SERVIÇOS DE CONSULTORIA

SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

ESTUDOS DE ENGENHARIA E TRÁFEGO



PRODUTO 2A - TOMO IV

AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES ATUAIS: PAVIMENTO

VETEC ENGENHARIA

BNDES

IFC International Finance Corporation World Bank Group

REVISÃO 1 - FEVEREIRO/2016

SERVIÇOS DE CONSULTORIA

ESTUDOS DE ENGENHARIA E TRÁFEGO

SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

PRODUTO 2A
AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES ATUAIS DO SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

TOMO IV – PAVIMENTO

PARTE A

REVISÃO 1
FEVEREIRO/2016

Sumário

1. Apresentação....16

2. Avaliação Funcional....18

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento....18

2.2. Irregularidade Longitudinal....21

3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL....22

4. Apresentação e Análise dos Resultados....25

4.1. Trecho BA052....25

4.1.1. Subtrecho 1 (AC Feira de Santana – AC Bonfim da Feira)....25

4.1.2. Subtrecho 2 (AC Bonfim da Feira – AC Serra Preta)....37

4.1.3. Subtrecho 3 (AC Serra Preta – AC Itaberaba)....49

4.1.4. Subtrecho 4 (AC Itaberaba – AC Mairi)....61

4.1.5. Subtrecho 5 (AC Mairi – AC Mundo Novo)....75

4.1.6. Subtrecho 6 (AC Mundo Novo – Entr. Estiva)....88

4.1.7. Subtrecho 7 (Entr. Estiva – AC Tapiramutá)....99

4.1.8. Subtrecho 8 (AC Tapiramutá – Morro do Chapéu)....111

4.1.9. Subtrecho 9 (Morro do Chapéu – AC Cafarnaum)....128

4.1.10. Subtrecho 10 (AC Carfanaum – América Dourada)....140

4.1.11. Subtrecho 11 (América Dourada – AC Angical)....151

4.1.12. Subtrecho 12 (AC Angical – AC Irecê)....163

4.1.13. Subtrecho 13 (AC Irecê – Central)....173

4.1.14. Subtrecho 14 (Central – AC Itaguaçu da Bahia)....186

4.1.15. Subtrecho 15 (AC Itaguaçu da Bahia – Xique Xique)....199

4.2. Trecho BA160....211

4.2.1. Subtrecho 16 (Xique Xique – AC Gentio do Ouro)....211

4.2.2. Subtrecho 17 (AC Gentio do Ouro – Barra)....224

4.3. Trecho BA148....237

4.3.1. Subtrecho 18 (AC Irecê – AC Lapão/Canarana)....237

4.4. Trecho BA432 248

4.4.1. Subtrecho 19 (AC Lapão/Canarana – AC Barro Alto)..... 248

4.4.2. Subtrecho 20 (AC Barro Alto– AC Cafarnaum/Morro do Chapéu)..... 261

4.4.3. Subtrecho 21 (AC Mulungu do Morro – AC Seabra/Lençois) 274

4.5. Contorno Xique Xique 287

Índice de Figuras

Figura 3.1 – Cargas e sensores do equipamento FWD 23
Figura 3.2 – Equipamento FWD 24
Figura 4.1.1.1– Subtrecho 1 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 26
Figura 4.1.1.2 – Subtrecho 1 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 27
Figura 4.1.1.3 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 30
Figura 4.1.1.4 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 31
Figura 4.1.1.5 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 32
Figura 4.1.1.6 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 32
Figura 4.1.1.7 – km 4,1 – Sentido Crescente 33
Figura 4.1.1.8 – km 12,9 – Sentido Crescente 33
Figura 4.1.1.9 – Subtrecho 1 – Resumo estatístico do IGG 34
Figura 4.1.1.10 – Subtrecho 1 – Resumo estatístico do IRI 35
Figura 4.1.2.1– Subtrecho 2 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 37
Figura 4.1.2.2 – Subtrecho 2 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 38
Figura 4.1.2.3 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 42
Figura 4.1.2.4 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 43
Figura 4.1.2.5 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 44
Figura 4.1.2.6 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 44
Figura 4.1.2.7 – km 16,4 – Pista Crescente 45
Figura 4.1.2.8 – km 39,6 – Pista Crescente 45
Figura 4.1.2.9 – Subtrecho 2 – Resumo estatístico do IGG 46
Figura 4.1.2.10 – Subtrecho 2 – Resumo estatístico do IRI 47
Figura 4.1.3.1– Subtrecho 3 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 49

Figura 4.1.3.2 – Subtrecho 3 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 50
Figura 4.1.3.3 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 55
Figura 4.1.3.4 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 56
Figura 4.1.3.5 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 57
Figura 4.1.3.6 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 57
Figura 4.1.3.7 – Subtrecho 3 – Resumo estatístico do IGG 58
Figura 4.1.3.8 – Subtrecho 3 – Resumo estatístico do IRI 59
Figura 4.1.4.1– Subtrecho 4 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 61
Figura 4.1.4.2 – Subtrecho 4 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 62
Figura 4.1.4.3 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 68
Figura 4.1.4.4 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 69
Figura 4.1.4.5 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 70
Figura 4.1.4.6 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 70
Figura 4.1.4.7 – km 94,7 – Pista Crescente 71
Figura 4.1.4.8 – km 121,0 – Pista Crescente 71
Figura 4.1.4.9 – Subtrecho 4 – Resumo estatístico do IGG 72
Figura 4.1.4.10 – Subtrecho 4 – Resumo estatístico do IRI 73
Figura 4.1.5.1– Subtrecho 5 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 75
Figura 4.1.5.2 – Subtrecho 5 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 76
Figura 4.1.5.3 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 81
Figura 4.1.5.5 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 82
Figura 4.1.5.4 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 83
Figura 4.1.5.6 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 83

Figura 4.1.5.7 – km 151,5 84
Figura 4.1.5.8 – km 172,9 – Pista Crescente 84
Figura 4.1.5.9 – Subtrecho 5 – Resumo estatístico do IGG 85
Figura 4.1.5.10 – Subtrecho 5 – Resumo estatístico do IRI 86
Figura 4.1.6.1– Subtrecho 6 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 88
Figura 4.1.6.2 – Subtrecho 6 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 89
Figura 4.1.6.3 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 92
Figura 4.1.6.4 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 93
Figura 4.1.6.5 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 94
Figura 4.1.6.6 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 94
Figura 4.1.6.7 – km 175,1 – Pista Crescente 95
Figura 4.1.6.8 – km 182,4 – Pista Crescente 95
Figura 4.1.6.9 – Subtrecho 6 – Resumo estatístico do IGG 96
Figura 4.1.6.10 – Subtrecho 6 – Resumo estatístico do IRI 97
Figura 4.1.7.1– Subtrecho 7 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 99
Figura 4.1.7.2 – Subtrecho 7 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 100
Figura 4.1.7.3 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 104
Figura 4.1.7.4 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 105
Figura 4.1.7.5 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 106
Figura 4.1.7.6 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 106
Figura 4.1.7.7 – km 191,1 – Pista Crescente 107
Figura 4.1.7.8 – km 210,9 – Pista Crescente 107
Figura 4.1.7.9 – Subtrecho 7 – Resumo estatístico do IGG 108
Figura 4.1.7.10 – Subtrecho 7 – Resumo estatístico do IRI 109
Figura 4.1.8.1– Subtrecho 8 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 111

Figura 4.1.8.2– Subtrecho 8 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, faixa adicional, sentido crescente) 112
Figura 4.1.8.3 – Subtrecho 8 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 113
Figura 4.1.8.4 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 119
Figura 4.1.8.5 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – faixa adicional – sentido crescente) 120
Figura 4.1.8.6 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 121
Figura 4.1.8.7 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 122
Figura 4.1.8.8 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – faixa adicional – sentido crescente) 122
Figura 4.1.8.9 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) ... 123
Figura 4.1.8.10 – km 214,6 – Pista Crescente 123
Figura 4.1.8.11 – km 237,2 – Pista Crescente 124
Figura 4.1.8.12 – Subtrecho 8 – Resumo estatístico do IGG 125
Figura 4.1.8.13 – Subtrecho 8 – Resumo estatístico do IRI 126
Figura 4.1.9.1– Subtrecho 9 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 128
Figura 4.1.9.2 – Subtrecho 9 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 129
Figura 4.1.9.3 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 133
Figura 4.1.9.4 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 134
Figura 4.1.9.5 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 135
Figura 4.1.9.6 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) ... 135
Figura 4.1.9.7 – km 270,6 – Pista Crescente 136
Figura 4.1.9.8 – km 285,7 – Pista Crescente 136
Figura 4.1.9.9 – Subtrecho 9 – Resumo estatístico do IGG 137
Figura 4.1.9.10 – Subtrecho 9 – Resumo estatístico do IRI 138
Figura 4.1.10.1– Subtrecho 10 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 140

Figura 4.1.10.2 – Subtrecho 10 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 141
Figura 4.1.10.3 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 144
Figura 4.1.10.4 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 145
Figura 4.1.10.5 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) ... 146
Figura 4.1.10.6 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 146
Figura 4.1.10.7 – km 297,3 – Pista Crescente 147
Figura 4.1.10.8 – km 299,6 – Pista Decrescente 147
Figura 4.1.10.9 – Subtrecho 10 – Resumo estatístico do IGG 148
Figura 4.1.10.10 – Subtrecho 10 – Resumo estatístico do IRI 149
Figura 4.1.11.1– Subtrecho 11 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 151
Figura 4.1.11.2 – Subtrecho 11 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 152
Figura 4.1.11.3 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 156
Figura 4.1.11.4 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 157
Figura 4.1.11.5 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) ... 158
Figura 4.1.11.6 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 158
Figura 4.1.11.7 – km 314,0 – Pista Crescente 159
Figura 4.1.11.8 – km 321,7 – Pista Crescente 159
Figura 4.1.11.9 – Subtrecho 11 – Resumo estatístico do IGG 160
Figura 4.1.11.10 – Subtrecho 11 – Resumo estatístico do IRI 161
Figura 4.1.12.1– Subtrecho 12 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 163
Figura 4.1.12.2 – Subtrecho 12 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 164
Figura 4.1.12.3 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 166
Figura 4.1.12.4 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 167

Figura 4.1.12.5 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) ... 168
Figura 4.1.12.6 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 168
Figura 4.1.12.7 – km 351,0 – Pista Crescente ... 169
Figura 4.1.12.8 – Subtrecho 12 – Resumo estatístico do IGG ... 170
Figura 4.1.12.9 – Subtrecho 12 – Resumo estatístico do IRI ... 171
Figura 4.1.13.1– Subtrecho 13 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) ... 173
Figura 4.1.13.2 – Subtrecho 13 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) ... 174
Figura 4.1.13.3 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) ... 179
Figura 4.1.13.5 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) ... 180
Figura 4.1.13.4 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) ... 181
Figura 4.1.13.6 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 181
Figura 4.1.13.7 – km 357,0 – Pista Crescente ... 182
Figura 4.1.13.8 – km 368,0 – Pista Crescente ... 182
Figura 4.1.13.9 – Subtrecho 13 – Resumo estatístico do IGG ... 183
Figura 4.1.13.10 – Subtrecho 13 – Resumo estatístico do IRI ... 184
Figura 4.1.14.1– Subtrecho 14 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) ... 186
Figura 4.1.14.2 – Subtrecho 14 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) ... 187
Figura 4.1.14.3 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) ... 192
Figura 4.1.14.5 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) ... 193
Figura 4.1.14.4 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) ... 194
Figura 4.1.14.6 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 194
Figura 4.1.14.7 – km 390 – Pista Crescente ... 195
Figura 4.1.14.8 – km 415,3 – Pista Crescente ... 195
Figura 4.1.14.9 – Subtrecho 14 – Resumo estatístico do IGG ... 196
Figura 4.1.14.10 – Subtrecho 1 – Resumo estatístico do IRI ... 197

Figura 4.1.15.1– Subtrecho 15 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 199
Figura 4.1.15.2 – Subtrecho 15 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 200
Figura 4.1.15.3 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 204
Figura 4.1.15.4 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 205
Figura 4.1.15.5 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) ... 206
Figura 4.1.15.6 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) 206
Figura 4.1.15.7 – km 446 – Pista Crescente 207
Figura 4.1.15.8 – Subtrecho 15 – Resumo estatístico do IGG 208
Figura 4.1.15.9 – Subtrecho 15 – Resumo estatístico do IRI 209
Figura 4.2.1.1– Subtrecho 16 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 211
Figura 4.2.1.2 – Subtrecho 16 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 212
Figura 4.2.1.3 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 217
Figura 4.2.1.4 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 218
Figura 4.2.1.5 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 219
Figura 4.2.1.6 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) . 219
Figura 4.2.1.7 – km 14,0 – Pista Crescente 220
Figura 4.2.1.8 – Subtrecho 16 – Resumo estatístico do IGG 221
Figura 4.2.1.9 – Subtrecho 16 – Resumo estatístico do IRI 222
Figura 4.2.2.1– Subtrecho 17 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 224
Figura 4.2.2.2 – Subtrecho 17 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 225
Figura 4.2.2.3 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 230
Figura 4.2.2.4 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 231

Figura 4.2.2.5 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 232
Figura 4.2.2.6 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) . 232
Figura 4.2.2.7 – km 186,9 – Pista Crescente 233
Figura 4.2.2.8 – km 152,9 – Pista Crescente 233
Figura 4.2.2.9 – Subtrecho 17 – Resumo estatístico do IGG 234
Figura 4.2.2.10 – Subtrecho 17 – Resumo estatístico do IRI 235
Figura 4.3.1.1– Subtrecho 18 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 237
Figura 4.3.1.2 – Subtrecho 18 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 238
Figura 4.3.1.3 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 241
Figura 4.3.1.4 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 242
Figura 4.3.1.5 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 243
Figura 4.3.1.6 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) . 243
Figura 4.3.1.7 – km 1,3 - Pista Crescente 244
Figura 4.3.1.8 – km 4,0 – Pista Crescente 244
Figura 4.3.1.9 – Subtrecho 18 – Resumo estatístico do IGG 245
Figura 4.3.1.10 – Subtrecho 18 – Resumo estatístico do IRI 246
Figura 4.4.1.1 – Subtrecho 19 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 248
Figura 4.4.1.2 – Subtrecho 19 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente) 249
Figura 4.4.13 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente) 254
Figura 4.4.1.4 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente) 255
Figura 4.4.1.5 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente) 256
Figura 4.4.1.7 – km 4,0 – Pista Crescente 257
Figura 4.4.1.8 – km 34,9 – Pista Crescente 257
Figura 4.4.1.9 – Subtrecho 19 – Resumo estatístico do IGG 258
Figura 4.4.1.10 – Subtrecho 19 – Resumo estatístico do IRI 259

Figura 4.4.2.1– Subtrecho 20 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 261
Figura 4.4.2.2 – Subtrecho 20 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)..... 262
Figura 4.4.2.3 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)..... 267
Figura 4.4.2.4 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)..... 268
Figura 4.4.2.5 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)..... 269
Figura 4.4.2.6 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente). 269
Figura 4.4.2.7 – km 53,0 – Pista Crescente 270
Figura 4.4.2.9 – Subtrecho 20 – Resumo estatístico do IGG..... 271
Figura 4.4.2.10 – Subtrecho 20 – Resumo estatístico do IRI..... 272
Figura 4.4.3.1– Subtrecho 21 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente) 274
Figura 4.4.3.2 – Subtrecho 21 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)..... 275
Figura 4.4.3.3 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)..... 280
Figura 4.4.3.4 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)..... 281
Figura 4.4.3.5 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)..... 282
Figura 4.4.3.6 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente). 282
Figura 4.4.3.7 – km 98,0 – Pista Crescente 283
Figura 4.4.3.9 – Subtrecho 21 – Resumo estatístico do IGG..... 284
Figura 4.4.3.10 – Subtrecho 21 – Resumo estatístico do IRI..... 285
Figura 4.5.1 – Contorno Xique Xique não pavimentado 287
Figura 4.5.2 – Contorno Xique Xique não pavimentado 288
Figura 4.5.3 – Contorno Xique Xique não pavimentado 288
Figura 4.5.4 – Contorno Xique Xique não pavimentado 289
Figura 4.5.5 – Contorno Xique Xique não pavimentado 289
Figura 4.5.6 – Contorno Xique Xique pavimento intertravado..... 290
Figura 4.5.7 – Contorno Xique Xique pavimento intertravado..... 290
Figura 4.5.8 – Contorno Xique Xique pavimento intertravado..... 291

Índice de Tabelas

Tabela 2.1.1 Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito. 19
Tabela 2.1.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG. 20
Tabela 2.2.1– Condição do pavimento em função da irregularidade 21
Tabela 4.1.1.1– Subtrecho 1 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 28
Tabela 4.1.1.2 – Subtrecho 1 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 28
Tabela 4.1.1.3 – Subtrecho 1 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 29
Tabela 4.1.1.4 – Subtrecho 1 – Estatística de Acostamento 36
Tabela 4.1.2.1– Subtrecho 2 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 39
Tabela 4.1.2.2 – Subtrecho 2 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 40
Tabela 4.1.2.3 – Subtrecho 2 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 41
Tabela 4.1.2.4 – Subtrecho 2 – Estatística de Acostamento 48
Tabela 4.1.3.1– Subtrecho 3 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 51
Tabela 4.1.3.2 – Subtrecho 3 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 52
Tabela 4.1.3.3 – Subtrecho 3 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 53
Tabela 4.1.3.4 – Subtrecho 3 – Estatística de Acostamento 60
Tabela 4.1.4.1– Subtrecho 4 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 63
Tabela 4.1.4.2 – Subtrecho 4 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 65
Tabela 4.1.4.3 – Subtrecho 4 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 66
Tabela 4.1.4.4 – Subtrecho 4 – Estatística de Acostamento 74
Tabela 4.1.5.1– Subtrecho 5 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 77
Tabela 4.1.5.2 – Subtrecho 5 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 78
Tabela 4.1.5.3 – Subtrecho 5 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 79
Tabela 4.1.6.1– Subtrecho 6 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 90
Tabela 4.1.6.2 – Subtrecho 6 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 90
Tabela 4.1.6.3 – Subtrecho 6 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 91
Tabela 4.1.6.4 – Subtrecho 6 – Estatística de Acostamento 98
Tabela 4.1.7.1– Subtrecho 7 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 101
Tabela 4.1.7.2 – Subtrecho 7 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 102
Tabela 4.1.7.3 – Subtrecho 7 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 103
Tabela 4.1.7.4 – Subtrecho 7 – Estatística de Acostamento 110
Tabela 4.1.8.1– Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 114
Tabela 4.1.8.2 – Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Faixa Adicional - Pista Crescente 115
Tabela 4.1.8.3 – Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 116

Tabela 4.1.8.4 – Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 117
Tabela 4.1.8.5 – Subtrecho 8 – Estatística de Acostamento 127
Tabela 4.1.9.1– Subtrecho 9 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 130
Tabela 4.1.9.2 – Subtrecho 9 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 131
Tabela 4.1.9.3 – Subtrecho 9 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 132
Tabela 4.1.9.4 – Subtrecho 9 – Estatística de Acostamento 139
Tabela 4.1.10.1– Subtrecho 10 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 142
Tabela 4.1.10.2 – Subtrecho 10 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 142
Tabela 4.1.10.3 – Subtrecho 10 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 143
Tabela 4.1.10.4 – Subtrecho 10 – Estatística de Acostamento 150
Tabela 4.1.11.1– Subtrecho 11 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 153
Tabela 4.1.11.2 – Subtrecho 11 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 154
Tabela 4.1.11.3 – Subtrecho 11 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 155
Tabela 4.1.11.4 – Subtrecho 11 – Estatística de Acostamento 162
Tabela 4.1.12.1– Subtrecho 12 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 165
Tabela 4.1.12.2 – Subtrecho 12 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 165
Tabela 4.1.12.3 – Subtrecho 12 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 165
Tabela 4.1.12.4 – Subtrecho 12 – Estatística de Acostamento 172
Tabela 4.1.13.1– Subtrecho 13 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 175
Tabela 4.1.13.2 – Subtrecho 13 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 176
Tabela 4.1.13.3 – Subtrecho 13 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 177
Tabela 4.1.13.4 – Subtrecho 13 – Estatística de Acostamento 185
Tabela 4.1.14.1– Subtrecho 14 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 188
Tabela 4.1.14.2 – Subtrecho 14 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 189
Tabela 4.1.14.3 – Subtrecho 14 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 190
Tabela 4.1.14.4 – Subtrecho 14 – Estatística de Acostamento 198
Tabela 4.1.15.1– Subtrecho 15 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 201
Tabela 4.1.15.2 – Subtrecho 15 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 202
Tabela 4.1.15.3 – Subtrecho 15 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 203
Tabela 4.1.15.4 – Subtrecho 15 – Estatística de Acostamento 210
Tabela 4.2.1.1– Subtrecho 16 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 213
Tabela 4.2.1.2 – Subtrecho 16 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 214
Tabela 4.2.1.3 – Subtrecho 16 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 215
Tabela 4.2.1.4 – Subtrecho 16 – Estatística de Acostamento 223

Tabela 4.2.2.1– Subtrecho 17 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 226
Tabela 4.2.2.2 – Subtrecho 17 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 227
Tabela 4.2.2.3 – Subtrecho 17 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 228
Tabela 4.2.2.4 – Subtrecho 17 – Estatística de Acostamento 236
Tabela 4.3.1.1– Subtrecho 18 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 239
Tabela 4.3.1.2 – Subtrecho 18 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 239
Tabela 4.3.1.3 – Subtrecho 18 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 240
Tabela 4.3.1.4 – Subtrecho 18 – Estatística de Acostamento 247
Tabela 4.4.1.1– Subtrecho 19 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 250
Tabela 4.4.1.2 – Subtrecho 19 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 251
Tabela 4.4.1.3 – Subtrecho 19 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 252
Figura 4.4.1.6 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente) . 256
Tabela 4.4.1.4 – Subtrecho 19 – Estatística de Acostamento 260
Tabela 4.4.2.1– Subtrecho 20 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 263
Tabela 4.4.2.2 – Subtrecho 20 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 264
Tabela 4.4.2.3 – Subtrecho 20 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 265
Figura 4.4.2.8 – km 78,0 – Pista Crescente 270
Tabela 4.4.2.4 – Subtrecho 20 – Estatística de Acostamento 273
Tabela 4.4.3.1– Subtrecho 21 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente 276
Tabela 4.4.3.2 – Subtrecho 21 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente 277
Tabela 4.4.3.3 – Subtrecho 21 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente 278
Tabela 4.4.3.4 – Subtrecho 21 – Estatística de Acostamento 286

1. Apresentação

O presente documento tem por objetivo apresentar o Produto 2A – Avaliação das Condições Atuais do Sistema Rodoviário BA-052, Tomo IV – Pavimento, Parte A, contemplando levantamentos e avaliações funcionais e estruturais das condições atuais do pavimento existente nas rodovias em estudo.

A *International Finance Corporation* (IFC), entidade vinculada ao Banco Mundial, focada no desenvolvimento do setor privado, conjuntamente com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, uniu esforços com o Estado da Bahia para a estruturação, elaboração de licitação e contratação de uma Concessão/PPP com vistas à operação, recuperação e manutenção do Sistema Rodoviário BA-052, composto por trechos rodoviários que promovem a ligação de Feira de Santana, importante polo urbano, econômico, financeiro, político e cultural da Bahia, com o interior noroeste do estado.

Para os estudos nas áreas de engenharia e tráfego, a IFC contratou a empresa Vetec Engenharia Ltda., conforme Contrato n.º 8005359. Os trabalhos têm por objetivo principal melhorar as condições das rodovias que integram o sistema, visando maior conforto e segurança aos usuários e redução dos custos de transporte, através da minimização dos tempos de viagem e dos custos operacionais associados (combustível, manutenção dos veículos), bem como da redução do número de acidentes, decorrentes da melhoria das características físicas das rodovias de projeto, contribuindo assim para a dinamização econômica e desenvolvimento regional.

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por quatro segmentos de rodovias estaduais (BA-052, BA-148, BA-160 e BA-432), totalizando aproximadamente 688 km de extensão, onde serão desenvolvidos estudos e pesquisas com o propósito de caracterizar a situação física, funcional e operacional do sistema.

Convém destacar que, atualmente, a BA-160 liga o município de Xique-Xique à margem leste do Rio São Francisco, no município de Barra, tendo-se a continuidade da travessia realizada através de ligação fluvial por meio de balsas.

Assim, visando garantir melhores condições de escoamento dos fluxos de veículos atuais e futuros neste eixo, desenvolver-se-á, complementarmente, um estudo de viabilidade para a construção de uma ponte rodoviária entre os municípios mencionados.

Serão abordados, neste relatório, os seguintes tópicos:

- Avaliação Funcional do Pavimento;
- Avaliação Estrutural do Pavimento;
- Apresentação e Análise dos Resultados;
- Levantamentos de Campo.

2. Avaliação Funcional do Pavimento

2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

O Anexo I (Produto 2A – Tomo IV – Parte B) contém as fichas de avaliação da superfície do pavimento do Sistema Rodoviário BA-052.

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa (Fr) é obtida por meio da fórmula:

onde:

Fa = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

n = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual (IGI), a partir da fórmula:

onde:

Fr = frequência relativa;

Fp = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.1.

Tabela 2.1.1 Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3; quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;

- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (Fr) e Índice de Gravidade Individual (IGI); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (IGG) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \Sigma IGI$$

onde:

Σ IGI = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.

Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.1.2 a seguir.

Tabela 2.1.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento perfilômetro a laser de propriedade da COPAVEL, da marca "SSCI-CS9300 Portable Profilling System", fabricado pela "Surface Systems & Instruments", LLC – Califórnia, EUA (Figura X). O perfilômetro, Classe I ASTM, é dotado de três sensores a laser e dois acelerômetros, e que opera com uma afaixa de velocidade entre 8km/h e 115km/h. Este equipamento cumpre todas as especificações e exigências de certificação do DOT – "*U.S. Department of Transportation*", incluindo AASHTO PP50-02, PP51-02 e Texas 1001-S.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-164/94, que normatiza a Calibração e Controle de Sistemas Medidores de Irregularidade de Superfície de Pavimento; DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta.

Na Tabela 2.2.1, a seguir, são apresentadas as faixas de classificação dos pavimentos quanto à irregularidade longitudinal, conforme Manual de Restauração de Pavimentos Asfálticos (Publicação IPR-720, 2006).

Tabela 2.2.1– Condição do pavimento em função da irregularidade

Conceito	Irregularidade	
	IRI (m/km)	QI (cont/km)
Ótimo	1 < IRI ≤ 1,9	13 < QI ≤ 25
Bom	1,9 < IRI ≤ 2,7	25 < QI ≤ 35
Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	35 < QI ≤ 45
Ruim	3,5 < IRI ≤ 4,6	45 < QI ≤ 60
Péssimo	IRI > 4,6	QI > 60

O Anexo II (Produto 2A – Tomo IV – Parte C) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

3. Avaliação Estrutural do Pavimento

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deformação.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de Poisson das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento Falling Weight Deflectometer, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Este efeito é obtido pela queda de um peso, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento.

Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.000 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 40 m, nas faixas de tráfego mais solicitadas. O Anexo III (Produto 2A – Tomo IV – Parte D) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

A Figura 3.1 apresenta um modelo de bacia de deflexões obtida com equipamento FWD. A Figura 3.2 apresenta o equipamento FWD.

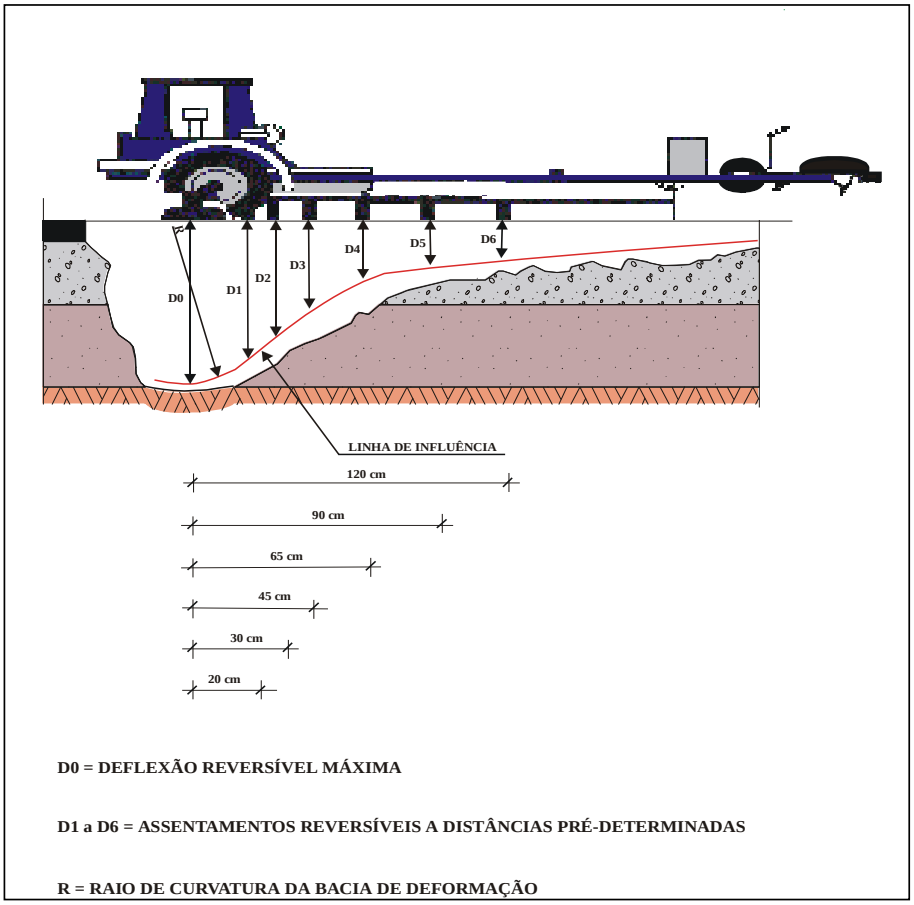


Figura 3.1 – Cargas e sensores do equipamento FWD



Figura 3.2 – Equipamento FWD

A análise dos valores de deflexões contempla o item 4.2.8 *Análise Estatística das Deflexões Recuperáveis. Avaliação das Deflexões Recuperáveis* do procedimento *DNER-PRO 010/79 (Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis)*, que consiste em definir os limites superiores e inferiores de deflexão máxima (D_0) para o estabelecimento do intervalo de aceitação dos valores individuais. Calculam-se os limites através da fórmula:

$$D_{0mín} = \overline{D_0} - z\sigma \qquad \text{e} \qquad D_{0máx} = \overline{D_0} + z\sigma$$

onde:

$D_{0mín}$: limite inferior de D_0

$D_{0máx}$: limite superior de D_0

$\overline{D_0}$: média aritmética da amostra

z: estimado em função do número de estações pertencentes ao segmento homogêneo

σ: desvio padrão da amostra

Os valores individuais não pertencentes ao intervalo são excluídos do cálculo de média e desvio padrão dos segmentos para posterior análise de tratamento especial (Reparos Localizados)

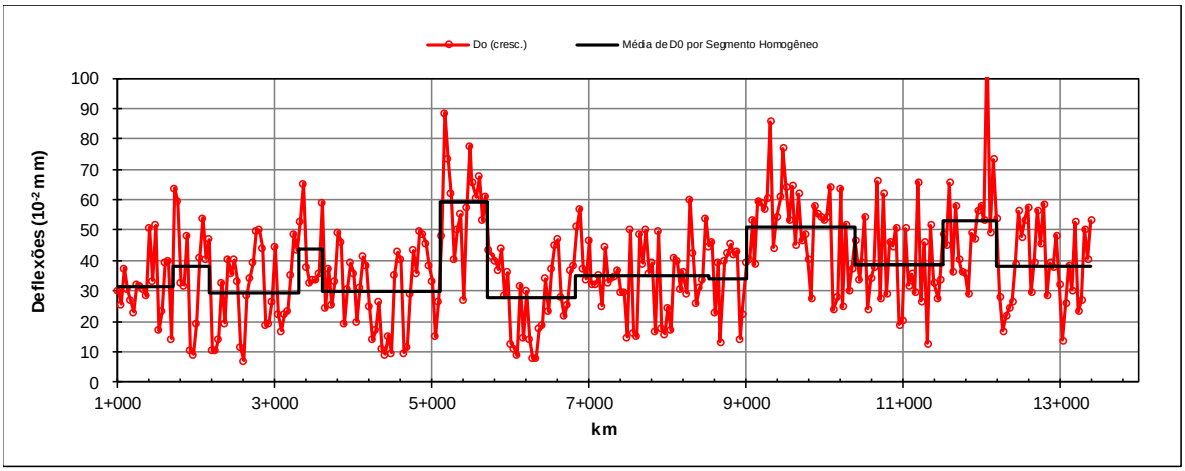
4. Apresentação e Análise dos Resultados

Os segmentos homogêneos foram definidos conforme método das diferenças acumuladas preconizado pela AASHTO (*AASHTO Guide for Design of Pavement Structures – Appendix J*), considerando as deflexões máximas em cada subtrecho homogêneo. Os segmentos obtidos foram reavaliados e ajustados em função dos aspectos superficiais verificados em campo.

4.1. Rodovia BA-052

4.1.1. Subtrecho 1 (AC Feira de Santana – AC Bonfim da Feira)

As Figuras 4.1.1.1 e 4.1.1.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



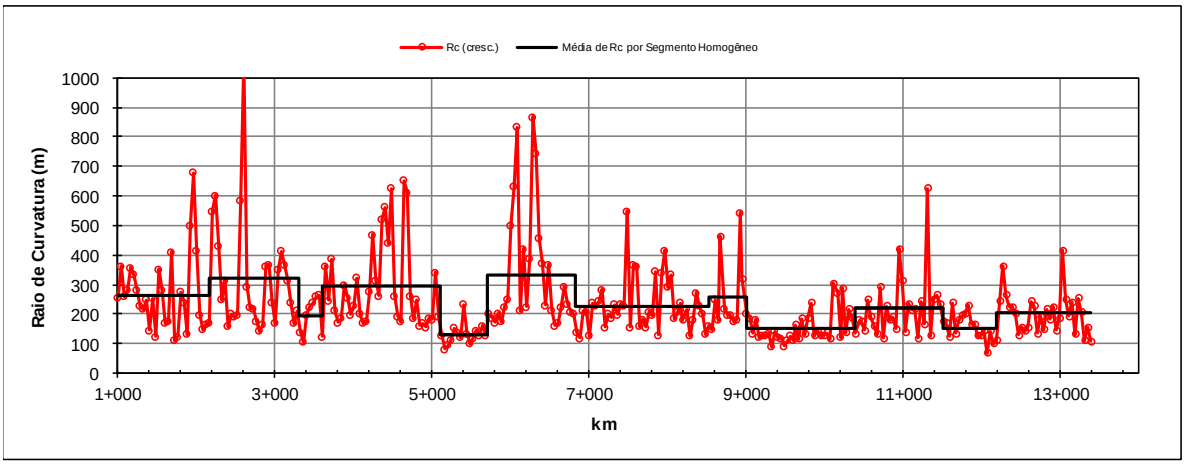
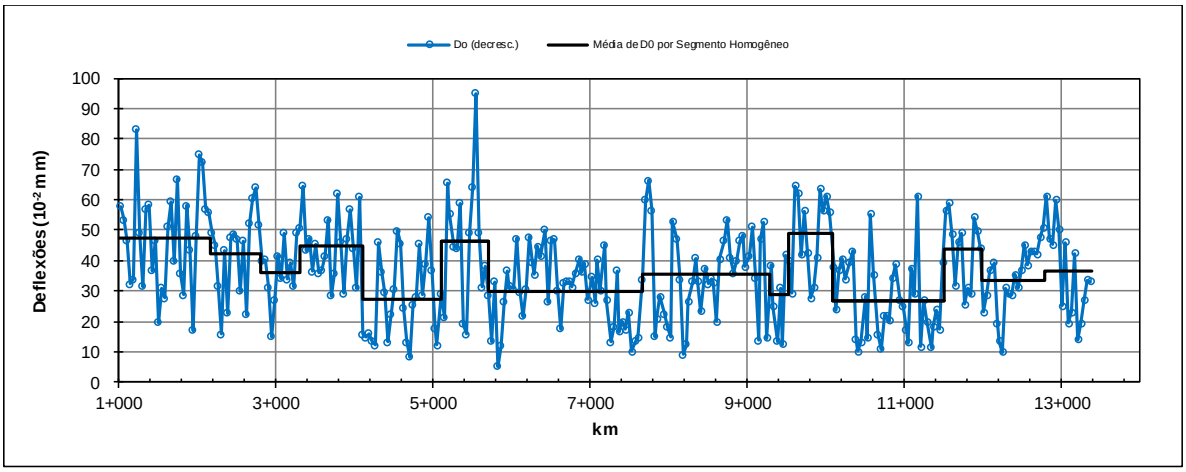


Figura 4.1.1.1– Subtrecho 1 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



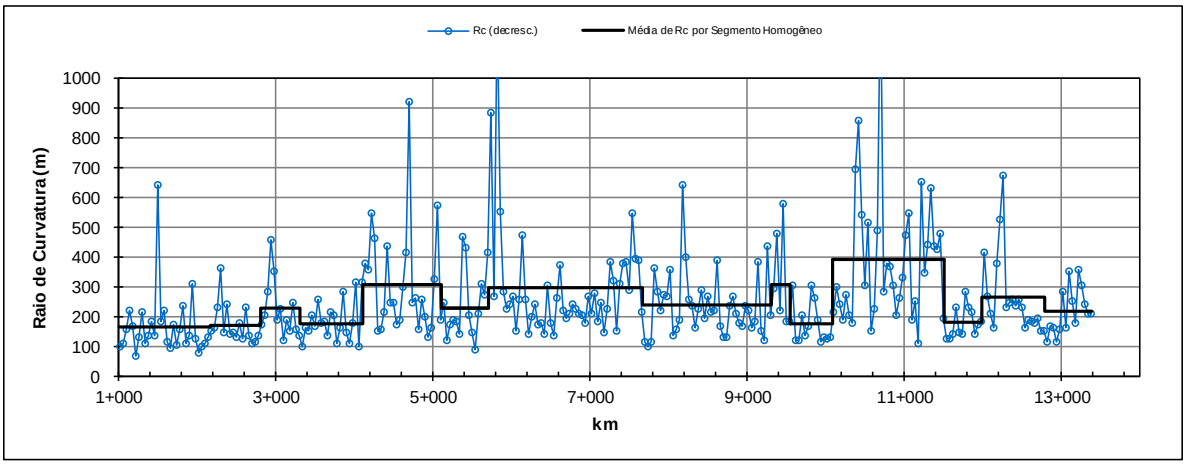


Figura 4.1.1.2 – Subtrecho 1 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.1.1 a 4.1.1.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.1.1– Subtrecho 1 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	1+000	1+700	0+700	32	10	41	263	80	30	1,8	0,4	21%	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	1,56	18	18	Ótimo
2º	1+700	2+160	0+460	38	18	56	263	178	32	2,0	0,2	11%	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	1,64	12	41	Regular
3º	2+160	3+300	1+140	30	13	43	320	193	34	1,8	0,3	19%	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	1,36	28	25	Bom
4º	3+300	3+600	0+300	44	13	57	194	63	38	2,0	0,2	12%	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	1,86	8	40	Bom
5º	3+600	5+100	1+500	30	13	43	293	144	40	1,8	0,2	13%	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	1,34	37	31	Bom
6º	5+100	5+700	0+600	59	15	74	132	35	42	1,9	0,4	20%	0,0	9,7	0,0	0,1	0,0	1,37	15	42	Regular
7º	5+700	6+820	1+120	28	13	41	335	206	42	1,6	0,3	16%	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	1,71	28	20	Ótimo
8º	6+820	8+520	1+700	35	12	47	226	88	46	1,6	0,2	15%	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	1,55	42	27	Bom
9º	8+520	9+000	0+480	35	12	47	256	122	44	2,0	0,3	14%	0,4	10,0	0,0	0,0	0,0	1,33	12	10	Ótimo
10º	9+000	10+400	1+400	51	14	65	153	53	49	2,0	0,3	15%	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	1,57	36	34	Bom
11º	10+400	11+520	1+120	39	14	53	219	104	53	2,1	0,4	19%	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	1,52	28	25	Bom
12º	11+520	12+200	0+680	49	12	61	154	44	52	1,9	0,7	36%	0,0	19,7	0,6	0,0	0,0	2,17	17	78	Regular
13º	12+200	13+400	1+200	39	13	52	202	70	52	1,8	0,4	25%	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	1,23	30	29	Bom

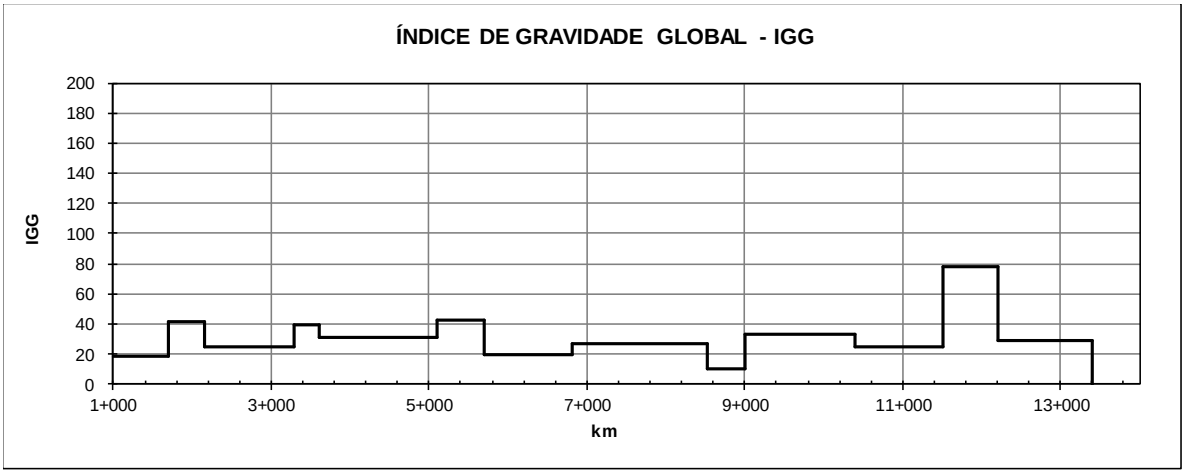
Tabela 4.1.1.2 – Subtrecho 1 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

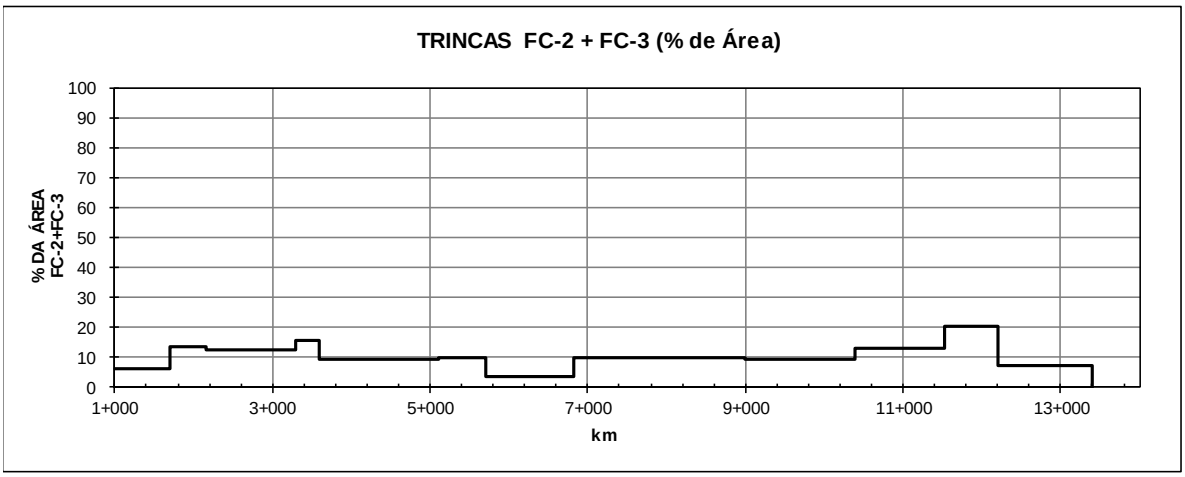
DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	1+000	2+160	1+160	47	16	64	162	106	56	2,2	0,7	30%	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	1,40	29	36	Bom
2º	2+160	2+800	0+640	42	14	56	170	65	56	1,7	0,4	25%	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	1,72	16	26	Bom
3º	2+800	3+300	0+500	36	9	45	227	96	57	1,5	0,1	6%	0,0	2,7	2,3	0,0	0,0	1,69	13	14	Ótimo
4º	3+300	4+100	0+800	45	11	56	174	59	58	1,6	0,2	13%	0,0	0,0	1,5	0,1	0,0	1,60	20	11	Ótimo
5º	4+100	5+100	1+000	27	13	41	306	176	56	1,7	0,2	12%	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,28	25	10	Ótimo
6º	5+100	5+700	0+600	47	21	68	226	111	55	1,7	0,1	9%	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,63	15	6	Ótimo
7º	5+700	7+660	1+960	30	11	41	295	188	52	1,8	0,3	15%	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	1,60	49	14	Ótimo
8º	7+660	9+300	1+640	35	15	50	235	107	48	1,9	0,3	18%	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	1,66	41	29	Bom
9º	9+300	9+540	0+240	29	12	41	305	160	46	2,3	0,0	0%	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	1,58	6	59	Regular
10º	9+540	10+100	0+560	49	14	62	175	67	45	2,4	0,4	18%	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	1,46	14	54	Regular
11º	10+100	11+520	1+420	27	13	40	388	237	43	1,9	0,3	17%	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	1,70	35	13	Ótimo
12º	11+520	12+000	0+480	44	11	55	177	51	42	2,0	0,5	26%	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	1,71	12	17	Ótimo
13º	12+000	12+800	0+800	34	11	45	263	136	40	1,8	0,2	10%	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	1,33	20	18	Ótimo
14º	12+800	13+400	0+600	36	15	52	217	78	37	2,2	0,4	20%	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	1,50	15	48	Regular

Tabela 4.1.1.3 – Subtrecho 1 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	1+000	1+700	700	47	16	64	162	2,17	36	Bom	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	1,48
2º	1+700	2+160	460	38	18	56	162	2,17	41	Regular	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	1,52
3º	2+160	2+800	640	42	14	56	170	1,75	26	Bom	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	1,54
4º	2+800	3+300	500	36	9	45	227	1,75	25	Bom	0,0	7,6	1,2	0,0	0,0	0,85
5º	3+300	3+600	300	45	11	56	174	2,04	40	Bom	0,0	7,9	0,8	0,0	0,0	1,73
6º	3+600	4+100	500	30	13	43	174	1,75	31	Bom	0,0	4,6	0,8	0,0	0,0	1,47
7º	4+100	5+100	1000	27	13	41	293	1,75	31	Bom	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,64
8º	5+100	5+700	600	59	15	74	132	1,91	42	Regular	0,0	5,8	0,0	0,1	0,0	1,50
9º	5+700	6+820	1120	30	11	41	295	1,83	20	Ótimo	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	1,66
10º	6+820	7+660	840	35	12	47	226	1,83	27	Bom	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	1,57
11º	7+660	8+520	860	35	15	50	226	1,88	29	Bom	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	0,83
12º	8+520	9+000	480	35	12	47	235	2,04	29	Bom	0,2	8,8	0,0	0,0	0,0	1,50
13º	9+000	9+300	300	51	14	65	153	1,99	34	Bom	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	1,61
14º	9+300	9+540	240	29	12	41	153	2,30	59	Regular	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	0,79
15º	9+540	10+100	560	49	14	62	153	2,44	54	Regular	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	0,73
16º	10+100	10+400	300	27	13	40	153	1,99	34	Bom	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,85
17º	10+400	11+520	1120	39	14	53	219	2,10	25	Bom	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	1,61
18º	11+520	12+000	480	49	12	61	154	2,05	78	Regular	0,0	13,2	0,3	0,0	0,0	1,94
19º	12+000	12+200	200	34	11	45	154	1,95	78	Regular	0,0	15,5	0,3	0,0	0,0	0,66
20º	12+200	12+800	600	39	13	52	202	1,82	29	Bom	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	1,28
21º	12+800	13+400	600	36	15	52	202	2,24	48	Regular	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,75

As Figuras 4.1.1.3 a 4.1.1.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





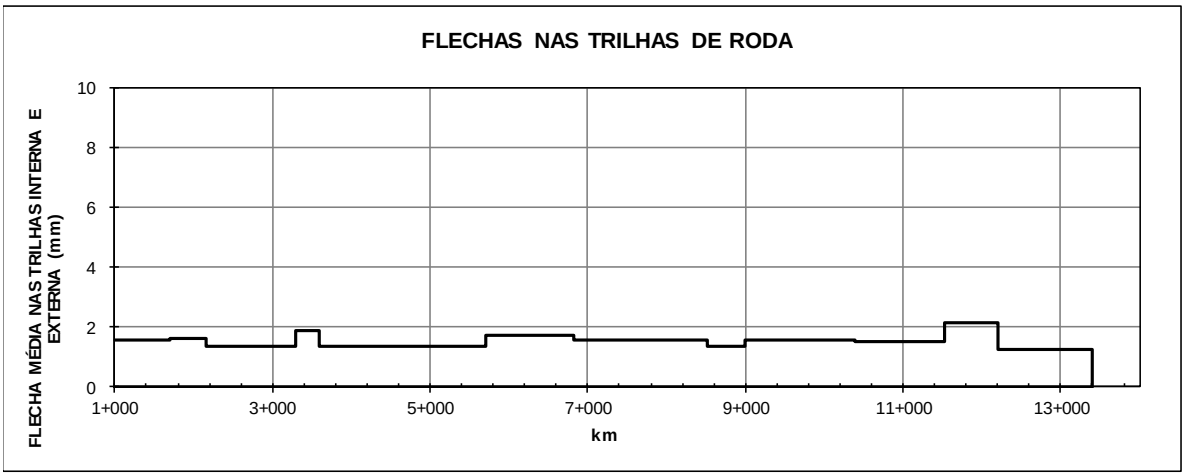
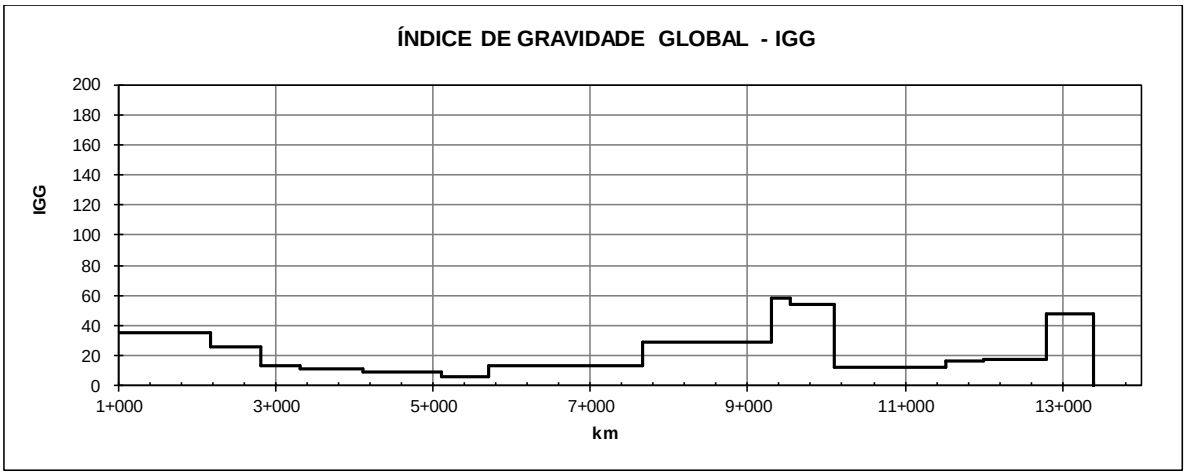
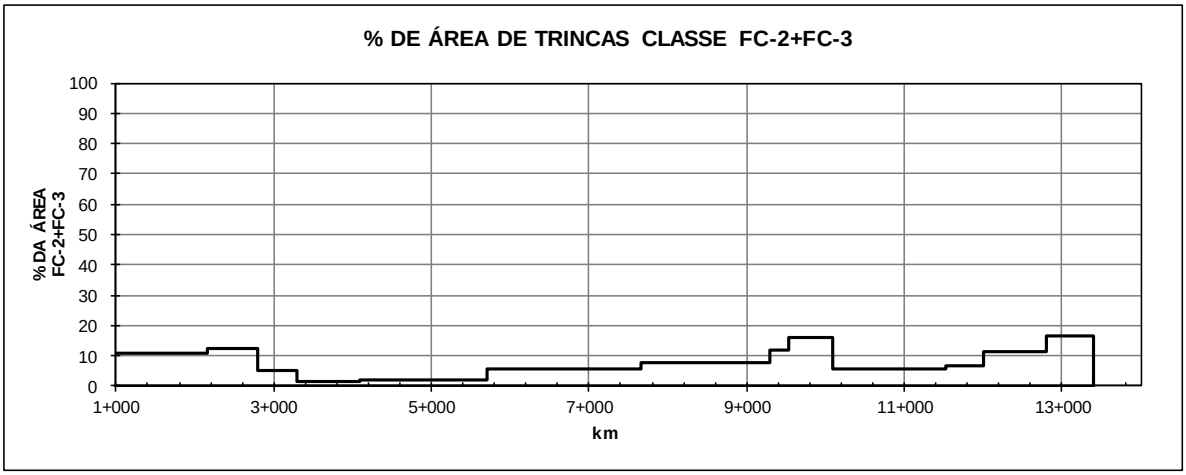


Figura 4.1.1.3 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





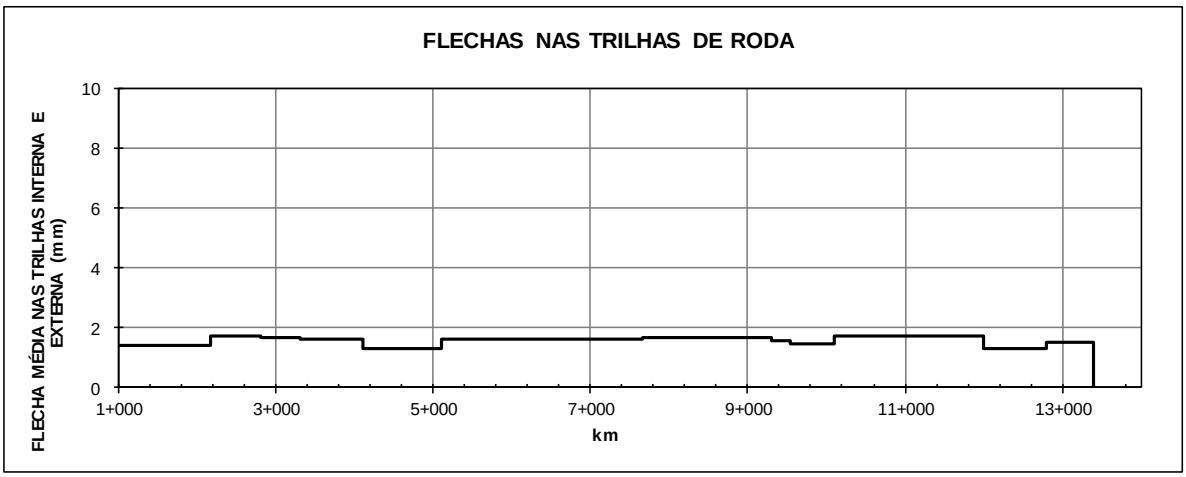


Figura 4.1.1.4 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

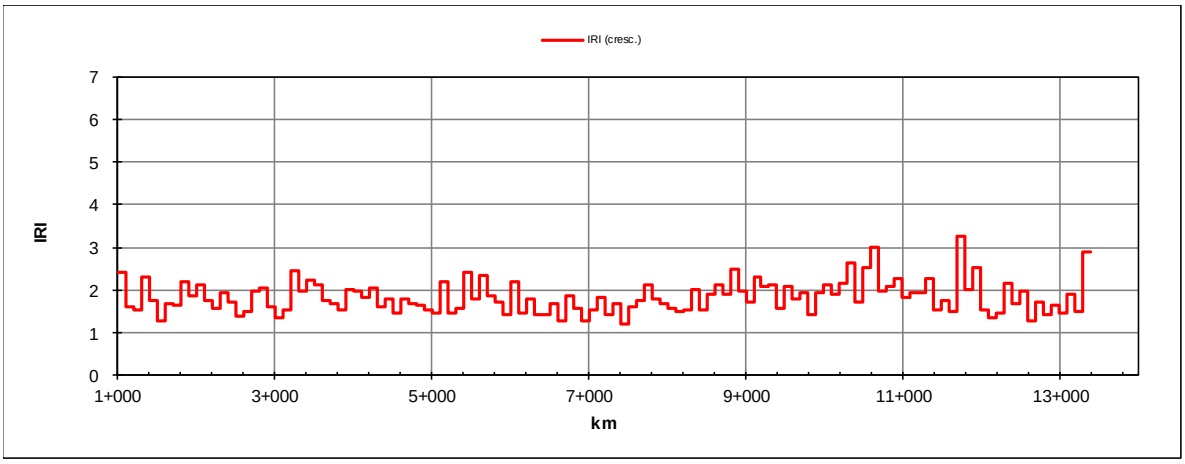


Figura 4.1.1.5 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

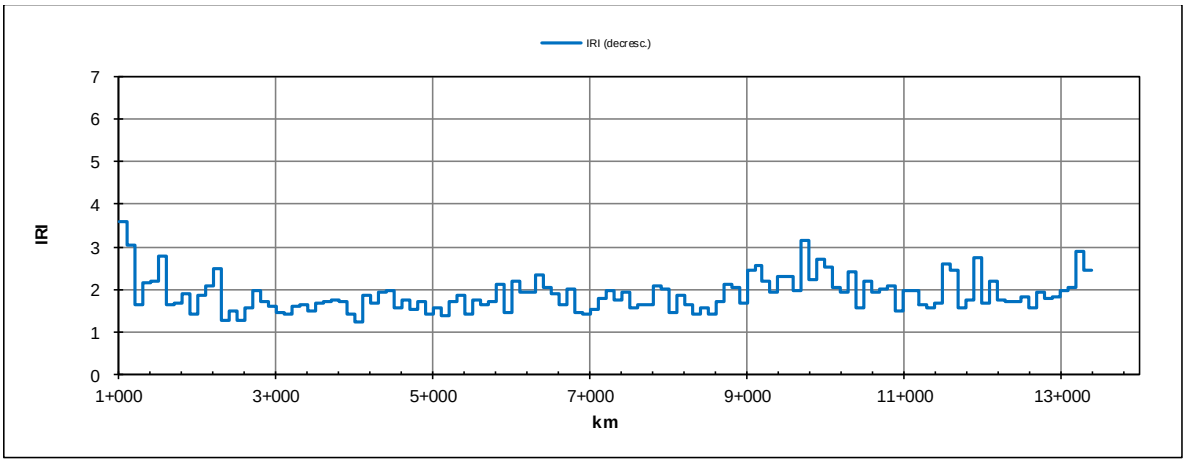


Figura 4.1.1.6 – Subtrecho 1 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.1.7 e 4.1.1.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.1.7 – km 4,1 – Sentido Crescente



Figura 4.1.1.8 – km 12,9 – Sentido Crescente

As Figuras 4.1.1.9 e 4.1.1.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

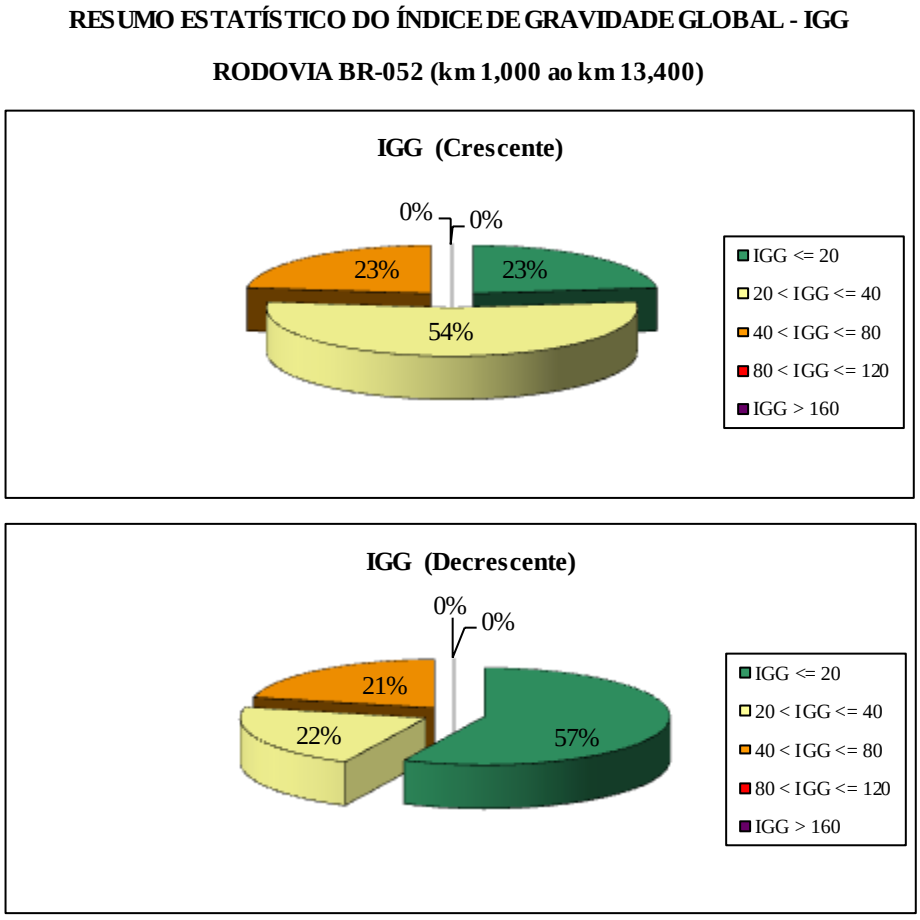


Figura 4.1.1.9 – Subtrecho 1 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 1,000 ao km 13,400)

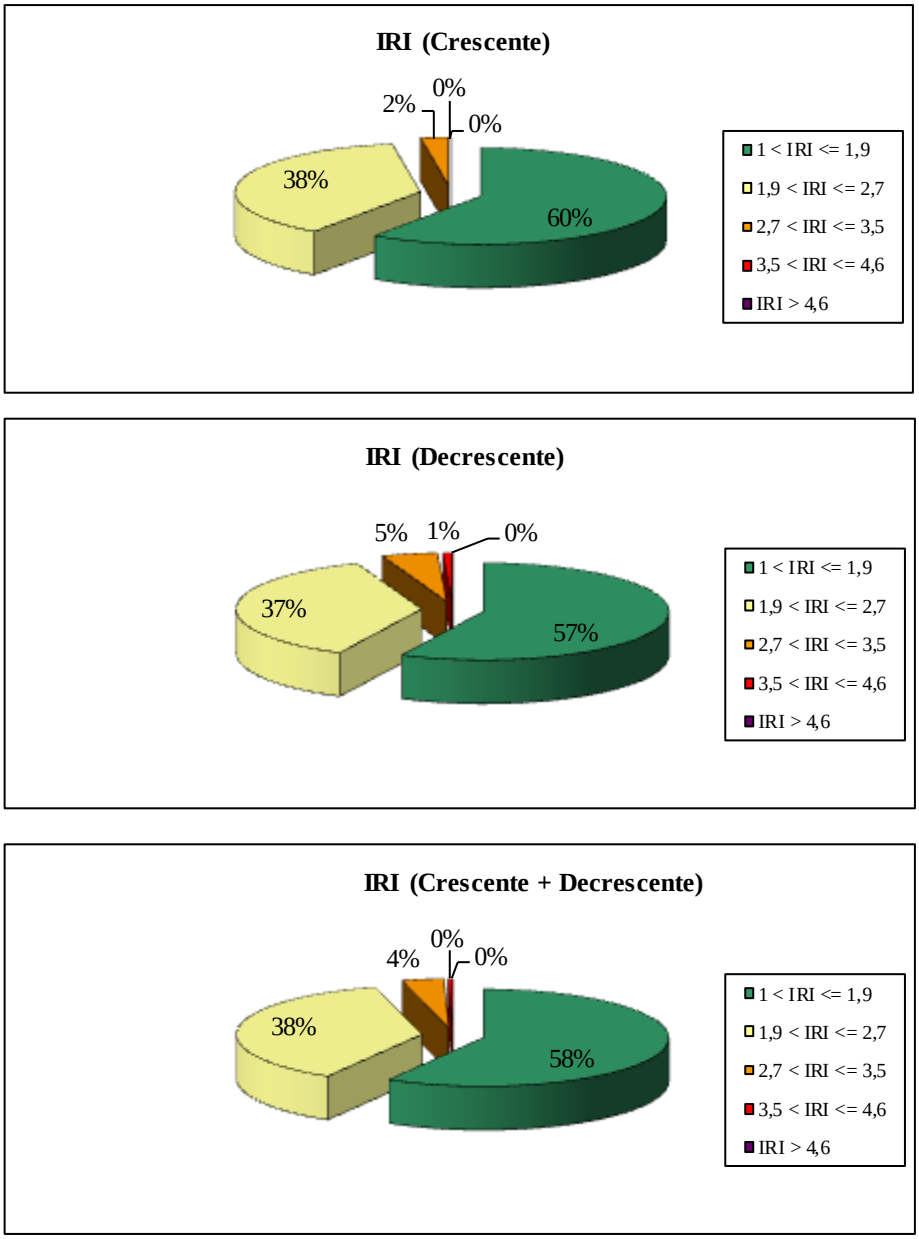


Figura 4.1.1.10 – Subtrecho 1 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 1 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 0,5% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Bom” e “Regular”.

A Tabela 4.1.1.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.1.4 – Subtrecho 1 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 1,000 ao km 13,400				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		100,0%	12,40	96,8%	12,00	24,40	98,4%
Inexistente		0,0%	0,00	3,2%	0,40	0,40	1,6%
Situação	Pavimentada	100,0%	12,40	96,8%	12,00	24,40	98,4%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	100,0%	12,40	90,6%	11,24	23,64	95,3%
	D = 0	0,0%	0,00	6,1%	0,76	0,76	3,1%
Condição Superficial	Bom	100,0%	12,40	96,8%	11,61	24,01	96,8%
	Regular	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		12,40		12,40		24,80	

.

4.1.2. Subtrecho 2 (AC Bonfim da Feira – AC Serra Preta)

As Figuras 4.1.2.1 e 4.1.2.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.

.

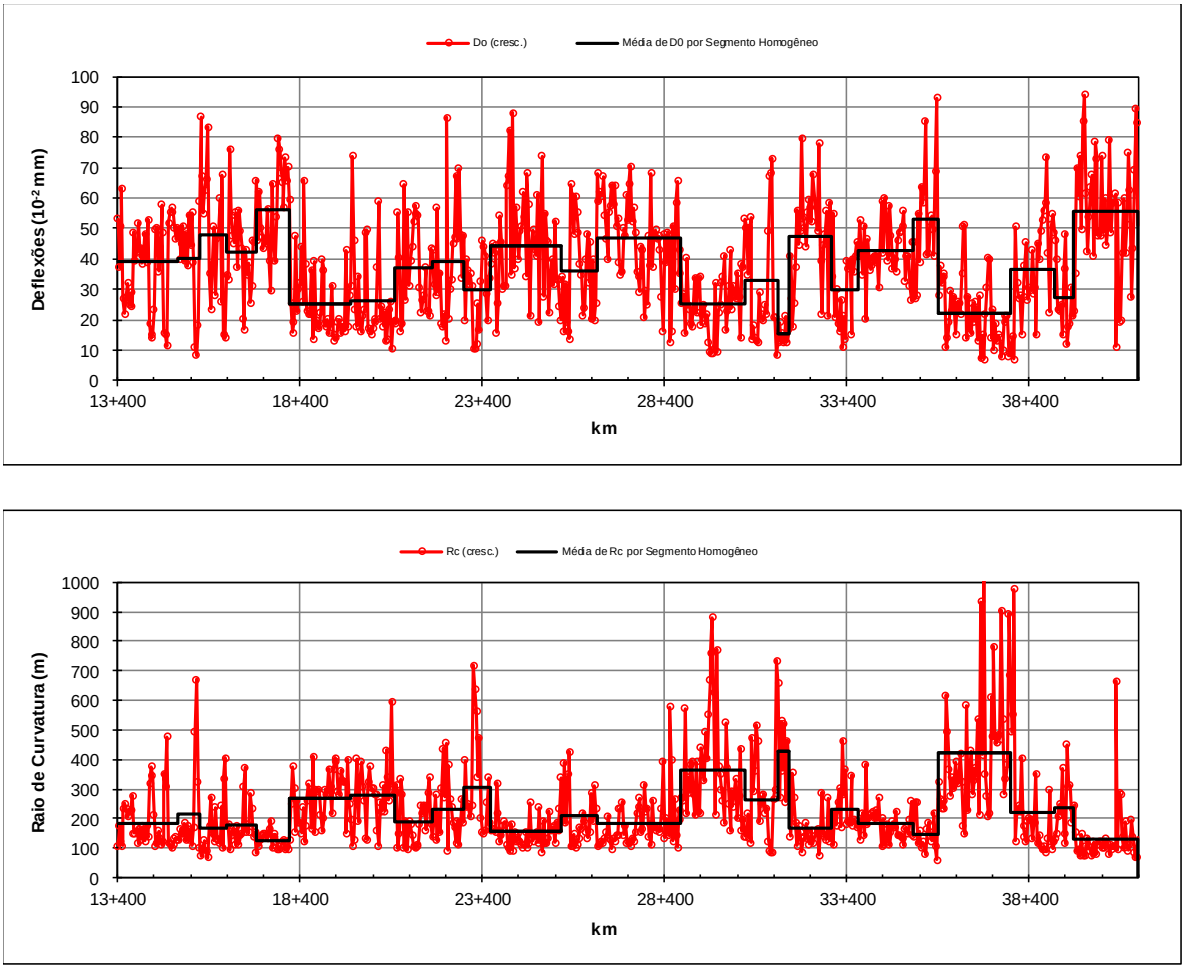
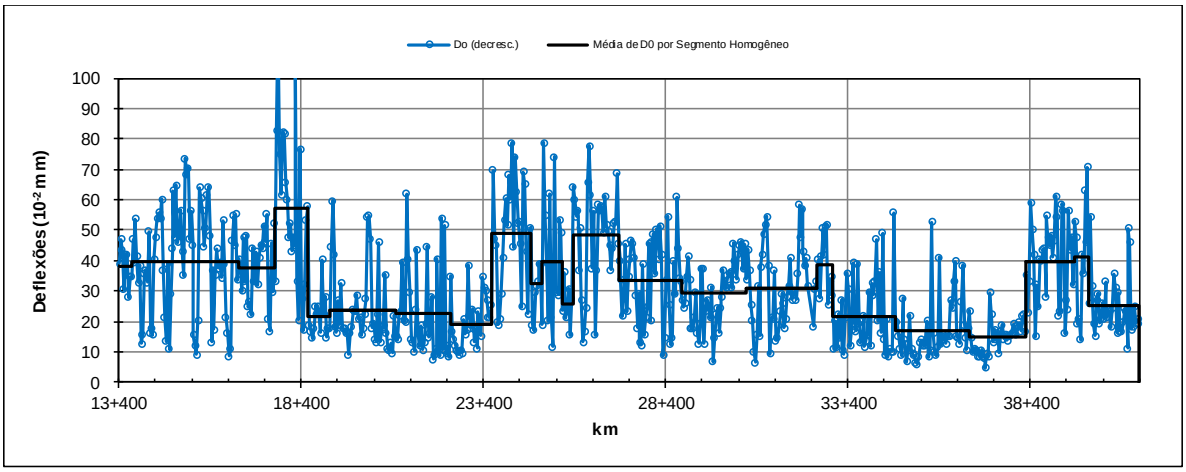


Figura 4.1.2.1– Subtrecho 2 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



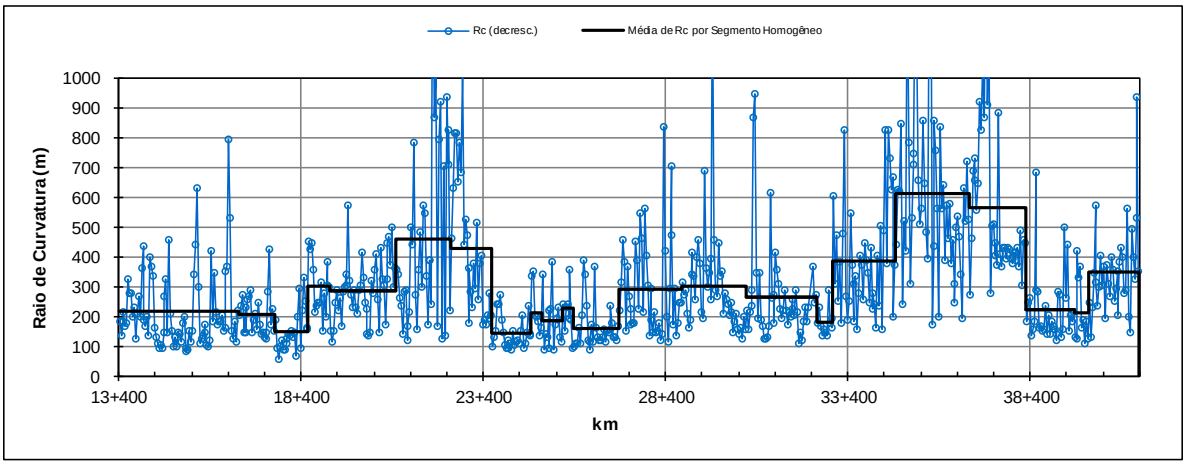


Figura 4.1.2.2 – Subtrecho 2 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.2.1 a 4.1.2.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.2.1– Subtrecho 2 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	13+400	15+040	1+640	39	14	54	185	88	50	2,0	0,2	11%	0,0	12,9	0,1	0,0	0,0	1,87	42	35	Bom
2º	15+040	15+640	0+600	41	15	56	215	158	50	2,5	0,9	37%	0,3	9,7	0,7	0,3	0,0	1,37	15	31	Bom
3º	15+640	16+400	0+760	49	21	70	165	91	46	1,9	0,4	23%	0,0	14,7	0,3	0,1	0,0	1,24	19	51	Regular
4º	16+400	17+200	0+800	42	14	55	180	70	44	3,5	2,1	59%	0,0	12,0	0,0	0,1	0,0	1,35	20	39	Bom
5º	17+200	18+120	0+920	56	13	69	125	26	38	2,0	0,6	29%	0,2	12,6	0,0	0,1	0,0	1,59	23	53	Regular
6º	18+120	19+800	1+680	25	11	36	268	83	40	1,6	0,4	24%	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	1,37	42	23	Bom
7º	19+800	21+000	1+200	25	12	37	278	106	41	1,7	0,3	21%	0,0	11,8	0,0	0,1	0,0	1,68	30	26	Bom
8º	21+000	22+040	1+040	36	14	51	188	78	45	2,2	0,7	32%	0,0	16,0	0,6	0,0	0,0	1,40	26	50	Regular
9º	22+040	22+880	0+840	39	19	58	233	103	47	1,8	0,3	16%	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,62	21	25	Bom
10º	22+880	23+640	0+760	30	12	42	305	169	45	1,6	0,3	19%	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,71	19	8	Ótimo
11º	23+640	25+580	1+940	44	16	61	156	54	49	1,6	0,3	20%	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	1,52	48	22	Bom
12º	25+580	26+560	0+980	36	16	51	208	94	51	1,8	0,4	24%	0,0	10,2	1,2	0,1	0,0	1,52	25	32	Bom
13º	26+560	28+840	2+280	47	14	61	181	86	43	1,6	0,4	25%	0,0	17,5	1,0	0,0	0,0	1,68	57	45	Regular
14º	28+840	30+600	1+760	25	10	35	363	174	38	1,8	1,3	72%	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,38	44	12	Ótimo
15º	30+600	31+500	0+900	33	20	53	260	162	45	1,7	0,2	15%	0,0	13,0	0,9	0,1	0,0	1,70	22	32	Bom
16º	31+500	31+820	0+320	15	3	19	426	140	45	1,5	0,2	13%	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,88	8	10	Ótimo
17º	31+820	33+000	1+180	47	16	63	166	66	45	1,7	0,2	13%	0,3	12,2	0,0	0,0	0,0	1,32	30	45	Regular
18º	33+000	33+700	0+700	30	13	42	232	88	44	1,4	0,1	10%	1,2	6,8	0,0	0,0	0,0	1,62	17	21	Bom
19º	33+700	35+200	1+500	43	9	52	181	54	48	1,7	0,3	20%	3,6	5,1	0,0	0,0	0,0	1,34	38	26	Bom
20º	35+200	35+900	0+700	53	18	71	146	55	36	2,3	1,1	49%	2,1	16,2	0,0	0,1	0,0	1,68	17	46	Regular
21º	35+900	37+900	2+000	22	11	33	422	208	37	1,5	0,3	20%	0,5	2,3	0,0	0,0	0,0	1,39	50	7	Ótimo
22º	37+900	39+120	1+220	37	16	52	222	185	40	2,8	1,0	37%	0,0	26,8	0,3	0,2	0,0	1,52	31	61	Regular
23º	39+120	39+600	0+480	28	12	39	237	99	43	2,8	0,3	9%	0,0	16,7	0,0	0,1	0,0	1,33	12	76	Regular
24º	39+600	41+400	1+800	55	20	75	132	97	43	3,5	2,2	63%	0,0	35,4	1,3	0,9	0,0	1,23	45	105	Ruim

Tabela 4.1.2.2 – Subtrecho 2 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	13+400	13+780	0+380	38	6	44	215	63	35	2,2	0,6	27%	0,0	17,5	1,0	0,0	0,0	1,55	10	77	Regular
2º	13+780	16+700	2+920	40	17	57	215	134	52	2,1	0,6	30%	0,0	17,7	0,1	0,0	0,0	1,44	73	46	Regular
3º	16+700	17+660	0+960	38	11	49	203	70	49	3,0	2,1	70%	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	1,90	24	36	Bom
4º	17+660	18+580	0+920	57	26	84	148	69	44	2,5	0,8	33%	0,0	14,1	0,0	0,3	0,0	1,50	23	52	Regular
5º	18+580	19+200	0+620	21	7	24	302	96	44	1,5	0,4	25%	0,0	10,7	0,0	0,1	0,0	1,30	15	38	Bom
6º	19+200	21+000	1+800	24	13	36	287	103	39	1,7	0,4	22%	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	1,57	45	23	Bom
7º	21+000	22+500	1+500	22	15	37	457	330	36	1,7	0,4	25%	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	1,62	38	32	Bom
8º	22+500	23+640	1+140	19	8	27	427	236	42	1,9	0,2	10%	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	1,55	28	20	Ótimo
9º	23+640	24+700	1+060	49	18	67	142	53	49	2,0	0,4	18%	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	1,33	27	25	Bom
10º	24+700	25+000	0+300	32	11	43	213	84	52	1,7	0,2	9%	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	1,64	7	35	Bom
11º	25+000	25+580	0+580	40	21	61	185	90	52	2,1	0,5	22%	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	1,47	15	48	Regular
12º	25+580	25+860	0+280	26	7	33	225	66	53	2,0	0,1	3%	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	1,86	7	27	Bom
13º	25+860	27+100	1+240	48	16	64	160	76	54	1,9	0,4	23%	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	1,52	31	35	Bom
14º	27+100	28+840	1+740	33	13	47	289	162	54	1,7	0,2	14%	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	1,60	43	27	Bom
15º	28+840	30+600	1+760	29	10	40	302	193	51	2,1	1,5	73%	0,0	5,0	0,1	0,0	0,0	1,45	44	19	Ótimo
16º	30+600	32+540	1+940	31	13	44	262	166	48	1,7	0,3	18%	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,45	49	20	Ótimo
17º	32+540	33+000	0+460	39	10	49	178	51	42	1,7	0,4	24%	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	1,95	11	26	Bom
18º	33+000	34+720	1+720	22	12	34	384	186	43	1,6	0,3	21%	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,63	43	5	Ótimo
19º	34+720	36+720	2+000	17	10	24	611	313	35	1,8	0,2	12%	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	1,53	50	11	Ótimo
20º	36+720	38+260	1+540	15	5	20	561	262	39	1,6	0,2	15%	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	1,56	39	15	Ótimo
21º	38+260	39+600	1+340	40	13	53	221	118	41	2,4	0,5	20%	0,0	16,4	0,0	0,1	0,0	1,47	33	50	Regular
22º	39+600	40+000	0+400	41	19	60	212	114	40	5,1	3,9	77%	0,0	19,0	0,0	2,0	0,0	1,65	10	56	Regular
23º	40+000	41+400	1+400	25	10	32	347	148	41	2,0	0,6	32%	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	1,26	35	48	Regular

Tabela 4.1.2.3 – Subtrecho 2 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	13+400	13+780	380	39	14	54	185	2,2	77	Regular	0,0	15,2	0,6	0,0	0,0	1,71
2º	13+780	15+040	1260	40	17	57	185	2,1	46	Regular	0,0	15,3	0,1	0,0	0,0	0,72
3º	15+040	15+640	600	41	15	56	215	2,5	46	Regular	0,2	13,7	0,4	0,2	0,0	1,40
4º	15+640	16+400	760	49	21	70	165	2,1	51	Regular	0,0	16,2	0,2	0,0	0,0	1,34
5º	16+400	16+700	300	42	14	55	180	3,5	46	Regular	0,0	14,8	0,1	0,0	0,0	1,39
6º	16+700	17+200	500	38	11	49	180	3,5	39	Bom	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,95
7º	17+200	17+660	460	56	13	69	125	3,0	53	Regular	0,1	9,7	0,0	0,0	0,0	1,74
8º	17+660	18+120	460	57	26	84	125	2,5	53	Regular	0,1	13,4	0,0	0,1	0,0	0,75
9º	18+120	18+580	460	25	11	36	148	2,5	52	Regular	0,0	13,1	0,0	0,1	0,0	1,43
10º	18+580	19+200	620	21	7	28	268	1,6	38	Bom	0,0	11,3	0,0	0,1	0,0	0,65
11º	19+200	19+800	600	24	13	36	268	1,7	23	Bom	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,78
12º	19+800	21+000	1200	25	12	37	278	1,7	26	Bom	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	1,63
13º	21+000	22+040	1040	36	14	51	188	2,2	50	Regular	0,0	11,3	0,3	0,0	0,0	1,51
14º	22+040	22+500	460	39	19	58	233	1,8	32	Bom	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	1,62
15º	22+500	22+880	380	19	8	27	233	1,9	25	Bom	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,78
16º	22+880	23+640	760	30	12	42	305	1,9	20	Ótimo	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,63
17º	23+640	24+700	1060	49	18	67	142	2,0	25	Bom	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	1,43
18º	24+700	25+000	300	32	11	43	156	1,7	35	Bom	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	0,82
19º	25+000	25+580	580	40	21	61	156	2,1	48	Regular	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	0,73
20º	25+580	25+860	280	36	16	51	208	2,0	32	Bom	0,0	10,5	0,6	0,1	0,0	1,69
21º	25+860	26+560	700	48	16	64	160	1,9	35	Bom	0,0	11,9	0,6	0,0	0,0	0,76
22º	26+560	27+100	540	47	14	61	160	1,9	45	Regular	0,0	15,5	0,5	0,0	0,0	1,60
23º	27+100	28+840	1740	33	13	47	181	1,7	45	Regular	0,0	13,4	0,5	0,0	0,0	0,80
24º	28+840	30+600	1760	29	10	40	302	2,1	19	Ótimo	0,0	3,8	0,1	0,0	0,0	1,41
25º	30+600	31+500	900	33	20	53	260	1,7	32	Bom	0,0	9,9	0,5	0,0	0,0	1,58
26º	31+500	31+820	320	15	3	19	262	1,7	20	Ótimo	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	1,66
27º	31+820	32+540	720	47	16	63	166	1,7	45	Regular	0,2	9,5	0,0	0,0	0,0	1,38
28º	32+540	33+000	460	39	10	49	166	1,7	45	Regular	0,2	10,2	0,0	0,0	0,0	0,98
29º	33+000	33+700	700	30	13	42	232	1,6	21	Bom	0,6	3,9	0,0	0,0	0,0	1,62
30º	33+700	34+720	1020	43	9	52	181	1,7	26	Bom	1,8	3,1	0,0	0,0	0,0	1,49
31º	34+720	35+200	480	17	10	27	181	1,8	26	Bom	1,8	3,7	0,0	0,0	0,0	0,77
32º	35+200	35+900	700	53	18	71	146	2,3	46	Regular	1,0	9,2	0,0	0,1	0,0	1,60
33º	35+900	36+720	820	22	11	33	422	1,8	11	Ótimo	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	1,46
34º	36+720	37+900	1180	15	5	20	422	1,6	15	Ótimo	0,3	3,7	0,0	0,0	0,0	0,78
35º	37+900	38+260	360	37	16	52	222	2,8	61	Regular	0,0	16,0	0,2	0,1	0,0	1,54
36º	38+260	39+120	860	40	13	53	221	2,8	61	Regular	0,0	21,6	0,2	0,0	0,0	0,73
37º	39+120	39+600	480	28	12	39	221	2,8	76	Regular	0,0	16,5	0,0	0,1	0,0	1,40
38º	39+600	40+000	400	55	20	75	132	5,1	105	Ruim	0,0	27,2	0,7	1,5	0,0	1,44
39º	40+000	41+400	1400	25	10	35	132	3,5	105	Ruim	0,0	26,8	0,7	0,0	0,0	0,63

As Figuras 4.1.2.3 a 4.1.2.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.

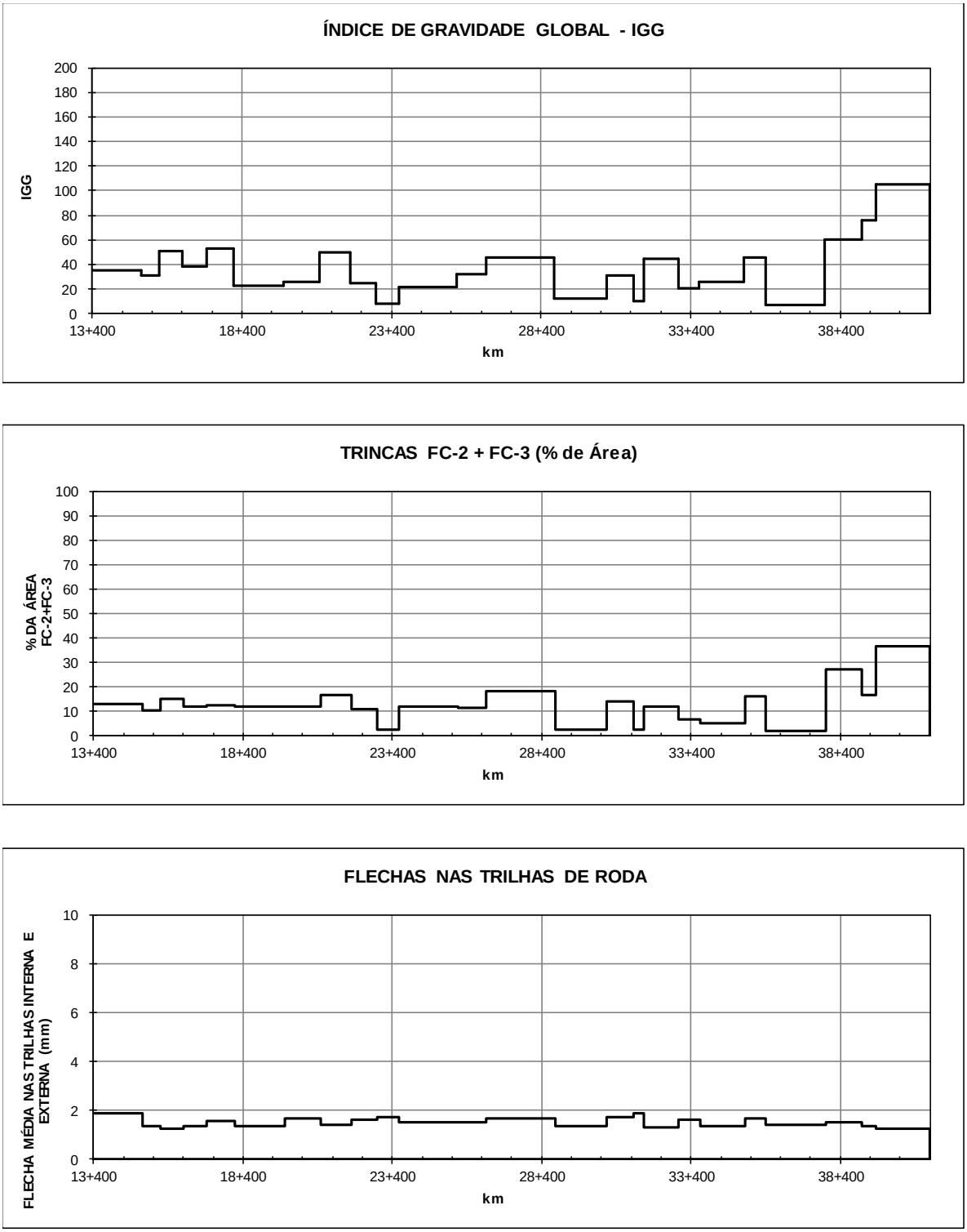
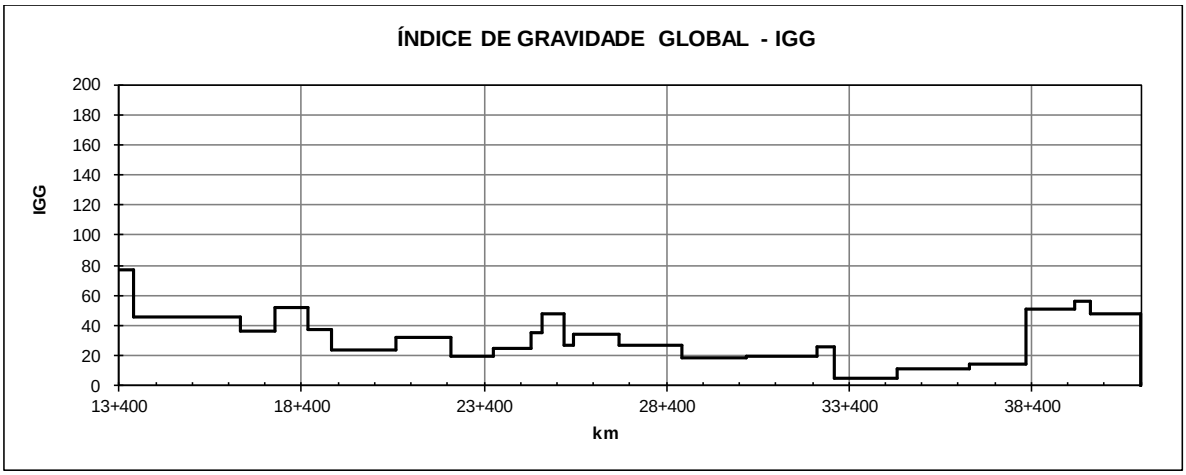


Figura 4.1.2.3 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)



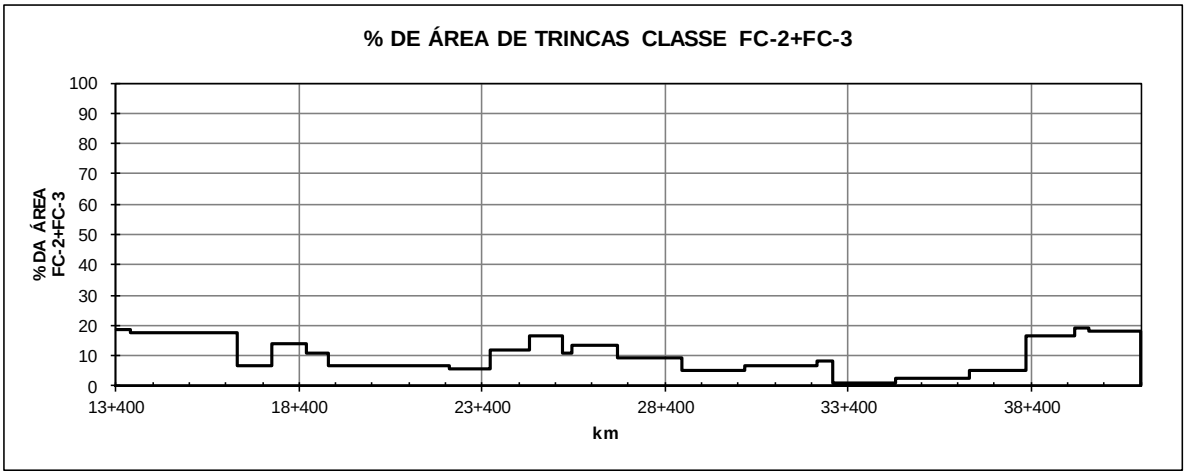




Figura 4.1.2.4 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

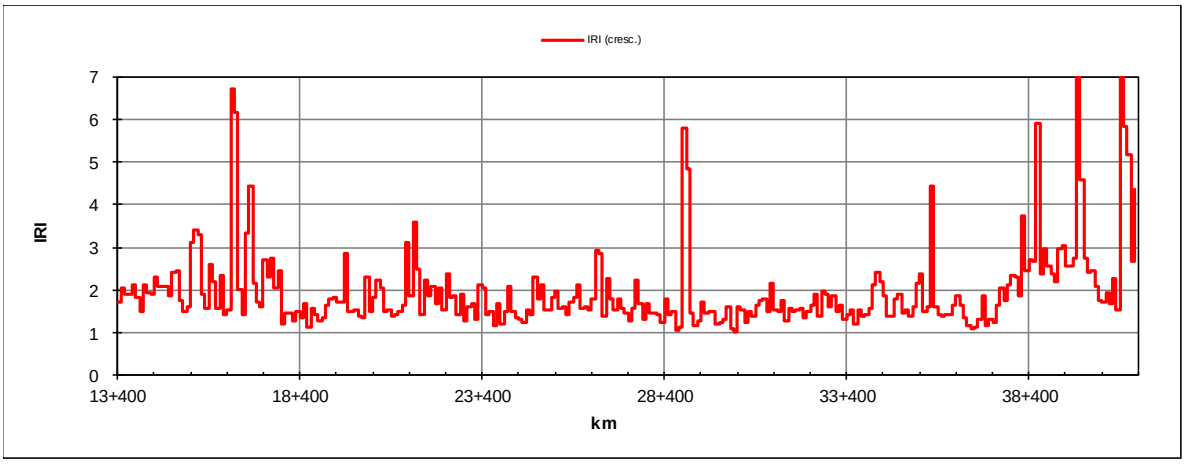


Figura 4.1.2.5 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

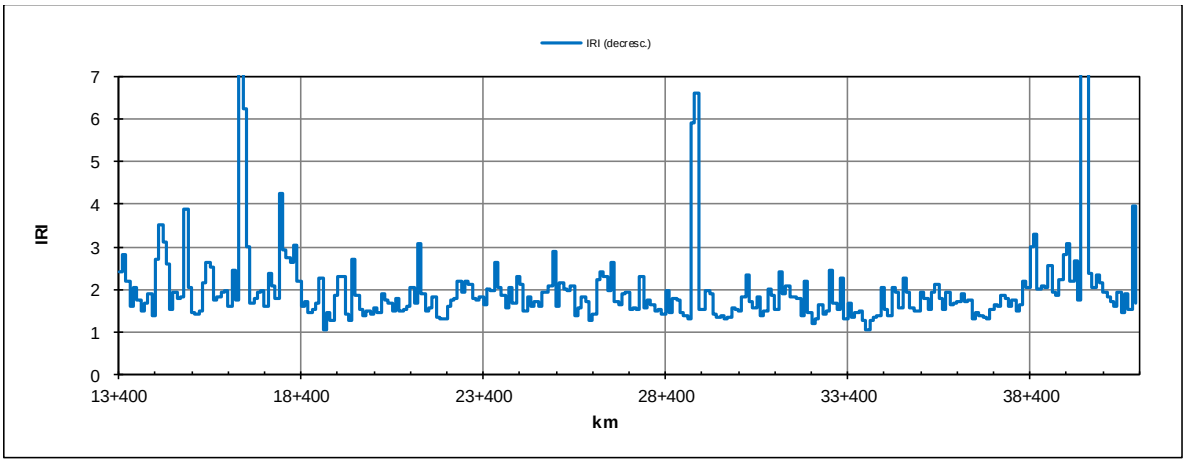


Figura 4.1.2.6 – Subtrecho 2 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.2.7 e 4.1.2.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.2.7 – km 16,4 – Pista Crescente



Figura 4.1.2.8 – km 39,6 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.2.9 e 4.1.2.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

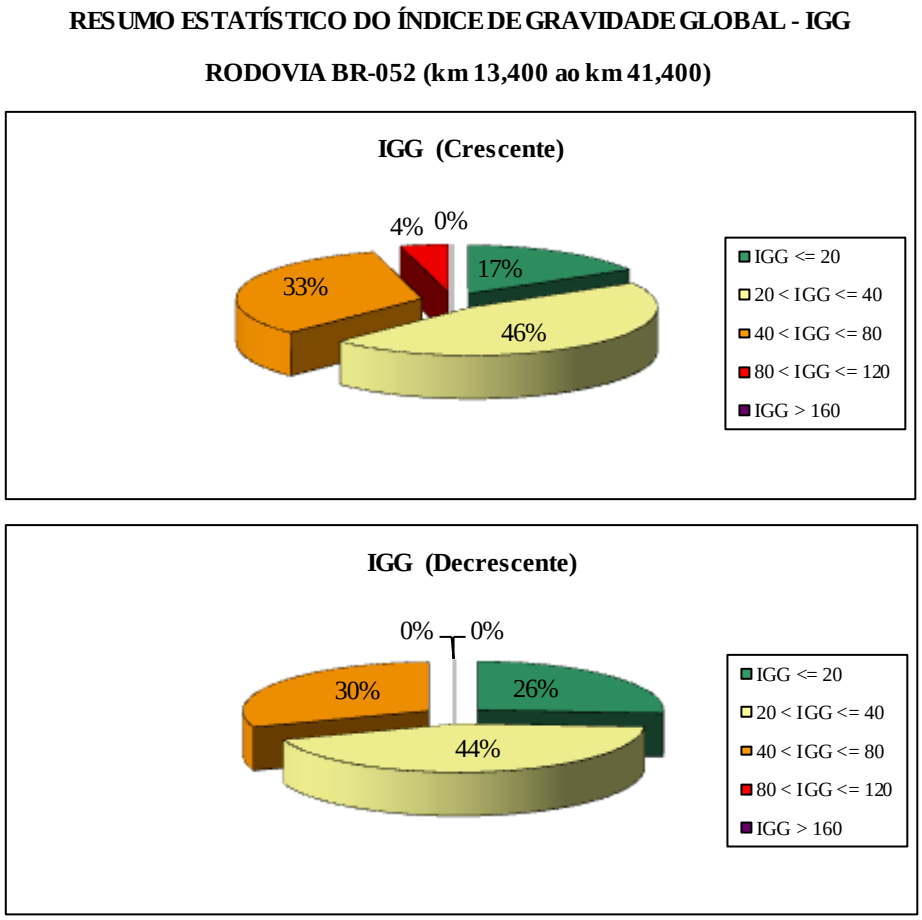


Figura 4.1.2.9 – Subtrecho 2 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 13,400 ao km 41,400)

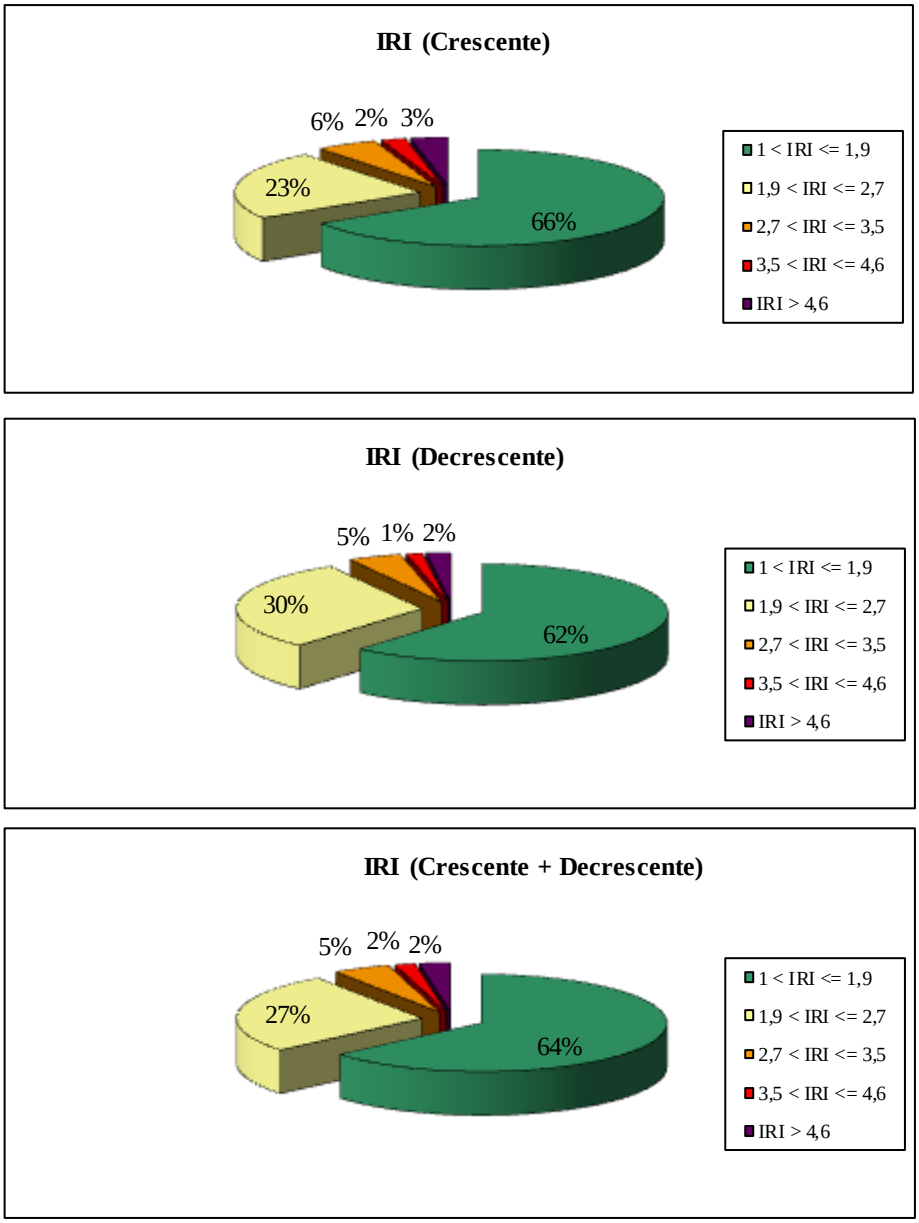


Figura 4.1.2.10 – Subtrecho 2 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 2 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 4% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, algumas trincas tipo FC-3 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em dois segmentos classificados como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

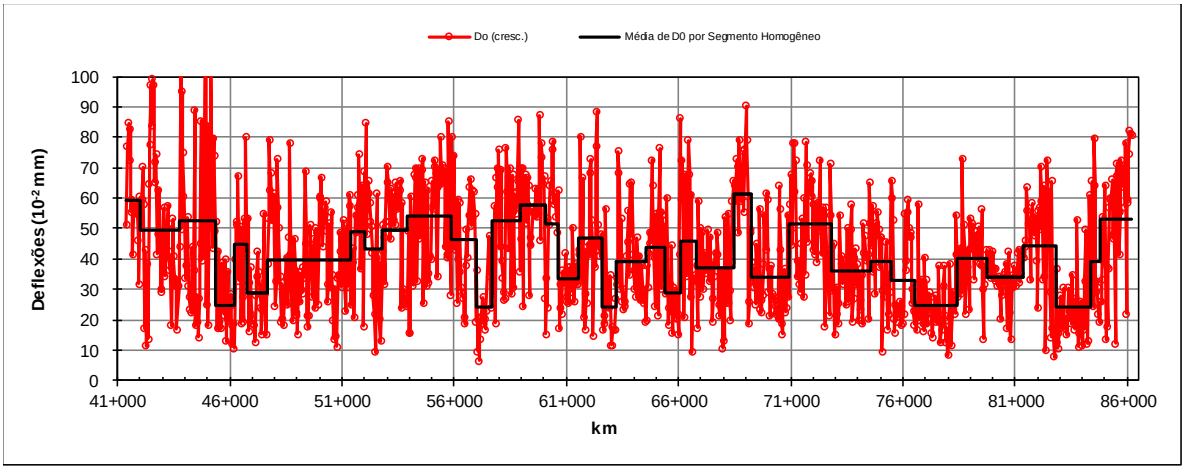
A Tabela 4.1.2.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.2.4 – Subtrecho 2 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 13,400 ao km 41,400				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		88,9%	24,88	94,4%	26,44	51,32	91,7%
Inexistente		11,1%	3,12	5,6%	1,56	4,68	8,3%
Situação	Pavimentada	88,9%	24,88	93,7%	26,24	51,12	91,3%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,7%	0,20	0,20	0,4%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,6%	0,16	0,7%	0,20	0,36	0,6%
	0 < D ≤ 5	88,3%	24,72	93,3%	26,12	50,84	90,8%
	D = 0	0,0%	0,00	0,4%	0,12	0,12	0,2%
Condição Superficial	Bom	87,2%	21,69	75,3%	19,75	41,44	74,0%
	Regular	0,9%	0,21	14,3%	3,75	3,96	7,1%
	Péssimo	0,9%	0,21	4,9%	1,27	1,49	2,7%
Extensão (km)		28,00		28,00		56,00	

4.1.3. Subtrecho 3 (AC Serra Preta – AC Itaberaba)

As Figuras 4.1.3.1 e 4.1.3.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



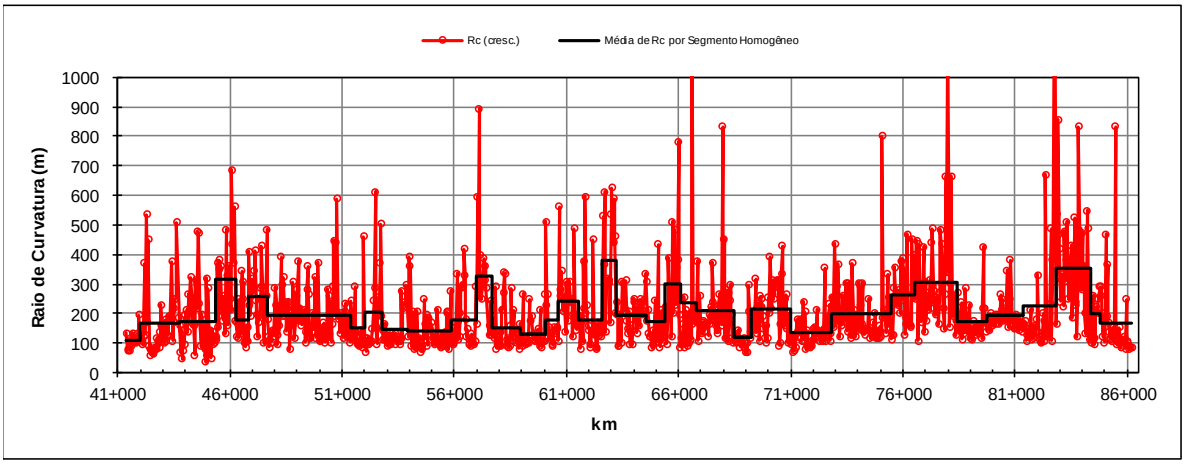
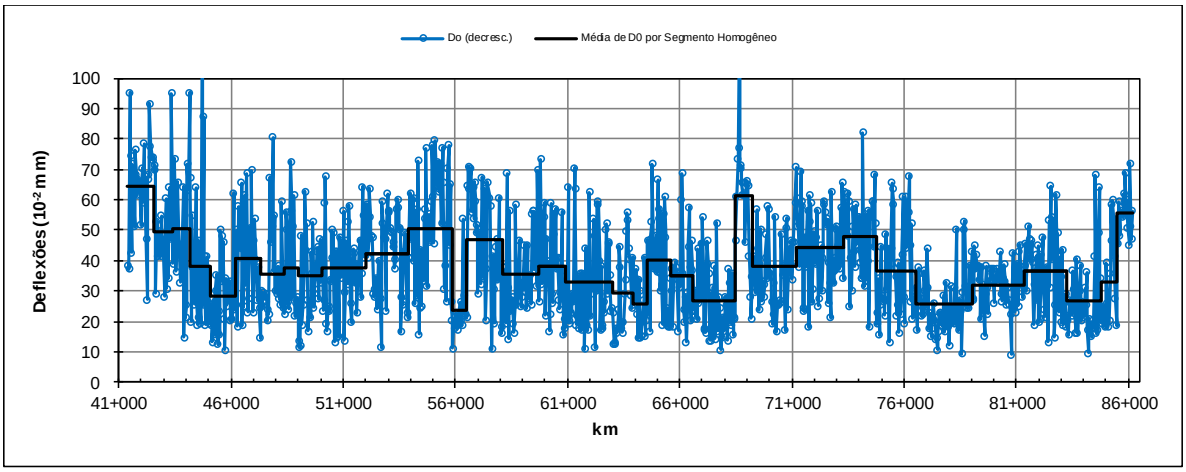


Figura 4.1.3.1– Subtrecho 3 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



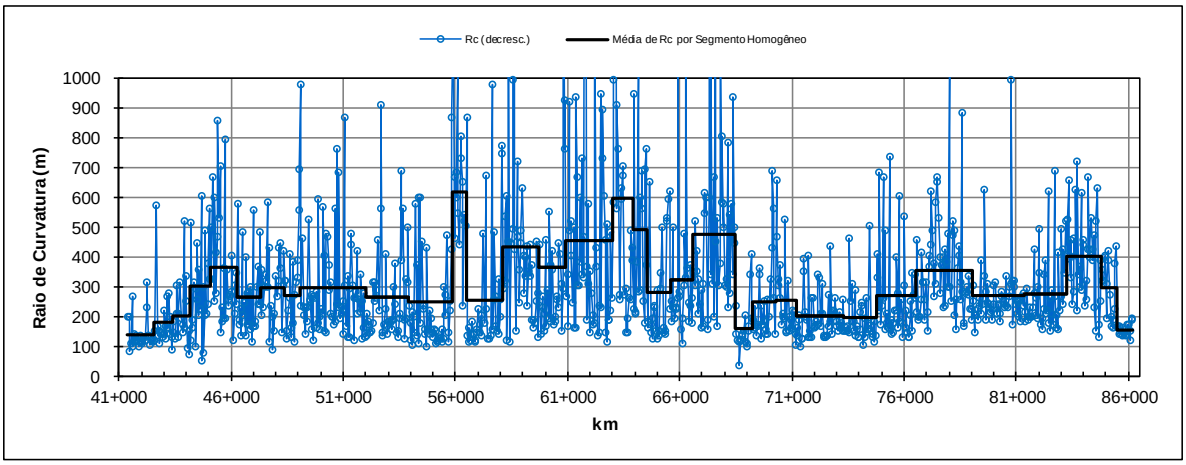


Figura 4.1.3.2 – Subtrecho 3 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.3.1 a 4.1.3.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.3.1– Subtrecho 3 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	41+400	42+000	0+600	59	15	74	111	31	32	4,7	2,0	42%	0,0	31,7	3,7	1,3	0,0	1,50	16	102	Ruim
2º	42+000	43+760	1+760	50	22	71	167	115	35	2,9	0,9	30%	0,0	27,8	0,1	0,7	0,0	1,50	44	68	Regular
3º	43+760	45+360	1+600	50	26	76	173	104	39	4,5	1,3	29%	0,0	27,0	3,8	2,0	0,0	1,40	40	72	Regular
4º	45+360	46+240	0+880	26	12	38	314	151	38	3,0	1,1	39%	0,0	15,2	1,1	0,7	0,0	1,45	22	37	Bom
5º	46+240	46+800	0+560	45	17	62	179	79	38	2,7	1,0	38%	0,0	24,6	3,3	1,6	0,0	1,43	14	58	Regular
6º	46+800	47+700	0+900	29	12	40	260	104	38	1,8	0,3	15%	1,6	11,4	0,0	0,0	0,0	1,55	22	22	Bom
7º	47+700	49+400	1+700	40	18	57	195	77	38	1,7	0,4	26%	0,7	14,1	0,1	0,0	0,0	1,56	43	22	Bom
8º	49+400	51+400	2+000	40	14	54	196	103	35	2,5	0,5	21%	0,0	40,1	0,0	0,0	0,0	1,45	50	50	Regular
9º	51+400	52+020	0+620	49	17	66	151	100	35	2,8	0,5	17%	0,0	30,3	0,7	0,1	0,0	1,90	15	80	Regular
10º	52+020	52+760	0+740	43	20	64	205	153	36	2,2	0,6	26%	0,0	32,9	1,1	0,2	0,0	2,00	19	54	Regular
11º	52+760	53+900	1+140	49	15	64	145	59	39	3,3	2,0	61%	0,2	32,1	0,0	0,0	0,0	1,21	28	76	Regular
12º	53+900	55+900	2+000	54	18	72	143	70	42	3,4	1,0	29%	0,1	40,7	2,8	2,5	0,0	1,47	50	97	Ruim
13º	55+900	57+000	1+100	47	16	63	177	94	42	2,1	0,8	40%	0,5	31,1	0,0	0,1	0,0	1,63	28	53	Regular
14º	57+000	57+700	0+700	24	11	35	324	199	44	3,5	0,8	23%	0,0	24,4	0,0	1,4	0,0	1,79	17	80	Ruim
15º	57+700	58+960	1+260	52	18	71	154	76	46	3,6	0,8	23%	1,1	31,1	3,3	2,3	0,0	1,63	32	93	Ruim
16º	58+960	60+040	1+080	58	14	72	131	48	51	3,6	0,5	14%	0,4	35,2	2,8	1,8	0,0	1,33	27	76	Regular
17º	60+040	60+640	0+600	51	19	70	179	107	53	3,4	0,7	20%	0,0	30,0	1,0	0,0	0,0	1,70	15	49	Regular
18º	60+640	61+560	0+920	32	7	40	243	107	54	3,8	0,2	7%	0,0	29,8	0,0	0,0	0,0	1,46	23	67	Regular
19º	61+560	62+600	1+040	47	19	65	181	118	55	3,7	0,5	15%	0,0	32,3	1,2	0,0	0,0	1,60	26	50	Regular
20º	62+600	63+240	0+640	23	8	32	381	167	53	3,4	1,0	30%	0,0	20,6	0,0	0,3	0,0	1,41	16	33	Bom
21º	63+240	64+520	1+280	39	14	53	192	62	52	3,3	0,5	16%	0,0	34,8	0,6	0,8	0,0	1,39	32	70	Regular
22º	64+520	65+400	0+880	44	16	60	170	89	48	3,6	0,8	22%	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	1,50	22	58	Regular
23º	65+400	66+080	0+680	27	9	36	301	172	48	3,9	0,9	23%	0,0	33,8	1,2	0,2	0,0	1,24	17	94	Ruim
24º	66+080	66+800	0+720	46	21	67	238	345	47	3,8	0,5	14%	0,0	27,5	11,7	1,9	0,0	1,42	18	89	Ruim
25º	66+800	68+500	1+700	37	13	50	211	125	45	2,4	1,1	46%	0,0	13,3	4,6	1,3	0,0	1,49	42	37	Bom
26º	68+500	69+240	0+740	61	18	79	121	53	39	5,3	1,2	23%	0,0	22,1	7,9	5,3	0,0	1,71	19	65	Regular
27º	69+240	70+960	1+720	35	13	47	217	84	36	2,7	0,9	32%	0,0	27,9	3,5	3,5	0,0	1,60	43	92	Ruim
28º	70+960	72+800	1+840	52	16	67	135	52	38	2,7	0,3	13%	3,2	34,7	2,1	0,0	0,0	1,46	46	69	Regular
29º	72+800	74+600	1+800	36	12	48	201	78	40	2,6	0,4	16%	0,0	42,4	5,1	0,2	0,0	1,37	44	84	Ruim
30º	74+600	75+480	0+880	39	14	53	198	143	44	2,7	0,3	10%	0,0	40,9	5,7	0,2	0,0	1,14	22	54	Regular
31º	75+480	76+540	1+060	34	16	50	262	105	47	3,1	0,6	20%	0,0	42,2	5,9	0,2	0,0	1,46	27	60	Regular
32º	76+540	78+400	1+860	24	9	33	306	175	51	2,1	0,4	20%	0,0	17,7	1,8	0,0	0,0	1,49	46	34	Bom
33º	78+400	79+740	1+340	40	11	51	170	63	50	2,9	2,4	84%	0,0	23,4	5,6	0,0	0,0	1,38	34	60	Regular
34º	79+740	81+340	1+600	34	6	40	191	49	53	2,0	0,3	16%	0,0	32,9	0,9	0,0	0,0	1,29	40	59	Regular
35º	81+340	82+840	1+500	44	18	62	225	0	53	2,9	2,4	84%	0,0	15,3	1,4	0,0	0,0	1,68	37	28	Bom
36º	82+840	84+400	1+560	23	10	34	355	0	51	2,1	0,4	17%	0,1	7,6	0,0	0,0	0,0	1,64	39	17	Ótimo
37º	84+400	84+820	0+420	38	21	59	201	0	50	1,8	0,3	19%	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,41	11	8	Ótimo
38º	84+820	86+200	1+380	53	19	72	169	0	47	3,4	2,7	79%	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	1,53	34	29	Bom

Tabela 4.1.3.2 – Subtrecho 3 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

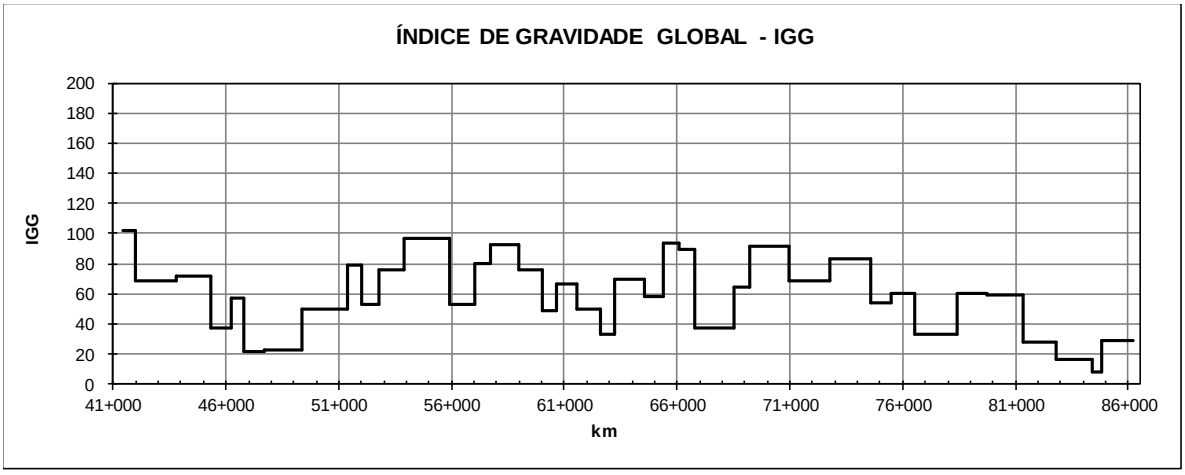
CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	41+400	42+580	1+180	65	15	80	139	51	43	4,2	1,4	32%	0,0	22,2	0,0	0,4	0,0	1,58	30	88	Ruim
2º	42+580	43+400	0+820	49	16	65	178	105	44	3,4	0,8	22%	0,0	22,8	0,0	0,3	0,0	1,35	20	107	Ruim
3º	43+400	44+200	0+800	50	20	71	201	106	46	3,5	1,0	28%	0,0	14,0	0,0	0,7	0,0	1,55	20	63	Regular
4º	44+200	45+100	0+900	38	28	51	303	156	42	5,4	2,6	48%	0,0	20,0	0,0	1,5	0,0	1,61	23	89	Ruim
5º	45+100	46+240	1+140	28	12	41	364	195	40	4,0	1,1	27%	0,0	22,7	0,0	1,0	0,0	1,43	28	77	Regular
6º	46+240	47+320	1+080	41	16	57	265	130	36	2,9	0,9	33%	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	1,33	27	71	Regular
7º	47+320	48+400	1+080	35	15	51	295	114	33	2,8	1,1	41%	0,0	10,7	0,0	0,4	0,0	1,24	27	44	Regular
8º	48+400	49+040	0+640	38	17	55	269	125	33	2,7	0,4	16%	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	1,53	16	40	Regular
9º	49+040	50+080	1+040	35	13	48	296	198	34	2,4	0,4	16%	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	1,60	26	42	Regular
10º	50+080	52+020	1+940	38	14	52	296	169	39	2,3	0,6	24%	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	1,39	49	83	Ruim
11º	52+020	53+900	1+880	42	13	56	265	162	49	3,6	2,0	55%	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	1,56	47	68	Regular
12º	53+900	55+900	2+000	50	18	69	250	213	47	3,5	1,1	32%	0,0	21,6	0,0	0,5	0,0	1,40	50	75	Regular
13º	55+900	56+500	0+600	24	9	25	617	239	44	1,4	0,3	20%	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	1,43	15	57	Regular
14º	56+500	58+100	1+600	47	17	64	253	231	43	2,8	0,7	23%	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	1,59	40	54	Regular
15º	58+100	59+700	1+600	35	14	49	430	313	40	2,6	0,5	18%	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	1,30	40	26	Bom
16º	59+700	60+940	1+240	38	15	54	361	291	40	2,9	0,6	20%	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	1,27	31	39	Bom
17º	60+940	63+000	2+060	33	15	48	452	441	39	3,6	0,7	21%	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,51	51	63	Regular
18º	63+000	63+900	0+900	29	14	43	595	541	35	3,7	0,5	15%	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	1,41	23	75	Regular
19º	63+900	64+520	0+620	26	9	35	489	282	33	2,9	0,4	13%	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	1,43	15	58	Regular
20º	64+520	65+600	1+080	40	16	56	279	172	32	3,2	0,6	19%	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	1,74	27	72	Regular
21º	65+600	66+580	0+980	35	13	48	322	230	37	3,0	0,8	25%	0,0	12,8	0,0	0,3	0,0	1,52	25	65	Regular
22º	66+580	68+500	1+920	27	11	38	475	294	43	2,1	0,4	18%	0,0	5,9	0,0	0,2	0,0	1,57	48	18	Ótimo
23º	68+500	69+240	0+740	61	24	74	158	87	44	4,0	1,8	45%	0,0	25,6	0,0	3,1	0,0	1,67	18	99	Ruim
24º	69+240	70+300	1+060	38	11	49	247	137	46	3,2	1,0	32%	0,0	28,3	0,0	1,5	0,0	1,44	27	74	Regular
25º	70+300	71+220	0+920	38	14	52	253	138	48	3,0	0,9	30%	0,0	25,9	0,0	0,7	0,0	1,52	23	126	Ruim
26º	71+220	73+300	2+080	44	13	57	200	78	48	2,6	0,4	14%	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	1,67	52	64	Regular
27º	73+300	74+800	1+500	48	14	62	196	92	49	2,5	0,3	14%	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	1,41	37	80	Regular
28º	74+800	76+540	1+740	37	15	52	268	156	50	3,0	0,5	17%	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0	1,48	44	60	Regular
29º	76+540	79+020	2+480	26	10	35	355	166	48	2,6	1,3	51%	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	1,42	62	31	Bom
30º	79+020	81+340	2+320	32	7	39	266	119	43	2,4	1,5	62%	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	1,44	58	54	Regular
31º	81+340	83+220	1+880	36	12	49	275	121	36	3,3	1,9	58%	0,0	28,5	0,0	0,0	0,0	1,82	47	46	Regular
32º	83+220	84+820	1+600	27	12	33	399	147	34	2,0	0,4	18%	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	1,41	40	16	Ótimo
33º	84+820	85+500	0+680	33	15	48	297	96	33	2,8	2,1	75%	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,29	17	6	Ótimo
34º	85+500	86+200	0+700	56	7	63	154	19	33	5,3	4,6	86%	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,03	17	13	Ótimo

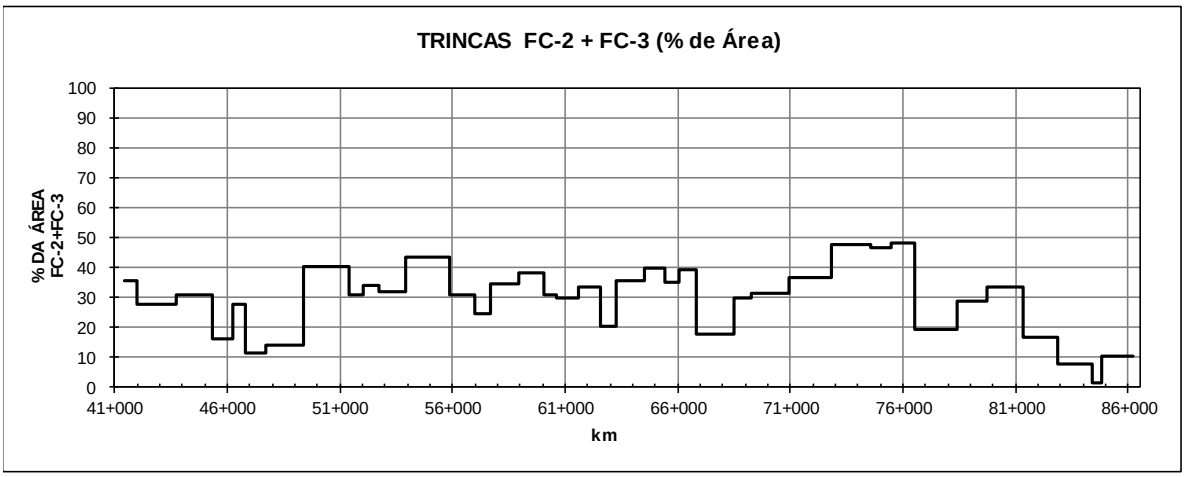
Tabela 4.1.3.3 – Subtrecho 3 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	41+400	42+000	600	65	15	80	111	4,7	102	Ruim	0,0	26,9	1,8	0,8	0,0	1,54
2º	42+000	42+580	580	50	22	71	139	4,2	88	Ruim	0,0	25,0	0,1	0,6	0,0	1,54
3º	42+580	43+400	820	49	16	65	167	3,4	107	Ruim	0,0	25,3	0,1	0,1	0,0	0,68
4º	43+400	43+760	360	50	20	71	167	3,5	68	Regular	0,0	20,9	0,1	0,4	0,0	0,78
5º	43+760	44+200	440	50	26	76	173	4,5	72	Regular	0,0	20,5	1,9	1,4	0,0	1,48
6º	44+200	45+100	900	38	28	66	173	5,4	89	Ruim	0,0	23,5	1,9	0,8	0,0	0,80
7º	45+100	45+360	260	28	12	41	173	4,5	77	Regular	0,0	24,8	1,9	0,5	0,0	0,71
8º	45+360	46+240	880	26	12	38	314	4,0	77	Regular	0,0	19,0	0,6	0,8	0,0	1,44
9º	46+240	46+800	560	45	17	62	179	2,9	71	Regular	0,0	19,9	1,6	0,8	0,0	1,38
10º	46+800	47+320	520	29	12	40	260	2,9	71	Regular	0,8	13,3	0,0	0,0	0,0	1,44
11º	47+320	47+700	380	35	15	51	260	2,8	44	Regular	0,8	11,1	0,0	0,2	0,0	0,62
12º	47+700	48+400	700	40	18	57	195	2,8	44	Regular	0,3	12,4	0,1	0,2	0,0	1,40
13º	48+400	49+040	640	38	17	55	195	2,7	40	Regular	0,3	13,0	0,1	0,0	0,0	0,77
14º	49+040	49+400	360	35	13	48	195	2,4	42	Regular	0,3	14,5	0,1	0,0	0,0	0,80
15º	49+400	50+080	680	40	14	54	196	2,5	50	Regular	0,0	27,6	0,0	0,0	0,0	1,52
16º	50+080	51+400	1320	38	14	52	196	2,5	83	Ruim	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	0,69
17º	51+400	52+020	620	49	17	66	151	2,8	83	Ruim	0,0	26,0	0,3	0,0	0,0	1,64
18º	52+020	52+760	740	43	20	64	205	3,6	68	Regular	0,0	26,4	0,5	0,1	0,0	1,78
19º	52+760	53+900	1140	49	15	64	145	3,6	76	Regular	0,1	26,0	0,0	0,0	0,0	1,39
20º	53+900	55+900	2000	54	18	72	143	3,5	97	Ruim	0,1	31,2	1,4	1,5	0,0	1,44
21º	55+900	56+500	600	47	16	63	177	2,1	57	Regular	0,3	25,7	0,0	0,1	0,0	1,53
22º	56+500	57+000	500	47	17	64	177	2,8	54	Regular	0,3	26,0	0,0	0,0	0,0	0,79
23º	57+000	57+700	700	24	11	35	253	3,5	80	Ruim	0,0	22,6	0,0	0,7	0,0	1,69
24º	57+700	58+100	400	52	18	71	154	3,6	93	Ruim	0,5	26,0	1,6	1,2	0,0	1,61
25º	58+100	58+960	860	35	14	49	154	3,6	93	Ruim	0,5	18,3	1,6	0,0	0,0	0,65
26º	58+960	59+700	740	58	14	72	131	3,6	76	Regular	0,2	20,3	1,4	0,9	0,0	1,32
27º	59+700	60+040	340	38	15	54	131	3,6	76	Regular	0,2	22,2	1,4	0,0	0,0	0,64
28º	60+040	60+640	600	51	19	70	179	3,4	49	Regular	0,0	19,6	0,5	0,0	0,0	1,49
29º	60+640	60+940	300	32	7	40	243	3,8	67	Regular	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	1,37
30º	60+940	61+560	620	33	15	48	243	3,8	67	Regular	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	0,75
31º	61+560	62+600	1040	47	19	65	181	3,7	63	Regular	0,0	20,2	0,6	0,0	0,0	1,55
32º	62+600	63+000	400	23	8	32	381	3,6	63	Regular	0,0	14,3	0,0	0,2	0,0	1,46
33º	63+000	63+240	240	29	14	43	381	3,7	75	Regular	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	0,71
34º	63+240	63+900	660	39	14	53	192	3,7	75	Regular	0,0	29,5	0,3	0,4	0,0	1,40

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	63+900	64+520	620	26	9	35	192	3,3	70	Regular	0,0	30,3	0,3	0,0	0,0	0,72
36º	64+520	65+400	880	44	16	60	170	3,6	72	Regular	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	1,62
37º	65+400	65+600	200	27	9	36	279	3,9	94	Ruim	0,0	25,6	0,6	0,1	0,0	1,49
38º	65+600	66+080	480	35	13	48	301	3,9	94	Ruim	0,0	23,3	0,6	0,1	0,0	0,76
39º	66+080	66+580	500	46	21	67	238	3,8	89	Ruim	0,0	20,2	5,8	1,1	0,0	1,47
40º	66+580	66+800	220	27	11	38	238	3,8	89	Ruim	0,0	16,7	5,8	0,1	0,0	0,79
41º	66+800	68+500	1700	37	13	50	211	2,4	37	Bom	0,0	9,6	2,3	0,7	0,0	1,53
42º	68+500	69+240	740	61	24	85	121	5,3	99	Ruim	0,0	23,8	3,9	4,2	0,0	1,69
43º	69+240	70+300	1060	38	11	49	217	3,2	92	Ruim	0,0	28,1	1,7	2,5	0,0	1,52
44º	70+300	70+960	660	38	14	52	217	3,0	126	Ruim	0,0	26,9	1,7	0,4	0,0	0,76
45º	70+960	71+220	260	52	16	67	135	3,0	126	Ruim	1,6	30,3	1,1	0,4	0,0	1,49
46º	71+220	72+800	1580	44	13	57	135	2,7	69	Regular	1,6	29,7	1,1	0,0	0,0	0,84
47º	72+800	73+300	500	36	12	48	200	2,6	84	Ruim	0,0	33,6	2,6	0,1	0,0	1,52
48º	73+300	74+600	1300	48	14	62	196	2,6	84	Ruim	0,0	35,7	2,6	0,0	0,0	0,70
49º	74+600	74+800	200	39	14	53	196	2,7	80	Regular	0,0	35,0	2,8	0,1	0,0	1,27
50º	74+800	75+480	680	37	15	52	198	3,0	60	Regular	0,0	38,2	2,8	0,0	0,0	0,74
51º	75+480	76+540	1060	34	16	50	262	3,1	60	Regular	0,0	38,8	3,0	0,1	0,0	1,47
52º	76+540	78+400	1860	26	10	35	306	2,6	34	Bom	0,0	15,5	0,9	0,0	0,0	1,45
53º	78+400	79+020	620	40	11	51	170	2,9	60	Regular	0,0	18,3	2,8	0,0	0,0	1,40
54º	79+020	79+740	720	32	7	39	170	2,9	60	Regular	0,0	26,7	2,8	0,0	0,0	0,72
55º	79+740	81+340	1600	34	6	40	191	2,4	59	Regular	0,0	31,4	0,4	0,0	0,0	1,36
56º	81+340	82+840	1500	44	18	62	225	3,3	46	Regular	0,0	21,9	0,7	0,0	0,0	1,75
57º	82+840	84+400	1560	23	10	34	355	2,1	17	Ótimo	0,1	3,8	0,0	0,0	0,0	0,82
58º	84+400	84+820	420	38	21	59	201	2,0	16	Ótimo	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	1,41
59º	84+820	86+200	1380	53	19	72	169	3,4	29	Bom	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,76

As Figuras 4.1.3.3 a 4.1.3.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





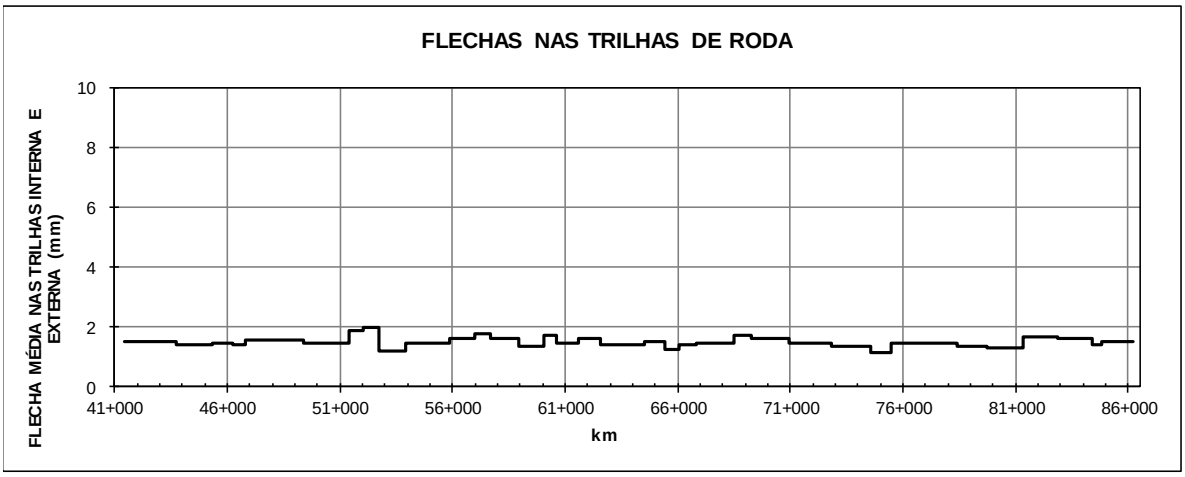
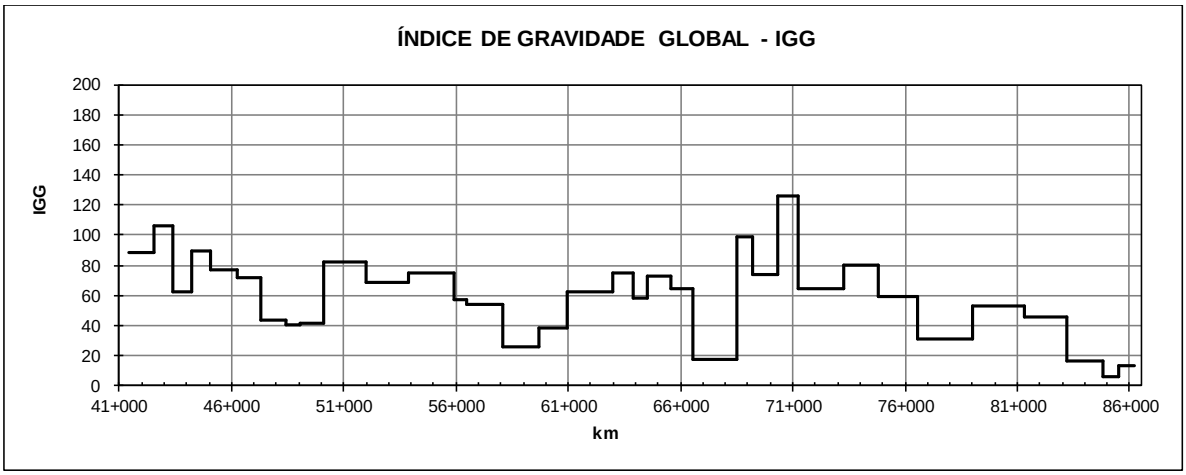
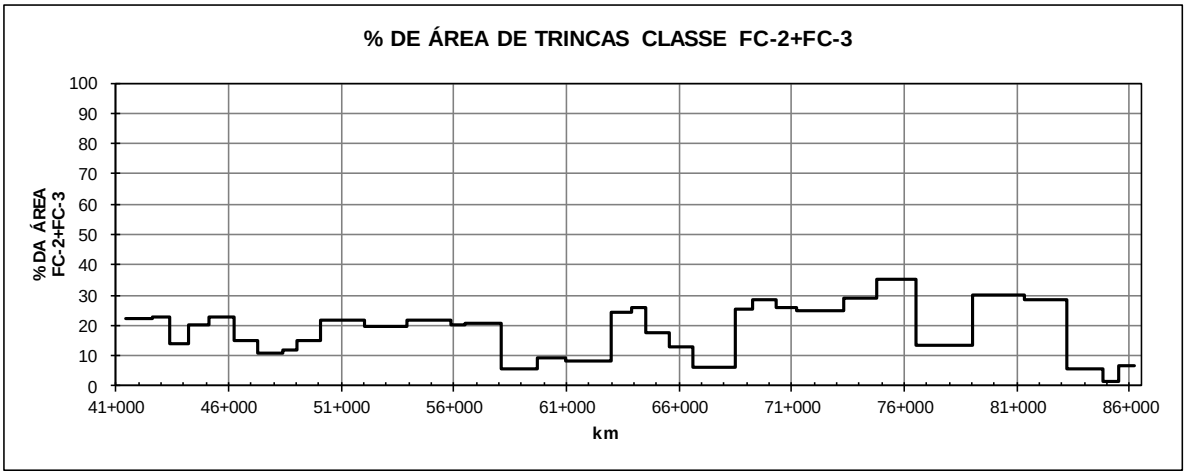


Figura 4.1.3.3 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





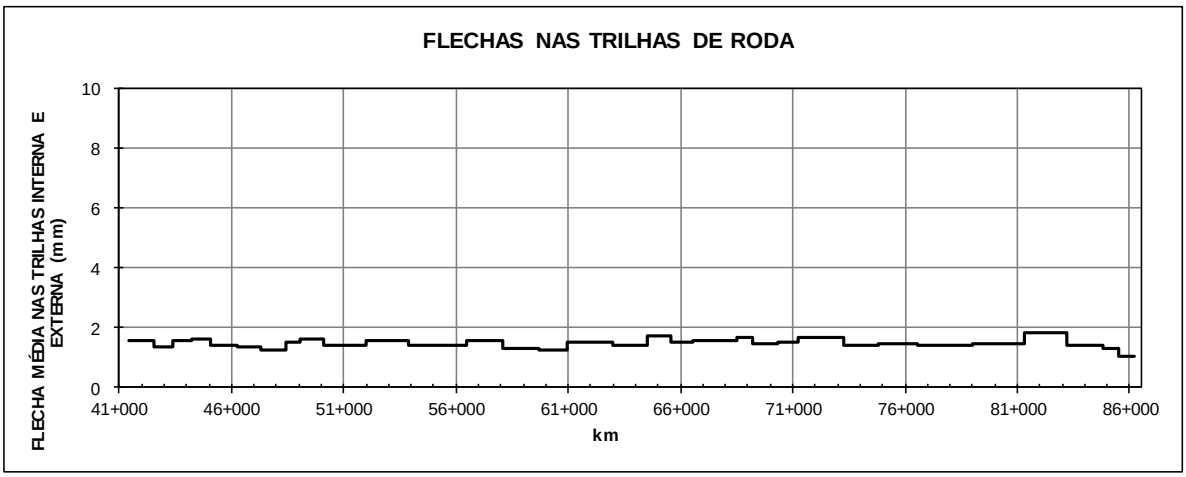


Figura 4.1.3.4 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

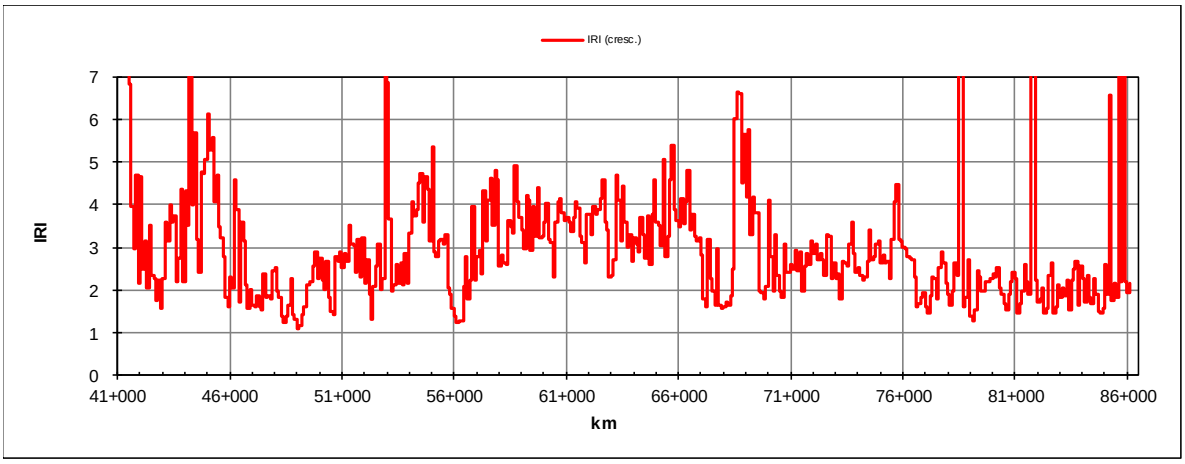


Figura 4.1.3.5 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

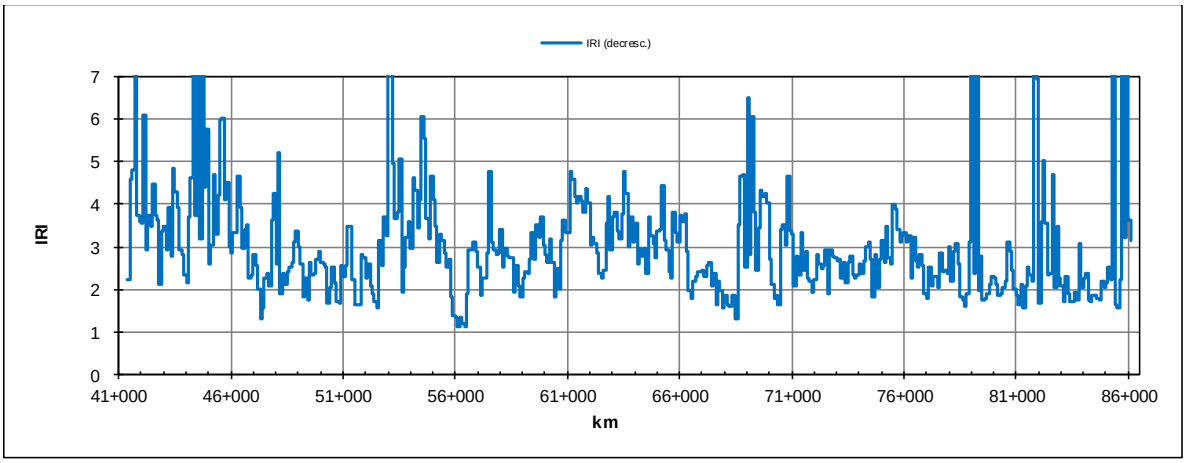


Figura 4.1.3.6 – Subtrecho 3 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.3.7 e 4.1.3.8 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

RESUMO ESTATÍSTICO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

RODOVIA BR-052 (km 41,400 ao km 86,200)

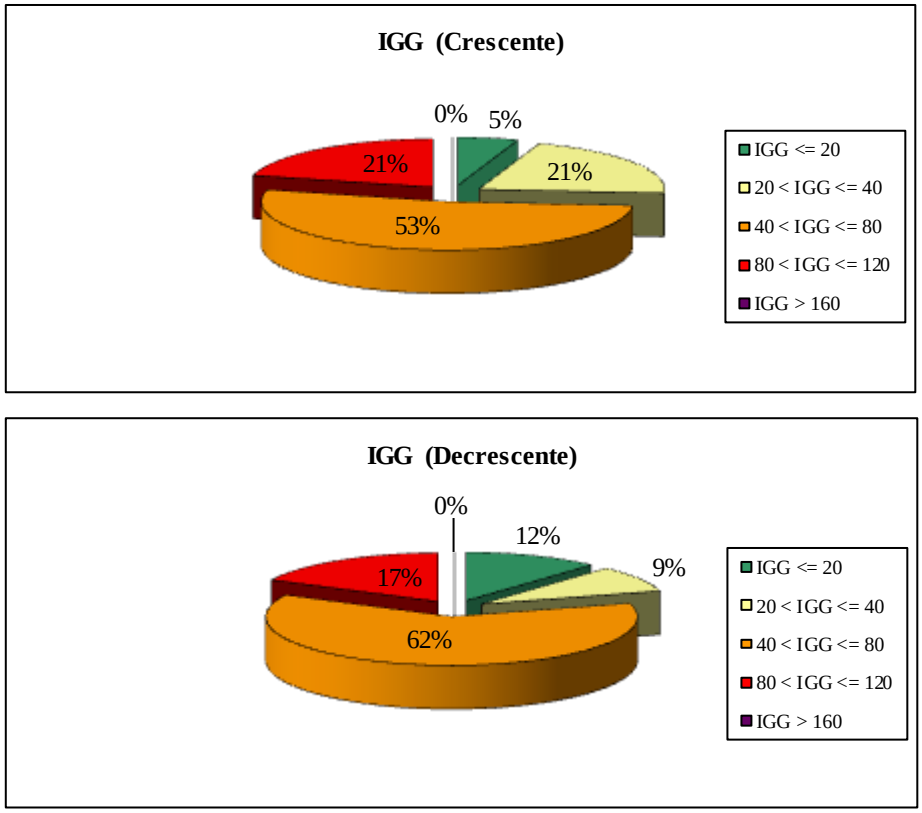


Figura 4.1.3.7 – Subtrecho 3 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 41,400 ao km 86,200)

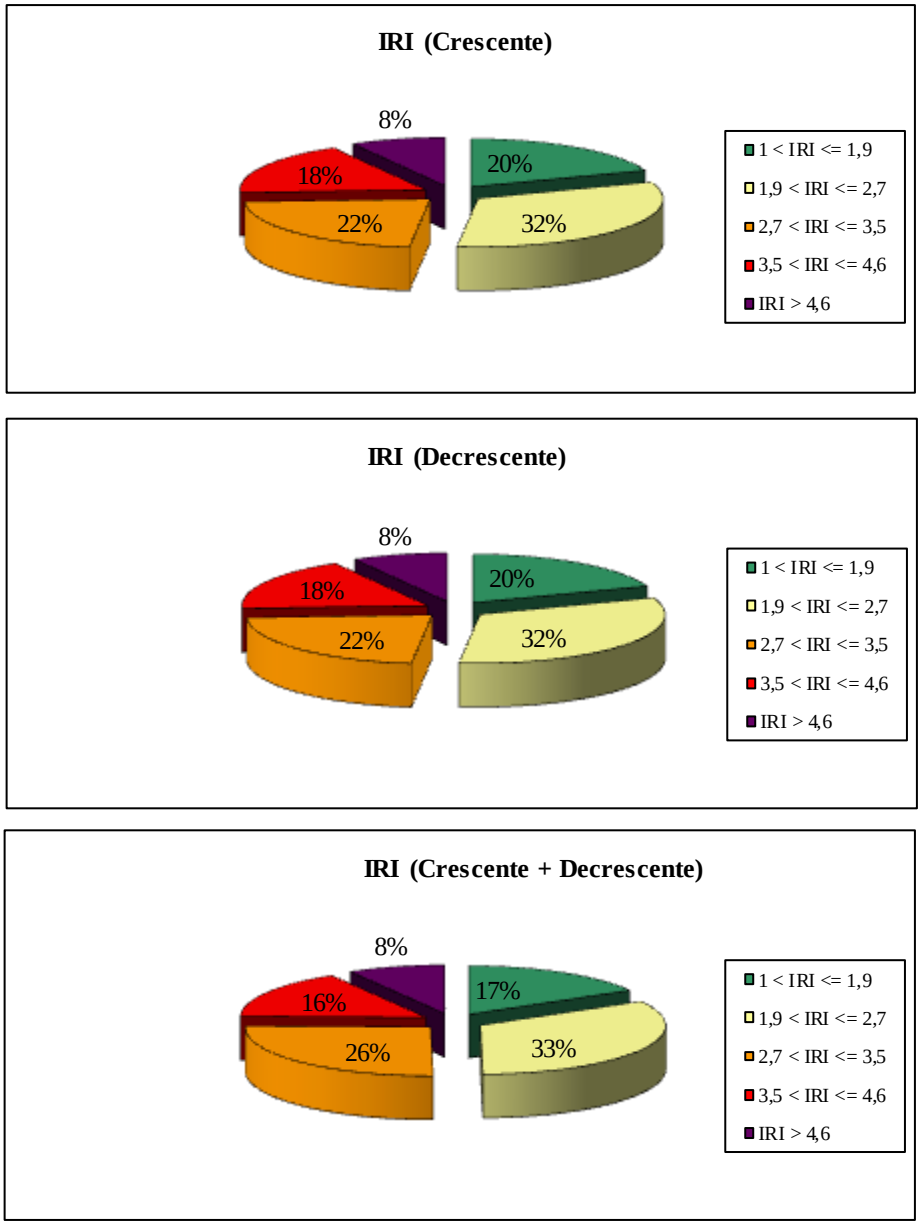


Figura 4.1.3.8 – Subtrecho 3 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 3 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 24% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, algumas trincas tipo FC-3, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em cinco segmentos classificados como “Ótimo” e “Bom” e os demais variando entre “Regular” e “Ruim”.

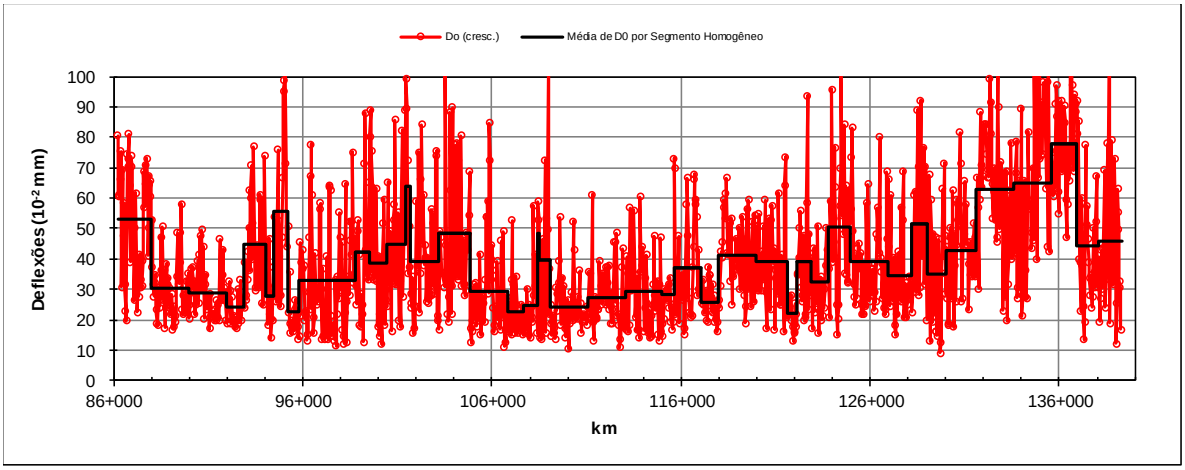
A Tabela 4.1.3.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.3.4 – Subtrecho 3 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 41,400 ao km 86,200				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		98,7%	44,00	99,4%	44,32	88,32	99,0%
Inexistente		1,3%	0,60	0,6%	0,28	0,88	1,0%
Situação	Pavimentada	98,7%	44,00	99,4%	44,32	88,32	99,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	98,7%	44,00	99,4%	44,32	88,32	99,0%
	D = 0	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Condição Superficial	Bom	1,4%	0,63	0,0%	0,00	0,63	0,7%
	Regular	74,2%	32,66	91,8%	40,68	73,34	82,2%
	Péssimo	23,0%	10,13	7,6%	3,36	13,49	15,1%
Extensão (km)		44,60		44,60		89,20	

4.1.4. Subtrecho 4 (AC Itaberaba – AC Mairi)

As Figuras 4.1.4.1 e 4.1.4.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



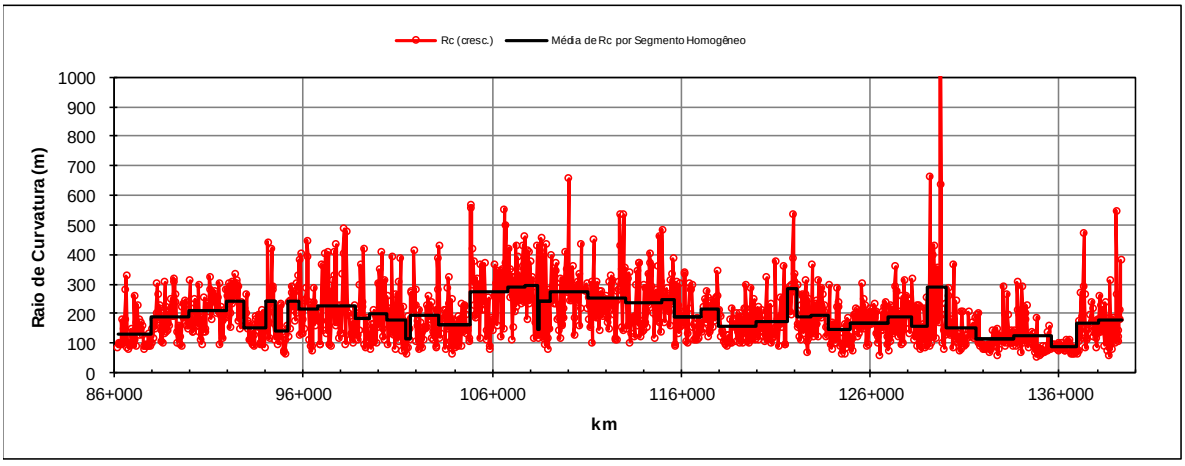
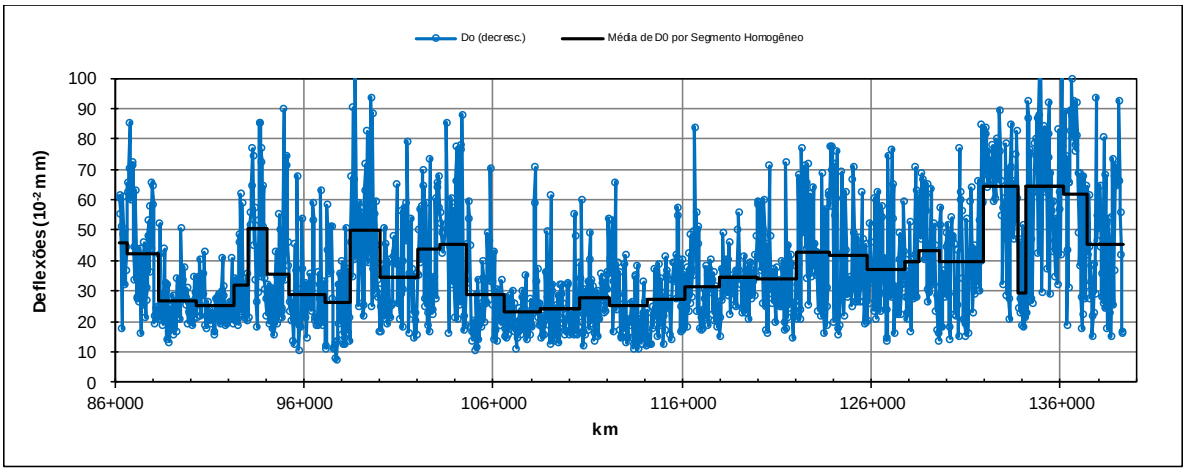


Figura 4.1.4.1– Subtrecho 4 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



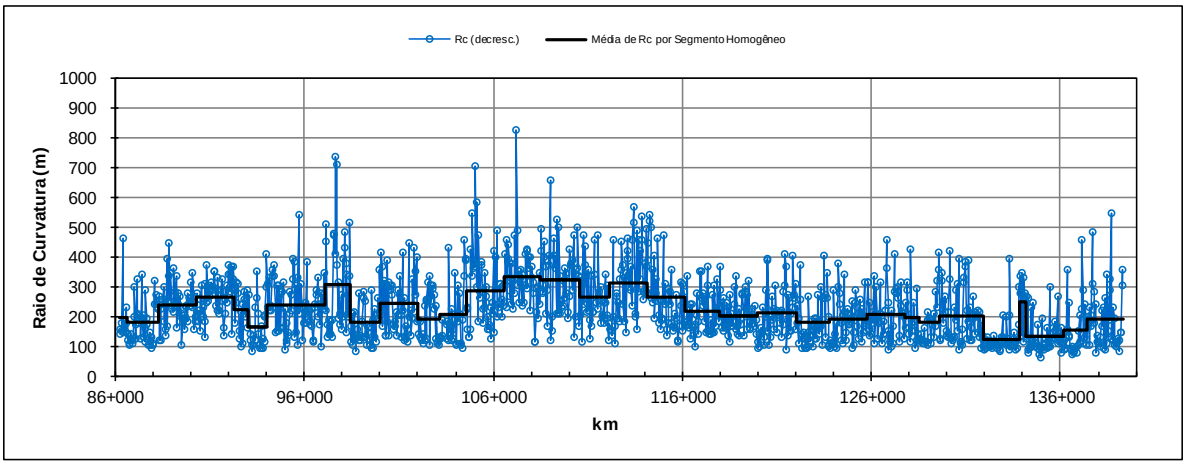


Figura 4.1.4.2 – Subtrecho 4 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.4.1 a 4.1.4.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.4.1– Subtrecho 4 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	86+200	87+960	1+760	53	18	71	130	56	38	4,3	2,3	55%	0,0	9,8	0,0	3,5	0,0	1,63	44	74	Regular
2º	87+960	89+960	2+000	31	10	40	187	59	34	2,7	0,8	28%	0,0	0,4	0,0	0,8	0,0	1,43	50	49	Regular
3º	89+960	91+960	2+000	29	8	37	208	57	39	3,2	1,3	40%	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,43	50	53	Regular
4º	91+960	92+900	0+940	24	5	29	244	51	41	2,6	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,75	24	40	Regular
5º	92+900	94+000	1+100	45	16	60	150	46	42	3,5	0,9	25%	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	1,41	27	76	Regular
6º	94+000	94+480	0+480	28	10	38	242	103	42	2,9	1,0	33%	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	1,42	12	68	Regular
7º	94+480	95+200	0+720	56	28	83	141	57	42	3,3	1,3	40%	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	1,50	18	104	Ruim
8º	95+200	95+800	0+600	21	6	26	242	59	50	2,5	0,6	23%	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	1,20	15	86	Ruim
9º	95+800	96+800	1+000	33	17	49	216	101	52	3,0	0,8	26%	0,0	0,4	0,0	0,6	0,0	1,64	25	46	Regular
10º	96+800	98+800	2+000	33	17	50	225	111	52	3,8	1,4	38%	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	1,70	50	67	Regular
11º	98+800	99+530	0+730	42	22	64	182	94	54	4,2	2,5	60%	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,71	19	68	Regular
12º	99+530	100+440	0+910	38	20	59	198	87	55	3,1	0,4	13%	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,48	22	50	Regular
13º	100+440	101+400	0+960	45	20	65	180	89	54	3,1	0,5	17%	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,48	24	47	Regular
14º	101+400	101+680	0+280	68	27	94	113	46	53	2,8	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,86	7	48	Regular
15º	101+680	103+200	1+520	39	18	58	196	87	53	2,3	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,36	38	33	Bom
16º	103+200	104+800	1+600	48	22	69	160	75	49	4,4	2,6	60%	0,0	2,0	0,0	4,6	0,0	1,53	40	89	Ruim
17º	104+800	106+800	2+000	29	14	43	271	119	38	2,4	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,55	50	45	Regular
18º	106+800	107+700	0+900	21	6	27	291	85	39	2,5	0,3	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	23	38	Bom
19º	107+700	108+400	0+700	23	8	30	294	98	39	2,8	0,5	19%	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	1,59	17	52	Regular
20º	108+400	108+520	0+120	56	4	60	149	146	41	3,4	0,6	19%	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	1,50	3	87	Ruim
21º	108+520	109+040	0+520	39	28	68	241	147	40	3,8	0,9	23%	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	1,62	13	73	Regular
22º	109+040	111+040	2+000	23	7	30	271	92	44	2,8	0,7	25%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,46	50	41	Regular
23º	111+040	113+040	2+000	27	9	36	251	96	44	2,9	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55	50	37	Bom
24º	113+040	115+000	1+960	29	12	41	239	98	49	2,9	0,4	14%	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	1,48	49	44	Regular
25º	115+000	115+660	0+660	24	6	30	247	89	39	2,8	0,4	13%	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,50	17	84	Ruim
26º	115+660	117+080	1+420	37	16	53	187	73	38	3,8	1,3	35%	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,60	35	117	Ruim
27º	117+080	118+000	0+920	26	6	32	213	54	41	3,0	0,6	21%	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,63	23	66	Regular
28º	118+000	120+000	2+000	41	11	53	154	49	45	4,2	0,9	22%	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,67	51	105	Ruim
29º	120+000	121+600	1+600	39	14	53	173	70	47	3,3	0,8	23%	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,48	40	87	Ruim
30º	121+600	122+160	0+560	22	6	28	283	92	51	3,3	1,1	33%	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,25	14	94	Ruim
31º	122+160	122+860	0+700	36	13	48	189	71	50	2,9	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	1,28	17	133	Ruim
32º	122+860	123+800	0+940	33	10	43	194	66	51	2,8	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,22	23	82	Ruim
33º	123+800	124+920	1+120	50	22	72	144	62	50	3,4	1,2	34%	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,41	28	100	Ruim
34º	124+920	126+920	2+000	39	15	55	166	51	49	2,8	1,1	39%	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,51	50	49	Regular
35º	126+920	128+200	1+280	35	14	49	191	70	49	3,5	0,9	26%	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,48	32	80	Ruim

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
36º	128+200	129+000	0+800	51	22	73	158	66	48	2,9	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,70	20	48	Regular
37º	129+000	130+000	1+000	35	18	53	292	295	47	3,0	0,7	24%	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,52	25	72	Regular
38º	130+000	131+600	1+600	43	15	57	150	61	43	3,6	1,5	42%	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,35	40	76	Regular
39º	131+600	133+600	2+000	63	19	82	117	46	39	3,0	0,8	28%	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,58	50	78	Regular
40º	133+600	135+600	2+000	65	27	92	123	61	44	2,2	0,6	26%	0,0	8,4	0,0	0,3	0,0	1,59	51	38	Bom
41º	135+600	136+900	1+300	78	15	92	85	13	46	3,2	2,2	68%	0,0	8,2	0,0	0,3	0,0	1,58	32	37	Bom
42º	136+900	138+040	1+140	45	21	65	167	85	49	2,1	0,4	20%	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	1,71	29	18	Ótimo
43º	138+040	139+300	1+260	43	19	62	176	100	50	3,1	2,0	63%	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	1,70	31	23	Bom

Tabela 4.1.4.2 – Subtrecho 4 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

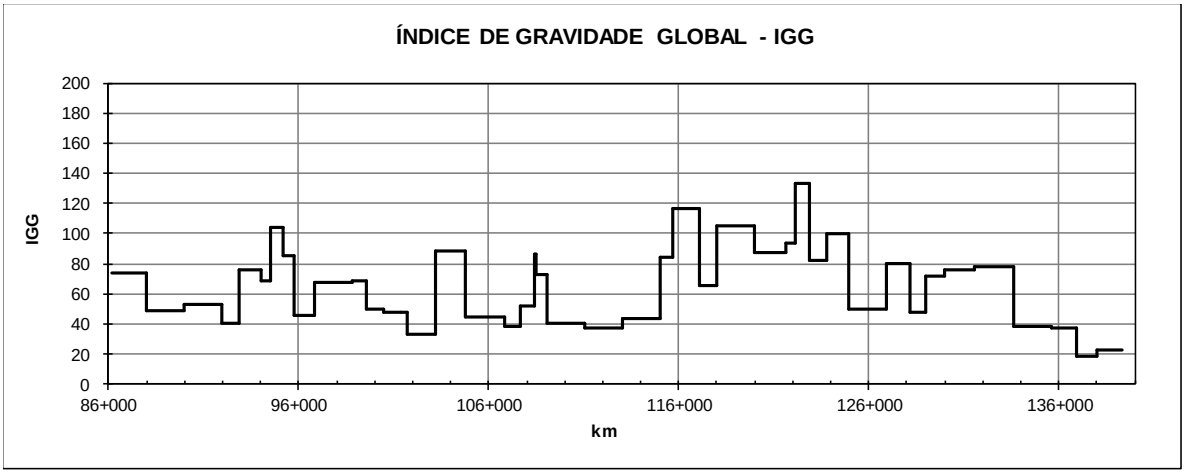
DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	86+200	86+620	0+420	46	14	62	195	96	31	4,8	3,4	72%	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	1,59	11	54	Regular
2º	86+620	88+300	1+680	42	19	61	177	70	38	3,1	1,1	37%	0,0	10,4	0,0	2,6	0,0	1,69	42	65	Regular
3º	88+300	90+300	2+000	27	8	34	235	72	45	2,7	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,47	50	46	Regular
4º	90+300	92+300	2+000	25	7	32	264	64	41	2,8	0,6	20%	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,55	50	51	Regular
5º	92+300	93+000	0+700	32	14	46	220	69	41	2,4	0,5	22%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,56	17	33	Bom
6º	93+000	94+000	1+000	50	21	72	162	74	37	3,3	0,8	24%	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,68	25	97	Ruim
7º	94+000	95+200	1+200	35	18	54	236	88	35	4,0	1,3	34%	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,50	30	75	Regular
8º	95+200	97+100	1+900	29	13	40	237	86	43	3,4	0,8	24%	0,2	0,0	0,0	1,4	0,0	1,58	48	66	Regular
9º	97+100	98+400	1+300	26	15	41	306	163	46	3,6	1,0	29%	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	1,73	32	92	Ruim
10º	98+400	100+000	1+600	50	22	72	177	85	45	4,2	1,9	44%	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,43	40	88	Ruim
11º	100+000	102+000	2+000	35	15	47	241	95	44	3,1	0,4	12%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,51	50	43	Regular
12º	102+000	103+200	1+200	44	18	62	189	77	41	2,5	0,3	11%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,53	30	47	Regular
13º	103+200	104+600	1+400	46	21	66	207	106	37	4,5	2,5	55%	0,0	1,3	0,0	2,3	0,0	1,41	35	93	Ruim
14º	104+600	106+600	2+000	29	13	39	286	124	36	2,7	0,4	15%	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,51	50	61	Regular
15º	106+600	108+520	1+920	23	11	28	330	112	36	2,7	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,54	48	43	Regular
16º	108+520	110+600	2+080	24	11	33	319	115	40	3,3	0,8	23%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,55	52	49	Regular
17º	110+600	112+140	1+540	28	11	36	265	94	40	3,0	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,63	38	35	Bom
18º	112+140	114+140	2+000	25	12	35	309	121	38	2,8	0,5	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	50	35	Bom
19º	114+140	116+140	2+000	28	11	38	261	110	34	3,5	1,0	28%	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,64	50	87	Ruim
20º	116+140	118+000	1+860	31	13	41	216	72	32	4,2	2,0	47%	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	1,64	47	95	Ruim
21º	118+000	120+000	2+000	34	9	43	202	58	30	3,6	0,8	24%	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,41	50	99	Ruim
22º	120+000	122+000	2+000	34	14	48	212	84	31	3,5	1,0	29%	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,49	50	102	Ruim
23º	122+000	123+800	1+800	43	17	60	179	79	32	5,0	3,5	70%	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0	1,63	45	133	Ruim
24º	123+800	125+800	2+000	42	19	60	189	72	40	3,1	0,9	30%	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,41	50	100	Ruim
25º	125+800	127+800	2+000	37	15	52	207	84	39	2,9	1,5	51%	0,0	2,0	0,0	1,4	0,0	1,50	50	52	Regular
26º	127+800	128+560	0+760	40	16	55	193	88	39	3,0	0,8	25%	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	1,58	19	41	Regular
27º	128+560	129+600	1+040	43	17	61	179	82	40	3,3	1,0	29%	0,0	0,4	0,0	1,2	0,0	1,67	26	66	Regular
28º	129+600	131+940	2+340	40	18	57	198	89	36	2,5	0,4	16%	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	1,39	58	27	Bom
29º	131+940	133+800	1+860	64	15	80	121	49	35	2,7	0,5	19%	0,0	1,2	0,0	0,2	0,0	1,44	47	21	Bom
30º	133+800	134+200	0+400	29	12	42	248	91	36	2,1	0,4	18%	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,70	10	16	Ótimo
31º	134+200	136+200	2+000	64	23	88	132	56	37	2,0	0,3	15%	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	1,58	50	14	Ótimo
32º	136+200	137+400	1+200	62	25	87	150	91	34	3,2	1,8	57%	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,27	30	13	Ótimo
33º	137+400	139+300	1+900	45	21	66	187	102	31	2,1	0,5	24%	0,0	4,7	0,0	0,5	0,0	1,40	47	22	Bom

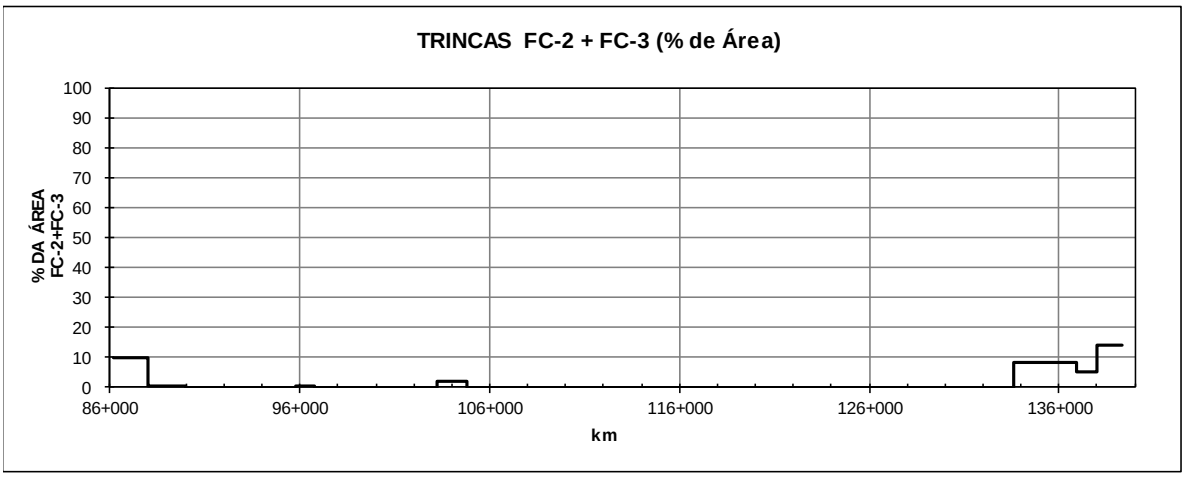
Tabela 4.1.4.3 – Subtrecho 4 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	86+200	86+620	420	53	18	71	130	4,8	74	Regular	0,0	14,9	0,0	1,7	0,0	1,61
2º	86+620	87+960	1340	42	19	61	130	4,3	74	Regular	0,0	10,1	0,0	1,3	0,0	0,85
3º	87+960	88+300	340	31	10	40	177	3,1	65	Regular	0,0	5,4	0,0	1,7	0,0	1,56
4º	88+300	89+960	1660	27	8	35	187	2,7	49	Regular	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,74
5º	89+960	90+300	340	29	8	37	208	3,2	53	Regular	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,45
6º	90+300	91+960	1660	25	7	32	208	3,2	53	Regular	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,78
7º	91+960	92+300	340	24	5	29	244	2,8	51	Regular	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,65
8º	92+300	92+900	600	32	14	46	220	2,6	40	Regular	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,78
9º	92+900	93+000	100	45	16	60	150	3,5	76	Regular	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,48
10º	93+000	94+000	1000	50	21	72	150	3,5	97	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,84
11º	94+000	94+480	480	35	18	54	236	4,0	75	Regular	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	1,46
12º	94+480	95+200	720	56	28	83	141	4,0	104	Ruim	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	1,50
13º	95+200	95+800	600	29	13	42	237	3,4	86	Ruim	0,1	0,0	0,0	2,9	0,0	1,39
14º	95+800	96+800	1000	33	17	49	216	3,4	66	Regular	0,1	0,2	0,0	1,0	0,0	1,61
15º	96+800	97+100	300	33	17	50	225	3,8	67	Regular	0,1	0,0	0,0	3,1	0,0	1,64
16º	97+100	98+400	1300	26	15	41	225	3,8	92	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,87
17º	98+400	98+800	400	50	22	72	177	4,2	88	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,71
18º	98+800	99+530	730	42	22	64	177	4,2	88	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,57
19º	99+530	100+000	470	38	20	59	177	4,2	88	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,45
20º	100+000	100+440	440	35	15	49	198	3,1	50	Regular	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,76
21º	100+440	101+400	960	45	20	65	180	3,1	47	Regular	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,49
22º	101+400	101+680	280	68	27	94	113	3,1	48	Regular	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,68
23º	101+680	102+000	320	39	18	58	196	3,1	43	Regular	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,43
24º	102+000	103+200	1200	44	18	62	189	2,5	47	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,77
25º	103+200	104+600	1400	48	22	69	160	4,5	93	Ruim	0,0	1,6	0,0	3,5	0,0	1,47
26º	104+600	104+800	200	29	13	42	160	4,4	89	Ruim	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,76
27º	104+800	106+600	1800	29	14	43	271	2,7	61	Regular	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,53
28º	106+600	106+800	200	23	11	34	271	2,7	45	Regular	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,77
29º	106+800	107+700	900	21	6	27	291	2,7	43	Regular	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,60
30º	107+700	108+400	700	23	8	30	294	2,8	52	Regular	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,56
31º	108+400	108+520	120	56	4	60	149	3,4	87	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,52
32º	108+520	109+040	520	39	28	68	241	3,8	73	Regular	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,58
33º	109+040	110+600	1560	23	7	30	271	3,3	49	Regular	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,50
34º	110+600	111+040	440	28	11	38	265	3,0	41	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,82

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	111+040	112+140	1100	27	9	36	251	3,0	37	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59
36º	112+140	113+040	900	25	12	37	251	2,9	37	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,74
37º	113+040	114+140	1100	29	12	41	239	2,9	44	Regular	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,47
38º	114+140	115+000	860	28	11	38	239	3,5	87	Ruim	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,82
39º	115+000	115+660	660	24	6	30	247	3,5	87	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,57
40º	115+660	116+140	480	37	16	53	187	3,8	117	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,62
41º	116+140	117+080	940	31	13	44	187	4,2	117	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,82
42º	117+080	118+000	920	26	6	32	213	4,2	95	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,63
43º	118+000	120+000	2000	41	11	53	154	4,2	105	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,54
44º	120+000	121+600	1600	39	14	53	173	3,5	102	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,48
45º	121+600	122+000	400	22	6	28	212	3,5	102	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,37
46º	122+000	122+160	160	43	17	60	179	5,0	133	Ruim	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,82
47º	122+160	122+860	700	36	13	48	179	5,0	133	Ruim	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	1,46
48º	122+860	123+800	940	33	10	43	179	5,0	133	Ruim	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	1,43
49º	123+800	124+920	1120	50	22	72	144	3,4	100	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,41
50º	124+920	125+800	880	39	15	55	166	3,1	100	Ruim	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,46
51º	125+800	126+920	1120	37	15	52	166	2,9	52	Regular	0,0	1,0	0,0	0,7	0,0	0,75
52º	126+920	127+800	880	35	14	49	191	3,5	80	Ruim	0,0	1,0	0,0	1,6	0,0	1,49
53º	127+800	128+200	400	40	16	55	191	3,5	80	Ruim	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,79
54º	128+200	128+560	360	51	22	73	158	3,0	48	Regular	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	1,64
55º	128+560	129+000	440	43	17	61	158	3,3	66	Regular	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,84
56º	129+000	129+600	600	35	18	53	179	3,3	72	Regular	0,0	0,2	0,0	0,8	0,0	1,60
57º	129+600	130+000	400	40	18	57	198	3,0	72	Regular	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,69
58º	130+000	131+600	1600	43	15	57	150	3,6	76	Regular	0,0	0,4	0,0	0,8	0,0	1,37
59º	131+600	131+940	340	63	19	82	117	3,0	78	Regular	0,0	0,4	0,0	0,8	0,0	1,48
60º	131+940	133+600	1660	64	15	80	117	3,0	78	Regular	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,72
61º	133+600	133+800	200	65	27	92	121	2,7	38	Bom	0,0	4,8	0,0	0,2	0,0	1,51
62º	133+800	135+600	1800	0	0	0	123	2,2	38	Bom	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,00
63º	135+600	136+900	1300	78	15	92	85	3,2	37	Bom	0,0	4,1	0,0	0,1	0,0	0,79
64º	136+900	138+040	1140	45	21	65	167	2,1	18	Ótimo	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,86
65º	138+040	139+300	1260	43	19	62	176	3,1	23	Bom	0,0	9,3	0,0	0,3	0,0	1,55

As Figuras 4.1.4.3 a 4.1.4.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





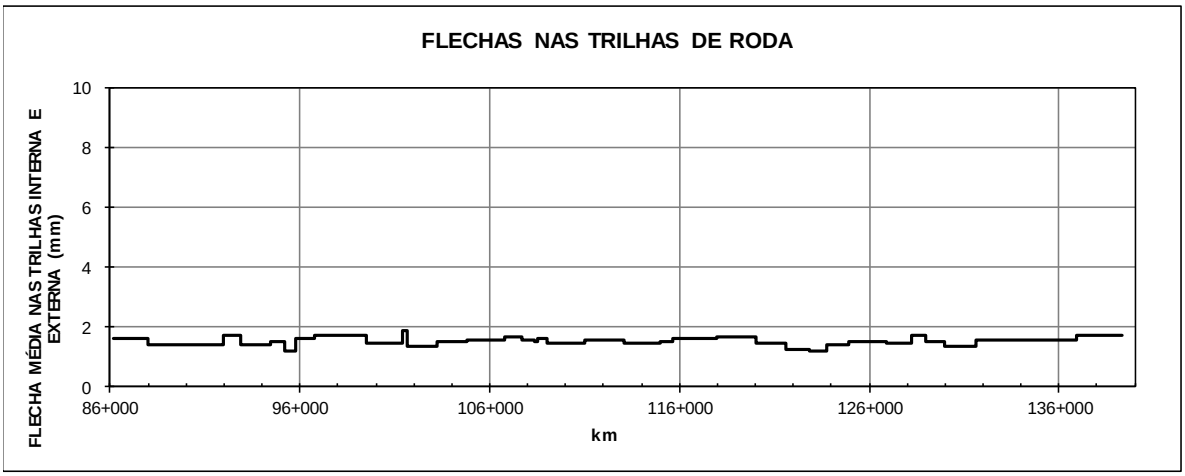
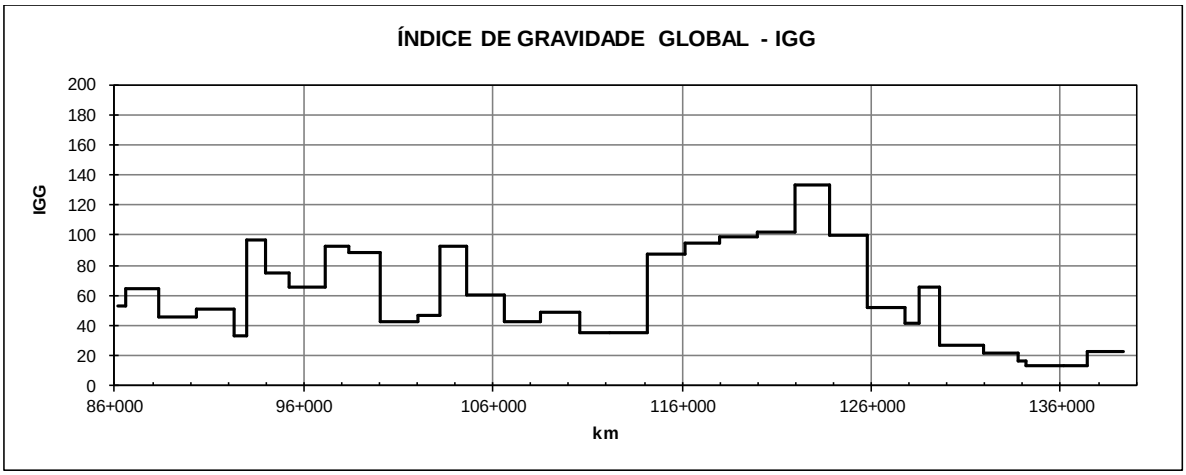


Figura 4.1.4.3 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)



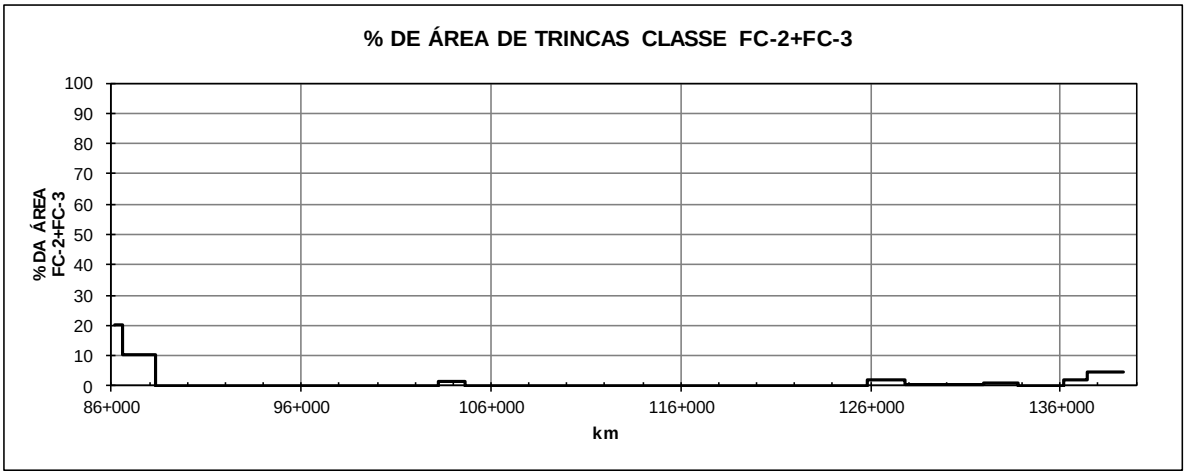




Figura 4.1.4.4 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

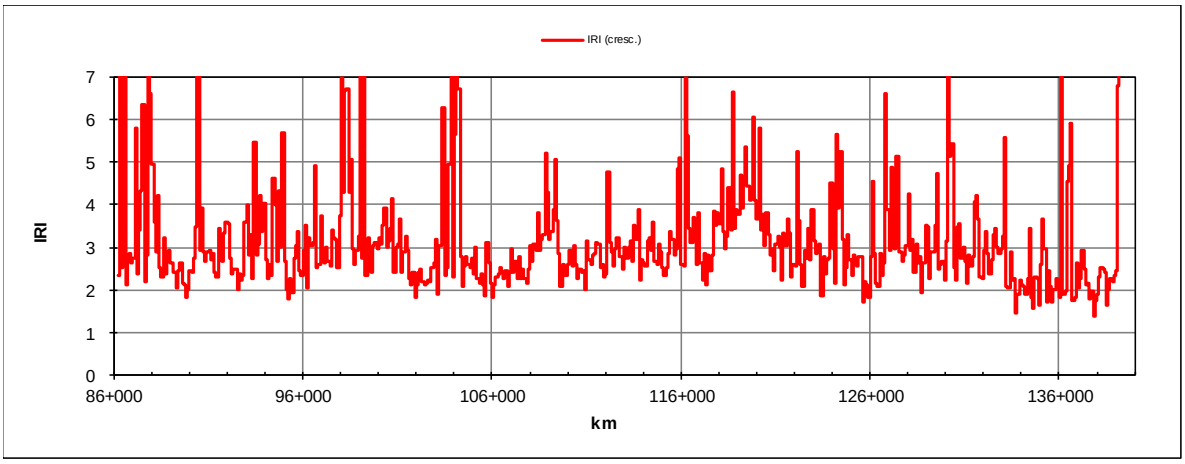


Figura 4.1.4.5 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

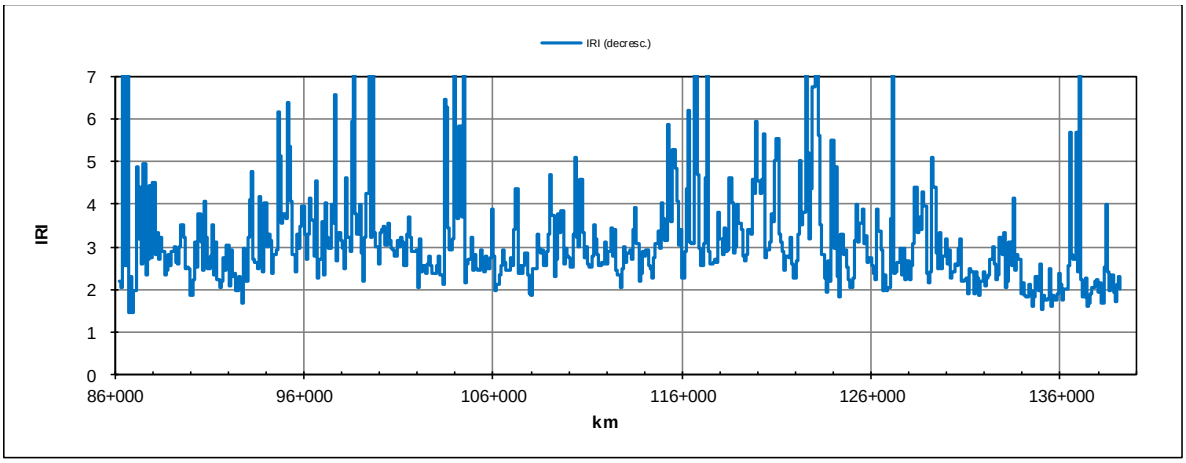


Figura 4.1.4.6 – Subtrecho 4 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.4.7 e 4.1.4.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.4.7 – km 94,7 – Pista Crescente



Figura 4.1.4.8 – km 121,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.4.9 e 4.1.4.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

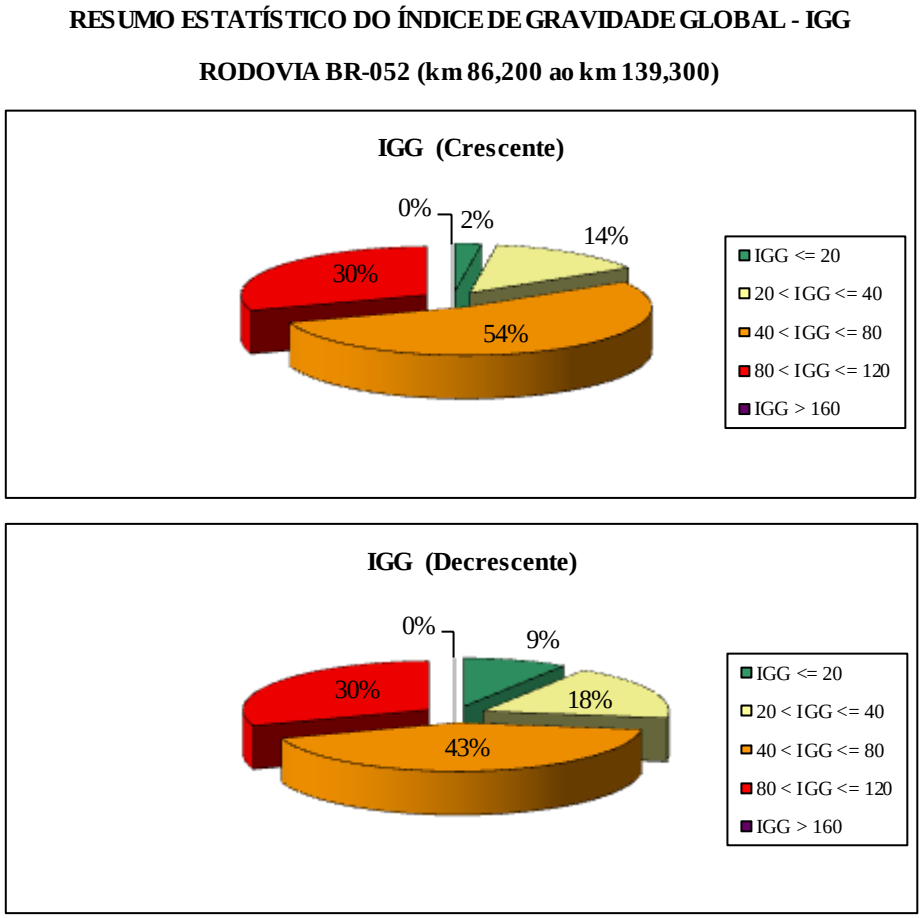


Figura 4.1.4.9 – Subtrecho 4 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 86,200 ao km 139,300)

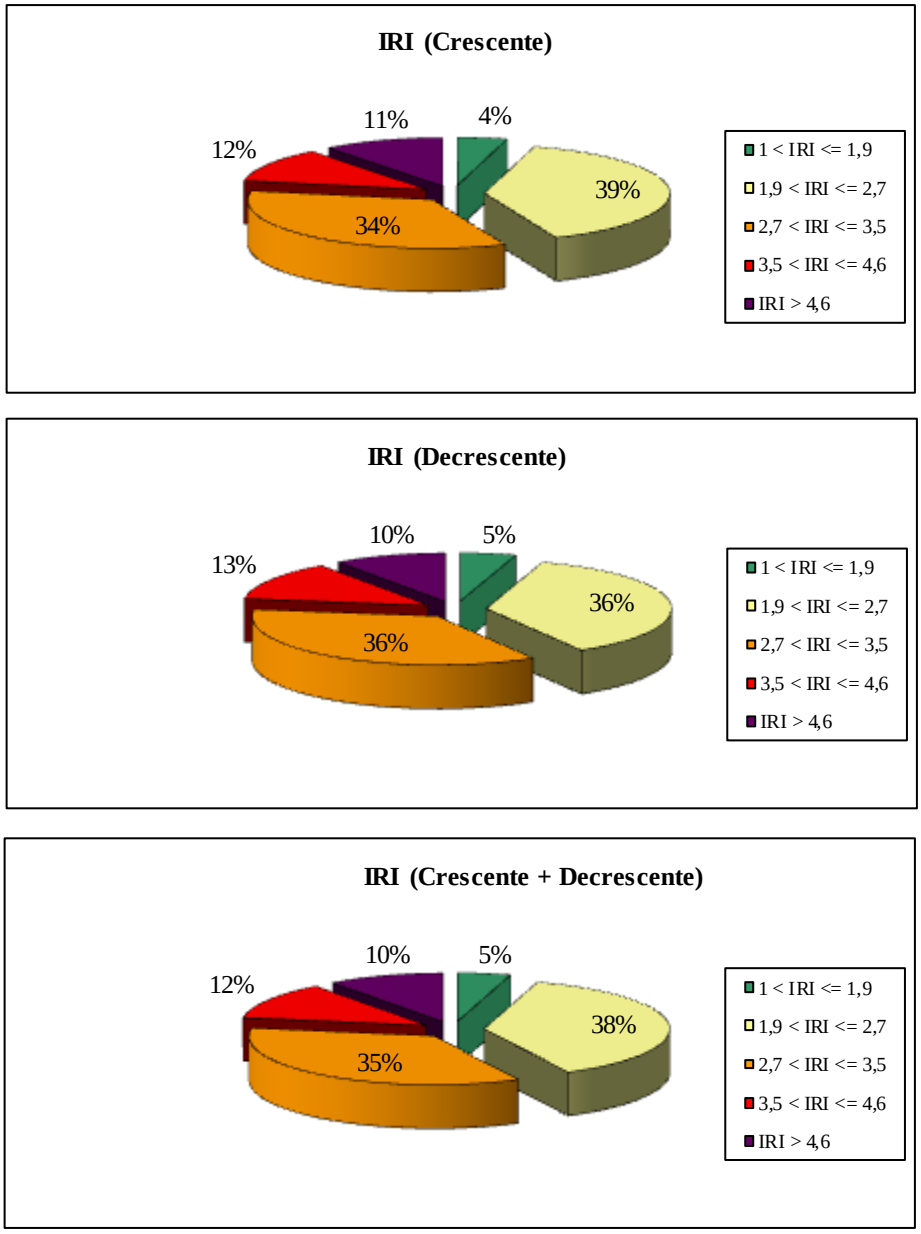


Figura 4.1.4.10 – Subtrecho 4 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 4 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 22% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em 7 segmentos classificados como “Ótimo” e “Bom” e os demais variando entre “Regular” e “Ruim”.

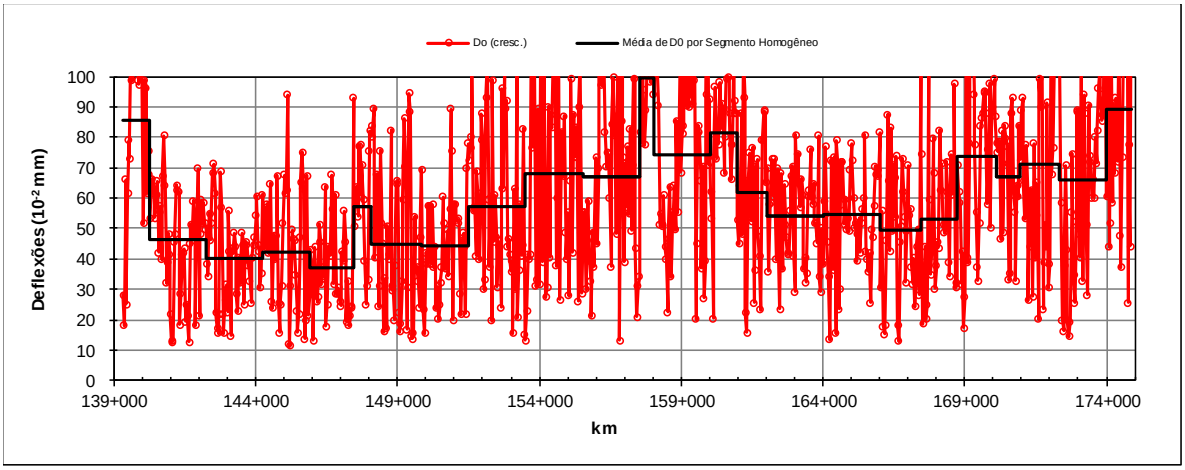
A Tabela 4.1.4.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.4.4 – Subtrecho 4 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 86,200 ao km 139,300				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		99,5%	44,36	99,8%	44,50	88,86	99,6%
Inexistente		0,5%	0,24	0,2%	0,10	0,34	0,4%
Situação	Pavimentada	99,5%	44,36	99,8%	44,50	88,86	99,6%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	11,5%	5,14	1,5%	0,67	5,81	6,5%
	D = 0	88,0%	39,23	98,3%	43,83	83,05	93,1%
Condição Superficial	Bom	16,4%	7,28	4,2%	1,88	9,16	10,3%
	Regular	81,7%	36,25	94,4%	42,02	78,27	87,7%
	Péssimo	1,4%	0,60	1,1%	0,50	1,10	1,2%
Extensão (km)		44,60		44,60		89,20	

4.1.5. Subtrecho 5 (AC Mairi – AC Mundo Novo)

As Figuras 4.1.5.1 e 4.1.5.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



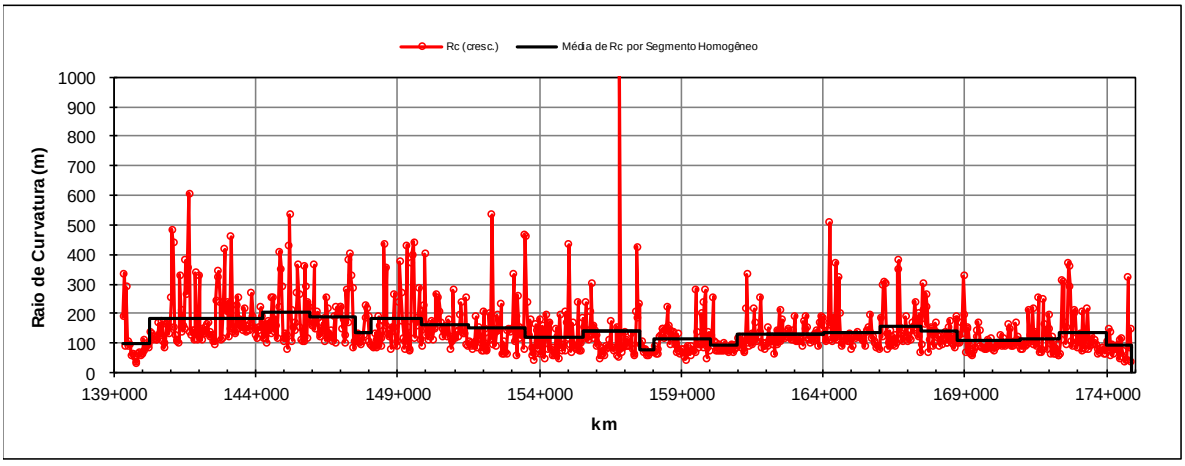
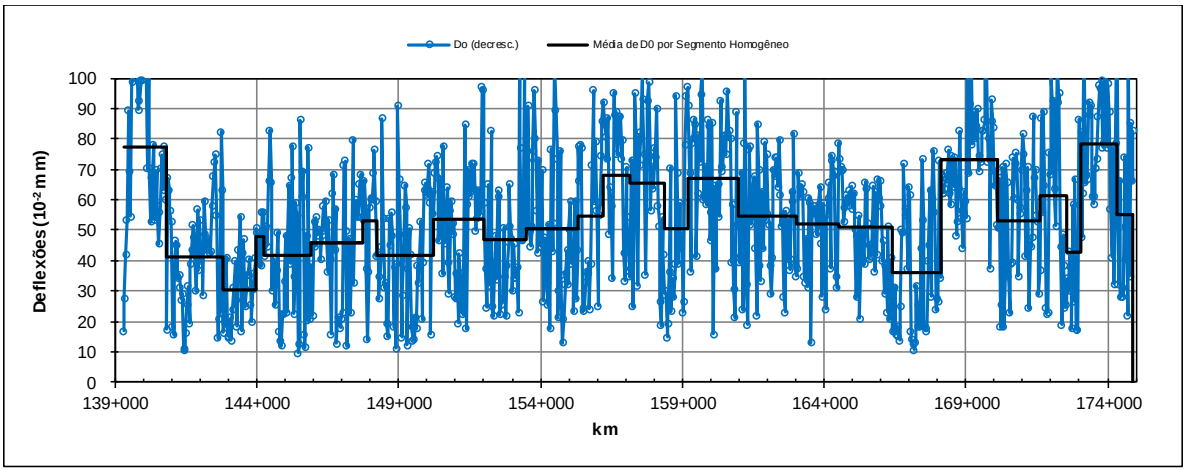


Figura 4.1.5.1– Subtrecho 5 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



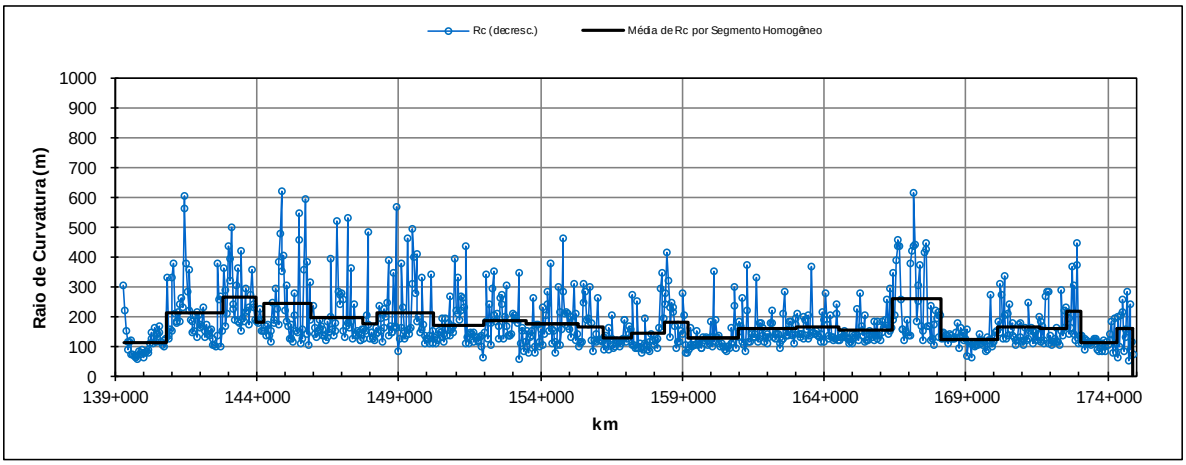


Figura 4.1.5.2 – Subtrecho 5 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.5.1 a 4.1.5.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.5.1– Subtrecho 5 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	139+300	140+240	0+940	86	35	121	99	73	51	2,9	1,4	48%	0,0	22,1	0,0	0,1	0,0	1,35	24	54	Regular
2º	140+240	142+240	2+000	47	17	64	183	111	38	2,3	0,4	15%	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	1,49	50	27	Bom
3º	142+240	144+240	2+000	40	15	55	182	77	41	2,6	1,0	39%	0,0	1,9	0,6	0,0	0,0	1,39	50	7	Ótimo
4º	144+240	145+920	1+680	42	20	62	203	105	46	2,5	0,5	22%	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	1,45	42	13	Ótimo
5º	145+920	147+480	1+560	36	13	49	190	79	50	2,8	0,4	13%	0,0	9,9	0,0	0,4	0,0	1,38	39	36	Bom
6º	147+480	148+040	0+560	57	18	76	137	46	51	2,8	0,7	26%	0,0	10,0	0,0	0,5	0,0	1,46	14	23	Bom
7º	148+040	149+840	1+800	45	24	70	182	110	54	2,9	0,3	11%	0,0	15,6	0,0	0,6	0,0	1,52	45	36	Bom
8º	149+840	151+520	1+680	44	18	62	162	63	56	3,0	0,9	31%	0,0	8,5	0,0	0,3	0,0	1,61	42	29	Bom
9º	151+520	153+520	2+000	57	27	85	150	101	58	3,5	1,2	34%	0,0	10,8	0,0	2,4	0,0	1,28	50	55	Regular
10º	153+520	155+520	2+000	67	34	101	122	84	54	4,2	1,1	27%	0,0	9,3	0,0	5,9	0,0	1,38	50	62	Regular
11º	155+520	157+520	2+000	67	29	96	140	147	53	2,7	0,5	19%	0,0	4,4	0,0	0,7	0,0	1,47	50	18	Ótimo
12º	157+520	158+040	0+520	99	15	114	76	44	52	2,1	0,3	12%	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	1,23	13	33	Bom
13º	158+040	160+040	2+000	74	31	105	112	55	46	2,5	0,4	18%	0,0	13,0	0,0	0,9	0,0	1,33	50	43	Regular
14º	160+040	161+000	0+960	83	15	98	93	38	32	2,4	0,5	23%	0,0	10,4	0,0	0,3	0,0	1,40	24	45	Regular
15º	161+000	162+040	1+040	61	24	85	128	61	32	2,3	0,5	21%	0,0	10,8	0,0	0,6	0,0	1,65	26	51	Regular
16º	162+040	164+040	2+000	54	15	69	131	32	32	2,5	0,6	24%	0,0	6,3	0,0	0,5	0,0	1,48	50	31	Bom
17º	164+040	166+040	2+000	55	17	72	137	75	32	2,9	0,9	30%	0,0	10,8	0,0	1,9	0,0	1,56	50	46	Regular
18º	166+040	167+480	1+440	50	22	72	157	78	35	2,7	1,2	46%	0,0	11,3	0,0	2,5	0,0	1,36	36	64	Regular
19º	167+480	168+760	1+280	54	22	76	140	53	39	2,9	0,6	21%	0,0	6,7	0,0	1,9	0,0	1,16	32	24	Bom
20º	168+760	170+100	1+340	74	31	104	111	52	45	2,3	0,3	14%	0,0	6,7	0,0	0,2	0,0	1,44	33	25	Bom
21º	170+100	170+960	0+860	67	18	86	108	24	50	2,1	0,3	13%	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,52	22	3	Ótimo
22º	170+960	172+340	1+380	71	33	105	116	54	53	2,3	0,4	16%	0,0	2,2	0,0	0,1	0,0	1,53	34	11	Ótimo
23º	172+340	174+000	1+660	66	31	97	136	84	53	2,3	0,4	16%	0,0	9,2	0,0	0,1	0,0	1,36	42	28	Bom
24º	174+000	174+900	0+900	89	44	133	94	60	51	3,9	1,4	35%	0,0	15,7	0,0	3,0	0,0	1,48	22	76	Regular

Tabela 4.1.5.2 – Subtrecho 5 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	139+300	140+800	1+500	78	26	104	110	48	37	3,2	1,6	49%	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	1,33	38	17	Ótimo
2º	140+800	142+780	1+980	41	18	59	211	107	38	2,4	0,4	16%	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	1,43	49	11	Ótimo
3º	142+780	143+980	1+200	31	11	42	265	93	37	2,7	1,1	43%	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,77	30	4	Ótimo
4º	143+980	144+240	0+260	48	7	55	179	25	38	2,0	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,07	7	3	Ótimo
5º	144+240	145+920	1+680	42	22	63	242	139	38	2,3	0,6	26%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,37	42	5	Ótimo
6º	145+920	147+740	1+820	46	18	63	193	95	38	2,5	0,6	25%	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,54	45	21	Bom
7º	147+740	148+240	0+500	53	17	70	173	100	40	2,9	1,0	35%	0,0	14,3	0,0	1,5	0,0	1,65	13	59	Regular
8º	148+240	150+240	2+000	42	20	62	211	114	40	3,1	1,5	48%	0,0	8,5	0,0	0,7	0,0	1,65	50	33	Bom
9º	150+240	152+020	1+780	54	20	73	168	76	41	3,3	1,2	35%	0,0	0,4	0,0	3,0	0,0	1,41	45	43	Regular
10º	152+020	153+520	1+500	47	23	64	186	72	44	3,1	0,7	21%	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,41	37	20	Ótimo
11º	153+520	155+300	1+780	51	23	74	176	82	41	4,0	1,3	33%	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	1,56	45	54	Regular
12º	155+300	156+200	0+900	55	23	77	162	69	40	2,9	0,8	26%	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	1,43	22	30	Bom
13º	156+200	157+180	0+980	68	21	89	128	32	41	2,5	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,54	25	15	Ótimo
14º	157+180	158+380	1+200	65	24	89	143	72	39	2,2	0,2	8%	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,37	30	6	Ótimo
15º	158+380	159+220	0+840	50	28	78	180	88	39	2,5	0,4	15%	0,0	0,5	0,0	0,8	0,0	1,36	21	23	Bom
16º	159+220	161+000	1+780	67	20	88	128	53	38	2,2	0,5	24%	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,61	44	8	Ótimo
17º	161+000	163+040	2+040	55	20	75	156	57	34	2,2	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,38	51	13	Ótimo
18º	163+040	164+500	1+460	52	16	68	161	52	34	2,2	0,4	17%	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,62	37	9	Ótimo
19º	164+500	166+380	1+880	51	14	65	150	41	31	3,0	1,5	52%	2,2	0,9	0,0	2,9	0,0	1,46	47	37	Bom
20º	166+380	168+100	1+720	36	20	56	256	131	34	2,6	1,3	49%	0,0	0,9	0,0	0,5	0,0	1,55	43	13	Ótimo
21º	168+100	170+100	2+000	73	18	88	123	32	42	2,5	0,5	21%	0,0	4,4	0,0	0,7	0,0	1,41	50	20	Bom
22º	170+100	171+600	1+500	53	19	73	161	56	44	2,3	0,3	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	37	3	Ótimo
23º	171+600	172+540	0+940	61	29	90	159	63	43	2,4	0,2	10%	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	1,58	24	33	Bom
24º	172+540	173+060	0+520	43	24	67	216	111	43	2,6	0,4	16%	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	1,81	13	54	Regular
25º	173+060	174+340	1+280	79	22	101	110	27	46	2,3	0,5	20%	0,0	17,3	0,0	1,1	0,0	1,53	32	47	Regular
26º	174+340	174+900	0+560	55	31	86	156	76	45	2,9	1,0	33%	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	1,61	14	36	Bom

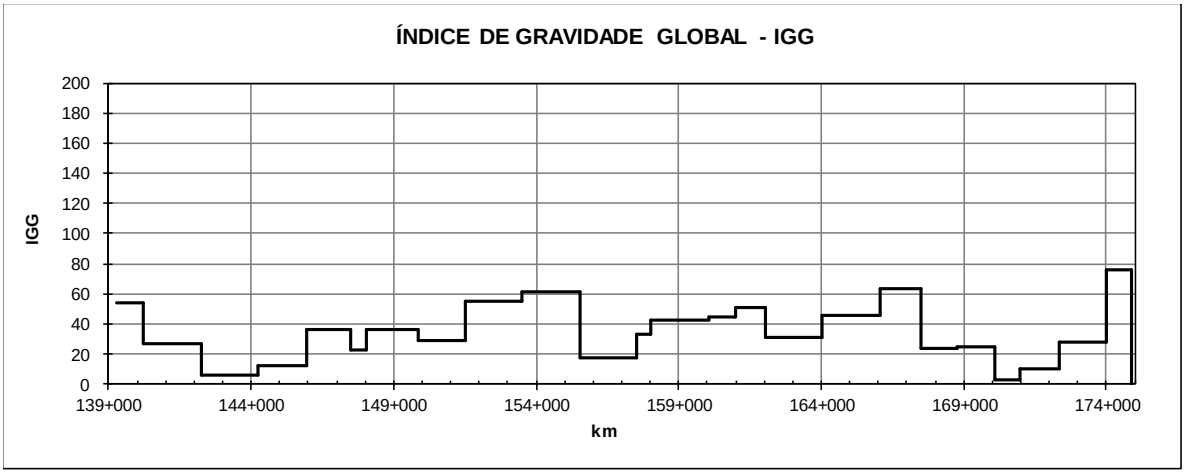
Tabela 4.1.5.3 – Subtrecho 5 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

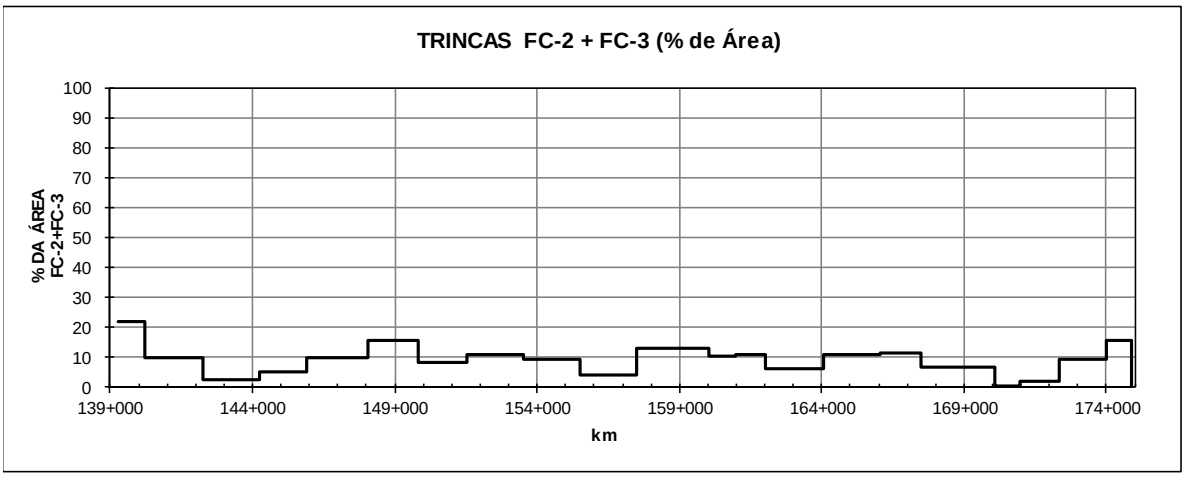
CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	139+300	140+240	940	86	35	121	99	3,2	54	Regular	0,0	13,7	0,0	0,1	0,0	1,34
2º	140+240	140+800	560	47	17	64	110	3,2	27	Bom	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	1,41
3º	140+800	142+240	1440	41	18	59	183	2,4	27	Bom	0,0	5,3	0,0	0,3	0,0	0,71
4º	142+240	142+780	540	40	15	55	182	2,6	11	Ótimo	0,0	1,2	0,3	0,3	0,0	1,41
5º	142+780	143+980	1200	31	11	42	182	2,7	7	Ótimo	0,0	1,0	0,3	0,1	0,0	0,88
6º	143+980	144+240	260	48	7	55	179	2,6	7	Ótimo	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,54
7º	144+240	145+920	1680	42	20	62	203	2,5	13	Ótimo	0,0	2,7	0,0	0,1	0,0	1,41
8º	145+920	147+480	1560	46	18	63	190	2,8	36	Bom	0,0	4,9	0,0	0,7	0,0	1,46
9º	147+480	147+740	260	57	18	76	137	2,8	23	Bom	0,0	5,0	0,0	0,8	0,0	1,50
10º	147+740	148+040	300	53	17	70	137	2,9	59	Regular	0,0	12,2	0,0	0,8	0,0	0,83
11º	148+040	148+240	200	45	24	70	173	2,9	59	Regular	0,0	14,9	0,0	1,1	0,0	1,59
12º	148+240	149+840	1600	42	20	62	182	3,1	36	Bom	0,0	12,0	0,0	0,3	0,0	0,83
13º	149+840	150+240	400	44	18	62	162	3,1	33	Bom	0,0	8,5	0,0	0,5	0,0	1,63
14º	150+240	151+520	1280	54	20	73	162	3,3	43	Regular	0,0	4,4	0,0	1,5	0,0	0,71
15º	151+520	152+020	500	57	27	85	150	3,5	55	Regular	0,0	5,6	0,0	2,7	0,0	1,35
16º	152+020	153+520	1500	47	23	70	150	3,5	55	Regular	0,0	5,4	0,0	0,7	0,0	0,70
17º	153+520	155+300	1780	67	34	101	122	4,2	62	Regular	0,0	4,6	0,0	5,4	0,0	1,47
18º	155+300	155+520	220	55	23	77	122	4,2	62	Regular	0,0	4,6	0,0	1,4	0,0	0,72
19º	155+520	156+200	680	67	29	96	140	2,9	30	Bom	0,0	2,2	0,0	1,8	0,0	1,45
20º	156+200	157+180	980	68	21	89	128	2,7	18	Ótimo	0,0	2,2	0,0	0,7	0,0	0,77
21º	157+180	157+520	340	65	24	89	140	2,7	18	Ótimo	0,0	2,2	0,0	0,1	0,0	0,68
22º	157+520	158+040	520	99	15	114	76	2,2	33	Bom	0,0	6,5	0,0	0,1	0,0	1,30
23º	158+040	158+380	340	74	31	105	112	2,5	43	Regular	0,0	6,5	0,0	0,6	0,0	1,35
24º	158+380	159+220	840	50	28	78	112	2,5	43	Regular	0,0	6,7	0,0	0,4	0,0	0,68
25º	159+220	160+040	820	67	20	88	112	2,5	43	Regular	0,0	6,5	0,0	0,2	0,0	0,81
26º	160+040	161+000	960	83	15	98	93	2,4	45	Regular	0,0	5,2	0,0	0,4	0,0	1,50
27º	161+000	162+040	1040	61	24	85	128	2,3	51	Regular	0,0	5,4	0,0	0,9	0,0	1,52
28º	162+040	163+040	1000	54	15	69	131	2,5	31	Bom	0,0	3,1	0,0	0,9	0,0	1,43
29º	163+040	164+040	1000	52	16	68	131	2,5	31	Bom	0,0	3,1	0,0	0,1	0,0	0,81
30º	164+040	164+500	460	55	17	72	137	2,9	46	Regular	0,0	5,4	0,0	1,1	0,0	1,59
31º	164+500	166+040	1540	51	14	65	137	3,0	46	Regular	1,1	5,8	0,0	1,4	0,0	0,73
32º	166+040	166+380	340	50	22	72	150	3,0	64	Regular	1,1	6,1	0,0	2,7	0,0	1,41
33º	166+380	167+480	1100	36	20	56	157	2,7	64	Regular	0,0	6,1	0,0	0,2	0,0	0,77
34º	167+480	168+100	620	54	22	76	140	2,9	24	Bom	0,0	3,8	0,0	1,2	0,0	1,35

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	168+100	168+760	660	73	18	91	123	2,9	24	Bom	0,0	5,6	0,0	0,3	0,0	0,71
36º	168+760	170+100	1340	74	31	104	111	2,5	25	Bom	0,0	5,5	0,0	0,4	0,0	1,42
37º	170+100	170+960	860	67	18	86	108	2,3	3	Ótimo	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,46
38º	170+960	171+600	640	71	33	105	116	2,3	11	Ótimo	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	1,47
39º	171+600	172+340	740	61	29	90	116	2,4	33	Bom	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,79
40º	172+340	172+540	200	66	31	97	136	2,4	33	Bom	0,0	8,6	0,0	0,1	0,0	1,47
41º	172+540	173+060	520	43	24	67	136	2,6	54	Regular	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,90
42º	173+060	174+000	940	79	22	101	110	2,3	47	Regular	0,0	13,3	0,0	0,5	0,0	0,77
43º	174+000	174+340	340	89	44	133	94	3,9	76	Regular	0,0	16,5	0,0	2,0	0,0	1,50
44º	174+340	174+900	560	55	31	86	94	3,9	76	Regular	0,0	7,8	0,0	1,9	0,0	0,80

.

As Figuras 4.1.5.3 a 4.1.5.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





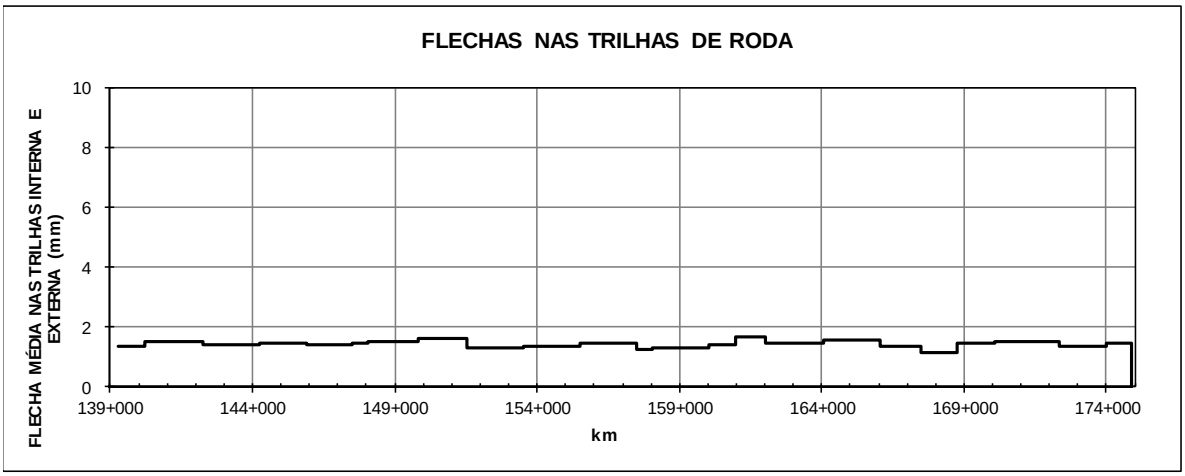
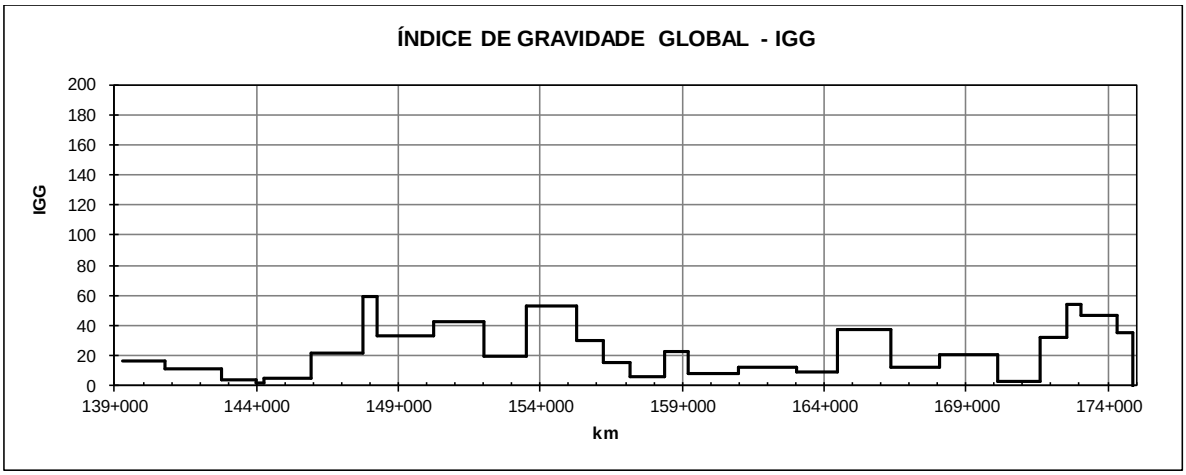
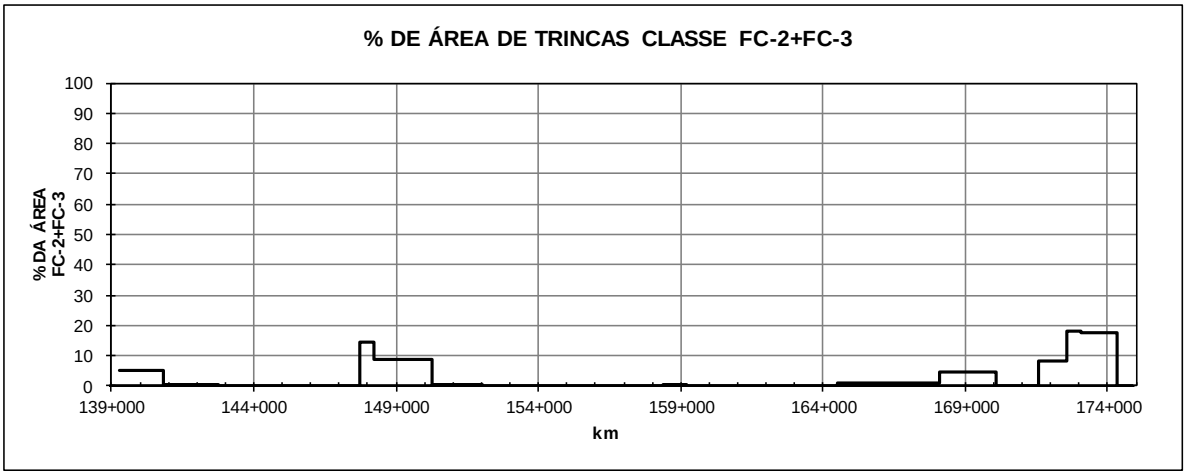


Figura 4.1.5.3 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





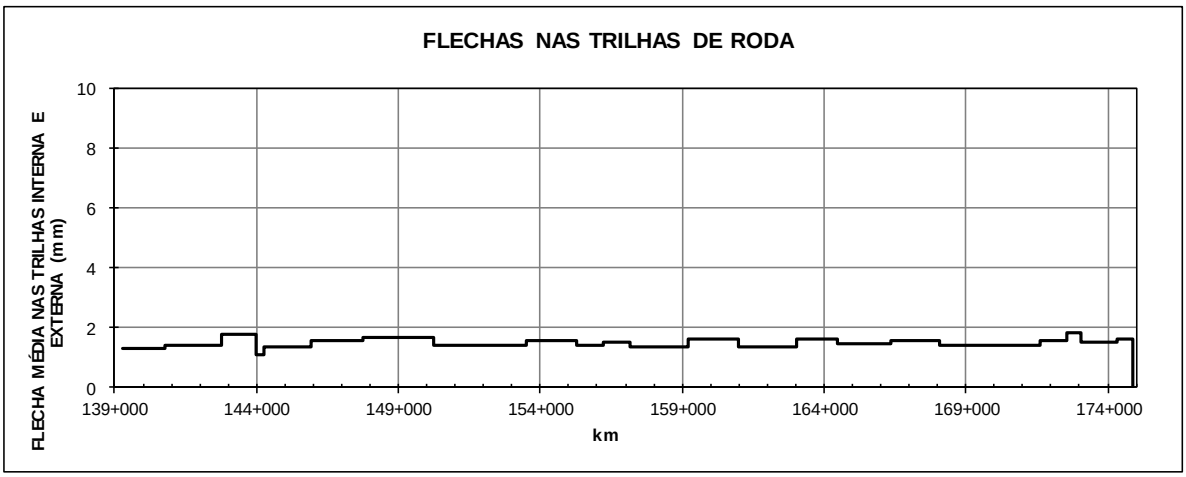


Figura 4.1.5.5 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

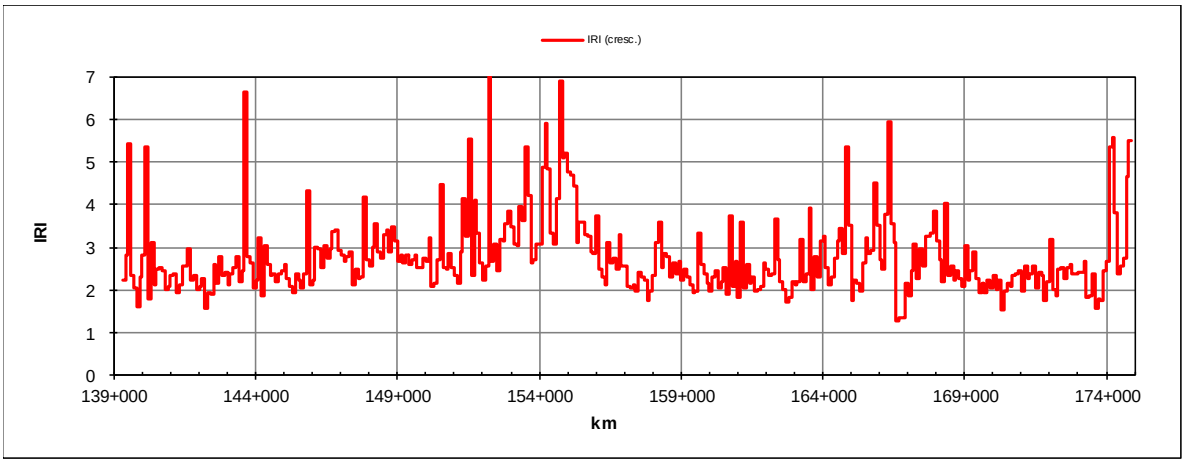


Figura 4.1.5.4 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

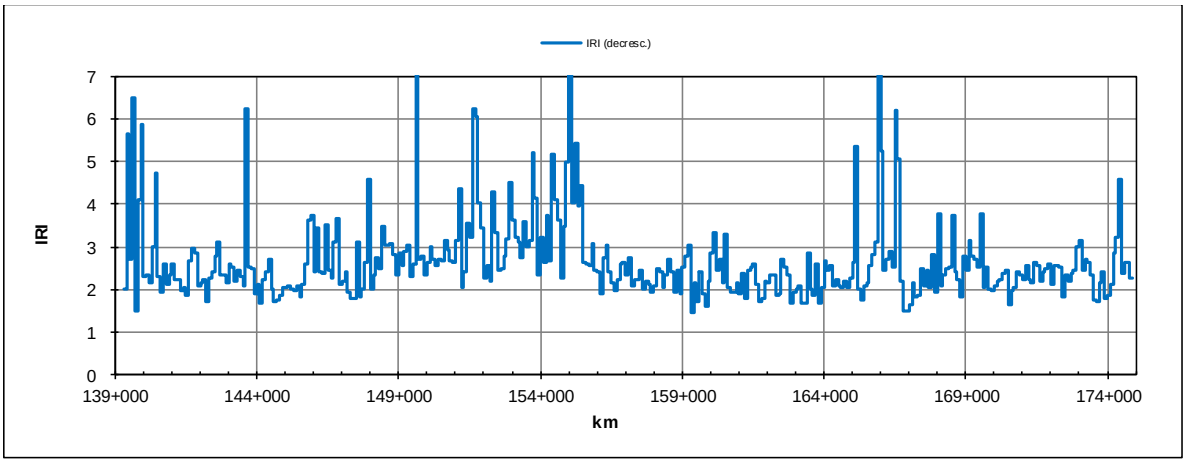


Figura 4.1.5.6 – Subtrecho 5 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.5.7 e 4.1.5.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.5.7 – km 151,5



Figura 4.1.5.8 – km 172,9 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.5.9 e 4.1.5.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

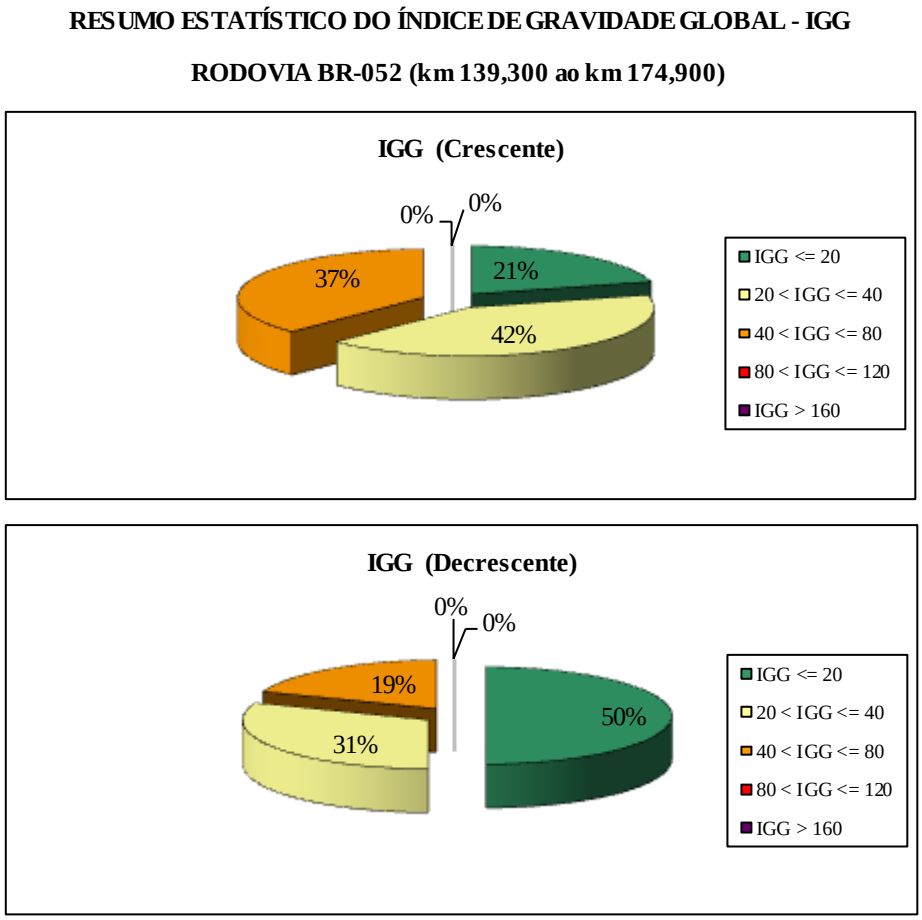


Figura 4.1.5.9 – Subtrecho 5 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 139,300 ao km 174,900)

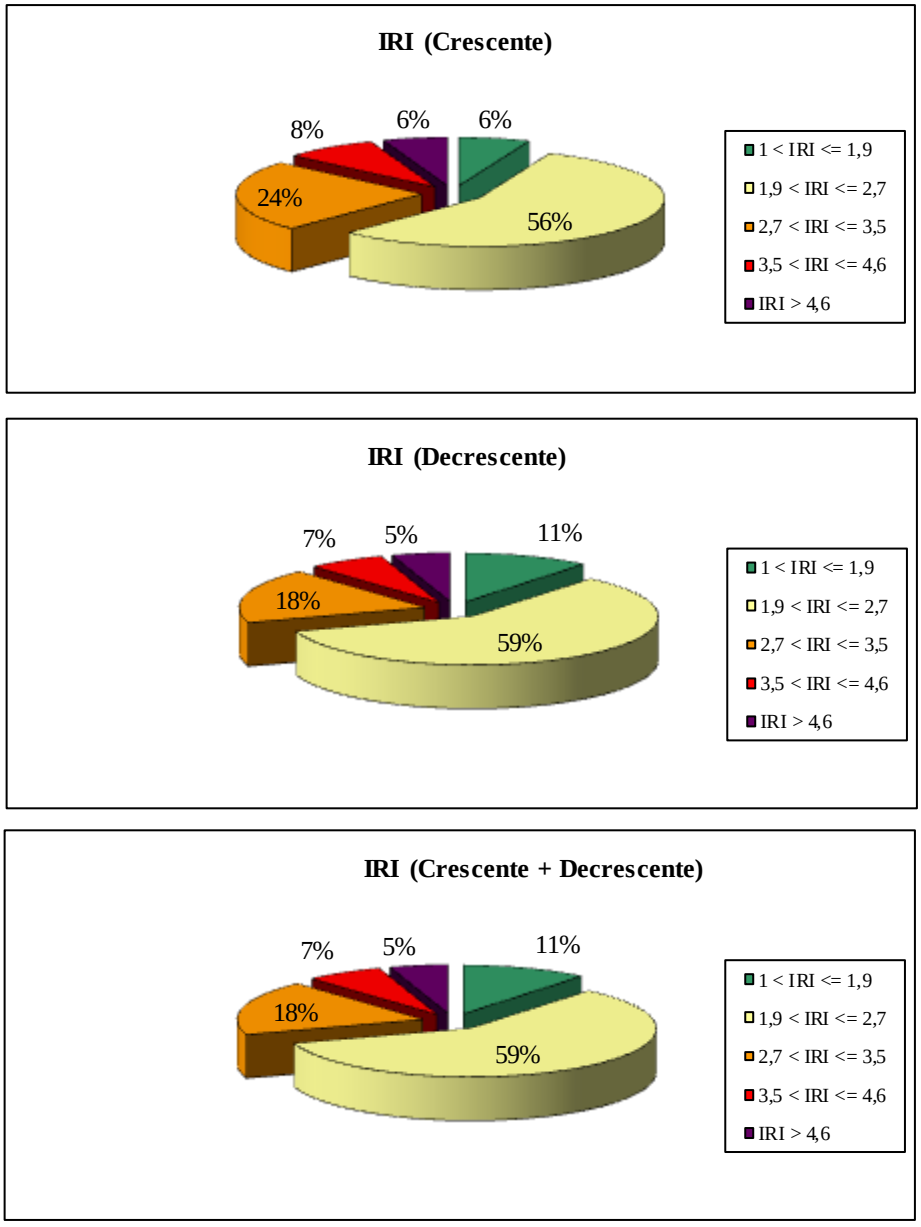


Figura 4.1.5.10 – Subtrecho 5 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 5 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) maiores do que $100x10^{-2}$mm em 8 segmentos e Raios de Curvatura menores do que 100m em 5 segmentos.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 12% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG com classificação dos segmentos variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

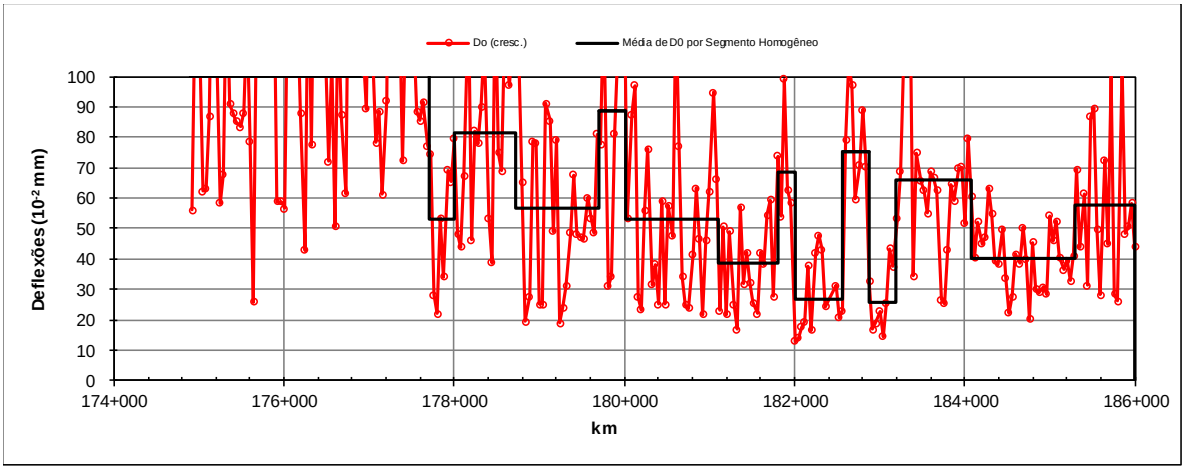
A Tabela 4.1.5.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.5.4 – Subtrecho 5 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 139,300 ao km 174,900				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		99,6%	35,44	100,0%	35,60	71,04	99,8%
Inexistente		0,4%	0,16	0,0%	0,00	0,16	0,2%
Situação	Pavimentada	99,6%	35,44	100,0%	35,60	71,04	99,8%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	24,5%	8,72	2,8%	1,00	9,72	13,7%
	D = 0	75,1%	26,72	97,2%	34,60	61,32	86,1%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	5,5%	1,96	1,96	2,7%
	Regular	97,0%	34,36	94,1%	33,48	67,85	95,3%
	Péssimo	2,6%	0,92	0,4%	0,16	1,08	1,5%
Extensão (km)		35,40		35,60		71,20	

4.1.6. Subtrecho 6 (AC Mundo Novo – Entr. Estiva)

As Figuras 4.1.6.1 e 4.1.6.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



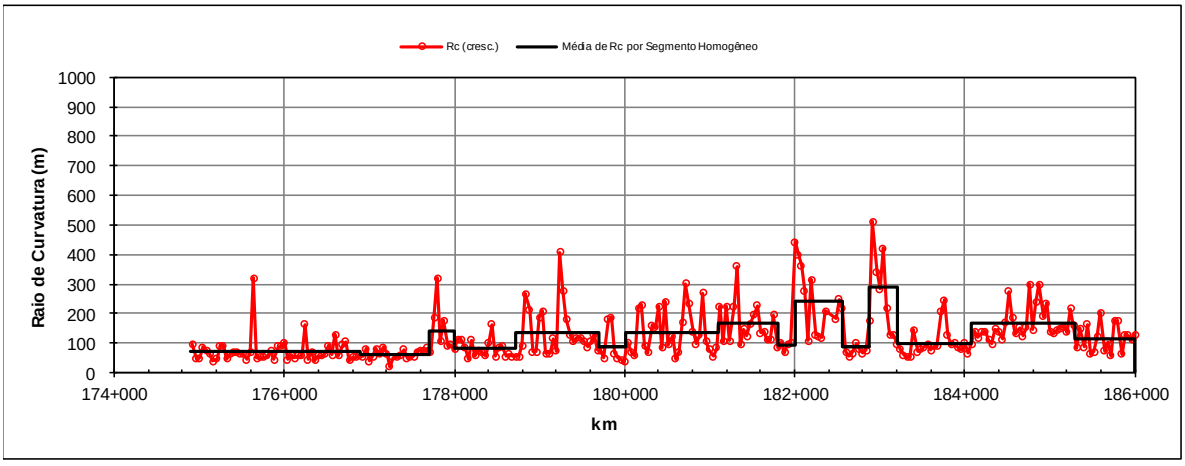
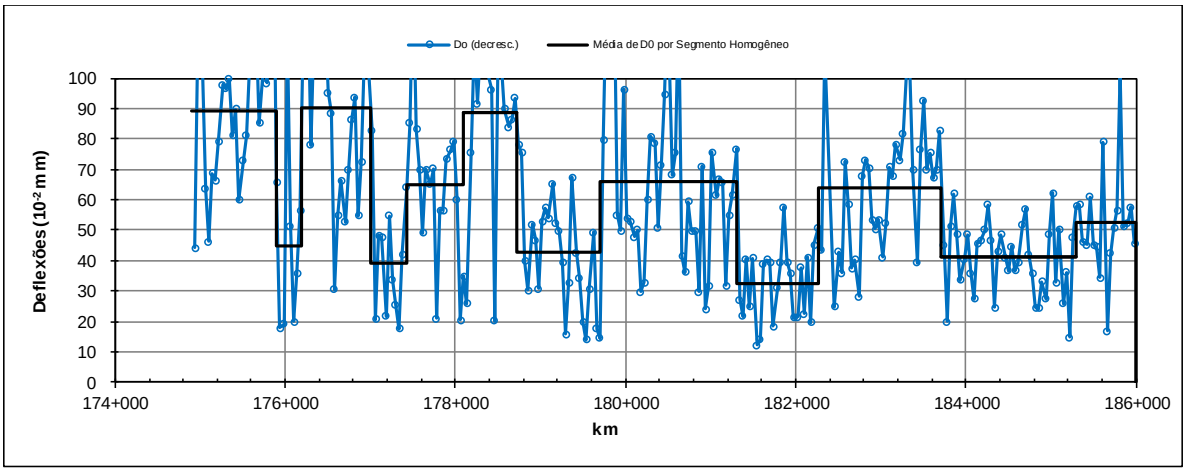


Figura 4.1.6.1– Subtrecho 6 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



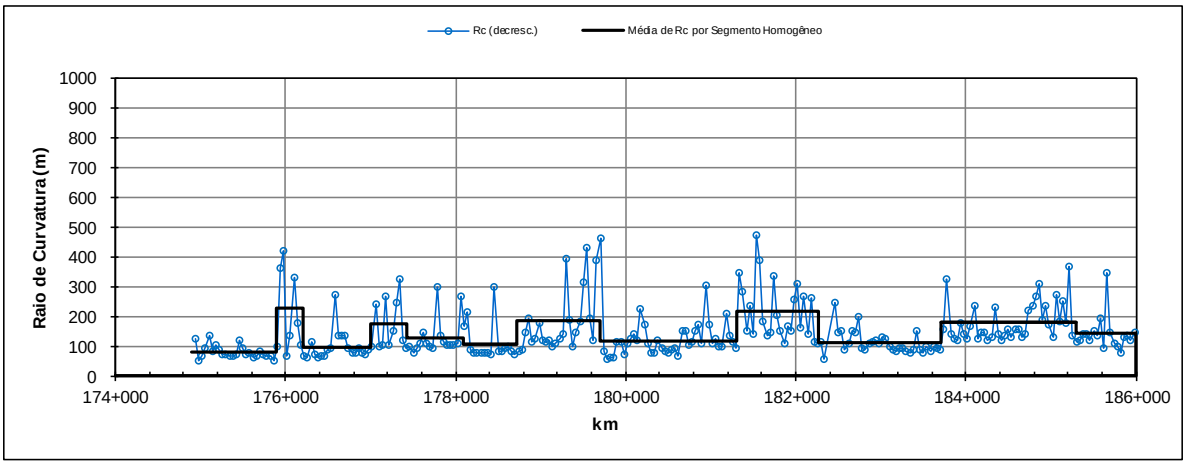


Figura 4.1.6.2 – Subtrecho 6 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.6.1 a 4.1.6.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.6.1– Subtrecho 6 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	174+900	176+900	2+000	100	34	134	72	43	49	2,8	1,1	38%	0,0	17,0	0,0	1,1	0,0	1,36	50	43	Regular
2º	176+900	177+700	0+800	107	30	137	62	17	46	2,6	0,3	12%	0,0	24,0	0,0	0,8	0,0	1,43	20	55	Regular
3º	177+700	178+000	0+300	53	22	76	139	85	45	2,5	0,3	11%	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	1,36	8	22	Bom
4º	178+000	178+720	0+720	81	29	110	82	30	45	2,6	0,3	11%	0,0	10,6	0,0	0,1	0,0	1,53	18	25	Bom
5º	178+720	179+700	0+980	56	27	83	135	85	42	2,8	0,6	21%	0,0	15,8	0,0	0,3	0,0	1,34	24	39	Bom
6º	179+700	180+020	0+320	89	40	129	86	61	44	3,2	0,5	14%	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	1,69	8	29	Bom
7º	180+020	181+100	1+080	53	27	80	137	74	29	3,0	0,4	14%	0,0	14,1	0,0	0,2	0,0	1,48	27	49	Regular
8º	181+100	181+800	0+700	38	16	55	165	69	30	3,3	1,0	30%	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,50	18	33	Bom
9º	181+800	182+000	0+200	69	21	89	91	16	30	2,9	0,5	18%	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	1,20	5	55	Regular
10º	182+000	182+560	0+560	27	12	39	241	113	30	3,2	0,7	23%	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	1,50	14	14	Ótimo
11º	182+560	182+880	0+320	70	28	97	86	57	30	3,8	0,2	6%	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	2,06	8	34	Bom
12º	182+880	183+200	0+320	27	10	37	291	141	31	2,8	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	8	10	Ótimo
13º	183+200	184+080	0+880	66	26	92	99	46	31	2,8	0,6	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,16	22	26	Bom
14º	184+080	185+300	1+220	40	10	51	166	54	33	3,2	0,8	27%	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	1,50	30	41	Regular
15º	185+300	186+000	0+700	58	25	82	116	44	34	2,6	0,5	20%	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	1,47	18	13	Ótimo

Tabela 4.1.6.2 – Subtrecho 6 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

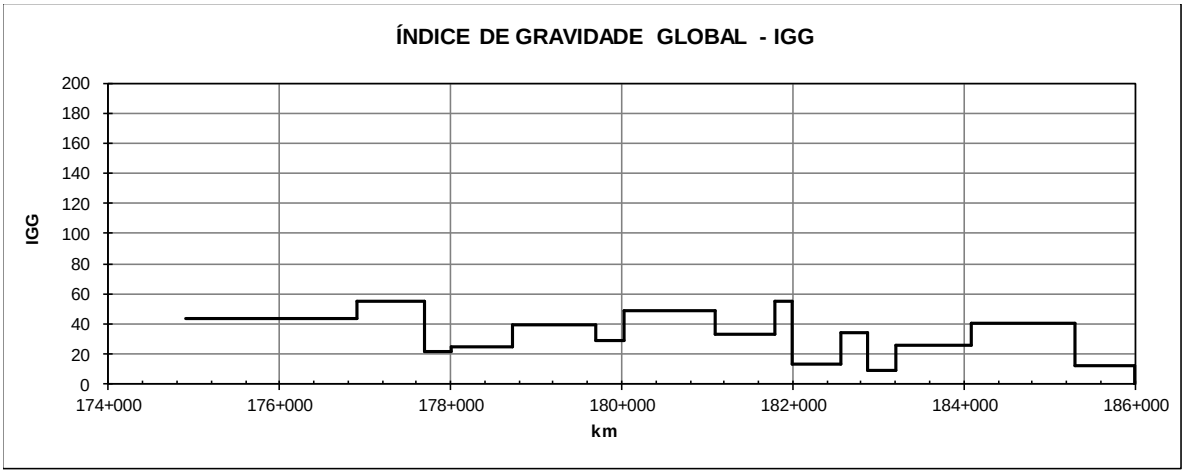
CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	174+900	175+900	1+000	89	26	115	79	22	45	4,0	1,8	44%	0,0	4,0	0,0	0,4	0,0	1,48	26	20	Ótimo
2º	175+900	176+200	0+300	45	34	79	226	137	47	2,5	0,3	12%	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	1,86	7	40	Bom
3º	176+200	177+000	0+800	90	30	120	96	47	46	2,6	0,2	10%	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	1,65	20	41	Regular
4º	177+000	177+420	0+420	39	20	59	175	86	45	2,5	0,2	7%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	11	3	Ótimo
5º	177+420	178+100	0+680	65	26	81	128	61	44	2,6	0,5	19%	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	1,50	17	30	Bom
6º	178+100	178+720	0+620	89	30	119	104	64	43	2,6	0,3	12%	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	1,40	15	57	Regular
7º	178+720	179+700	0+980	43	19	61	185	114	42	2,8	0,3	12%	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	1,60	25	31	Bom
8º	179+700	181+300	1+600	66	29	95	118	73	39	3,0	0,5	16%	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	1,58	40	29	Bom
9º	181+300	182+260	0+960	33	12	45	216	99	37	3,4	0,8	24%	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,65	24	19	Ótimo
10º	182+260	183+700	1+440	64	21	85	110	37	42	2,9	0,9	32%	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,58	36	19	Ótimo
11º	183+700	185+300	1+600	41	12	53	177	63	40	3,0	0,9	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,39	40	12	Ótimo
12º	185+300	186+000	0+700	52	18	63	141	59	40	2,9	0,5	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	17	10	Ótimo

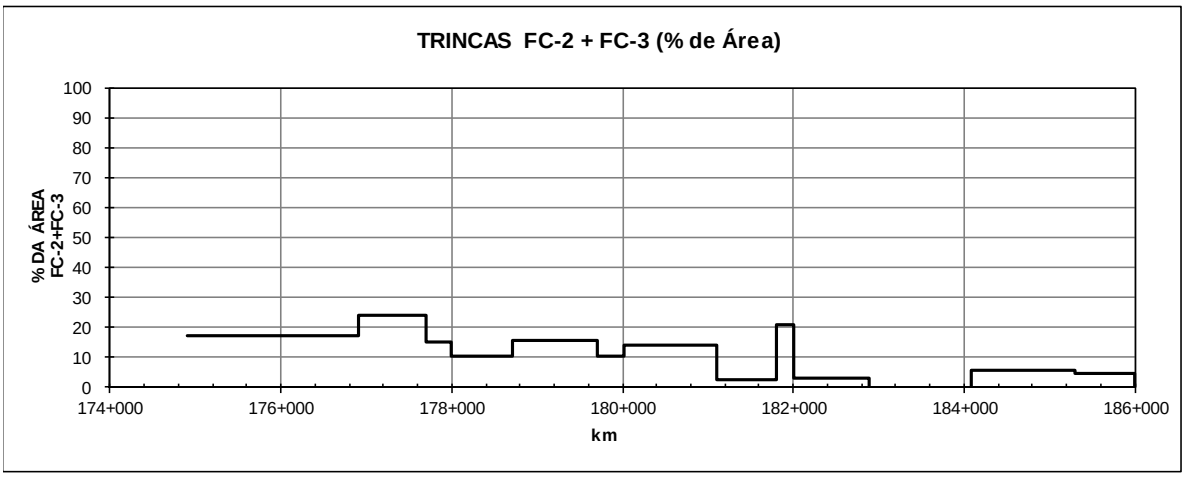
Tabela 4.1.6.3 – Subtrecho 6 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	174+900	175+900	1000	100	34	134	72	4,0	43	Regular	0,0	10,5	0,0	0,7	0,0	1,42
2º	175+900	176+200	300	45	34	79	72	2,8	43	Regular	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	0,93
3º	176+200	176+900	700	90	30	120	72	2,8	43	Regular	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,83
4º	176+900	177+000	100	107	30	137	62	2,6	55	Regular	0,0	22,0	0,0	0,4	0,0	1,54
5º	177+000	177+420	420	39	20	59	62	2,6	55	Regular	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,75
6º	177+420	177+700	280	65	26	91	62	2,6	55	Regular	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,75
7º	177+700	178+000	300	53	22	76	128	2,6	30	Bom	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	1,43
8º	178+000	178+100	100	81	29	110	82	2,6	30	Bom	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	1,51
9º	178+100	178+720	620	89	30	119	82	2,6	57	Regular	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,70
10º	178+720	179+700	980	56	27	83	135	2,8	39	Bom	0,0	15,6	0,0	0,1	0,0	1,47
11º	179+700	180+020	320	89	40	129	86	3,2	29	Bom	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	1,63
12º	180+020	181+100	1080	53	27	80	118	3,0	49	Regular	0,0	9,2	0,0	0,1	0,0	1,53
13º	181+100	181+300	200	38	16	55	118	3,3	33	Bom	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	1,54
14º	181+300	181+800	500	33	12	45	165	3,4	33	Bom	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,82
15º	181+800	182+000	200	69	21	89	91	3,4	55	Regular	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	1,42
16º	182+000	182+260	260	27	12	39	216	3,4	19	Ótimo	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,57
17º	182+260	182+560	300	64	21	85	110	3,2	19	Ótimo	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,79
18º	182+560	182+880	320	70	28	97	86	3,8	34	Bom	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	1,82
19º	182+880	183+200	320	27	10	37	110	2,9	19	Ótimo	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,57
20º	183+200	183+700	500	66	26	92	99	2,9	26	Bom	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,37
21º	183+700	184+080	380	41	12	53	99	3,0	26	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,69
22º	184+080	185+300	1220	40	10	51	166	3,2	41	Regular	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	1,44
23º	185+300	186+000	700	58	25	82	116	2,9	13	Ótimo	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	1,56

.

