# ANÁLISE DE NÍVEL DE SERVIÇO

## Plano de Alargamentos

| | BA | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TH 1** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 2** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 3** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 4** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 5** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 6** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 7** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 8** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 9** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 10** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 11** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 12** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 13** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 14** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 15** | 052 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 16** | 160 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 17** | 160 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 18** | 148-432 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 19** | 148-432 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 20** | 148-432 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |
| **TH 21** | 148-432 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 | 2x1 |

# ANÁLISE DE NÍVEL DE SERVIÇO

## CENÁRIO

**PONTE:** sem nova ponte **SISTEMA BA 052:** sem pedágio

| | BA | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TH 1 | 052 | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 2 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 3 | 052 | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 4 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 5 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B |
| TH 6 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 7 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 8 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B |
| TH 9 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 10 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 11 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C |
| TH 12 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 13 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 14 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 15 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B |
| TH 16 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 17 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 18 | 148-432 | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | E | E |
| TH 19 | 148-432 | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 20 | 148-432 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 21 | 148-432 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

## CENÁRIO

**PONTE:** Sim, sem pedágio **SISTEMA BA 052:** sem pedágio

| | BA | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TH 1 | 052 | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 2 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 3 | 052 | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 4 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 5 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B |
| TH 6 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 7 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 8 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B |
| TH 9 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 10 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 11 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C |
| TH 12 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 13 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | D |
| TH 14 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 15 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 16 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 17 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 18 | 148-432 | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | E | E |
| TH 19 | 148-432 | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 20 | 148-432 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 21 | 148-432 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

# ANÁLISE DE NÍVEL DE SERVIÇO

## CENÁRIO

**PONTE:** Sim, com pedágio a 50% das balsas **SISTEMA BA 052:** sem pedágio

| | BA | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TH 1 | 052 | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 2 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 3 | 052 | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 4 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 5 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B |
| TH 6 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 7 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 8 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B |
| TH 9 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 10 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 11 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C |
| TH 12 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 13 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | D |
| TH 14 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 15 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 16 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 17 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 18 | 148-432 | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | E | E |
| TH 19 | 148-432 | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 20 | 148-432 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 21 | 148-432 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

## CENÁRIO

**PONTE:** Sim, com pedágio a 50% das balsas **SISTEMA BA 052:** com pedágio, 3 praças e tarifa de R$ 0,07 / km

| | BA | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TH 1 | 052 | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C |
| TH 2 | 052 | B | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 3 | 052 | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C |
| TH 4 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 5 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B |
| TH 6 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 7 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 8 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B |
| TH 9 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 10 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 11 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C |
| TH 12 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 13 | 052 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 14 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 15 | 052 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B |
| TH 16 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 17 | 160 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TH 18 | 148-432 | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | E | E |
| TH 19 | 148-432 | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| TH 20 | 148-432 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TH 21 | 148-432 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |