



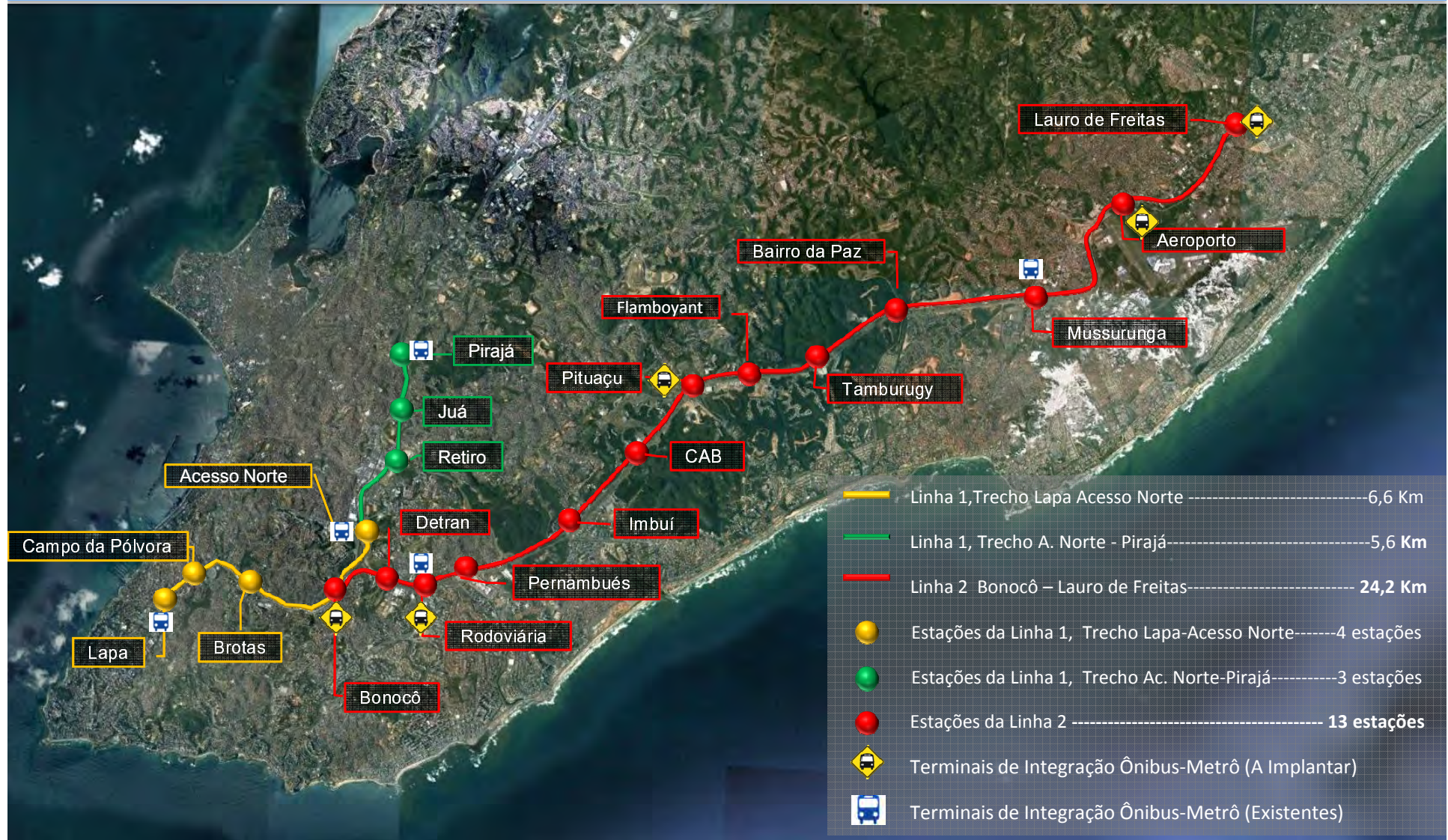
PPP SISTEMA METROVIÁRIO SALVADOR E LAURO DE FREITAS



SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO URBANO

PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS





Demanda 2015: 476 mil passageiros/dia



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Linha 1

-  Terminais de Integração Ônibus-Metrô (A Implantar)
-  Terminais de Integração Ônibus-Metrô (Existentes)
-  Linha 1, Trecho Lapa - Acesso Norte -----6,6 Km
-  Linha 1, Trecho A. Norte - Pirajá -----5,6 Km



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Linha 2 – Trecho Bonocô-Lauro de Freitas





PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



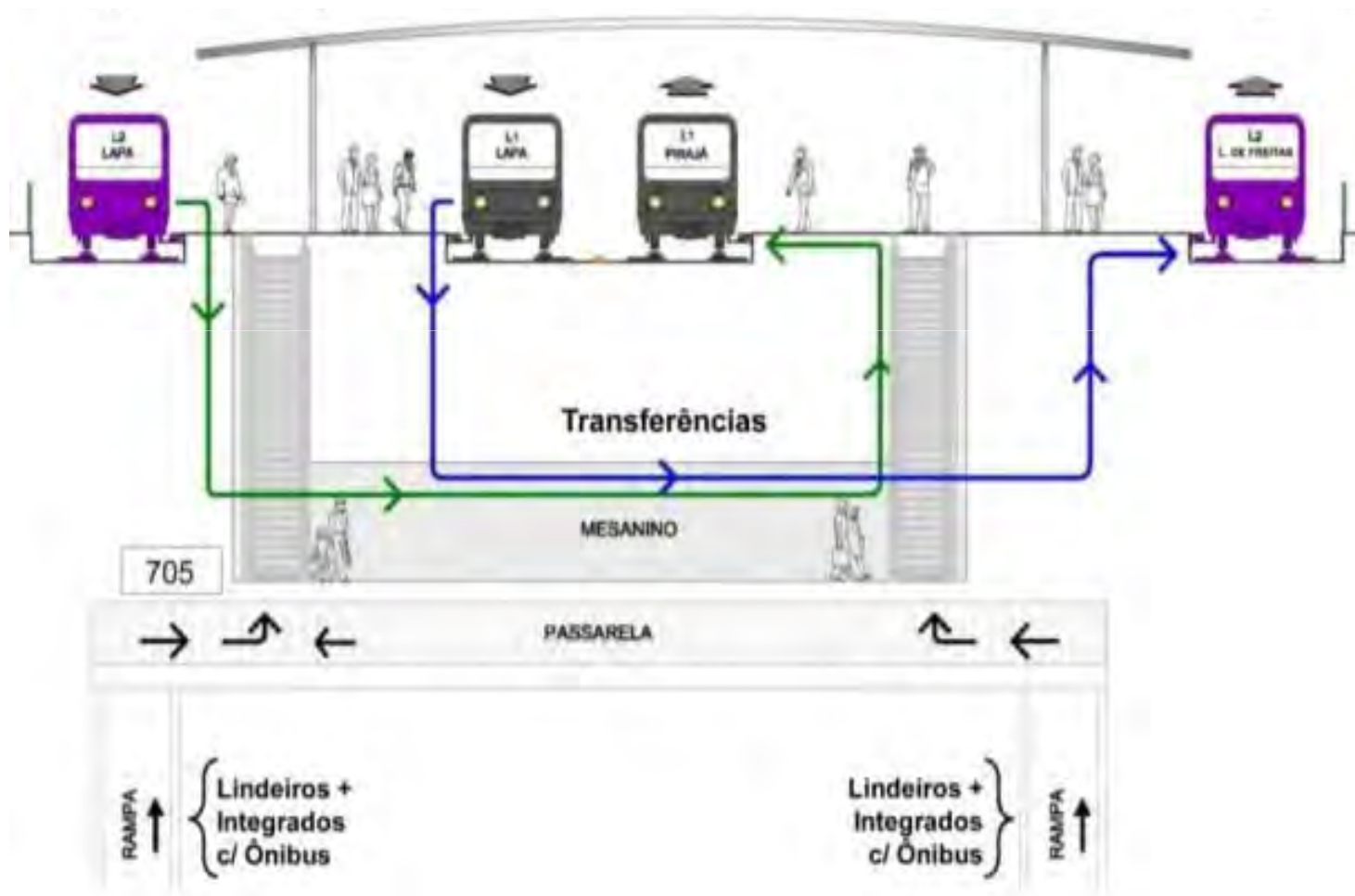
Estação Bonocô



Bonocô

PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS

Esquema Operacional de Transferência de usuários entre as LINHAS 1 e 2

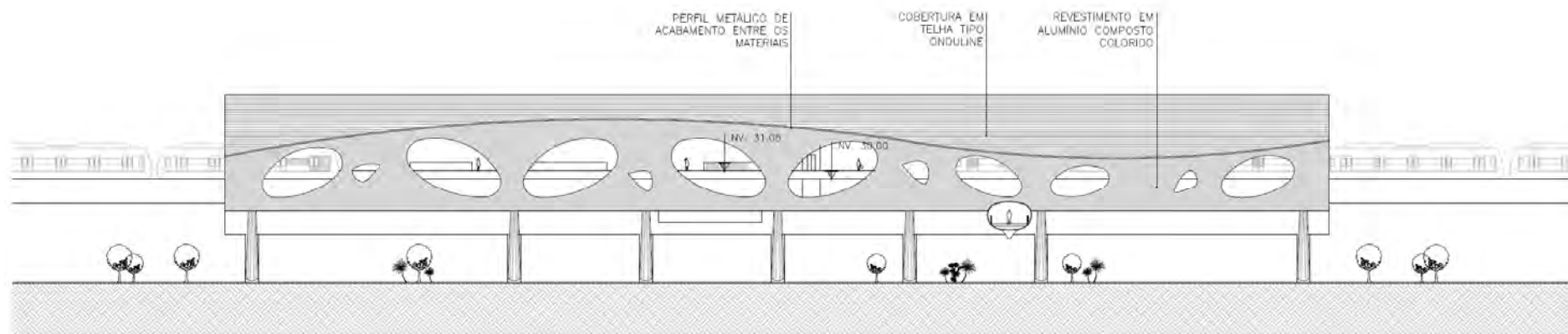




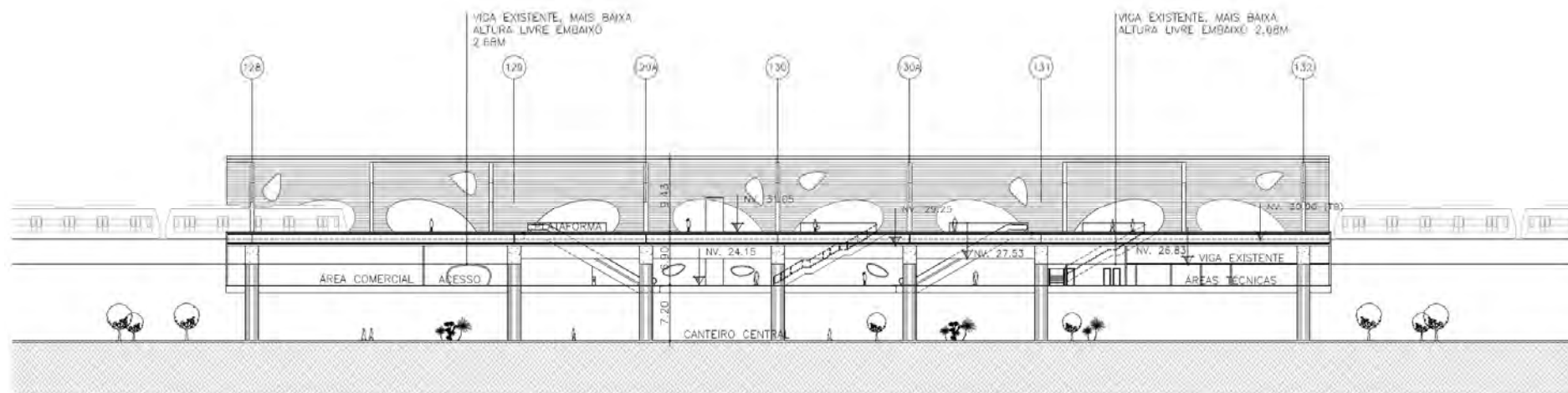
PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Estação Bonocô - Perspectivas