As Figuras 4.1.6.3 a 4.1.6.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





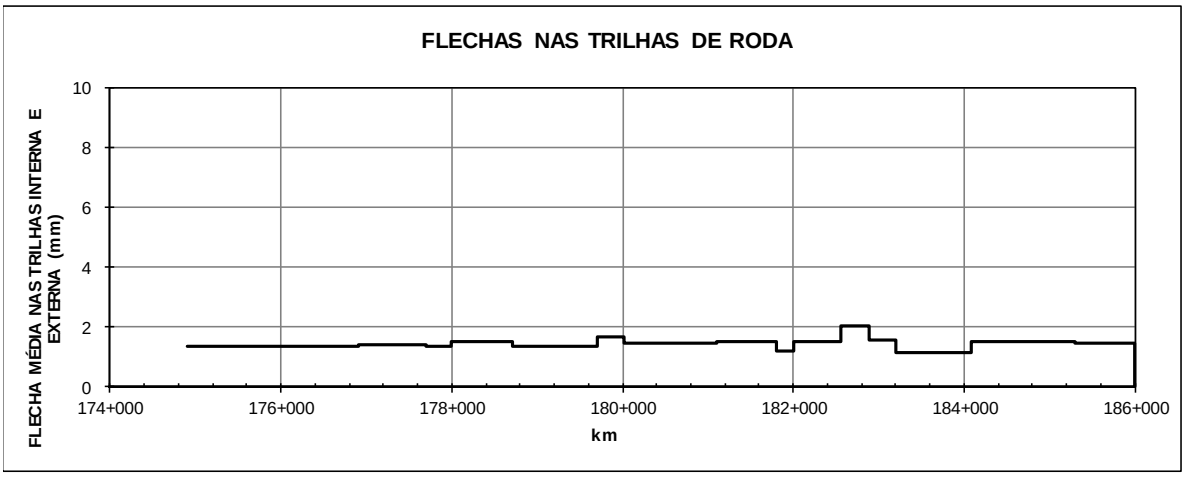
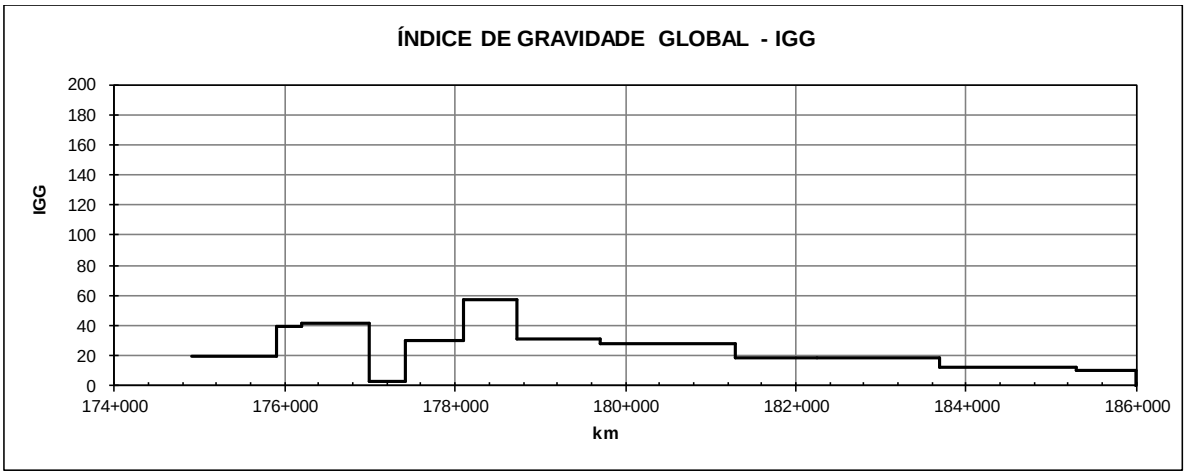
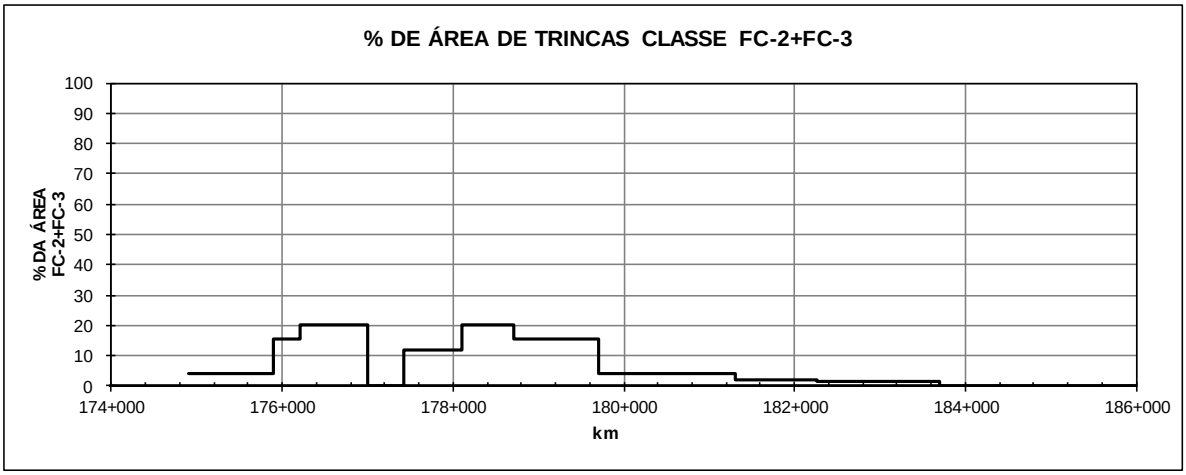


Figura 4.1.6.3 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





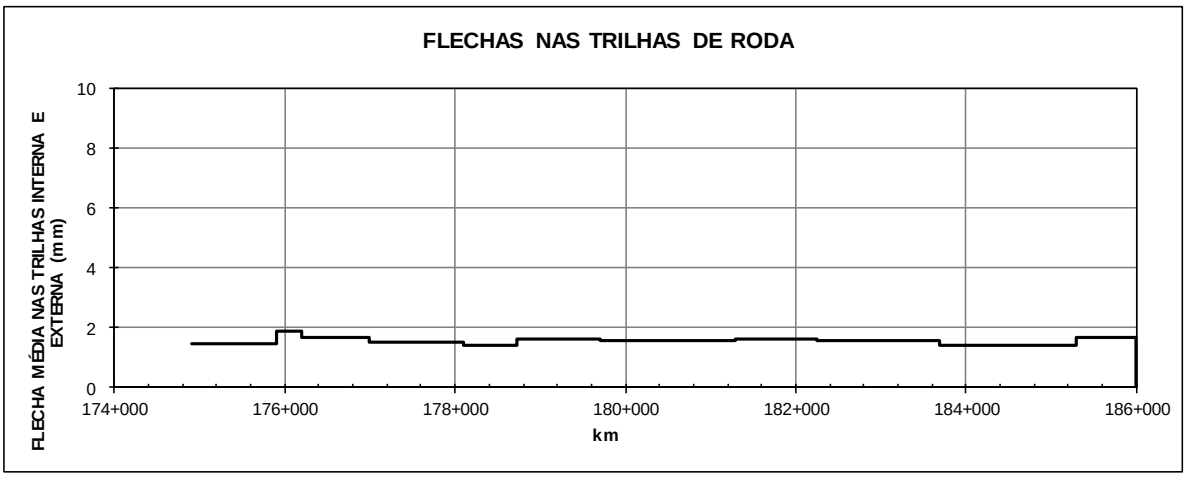


Figura 4.1.6.4 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

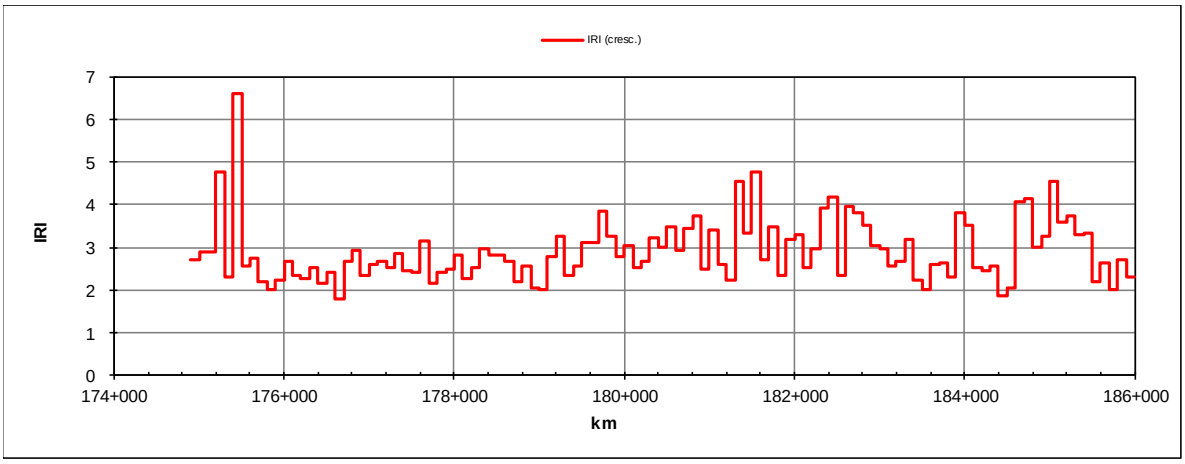


Figura 4.1.6.5 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

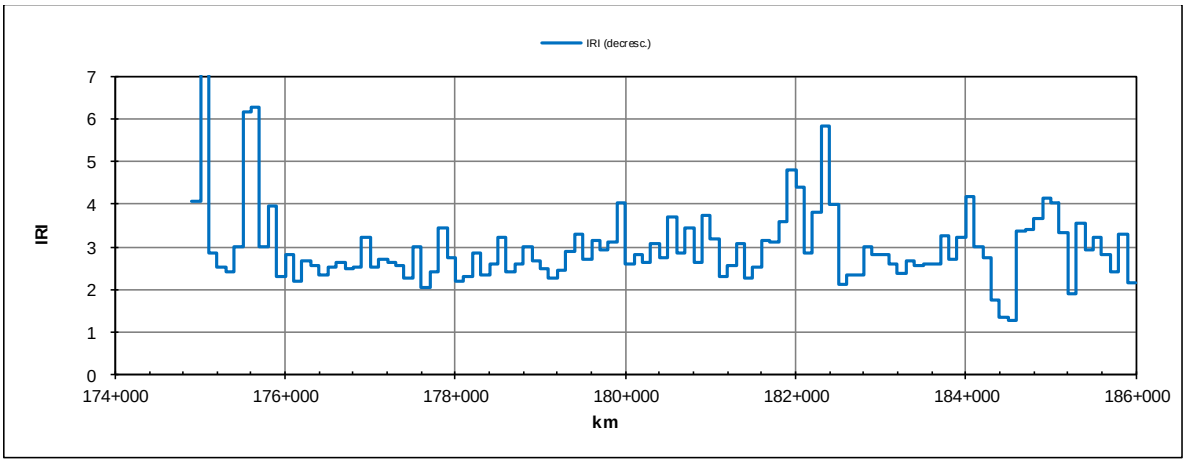


Figura 4.1.6.6 – Subtrecho 6 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.6.7 e 4.1.6.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.6.7 – km 175,1 – Pista Crescente



Figura 4.1.6.8 – km 182,4 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.6.9 e 4.1.6.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

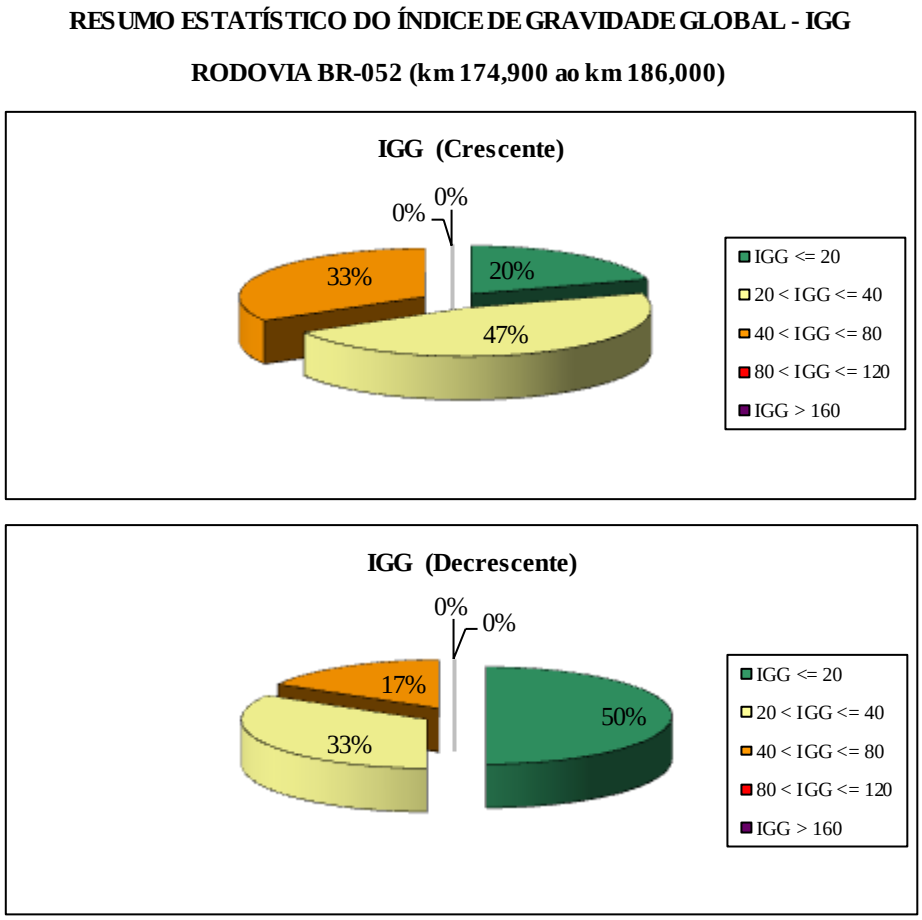


Figura 4.1.6.9 – Subtrecho 6 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 174,900 ao km 186,000)

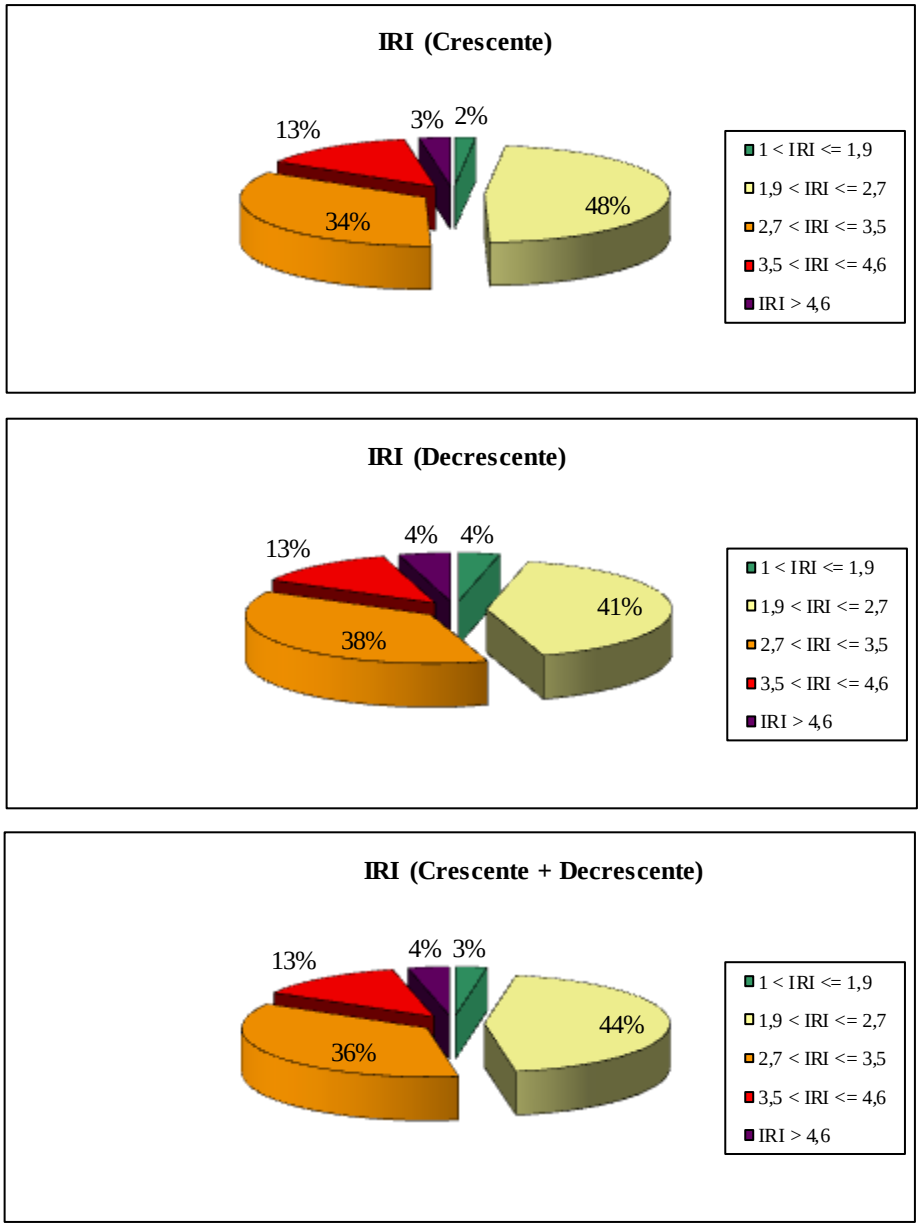


Figura 4.1.6.10 – Subtrecho 6 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 6 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) maiores do que $100x10^{-2}$mm em 6 segmentos e Raios de Curvatura menores do que 100m em 13 segmentos.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 7% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, algumas panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

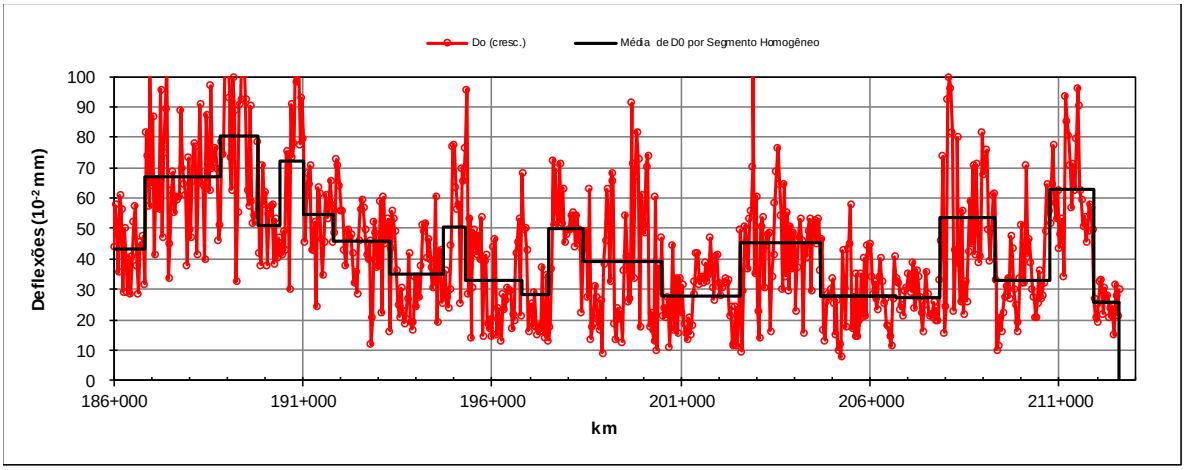
A Tabela 4.1.6.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.6.4 – Subtrecho 6 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 174,900 ao km 186,000				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		98,9%	10,98	100,0%	11,10	22,08	99,5%
Inexistente		1,1%	0,12	0,0%	0,00	0,12	0,5%
Situação	Pavimentada	98,9%	10,98	100,0%	11,10	22,08	99,5%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	D = 0	98,9%	10,98	100,0%	11,10	22,08	99,5%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Regular	98,9%	10,86	100,0%	11,10	21,96	98,9%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		11,10		110,10		220,20	

4.1.7. Subtrecho 7 (Entr. Estiva – AC Tapiramutá)

As Figuras 4.1.7.1 e 4.1.7.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



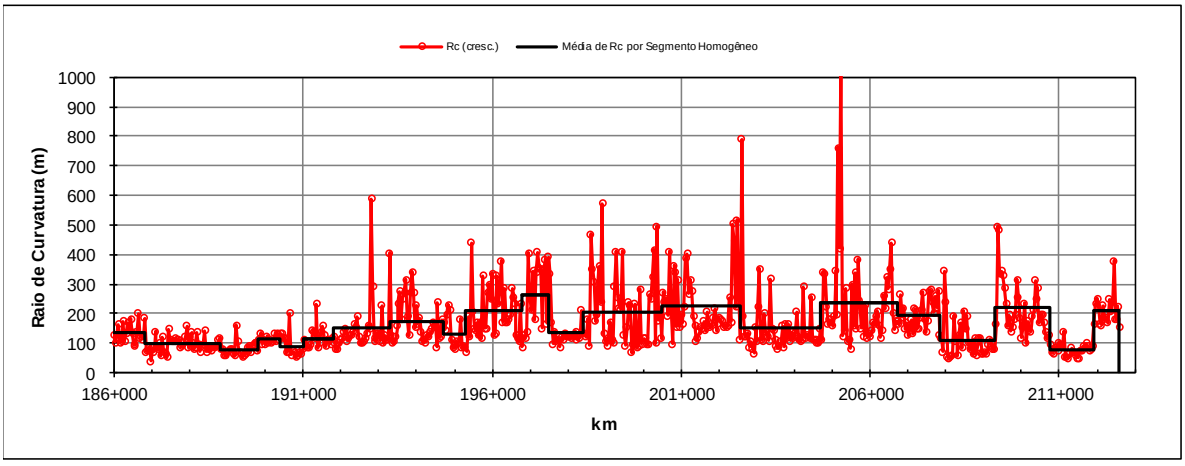
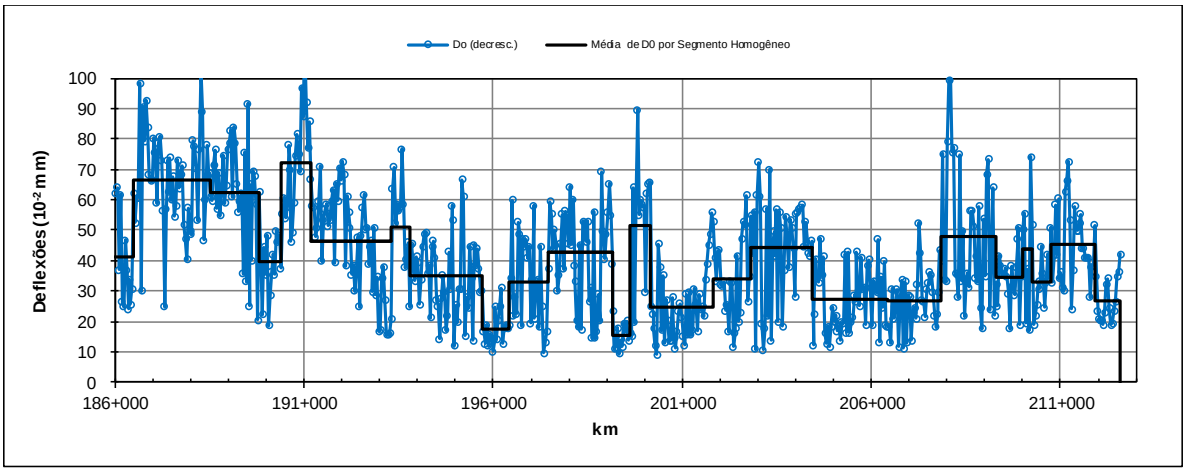


Figura 4.1.7.1– Subtrecho 7 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



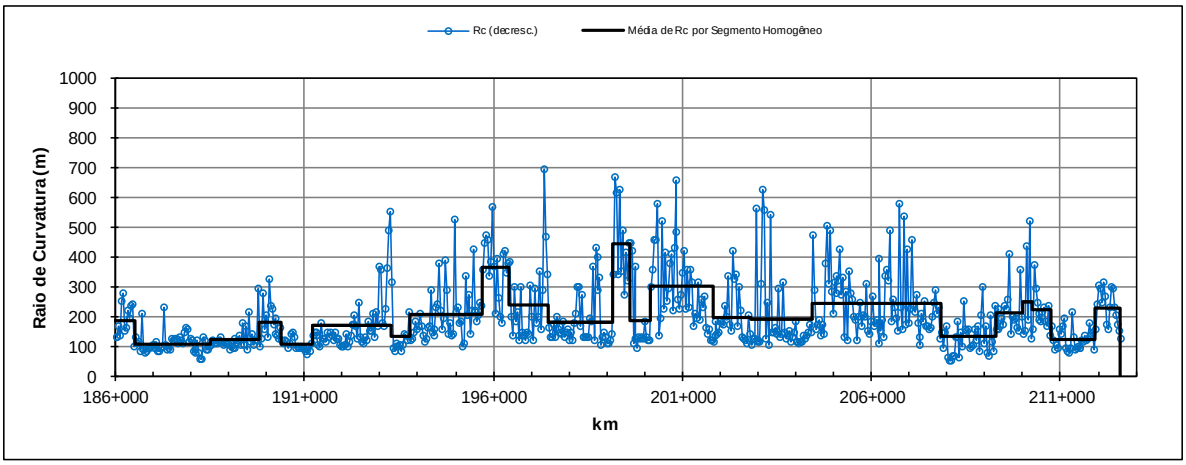


Figura 4.1.7.2 – Subtrecho 7 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.7.1 a 4.1.7.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.7.1– Subtrecho 7 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	186+000	186+800	0+800	43	10	54	135	32	37	2,5	0,7	26%	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,48	21	6	Ótimo
2º	186+800	188+800	2+000	67	18	85	96	26	37	2,7	0,6	21%	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	1,38	50	17	Ótimo
3º	188+800	189+800	1+000	81	24	105	79	23	38	2,6	0,5	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	25	3	Ótimo
4º	189+800	190+400	0+600	51	10	61	113	16	39	2,9	0,8	26%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	15	7	Ótimo
5º	190+400	191+000	0+600	72	26	98	90	41	39	2,1	0,9	45%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	15	7	Ótimo
6º	191+000	191+800	0+800	55	13	68	116	35	30	3,0	0,7	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,73	20	9	Ótimo
7º	191+800	193+300	1+500	46	14	60	150	96	30	2,0	0,6	30%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,26	37	8	Ótimo
8º	193+300	194+700	1+400	35	12	48	175	68	29	2,2	0,6	26%	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	1,46	35	10	Ótimo
9º	194+700	195+300	0+600	51	21	71	132	52	30	2,3	0,4	19%	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,63	15	7	Ótimo
10º	195+300	196+800	1+500	31	13	45	208	86	29	2,6	0,7	28%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,79	38	25	Bom
11º	196+800	197+500	0+700	26	13	39	264	116	30	3,0	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	17	40	Regular
12º	197+500	198+400	0+900	50	13	63	134	50	30	2,2	0,7	34%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	23	34	Bom
13º	198+400	200+500	2+100	39	22	61	207	123	31	2,9	0,8	27%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	52	57	Regular
14º	200+500	202+560	2+060	28	10	38	224	101	32	2,5	0,7	29%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	52	58	Regular
15º	202+560	204+700	2+140	44	15	59	150	106	38	2,1	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64	53	39	Bom
16º	204+700	206+700	2+000	28	11	40	238	168	39	2,3	0,4	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	50	6	Ótimo
17º	206+700	207+840	1+140	27	6	33	196	49	40	2,4	0,4	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,69	29	3	Ótimo
18º	207+840	209+300	1+460	53	22	76	110	61	38	2,9	0,4	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	36	20	Bom
19º	209+300	210+740	1+440	33	14	47	219	95	38	2,9	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	36	70	Regular
20º	210+740	211+900	1+160	63	16	79	78	20	33	2,0	0,5	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,28	29	32	Bom
21º	211+900	212+600	0+700	26	5	31	210	53	31	1,8	0,4	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,83	18	41	Regular

Tabela 4.1.7.2 – Subtrecho 7 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

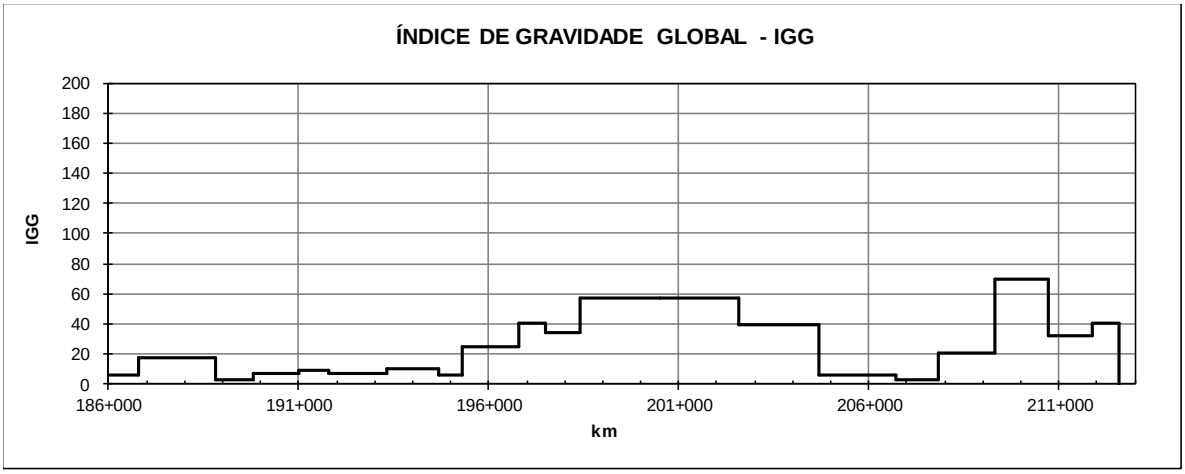
DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	186+000	186+500	0+500	41	16	57	182	56	37	2,4	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	13	3	Ótimo
2º	186+500	188+500	2+000	67	16	82	107	32	36	2,6	0,7	28%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,42	50	13	Ótimo
3º	188+500	189+800	1+300	62	17	79	122	41	34	2,7	0,4	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,27	32	8	Ótimo
4º	189+800	190+400	0+600	40	11	51	179	63	35	3,2	0,8	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,33	15	7	Ótimo
5º	190+400	191+200	0+800	72	17	90	103	19	33	2,5	0,8	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55	20	17	Ótimo
6º	191+200	193+300	2+100	47	16	62	169	93	38	2,6	0,8	32%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	53	12	Ótimo
7º	193+300	193+800	0+500	51	17	68	130	66	41	3,2	1,0	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,71	12	24	Bom
8º	193+800	195+700	1+900	35	13	48	203	87	45	2,5	0,7	29%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	48	12	Ótimo
9º	195+700	196+400	0+700	18	5	21	362	105	44	2,7	0,6	21%	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	1,12	17	20	Bom
10º	196+400	197+460	1+060	33	14	47	236	131	45	2,5	0,6	23%	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,56	27	5	Ótimo
11º	197+460	199+140	1+680	43	15	58	181	82	44	2,4	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,67	42	35	Bom
12º	199+140	199+600	0+460	15	4	20	442	158	42	2,9	0,5	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,23	11	55	Regular
13º	199+600	200+140	0+540	52	22	74	185	124	40	2,5	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,18	14	42	Regular
14º	200+140	201+800	1+660	25	11	36	298	129	38	2,6	0,9	33%	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,51	41	31	Bom
15º	201+800	202+800	1+000	34	13	47	196	83	34	2,4	0,3	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,72	25	31	Bom
16º	202+800	204+420	1+620	44	16	61	189	137	31	2,4	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	41	28	Bom
17º	204+420	206+420	2+000	27	10	38	244	102	29	2,0	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	50	9	Ótimo
18º	206+420	207+840	1+420	27	9	36	245	116	27	2,4	0,4	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	35	17	Ótimo
19º	207+840	209+300	1+460	48	22	70	130	58	30	2,8	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,70	37	69	Regular
20º	209+300	210+000	0+700	34	9	43	212	71	39	3,3	0,9	28%	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	1,44	17	109	Ruim
21º	210+000	210+260	0+260	44	20	64	245	162	39	2,6	0,3	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	7	85	Ruim
22º	210+260	210+740	0+480	33	10	42	220	62	40	2,9	0,3	10%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	12	44	Regular
23º	210+740	211+900	1+160	45	12	58	121	36	41	2,3	0,6	26%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,74	29	23	Bom
24º	211+900	212+600	0+700	27	7	34	226	69	42	2,0	0,5	24%	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	1,56	17	51	Regular

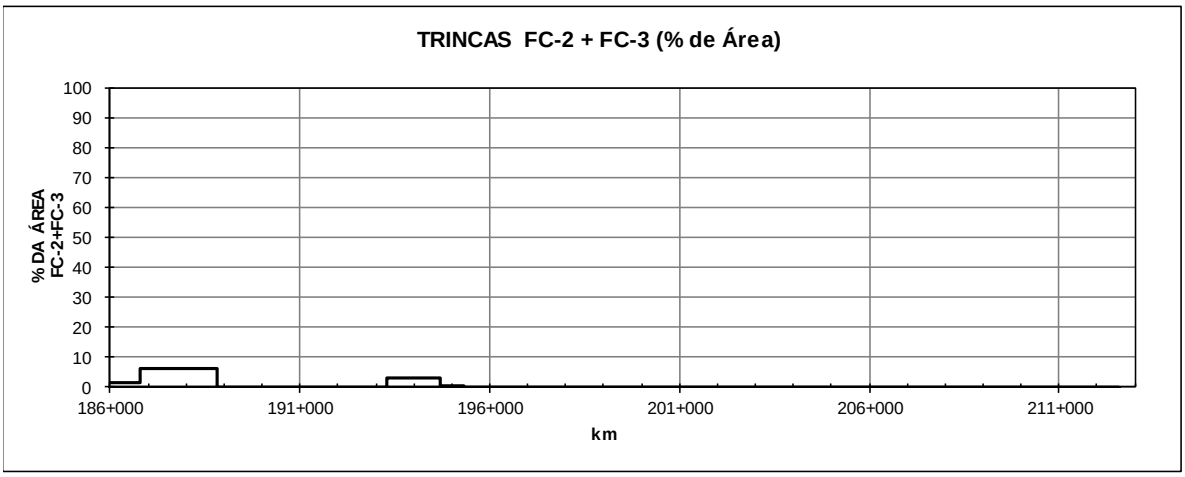
Tabela 4.1.7.3 – Subtrecho 7 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	186+000	186+500	500	43	10	54	135	2,5	6	Ótimo	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,51
2º	186+500	186+800	300	67	16	82	107	2,6	13	Ótimo	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,71
3º	186+800	188+500	1700	67	18	85	96	2,7	17	Ótimo	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	1,40
4º	188+500	188+800	300	62	17	79	96	2,7	17	Ótimo	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,63
5º	188+800	189+800	1000	81	24	105	79	2,7	8	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42
6º	189+800	190+400	600	51	10	61	113	3,2	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,43
7º	190+400	191+000	600	72	17	90	90	2,5	17	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58
8º	191+000	191+200	200	55	13	68	103	3,0	17	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64
9º	191+200	191+800	600	47	16	62	116	3,0	12	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,79
10º	191+800	193+300	1500	46	14	60	150	2,6	12	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42
11º	193+300	193+800	500	51	17	68	130	3,2	24	Bom	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,58
12º	193+800	194+700	900	35	13	48	175	2,5	12	Ótimo	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,70
13º	194+700	195+300	600	51	21	71	132	2,5	12	Ótimo	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,52
14º	195+300	195+700	400	31	13	45	203	2,6	25	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60
15º	195+700	196+400	700	18	5	23	208	2,7	25	Bom	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,56
16º	196+400	196+800	400	33	14	47	208	2,6	25	Bom	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,78
17º	196+800	197+460	660	26	13	39	236	3,0	40	Regular	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,53
18º	197+460	197+500	40	43	15	58	181	3,0	40	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,83
19º	197+500	198+400	900	50	13	63	134	2,4	35	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
20º	198+400	199+140	740	39	22	61	181	2,9	57	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59
21º	199+140	199+600	460	15	4	20	207	2,9	57	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,61
22º	199+600	200+140	540	52	22	74	185	2,9	57	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,59
23º	200+140	200+500	360	25	11	36	207	2,9	57	Regular	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,76
24º	200+500	201+800	1300	28	10	38	224	2,6	58	Regular	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,43
25º	201+800	202+560	760	34	13	47	196	2,5	58	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,86
26º	202+560	202+800	240	44	15	59	150	2,4	39	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,68
27º	202+800	204+420	1620	44	16	61	150	2,4	39	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,76
28º	204+420	204+700	280	27	10	38	150	2,1	39	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,68
29º	204+700	206+420	1720	28	11	40	238	2,3	9	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47
30º	206+420	206+700	280	27	9	36	238	2,4	17	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,76
31º	206+700	207+840	1140	27	6	33	196	2,4	17	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61
32º	207+840	209+300	1460	53	22	76	110	2,9	69	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54
33º	209+300	210+000	700	34	9	43	212	3,3	109	Ruim	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,49
34º	210+000	210+260	260	44	20	64	219	2,9	85	Ruim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
35º	210+260	210+740	480	33	10	42	219	2,9	70	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
36º	210+740	211+900	1160	63	16	79	78	2,3	32	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
37º	211+900	212+600	700	27	7	34	210	2,0	51	Regular	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	1,70

.

As Figuras 4.1.7.3 a 4.1.7.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





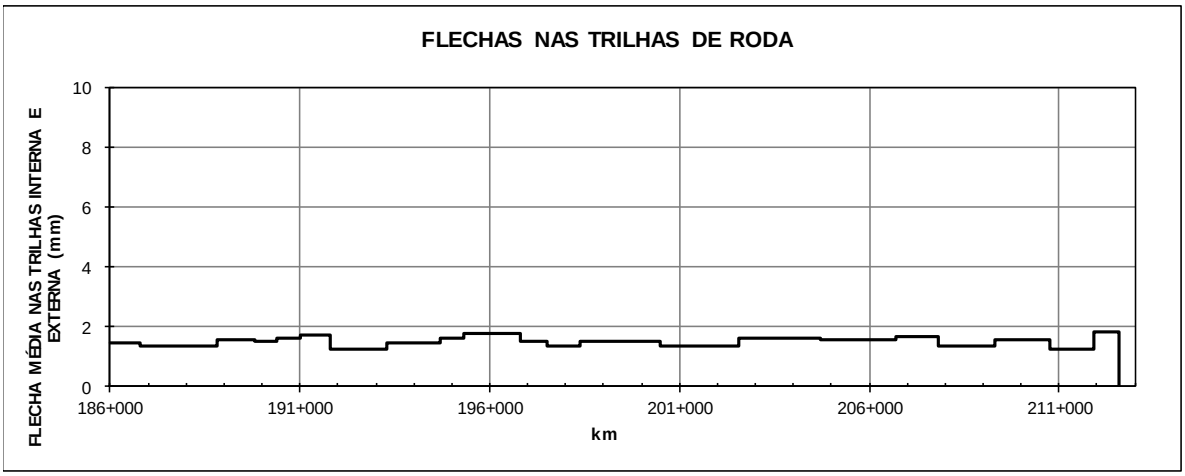
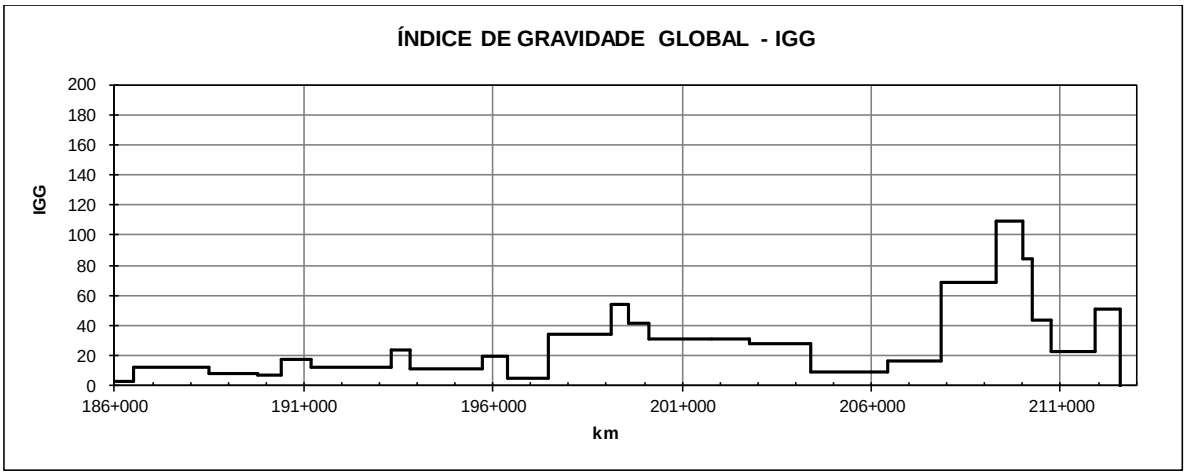
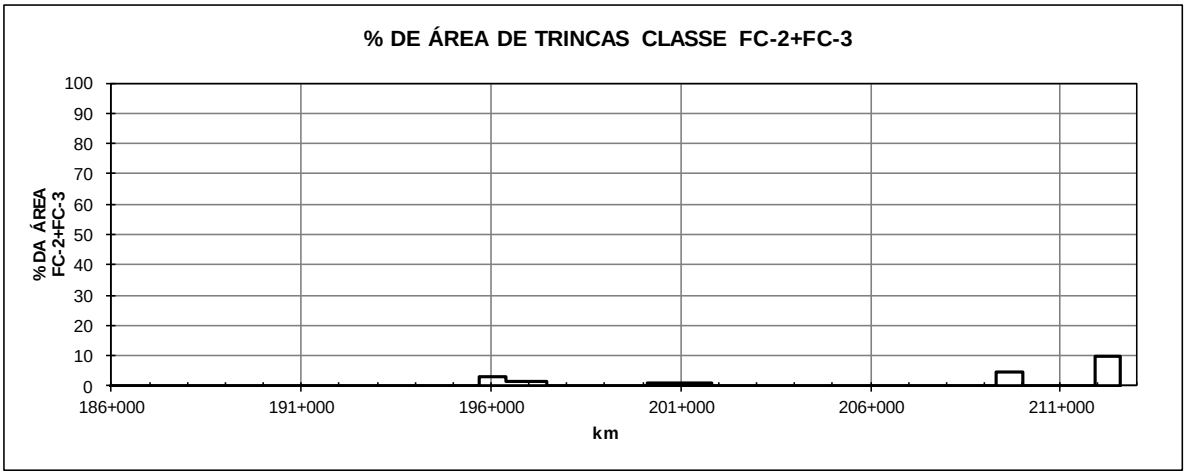


Figura 4.1.7.3 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





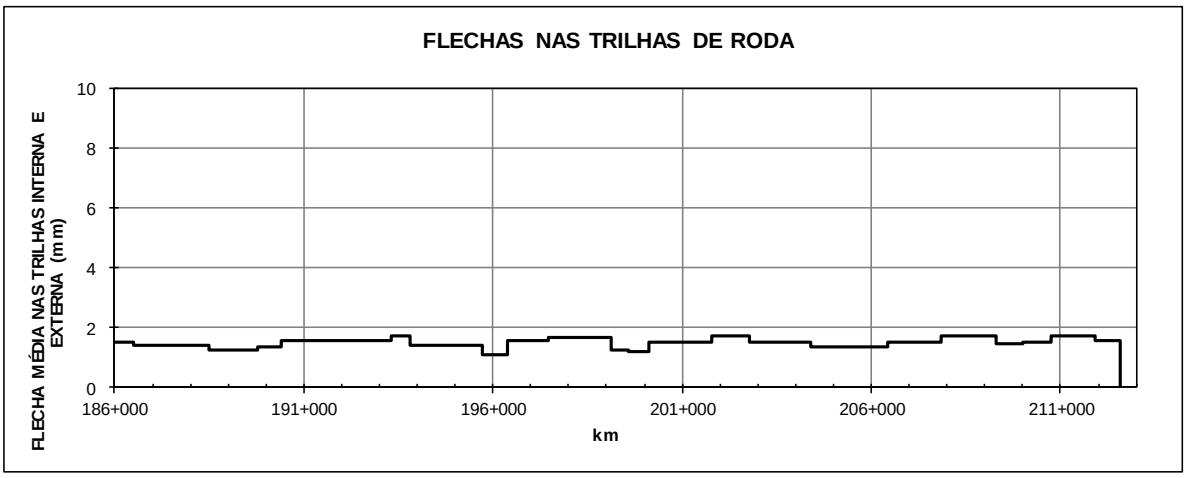


Figura 4.1.7.4 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

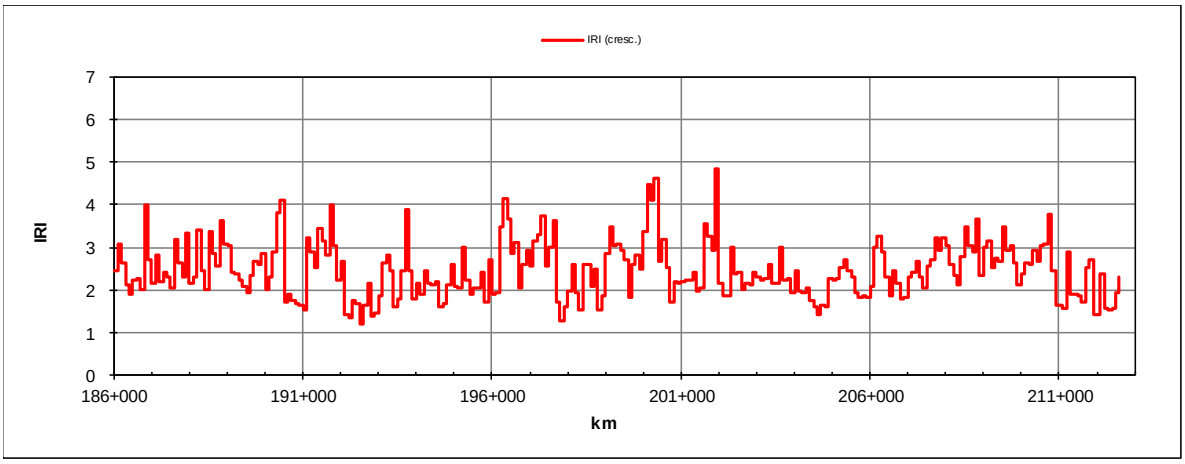


Figura 4.1.7.5 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

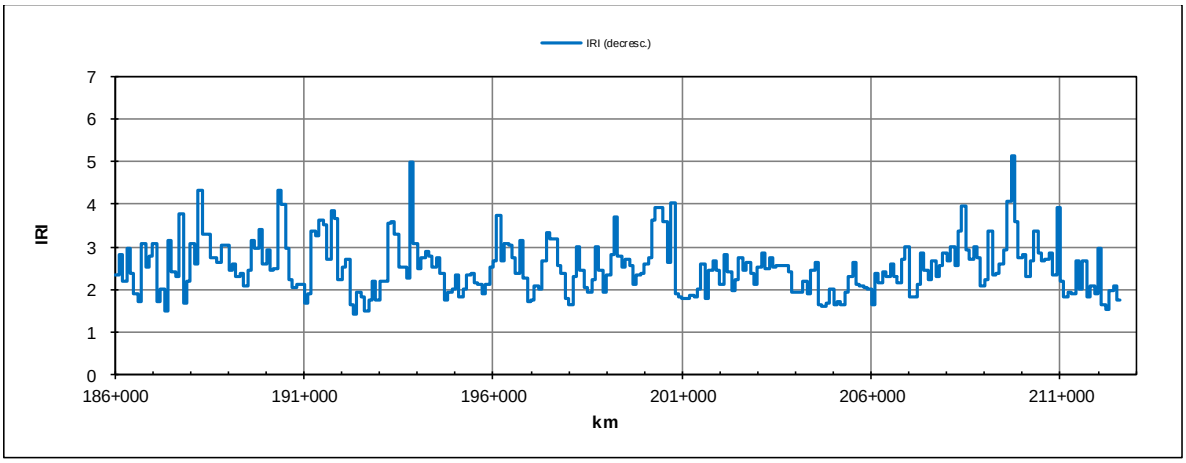


Figura 4.1.7.6 – Subtrecho 7 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.7.7 e 4.1.7.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.7.7 – km 191,1 – Pista Crescente



Figura 4.1.7.8 – km 210,9 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.7.9 e 4.1.7.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

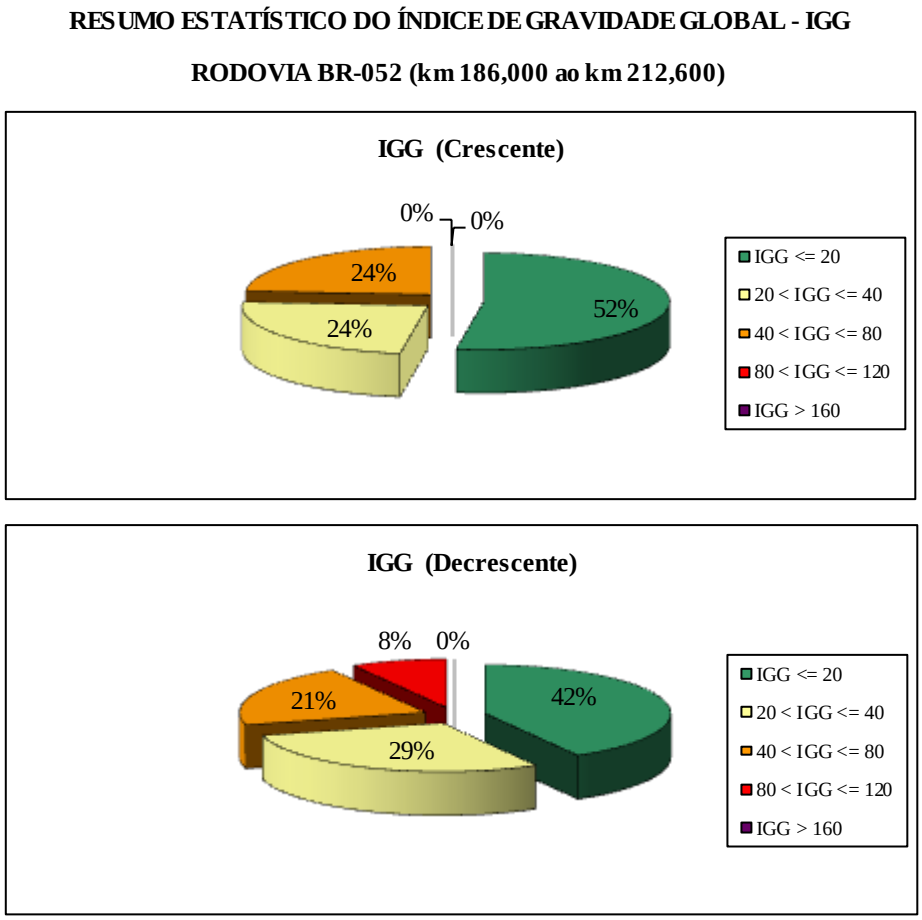


Figura 4.1.7.9 – Subtrecho 7 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 186,000 ao km 212,600)

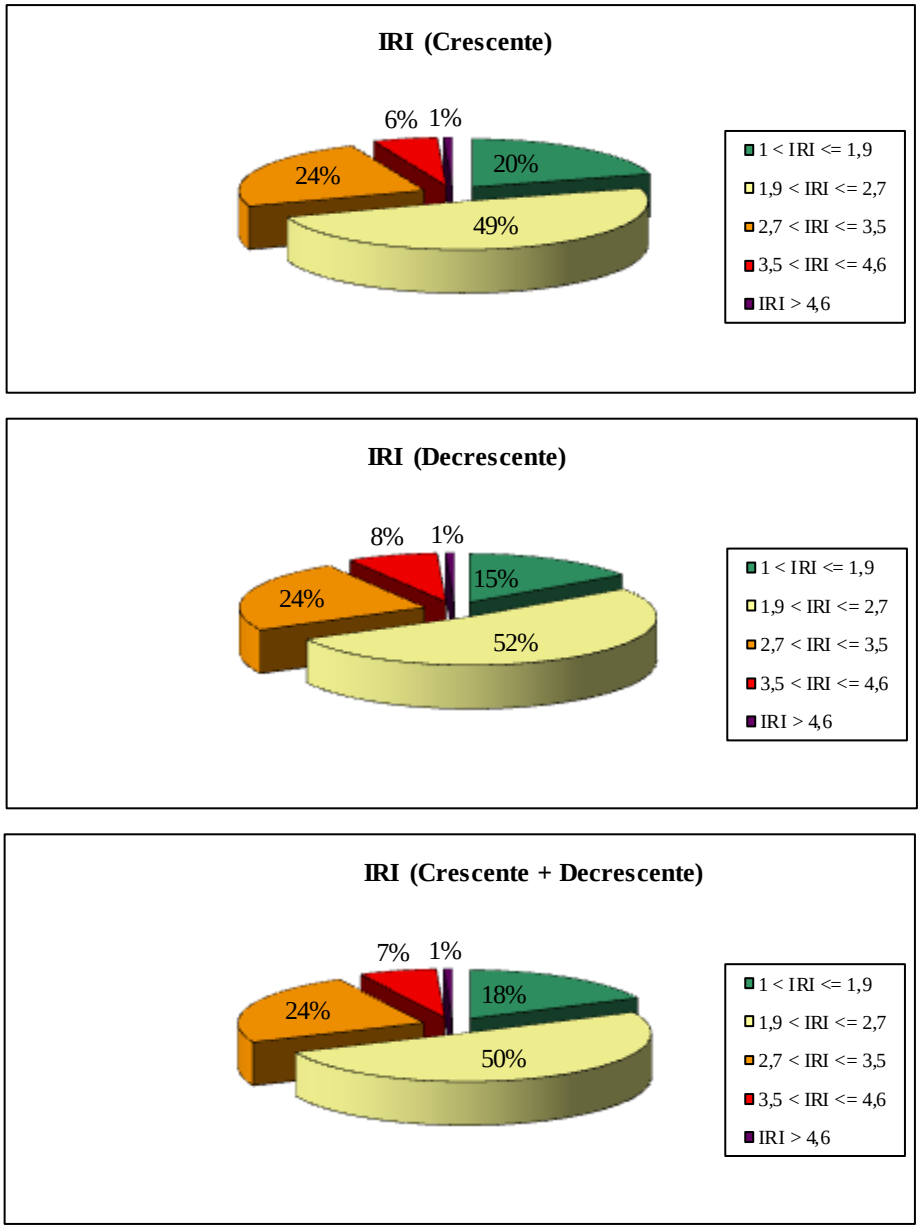


Figura 4.1.7.10 – Subtrecho 7 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 7 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) maiores do que $100x10^{-2}$mm em 1 segmento e Raios de Curvatura menores do que 100m em 5 segmentos.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 8% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em dois segmentos classificados como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

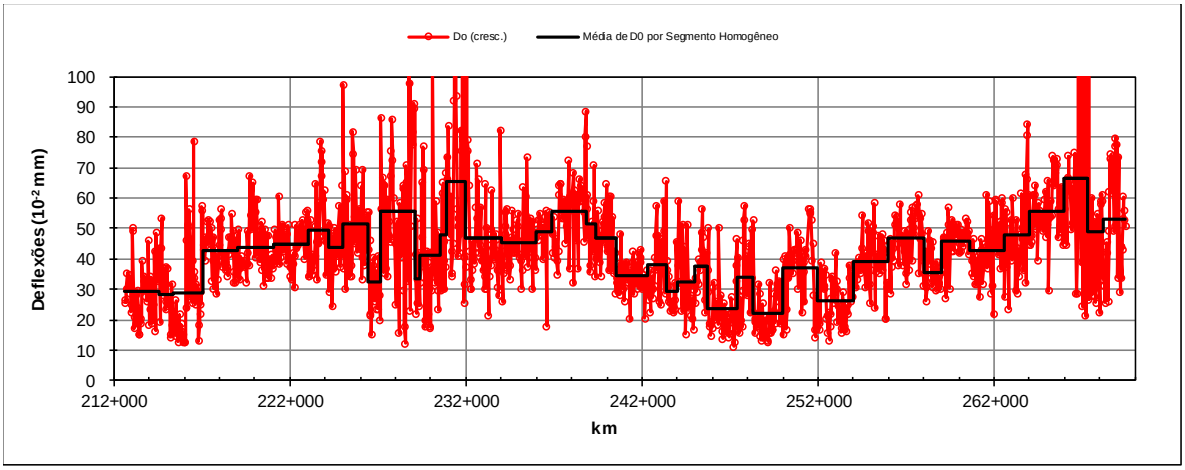
A Tabela 4.1.7.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.7.4 – Subtrecho 7 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 186,000 ao km 212,600				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		100,0%	26,60	100,0%	26,60	53,20	100,0%
Inexistente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Situação	Pavimentada	100,0%	26,60	100,0%	26,60	53,20	100,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,8%	0,20	0,20	0,4%
	D = 0	100,0%	26,60	99,2%	26,40	53,00	99,6%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	45,1%	12,00	12,00	22,6%
	Regular	96,4%	25,64	53,8%	14,32	39,96	75,1%
	Péssimo	3,6%	0,96	1,1%	0,28	1,24	2,3%
Extensão (km)		26,60		26,60		53,20	

4.1.8. Subtrecho 8 (AC Tapiramutá – Morro do Chapéu)

As Figuras 4.1.8.1 a 4.1.8.3 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



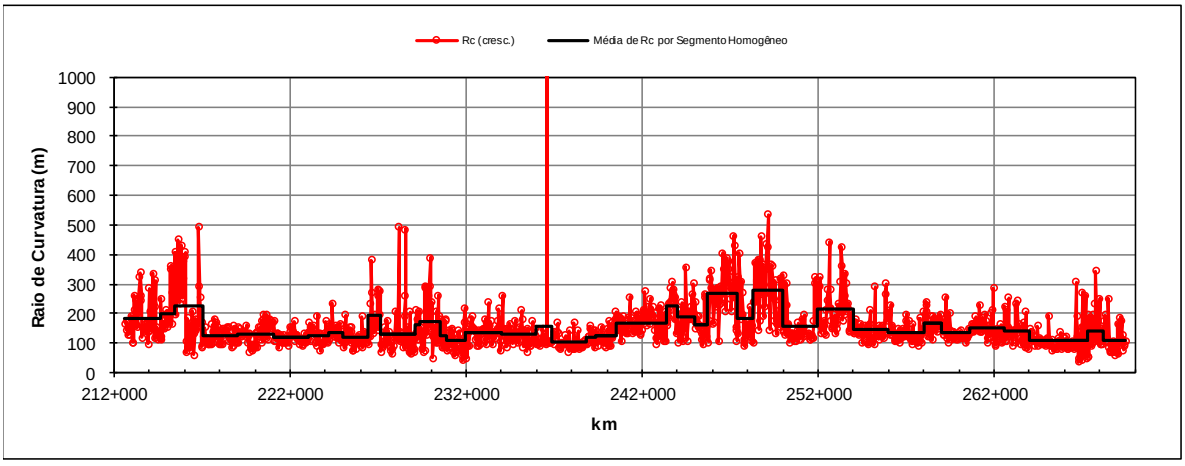
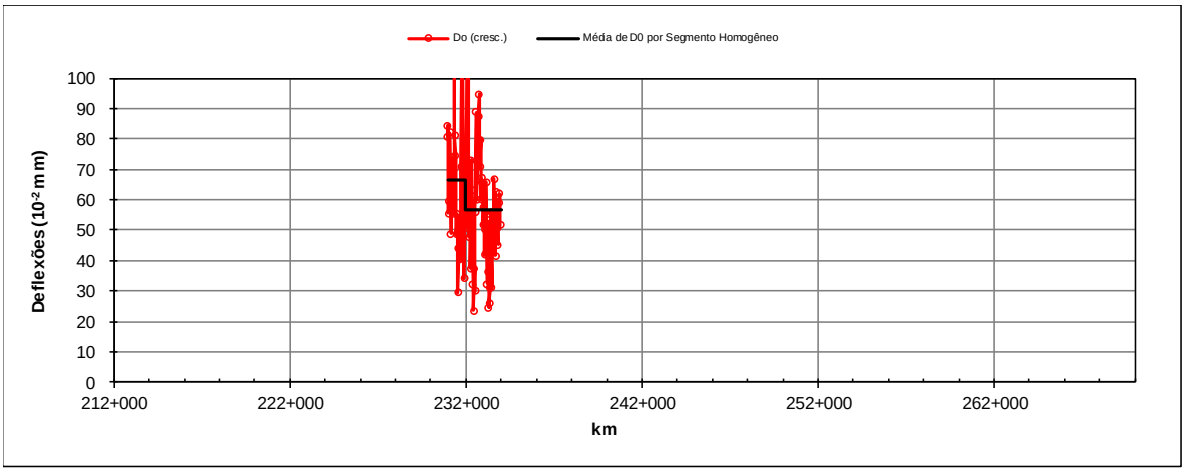


Figura 4.1.8.1– Subtrecho 8 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



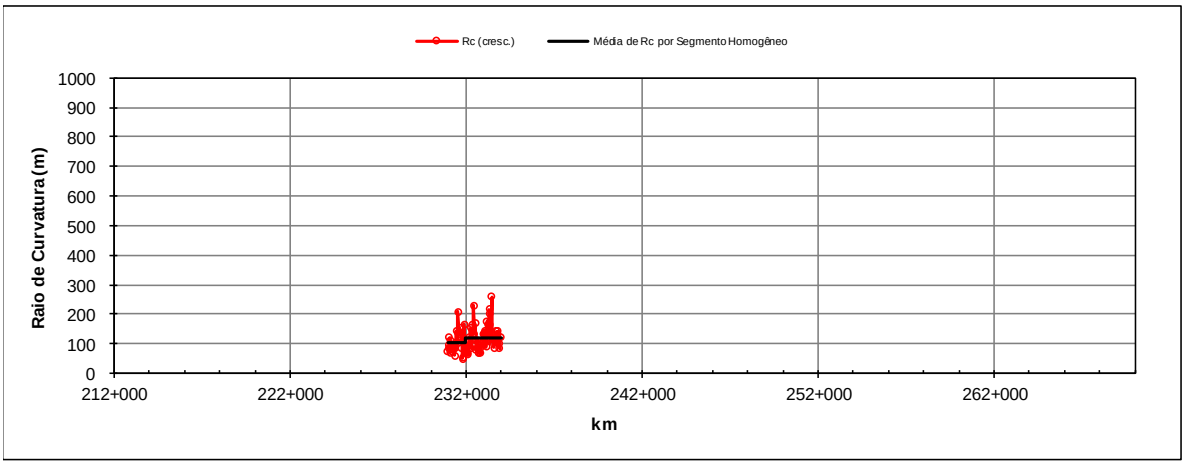
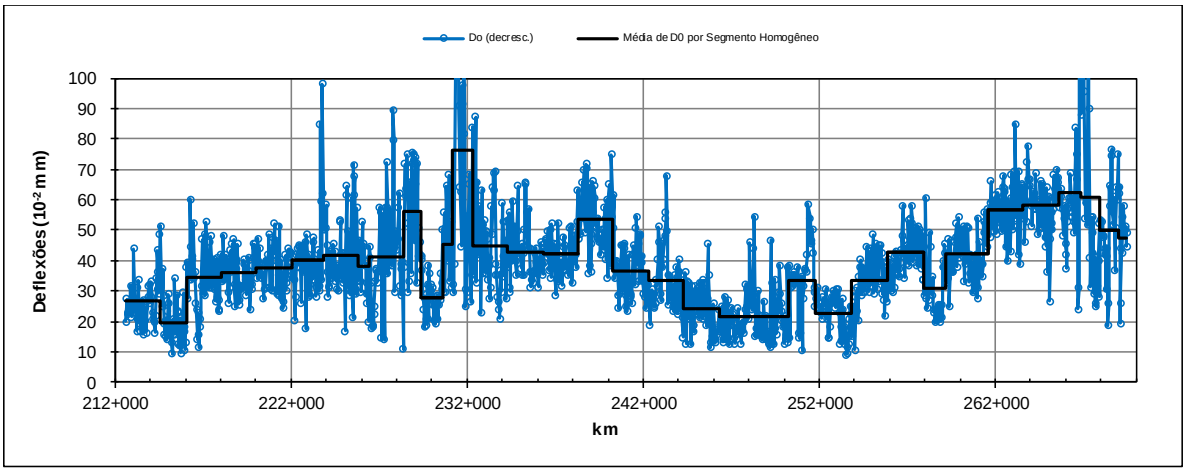


Figura 4.1.8.2– Subtrecho 8 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, faixa adicional, sentido crescente)



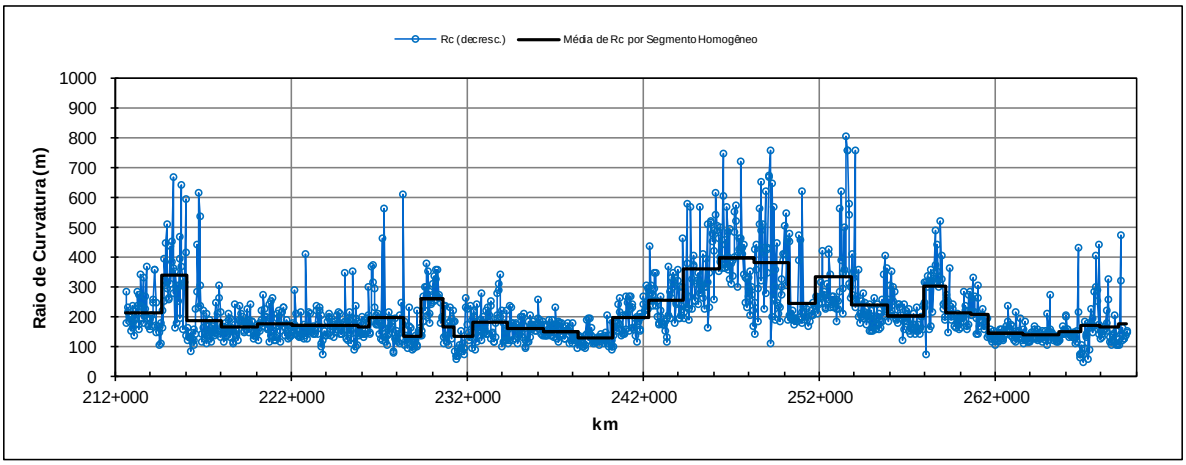


Figura 4.1.8.3 – Subtrecho 8 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.8.1 a 4.1.8.4 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.8.1– Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	212+600	214+600	2+000	29	9	38	181	63	32	2,5	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	51	31	Bom
2º	214+600	215+400	0+800	29	10	39	200	68	32	3,0	1,6	53%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48	20	69	Regular
3º	215+400	217+040	1+640	28	14	42	228	122	32	3,2	1,4	44%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	41	53	Regular
4º	217+040	219+040	2+000	43	7	50	124	24	35	2,5	0,6	25%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	50	16	Ótimo
5º	219+040	221+040	2+000	44	9	53	130	33	38	3,3	1,2	37%	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	1,34	50	22	Bom
6º	221+040	223+040	2+000	45	6	51	119	20	36	2,5	0,4	17%	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	1,45	50	25	Bom
7º	223+040	224+160	1+120	49	13	62	127	28	40	2,8	0,6	21%	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	1,71	28	53	Regular
8º	224+160	224+960	0+800	44	8	52	136	30	40	2,0	0,3	16%	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	1,50	20	26	Bom
9º	224+960	226+400	1+440	50	13	63	117	28	42	2,6	0,8	32%	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	1,47	36	29	Bom
10º	226+400	227+140	0+740	34	12	45	196	75	47	2,9	0,5	19%	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	1,47	18	36	Bom
11º	227+140	229+140	2+000	56	22	78	129	85	50	3,0	0,9	30%	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	1,50	50	34	Bom
12º	229+140	229+400	0+260	33	11	44	160	42	52	2,9	0,6	20%	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	1,93	7	32	Bom
13º	229+400	230+520	1+120	38	16	54	174	85	54	2,9	0,7	25%	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	1,54	28	61	Regular
14º	230+520	230+920	0+400	48	16	64	127	41	54	2,2	0,2	10%	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	1,35	10	53	Regular
15º	230+920	232+000	1+080	66	32	98	109	41	55	2,3	0,6	26%	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,54	27	5	Ótimo
16º	232+000	234+000	2+000	45	14	59	135	35	51	2,2	0,6	29%	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	1,52	50	9	Ótimo
17º	234+000	236+000	2+000	45	8	53	128	34	44	2,8	0,8	30%	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	1,46	50	69	Regular
18º	236+000	236+880	0+880	50	4	54	155	214	41	4,3	0,6	15%	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	1,70	22	84	Ruim
19º	236+880	238+800	1+920	55	11	67	103	23	31	3,3	1,2	38%	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	1,43	48	81	Ruim
20º	238+800	239+400	0+600	52	13	64	118	22	31	2,5	0,5	20%	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	1,63	15	53	Regular
21º	239+400	240+500	1+100	47	8	55	124	27	34	2,1	0,9	43%	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0	1,57	27	54	Regular
22º	240+500	242+300	1+800	34	6	40	168	33	36	2,4	0,6	24%	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	1,43	45	36	Bom
23º	242+300	243+360	1+060	38	11	49	168	43	36	1,8	0,4	20%	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	1,35	27	18	Ótimo
24º	243+360	244+000	0+640	29	7	36	223	57	36	1,8	0,4	20%	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	1,63	16	6	Ótimo
25º	244+000	245+000	1+000	33	11	43	189	60	38	2,2	0,4	20%	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	1,66	25	22	Bom
26º	245+000	245+700	0+700	37	9	46	160	46	39	2,6	0,9	35%	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	1,68	17	42	Regular
27º	245+700	247+400	1+700	24	9	33	266	86	42	2,0	0,4	20%	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	1,56	43	13	Ótimo
28º	247+400	248+300	0+900	34	13	47	185	86	44	2,6	0,4	16%	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	1,41	22	42	Regular
29º	248+300	250+000	1+700	21	7	28	277	101	43	1,7	0,5	28%	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	1,27	43	20	Bom
30º	250+000	252+000	2+000	37	11	48	155	61	40	2,1	0,5	24%	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	1,42	50	8	Ótimo
31º	252+000	254+000	2+000	26	7	34	213	73	37	2,2	0,7	30%	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	1,45	50	5	Ótimo
32º	254+000	256+000	2+000	39	8	47	146	44	31	1,6	0,3	18%	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	1,50	50	23	Bom
33º	256+000	258+000	2+000	47	8	55	133	31	27	1,7	0,4	22%	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,52	50	5	Ótimo
34º	258+000	259+000	1+000	36	6	42	169	32	29	1,9	0,5	26%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,36	25	5	Ótimo
35º	259+000	260+600	1+600	46	5	51	133	28	34	1,4	0,3	19%	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	1,56	40	25	Bom

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
							Rc						% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Média	Desvio	T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
36º	260+600	262+600	2+000	43	9	52	149	36	39	1,3	0,2	17%	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	1,54	50	7	Ótimo
37º	262+600	264+000	1+400	48	14	62	140	47	44	1,7	0,3	19%	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	1,50	35	6	Ótimo
38º	264+000	266+000	2+000	56	9	65	108	22	49	1,7	0,3	16%	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	1,48	50	54	Regular
39º	266+000	267+300	1+300	66	31	97	110	64	54	1,9	0,5	28%	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	1,41	32	55	Regular
40º	267+300	268+200	0+900	49	24	73	141	68	52	3,3	0,8	24%	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	1,72	23	40	Regular
41º	268+200	269+500	1+300	52	17	69	111	46	52	2,4	0,9	38%	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	1,47	32	53	Regular

Tabela 4.1.8.2 – Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Faixa Adicional - Pista Crescente

FAIXA ADICIONAL - CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
							Rc						% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Média	Desvio	T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
1º	230+940	232+000	1+060	66	26	92	103	37	51	2,6	0,7	26%	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	1,38	26	20	Bom
2º	232+000	234+000	2+000	57	21	77	122	44	46	2,8	0,5	17%	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	1,54	49	15	Ótimo

Tabela 4.1.8.3 – Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	212+600	214+600	2+000	27	8	33	210	62	38	2,4	0,3	14%	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,54	50	28	Bom
2º	214+600	216+040	1+440	20	7	27	337	129	31	3,8	1,4	37%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	36	133	Ruim
3º	216+040	218+040	2+000	35	10	45	186	103	32	2,8	1,1	41%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,79	50	57	Regular
4º	218+040	220+040	2+000	36	6	42	165	32	35	2,1	0,5	27%	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	1,21	50	22	Bom
5º	220+040	222+040	2+000	38	7	44	171	41	30	3,0	0,8	25%	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	1,50	50	25	Bom
6º	222+040	223+820	1+780	40	14	47	167	55	28	3,1	0,8	25%	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	1,60	45	44	Regular
7º	223+820	225+820	2+000	41	12	54	169	49	27	2,7	0,9	35%	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	1,61	50	47	Regular
8º	225+820	226+400	0+580	38	8	46	163	26	27	2,7	0,3	11%	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	1,75	14	43	Regular
9º	226+400	228+400	2+000	41	16	58	196	110	28	2,6	0,5	20%	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	1,56	50	54	Regular
10º	228+400	229+400	1+000	56	16	72	134	37	32	2,4	0,7	29%	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	1,56	25	43	Regular
11º	229+400	230+600	1+200	28	6	34	257	63	33	2,4	0,6	25%	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	1,43	30	38	Bom
12º	230+600	231+200	0+600	45	13	58	163	46	31	2,8	0,4	15%	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	1,63	15	33	Bom
13º	231+200	232+300	1+100	76	41	118	129	60	31	2,8	0,8	31%	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	1,59	28	34	Bom
14º	232+300	234+300	2+000	45	14	57	177	59	33	3,3	0,9	27%	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	1,44	50	45	Regular
15º	234+300	236+300	2+000	43	9	52	160	35	37	2,7	0,7	25%	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	1,64	50	45	Regular
16º	236+300	238+300	2+000	42	7	48	147	27	36	3,5	0,8	24%	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	1,52	50	61	Regular
17º	238+300	240+300	2+000	53	10	63	126	27	34	2,1	0,6	28%	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	1,23	50	34	Bom
18º	240+300	242+300	2+000	36	9	45	196	48	44	1,7	0,3	15%	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,38	50	6	Ótimo
19º	242+300	244+300	2+000	33	11	42	250	76	52	2,1	0,8	37%	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	1,31	50	5	Ótimo
20º	244+300	246+300	2+000	24	8	32	356	120	47	2,6	1,0	37%	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	1,59	50	31	Bom
21º	246+300	248+300	2+000	22	7	26	394	121	44	2,6	0,9	33%	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	1,26	50	11	Ótimo
22º	248+300	250+300	2+000	22	9	29	381	159	43	2,5	0,7	27%	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	1,46	50	6	Ótimo
23º	250+300	251+800	1+500	34	11	44	243	105	41	1,8	0,3	17%	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,28	37	8	Ótimo
24º	251+800	253+800	2+000	23	6	29	333	151	38	2,5	0,8	31%	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	1,48	50	18	Ótimo
25º	253+800	255+900	2+100	33	8	42	239	96	35	1,7	0,5	27%	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	1,28	53	28	Bom
26º	255+900	257+900	2+000	43	7	50	199	46	31	2,1	0,4	17%	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	1,46	50	33	Bom
27º	257+900	259+200	1+300	31	10	38	299	94	30	1,6	0,5	29%	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	1,38	32	20	Bom
28º	259+200	260+600	1+400	42	7	49	209	46	27	1,6	0,1	9%	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	1,30	35	32	Bom
29º	260+600	261+600	1+000	42	9	51	203	49	41	1,4	0,2	11%	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	1,24	25	9	Ótimo
30º	261+600	263+600	2+000	57	9	64	141	26	52	1,8	0,4	20%	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	1,54	50	41	Regular
31º	263+600	265+600	2+000	58	9	67	136	27	53	2,0	0,5	25%	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	1,25	50	36	Bom
32º	265+600	266+900	1+300	63	23	79	146	62	53	1,9	0,7	38%	0,0	13,0	0,0	0,1	0,0	1,39	33	26	Bom
33º	266+900	267+900	1+000	61	35	96	170	84	52	2,3	0,4	18%	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	1,42	25	38	Bom
34º	267+900	269+000	1+100	50	15	65	162	75	52	2,4	0,6	24%	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	1,39	27	47	Regular
35º	269+000	269+500	0+500	47	13	60	173	104	53	1,7	0,2	11%	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	1,31	13	42	Regular

Tabela 4.1.8.4 – Subtrecho 8 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	212+600	214+600	2000	29	9	38	181	2,5	31	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
2º	214+600	215+400	800	29	10	39	200	3,8	133	Ruim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,74
3º	215+400	216+040	640	28	14	42	228	3,8	133	Ruim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
4º	216+040	217+040	1000	35	10	45	186	3,2	57	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
5º	217+040	218+040	1000	43	7	50	124	2,8	57	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,77
6º	218+040	219+040	1000	36	6	42	124	2,5	22	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
7º	219+040	220+040	1000	44	9	53	130	3,3	22	Bom	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,67
8º	220+040	221+040	1000	38	7	44	130	3,3	25	Bom	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,00
9º	221+040	222+040	1000	45	6	51	119	3,0	25	Bom	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,73
10º	222+040	223+040	1000	40	14	55	119	3,1	44	Regular	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,00
11º	223+040	223+820	780	49	13	62	127	3,1	53	Regular	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,86
12º	223+820	224+160	340	41	12	54	127	2,8	53	Regular	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,00
13º	224+160	224+960	800	44	8	52	136	2,7	47	Regular	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,75
14º	224+960	225+820	860	50	13	63	117	2,7	47	Regular	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,74
15º	225+820	226+400	580	38	8	46	117	2,7	43	Regular	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,00
16º	226+400	227+140	740	41	16	58	196	2,9	54	Regular	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,74
17º	227+140	228+400	1260	56	22	78	129	3,0	54	Regular	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	0,75
18º	228+400	229+140	740	56	16	72	129	3,0	43	Regular	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	0,00
19º	229+140	229+400	260	33	11	44	134	2,9	43	Regular	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,96
20º	229+400	230+520	1120	38	16	54	174	2,9	61	Regular	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	0,77
21º	230+520	230+600	80	48	16	64	127	2,4	53	Regular	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,68
22º	230+600	230+920	320	45	13	58	127	2,8	53	Regular	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,00
23º	230+920	231+200	280	66	32	98	109	2,8	33	Bom	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,97
24º	231+200	232+000	800	76	41	118	109	2,8	34	Bom	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,46
25º	232+000	232+300	300	57	21	77	129	2,8	34	Bom	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,02
26º	232+300	234+000	1700	45	14	59	135	3,3	45	Regular	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,51
27º	234+000	234+300	300	45	8	53	128	3,3	69	Regular	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	0,73
28º	234+300	236+000	1700	43	9	52	128	2,8	69	Regular	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	0,00
29º	236+000	236+300	300	50	4	54	155	4,3	84	Ruim	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,85
30º	236+300	236+880	580	42	7	49	147	4,3	84	Ruim	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,00
31º	236+880	238+300	1420	55	11	67	103	3,5	81	Ruim	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	0,71
32º	238+300	238+800	500	53	10	63	103	3,3	81	Ruim	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	0,00
33º	238+800	239+400	600	52	13	64	118	2,5	53	Regular	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,82
34º	239+400	240+300	900	47	8	55	124	2,1	54	Regular	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,79

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	240+300	240+500	200	36	9	45	124	2,1	54	Regular	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,00
36º	240+500	242+300	1800	34	6	40	168	2,4	36	Bom	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,72
37º	242+300	243+360	1060	38	11	49	168	2,1	18	Ótimo	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	0,68
38º	243+360	244+000	640	29	7	36	223	2,1	6	Ótimo	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,81
39º	244+000	244+300	300	33	11	43	189	2,2	22	Bom	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,83
40º	244+300	245+000	700	24	8	32	189	2,6	31	Bom	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,00
41º	245+000	245+700	700	37	9	46	160	2,6	42	Regular	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,84
42º	245+700	246+300	600	24	9	33	266	2,6	31	Bom	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,78
43º	246+300	247+400	1100	22	7	29	266	2,6	13	Ótimo	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,00
44º	247+400	248+300	900	34	13	47	185	2,6	42	Regular	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,70
45º	248+300	250+000	1700	22	9	31	277	2,5	20	Bom	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,63
46º	250+000	250+300	300	37	11	48	155	2,5	8	Ótimo	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,71
47º	250+300	251+800	1500	34	11	44	155	2,1	8	Ótimo	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,00
48º	251+800	252+000	200	23	6	29	155	2,5	18	Ótimo	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,00
49º	252+000	253+800	1800	26	7	34	213	2,5	18	Ótimo	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,73
50º	253+800	254+000	200	33	8	42	213	2,2	28	Bom	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,00
51º	254+000	255+900	1900	39	8	47	146	1,7	28	Bom	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,75
52º	255+900	256+000	100	43	7	50	146	2,1	33	Bom	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,00
53º	256+000	257+900	1900	47	8	55	133	2,1	33	Bom	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,76
54º	257+900	258+000	100	31	10	41	133	1,7	20	Bom	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,00
55º	258+000	259+000	1000	36	6	42	169	1,9	20	Bom	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,68
56º	259+000	259+200	200	46	5	51	133	1,6	25	Bom	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,78
57º	259+200	260+600	1400	42	7	49	133	1,6	32	Bom	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,00
58º	260+600	261+600	1000	43	9	52	149	1,4	9	Ótimo	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	1,39
59º	261+600	262+600	1000	57	9	66	141	1,8	41	Regular	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	0,77
60º	262+600	263+600	1000	48	14	62	140	1,8	41	Regular	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	1,52
61º	263+600	264+000	400	58	9	68	136	2,0	36	Bom	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	0,63
62º	264+000	265+600	1600	56	9	65	108	2,0	54	Regular	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	1,37
63º	265+600	266+000	400	63	23	85	108	1,9	54	Regular	0,0	15,2	0,0	0,1	0,0	0,70
64º	266+000	266+900	900	66	31	97	110	1,9	55	Regular	0,0	18,9	0,0	0,1	0,0	1,40
65º	266+900	267+300	400	61	35	96	110	2,3	55	Regular	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	0,71
66º	267+300	267+900	600	49	24	73	141	3,3	40	Regular	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	1,57
67º	267+900	268+200	300	50	15	65	141	3,3	47	Regular	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	0,69
68º	268+200	269+000	800	52	17	69	111	2,4	53	Regular	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	1,43
69º	269+000	269+500	500	47	13	60	111	2,4	53	Regular	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	0,65

As Figuras 4.1.8.4 a 4.1.8.9, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.

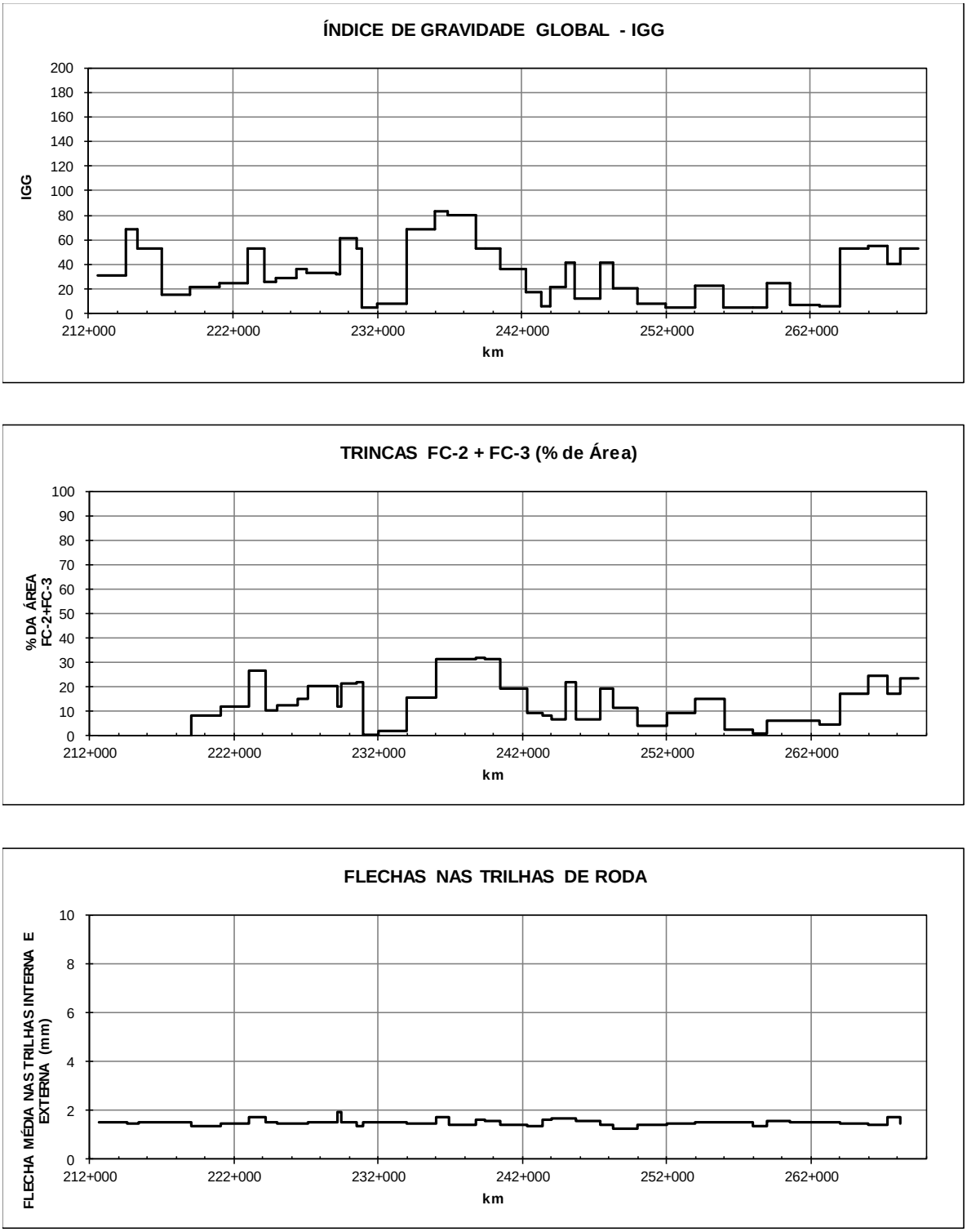
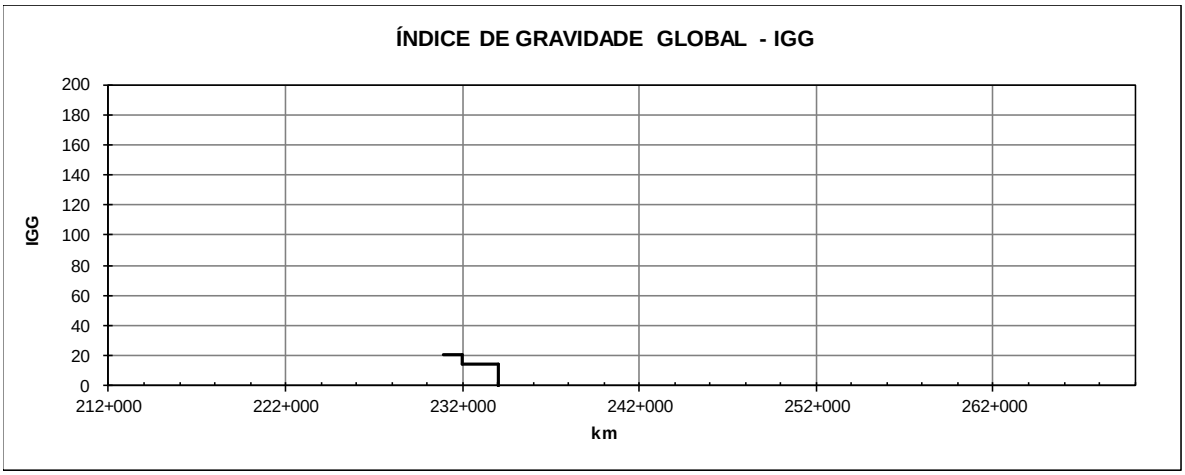
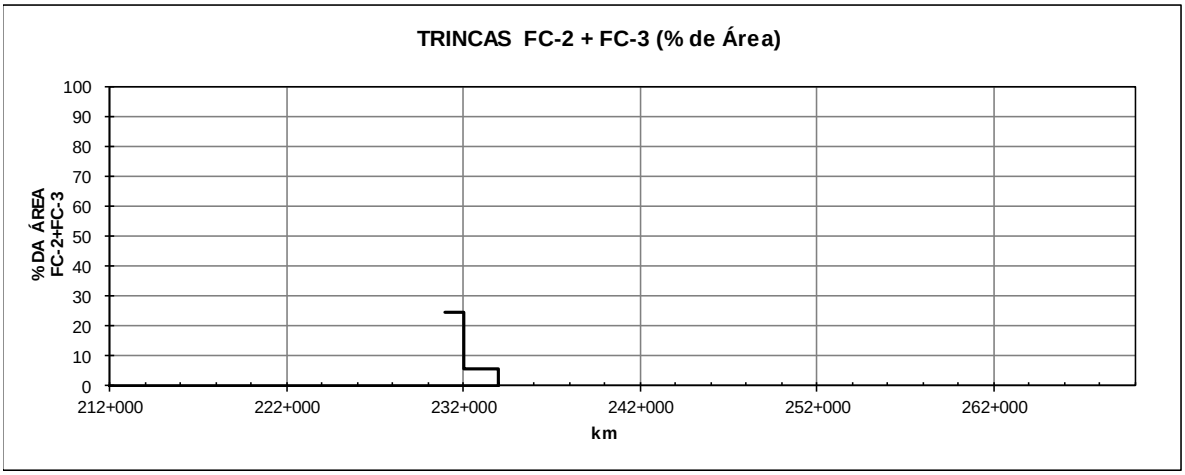


Figura 4.1.8.4 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





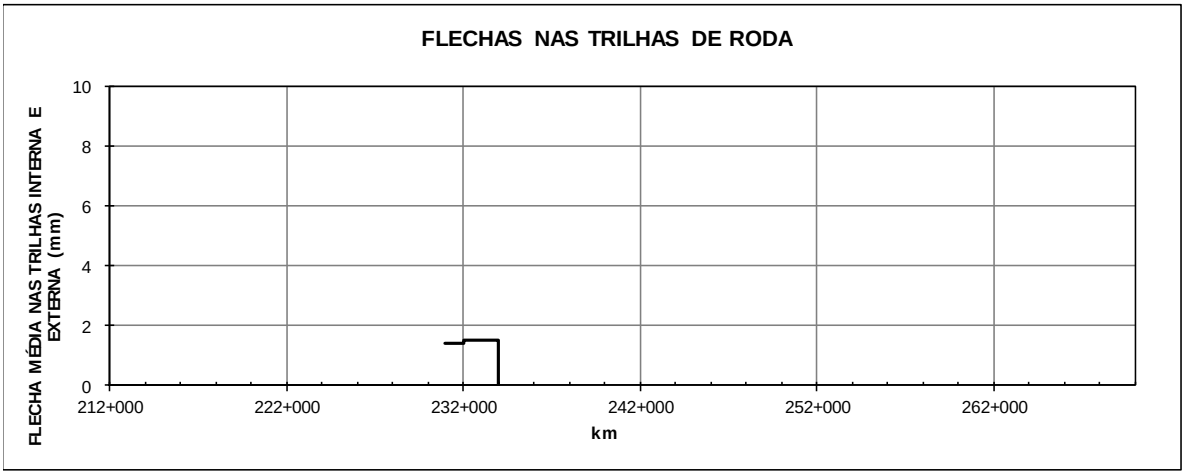
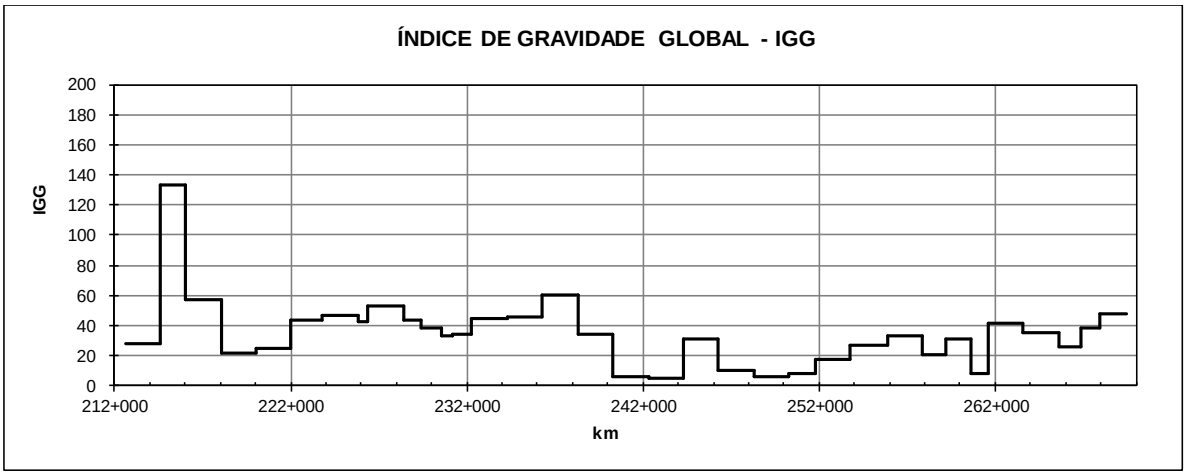
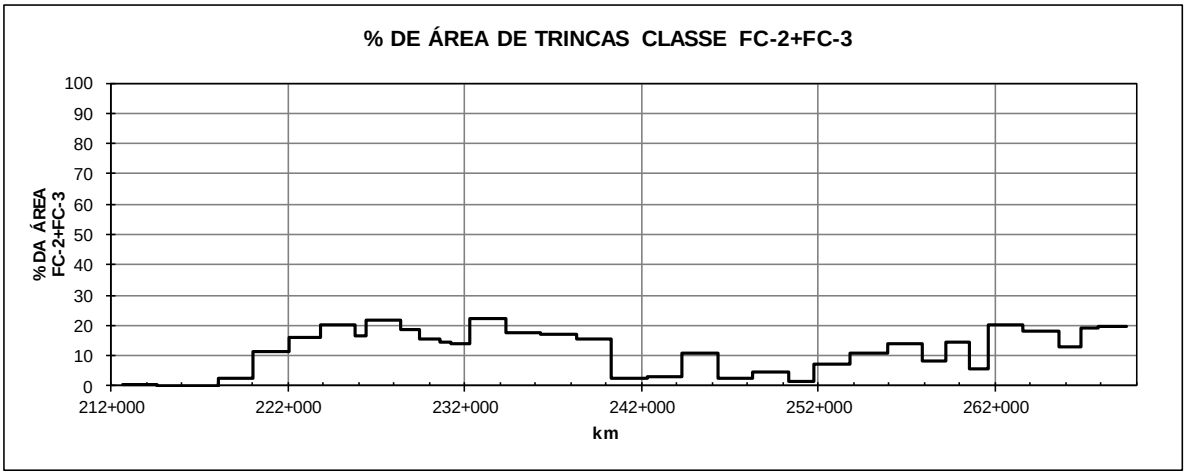


Figura 4.1.8.5 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – faixa adicional – sentido crescente)





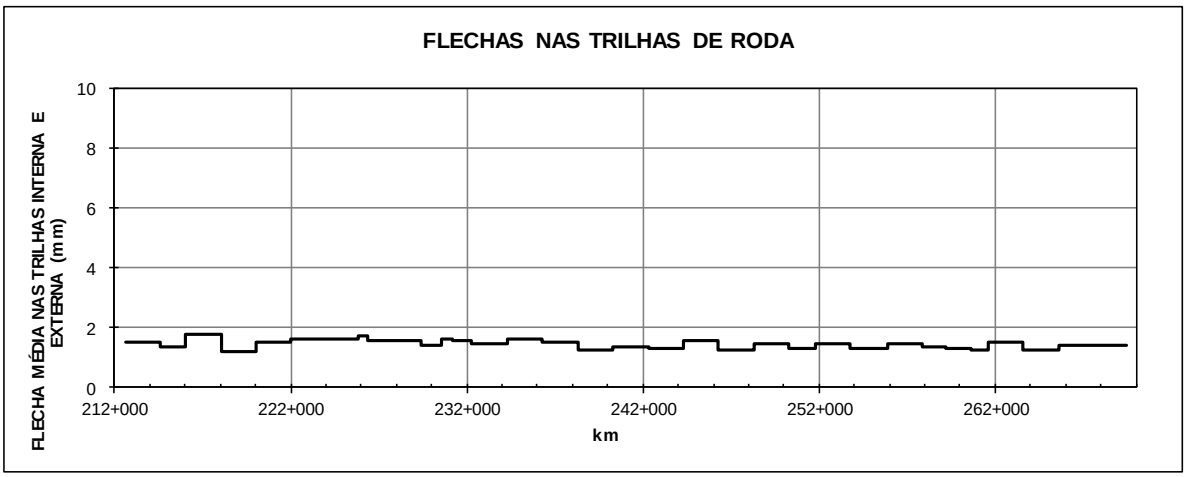


Figura 4.1.8.6 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

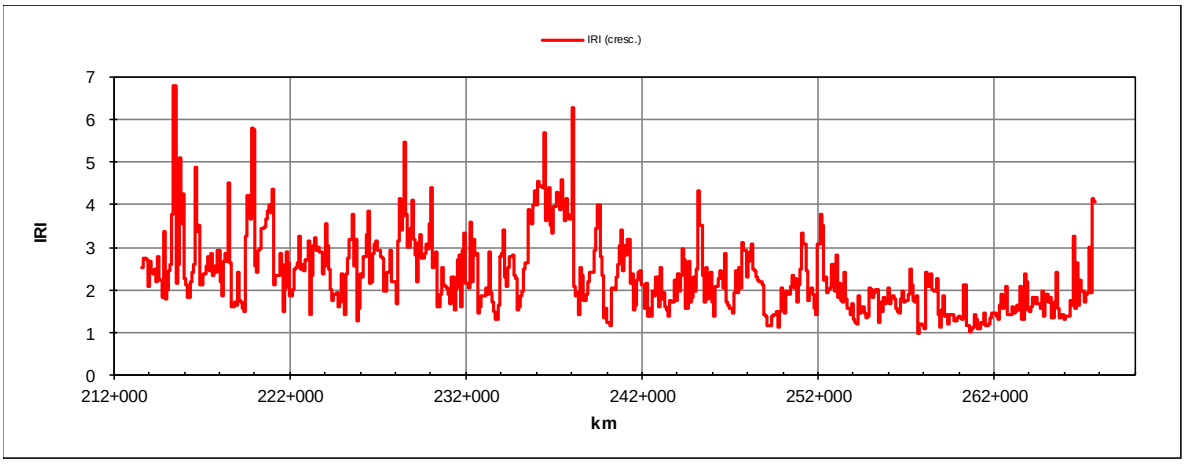


Figura 4.1.8.7 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

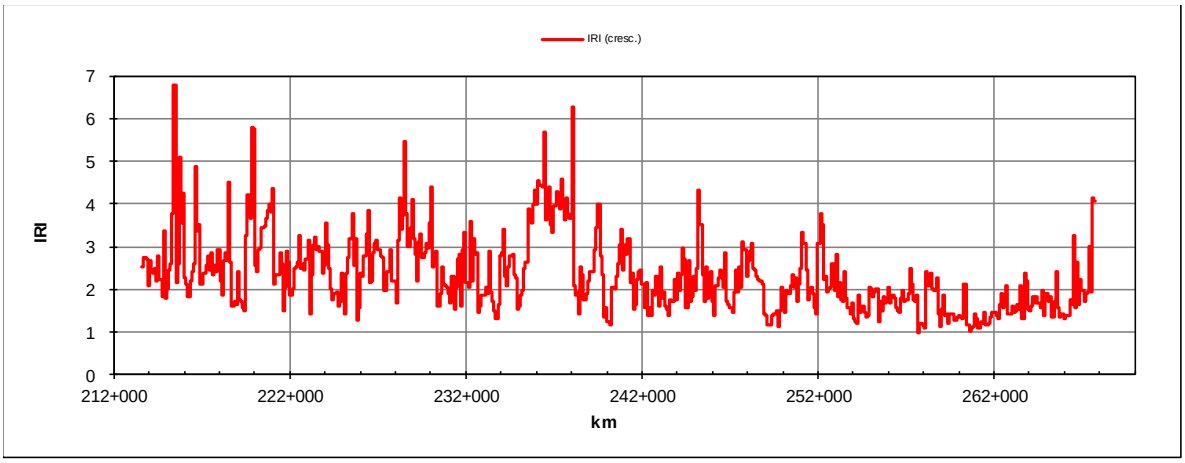


Figura 4.1.8.8 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – faixa adicional – sentido crescente)

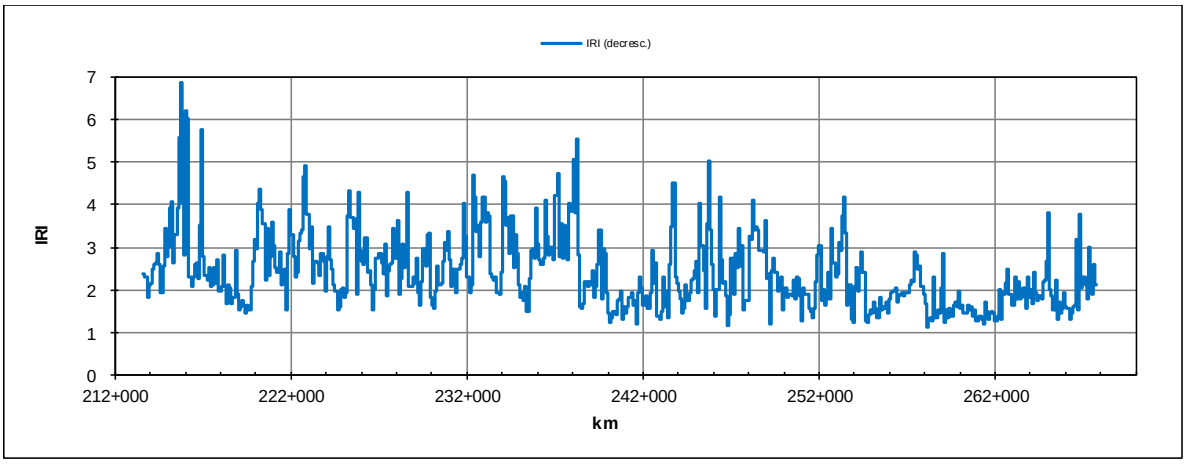


Figura 4.1.8.9 – Subtrecho 8 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.8.10 e 4.1.8.11 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.8.10 – km 214,6 – Pista Crescente



Figura 4.1.8.11 – km 237,2 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.8.12 e 4.1.8.13 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

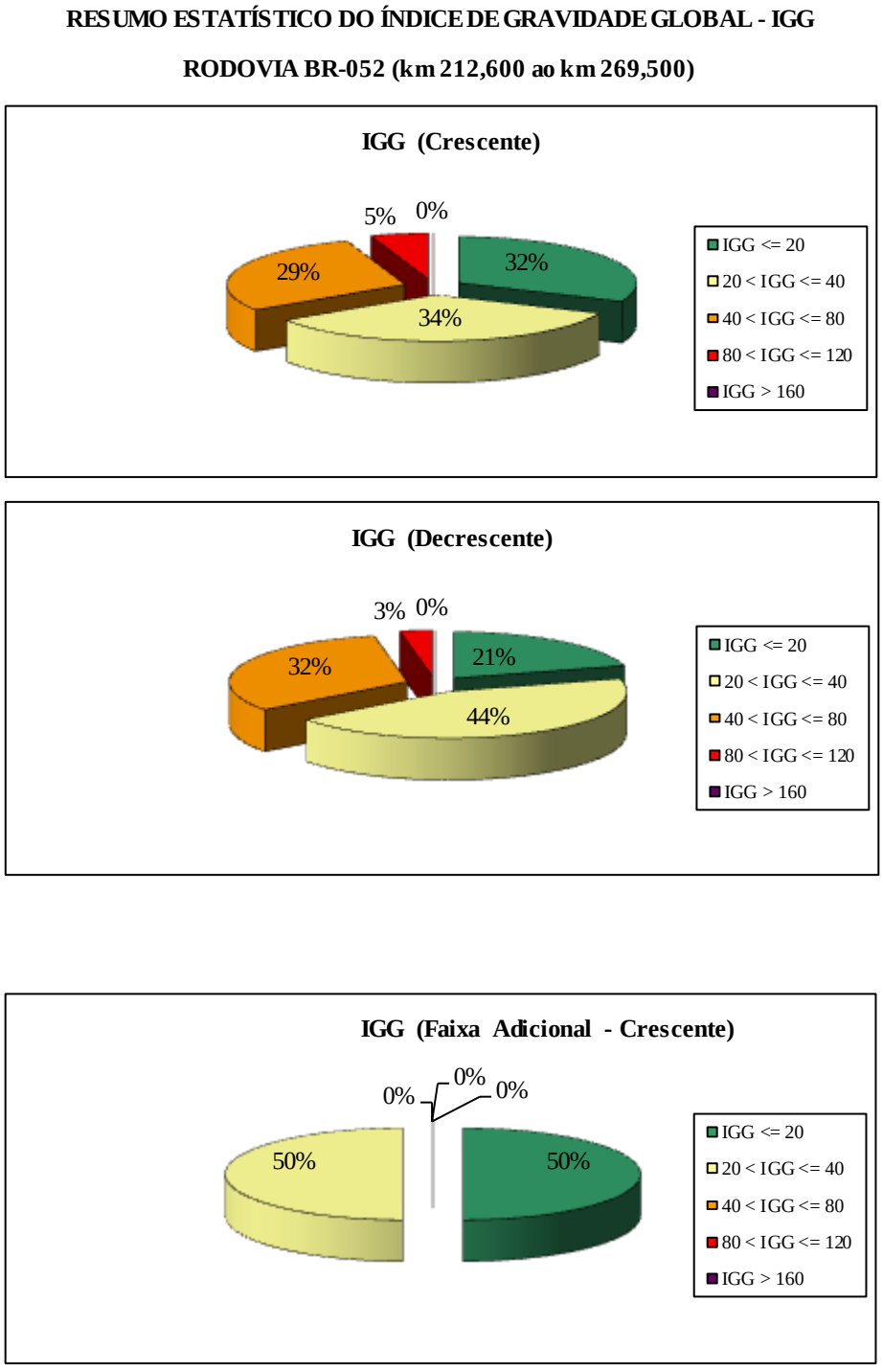


Figura 4.1.8.12 – Subtrecho 8 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 212,600 ao km 269,500)

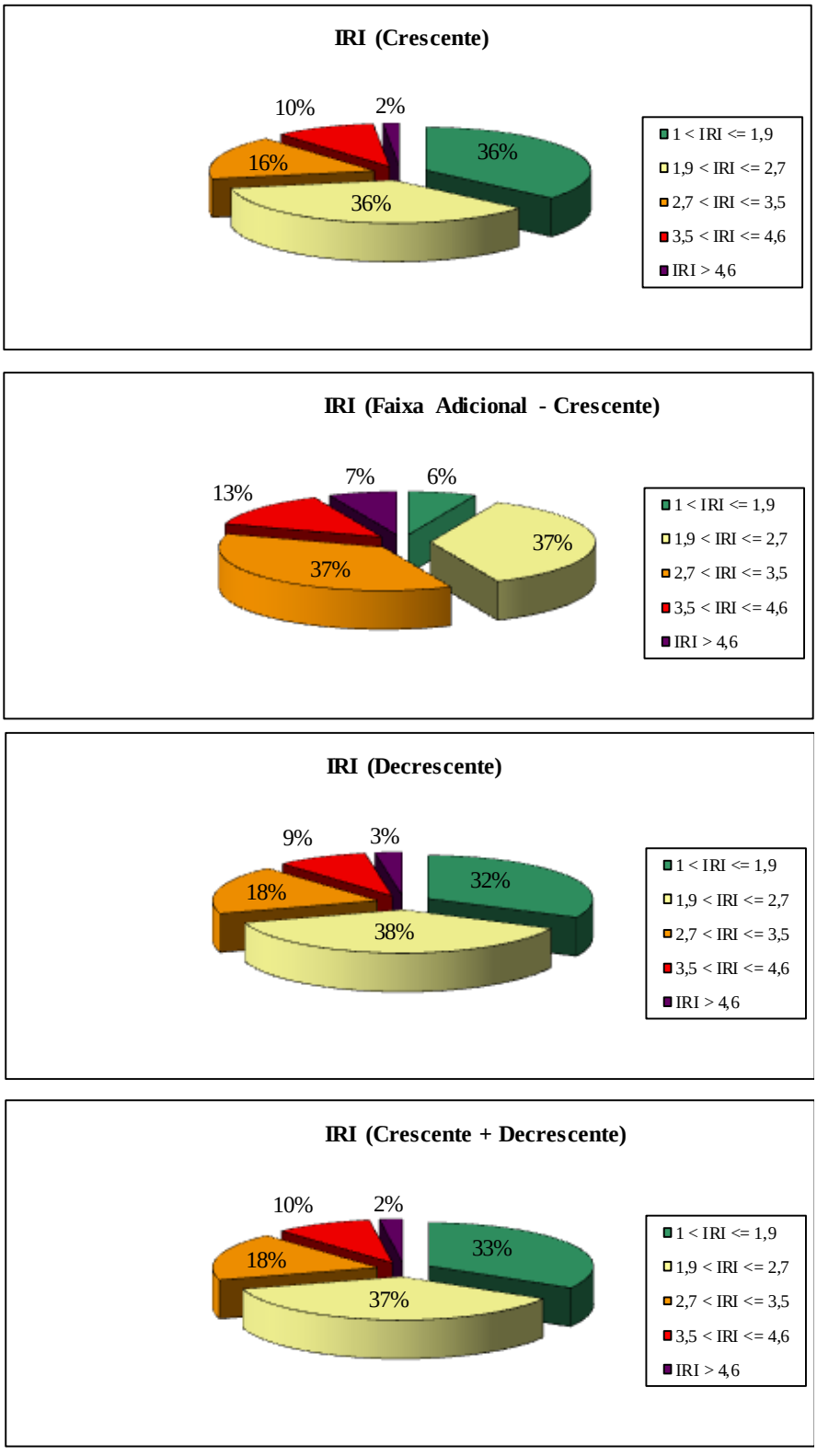


Figura 4.1.8.13 – Subtrecho 8 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 8 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 12% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, algumas trincas tipo FC-3 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em seis segmentos classificados como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

A Tabela 4.1.8.5 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

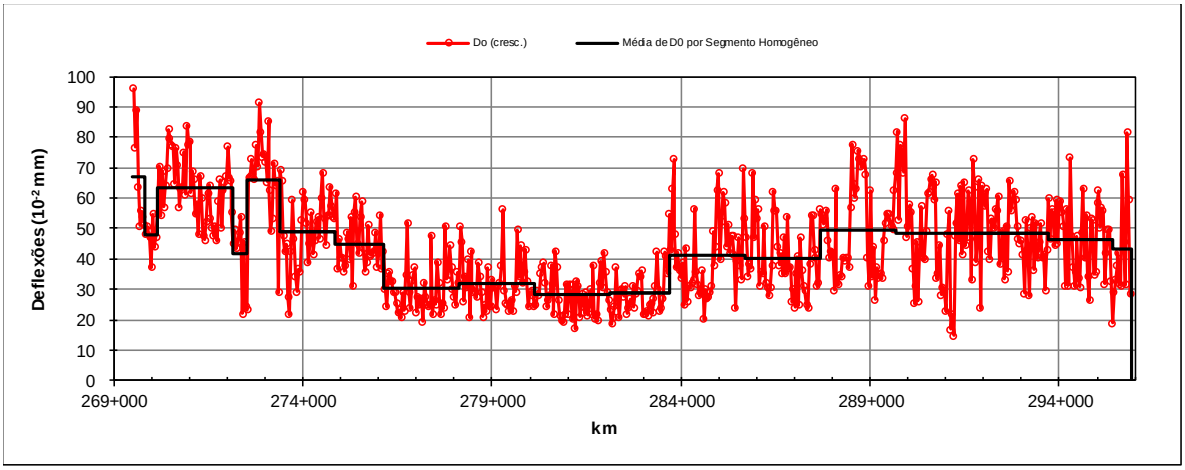
Tabela 4.1.8.5 – Subtrecho 8 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 212,600 ao km 269,500						Total	
		Pista Simples - Crescente		Faixa Adicional - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	%	km	km	%
Existente		94,7%	53,90	0,0%	0,00	100,0%	56,90	110,80	94,9%
Inexistente		5,3%	3,00	100,0%	2,96	0,0%	0,00	5,96	5,1%
Situação	Pavimentada	94,7%	53,90	0,0%	0,00	100,0%	56,90	110,80	94,9%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	76,5%	43,54	0,0%	0,00	82,4%	46,90	90,45	77,5%
	D = 0	18,2%	10,36	0,0%	0,00	17,6%	10,00	20,35	17,4%
Condição Superficial	Bom	1,8%	0,95	0,0%	0,00	3,4%	1,96	2,91	2,5%
	Regular	83,8%	45,15	0,0%	0,00	94,3%	53,66	98,81	84,6%
	Péssimo	9,2%	4,96	0,0%	0,00	2,2%	1,28	6,24	5,3%

Extensão (km)	56,90	2,96	56,90	116,76

4.1.9. Subtrecho 9 (Morro do Chapéu – AC Cafarnaum)

As Figuras 4.1.9.1 e 4.1.9.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



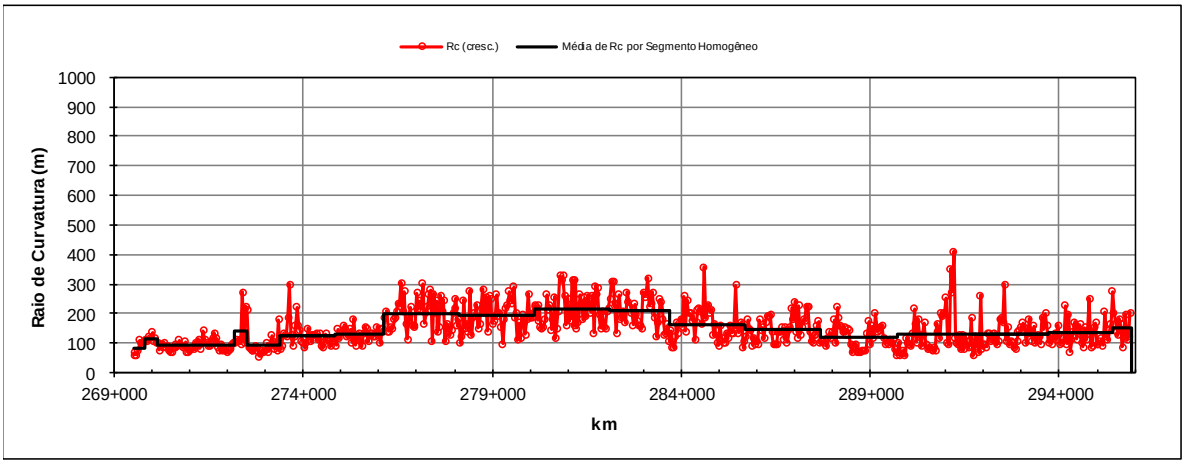
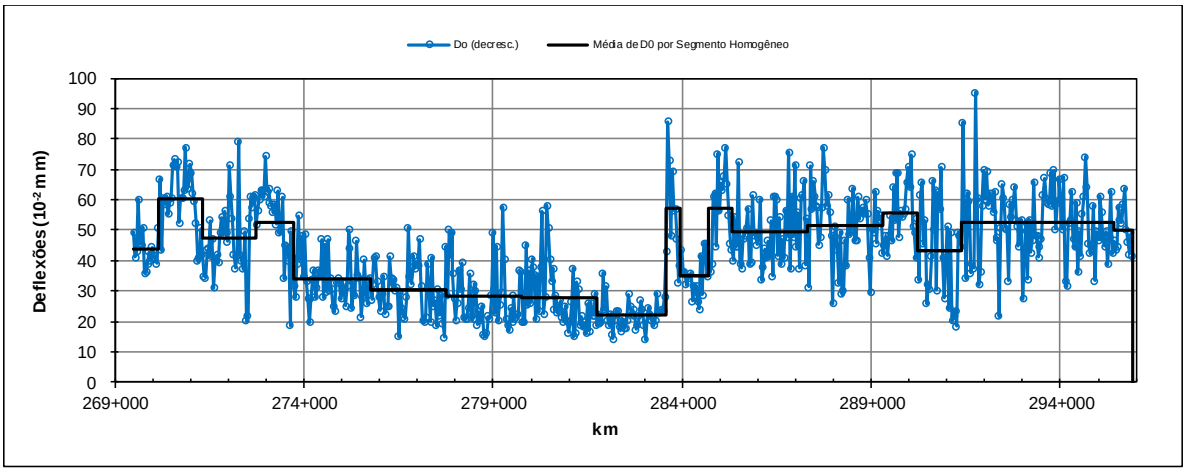


Figura 4.1.9.1– Subtrecho 9 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



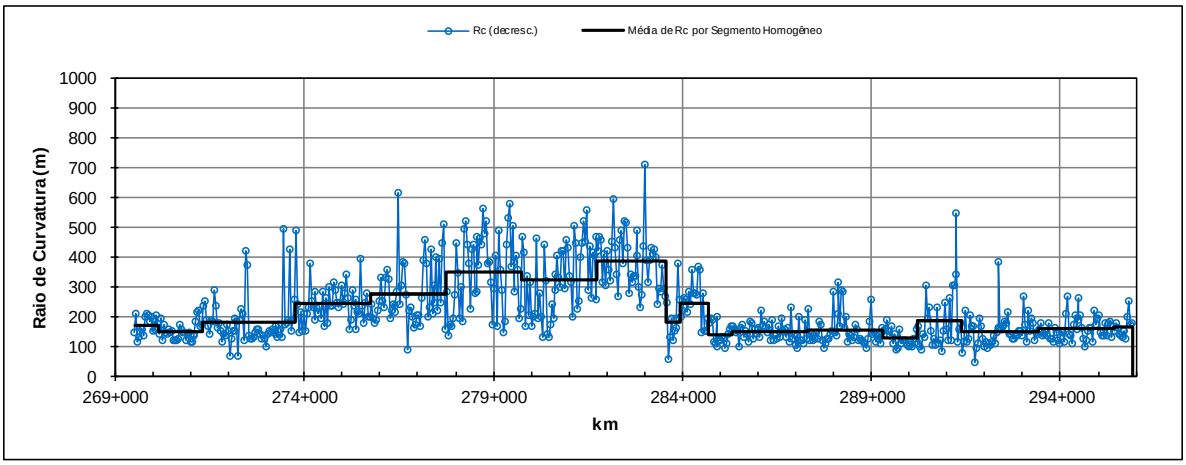


Figura 4.1.9.2 – Subtrecho 9 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.9.1 a 4.1.9.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.9.1– Subtrecho 9 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	269+500	269+800	0+300	67	18	85	84	21	50	2,7	2,2	82%	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	1,50	8	41	Regular
2º	269+800	270+160	0+360	48	5	54	113	11	51	2,6	1,6	60%	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	1,89	9	15	Ótimo
3º	270+160	272+160	2+000	63	10	74	91	16	48	2,2	1,2	53%	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	1,37	50	52	Regular
4º	272+160	272+500	0+340	42	12	53	141	68	46	2,6	1,7	65%	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	1,69	8	45	Regular
5º	272+500	273+400	0+900	66	16	82	93	38	44	1,9	0,3	13%	0,0	26,1	0,0	0,0	0,0	1,33	23	52	Regular
6º	273+400	274+840	1+440	49	11	60	125	41	43	2,2	0,4	20%	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	1,10	36	27	Bom
7º	274+840	276+120	1+280	45	8	53	129	22	30	2,2	0,4	16%	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	1,42	32	38	Bom
8º	276+120	278+120	2+000	30	8	38	197	51	33	2,2	0,4	20%	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	1,52	50	31	Bom
9º	278+120	280+120	2+000	31	7	38	194	50	37	2,9	0,6	23%	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	1,49	50	48	Regular
10º	280+120	282+120	2+000	28	7	35	214	57	43	2,0	0,6	32%	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	1,66	50	23	Bom
11º	282+120	283+700	1+580	28	6	34	209	55	46	2,1	0,6	28%	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	1,54	39	11	Ótimo
12º	283+700	285+700	2+000	41	13	54	164	55	51	1,7	0,2	14%	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	1,40	50	27	Bom
13º	285+700	287+700	2+000	40	11	52	147	40	52	2,0	0,2	10%	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	1,41	50	40	Regular
14º	287+700	289+700	2+000	49	14	64	120	37	51	1,9	0,3	17%	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	1,76	50	40	Bom
15º	289+700	291+700	2+000	49	17	66	130	72	49	1,9	0,2	9%	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	1,62	50	34	Bom
16º	291+700	293+700	2+000	49	11	60	129	46	43	1,9	0,2	11%	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	1,58	50	26	Bom
17º	293+700	295+400	1+700	47	12	59	134	45	39	2,1	0,2	10%	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,68	42	31	Bom
18º	295+400	295+900	0+500	43	17	61	152	39	28	1,8	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	13	3	Ótimo

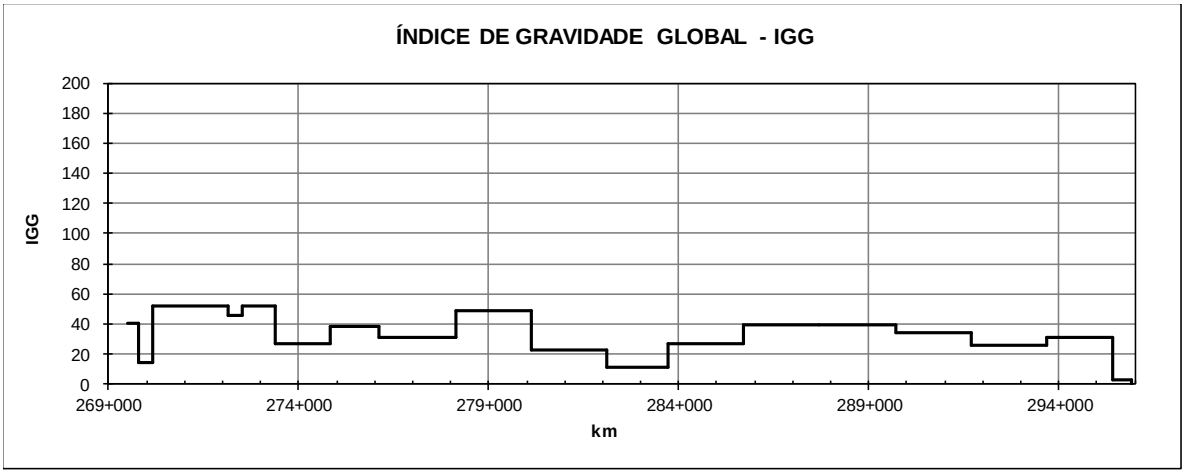
Tabela 4.1.9.2 – Subtrecho 9 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	269+500	270+160	0+660	44	6	48	169	31	51	3	2	1	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	1,53	17	24	Bom
2º	270+160	271+300	1+140	60	10	70	148	28	47	2	1	1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	1,84	29	54	Regular
3º	271+300	272+740	1+440	47	12	60	176	71	44	2	1	1	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	1,51	36	42	Regular
4º	272+740	273+740	1+000	53	12	65	177	90	44	2	1	0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	1,36	25	49	Regular
5º	273+740	275+740	2+000	34	8	42	241	65	40	2	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	50	3	Ótimo
6º	275+740	277+740	2+000	30	8	39	273	102	33	2	1	0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	1,44	50	22	Bom
7º	277+740	279+740	2+000	28	10	38	345	125	30	2	1	0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	1,50	50	28	Bom
8º	279+740	281+740	2+000	28	10	38	324	116	29	2	0	0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	1,67	50	25	Bom
9º	281+740	283+570	1+830	22	4	25	383	97	25	2	0	0	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	1,48	45	19	Ótimo
10º	283+570	283+930	0+360	57	17	74	180	90	24	2	0	0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,44	9	3	Ótimo
11º	283+930	284+700	0+770	35	6	41	245	66	50	2	0	0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,45	20	6	Ótimo
12º	284+700	285+300	0+600	57	13	70	136	35	53	2	0	0	0,0	24,0	0,0	0,0	0,0	1,53	15	50	Regular
13º	285+300	287+300	2+000	50	10	60	148	30	55	2	0	0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	1,53	50	44	Regular
14º	287+300	289+300	2+000	51	11	63	153	52	54	2	0	0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	1,42	50	47	Regular
15º	289+300	290+220	0+920	56	10	65	126	27	52	2	0	0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	1,54	23	51	Regular
16º	290+220	291+400	1+180	43	16	59	184	101	52	2	0	0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	1,22	29	22	Bom
17º	291+400	293+400	2+000	53	14	64	148	53	52	2	0	0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	1,53	50	44	Regular
18º	293+400	295+400	2+000	53	10	63	156	36	51	2	0	0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	1,64	50	28	Bom
19º	295+400	295+900	0+500	50	7	57	162	34	51	2	1	0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	1,31	13	42	Regular

Tabela 4.1.9.3 – Subtrecho 9 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	269+500	269+800	300	67	18	85	84	2,7	41	Regular	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	1,52
2º	269+800	270+160	360	48	5	54	113	2,6	24	Bom	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,71
3º	270+160	271+300	1140	63	10	74	91	2,3	54	Regular	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	1,61
4º	271+300	272+160	860	47	12	60	91	2,2	52	Regular	0,0	19,1	0,0	0,0	0,0	0,76
5º	272+160	272+500	340	42	12	53	141	2,6	45	Regular	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	1,60
6º	272+500	272+740	240	66	16	82	93	1,9	52	Regular	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	1,42
7º	272+740	273+400	660	53	12	65	93	2,2	52	Regular	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	0,68
8º	273+400	273+740	340	49	11	60	125	2,2	49	Regular	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	1,23
9º	273+740	274+840	1100	34	8	42	125	2,2	27	Bom	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,66
10º	274+840	275+740	900	45	8	53	129	2,2	38	Bom	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	1,37
11º	275+740	276+120	380	30	8	39	129	2,3	38	Bom	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,72
12º	276+120	277+740	1620	30	8	38	197	2,3	31	Bom	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	1,48
13º	277+740	278+120	380	28	10	38	197	2,4	31	Bom	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,75
14º	278+120	279+740	1620	31	7	38	194	2,9	48	Regular	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	1,50
15º	279+740	280+120	380	28	10	38	194	2,9	48	Regular	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	0,84
16º	280+120	281+740	1620	28	7	35	214	2,2	25	Bom	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	1,67
17º	281+740	282+120	380	22	4	26	214	2,0	23	Bom	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,74
18º	282+120	283+570	1450	28	6	34	209	2,1	19	Ótimo	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	1,51
19º	283+570	283+700	130	57	17	74	180	2,1	11	Ótimo	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,72
20º	283+700	283+930	230	41	13	54	164	2,0	27	Bom	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	1,42
21º	283+930	284+700	770	35	6	41	164	1,9	27	Bom	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,73
22º	284+700	285+300	600	57	13	70	136	2,0	50	Regular	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,77
23º	285+300	285+700	400	50	10	60	148	2,2	44	Regular	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	0,77
24º	285+700	287+300	1600	40	11	52	147	2,2	44	Regular	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	1,47
25º	287+300	287+700	400	51	11	63	147	2,0	47	Regular	0,0	19,1	0,0	0,0	0,0	0,71
26º	287+700	289+300	1600	49	14	64	120	2,0	47	Regular	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	1,59
27º	289+300	289+700	400	56	10	65	120	2,2	51	Regular	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	0,77
28º	289+700	290+220	520	49	17	66	126	2,2	51	Regular	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	1,58
29º	290+220	291+400	1180	43	16	59	130	2,0	34	Bom	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,61
30º	291+400	291+700	300	53	14	66	130	2,0	44	Regular	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,77
31º	291+700	293+400	1700	49	11	60	129	2,0	44	Regular	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	1,56
32º	293+400	293+700	300	53	10	63	129	2,0	28	Bom	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	0,82
33º	293+700	295+400	1700	47	12	59	134	2,1	31	Bom	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	1,66
34º	295+400	295+900	500	50	7	57	152	2,2	42	Regular	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	1,33

As Figuras 4.1.9.3 a 4.1.9.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.



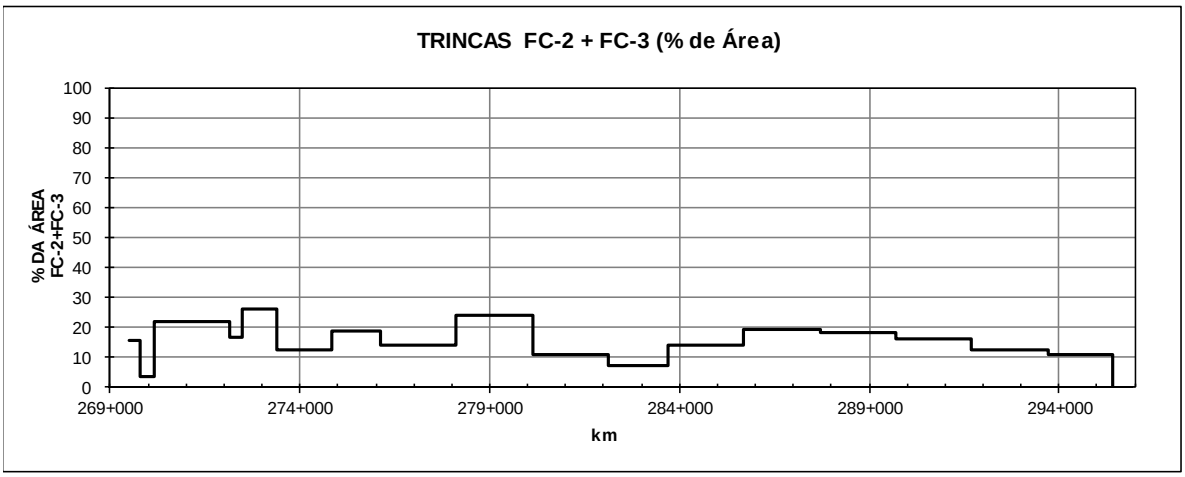
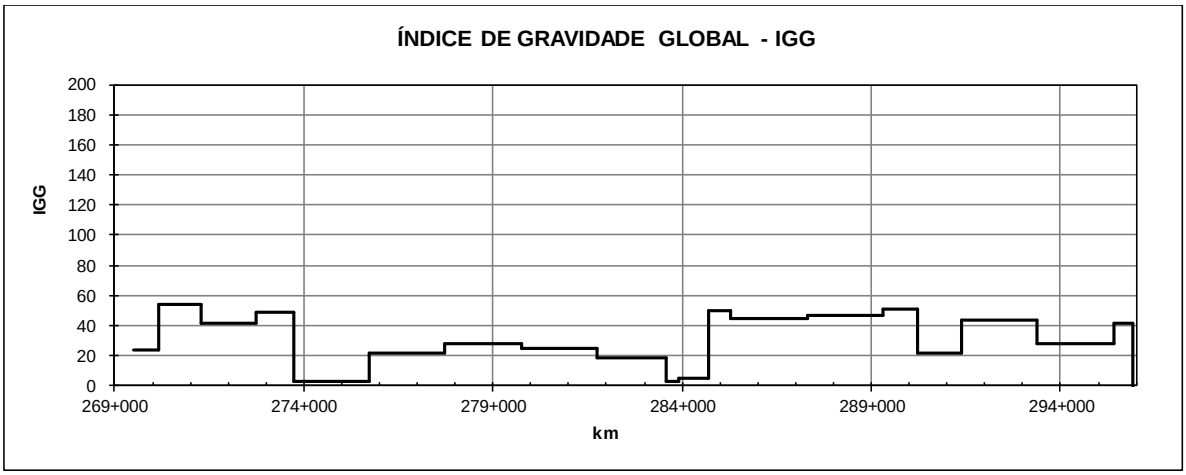




Figura 4.1.9.3 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)



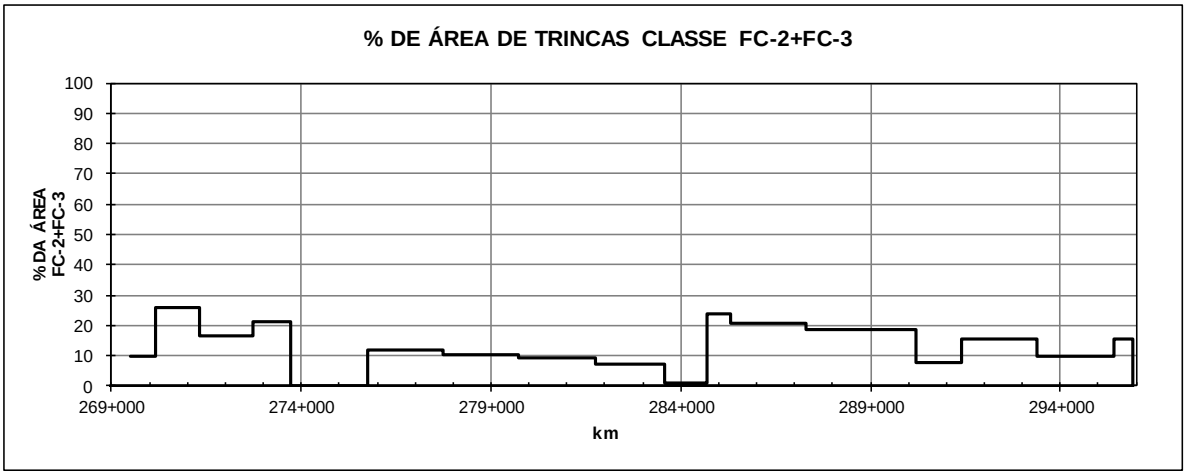




Figura 4.1.9.4 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

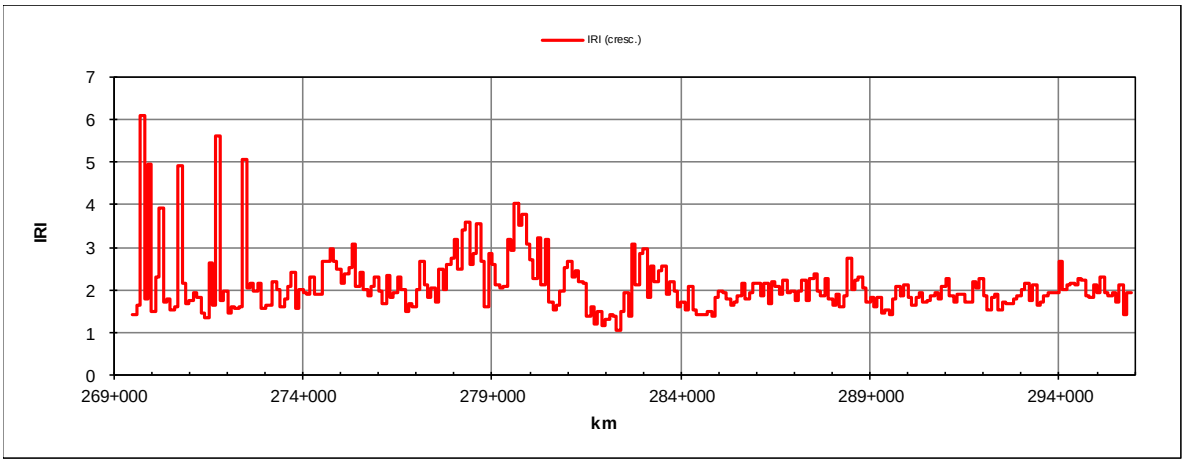


Figura 4.1.9.5 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

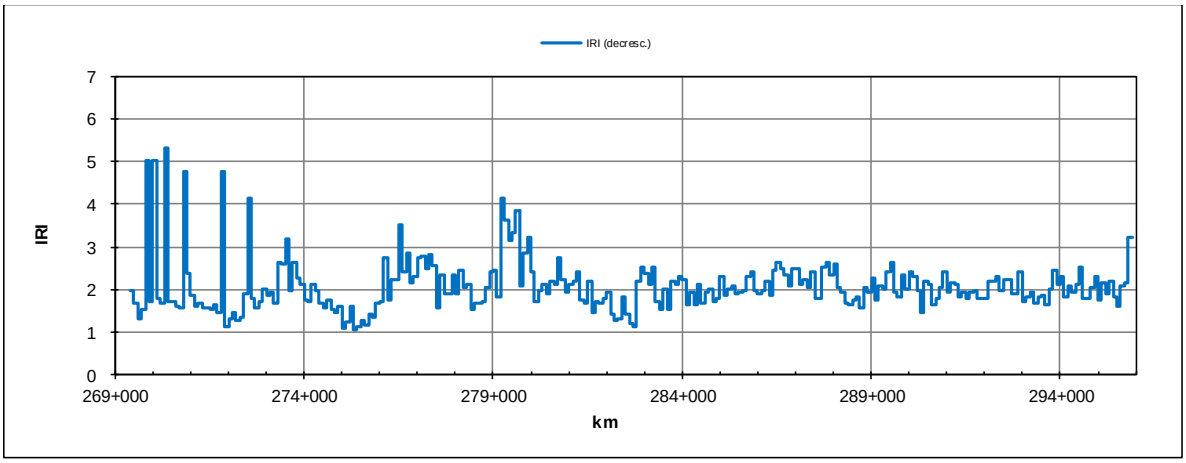


Figura 4.1.9.6 – Subtrecho 9 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.9.7 e 4.1.9.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.9.7 – km 270,6 – Pista Crescente



Figura 4.1.9.8 – km 285,7 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.9.9 e 4.1.9.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

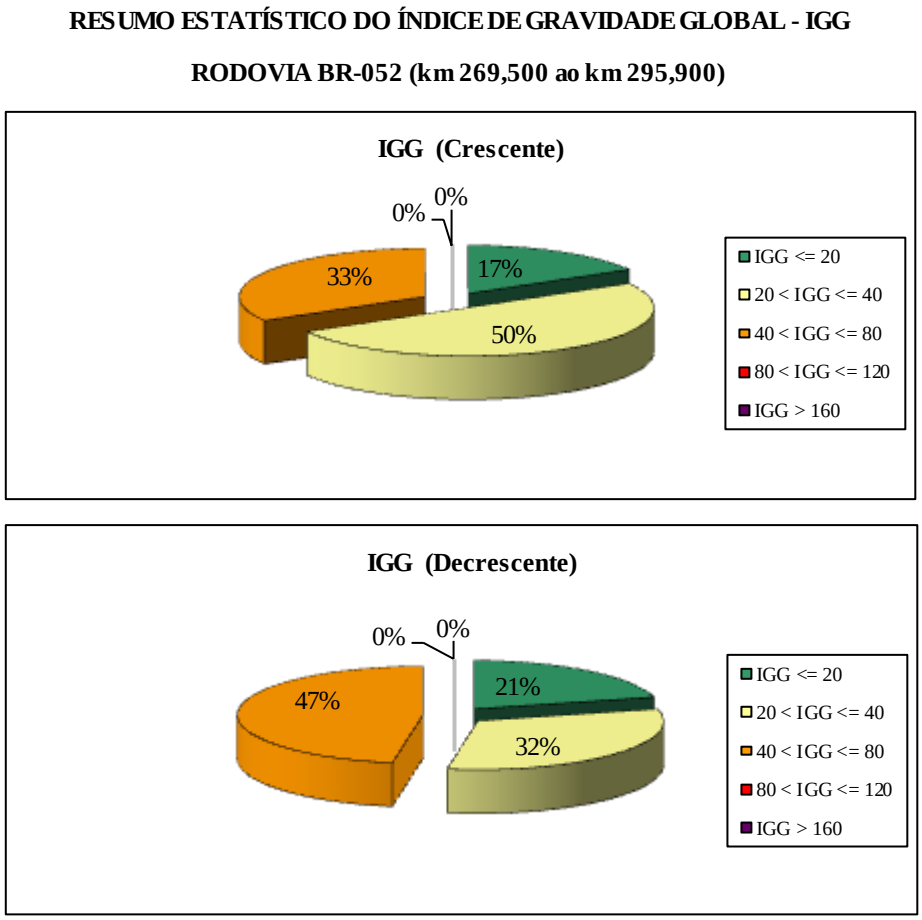


Figura 4.1.9.9 – Subtrecho 9 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 269,500 ao km 295,900)

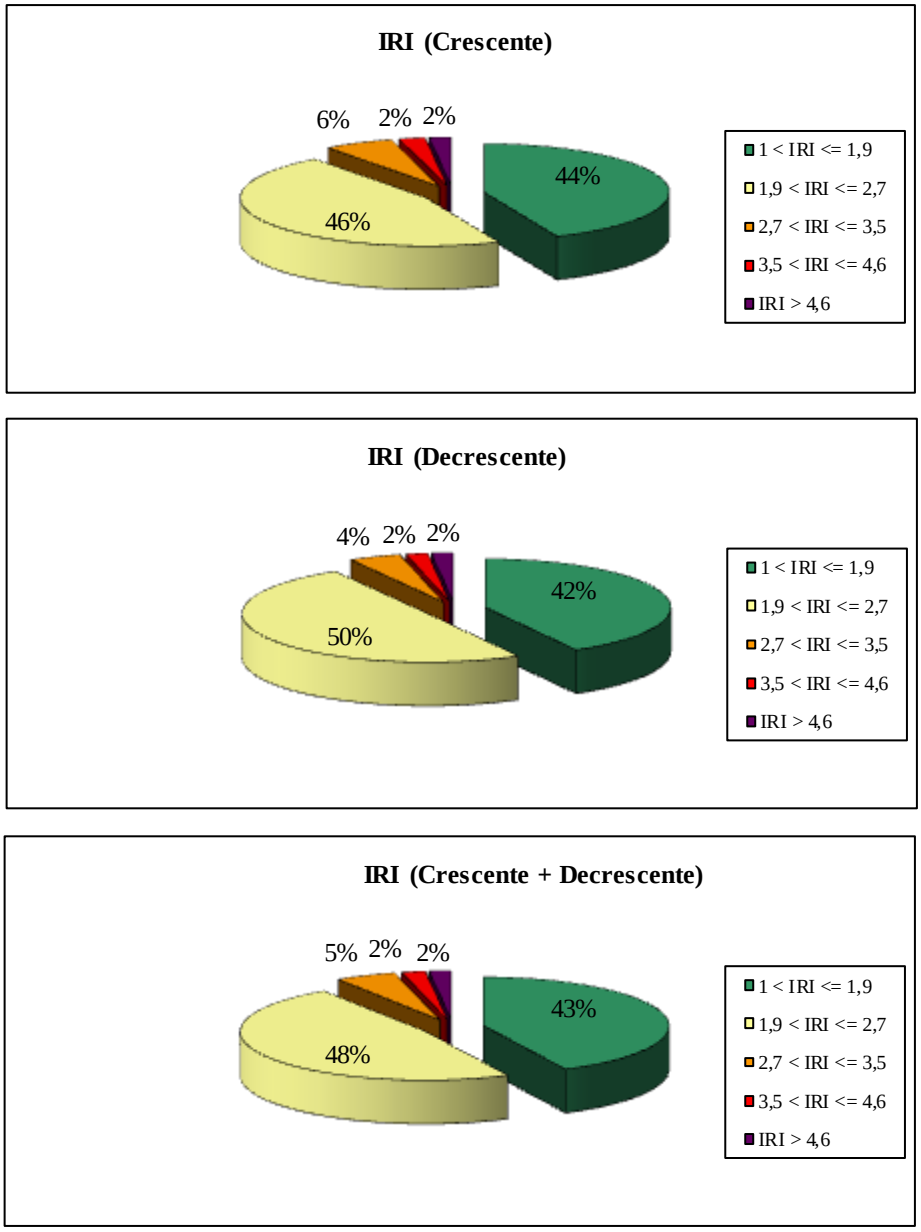


Figura 4.1.9.10 – Subtrecho 9 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 9 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura menores do que 100m em 5 segmentos.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 4% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

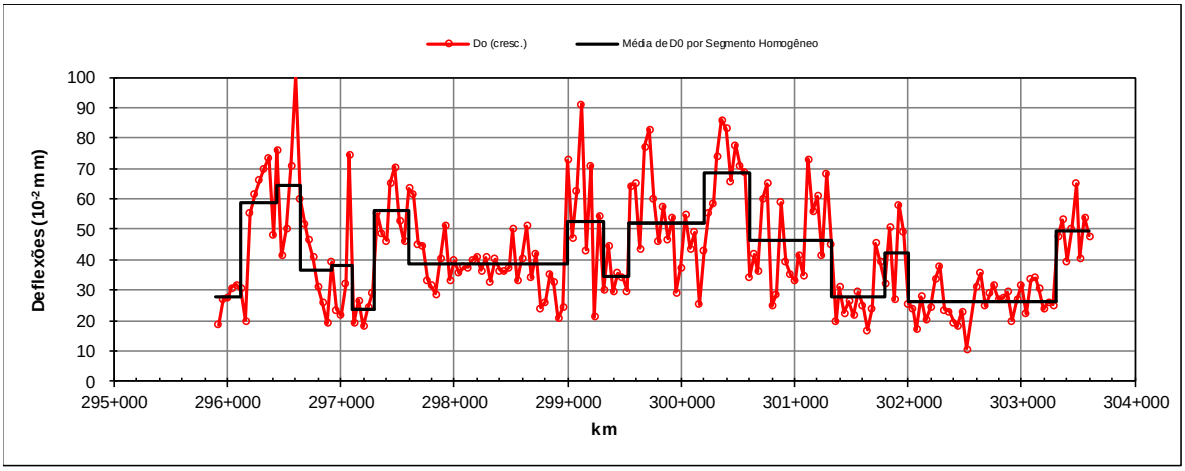
A Tabela 4.1.9.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.9.4 – Subtrecho 9 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 269,500 ao km 295,900				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		100,0%	26,40	100,0%	26,40	52,80	100,0%
Inexistente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Situação	Pavimentada	100,0%	26,40	100,0%	26,40	52,80	100,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,8%	0,20	0,20	0,4%
	D = 0	100,0%	26,40	99,2%	26,20	52,60	99,6%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	45,1%	11,91	11,91	22,6%
	Regular	96,4%	25,45	53,8%	14,21	39,66	75,1%
	Péssimo	3,6%	0,95	1,1%	0,28	1,23	2,3%
Extensão (km)		26,40		26,40		52,80	

4.1.10. Subtrecho 10 (AC Carfanaum – América Dourada)

As Figuras 4.1.10.1 e 4.1.10.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



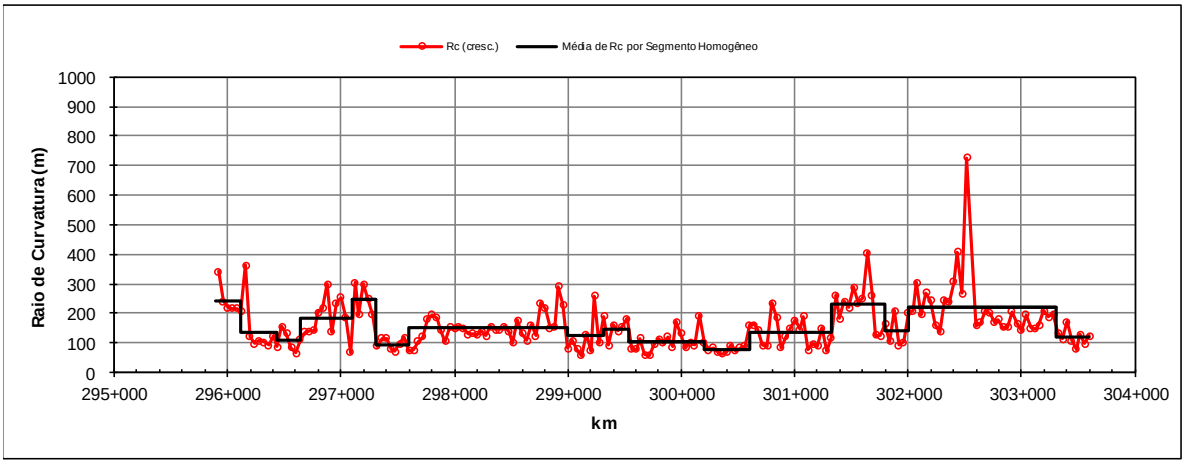


Figura 4.1.10.1– Subtrecho 10 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)

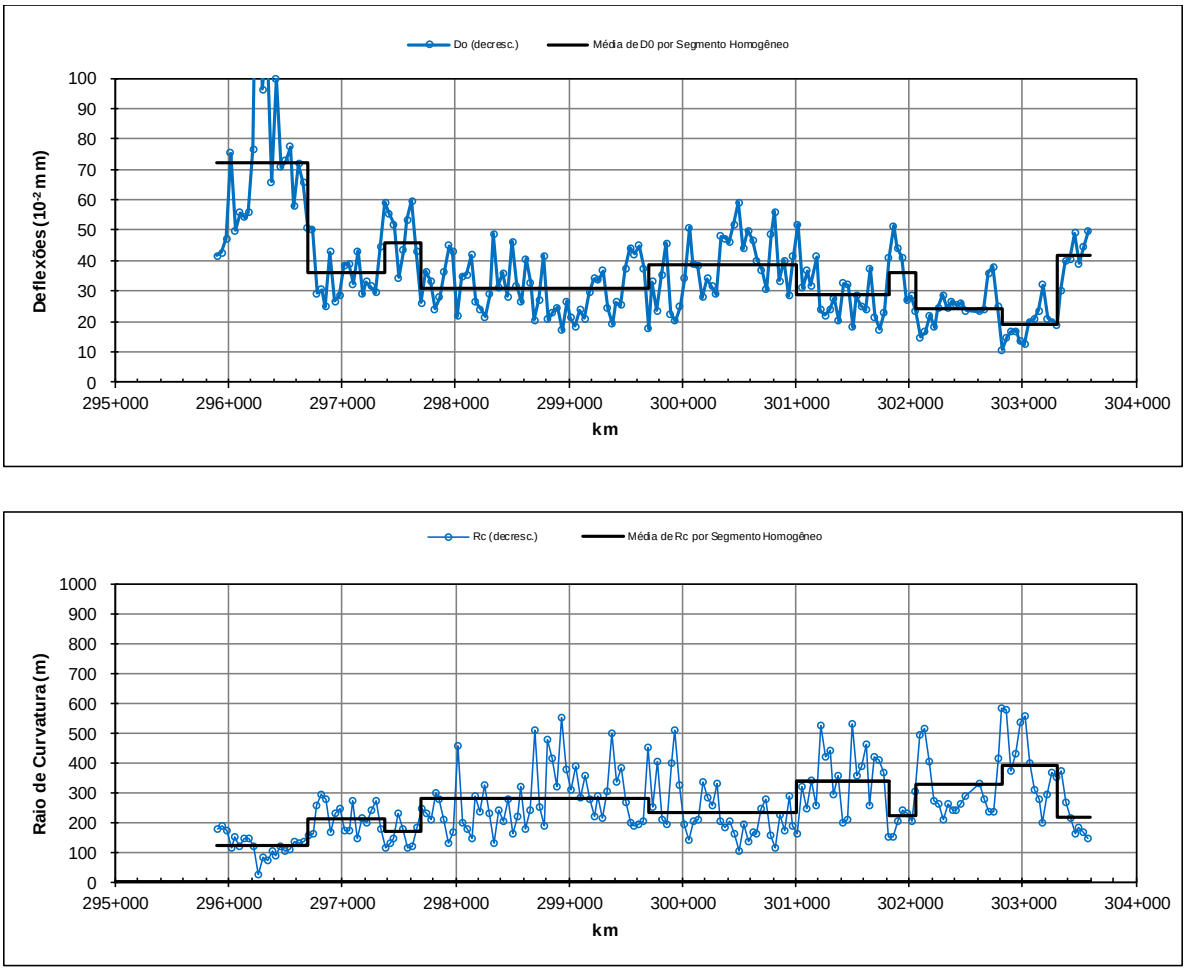


Figura 4.1.10.2 – Subtrecho 10 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.10.1 a 4.1.10.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.10.1– Subtrecho 10 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	295+900	296+120	0+220	28	5	33	240	51	29	1,9	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,30	5	3	Ótimo
2º	296+120	296+440	0+320	56	20	75	136	89	29	2,0	0,1	6%	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	1,13	8	34	Bom
3º	296+440	296+640	0+200	67	21	88	109	34	29	1,8	0,1	6%	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	1,20	5	33	Bom
4º	296+640	296+920	0+280	39	14	53	182	62	28	1,5	0,1	6%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	7	3	Ótimo
5º	296+920	297+100	0+180	38	25	63	185	84	28	1,8	0,4	20%	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	2,10	5	25	Bom
6º	297+100	297+300	0+200	24	5	28	248	53	28	1,7	0,1	7%	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,50	5	3	Ótimo
7º	297+300	297+600	0+300	56	9	65	95	20	29	2,0	0,3	13%	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	1,14	7	38	Bom
8º	297+600	299+000	1+400	38	9	48	150	45	31	1,8	0,3	16%	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	1,61	35	20	Bom
9º	299+000	299+320	0+320	55	22	77	124	66	34	2,0	0,2	10%	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	1,56	8	41	Regular
10º	299+320	299+540	0+220	34	6	40	146	35	34	2,2	0,5	20%	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	1,50	6	36	Bom
11º	299+540	300+200	0+660	52	16	68	105	37	34	2,2	0,4	18%	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	1,38	16	50	Regular
12º	300+200	300+600	0+400	68	13	82	79	12	35	2,3	0,5	23%	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	1,15	10	48	Regular
13º	300+600	301+320	0+720	46	14	61	134	46	35	2,2	0,5	21%	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,42	18	9	Ótimo
14º	301+320	301+800	0+480	29	9	38	230	80	36	1,7	0,1	8%	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,63	12	8	Ótimo
15º	301+800	302+000	0+200	42	15	57	142	58	35	2,0	0,4	19%	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,40	5	26	Bom
16º	302+000	303+300	1+300	26	6	32	221	109	36	2,3	1,0	42%	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	1,68	33	19	Ótimo

Tabela 4.1.10.2 – Subtrecho 10 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	295+900	296+700	0+800	72	30	86	122	38	48	2,0	0,2	11%	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	1,68	21	39	Bom
2º	296+700	297+380	0+680	36	9	45	211	53	47	1,9	0,2	9%	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,94	17	19	Ótimo
3º	297+380	297+700	0+320	46	11	57	167	50	47	1,9	0,2	8%	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	1,38	8	9	Ótimo
4º	297+700	299+700	2+000	31	9	40	279	104	46	1,9	0,2	11%	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,69	50	12	Ótimo
5º	299+700	301+000	1+300	39	10	49	231	97	44	1,9	0,3	16%	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,47	32	8	Ótimo
6º	301+000	301+820	0+820	29	9	38	338	111	43	2,1	0,3	14%	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	1,31	21	10	Ótimo
7º	301+820	302+060	0+240	36	11	47	221	53	42	2,0	0,3	13%	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	1,00	6	3	Ótimo
8º	302+060	302+820	0+760	24	7	31	324	114	40	2,3	0,7	31%	0,0	4,5	0,0	0,1	0,0	1,42	19	5	Ótimo
9º	302+820	303+300	0+480	19	5	24	388	125	40	1,3	0,2	17%	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	1,21	12	16	Ótimo
10º	303+300	303+600	0+300	42	7	49	215	88	39	1,7	0,3	18%	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	1,93	7	25	Bom

Tabela 4.1.10.3 – Subtrecho 10 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	295+900	296+120	220	72	30	103	122	2,0	39	Bom	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	1,49
2º	296+120	296+440	320	56	20	75	122	2,0	39	Bom	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	1,40
3º	296+440	296+640	200	67	21	88	109	2,0	39	Bom	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	1,44
4º	296+640	296+700	60	39	14	53	122	2,0	39	Bom	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	1,52
5º	296+700	296+920	220	36	9	45	182	1,9	19	Ótimo	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,97
6º	296+920	297+100	180	38	25	63	185	1,9	25	Bom	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	2,02
7º	297+100	297+300	200	24	5	28	211	1,9	19	Ótimo	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	1,72
8º	297+300	297+380	80	56	9	65	95	2,0	38	Bom	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	1,54
9º	297+380	297+600	220	46	11	57	95	2,0	38	Bom	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	0,69
10º	297+600	297+700	100	38	9	48	150	1,9	20	Bom	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	1,49
11º	297+700	299+000	1300	31	9	40	150	1,9	20	Bom	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,85
12º	299+000	299+320	320	55	22	77	124	2,0	41	Regular	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	1,63
13º	299+320	299+540	220	34	6	40	146	2,2	36	Bom	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	1,60
14º	299+540	299+700	160	52	16	68	105	2,2	50	Regular	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	1,53
15º	299+700	300+200	500	39	10	49	105	2,2	50	Regular	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,73
16º	300+200	300+600	400	68	13	82	79	2,3	48	Regular	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	1,31
17º	300+600	301+000	400	46	14	61	134	2,2	9	Ótimo	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,44
18º	301+000	301+320	320	29	9	38	134	2,2	10	Ótimo	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,65
19º	301+320	301+800	480	29	9	38	230	2,1	10	Ótimo	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,47
20º	301+800	301+820	20	42	15	57	142	2,1	26	Bom	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,35
21º	301+820	302+000	180	36	11	47	142	2,0	26	Bom	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,50
22º	302+000	302+060	60	26	6	32	221	2,3	19	Ótimo	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	1,34
23º	302+060	302+820	760	24	7	31	221	2,3	19	Ótimo	0,0	4,1	0,0	0,1	0,0	0,71
24º	302+820	303+300	480	19	5	24	221	2,3	19	Ótimo	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,60
25º	303+300	303+600	300	42	7	49	215	1,7	25	Bom	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,96

.

As Figuras 4.1.10.3 a 4.1.10.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.

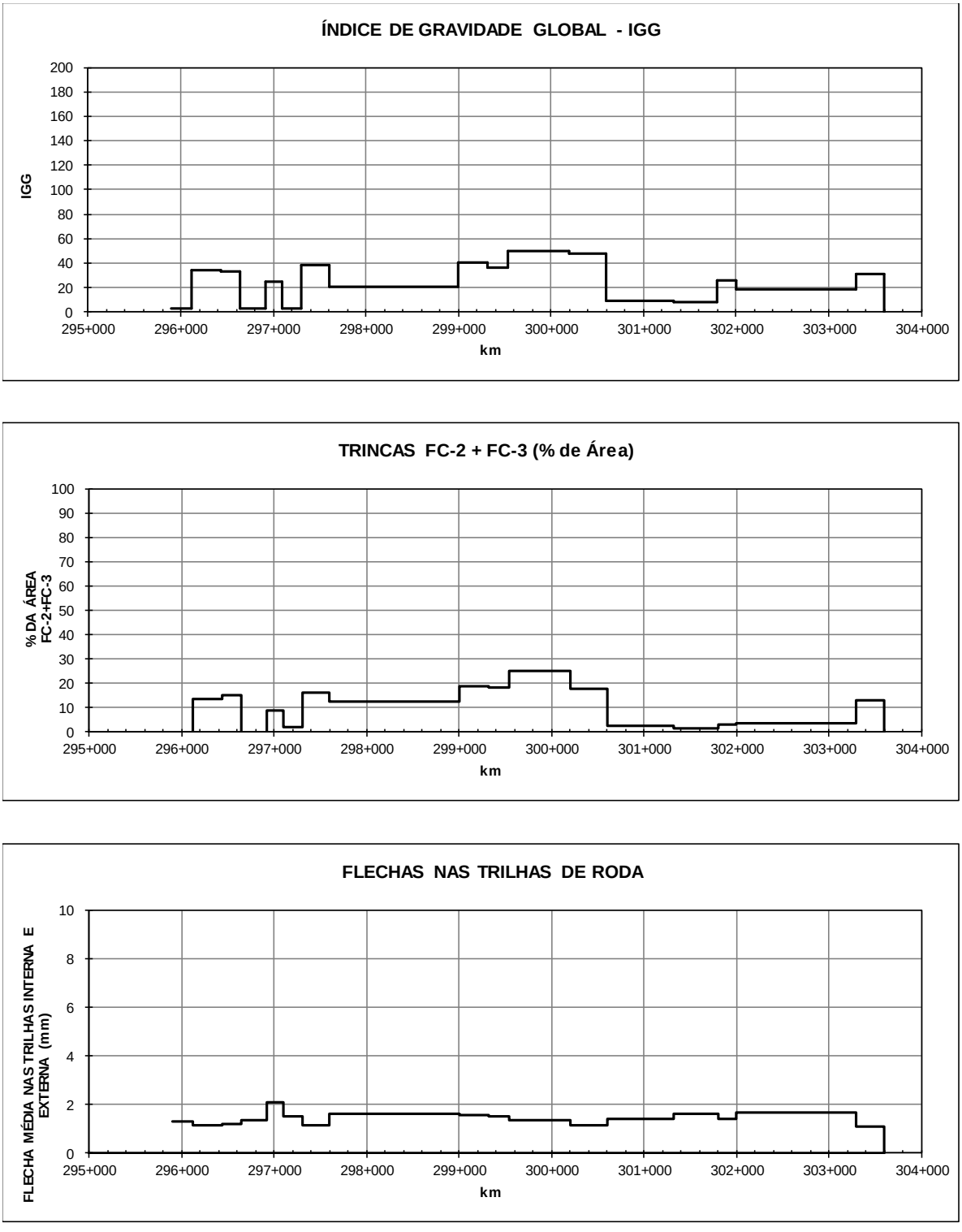
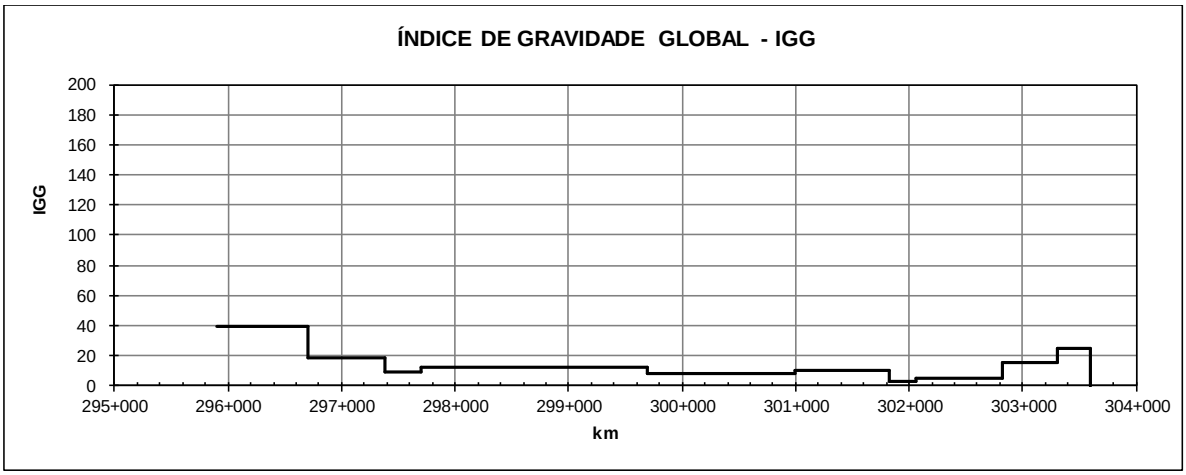
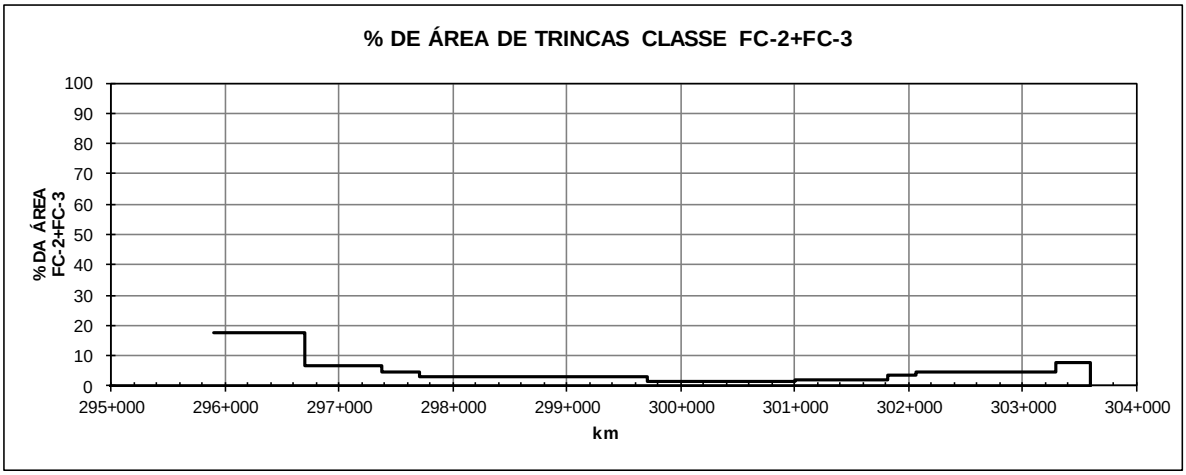


Figura 4.1.10.3 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





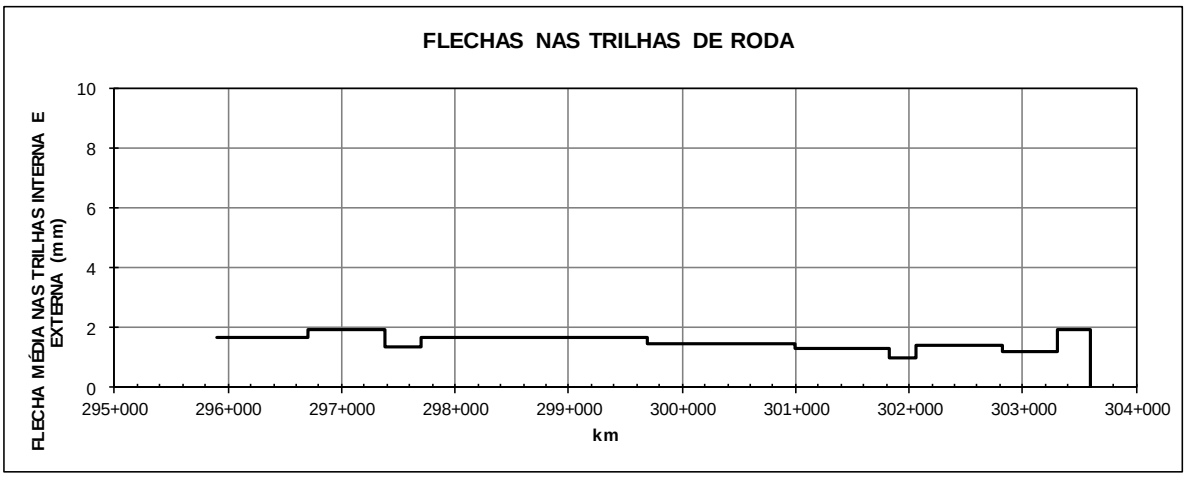


Figura 4.1.10.4 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

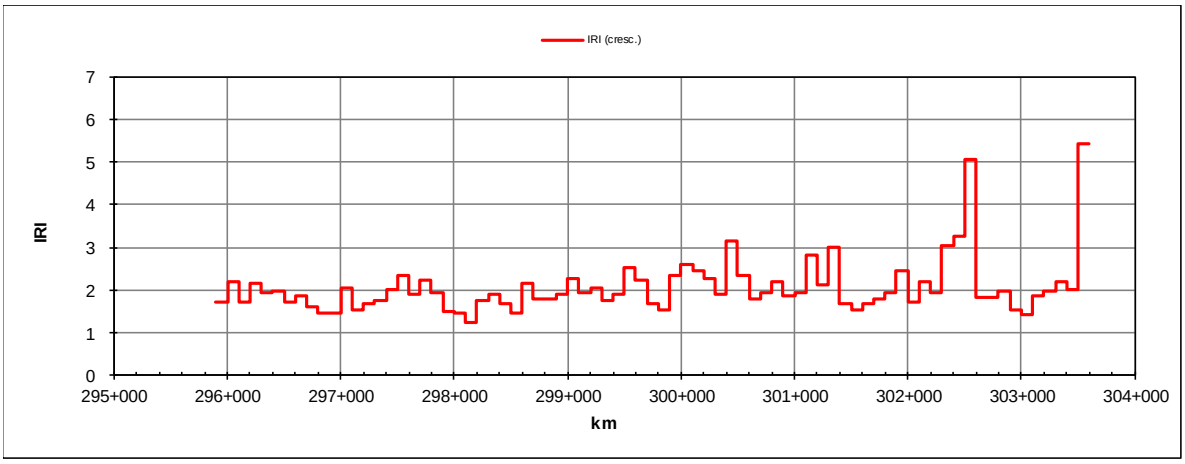


Figura 4.1.10.5 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

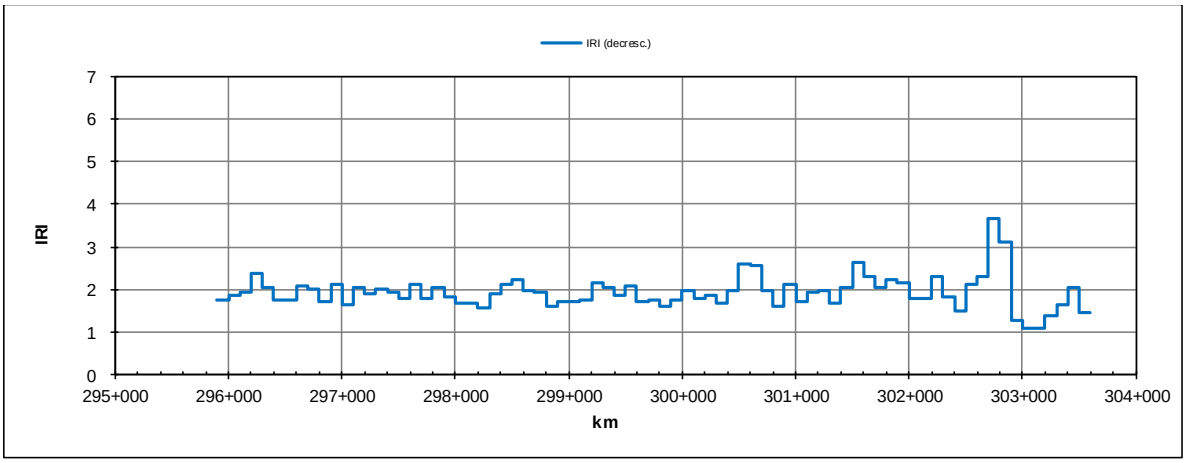


Figura 4.1.10.6 – Subtrecho 10 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.10.7 e 4.1.10.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.10.7 – km 297,3 – Pista Crescente



Figura 4.1.10.8 – km 299,6 – Pista Decrescente

As Figuras 4.1.10.9 e 4.1.10.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

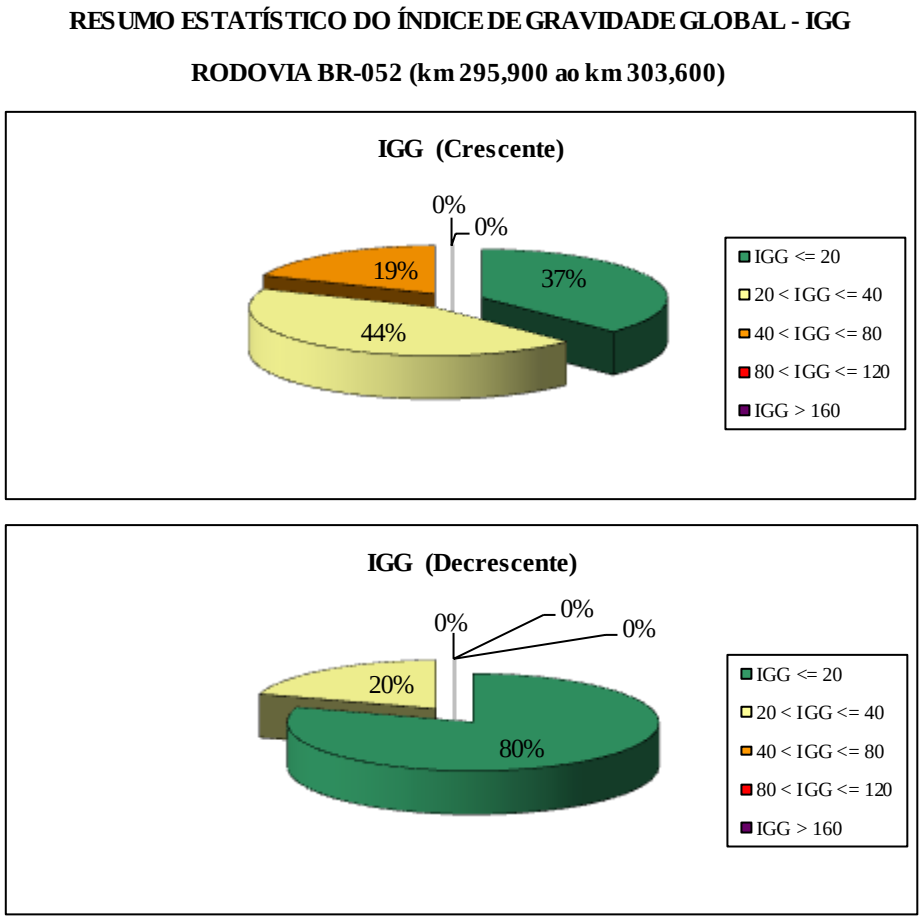


Figura 4.1.10.9 – Subtrecho 10 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 295,900 ao km 303,600)

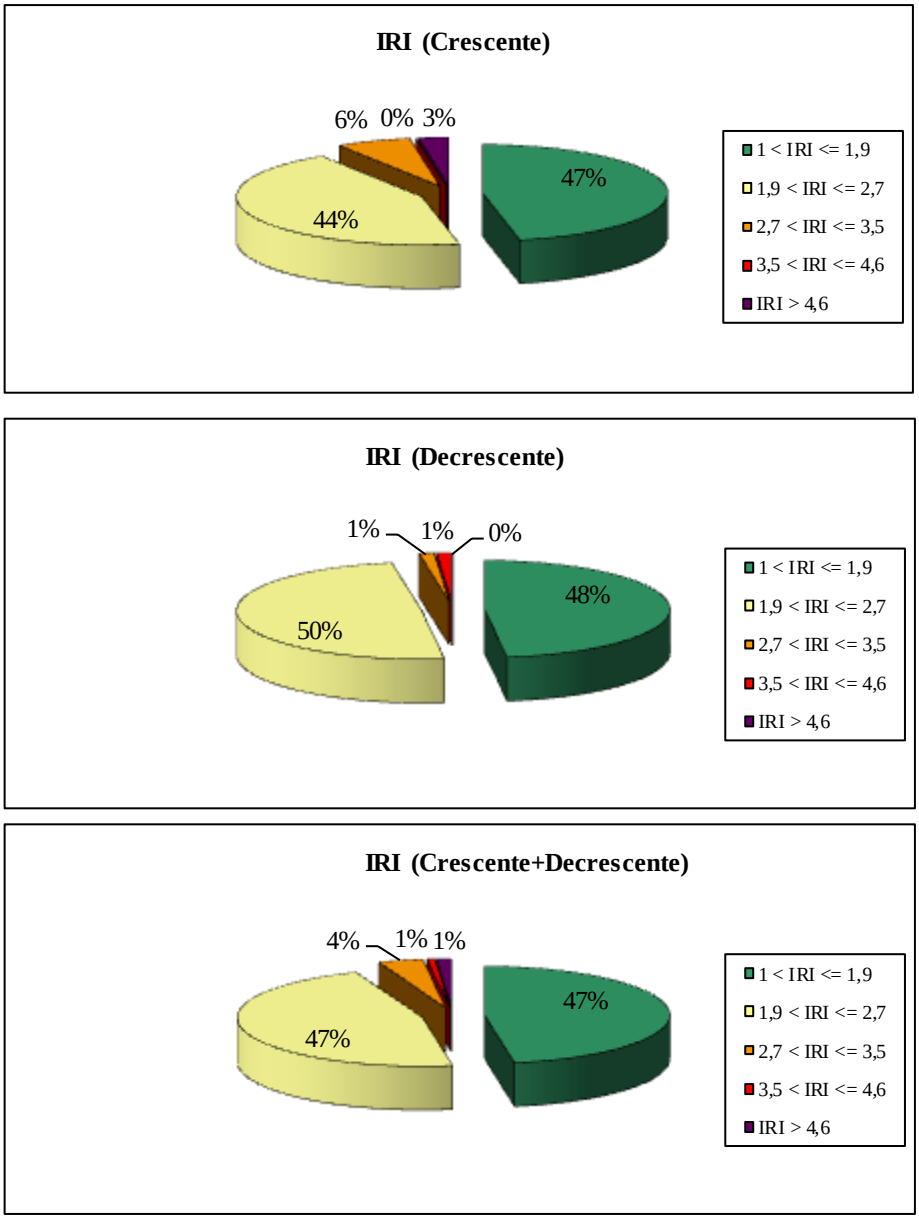


Figura 4.1.10.10 – Subtrecho 10 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 10 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) maiores do que $100x10^{-2}$mm em 1 segmento e Raios de Curvatura menores do que 100m em 3 segmentos.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 2% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

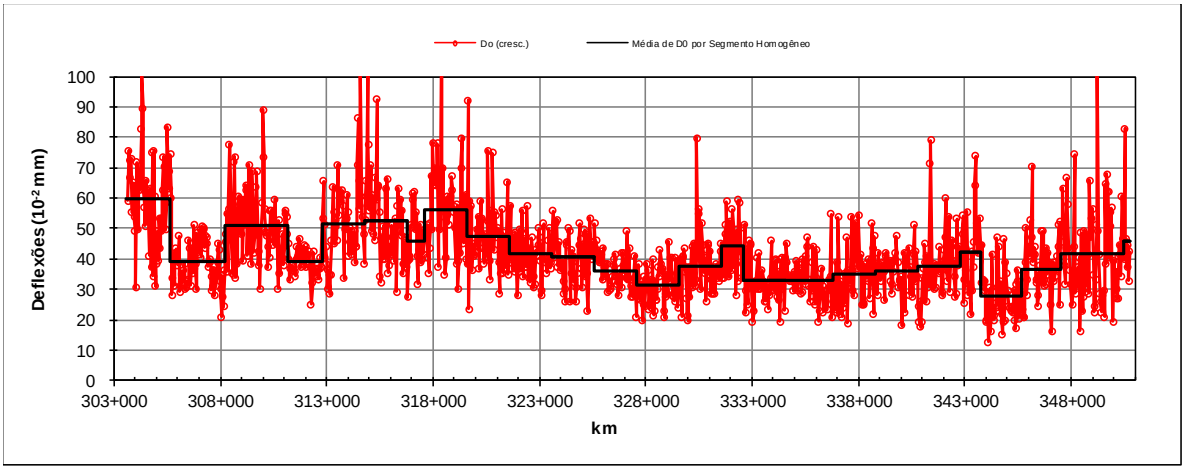
A Tabela 4.1.10.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.10.4 – Subtrecho 10 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 295,900 ao km 303,600				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		100,0%	7,70	100,0%	7,70	15,40	100,0%
Inexistente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Situação	Pavimentada	100,0%	7,70	100,0%	7,70	15,40	100,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,8%	0,06	0,06	0,4%
	D = 0	100,0%	7,70	99,2%	7,64	15,34	99,6%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	45,1%	3,47	3,47	22,6%
	Regular	96,4%	7,42	53,8%	4,15	11,57	75,1%
	Péssimo	3,6%	0,28	1,1%	0,08	0,36	2,3%
Extensão (km)		7,70		7,70		15,40	

4.1.11. Subtrecho 11 (América Dourada – AC Angical)

As Figuras 4.1.11.1 e 4.1.11.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



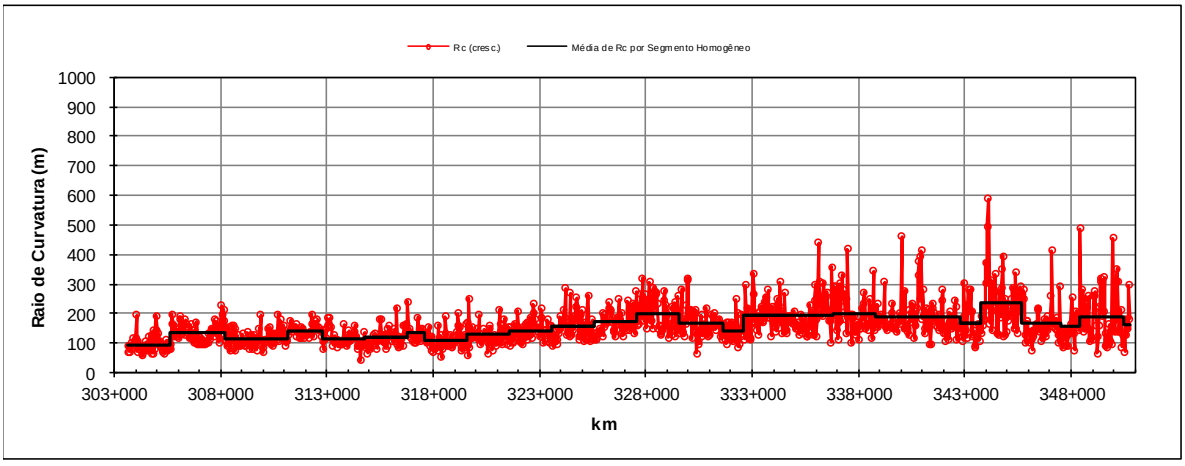


Figura 4.1.11.1– Subtrecho 11 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)

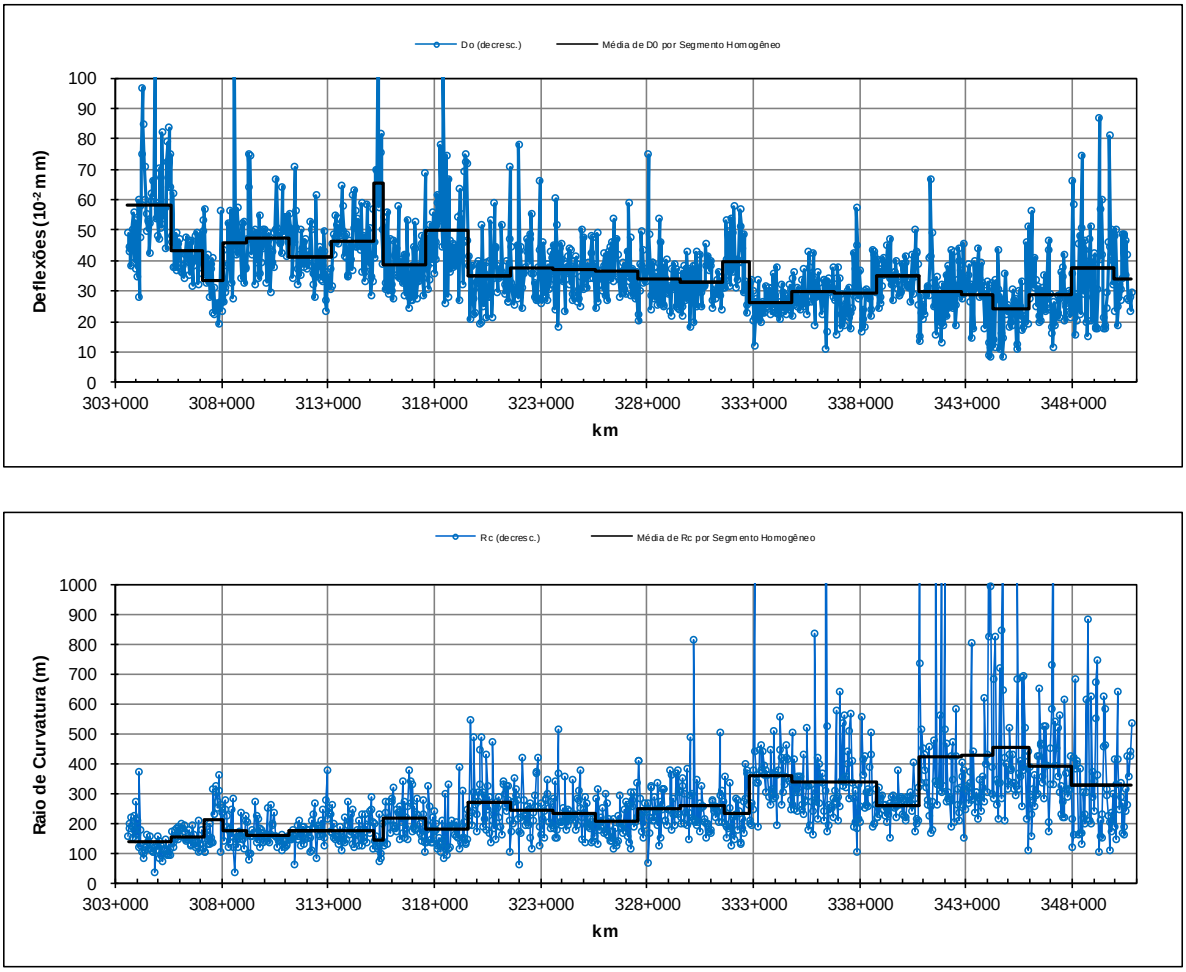


Figura 4.1.11.2 – Subtrecho 11 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.11.1 a 4.1.11.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.11.1– Subtrecho 11 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	303+600	305+600	2+000	60	15	75	95	29	41	2,3	0,3	12%	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	1,55	50	47	Regular
2º	305+600	308+200	2+600	38	8	46	137	33	48	2,2	0,4	18%	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	1,40	65	15	Ótimo
3º	308+200	311+160	2+960	50	11	61	116	29	47	2,3	0,4	17%	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	1,56	74	46	Regular
4º	311+160	312+800	1+640	39	5	44	142	20	43	2,1	0,3	16%	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	1,51	41	23	Bom
5º	312+800	314+800	2+000	51	11	62	115	28	40	2,1	0,3	15%	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	1,42	50	48	Regular
6º	314+800	316+800	2+000	52	13	64	118	31	48	2,4	1,0	41%	0,0	19,1	0,0	0,1	0,0	1,69	50	47	Regular
7º	316+800	317+600	0+800	46	9	55	133	32	49	3,3	2,4	74%	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	1,43	20	13	Ótimo
8º	317+600	319+600	2+000	54	12	66	110	31	51	2,2	0,5	21%	0,0	20,3	0,0	0,2	0,0	1,40	50	51	Regular
9º	319+600	321+600	2+000	46	10	57	128	35	51	2,1	0,5	22%	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	1,49	50	33	Bom
10º	321+600	323+600	2+000	42	7	49	143	32	50	1,8	0,2	13%	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	1,51	50	16	Ótimo
11º	323+600	325+600	2+000	41	8	49	156	47	45	2,4	1,6	63%	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	1,55	50	7	Ótimo
12º	325+600	327+600	2+000	36	6	42	172	40	39	1,9	0,2	11%	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,53	50	4	Ótimo
13º	327+600	329+600	2+000	31	6	38	200	54	42	1,7	0,2	13%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,38	50	3	Ótimo
14º	329+600	331+600	2+000	37	8	45	167	50	46	2,0	0,5	24%	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	1,61	50	10	Ótimo
15º	331+600	332+600	1+000	44	9	53	141	38	49	2,5	1,3	51%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	25	3	Ótimo
16º	332+600	334+600	2+000	33	7	41	192	53	52	2,0	0,7	36%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,33	50	5	Ótimo
17º	334+600	336+800	2+200	33	6	39	193	62	46	2,0	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	55	3	Ótimo
18º	336+800	338+800	2+000	35	9	44	199	66	36	1,8	0,2	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	50	4	Ótimo
19º	338+800	340+800	2+000	36	6	42	188	57	41	1,9	0,8	39%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44	50	3	Ótimo
20º	340+800	342+800	2+000	37	10	47	189	70	46	1,7	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	50	4	Ótimo
21º	342+800	343+720	0+920	42	13	55	166	63	50	1,8	0,2	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48	23	3	Ótimo
22º	343+720	345+680	1+960	28	9	37	237	96	53	2,7	2,1	77%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	49	3	Ótimo
23º	345+680	347+500	1+820	36	9	45	169	62	56	2,0	0,4	19%	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,35	46	5	Ótimo
24º	347+500	348+440	0+940	42	14	55	158	81	58	2,0	1,3	62%	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,50	23	3	Ótimo
25º	348+440	350+440	2+000	40	14	54	188	94	57	1,8	0,3	15%	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,52	50	10	Ótimo
26º	350+440	350+800	0+360	46	15	61	161	62	56	1,9	0,1	7%	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,22	9	5	Ótimo

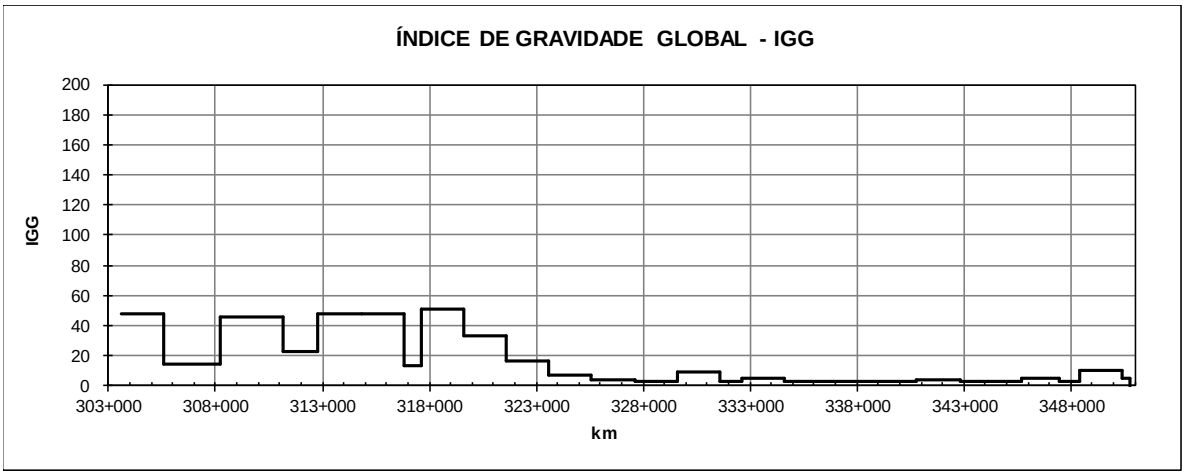
Tabela 4.1.11.2 – Subtrecho 11 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	303+600	305+600	2+000	58	16	71	138	55	52	2,5	0,7	27%	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	1,39	50	36	Bom
2º	305+600	307+140	1+540	43	8	48	151	29	60	2,1	0,3	15%	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,41	39	15	Ótimo
3º	307+140	308+060	0+920	34	11	44	208	81	58	1,9	0,3	14%	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	1,72	23	19	Ótimo
4º	308+060	309+160	1+100	46	18	52	171	56	59	2,0	0,3	16%	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,44	27	7	Ótimo
5º	309+160	311+160	2+000	47	9	57	159	40	59	1,9	0,3	13%	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	1,39	50	35	Bom
6º	311+160	313+160	2+000	41	9	49	176	52	56	2,4	0,3	11%	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	1,48	50	41	Regular
7º	313+160	315+160	2+000	46	9	55	175	44	54	2,3	0,4	18%	0,0	17,3	0,0	0,1	0,0	1,49	50	47	Regular
8º	315+160	315+600	0+440	66	26	74	140	50	53	2,3	0,2	10%	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	1,77	11	53	Regular
9º	315+600	317+600	2+000	39	10	47	216	64	50	2,6	1,6	63%	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	1,38	50	22	Bom
10º	317+600	319+600	2+000	50	15	62	177	65	46	2,3	0,4	17%	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	2,20	50	78	Regular
11º	319+600	321+600	2+000	35	10	43	269	97	43	2,3	0,4	18%	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	1,72	50	27	Bom
12º	321+600	323+600	2+000	38	10	45	241	74	38	2,0	0,3	14%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,44	50	4	Ótimo
13º	323+600	325+600	2+000	37	8	45	229	73	54	2,7	1,7	63%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,49	50	6	Ótimo
14º	325+600	327+600	2+000	37	7	43	206	64	59	2,1	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	50	3	Ótimo
15º	327+600	329+600	2+000	34	9	41	249	69	60	1,8	0,2	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	50	3	Ótimo
16º	329+600	331+600	2+000	33	6	39	258	109	58	2,1	0,7	34%	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,31	50	7	Ótimo
17º	331+600	332+800	1+200	39	10	49	232	77	57	2,6	1,3	50%	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,35	30	3	Ótimo
18º	332+800	334+800	2+000	26	5	31	360	135	55	2,0	0,8	40%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,49	50	3	Ótimo
19º	334+800	336+800	2+000	30	6	35	338	244	52	1,8	0,2	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,66	50	3	Ótimo
20º	336+800	338+800	2+000	29	8	36	334	122	49	1,9	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48	50	3	Ótimo
21º	338+800	340+800	2+000	35	6	41	258	45	45	2,1	1,1	54%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,24	50	4	Ótimo
22º	340+800	342+800	2+000	30	10	37	420	291	41	1,6	0,2	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,69	50	5	Ótimo
23º	342+800	344+300	1+500	29	9	38	428	315	38	1,7	0,2	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	38	3	Ótimo
24º	344+300	345+980	1+680	24	9	33	453	225	35	2,5	1,5	60%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46	42	3	Ótimo
25º	345+980	347+980	2+000	29	8	36	387	179	34	1,7	0,3	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	50	3	Ótimo
26º	347+980	349+980	2+000	38	17	55	327	186	38	2,0	1,0	52%	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,52	50	5	Ótimo
27º	349+980	350+800	0+820	34	10	44	328	129	40	1,7	0,2	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	20	3	Ótimo

Tabela 4.1.11.3 – Subtrecho 11 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	303+600	305+600	2000	60	15	75	95	2,5	47	Regular	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	1,47
2º	305+600	307+140	1540	43	8	51	137	2,2	15	Ótimo	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	1,41
3º	307+140	308+060	920	34	11	44	137	2,2	19	Ótimo	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,86
4º	308+060	308+200	140	46	18	64	137	2,2	15	Ótimo	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,72
5º	308+200	309+160	960	50	11	61	116	2,3	46	Regular	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	1,50
6º	309+160	311+160	2000	47	9	57	116	2,3	46	Regular	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	0,70
7º	311+160	312+800	1640	41	9	51	142	2,4	41	Regular	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	1,50
8º	312+800	313+160	360	51	11	62	115	2,4	48	Regular	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	1,45
9º	313+160	314+800	1640	46	9	55	115	2,3	48	Regular	0,0	17,8	0,0	0,1	0,0	0,75
10º	314+800	315+160	360	52	13	64	118	2,4	47	Regular	0,0	18,2	0,0	0,1	0,0	1,59
11º	315+160	315+600	440	66	26	92	118	2,4	53	Regular	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	0,89
12º	315+600	316+800	1200	39	10	48	118	2,6	47	Regular	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,69
13º	316+800	317+600	800	46	9	55	133	3,3	22	Bom	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	1,40
14º	317+600	319+600	2000	54	12	66	110	2,3	78	Regular	0,0	16,8	0,0	0,1	0,0	1,80
15º	319+600	321+600	2000	46	10	57	128	2,3	33	Bom	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	1,61
16º	321+600	323+600	2000	42	7	49	143	2,0	16	Ótimo	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	1,48
17º	323+600	325+600	2000	41	8	49	156	2,7	7	Ótimo	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,52
18º	325+600	327+600	2000	37	7	44	172	2,1	4	Ótimo	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,52
19º	327+600	329+600	2000	34	9	44	200	1,8	3	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,51
20º	329+600	331+600	2000	37	8	45	167	2,1	10	Ótimo	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,46
21º	331+600	332+600	1000	44	9	53	141	2,6	3	Ótimo	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,36
22º	332+600	332+800	200	33	7	41	192	2,6	5	Ótimo	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,34
23º	332+800	334+600	1800	26	5	31	192	2,0	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
24º	334+600	334+800	200	33	6	39	193	2,0	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50
25º	334+800	336+800	2000	30	6	36	193	2,0	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,83
26º	336+800	338+800	2000	35	9	44	199	1,9	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57
27º	338+800	340+800	2000	36	6	42	188	2,1	4	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,34
28º	340+800	342+800	2000	37	10	47	189	1,7	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
29º	342+800	343+720	920	42	13	55	166	1,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44
30º	343+720	344+300	580	28	9	37	237	2,7	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47
31º	344+300	345+680	1380	24	9	33	237	2,7	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,73
32º	345+680	345+980	300	36	9	45	169	2,5	5	Ótimo	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,41
33º	345+980	347+500	1520	29	8	37	169	2,0	5	Ótimo	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,74
34º	347+500	347+980	480	42	14	55	158	2,0	3	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,49
35º	347+980	348+440	460	38	17	55	158	2,0	5	Ótimo	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,76
36º	348+440	349+980	1540	40	14	54	188	2,0	10	Ótimo	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,52
37º	349+980	350+440	460	34	10	44	188	1,8	10	Ótimo	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,81
38º	350+440	350+800	360	46	15	61	161	1,9	5	Ótimo	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,42

.



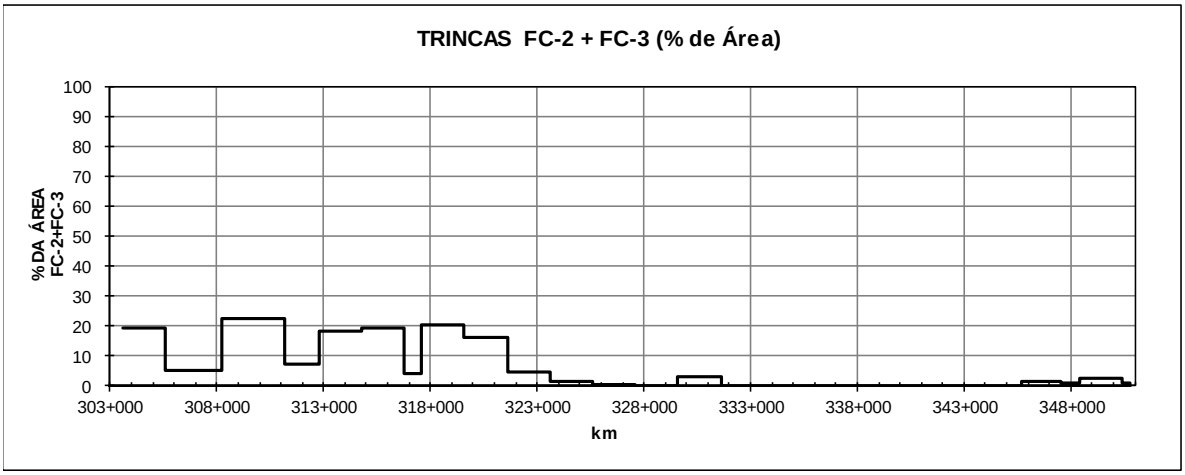
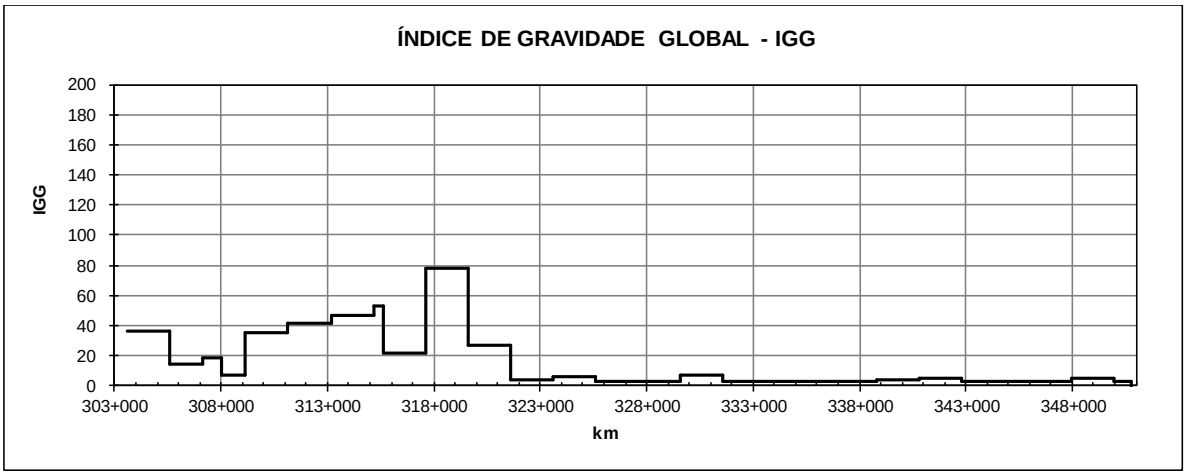
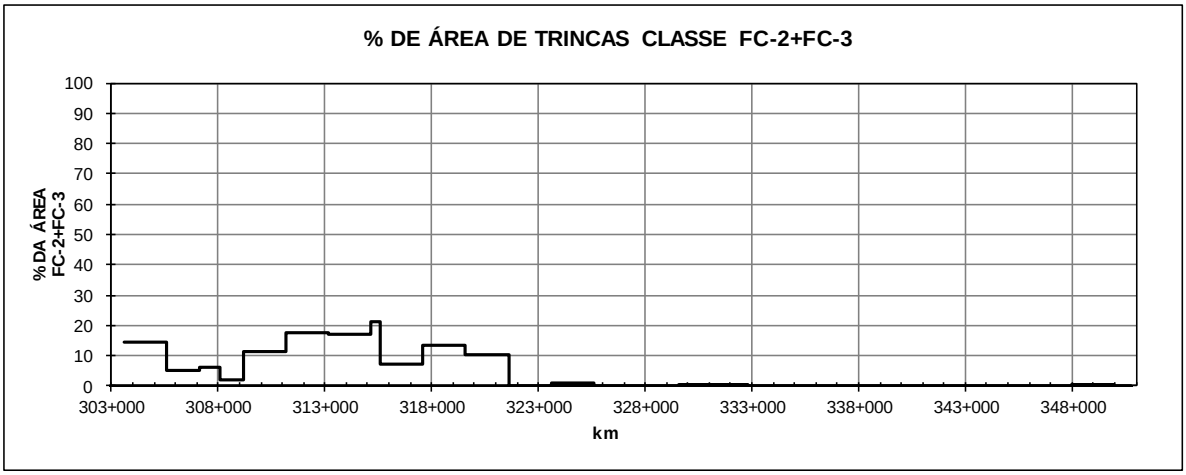




Figura 4.1.11.3 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





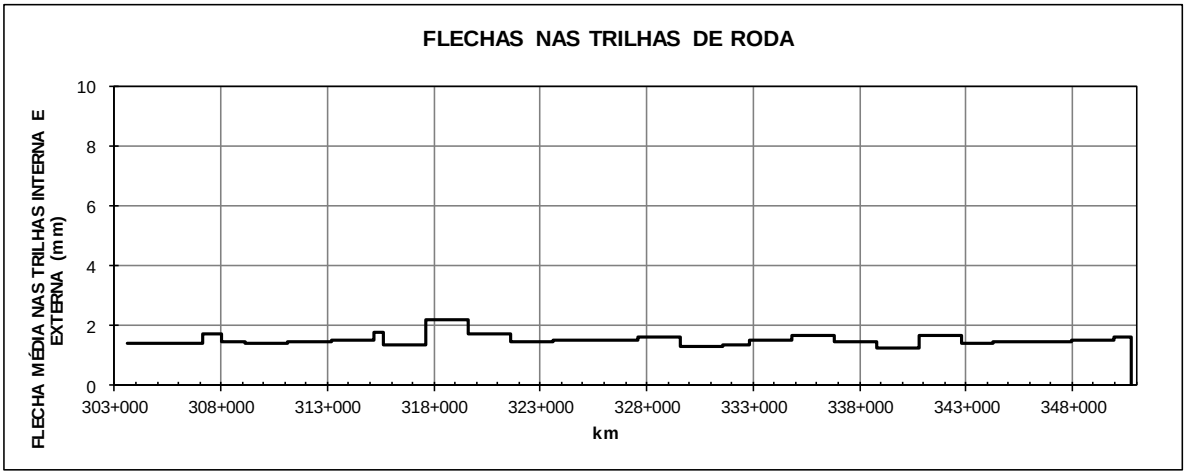


Figura 4.1.11.4 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

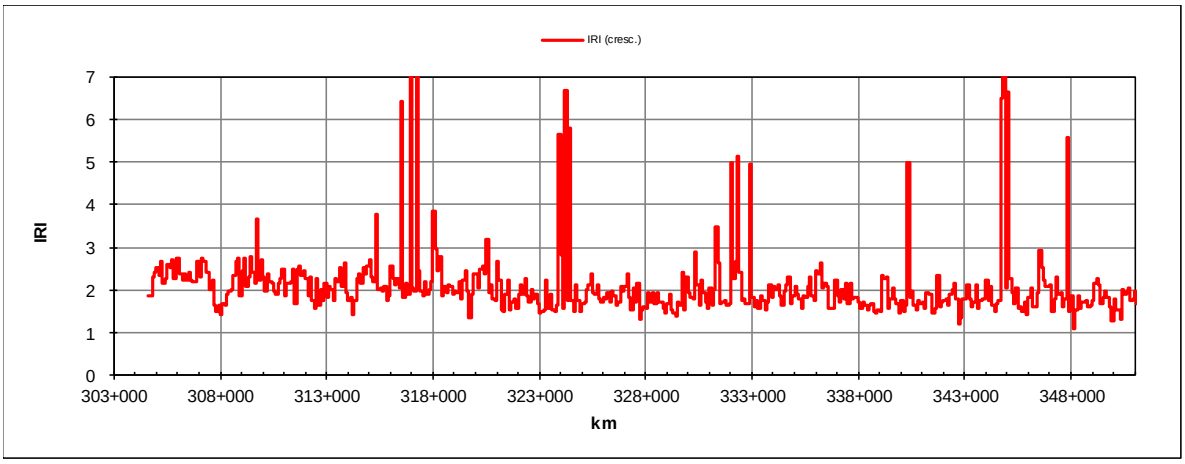


Figura 4.1.11.5 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

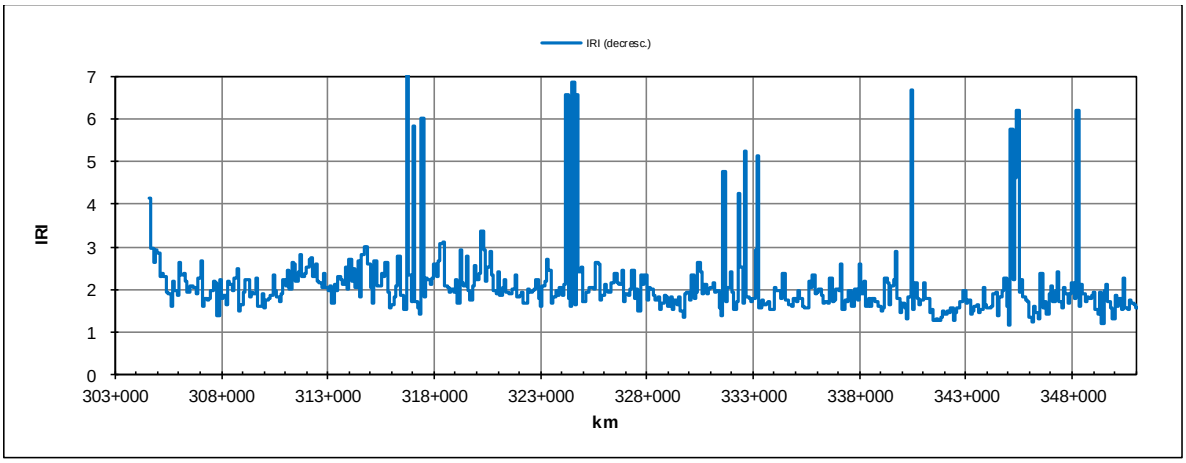


Figura 4.1.11.6 – Subtrecho 11 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.11.7 e 4.1.11.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.11.7 – km 314,0 – Pista Crescente



Figura 4.1.11.8 – km 321,7 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.11.9 e 4.1.11.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

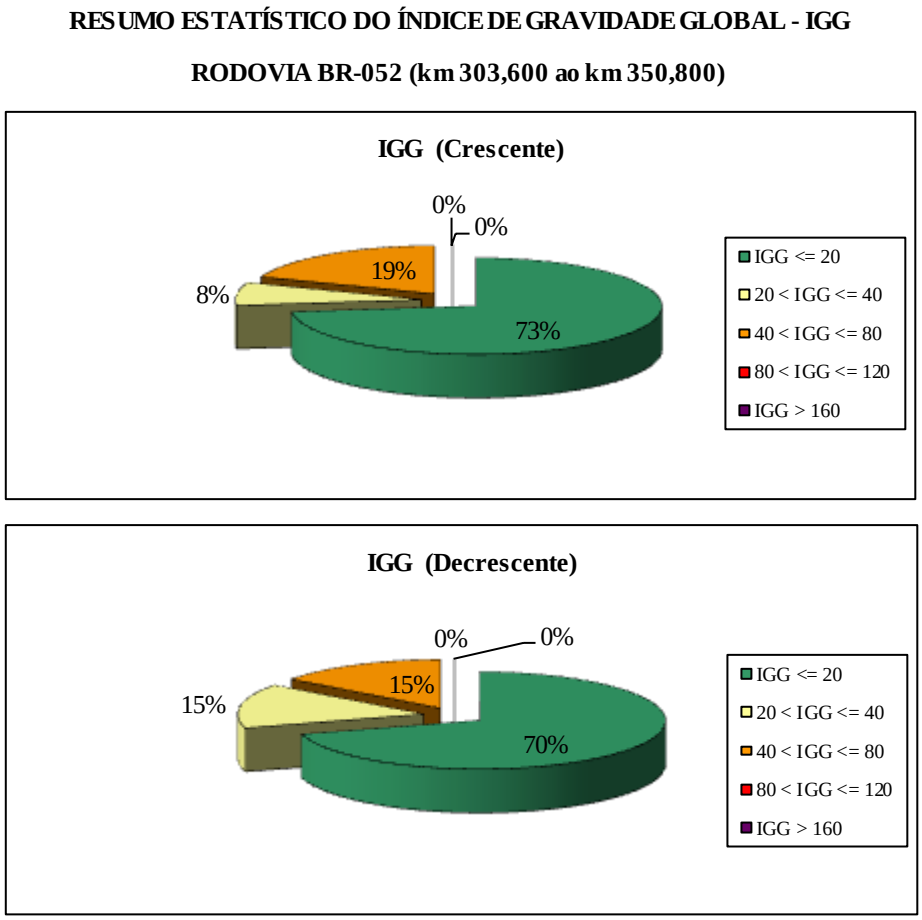


Figura 4.1.11.9 – Subtrecho 11 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 303,600 ao km 350,800)

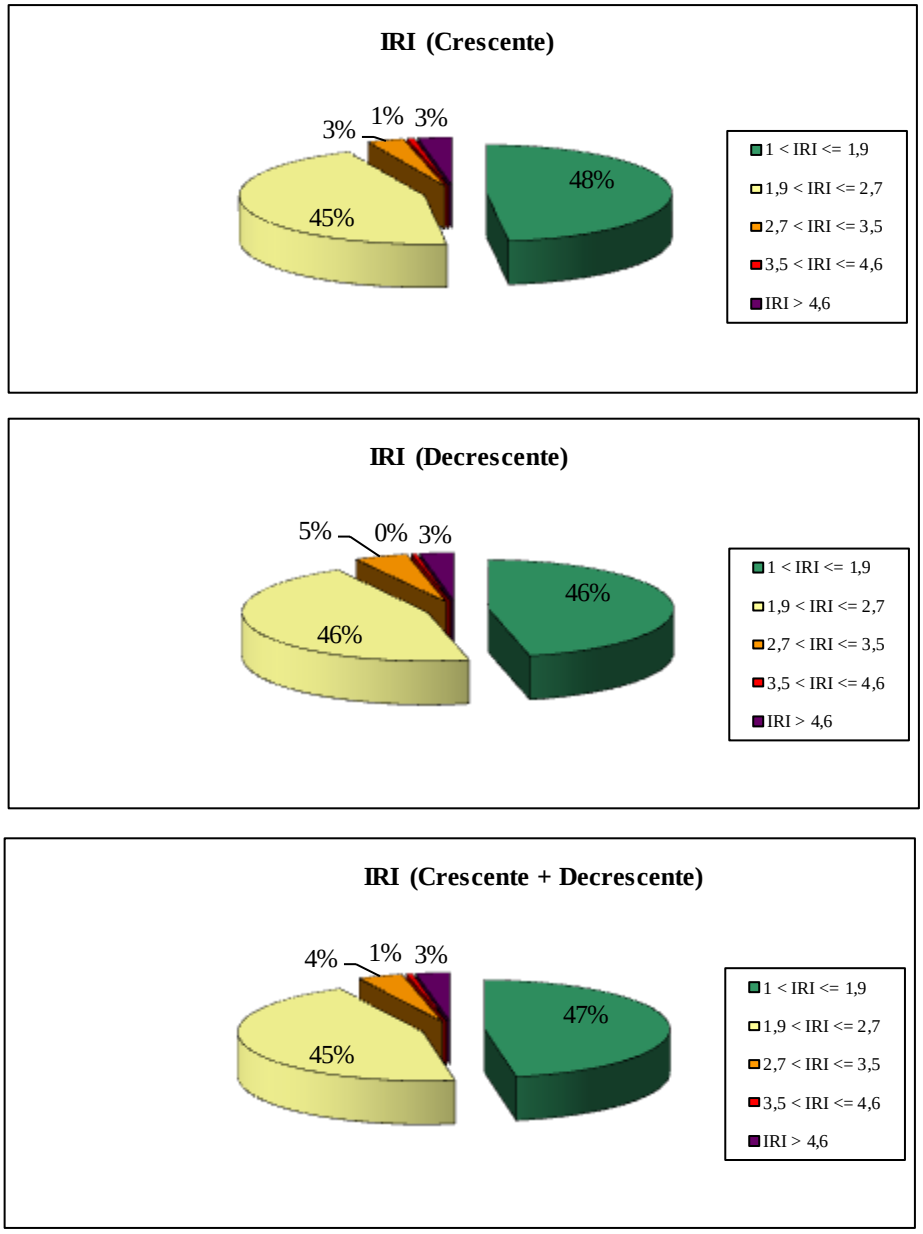


Figura 4.1.11.10 – Subtrecho 11 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 11 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 4% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

A Tabela 4.1.11.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.11.4 – Subtrecho 11 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 303,600 ao km 350,800				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		100,0%	47,10	100,0%	47,10	94,20	100,0%
Inexistente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Situação	Pavimentada	100,0%	47,10	100,0%	47,10	94,20	100,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	94,9%	44,71	97,2%	45,78	90,49	96,1%
	D = 0	5,1%	2,39	2,8%	1,32	3,71	3,9%
Condição Superficial	Bom	32,5%	15,31	50,4%	23,75	39,06	41,5%
	Regular	67,5%	31,79	49,6%	23,35	55,14	58,5%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		47,10		47,10		94,20	

4.1.12. Subtrecho 12 (AC Angical – AC Irecê)

As Figuras 4.1.12.1 e 4.1.12.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.

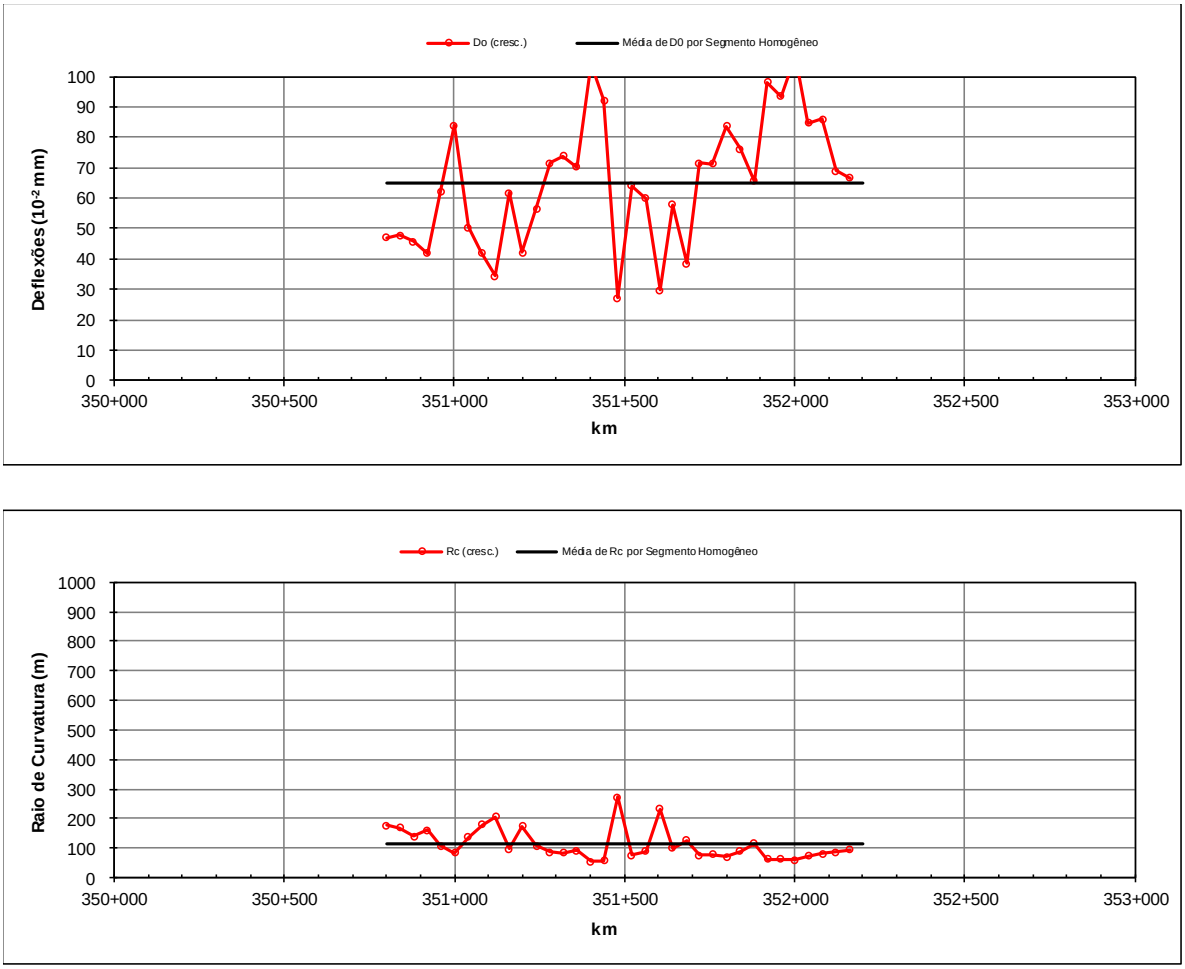
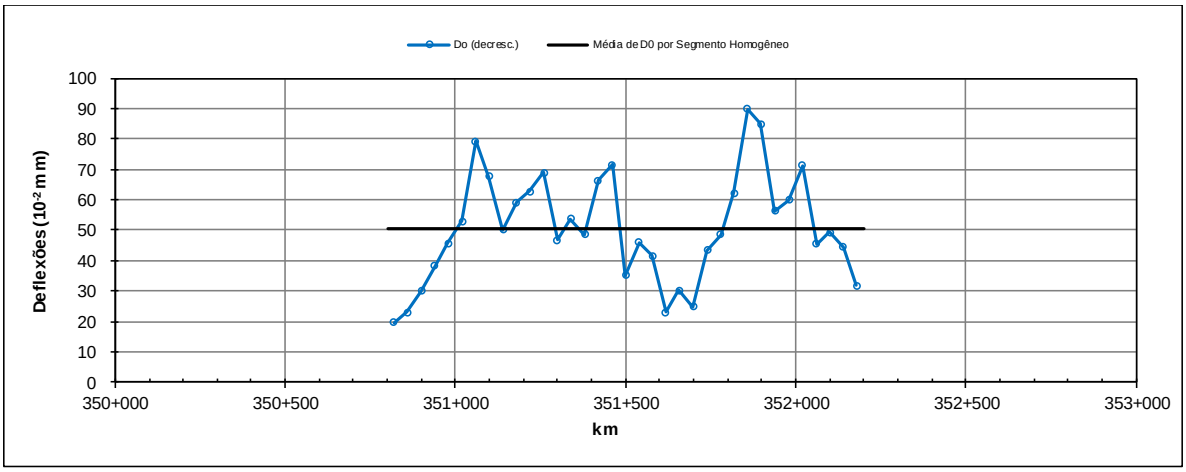


Figura 4.1.12.1– Subtrecho 12 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



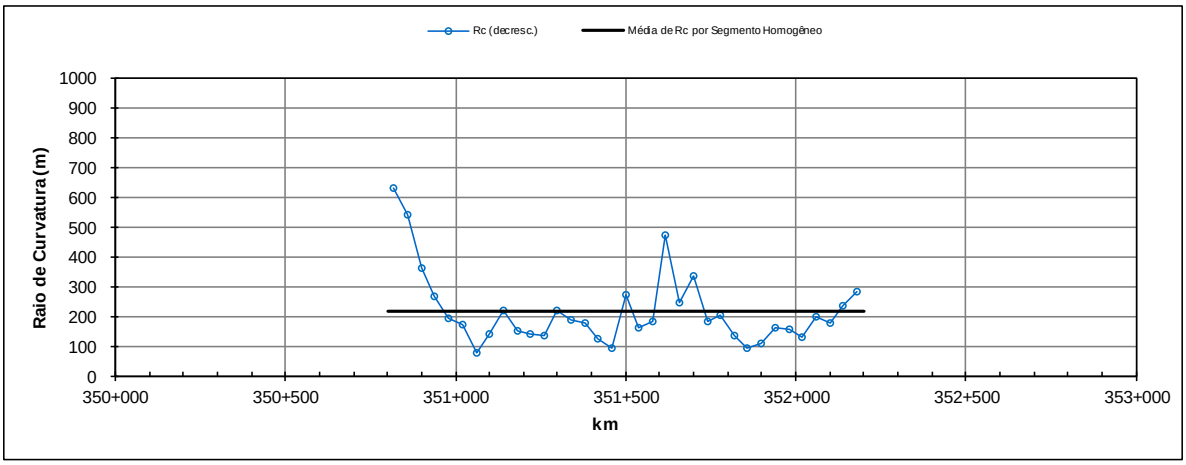


Figura 4.1.12.2 – Subtrecho 12 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.12.1 a 4.1.12.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.12.1– Subtrecho 12 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
							Rc						% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Média	Desvio	T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
1º	350+800	352+200	1+400	65	21	86	113	53	54	1,9	0,2	9%	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	1,60	35	20	Ótimo

Tabela 4.1.12.2 – Subtrecho 12 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

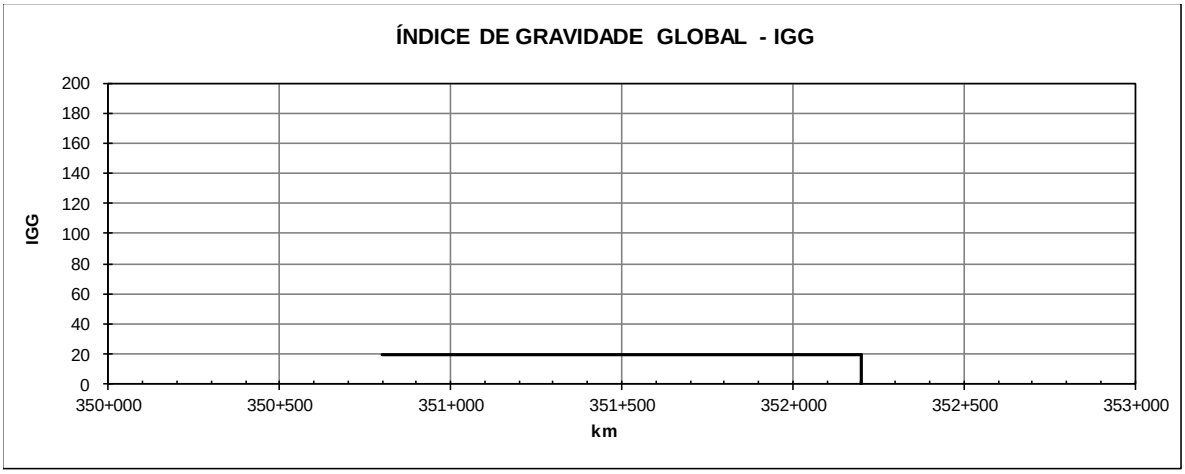
DECRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
							Rc						% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Média	Desvio	T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
1º	350+800	352+200	1+400	51	18	68	215	123	44	2,0	0,4	20%	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	1,61	35	13	Ótimo

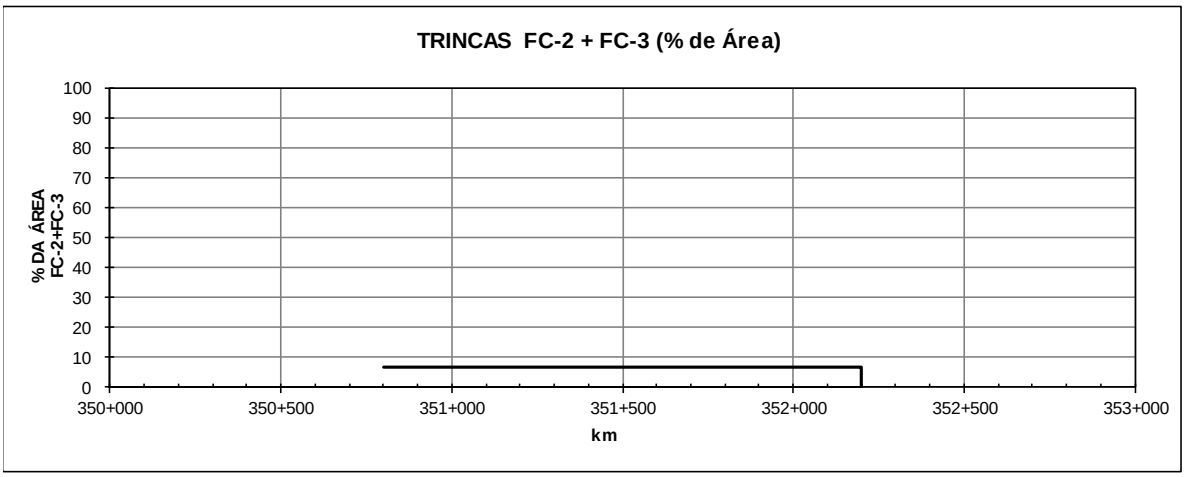
Tabela 4.1.12.3 – Subtrecho 12 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE															
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	350+800	352+200	1400	65	21	86	113	2,0	20	Ótimo	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	1,61

.

As Figuras 4.1.5.3 a 4.1.5.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





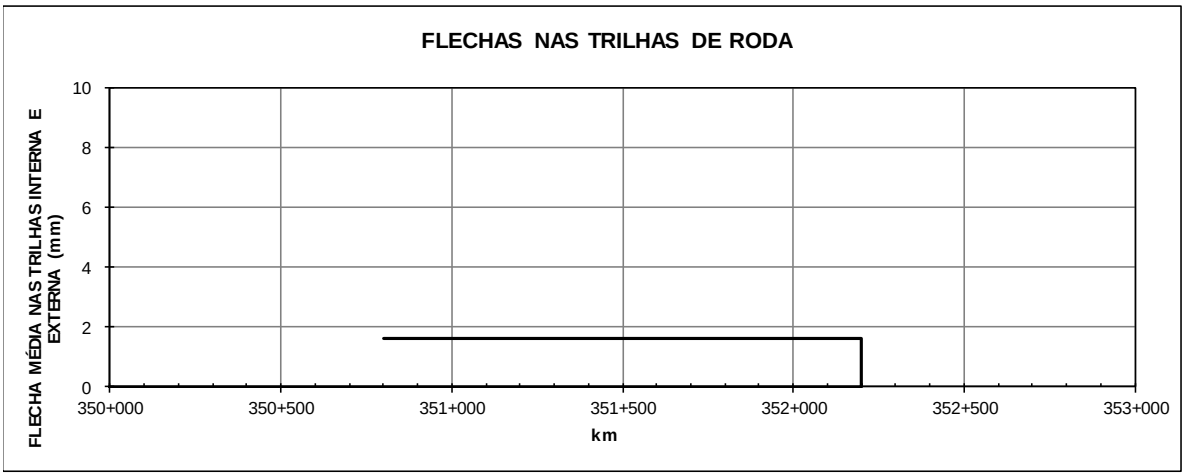
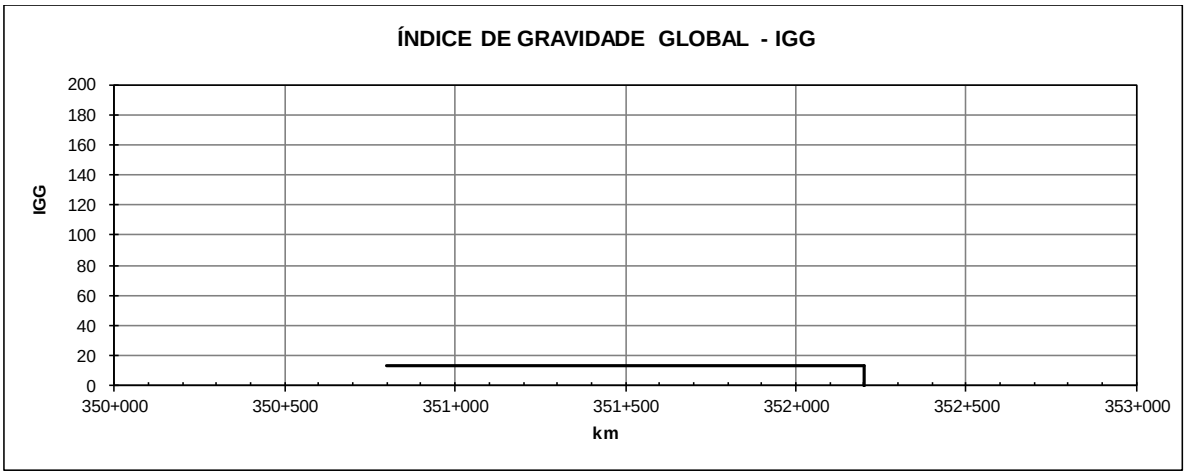
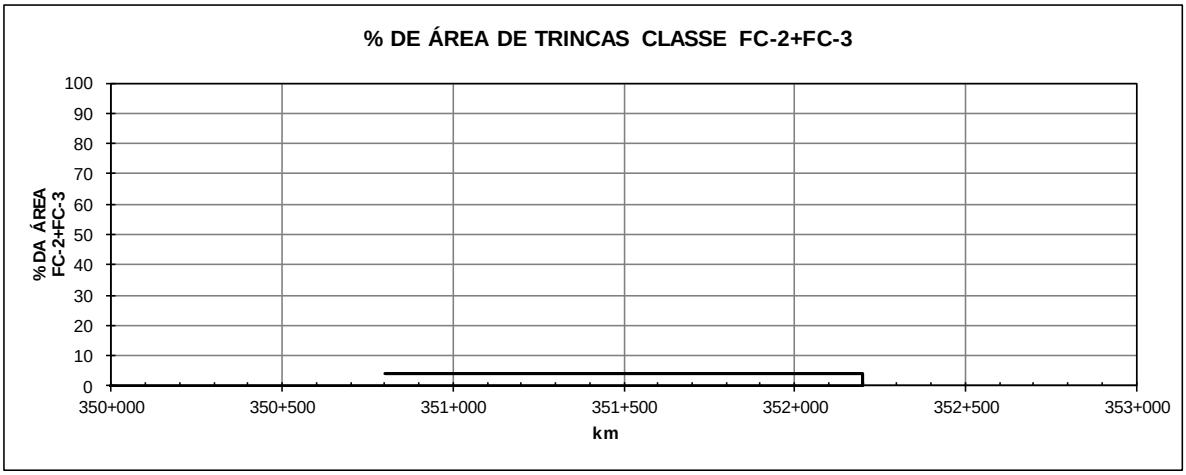


Figura 4.1.12.3 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





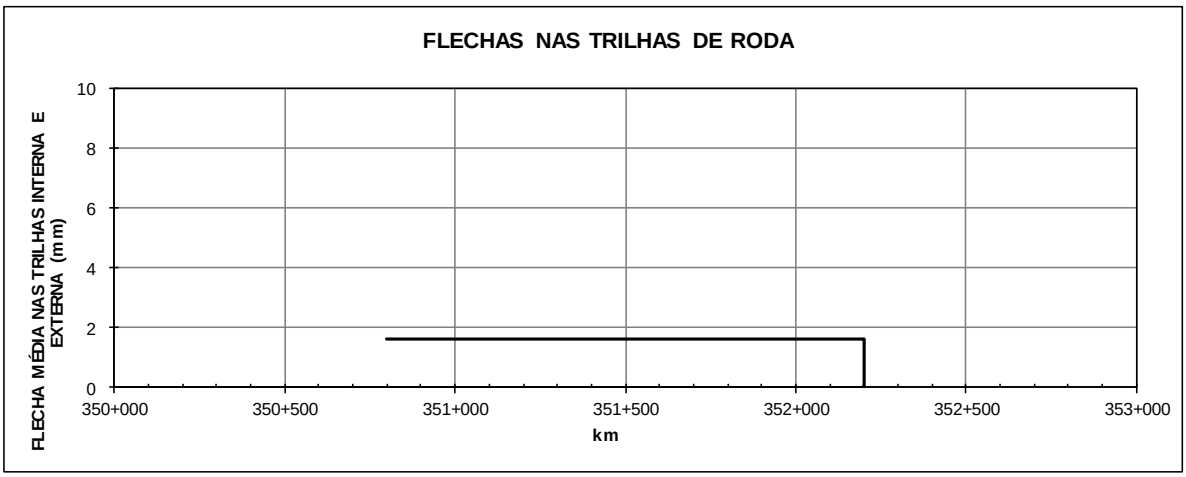


Figura 4.1.12.4 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

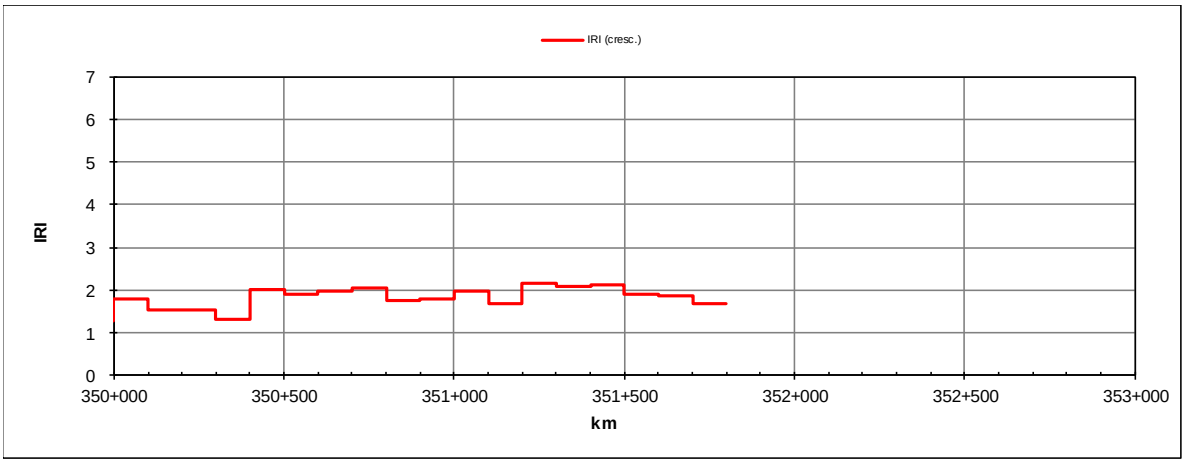


Figura 4.1.12.5 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

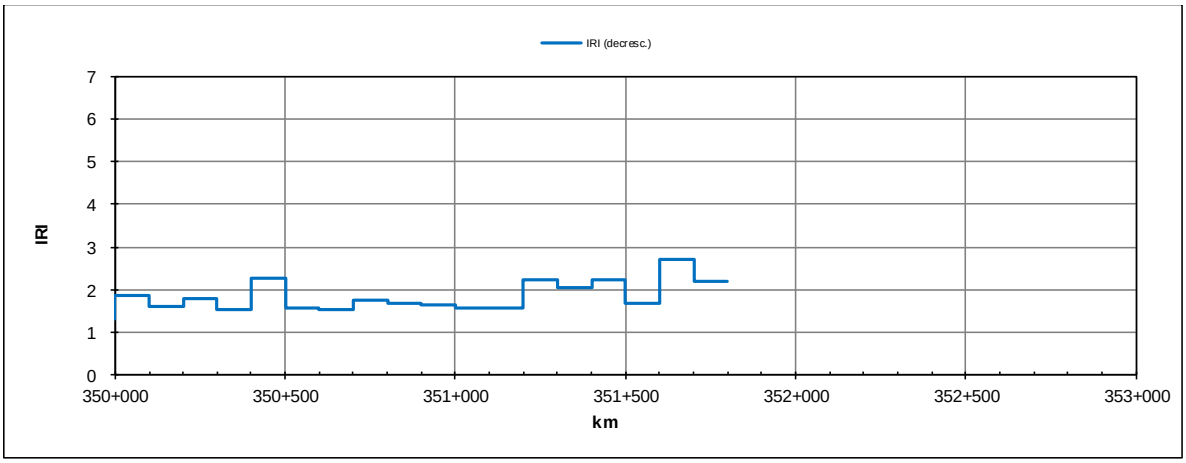


Figura 4.1.12.6 – Subtrecho 12 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

A Figura 4.1.12.7 ilustra a situação do pavimento em um local do Subtrecho.



Figura 4.1.12.7 – km 351,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.512.8 e 4.1.12.9 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

RESUMO ESTATÍSTICO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

RODOVIA BR-052 (km 350,800 ao km 352,200)

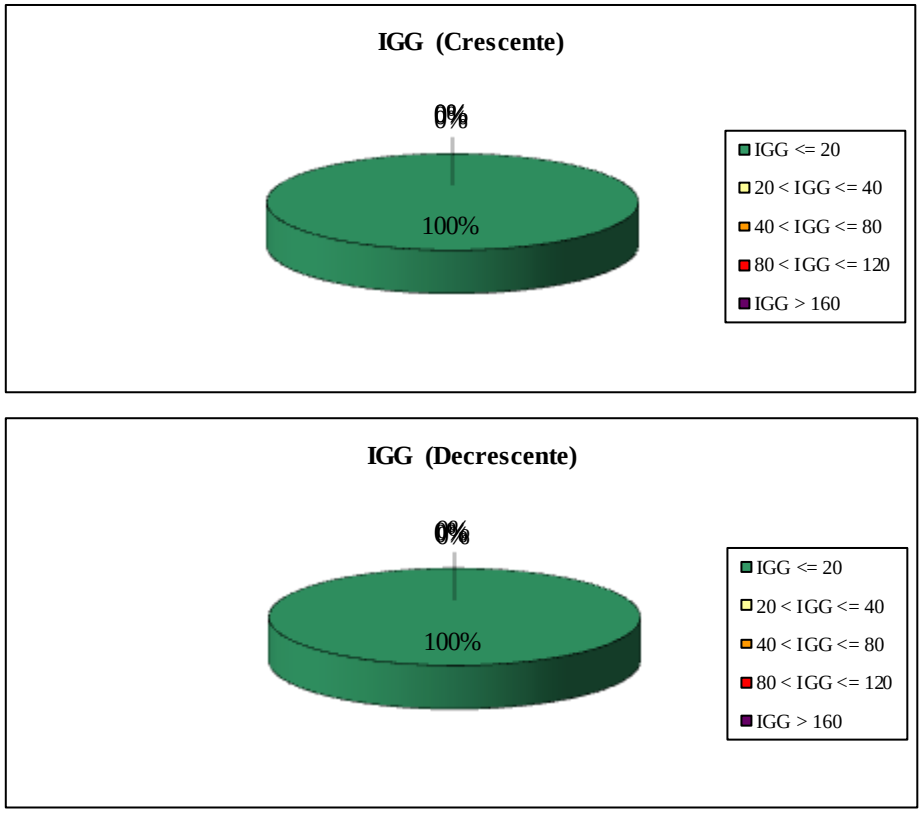


Figura 4.1.12.8 – Subtrecho 12 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 350,800 ao km 352,200)

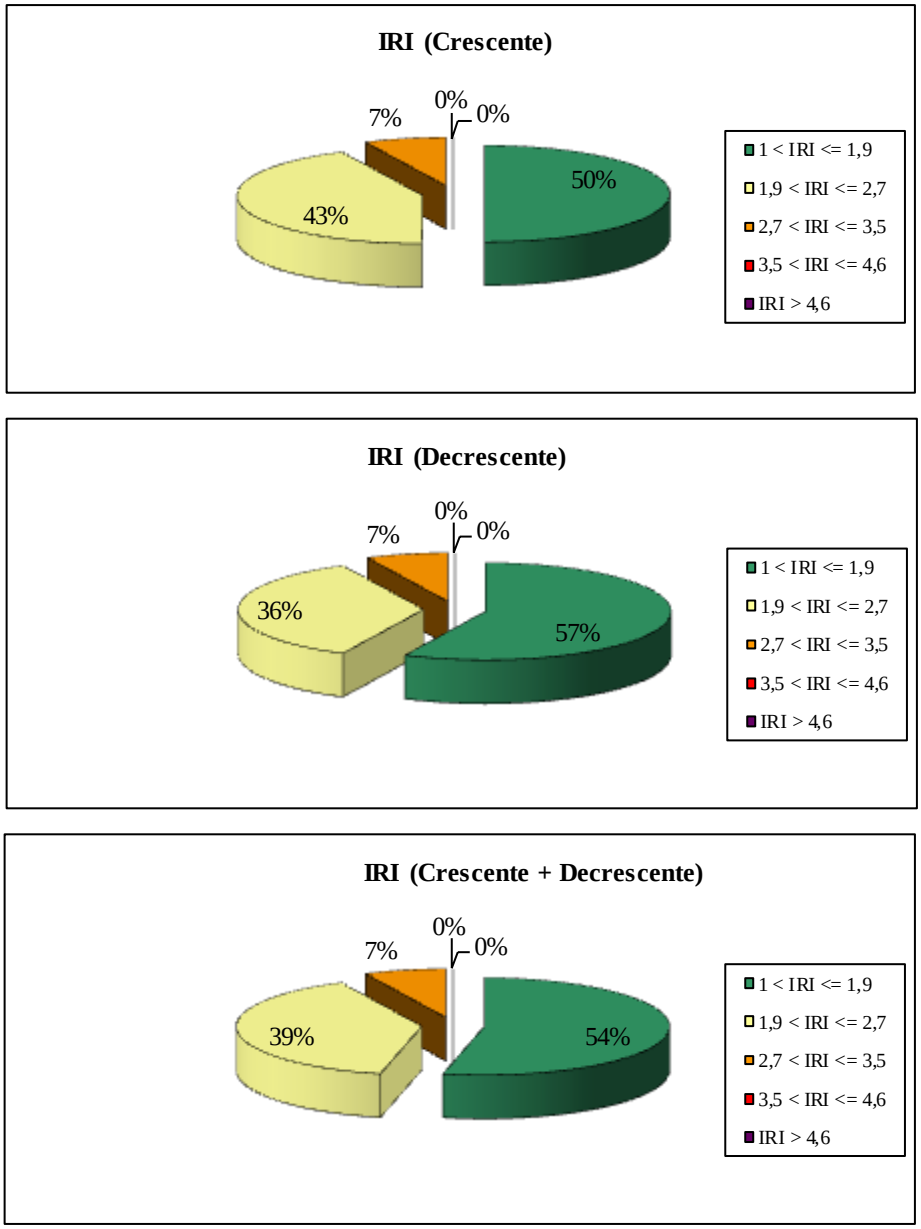


Figura 4.1.12.9 – Subtrecho 12 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 12 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexão característica (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menor do que $100x10^{-2}$mm e Raio de Curvatura maior do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, os valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG “Ótimo”.

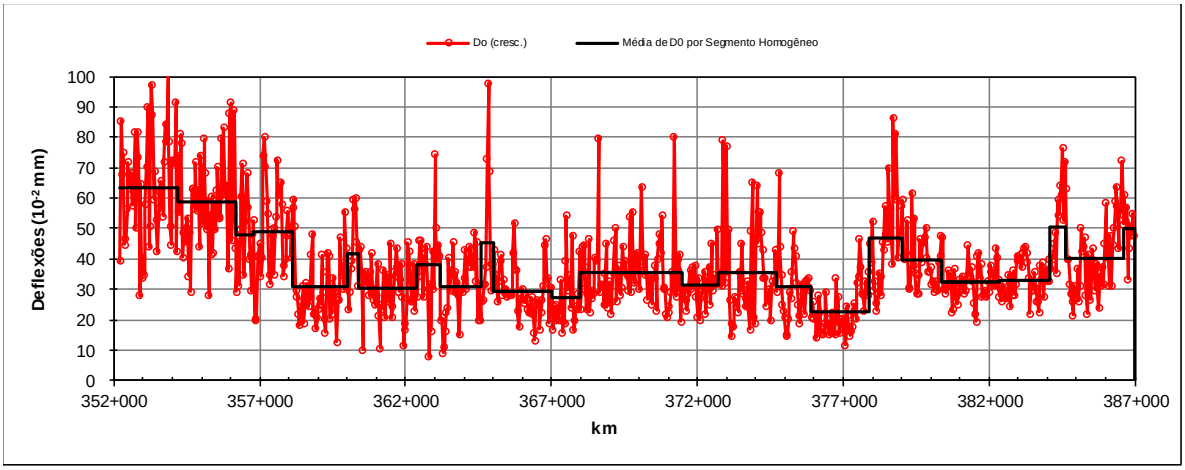
A Tabela 4.1.12.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.12.4 – Subtrecho 12 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 350,800 ao km 352,200				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		100,0%	1,40	100,0%	1,40	2,80	100,0%
Inexistente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Situação	Pavimentada	100,0%	1,40	100,0%	1,40	2,80	100,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	100,0%	1,40	100,0%	1,40	2,80	100,0%
	D = 0	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	100,0%	1,40	1,40	50,0%
	Regular	100,0%	1,40	0,0%	0,00	1,40	50,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		1,40		1,40		2,80	

4.1.13. Subtrecho 13 (AC Irecê – Central)

As Figuras 4.1.13.1 e 4.1.13.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



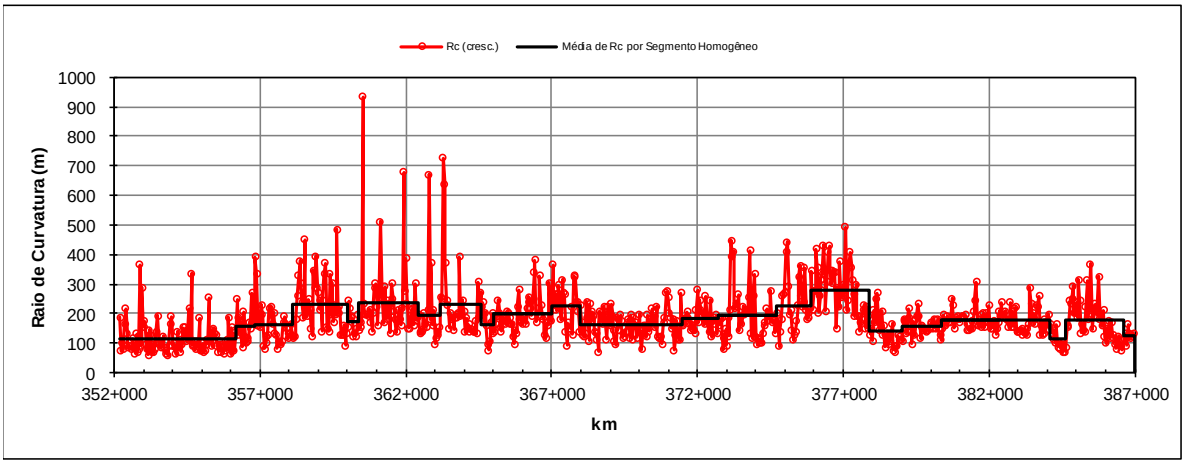
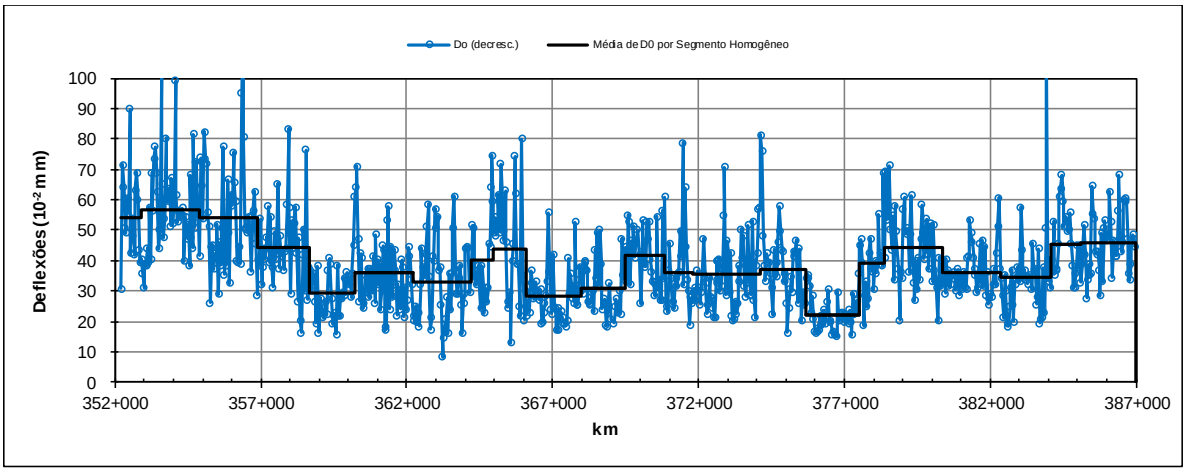


Figura 4.1.13.1– Subtrecho 13 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



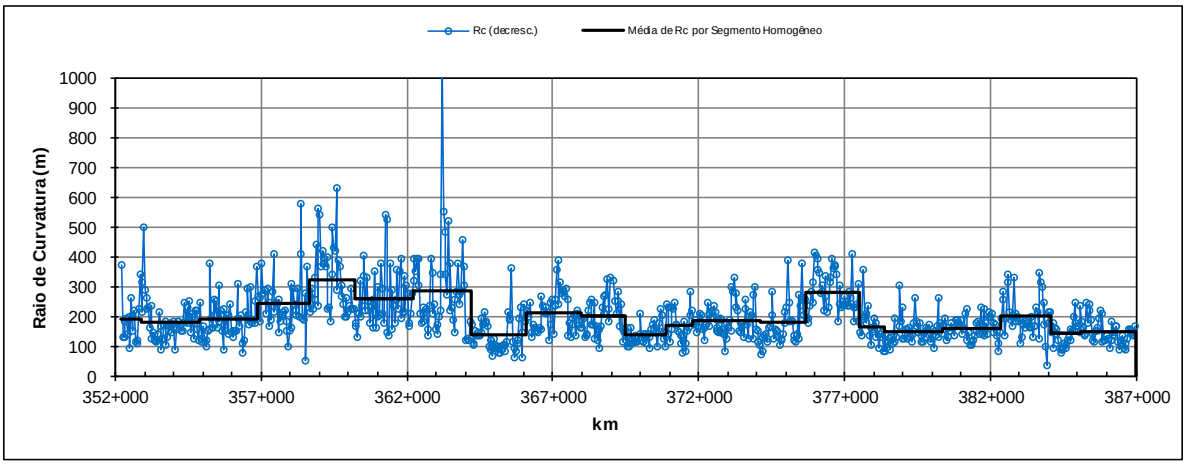


Figura 4.1.13.2 – Subtrecho 13 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.13.1 a 4.1.13.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.13.1– Subtrecho 13 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	352+200	354+200	2+000	64	18	81	116	59	51	1,9	0,3	15%	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	1,32	50	10	Ótimo
2º	354+200	356+200	2+000	59	15	74	114	51	47	1,8	0,3	14%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,42	50	4	Ótimo
3º	356+200	356+800	0+600	48	14	61	158	54	34	1,9	0,2	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	15	3	Ótimo
4º	356+800	358+100	1+300	49	15	63	160	67	37	1,9	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,76	33	4	Ótimo
5º	358+100	360+000	1+900	31	11	42	229	94	40	1,7	0,3	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	47	5	Ótimo
6º	360+000	360+400	0+400	42	13	55	171	42	36	2,8	0,9	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	10	3	Ótimo
7º	360+400	362+400	2+000	30	9	39	239	136	37	2,3	0,6	26%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55	50	3	Ótimo
8º	362+400	363+200	0+800	36	11	47	195	126	40	2,0	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	20	3	Ótimo
9º	363+200	364+600	1+400	31	10	41	228	130	42	2,0	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	35	3	Ótimo
10º	364+600	365+000	0+400	45	24	69	162	53	43	2,0	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40	11	4	Ótimo
11º	365+000	367+000	2+000	29	8	37	197	58	46	1,8	0,4	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,73	49	3	Ótimo
12º	367+000	368+000	1+000	27	10	37	224	72	49	1,6	0,3	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,12	25	3	Ótimo
13º	368+000	370+000	2+000	35	8	43	163	41	51	1,7	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	50	3	Ótimo
14º	370+000	371+500	1+500	34	9	44	164	50	53	1,9	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,21	38	3	Ótimo
15º	371+500	372+700	1+200	31	7	38	182	39	47	1,8	0,9	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	30	3	Ótimo
16º	372+700	374+700	2+000	36	15	50	194	85	41	2,3	1,5	68%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59	50	3	Ótimo
17º	374+700	375+900	1+200	29	9	38	227	86	39	2,3	1,0	44%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	30	4	Ótimo
18º	375+900	377+900	2+000	22	7	29	281	86	37	2,2	1,0	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59	50	3	Ótimo
19º	377+900	379+000	1+100	47	16	62	139	50	37	2,0	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,91	27	9	Ótimo
20º	379+000	380+360	1+360	40	9	49	156	31	36	2,2	0,5	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	34	3	Ótimo
21º	380+360	382+360	2+000	33	6	39	180	33	36	1,7	0,2	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64	50	3	Ótimo
22º	382+360	384+060	1+700	33	6	39	178	40	38	1,9	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	43	3	Ótimo
23º	384+060	384+600	0+540	50	12	63	115	32	40	2,3	0,4	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,77	13	3	Ótimo
24º	384+600	386+600	2+000	40	13	53	177	70	45	2,6	1,2	49%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	50	3	Ótimo
25º	386+600	387+000	0+400	50	8	58	124	20	48	2,4	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	10	3	Ótimo

Tabela 4.1.13.2 – Subtrecho 13 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	352+200	352+900	0+700	54	14	69	188	77	54	1,9	0,3	16%	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,44	18	6	Ótimo
2º	352+900	354+900	2+000	57	15	71	181	67	52	1,9	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	50	3	Ótimo
3º	354+900	356+900	2+000	54	18	68	188	67	49	1,8	0,3	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	50	3	Ótimo
4º	356+900	358+660	1+760	44	13	55	241	89	47	2,0	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	44	3	Ótimo
5º	358+660	360+200	1+540	29	7	37	323	112	43	2,0	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	38	3	Ótimo
6º	360+200	362+200	2+000	36	12	48	255	93	40	2,0	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,74	50	10	Ótimo
7º	362+200	364+200	2+000	33	13	46	286	154	38	2,0	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	50	3	Ótimo
8º	364+200	364+940	0+740	40	14	54	139	39	61	2,0	0,4	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,66	19	4	Ótimo
9º	364+940	366+100	1+160	44	17	62	136	68	62	1,8	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59	29	3	Ótimo
10º	366+100	368+000	1+900	28	8	35	209	61	62	1,5	0,2	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45	47	3	Ótimo
11º	368+000	369+500	1+500	31	9	40	200	64	61	1,5	0,2	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	38	3	Ótimo
12º	369+500	370+860	1+360	42	10	52	138	34	61	1,6	0,3	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,16	34	3	Ótimo
13º	370+860	371+800	0+940	36	14	44	170	56	59	1,6	0,2	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61	23	3	Ótimo
14º	371+800	374+140	2+340	35	12	45	182	51	56	2,4	1,5	64%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	59	3	Ótimo
15º	374+140	375+700	1+560	37	11	45	178	71	54	1,8	0,9	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40	39	3	Ótimo
16º	375+700	377+500	1+800	22	5	28	281	68	50	1,8	0,8	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,18	45	13	Ótimo
17º	377+500	378+400	0+900	39	11	50	162	56	48	1,9	0,6	32%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,55	22	10	Ótimo
18º	378+400	380+360	1+960	44	12	56	149	45	46	2,1	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,66	49	4	Ótimo
19º	380+360	382+360	2+000	36	7	42	160	34	41	1,7	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,31	50	3	Ótimo
20º	382+360	384+060	1+700	34	15	41	198	67	38	1,8	0,3	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44	43	3	Ótimo
21º	384+060	385+100	1+040	45	11	56	142	45	42	2,1	0,2	10%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,71	26	4	Ótimo
22º	385+100	387+000	1+900	46	9	55	147	39	45	2,7	1,1	40%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	47	4	Ótimo

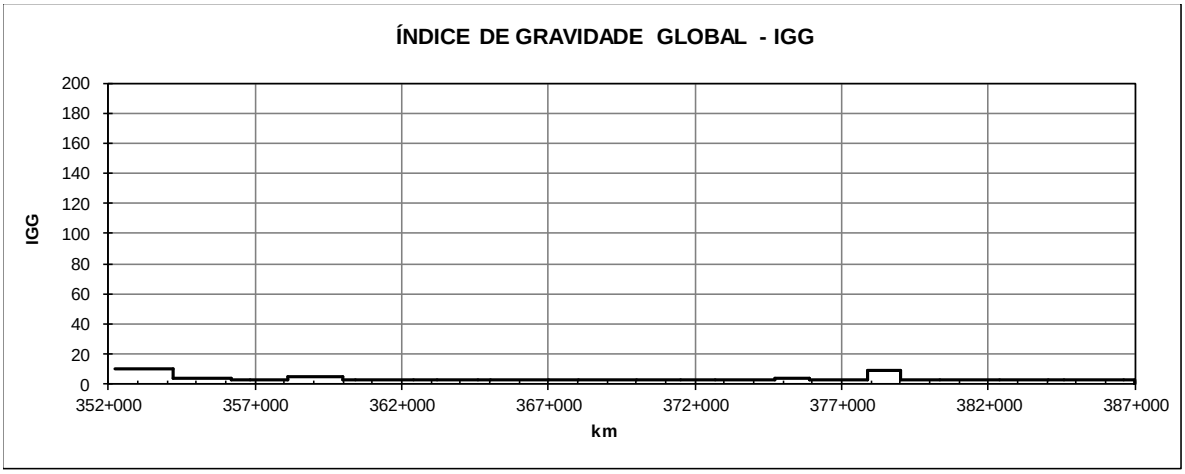
Tabela 4.1.13.3 – Subtrecho 13 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

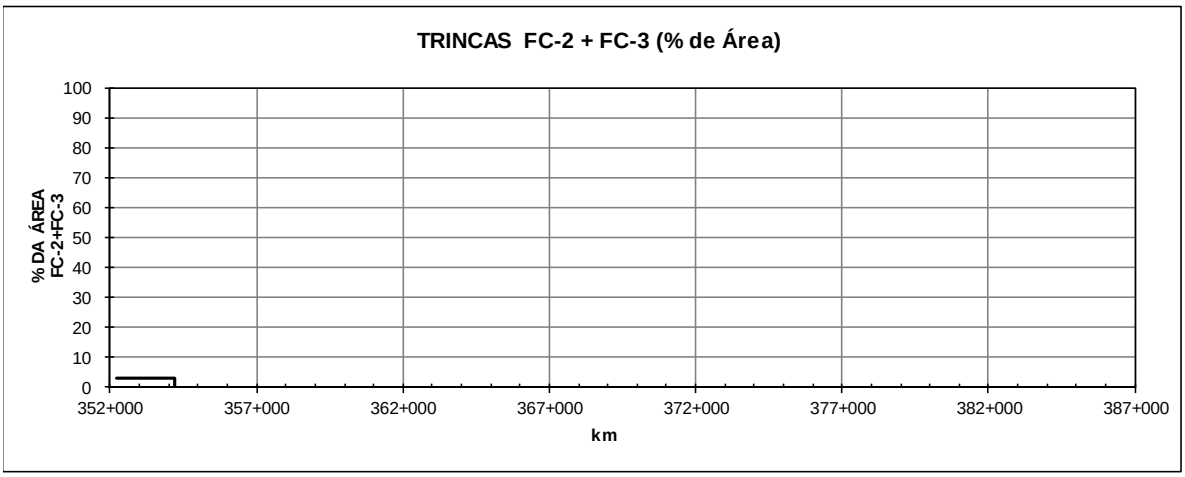
CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	352+200	352+900	700	64	18	81	116	1,9	10	Ótimo	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,38
2º	352+900	354+200	1300	57	15	71	116	1,9	10	Ótimo	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,66
3º	354+200	354+900	700	59	15	74	114	1,9	4	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,37
4º	354+900	356+200	1300	54	18	72	114	1,8	4	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,79
5º	356+200	356+800	600	48	14	61	158	1,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55
6º	356+800	356+900	100	49	15	63	160	1,9	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,66
7º	356+900	358+100	1200	44	13	57	160	2,0	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,68
8º	358+100	358+660	560	31	11	42	229	2,0	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,34
9º	358+660	360+000	1340	29	7	37	229	2,0	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,74
10º	360+000	360+200	200	42	13	55	171	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,49
11º	360+200	360+400	200	36	12	48	171	2,8	10	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,87
12º	360+400	362+200	1800	30	9	39	239	2,3	10	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,65
13º	362+200	362+400	200	33	13	46	239	2,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
14º	362+400	363+200	800	36	11	47	195	2,0	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
15º	363+200	364+200	1000	31	10	41	228	2,0	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46
16º	364+200	364+600	400	40	14	54	139	2,0	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,83
17º	364+600	364+940	340	45	24	69	139	2,0	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53
18º	364+940	365+000	60	44	17	62	136	2,0	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,79
19º	365+000	366+100	1100	29	8	37	136	1,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,66
20º	366+100	367+000	900	28	8	37	197	1,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,72
21º	367+000	368+000	1000	27	10	37	209	1,6	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,28
22º	368+000	369+500	1500	35	8	43	163	1,7	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59
23º	369+500	370+000	500	42	10	52	138	1,7	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,58
24º	370+000	370+860	860	34	9	44	138	1,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,19
25º	370+860	371+500	640	36	14	50	164	1,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,80
26º	371+500	371+800	300	31	7	38	170	1,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46
27º	371+800	372+700	900	35	12	47	182	2,4	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,74
28º	372+700	374+140	1440	36	15	50	182	2,4	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53
29º	374+140	374+700	560	37	11	48	178	2,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,70
30º	374+700	375+700	1000	29	9	38	178	2,3	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52
31º	375+700	375+900	200	22	5	28	227	2,3	13	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,09
32º	375+900	377+500	1600	22	7	29	281	2,2	13	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,88
33º	377+500	377+900	400	39	11	50	162	2,2	10	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,77
34º	377+900	378+400	500	47	16	62	139	2,0	10	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,73

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	378+400	379+000	600	44	12	56	139	2,1	9	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,83
36º	379+000	380+360	1360	40	9	49	149	2,2	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62
37º	380+360	382+360	2000	36	7	44	160	1,7	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48
38º	382+360	384+060	1700	34	15	49	178	1,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
39º	384+060	384+600	540	50	12	63	115	2,3	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,74
40º	384+600	385+100	500	40	13	53	142	2,6	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64
41º	385+100	386+600	1500	46	9	55	147	2,7	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,73
42º	386+600	387+000	400	50	8	58	124	2,7	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41

.

As Figuras 4.1.13.3 a 4.1.13.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





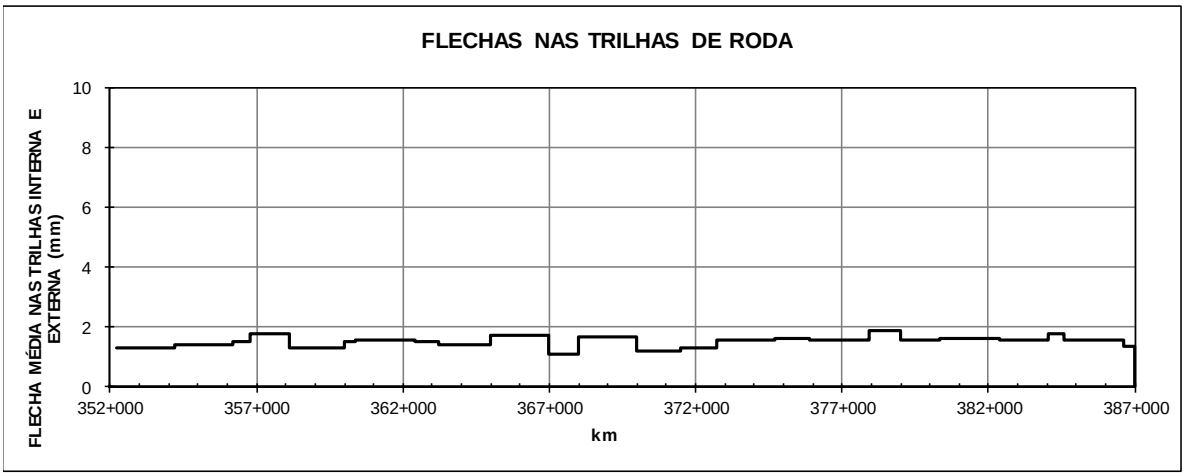
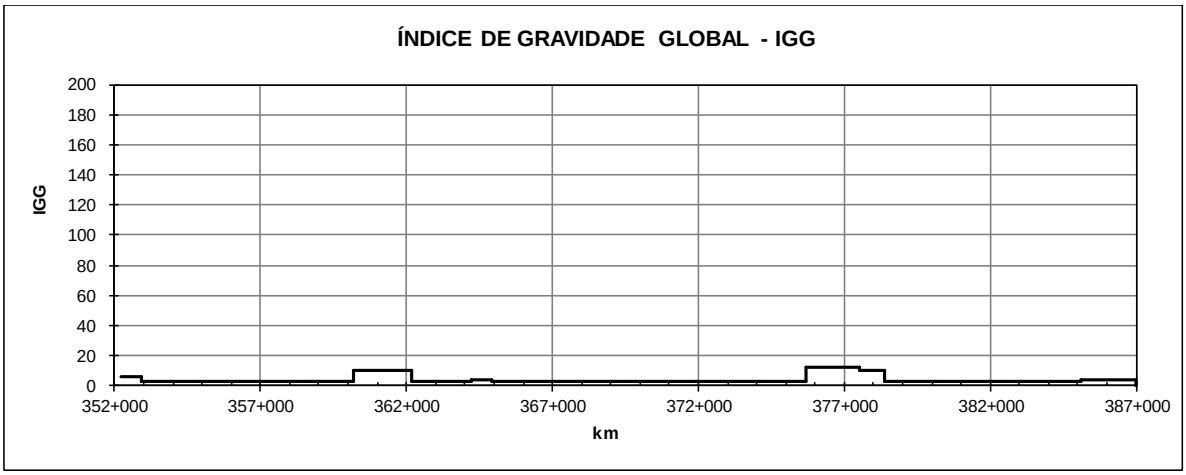
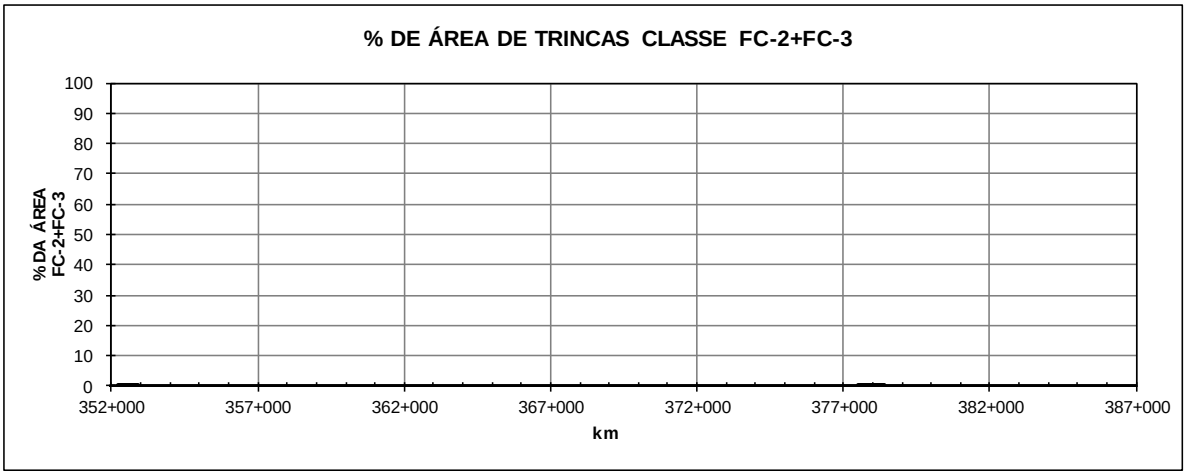


Figura 4.1.13.3 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





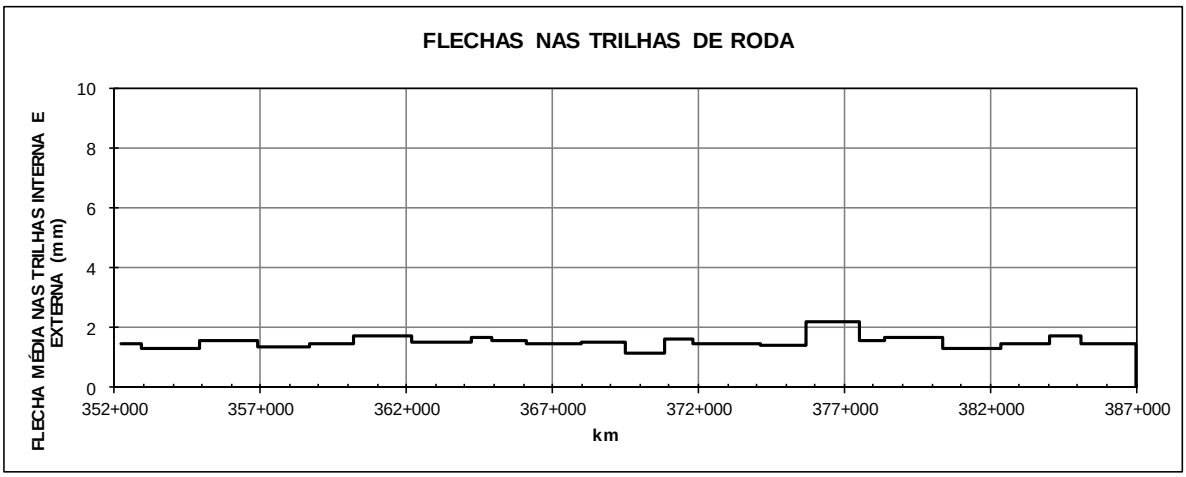


Figura 4.1.13.5 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

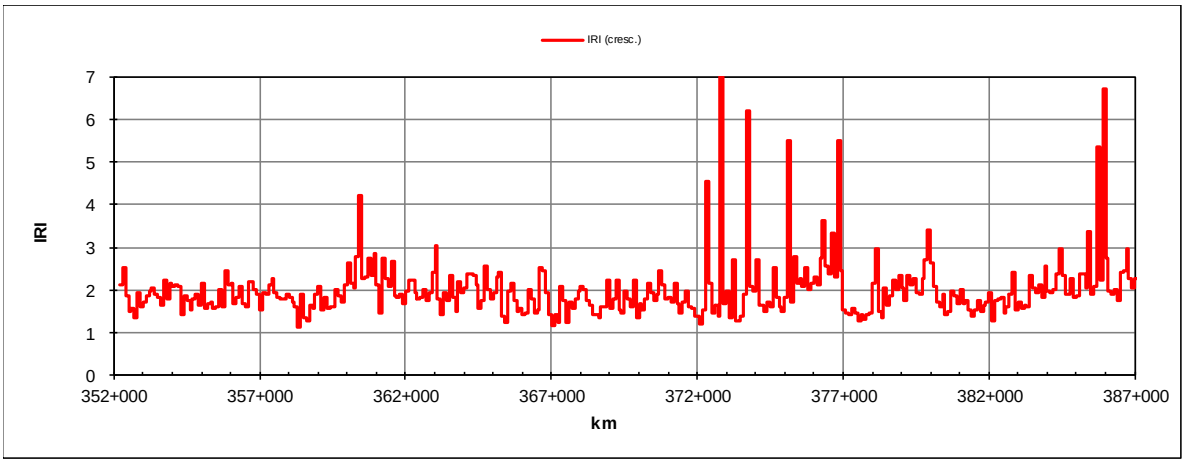


Figura 4.1.13.4 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

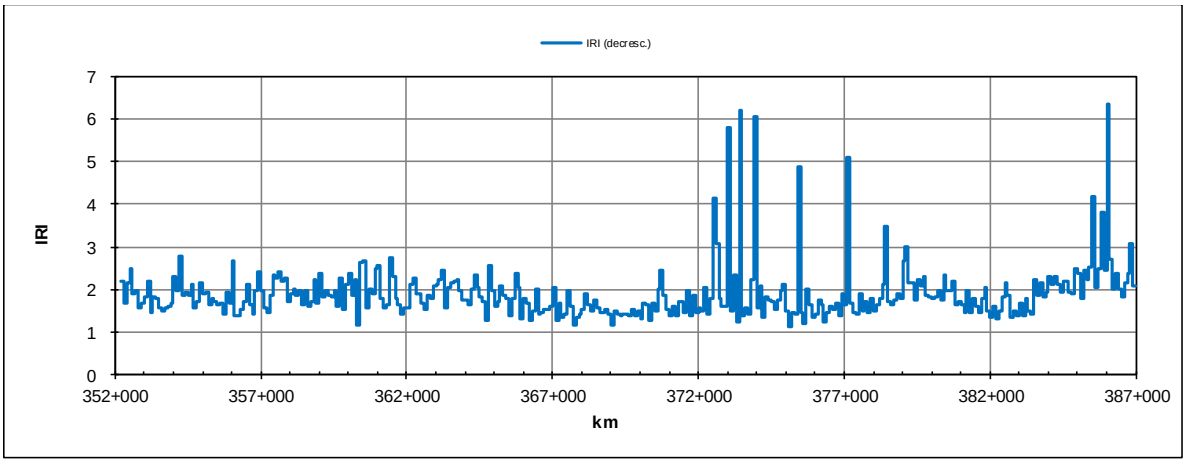


Figura 4.1.13.6 – Subtrecho 13 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.13.7 e 4.1.13.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.13.7 – km 357,0 – Pista Crescente



Figura 4.1.13.8 – km 368,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.13.9 e 4.1.13.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

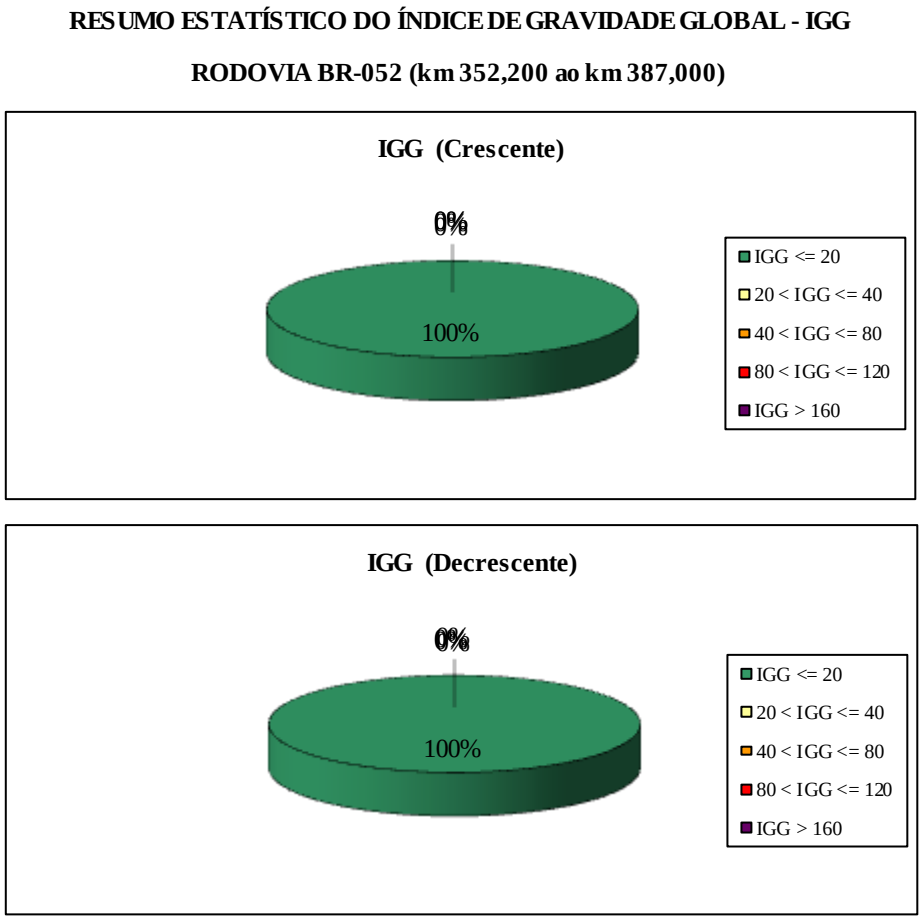


Figura 4.1.13.9 – Subtrecho 13 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 352,200 ao km 387,000)

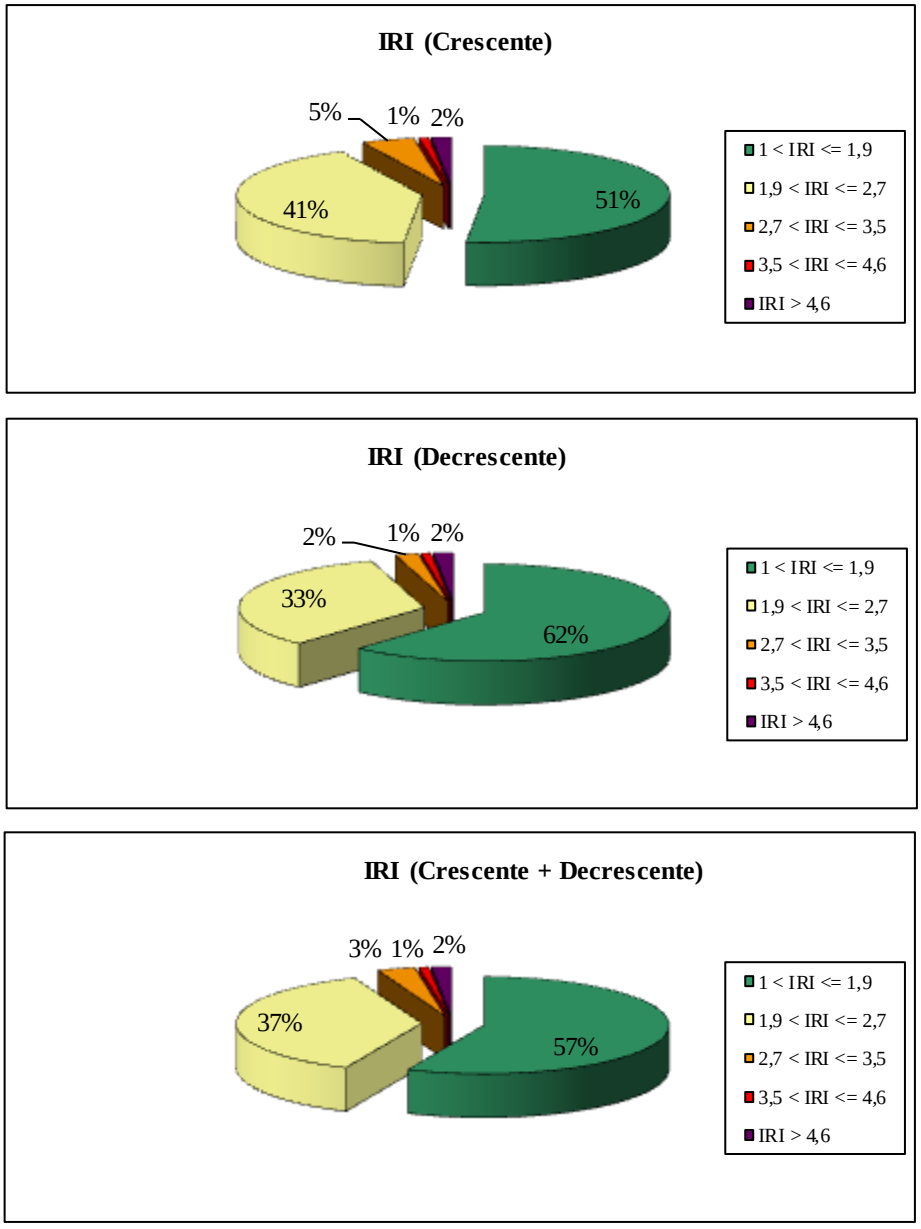


Figura 4.1.13.10 – Subtrecho 13 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 13 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 3% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente algumas trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG classificados como “Ótimo” em todo o subtrecho.