VISTA LONGITUDINAL



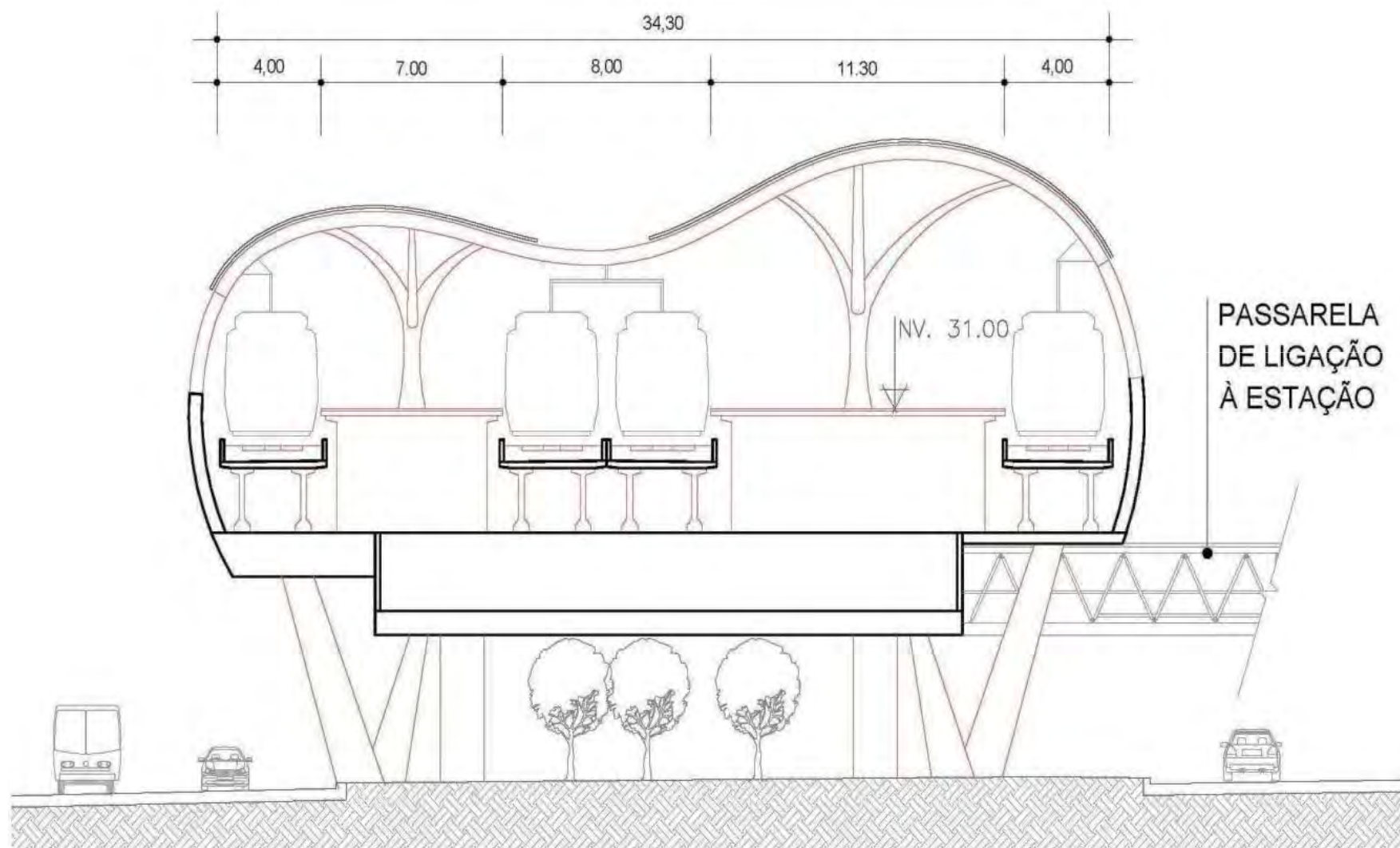
CORTE AA



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS

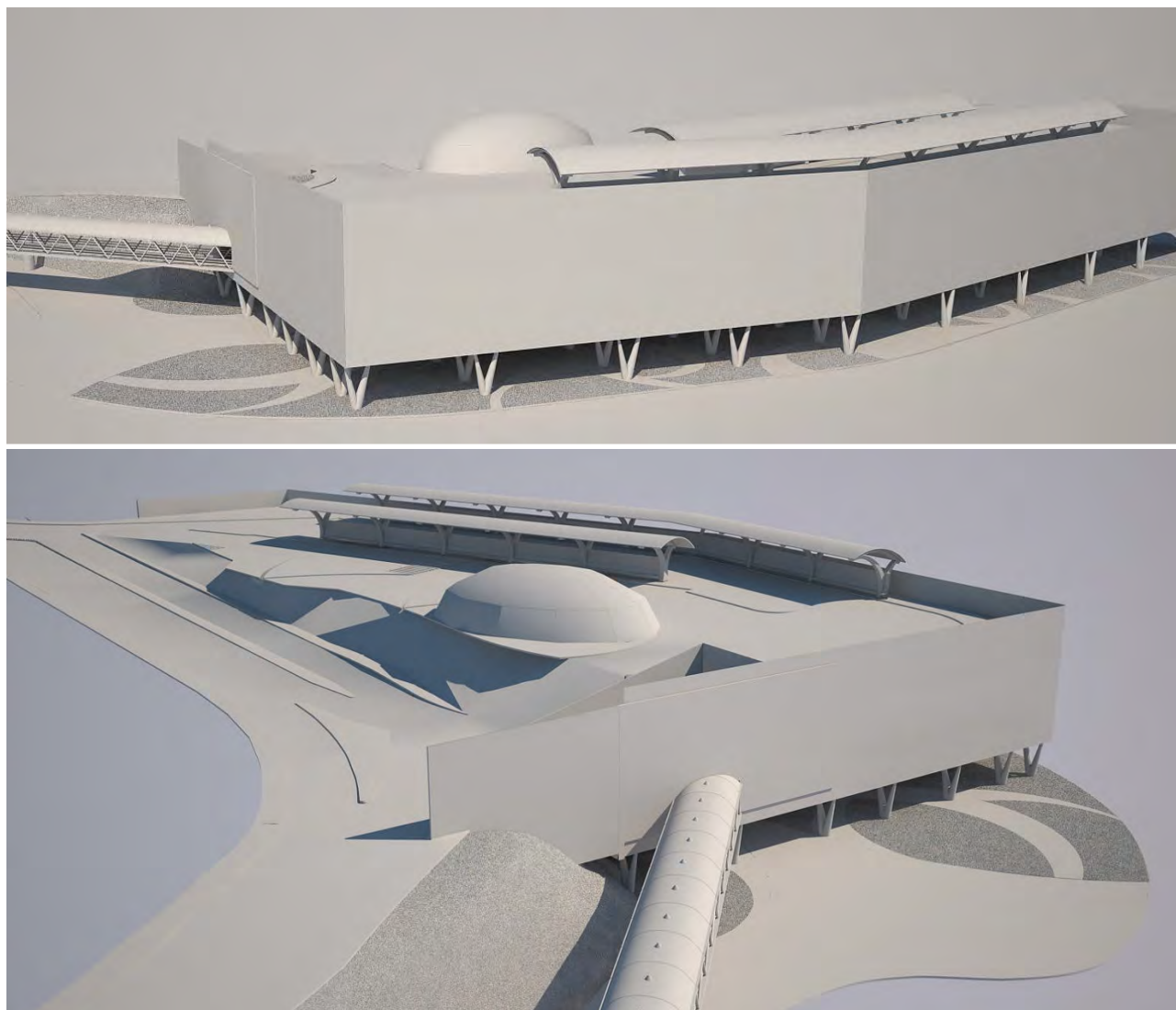


Corte Transversal do Ante-projeto Arquitetônico, da Estação Bonocô