A Tabela 4.1.13.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.13.4 – Subtrecho 13 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 352,200 ao km 387,000				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		99,3%	34,56	100,0%	34,80	69,36	99,7%
Inexistente		0,7%	0,24	0,0%	0,00	0,24	0,3%
Situação	Pavimentada	99,3%	34,56	100,0%	34,80	69,36	99,7%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	96,8%	33,68	94,0%	32,72	66,40	95,4%
	D = 0	2,5%	0,88	6,0%	2,08	2,96	4,3%
Condição Superficial	Bom	42,5%	14,68	100,0%	34,80	49,48	71,1%
	Regular	56,8%	19,64	0,0%	0,00	19,64	28,2%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		34,80		34,80		69,60	

4.1.14. Subtrecho 14 (Central – AC Itaguaçu da Bahia)

As Figuras 4.1.14.1 e 4.1.14.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.

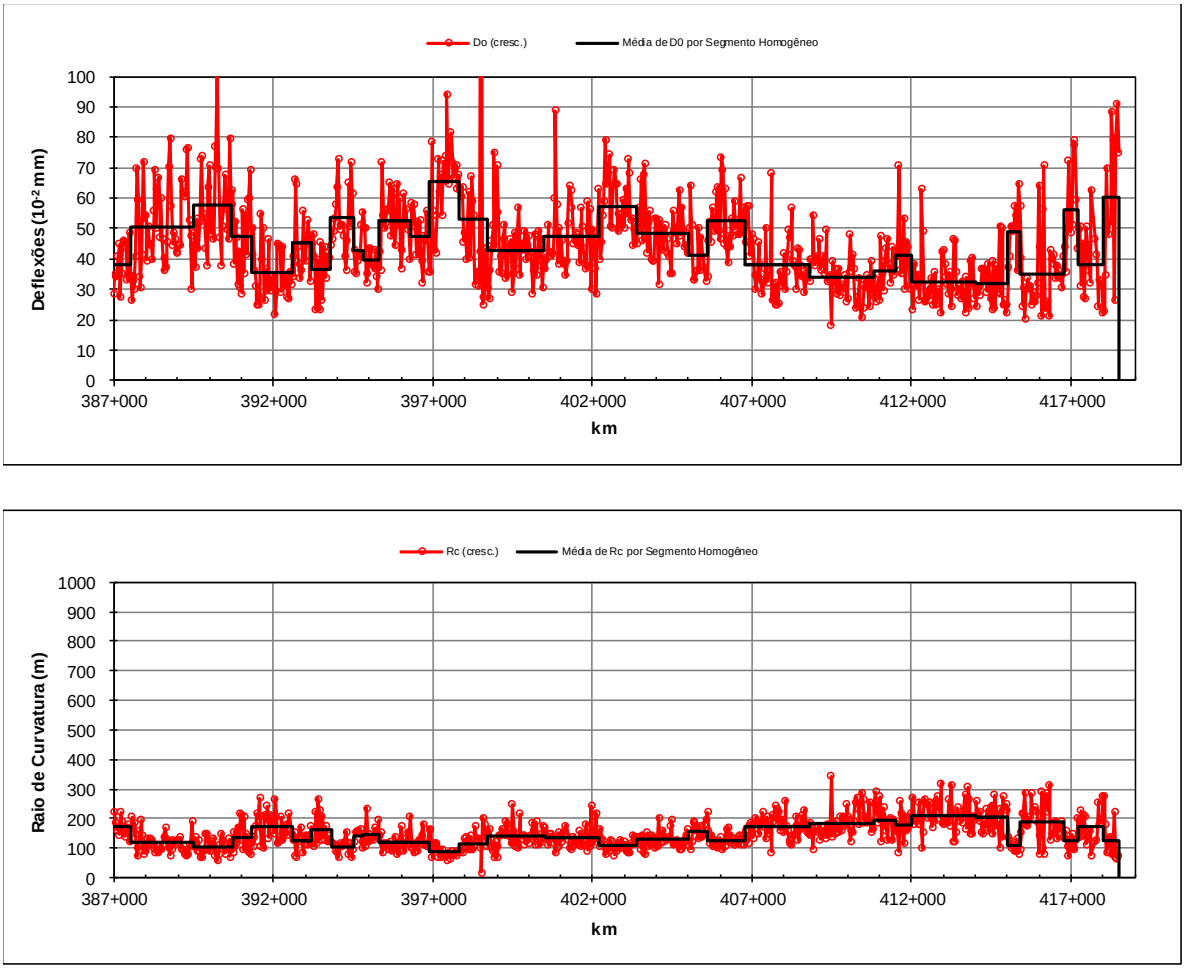
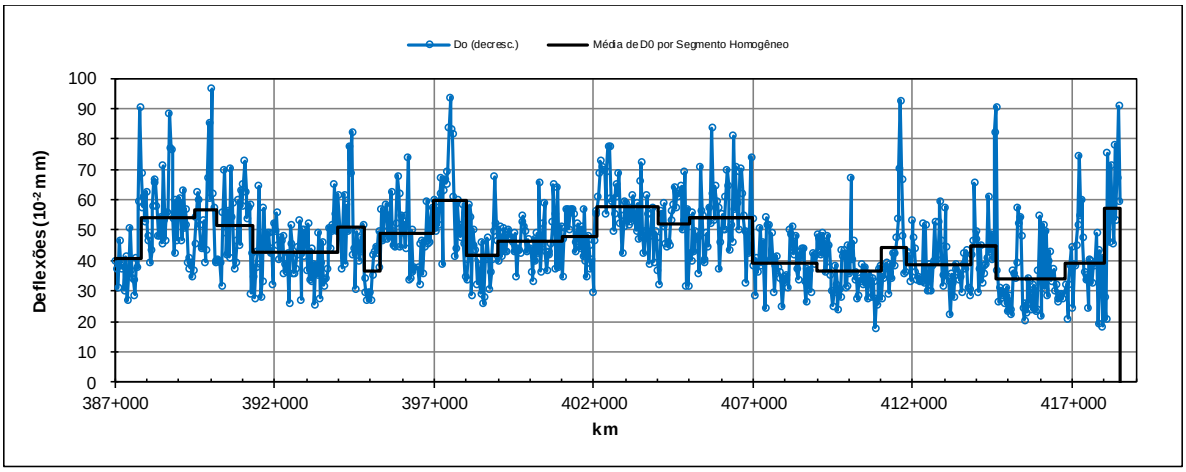


Figura 4.1.14.1– Subtrecho 14 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



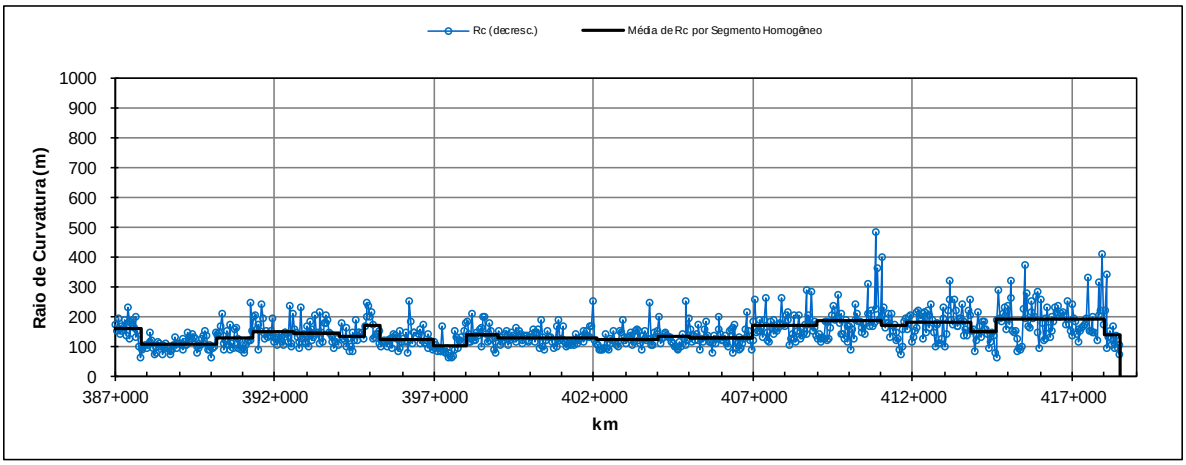


Figura 4.1.14.2 – Subtrecho 14 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.14.1 a 4.1.14.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.14.1– Subtrecho 14 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	387+000	387+500	0+500	38	7	45	171	30	50	2,3	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	13	3	Ótimo
2º	387+500	389+500	2+000	50	14	64	119	33	51	2,2	0,4	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45	50	3	Ótimo
3º	389+500	390+700	1+200	58	15	72	104	26	54	2,3	0,2	10%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	30	4	Ótimo
4º	390+700	391+300	0+600	47	13	60	133	49	50	2,0	0,2	8%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,83	15	4	Ótimo
5º	391+300	392+600	1+300	36	8	44	171	46	43	1,9	0,2	8%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64	32	3	Ótimo
6º	392+600	393+200	0+600	45	10	55	126	31	42	2,7	1,4	52%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	15	20	Bom
7º	393+200	393+800	0+600	37	9	46	160	51	41	2,5	1,0	42%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,37	15	20	Bom
8º	393+800	394+500	0+700	53	10	64	105	22	41	2,4	0,4	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44	18	3	Ótimo
9º	394+500	394+800	0+300	43	7	50	142	24	41	2,1	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,21	7	3	Ótimo
10º	394+800	395+300	0+500	41	8	49	148	38	40	2,2	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	13	3	Ótimo
11º	395+300	396+300	1+000	53	9	62	120	30	40	2,3	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	25	3	Ótimo
12º	396+300	396+900	0+600	47	8	55	119	27	38	2,4	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,37	15	3	Ótimo
13º	396+900	397+800	0+900	65	14	79	88	22	38	2,8	0,3	10%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,66	22	8	Ótimo
14º	397+800	398+700	0+900	47	13	60	116	38	38	2,5	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,39	23	3	Ótimo
15º	398+700	400+500	1+800	42	9	51	140	35	36	2,9	0,2	8%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61	45	3	Ótimo
16º	400+500	402+200	1+700	46	9	55	135	33	42	3,0	0,8	28%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51	42	3	Ótimo
17º	402+200	403+400	1+200	58	10	67	111	21	46	4,5	0,8	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,28	30	3	Ótimo
18º	403+400	405+000	1+600	49	9	57	128	26	48	4,4	0,4	10%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40	40	3	Ótimo
19º	405+000	405+600	0+600	41	9	50	158	35	51	4,1	0,9	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	15	3	Ótimo
20º	405+600	406+800	1+200	52	9	61	126	26	52	4,3	0,6	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,73	30	4	Ótimo
21º	406+800	408+800	2+000	38	8	46	173	36	54	4,1	0,9	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,78	50	8	Ótimo
22º	408+800	410+800	2+000	34	7	42	185	47	56	4,3	0,6	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	51	3	Ótimo
23º	410+800	411+500	0+700	36	7	43	194	48	46	4,1	0,4	10%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	17	3	Ótimo
24º	411+500	412+000	0+500	39	7	46	178	46	43	4,0	0,4	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,71	12	3	Ótimo
25º	412+000	414+000	2+000	32	6	38	212	49	45	4,3	0,5	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	50	3	Ótimo
26º	414+000	415+000	1+000	32	8	40	203	46	49	5,4	1,2	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,76	25	3	Ótimo
27º	415+000	415+400	0+400	49	10	59	108	43	50	4,2	1,2	29%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	10	53	Regular
28º	415+400	416+800	1+400	35	12	47	191	62	52	3,1	1,2	38%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	35	12	Ótimo
29º	416+800	417+200	0+400	56	15	71	126	35	55	4,4	2,2	51%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,75	10	3	Ótimo
30º	417+200	418+000	0+800	39	11	49	170	52	55	3,0	0,7	25%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,23	20	8	Ótimo
31º	418+000	418+500	0+500	57	25	82	127	77	55	2,8	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46	13	3	Ótimo

Tabela 4.1.14.2 – Subtrecho 14 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	387+000	387+800	0+800	41	14	46	157	37	48	2,3	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,30	20	3	Ótimo
2º	387+800	389+500	1+700	54	12	66	104	19	54	2,0	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	43	27	Bom
3º	389+500	390+200	0+700	57	16	67	108	26	59	2,1	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,03	17	3	Ótimo
4º	390+200	391+300	1+100	52	12	64	126	39	58	2,0	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,50	28	23	Bom
5º	391+300	392+600	1+300	43	9	52	146	39	56	1,8	0,3	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	32	20	Bom
6º	392+600	394+000	1+400	43	10	52	142	36	53	2,4	1,1	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,37	35	10	Ótimo
7º	394+000	394+800	0+800	51	14	65	130	29	52	1,9	0,2	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,15	20	16	Ótimo
8º	394+800	395+300	0+500	36	8	44	171	44	50	2,0	0,2	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,08	13	7	Ótimo
9º	395+300	397+000	1+700	49	9	58	123	30	48	2,3	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	42	4	Ótimo
10º	397+000	398+000	1+000	60	15	75	102	33	45	2,4	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,28	25	3	Ótimo
11º	398+000	399+000	1+000	42	10	52	138	34	43	2,3	0,5	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	25	3	Ótimo
12º	399+000	401+000	2+000	47	7	54	129	22	41	2,4	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	50	10	Ótimo
13º	401+000	402+100	1+100	48	8	56	128	31	61	2,5	0,4	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46	28	23	Bom
14º	402+100	404+000	1+900	58	10	67	123	29	60	3,9	1,2	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59	47	14	Ótimo
15º	404+000	405+000	1+000	52	11	63	129	37	60	4,6	0,3	8%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	25	5	Ótimo
16º	405+000	407+000	2+000	54	11	66	128	30	60	4,7	0,7	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48	50	6	Ótimo
17º	407+000	409+000	2+000	39	7	47	169	42	57	4,6	0,8	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,43	50	3	Ótimo
18º	409+000	411+000	2+000	36	9	43	182	67	54	4,1	0,6	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64	50	4	Ótimo
19º	411+000	411+800	0+800	44	16	53	169	69	52	4,1	0,4	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	20	3	Ótimo
20º	411+800	413+800	2+000	39	8	47	180	45	49	4,2	0,5	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55	50	3	Ótimo
21º	413+800	414+600	0+800	45	13	58	146	42	47	3,9	0,3	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45	20	3	Ótimo
22º	414+600	416+800	2+200	34	12	42	190	63	44	3,9	1,6	42%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,77	55	25	Bom
23º	416+800	418+000	1+200	39	12	51	189	65	40	4,0	2,3	57%	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,53	30	29	Bom
24º	418+000	418+500	0+500	57	20	77	139	71	39	2,6	0,4	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	13	3	Ótimo

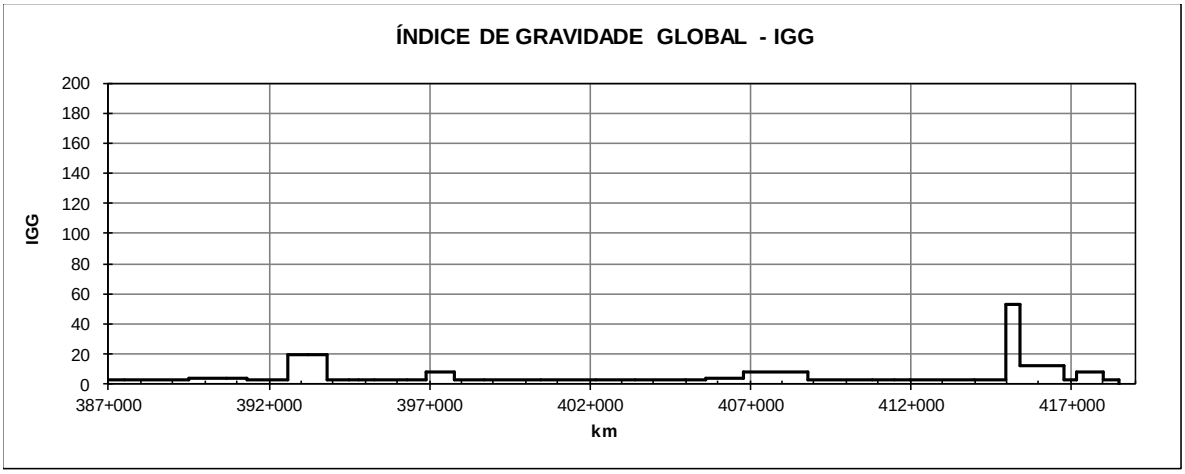
Tabela 4.1.14.3 – Subtrecho 14 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	387+000	387+500	500	41	14	55	157	2,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44
2º	387+500	387+800	300	50	14	64	119	2,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38
3º	387+800	389+500	1700	54	12	66	104	2,2	27	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,78
4º	389+500	390+200	700	58	15	72	104	2,3	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,33
5º	390+200	390+700	500	52	12	64	104	2,3	23	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
6º	390+700	391+300	600	47	13	60	126	2,0	23	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,67
7º	391+300	392+600	1300	43	9	52	146	1,9	20	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60
8º	392+600	393+200	600	45	10	55	126	2,7	20	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45
9º	393+200	393+800	600	37	9	46	142	2,5	20	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,37
10º	393+800	394+000	200	53	10	64	105	2,4	10	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41
11º	394+000	394+500	500	51	14	65	105	2,4	16	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,58
12º	394+500	394+800	300	43	7	50	130	2,1	16	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,18
13º	394+800	395+300	500	41	8	49	148	2,2	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,21
14º	395+300	396+300	1000	53	9	62	120	2,3	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
15º	396+300	396+900	600	47	8	55	119	2,4	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51
16º	396+900	397+000	100	65	14	79	88	2,8	8	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,66
17º	397+000	397+800	800	60	15	75	88	2,8	8	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,64
18º	397+800	398+000	200	47	13	60	102	2,5	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,34
19º	398+000	398+700	700	42	10	52	116	2,5	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,79
20º	398+700	399+000	300	42	9	51	138	2,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60
21º	399+000	400+500	1500	47	7	54	129	2,9	10	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,68
22º	400+500	401+000	500	46	9	55	129	3,0	10	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44
23º	401+000	402+100	1100	48	8	56	128	3,0	23	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,73
24º	402+100	402+200	100	58	10	67	123	3,9	14	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,79
25º	402+200	403+400	1200	58	10	67	111	4,5	14	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,43
26º	403+400	404+000	600	49	9	57	123	4,4	14	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,49
27º	404+000	405+000	1000	52	11	63	128	4,6	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,76
28º	405+000	405+600	600	54	11	66	128	4,7	6	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52
29º	405+600	406+800	1200	52	9	61	126	4,7	6	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61
30º	406+800	407+000	200	38	8	46	128	4,7	8	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63
31º	407+000	408+800	1800	39	7	47	169	4,6	8	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,72
32º	408+800	409+000	200	34	7	42	169	4,6	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47
33º	409+000	410+800	1800	36	9	45	182	4,3	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,82
34º	410+800	411+000	200	36	7	43	182	4,1	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	411+000	411+500	500	44	16	60	169	4,1	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
36º	411+500	411+800	300	39	7	46	169	4,1	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60
37º	411+800	412+000	200	39	8	47	178	4,2	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,78
38º	412+000	413+800	1800	32	6	38	180	4,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58
39º	413+800	414+000	200	45	13	58	146	4,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,73
40º	414+000	414+600	600	32	8	40	146	5,4	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61
41º	414+600	415+000	400	34	12	46	190	5,4	25	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,89
42º	415+000	415+400	400	49	10	59	108	4,2	53	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56
43º	415+400	416+800	1400	35	12	47	190	3,9	25	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62
44º	416+800	417+200	400	56	15	71	126	4,4	29	Bom	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,64
45º	417+200	418+000	800	39	11	49	170	4,0	29	Bom	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,38
46º	418+000	418+500	500	57	20	77	127	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42

.

As Figuras 4.1.14.3 a 4.1.14.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.



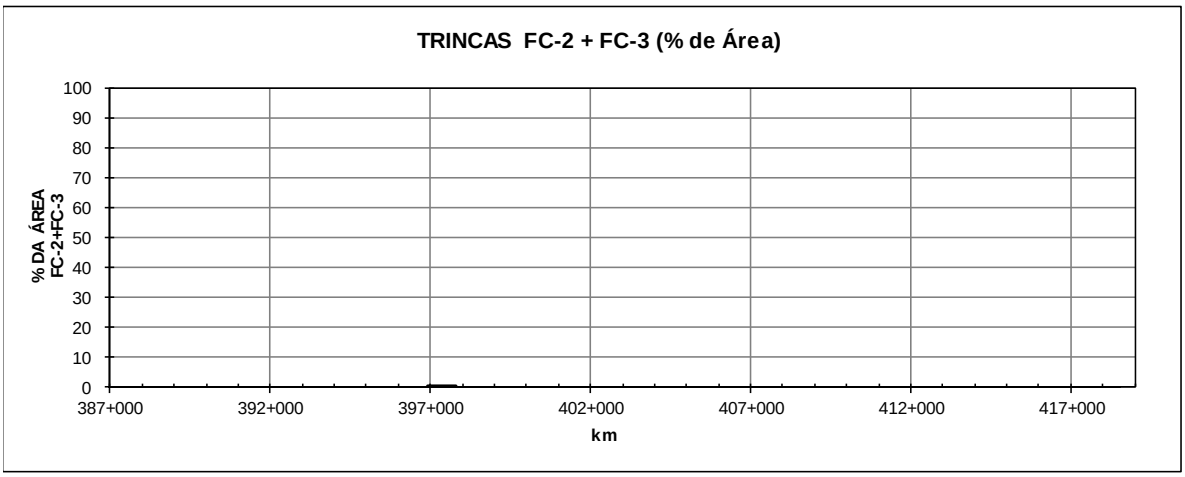
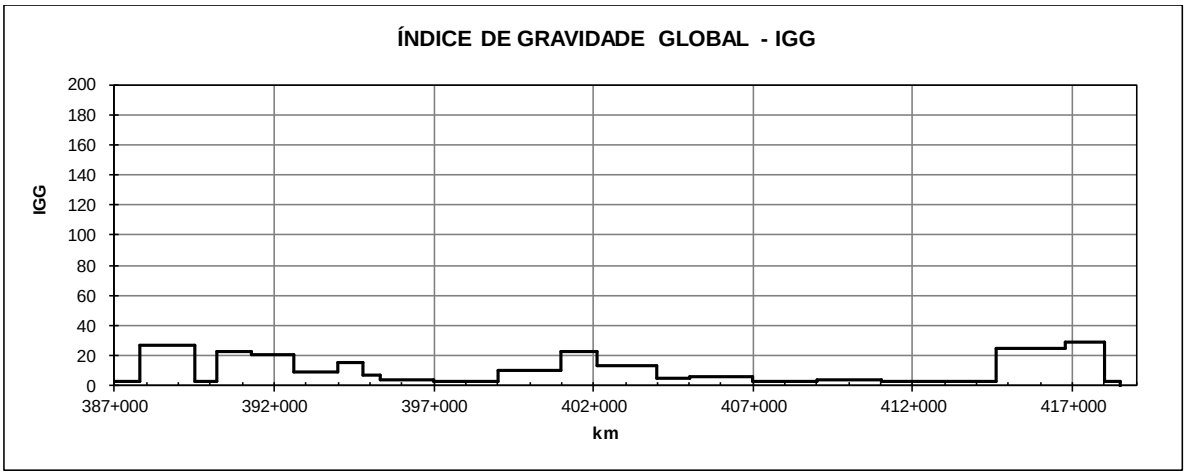
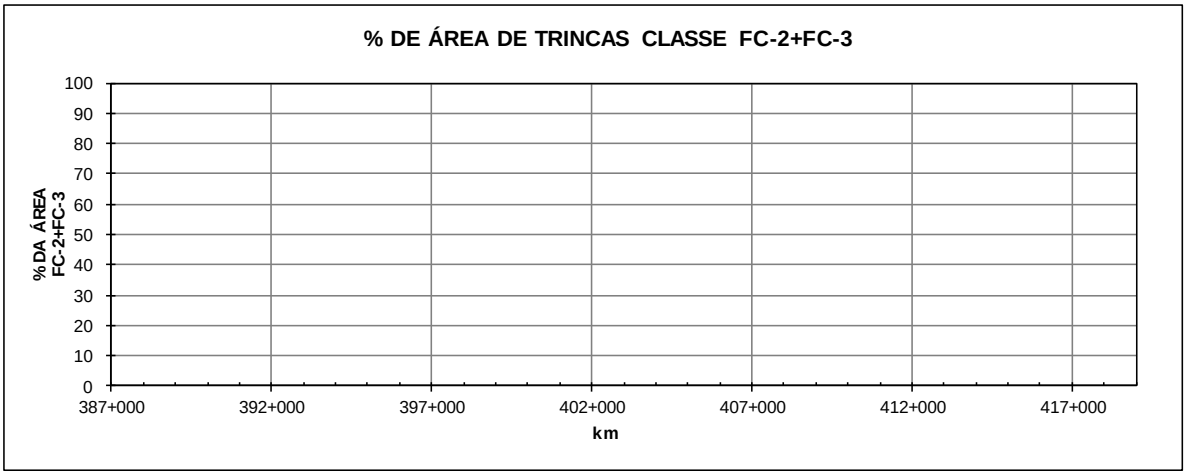




Figura 4.1.14.3 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





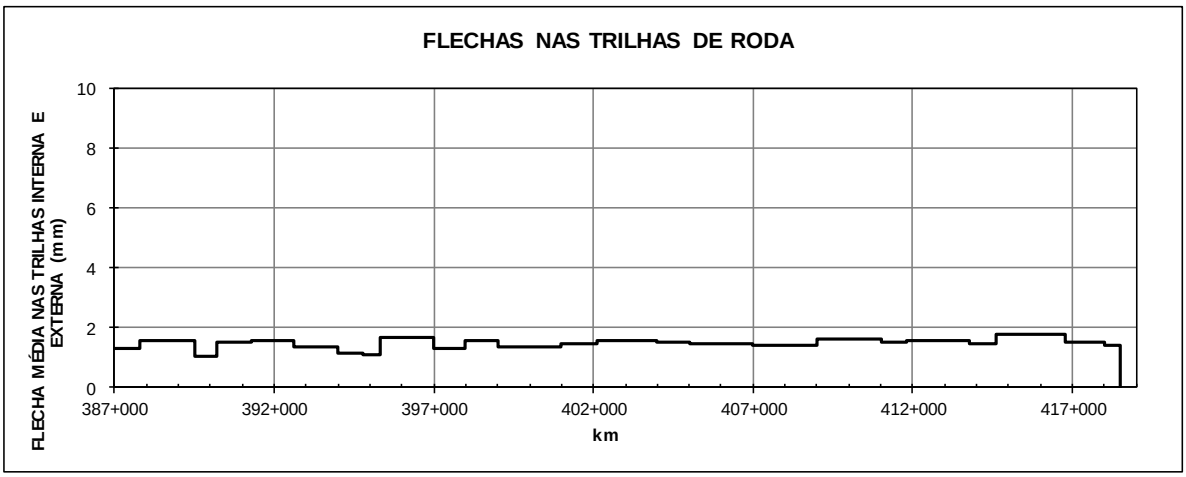


Figura 4.1.14.5 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

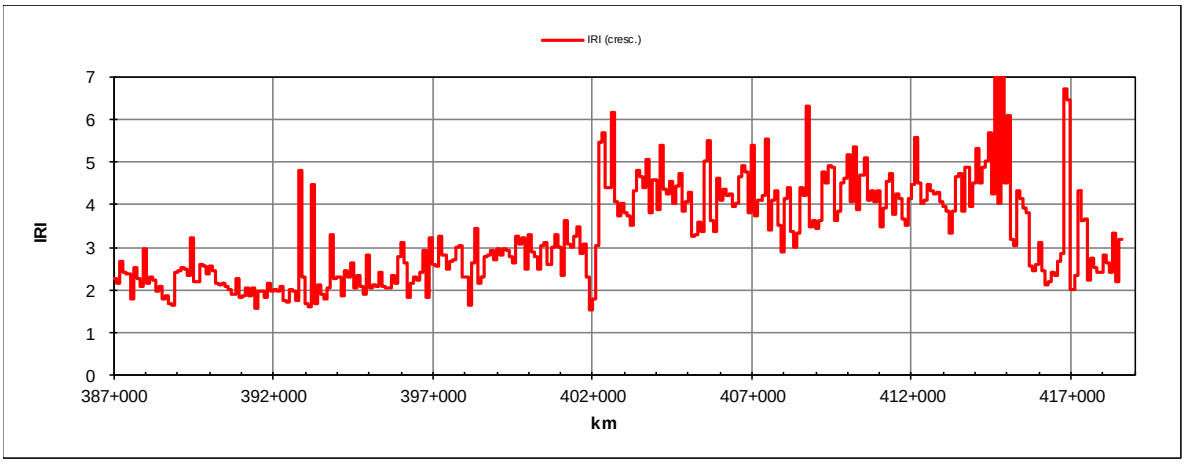


Figura 4.1.14.4 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

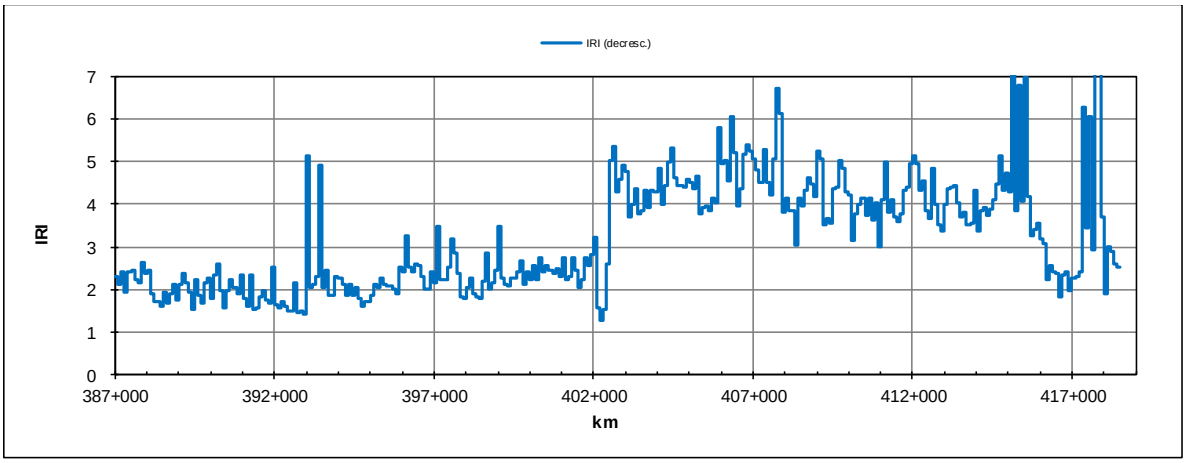


Figura 4.1.14.6 – Subtrecho 14 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.1.14.7 e 4.14.1.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.1.14.7 – km 390 – Pista Crescente



Figura 4.1.14.8 – km 415,3 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.14.9 e 4.1.14.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

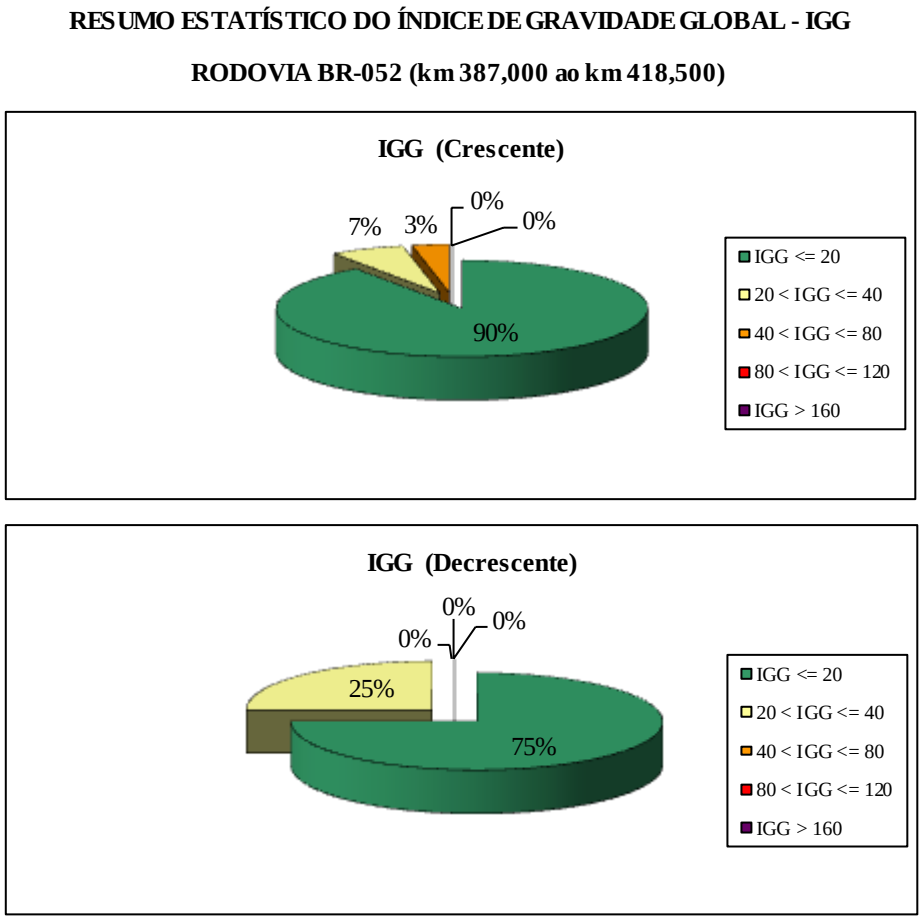


Figura 4.1.14.9 – Subtrecho 14 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 387,000 ao km 418,500)

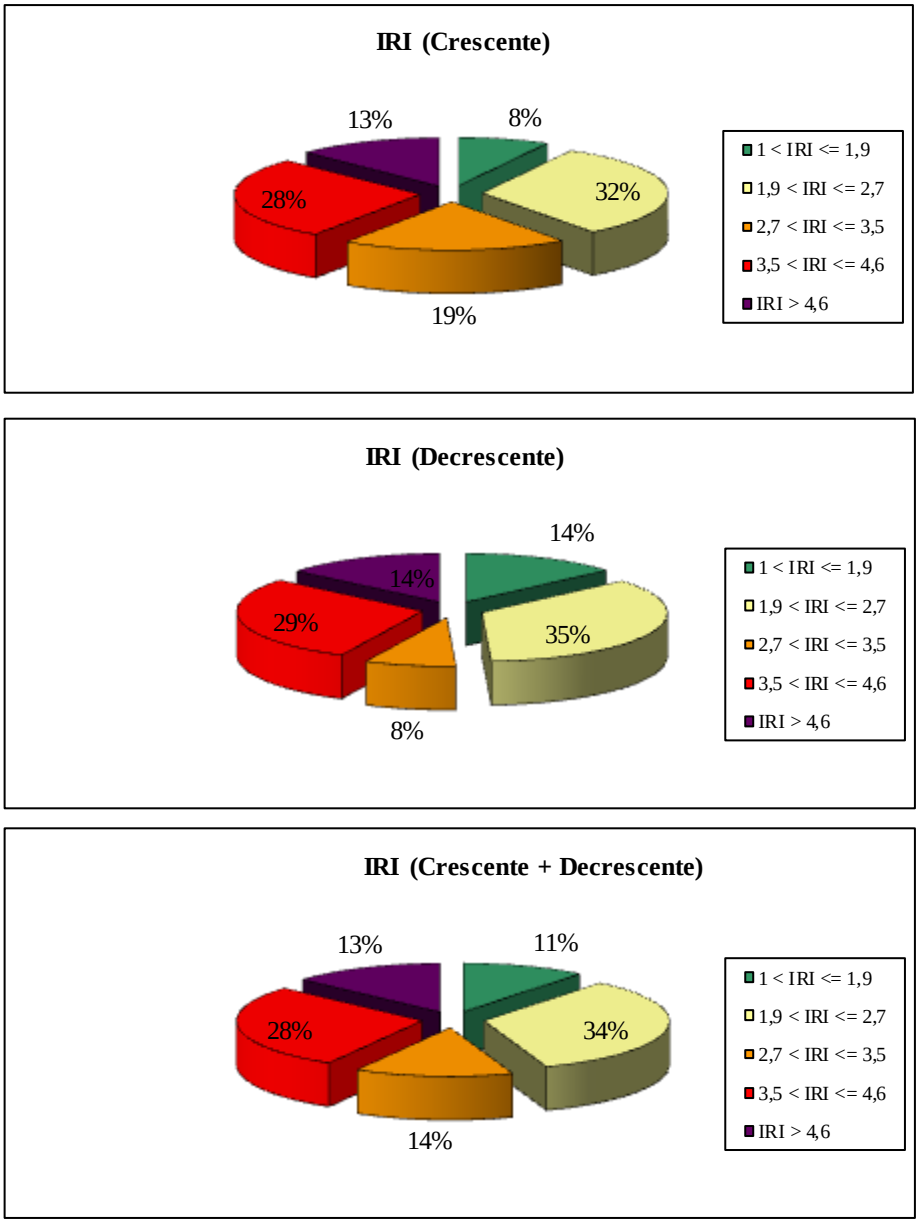


Figura 4.1.14.10 – Subtrecho 1 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 14 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura menores do que 100m em 2 segmentos.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 39% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

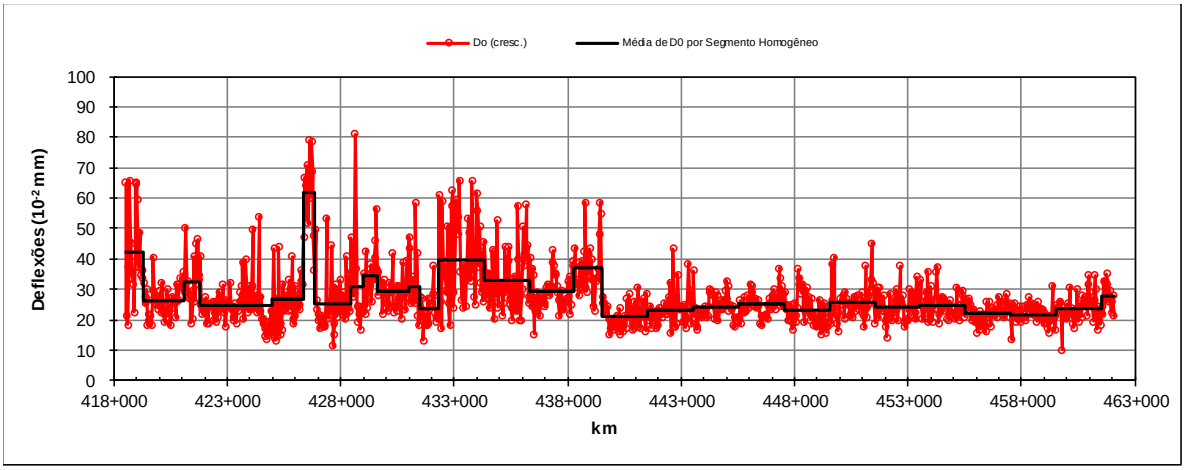
A Tabela 4.1.14.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.14.4 – Subtrecho 14 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 387,000 ao km 418,500				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		99,7%	31,42	100,0%	31,50	62,92	99,9%
Inexistente		0,3%	0,08	0,0%	0,00	0,08	0,1%
Situação	Pavimentada	99,7%	31,42	100,0%	31,50	62,92	99,9%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	6,3%	2,00	0,0%	0,00	2,00	3,2%
	D = 0	93,4%	29,42	100,0%	31,50	60,92	96,7%
Condição Superficial	Bom	99,7%	31,34	100,0%	31,50	62,84	99,7%
	Regular	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		31,50		31,50		63,00	

4.1.15. Subtrecho 15 (AC Itaguaçu da Bahia – Xique Xique)

As Figuras 4.1.15.1 e 4.1.15.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



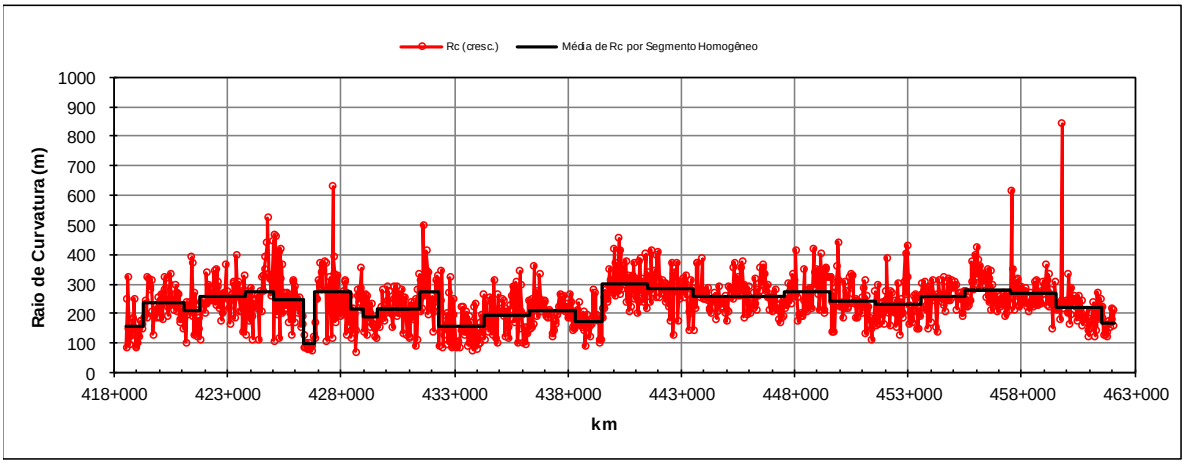
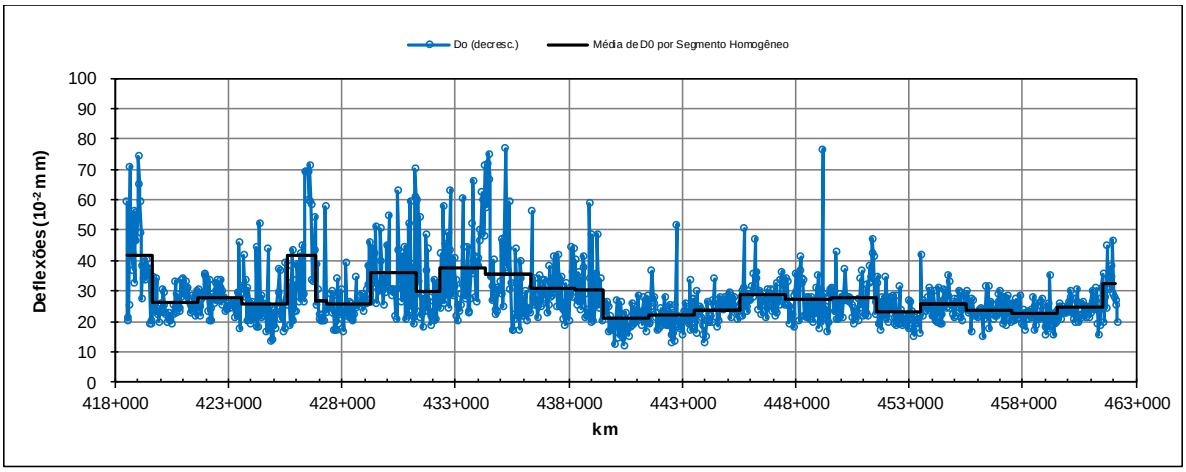


Figura 4.1.15.1– Subtrecho 15 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



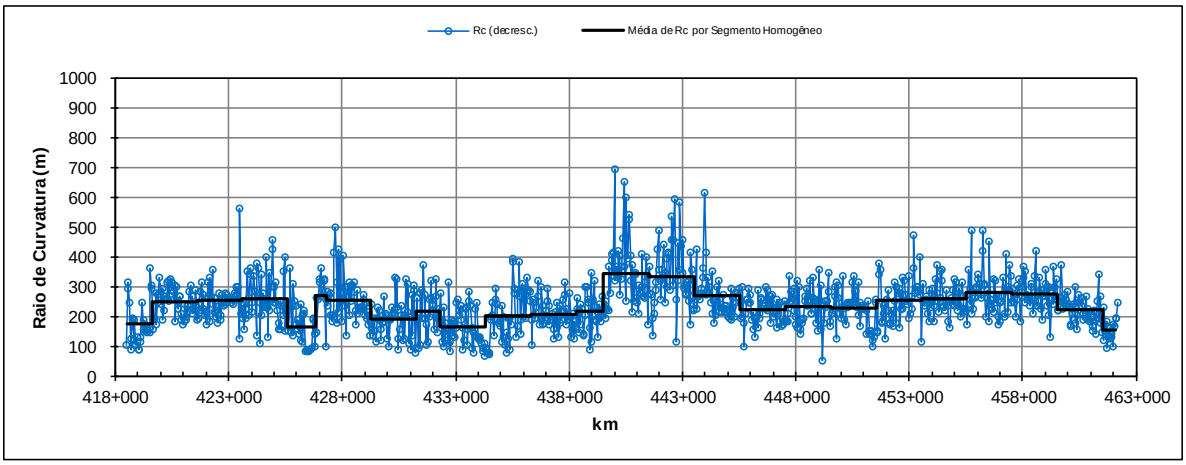


Figura 4.1.15.2 – Subtrecho 15 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.1.15.1 a 4.1.15.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.1.15.1– Subtrecho 15 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	418+500	419+300	0+800	42	15	57	155	62	56	4,3	2,4	56%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	20	3	Ótimo
2º	419+300	421+100	1+800	26	5	31	235	51	57	2,6	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	45	5	Ótimo
3º	421+100	421+800	0+700	32	9	41	211	79	58	2,8	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	17	3	Ótimo
4º	421+800	423+800	2+000	24	3	28	257	55	59	2,7	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	50	3	Ótimo
5º	423+800	425+000	1+200	24	8	32	275	95	53	2,2	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,72	30	4	Ótimo
6º	425+000	426+360	1+360	27	9	35	249	94	48	2,2	0,5	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,75	34	3	Ótimo
7º	426+360	426+840	0+480	61	13	74	97	26	46	3,4	0,8	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,25	12	3	Ótimo
8º	426+840	428+400	1+560	25	8	33	271	98	44	3,4	0,4	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,33	39	3	Ótimo
9º	428+400	429+000	0+600	28	8	36	213	74	43	3,2	0,8	25%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,77	15	4	Ótimo
10º	429+000	429+600	0+600	35	9	44	186	53	43	3,6	0,5	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40	15	3	Ótimo
11º	429+600	431+000	1+400	29	6	35	214	47	41	3,0	0,9	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	35	3	Ótimo
12º	431+000	431+500	0+500	32	12	44	215	80	40	2,1	0,3	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	13	3	Ótimo
13º	431+500	432+300	0+800	24	5	29	273	83	38	2,2	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40	20	3	Ótimo
14º	432+300	434+300	2+000	40	14	54	159	69	35	2,2	0,3	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,34	50	3	Ótimo
15º	434+300	436+300	2+000	33	10	43	196	62	36	2,3	0,4	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	50	3	Ótimo
16º	436+300	438+300	2+000	29	6	35	212	46	36	3,3	1,3	39%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	50	19	Ótimo
17º	438+300	439+540	1+240	37	9	46	174	44	35	3,7	0,8	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	31	32	Bom
18º	439+540	441+540	2+000	21	4	25	300	62	34	2,5	0,8	32%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	50	3	Ótimo
19º	441+540	443+540	2+000	22	4	27	284	60	34	3,4	0,5	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51	50	3	Ótimo
20º	443+540	445+540	2+000	24	4	28	260	51	35	3,6	0,6	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	50	3	Ótimo
21º	445+540	447+540	2+000	25	4	28	259	52	38	3,8	0,5	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,67	50	3	Ótimo
22º	447+540	449+540	2+000	23	5	28	275	63	39	2,8	1,0	35%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	50	8	Ótimo
23º	449+540	451+540	2+000	25	5	30	241	66	38	2,3	0,5	23%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	50	3	Ótimo
24º	451+540	453+540	2+000	24	5	29	231	65	37	1,8	0,4	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	50	3	Ótimo
25º	453+540	455+540	2+000	25	4	29	257	46	40	2,3	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44	50	3	Ótimo
26º	455+540	457+540	2+000	22	3	26	279	57	43	3,2	0,8	26%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45	50	3	Ótimo
27º	457+540	459+540	2+000	22	3	24	269	65	46	3,4	0,6	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51	50	3	Ótimo
28º	459+540	461+540	2+000	24	4	28	222	99	49	2,7	0,6	22%	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	1,52	50	6	Ótimo
29º	461+540	462+100	0+560	28	4	32	168	33	51	1,9	0,3	13%	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	1,89	14	21	Bom

Tabela 4.1.15.2 – Subtrecho 15 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

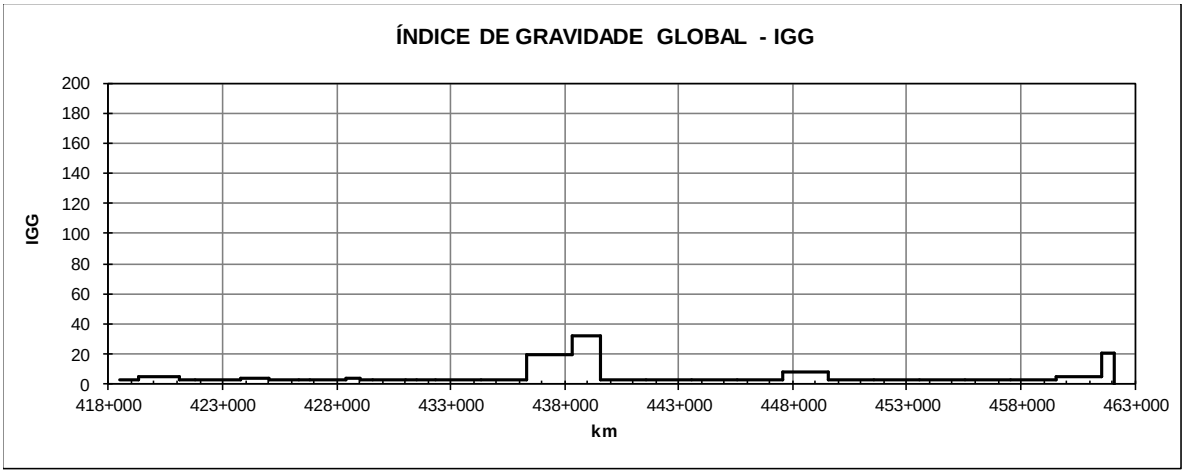
DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	418+500	419+620	1+120	41	16	57	175	76	46	3,8	2,7	72%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	29	12	Ótimo
2º	419+620	421+620	2+000	26	4	31	245	47	55	2,4	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,49	50	4	Ótimo
3º	421+620	423+600	1+980	28	5	32	250	63	57	2,3	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	49	3	Ótimo
4º	423+600	425+600	2+000	26	8	33	260	81	59	1,9	0,4	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	50	7	Ótimo
5º	425+600	426+840	1+240	42	17	58	164	72	58	2,5	0,4	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52	31	3	Ótimo
6º	426+840	427+300	0+460	27	11	30	267	77	58	3,4	0,4	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	12	8	Ótimo
7º	427+300	429+240	1+940	26	6	31	255	74	57	3,2	0,8	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,30	48	3	Ótimo
8º	429+240	431+300	2+060	36	12	48	189	66	56	2,9	0,7	26%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	52	3	Ótimo
9º	431+300	432+300	1+000	30	11	41	217	72	55	2,0	0,2	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,36	25	3	Ótimo
10º	432+300	434+300	2+000	38	13	50	165	61	52	2,3	0,3	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	50	3	Ótimo
11º	434+300	436+300	2+000	35	16	51	202	87	50	2,3	0,3	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	50	4	Ótimo
12º	436+300	438+300	2+000	31	7	36	206	50	57	3,0	1,4	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61	50	3	Ótimo
13º	438+300	439+540	1+240	30	9	37	213	61	59	3,5	1,0	27%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,69	31	29	Bom
14º	439+540	441+540	2+000	21	4	25	343	112	58	2,8	0,9	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46	50	3	Ótimo
15º	441+540	443+540	2+000	22	6	26	332	105	57	3,3	0,6	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	50	4	Ótimo
16º	443+540	445+540	2+000	24	4	28	267	74	55	3,5	0,5	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	50	4	Ótimo
17º	445+540	447+540	2+000	29	6	32	220	45	52	3,6	0,6	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	50	3	Ótimo
18º	447+540	449+540	2+000	27	9	32	232	62	51	2,6	0,9	35%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	50	3	Ótimo
19º	449+540	451+540	2+000	28	7	35	224	58	49	2,1	0,5	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	50	7	Ótimo
20º	451+540	453+540	2+000	23	5	27	254	73	46	1,6	0,2	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51	50	3	Ótimo
21º	453+540	455+540	2+000	26	4	30	255	47	42	2,5	0,4	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35	50	3	Ótimo
22º	455+540	457+540	2+000	24	4	27	281	75	44	3,6	1,1	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	50	30	Bom
23º	457+540	459+540	2+000	22	4	25	273	53	52	3,9	0,8	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	50	51	Regular
24º	459+540	461+540	2+000	24	4	28	221	49	49	3,0	0,6	21%	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	1,42	50	50	Regular
25º	461+540	462+100	0+560	32	8	40	152	37	48	1,9	0,1	4%	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	1,85	14	21	Bom

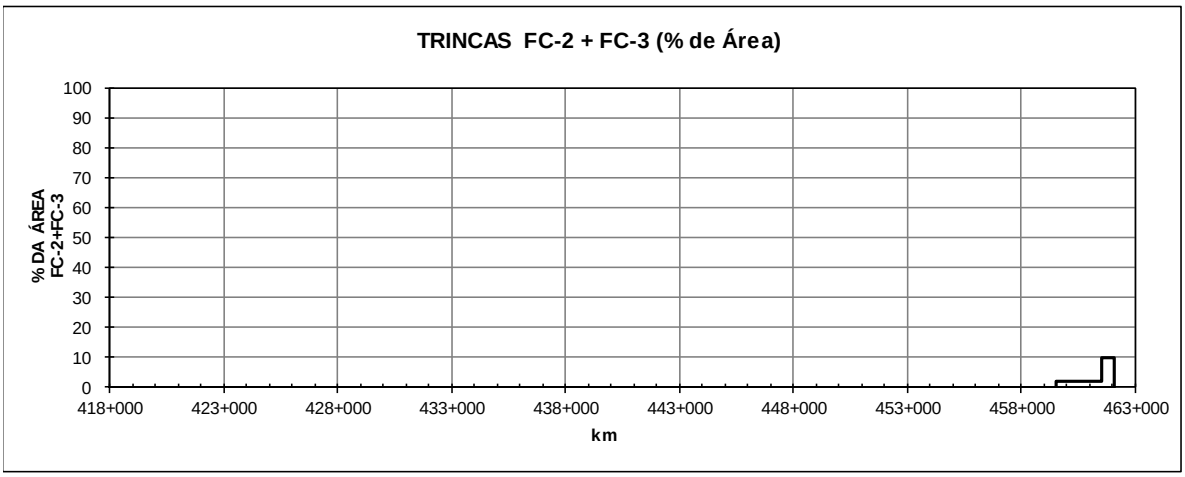
Tabela 4.1.15.3 – Subtrecho 15 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	418+500	419+300	800	42	15	57	155	4,3	12	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58
2º	419+300	419+620	320	26	5	31	175	3,8	12	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56
3º	419+620	421+100	1480	26	4	31	235	2,6	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75
4º	421+100	421+620	520	32	9	41	211	2,8	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,44
5º	421+620	421+800	180	28	5	33	211	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,79
6º	421+800	423+600	1800	24	3	28	250	2,7	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56
7º	423+600	423+800	200	26	8	34	257	2,7	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,69
8º	423+800	425+000	1200	24	8	32	260	2,2	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55
9º	425+000	425+600	600	27	9	35	249	2,2	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57
10º	425+600	426+360	760	42	17	58	164	2,5	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,76
11º	426+360	426+840	480	61	13	74	97	3,4	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38
12º	426+840	427+300	460	27	11	38	267	3,4	8	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48
13º	427+300	428+400	1100	26	6	32	255	3,4	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,65
14º	428+400	429+000	600	28	8	36	213	3,2	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53
15º	429+000	429+240	240	35	9	44	186	3,6	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,35
16º	429+240	429+600	360	36	12	48	186	3,6	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,79
17º	429+600	431+000	1400	29	6	35	189	3,0	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57
18º	431+000	431+300	300	32	12	44	189	2,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50
19º	431+300	431+500	200	30	11	41	215	2,1	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,68
20º	431+500	432+300	800	24	5	29	217	2,2	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38
21º	432+300	434+300	2000	40	14	54	159	2,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42
22º	434+300	436+300	2000	35	16	51	196	2,3	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,37
23º	436+300	438+300	2000	31	7	38	206	3,3	19	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,59
24º	438+300	439+540	1240	37	9	46	174	3,7	32	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56
25º	439+540	441+540	2000	21	4	25	300	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47
26º	441+540	443+540	2000	22	4	27	284	3,4	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57
27º	443+540	445+540	2000	24	4	28	260	3,6	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55
28º	445+540	447+540	2000	29	6	35	220	3,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62
29º	447+540	449+540	2000	27	9	37	232	2,8	8	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38
30º	449+540	451+540	2000	28	7	35	224	2,3	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46
31º	451+540	453+540	2000	24	5	29	231	1,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56
32º	453+540	455+540	2000	26	4	30	255	2,5	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40
33º	455+540	457+540	2000	24	4	27	279	3,6	30	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54
34º	457+540	459+540	2000	22	4	26	269	3,9	51	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53
35º	459+540	461+540	2000	24	4	28	221	3,0	50	Regular	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	1,47
36º	461+540	462+100	560	32	8	40	152	1,9	21	Bom	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	1,87

.

As Figuras 4.1.5.3 a 4.1.5.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





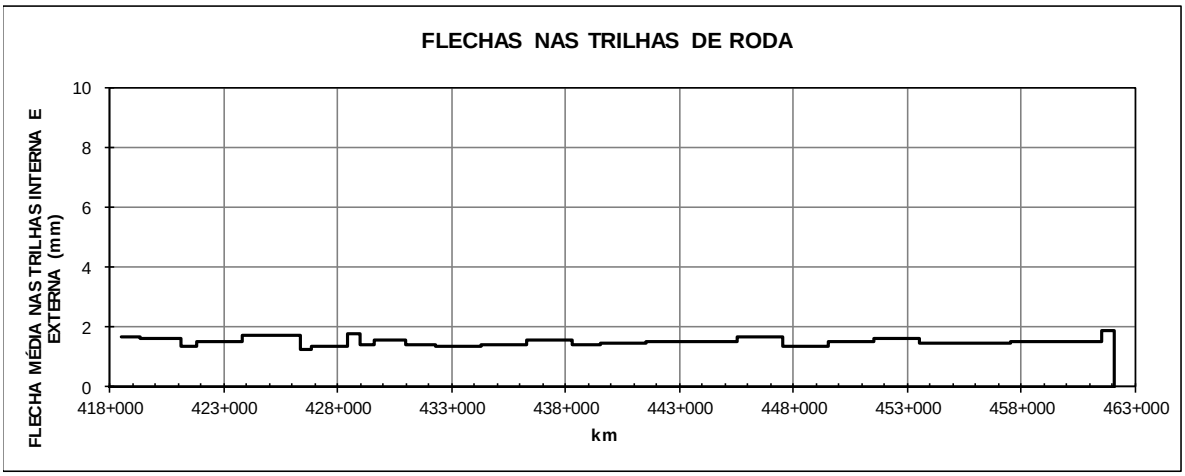
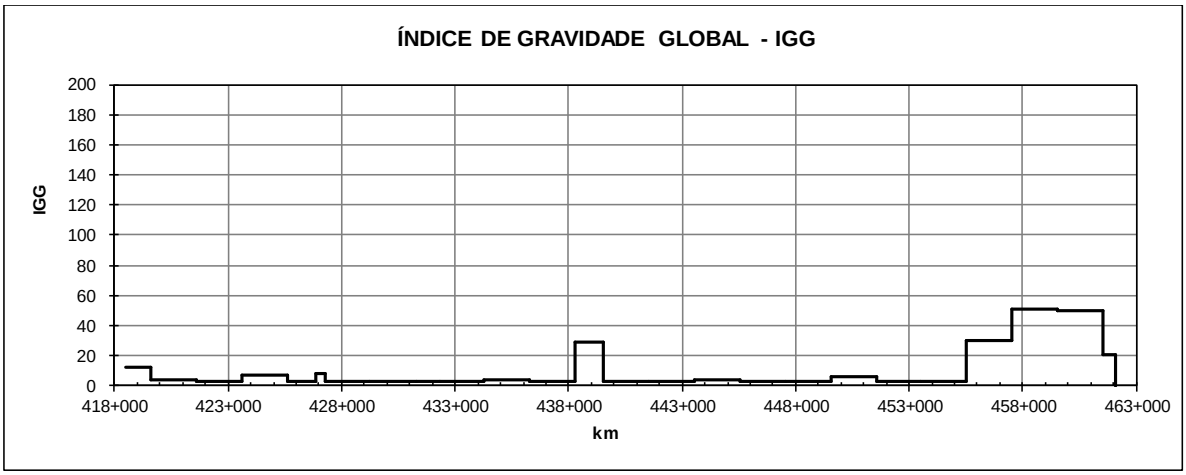
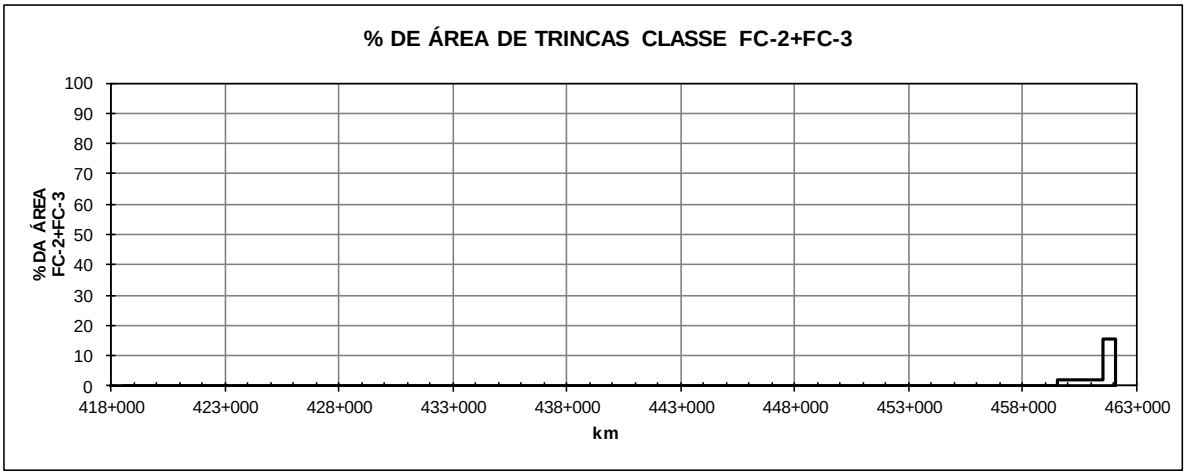


Figura 4.1.15.3 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





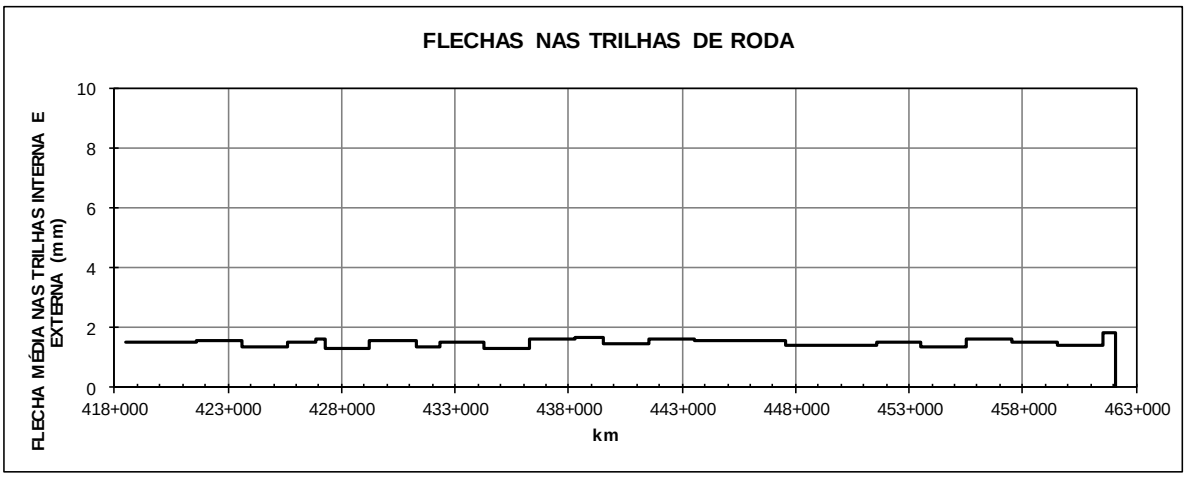


Figura 4.1.15.4 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

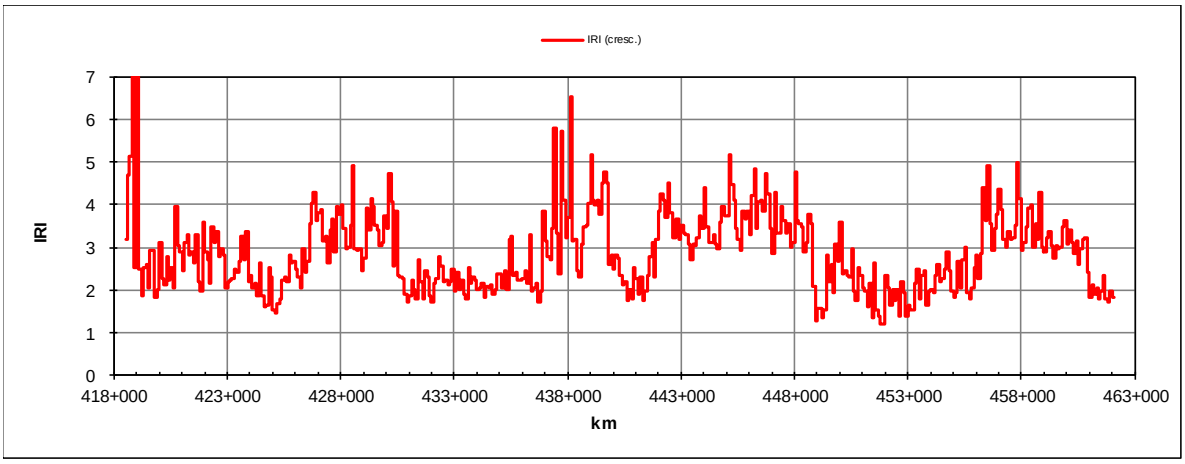


Figura 4.1.15.5 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

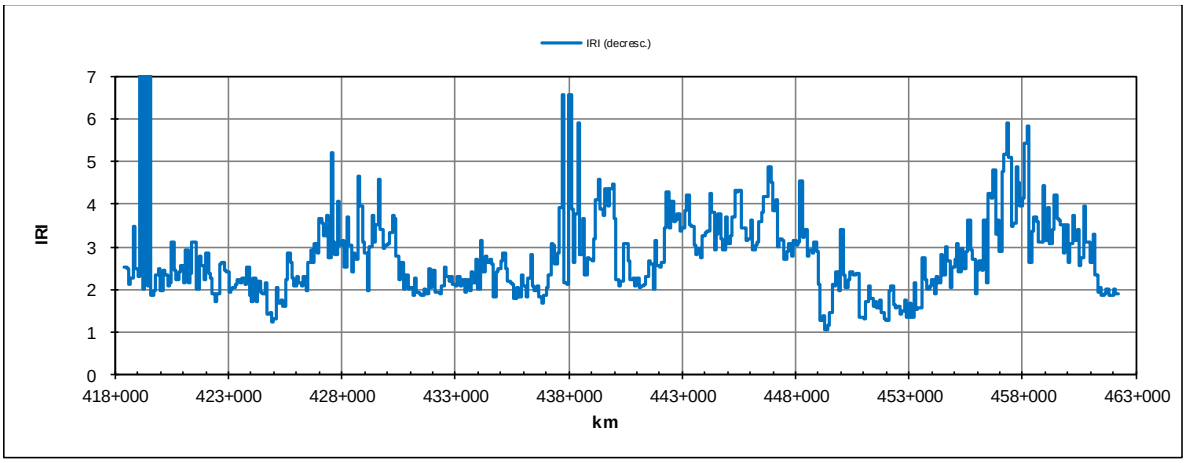


Figura 4.1.15.6 – Subtrecho 15 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

A Figuras 4.1.15.7 ilustra a situação do pavimento em um local do Subtrecho.



Figura 4.1.15.7 – km 446 – Pista Crescente

As Figuras 4.1.15.8 e 4.1.15.9 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

RESUMO ESTATÍSTICO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

RODOVIA BR-052 (km 418,500 ao km 462,100)

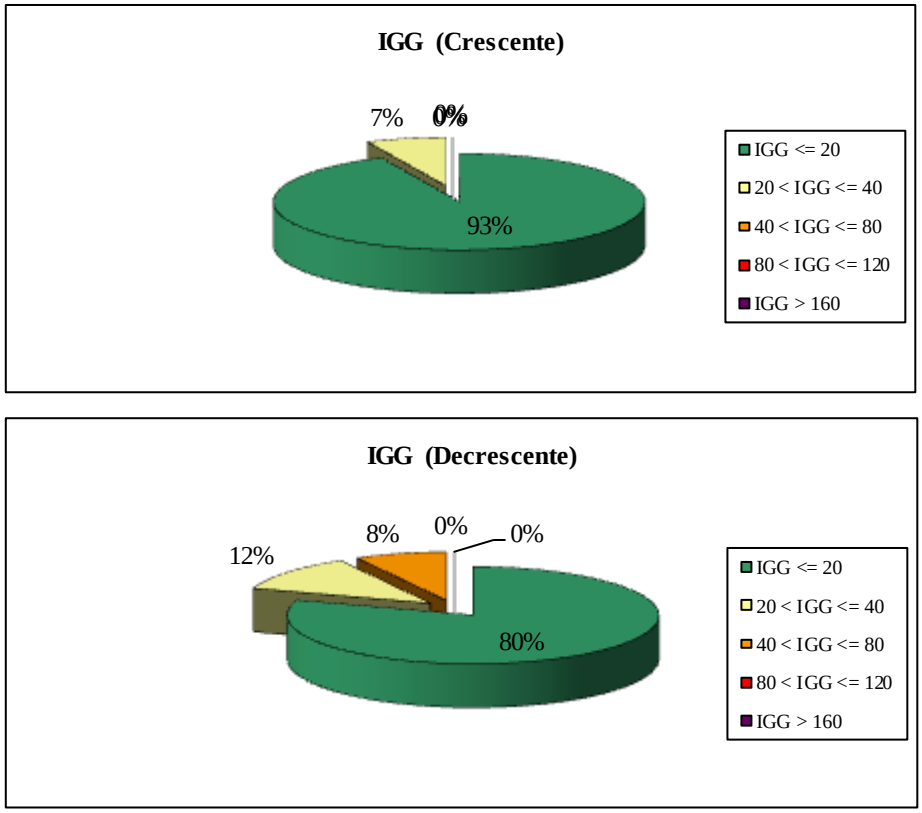


Figura 4.1.15.8 – Subtrecho 15 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 418,500 ao km 462,100)

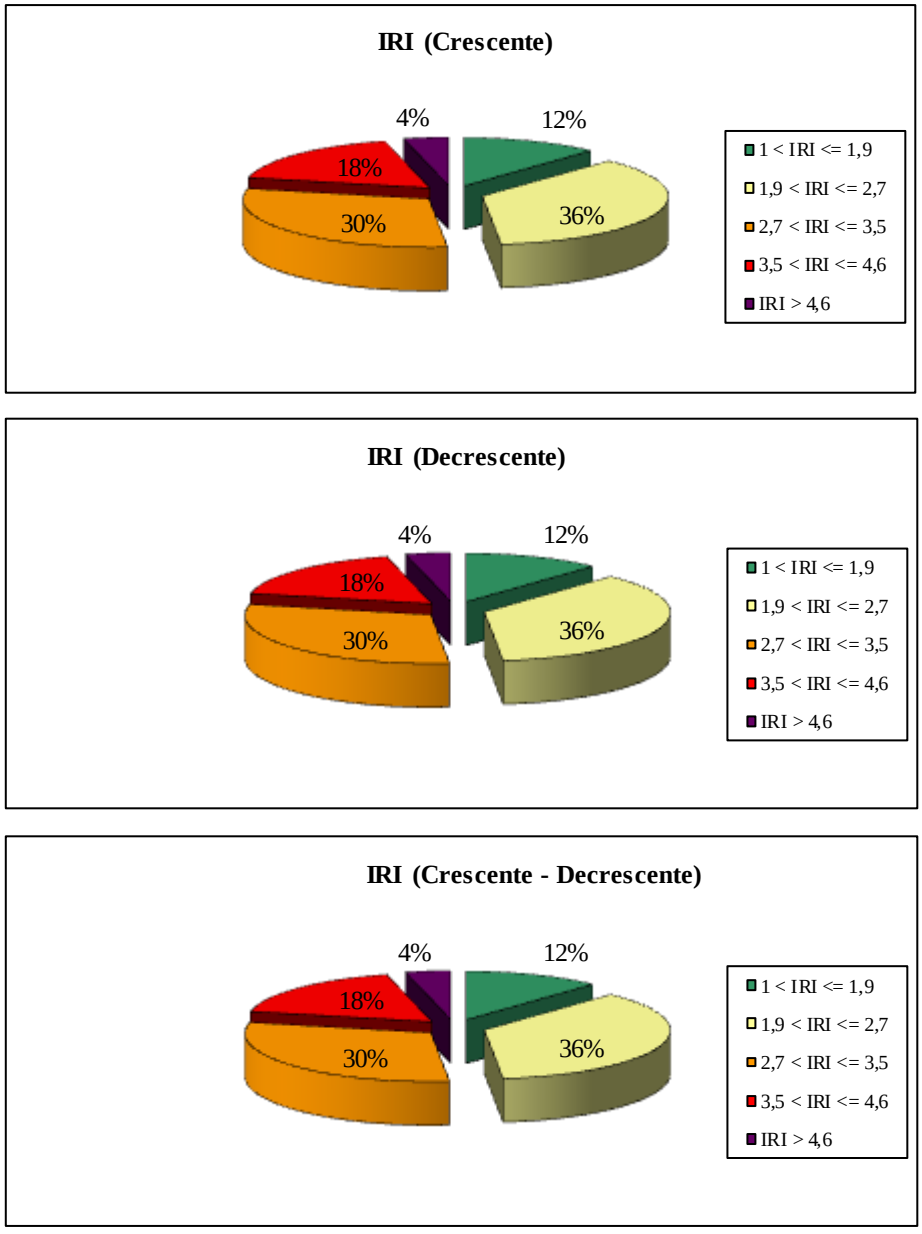


Figura 4.1.15.9 – Subtrecho 15 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 15 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 22% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

A Tabela 4.1.15.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.1.15.4 – Subtrecho 15 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 418,500 ao km 462,100				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		99,7%	43,49	100,0%	43,60	87,09	99,9%
Inexistente		0,3%	0,11	0,0%	0,00	0,11	0,1%
Situação	Pavimentada	99,7%	43,49	100,0%	43,60	87,09	99,9%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	6,3%	2,77	0,0%	0,00	2,77	3,2%
	D = 0	93,4%	40,72	100,0%	43,60	84,32	96,7%
Condição Superficial	Bom	99,7%	43,38	100,0%	43,60	86,98	99,7%
	Regular	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		43,60		43,60		87,80	

4.2. Rodovia BA-160

4.2.1. Subtrecho 16 (Xique Xique – AC Gentio do Ouro)

As Figuras 4.2.1.1 e 4.2.1.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.

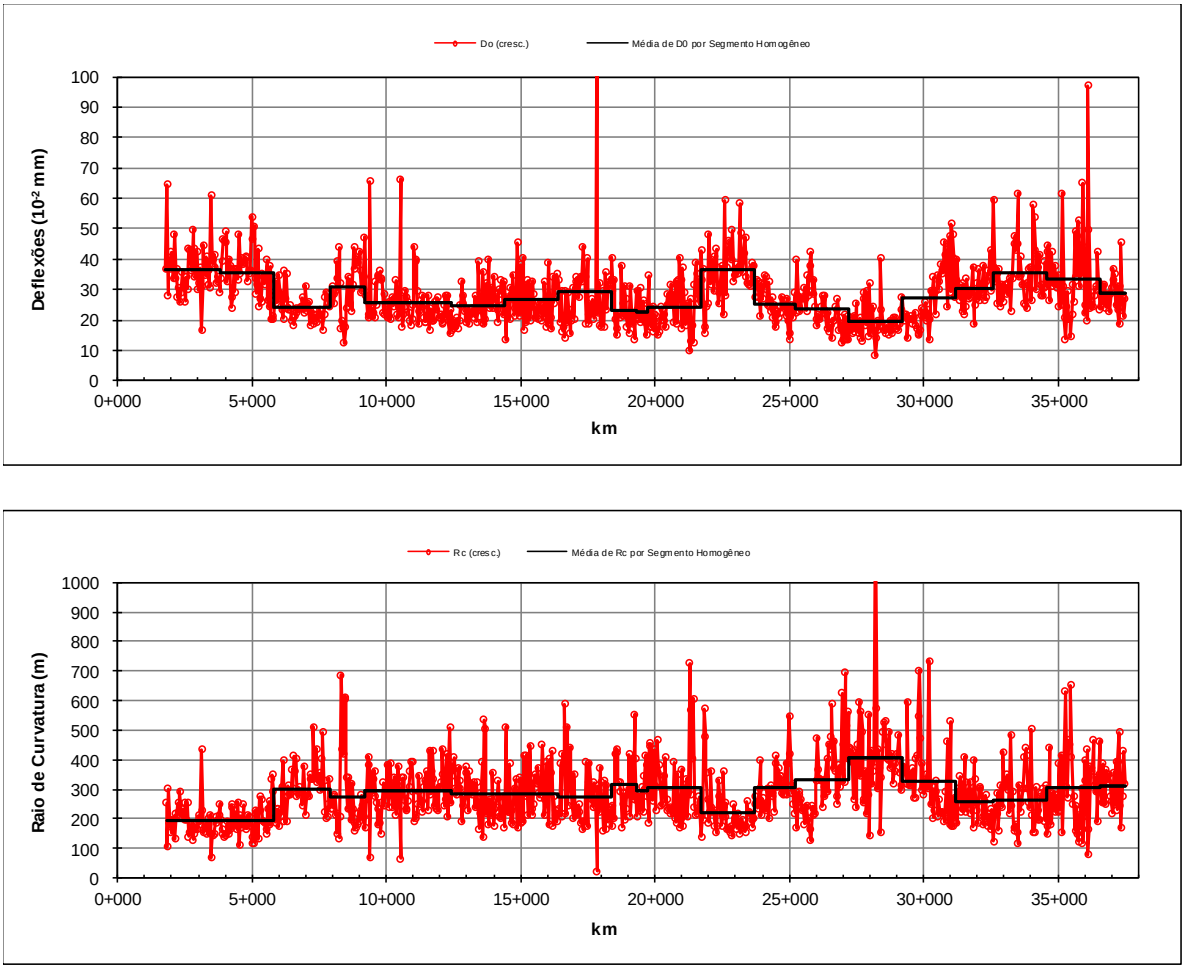


Figura 4.2.1.1– Subtrecho 16 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)

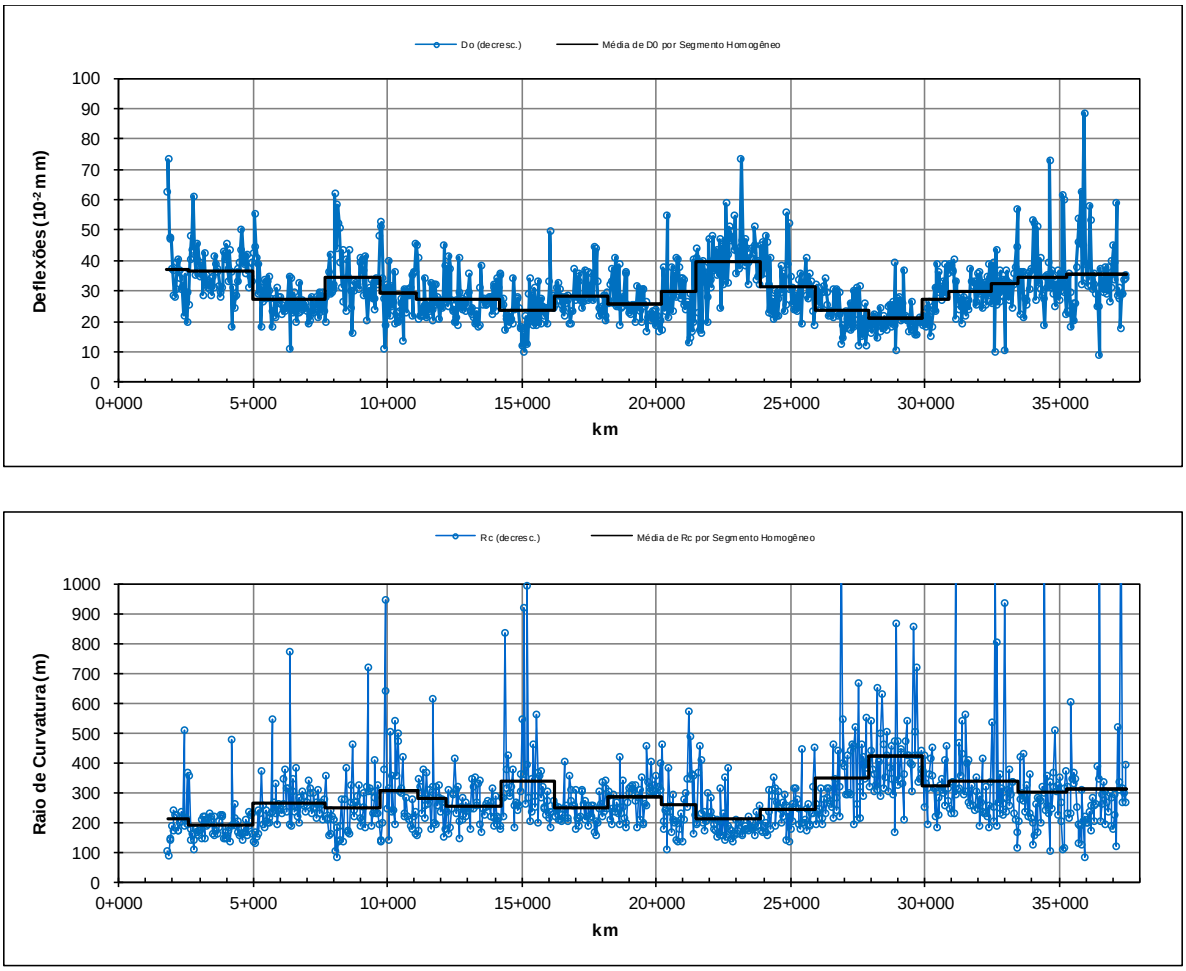


Figura 4.2.1.2 – Subtrecho 16 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

Tabela 4.2.1.1– Subtrecho 16 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	0+000	1+800	1+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2º	1+800	3+800	2+000	36	7	43	194	56	48	2,5	0,5	19%	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	1,43	50	43	Regular
3º	3+800	5+800	2+000	36	8	44	196	52	50	2,7	0,4	16%	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	1,51	50	33	Bom
4º	5+800	7+900	2+100	24	4	29	301	76	53	2,7	0,3	11%	0,0	23,1	0,0	0,0	0,0	1,48	52	53	Regular
5º	7+900	9+200	1+300	31	9	40	276	135	53	2,8	0,7	23%	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	1,70	32	34	Bom
6º	9+200	12+400	3+200	25	6	31	293	79	51	3,0	0,5	17%	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	1,44	81	41	Regular
7º	12+400	14+400	2+000	25	6	30	285	80	48	2,7	0,4	16%	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	1,32	50	38	Bom
8º	14+400	16+400	2+000	27	7	33	286	86	47	2,3	0,2	10%	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	1,49	50	30	Bom
9º	16+400	18+400	2+000	27	7	34	272	100	44	2,3	0,3	12%	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	1,60	50	46	Regular
10º	18+400	19+300	0+900	24	7	31	317	100	41	2,5	0,5	19%	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	1,61	22	55	Regular
11º	19+300	19+700	0+400	23	5	27	294	69	42	2,5	0,3	14%	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0	1,55	10	53	Regular
12º	19+700	21+700	2+000	24	7	31	306	117	45	2,3	0,3	12%	0,0	26,8	0,0	0,0	0,0	1,62	50	48	Regular
13º	21+700	23+700	2+000	36	9	45	223	83	48	2,4	0,4	15%	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	1,62	50	44	Regular
14º	23+700	25+200	1+500	25	5	31	305	71	50	2,0	0,6	28%	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,30	38	17	Ótimo
15º	25+200	27+200	2+000	24	7	30	330	125	50	3,0	0,9	30%	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	1,60	50	41	Regular
16º	27+200	29+200	2+000	19	5	24	405	158	52	3,5	0,4	11%	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	1,58	50	53	Regular
17º	29+200	31+200	2+000	27	10	37	327	125	56	3,1	0,6	18%	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	1,56	50	30	Bom
18º	31+200	32+600	1+400	30	5	36	259	63	58	3,0	0,6	21%	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	1,46	35	36	Bom
19º	32+600	34+600	2+000	36	9	45	264	90	51	3,0	0,7	22%	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	1,64	50	19	Ótimo
20º	34+600	36+600	2+000	32	11	44	304	124	46	3,3	0,8	25%	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	1,53	50	28	Bom
21º	36+600	37+500	0+900	29	6	35	309	79	41	3,9	0,7	17%	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,43	22	5	Ótimo

Tabela 4.2.1.2 – Subtrecho 16 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	0+000	1+800	1+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2º	1+800	2+600	0+800	37	13	50	209	90	44	3,6	3,5	99%	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0	1,88	20	67	Regular
3º	2+600	5+000	2+400	37	7	42	189	54	47	2,9	0,4	14%	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	5,63	60	133	Ruim
4º	5+000	7+700	2+700	27	7	33	263	92	55	2,9	0,5	17%	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	25,10	68	170	Péssimo
5º	7+700	9+700	2+000	35	9	42	245	103	59	2,8	0,6	22%	0,9	9,1	0,0	0,0	0,0	4,09	50	96	Ruim
6º	9+700	11+100	1+400	29	10	39	304	168	60	3,3	0,5	14%	0,2	24,4	0,0	0,0	0,0	25,29	35	159	Ruim
7º	11+100	12+200	1+100	27	6	34	277	91	61	3,2	0,4	12%	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	19,41	27	167	Péssimo
8º	12+200	14+200	2+000	27	6	33	251	55	61	3,0	0,4	14%	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	5,58	50	118	Ruim
9º	14+200	16+200	2+000	24	7	29	334	170	60	2,9	0,4	14%	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	1,53	50	52	Regular
10º	16+200	18+200	2+000	29	6	34	246	51	59	2,5	0,4	16%	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	4,70	50	118	Ruim
11º	18+200	20+200	2+000	26	6	31	284	63	57	2,4	0,3	14%	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	8,04	50	137	Ruim
12º	20+200	21+500	1+300	30	9	39	256	107	59	3,0	0,5	16%	0,0	30,4	0,0	0,0	0,0	6,76	33	134	Ruim
13º	21+500	23+900	2+400	40	10	48	208	67	56	2,7	0,7	26%	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	2,18	60	67	Regular
14º	23+900	25+900	2+000	32	8	40	241	67	52	2,2	0,5	22%	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	1,75	50	23	Bom
15º	25+900	27+900	2+000	24	6	29	345	162	52	3,3	0,7	21%	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	1,83	50	34	Bom
16º	27+900	29+900	2+000	21	5	24	421	136	50	3,4	0,5	15%	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	7,30	50	112	Ruim
17º	29+900	30+900	1+000	27	7	34	319	75	46	3,8	0,9	24%	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	8,46	25	106	Ruim
18º	30+900	32+500	1+600	30	5	36	338	171	44	3,2	0,9	28%	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	5,16	40	94	Ruim
19º	32+500	33+500	1+000	33	10	42	335	230	45	3,2	0,8	24%	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	2,16	25	54	Regular
20º	33+500	35+300	1+800	35	11	43	297	192	48	3,3	0,5	16%	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,86	45	89	Ruim
21º	35+300	37+500	2+200	35	13	45	310	257	51	3,5	0,8	24%	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,27	55	39	Bom

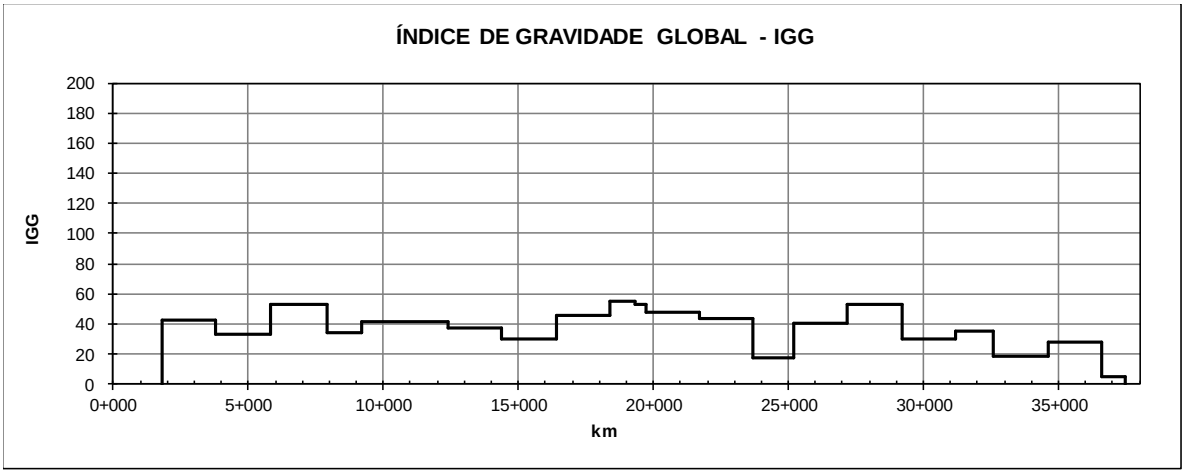
Tabela 4.2.1.3 – Subtrecho 16 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

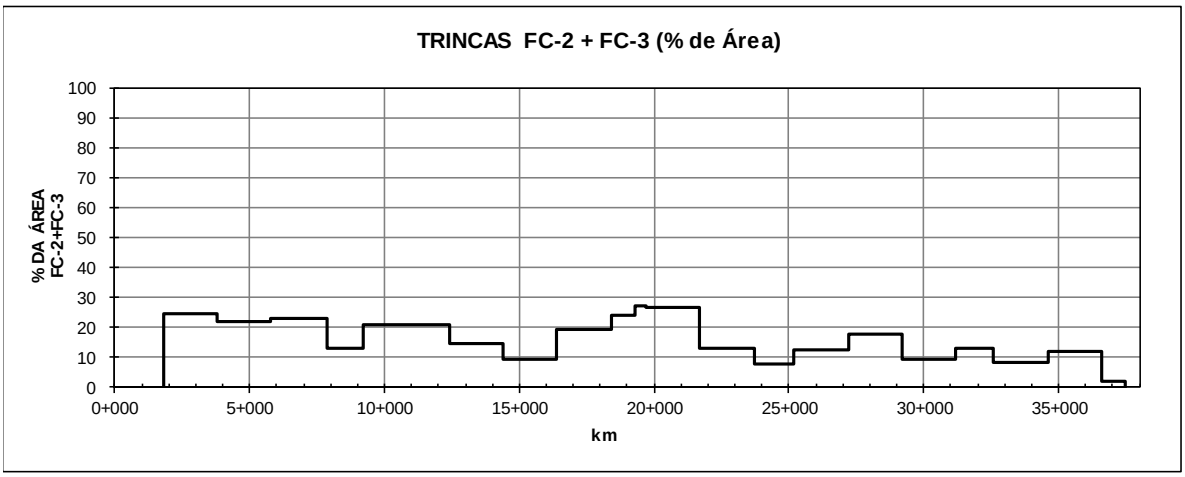
CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	0+000	1+800	1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2º	1+800	2+600	800	37	13	50	194	3,6	67	Regular	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	1,65
3º	2+600	3+800	1200	37	7	44	189	2,9	133	Ruim	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	2,81
4º	3+800	5+000	1200	36	8	44	189	2,9	133	Ruim	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	3,57
5º	5+000	5+800	800	27	7	34	196	2,9	170	Péssimo	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	12,55
6º	5+800	7+700	1900	24	4	29	263	2,9	170	Péssimo	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	13,29
7º	7+700	7+900	200	35	9	44	245	2,8	96	Ruim	0,4	16,1	0,0	0,0	0,0	2,05
8º	7+900	9+200	1300	31	9	40	245	2,8	96	Ruim	0,4	11,0	0,0	0,0	0,0	2,90
9º	9+200	9+700	500	25	6	31	245	3,0	96	Ruim	0,4	15,0	0,0	0,0	0,0	2,76
10º	9+700	11+100	1400	29	10	39	293	3,3	159	Ruim	0,1	22,6	0,0	0,0	0,0	12,64
11º	11+100	12+200	1100	27	6	34	277	3,2	167	Péssimo	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	9,70
12º	12+200	12+400	200	27	6	33	251	3,0	118	Ruim	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	2,79
13º	12+400	14+200	1800	25	6	30	251	3,0	118	Ruim	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	3,45
14º	14+200	14+400	200	24	7	31	285	2,9	52	Regular	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	0,77
15º	14+400	16+200	1800	27	7	33	286	2,9	52	Regular	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	1,51
16º	16+200	16+400	200	29	6	34	246	2,5	118	Ruim	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	2,35
17º	16+400	18+200	1800	27	7	34	246	2,5	118	Ruim	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	3,15
18º	18+200	18+400	200	26	6	31	272	2,4	137	Ruim	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	4,02
19º	18+400	19+300	900	24	7	31	284	2,5	137	Ruim	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	4,83
20º	19+300	19+700	400	23	5	27	284	2,5	137	Ruim	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	4,80
21º	19+700	20+200	500	24	7	31	284	2,4	137	Ruim	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	4,83
22º	20+200	21+500	1300	30	9	39	256	3,0	134	Ruim	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	3,38
23º	21+500	21+700	200	40	10	50	208	2,7	67	Regular	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	1,09
24º	21+700	23+700	2000	36	9	45	208	2,7	67	Regular	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	1,90
25º	23+700	23+900	200	25	5	31	208	2,7	67	Regular	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	1,74
26º	23+900	25+200	1300	32	8	40	241	2,2	23	Bom	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,88
27º	25+200	25+900	700	24	7	30	241	3,0	41	Regular	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	1,68
28º	25+900	27+200	1300	24	6	29	330	3,3	41	Regular	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,92
29º	27+200	27+900	700	19	5	24	345	3,5	53	Regular	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	1,70
30º	27+900	29+200	1300	21	5	26	405	3,5	112	Ruim	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	3,65
31º	29+200	29+900	700	27	10	37	327	3,4	112	Ruim	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	4,43
32º	29+900	30+900	1000	27	7	34	319	3,8	106	Ruim	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	4,23
33º	30+900	31+200	300	30	5	36	327	3,2	94	Ruim	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	2,58
34º	31+200	32+500	1300	30	5	36	259	3,2	94	Ruim	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	3,31

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	32+500	32+600	100	33	10	42	259	3,2	54	Regular	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	1,08
36º	32+600	33+500	900	36	9	45	264	3,2	54	Regular	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	1,90
37º	33+500	34+600	1100	35	11	46	264	3,3	89	Ruim	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	2,93
38º	34+600	35+300	700	32	11	44	297	3,3	89	Ruim	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	3,69
39º	35+300	36+600	1300	35	13	48	304	3,5	39	Bom	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	1,14
40º	36+600	37+500	900	29	6	35	309	3,9	39	Bom	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,85

.

As Figuras 4.2.1.3 a 4.2.1.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





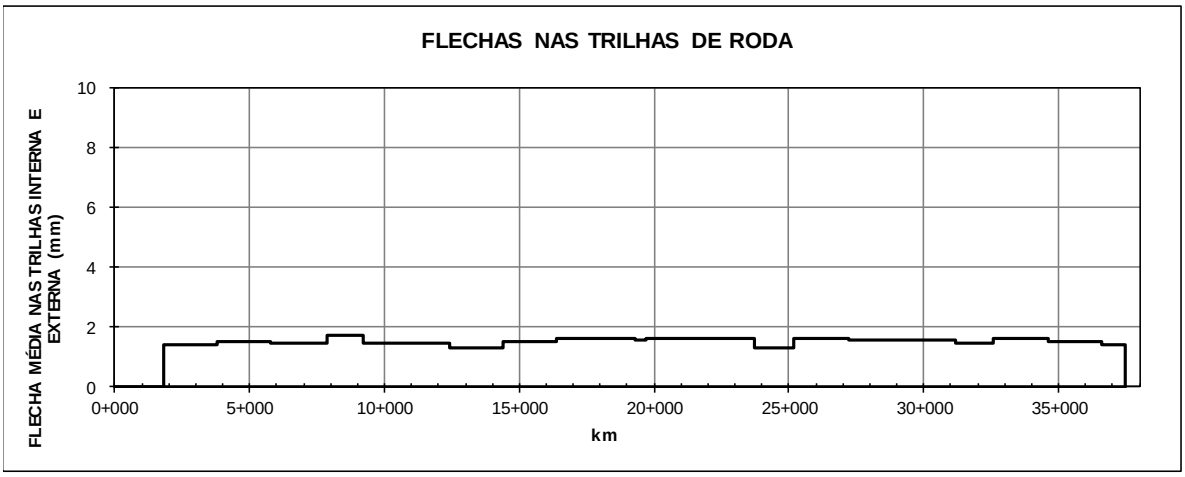
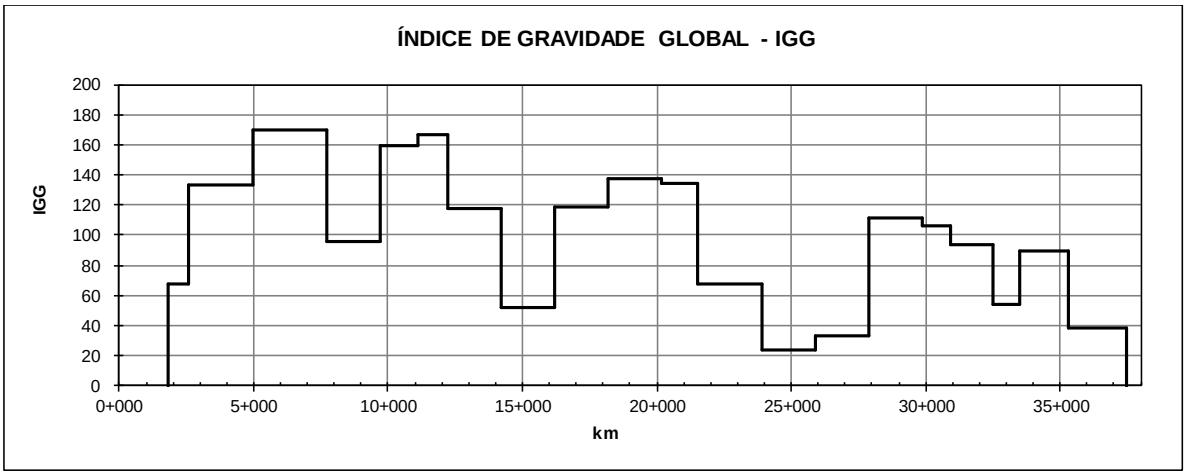
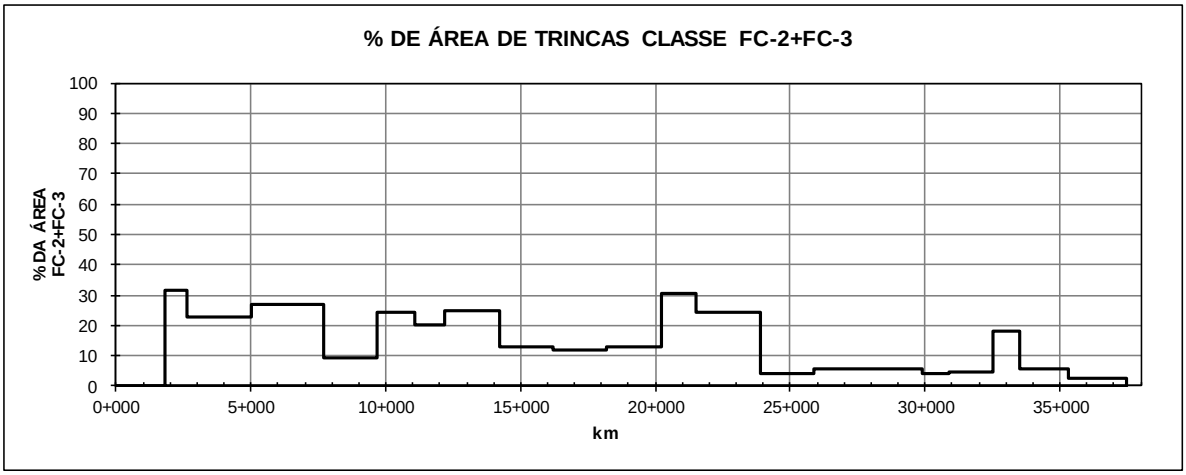


Figura 4.2.1.3 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





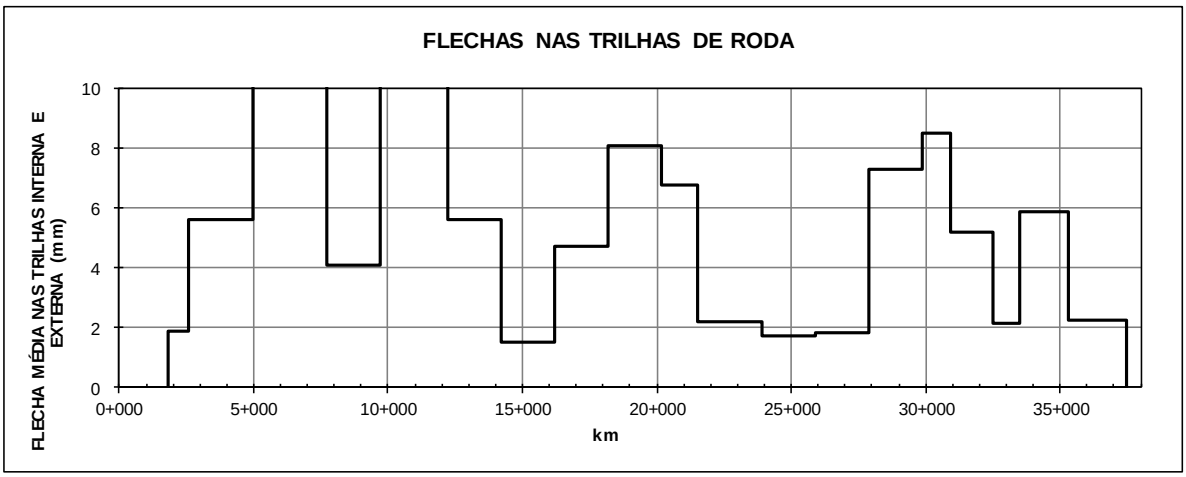


Figura 4.2.1.4 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

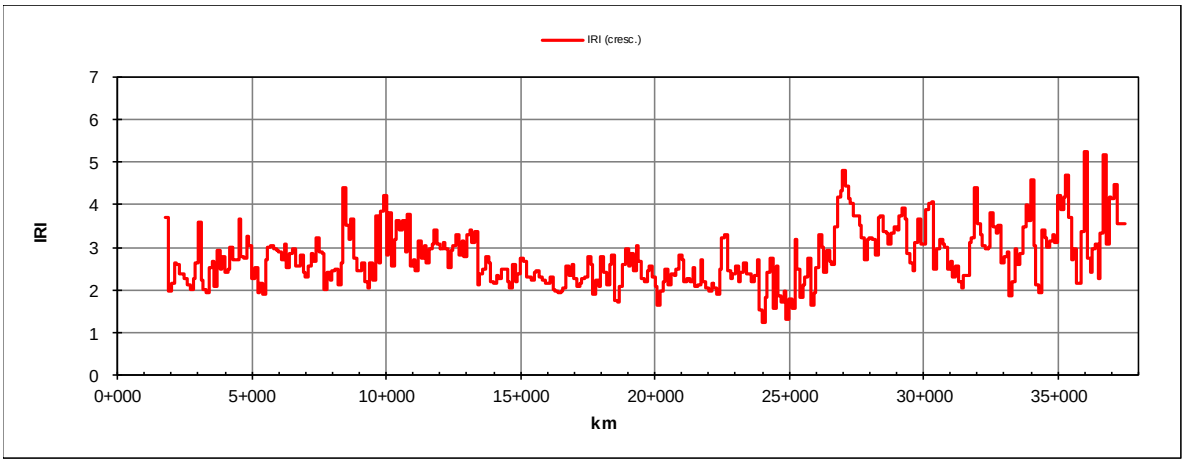


Figura 4.2.1.5 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

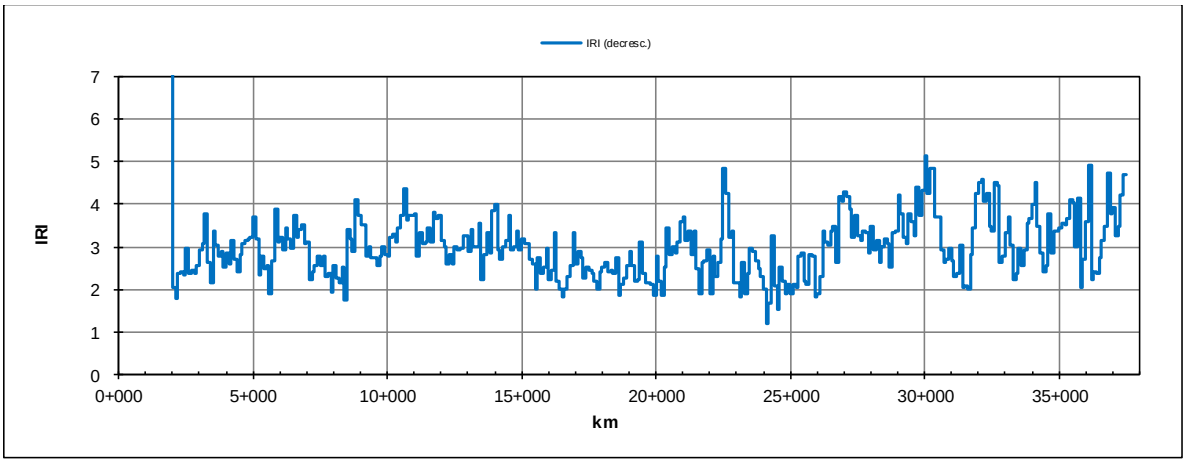


Figura 4.2.1.6 – Subtrecho 16 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

A Figura 4.2.1.7 ilustra a situação do pavimento em um local do Subtrecho.



Figura 4.2.1.7 – km 14,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.2.1.8 e 4.2.1.9 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

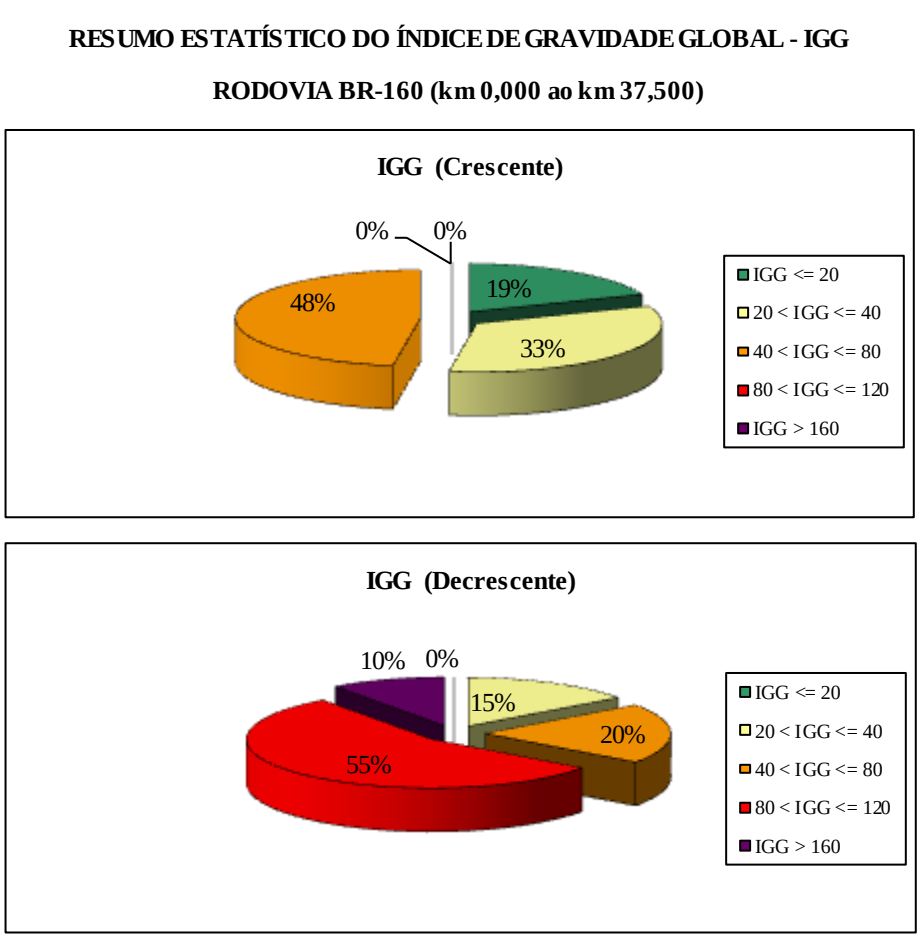


Figura 4.2.1.8 – Subtrecho 16 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 1,000 ao km 13,400)

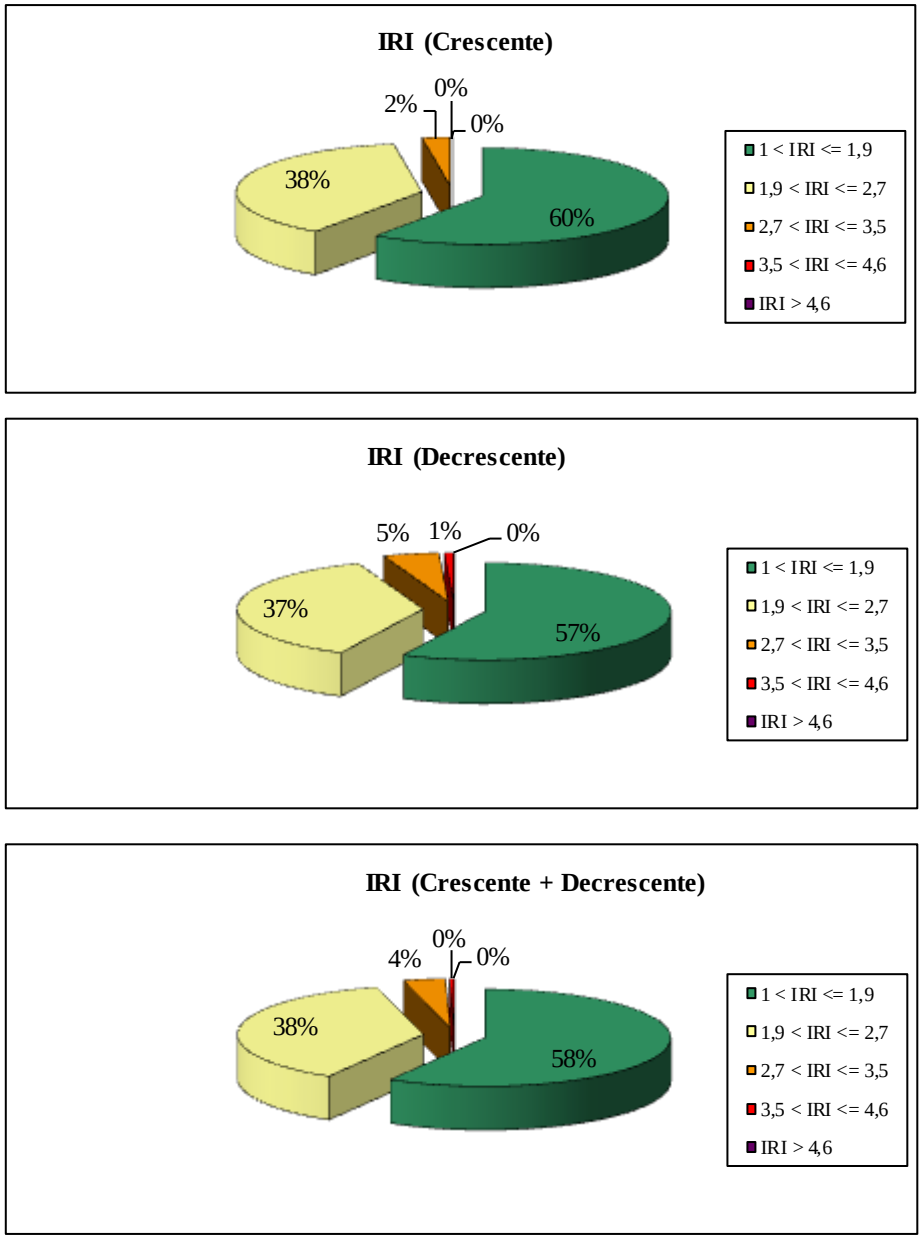


Figura 4.2.1.9 – Subtrecho 16 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 15 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 0,5% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, algumas trincas tipo FC-3 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

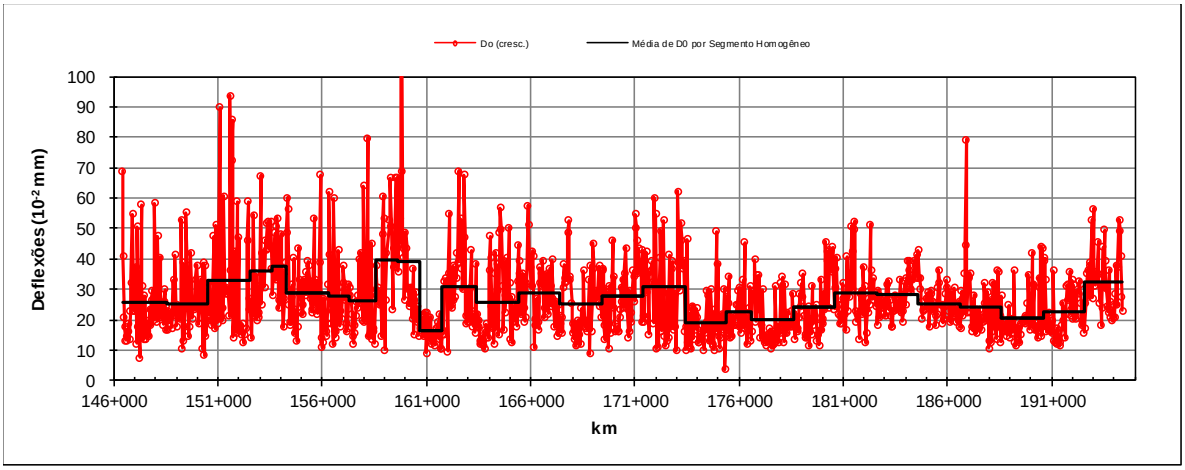
A Tabela 4.2.1.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

Tabela 4.2.1.4 – Subtrecho 16 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 0,000 ao km 37,500				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Inexistente		100,0%	37,50	100,0%	37,50	75,00	100,0%
Situação	Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	D = 0	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Regular	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		37,50		37,50		75,00	

4.2.2. Subtrecho 17 (AC Gentio do Ouro – Barra)

As Figuras 4.2.2.1 e 4.2.2.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



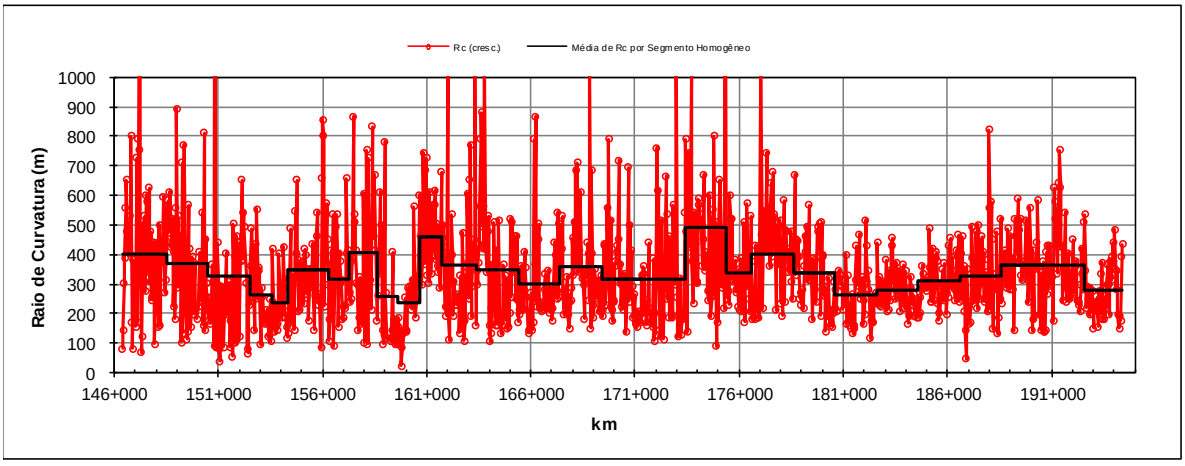
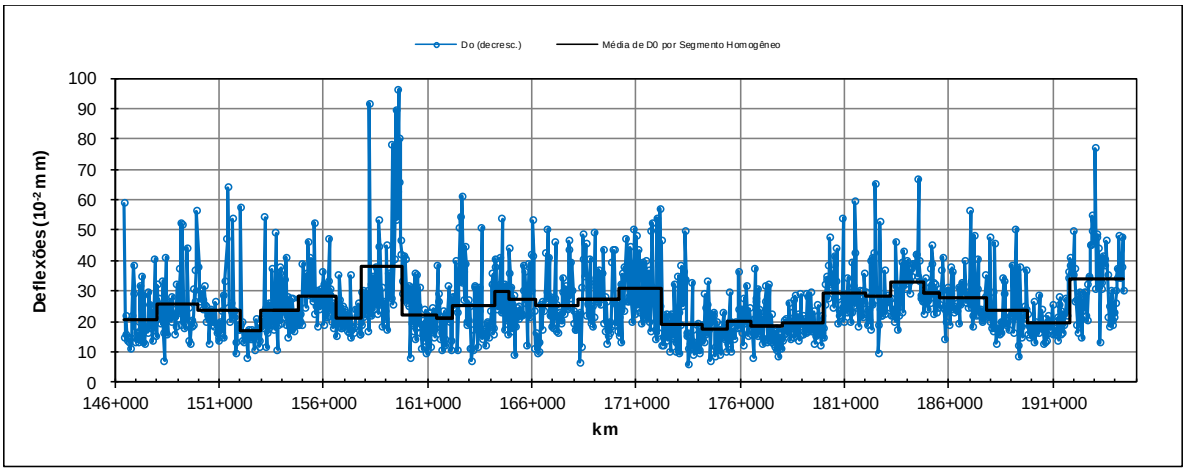


Figura 4.2.2.1– Subtrecho 17 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



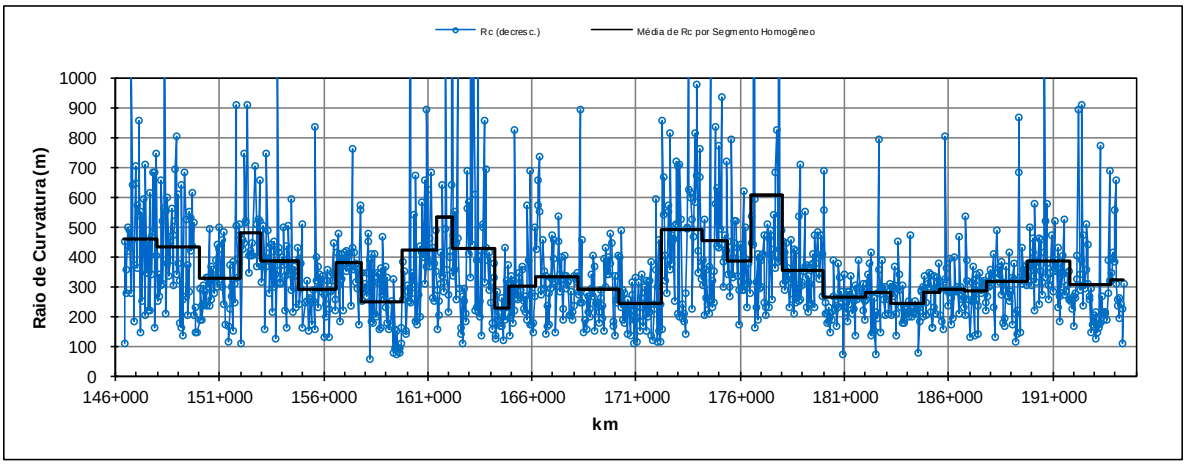


Figura 4.2.2.2 – Subtrecho 17 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.2.2.1 a 4.2.2.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.2.2.1– Subtrecho 17 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	146+400	148+500	2+100	25	12	37	402	272	50	3,4	0,6	19%	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	1,63	50	55	Regular
2º	148+500	150+500	2+000	25	10	36	370	193	53	3,9	1,8	47%	0,0	9,1	0,0	0,9	0,0	1,58	50	44	Regular
3º	150+500	152+500	2+000	33	21	54	325	454	56	4,2	1,8	44%	0,0	6,9	0,0	0,7	0,0	1,39	50	27	Bom
4º	152+500	153+600	1+100	36	14	50	265	125	62	3,9	1,9	48%	0,0	2,9	0,0	0,9	0,0	1,54	28	18	Ótimo
5º	153+600	154+300	0+700	38	11	48	235	85	58	1,9	0,3	14%	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	1,82	17	6	Ótimo
6º	154+300	156+300	2+000	28	11	39	350	165	57	2,1	0,5	23%	0,0	2,5	0,0	0,1	0,0	1,70	50	13	Ótimo
7º	156+300	157+300	1+000	28	13	41	314	143	55	1,7	0,2	13%	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	1,52	25	9	Ótimo
8º	157+300	158+600	1+300	25	11	36	404	208	54	2,1	0,4	19%	0,0	1,3	0,0	0,7	0,0	1,27	32	8	Ótimo
9º	158+600	159+600	1+000	40	16	55	257	187	50	2,8	1,1	41%	0,0	1,2	0,0	3,8	0,0	1,40	25	19	Ótimo
10º	159+600	160+700	1+100	34	14	49	239	133	50	4,0	0,7	17%	0,0	6,4	0,0	0,1	0,0	1,63	28	41	Regular
11º	160+700	161+700	1+000	16	4	20	460	137	50	3,8	0,8	20%	0,0	10,4	0,0	0,1	0,0	3,54	25	87	Ruim
12º	161+700	163+400	1+700	31	14	45	362	222	47	4,4	0,9	19%	0,0	16,8	0,0	0,1	0,0	1,61	42	50	Regular
13º	163+400	165+400	2+000	26	13	38	350	205	44	3,5	0,8	22%	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	1,48	50	43	Regular
14º	165+400	167+400	2+000	29	10	38	302	148	47	3,8	1,0	27%	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,67	50	22	Bom
15º	167+400	169+400	2+000	25	10	35	358	165	50	3,6	0,5	14%	0,0	7,7	0,0	0,5	0,0	1,50	50	25	Bom
16º	169+400	171+400	2+000	28	11	38	315	148	49	4,4	0,7	17%	0,0	11,2	0,0	0,2	0,0	1,54	50	57	Regular
17º	171+400	173+400	2+000	31	14	44	313	211	52	4,4	0,6	15%	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,54	50	22	Bom
18º	173+400	175+400	2+000	18	7	24	490	404	56	4,2	0,6	14%	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	1,52	50	13	Ótimo
19º	175+400	176+600	1+200	23	8	30	336	121	54	3,7	0,5	14%	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,52	30	33	Bom
20º	176+600	178+600	2+000	20	8	28	403	168	53	3,7	0,4	11%	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	1,32	50	21	Bom
21º	178+600	180+600	2+000	24	9	33	338	119	54	3,4	0,6	17%	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	1,48	50	32	Bom
22º	180+600	182+600	2+000	29	10	38	264	89	49	3,4	0,9	25%	0,0	7,6	0,0	0,2	0,0	3,98	50	71	Regular
23º	182+600	184+600	2+000	28	6	35	280	70	46	3,2	0,6	17%	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	1,58	50	26	Bom
24º	184+600	186+600	2+000	25	5	30	313	76	46	3,6	0,9	24%	0,0	26,9	0,0	0,4	0,0	1,44	50	61	Regular
25º	186+600	188+600	2+000	23	8	31	327	141	44	3,4	0,6	17%	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	1,53	50	18	Ótimo
26º	188+600	190+600	2+000	21	8	29	363	113	41	3,7	0,6	17%	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	1,48	50	23	Bom
27º	190+600	192+600	2+000	22	8	30	366	139	41	3,2	0,6	18%	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	1,33	51	18	Ótimo
28º	192+600	194+400	1+800	32	10	42	277	92	40	2,8	0,4	15%	1,0	5,2	0,0	0,0	0,0	1,30	45	14	Ótimo

Tabela 4.2.2.2 – Subtrecho 17 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	146+400	148+000	1+600	21	10	27	459	211	58	4,8	4,0	82%	0,0	33,7	0,2	2,2	0,0	5,00	37	125	Ruim
2º	148+000	150+000	2+000	26	10	34	430	242	60	4,2	3,1	75%	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	11,50	50	154	Ruim
3º	150+000	152+000	2+000	24	10	31	328	131	49	3,9	1,2	31%	0,0	5,3	0,0	0,1	0,0	3,04	50	75	Regular
4º	152+000	153+000	1+000	17	9	18	481	163	50	4,2	1,8	43%	0,0	3,0	0,2	0,2	0,0	8,26	25	103	Ruim
5º	153+000	153+600	0+600	24	10	28	384	138	53	2,4	0,6	24%	0,0	1,9	0,0	0,5	0,0	13,43	15	119	Ruim
6º	153+600	154+800	1+200	24	8	30	382	184	55	2,2	0,7	30%	0,0	2,8	0,0	0,2	0,0	4,77	30	87	Ruim
7º	154+800	156+600	1+800	29	8	35	291	118	57	2,1	0,3	16%	0,0	2,5	0,0	0,2	0,0	3,77	45	69	Regular
8º	156+600	157+800	1+200	21	5	26	379	115	60	1,9	0,3	18%	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,50	30	5	Ótimo
9º	157+800	159+800	2+000	38	21	59	247	117	58	3,0	1,0	35%	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	1,62	50	32	Bom
10º	159+800	161+400	1+600	22	8	31	420	349	63	4,1	1,5	35%	0,0	17,6	0,0	0,3	0,0	2,25	39	96	Ruim
11º	161+400	162+200	0+800	21	7	28	533	622	66	4,3	0,9	20%	0,0	21,3	0,0	0,7	0,0	6,33	20	159	Ruim
12º	162+200	164+200	2+000	25	12	38	426	270	62	4,3	1,1	26%	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	2,82	50	91	Ruim
13º	164+200	164+900	0+700	30	10	39	225	86	63	3,1	0,8	24%	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	1,61	18	59	Regular
14º	164+900	166+200	1+300	27	10	37	302	154	64	3,2	1,0	30%	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	1,16	32	44	Regular
15º	166+200	168+200	2+000	25	9	35	333	125	59	3,7	0,8	21%	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	1,54	50	36	Bom
16º	168+200	170+200	2+000	27	10	38	292	126	60	4,0	0,6	14%	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	1,53	50	35	Bom
17º	170+200	172+200	2+000	31	11	42	244	100	58	4,2	0,8	20%	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	1,77	50	49	Regular
18º	172+200	174+200	2+000	19	10	27	491	239	54	4,2	0,4	11%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,48	50	4	Ótimo
19º	174+200	175+400	1+200	17	6	24	454	236	53	3,8	0,4	12%	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	1,52	30	17	Ótimo
20º	175+400	176+500	1+100	20	6	26	383	129	52	4,3	0,4	9%	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	1,45	28	23	Bom
21º	176+500	178+000	1+500	18	7	25	606	953	49	3,5	0,8	23%	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	1,59	37	42	Regular
22º	178+000	180+000	2+000	19	5	24	351	100	53	4,9	2,8	57%	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,37	51	35	Bom
23º	180+000	182+000	2+000	30	9	37	261	97	56	4,3	2,8	65%	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	1,55	50	41	Regular
24º	182+000	183+200	1+200	28	11	36	276	125	54	3,6	0,5	14%	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	1,62	30	32	Bom
25º	183+200	184+800	1+600	33	9	40	244	75	57	3,2	0,5	14%	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	1,31	40	36	Bom
26º	184+800	185+600	0+800	29	6	35	278	61	60	4,1	0,5	13%	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	1,45	20	42	Regular
27º	185+600	186+800	1+200	28	6	34	291	118	59	4,7	3,3	69%	0,0	20,3	0,0	0,7	0,0	2,47	30	77	Regular
28º	186+800	187+800	1+000	28	9	34	284	86	59	3,7	0,6	16%	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	4,16	25	82	Ruim
29º	187+800	189+800	2+000	24	9	33	316	126	58	3,8	0,7	18%	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,80	50	19	Ótimo
30º	189+800	191+800	2+000	20	5	24	382	172	57	3,7	0,7	19%	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,51	50	5	Ótimo
31º	191+800	193+800	2+000	34	12	44	307	175	53	3,0	0,6	20%	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,53	50	5	Ótimo
32º	193+800	194+400	0+600	32	9	41	323	141	51	3,2	0,5	17%	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,50	15	4	Ótimo

Tabela 4.2.2.3 – Subtrecho 17 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	146+400	148+000	1600	25	12	37	402	4,8	125	Ruim	0,0	24,9	0,1	1,1	0,0	3,32
2º	148+000	148+500	500	26	10	36	402	4,2	154	Ruim	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	5,75
3º	148+500	150+000	1500	25	10	36	370	4,2	154	Ruim	0,0	15,9	0,0	0,5	0,0	6,54
4º	150+000	150+500	500	24	10	34	328	3,9	75	Regular	0,0	7,2	0,0	0,1	0,0	1,52
5º	150+500	152+000	1500	33	21	54	325	4,2	75	Regular	0,0	6,1	0,0	0,4	0,0	2,22
6º	152+000	152+500	500	17	9	27	325	4,2	103	Ruim	0,0	5,0	0,1	0,1	0,0	4,13
7º	152+500	153+000	500	36	14	50	265	4,2	103	Ruim	0,0	2,9	0,1	0,5	0,0	4,90
8º	153+000	153+600	600	24	10	34	265	3,9	119	Ruim	0,0	2,4	0,0	0,2	0,0	6,72
9º	153+600	154+300	700	38	11	48	235	2,2	87	Ruim	0,0	2,6	0,0	0,1	0,0	3,30
10º	154+300	154+800	500	28	11	39	350	2,2	87	Ruim	0,0	2,6	0,0	0,1	0,0	3,23
11º	154+800	156+300	1500	29	8	36	291	2,1	69	Regular	0,0	2,5	0,0	0,1	0,0	1,88
12º	156+300	156+600	300	28	13	41	291	2,1	69	Regular	0,0	2,8	0,0	0,1	0,0	2,64
13º	156+600	157+300	700	21	5	26	314	1,9	9	Ótimo	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,75
14º	157+300	157+800	500	25	11	36	379	2,1	8	Ótimo	0,0	1,4	0,0	0,3	0,0	1,38
15º	157+800	158+600	800	38	21	59	247	3,0	32	Bom	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,81
16º	158+600	159+600	1000	40	16	55	247	3,0	32	Bom	0,0	2,6	0,0	1,9	0,0	1,51
17º	159+600	159+800	200	34	14	49	239	4,0	41	Regular	0,0	5,3	0,0	0,1	0,0	1,62
18º	159+800	160+700	900	22	8	31	239	4,1	96	Ruim	0,0	12,0	0,0	0,2	0,0	1,13
19º	160+700	161+400	700	16	4	20	420	4,1	96	Ruim	0,0	14,0	0,0	0,2	0,0	2,90
20º	161+400	161+700	300	21	7	28	460	4,3	159	Ruim	0,0	15,8	0,0	0,4	0,0	3,16
21º	161+700	162+200	500	31	14	45	362	4,4	159	Ruim	0,0	19,0	0,0	0,4	0,0	3,97
22º	162+200	163+400	1200	25	12	38	362	4,4	91	Ruim	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	1,41
23º	163+400	164+200	800	26	13	38	350	4,3	91	Ruim	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	2,15
24º	164+200	164+900	700	30	10	39	225	3,5	59	Regular	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	0,81
25º	164+900	165+400	500	27	10	37	302	3,5	44	Regular	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,58
26º	165+400	166+200	800	29	10	38	302	3,8	44	Regular	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	1,41
27º	166+200	167+400	1200	25	9	35	302	3,8	36	Bom	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,77
28º	167+400	168+200	800	25	10	35	333	3,7	36	Bom	0,0	11,6	0,0	0,3	0,0	1,52
29º	168+200	169+400	1200	27	10	38	292	4,0	35	Bom	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	0,77
30º	169+400	170+200	800	28	11	38	292	4,4	57	Regular	0,0	11,9	0,0	0,1	0,0	1,54
31º	170+200	171+400	1200	31	11	42	244	4,4	57	Regular	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	0,89
32º	171+400	172+200	800	31	14	44	244	4,4	49	Regular	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	1,66
33º	172+200	173+400	1200	19	10	29	313	4,4	22	Bom	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,74
34º	173+400	174+200	800	18	7	24	490	4,2	13	Ótimo	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,50

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	174+200	175+400	1200	17	6	24	454	4,2	17	Ótimo	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,76
36º	175+400	176+500	1100	23	8	30	336	4,3	33	Bom	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	1,48
37º	176+500	176+600	100	18	7	25	336	3,7	42	Regular	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,80
38º	176+600	178+000	1400	20	8	28	403	3,7	42	Regular	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	1,46
39º	178+000	178+600	600	19	5	24	351	4,9	35	Bom	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,69
40º	178+600	180+000	1400	24	9	33	338	4,9	35	Bom	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	1,43
41º	180+000	180+600	600	30	9	39	261	4,3	41	Regular	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,78
42º	180+600	182+000	1400	29	10	38	261	4,3	71	Regular	0,0	10,5	0,0	0,1	0,0	2,77
43º	182+000	182+600	600	28	11	39	264	3,6	71	Regular	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	0,81
44º	182+600	183+200	600	28	6	35	276	3,6	32	Bom	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	1,60
45º	183+200	184+600	1400	33	9	42	244	3,2	36	Bom	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	0,66
46º	184+600	184+800	200	25	5	30	244	3,6	61	Regular	0,0	20,0	0,0	0,2	0,0	1,38
47º	184+800	185+600	800	29	6	35	278	4,1	61	Regular	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,73
48º	185+600	186+600	1000	28	6	34	291	4,7	77	Regular	0,0	23,6	0,0	0,3	0,0	1,23
49º	186+600	186+800	200	23	8	31	291	4,7	77	Regular	0,0	15,3	0,0	0,3	0,0	2,00
50º	186+800	187+800	1000	28	9	37	284	3,7	82	Ruim	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	2,08
51º	187+800	188+600	800	24	9	33	316	3,8	19	Ótimo	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,90
52º	188+600	189+800	1200	21	8	29	316	3,8	23	Bom	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	1,64
53º	189+800	190+600	800	20	5	25	363	3,7	23	Bom	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,76
54º	190+600	192+600	2000	22	8	30	366	3,2	18	Ótimo	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,67
55º	192+600	194+400	1800	32	10	42	277	2,8	14	Ótimo	0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,65

As Figuras 4.2.2.3 a 4.2.2.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.