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS

Terminal de Integração Bonocô - Perspectivas

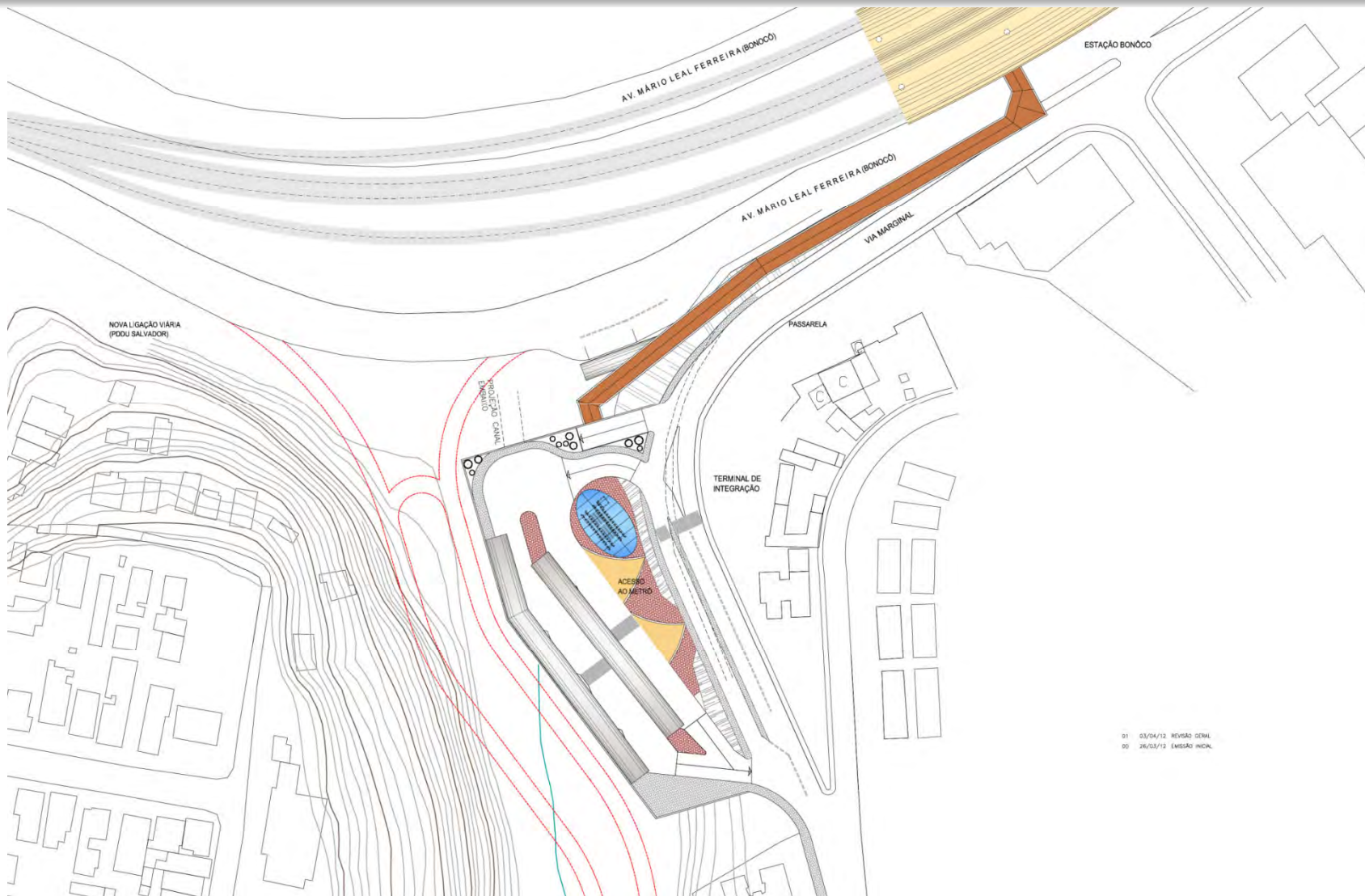




PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



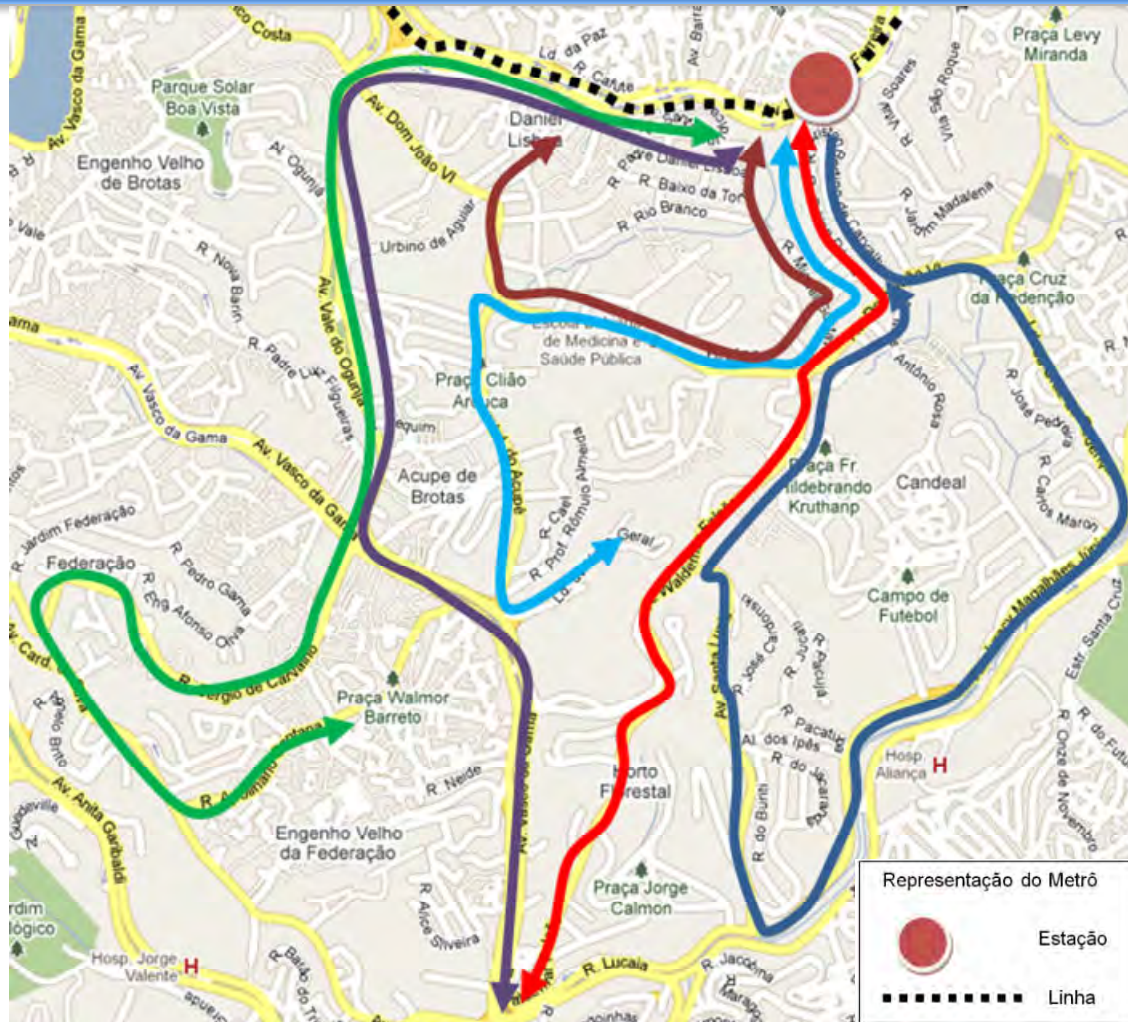
Terminal de Integração Bonocô – Implantação



01 - 03/04/12 REVISÃO GERAL
00 - 26/03/12 EMISSÃO INICIAL

PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS

Estação Bonocô – Bacia de Alimentação



Atende, diretamente, os bairros de Brotas, Horto Florestal , Acupe de Brotas e Daniel Lisboa.