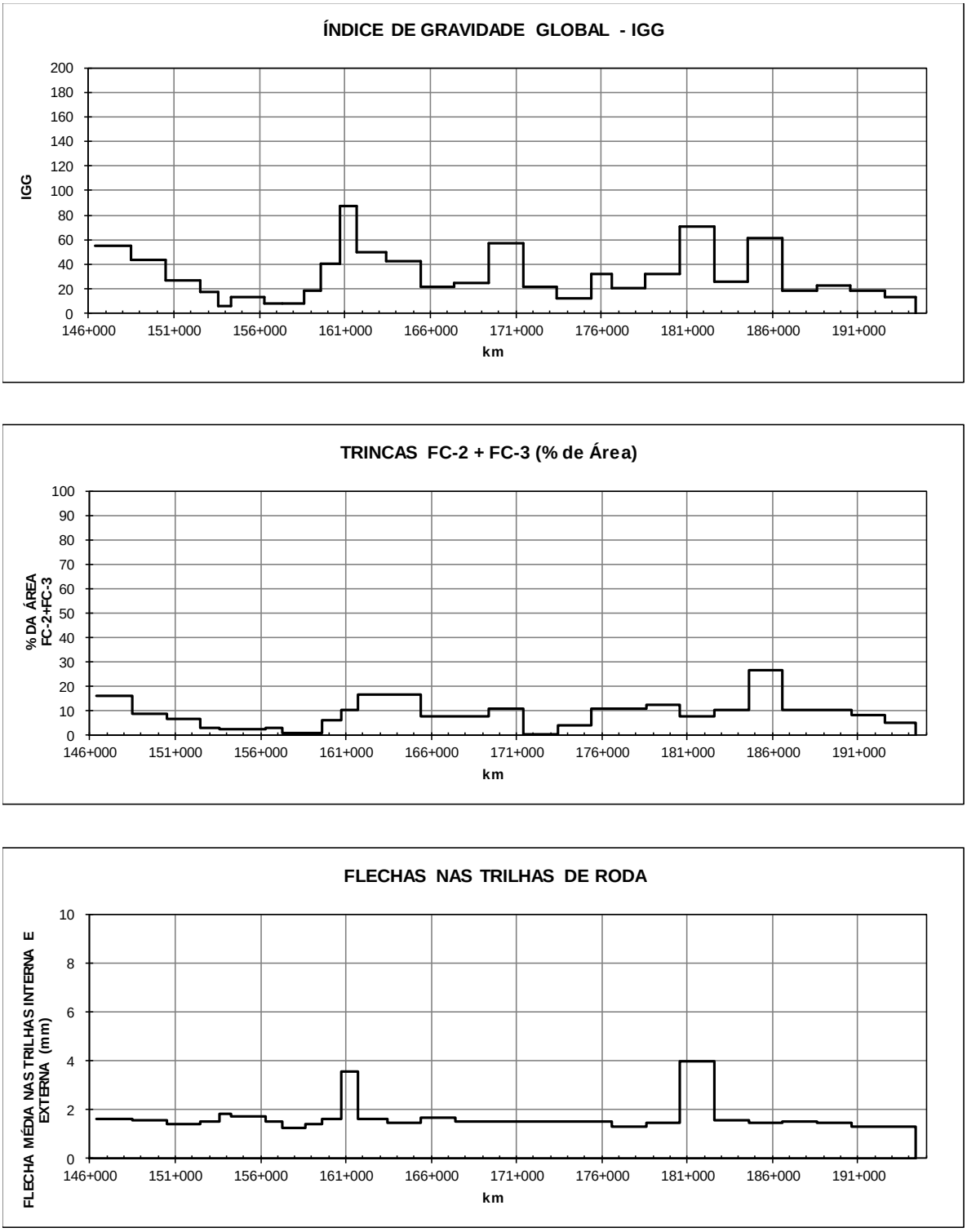
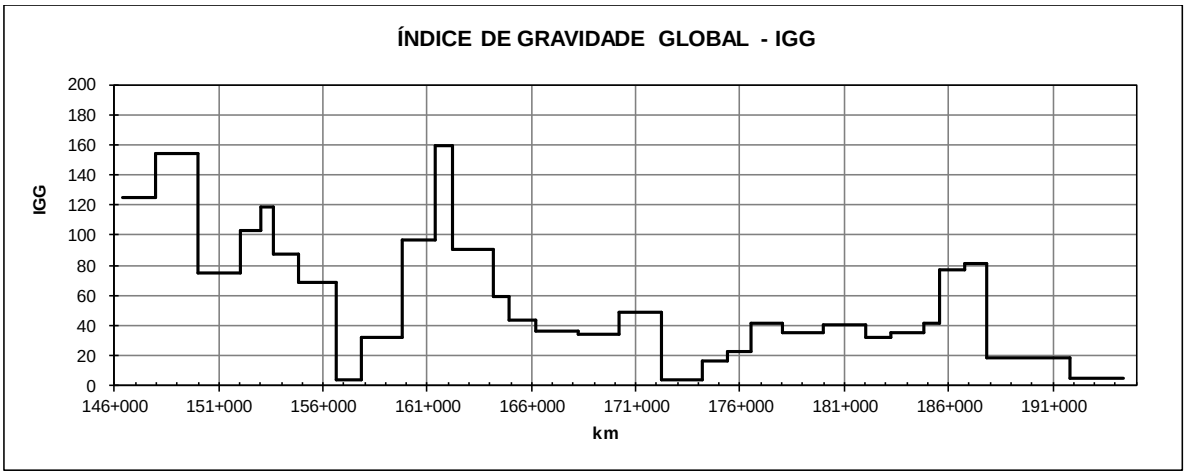
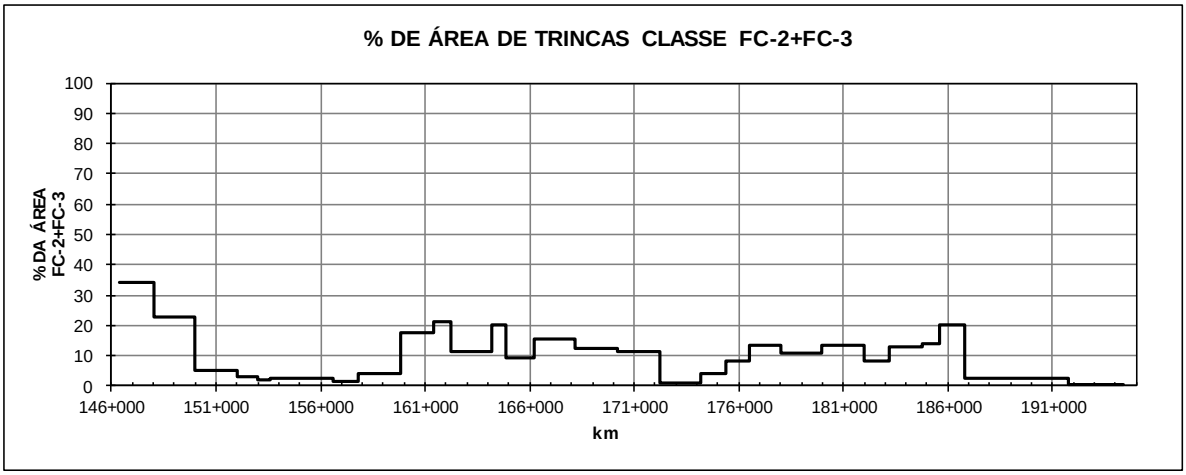


Figura 4.2.2.3 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





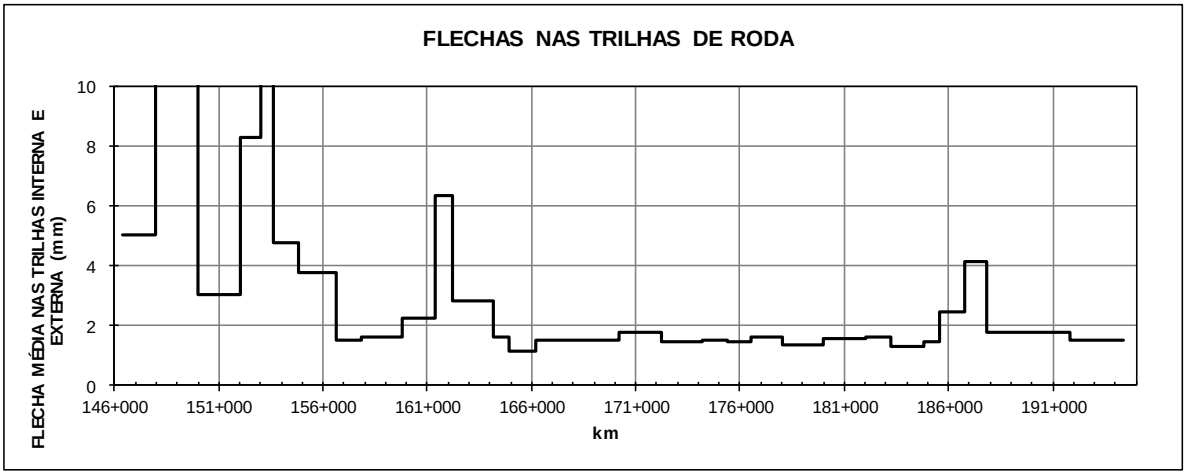


Figura 4.2.2.4 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

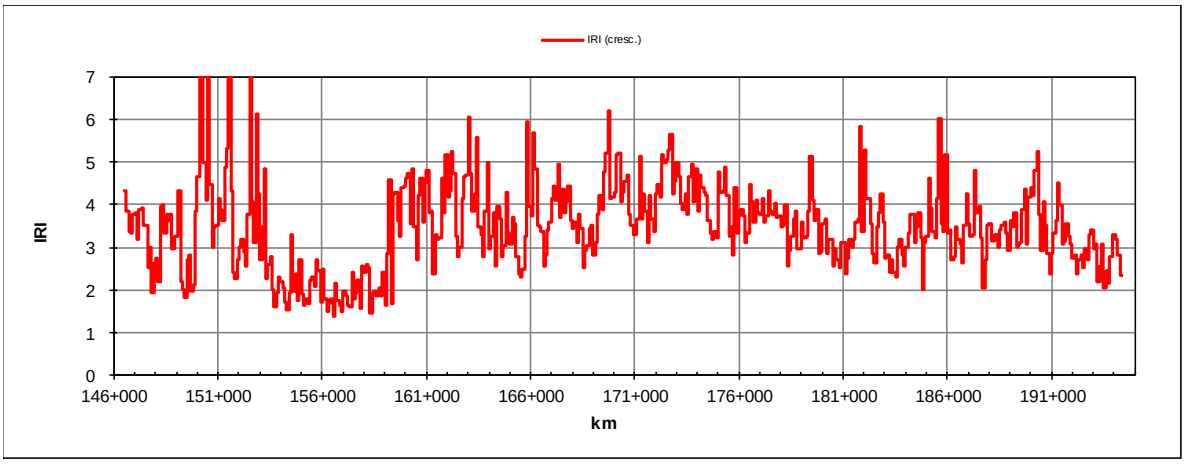


Figura 4.2.2.5 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

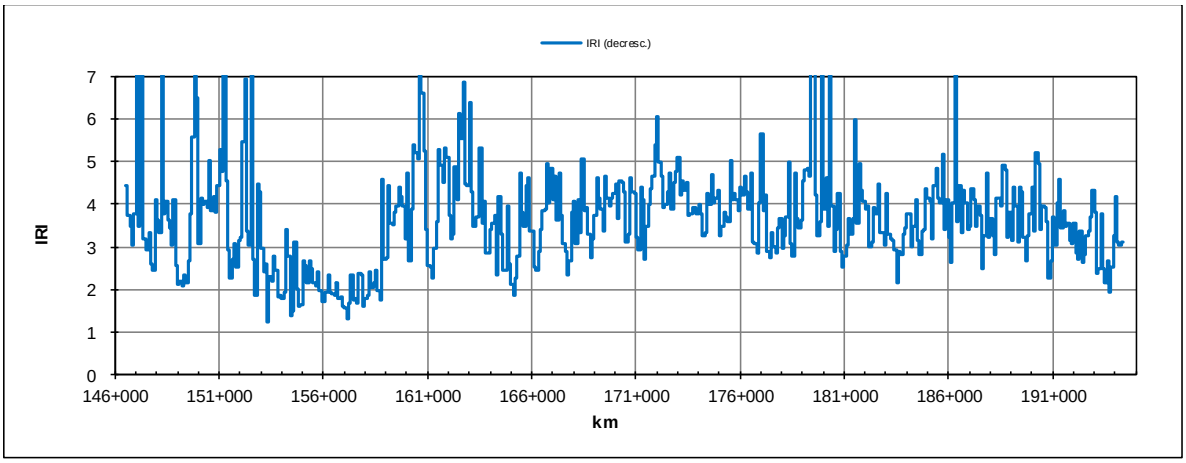


Figura 4.2.2.6 – Subtrecho 17 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.2.2.7 e 4.2.2.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.2.2.7 – km 186,9 – Pista Crescente



Figura 4.2.2.8 – km 152,9 – Pista Crescente

As Figuras 4.2.2.9 e 4.2.2.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

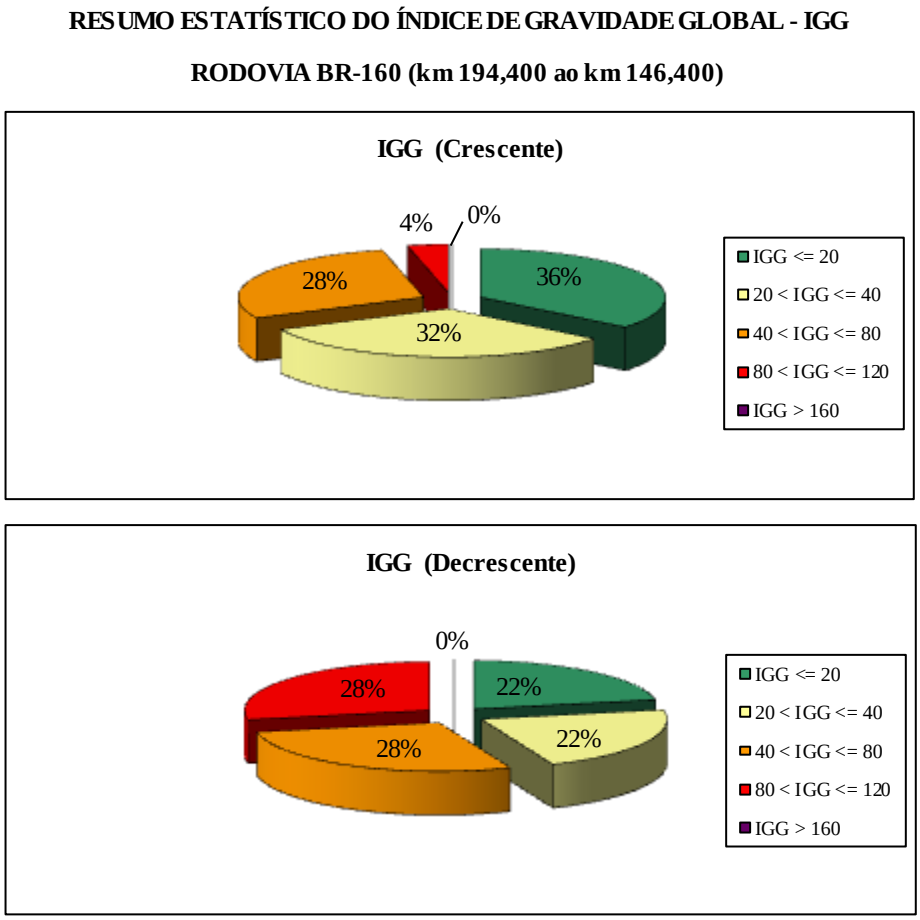


Figura 4.2.2.9 – Subtrecho 17 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-160 (km 194,400 ao km 146,400)

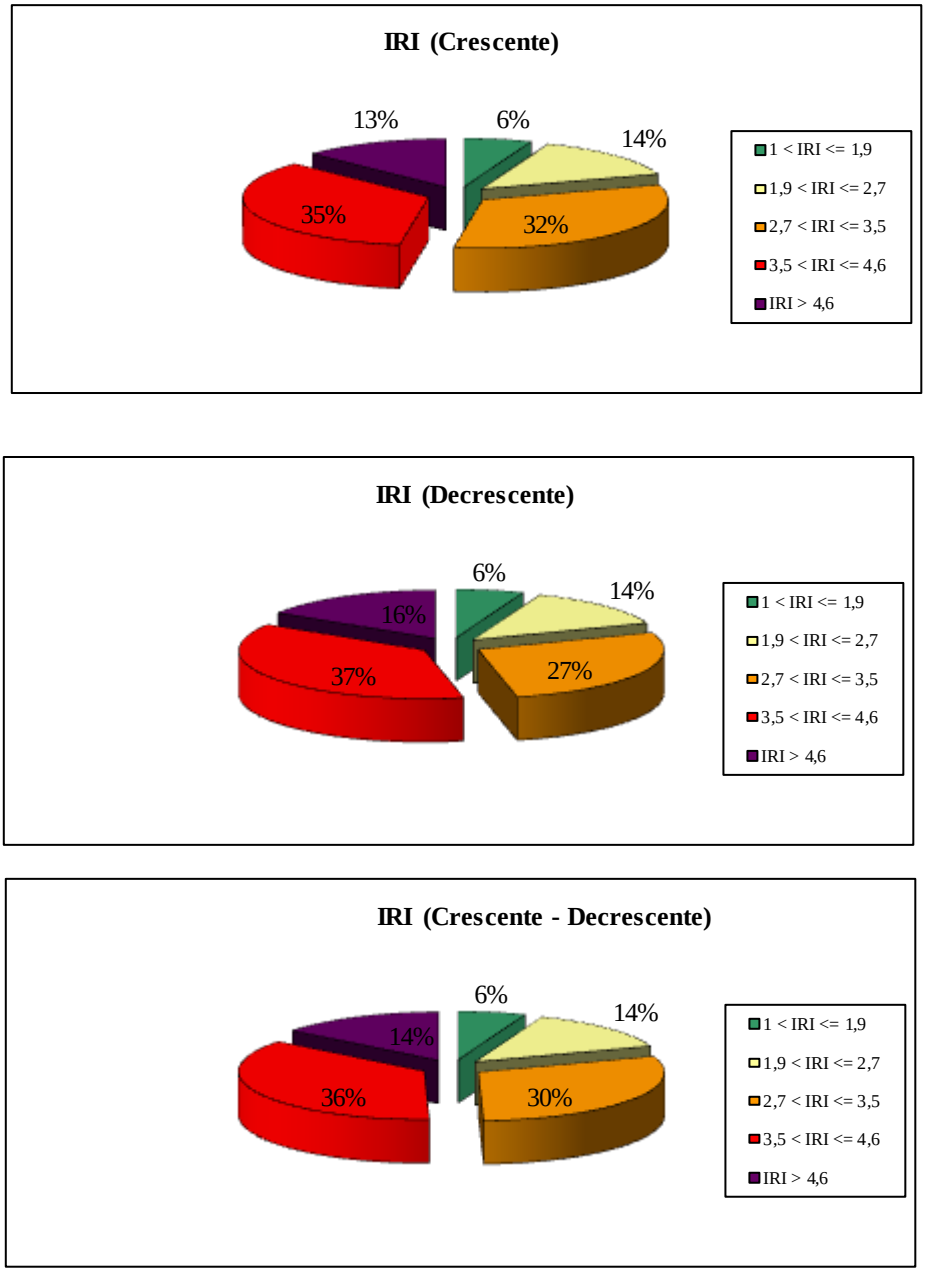


Figura 4.2.2.10 – Subtrecho 17 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 17 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 50% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em vinte segmentos dos 55, classificados como “Ótimo” e “Bom” e os demais variando entre “Regular” e “Ruim”.

A Tabela 4.2.2.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

Tabela 4.2.2.4 – Subtrecho 17 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 194,400 ao km 146,400				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Inexistente		100,0%	48,00	100,0%	48,00	96,00	100,0%
Situação	Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	D = 0	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Condição Superficial	Bom	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Regular	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		48,00		48,00		96,00	

4.3. Rodovia BA-148

4.3.1. Subtrecho 18 (AC Irecê – AC Lapão/Canarana)

As Figuras 4.3.1.1 e 4.3.1.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.

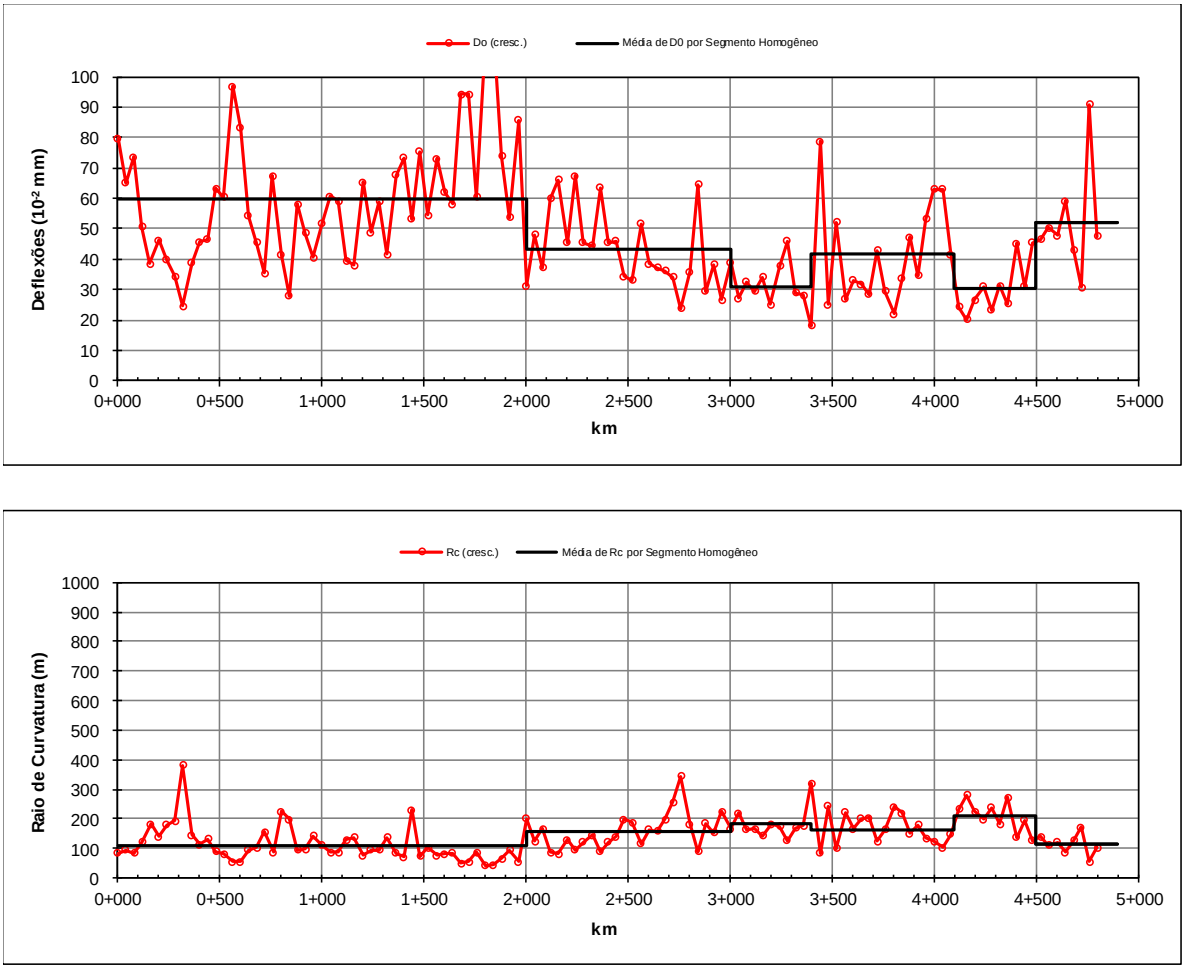
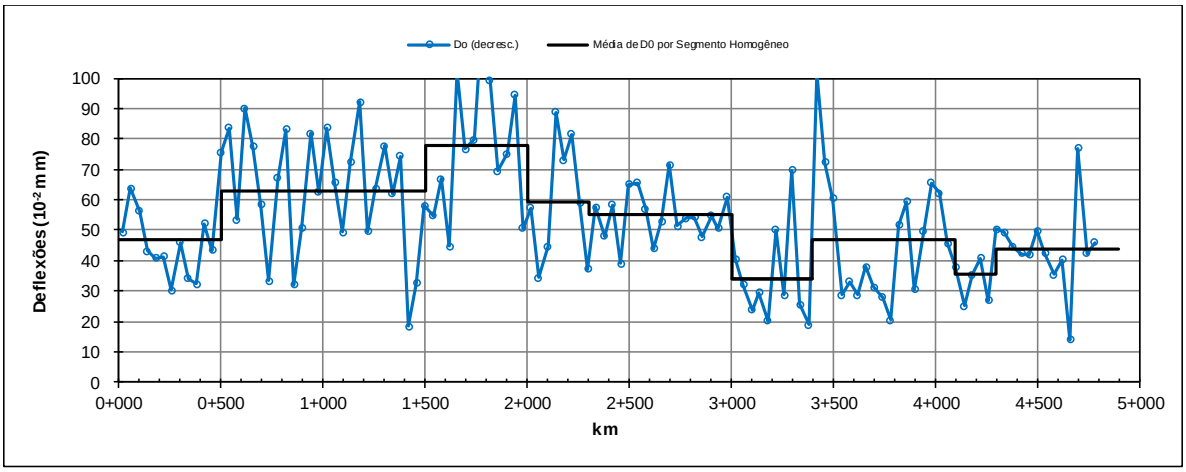


Figura 4.3.1.1– Subtrecho 18 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



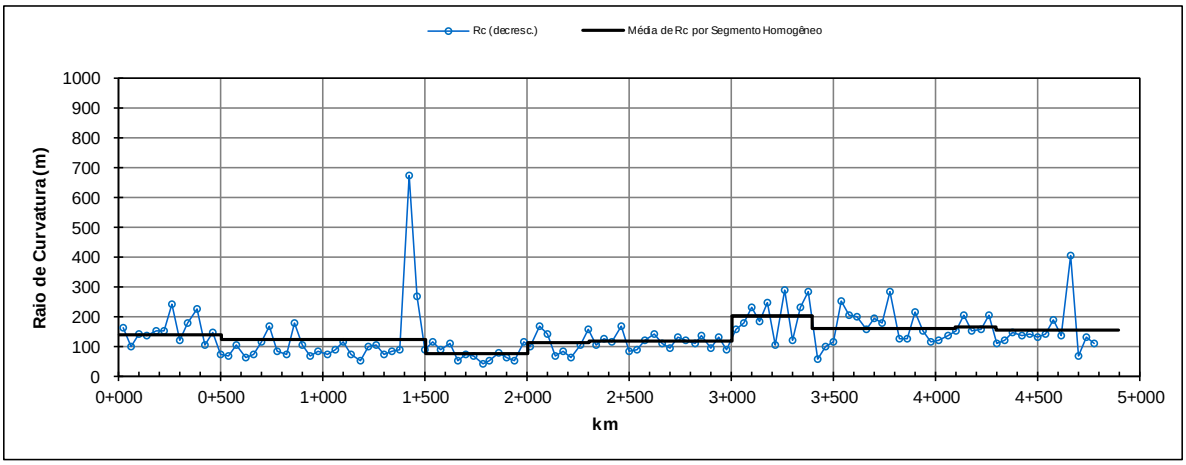


Figura 4.3.1.2 – Subtrecho 18 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

Tabela 4.3.1.1– Subtrecho 18 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	0+000	2+000	2+000	1	7	7	111	13	1	5,1	3,6	71%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,11	51	34	Bom
2º	2+000	3+000	1+000	43	12	56	158	59	54	5,4	3,7	68%	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,78	25	10	Ótimo
3º	3+000	3+400	0+400	32	8	39	184	51	57	3,1	2,0	64%	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,65	10	6	Ótimo
4º	3+400	4+100	0+700	40	16	57	165	61	59	3,0	1,2	41%	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,31	17	15	Ótimo
5º	4+100	4+500	0+400	30	9	39	209	51	56	4,2	2,0	47%	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	1,40	10	16	Ótimo
6º	4+500	4+900	0+400	52	18	70	116	35	53	3,1	0,0	1%	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	1,38	8	41	Regular

Tabela 4.3.1.2 – Subtrecho 18 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

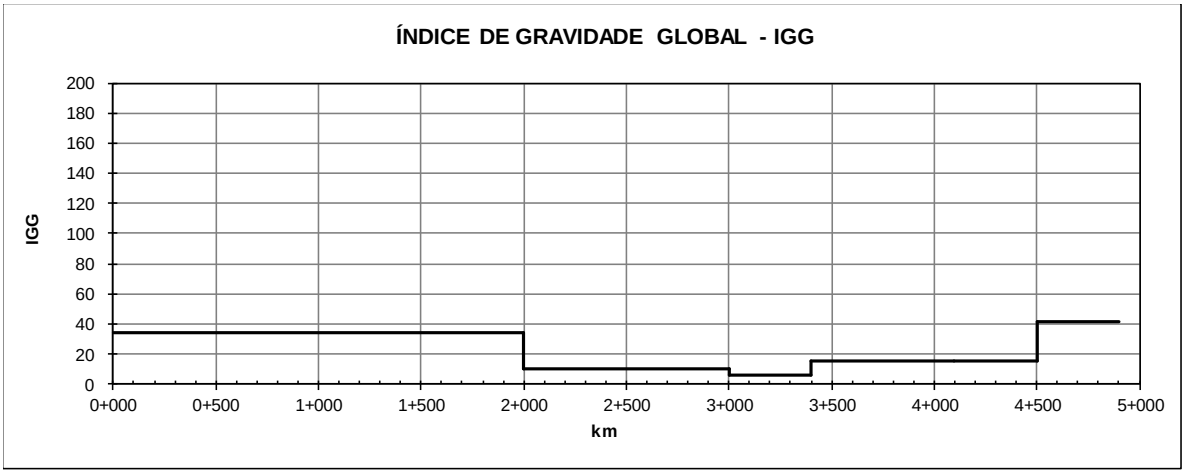
DECRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	0+000	0+500	0+500	47	13	60	137	8	0	2,3	1,0	42%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,02	13	0	Ótimo
2º	0+500	1+500	1+000	63	20	83	121	124	33	4,6	3,7	80%	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	1,65	25	28	Bom
3º	1+500	2+000	0+500	78	23	101	74	26	33	6,8	2,0	30%	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	1,50	12	80	Ruim
4º	2+000	2+300	0+300	60	20	80	108	41	34	6,0	1,8	31%	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,57	8	17	Ótimo
5º	2+300	3+000	0+700	55	8	63	113	23	34	5,8	4,7	82%	0,0	2,5	1,7	0,0	0,0	1,36	17	9	Ótimo
6º	3+000	3+400	0+400	34	16	50	201	65	33	3,4	1,8	52%	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	1,30	10	10	Ótimo
7º	3+400	4+100	0+700	47	21	60	158	56	34	3,0	1,1	36%	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	1,76	18	8	Ótimo
8º	4+100	4+300	0+200	36	10	46	164	37	33	4,0	1,9	48%	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,10	5	13	Ótimo
9º	4+300	4+900	0+600	44	14	58	153	84	33	4,0	1,6	41%	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	2,08	12	17	Ótimo

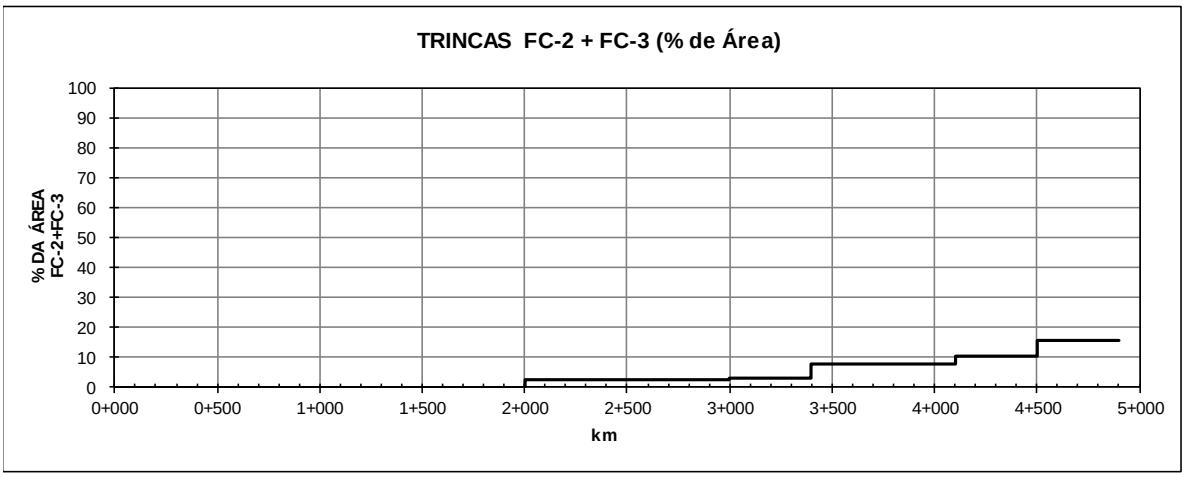
Tabela 4.3.1.3 – Subtrecho 18 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	0+000	0+500	500	47	13	60	111	5,1	34	Bom	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,06
2º	0+500	1+500	1000	63	20	83	111	5,1	34	Bom	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,82
3º	1+500	2+000	500	78	23	101	74	6,8	80	Ruim	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,75
4º	2+000	2+300	300	60	20	80	108	6,0	17	Ótimo	0,0	1,4	0,7	0,0	0,0	1,68
5º	2+300	3+000	700	55	8	63	113	5,8	10	Ótimo	0,0	2,7	0,8	0,0	0,0	0,68
6º	3+000	3+400	400	34	16	50	184	3,4	10	Ótimo	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	1,48
7º	3+400	4+100	700	47	21	68	158	3,0	15	Ótimo	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,54
8º	4+100	4+300	200	36	10	46	164	4,2	16	Ótimo	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,25
9º	4+300	4+500	200	44	14	58	153	4,2	17	Ótimo	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	1,04
10º	4+500	4+900	400	52	18	70	116	4,0	41	Regular	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	1,73

.

As Figuras 4.3.1.3 a 4.3.1.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





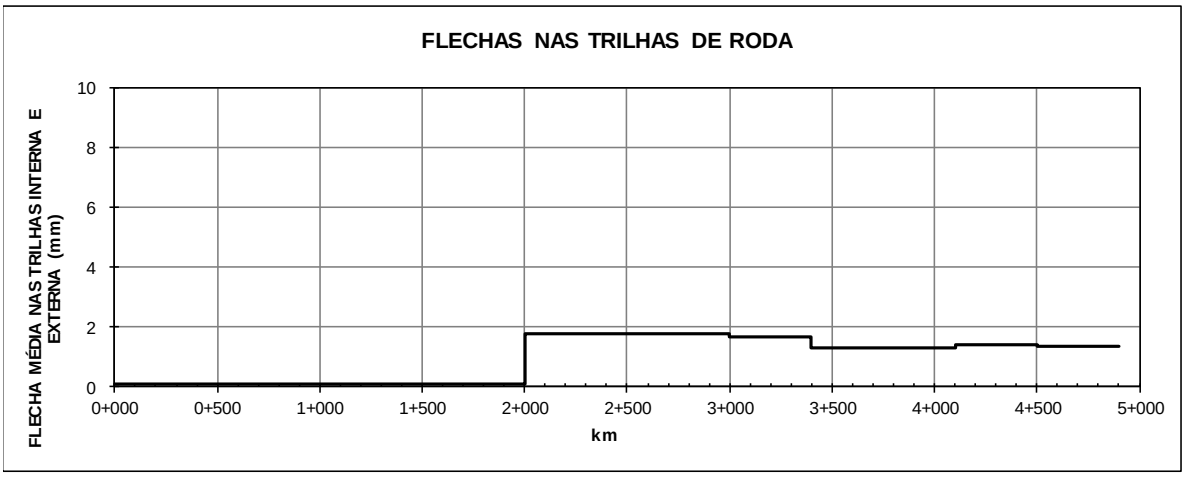
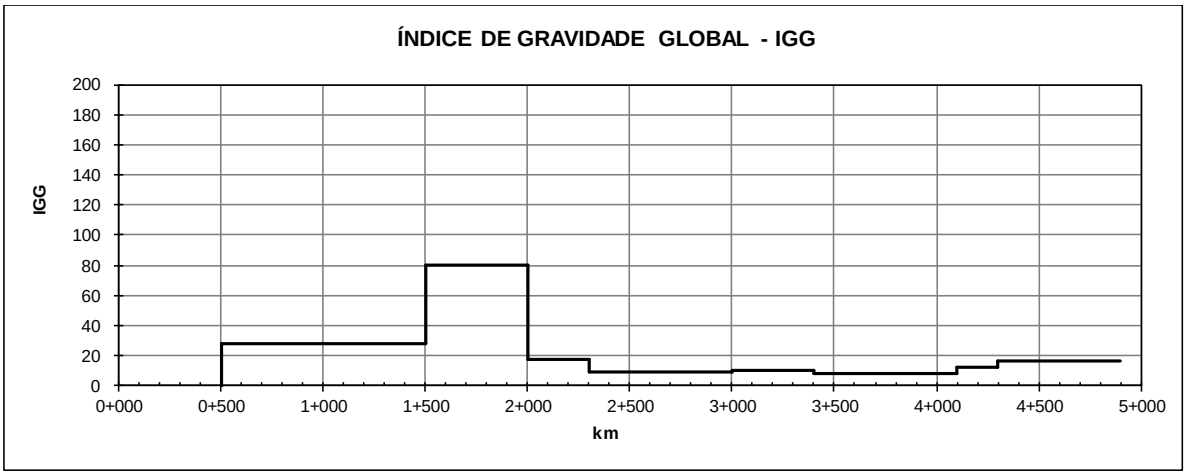
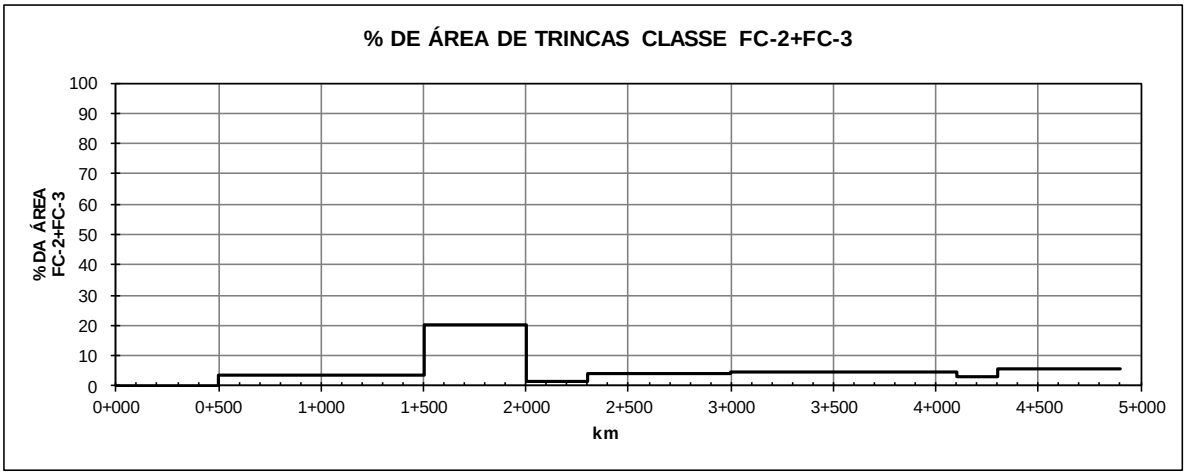


Figura 4.3.1.3 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





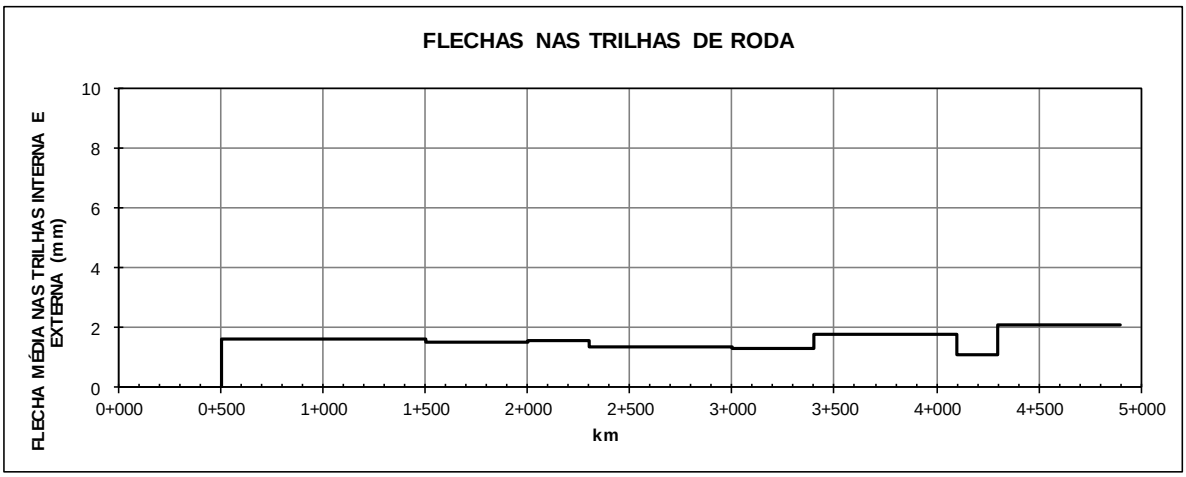


Figura 4.3.1.4 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

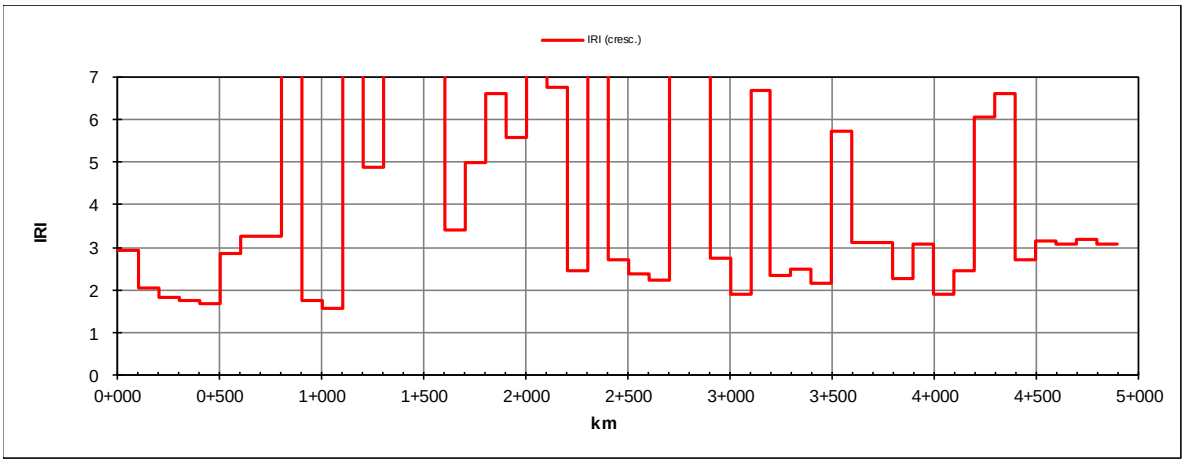


Figura 4.3.1.5 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

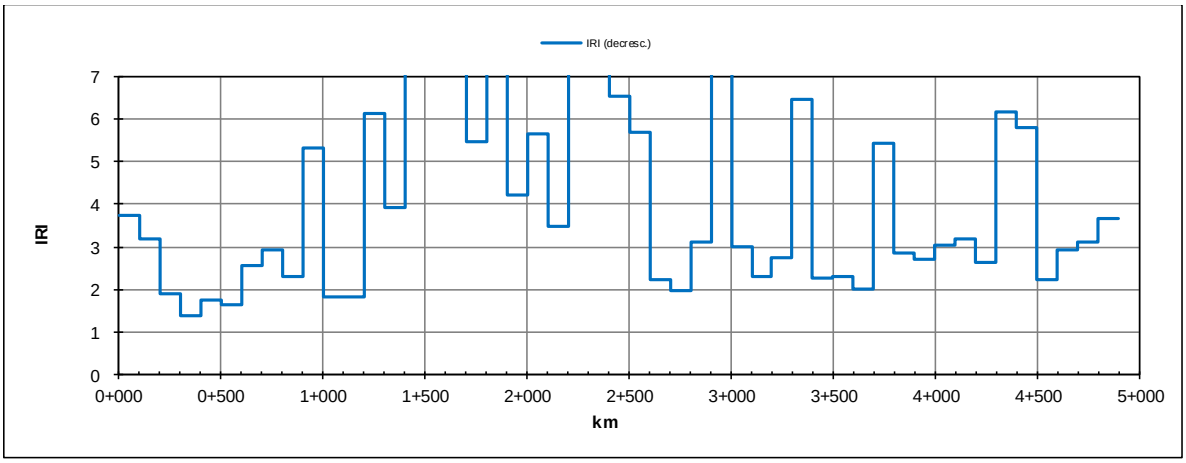


Figura 4.3.1.6 – Subtrecho 18 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.3.1.7 e 4.3.1.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.3.1.7 – km 1,3 - Pista Crescente



Figura 4.3.1.8 – km 4,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.3.1.9 e 4.3.1.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

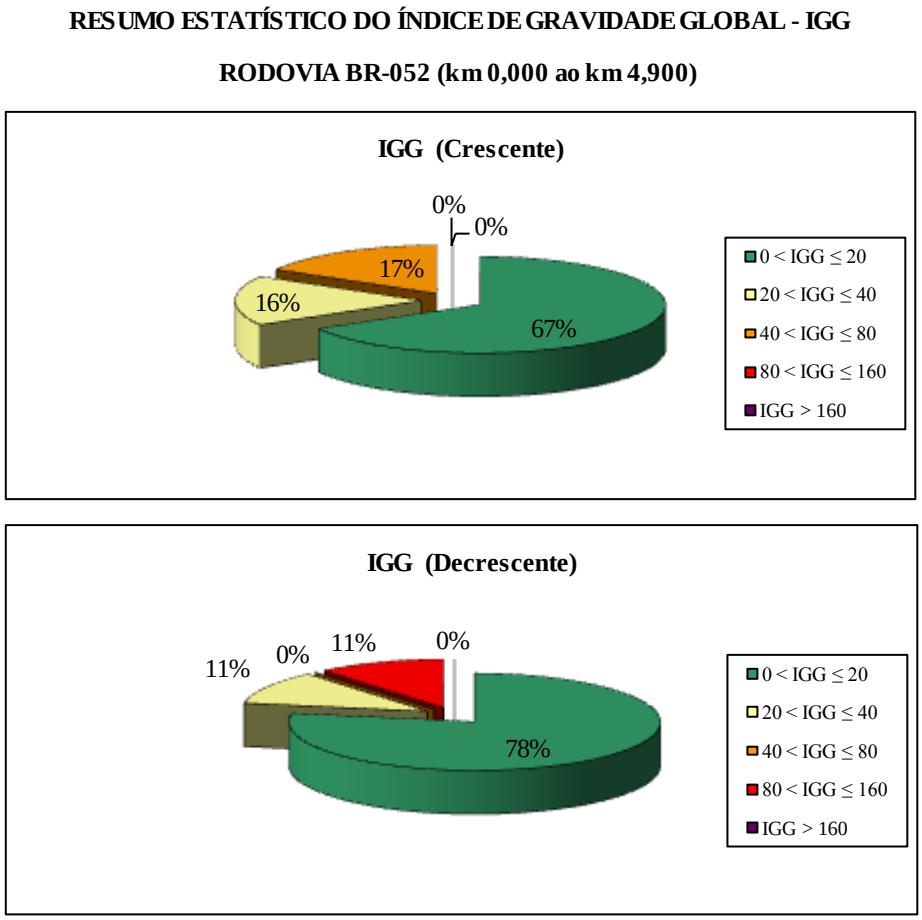


Figura 4.3.1.9 – Subtrecho 18 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-052 (km 0,000 ao km 4,900)

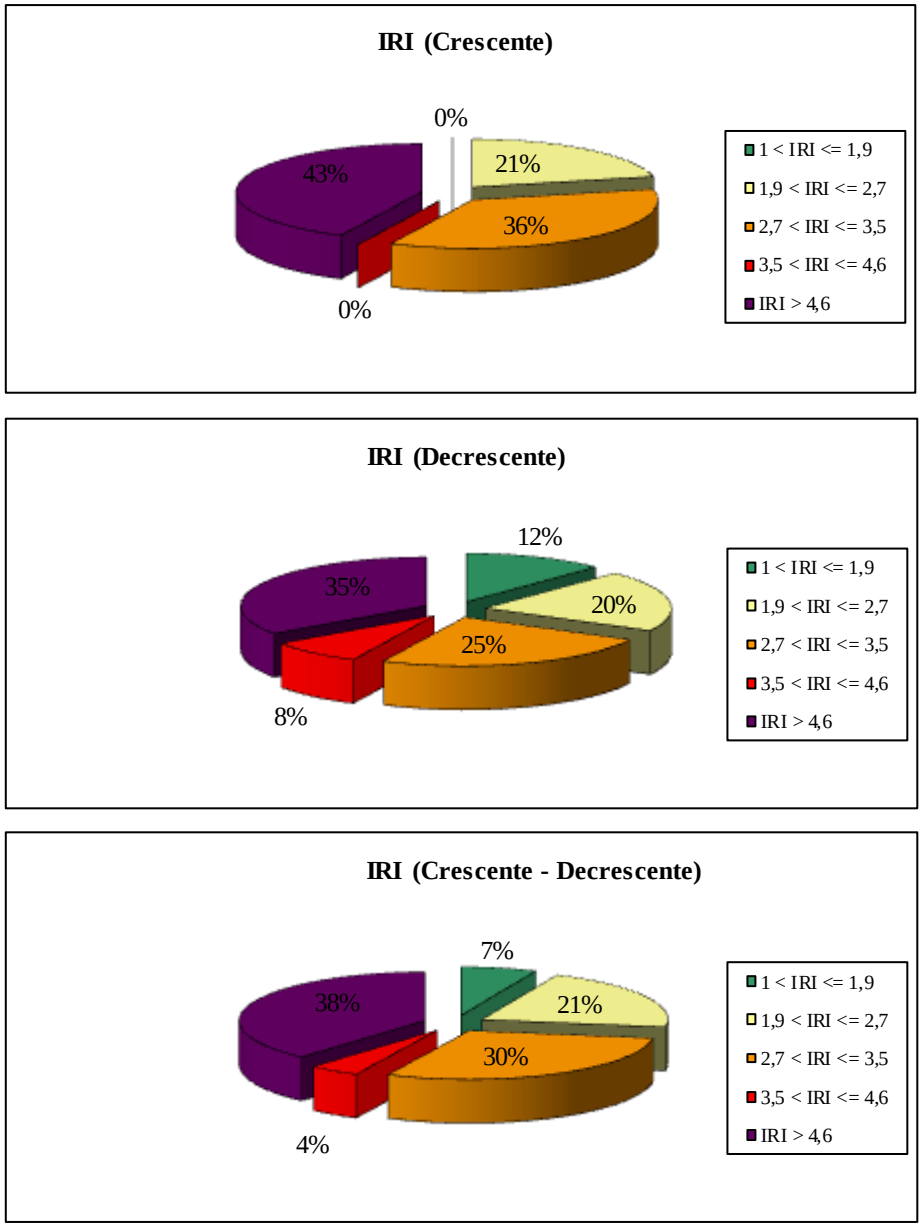


Figura 4.3.1.10 – Subtrecho 18 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 18 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) maiores do que $100x10^{-2}$mm em 1 segmento e Raios de Curvatura menores do que 100m em 1 segmento.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 42% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em 1 segmento classificado como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

A Tabela 4.3.1.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

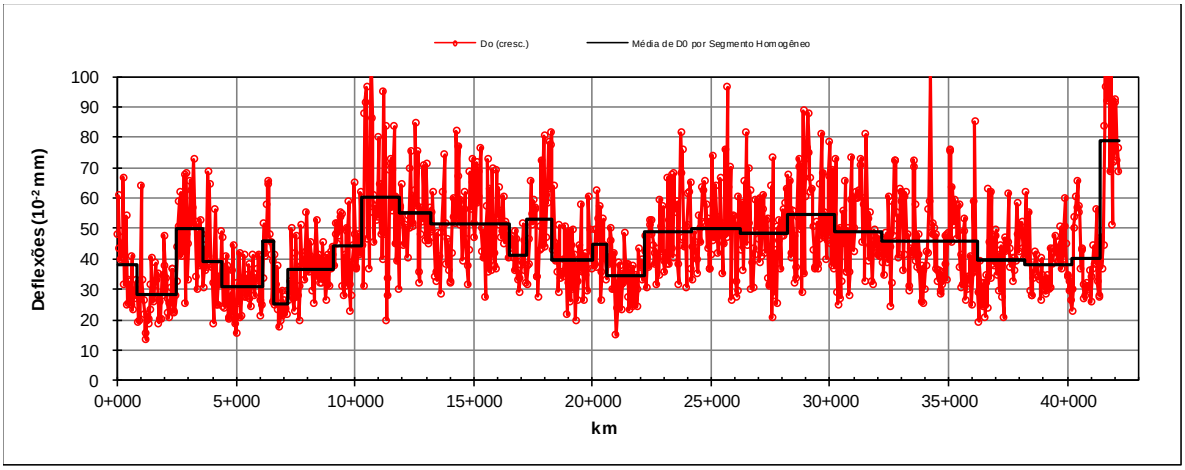
Tabela 4.3.1.4 – Subtrecho 18 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 0,000 ao km 4,900				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		50,4%	2,47	4,2%	0,20	2,67	27,3%
Inexistente		49,6%	2,43	95,8%	4,70	7,13	72,7%
Situação	Pavimentada	50,4%	2,47	4,2%	0,20	2,67	27,3%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	9,1%	0,45	4,2%	0,20	0,65	6,6%
	D = 0	41,3%	2,02	0,0%	0,00	2,02	20,7%
Condição Superficial	Bom	31,4%	0,78	0,0%	0,00	0,78	7,9%
	Regular	19,0%	0,47	4,2%	0,01	0,48	4,9%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		4,90		4,90		9,80	

4.4. Rodovia BA-432

4.4.1. Subtrecho 19 (AC Lapão/Canarana – AC Barro Alto)

As Figuras 4.4.1.1 e 4.4.1.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



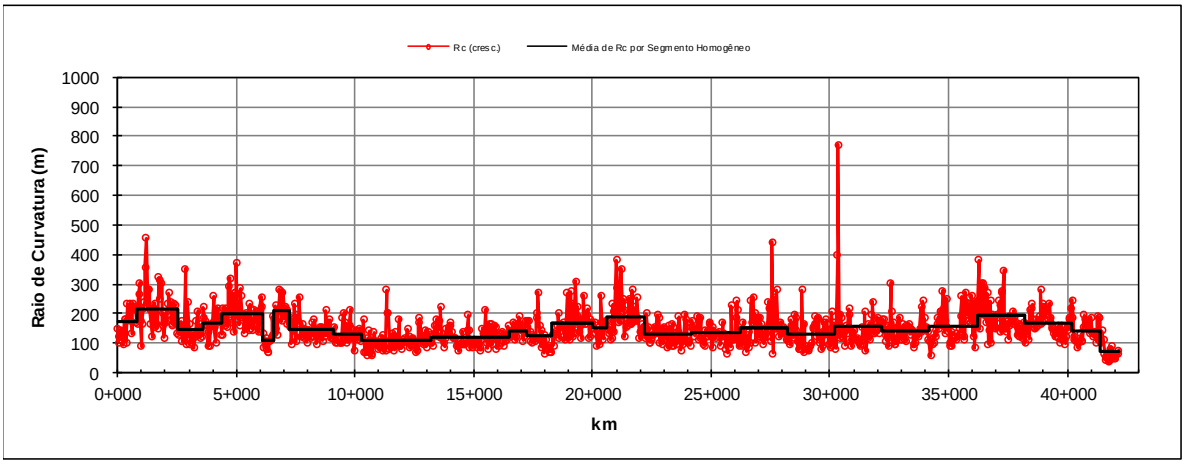
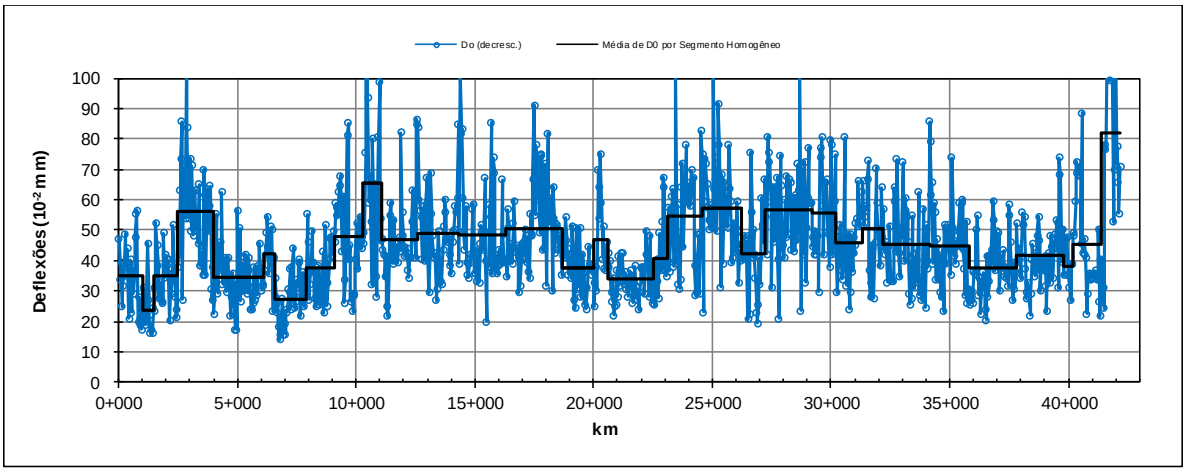


Figura 4.4.1.1 – Subtrecho 19 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



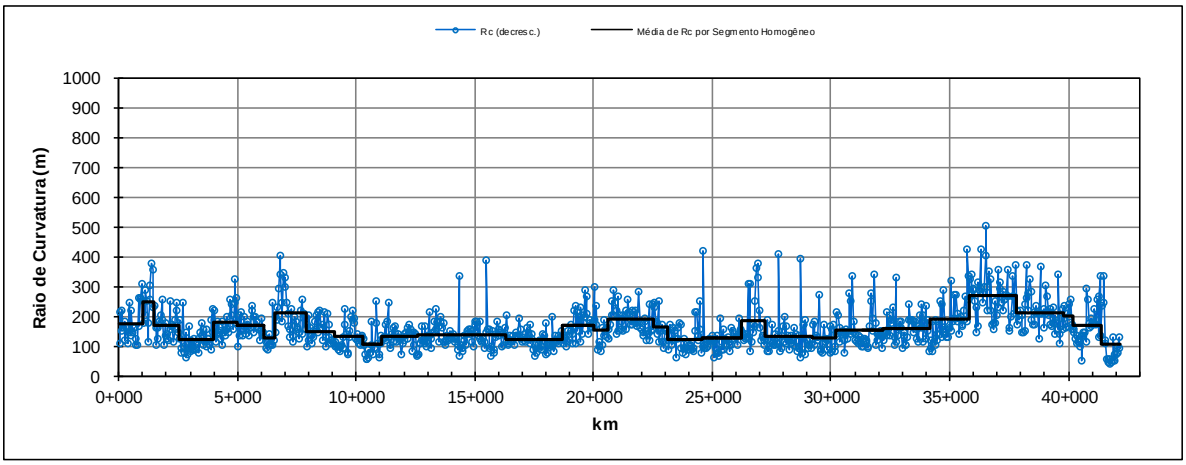


Figura 4.4.1.2 – Subtrecho 19 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.4.1.1 a 4.4.1.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.4.1.1– Subtrecho 19 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	0+000	0+800	0+800	38	12	51	171	13	0	2,2	0,6	27%	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,10	21	8	Ótimo
2º	0+800	2+500	1+700	28	7	35	216	70	35	2,3	0,6	27%	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	1,44	42	17	Ótimo
3º	2+500	3+600	1+100	50	12	62	146	54	37	3,1	0,7	23%	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	2,06	28	58	Regular
4º	3+600	4+360	0+760	39	13	52	165	42	39	2,6	0,6	21%	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	1,58	19	8	Ótimo
5º	4+360	6+100	1+740	31	8	40	201	56	42	3,2	2,2	68%	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,38	43	8	Ótimo
6º	6+100	6+600	0+500	46	12	58	111	32	45	3,8	1,8	47%	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	1,63	13	11	Ótimo
7º	6+600	7+200	0+600	25	5	31	209	49	47	4,2	2,9	69%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,87	14	22	Bom
8º	7+200	9+100	1+900	37	8	45	146	34	49	2,7	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	48	3	Ótimo
9º	9+100	10+300	1+200	44	11	55	128	33	51	2,8	0,5	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,77	30	5	Ótimo
10º	10+300	11+900	1+600	60	21	81	109	46	53	2,8	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	40	3	Ótimo
11º	11+900	13+200	1+300	55	12	67	110	25	55	3,0	0,8	27%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	33	5	Ótimo
12º	13+200	15+200	2+000	51	13	64	122	32	47	2,7	0,4	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45	50	10	Ótimo
13º	15+200	16+500	1+300	52	12	64	122	30	39	3,7	1,7	47%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	32	3	Ótimo
14º	16+500	17+200	0+700	41	6	48	143	23	38	2,5	0,6	26%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,67	18	4	Ótimo
15º	17+200	18+300	1+100	53	16	69	126	48	37	2,2	0,3	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,69	27	3	Ótimo
16º	18+300	20+000	1+700	40	10	50	165	50	37	2,7	1,0	39%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55	43	6	Ótimo
17º	20+000	20+600	0+600	45	9	54	152	41	37	3,0	0,7	25%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	15	3	Ótimo
18º	20+600	22+200	1+600	34	7	42	188	61	39	3,3	0,8	25%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,34	40	3	Ótimo
19º	22+200	24+200	2+000	49	12	61	129	32	43	3,4	1,3	38%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,03	50	32	Bom
20º	24+200	26+200	2+000	49	12	61	134	37	46	3,6	0,7	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	50	3	Ótimo
21º	26+200	28+200	2+000	49	13	61	153	64	50	3,6	0,9	24%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,01	50	55	Regular
22º	28+200	30+200	2+000	55	15	70	130	44	52	4,5	0,9	21%	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,51	50	11	Ótimo
23º	30+200	32+200	2+000	49	13	62	158	102	53	2,9	0,5	17%	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	1,94	50	27	Bom
24º	32+200	34+200	2+000	46	13	59	143	41	42	3,0	0,5	17%	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	1,98	50	26	Bom
25º	34+200	36+200	2+000	45	14	58	159	56	41	2,9	0,6	19%	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	1,87	50	38	Bom
26º	36+200	38+200	2+000	40	10	50	192	62	47	2,9	0,8	27%	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,66	50	26	Bom
27º	38+200	40+200	2+000	38	8	47	167	41	49	2,8	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	50	3	Ótimo
28º	40+200	41+400	1+200	40	12	52	141	38	53	4,3	2,8	66%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,57	30	8	Ótimo
29º	41+400	42+200	0+800	79	26	104	69	28	50	5,2	1,6	31%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,28	20	3	Ótimo

Tabela 4.4.1.2 – Subtrecho 19 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																				
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	0+000	1+000	1+000	35	10	46	175	15	0	2,5	0,5	20%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,10	25	0	Ótimo
2º	1+000	1+500	0+500	23	8	26	247	73	54	2,4	0,3	13%	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	1,65	13	17	Ótimo
3º	1+500	2+500	1+000	35	9	44	166	45	53	2,6	0,3	12%	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	1,42	25	38	Bom
4º	2+500	4+000	1+500	56	18	70	122	43	52	2,8	0,5	19%	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,34	37	19	Ótimo
5º	4+000	5+000	1+000	34	10	45	180	53	50	2,5	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,80	25	4	Ótimo
6º	5+000	6+100	1+100	34	8	42	166	32	46	3,0	1,3	44%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	28	4	Ótimo
7º	6+100	6+600	0+500	42	9	51	125	42	44	4,1	2,7	67%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	12	4	Ótimo
8º	6+600	7+900	1+300	27	8	35	209	71	43	3,5	1,8	52%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	33	3	Ótimo
9º	7+900	9+100	1+200	38	9	47	148	39	42	2,8	0,5	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,68	30	4	Ótimo
10º	9+100	10+300	1+200	48	16	64	131	42	39	3,1	0,6	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,32	30	3	Ótimo
11º	10+300	11+100	0+800	65	26	91	104	49	40	2,9	0,5	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	20	3	Ótimo
12º	11+100	12+600	1+500	47	14	61	131	34	40	2,7	0,3	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,55	37	3	Ótimo
13º	12+600	14+300	1+700	49	13	62	136	34	40	2,9	0,7	25%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,38	43	38	Bom
14º	14+300	16+300	2+000	48	16	61	138	55	42	3,2	1,1	33%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,40	50	34	Bom
15º	16+300	18+700	2+400	50	13	62	121	29	44	3,3	1,5	46%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,08	60	22	Bom
16º	18+700	20+000	1+300	38	8	46	168	47	47	3,2	1,5	48%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,63	32	8	Ótimo
17º	20+000	20+600	0+600	47	15	62	154	59	49	2,9	1,2	42%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,43	15	3	Ótimo
18º	20+600	22+500	1+900	34	6	40	187	42	49	3,0	0,7	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,63	48	3	Ótimo
19º	22+500	23+100	0+600	41	13	53	163	47	48	2,3	0,5	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,27	15	37	Bom
20º	23+100	24+600	1+500	54	17	71	122	44	46	3,8	1,1	29%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,50	37	34	Bom
21º	24+600	26+200	1+600	57	16	73	124	56	41	3,5	0,7	21%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,75	40	10	Ótimo
22º	26+200	27+200	1+000	42	13	55	182	86	38	3,4	0,5	16%	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	5,84	25	104	Ruim
23º	27+200	29+200	2+000	57	15	72	130	64	36	3,4	0,7	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,79	50	135	Ruim
24º	29+200	30+200	1+000	55	15	71	126	45	37	4,1	0,8	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,20	25	96	Ruim
25º	30+200	31+300	1+100	46	12	58	154	56	35	3,4	0,7	19%	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	3,21	28	55	Regular
26º	31+300	32+200	0+900	51	13	64	150	63	36	3,0	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,02	22	67	Regular
27º	32+200	34+200	2+000	45	14	59	160	47	35	3,1	0,8	24%	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	2,92	50	52	Regular
28º	34+200	35+800	1+600	45	12	57	191	70	37	3,7	0,6	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,29	40	63	Regular
29º	35+800	37+800	2+000	37	9	47	269	74	35	3,1	0,7	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,13	50	63	Regular
30º	37+800	39+800	2+000	42	10	50	210	58	32	3,1	0,6	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,51	50	3	Ótimo
31º	39+800	40+200	0+400	38	7	45	199	35	38	2,7	0,2	7%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	10	4	Ótimo
32º	40+200	41+400	1+200	45	17	62	167	63	43	4,4	3,0	69%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,23	30	3	Ótimo
33º	41+400	42+200	0+800	82	34	116	105	79	46	4,8	2,3	48%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,25	20	3	Ótimo

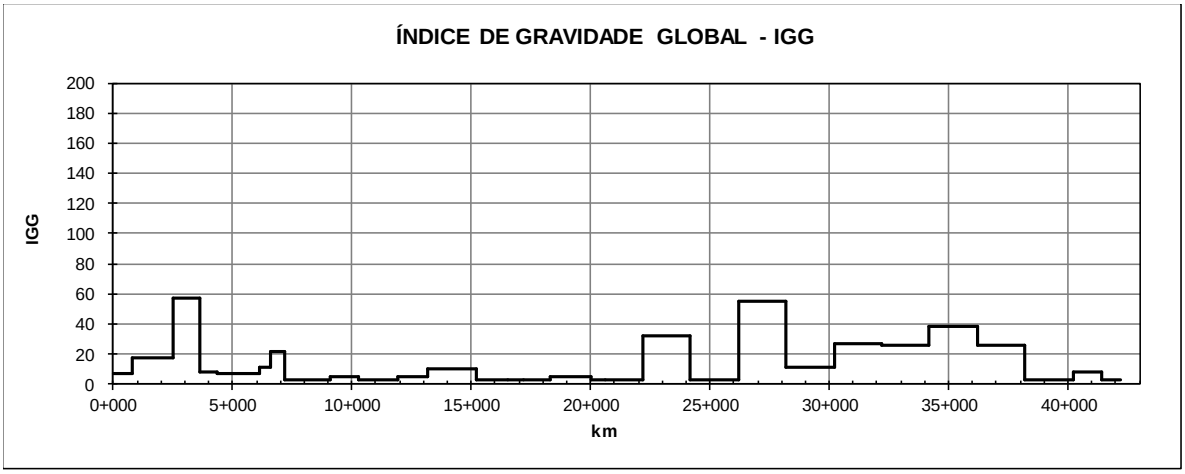
Tabela 4.4.1.3 – Subtrecho 19 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

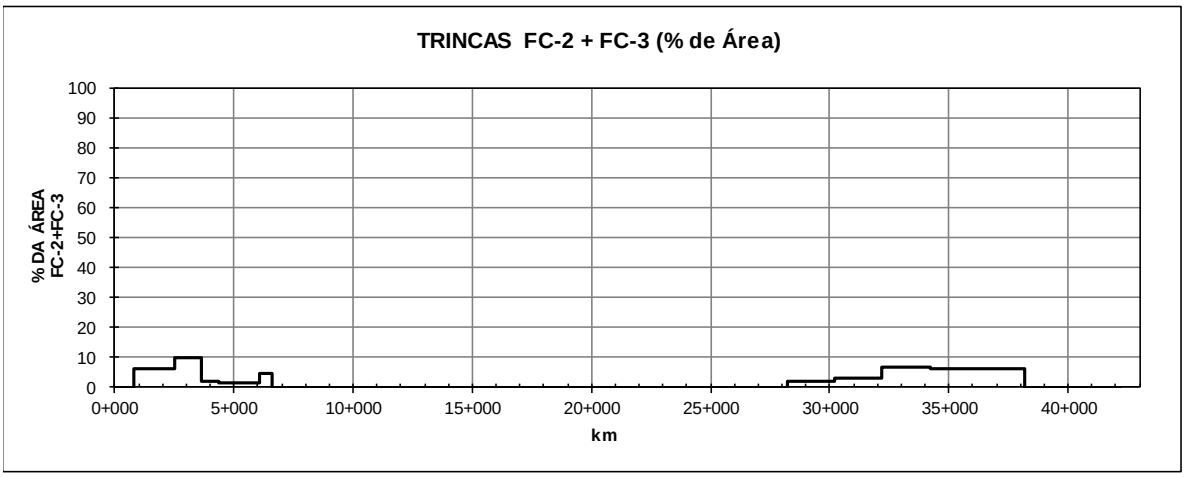
CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	0+000	0+800	800	38	12	51	171	2,5	8	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,10
2º	0+800	1+000	200	28	7	35	175	2,5	17	Ótimo	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,77
3º	1+000	1+500	500	23	8	31	216	2,4	17	Ótimo	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,83
4º	1+500	2+500	1000	35	9	44	166	2,6	38	Bom	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,71
5º	2+500	3+600	1100	56	18	74	122	3,1	58	Regular	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	1,70
6º	3+600	4+000	400	39	13	52	122	2,8	19	Ótimo	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	1,46
7º	4+000	4+360	360	34	10	45	165	2,6	8	Ótimo	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,90
8º	4+360	5+000	640	31	8	40	180	3,2	8	Ótimo	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,59
9º	5+000	6+100	1100	34	8	42	166	3,2	8	Ótimo	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,75
10º	6+100	6+600	500	46	12	58	111	4,1	11	Ótimo	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	1,63
11º	6+600	7+200	600	27	8	35	209	4,2	22	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65
12º	7+200	7+900	700	37	8	45	146	3,5	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42
13º	7+900	9+100	1200	38	9	47	146	2,8	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,84
14º	9+100	10+300	1200	48	16	64	128	3,1	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54
15º	10+300	11+100	800	65	26	91	104	2,9	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53
16º	11+100	11+900	800	47	14	61	109	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,78
17º	11+900	12+600	700	55	12	67	110	3,0	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54
18º	12+600	13+200	600	49	13	62	110	3,0	38	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,19
19º	13+200	14+300	1100	51	13	64	122	2,9	38	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,92
20º	14+300	15+200	900	48	16	64	122	3,2	34	Bom	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,20
21º	15+200	16+300	1100	52	12	64	122	3,7	34	Bom	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,91
22º	16+300	16+500	200	50	13	64	121	3,7	22	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,04
23º	16+500	17+200	700	41	6	48	121	3,3	22	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,88
24º	17+200	18+300	1100	53	16	69	121	3,3	22	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,88
25º	18+300	18+700	400	40	10	50	121	3,3	22	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,81
26º	18+700	20+000	1300	38	8	46	165	3,2	8	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,81
27º	20+000	20+600	600	47	15	62	152	3,0	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52
28º	20+600	22+200	1600	34	7	42	187	3,3	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48
29º	22+200	22+500	300	49	12	61	129	3,4	32	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,83
30º	22+500	23+100	600	41	13	53	129	3,4	37	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,13
31º	23+100	24+200	1100	54	17	71	122	3,8	34	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,25
32º	24+200	24+600	400	49	12	61	122	3,8	34	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02
33º	24+600	26+200	1600	57	16	73	124	3,6	10	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,88
34º	26+200	27+200	1000	49	13	61	153	3,6	104	Ruim	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	4,43

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	27+200	28+200	1000	57	15	72	130	3,6	135	Ruim	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,40
36º	28+200	29+200	1000	55	15	70	130	4,5	135	Ruim	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,15
37º	29+200	30+200	1000	55	15	71	126	4,5	96	Ruim	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,60
38º	30+200	31+300	1100	49	13	62	154	3,4	55	Regular	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	2,58
39º	31+300	32+200	900	51	13	64	150	3,0	67	Regular	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,51
40º	32+200	34+200	2000	46	13	59	143	3,1	52	Regular	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	2,45
41º	34+200	35+800	1600	45	12	57	159	3,7	63	Regular	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	2,58
42º	35+800	36+200	400	37	9	47	159	3,1	63	Regular	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	1,57
43º	36+200	37+800	1600	40	10	50	192	3,1	63	Regular	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	2,40
44º	37+800	38+200	400	42	10	52	192	3,1	26	Bom	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,76
45º	38+200	40+200	2000	38	8	47	167	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,69
46º	40+200	41+400	1200	45	17	62	141	4,4	8	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,40
47º	41+400	42+200	800	82	34	116	69	5,2	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,26

.

As Figuras 4.4.1.3 a 4.4.1.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





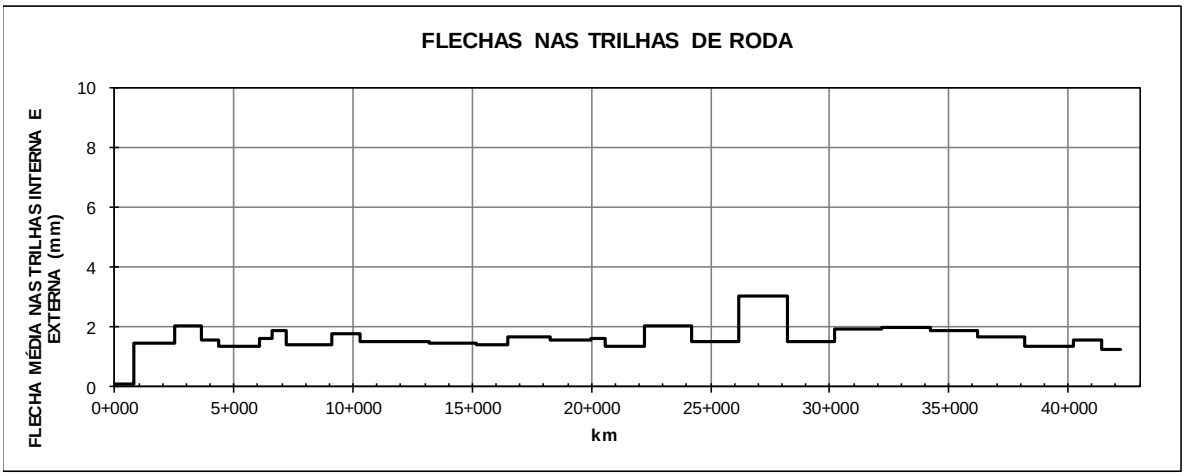
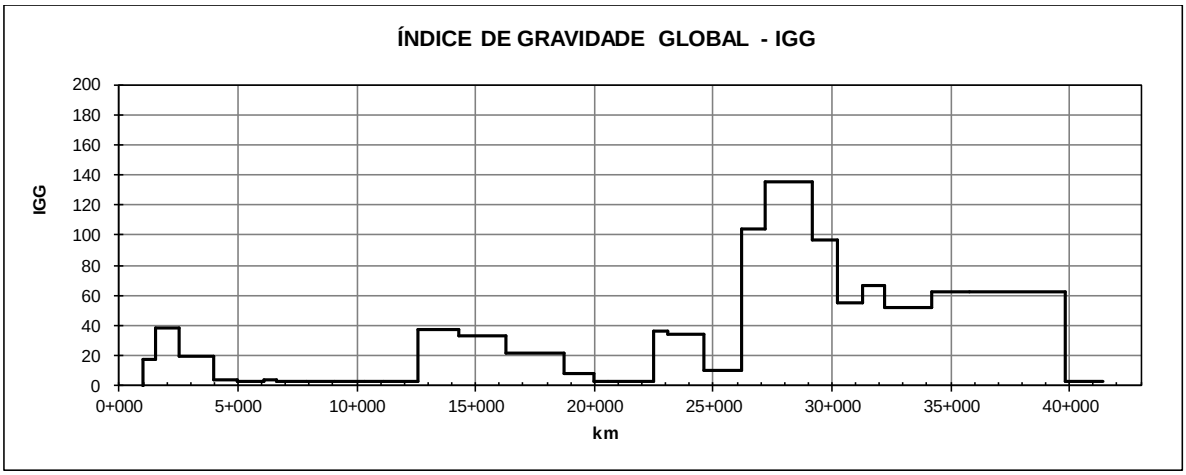
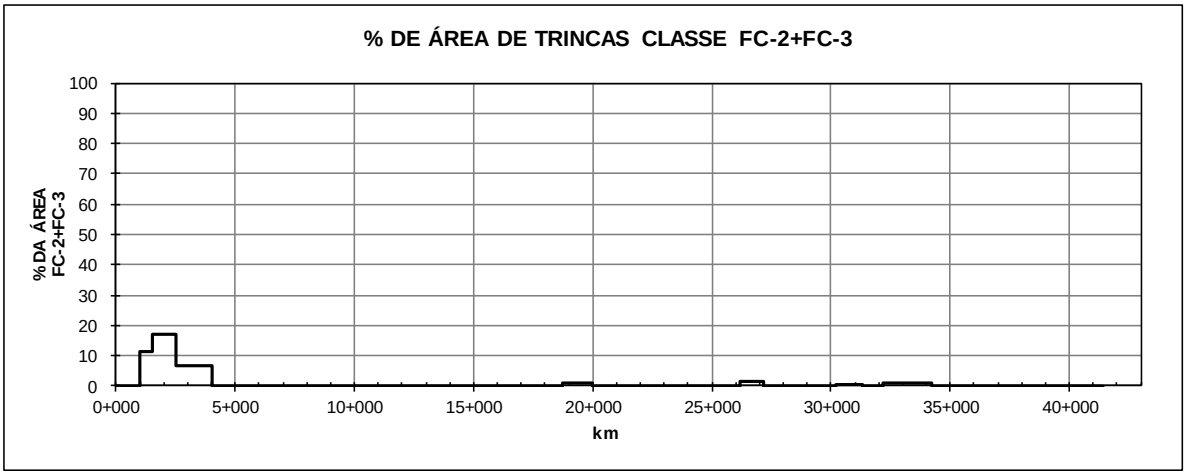


Figura 4.4.13 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





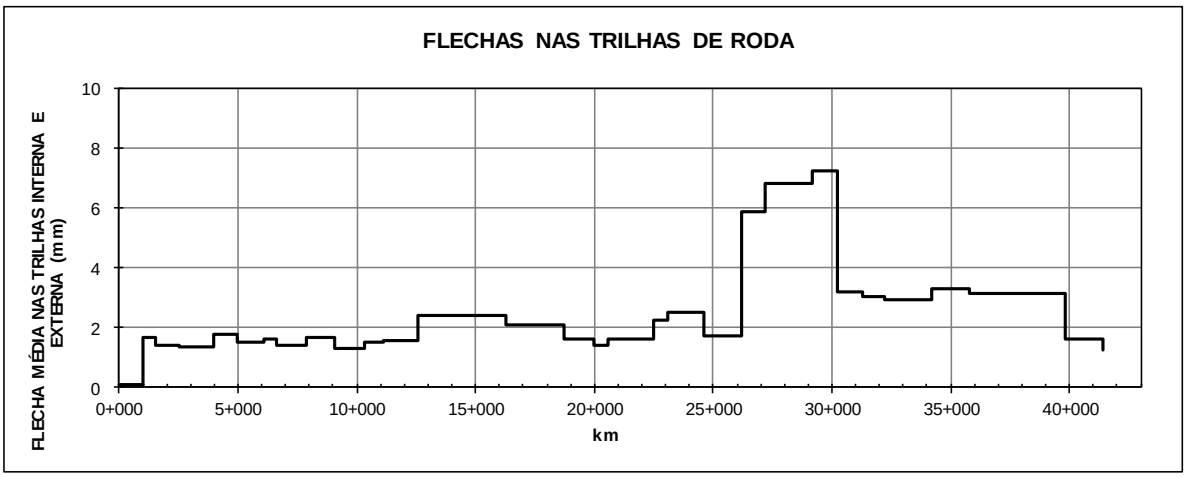


Figura 4.4.1.4 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

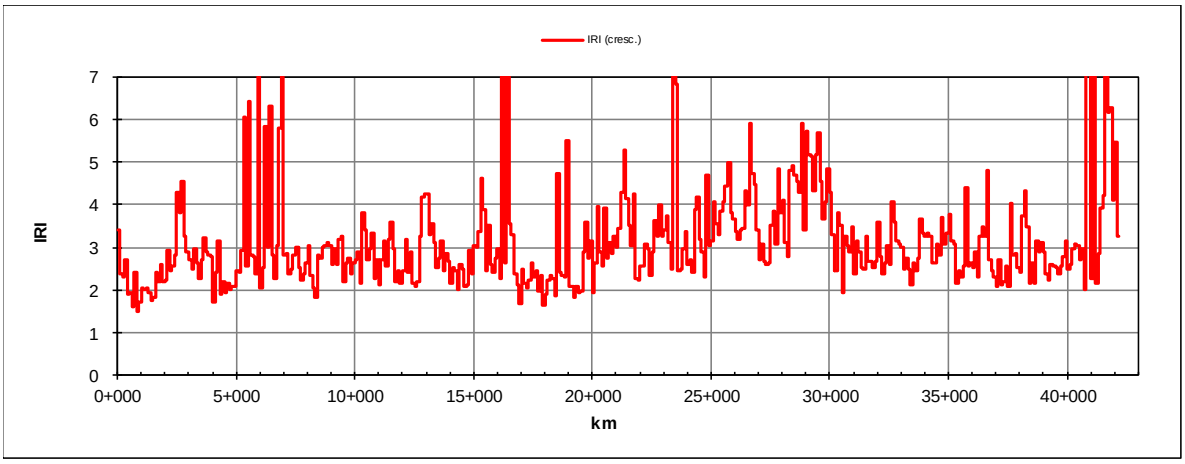


Figura 4.4.1.5 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

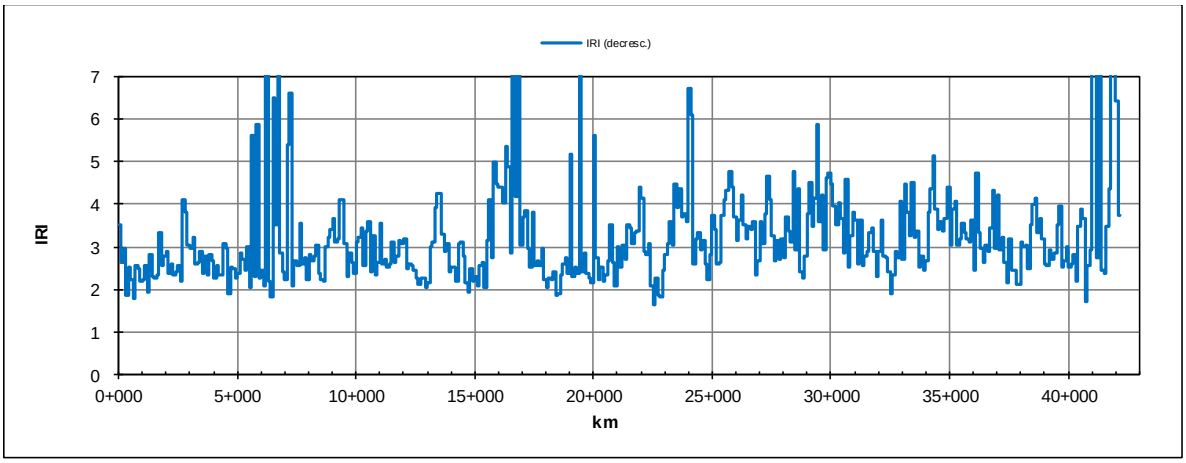


Figura 4.4.1.6 – Subtrecho 19 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.4.1.7 e 4.4.1.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.4.1.7 – km 4,0 – Pista Crescente



Figura 4.4.1.8 – km 34,9 – Pista Crescente

As Figuras 4.4.1.97 e 4.4.1.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

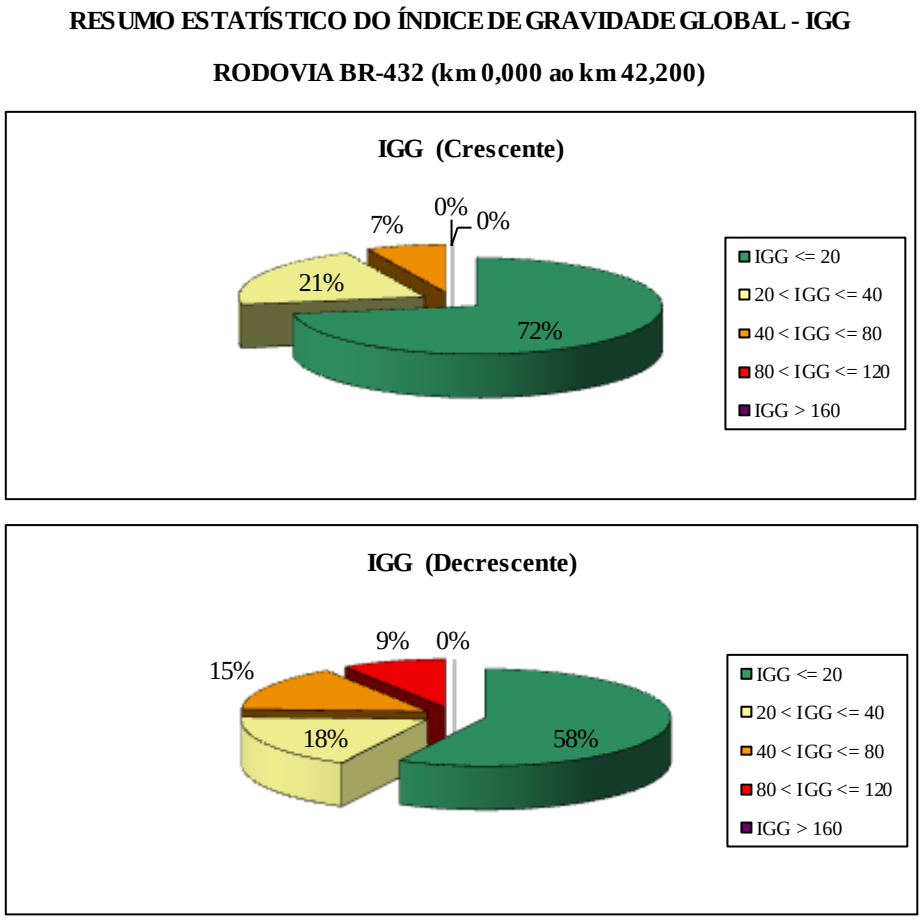


Figura 4.4.1.9 – Subtrecho 19 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-432 (km 0,000 ao km 42,200)

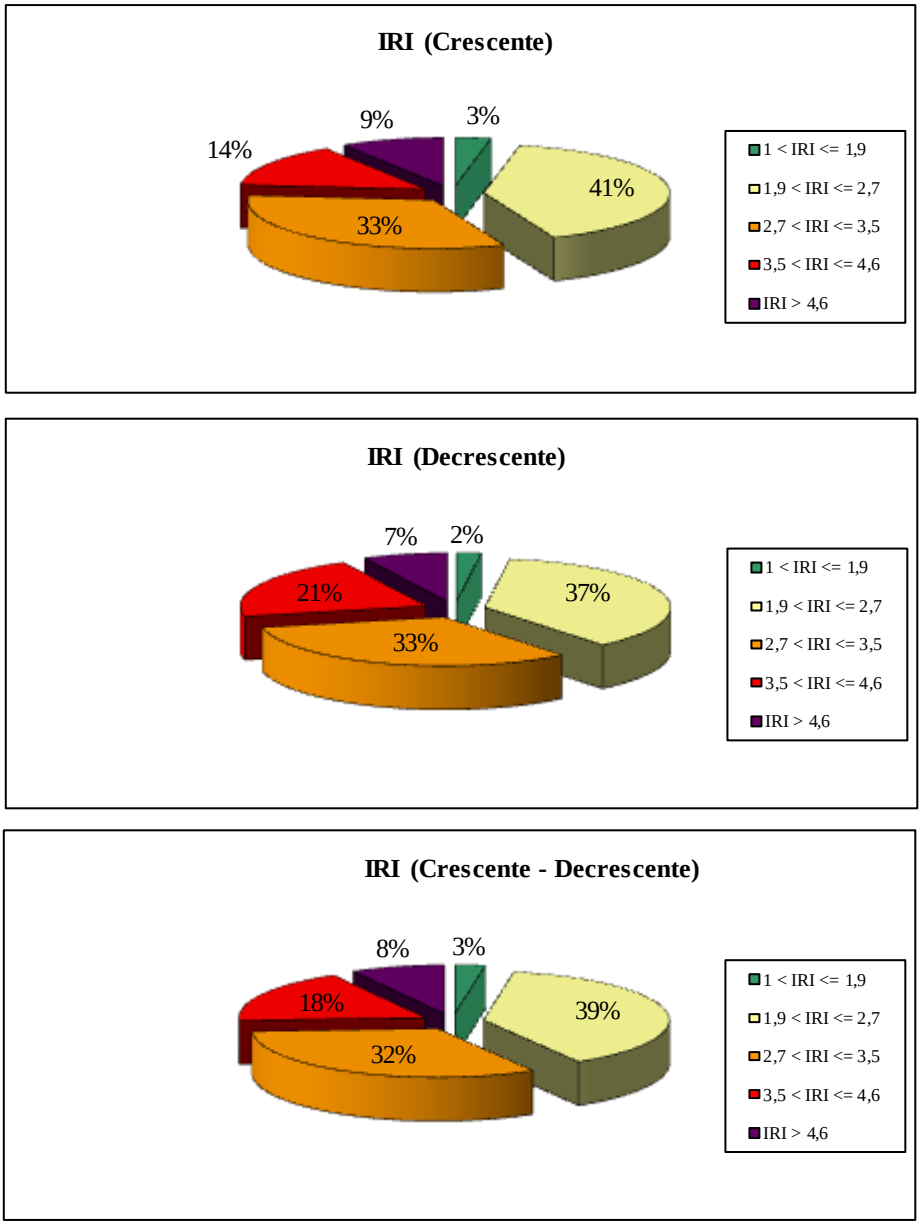


Figura 4.4.1.10 – Subtrecho 19 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 19 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) maiores do que $100x10^{-2}$mm em 1 segmento e Raios de Curvatura menores do que 100m em 1 segmento.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 26% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2 e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em 4 segmentos classificados como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

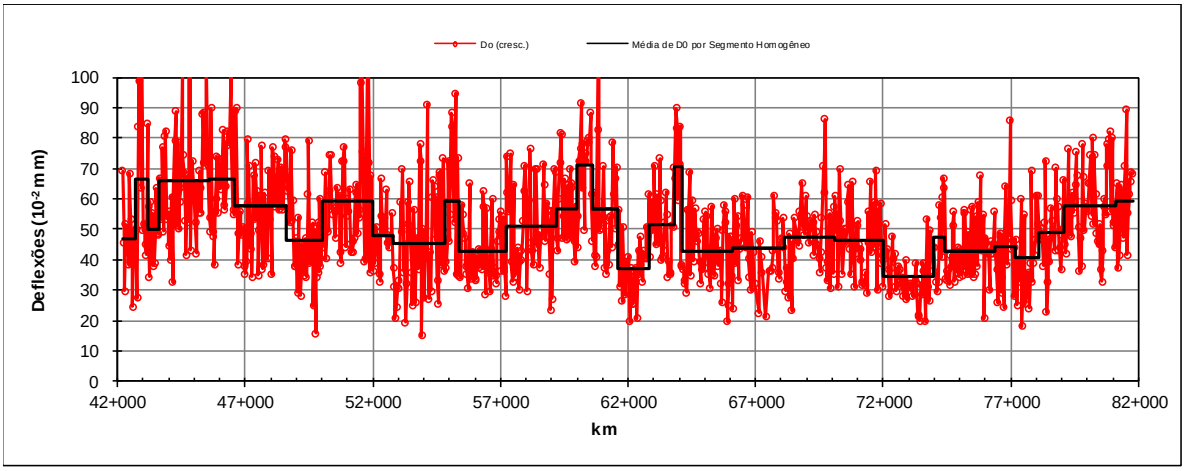
A Tabela 4.4.1.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.4.1.4 – Subtrecho 19 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 0,000 ao km 42,200				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		4,7%	2,00	0,0%	0,00	2,00	2,4%
Inexistente		95,3%	40,20	100,0%	42,20	82,40	97,6%
Situação	Pavimentada	4,7%	2,00	0,0%	0,00	2,00	2,4%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	D = 0	4,7%	2,00	0,0%	0,00	2,00	2,4%
Condição Superficial	Bom	4,7%	0,09	0,0%	0,00	0,09	0,1%
	Regular	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		42,20		42,20		84,40	

4.4.2. Subtrecho 20 (AC Barro Alto– AC Cafarnaum/Morro do Chapéu)

As Figuras 4.4.2.1 e 4.4.2.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



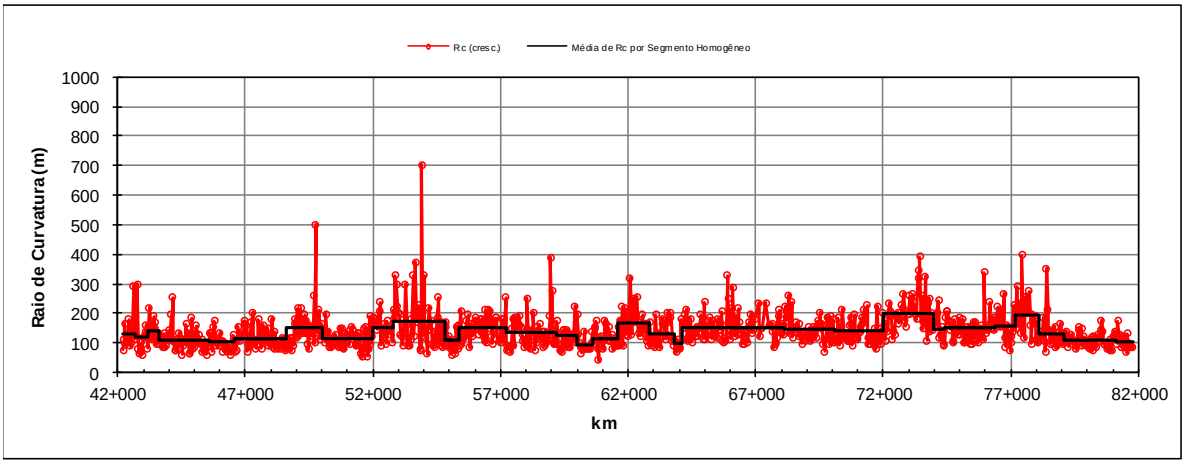
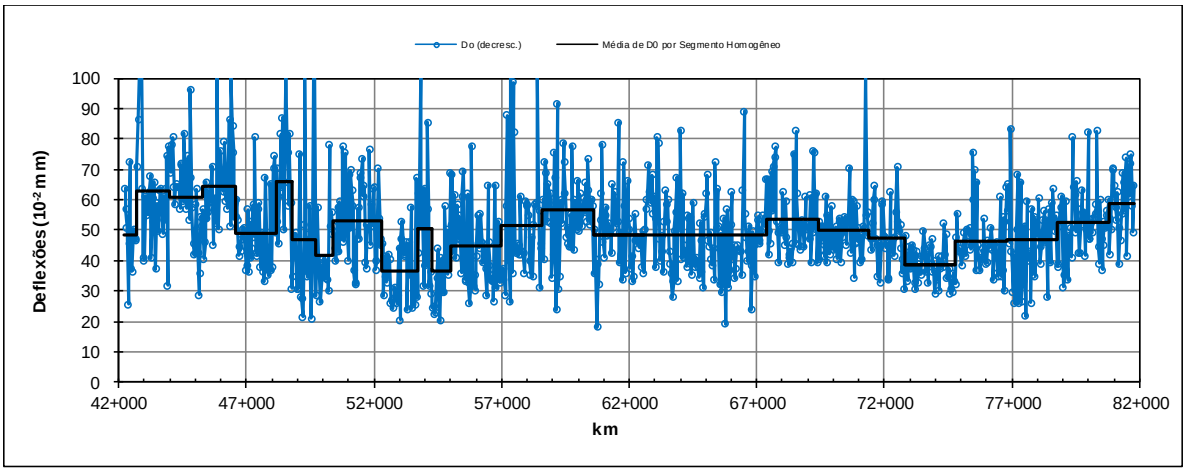


Figura 4.4.2.1– Subtrecho 20 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



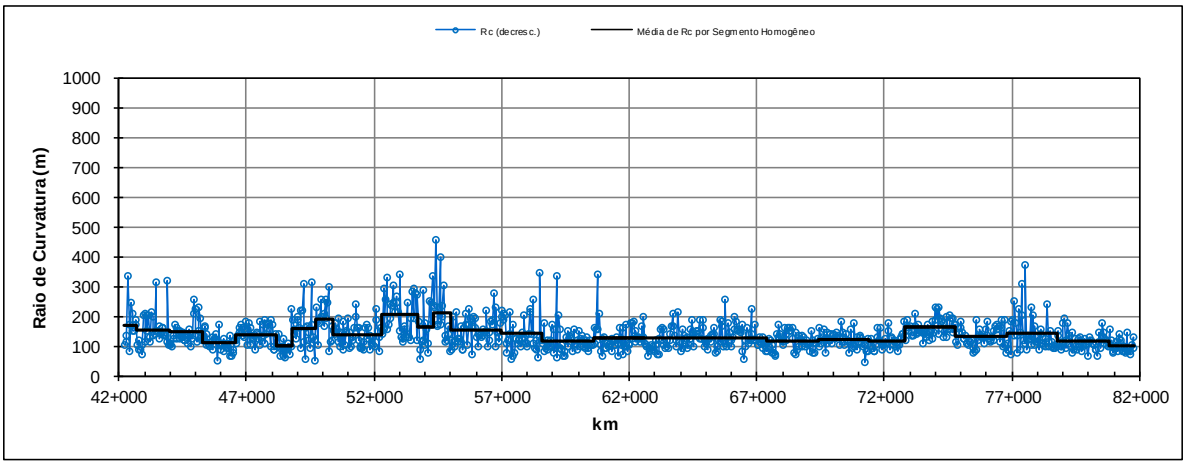


Figura 4.4.2.2 – Subtrecho 20 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.4.2.1 a 4.4.2.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.4.2.1– Subtrecho 20 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	42+200	42+700	0+500	47	13	60	132	57	47	4,0	2,4	59%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	12	11	Ótimo
2º	42+700	43+200	0+500	67	26	92	117	65	47	2,4	0,5	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,31	13	3	Ótimo
3º	43+200	43+600	0+400	50	9	59	141	38	47	2,1	0,2	9%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65	10	4	Ótimo
4º	43+600	45+600	2+000	66	18	83	108	37	46	2,8	0,7	27%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,13	50	20	Ótimo
5º	45+600	46+600	1+000	67	15	82	102	29	41	2,6	0,3	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,84	25	82	Ruim
6º	46+600	48+600	2+000	58	15	73	115	33	39	3,3	0,7	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,60	50	4	Ótimo
7º	48+600	50+000	1+400	47	15	62	151	75	37	2,8	0,5	17%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	35	5	Ótimo
8º	50+000	52+000	2+000	58	15	73	113	31	36	2,8	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,58	50	11	Ótimo
9º	52+000	52+800	0+800	48	9	56	152	37	34	2,6	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,73	20	3	Ótimo
10º	52+800	54+800	2+000	45	17	63	175	106	35	3,4	0,4	13%	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	1,39	50	15	Ótimo
11º	54+800	55+400	0+600	58	20	78	109	38	37	3,8	0,4	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53	15	3	Ótimo
12º	55+400	57+200	1+800	43	10	53	150	37	40	3,2	0,4	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,46	45	3	Ótimo
13º	57+200	59+200	2+000	51	14	65	137	60	43	3,8	0,9	23%	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,50	50	4	Ótimo
14º	59+200	60+000	0+800	57	13	70	123	41	45	5,1	0,4	8%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	4,43	20	85	Ruim
15º	60+000	60+600	0+600	71	13	85	94	22	48	4,4	0,5	12%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,43	15	14	Ótimo
16º	60+600	61+600	1+000	53	13	66	116	33	47	4,4	1,0	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,54	25	34	Bom
17º	61+600	62+800	1+200	37	9	46	167	53	48	4,7	2,1	44%	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	1,50	30	8	Ótimo
18º	62+800	63+800	1+000	52	11	63	133	40	35	4,5	0,9	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,78	25	4	Ótimo
19º	63+800	64+100	0+300	70	16	87	101	35	32	4,9	0,5	11%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,93	7	4	Ótimo
20º	64+100	66+100	2+000	43	11	54	153	45	34	3,6	1,0	28%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	50	3	Ótimo
21º	66+100	68+100	2+000	44	11	54	152	44	35	3,7	1,4	37%	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,72	50	4	Ótimo
22º	68+100	70+100	2+000	47	10	57	147	39	36	3,6	0,8	21%	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,51	50	4	Ótimo
23º	70+100	72+000	1+900	46	11	58	139	40	35	3,0	0,2	8%	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,64	47	6	Ótimo
24º	72+000	74+000	2+000	35	8	42	201	59	32	3,4	0,5	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,54	50	3	Ótimo
25º	74+000	74+400	0+400	47	14	61	148	46	31	3,0	0,5	18%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,70	10	4	Ótimo
26º	74+400	76+400	2+000	43	9	52	152	42	33	3,8	0,5	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,61	50	3	Ótimo
27º	76+400	77+200	0+800	45	14	58	158	48	37	4,3	0,4	10%	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	2,38	20	32	Bom
28º	77+200	78+100	0+900	41	14	55	192	72	36	3,6	0,8	23%	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,37	23	13	Ótimo
29º	78+100	79+100	1+000	49	11	60	132	56	35	4,1	1,0	25%	0,0	0,8	0,0	1,0	0,0	1,38	25	41	Regular
30º	79+100	81+100	2+000	58	13	71	109	23	40	3,2	0,5	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,33	50	7	Ótimo
31º	81+100	81+800	0+700	59	13	72	103	25	42	2,6	0,3	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,38	17	3	Ótimo

Tabela 4.4.2.2 – Subtrecho 20 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	42+200	42+700	0+500	49	12	61	170	68	47	4,5	2,1	46%	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,62	13	3	Ótimo
2º	42+700	44+000	1+300	63	19	82	151	57	46	3,1	0,9	30%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,64	32	3	Ótimo
3º	44+000	45+300	1+300	61	14	75	145	38	47	2,9	0,7	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,88	33	51	Regular
4º	45+300	46+600	1+300	65	17	76	109	28	48	2,9	0,7	24%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,50	32	68	Regular
5º	46+600	48+200	1+600	49	12	61	139	30	47	2,9	0,8	27%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,61	40	41	Regular
6º	48+200	48+800	0+600	66	18	84	100	40	45	3,8	0,7	19%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,40	15	73	Regular
7º	48+800	49+700	0+900	47	25	62	158	66	44	2,9	0,4	14%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,39	23	3	Ótimo
8º	49+700	50+400	0+700	42	13	49	188	60	43	2,9	0,8	28%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47	17	3	Ótimo
9º	50+400	52+300	1+900	53	12	65	138	38	42	3,1	0,5	16%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,22	48	38	Bom
10º	52+300	53+700	1+400	36	11	47	206	67	41	3,1	0,7	22%	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,67	35	7	Ótimo
11º	53+700	54+300	0+600	51	22	73	165	84	40	4,1	0,7	17%	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,40	15	15	Ótimo
12º	54+300	55+000	0+700	37	13	50	208	99	38	3,8	0,5	14%	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,53	17	4	Ótimo
13º	55+000	57+000	2+000	45	13	57	150	45	41	3,5	0,7	19%	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,59	50	5	Ótimo
14º	57+000	58+600	1+600	52	20	71	139	59	48	3,5	0,5	15%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,59	40	4	Ótimo
15º	58+600	60+600	2+000	57	13	70	116	43	46	4,1	0,7	17%	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,68	50	6	Ótimo
16º	60+600	62+600	2+000	49	12	59	128	45	44	4,3	1,4	33%	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,45	50	4	Ótimo
17º	62+600	67+400	4+800	49	12	60	126	35	47	3,9	1,2	31%	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,46	120	4	Ótimo
18º	67+400	69+400	2+000	54	12	65	115	28	47	4,2	1,1	26%	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,49	50	4	Ótimo
19º	69+400	71+400	2+000	50	10	56	120	26	54	3,4	0,5	15%	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,42	50	6	Ótimo
20º	71+400	72+800	1+400	47	9	57	117	25	51	3,4	0,3	8%	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,73	35	11	Ótimo
21º	72+800	74+800	2+000	39	6	44	161	29	50	3,4	0,5	13%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,42	50	3	Ótimo
22º	74+800	76+800	2+000	46	9	54	131	29	48	3,8	0,6	16%	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,40	50	4	Ótimo
23º	76+800	78+800	2+000	47	13	60	141	60	41	4,0	0,8	21%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,61	50	6	Ótimo
24º	78+800	80+800	2+000	52	11	63	114	27	36	3,5	0,5	15%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,45	50	11	Ótimo
25º	80+800	81+800	1+000	59	10	69	102	23	36	2,8	0,6	22%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,48	25	3	Ótimo

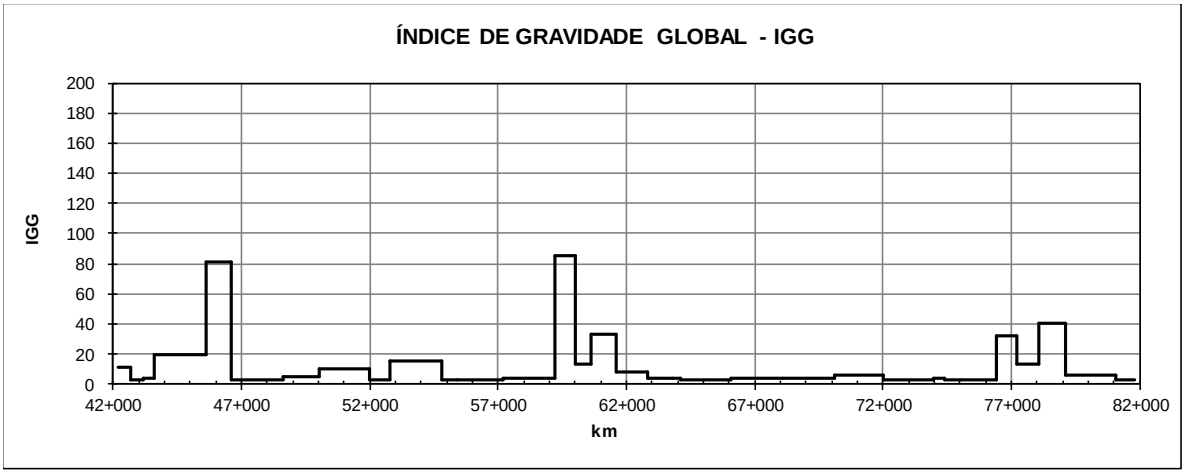
Tabela 4.4.2.3 – Subtrecho 20 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

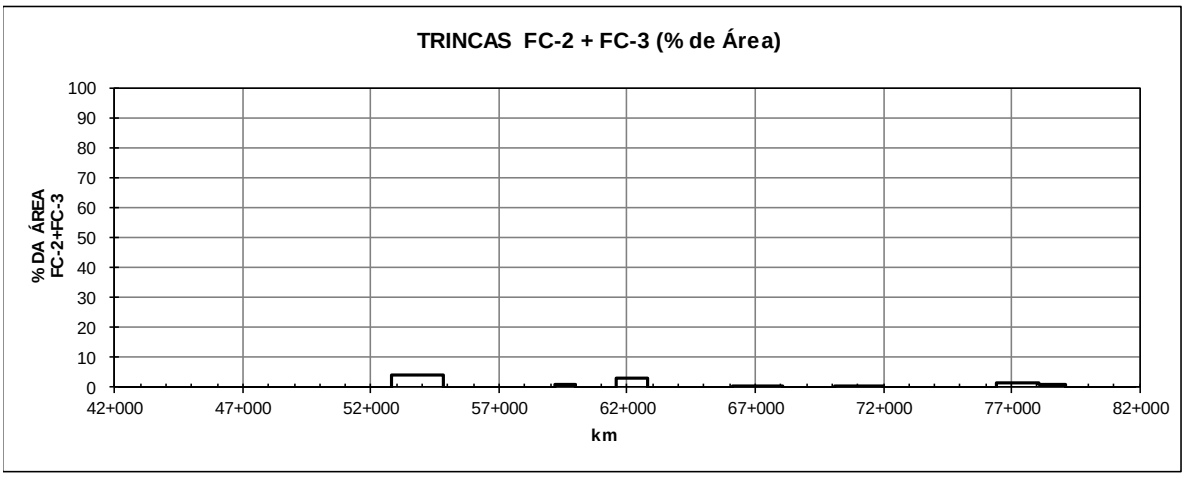
CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	42+200	42+700	500	49	12	61	132	4,5	11	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52
2º	42+700	43+200	500	67	26	92	117	3,1	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,47
3º	43+200	43+600	400	50	9	59	141	3,1	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,65
4º	43+600	44+000	400	66	18	83	108	3,1	20	Ótimo	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,89
5º	44+000	45+300	1300	61	14	75	108	2,9	51	Regular	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,44
6º	45+300	45+600	300	65	17	82	108	2,9	68	Regular	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,75
7º	45+600	46+600	1000	67	15	82	102	2,9	82	Ruim	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,17
8º	46+600	48+200	1600	58	15	73	115	3,3	41	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,11
9º	48+200	48+600	400	66	18	84	100	3,8	73	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,70
10º	48+600	48+800	200	47	15	62	100	3,8	73	Regular	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,48
11º	48+800	49+700	900	47	25	72	151	2,9	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,70
12º	49+700	50+000	300	42	13	55	151	2,9	5	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,74
13º	50+000	50+400	400	58	15	73	113	2,9	11	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,53
14º	50+400	52+000	1600	53	12	65	113	3,1	38	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,11
15º	52+000	52+300	300	48	9	56	138	3,1	38	Bom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,97
16º	52+300	52+800	500	36	11	47	152	3,1	7	Ótimo	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,84
17º	52+800	53+700	900	45	17	63	175	3,4	15	Ótimo	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,53
18º	53+700	54+300	600	51	22	73	165	4,1	15	Ótimo	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,70
19º	54+300	54+800	500	37	13	50	175	3,8	15	Ótimo	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,76
20º	54+800	55+000	200	58	20	78	109	3,8	4	Ótimo	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,53
21º	55+000	55+400	400	45	13	57	109	3,8	5	Ótimo	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,80
22º	55+400	57+000	1600	43	10	53	150	3,5	5	Ótimo	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,52
23º	57+000	57+200	200	52	20	71	139	3,5	4	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,79
24º	57+200	58+600	1400	51	14	65	137	3,8	4	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,54
25º	58+600	59+200	600	57	13	70	116	4,1	6	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,84
26º	59+200	60+000	800	57	13	70	116	5,1	85	Ruim	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	3,05
27º	60+000	60+600	600	71	13	85	94	4,4	14	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,56
28º	60+600	61+600	1000	53	13	66	116	4,4	34	Bom	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,00
29º	61+600	62+600	1000	37	9	46	128	4,7	8	Ótimo	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,48
30º	62+600	62+800	200	49	12	61	126	4,7	8	Ótimo	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,73
31º	62+800	63+800	1000	52	11	63	126	4,5	4	Ótimo	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,62
32º	63+800	64+100	300	70	16	87	101	4,9	4	Ótimo	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,69
33º	64+100	66+100	2000	43	11	54	126	3,9	4	Ótimo	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,51
34º	66+100	67+400	1300	44	11	54	126	3,9	4	Ótimo	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,59

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	67+400	68+100	700	54	12	65	115	4,2	4	Ótimo	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,75
36º	68+100	69+400	1300	47	10	57	115	4,2	4	Ótimo	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,50
37º	69+400	70+100	700	50	10	60	120	3,6	6	Ótimo	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,71
38º	70+100	71+400	1300	46	11	58	120	3,4	6	Ótimo	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,53
39º	71+400	72+000	600	47	9	57	117	3,4	11	Ótimo	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,86
40º	72+000	72+800	800	35	8	42	117	3,4	11	Ótimo	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,63
41º	72+800	74+000	1200	39	6	44	161	3,4	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,71
42º	74+000	74+400	400	47	14	61	148	3,4	4	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56
43º	74+400	74+800	400	43	9	52	152	3,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,52
44º	74+800	76+400	1600	46	9	56	131	3,8	4	Ótimo	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,70
45º	76+400	76+800	400	45	14	58	131	4,3	32	Bom	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,89
46º	76+800	77+200	400	47	13	60	141	4,3	32	Bom	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,81
47º	77+200	78+100	900	41	14	55	141	4,0	13	Ótimo	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,49
48º	78+100	78+800	700	49	11	60	132	4,1	41	Regular	0,0	0,8	0,0	0,5	0,0	1,50
49º	78+800	79+100	300	52	11	63	114	4,1	41	Regular	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,73
50º	79+100	80+800	1700	58	13	71	109	3,5	11	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,39
51º	80+800	81+100	300	59	10	69	102	3,2	7	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,74
52º	81+100	81+800	700	59	13	72	102	2,8	3	Ótimo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,43

.

As Figuras 4.4.2.3 a 4.4.2.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.





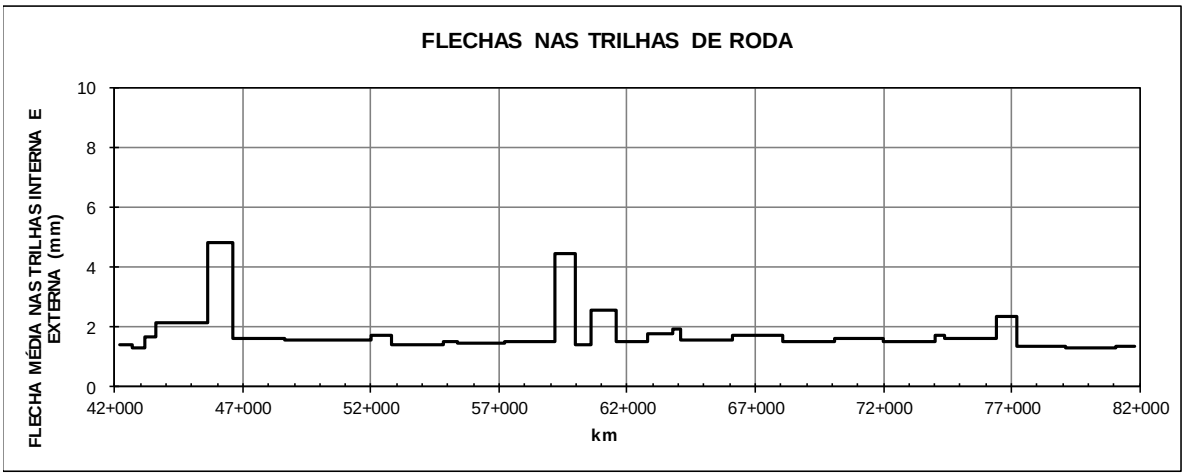
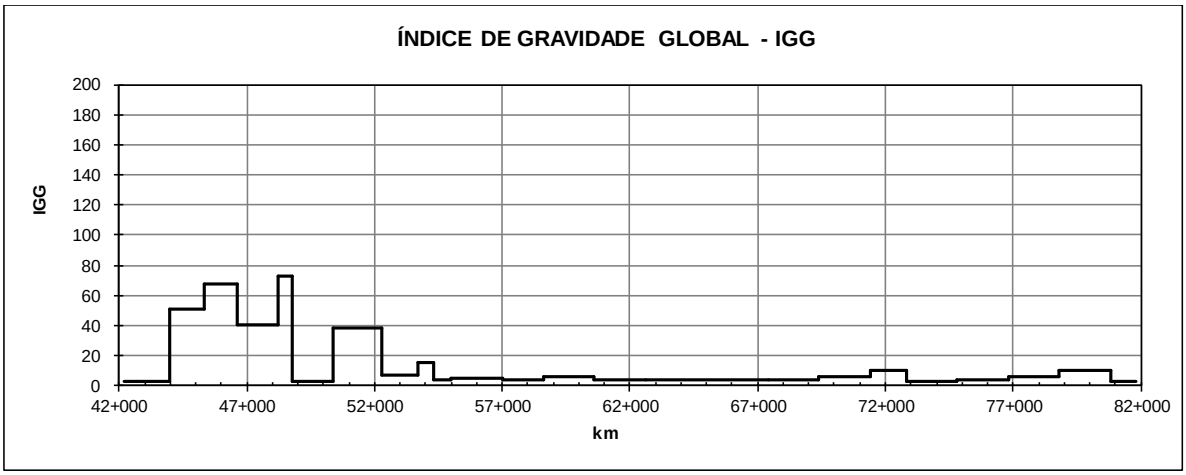
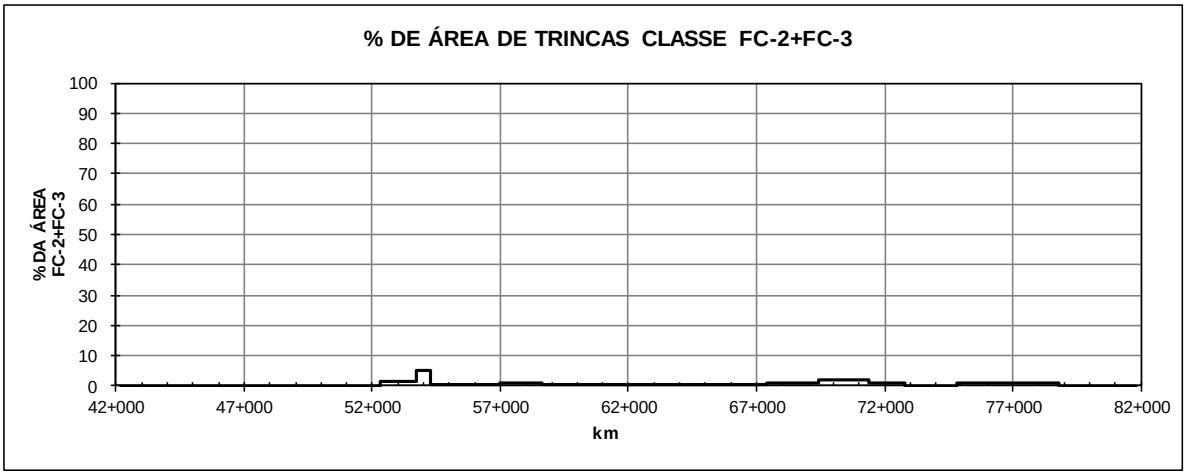


Figura 4.4.2.3 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





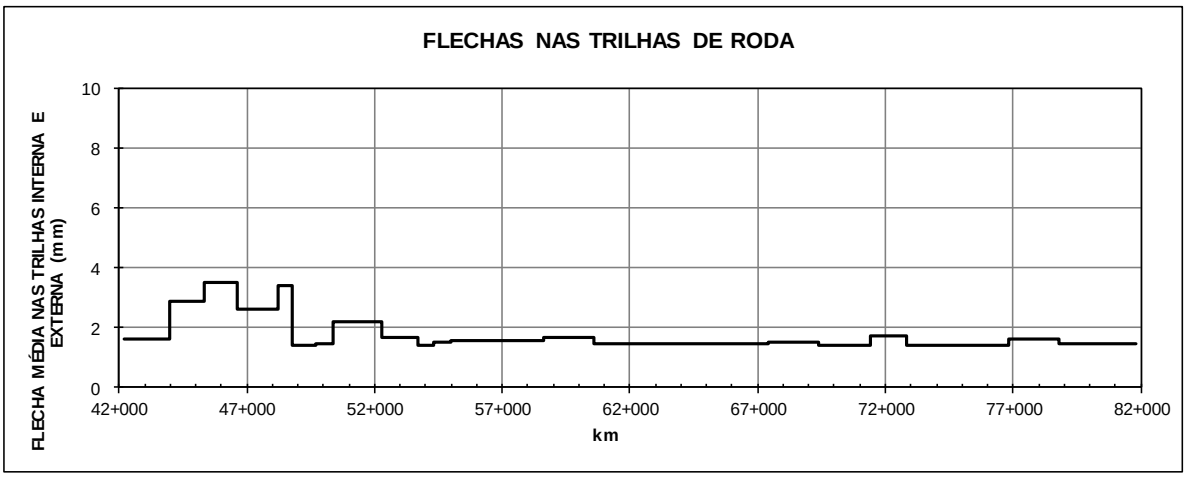


Figura 4.4.2.4 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

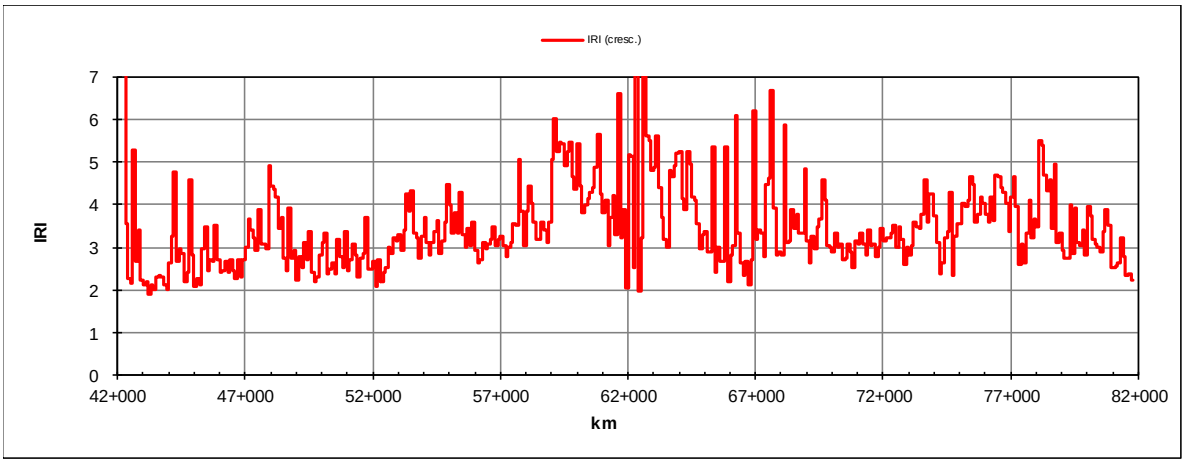


Figura 4.4.2.5 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

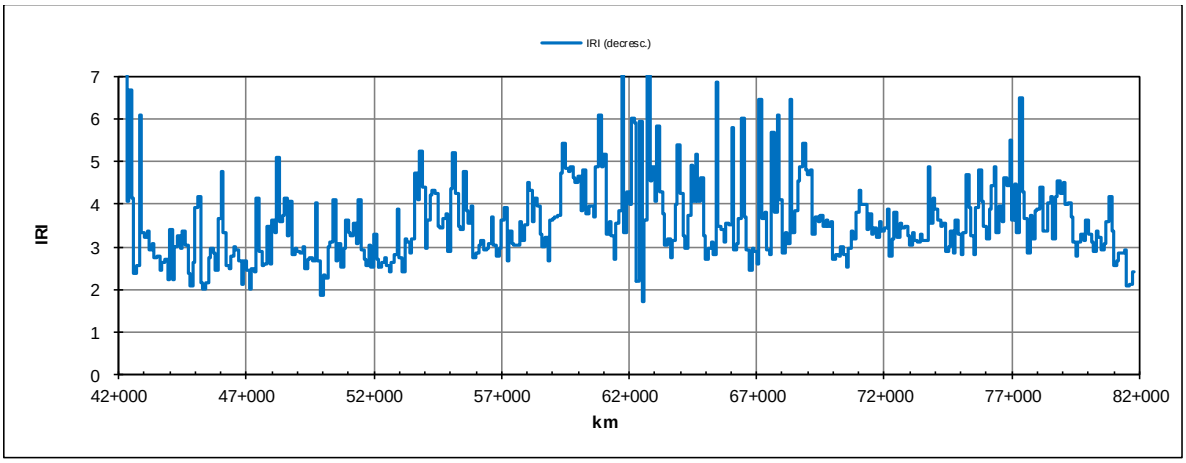


Figura 4.4.2.6 – Subtrecho 20 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

As Figuras 4.4.2.7 e 4.4.2.8 ilustram a situação do pavimento em alguns locais do Subtrecho.



Figura 4.4.2.7 – km 53,0 – Pista Crescente



Figura 4.4.2.8 – km 78,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.4.2.9 e 4.4.2.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

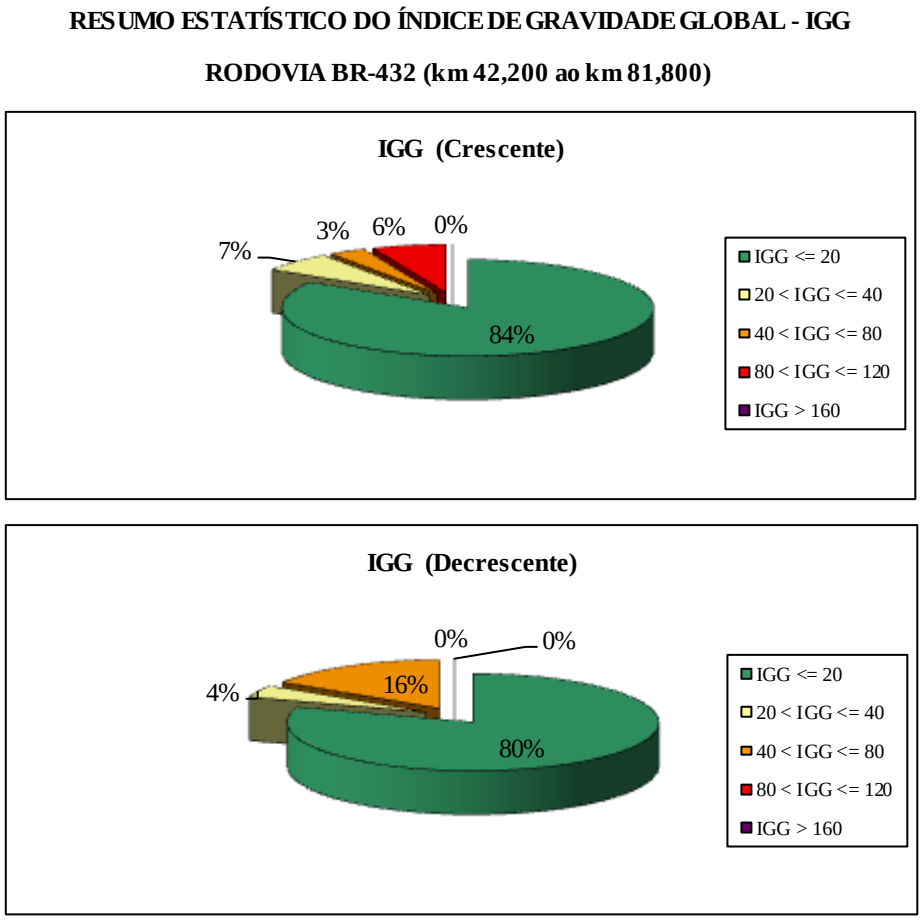


Figura 4.4.2.9 – Subtrecho 20 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-432 (km 42,200 ao km 81,800)

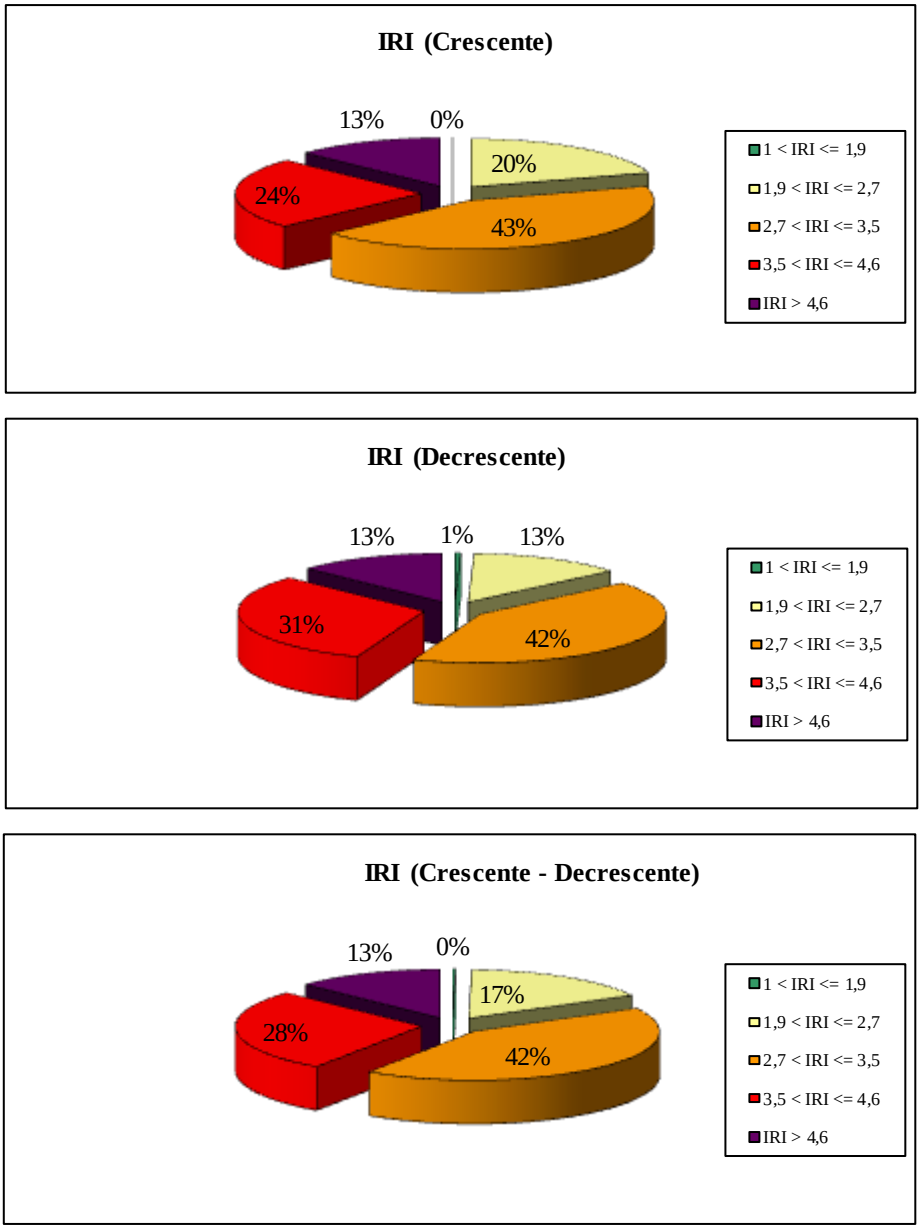


Figura 4.4.2.10 – Subtrecho 20 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 20 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 41% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em 2 segmentos classificados como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

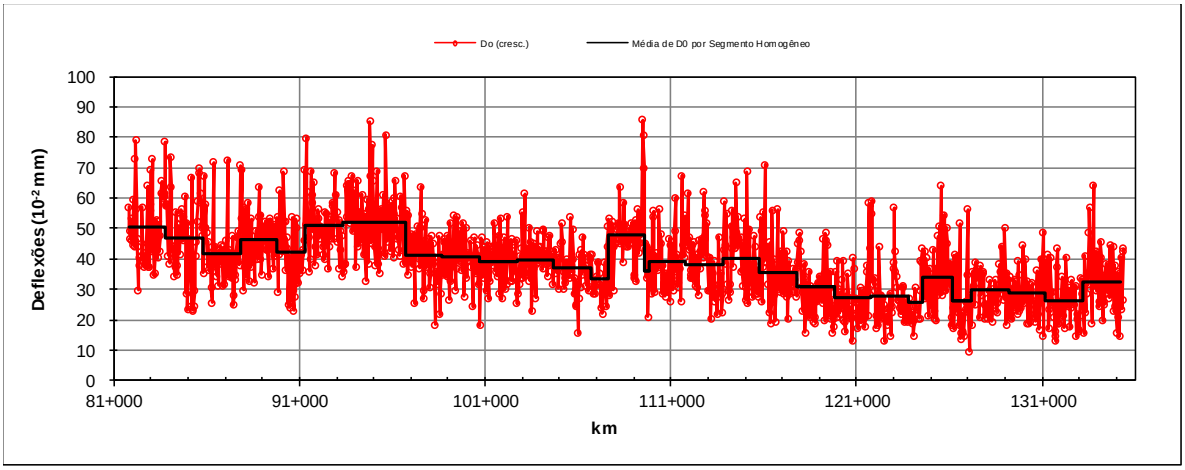
A Tabela 4.4.2.4 apresenta a análise estatística das condições dos acostamentos do Subtrecho em questão.

Tabela 4.4.2.4 – Subtrecho 20 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 42,200 ao km 81,800				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		1,5%	0,60	1,4%	0,56	1,16	1,5%
Inexistente		98,5%	39,00	98,6%	39,04	78,04	98,5%
Situação	Pavimentada	1,5%	0,60	1,4%	0,56	1,16	1,5%
	Não Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	0 < D ≤ 5	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	D = 0	1,5%	0,60	1,4%	0,56	1,16	1,5%
Condição Superficial	Bom	1,5%	0,01	0,0%	0,00	0,01	0,0%
	Regular	0,0%	0,00	1,4%	0,01	0,01	0,0%
	Péssimo	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		39,60		39,60		79,20	

4.4.3. Subtrecho 21 (AC Mulungu do Morro – AC Seabra/Lençois)

As Figuras 4.4.3.1 e 4.4.3.2 apresentam os valores de deflexões máximas (D0) e raios de curvatura (Rc), obtidos em cada estação inventariada, para ambos os sentidos de tráfego. As figuras apresentam também as médias dos valores para cada segmento homogêneo.



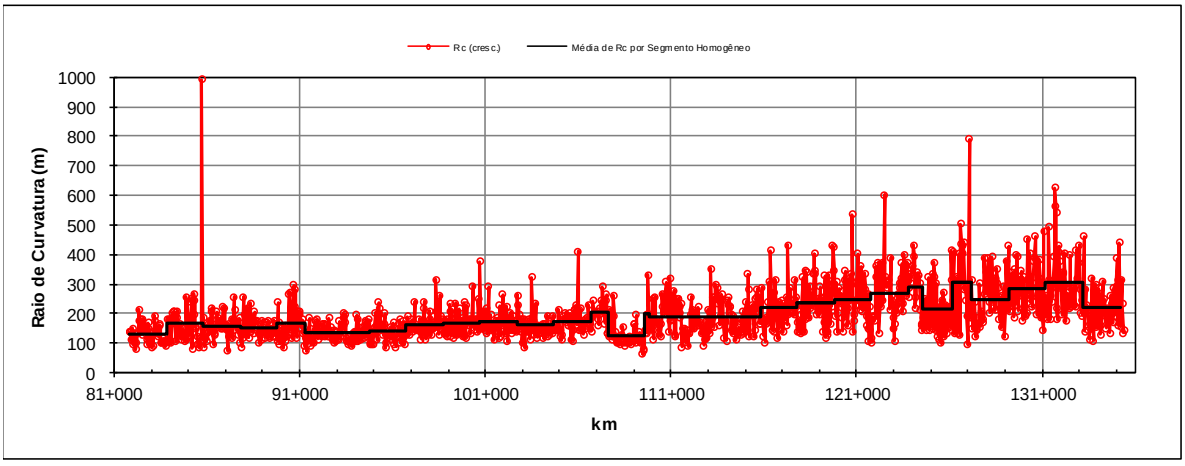
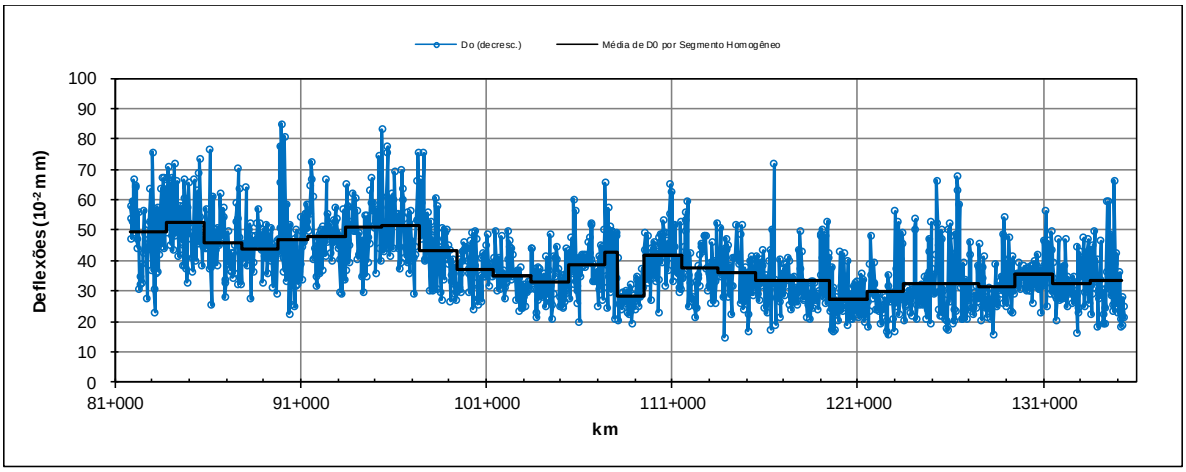


Figura 4.4.3.1– Subtrecho 21 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido crescente)



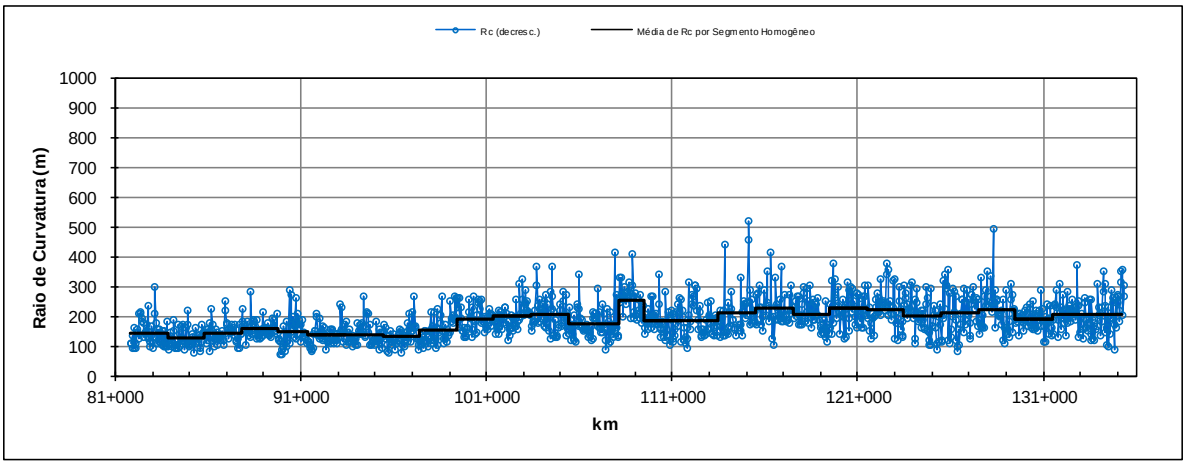


Figura 4.4.3.2 – Subtrecho 21 – Avaliação estrutural do pavimento (valores médios, sentido decrescente)

As Tabelas 4.4.3.1 a 4.4.3.3 apresentam o resumo das condições atuais do pavimento para cada segmento homogêneo do Subtrecho. O Índice de Gravidade Global foi calculado segundo o procedimento descrito no item 2.1. Os parâmetros relacionados aos defeitos no pavimento foram obtidos pela média dos valores de porcentagem da área afetada por segmento homogêneo. O IRI utilizado para os cálculos das médias em cada segmento foram os valores médios das irregularidades medidas nas trilhas de roda da direita e da esquerda, em cada estação inventariada.

Tabela 4.4.3.1– Subtrecho 21 – Segmentos Homogêneos – Pista Crescente

CRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	81+800	83+800	2+000	50	12	62	132	32	45	3,0	2,1	69%	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,48	49	4	Ótimo
2º	83+800	85+800	2+000	47	13	59	170	129	50	2,9	1,5	53%	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,69	50	5	Ótimo
3º	85+800	87+800	2+000	40	8	48	158	36	53	2,0	0,2	12%	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	1,31	50	10	Ótimo
4º	87+800	89+800	2+000	46	9	55	152	35	56	2,2	0,3	14%	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	1,51	50	12	Ótimo
5º	89+800	91+300	1+500	42	11	53	165	55	49	3,0	1,8	58%	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,61	38	4	Ótimo
6º	91+300	93+300	2+000	50	8	58	134	26	44	1,8	0,2	10%	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	1,43	50	16	Ótimo
7º	93+300	94+800	1+500	52	11	64	138	32	42	2,5	0,4	17%	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	1,45	37	32	Bom
8º	94+800	96+700	1+900	52	10	62	139	35	46	2,5	0,4	18%	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	8,25	48	151	Ruim
9º	96+700	98+700	2+000	41	9	50	164	39	48	2,2	1,0	44%	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	1,43	50	15	Ótimo
10º	98+700	100+700	2+000	41	7	48	168	38	52	2,2	0,3	12%	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,66	50	16	Ótimo
11º	100+700	102+700	2+000	39	7	47	171	47	54	2,1	0,3	14%	0,1	15,0	0,0	0,0	0,0	1,49	50	45	Regular
12º	102+700	104+700	2+000	40	7	47	160	41	54	2,1	0,3	15%	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	1,43	50	21	Bom
13º	104+700	106+700	2+000	37	6	44	172	46	53	2,1	0,3	17%	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	1,44	50	25	Bom
14º	106+700	107+600	0+900	33	7	40	203	42	51	2,3	0,4	17%	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	1,34	22	27	Bom
15º	107+600	109+600	2+000	47	8	55	125	37	47	3,0	1,6	52%	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	1,67	50	21	Bom
16º	109+600	109+800	0+200	37	10	48	201	85	44	2,4	0,5	21%	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,40	5	8	Ótimo
17º	109+800	111+800	2+000	39	8	47	191	54	39	2,6	0,6	25%	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	1,68	50	26	Bom
18º	111+800	113+800	2+000	38	10	48	187	57	40	3,0	1,0	32%	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	2,39	50	78	Regular
19º	113+800	115+800	2+000	40	11	51	187	52	41	2,8	0,7	24%	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	2,61	50	62	Regular
20º	115+800	117+800	2+000	35	9	44	218	65	44	2,5	0,3	14%	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	1,50	50	24	Bom
21º	117+800	119+800	2+000	31	9	40	234	82	45	2,4	0,5	19%	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	1,24	50	23	Bom
22º	119+800	121+800	2+000	26	7	33	248	79	45	2,6	0,6	23%	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,65	50	10	Ótimo
23º	121+800	123+800	2+000	27	9	36	266	90	39	2,1	0,5	22%	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,56	50	15	Ótimo
24º	123+800	124+600	0+800	26	8	33	289	80	33	2,4	0,4	15%	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	1,33	20	21	Bom
25º	124+600	126+200	1+600	34	10	44	214	76	28	2,4	0,4	16%	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	1,48	40	30	Bom
26º	126+200	127+200	1+000	26	12	38	306	152	29	2,5	0,5	18%	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	1,28	25	41	Regular
27º	127+200	129+200	2+000	29	6	35	247	78	31	2,6	0,6	24%	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	1,41	50	24	Bom
28º	129+200	131+200	2+000	28	7	36	282	84	35	2,3	0,6	26%	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	1,34	51	18	Ótimo
29º	131+200	133+200	2+000	26	7	34	305	104	38	2,3	0,9	42%	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,62	50	11	Ótimo
30º	133+200	135+200	2+000	32	9	41	223	76	41	2,8	0,5	16%	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,66	43	8	Ótimo

Tabela 4.4.3.2 – Subtrecho 21 – Segmentos Homogêneos – Pista Decrescente

DECRESCENTE																					
Trecho	Segmentos Homogêneos			Deflexão						IRI			Defeitos						Número de estações inventariadas	Índice de Gravidade Global	
													% da área afetada					Flechas			
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc	Rc		T(°C)	Média	Desvio	cv	FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média		IGG	Conceito
							Média	Desvio													
1º	81+800	83+800	2+000	49	12	61	143	43	37	3,1	1,6	52%	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	1,38	38	23	Bom
2º	83+800	85+800	2+000	53	11	63	124	31	36	2,9	1,3	45%	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	1,55	50	12	Ótimo
3º	85+800	87+800	2+000	46	10	56	142	33	40	2,1	0,3	12%	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	1,44	50	12	Ótimo
4º	87+800	89+800	2+000	44	7	51	159	31	43	2,0	0,2	11%	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	1,47	50	14	Ótimo
5º	89+800	91+400	1+600	47	14	61	145	50	48	3,6	3,6	100%	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	1,43	40	9	Ótimo
6º	91+400	93+400	2+000	48	9	57	136	34	49	1,9	0,4	19%	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	1,49	50	26	Bom
7º	93+400	95+400	2+000	51	10	59	138	36	49	2,6	0,5	18%	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	2,22	50	63	Regular
8º	95+400	97+400	2+000	52	11	63	133	35	48	2,6	0,5	18%	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	1,66	50	37	Bom
9º	97+400	99+400	2+000	43	11	54	154	46	44	2,3	1,0	43%	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,47	50	10	Ótimo
10º	99+400	101+400	2+000	37	7	44	191	40	39	2,3	0,3	15%	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	1,64	50	14	Ótimo
11º	101+400	103+400	2+000	35	7	42	198	43	33	2,2	0,2	11%	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	1,53	50	15	Ótimo
12º	103+400	105+400	2+000	33	7	40	206	56	32	2,2	0,4	17%	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	1,39	50	22	Bom
13º	105+400	107+400	2+000	39	8	47	175	44	33	2,3	0,4	17%	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	1,73	50	29	Bom
14º	107+400	108+100	0+700	43	11	54	171	74	32	2,7	0,9	33%	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,11	18	39	Bom
15º	108+100	109+500	1+400	28	5	32	250	52	29	3,8	1,8	48%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,41	35	3	Ótimo
16º	109+500	111+500	2+000	42	9	51	184	49	37	2,7	0,9	33%	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	1,63	50	23	Bom
17º	111+500	113+500	2+000	38	9	47	185	55	35	3,0	0,7	24%	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	2,49	50	73	Regular
18º	113+500	115+500	2+000	36	9	45	211	82	28	3,0	1,1	37%	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	1,91	50	41	Regular
19º	115+500	117+500	2+000	34	9	40	226	62	34	2,7	0,4	15%	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	1,54	50	27	Bom
20º	117+500	119+500	2+000	33	9	42	205	47	37	2,3	0,4	16%	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	1,57	50	26	Bom
21º	119+500	121+500	2+000	27	6	34	227	57	40	2,1	0,4	21%	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	1,33	50	14	Ótimo
22º	121+500	123+500	2+000	30	9	39	223	60	44	2,1	0,3	16%	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	1,41	50	30	Bom
23º	123+500	125+500	2+000	32	10	41	200	60	46	2,5	0,4	16%	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	1,43	50	33	Bom
24º	125+500	127+500	2+000	32	12	44	211	70	47	2,6	0,6	24%	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	1,53	49	28	Bom
25º	127+500	129+500	2+000	32	8	39	221	69	47	2,4	0,5	22%	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	1,28	50	25	Bom
26º	129+500	131+500	2+000	36	6	40	188	35	47	2,5	0,5	20%	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	1,70	50	39	Bom
27º	131+500	133+500	2+000	33	7	40	208	50	47	2,3	0,4	18%	0,0	6,9	2,2	0,0	0,0	1,43	51	26	Bom
28º	133+500	135+200	1+700	34	12	45	203	67	46	2,9	0,8	27%	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	1,38	42	10	Ótimo

Tabela 4.4.3.3 – Subtrecho 21 – Segmentos Homogêneos – Pistas Crescente e Decrescente

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
1º	81+800	83+800	2000	50	12	62	132	3,1	23	Bom	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,43
2º	83+800	85+800	2000	53	11	63	124	2,9	12	Ótimo	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	1,62
3º	85+800	87+800	2000	46	10	56	142	2,1	12	Ótimo	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	1,38
4º	87+800	89+800	2000	46	9	55	152	2,2	14	Ótimo	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	1,49
5º	89+800	91+300	1500	47	14	61	145	3,6	9	Ótimo	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	1,52
6º	91+300	91+400	100	50	8	58	134	3,6	16	Ótimo	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	1,43
7º	91+400	93+300	1900	48	9	57	134	1,9	26	Bom	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	0,75
8º	93+300	93+400	100	52	11	64	136	2,5	32	Bom	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	1,47
9º	93+400	94+800	1400	51	10	61	138	2,6	63	Regular	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	1,11
10º	94+800	95+400	600	52	10	62	138	2,6	151	Ruim	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	5,24
11º	95+400	96+700	1300	52	11	63	133	2,6	151	Ruim	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	0,83
12º	96+700	97+400	700	41	9	50	133	2,6	37	Bom	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,55
13º	97+400	98+700	1300	43	11	54	154	2,3	15	Ótimo	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,74
14º	98+700	99+400	700	41	7	48	154	2,3	16	Ótimo	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	1,57
15º	99+400	100+700	1300	37	7	44	168	2,3	16	Ótimo	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,82
16º	100+700	101+400	700	39	7	47	171	2,3	45	Regular	0,1	11,3	0,0	0,0	0,0	1,57
17º	101+400	102+700	1300	35	7	42	171	2,2	45	Regular	0,1	11,7	0,0	0,0	0,0	0,77
18º	102+700	103+400	700	40	7	47	160	2,2	21	Bom	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	1,48
19º	103+400	104+700	1300	33	7	40	160	2,2	22	Bom	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,70
20º	104+700	105+400	700	37	6	44	172	2,2	25	Bom	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	1,42
21º	105+400	106+700	1300	39	8	47	172	2,3	29	Bom	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	0,87
22º	106+700	107+400	700	33	7	40	175	2,3	29	Bom	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	1,54
23º	107+400	107+600	200	43	11	54	171	2,7	39	Bom	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,56
24º	107+600	108+100	500	47	8	55	125	3,0	39	Bom	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	1,39
25º	108+100	109+500	1400	28	5	33	125	3,8	21	Bom	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,71
26º	109+500	109+600	100	42	9	51	125	3,0	23	Bom	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	0,82
27º	109+600	109+800	200	37	10	48	184	2,7	23	Bom	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	1,52
28º	109+800	111+500	1700	39	8	47	184	2,7	26	Bom	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	1,66
29º	111+500	111+800	300	38	9	47	185	3,0	73	Regular	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	1,25
30º	111+800	113+500	1700	38	10	48	185	3,0	78	Regular	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	2,44
31º	113+500	113+800	300	36	9	45	187	3,0	78	Regular	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,96
32º	113+800	115+500	1700	40	11	51	187	3,0	62	Regular	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	2,26
33º	115+500	115+800	300	34	9	43	187	2,8	62	Regular	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,77
34º	115+800	117+500	1700	35	9	44	218	2,7	27	Bom	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	1,52

CRESCENTE+DECRESCENTE																	
Segmentação Homogênea	Segmentos Homogêneos			Deflexões (0,01mm)			Rc (m)	IRI	IGG	Conceito	Defeitos					
											% da área afetada					Flechas
	Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Média	Desvio	Dc					FC-1	FC-2	FC-3	Panela	Remendo	Média
35º	117+500	117+800	300	33	9	42	205	2,5	26	Bom	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,79
36º	117+800	119+500	1700	31	9	40	205	2,4	26	Bom	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	1,41
37º	119+500	119+800	300	27	6	34	227	2,4	23	Bom	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,67
38º	119+800	121+500	1700	26	7	33	227	2,6	14	Ótimo	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,49
39º	121+500	121+800	300	30	9	39	223	2,6	30	Bom	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	0,71
40º	121+800	123+500	1700	27	9	36	223	2,1	30	Bom	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	1,49
41º	123+500	123+800	300	32	10	43	200	2,5	33	Bom	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	0,71
42º	123+800	124+600	800	26	8	33	200	2,5	33	Bom	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	1,38
43º	124+600	125+500	900	34	10	44	200	2,5	33	Bom	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	1,45
44º	125+500	126+200	700	32	12	44	211	2,6	30	Bom	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	0,77
45º	126+200	127+200	1000	26	12	38	211	2,6	41	Regular	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	1,41
46º	127+200	127+500	300	29	6	35	211	2,6	28	Bom	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	1,47
47º	127+500	129+200	1700	32	8	39	221	2,6	25	Bom	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	0,64
48º	129+200	129+500	300	28	7	36	221	2,4	25	Bom	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	1,31
49º	129+500	131+200	1700	36	6	42	188	2,5	39	Bom	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	0,85
50º	131+200	131+500	300	26	7	34	188	2,5	39	Bom	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	1,66
51º	131+500	133+200	1700	33	7	40	208	2,3	26	Bom	0,0	7,4	1,1	0,0	0,0	0,72
52º	133+200	133+500	300	32	9	41	208	2,8	26	Bom	0,0	5,0	1,1	0,0	0,0	1,55
53º	133+500	135+200	1700	34	12	45	203	2,9	10	Ótimo	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,69

As Figuras 4.4.3.3 a 4.4.3.6, a seguir, representam graficamente os resultados das avaliações superficiais do pavimento asfáltico.

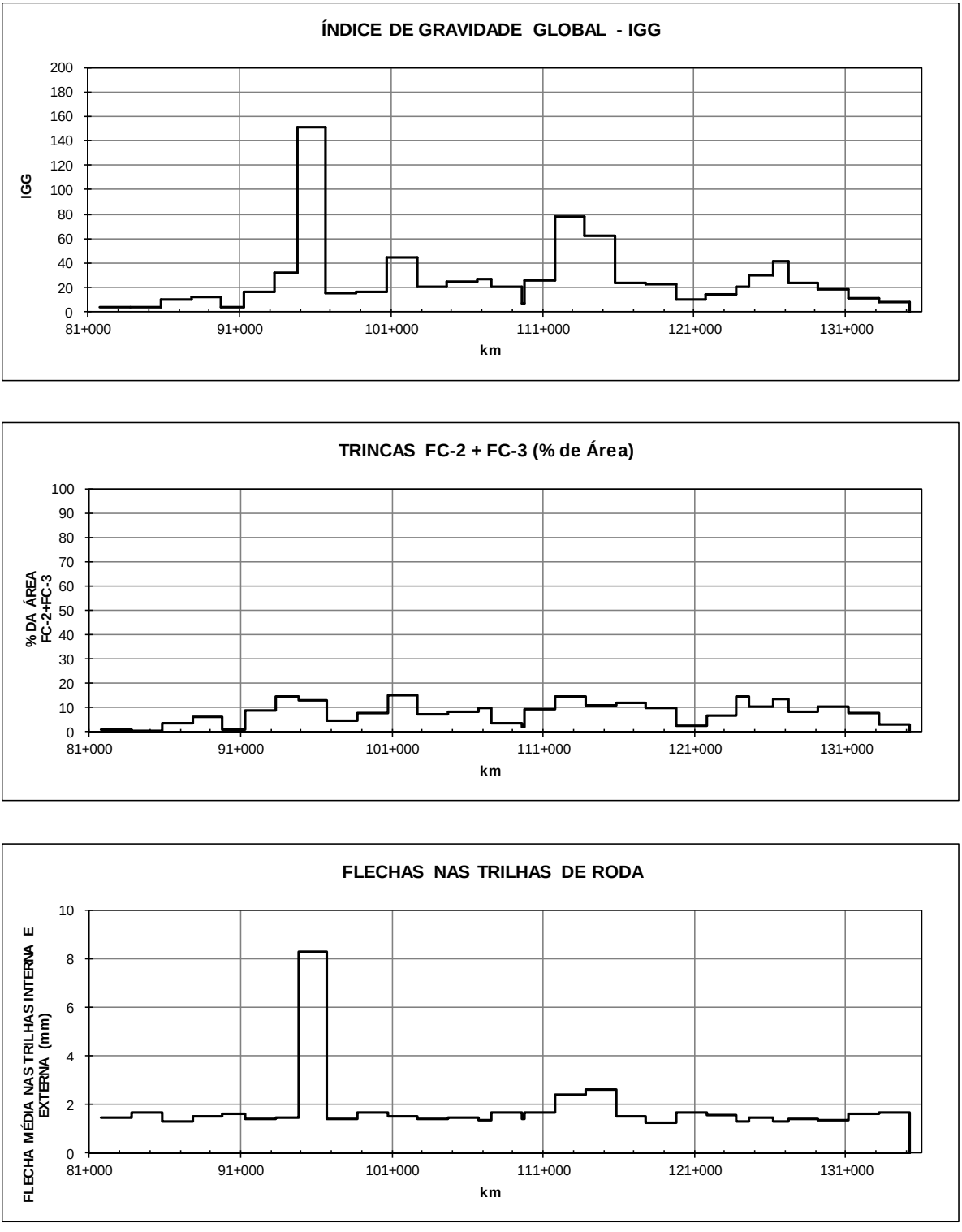
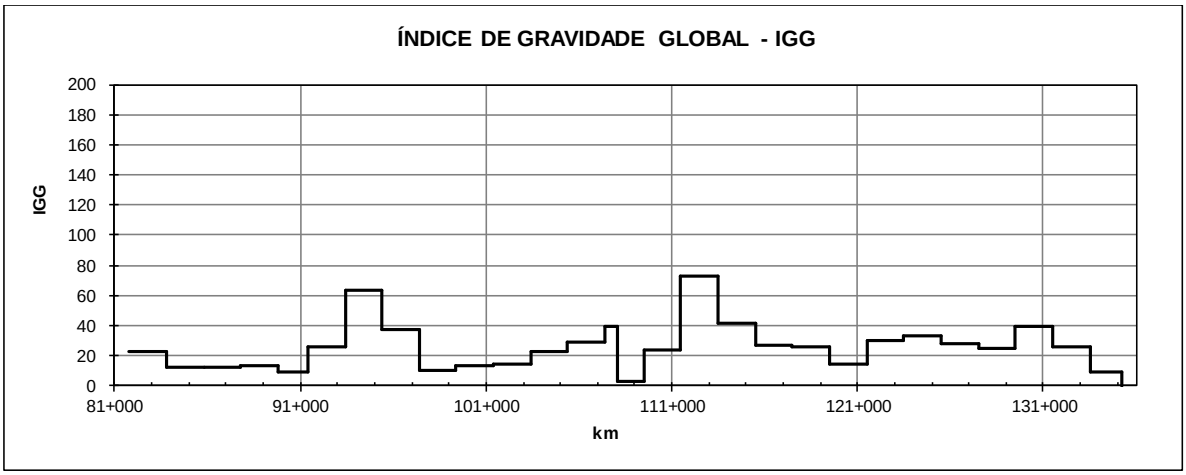
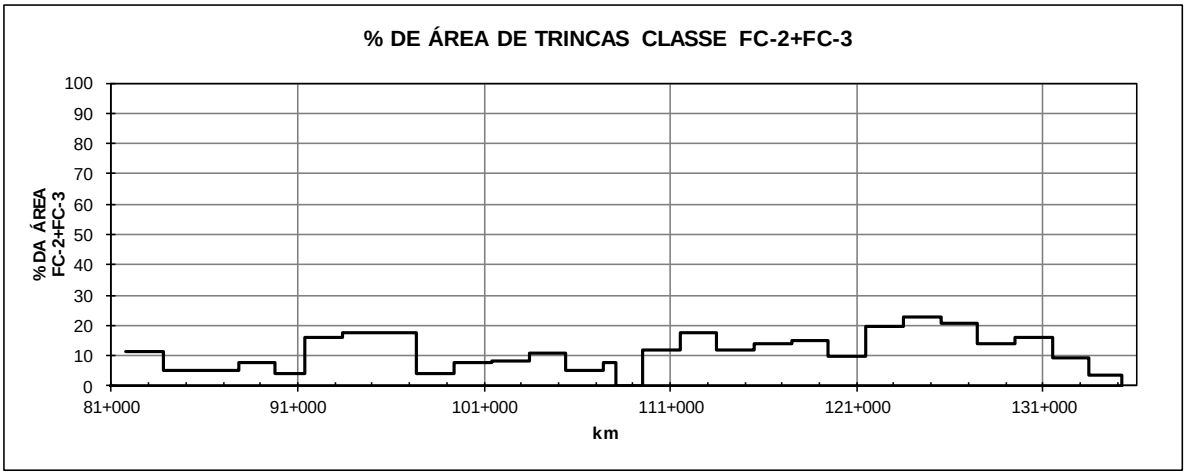


Figura 4.4.3.3 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido crescente)





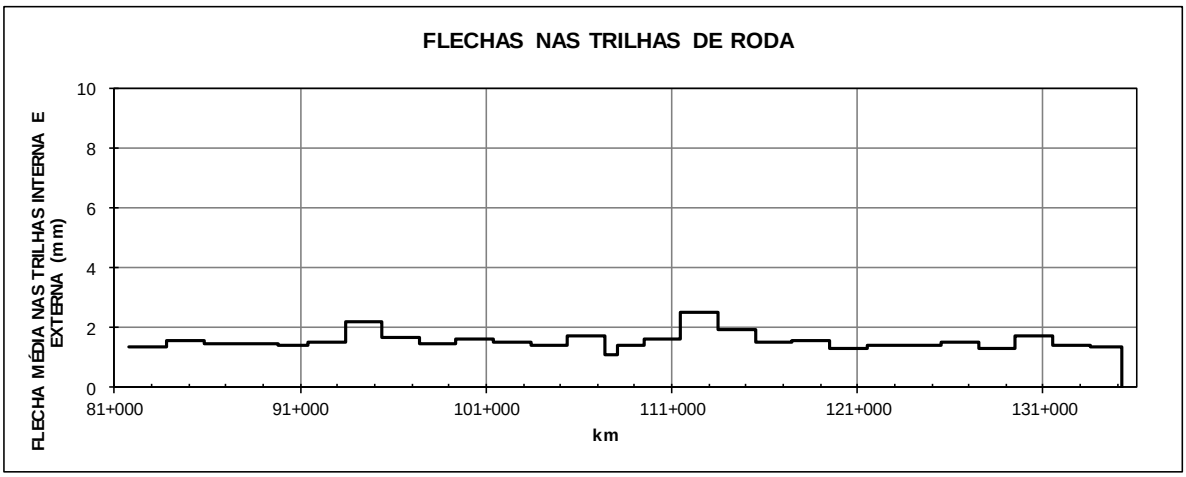


Figura 4.4.3.4 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (Trincas, Flechas e IGG – sentido decrescente)

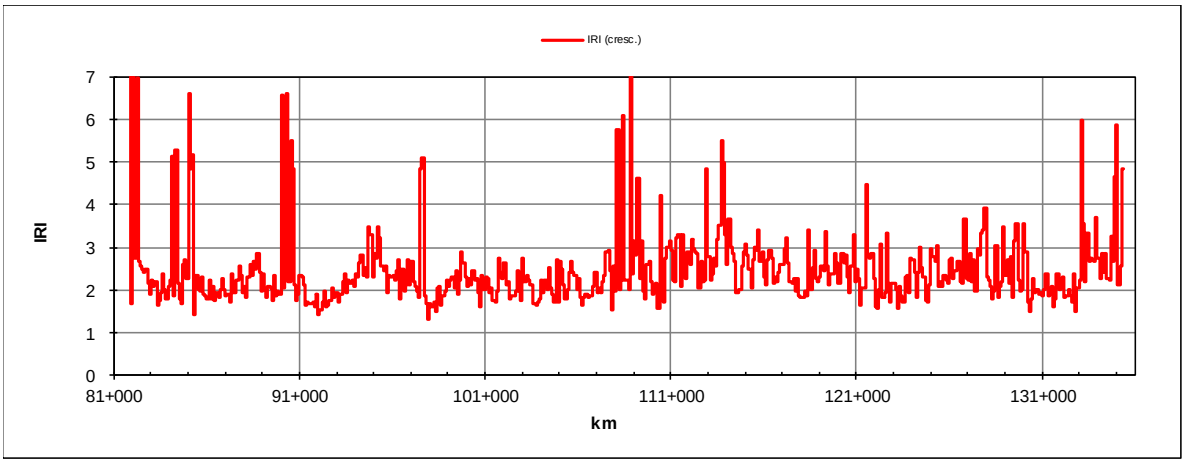


Figura 4.4.3.5 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido crescente)

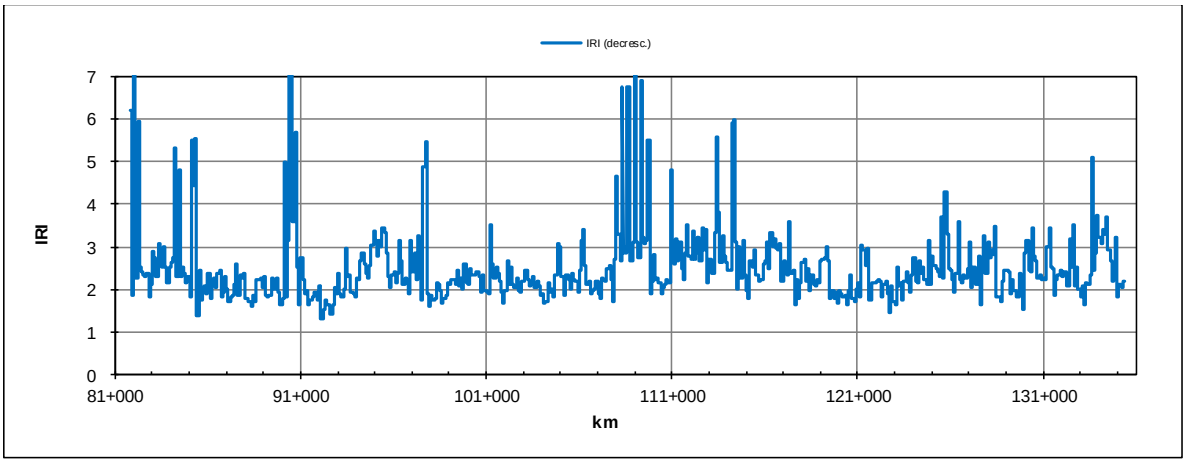


Figura 4.4.3.6 – Subtrecho 21 – Avaliação da superfície do pavimento (IRI – sentido decrescente)

A Figura 4.4.3.7 ilustra a situação do pavimento em um local do Subtrecho.



Figura 4.4.3.7 – km 98,0 – Pista Crescente

As Figuras 4.4.3.9 e 4.4.3.10 apresentam o resumo estatístico do Índice de Gravidade Global (IGG) por segmento homogêneo, e dos valores individuais de Irregularidade Longitudinal (IRI) para o Subtrecho Homogêneo.

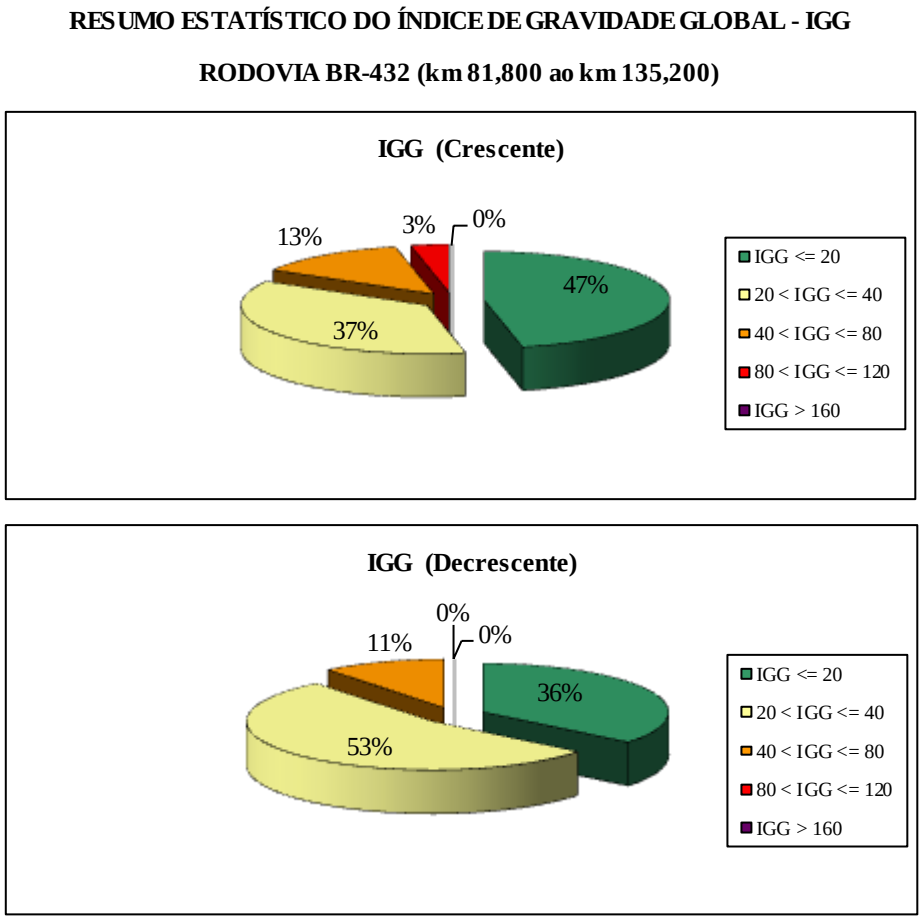


Figura 4.4.3.9 – Subtrecho 21 – Resumo estatístico do IGG

RESUMO ESTATÍSTICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL

RODOVIA BR-432 (km 81,800 ao km 135,200)

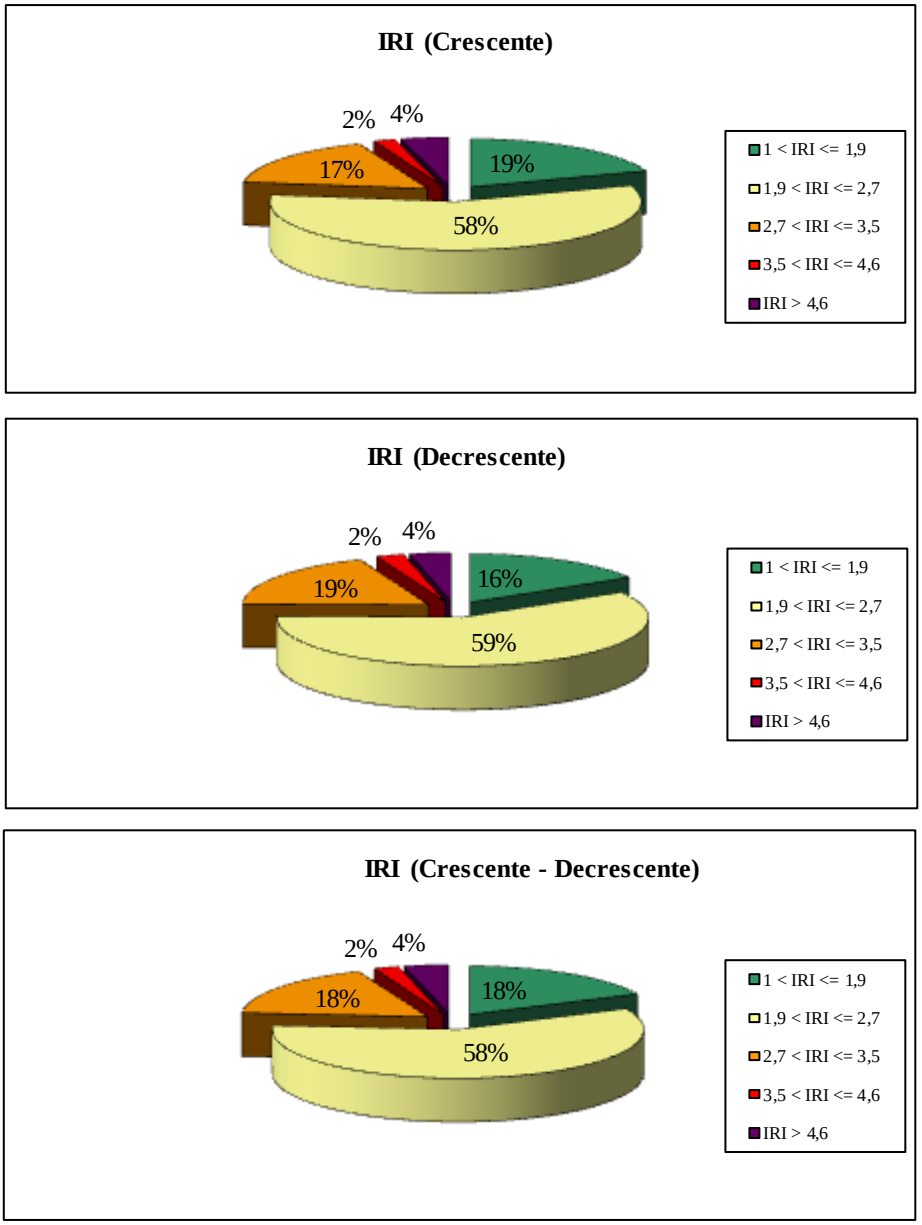


Figura 4.4.3.10 – Subtrecho 21 – Resumo estatístico do IRI

O pavimento no Subtrecho homogêneo 21 (considerando o pior caso entre as duas pistas para cada segmento homogêneo), quanto à Avaliação Estrutural, apresenta deflexões características (média+ desvio padrão das deflexões obtidas para cada segmento homogêneo) menores do que $100x10^{-2}$mm em toda a sua extensão e Raios de Curvatura maiores do que 100m.

Em relação à Análise Funcional, dentre os valores de IRI obtidos, 6% dos valores individuais apresentam valores maiores do que 3,5 com classificações variando entre “Ruim” e “Péssimo”. Os demais valores de IRI obtiveram avaliações de condições de irregularidade variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”. O pavimento apresenta predominantemente trincas do tipo FC-2, panelas e flechas nas trilhas de roda, com o IGG em 2 segmentos classificados como “Ruim” e os demais variando entre “Regular”, “Bom” e “Ótimo”.

A Tabela 4.4.3.4 apresenta a análise estatística das condições do pavimento do Subtrecho em questão.

Tabela 4.4.3.4 – Subtrecho 21 – Estatística de Acostamento

ACOSTAMENTOS		km 81,800 ao km 135,200				Total	
		Pista Simples - Crescente		Pista Simples - Decrescente			
		%	km	%	km	km	%
Existente		7,8%	4,15	100,0%	53,40	57,55	53,9%
Inexistente		92,2%	49,25	0,0%	0,00	49,25	46,1%
Situação	Pavimentada	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Não Pavimentada	7,8%	4,15	0,0%	0,00	4,15	3,9%
Degrau Pista / Acostamento (D)	5 < D ≤ 10	3,0%	1,60	0,0%	0,00	1,60	1,5%
	0 < D ≤ 5	4,8%	2,55	0,0%	0,00	2,55	2,4%
	D = 0	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Condição Superficial	Bom	2,6%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Regular	2,2%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
	Péssimo	3,0%	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Extensão (km)		53,40		53,40		106,80	

4.5. Contorno Xique-Xique

O Subtrecho do Contorno de Xique Xique está em obras de implantação de pavimento intertravado em 3,70km (trecho entre o entroncamento da BA-052 ao entroncamento da BA-160). O restante do Subtrecho encontra-se não pavimentado com pontos de acúmulo de água na pista. As Figuras 4.5.1 a 4.5.8 ilustram a situação do Subtrecho.



Figura 4.5.1 – Contorno Xique Xique não pavimentado



Figura 4.5.2 – Contorno Xique Xique não pavimentado



Figura 4.5.3 – Contorno Xique Xique não pavimentado



Figura 4.5.4 – Contorno Xique Xique não pavimentado



Figura 4.5.5 – Contorno Xique Xique não pavimentado



Figura 4.5.6 – Contorno Xique Xique pavimento intertravado



Figura 4.5.7 – Contorno Xique Xique pavimento intertravado



Figura 4.5.8 – Contorno Xique Xique pavimento intertravado

SERVIÇOS DE CONSULTORIA

ESTUDOS DE ENGENHARIA E TRÁFEGO

SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

PRODUTO 2A
AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES ATUAIS DO SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

TOMO IV – PAVIMENTO

PARTE B (I)

REVISÃO 1
FEVEREIRO/2016

Sumário

1. Apresentação.....3

1. Apresentação

O presente documento tem por objetivo apresentar o Produto 2A – Avaliação das Condições Atuais do Sistema Rodoviário BA-052, Tomo IV – Pavimento, Parte B, contemplando as fichas de avaliação da superfície do pavimento do Sistema Rodoviário BA-052.

A *International Finance Corporation* (IFC), entidade vinculada ao Banco Mundial, focada no desenvolvimento do setor privado, conjuntamente com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, uniu esforços com o Estado da Bahia para a estruturação, elaboração de licitação e contratação de uma Concessão/PPP com vistas à operação, recuperação e manutenção do Sistema Rodoviário BA-052, composto por trechos rodoviários que promovem a ligação de Feira de Santana, importante polo urbano, econômico, financeiro, político e cultural da Bahia, com o interior noroeste do estado.

Para os estudos nas áreas de engenharia e tráfego, a IFC contratou a empresa Vetec Engenharia Ltda., conforme Contrato n.º 8005359. Os trabalhos têm por objetivo principal melhorar as condições das rodovias que integram o sistema, visando maior conforto e segurança aos usuários e redução dos custos de transporte, através da minimização dos tempos de viagem e dos custos operacionais associados (combustível, manutenção dos veículos), bem como da redução do número de acidentes, decorrentes da melhoria das características físicas das rodovias de projeto, contribuindo assim para a dinamização econômica e desenvolvimento regional.

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por quatro segmentos de rodovias estaduais (BA-052, BA-148, BA-160 e BA-432), totalizando aproximadamente 688 km de extensão, onde serão desenvolvidos estudos e pesquisas com o propósito de caracterizar a situação física, funcional e operacional do sistema.

Convém destacar que, atualmente, a BA-160 liga o município de Xique-Xique à margem leste do Rio São Francisco, no município de Barra, tendo-se a continuidade da travessia realizada através de ligação fluvial por meio de balsas.

Assim, visando garantir melhores condições de escoamento dos fluxos de veículos atuais e futuros neste eixo, desenvolver-se-á, complementarmente, um estudo de viabilidade para a construção de uma ponte rodoviária entre os municípios mencionados.

Serão abordados, neste relatório, os seguintes tópicos:

- Avaliação Funcional do Pavimento;
- Avaliação Estrutural do Pavimento;
- Apresentação e Análise dos Resultados;
- Levantamentos de Campo.

ANEXO I – Planilhas de Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

Subtrecho 1 – Entr. BR 116 (AC Feira de Santana) – Entr BA 499 (AC Bonfim da Feira)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
1,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	km 1,000 = Início de Levantamento
1,040	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,080	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,120	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,160	A					X																	3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,200	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,240	A								X														2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,280	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,320	A		X																				2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,360	A		X																				2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,400	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,440	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,600	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,640	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,680	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,720	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,760	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,800	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,840	A			X															X				0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,880	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,920	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,960	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,000	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,040	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,080	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,120	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,160	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,200	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,240	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,280	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,320	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,360	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,400	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,440	A															X							3	1	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
2,480	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,520	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,600	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,640	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,680	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,720	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
2,760	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,800	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,840	A				X																		2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,880	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,920	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,960	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,000	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,040	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,080	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,120	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,200	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,240	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,280	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,320	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,400	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,440	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,480	A	X																					3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,520	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,560	A						X																3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,600	A								X							X							2	2	0	10	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
3,640	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,680	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,720	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,760	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,800	A								X										X				1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,840	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,880	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,920	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,960	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,000	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,040	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,080	A								X											X			0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,120	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,160	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,280	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,320	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,360	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,400	A				X																		2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,440	A						X																3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,480	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
4,520	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,560	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,600	A						X		X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,640	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,680	A					X																	1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,720	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,760	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,800	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,840	A			X		X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,880	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,920	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,960	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,000	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,040	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,080	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,120	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,160	A			X					X														0	2	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
5,200	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,240	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,280	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,320	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,480	A															X							0	2	0	10	0	1	0	0	X		TS	3	B	
5,520	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,560	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,600	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,640	A								X								X						2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,760	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,800	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,840	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,880	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,920	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,960	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,000	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,040	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,080	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,120	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,160	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,200	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,240	A				X																		1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
6,280	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,760	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,800	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,840	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,880	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,920	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,040	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,080	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,160	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,200	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,240	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,280	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,320	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,360	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,440	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,480	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,520	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,560	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,600	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,640	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,680	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,720	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,760	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,800	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,840	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,880	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,920	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,960	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,000	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
8,040	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,080	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,120	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,160	A			X																			0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,200	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,240	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,280	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,320	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,360	A								X														0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,400	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,440	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,480	A								X										X				3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,520	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,560	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,600	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,640	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,680	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,720	A		X																				0	2	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,800	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,840	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,880	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,920	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,960	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,120	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,160	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,200	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,280	A			X																			3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,320	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,360	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,400	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,440	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,480	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,520	A			X					X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,560	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,600	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,640	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,680	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,720	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,760	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
9,800	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,840	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,880	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,920	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,960	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,000	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,040	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,080	A								X								X						0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,120	A						X																3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,160	A																X						2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,200	A			X			X										X						0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,280	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,320	A			X																			2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,360	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,400	A			X		X																	0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,440	A			X		X																	3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,480	A			X																			0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,520	A																X						3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,560	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,600	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,640	A			X		X																	2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,680	A																X						3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,720	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,760	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,800	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,840	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,880	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,920	A			X																			1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,960	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,000	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,040	A						X		X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,080	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,120	A				X																		0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,160	A				X																		3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,200	A			X	X																		2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,240	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,280	A				X	X																	0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,320	A				X																		1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,360	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,400	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,440	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,480	A			X		X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,520	A			X																			3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
11,560	A								X										X				2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,600	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,640	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,680	A					X			X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,720	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,760	A						X																1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,800	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,840	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,880	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,920	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,960	A			X																			1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,000	A								X							X			X				1	3	0	35	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
12,040	A								X										X				3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,080	A								X														2	30	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,120	A								X										X				0	1	0	20	10	0	0	0	X		TS	3	B	
12,160	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,200	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,320	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,360	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,400	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,440	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,480	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,520	A						X										X						3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,560	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,600	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,640	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,680	A																X						1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,720	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,760	A																X						3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,800	A																X						3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,840	A			X		X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,880	A	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,920	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,160	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,200	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,240	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,280	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
13,320	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,360	A																		X				2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,400	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
13,380	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,340	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,300	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,260	A	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,220	A					X													X				0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,180	A								X										X				0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,140	A								X										X				0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,100	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,060	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	B	
13,020	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
12,980	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,940	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,900	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,860	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,820	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,740	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,700	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,660	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,620	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,580	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,540	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,500	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,460	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,420	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,380	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,340	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,300	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,260	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,180	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,140	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,100	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
12,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,700	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,660	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
11,620	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,580	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,540	A						X												X				2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,500	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,460	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,420	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,300	A				X																		2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,180	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,100	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,060	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
11,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,980	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,940	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,900	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
10,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
10,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
10,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,500	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,460	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,380	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,340	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,300	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,260	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,220	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,180	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,100	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,060	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
10,020	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,980	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,940	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,900	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
9,860	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,820	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,740	A								X										X				1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,700	A								X										X				2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,660	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,620	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,580	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,540	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,500	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,460	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,420	A								X										X				0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,380	A		X																				0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,340	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,300	A								X														0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,260	A		X																				1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,220	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,180	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,140	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,100	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,060	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
9,020	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,980	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,940	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,820	A	X																					3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,780	A	X																					2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,740	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,700	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,660	A								X							X							3	3	0	15	0	1	0	0	X		TS	3	B	
8,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,540	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,500	A								X										X				1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,420	A																		X				2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,300	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
8,100	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
8,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,820	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,780	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,740	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,700	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,500	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,460	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,300	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,100	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,060	A			X		X																	0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
7,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,940	A						X																1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,900	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,860	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,820	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,780	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,740	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,700	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,660	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,620	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,580	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,380	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
6,340	A				X	X																	1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,300	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,260	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,220	A					X																	1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,100	A						X		X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,060	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
6,020	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,980	C						X																0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,940	C						X																0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,900	C				X																		3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,860	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,820	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,780	C	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,740	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,540	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,500	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,460	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,420	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,380	A						X																0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,300	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,180	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,140	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,100	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,060	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
5,020	C	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,980	C																		X				3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
4,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
4,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
4,820	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
4,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
4,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
4,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
4,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,340	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,300	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,140	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
4,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,780	A									X													3	3	0	0	10	1	0	0	X		TS	3	B	
3,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,500	A								X														0	3	0	0	10	0	0	0	X		TS	3	B	
3,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,420	A								X														2	0	0	0	10	0	0	0	X		TS	3	B	
3,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,220	A						X		X														3	1	0	0	15	0	0	0	X		TS	3	B	
3,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
3,060	A			X																			0	1	0	0	10	0	0	0	X		TS	3	B	
3,020	A			X																			0	2	0	0	5	0	0	0	X		TS	3	B	
2,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,860	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
2,820	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,780	A						X																1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,740	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,700	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,660	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,620	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,580	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,540	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,500	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,460	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,420	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,380	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,340	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,300	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,260	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,220	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,180	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,140	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,100	A								X										X				0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,060	A								X										X				3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
2,020	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,980	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,940	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,900	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,860	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,780	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,740	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,700	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,660	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,620	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,580	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,500	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,460	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,420	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
1,380	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,340	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,300	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
1,260	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
1,220	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
1,180	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0		X				
1,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
1,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
1,060	A						X																0	2	0	5	0	0	0	0		X				
1,020	A								X														3	1	0	5	0	0	0	0		X				km 1,000 = Fim de Levantamento

Subtrecho 2 – Entr. BA 499 (AC Bonfim da Feira) – Entr BA 120 (AC Serra Preta)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
13,400	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,440	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,480	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,520	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,560	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,600	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,640	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,680	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,720	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,760	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,800	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,840	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,880	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,920	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,960	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,000	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,040	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,080	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,120	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,160	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,200	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,240	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,280	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,320	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,360	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,400	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,440	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,480	A			X					X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,520	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,560	A								X										X				2	3	0	15	5	0	0	0	X		TS	3	B	
14,600	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,640	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,680	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,720	A			X															X				2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,760	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,800	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,840	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,880	A								X										X				2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,920	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,960	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,000	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,040	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,080	A		X																				2	0	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
15,160	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,200	A			X																			1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,240	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,280	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,320	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,400	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,440	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,480	A					X																	3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,520	A				X																		2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,560	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,600	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,640	A								X														3	2	0	10	10	5	0	0	X		TS	3	B	
15,680	A								X						X								1	1	0	20	0	1	0	0	X		TS	3	B	
15,720	A								X										X				0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,760	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,800	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,840	A								X														2	0	0	15	5	0,5	0	0	X		TS	3	B	
15,880	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,920	A			X																			0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,960	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,000	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,040	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,080	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,120	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,160	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,200	A								X										X				0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,240	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,280	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,320	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,360	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,400	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,440	A			X																			3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,480	A								X										X				0	0	0	15	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
16,520	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,560	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,600	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,640	A								X														0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	P	
16,680	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
16,720	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	P	
16,760	A																		X				1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	P	
16,800	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,840	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,880	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
16,920	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	P	
16,960	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	P	
17,000	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	P	
17,040	A					X			X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,080	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,120	A								X										X				0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,160	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,200	A								X										X				0	1	0	30	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
17,240	A								X										X				3	1	0	30	0	1	0	0	X		TS	3	B	
17,280	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,320	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,360	A			X		X																	1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,400	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,440	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,480	A																X						0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,520	A		X	X													X						3	0	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,560	A								X														3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,600	A			X			X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,640	A								X							X						X	2	2	0	30	0	1	0	0	X		TS	3	B	
17,680	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,720	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,760	A			X					X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,800	A								X														1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,840	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,880	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,920	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,960	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,000	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,040	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,080	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,120	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,160	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,200	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
18,240	A	X																					0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,280	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,320	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,360	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,400	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,440	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,480	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,520	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,560	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,600	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,640	A				X	X																	2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
18,680	A				X	X																	3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,720	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,760	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,800	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,840	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,880	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,920	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,960	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,000	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,040	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,080	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,120	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,200	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,240	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,280	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,320	A				X																		0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,360	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,400	A				X																		1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,440	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,480	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,520	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,560	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,600	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,640	A								X										X				2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,680	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,720	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,760	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,800	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,840	A								X										X				3	1	0	30	0	1	0	0	X		TS	3	B	
19,880	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,920	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,960	A								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,000	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,040	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,080	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,120	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,160	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,200	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,240	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,280	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,320	A	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,360	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,400	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
20,440	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,480	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,520	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,560	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,600	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,640	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,680	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,720	A				X																		3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,760	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,800	A	X																					1	1	0	20	0	1	0	0	X		TS	3	B	
20,840	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,880	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,920	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,960	A					X																	0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,000	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,040	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,080	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,120	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,160	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,200	A			X																			0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,240	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,280	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,320	A					X																	1	1	0	20	10	0	0	0	X		TS	3	B	
21,360	A								X									X					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,400	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,440	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,480	A			X																			2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,520	A								X							X		X					0	2	0	20	5	1	0	0	X		TS	3	B	
21,560	A								X									X					3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,600	A								X									X					0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,640	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,680	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,720	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,760	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,800	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,840	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,880	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,920	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,960	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,000	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,040	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,080	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,120	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,160	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
22,200	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,240	A								X														2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,280	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,320	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,360	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,400	A	X																					1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,440	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,480	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,520	A						X																3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,560	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,600	A			X			X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,640	A			X			X																0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,680	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,720	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,760	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,800	A						X																2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,840	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,880	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,920	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,960	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,120	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,320	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,360	A																X						0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,480	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,600	A			X		X																	3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,640	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,680	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,720	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,760	A			X		X																	0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,800	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,840	A	X																					3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,880	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,920	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
23,960	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,040	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,080	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,120	A			X																			3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,160	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,200	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,240	A					X	X																1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,280	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,320	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,360	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,400	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,440	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,480	A			X																			0	0	0	10	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
24,520	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,560	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,600	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,640	A			X		X																	2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,680	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,720	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,760	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,800	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,840	A				X																		1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,880	A			X																			3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,920	A			X			X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,960	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,000	A			X																			1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,040	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,080	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,120	A			X			X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,160	A			X	X	X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,200	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,240	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,280	A	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,320	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,360	A			X		X																	0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,400	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,440	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,520	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,560	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,600	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,640	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,680	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
25,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,800	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,840	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,880	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,920	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,960	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,000	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,040	A								X														3	3	0	10	10	1	0	0	X		TS	3	B	
26,080	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,120	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,240	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,320	A					X	X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,360	A					X	X																0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,400	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,440	A					X	X																2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,480	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,520	A			X		X																	1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,560	A										X					X							0	3	0	25	20	2	0	0	X		TS	3	B	
26,600	A								X										X				1	3	0	40	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
26,640	A								X														1	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,680	A								X														2	1	0	50	10	0	0	0	X		TS	3	B	
26,720	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,760	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,800	A			X																			1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,840	A			X																			0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,880	A								X										X				1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,920	A								X										X				3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,960	A			X																			3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,000	A								X														1	1	0	30	20	0	0	0	X		TS	3	B	
27,040	A								X														1	3	0	40	5	0	0	0	X		TS	3	B	
27,080	A								X														1	3	0	30	10	0	0	0	X		TS	3	B	
27,120	A								X							X			X				2	0	0	15	10	0,5	0	0	X		TS	3	B	
27,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,240	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,280	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,320	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,360	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,400	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,440	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
27,480	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,520	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,560	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,600	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,640	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,680	A			X		X																	0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,720	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,760	A						X		X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,800	A						X		X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,840	A					X			X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,880	A					X	X		X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,920	A					X			X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,000	A	X																					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,040	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,080	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,120	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,160	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,200	A					X			X														1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,240	A					X			X														3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,280	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,320	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,360	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,400	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,440	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,480	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,520	A			X					X														2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,560	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,600	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,640	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,680	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,720	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,760	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,800	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,840	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,880	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
29,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,360	A			X					X														1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,760	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,800	A						X		X														1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,840	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,040	A						X		X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,080	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,120	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,160	A			X					X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,200	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,240	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,320	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,360	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,400	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,440	A			X		X			X														0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,600	A			X		X			X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,640	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,680	A	X																					3	3	0	65	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,720	A			X		X			X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,760	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,800	A			X					X														0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,840	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,880	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,920	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,960	A			X		X			X														2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
31,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,040	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,080	A			X		X			X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,120	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,160	A			X					X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,200	A	X																					3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,240	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,280	A								X										X				3	1	0	40	20	2	0	0	X		TS	3	B	
31,320	A								X										X				1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,360	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,600	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,640	A								X														3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,800	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,840	A					X			X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,880	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,920	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,960	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	km 32,000 = Fim de Levantamento
32,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,040	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,120	A								X								X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,160	A								X								X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,200	A								X								X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,280	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,320	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,360	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,400	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,440	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,480	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,520	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,560	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,600	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,640	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,680	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,720	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
32,760	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,800	A					X			X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,840	A					X	X		X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,880	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,920	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,960	A			X			X		X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,000	A								X														1	2	10	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,040	A			X					X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,080	A			X			X		X														3	1	5	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,120	A			X			X		X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,160	A			X		X			X														0	2	10	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,200	A				X	X			X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,240	A			X		X			X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,600	A	X																					3	3	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,640	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,680	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,720	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,760	A					X			X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,840	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,880	A					X			X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,960	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,080	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,120	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,160	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,240	A	X																					2	1	10	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,280	A	X																					3	3	5	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,320	A	X																					0	0	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	Km 34+320 = Início da ponte
34,360	A								X														0	2	15	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	Km 34+340 = Fim de ponte
34,400	A			X		X			X														0	1	10	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,440	A								X														2	2	5	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,480	A								X														0	0	10	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
34,520	A					X			X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,560	A					X			X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,680	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,760	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,800	A	X																					0	0	5	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,840	A						X		X														0	3	10	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,880	A	X																					2	0	10	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,920	A								X														0	3	15	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
34,960	A		X						X														3	0	10	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,000	A	X																					0	3	10	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,040	A		X						X														0	3	10	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,080	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,120	A					X			X								X						3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,160	A								X								X						2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,200	A					X			X														1	3	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,240	A	X																					2	0	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,320	A	X																					3	1	10	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,360	A	X																					1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,400	A			X		X			X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,440	A								X														3	2	5	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,480	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,520	A								X														0	2	5	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,560	A								X									X					2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,600	A					X			X														2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,640	A					X			X														3	3	5	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,680	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,720	A								X														0	3	5	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,760	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,800	A						X		X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,840	A						X		X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,880	A								X							X							0	3	0	35	0	2	0	0	X		TS	3	B	
35,920	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,960	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,040	A	X																					2	2	5	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,080	A					X			X														2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,120	A	X																					2	0	5	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,200	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
36,280	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,320	A			X		X			X														1	2	5	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,560	A	X																					0	0	5	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,600	A		X						X														2	0	5	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,640	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,920	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,680	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,720	A						X		X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,760	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,880	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,920	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,960	A					X			X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,000	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
38,040	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,080	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,120	A						X		X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,160	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	6	R	
38,200	A				X		X		X														1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	6	R	
38,240	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	6	R	
38,280	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	6	R	
38,320	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
38,360	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
38,400	A				X				X									X					2	3	0	15	0	0	0	10		X				
38,440	A								X									X					2	1	0	25	0	0	0	15		X				
38,480	A								X									X					1	1	0	20	0	0	0	10		X				
38,520	A			X	X				X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
38,560	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	10		X				
38,600	A								X									X					1	0	0	20	0	0	0	10		X				
38,640	A								X									X					3	0	0	40	0	0	0	10		X				
38,680	A								X									X					0	1	0	60	0	0	0	10		X				
38,720	A								X									X					3	0	0	60	0	0	0	10		X				
38,760	A								X									X					3	1	0	60	10	5	0	10		X				
38,800	A								X									X					0	3	0	30	0	0	0	10		X				
38,840	A								X									X					0	0	0	35	0	0	0	15		X				
38,880	A								X									X					2	2	0	40	0	0	0	10		X				
38,920	A								X									X					2	3	0	30	0	0	0	10		X				
38,960	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
39,000	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
39,040	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
39,080	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
39,120	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
39,160	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
39,200	A								X									X					1	1	0	10	0	0	0	5		X				
39,240	A			X					X														3	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,280	A			X					X														2	2	0	20	0	0	0	10		X				
39,320	A								X									X					0	2	0	20	0	0	0	0		X				
39,360	A								X									X					3	0	0	20	0	0	0	5		X				
39,400	A								X							X		X					2	1	0	35	0	1	0	15		X				
39,440	A				X				X														0	1	0	20	0	0	0	5		X				
39,480	A								X														0	2	0	20	0	0	0	5		X				
39,520	A								X														0	2	0	20	0	0	0	15		X				
39,560	A								X									X					3	2	0	10	0	0	0	15		X				
39,600	A			X					X									X					1	2	0	15	0	0	0	20		X				
39,640	A								X									X					0	0	0	35	0	0	0	20		X				
39,680	A								X									X					0	2	0	30	0	0	0	20		X				
39,720	A								X									X					2	0	0	25	0	5	0	15		X				
39,760	A								X									X					3	0	0	30	0	0	0	10		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
39,800	A								X									X					0	0	0	35	0	1	0	10		X				
39,840	A								X							X		X	X				1	3	0	30	0	0	0	10		X				
39,880	A								X									X					1	1	0	25	0	3	0	15		X				
39,920	A								X									X					0	1	0	10	0	0	0	10		X				
39,960	A								X									X					3	0	0	20	0	0	0	10		X				
40,000	A								X									X					1	1	0	45	5	0	0	10		X				
40,040	A								X									X					0	3	0	45	10	0	0	10		X				
40,080	A								X									X					0	3	0	45	5	0	0	10		X				
40,120	A								X							X		X	X				1	2	0	40	5	1	0	15		X				
40,160	A								X							X		X					0	3	0	50	10	2	0	15		X				
40,200	A								X									X	X				3	3	0	55	5	1	0	20		X				
40,240	A								X									X	X				1	1	0	40	0	1	0	20		X				
40,280	A								X														2	0	0	30	0	0	0	10		X				
40,320	A								X									X					3	2	0	45	0	2	0	10		X				
40,360	A								X									X					1	2	0	30	0	2	0	15		X				
40,400	A								X									X					0	3	0	50	0	0	0	15		X				
40,440	A								X									X					0	2	0	45	0	0	0	10		X				
40,480	A								X									X					0	3	0	45	0	0	0	15		X				
40,520	A								X									X					0	2	0	50	0	2	0	10		X				
40,560	A								X									X					1	0	0	50	0	0	0	10		X				
40,600	A								X									X					0	1	0	55	0	0	0	15		X				
40,640	A								X							X		X					1	3	0	40	0	1	0	10		X				
40,680	A								X									X					0	0	0	35	0	0	0	10		X				
40,720	A								X									X					0	0	0	20	0	0	0	15		X				
40,760	A								X									X					0	1	0	20	0	0	0	20		X				
40,800	A			X					X									X					1	0	0	30	0	0	0	15		X				
40,840	A								X									X					0	3	0	30	0	1	0	15		X				
40,880	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	10		X				
40,920	A								X									X					1	3	0	25	0	0	0	15		X				
40,960	A								X									X					0	3	0	20	0	0	0	10		X				
41,000	A								X									X					3	3	0	35	0	5	0	0		X				
41,040	A								X							X		X	X				3	0	0	50	0	5	0	25		X				
41,080	A								X									X					2	0	0	55	0	0	0	20		X				
41,120	A								X							X		X	X				2	0	0	25	10	5	0	20		X				
41,160	A								X									X					2	0	0	50	0	0	0	20		X				
41,200	A								X									X					3	3	0	35	0	0	0	15		X				
41,240	A						X		X									X					2	3	0	15	0	0	0	10		X				
41,280	A						X		X									X					1	0	0	15	0	0	0	10		X				
41,320	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	15		X				
41,360	A								X									X					1	0	0	45	0	0	0	10		X				
41,400	A								X									X	X				0	0	0	50	10	5	0	20		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
41,380	A				X																		1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,340	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,300	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,260	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,220	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,180	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,140	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,100	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,060	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,020	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
40,980	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,940	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,900	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,860	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,820	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,780	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,740	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,700	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,660	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,620	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,580	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,540	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,500	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,460	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,420	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,380	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,340	A			X			X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,300	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,260	A			X			X																0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,220	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,180	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,140	A			X			X																1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,100	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,060	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
40,020	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
39,980	A								X							X							3	3	0	30	0	10	0	0	X		TE	10	P	
39,940	A								X							X							0	1	0	30	0	5	0	0	X		TE	10	P	
39,900	A	X																					3	0	0	35	0	5	0	0	X		TE	10	P	
39,860	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TE	10	P	
39,820	A				X	X																	0	2	0	10	0	0	0	0	X		TE	10	P	
39,780	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,740	A			X																			0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,700	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,660	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
39,620	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,580	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,540	A						X																2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,500	A						X																2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	5	P	
39,460	A			X														X					0	0	0	10	0	0	0	0		X				Acostamentio Fechado de Mato
39,420	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
39,380	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
39,340	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
39,300	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
39,260	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	0		X				
39,220	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
39,180	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
39,140	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
39,100	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
39,060	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
39,020	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
38,980	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0		X				
38,940	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
38,900	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
38,860	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
38,820	A								X														2	2	0	20	0	1	0	0		X				
38,780	A								X														2	3	0	25	0	2	0	0		X				
38,740	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
38,700	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
38,660	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
38,620	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
38,580	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
38,540	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
38,500	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
38,460	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
38,420	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
38,380	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
38,340	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
38,300	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
38,260	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
38,220	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
38,180	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,140	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,100	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,060	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
38,020	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,940	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
37,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,740	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,700	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,660	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,580	A			X		X																	0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,540	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,500	A						X																2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,460	A				X																		1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,060	A				X																		3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
37,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,820	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,780	A				X																		2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,580	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,500	A						X																0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,380	A						X																3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
36,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
36,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
35,980	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	Mato no Acostamento
35,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,900	A				X																		3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,860	A						X																1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,820	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,740	A					X																	0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,700	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,660	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,580	A			X					X														3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,540	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,500	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,460	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
35,420	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
35,380	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
35,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,980	A								X														0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,900	A						X																1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,740	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,700	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,500	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,380	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
34,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	km 34,340 = Inmício de Ponte
34,300	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	km 34,300 = Fim de Ponte
34,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
34,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
33,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,060	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
33,020	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,980	A						X																3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,940	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,860	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,820	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,780	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,740	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,700	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,660	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,620	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
32,580	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,420	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,380	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,340	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,300	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,260	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,220	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,180	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,140	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,100	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,060	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
32,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
31,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,900	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,780	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,740	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,660	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,620	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,580	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,220	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,180	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,140	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,100	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,060	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
31,020	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
30,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,940	A					X																	3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,900	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
30,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,740	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,580	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,540	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,500	A								X							X							3	3	0	10	5	0	0	0	X		TS	3	B	
30,460	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,420	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,380	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,340	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,300	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,260	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,220	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,180	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,140	A						X																1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
30,020	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,980	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,780	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,740	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,700	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,660	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,460	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,420	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,380	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
29,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
29,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
29,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				km 29,000 = Entrada de Aguera
28,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,820	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,740	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,700	A					X																	3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,660	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,620	A					X																	0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,580	A			X																			2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,500	A			X																			1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,380	A			X																			3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,340	A	X		X																			3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,300	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,260	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,220	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,180	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,140	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,100	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,060	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
28,020	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,980	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,940	A				X																		1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,780	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,740	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,700	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,660	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,620	A			X																			0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,580	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,540	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,500	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,460	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,420	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,380	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,340	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
27,300	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,100	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,060	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
27,020	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,980	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,860	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,780	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,740	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,700	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,660	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,620	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,580	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,540	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,500	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,460	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,420	A			X																			0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,380	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,340	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,300	A								X														0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,260	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,220	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,140	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,100	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,060	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
26,020	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,980	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,940	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,900	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,860	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,820	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,700	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,660	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,620	A								X														0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,580	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
25,540	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,500	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,460	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,420	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,380	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,340	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,300	A								X										X				3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,260	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,220	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,140	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,100	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,060	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
25,020	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,980	A					X													X				0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,940	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,900	A			X																			3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,860	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,820	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,780	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,740	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,700	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,660	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,620	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,580	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,540	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,500	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,460	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,420	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,380	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,340	A					X	X																3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,300	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,260	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,220	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,180	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,140	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,100	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,060	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
24,020	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
23,780	A				X																		3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,700	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,660	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,620	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,580	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,540	A				X	X																	1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,500	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,420	A				X																		2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,380	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,300	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,260	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,220	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
23,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,740	A																X						1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,660	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,620	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,580	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,540	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,500	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,380	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,340	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
22,300	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	3	B	
22,260	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	3	B	
22,220	A						X											X					2	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	3	B	
22,180	A																	X					3	2	0	10	0	0	0	10	X		TS	3	B	
22,140	A			X														X					1	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	3	B	
22,100	A			X														X					3	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	B	
22,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
22,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,860	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,780	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,740	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,700	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,580	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,460	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,380	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,340	A								X						X				X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,300	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,260	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,220	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,180	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,140	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,060	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
21,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,980	A	X																					2	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	3	B	
20,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,740	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,580	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,500	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,380	C	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,340	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,300	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
20,260	C						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,220	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,180	C						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,140	C						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,100	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,060	C						X																3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
20,020	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,980	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,940	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,900	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,860	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,820	A								X										X				1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,740	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,660	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,620	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,580	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,540	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,500	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,460	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,420	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,380	A					X																	1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,340	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,300	A						X																3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,260	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,220	A								X														2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,060	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
19,020	A		X																				3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,980	A								X							X							0	2	0	10	0	2	0	0	X		TS	3	B	
18,940	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,900	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,860	A								X										X				0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,820	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,780	A			X																			0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,740	A			X																			1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,700	A			X																			3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,660	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,620	A			X			X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,580	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,540	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
18,500	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,460	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,420	A			X	X																		0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,380	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,340	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,300	A	X																					3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,260	A								X										X				1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,220	A			X																			2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,180	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,140	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,100	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,060	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
18,020	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,980	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,940	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,900	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,860	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,820	A								X							X			X				0	3	0	25	0	5	0	0	X		TS	3	B	
17,780	A								X							X							0	1	0	20	0	1	0	0	X		TS	3	B	
17,740	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,700	A																X						2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,660	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,620	A																X						1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,580	A																X						0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,540	A								X								X						3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,500	A																X						2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,460	A																X		X				2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,420	A																X						0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,380	A																X						3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,340	A																X						0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,300	A																X						3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,260	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,220	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,180	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,140	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,100	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,060	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
17,020	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,900	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	km 16,800 = Posto Policial
16,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
16,740	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,620	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,580	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
16,540	A			X																			3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,500	A																		X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,460	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,420	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,380	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,300	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,260	A				X																		1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,220	A				X																		3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,180	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,140	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,100	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,060	A				X																		3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
16,020	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,980	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,940	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,900	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,860	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,820	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,780	A								X										X				0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,740	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,700	A								X										X				0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,660	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,620	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,580	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,540	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,460	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,420	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,380	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,300	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,260	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,220	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,180	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,140	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,100	A								X										X				2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,060	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
15,020	A			X																			3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
14,980	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,940	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,900	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,860	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,700	A																		X				2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,660	A								X														2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,620	A					X													X				3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,580	A								X										X				1	0	0	40	10	0	0	0	X		TS	3	B	
14,540	A								X										X				3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,500	A								X										X				1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,460	A								X										X				2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,420	A								X										X				3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,380	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,300	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,260	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,220	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,180	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,140	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,100	A								X										X				2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,060	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
14,020	A			X																			3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,980	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,940	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,900	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,860	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,700	A																		X				2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,660	A								X														2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,620	A					X													X				3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,580	A								X										X				1	0	0	40	10	0	0	0	X		TS	3	B	
13,540	A								X										X				3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,500	A								X										X				1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,460	A								X										X				2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
13,420	A								X										X				3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	

Subtrecho 3 – Entr. BA 120 (AC Serra Preta) – Entr BA 233 (AC Itaberaba)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
41,400	A								X									X	X				0	0	0	50	10	5	0	20		X				
41,440	A								X							X		X	X				1	1	0	50	5	5	0	10		X				
41,480	A								X									X	X				3	3	0	40	15	1	0	15		X				
41,520	A								X									X					0	2	0	45	15	1	0	20		X				
41,560	A								X									X	X				0	3	0	10	10	1	0	20	X		TS	3	B	
41,600	A								X									X	X				3	0	0	35	10	1	0	10	X		TS	3	B	
41,640	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	3	B	
41,680	A								X														0	3	0	30	0	0	0	5	X		TS	3	B	
41,720	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0		X				
41,760	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
41,800	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
41,840	A								X							X							3	3	0	35	0	10	0	0	X		TS	2	B	
41,880	A								X									X					3	1	0	50	0	0	0	10	X		TS	2	B	
41,920	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
41,960	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
42,000	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
42,040	A			X					X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	Sonorizador
42,080	A	X		X																			1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,160	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,200	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,240	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,280	A								X										X				3	2	0	30	0	2	0	0	X		TS	3	P	
42,320	A								X							X							3	3	0	40	0	2	0	0	X		TS	5	P	
42,360	A				X				X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	5	P	
42,400	A								X														0	3	0	55	0	0	0	0	X		TS	5	P	
42,440	A								X														3	3	0	50	0	2	0	0	X		TS	5	P	
42,480	A								X							X			X				3	0	0	55	0	5	0	0	X		TS	5	P	
42,520	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	5	P	
42,560	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	5	P	
42,600	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	5	P	
42,640	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	5	P	
42,680	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,720	A								X							X							0	1	0	40	0	0,5	0	0	X		TS	3	R	
42,760	A								X									X					0	3	0	35	0	0,5	0	0	X		TS	3	R	
42,800	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,840	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,880	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,920	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
42,960	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
43,000	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
43,040	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
43,080	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	3	R	
43,120	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	5	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
43,160	A								X									X					0	3	0	35	0	0	0	5	X		TS	5	P	
43,200	A								X									X	X				3	3	0	30	0	0	0	10	X		TS	5	P	
43,240	A			X														X					0	0	0	10	0	0	0	15	X		TS	5	P	
43,280	A																	X					2	1	0	10	0	2	0	15	X		TS	5	P	
43,320	A								X							X		X					0	2	0	15	0	2	0	30	X		TS	5	P	
43,360	A								X									X					0	0	0	25	0	1	0	10	X		TS	5	P	
43,400	A								X														2	2	0	35	0	0	0	10	X		TS	5	P	
43,440	A								X														1	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	5	P	
43,480	A								X							X			X				3	3	0	40	5	10	0	0	X		TS	5	P	
43,520	A	X																					1	2	0	15	0	1	0	0	X		TS	5	P	
43,560	A								X							X							2	2	0	20	0	2	0	0	X		TS	5	P	
43,600	A			X												X							3	1	0	10	0	2	0	0	X		TS	5	P	
43,640	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0		X				Km 43+660 = Início da ponte
43,680	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				KM 43+720 = Fim da ponte
43,720	A			X																			0	1	0	20	0	0	0	0		X				
43,760	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	P	
43,800	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	P	
43,840	A		X		X																		2	0	0	15	10	2	0	0	X		TS	5	P	
43,880	A								X							X							3	2	0	20	10	5	0	0	X		TS	5	R	
43,920	A								X														2	2	0	15	5	0	0	0	X		TS	5	R	
43,960	A								X														1	0	0	20	5	0	0	0	X		TS	5	R	
44,000	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,040	A	X																					1	3	0	20	0	8	0	0	X		TS	5	R	
44,080	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,120	A								X										X				0	2	0	30	5	0	0	0	X		TS	5	R	
44,160	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,200	A			X																			0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,240	A										X												1	2	0	15	20	0	0	0	X		TS	5	R	
44,280	A								X														1	3	0	20	20	0	0	0	X		TS	5	P	
44,320	A								X														1	2	0	40	15	0	0	0	X		TS	5	P	
44,360	A								X														1	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	5	P	
44,400	A								X							X							1	3	0	55	0	10	0	0	X		TS	5	P	
44,440	A								X							X							2	2	0	45	0	10	0	0	X		TS	5	R	
44,480	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,520	A								X							X							0	0	0	45	0	5	0	0	X		TS	5	R	
44,560	A	X																					3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,600	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,640	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,680	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,720	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,760	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,800	A								X							X			X				0	2	0	40	0	10	0	0	X		TS	5	R	
44,840	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,880	A								X														1	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	5	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
44,920	A								X										X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	5	R	
44,960	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,000	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,040	A																X						2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	P	
45,080	A								X										X				0	2	0	30	15	10	0	0	X		TS	5	P	
45,120	A								X							X							0	1	0	40	10	5	0	0	X		TS	5	P	
45,160	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	5	P	
45,200	A																X						1	3	0	20	5	10	0	0	X		TS	5	P	
45,240	A								X							X							0	2	0	30	20	5	0	0	X		TS	5	P	
45,280	A								X														2	0	0	20	10	0	0	0	X		TS	5	P	
45,320	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	P	
45,360	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
45,400	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	5	P	
45,440	A			X																			2	3	0	30	5	0	0	0	X		TS	5	P	
45,480	A								X														2	2	0	40	10	10	0	0	X		TS	5	P	
45,520	A								X							X			X				2	0	0	30	10	5	0	0	X		TS	5	P	
45,560	A				X																		0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	P	
45,600	A	X																					0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,640	A								X														0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,680	A	X																					2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,720	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,760	A				X																		0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,800	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,840	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,880	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,920	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	R	
45,960	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	5	R	
46,000	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,040	A								X										X				0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,080	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,120	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,160	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,200	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,240	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
46,280	A			X		X	X																1	2	0	20	1	2	0	0	X		TS	4	R	
46,320	A								X							X			X				1	1	0	30	10	5	0	0	X		TS	4	P	
46,360	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,400	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,440	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,480	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,520	A	X																					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,560	A						X																0	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	P	
46,600	A	X																					2	1	0	45	10	5	0	0	X		TS	4	P	
46,640	A										X					X			X				2	2	0	45	15	10	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
46,680	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,720	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,760	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,800	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,840	A	X																					1	0	10	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,880	A		X																				2	0	10	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,920	A					X																	2	2	5	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
46,960	A		X																				0	1	10	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
47,000	A				X	X																	1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,040	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,080	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,120	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,160	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,200	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,240	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,280	A			X	X																		3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,320	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,360	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,400	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,440	A				X																		2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,480	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,520	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,560	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,600	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,640	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,680	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,720	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,760	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,800	A					X																	3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,840	A					X																	3	0	5	15	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
47,880	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,920	A					X																	1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,960	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,000	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,040	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	Km 48+0,020 = Início da ponte
48,080	A				X																		3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	Km 48+0,040 = Fim da ponte
48,120	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,160	A				X		X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,200	A			X			X																3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,240	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,280	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,320	A				X		X																3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,360	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,400	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
48,440	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,480	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,520	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,560	A				X																		2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,600	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,640	A	X																					2	2	20	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,680	A					X	X																2	1	5	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,720	A			X		X																	1	0	0	25	5	0	0	0	X		TS	4	R	
48,760	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,800	A			X			X																1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,840	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,880	A			X																			2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,920	A			X			X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,960	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,000	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,040	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,080	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,120	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,160	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,200	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,240	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,280	A				X	X																	2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,320	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,360	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,400	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,520	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,560	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,600	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,640	A																X						0	0	0	10	0	0	0	15	X		TS	4	R	
49,680	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,720	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,760	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
49,800	A	X																					2	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
49,840	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
49,880	A								X														3	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	P	
49,920	A	X																					2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
49,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,000	A								X														3	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,040	A								X														3	2	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,080	A								X														2	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,120	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,160	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
50,200	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,240	A								X														1	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,280	A								X														2	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,320	A								X														1	2	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,360	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,400	A						X		X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,440	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,480	A								X														0	1	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,520	A								X														2	2	0	70	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,560	A								X														2	1	0	75	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,600	A				X																		0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,640	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,680	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,720	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,760	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,800	A								X														1	0	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,840	A								X														1	1	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,880	A								X														2	3	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,920	A								X														1	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
50,960	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
51,000	A								X														3	1	0	65	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,040	A								X														3	3	0	50	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,080	A								X														3	3	0	40	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,120	A					X											X						1	1	0	50	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,160	A								X								X						0	1	0	40	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,200	A								X								X						1	2	0	60	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,240	A								X								X						0	3	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,280	A								X								X						3	2	0	50	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,320	A								X								X						0	0	0	45	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,360	A								X								X						1	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,400	A								X								X						1	0	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,440	A								X								X						1	1	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,480	A								X								X						3	3	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,520	A			X			X										X						3	0	0	20	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,560	A								X								X						2	2	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,600	A								X								X						1	3	0	35	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,640	A								X								X						2	3	0	40	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,680	A								X								X						1	3	0	35	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,720	A								X								X						2	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,760	A								X								X						2	2	0	35	0	0	0	15	X		TS	4	R	
51,800	A								X								X						0	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,840	A								X								X						3	1	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
51,880	A								X								X						3	3	0	30	0	0	0	5	X		TS	4	R	
51,920	A								X									X					2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
51,960	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
52,000	A								X														1	1	0	30	10	1	0	0	X		TS	4	P	
52,040	A								X							X							3	2	0	50	5	1	0	0	X		TS	4	P	
52,080	A								X														2	3	0	55	5	0	0	0	X		TS	4	P	
52,120	A								X														3	2	0	50	5	0	0	0	X		TS	4	P	
52,160	A								X														1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,200	A								X														2	0	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,240	A								X														2	3	0	50	0	0,5	0	0	X		TS	4	P	
52,280	A								X														2	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,320	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,360	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,400	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,440	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,480	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,520	A								X														2	2	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
52,560	A								X									X					0	0	0	50	0	0	0	20	X		TS	4	R	
52,600	A								X									X					2	1	0	40	5	1	0	20	X		TS	4	R	Km 52+0,610 = Início da ponte
52,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	KM 52+0,630 = Fim da ponte
52,680	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
52,720	A								X														3	2	0	20	0	1	0	0	X		TS	4	R	
52,760	A			X					X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
52,800	A			X			X											X					2	0	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	P	
52,840	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	20	X		TS	4	P	
52,880	A								X									X					0	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	P	
52,920	A								X									X					2	1	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	P	
52,960	A								X									X					1	0	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	P	
53,000	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	B	
53,040	A								X									X					0	0	0	40	0	0	0	20		X				
53,080	A								X									X					2	2	0	45	0	0	0	30		X				
53,120	A								X									X					3	2	0	40	0	0	0	20	X		TS	4	B	
53,160	A								X									X					1	0	0	35	0	0	0	15	X		TS	4	B	
53,200	A								X									X					1	3	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	B	
53,240	A								X									X					3	1	0	50	0	0	0	20	X		TS	4	B	
53,280	A								X									X					1	0	0	55	0	0	0	20	X		TS	4	B	
53,320	A								X									X					1	1	0	40	0	0	0	25	X		TS	4	B	
53,360	A								X									X					3	1	0	45	0	0	0	10	X		TS	4	P	
53,400	A								X									X					0	1	0	50	0	0	0	15	X		TS	4	P	
53,440	A								X									X		X			1	2	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	P	
53,480	A								X									X					2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,520	A			X					X											X			1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,560	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,600	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,640	A						X		X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,680	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
53,720	A			X																			1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,760	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,800	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,840	A			X					X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,880	A								X														0	1	5	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,920	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
53,960	A								X							X							2	2	0	15	1	0	0	0	X		TS	4	P	
54,000	A			X		X										X							0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,040	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,080	A								X														0	3	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	P	
54,120	A								X							X			X				3	3	0	35	5	2	0	0	X		TS	4	P	
54,160	A								X							X							0	0	0	25	0	0,5	0	0	X		TS	4	P	
54,200	A								X														3	0	0	40	0	0,5	0	0	X		TS	4	P	
54,240	A								X														0	2	0	45	0	2	0	0	X		TS	4	P	
54,280	A								X														0	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,320	A								X							X							1	2	0	60	0	10	0	0	X		TS	4	P	
54,360	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,400	A								X														2	2	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,440	A								X														0	2	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,480	A								X							X							3	0	0	55	0	5	0	0	X		TS	4	P	
54,520	A								X										X				3	1	0	60	0	5	0	0	X		TS	4	P	
54,560	A								X							X							0	0	0	60	0	5	0	0	X		TS	4	P	
54,600	A								X										X				0	3	0	60	0	5	0	0	X		TS	4	P	
54,640	A								X							X			X				1	0	0	65	10	10	0	0	X		TS	4	P	
54,680	A								X														1	0	0	50	5	5	0	0	X		TS	4	P	
54,720	A	X																					0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,760	A								X														2	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,800	A								X														1	0	0	65	0	0	0	0	X		TS	4	P	
54,840	A								X							X			X				2	1	0	60	10	5	0	0	X		TS	4	P	
54,880	A								X							X			X				3	1	0	65	10	5	0	0	X		TS	4	P	
54,920	A								X							X			X				3	3	0	50	10	20	0	0	X		TS	4	P	
54,960	A								X							X			X				3	3	0	50	10	15	0	0	X		TS	4	P	
55,000	A								X														1	0	0	50	5	0	0	0	X		TS	4	R	
55,040	A								X														0	2	0	10	10	0,5	0	0	X		TS	4	R	
55,080	A								X							X			X				0	3	0	55	10	0,5	0	0	X		TS	4	R	
55,120	A								X							X			X				3	0	0	45	45	20	0	0	X		TS	4	R	
55,160	A								X							X		X	X				2	3	0	30	10	5	20	0	X		TS	4	R	
55,200	A								X									X					1	0	0	20	0	0	10	0	X		TS	4	R	
55,240	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,280	A								X							X							2	0	0	30	0	1	0	0	X		TS	4	R	
55,320	A								X														2	2	0	32	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,360	A		X						X														3	2	5	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,400	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,440	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
55,480	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,520	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,560	A		X						X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,600	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,640	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,680	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,720	A								X														3	0	0	30	0	1	0	0	X		TS	4	R	
55,760	A								X							X							1	0	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
55,800	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,840	A						X		X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
55,880	A								X														1	1	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
55,920	A								X														0	3	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	R	
55,960	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,000	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,040	A								X														2	0	10	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,080	A								X														0	2	5	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,120	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,160	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,200	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,240	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,280	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,320	A					X	X																3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,360	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,400	A					X												X					1	2	0	5	0	0	0	30	X		TS	4	R	
56,440	A					X												X					3	0	0	5	0	0	0	35	X		TS	4	R	
56,480	A					X												X					1	2	0	5	0	0	0	40	X		TS	4	R	
56,520	A					X												X					3	1	0	15	0	0	0	20	X		TS	4	R	
56,560	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	15	X		TS	4	R	
56,600	A								X									X					2	2	0	60	0	0	0	30	X		TS	4	R	
56,640	A								X									X					3	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
56,680	A								X														0	3	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,720	A								X														3	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
56,760	A								X														2	1	0	50	0	0,5	0	10	X		TS	4	R	
56,800	A								X														1	2	0	40	0	0	0	5	X		TS	4	R	
56,840	A								X														1	0	0	35	0	0	0	5	X		TS	4	R	
56,880	A								X														2	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
56,920	A								X														2	0	0	40	0	2	0	10	X		TS	4	R	
56,960	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,000	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,040	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,080	A								X							X							3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,120	A			X		X			X										X				2	2	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	R	
57,160	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	Km 57+0,220 = Início de ponte
57,200	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	Km 57+0,240 = Fim de ponte

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
57,240	A				X																		3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,280	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,320	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,360	A								X							X		X					3	3	0	30	0	1	0	10	X		TS	4	R	
57,400	A								X							X		X					3	2	0	35	0	1	0	10	X		TS	4	R	
57,440	A						X																0	1	0	10	0	1	0	0		X				Km 57+0,440 = Início de ponte
57,480	A				X											X							1	1	0	10	0	1	0	0		X				Km 57+0,4710 = Fim de ponte
57,520	A				X																		2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,560	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
57,600	A								X							X							0	1	0	40	0	3	0	0	X		TS	4	R	
57,640	A								X							X							3	1	0	50	0	10	0	0	X		TS	4	R	
57,680	A								X										X				1	1	0	50	0	5	0	0	X		TS	4	R	
57,720	A								X							X			X				3	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
57,760	A			X														X					2	0	0	40	10	1	0	10	X		TS	4	R	
57,800	A								X							X		X					0	3	0	45	10	1	0	10	X		TS	4	P	
57,840	A								X									X					3	0	0	40	5	1	0	10	X		TS	4	P	
57,880	A								X									X					3	3	0	50	5	0	0	10	X		TS	4	R	
57,920	A								X							X	X		X				1	1	0	60	10	20	0	5	X		TS	4	R	
57,960	A								X							X		X					3	1	0	50	10	10	0	0	X		TS	4	R	
58,000	A								X							X	X		X				3	1	0	30	10	10	0	0	X		TS	4	P	
58,040	A								X										X				2	2	0	25	10	5	0	0	X		TS	4	P	
58,080	A								X														1	2	0	40	5	1	0	0	X		TS	4	P	
58,120	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,160	A		X																				0	2	10	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,200	A	X																					0	1	20	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,240	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,280	A								X														3	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,320	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,360	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,400	A								X														3	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,440	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,480	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,520	A			X			X																2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,560	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,600	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,640	A			X													X						2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,680	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,720	A								X							X	X	X					2	0	0	40	5	5	0	0	X		TS	4	P	
58,760	A								X														3	2	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	P	
58,800	A								X														2	1	0	60	0	5	0	0	X		TS	4	R	
58,840	A								X							X	X	X					0	1	0	50	10	5	0	0	X		TS	4	R	
58,880	A								X														2	0	0	20	0	5	0	0	X		TS	4	R	
58,920	A								X														2	3	5	30	5	5	0	0	X		TS	4	R	
58,960	A								X							X	X						0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
59,000	A								X														1	0	0	50	10	1	0	0	X		TS	4	P	
59,040	A								X														2	3	10	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,080	A	X																					1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,120	A			X					X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,160	A								X							X							1	0	0	45	0	10	0	0	X		TS	4	P	
59,200	A								X							X							1	3	0	35	0	5	0	0	X		TS	4	P	
59,240	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,280	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,320	A								X							X							3	0	0	50	10	5	0	0	X		TS	4	P	
59,360	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,400	A								X							X							2	3	0	45	5	1	0	0	X		TS	4	P	
59,440	A								X										X				3	3	0	40	5	0	0	0	X		TS	4	P	
59,480	A								X														1	0	0	35	10	0	0	0	X		TS	4	P	
59,520	A								X							X	X		X				2	0	0	35	5	1	0	0	X		TS	4	P	
59,560	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,600	A								X										X				2	3	0	50	5	5	0	0	X		TS	4	P	
59,640	A								X									X					1	1	0	50	0	0	0	10	X		TS	4	P	
59,680	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,720	A	X																					3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,760	A								X									X					3	0	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	P	
59,800	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
59,880	A								X														1	0	0	30	10	10	0	0	X		TS	4	P	
59,920	A								X														0	2	0	45	10	0	0	0	X		TS	4	P	
59,960	A								X														2	1	0	40	5	5	0	0	X		TS	4	P	
60,000	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,040	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,080	A								X														2	3	0	50	5	0	0	0	X		TS	4	P	
60,120	A								X									X					3	0	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	P	
60,160	A			X					X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,200	A								X														0	0	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	P	
60,240	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,280	A						X		X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,320	A																	X					1	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	P	
60,360	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,400	A						X																3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,440	A	X																					3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,480	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
60,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,560	A	X																					3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,600	A						X		X								X						1	1	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,640	A								X								X						1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,680	A								X								X						1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,720	A								X								X						3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
60,760	A			X													X						1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,800	A																X						2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,840	A			X													X						3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,880	A			X													X						1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,920	A			X													X						0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
60,960	A								X								X						2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,000	A			X		X																	3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,040	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,080	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,120	A						X		X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,160	A			X		X																	3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,200	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,240	A						X		X								X						2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,280	A								X								X		X				2	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,320	A			X																			2	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,360	A								X								X						0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,400	A						X																1	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,440	A								X														2	2	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,480	A								X														0	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,520	A								X														0	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,560	A								X														1	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,600	A								X														0	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,640	A								X														3	0	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,680	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,720	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,760	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,800	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,840	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,880	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,920	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
61,960	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
62,000	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,040	A								X														1	3	0	50	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
62,080	A								X														2	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,120	A								X														2	1	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
62,160	A								X														3	2	0	45	10	0	0	0	X		TS	4	R	
62,200	A								X														0	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,240	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,280	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,320	A			X																			2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,360	A								X														1	2	0	35	10	0	0	0	X		TS	4	R	
62,400	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,440	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,480	A								X														2	0	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
62,520	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,560	A								X										X				3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,600	A			X			X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				Km 62+0,600 = Início de ponte
62,640	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	Km 62+0,620 = Fim de ponte
62,680	A			X																			1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,720	A			X			X																2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,760	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,800	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,840	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,880	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,920	A					X			X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,960	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,000	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,040	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,080	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,120	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,160	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,200	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,240	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,280	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,320	A								X						X				X				1	3	0	40	10	5	0	0	X		TS	4	R	
63,360	A								X						X				X				0	2	0	45	5	5	0	0	X		TS	4	R	
63,400	A								X														3	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,440	A								X						X								0	2	0	50	0	10	0	0	X		TS	4	R	
63,480	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,520	A								X														1	1	0	40	5	5	0	0	X		TS	4	R	
63,560	A								X														3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,600	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,640	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,680	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,720	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,760	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,800	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,840	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,880	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,920	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,960	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,000	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,040	A								X														3	0	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
64,080	A								X										X				3	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,120	A								X										X				1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,160	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,200	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,240	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
64,280	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,320	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,360	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,400	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,440	A								X														0	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,480	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,520	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,560	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,600	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,640	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,680	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,720	A			X																			2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,760	A								X														3	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,800	A								X														3	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,840	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,880	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,920	A								X														1	0	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
64,960	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,000	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,040	A								X								X						1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,080	A								X														1	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,120	A								X									X					2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,160	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,200	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,240	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,280	A								X														0	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,320	A								X										X				3	2	0	55	0	0	0	10	X		TS	4	R	
65,360	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,400	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,440	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,480	A								X														3	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,520	A								X														0	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,560	A								X														0	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,600	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,640	A								X							X							0	3	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
65,680	A								X						X								1	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,720	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,760	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,800	A								X							X							3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,840	A						X										X						1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,880	A								X											X			0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,920	A								X											X			0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,960	A								X														1	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,000	A				X																		0	3	0	10	0	1	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
66,040	A				X				X														3	0	0	30	10	1	0	0	X		TS	4	R	
66,080	A								X							X			X				2	0	0	20	10	1	0	0	X		TS	4	R	
66,120	A								X										X				3	3	0	15	10	1	0	0	X		TS	4	R	
66,160	A								X							X			X				0	1	0	30	10	5	0	0	X		TS	4	R	
66,200	A								X														0	3	0	20	10	5	0	0	X		TS	4	R	
66,240	A								X							X			X				1	2	0	20	5	5	0	0	X		TS	4	R	
66,280	A	X																					2	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
66,320	A	X																					2	2	0	5	10	0	0	0	X		TS	4	R	
66,360	A	X																					0	0	0	10	20	0	0	0	X		TS	4	R	
66,400	A								X														0	0	0	10	10	0	0	0	X		TS	4	R	
66,440	A								X										X				2	3	0	10	15	0	0	0	X		TS	4	P	
66,480	A								X							X							1	1	0	15	20	5	0	0	X		TS	4	P	
66,520	A								X														0	3	0	30	15	1	0	0	X		TS	4	P	
66,560	A								X														1	3	0	25	25	1	0	0	X		TS	4	R	
66,600	A								X														2	1	0	20	5	0	0	0	X		TS	4	R	
66,640	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,680	A								X														0	3	0	30	0	1	0	0	X		TS	4	R	
66,720	A								X														3	3	0	60	25	5	0	0	X		TS	4	R	
66,760	A								X							X							0	1	0	60	10	5	0	0	X		TS	4	R	
66,800	A								X							X			X				1	0	0	60	10	1	0	0	X		TS	4	R	
66,840	A								X														2	0	0	50	10	1	0	0	X		TS	4	R	
66,880	A								X							X							0	3	0	30	5	1	0	0	X		TS	4	R	
66,920	A								X							X							1	3	0	50	35	10	0	0	X		TS	4	R	
66,960	A								X							X							2	0	0	50	30	5	0	0	X		TS	4	R	
67,000	A								X							X							3	3	0	30	20	5	0	0	X		TS	4	R	
67,040	A								X														0	3	0	35	10	5	0	0	X		TS	4	R	
67,080	A								X							X							3	3	0	40	10	5	0	0	X		TS	4	R	
67,120	A								X							X			X				2	3	0	50	10	5	0	0	X		TS	4	R	
67,160	A								X							X							2	1	0	50	10	1	0	0	X		TS	4	R	
67,200	A								X														0	3	0	55	10	5	0	0	X		TS	4	R	
67,240	A								X														3	3	0	50	20	5	0	0	X		TS	4	R	
67,280	A								X														1	3	0	50	25	5	0	0	X		TS	4	R	
67,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,680	A								X														3	1	0	10	0	1	0	0	X		TS	4	R	
67,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
67,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,120	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,320	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,920	A	X																					3	1	0	40	10	10	0	0	X		TS	4	R	
68,960	A								X														1	3	0	50	10	20	0	0	X		TS	4	R	
69,000	A								X							X			X				3	1	0	60	20	15	0	0	X		TS	4	R	
69,040	A								X							X			X				0	2	0	50	25	10	0	0	X		TS	4	R	
69,080	A								X										X				1	3	0	40	20	5	0	0	X		TS	4	R	
69,120	A								X							X			X				1	2	0	50	20	10	0	0	X		TS	4	R	
69,160	A								X							X			X				3	1	0	40	25	10	0	0	X		TS	4	R	
69,200	A			X					X														3	2	0	50	10	10	0	0	X		TS	4	R	
69,240	A								X										X				0	0	0	40	10	10	0	0	X		TS	4	R	
69,280	A								X							X			X				1	2	0	45	15	10	0	0	X		TS	4	R	
69,320	A								X							X			X				3	2	0	30	10	10	0	0	X		TS	4	R	
69,360	A								X							X			X				3	1	0	35	10	10	0	0	X		TS	4	R	
69,400	A								X							X							0	3	0	30	15	10	0	0	X		TS	4	R	
69,440	A			X																			2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,480	A								X										X				3	1	0	40	5	5	0	0	X		TS	4	R	
69,520	A								X							X			X				1	0	0	40	5	5	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
69,560	A								X										X				0	2	0	35	10	20	0	0	X		TS	4	R	
69,600	A								X										X				3	3	0	40	0	10	0	0	X		TS	4	R	
69,640	A								X										X				3	2	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,680	A								X							X			X				1	1	0	50	0	10	0	0	X		TS	4	R	
69,720	A								X														3	3	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,760	A								X							X			X				3	3	0	50	10	5	0	0	X		TS	4	R	
69,800	A								X														3	1	0	30	5	1	0	0	X		TS	4	R	
69,840	A								X														2	0	0	30	5	1	0	0	X		TS	4	R	
69,880	A								X										X				0	0	0	40	10	2	0	0	X		TS	4	R	
69,920	A								X							X			X				2	3	0	35	10	5	0	0	X		TS	4	R	
69,960	A								X							X			X				1	3	0	30	10	5	0	0	X		TS	4	R	
70,000	A								X							X							2	0	0	30	10	5	0	0	X		TS	4	R	
70,040	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,440	A	X																					2	2	0	40	10	5	0	10	X		TS	4	R	
70,480	A								X							X							2	0	0	45	10	10	0	0	X		TS	4	R	
70,520	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,560	A								X														0	1	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	R	
70,600	A								X										X				3	1	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
70,640	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,680	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,720	A								X														3	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,760	A								X							X							1	0	0	50	0	5	0	0	X		TS	4	R	
70,800	A								X														2	3	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
70,840	A								X							X			X				0	2	0	30	0	5	0	30	X		TS	4	R	
70,880	A								X										X				2	3	0	35	0	1	0	10	X		TS	4	R	
70,920	A								X														1	2	0	20	0	0	0	30	X		TS	4	R	
70,960	A								X										X				2	0	0	25	0	0	0	30	X		TS	4	R	
71,000	A								X										X				3	2	5	20	10	0	0	20	X		TS	4	R	
71,040	A		X																				0	1	40	0	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,080	A		X																X				1	2	30	0	0	0	0	20	X		TS	4	R	
71,120	A		X																				1	0	30	0	0	0	0	15	X		TS	4	R	
71,160	A		X																				2	1	30	10	0	0	0	20	X		TS	4	R	
71,200	A								X										X	X			2	0	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,240	A								X										X				0	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,280	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	5	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
71,320	A								X									X					2	1	0	50	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,360	A								X									X					3	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,400	A								X									X	X				0	2	0	55	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,440	A								X									X					3	2	0	60	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,480	A								X									X					1	3	0	55	0	0	0	10	X		TS	4	R	
71,520	A								X									X					3	3	0	30	0	0	0	5	X		TS	4	R	
71,560	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,600	A								X							X							0	3	0	20	0	1	0	0	X		TS	4	R	
71,640	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,680	A								X										X				3	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,720	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,760	A								X														3	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,800	A								X														0	3	0	60	0	0	0	15	X		TS	4	R	
71,840	A								X														0	0	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,880	A								X														2	3	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	R	
71,920	A								X														2	3	0	40	5	0	0	0	X		TS	4	R	
71,960	A								X									X	X				0	1	0	40	10	0	0	20	X		TS	4	R	
72,000	A								X														0	2	0	50	10	0	0	5	X		TS	4	R	
72,040	A								X														0	0	0	30	5	0	0	5	X		TS	4	R	
72,080	A	X																					0	0	0	20	10	0	0	0	X		TS	4	R	
72,120	A								X														0	2	0	30	5	0	0	0	X		TS	4	R	
72,160	A								X														2	2	0	30	5	0	0	10	X		TS	4	R	
72,200	A								X										X				2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,240	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,280	A								X														1	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
72,320	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,360	A								X														1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,400	A								X														2	0	10	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,440	A								X														3	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
72,480	A								X										X				1	1	0	35	10	0	0	0	X		TS	4	R	
72,520	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,560	A								X														2	0	0	40	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
72,600	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,640	A								X										X				1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,680	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,720	A								X														1	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,760	A								X										X				3	2	0	40	5	0	0	0	X		TS	4	R	
72,800	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,840	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,880	A								X										X				2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,920	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
72,960	A								X														0	2	0	35	0	0	0	5	X		TS	4	R	
73,000	A								X														3	1	0	40	0	0	0	5	X		TS	4	R	
73,040	A								X									X					0	3	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
73,080	A								X														0	0	0	50	0	0	0	5	X		TS	4	R	
73,120	A								X									X					0	2	0	45	0	0	0	10	X		TS	4	R	
73,160	A								X									X	X				3	0	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
73,200	A								X									X					2	1	0	35	0	0	0	5	X		TS	4	R	
73,240	A								X										X				1	0	0	30	10	0	0	5	X		TS	4	R	
73,280	A								X										X				0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,320	A	X																					2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,360	A								X														1	0	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,400	A								X														2	0	0	40	5	0	0	0	X		TS	4	R	
73,440	A								X										X				1	2	0	35	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,480	A								X														0	1	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,520	A								X										X				0	1	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,560	A								X														2	0	0	30	5	0	0	0	X		TS	4	R	
73,600	A								X														3	3	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,640	A								X										X				0	0	0	35	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,680	A								X										X				0	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,720	A								X														3	0	0	50	5	0	0	0	X		TS	4	R	
73,760	A								X														0	0	0	55	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,800	A								X										X				0	3	0	50	5	0	0	0	X		TS	4	R	
73,840	A								X														1	1	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,880	A								X										X				0	3	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,920	A								X										X				2	0	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	R	
73,960	A								X										X				1	0	0	65	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,000	A								X										X				3	2	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,040	A								X										X				2	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,080	A								X										X				0	1	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,120	A								X														2	1	0	60	5	0	0	0	X		TS	4	R	
74,160	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,200	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,240	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,280	A								X										X				1	2	0	45	15	0	0	0	X		TS	4	R	
74,320	A								X										X				0	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,360	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,400	A								X										X				3	1	0	55	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,440	A								X														3	1	0	60	0	5	0	0	X		TS	4	R	
74,480	A								X							X			X				3	3	0	55	10	5	0	0	X		TS	4	R	
74,520	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,560	A								X														3	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,600	A								X														2	0	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,640	A								X														0	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,680	A								X														1	3	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
74,720	A								X									X					2	1	0	45	0	0	0	10	X		TS	4	R	
74,760	A								X														2	0	0	35	0	0	0	5	X		TS	4	R	
74,800	A								X														2	0	0	15	10	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
74,840	A								X														2	3	0	15	20	0	0	0	X		TS	4	R	
74,880	A								X														2	2	0	35	10	0	0	0	X		TS	4	R	
74,920	A								X														1	0	0	50	15	1	0	0	X		TS	4	R	
74,960	A								X														1	2	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
75,000	A								X														1	3	0	35	10	1	0	0	X		TS	4	R	
75,040	A								X														0	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,080	A	X																					2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,120	A								X										X				1	0	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
75,160	A								X														3	1	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,200	A								X														0	1	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,240	A								X														0	0	0	45	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,280	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,320	A								X														0	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,360	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,400	A								X														2	2	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,440	A								X														2	2	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,480	A								X							X							1	0	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
75,520	A								X														2	3	0	55	15	0	0	0	X		TS	4	R	
75,560	A			X					X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,600	A								X														1	3	0	55	5	0	0	0	X		TS	4	R	
75,640	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,680	A								X										X				2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,720	A								X														2	2	0	40	5	5	0	0	X		TS	4	R	
75,760	A								X														3	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,800	A								X														3	2	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,840	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,880	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,000	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
76,040	A								X														2	3	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	P	
76,080	A								X														0	3	0	55	10	0	0	0	X		TS	4	P	
76,120	A								X														0	3	0	50	20	0	0	0	X		TS	4	P	
76,160	A								X														0	2	0	30	10	0	0	0	X		TS	4	P	
76,200	A								X										X				3	2	0	50	20	0	0	0	X		TS	4	P	
76,240	A								X										X				1	2	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	R	
76,280	A								X														1	3	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
76,320	A								X										X				2	0	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
76,360	A								X														0	3	0	30	10	0	0	0	X		TS	4	R	
76,400	A								X														3	3	0	60	15	0	0	0	X		TS	4	R	
76,440	A								X														0	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,480	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,520	A								X														2	0	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
76,560	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
76,600	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,640	A		X						X														1	3	0	45	10	0	0	0	X		TS	4	R	
76,680	A								X														3	1	0	35	0	0	0	5	X		TS	4	R	
76,720	A								X														1	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
76,760	A								X														2	0	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	R	
76,800	A								X														3	3	0	40	0	0	0	5	X		TS	4	R	
76,840	A			X													X	X					1	3	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	R	
76,880	A								X									X					0	0	0	20	0	0	0	5	X		TS	4	R	
76,920	A								X														3	2	0	20	0	0	0	1	X		TS	4	R	
76,960	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,000	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
77,040	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,080	A				X																		2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,200	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,320	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,920	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,960	A	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,000	A								X														1	3	0	60	10	0	0	0	X		TS	4	R	
78,040	A								X														1	1	0	50	15	0	0	0	X		TS	4	R	
78,080	A								X														0	1	0	30	10	0	0	0	X		TS	4	R	
78,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,160	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,200	A								X									X					1	1	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,240	A								X									X					2	0	0	30	10	0	0	10	X		TS	4	R	
78,280	A								X									X					1	3	0	40	10	0	0	20	X		TS	4	R	
78,320	A								X									X	X				1	0	0	30	10	0	0	20	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
78,360	A								X									X					0	3	0	30	10	0	0	10	X		TS	4	R	
78,400	A			X														X					0	1	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
78,440	A			X														X					3	2	0	40	10	0	0	20	X		TS	4	R	
78,480	A								X									X					2	2	0	50	10	0	0	15	X		TS	4	R	
78,520	A								X									X					3	2	0	30	10	0	0	10	X		TS	4	R	
78,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,600	A																		X				1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,840	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,880	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,920	A								X									X					2	2	0	30	10	0	0	10	X		TS	4	R	
78,960	A								X														3	2	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,000	A								X									X					2	3	0	40	20	0	0	10	X		TS	4	R	
79,040	A								X									X					0	1	0	50	20	0	0	10	X		TS	4	R	
79,080	A								X									X	X				2	1	0	40	20	0	0	10	X		TS	4	R	
79,120	A								X									X					2	2	0	30	10	0	0	10	X		TS	4	R	
79,160	A								X														0	0	0	50	20	0	0	0	X		TS	4	R	
79,200	A								X														0	3	0	40	20	0	0	10	X		TS	4	R	
79,240	A								X									X					0	1	0	45	15	0	0	15	X		TS	4	R	
79,280	A								X									X					0	1	0	30	10	0	0	15	X		TS	4	R	
79,320	A								X									X					3	2	0	20	0	0	0	16	X		TS	4	R	
79,360	A								X									X					0	0	0	20	10	0	0	15	X		TS	4	R	
79,400	A								X									X	X				2	2	0	15	5	0	0	10	X		TS	4	R	
79,440	A			X														X					1	1	0	20	0	0	0	5	X		TS	4	R	
79,480	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,520	A								X														1	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,560	A								X														3	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,600	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,640	A								X									X					3	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,680	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	15	X		TS	4	R	
79,720	A								X									X					1	1	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,760	A								X									X					1	1	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,800	A								X									X					3	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,840	A								X									X					2	3	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,880	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,920	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,960	A								X														2	0	0	45	5	0	0	0	X		TS	4	R	
80,000	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,040	A								X														3	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,080	A								X														3	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
80,120	A								X									X					1	0	0	45	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,160	A								X									X					0	1	0	40	0	0	0	15	X		TS	4	R	
80,200	A								X									X					3	0	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,240	A								X									X					0	2	0	50	0	0	0	15	X		TS	4	R	
80,280	A								X									X					0	2	0	40	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,320	A								X									X					1	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,360	A								X									X					2	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,400	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,440	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,480	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,520	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,560	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,600	A								X									X					0	0	0	15	0	0	0	5	X		TS	4	R	
80,640	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,680	A								X														3	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
80,720	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,760	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,800	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,840	A								X														1	3	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,880	A								X														1	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,920	A								X														2	1	0	50	10	0	0	5	X		TS	4	R	
80,960	A								X														3	0	0	40	10	0	0	10	X		TS	4	R	
81,000	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,040	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,080	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,120	A								X														1	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
81,160	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,200	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,240	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,280	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,320	A								X									X					2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,360	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,400	A								X									X					0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,440	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,480	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,520	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,560	A								X														1	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,600	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,640	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,680	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,720	A								X														2	2	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	
81,760	A								X									X					3	2	0	50	5	0	0	0	X		TS	4	R	
81,800	A								X														1	2	0	40	10	0	0	0	X		TS	4	R	
81,840	A								X														3	1	0	50	10	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
81,880	A								X														0	3	0	45	10	0	0	0	X		TS	4	R	
81,920	A								X														3	0	0	10	5	0	0	0	X		TS	4	R	
81,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,280	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,680	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,400	A	X																					1	1	5	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
83,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,680	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,720	A	X																					3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,760	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,800	A	X																					2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,920	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,960	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,000	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,040	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,080	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,120	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,160	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,200	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,240	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,280	A								X								X						2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,320	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,360	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,600	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,640	A						X																3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,680	A			X																			1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,800	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,840	A			X																			2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,880	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,920	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
84,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,000	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,040	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,080	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,120	A			X																			2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,160	A				X																		3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,200	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	km 85,200 = Perímetro Urbano Ipira
85,240	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
85,400	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,440	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,480	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,520	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,680	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	km 85,680 = Trecho sem Demarcação
85,720	A														X							X	3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,760	A			X																			2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,800	A								X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,840	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,880	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,920	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
85,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
86,000	A			X																			3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,040	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	km 86,040 = Trecho sem Demarcação
86,080	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,120	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,160	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,200	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATI/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
86,180	A			X																			1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,140	A			X																			0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,100	A			X																			2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,060	A			X																			0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,020	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,860	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,820	A																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,740	A					X																	0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,620	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,420	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,260	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,180	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
85,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,900	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,780	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,700	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,660	A	X																					0	2	0	2	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
84,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,220	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,180	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,140	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,100	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,060	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
84,020	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,820	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,780	A								X										X				1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,740	A								X														1	1	0	30	0	0	0	5	X		TS	4	R	
83,700	A								X														0	3	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	R	
83,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,540	A					X																	0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,500	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
83,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,300	A					X																	3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,260	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,180	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
83,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
82,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,900	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,860	A								X										X				2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,820	A								X										X				1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,780	A								X										X				2	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,740	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
82,660	A								X										X				3	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,620	A								X														3	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,580	A								X														1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,540	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,500	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,460	A								X														3	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,420	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,380	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,340	A								X										X				3	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,300	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,260	A								X										X				1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,220	A								X														1	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,180	A								X										X				3	2	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,140	A								X										X				2	2	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,100	A								X														2	0	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,060	A								X														1	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
82,020	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,860	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
81,820	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
81,780	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
81,740	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,700	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,620	A								X														3	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,580	A	X																					3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,540	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,500	A								X														3	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,460	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,420	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,380	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,340	A								X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,300	A								X														0	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,260	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,220	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,180	A								X										X				2	2	0	4	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,140	A								X														2	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,100	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,060	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
81,020	A								X														3	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,980	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,940	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
80,900	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,860	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,820	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,780	A						X																1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,740	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,700	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,660	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,620	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,580	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,540	A			X																			0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,500	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,460	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,420	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,380	A								X														1	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,340	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,300	A								X														0	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,260	A								X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,220	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,180	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,140	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,100	A								X									X					1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,060	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
80,020	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,980	A								X									X					0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,940	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,900	A								X									X					0	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,860	A								X														1	1	0	35	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,820	A								X														0	1	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,780	A								X														2	1	0	40	0	0	0	5	X		TS	4	R	
79,740	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,700	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,660	A								X									X					1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,620	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,580	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,540	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,500	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,460	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,420	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,380	A								X														1	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,340	A								X														1	1	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,300	A								X														1	1	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,260	A								X														1	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
79,220	A						X		X									X					1	0	0	30	0	0	0	5	X		TS	4	R	
79,180	A	X																					2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
79,140	A								X										X				1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,100	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,060	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
79,020	A				X																		1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,980	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,940	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,900	A								X										X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,620	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,580	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,540	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,500	A								X														3	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,460	A								X														0	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,420	A								X														0	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,380	A								X														3	1	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,340	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,300	A								X														0	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,260	A								X														1	0	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,220	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,180	A								X														1	1	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,140	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	R	
78,100	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,060	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
78,020	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,980	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,820	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,740	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,580	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,540	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,420	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
77,380	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,300	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,180	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,140	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,100	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,060	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
77,020	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,980	A								X														0	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
76,940	A								X														2	3	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
76,900	A								X														3	0	0	30	0	0	0	15	X		TS	4	R	
76,860	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,820	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,780	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,740	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,700	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,660	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,620	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,580	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,540	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,500	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,460	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,420	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,380	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,340	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,300	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,260	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,220	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	km 76,200 = Posto Leão
76,180	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,140	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,100	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,060	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
76,020	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,980	A						X		X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,940	A								X														2	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,900	A								X														0	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,860	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,820	A								X														3	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,780	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,740	A								X														1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,700	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,660	A								X														1	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
75,620	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,580	A								X										X				1	0	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,540	A								X							X			X				1	3	0	50	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
75,500	A								X														0	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,460	A								X							X			X				2	1	0	55	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
75,420	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,380	A	X																					3	3	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,340	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,300	A								X														2	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,260	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,220	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,180	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,140	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,100	A					X			X														1	0	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,060	A								X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
75,020	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,980	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,940	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,900	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,860	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,820	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,780	A								X										X				0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,740	A								X										X				3	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,700	A								X										X				3	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,660	A								X														2	0	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,620	A			X																			2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,580	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,540	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,500	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,460	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,420	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,380	A								X										X				1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,340	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,300	A								X										X				3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,260	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,220	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,180	A								X										X				1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,140	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,100	A								X										X				3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,060	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
74,020	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,980	A								X										X				2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,940	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,900	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
73,860	A								X										X				0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,820	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,780	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,740	A								X										X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,700	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,660	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,620	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,580	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,540	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,500	A								X										X				3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,460	A								X										X				3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,420	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,380	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,340	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,300	A								X										X				3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,260	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,220	A								X										X				2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,180	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,140	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,100	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,060	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
73,020	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,980	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,940	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,900	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,860	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,820	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,780	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,740	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,700	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,660	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,620	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,580	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,540	A								X										X				2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,500	A								X										X				2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,460	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,420	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,380	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,340	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,300	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,260	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,220	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,180	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,140	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
72,100	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,060	A	X																					1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
72,020	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,980	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,940	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,900	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,860	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,820	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,780	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,740	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,700	A								X										X				2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,660	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,620	A	X																					0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,580	A								X										X				3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,540	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,500	A						X		X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,460	A								X										X				0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,420	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,380	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,340	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,300	A								X										X				1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,260	A								X										X				2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,220	A								X										X				0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,180	A								X										X				3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,140	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,100	A								X							X			X				1	3	0	25	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
71,060	A								X										X				2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
71,020	A								X										X				3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,980	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,940	A								X										X				2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,900	A								X							X			X				0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,860	A								X							X			X				0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,820	A								X							X			X				3	0	0	40	0	8	0	0	X		TS	4	R	
70,780	A								X							X			X				1	0	0	30	0	1	0	0	X		TS	4	R	
70,740	A								X							X			X				3	3	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	R	
70,700	A								X							X			X				3	0	0	40	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
70,660	A						X																1	3	0	40	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
70,620	A								X							X			X				0	0	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	R	
70,580	A								X							X			X				2	1	0	40	0	1	0	0	X		TS	4	R	
70,540	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,500	A								X							X							3	1	0	35	0	3	0	0	X		TS	4	R	
70,460	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
70,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,060	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
70,020	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,980	A								X														3	0	0	20	0	1	0	0	X		TS	4	R	
69,940	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,900	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,860	A								X							X							3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,820	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,780	A								X							X			X				1	2	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,740	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,700	A								X							X							3	0	0	35	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,660	A								X							X							0	1	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,620	A								X							X							2	3	0	45	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,580	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,540	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,500	A								X							X							3	2	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,460	A								X														0	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,420	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,380	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,340	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
69,300	A								X							X							2	2	0	35	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,260	A								X							X							1	1	0	30	0	10	0	0	X		TS	4	R	
69,220	A								X							X							1	3	0	35	0	10	0	0	X		TS	4	R	
69,180	A								X							X							1	2	0	30	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,140	A								X							X							2	0	0	30	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,100	A								X							X							0	0	0	25	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,060	A								X							X							3	2	0	20	0	5	0	0	X		TS	4	R	
69,020	A								X							X							3	2	0	20	0	5	0	0	X		TS	4	R	
68,980	A								X							X			X				2	0	0	10	0	10	0	0	X		TS	4	R	
68,940	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
68,900	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
68,860	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,820	A	X																					2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,780	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,740	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,700	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,660	A								X							X							2	0	0	40	0	5	0	0	X		TS	4	R	
68,620	A								X							X							2	3	0	35	0	5	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
68,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
68,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,340	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,300	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,260	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,220	A								X						X								1	3	0	30	0	5	0	0	X		TS	4	R	
67,180	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,140	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,100	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,060	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
67,020	A								X						X								3	2	0	30	0	5	0	0	X		TS	4	R	
66,980	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,940	A								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
66,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,700	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,260	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,220	A								X										X				2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,180	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,140	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,100	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,060	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
66,020	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
65,980	A								X											X			1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,940	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,900	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,860	A								X									X	X				0	3	0	10	0	0	0	10	X		TS	3	R	
65,820	A								X								X		X				1	1	0	40	0	5	0	10	X		TS	3	R	
65,780	A								X										X				0	3	0	40	0	0	0	10	X		TS	3	R	
65,740	A								X										X				0	1	0	40	0	0	0	5	X		TS	3	R	
65,700	A								X								X		X				3	2	0	30	0	1	0	10	X		TS	3	R	
65,660	A								X								X		X				3	0	0	30	0	1	0	15	X		TS	3	R	
65,620	A								X										X				2	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
65,580	A								X										X				1	1	0	25	0	0	0	15	X		TS	3	R	
65,540	A								X										X				1	0	0	15	0	0	0	20	X		TS	3	R	
65,500	A								X										X				1	1	0	10	0	0	0	15	X		TS	3	R	
65,460	A								X										X				3	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	
65,420	A								X										X				2	0	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
65,380	A								X									X					2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,340	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,300	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,260	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,220	A								X									X					3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,180	A								X									X					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,140	A								X									X					3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,100	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
65,060	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
65,020	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,980	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,940	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,900	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,860	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,820	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,780	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,740	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,700	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,660	A								X							X							2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,620	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,580	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
64,540	A								X									X					3	1	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
64,500	A								X									X					2	1	0	30	0	0	0	15	X		TS	3	R	
64,460	A								X									X					3	2	0	30	0	0	0	15	X		TS	3	R	
64,420	A								X									X					1	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	3	R	
64,380	A								X									X					1	3	0	35	0	0	0	10	X		TS	3	R	
64,340	A								X									X					3	0	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
64,300	A	X																					1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,260	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,220	A																	X					2	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
64,180	A	X																					1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,140	A	X																					1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
64,100	A								X									X					1	0	0	10	0	0	0	15	X		TS	3	R	
64,060	A								X									X					2	0	0	15	0	0	0	15	X		TS	3	R	
64,020	A								X									X					0	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	
63,980	A								X									X					1	0	0	40	0	0	0	20	X		TS	4	R	
63,940	A								X									X					3	3	0	45	0	0	0	30	X		TS	4	R	
63,900	A								X							X		X	X				3	2	0	40	0	0	0	25	X		TS	4	R	
63,860	A								X									X					0	0	0	45	0	0	0	20	X		TS	4	R	
63,820	A								X									X					0	3	0	40	0	0	0	15	X		TS	4	R	
63,780	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,740	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,700	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,660	A								X														0	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,620	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,580	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,540	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,500	A								X							X							0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,460	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,420	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,380	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,340	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
63,300	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
63,260	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	P	
63,220	A								X								X						3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,180	A								X								X						2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,140	A								X								X						2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,100	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,060	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
63,020	A								X							X							0	3	0	15	0	1	0	0	X		TS	4	R	
62,980	A								X									X					3	1	0	15	0	0	0	15	X		TS	4	R	
62,940	A						X											X					2	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
62,900	A								X									X					0	0	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
62,860	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,820	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,780	A								X							X		X					3	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
62,740	A								X									X					1	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
62,700	A								X							X		X	X				3	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
62,660	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,620	A								X									X					3	1	0	20	0	0	0	15	X		TS	4	R	km 62,620 ao km 63,600 = Ponte
62,580	A								X									X					3	0	0	25	0	0	0	15	X		TS	4	R	
62,540	A						X											X					2	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	R	
62,500	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,460	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,420	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,380	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,340	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,300	A						X																2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,260	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,220	A						X																1	2	0	0,25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,180	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,140	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,100	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,060	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
62,020	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
61,980	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,940	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,900	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,860	A								X														0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,820	A								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,780	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,740	A								X														3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,700	A			X													X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,660	A					X																	3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,620	A						X																1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,580	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
61,540	A					X											X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,500	A					X											X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,460	A					X											X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,420	A						X										X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,380	A						X										X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,340	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,300	A								X								X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,260	A								X								X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,220	A								X								X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,180	A								X								X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,140	A								X										X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,100	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,060	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
61,020	A								X										X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,980	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,940	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,900	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,860	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,820	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,780	A								X								X						3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,740	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,700	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,660	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,620	A								X														3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,580	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,540	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,500	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,460	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,420	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,380	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,340	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,300	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,260	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,220	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	5	P	
60,180	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,140	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,100	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,060	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
60,020	A								X														3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
59,980	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,940	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,900	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,860	A								X														1	0	0	10	0	0,5	0	0	X		TS	2	P	
59,820	A																X						0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
59,780	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,740	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,700	A								X														3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,660	A								X														1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,620	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,580	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,540	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,500	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,460	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,420	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,380	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,340	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,180	A								X														0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,140	A								X														1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,060	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	P	
59,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
58,980	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,820	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,780	A						X																1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,740	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,700	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,500	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,460	A			X																			1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,420	A			X																			3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,380	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,340	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,300	A								X							X							1	0	0	15	0	1	0	0	X		TS	4	P	
58,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	
58,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATI/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
58,020	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	P	
57,980	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,940	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,900	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,860	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,820	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,780	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,740	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,700	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,660	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,620	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,580	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,540	A								X							X							2	3	0	15	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
57,500	A						X									X							3	2	0	10	0	0,5	0	0		X				km 57,520ao km 57,440 = Ponte
57,460	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
57,420	A								X									X					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,380	A								X														2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,260	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,220	A						X																3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 57,240 ao km 57,220 = Ponte
57,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,140	A								X														3	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,100	A								X														0	3	0	55	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,060	A								X									X					3	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	2	R	
57,020	A								X									X					3	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	2	R	
56,980	A								X									X					2	1	0	55	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,940	A								X														1	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,900	A								X									X					0	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,860	A								X									X					1	1	0	55	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,820	A								X									X					2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,780	A			X					X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,740	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,700	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,660	A								X														0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,620	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,580	A								X							X							2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,540	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,500	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,460	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,420	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,380	A								X									X					2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,340	A						X		X									X					1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,300	A						X											X					2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
56,260	A						X											X					3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,220	A						X											X					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,180	A						X											X					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,140	A						X											X					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,100	A						X											X					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,060	A						X											X					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
56,020	A						X											X					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
55,980	A						X		X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,940	A						X		X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,900	A						X		X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,860	A						X		X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,820	A						X		X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,780	A						X		X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,740	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,700	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,660	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,620	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,580	A								X														1	2	0	0,15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,540	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,500	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,460	A								X														2	2	0	10	0	1	0	0	X		TS	2	R	
55,420	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,380	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,340	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,300	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,260	A								X							X							1	1	0	20	0	1	0	0	X		TS	2	R	
55,220	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,180	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,140	A								X														0	2	0	20	0	1	0	0	X		TS	2	R	
55,100	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,060	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
55,020	A								X							X							1	2	0	20	0	2	0	0	X		TS	2	R	
54,980	A								X														3	1	0	25	0	0,5	0	0	X		TS	3	R	
54,940	A								X							X							0	3	0	20	0	1	0	0	X		TS	3	R	
54,900	A								X							X							2	3	0	20	0	1	0	0	X		TS	3	R	
54,860	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,820	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,780	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,740	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,700	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,660	A								X							X			X				2	1	0	25	0	3	0	0	X		TS	3	R	
54,620	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,580	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,540	A								X							X			X				2	2	0	20	0	10	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
54,500	A					X			X														2	1	0	25	0	5	0	0	X		TS	3	R	
54,460	A					X																	3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,420	A					X																	2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,380	A								X							X			X				2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,340	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,300	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,260	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,220	A								X								X						1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,180	A								X										X				2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,140	A								X										X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,100	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,060	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
54,020	A								X										X				1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,980	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,940	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,900	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,860	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,820	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,780	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,740	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,700	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,660	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,620	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,580	A								X											X			1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,540	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,500	A								X											X			1	1	0	15	0	2	0	0	X		TS	3	R	
53,460	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,420	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,380	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,340	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,300	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,260	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,220	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,180	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,140	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,100	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,060	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
53,020	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
52,980	A								X										X				1	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
52,940	A								X														3	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
52,900	A								X										X				3	0	0	5	0	0	0	20	X		TS	3	R	
52,860	A								X										X	X			2	2	0	15	0	0	0	5	X		TS	3	R	
52,820	A								X										X				0	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	3	R	
52,780	A								X										X				3	1	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
52,740	A								X									X					0	2	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	
52,700	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	30	X		TS	3	R	
52,660	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	25	X		TS	3	R	
52,620	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
52,580	A								X									X					3	3	0	30	0	0	0	25	X		TS	3	R	
52,540	A								X									X					1	1	0	25	0	0	0	20		X				km 52,640 ao km 52,610 = Ponte
52,500	A								X									X					2	0	0	30	0	0	0	25	X		TS	3	R	
52,460	A								X									X					0	1	0	35	0	0	0	10	X		TS	3	R	
52,420	A								X									X					1	0	0	35	0	0	0	15	X		TS	3	R	
52,380	A								X									X					0	0	0	30	0	0	0	20	X		TS	3	R	
52,340	A								X									X					0	2	0	35	0	0	0	20	X		TS	3	R	
52,300	A								X									X					3	3	0	25	0	0	0	25	X		TS	3	R	
52,260	A								X									X					1	3	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
52,220	A								X									X					1	1	0	25	0	0	0	15	X		TS	3	R	
52,180	A								X									X					3	2	0	30	0	0	0	15	X		TS	3	R	
52,140	A								X									X					1	3	0	35	0	0	0	10	X		TS	3	R	
52,100	A								X									X					1	2	0	30	0	0	0	15	X		TS	3	R	
52,060	A								X									X					2	1	0	30	0	0	0	15	X		TS	3	R	
52,020	A								X									X					3	3	0	25	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,980	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,940	A								X									X					2	2	0	25	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,900	A								X									X					0	3	0	10	0	0	0	10	X		TS	3	R	
51,860	A								X									X	X				0	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	
51,820	A						X											X					2	0	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
51,780	A								X									X	X				0	1	0	15	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,740	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,700	A																	X					2	1	0	25	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,660	A			X														X					2	0	0	30	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,620	A			X														X					1	1	0	35	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,580	A								X									X					3	2	0	30	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,540	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,500	A						X		X									X					0	0	0	25	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,460	A						X		X									X					2	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,420	A						X		X									X					1	2	0	25	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,380	A						X		X									X					0	3	0	20	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,340	A								X									X					2	2	0	35	0	0	0	30	X		TS	3	R	
51,300	A								X									X					3	3	0	30	0	0	0	30	X		TS	3	R	
51,260	A								X									X	X				1	2	0	25	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,220	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,180	A								X									X					3	1	0	20	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,140	A								X									X					0	3	0	25	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,100	A								X									X					2	2	0	20	0	0	0	25	X		TS	3	R	
51,060	A								X									X					1	0	0	10	0	0	0	20	X		TS	3	R	
51,020	A								X									X					0	2	0	10	0	0	0	20	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
50,980	A								X									X					2	0	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,940	A								X									X					3	1	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,900	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,860	A								X									X					0	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	3	R	
50,820	A			X														X					2	3	0	10	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,780	A								X									X					2	2	0	30	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,740	A								X									X					3	1	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,700	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,660	A								X									X					2	2	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,620	A				X													X					2	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,580	A								X									X	X				0	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,540	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,500	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,460	A			X														X					1	2	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,420	A								X									X					0	1	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,380	A						X											X					1	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,340	A								X									X					0	0	0	25	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,300	A								X									X					1	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,260	A								X									X					1	2	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,220	A								X									X					1	0	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
50,180	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,140	A								X									X					3	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,100	A								X									X					1	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,060	A								X									X					0	3	0	25	0	0	0	10	X		TS	3	R	
50,020	A								X									X					1	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	3	R	
49,980	A								X									X					1	1	0	10	0	0	0	21	X		TS	3	R	
49,940	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,900	A			X																			2	1	0	30	0	0	0	20	X		TS	3	R	
49,860	A								X									X					2	0	0	20	0	0	0	15	X		TS	3	R	
49,820	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,780	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,740	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,700	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,660	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,620	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,580	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,540	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,500	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,460	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,420	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,380	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,340	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,300	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,260	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
49,220	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,180	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,140	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,100	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,060	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
49,020	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
48,980	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,940	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,900	A					X			X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,860	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,820	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,780	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,740	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,700	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,660	A								X														0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,620	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,580	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,540	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,500	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,460	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,420	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,380	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,340	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,300	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,260	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,220	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,180	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,140	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,100	A															X							0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
48,060	A				X																		1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	km 48,040 ao km 48,020 = Ponte
48,020	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,980	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,940	A								X							X							1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,900	A								X														1	0	0	10	0	10	0	0	X		TS	4	R	
47,860	A								X							X			X				0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,820	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,780	A								X														2	2	0	10	0	1	0	0	X		TS	4	R	
47,740	A								X							X							1	0	0	10	0	1	0	0	X		TS	4	R	
47,700	A			X					X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,660	A				X																		3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,620	A				X																		1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,580	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,540	A				X																		2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,500	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
47,460	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,420	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,380	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,340	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,300	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
47,260	A																	X					2	0	0	10	0	0	0	15	X		TS	4	R	
47,220	A																	X					0	2	0	10	0	0	0	20	X		TS	4	R	
47,180	A								X									X					2	1	0	10	0	0	0	15	X		TS	4	R	
47,140	A								X									X					3	0	0	15	0	0	0	15	X		TS	4	R	
47,100	A								X									X					3	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
47,060	A								X							X		X					1	2	0	10	0	0	0	15	X		TS	4	R	
47,020	A				X													X					0	2	0	10	0	0	0	15	X		TS	4	R	
46,980	A			X														X					2	3	0	15	0	0	0	25	X		TS	4	R	
46,940	A								X									X					2	3	0	10	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,900	A								X									X					2	1	0	15	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,860	A								X									X					1	2	0	15	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,820	A					X												X					1	3	0	15	0	0	0	25	X		TS	4	R	
46,780	A						X											X					3	3	0	10	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,740	A			X														X					0	1	0	10	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,700	A								X									X					0	1	0	20	0	0	0	25	X		TS	4	R	
46,660	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,620	A								X									X					1	3	0	15	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,580	A								X									X					1	1	0	15	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,540	A								X									X					1	1	0	20	0	0	0	25	X		TS	4	R	
46,500	A																	X					2	1	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,460	A								X									X					3	1	0	25	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,420	A								X									X					0	3	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,380	A								X									X					1	2	0	25	0	0	0	15	X		TS	4	R	
46,340	A								X									X					0	0	0	25	0	0	0	15	X		TS	4	R	
46,300	A			X					X									X					0	0	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
46,260	A						X											X					0	1	0	15	0	0	0	15	X		TS	4	R	
46,220	A																	X					1	3	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
46,180	A			X														X					2	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
46,140	A			X														X					1	1	0	10	0	0	0	15	X		TS	4	R	
46,100	A			X														X					0	1	0	20	0	0	0	15	X		TS	4	R	
46,060	A			X														X					1	0	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	R	
46,020	A			X														X					0	0	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
45,980	A																	X					0	1	0	30	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,940	A						X											X					1	0	0	25	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,900	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	25	X		TS	4	R	
45,860	A					X												X					3	3	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
45,820	A																X	X					1	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
45,780	A																	X					2	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,740	A				X													X					1	1	0	25	0	0	0	25	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
45,700	A								X									X					1	0	0	30	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,660	A						X											X					3	0	0	30	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,620	A				X													X					1	3	0	35	0	0	0	25	X		TS	4	R	
45,580	A								X							X		X					2	0	0	30	0	10	0	20	X		TS	4	R	
45,540	A								X							X		X	X				1	0	0	35	0	5	0	20	X		TS	4	R	
45,500	A								X							X		X	X				3	1	0	30	0	10	0	25	X		TS	4	R	
45,460	A								X									X					3	1	0	30	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,420	A								X									X					2	1	0	25	0	0	0	25	X		TS	4	R	
45,380	A																	X					1	0	0	25	0	0	0	25	X		TS	4	R	
45,340	A																	X					0	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
45,300	A						X											X					3	3	0	20	0	0	0	15	X		TS	4	R	
45,260	A						X											X					2	2	0	20	0	3	0	15	X		TS	4	R	
45,220	A					X												X					2	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
45,180	A								X									X	X				3	2	0	20	0	0	0	15	X		TS	4	R	
45,140	A								X									X					3	1	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,100	A						X											X					2	1	0	25	0	0	0	25	X		TS	4	R	
45,060	A						X											X					2	0	0	25	0	0	0	20	X		TS	4	R	
45,020	A						X											X					2	0	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
44,980	A			X														X					0	0	0	30	0	0	0	25	X		TS	4	R	
44,940	A			X														X					3	1	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
44,900	A								X									X					3	0	0	25	0	0	0	20	X		TS	4	R	
44,860	A															X		X	X				2	2	0	20	0	5	0	15	X		TS	4	R	
44,820	A			X														X					2	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
44,780	A								X									X					3	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	4	R	
44,740	A								X									X					2	3	0	25	0	5	0	20	X		TS	4	R	
44,700	A								X									X	X				3	1	0	20	0	5	0	10	X		TS	4	R	
44,660	A								X									X	X				3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	4	R	
44,620	A																	X					0	1	0	15	0	0	0	10	X		TS	4	R	
44,580	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
44,540	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
44,500	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
44,460	A								X							X			X				2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
44,420	A								X									X					2	0	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
44,380	A								X							X		X	X				2	1	0	35	0	10	0	10	X		TS	4	R	
44,340	A								X									X					2	3	0	25	0	5	0	5	X		TS	4	R	
44,300	A								X									X					3	1	0	20	0	5	0	5	X		TS	4	R	
44,260	A								X									X					3	3	0	10	0	0	0	5	X		TS	4	R	
44,220	A				X													X					3	2	0	10	0	0	0	5	X		TS	4	R	
44,180	A								X									X					0	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
44,140	A								X							X		X					3	2	0	10	0	1	0	5	X		TS	4	R	
44,100	A								X									X					2	2	0	10	0	0	0	5	X		TS	4	R	
44,060	A								X														3	1	0	10	0	0	0	5	X		TS	4	R	
44,020	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	5	X		TS	4	R	
43,980	A						X		X									X					0	2	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
43,940	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,900	A																	X					2	2	0	10	0	0	0	10	X		TS	4	R	
43,860	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,820	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,780	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,740	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,700	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				km 43,720 = Ponte
43,660	A			X			X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,620	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,580	A			X														X					2	0	0	15	0	5	0	10	X		TS	4	R	
43,540	A			X												X							0	3	0	10	0	2	0	0	X		TS	4	R	
43,500	A								X									X	X				2	3	0	20	0	1	0	10	X		TS	4	R	
43,460	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,420	A								X									X	X				1	0	0	35	0	5	0	15	X		TS	4	R	
43,380	A								X							X			X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,340	A								X							X			X				2	2	0	35	0	1	0	0	X		TS	4	R	
43,300	A								X							X		X	X				0	1	0	30	0	1	0	15	X		TS	4	R	
43,260	A								X									X	X				2	3	0	40	0	0,5	0	15	X		TS	4	R	
43,220	A								X									X					3	0	0	35	0	0,5	0	10	X		TS	4	R	
43,180	A								X									X	X				0	0	0	30	0	0,5	0	10	X		TS	4	R	
43,140	A								X										X				1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
43,100	A								X									X	X				1	1	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
43,060	A								X										X				3	0	0	10	0	0	0	5	X		TS	4	R	
43,020	A								X														0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,980	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,940	A															X							0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,900	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,860	A															X			X				2	3	0	25	0	1	0	0	X		TS	4	R	
42,820	A															X			X				1	1	0	30	0	1	0	0	X		TS	4	R	
42,780	A																	X					3	1	0	30	0	0	0	10	X		TS	4	R	
42,740	A																	X					2	2	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
42,700	A																	X					0	3	0	25	0	0	0	10	X		TS	4	R	
42,660	A			X															X				0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,620	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,580	A								X									X	X				1	0	0	20	0	0	0	10	X		TS	4	R	
42,540	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,500	A								X							X		X	X				1	2	0	35	0	1	0	10	X		TS	4	R	
42,460	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,420	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,380	A								X										X				3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,340	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,300	A		X																				1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,260	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,220	A															X							3	0	0	15	0	1	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
42,180	A		X						X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
42,140	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
42,100	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	P	
42,060	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
42,020	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,980	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
41,940	A								X										X				2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
41,900	A								X										X				3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
41,860	A								X										X				2	1	0	20	0	0	0	0		X				km 41,900 = Entrada Serra Preta
41,820	A								X										X				3	3	0	25	0	0	0	0		X				
41,780	A								X										X				1	1	0	20	0	0	0	0		X				
41,740	A								X										X				1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
41,700	A								X										X				3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
41,660	A								X										X				1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
41,620	A								X										X				3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,580	A															X			X				0	1	0	35	0	5	0	0	X		TS	4	P	
41,540	A								X										X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,500	A								X										X				2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,460	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	P	
41,420	A								X														3	3	0	10	0	5	0	0	X		TS	4	P	