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



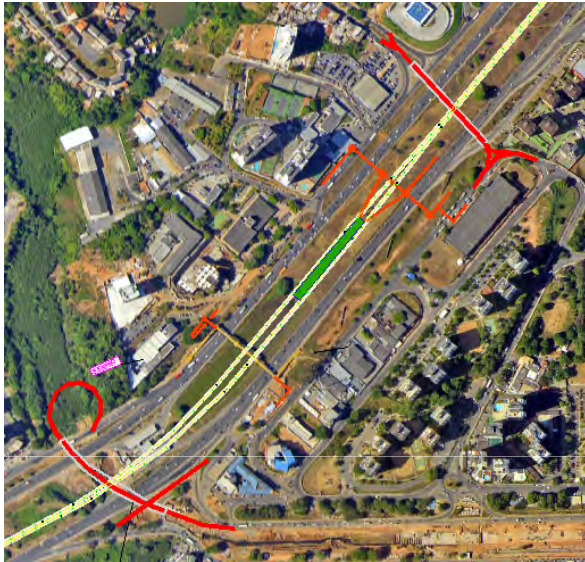
Estação Bonocô – Acessos das Linhas Alimentadoras



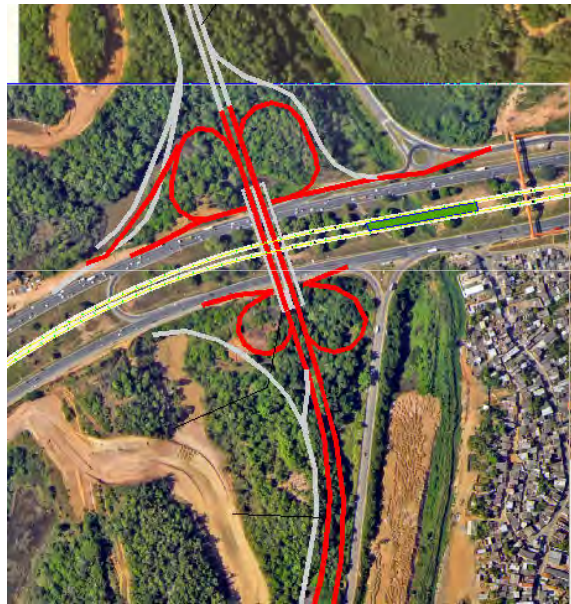
Convergência das linhas oriundas dos bairros de Cosme de Farias, Engenho Velho de Brotas, Luís Anselmo, Vila Laura, Pitangueiras e Bandeirantes.

PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS

Viadutos a serem Implantados

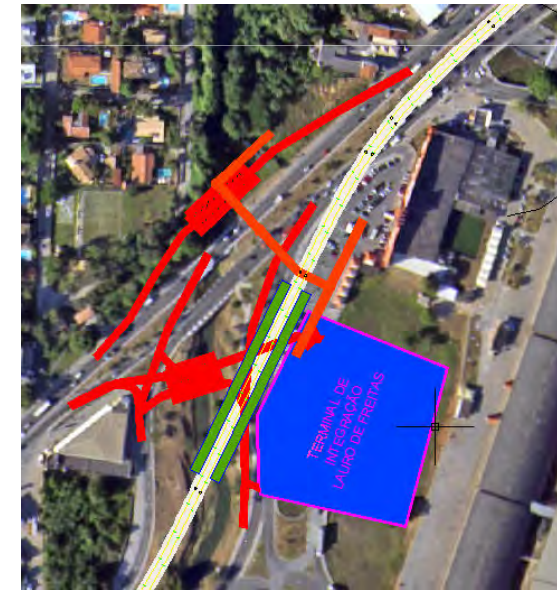


Imbuí



Orlando Gomes

Lauro de Freitas





PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Editais da PPP- Parceria Público Privada

Objeto da Concessão	PPP Patrocinada para Implantação e Operação do Sistema de Transporte Público Intermunicipal de Caráter Urbano Metroviário (Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas)
Vigência da Concessão	30 anos: 3 obras + 27 operação Prevê-se início de operação parcial (18 meses)
Licitação	Concorrência através da apresentação de Propostas Econômicas Escritas, seguidas de lances em viva-voz na BM&FBOVESPA.
Critério de Julgamento	Menor valor de contraprestação a ser pago pela Administração Pública



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Edital - Condições de participação

Participantes

Pessoas jurídicas nacionais ou estrangeiras (inclusive entidades de previdência complementar e instituições financeiras) e fundos de investimento nacionais ou estrangeiros, isoladamente ou em Consórcio

Não há limite de número de consorciados para constituição do Consórcio.

Nenhuma Concorrente poderá participar de mais de um Consórcio, ainda que por intermédio de suas Afiliadas.



Volumes de documentos componentes das propostas:

- Volume 1 – Condições de participação, garantia da proposta e qualificação técnica;
- Volume 2 – Proposta econômica escrita;
- Volume 3 – Documentos de qualificação jurídica, fiscal e econômico-financeira;



Volume 1 - Garantia de Proposta

- Valor mínimo de R\$ 25.000.000,00.
- Poderá ser prestada em dinheiro, títulos da dívida pública, seguro-garantia ou fiança-bancária, ficando vedada qualquer modificação nos seus termos e condições.
- Prazo mínimo de 180 dias.



Volume 1 - Qualificação Técnica

- Comprovação de participação em captação de recursos financeiros, mediante financiamento ou operação financeira estruturada (“project finance”), de, no mínimo, R\$ 1.000.000.000,00 para a realização de empreendimento de infraestrutura, com participação mínima de 50%, na qualidade de responsável pelo investimento e execução do empreendimento ou acionista de sociedade responsável pelo investimento e execução do empreendimento.



Volume 1 - Qualificação Técnica

- Comprovação da experiência em operação de transporte metroviário, ferroviário urbano ou ferroviário metropolitano de passageiros, por, no mínimo, 1 ano, com, no mínimo, 250.000 entradas de passageiros média por dia útil, obtida durante 12 meses.



Volume 2 - Proposta Econômica Escrita

- Valor da oferta inicial da Contraprestação Anual Máxima, nos períodos de Operação Integral e Parcial (18 meses) do Metrô.
- Comprovação da viabilidade de obtenção de empréstimo no valor mínimo de R\$ 600.000.000,00.
- Plano de Negócios.
- Validade da Proposta Econômica Escrita de 180 dias.



Volume 3 – Documentos de qualificação jurídica, fiscal e econômico-financeira

- Patrimônio Líquido igual ou superior a R\$ 300.000.000,00.
- Para Consórcio, Patrimônio Líquido igual ou superior a R\$ 390.000.000,00



- Sessão Pública.
- Após análise das Condições de Participação, Garantia da Proposta e Qualificação Técnica (volume 1), será declarada a seleção das Concorrentes.
- Após análise das Propostas Econômicas Escritas (volume 2) as concorrentes serão classificadas para a etapa de lances em “viva voz”.
- Ao final do leilão, será divulgada a classificação das Concorrentes, a partir daquela que tiver apresentado menor valor da Contraprestação anual máxima.



- A Comissão de Licitação abrirá e analisará os volumes dos Documentos de Qualificação Jurídica, fiscal e econômico-financeira (volume 3) das Concorrentes que se classificarem nos três primeiros lugares, assim consideradas aquelas que ofertaram as menores Contraprestações Anuais Máximas.
- Caso a Concorrente classificada em primeiro lugar cumpra as exigências de qualificação, será declarada vencedora do Leilão, sendo-lhe adjudicado o objeto.

PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS

Edital – Assinatura do Contrato

- A Concorrente declarada vencedora será convocada para assinatura do Contrato no prazo de 30 dias, após adjudicação e homologação da Concorrência.
- Comprovação de constituição de Garantia da Execução do Contrato;
- Atos constitutivos da Sociedade de Propósito Específico - SPE;
- Comprovação de integralização do capital social da SPE de, no mínimo, R\$ 200.000.000,00;
- Plano de negócios atualizado conforme os lances em viva voz realizados no Leilão



R\$ 3,5 bilhões:

- OGU PAC Mobilidade Grandes Cidades R\$ 1,0 bilhão
- Financiamento PAC Mobilidade Grandes Cidades R\$ 600 milhões
- Saldo Convênio Linha 1 R\$ 250 milhões
- Investimento do Parceiro Privado
- Contraprestação

} A definir
na licitação



PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Receitas Não-Tarifárias

Objeto	Estacionamentos, lojas, máquinas de conveniência, banheiros, postos de serviços e bicicletários; espaços para publicidade e comunicação; Uso de fibras óticas instaladas ao longo das linhas; etc
Repartição da receita	Receita considerada para modicidade da Contraprestação.

PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



Consulta Pública a iniciar em 21/06/2012, por 60 dias

Participe da construção do Sistema Metroviário de
Salvador e Lauro de Freitas!

www.sedur.ba.gov.br/metro



SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO URBANO