Subtrecho 4 – Entr. BA 233 (AC Itaberaba) – Entr BR 130 (AC Mairi)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
86,200	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,240	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,280	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,320	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,360	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,400	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,440	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,480	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,520	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,560	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,600	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,640	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,680	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,720	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,760	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,800	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,840	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,880	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,920	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,960	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
87,000	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	km 87,000 = Trecho sem Demarcação
87,040	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
87,080	A			X					X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
87,120	A																X	X					3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
87,160	A																X						1	2	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	R	
87,200	A																X						2	3	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	R	
87,240	A																X						3	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
87,280	A															X		X					3	1	0	10	0	1	0	50	X		TS	0	P	
87,320	A															X		X	X				3	1	0	5	0	2	0	60	X		TS	0	P	
87,360	A															X		X	X				1	0	0	0	0	2	0	70	X		TS	0	P	
87,400	A															X		X	X				0	3	0	5	0	2	0	70	X		TS	0	P	
87,440	A																	X					2	2	0	0	0	5	0	70	X		TS	0	P	
87,480	A															X		X	X				2	1	0	0	0	20	0	70	X		TS	0	P	
87,520	A															X		X					2	2	0	0	0	15	0	75	X		TS	0	P	
87,560	A															X		X					3	3	0	0	0	15	0	70	X		TS	0	P	
87,600	A															X		X					3	0	0	0	0	1	0	60	X		TS	0	P	
87,640	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
87,680	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
87,720	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
87,760	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	P	
87,800	A																	X					0	0	0	0	0	20	0	60	X		TS	0	P	
87,840	A															X		X	X				3	2	0	10	0	30	0	50	X		TS	0	P	
87,880	A															X		X					2	0	0	10	0	30	0	55	X		TS	0	P	
87,920	A															X		X					3	1	0	0	0	10	0	60	X		TS	0	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
87,960	A															X		X					0	0	0	0	0	15	0	55	X		TS	0	P	
88,000	A															X		X					1	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
88,040	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
88,080	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
88,120	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
88,160	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
88,200	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
88,240	A																	X					2	2	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
88,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
88,320	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
88,360	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
88,400	A																	X					1	2	0	0	0	1	0	40	X		TS	0	R	
88,440	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
88,480	A																	X					1	3	0	0	0	1	0	50	X		TS	0	R	
88,520	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
88,560	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,600	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
88,640	A																	X					2	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
88,680	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,720	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
88,760	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
88,800	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,840	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
88,880	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
88,920	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,960	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
89,000	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,040	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,080	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,120	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,160	A															X		X	X				3	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
89,200	A															X		X					2	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
89,240	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,280	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,320	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	km 89,320 = Trecho de Pintadas
89,360	A					X												X					3	2	0	10	0	0	0	20	X		TS	0	R	
89,400	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,440	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,480	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,520	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,560	A																	X					1	1	0	10	0	5	0	10	X		TS	0	R	
89,600	A															X		X	X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,640	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,680	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
89,720	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,760	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
89,800	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,840	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,880	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,920	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,960	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
90,000	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,040	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,080	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,120	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,160	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,200	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,240	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,280	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,320	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
90,360	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
90,400	A															X		X					1	1	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	B	
90,440	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,480	A															X		X					3	1	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	B	
90,520	A																	X					1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	B	
90,560	A															X		X					1	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	B	
90,600	A															X		X	X				2	1	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	B	
90,640	A															X		X	X				0	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	B	
90,680	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,720	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
90,760	A															X		X					2	3	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	B	
90,800	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,840	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
90,880	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
90,920	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
90,960	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,000	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,040	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,080	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,120	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,160	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,200	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,240	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,280	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
91,320	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
91,360	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
91,400	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,440	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
91,480	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,520	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
91,560	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
91,600	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
91,640	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
91,680	A																	X					2	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	B	
91,720	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
91,760	A															X		X	X				2	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	B	
91,800	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
91,840	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
91,880	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
91,920	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
91,960	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
92,000	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
92,040	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
92,080	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
92,120	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
92,160	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
92,200	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	B	
92,240	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
92,280	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
92,320	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
92,360	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
92,400	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
92,440	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
92,480	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
92,520	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
92,560	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
92,600	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
92,640	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
92,680	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
92,720	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
92,760	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
92,800	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
92,840	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
92,880	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
92,920	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
92,960	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,000	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
93,040	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,080	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
93,120	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
93,160	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,200	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	35		X				km 93,190 ao km 93,200 = Ponte

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
93,240	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,280	A															X		X	X				3	1	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	B	
93,320	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,360	A																	X	X				1	0	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	B	
93,400	A															X		X					2	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
93,440	A																	X					0	1	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	B	
93,480	A															X		X					0	1	0	0	0	10	0	30	X		TS	0	B	
93,520	A															X		X					3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
93,560	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,600	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
93,640	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
93,680	A															X		X	X				0	1	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	B	
93,720	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
93,760	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
93,800	A															X		X					0	1	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	B	
93,840	A															X		X	X				3	1	0	0	0	10	0	45	X		TS	0	B	
93,880	A															X		X	X				0	0	0	0	0	10	0	30	X		TS	0	B	
93,920	A																	X					1	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	B	
93,960	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
94,000	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
94,040	A																	X					1	1	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	B	
94,080	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
94,120	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
94,160	A															X		X					3	3	0	0	0	10	0	30	X		TS	0	B	
94,200	A															X		X	X				0	1	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	B	
94,240	A															X		X	X				2	2	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	B	
94,280	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
94,320	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
94,360	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
94,400	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
94,440	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
94,480	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
94,520	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	B	
94,560	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	B	
94,600	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
94,640	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
94,680	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
94,720	A															X		X	X				0	1	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	B	
94,760	A															X		X	X				1	3	0	0	0	15	0	45	X		TS	0	B	
94,800	A															X		X	X				2	2	0	0	0	20	0	60	X		TS	0	B	
94,840	A															X		X	X				2	2	0	0	0	20	0	60	X		TS	0	B	
94,880	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
94,920	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	B	
94,960	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
95,000	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
95,040	A															X		X	X				0	3	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	B	
95,080	A															X		X	X				3	3	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	B	
95,120	A															X		X	X				2	0	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	B	
95,160	A															X		X	X				2	2	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	B	
95,200	A															X		X	X				0	3	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	B	
95,240	A															X		X	X				3	0	0	0	0	15	0	60	X		TS	0	B	km 95,260 ao km 95,280 = Ponte
95,280	A															X		X	X				1	1	0	0	0	20	0	60	X		TS	0	B	
95,320	A															X		X	X				2	0	0	0	0	10	0	60	X		TS	0	B	
95,360	A																	X					0	1	0	0	0	10	0	60	X		TS	0	B	
95,400	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
95,440	A																X	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
95,480	A																X	X					3	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
95,520	A																X	X					2	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
95,560	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
95,600	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
95,640	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
95,680	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
95,720	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
95,760	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
95,800	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
95,840	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
95,880	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
95,920	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
95,960	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
96,000	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
96,040	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
96,080	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
96,120	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
96,160	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
96,200	A								X									X					1	3	0	10	0	0	0	25	X		TS	0	B	
96,240	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
96,280	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
96,320	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
96,360	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
96,400	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	B	
96,440	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
96,480	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	km 96,480 = Posto Policial desativado
96,520	A															X		X					2	3	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	B	
96,560	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
96,600	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	
96,640	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
96,680	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
96,720	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
96,760	A															X		X					1	2	0	0	0	5	0	45	X		TS	0	B	
96,800	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
96,840	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	B	
96,880	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	B	
96,920	A															X		X					1	2	0	0	0	5	0	100	X		TS	0	B	
96,960	A															X		X					3	0	0	0	0	10	0	65	X		TS	0	R	
97,000	A															X		X	X				2	1	0	0	0	30	0	50	X		TS	0	R	
97,040	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
97,080	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,120	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	48	X		TS	0	R	
97,160	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,200	A																	X					3	0	0	0	0	5	0	50	X		TS	0	R	
97,240	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
97,280	A															X		X	X				0	2	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	R	
97,320	A																	X					1	2	0	0	0	10	0	55	X		TS	0	R	
97,360	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
97,400	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,440	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
97,480	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,520	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
97,560	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
97,600	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,640	A																	X					2	2	0	0	0	10	0	45	X		TS	0	R	
97,680	A																	X					2	0	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
97,720	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
97,760	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,800	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
97,840	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,880	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
97,920	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
97,960	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
98,000	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
98,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
98,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
98,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
98,160	A															X		X	X				0	1	0	0	0	20	0	45	X		TS	0	R	
98,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
98,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
98,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
98,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
98,360	A															X		X					2	1	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
98,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
98,440	A															X		X	X				3	1	0	0	0	20	0	45	X		TS	0	R	
98,480	A															X		X	X				1	0	0	0	0	15	0	40	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
98,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
98,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
98,600	A															X		X	X				2	3	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
98,640	A															X		X	X				2	1	0	0	0	20	0	30	X		TS	0	R	
98,680	A															X		X	X				3	2	0	0	0	20	0	35	X		TS	0	R	
98,720	A															X		X	X				1	3	0	0	0	25	0	45	X		TS	0	R	
98,760	A														X	X		X	X				2	3	0	0	0	20	0	50	X		TS	0	R	
98,800	A															X		X	X				3	1	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	R	
98,840	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
98,880	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
98,920	A																		X				2	1	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	R	
98,960	A															X							3	1	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
99,000	A															X		X	X				3	3	0	0	0	1	0	50	X		TS	0	R	
99,040	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
99,080	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
99,120	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
99,160	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
99,200	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	R	
99,240	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
99,280	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
99,320	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
99,360	A																	X					0	2	0	0	0	1	0	60	X		TS	0	R	
99,400	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	R	
99,440	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	km 99,440 = Entrada de Umburanas
99,480	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
99,520	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
99,560	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
99,600	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
99,640	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
99,680	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
99,720	A															X		X	X				3	1	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
99,760	A																	X					3	2	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
99,800	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
99,840	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
99,880	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
99,920	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
99,960	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
100,000	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
100,040	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
100,080	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
100,120	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
100,160	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
100,200	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
100,240	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
100,280	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
100,320	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
100,360	A															X		X	X				0	3	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
100,400	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
100,440	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
100,480	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
100,520	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
100,560	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
100,600	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
100,640	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
100,680	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
100,720	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
100,760	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
100,800	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
100,840	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
100,880	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
100,920	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
100,960	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
101,000	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
101,040	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
101,080	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
101,120	A																	X	X				3	2	0	0	0	10	0	55	X		TS	0	R	
101,160	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
101,200	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
101,240	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
101,280	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
101,320	A																	X	X				1	0	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
101,360	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
101,400	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
101,440	A															X		X					1	3	0	0	0	5	0	50	X		TS	0	R	
101,480	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
101,520	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
101,560	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
101,600	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
101,640	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
101,680	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
101,720	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
101,760	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
101,800	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
101,840	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
101,880	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	R	
101,920	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
101,960	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
102,000	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
102,040	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,080	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,120	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,160	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,200	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,240	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,280	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,320	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,360	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,400	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,440	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,480	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,520	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,560	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,600	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,640	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
102,680	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,720	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,760	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,800	A																	X					1	3	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	B	
102,840	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
102,880	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
102,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
102,960	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
103,000	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,040	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,080	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,120	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
103,160	A																	X					3	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	B	
103,200	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
103,240	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,280	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,320	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
103,360	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,400	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
103,440	A								X									X	X				0	1	0	20	0	0	0	10		X				km 103,420 = Início de Ponte
103,480	A								X									X					1	3	0	20	0	0	0	15		X				
103,520	A								X									X					3	3	0	20	0	0	0	15		X				
103,560	A								X									X					3	0	0	20	0	0	0	10		X				km 103,560 = Fim de Ponte
103,600	A																	X					1	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	B	
103,640	A															X		X					0	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	B	
103,680	A															X		X					1	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	B	
103,720	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
103,760	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
103,800	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
103,840	A															X		X					1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	B	
103,880	A															X		X					0	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	B	
103,920	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
103,960	A															X		X					1	3	0	0	0	20	0	20	X		TS	0	B	
104,000	A																	X	X				3	0	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
104,040	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
104,080	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
104,120	A															X		X	X				2	0	0	0	0	10	0	30	X		TS	0	R	
104,160	A															X		X	X				2	0	0	0	0	15	0	40	X		TS	0	R	
104,200	A																	X					3	2	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	R	
104,240	A																	X					0	3	0	0	0	20	0	35	X		TS	0	R	km 104,240 = Posto São José
104,280	A															X		X	X				0	3	0	0	0	15	0	40	X		TS	0	R	
104,320	A															X		X	X				0	0	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	R	Demarcação Apagada
104,360	A															X		X	X				2	1	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	R	
104,400	A															X		X	X				3	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
104,440	A																	X					3	2	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	R	
104,480	A																	X					2	3	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
104,520	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
104,560	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,600	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,640	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,680	A															X		X	X				0	0	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
104,720	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
104,760	A																	X	X				3	1	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
104,800	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,840	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,880	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,960	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,000	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,040	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
105,080	A															X		X	X				3	3	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
105,120	A																	X					1	0	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
105,160	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,200	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,240	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,280	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,320	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
105,360	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,400	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,440	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,480	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,520	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
105,560	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,600	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,640	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,680	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,720	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,760	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,800	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,840	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,880	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,960	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,000	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,040	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,080	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,120	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,160	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,200	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,240	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,280	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,320	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,360	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,400	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,440	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,480	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,520	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,560	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,600	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,640	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,680	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,720	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,760	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,800	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,840	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,880	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,920	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,960	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
107,000	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,040	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,080	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,120	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
107,160	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,200	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,240	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,280	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
107,320	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,360	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
107,400	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
107,440	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,480	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,520	A															X		X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,560	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,600	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,640	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,680	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,720	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,760	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,800	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,840	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,880	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,920	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,960	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,000	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,040	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,080	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,120	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,160	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,200	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,240	A																	X					3	0	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
108,280	A																X	X					3	1	0	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
108,320	A																X	X	X				2	1	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
108,360	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,400	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,440	A																X		X	X			1	1	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
108,480	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,520	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,560	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,600	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,640	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,680	A																X		X				0	1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
108,720	A																X		X	X			3	1	0	0	0	0	15	0	10	X		TS	0	R	
108,760	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,800	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
108,840	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
108,880	A																X		X	X			1	1	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
108,920	A																X		X				1	2	0	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
108,960	A																		X				2	0	0	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
109,000	A																		X				2	0	0	0	0	0	1	0	50	X		TS	0	R	km 109,020 = Início de Ponte
109,040	A																		X	X			2	1	0	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	km 109,040 = Fim de Ponte

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
109,080	A																	X					0	0	0	0	0	0,5	0	45	X		TS	0	R	
109,120	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
109,160	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
109,200	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	51	X		TS	0	R	
109,240	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
109,280	A																	X					2	1	0	0	0	1	0	40	X		TS	0	R	
109,320	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
109,360	A															X		X					3	2	0	0	0	2	0	40	X		TS	0	R	
109,400	A																	X					3	1	0	0	0	0,5	0	45	X		TS	0	R	
109,440	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
109,480	A																	X					0	0	0	0	0	1	0	40	X		TS	0	R	
109,520	A																	X					1	0	0	0	0	1	0	45	X		TS	0	R	
109,560	A															X		X	X				2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
109,600	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
109,640	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
109,680	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
109,720	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
109,760	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
109,800	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
109,840	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
109,880	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
109,920	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
109,960	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
110,000	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
110,040	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,080	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,120	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,160	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,200	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,240	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,280	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
110,320	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,360	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,400	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,440	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,480	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,520	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
110,560	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,600	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,640	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,680	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,720	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,760	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,800	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
110,840	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,880	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,920	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
110,960	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
111,000	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,040	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,080	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,120	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,160	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
111,200	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,240	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,280	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,320	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,360	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,400	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,440	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
111,480	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
111,520	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
111,560	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
111,600	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,640	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,680	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,720	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,760	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,800	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
111,840	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,880	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,920	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,960	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,000	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,040	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,080	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
112,120	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,160	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,200	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,240	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
112,280	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
112,320	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,360	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,400	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
112,440	A																	X	X				3	3	1	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,480	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,520	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,560	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
112,600	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,640	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,680	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
112,720	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
112,760	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,800	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,840	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
112,880	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,920	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
112,960	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,000	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,040	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,080	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,120	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
113,160	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,200	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
113,240	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
113,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
113,320	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,360	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,400	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,440	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,480	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,520	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
113,560	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,600	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,640	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
113,680	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
113,720	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,760	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
113,800	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
113,840	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,880	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
113,920	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
113,960	A																	X					0	3	0	0	3	0	0	30	X		TS	0	R	
114,000	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
114,040	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
114,080	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
114,120	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
114,160	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
114,200	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
114,240	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
114,280	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
114,320	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
114,360	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
114,400	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
114,440	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
114,480	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
114,520	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
114,560	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
114,600	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
114,640	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
114,680	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
114,720	A																	X	X				2	3	0	0	0	0,5	0	20	X		TS	0	R	
114,760	A															X		X	X				0	1	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
114,800	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
114,840	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
114,880	A															X		X					0	0	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
114,920	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
114,960	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
115,000	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
115,040	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
115,080	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,120	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
115,160	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
115,200	A															X		X	X				3	2	0	0	0	1	0	35	X		TS	0	R	
115,240	A															X		X	X				0	3	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
115,280	A															X		X	X				1	2	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
115,320	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
115,360	A															X		X	X				0	0	0	0	0	0,5	0	25	X		TS	0	R	
115,400	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,440	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
115,480	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,520	A																	X					2	3	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
115,560	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,600	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
115,640	A															X		X	X				1	2	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
115,680	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,720	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
115,760	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,800	A																	X					1	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
115,840	A															X		X	X				0	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
115,880	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
115,920	A															X		X					3	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
115,960	A															X		X					2	0	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
116,000	A																	X					1	0	0	0	0	1	0	35	X		TS	0	R	
116,040	A															X		X					0	3	0	0	0	0,5	0	25	X		TS	0	R	
116,080	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
116,120	A															X		X					1	3	0	0	0	0,5	0	30	X		TS	0	R	
116,160	A																	X					1	0	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
116,200	A															X		X	X				1	2	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
116,240	A															X		X	X				3	2	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
116,280	A															X		X	X				1	2	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
116,320	A															X		X	X				3	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
116,360	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
116,400	A																	X					3	2	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
116,440	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
116,480	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
116,520	A															X		X					1	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
116,560	A															X		X					2	0	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
116,600	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
116,640	A															X		X	X				0	2	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
116,680	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
116,720	A															X		X	X				3	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
116,760	A															X		X	X				3	0	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
116,800	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
116,840	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
116,880	A																	X					1	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
116,920	A															X		X	X				2	2	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
116,960	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
117,000	A																	X					3	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
117,040	A															X		X	X				2	3	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
117,080	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
117,120	A															X		X	X				3	3	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
117,160	A															X		X	X				2	3	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
117,200	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
117,240	A															X		X	X				0	3	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
117,280	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
117,320	A																	X					1	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
117,360	A																	X					1	2	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
117,400	A															X		X					3	3	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
117,440	A																	X					1	2	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
117,480	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
117,520	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
117,560	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
117,600	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
117,640	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	315	X		TS	0	R	
117,680	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
117,720	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
117,760	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
117,800	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
117,840	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
117,880	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
117,920	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
117,960	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
118,000	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,040	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,080	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,120	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,160	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,200	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,240	A															X		X					3	3	0	0	0	0,5	0	25	X		TS	0	R	
118,280	A															X		X	X				1	0	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
118,320	A																	X					0	2	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
118,360	A																	X					0	2	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
118,400	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
118,440	A																	X					0	3	0	0	0	4	0	30	X		TS	0	R	
118,480	A															X		X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
118,520	A																	X	X				0	3	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
118,560	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,600	A															X		X					3	2	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
118,640	A																	X	X				3	1	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
118,680	A															X		X	X				3	0	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
118,720	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,760	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
118,800	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,840	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
118,880	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,920	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
118,960	A															X		X	X				3	3	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
119,000	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,040	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,080	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,120	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,160	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,200	A															X		X	X				2	3	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
119,240	A															X		X	X				0	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
119,280	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,320	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
119,360	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
119,400	A															X		X	X				3	2	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
119,440	A															X		X					2	0	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
119,480	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,520	A																X	X					1	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
119,560	A																X	X	X				1	2	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
119,600	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
119,640	A															X		X	X				0	3	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
119,680	A																	X					3	3	0	0	0	0,5	0	20	X		TS	0	R	
119,720	A															X		X	X				2	2	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
119,760	A															X		X	X				3	1	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
119,800	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,840	A															X		X	X				0	0	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
119,880	A															X		X	X				3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
119,920	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,960	A															X		X	X				3	2	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
120,000	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
120,040	A																	X					2	2	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
120,080	A																	X					3	1	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
120,120	A																	X	X				3	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
120,160	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
120,200	A																	X					3	0	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
120,240	A															X		X	X				3	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
120,280	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
120,320	A															X		X	X				0	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
120,360	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
120,400	A																	X	X				0	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
120,440	A																	X					2	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
120,480	A																	X					1	2	0	0	0	0,5	0	25	X		TS	0	R	
120,520	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
120,560	A															X		X	X				3	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
120,600	A															X		X	X				3	3	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
120,640	A															X		X	X				0	3	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
120,680	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
120,720	A															X		X	X				3	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
120,760	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
120,800	A																	X					3	1	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
120,840	A																	X					1	2	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
120,880	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
120,920	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
120,960	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,000	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,040	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
121,080	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,120	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,160	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,200	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,240	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
121,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,320	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,360	A															X		X	X				2	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
121,400	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,440	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,480	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,520	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,560	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,600	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,640	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
121,680	A																	X	X				2	2	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
121,720	A															X		X	X				0	2	0	0	0	0,5	0	15	X		TS	0	R	
121,760	A															X		X					3	2	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
121,800	A															X		X	X				3	1	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
121,840	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,880	A															X		X	X				0	0	0	0	0	4	0	20	X		TS	0	R	
121,920	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
121,960	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
122,000	A																	X					1	0	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
122,040	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
122,080	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
122,120	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
122,160	A															X		X	X				3	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
122,200	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
122,240	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
122,280	A															X		X	X				3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
122,320	A															X		X	X				0	0	0	0	0	4	0	20	X		TS	0	R	
122,360	A																	X					0	0	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
122,400	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
122,440	A															X		X	X				0	2	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
122,480	A															X		X	X				1	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
122,520	A															X		X	X				1	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
122,560	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
122,600	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
122,640	A															X		X	X				1	0	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
122,680	A															X		X	X				2	1	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
122,720	A															X		X	X				0	2	0	0	0	4	0	15	X		TS	0	R	
122,760	A																	X					3	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
122,800	A															X		X	X				0	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
122,840	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
122,880	A															X		X	X				1	1	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
122,920	A															X		X	X				3	0	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
122,960	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,000	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
123,040	A															X		X					0	1	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
123,080	A																	X					1	0	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
123,120	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
123,160	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
123,200	A																	X	X				2	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
123,240	A															X		X	X				3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
123,280	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,320	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
123,360	A																X	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,400	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,440	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,480	A															X		X	X				0	3	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
123,520	A																	X					0	3	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
123,560	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
123,600	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,640	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,680	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,720	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,760	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
123,800	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,840	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
123,880	A																	X					1	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
123,920	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
123,960	A																	X					0	2	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
124,000	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,040	A																	X					0	2	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
124,080	A															X		X					1	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
124,120	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,160	A															X		X	X				2	3	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
124,200	A																	X	X				0	1	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,240	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,280	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,320	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,360	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,400	A															X		X	X				0	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
124,440	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,480	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,520	A																	X	X				2	3	0	0	0	0,5	0	15	X		TS	0	R	
124,560	A															X		X	X				1	2	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,600	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,640	A															X		X	X				2	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,680	A																	X	X				0	1	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
124,720	A																	X	X				0	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,760	A															X		X	X				3	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,800	A															X		X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,840	A																	X	X				2	1	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,880	A															X		X	X				3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
124,920	A															X		X	X				1	2	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
124,960	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
125,000	A																	X					0	3	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
125,040	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,080	A															X		X					1	1	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
125,120	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,160	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,200	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
125,240	A																	X	X				1	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
125,280	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,320	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,360	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,400	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,440	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,480	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
125,520	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,560	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,600	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,640	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,680	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,720	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,760	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,800	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,840	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,880	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,920	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,960	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,000	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,040	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,080	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,120	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
126,160	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,200	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,240	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,280	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,320	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,360	A																X	X	X				0	0	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
126,400	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,440	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,480	A																	X					3	1	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
126,520	A															X		X	X				3	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
126,560	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
126,600	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,640	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
126,680	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,720	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,760	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,800	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,840	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,880	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,920	A															X		X	X				1	2	0	0	0	0,5	0	20	X		TS	0	R	
126,960	A																	X					2	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
127,000	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,040	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,080	A															X		X					2	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
127,120	A															X		X					1	1	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
127,160	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
127,200	A																	X					3	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
127,240	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,280	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,320	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,360	A																	X					3	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
127,400	A															X		X					2	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
127,440	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,480	A																	X	X				2	2	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
127,520	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,560	A															X		X	X				0	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
127,600	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,640	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,680	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,720	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
127,760	A															X		X	X				2	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
127,800	A																	X					0	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
127,840	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
127,880	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
127,920	A																	X					1	0	0	0	0	2	0	5	X		TS	0	R	
127,960	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,000	A																X	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
128,040	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
128,080	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,120	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,160	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,200	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,240	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,280	A																	X					2	2	0	0	0	5	0	5	X		TS	0	R	
128,320	A															X		X	X				2	3	0	0	0	2	0	5	X		TS	0	R	
128,360	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,400	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
128,440	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,480	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
128,520	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
128,560	A																	X					2	2	0	0	0	2	0	5	X		TS	0	R	
128,600	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,640	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
128,680	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
128,720	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,760	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,800	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,840	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,880	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
128,960	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
129,000	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,040	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,080	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,120	A																	X					2	3	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
129,160	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
129,200	A																X	X					1	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
129,240	A																	X	X				0	1	0	0	0	1	0	5	X		TS	0	R	
129,280	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,320	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,360	A																X	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,400	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,440	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,480	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,520	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,560	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
129,600	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
129,640	A																	X					2	2	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
129,680	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,720	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,760	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,800	A																X	X					1	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
129,840	A																X	X					3	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
129,880	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
129,920	A																X	X					3	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
129,960	A																X	X					3	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
130,000	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,040	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,080	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,120	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,160	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
130,200	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,240	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
130,280	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,320	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,360	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
130,400	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,440	A																	X	X				2	1	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
130,480	A																	X					0	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
130,520	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
130,560	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,600	A															X		X	X				1	3	0	0	0	5	0	5	X		TS	0	R	
130,640	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
130,680	A															X		X	X				0	1	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
130,720	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
130,760	A															X		X					2	1	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
130,800	A															X		X					3	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
130,840	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
130,880	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,920	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
130,960	A																	X					1	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
131,000	A															X		X					0	3	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
131,040	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
131,080	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
131,120	A																	X					1	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
131,160	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,200	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,240	A															X		X					0	1	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
131,280	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
131,320	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
131,360	A																	X					3	1	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
131,400	A															X		X	X				1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
131,440	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,480	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,520	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,560	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
131,600	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
131,640	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,680	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,720	A															X		X					0	3	0	0	0	0,5	0	20	X		TS	0	R	
131,760	A															X		X	X				1	3	0	0	0	0,5	0	20	X		TS	0	R	
131,800	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,840	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,880	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,920	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
131,960	A															X		X	X				0	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
132,000	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,040	A																	X	X				3	2	0	0	0	1	0	35	X		TS	0	R	
132,080	A																	X	X				0	0	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
132,120	A																	X	X				1	3	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
132,160	A																	X	X				2	2	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
132,200	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
132,240	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
132,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,320	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
132,360	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,400	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,440	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,480	A																	X	X				3	3	0	0	0	0,5	0	25	X		TS	0	R	
132,520	A																	X	X				1	3	0	0	0	0,5	0	25	X		TS	0	R	
132,560	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
132,600	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
132,640	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
132,680	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,720	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
132,760	A																	X					0	2	0	0	0	0,5	0	30	X		TS	0	R	
132,800	A															X		X	X				3	3	0	0	0	0,5	0	30	X		TS	0	R	
132,840	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,880	A															X		X	X				1	3	0	0	0	2	0	35	X		TS	0	R	
132,920	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
132,960	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
133,000	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
133,040	A																	X					2	0	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
133,080	A															X		X	X				2	0	0	0	0	2	0	35	X		TS	0	R	
133,120	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
133,160	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
133,200	A																	X					0	2	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
133,240	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
133,280	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
133,320	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
133,360	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
133,400	A															X		X	X				3	3	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	R	
133,440	A															X		X	X				0	3	0	0	0	5	0	45	X		TS	0	R	
133,480	A																	X					2	2	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
133,520	A															X		X	X				2	3	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	R	
133,560	A															X		X	X				0	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
133,600	A															X		X					2	2	0	0	0	3	0	40	X		TS	0	R	
133,640	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
133,680	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
133,720	A	X																					0	2	0	56	0	0	0	0	X		TS	1	R	
133,760	A			X																			0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
133,800	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
133,840	A			X												X							0	1	0	5	0	0,5	0	0	X		TS	1	R	
133,880	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
133,920	A															X							2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
133,960	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
134,000	A								X														3	4	0	2	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,080	A	X																					8	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,120	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,280	C																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	2	R	
134,320	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,360	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,400	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,440	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,520	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,680	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,720	A															X							3	3	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
134,760	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,800	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,840	A															X							3	1	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
134,880	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
134,920	C								X							X			X				1	1	0	20	0	2	0	0	X		TS	2	R	
134,960	C					X																	1	3	0	15	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
135,000	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,040	C								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,080	C								X														0	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,120	C								X							X							0	0	0	30	0	3	0	0	X		TS	2	R	
135,160	C								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,200	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,240	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
135,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,520	A	X																					1	3	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
135,560	C															X			X				1	2	0	0	0	3	0	0	X		TS	2	R	
135,600	C																		X				3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,640	C																		X				0	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	2	R	
135,680	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,720	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,760	C															X							3	3	0	5	0	1	0	0	X		TS	2	R	
135,800	A															X			X				3	1	0	0	0	3	0	0	X		TS	2	R	
135,840	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,880	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,920	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
135,960	A	X																					0	1	0	7	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,000	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,080	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,120	A								X														2	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,160	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,240	A															X			X				1	2	0	0	0	1	0	0	X		TS	2	R	
136,280	A	X																					1	1	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
136,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,360	A															X							1	3	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
136,400	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,440	C								X							X			X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,480	C								X														2	3	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
136,520	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,560	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,600	A			X																			2	3	0	15	0	1	1	0	X		TS	2	R	
136,640	A			X																			3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,680	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,720	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,760	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,800	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
136,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	2	R	
136,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	2	R	
136,920	A	X																					3	1	0	5	0	0	10	0		X				
136,960	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
137,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
137,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
137,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
137,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
137,160	A														X							X	1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	1	R	
137,200	A						X								X								0	3	0	10	0	0	0	5	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
137,240	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,280	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,320	C	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,360	C	X																					3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,400	C								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,440	A					X	X																3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,600	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,640	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,760	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,800	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,920	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
137,960	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,040	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,080	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,120	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,160	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,200	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,240	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,280	A								X														3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,360	A	X																					2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,400	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,440	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,480	C	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,520	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,560	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,600	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,640	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,680	A	X																					3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,800	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,840	A					X																	2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,880	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,920	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
138,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
139,000	C			X																			0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
139,040	A	X																					1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	1	R	
139,080	A			X					X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
139,120	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
139,160	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
139,200	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,240	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,280	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
139,300	C	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,260	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,220	C								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,180	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,140	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,100	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,060	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,020	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,980	C				X																		2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,940	C				X																		3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,900	C								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,860	C				X																		2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,820	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,780	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,740	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,420	C															X							3	0	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
138,380	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,340	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,300	C															X							2	2	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
138,260	C	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,220	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,180	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,100	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
138,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,980	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,940	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,900	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,860	C															X							1	2	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
137,820	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,580	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
137,540	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,500	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,460	C								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,420	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,380	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,340	C								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,300	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,260	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,140	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,060	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
137,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,900	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,860	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,580	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,540	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
136,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,980	C	X																					0	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
135,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,820	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
135,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,420	A	X																					2	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
135,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,220	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,180	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,140	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,100	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,060	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
135,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,940	A																X						3	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
134,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,740	A																X			X			3	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
134,700	A																X			X			0	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
134,660	C																X						3	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
134,620	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,580	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,540	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,220	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,180	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,140	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,100	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
134,060	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
134,020	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,980	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,940	C															X		X					3	2	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
133,900	A	X																					3	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
133,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,660	C	X																					3	0	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	R	
133,620	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,580	C	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,540	C	X																					3	2	0	5	0	1	0	0	X		TS	0	R	
133,500	A	X																					1	2	0	2	0	1	0	2	X		TS	0	R	
133,460	A	X																					0	3	0	2	0	0	0	1	X		TS	0	R	
133,420	A															X		X					1	1	0	0	0	0	0,7	0	15	X		TS	0	R	
133,380	A	X																					0	2	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
133,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,300	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
133,260	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,220	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	8	X		TS	0	R	
133,180	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
133,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
133,060	A															X			X				2	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
133,020	A															X			X				0	1	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
132,980	A	X																					3	0	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,940	A																	X					3	0	0	1	0	0	0	20	X		TS	0	R	
132,900	A															X		X	X				1	0	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
132,860	A																		X				2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,820	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,780	A	X																					2	2	0	1	0	0	0	15	X		TS	0	R	
132,740	C	X																					3	1	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,700	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
132,660	C	X																					1	2	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,620	A	X																					0	2	0	1	0	0	0	30	X		TS	0	R	
132,580	A	X																					3	3	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
132,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,500	A	X																					2	0	0	3	0	0	0	35	X		TS	0	R	
132,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,420	A	X																					0	0	0	2	0	0	0	45	X		TS	0	R	
132,380	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
132,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
132,260	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,220	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,180	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,140	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,100	C	X																					1	3	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
132,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
132,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,980	A	X																					0	2	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,900	A																	X	X				1	3	0	0	0	0,5	0	40	X		TS	0	R	
131,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
131,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,740	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,700	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
131,660	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
131,620	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,580	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,540	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,500	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
131,460	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,420	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,380	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
131,340	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,300	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
131,260	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,220	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
131,180	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
131,100	A	X																					2	3	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
131,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
131,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
130,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	4	X		TS	0	R	
130,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
130,740	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
130,700	A															X		X	X				1	1	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
130,660	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
130,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
130,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,340	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,300	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,260	C				X													X						0	2	0	3	0	0	0	45	X		TS	0	R	
130,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
130,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,980	A								X							X		X	X				3	0	0	10	0	2	0	35	X		TS	0	R	
129,940	A															X		X	X				2	0	0	15	0	2	0	40	X		TS	0	R	
129,900	A								X							X		X	X				1	2	0	8	0	1	0	45	X		TS	0	R	
129,860	A	X																					3	1	0	5	0	0,3	0	0	X		TS	0	R	
129,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,740	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
129,700	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
129,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,620	A																		X				0	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
129,580	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,540	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,500	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,460	A																X		X				2	3	0	4	0	0	0	0	X		TS	0	R	
129,420	A															X	X		X				1	2	0	0	0	1	0	40	X		TS	0	R	
129,380	A															X	X		X				3	2	0	0	0	3	0	45	X		TS	0	R	
129,340	A	X																					1	3	0	6	0	2	0	0	X		TS	0	R	
129,300	A	X																					0	0	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	R	
129,260	A															X			X				3	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
129,220	A																		X				0	0	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	B	
129,180	A	X																					1	3	0	0	0	0,3	0	0	X		TS	0	B	
129,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
129,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
129,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
129,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,940	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
128,900	A	X																					1	1	0	0	0	0,7	0	0	X		TS	0	B	
128,860	A	X																					0	1	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	B	
128,820	A																	X					3	3	0	0	0	0,2	0	25	X		TS	0	B	
128,780	A															X		X	X				3	1	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
128,740	A															X		X	X				0	3	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	B	
128,700	A	X																					2	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	B	
128,660	A															X		X	X				3	0	0	0	0	7	0	25	X		TS	0	B	
128,620	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	B	
128,580	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
128,540	A	X																					3	3	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	B	
128,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,460	A															X			X				0	2	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	B	
128,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,380	A															X		X					1	0	0	0	0	4	0	40	X		TS	0	B	
128,340	A	X																					2	1	0	2	0	1	0	0	X		TS	0	B	
128,300	A	X																					0	3	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,260	A	X																					3	3	0	1	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,220	A																	X	X				2	0	0	0	0	0,6	0	35	X		TS	0	B	
128,180	A	X																					2	2	0	0	0	0,7	0	0	X		TS	0	B	
128,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
128,060	A															X		X	X				3	3	0	0	0	3	0	30	X		TS	0	B	
128,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
127,980	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
127,940	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
127,900	C																	X					2	3	0	0	0	0	0	8	X		TS	0	B	
127,860	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
127,820	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
127,780	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
127,740	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
127,700	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
127,660	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
127,620	A																	X					3	1	0	0	0	0,7	0	20	X		TS	0	B	
127,580	A																	X					1	1	0	0	0	0,2	0	15	X		TS	0	B	
127,540	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
127,500	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
127,460	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
127,420	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
127,380	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	8	X		TS	0	B	
127,340	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	B	
127,300	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
127,260	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	6	X		TS	0	B	
127,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
127,180	A															X		X					2	1	0	0	0	1	0	35	X		TS	0	B	
127,140	A															X		X	X				2	3	0	20	0	8	0	45	X		TS	0	B	
127,100	A															X		X	X				3	0	0	15	0	30	0	30	X		TS	0	B	
127,060	A																	X	X				1	1	0	10	0	0	0	40	X		TS	0	B	
127,020	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
126,980	C																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,940	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
126,900	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,860	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,820	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
126,780	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
126,740	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
126,700	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	7	X		TS	0	R	
126,660	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
126,620	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	8	X		TS	0	R	
126,580	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,540	A															X		X					2	3	0	2	0	10	0	20	X		TS	0	R	
126,500	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
126,420	A														X			X					3	3	0	0	0	0	15	15	X		TS	0	R	
126,380	A														X	X		X					3	3	0	10	0	15	25	30	X		TS	0	R	
126,340	A														X	X		X					0	2	0	15	0	4	10	25	X		TS	0	R	
126,300	A															X							2	1	0	10	0	2	0	20	X		TS	0	R	
126,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,220	C																	X					1	3	0	2	0	0	0	15	X		TS	0	R	
126,180	C								X									X					1	1	0	15	0	0	0	30	X		TS	0	R	
126,140	C																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
126,100	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
126,060	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	8	X		TS	0	R	
126,020	A																	X					0	0	0	0	0	0,7	0	10	X		TS	0	R	
125,980	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,940	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,900	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,860	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,820	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,780	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,740	A																	X					3	2	0	0	0	0	10	15	X		TS	0	R	
125,700	A															X		X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,660	A																	X					3	1	0	0	0	0	5	15	X		TS	0	R	
125,620	A																	X					1	3	0	0	0	0	5	20	X		TS	0	R	
125,580	A															X		X					1	2	0	0	0	0	5	25	X		TS	0	R	
125,540	A															X		X					2	0	0	0	0	0	5	30	X		TS	0	R	
125,500	A															X		X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,460	A															X		X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
125,420	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,380	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
125,340	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,300	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
125,260	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
125,220	A															X		X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
125,180	A															X		X					1	2	0	0	0	0	3	20	X		TS	0	R	
125,140	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	2	20	X		TS	0	R	
125,100	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
125,060	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
125,020	A																X	X	X				0	3	0	0	0	0	1	10	X		TS	0	R	
124,980	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
124,940	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
124,900	A																	X	X				0	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
124,860	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
124,820	C															X		X					2	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
124,780	A															X		X					1	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
124,740	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
124,700	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
124,660	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,620	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
124,580	A																	X	X				0	3	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
124,540	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
124,500	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,460	A																	X	X				1	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
124,420	A																	X	X				1	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
124,380	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
124,340	A																	X					0	3	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
124,300	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
124,260	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
124,220	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
124,180	A															X		X	X				0	3	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
124,140	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
124,100	A															X		X	X				1	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
124,060	A															X		X	X				2	2	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
124,020	A															X		X	X				3	3	0	0	0	15	0	10	X		TS	0	R	
123,980	A															X		X	X				0	1	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
123,940	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
123,900	A															X		X	X				3	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
123,860	A																	X	X				1	1	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
123,820	A																	X	X				0	2	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
123,780	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,740	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,700	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
123,660	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,620	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,580	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
123,540	A															X		X	X				1	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
123,500	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
123,460	A															X		X	X				1	1	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
123,420	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,380	A															X		X	X				1	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
123,340	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
123,300	A															X		X					0	1	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
123,260	A																	X	X				0	1	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
123,220	A															X		X	X				3	3	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
123,180	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
123,140	A															X		X	X				1	1	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
123,100	A															X		X	X				1	0	0	0	0	20	0	20	X		TS	0	R	
123,060	A															X		X	X				1	0	0	0	0	20	0	15	X		TS	0	R	
123,020	A															X		X	X				3	2	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
122,980	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
122,940	A															X		X	X				0	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
122,900	A															X		X	X				2	3	0	0	0	25	0	10	X		TS	0	R	
122,860	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
122,820	A															X		X	X				0	1	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
122,780	A															X		X					0	2	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
122,740	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
122,700	A															X		X	X				3	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
122,660	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
122,620	A															X		X	X				3	3	0	0	0	15	0	20	X		TS	0	R	
122,580	A															X		X	X				1	3	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
122,540	A															X		X	X				1	2	0	0	0	15	0	20	X		TS	0	R	
122,500	A															X		X	X				3	3	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
122,460	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
122,420	A															X		X	X				2	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
122,380	A															X		X	X				2	3	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
122,340	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
122,300	A																	X					3	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
122,260	A																	X					0	0	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
122,220	A																	X					1	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
122,180	A															X		X	X				2	3	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
122,140	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
122,100	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
122,060	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
122,020	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,980	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,940	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,900	C																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,860	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,820	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,780	A															X		X	X				0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,740	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
121,700	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,660	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,620	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,580	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,540	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,500	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,460	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,420	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,380	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,340	C																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,300	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,260	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,220	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,180	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,140	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,100	A																X	X	X				1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
121,060	A																X	X	X				1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
121,020	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
120,980	A																X	X	X				2	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
120,940	A																X	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
120,900	A																	X					0	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
120,860	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
120,820	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
120,780	A																X	X					2	2	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
120,740	A																X	X	X				0	1	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
120,700	A																X	X	X				3	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
120,660	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
120,620	A																X	X	X				3	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
120,580	A																X	X					1	0	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
120,540	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
120,500	A																	X					2	2	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
120,460	A																X	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
120,420	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
120,380	A																X	X	X				2	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
120,340	A																X	X	X				0	1	0	0	0	4	0	10	X		TS	0	R	
120,300	A																X	X	X				3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
120,260	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
120,220	A																X	X	X				3	2	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
120,180	A																X	X	X				3	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
120,140	A																X	X	X				1	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
120,100	A																X	X	X				3	0	0	0	0	6	0	10	X		TS	0	R	
120,060	A																X	X	X				3	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
120,020	A																X	X	X				3	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
119,980	A																X	X	X				2	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
119,940	A															X		X	X				2	1	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
119,900	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
119,860	A															X		X	X				3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
119,820	A															X		X	X				1	1	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
119,780	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,740	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,700	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,660	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
119,620	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,580	A															X		X	X				0	2	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
119,540	A															X		X	X				3	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
119,500	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,460	A																	X	X				3	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
119,420	A															X		X	X				1	2	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
119,380	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
119,340	A															X		X	X				3	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
119,300	A															X		X	X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,260	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,220	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,180	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
119,140	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,100	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,060	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
119,020	A															X		X					3	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
118,980	A															X		X	X				0	0	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
118,940	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,900	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,860	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,820	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,780	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,740	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,700	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,660	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,620	A															X		X	X				0	3	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
118,580	A															X		X					3	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
118,540	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,500	A															X		X					3	3	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
118,460	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,420	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,380	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,340	A															X		X					2	3	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
118,300	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,260	A															X		X					1	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
118,220	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
118,180	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,140	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,100	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
118,060	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
118,020	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
117,980	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
117,940	A																	X					2	1	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
117,900	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
117,860	A																	X					2	0	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
117,820	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
117,780	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
117,740	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
117,700	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
117,660	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
117,620	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
117,580	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
117,540	A															X		X	X				0	2	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
117,500	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
117,460	A																	X					2	3	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
117,420	A															X		X					3	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
117,380	A															X		X	X				1	2	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
117,340	A															X		X	X				1	1	0	0	0	8	0	5	X		TS	0	R	
117,300	A																	X	X				3	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
117,260	A															X		X	X				1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
117,220	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
117,180	A															X		X	X				2	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
117,140	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
117,100	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
117,060	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
117,020	A															X		X					0	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
116,980	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,940	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,900	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,860	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,820	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
116,780	A															X		X	X				3	3	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
116,740	A															X		X	X				0	3	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
116,700	A															X		X	X				2	1	0	0	0	10	0	5	X		TS	0	R	
116,660	A															X		X	X				3	2	0	0	0	10	0	5	X		TS	0	R	
116,620	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	5	X		TS	0	R	
116,580	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
116,540	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,500	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,460	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
116,420	A															X		X					2	2	0	0	0	5	0	5	X		TS	0	R	
116,380	A															X		X	X				3	3	0	0	0	5	0	5	X		TS	0	R	
116,340	A															X		X	X				2	2	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
116,300	A															X		X	X				0	2	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
116,260	A																	X	X				1	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
116,220	A															X		X					0	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
116,180	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
116,140	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,100	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,060	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
116,020	A																X	X	X				1	2	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
115,980	A															X		X					1	3	0	0	0	1	0	5	X		TS	0	R	
115,940	A																	X					2	1	0	0	0	2	0	5	X		TS	0	R	
115,900	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
115,860	A															X		X					3	2	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
115,820	A															X		X	X				3	0	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
115,780	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
115,740	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
115,700	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
115,660	A															X		X	X				1	1	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
115,620	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
115,580	A															X		X	X				3	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
115,540	A															X		X	X				3	1	0	0	0	10	0	10	X		TS	0	R	
115,500	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
115,460	A																	X					3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
115,420	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
115,380	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
115,340	A															X		X	X				2	3	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
115,300	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
115,260	A																	X	X				3	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
115,220	A															X		X	X				2	3	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
115,180	A															X		X	X				0	1	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	R	
115,140	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
115,100	A															X		X	X				2	2	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
115,060	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
115,020	A															X		X	X				1	3	0	0	0	3	0	5	X		TS	0	R	
114,980	A																	X					1	1	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
114,940	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,900	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,860	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,820	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,780	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,740	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,700	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
114,660	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,620	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,580	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,540	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,500	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
114,460	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,420	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,380	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
114,340	A															X		X					3	2	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
114,300	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,260	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,220	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,180	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,140	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,100	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,060	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
114,020	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,980	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,940	A															X		X					2	0	0	0	0	0,5	0	5	X		TS	0	R	
113,900	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,860	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,820	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,780	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,740	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,700	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,660	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,620	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
113,580	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
113,540	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
113,500	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
113,460	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
113,420	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
113,380	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
113,340	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
113,300	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
113,260	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
113,220	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,180	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,140	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,100	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,060	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
113,020	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,980	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,940	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
112,900	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,860	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,820	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,780	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,740	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,700	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,660	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,620	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,580	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,540	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,500	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,460	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,420	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,380	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,340	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,300	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,260	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,220	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,180	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,140	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,100	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
112,060	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
112,020	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,980	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,940	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,900	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,860	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,820	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,780	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,740	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,700	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,660	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,620	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,580	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,500	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,460	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,420	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,380	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,340	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,300	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,260	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,220	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,180	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
111,140	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,100	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
111,060	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
111,020	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,980	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,940	A																	X					1	3	0	0	0	0,5	0	5	X		TS	0	R	
110,900	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,860	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,820	A																	X					0	3	0	0	0	1	0	5	X		TS	0	R	
110,780	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,740	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,700	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
110,660	A																	X					3	2	0	0	0	0,5	0	5	X		TS	0	R	
110,620	A																	X					3	2	0	0	0	0,5	0	5	X		TS	0	R	
110,580	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,540	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,500	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,460	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,420	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,380	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
110,340	A																	X					0	2	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
110,300	A																X	X	X				1	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
110,260	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,220	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,180	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,140	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,100	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,060	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
110,020	C																	X					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,980	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,940	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,900	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,860	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,820	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,780	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,740	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,700	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,660	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,620	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,580	A																X	X	X				3	0	0	0	0	0,5	0	15	X		TS	0	R	
109,540	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,500	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,460	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
109,420	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
109,380	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,340	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,300	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,260	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
109,220	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,180	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,140	C																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
109,100	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,060	A															X		X	X				0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
109,020	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
108,980	A															X		X	X				3	2	0	0	0	1	0	35	X		TS	0	R	
108,940	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	km 108 = 1000 mts
108,900	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
108,860	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
108,820	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
108,780	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
108,740	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
108,700	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
108,660	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
108,620	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
108,580	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
108,540	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
108,500	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
108,460	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
108,420	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
108,380	A																	X					1	3	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
108,340	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
108,300	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
108,260	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
108,220	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
108,180	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
108,140	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
108,100	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
108,060	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
108,020	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
107,980	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	km 107 = 1000 mts
107,940	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
107,900	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
107,860	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	R	
107,820	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
107,780	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
107,740	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
107,700	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,660	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
107,620	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
107,580	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
107,540	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
107,500	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
107,460	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,420	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,380	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
107,340	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
107,300	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
107,260	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
107,220	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
107,180	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
107,140	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
107,100	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
107,060	A																	X	X				1	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
107,020	A															X		X					0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
106,980	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	km 106 = 1000 mts
106,940	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
106,900	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	110	X		TS	0	R	
106,860	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
106,820	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,780	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
106,740	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
106,700	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,660	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
106,620	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
106,580	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,540	A															X		X	X				2	3	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	
106,500	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,460	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,420	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
106,380	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
106,340	A															X		X	X				3	1	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
106,300	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,260	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,220	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,180	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,140	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
106,100	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,060	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
106,020	A															X		X	X				2	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
105,980	A															X		X	X				0	0	0	0	0	1	0	10	X		TS	0	R	km 105 = 1000 mts
105,940	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,900	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
105,860	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,820	A																	X					3	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
105,780	A																	X					0	3	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
105,740	A															X		X	X				0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,700	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,660	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,620	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
105,580	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
105,500	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
105,460	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,420	A																	X					3	0	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
105,380	A															X		X	X				0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
105,340	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
105,300	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,260	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,220	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,180	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,140	A															X		X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
105,100	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
105,060	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
105,020	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
104,980	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	km 104 = 1000 mts
104,940	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,900	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
104,860	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
104,820	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,780	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,740	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
104,700	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,660	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
104,620	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
104,580	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
104,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,500	A															X		X	X				1	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
104,460	A															X		X	X				0	1	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
104,420	A																	X	X				0	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
104,380	A																	X	X				0	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
104,340	A																	X	X				1	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
104,300	A																	X	X				2	2	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
104,260	A																	X	X				0	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
104,220	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
104,180	A																	X	X				0	1	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
104,140	A																	X	X				2	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
104,100	A																	X	X				3	3	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
104,060	A																	X	X				2	3	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
104,020	A																	X	X				2	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
103,980	A															X		X	X				1	1	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	km 103 = 1000 mts
103,940	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
103,900	A																	X					1	2	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
103,860	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
103,820	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
103,780	A																	X					0	2	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
103,740	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
103,700	A															X		X					1	1	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
103,660	A															X		X	X				3	1	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
103,620	A															X		X	X				1	1	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
103,580	A								X									X					2	3	0	15	0	1	0	15	X		TS	0	R	
103,540	A								X									X					2	3	0	10	0	0	0	20		X				km 103,560 = Início de Ponte
103,500	A								X									X					1	1	0	20	0	0	0	20		X				
103,460	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20		X				km 103,440 = Fim de Ponte
103,420	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
103,380	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
103,340	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
103,300	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
103,260	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
103,220	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
103,180	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
103,140	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
103,100	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
103,060	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
103,020	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
102,980	A															X		X					0	0	0	0	0	0,5	0	35	X		TS	0	R	km 102 = 1000 mts
102,940	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
102,900	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
102,860	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
102,820	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
102,780	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
102,740	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
102,700	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
102,660	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
102,620	A															X		X	X				2	1	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
102,580	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,540	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
102,500	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,460	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,420	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
102,380	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
102,340	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,300	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,260	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,220	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,180	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,140	A																	X					2	3	0	0	0	0,5	0	15	X		TS	0	R	
102,100	A															X		X	X				2	0	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
102,060	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
102,020	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
101,980	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	km 101 = 1000 mts
101,940	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
101,900	A																	X	X				1	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
101,860	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
101,820	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
101,780	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
101,740	A																	X					1	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
101,700	A																	X	X				1	0	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
101,660	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
101,620	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
101,580	A																	X	X				3	1	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
101,540	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
101,500	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
101,460	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
101,420	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
101,380	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
101,340	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
101,300	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
101,260	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
101,220	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
101,180	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
101,140	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
101,100	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
101,060	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
101,020	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
100,980	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	km 9100 = 1000 mts
100,940	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
100,900	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,860	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,820	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,780	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,740	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,700	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,660	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,620	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
100,580	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,540	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,500	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,460	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,420	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,380	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,340	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,300	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,260	A																	X					1	2	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	
100,220	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,180	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,140	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,100	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
100,060	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
100,020	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
99,980	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	km 99 = 1000 mts
99,940	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
99,900	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
99,860	A																	X					3	2	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
99,820	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
99,780	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
99,740	A																X	X	X				0	1	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
99,700	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
99,660	A																	X					1	2	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
99,620	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
99,580	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
99,540	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
99,500	A																X	X	X				1	3	0	0	0	1	0	20	X		TS	0	R	
99,460	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
99,420	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
99,380	A																X	X	X				3	3	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
99,340	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
99,300	A																X	X	X				1	1	0	0	0	1	0	35	X		TS	0	R	
99,260	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
99,220	A																X	X	X				0	2	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
99,180	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
99,140	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
99,100	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
99,060	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
99,020	A																	X	X				2	2	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
98,980	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	km 98 = 1000 mts
98,940	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,900	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
98,860	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
98,820	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
98,780	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,740	A															X		X	X				3	1	0	0	0	15	0	20	X		TS	0	R	
98,700	A															X		X	X				1	2	0	0	0	20	0	15	X		TS	0	R	
98,660	A															X		X	X				0	2	0	0	0	15	0	10	X		TS	0	R	
98,620	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,580	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
98,540	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,500	A															X		X	X				1	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
98,460	A															X		X					0	3	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
98,420	A																	X					0	1	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
98,380	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
98,340	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
98,300	A															X		X					3	1	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
98,260	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,220	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
98,180	A																	X					3	2	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
98,140	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
98,100	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,060	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
98,020	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,980	A																	X					3	2	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	km 97 = 1000 mts
97,940	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,900	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
97,860	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,820	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,780	A															X		X					2	0	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
97,740	A															X		X					1	1	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
97,700	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
97,660	A																	X					0	3	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
97,620	A															X		X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,580	A															X		X					2	1	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
97,540	A															X		X					3	3	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
97,500	A															X		X					3	3	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	R	
97,460	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
97,420	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
97,380	A															X		X	X				1	1	0	0	0	10	0	15	X		TS	0	R	
97,340	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
97,300	A																	X	X				3	1	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
97,260	A															X		X	X				0	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
97,220	A															X		X	X				2	3	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
97,180	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,140	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
97,100	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
97,060	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
97,020	A															X		X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
96,980	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	km 96 = 1000 mts
96,940	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,900	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,860	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
96,820	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
96,780	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
96,740	A																	X					3	0	0	0	0	10	0	40	X		TS	0	R	
96,700	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
96,660	A																	X					1	0	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
96,620	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,580	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
96,540	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,500	A															X		X	X				2	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	km 96,500 = Posto Policial Desativado
96,460	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	R	
96,420	A															X		X	X				1	2	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
96,380	A															X		X	X				3	0	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
96,340	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,300	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
96,260	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
96,220	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
96,180	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
96,140	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
96,100	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,060	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
96,020	A															X		X					2	2	0	0	0	3	0	30	X		TS	0	R	
95,980	A																	X					0	1	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	km 95 = 1000 mts
95,940	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
95,900	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
95,860	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
95,820	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
95,780	A																	X					0	3	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
95,740	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
95,700	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
95,660	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
95,620	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
95,580	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
95,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
95,500	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
95,460	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
95,420	A															X		X	X				2	3	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
95,380	A																	X	X				0	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
95,340	A															X		X	X				3	1	10	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
95,300	A															X		X	X				0	0	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	
95,260	A															X		X	X				3	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	km 95,340 ao km 95,320 = Ponte
95,220	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
95,180	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
95,140	A																	X					1	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
95,100	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
95,060	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
95,020	A															X		X	X				1	1	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	R	
94,980	A															X		X					0	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
94,940	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	50	X		TS	0	R	
94,900	A															X		X	X				0	1	0	0	0	10	0	50	X		TS	0	R	
94,860	A															X		X	X				3	2	0	0	0	10	0	45	X		TS	0	R	
94,820	A															X		X	X				3	3	0	0	0	5	0	40	X		TS	0	R	
94,780	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
94,740	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
94,700	A															X		X					1	2	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
94,660	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
94,620	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
94,580	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
94,540	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
94,500	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
94,460	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
94,420	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
94,380	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
94,340	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
94,300	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
94,260	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
94,220	A																	X					3	0	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
94,180	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
94,140	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
94,100	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
94,060	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
94,020	A															X		X					3	3	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
93,980	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
93,940	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
93,900	A																	X					2	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
93,860	A															X		X	X				2	3	0	0	0	5	0	35	X		TS	0	R	
93,820	A															X		X	X				3	3	0	0	0	3	0	30	X		TS	0	R	
93,780	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	R	
93,740	A															X		X	X				1	0	0	0	0	5	0	15	X		TS	0	R	
93,700	A															X		X	X				2	3	0	0	0	3	0	15	X		TS	0	R	
93,660	A															X		X	X				0	1	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
93,620	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
93,580	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
93,540	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
93,500	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
93,460	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
93,420	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
93,380	A															X		X	X				1	1	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
93,340	A															X		X	X				3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
93,300	A															X		X	X				2	0	0	0	0	5	0	10	X		TS	0	R	
93,260	A															X		X	X				3	2	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	km 93,260 = Início de Ponte
93,220	A																	X					0	3	0	0	0	3	0	10	X		TS	0	R	
93,180	A																	X					1	3	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	km 93,190 = Fim de Ponte
93,140	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
93,100	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
93,060	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
93,020	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,980	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,940	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,900	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,860	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,820	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,780	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,740	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,700	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,660	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,620	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,580	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,540	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,500	A																	X					1	0	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
92,460	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,420	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,380	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,340	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,300	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,260	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,220	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,180	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,140	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,100	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
92,060	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
92,020	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
91,980	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	km 91 = 1000 mts
91,940	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
91,900	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
91,860	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
91,820	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
91,780	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
91,740	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
91,700	A															X		X	X				1	2	0	0	0	0,5	0	35	X		TS	0	R	
91,660	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
91,620	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
91,580	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
91,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
91,500	A																	X					2	3	0	0	0	0,5	0	30	X		TS	0	R	
91,460	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
91,420	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
91,380	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
91,340	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
91,300	A															X		X					2	2	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
91,260	A																	X					1	0	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
91,220	A																	X					2	1	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
91,180	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
91,140	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
91,100	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
91,060	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
91,020	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,980	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	km 90 = 1000 mts
90,940	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,900	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,860	A																	X					1	2	0	0	0	1	0	30	X		TS	0	R	
90,820	A																	X					0	2	0	0	0	3	0	30	X		TS	0	R	
90,780	A															X		X					3	0	0	0	0	3	0	25	X		TS	0	R	
90,740	A															X		X					3	0	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
90,700	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
90,660	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,620	A															X		X					2	2	0	0	0	2	0	15	X		TS	0	R	
90,580	A															X		X					2	2	0	0	0	0,5	0	15	X		TS	0	R	
90,540	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
90,500	A															X		X	X				2	3	0	0	0	0,5	0	15	X		TS	0	R	
90,460	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,420	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,380	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
90,340	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
90,300	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,260	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,220	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,180	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
90,140	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,100	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
90,060	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
90,020	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
89,980	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,940	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,900	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,860	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,820	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,780	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,740	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,700	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,660	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,620	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,580	A															X		X					1	1	0	0	0	1	0	15	X		TS	0	R	km 89,580 = Entrada para Pintadas
89,540	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,500	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,460	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,420	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,380	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,340	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
89,300	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
89,260	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
89,220	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
89,180	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,140	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,100	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,060	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
89,020	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
88,980	A															X		X	X				2	1	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
88,940	A															X		X					3	0	0	0	0	1	0	25	X		TS	0	R	
88,900	A																	X					0	3	0	0	0	2	0	30	X		TS	0	R	
88,860	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
88,820	A																	X					1	2	0	0	0	3	0	30	X		TS	0	R	
88,780	A															X		X					2	2	0	0	0	3	0	35	X		TS	0	R	
88,740	A																	X					1	3	0	0	0	0,5	0	30	X		TS	0	R	
88,700	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
88,660	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
88,620	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,580	A															X		X					3	1	0	0	0	0,5	0	20	X		TS	0	R	
88,540	A																	X					0	1	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
88,500	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,460	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,420	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,380	A																	X					3	1	0	0	0	0,5	0	10	X		TS	0	R	
88,340	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	km 88,340 = Perímetro Urbano
88,300	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
88,260	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
88,220	A															X		X					2	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
88,180	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,140	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
88,100	A																	X					2	2	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
88,060	A															X		X					2	3	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
88,020	A															X		X					2	0	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	R	
87,980	A															X		X					1	1	0	0	0	10	0	25	X		TS	0	R	km 87,980 = Perímetro Urbano
87,940	A															X		X					0	2	0	0	0	10	0	20	X		TS	0	P	km 87 = 1000 mts
87,900	A															X		X					2	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	P	
87,860	A															X		X					3	0	0	0	0	5	0	30	X		TS	0	P	
87,820	A															X		X					3	0	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	P	
87,780	A															X		X					0	2	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	P	
87,740	A															X		X					2	3	0	0	0	10	0	35	X		TS	0	R	km 87,740 = Sem Demarcação
87,700	A																	X					2	3	0	0	0	5	0	20	X		TS	0	R	
87,660	A																	X					3	3	0	0	0	5	0	25	X		TS	0	R	
87,620	A																	X					3	3	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
87,580	A																	X					2	1	0	0	0	4	0	20	X		TS	0	R	
87,540	A																	X					3	1	0	0	0	3	0	20	X		TS	0	R	
87,500	A																	X					1	2	0	0	0	2	0	25	X		TS	0	R	
87,460	A																	X					0	3	0	0	0	2	0	20	X		TS	0	R	
87,420	A																	X					3	0	0	2	0	0	0	25	X		TS	0	P	
87,380	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	P	
87,340	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	P	
87,300	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	P	
87,260	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	P	
87,220	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	P	
87,180	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	P	
87,140	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	P	
87,100	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
87,060	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
87,020	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
86,980	A								X									X					0	1	0	15	0	0	0	5	X		TS	4	R	km 86 = 1000 mts
86,940	A								X														3	0	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,900	A								X														2	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,860	A								X								X						2	3	0	55	0	0,5	0	0	X		TS	4	R	
86,820	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	P	
86,780	A								X														1	0	0	60	0	0	0	0	X		TS	4	P	
86,740	A								X														2	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,700	A								X														0	2	0	55	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,660	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,620	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,580	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,540	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
86,500	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,460	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,420	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,380	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,340	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,300	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,260	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
86,220	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	

Subtrecho 5 – Entr. BR 130 (AC Mairi) – Entr BA 424 (AC Mundo Novo)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
139,320	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,360	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,400	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,440	A			X												X			X				3	0	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
139,480	A															X			X				1	1	0	15	0	1	0	0	X		TS	2	R	
139,520	A															X			X				3	2	0	10	0	1	0	0	X		TS	2	R	
139,560	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,600	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,640	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,680	A			X																			0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,720	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,760	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,800	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,840	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,880	A			X					X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,920	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
139,960	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
140,000	A																X						1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,040	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,080	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,120	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,160	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,200	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,240	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,280	A					X			X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,320	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,360	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,400	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,440	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,480	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,520	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,560	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,600	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,640	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,680	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,720	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,760	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,800	A								X														3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,840	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,880	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,920	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,960	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,000	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,040	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
141,080	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,120	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,160	A	X																					0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,200	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,240	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,280	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,320	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,360	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,400	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,440	C			X																			2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,480	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,520	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,560	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,600	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,720	A						X																3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,760	A						X																2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,800	A						X																2	2	0	20	0	1	0	0	X		TS	1	R	
141,840	A						X																0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,880	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,920	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
141,960	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,000	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,040	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,080	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,320	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,640	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,680	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,720	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,760	C	X																					3	2	0	0	15	1	0	0	X		TS	1	R	
142,800	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
142,840	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,880	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
142,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
143,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,360	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,400	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,480	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,800	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,840	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,880	C	X																					2	1	0	0	15	0	0	0	X		TS	0	R	
143,920	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,960	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,000	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,040	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,120	A				X																		0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,200	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,280	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,400	C																	X					1	3	0	20	0	0	0	15	X		TS	0	R	
144,440	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,480	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,520	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
144,600	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,680	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,840	C	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,880	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,920	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,000	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,040	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,080	A								X									X					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,360	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,400	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,440	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,480	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,520	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,560	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,600	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,840	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,880	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,920	A	X																					3	0	0	10	0	1	0	0		X				km 145,920 = Início de Ponte
145,960	A	X																					3	3	0	20	0	1	0	0		X				km 145,960 = Fim de Ponte
146,000	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,040	C	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,080	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,120	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,160	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,200	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,240	A								X							X							1	2	0	10	0	3	0	0	X		TS	0	R	
146,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,320	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
146,360	A	X																					1	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
146,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,440	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,520	A								X							X							3	3	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
146,560	C	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,600	C								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,640	A								X										X				2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,680	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,720	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,760	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,800	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,840	C								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,880	C								X														0	2	0	10	0	2	0	0	X		TS	0	R	
146,920	C								X														1	2	0	5	0	2	0	0	X		TS	0	R	
146,960	C								X														0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,000	A																		X				3	2	0	20	0	1	0	0	X		TS	0	R	
147,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,080	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,120	A			X																			3	0	0	10	0	1	0	0	X		TS	0	R	
147,160	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,200	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,240	A																		X				3	1	0	10	0	0	0	15	X		TS	0	R	
147,280	C																		X				0	1	0	5	0	0	0	10	X		TS	0	R	
147,320	C																		X				1	2	0	10	0	0	0	10	X		TS	0	R	
147,360	C																		X				0	3	0	15	0	0	0	10	X		TS	0	R	
147,400	C																		X				2	3	0	20	0	0	0	10	X		TS	0	R	
147,440	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,480	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,640	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,680	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,720	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,760	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,800	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,840	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,880	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,920	C	X																					2	0	0	15	0	5	0	0	X		TS	0	R	
147,960	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,000	A								X														1	2	0	30	0	2	0	0	X		TS	0	R	
148,040	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,080	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
148,120	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,160	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,200	A								X														3	0	0	35	0	5	0	0	X		TS	0	R	
148,240	C								X														0	2	0	30	0	2	0	0	X		TS	0	R	
148,280	C								X							X							0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,320	C	X																					2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,360	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,400	A								X							X							0	1	0	25	0	5	0	0	X		TS	0	R	
148,440	A								X														3	3	0	20	0	2	0	0	X		TS	0	R	
148,480	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,520	C	X																					1	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
148,560	C	X																					0	1	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
148,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,640	A	X																					2	0	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
148,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,720	A	X																					1	2	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
148,760	A								X							X			X				1	3	0	25	0	5	0	0	X		TS	0	R	
148,800	C															X							1	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
148,840	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,920	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
148,960	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,000	A			X																			3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,040	C	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
149,080	C	X																					0	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,120	C	X																					1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,160	C								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,200	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,240	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,280	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,320	C			X																			3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,360	C	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,400	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,440	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,480	C	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,520	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,560	A	X																					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,600	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,640	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,680	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,720	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,760	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,800	C	X																					0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,840	C								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
149,880	C	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,920	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
149,960	C	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,000	C								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,040	C	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,080	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,120	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,160	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,200	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,240	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,520	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,560	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,600	C								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,640	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,680	C															X			X				0	1	0	10	0	1	0	0	X		TS	0	R	
150,720	C								X														3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,760	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,800	C								X														3	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
150,840	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,880	A	X																					2	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
150,920	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,960	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,000	A					X																	0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,040	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,080	A															X							1	3	0	10	0	1	0	0	X		TS	0	R	
151,120	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,160	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,200	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,240	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,280	C					X	X											X					1	3	0	20	0	0	0	5	X		TS	0	R	
151,320	C					X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,360	C	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,400	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,440	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,480	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,520	A								X							X							3	2	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,560	A															X							0	3	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,600	A								X														2	1	0	20	0	1	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
151,640	C	X																					0	3	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,680	C								X							X							2	2	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,720	C								X							X							0	0	0	15	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,760	C	X																					2	1	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,800	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,840	A															X							2	0	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,880	A								X							X							1	1	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,920	A	X																					3	3	0	10	0	1	0	0	X		TS	0	R	
151,960	A																		X				0	3	0	30	0	10	0	0	X		TS	0	R	
152,000	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,040	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,080	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,120	A															X			X				0	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
152,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,200	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,240	A			X																			3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,280	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,320	A								X							X			X				3	0	0	30	0	10	0	0	X		TS	0	R	
152,360	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,400	A								X							X							0	2	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	R	
152,440	A															X							3	1	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
152,480	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,520	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,560	A								X							X							0	0	0	20	0	1	0	0	X		TS	0	R	
152,600	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,640	C	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,680	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,760	A	X																					3	2	0	10	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
152,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,840	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,880	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,920	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,080	C															X							0	0	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
153,120	A	X																					0	1	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
153,160	A															X							1	0	0	10	0	4	0	0	X		TS	0	R	
153,200	A								X							X			X				0	3	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	R	
153,240	A																		X				2	3	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
153,280	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,320	C	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,360	C					X																	2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
153,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	Marcação incorreta Km 152+400= km 153+500
153,440	A								X							X							2	3	0	10	0	2	0	0	X		TS	0	R	
153,480	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,560	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,600	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,720	A								X										X				3	2	0	20	0	15	0	0		X				
153,760	A								X										X				0	2	0	20	0	10	0	0		X				
153,800	A	X																					3	1	0	25	0	10	0	0	X		TS	0	R	
153,840	A								X														3	2	0	20	0	1	0	0	X		TS	0	R	
153,880	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,160	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,200	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,240	C	X																					1	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
154,280	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,400	A															X							2	2	0	0	0	15	0	0	X		TS	0	R	
154,440	A	X																					2	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
154,480	A															X							1	1	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	R	
154,520	A						X									X							2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
154,560	A															X							0	3	0	10	0	15	0	0	X		TS	0	P	
154,600	A								X							X							1	1	0	5	0	5	0	0	X		TS	0	P	
154,640	A	X																					0	2	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
154,680	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,720	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,760	A								X							X							1	1	0	30	0	10	0	0	X		TS	0	R	
154,800	A								X							X							2	1	0	30	0	5	0	0	X		TS	0	R	
154,840	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
154,880	A															X							1	3	0	15	0	5	0	0	X		TS	0	R	
154,920	C															X							3	2	0	15	0	5	0	0	X		TS	0	R	
154,960	C	X																					0	2	0	10	0	15	0	0	X		TS	0	R	
155,000	C															X			X				3	2	0	20	0	15	0	0	X		TS	0	R	
155,040	C								X							X			X				1	3	0	10	0	20	0	0	X		TS	0	P	
155,080	C								X							X			X				1	0	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	P	
155,120	C								X							X							2	1	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
155,160	C															X						0	0	0	20	0	15	0	0	X		TS	0	P	
155,200	C															X						2	1	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	P	
155,240	C								X							X			X				1	3	0	10	0	20	0	0	X		TS	0	P	
155,280	C								X							X			X				2	0	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	P	
155,320	C								X														3	0	0	15	0	20	0	0	X		TS	0	P	
155,360	C								X														0	3	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	P	
155,400	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	P	
155,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
155,480	A															X							0	3	0	10	0	15	0	0	X		TS	0	P	
155,520	A	X																					0	1	0	10	0	1	0	0	X		TS	0	P	
155,560	A						X									X							3	2	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	P	
155,600	A	X																					1	0	0	5	0	10	0	0	X		TS	0	P	
155,640	A															X							1	0	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	P	
155,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
155,720	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
155,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,800	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,960	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,000	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,320	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,360	A															X							3	2	0	15	0	5	0	0	X		TS	2	R	
156,400	A															X							0	2	0	15	0	5	0	0	X		TS	2	R	
156,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,480	A								X							X							1	2	0	10	0	1	0	0	X		TS	2	R	
156,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,760	A	X																					0	0	0	15	0	1	0	0	X		TS	2	R	
156,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,880	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
156,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
156,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
157,000	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,040	C					X																	2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,080	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,120	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,160	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,200	C	X																					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,240	C	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,280	C	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,320	C	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,360	C	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,400	C					X																	0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,440	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,480	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,720	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,760	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,800	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,840	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,880	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,920	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
157,960	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,000	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,040	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,080	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,120	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,160	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,200	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,240	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,280	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,400	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,440	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,480	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,520	A															X							2	1	0	10	0	3	0	0	X		TS	1	R	
158,560	A															X			X				0	1	0	10	0	5	0	0	X		TS	1	R	
158,600	A								X							X							1	2	0	20	0	10	0	0	X		TS	1	R	
158,640	A								X										X				1	3	0	20	0	10	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
158,680	C								X							X							0	1	0	0	0	2	0	0	X		TS	1	R	
158,720	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,760	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,800	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,840	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,880	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,920	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
158,960	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
159,000	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,040	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,080	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,280	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,320	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,360	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,400	A								X							X							1	0	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
159,440	A								X							X							0	0	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	R	
159,480	A								X														1	2	0	25	0	1	0	0	X		TS	0	R	
159,520	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,560	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,600	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,680	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,720	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,760	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,800	C	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,840	C	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,880	C	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,920	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,960	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,000	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,040	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,080	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,240	C								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,280	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,320	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,360	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,400	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
160,440	C															X							1	0	0	15	0	5	0	0	X		TS	2	R	
160,480	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,520	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,560	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,600	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,640	A								X							X							0	1	0	25	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
160,680	A								X														0	2	0	30	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
160,720	A								X														1	3	0	20	0	1	0	0	X		TS	2	R	
160,760	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,800	A								X							X							3	0	0	25	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
160,840	A								X							X							1	0	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
160,880	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,920	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
160,960	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
161,000	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,040	C								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,080	C								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,120	C								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,160	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,200	A								X							X							0	2	0	25	0	1	0	0	X		TS	1	R	
161,240	A								X							X							3	0	0	20	0	2	0	0	X		TS	1	R	
161,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,320	A								X							X			X				2	2	0	15	0	10	0	0	X		TS	1	R	
161,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,400	A															X							3	0	0	10	0	2	0	0	X		TS	1	R	
161,440	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,560	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,600	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,640	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,680	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,720	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,760	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,800	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,840	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,880	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,920	C	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
161,960	C	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,000	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,040	C								X							X							1	0	0	20	0	1	0	0	X		TS	1	R	
162,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,120	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,160	A								X														0	2	0	20	0	1	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
162,200	C								X							X							1	3	0	25	0	5	0	0	X		TS	1	R	
162,240	C								X														3	1	0	30	0	2	0	0	X		TS	1	R	
162,280	C	X																					0	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	1	R	
162,320	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,360	C								X														0	3	0	15	0	1	0	0	X		TS	1	R	
162,400	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,440	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,480	A								X							X							2	0	0	20	0	5	0	0	X		TS	1	R	
162,520	A				X																		0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,560	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,600	C															X			X				2	1	0	15	0	5	0	0	X		TS	1	R	
162,640	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,680	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,720	A	X																					3	2	0	0	0	2	0	0	X		TS	1	R	
162,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
162,960	A	X																					2	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	1	R	
163,000	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,040	C								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,080	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,160	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,200	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,240	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,280	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,440	C								X														2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,480	C														X								2	3	0	10	0	0	5	0	X		TS	0	R	
163,520	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,560	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,600	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,720	A															X							1	0	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	R	
163,760	A	X																					3	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
163,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
163,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,000	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,040	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,080	C	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,120	C	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,160	C	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,200	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,240	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,280	C														X								2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,320	C	X																					2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,360	C	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,400	C	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,440	C	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,600	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,640	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,680	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,720	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,760	A														X								3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,800	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,840	A								X							X			X				1	2	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
164,880	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,920	A					X										X			X				0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,960	A					X																	0	0	0	15	0	5	0	0	X		TS	0	R	
165,000	A								X							X			X				0	2	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
165,040	A								X							X			X				2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,080	A																		X				1	3	0	10	0	15	0	0	X		TS	0	P	
165,120	A															X							0	0	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	P	
165,160	A								X										X				1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,200	A								X							X							3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,240	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,280	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,320	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,360	C	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,400	C	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,440	C	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,480	C	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,520	C	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,560	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,600	C								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,640	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,680	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
165,720	C															X						0	0	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	R	
165,760	C	X																				2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,800	C	X																				3	3	0	5	0	5	0	0	X		TS	0	R	
165,840	C	X																				3	2	0	5	0	10	0	0	X		TS	0	R	
165,880	C	X																				2	1	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	R	
165,920	C															X						1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,960	C																		X			0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,000	A															X			X			3	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
166,040	A	X																				0	0	0	30	0	5	0	0	X		TS	0	R	
166,080	A								X							X						1	3	0	10	0	15	0	0	X		TS	0	R	
166,120	A															X			X			1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,160	A								X							X			X			0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,200	A								X													3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,240	A								X													1	0	0	25	0	5	0	0	X		TS	0	R	
166,280	A	X																				0	0	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
166,320	C	X																				0	0	0	5	0	1	0	0	X		TS	0	R	
166,360	C								X													2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,400	C	X																				1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,440	C															X						3	1	0	5	0	5	0	0	X		TS	0	R	
166,480	A								X							X			X			2	2	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
166,520	A								X							X			X			1	0	0	30	0	10	0	0	X		TS	0	R	
166,560	A								X													1	0	0	30	0	10	0	0	X		TS	0	R	
166,600	A								X							X			X			1	2	0	40	0	15	0	0	X		TS	0	R	
166,640	A								X							X			X			2	0	0	45	0	10	0	0	X		TS	0	R	
166,680	A								X							X			X			1	3	0	40	0	10	0	0	X		TS	0	R	
166,720	A								X							X			X			2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,760	A	X																				1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,800	A	X																				2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,840	A	X																				3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,880	A	X																				0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,920	A	X																				0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,960	A	X																				0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,000	A	X																				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,040	A	X																				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,080	A	X																				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,120	A	X																				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,160	A	X																				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,200	A															X						3	1	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
167,240	A	X																				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,280	A	X																				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,320	A	X																				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,360	A	X																				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,400	A	X																				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,440	A	X																				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
167,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,600	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,640	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,760	C																		X				1	1	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
167,800	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,840	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,880	C	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,960	A	X																					0	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
168,000	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,040	A															X			X				0	3	0	25	0	20	0	0	X		TS	0	R	
168,080	A	X																					0	0	0	15	0	5	0	0	X		TS	0	R	
168,120	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,160	A								X														3	2	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
168,200	C								X														3	3	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
168,240	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,280	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,320	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,400	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,480	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,560	A	X																					2	1	0	5	0	10	0	0	X		TS	0	R	
168,600	A															X							1	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
168,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,680	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,720	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,760	C	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,800	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,840	C	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,880	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,920	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,960	C	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,000	C	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,040	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,080	C	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,120	C	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,160	C	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,200	C	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
169,240	C	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,280	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,320	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,440	A	X																					3	0	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
169,480	A								X														1	3	0	15	0	2	0	0	X		TS	0	R	
169,520	A								X							X							0	3	0	20	0	2	0	0	X		TS	0	R	
169,560	C								X							X			X				1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,600	C								X							X			X				2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,640	C	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,680	C	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,720	C	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,760	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,800	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,840	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,880	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,920	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,960	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,160	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,200	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,640	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
171,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,240	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,280	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,320	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,360	A	X																					2	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
171,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,440	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,720	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,920	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,960	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,080	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,320	A	X																					1	1	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	R	
172,360	A								X							X							0	3	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
172,400	A								X														1	0	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
172,440	A															X							0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,480	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,520	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,560	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
172,760	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,800	C				X																		1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,840	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,880	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,920	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,960	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,000	C	X																					2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,040	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,080	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,120	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,160	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,200	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,240	C	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,280	C	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,400	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,440	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,480	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,520	A	X																					1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,600	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,720	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,760	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,880	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,920	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,960	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,000	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,040	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,080	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,120	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,160	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,200	A								X									X					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,240	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,280	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,360	C								X							X			X				2	0	0	20	0	1	0	0	X		TS	0	R	
174,400	C								X										X				2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,440	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,480	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
174,520	A								X							X			X				1	3	0	10	0	25	0	0	X		TS	0	R	
174,560	A								X							X							1	1	0	15	0	15	0	0	X		TS	0	R	
174,600	A								X										X				3	2	0	10	0	15	0	0	X		TS	0	R	
174,640	A															X							2	0	0	15	0	10	0	0	X		TS	0	R	
174,680	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,720	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,760	C								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,800	C								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,840	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,880	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
174,900	A								X							X							2	3	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
174,860	A	X																					0	3	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
174,820	A	X																					2	1	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
174,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,660	A															X							1	2	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
174,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,580	A															X							0	0	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
174,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,420	A															X							2	3	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
174,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,340	A															X							3	3	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
174,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,220	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,140	A	X																					1	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
174,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,980	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,940	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,900	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,860	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,820	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,780	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,740	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,700	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,660	A								X							X							0	1	0	25	0	10	0	0	X		TS	0	R	
173,620	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,580	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,540	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,500	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,460	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,420	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,380	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,340	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,300	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,260	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,220	C								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,180	C								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
173,140	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,100	C								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,060	C								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
173,020	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,980	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,940	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,900	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,860	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,820	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,780	C								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,740	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,700	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,660	C								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,620	C								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,580	C								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,540	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,500	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,460	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,420	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,380	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,340	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,300	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,260	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,220	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,180	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,140	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,100	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,060	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
172,020	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
171,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,340	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,300	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,260	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,220	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,100	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
171,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,740	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,700	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,660	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,620	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,580	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,540	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,500	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
170,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
169,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,580	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,540	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,260	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,220	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,180	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,140	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,100	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,060	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
169,020	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,980	A								X							X			X				3	3	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
168,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,780	C															X							0	1	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
168,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,460	A	X																					0	2	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
168,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,380	A															X							1	2	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
168,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,260	C	X																					1	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
168,220	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,180	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,140	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,100	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,060	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
168,020	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,980	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,940	C	X																					1	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
167,900	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
167,860	A															X						1	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
167,820	A	X																				0	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
167,780	A															X						1	0	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
167,740	A								X													1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,700	A								X													1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,660	A	X																				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,620	C	X																				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,580	C	X																				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,540	C	X																				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,500	A	X																				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,460	C	X																				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,420	C	X																				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,380	C	X																				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,340	C	X																				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,300	A	X																				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,260	C	X																				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,220	C	X																				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,180	C	X																				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,140	C	X																				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,100	C	X																				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,060	C	X																				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
167,020	A	X																				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,980	A	X																				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,940	A	X																				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,900	A	X																				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,860	A	X																				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,820	A	X																				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,780	A	X																				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,740	A	X																				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,700	A	X																				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,660	A	X																				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,620	A	X																				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,580	A	X																				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,540	A	X																				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,500	A	X																				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,460	A															X						3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,420	A	X																				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,380	A															X						2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,340	A	X																				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,300	A															X						2	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,260	A															X						2	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,220	A								X													1	1	15	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,180	A								X													3	1	20	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,140	A								X							X						0	0	25	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
166,100	A								X														3	1	25	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,060	A	X																					2	1	20	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
166,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,940	A															X							3	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
165,900	A															X							2	3	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
165,860	A															X							3	0	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
165,820	A															X							2	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
165,780	A															X							1	2	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
165,740	A															X							1	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
165,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,660	A	X																					0	0	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
165,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,580	A	X																					1	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
165,540	A															X							0	3	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
165,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
165,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,980	C															X							3	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
164,940	C															X							1	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
164,900	C															X							3	0	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
164,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
164,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
164,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,860	A															X							1	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
163,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,540	A															X							0	0	0	0	0	3	0	0	X		TS	0	R	km 163,540 = Início de Ponte
163,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 163,510 = Fim de Ponte
163,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
163,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
162,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,540	A	X																					1	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
162,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,420	A															X							1	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
162,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
162,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,780	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,740	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,540	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,500	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,460	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,300	C															X							1	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
161,260	C															X							2	3	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
161,220	A															X							3	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
161,180	A	X																					1	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
161,140	A	X																					0	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
161,100	A															X							0	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
161,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
161,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,980	A	X																					0	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
160,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,860	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
160,820	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,780	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,660	A															X							3	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
160,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,540	A															X							0	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
160,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,260	A	X																					0	2	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
160,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,140	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,100	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
160,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,580	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,540	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,500	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,180	A								X							X			X				1	1	0	10	0	2	0	0	X		TS	0	R	
159,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,100	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
159,060	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
159,020	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,660	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,620	C															X							0	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
158,580	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,540	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,500	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,460	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,420	C															X							2	0	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
158,380	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,340	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,140	A															X							3	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
158,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
158,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,980	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,940	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,900	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,860	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,820	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,780	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,740	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,700	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,660	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,620	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,580	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,540	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,500	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,460	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
157,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
157,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,980	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,940	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,700	A	X																					3	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
156,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,380	A																X						0	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
156,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,300	A																X						2	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
156,260	A																X						3	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
156,220	A	X																					0	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
156,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
156,060	A																X						0	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
156,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,860	C	X																					3	1	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
155,820	C	X																					3	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
155,780	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,740	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,700	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,660	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,620	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,580	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
155,540	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,500	A															X							1	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
155,460	A															X							2	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
155,420	A															X							2	0	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
155,380	A															X							0	0	0	0	0	15	0	0	X		TS	0	R	
155,340	A															X							2	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
155,300	A															X							3	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
155,260	A															X							3	3	0	0	0	15	0	0	X		TS	0	R	
155,220	A															X							2	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
155,180	A															X							3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
155,140	A															X							3	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
155,100	A															X							1	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
155,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
155,020	A															X							2	1	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
154,980	A															X							3	1	0	0	0	15	0	0	X		TS	2	P	
154,940	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
154,900	A															X							1	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	2	P	
154,860	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,820	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,780	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,740	C															X							1	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	2	R	
154,700	A															X							2	0	0	0	0	10	0	0	X		TS	2	R	
154,660	A															X							0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,620	A	X																					3	1	0	0	0	20	0	0	X		TS	2	R	
154,580	A															X							1	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	2	R	
154,540	A															X							3	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	2	R	
154,500	A															X							0	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	2	R	
154,460	A															X							2	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	2	R	
154,420	A															X							3	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	2	R	
154,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
154,060	A															X							0	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	2	R	
154,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
153,980	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,940	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,900	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,820	A															X							3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
153,780	A															X						2	1	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
153,740	A															X						3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
153,700	A															X						0	3	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
153,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,620	A	X																					1	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
153,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,380	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,340	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,300	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,260	C															X						1	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
153,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,140	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,100	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
153,060	C															X						2	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
153,020	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,860	A															X						0	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
152,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,500	A															X						3	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
152,460	A															X						3	0	0	0	0	15	0	0	X		TS	0	R	
152,420	A															X						3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
152,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
152,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
152,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,980	A															X			X				3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,940	A	X																					1	1	0	10	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,900	A															X							1	1	0	10	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,860	A															X							1	0	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
151,820	A															X							3	0	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,780	A															X							3	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,740	A															X							2	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,700	A															X							3	0	0	0	0	20	0	0	X		TS	0	R	
151,660	A															X							2	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,620	A															X							2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,580	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,540	A															X			X				2	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
151,500	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,460	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,420	C																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,380	C																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,340	C																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,300	C																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,260	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,180	A															X							3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
151,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
151,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,980	A															X							1	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
150,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,780	A																		X				0	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
150,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,460	A	X																					2	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
150,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,340	A	X																					3	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
150,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
150,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,220	A	X																					0	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
150,180	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,140	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
150,100	A																		X				1	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
150,060	A																		X				0	1	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
150,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	Realizado no Sentido Crescente
149,980	A					X																	2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,940	A					X													X				1	3	0	70	0	1	0	0	X		TS	0	B	
149,900	A								X							X			X				3	3	0	60	0	2	0	0	X		TS	0	B	
149,860	C								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,820	C	X																					3	3	0	8	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,780	C																		X				3	1	0	10	0	3	0	0	X		TS	0	B	
149,740	C					X																	2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,700	C	X																					2	0	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,660	C	X																					1	3	0	0	0	4	0	0	X		TS	0	B	
149,620	C	X																					2	2	0	1	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,580	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,540	C	X																					2	2	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	B	
149,500	C	X																					1	2	0	3	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,460	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,260	C								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,220	C								X							X			X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,180	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,140	A								X														0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
149,020	A								X							X							2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,980	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
148,940	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,900	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,860	A	X																					0	2	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,820	A								X							X							3	1	0	25	0	0,6	0	0	X		TS	0	B	
148,780	A	X																					3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,740	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,700	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,660	A	X																					1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,620	A	X																					1	1	0	45	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,580	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,540	C	X																					3	0	0	4	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
148,500	A			X																			1	1	0	3	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,460	A	X																					2	3	0	2	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,420	A	X																					0	2	0	1	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,380	A	X																					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,340	A															X							3	2	0	10	0	3	0	0	X		TS	0	B	
148,300	A					X																	0	0	0	6	0	2	0	0	X		TS	0	B	
148,260	A					X										X							0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,220	A								X							X			X				3	1	0	25	0	2	0	0	X		TS	0	B	
148,180	A								X							X			X				1	2	0	35	0	3	0	0	X		TS	0	B	
148,140	A								X														1	3	0	50	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,100	A								X														0	1	0	55	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,060	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
148,020	A								X														2	0	0	6	0	0	0	0	X		TS	0	B	
147,980	C															X							3	3	0	0	0	15	0	0	X		TS	0	R	
147,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,620	A															X							1	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
147,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,420	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,380	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,340	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,300	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
147,060	A															X							3	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
147,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,980	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 145,960 = Início de Ponte
146,940	C	X																					3	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	km 145,920 = Fim de Ponte
146,900	C															X							0	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
146,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,780	A															X			X				2	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
146,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,660	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,620	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,580	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,500	A															X							0	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
146,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,380	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,340	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,300	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,260	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,220	C															X							0	1	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
146,180	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,140	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,100	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
146,060	C															X							1	3	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
146,020	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,940	A																		X				3	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	R	
145,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,860	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,780	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,740	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,700	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,660	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,500	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,460	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,420	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,380	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,340	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
145,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
144,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,940	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,900	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,860	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,820	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,540	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,500	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,460	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,300	A															X							2	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
144,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,060	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
144,020	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,980	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,940	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,900	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,580	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,540	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,500	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,460	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,420	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,380	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,340	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,300	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,260	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
143,220	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,180	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,140	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,100	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,060	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
143,020	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,980	A	X																					2	0	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
142,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,580	A															X			X				3	2	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
142,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,460	A	X																					2	2	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
142,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,380	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,340	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,300	C															X							3	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
142,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
142,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,980	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,940	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,900	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,740	A															X							2	3	0	0	0	5	0	0	X		TS	0	R	
141,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,580	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,540	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,500	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
141,460	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,420	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,060	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
141,020	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,820	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,780	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,740	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,700	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,660	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,620	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,580	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
140,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,940	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,820	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,780	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,740	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
139,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,420	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,380	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,340	C				X																		2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
139,300	C	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	

Subtrecho 6 – Entr. BA 424 (AC Mundo Novo) – Entr Estiva

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
174,920	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,960	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,000	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,040	A															X							3	0	0	10	0	3	0	0	X		TS	0	R	
175,080	A								X														0	0	0	20	0	10	0	0	X		TS	0	R	
175,120	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,160	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,200	A															X							0	3	0	5	0	30	0	0	X		TS	0	R	
175,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,320	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,360	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,400	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0		X				
175,440	A			X																			0	3	0	20	0	0	0	0		X				
175,480	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
175,520	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,600	C	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,640	C	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,680	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,720	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,760	A															X							1	1	0	15	0	1	0	0	X		TS	0	R	
175,800	A			X																			0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,840	A															X							0	3	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
175,880	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,920	A															X							2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,960	A															X							2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,000	A								X														0	1	0	30	0	5	0	0	X		TS	0	R	
176,040	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,080	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,120	C								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,160	C								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,200	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,240	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,280	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,320	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,360	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,400	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,440	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,480	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,520	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,560	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,600	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,640	A								X						X								0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
176,680	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,720	C	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,760	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,800	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,840	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,880	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,920	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,960	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,000	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,040	A								X														1	2	0	35	0	10	0	0	X		TS	0	R	
177,080	A								X							X							1	0	0	30	0	5	0	0	X		TS	0	R	
177,120	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,160	A								X							X							2	2	0	35	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
177,200	A								X														1	1	0	40	0	1	0	0	X		TS	0	R	
177,240	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,280	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,320	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,360	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,400	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,440	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,480	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,520	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,560	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,600	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,640	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,680	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,720	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,760	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,800	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,840	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,880	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,920	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,960	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,000	C	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,040	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,080	C	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,120	C	X																					1	3	0	0	0	1	0	0	X		TS	0	R	
178,160	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,200	C																X						0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,280	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,320	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,360	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
178,440	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,480	C								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,520	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,720	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,760	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,800	A								X														3	0	0	25	0	2	0	0	X		TS	0	R	
178,840	A								X														1	1	0	20	0	5	0	0	X		TS	0	R	
178,880	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,920	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,960	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,000	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,040	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,080	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,120	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,160	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,200	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,240	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,280	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,320	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,360	C	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,400	C																	X					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,440	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,480	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,520	C	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,560	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,600	C								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,640	C								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,880	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,920	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,960	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,000	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,040	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,080	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,120	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,160	A								X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
180,200	A								X														2	1	0	35	0	2	0	0	X		TS	0	R	
180,240	A								X							X			X				1	3	0	30	0	3	0	0	X		TS	0	R	
180,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,320	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,360	C								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,400	C								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,480	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,520	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,560	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,600	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,640	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,680	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,720	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,800	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,840	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,000	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,040	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,080	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,360	A														X			X					0	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
181,400	A														X			X					2	0	0	0	0	0	5	0	X		TS	0	R	
181,440	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,480	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,520	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,560	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,600	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,640	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,680	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,720	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,760	C								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,800	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,840	C								X									X					3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,880	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,920	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
181,960	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,000	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,040	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,080	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,120	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,160	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,200	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,240	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,280	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,320	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,360	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 182+380 = Início de Ponte
182,400	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,440	A			X															X				0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 182+440 = Fim de Ponte
182,480	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,600	A	X																					3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,680	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,720	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,760	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,800	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,920	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,960	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,000	A								X														2	1	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	R	
183,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	20	0	X		TS	0	R	
183,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
183,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,320	A														X								0	3	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
183,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
183,480	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,520	C	X																					0	3	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
183,560	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,600	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	R	
183,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
183,720	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,760	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,880	C														X								0	0	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	R	
183,920	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,960	C														X								0	1	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
184,000	C														X								0	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
184,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,080	A														X								3	3	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
184,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,280	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,400	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,440	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,480	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,520	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,720	A																		X				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,760	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,840	C								X										X				3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,880	C								X										X				0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,920	C								X										X				0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,960	C								X										X				0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,000	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,080	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,120	C								X										X				1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,160	C								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,200	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,240	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,280	A								X										X				2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,320	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,360	A	X																					3	0	0	20	0	0	10	0	X		TS	0	R	
185,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
185,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,560	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,680	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,720	C	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,760	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,800	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,840	C								X										X				0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,880	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
185,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,820	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,780	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,740	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,420	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,140	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,060	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
185,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,940	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,860	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,780	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,740	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
184,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
184,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,980	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,940	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,900	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,580	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,540	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,500	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,460	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,420	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
183,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,980	C																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,940	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,900	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,860	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,820	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,740	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,500	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
182,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 182,460 = Início de Ponte
182,420	A				X																		0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,380	A				X														X				0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 182,380 = Fim de Ponte
182,340	A								X										X				2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,300	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,260	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,220	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
182,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,980	A														X								3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,900	C																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,860	C																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,820	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,700	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,540	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,500	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,460	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,420	C																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,380	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,260	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,220	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,180	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,140	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,100	A																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,060	A																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
181,020	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,980	C																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,940	C																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,900	C																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,860	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,820	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,780	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,740	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
180,700	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,660	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
180,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,980	A								X										X				1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,940	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,900	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,860	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,820	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,780	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,740	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,700	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,660	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,460	C								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,420	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,380	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,340	C	X																					1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,300	C								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,260	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,220	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,180	C	X																					1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,140	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,100	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
179,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,980	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
178,940	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,900	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,860	C								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,820	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,780	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,740	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,700	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,660	A								X										X				1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,620	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,580	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,540	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,500	A								X										X				2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,460	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,420	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,380	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,340	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,300	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,260	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,220	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,180	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,140	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,100	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,060	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
178,020	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,980	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,940	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,900	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,860	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,820	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,780	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,740	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,700	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,460	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,420	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,380	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,340	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,300	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,260	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,220	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
177,180	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,140	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,100	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
177,020	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,980	C								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,940	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,900	A								X										X				2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,860	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,820	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,780	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,740	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,700	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,660	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,620	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,580	C								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,540	C								X														1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,500	C	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,460	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,420	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,380	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,300	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,260	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,220	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,180	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,140	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,100	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,060	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
176,020	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,860	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,820	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,780	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,740	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,700	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,660	C	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,580	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,540	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,500	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BR 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
175,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,380	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,340	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,300	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,140	A	X																					2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,100	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
175,020	A																	X					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,980	A															X							3	1	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	
174,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
174,900	A								X							X							2	3	0	0	0	10	0	0	X		TS	0	R	

Subtrecho 7 – Entr. Estiva – Entr BA 131 (AC Tapiramutá)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
186,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,200	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,320	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,440	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,560	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,920	A																		X				1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,960	A																		X				1	1	0	10	0	0	20	0	X		TS	0	R	
187,000	A													X									2	0	0	10	0	0	20	0	X		TS	0	R	
187,040	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,120	C	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,200	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,240	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,320	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,480	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,520	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,560	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,600	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,640	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,680	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,720	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
187,760	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,800	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,880	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
187,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	5	0	X		TS	0	P	
187,960	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	P	
188,000	C																		X				0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,040	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,080	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,120	C	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,160	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,200	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,280	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,320	A																		X				3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,640	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,720	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,760	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,200	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,240	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,280	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,320	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
189,520	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,560	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,680	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,720	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,760	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,800	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,840	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,000	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,400	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,480	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,520	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,560	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,600	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,640	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,680	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,720	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,760	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,800	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,160	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,200	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,240	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
191,280	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,640	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,800	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,840	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,880	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,960	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,000	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,040	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,080	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,120	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,160	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,200	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,680	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,720	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,760	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,800	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,840	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,880	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,920	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
193,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,120	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,160	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,200	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,240	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,280	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,320	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,680	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,760	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,800	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,840	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,880	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,920	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,960	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,520	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,560	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,600	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,680	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,720	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,760	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
194,800	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,840	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,880	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,920	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,080	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,920	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,960	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,080	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
196,120	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
196,160	C																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
196,200	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,240	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,280	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
196,320	C																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
196,360	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
196,400	C																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
196,440	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
196,480	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
196,520	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
196,560	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
196,600	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
196,640	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
196,680	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
196,720	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
196,760	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
196,800	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
196,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,000	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
197,040	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,080	C																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,120	C																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,160	C																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,200	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,240	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
197,280	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
197,320	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
197,360	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
197,400	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
197,440	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
197,480	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
197,520	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,560	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,600	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,640	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,680	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,720	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,760	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,800	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
197,840	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
197,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
198,000	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,040	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,080	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,120	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,160	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,200	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,240	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,280	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATI/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
198,320	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,360	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,400	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,440	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,480	C																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,520	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,560	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,600	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,640	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,680	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,720	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,760	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,800	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,840	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,880	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,920	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,960	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
199,000	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
199,040	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,080	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,120	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,160	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,200	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,240	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,280	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,320	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,360	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,400	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,440	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,480	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,520	C																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,560	C																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,600	C																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,640	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,680	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,720	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,760	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,800	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,840	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,880	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
199,920	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
199,960	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,000	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,040	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
200,080	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,120	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,160	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,200	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,240	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,280	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,320	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,360	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,400	A								X									X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
200,440	A				X													X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
200,480	A				X													X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,520	C				X		X											X	X				1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,560	C						X											X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,600	C						X											X	X				0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,640	C																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,680	A				X													X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,720	A				X		X											X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,760	A				X		X											X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,800	A						X											X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,840	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,880	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
200,920	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
200,960	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,000	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,040	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,080	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,120	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,160	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,200	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,240	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,320	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,360	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,400	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,440	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,480	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,520	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,560	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,600	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,640	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,680	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,720	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,760	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
201,800	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
201,840	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,880	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
201,920	C														X			X	X				2	0	0	0	0	0	10	20	X		TS	0	R	
201,960	C														X			X	X				2	0	0	0	0	0	10	20	X		TS	0	R	
202,000	C														X			X	X				3	2	0	0	0	0	10	20	X		TS	0	R	
202,040	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,080	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,120	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,160	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,200	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,240	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,280	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,320	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,360	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,400	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,440	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,480	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,520	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,560	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,600	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,640	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,680	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,720	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,760	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,800	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,840	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
202,880	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
202,960	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,000	C																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
203,040	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
203,080	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
203,120	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,160	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,200	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,240	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
203,280	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,320	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,360	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,400	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,440	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,480	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
203,520	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,560	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
203,600	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
203,640	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
203,680	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
203,720	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,760	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,800	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,840	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,880	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
203,960	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
204,000	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
204,040	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
204,080	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
204,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
204,160	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
204,200	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
204,240	C																		X				0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
204,280	C																		X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
204,320	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,880	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,920	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,960	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,000	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,040	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,080	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,120	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,160	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,200	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,240	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
205,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,560	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,320	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
206,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,000	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,040	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
207,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
207,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,520	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,560	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,600	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,640	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,680	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,720	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,760	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,800	C																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
208,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
208,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
209,000	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,040	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,080	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,120	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,160	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,200	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,240	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
209,320	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,360	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,400	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,440	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
209,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	R	
209,520	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,560	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,600	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
209,640	C																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,680	C																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,720	C																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,760	C																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,800	C																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,840	C																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,880	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
209,920	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
209,960	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,000	C																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,040	C																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,080	C																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,120	C																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,160	C																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,200	C																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,240	C																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,280	C																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,320	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,360	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,400	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,440	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,480	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,520	C																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,560	C																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,600	C																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
210,640	C																		X				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,680	C																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,720	C																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,760	C																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,800	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,840	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,880	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,920	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
210,960	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,360	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,400	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,440	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,480	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,520	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,560	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,600	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,640	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,680	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,720	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,760	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,800	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,840	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,880	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,920	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,960	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,000	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,040	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,080	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,120	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,160	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,200	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,240	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,280	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,320	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,360	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
212,400	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,440	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,480	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,520	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,560	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,600	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
212,580	A																	X					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,540	A																	X					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,500	A																	X					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,460	A																	X					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,420	A																	X					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,380	A																	X					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,340	A																	X					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,300	A																	X					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,260	A																	X					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,220	A																	X					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,180	A																	X					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,140	A																	X					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,100	A																	X	X				1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,060	A																	X	X				1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,020	A																	X	X				2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,980	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
211,940	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
211,900	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
211,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,620	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,540	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,500	A																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,460	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
211,020	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
210,980	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,940	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,900	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,860	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
210,820	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,780	C																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,740	C																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,700	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,660	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,620	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,580	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,540	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,500	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,460	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,420	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,380	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,340	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,300	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,260	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,220	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,180	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,140	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
210,100	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,060	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
210,020	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
209,980	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,940	A								X									X					2	2	0	20	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,900	A								X									X	X				2	1	0	20	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,860	A								X									X	X				2	0	0	20	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,820	A								X									X	X				1	3	0	15	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,780	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,740	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,700	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,660	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
209,620	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
209,580	A														X			X	X				0	3	0	0	0	0	15	30	X		TS	0	B	
209,540	A														X			X	X				1	2	0	0	0	0	15	30	X		TS	0	B	
209,500	A														X			X	X				1	1	0	0	0	0	20	30	X		TS	0	B	
209,460	A														X			X	X				1	3	0	0	0	0	20	30	X		TS	0	B	
209,420	A														X			X	X				0	0	0	0	0	0	20	30	X		TS	0	B	
209,380	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	B	
209,340	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,300	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,260	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,220	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
209,180	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,140	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,100	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
209,060	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
209,020	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
208,980	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,940	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,900	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,860	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,820	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,780	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,740	C																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,700	C																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,660	C																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,620	C																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,580	C																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,540	C																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
208,500	C																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
208,460	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
208,420	C																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
208,380	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,340	C																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,300	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,260	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,220	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,180	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,140	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
208,100	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
208,060	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
208,020	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
207,980	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,940	C																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,900	C																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,860	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,820	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,780	C																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
207,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
207,020	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,980	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,940	C																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,900	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,860	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,820	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,780	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,740	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,700	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,660	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,620	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,580	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
206,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
206,500	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
206,460	C																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,420	C																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,380	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
206,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
206,060	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
206,020	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
205,980	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
205,940	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
205,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,700	A	X																					3	0	0	0	0		0	0	X		TS	0	R	
205,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
205,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
205,020	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
204,980	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,940	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,900	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,340	A																		X	X			1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
204,300	A																		X	X			2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
204,260	A																		X	X			2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
204,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
204,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,980	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,940	A																		X	X			2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,900	A																		X	X			0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,860	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
203,820	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
203,780	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,740	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
203,700	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,660	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,620	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,500	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,300	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
203,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,180	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
203,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
203,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
202,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,940	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,780	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
202,740	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,660	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,620	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,580	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
202,540	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,500	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,460	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
202,420	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
202,380	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
202,340	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
202,300	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	B	
202,260	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,220	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,180	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
202,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
202,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
201,980	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,940	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,900	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
201,860	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,820	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,780	C																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,740	C																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,700	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,660	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,620	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,580	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
201,540	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
201,500	C																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
201,460	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,420	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	B	
201,380	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	B	
201,340	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
201,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
200,980	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,940	C																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,900	C																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,860	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,820	C																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,780	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,740	C																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,700	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,660	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,620	C																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,580	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,540	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,500	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,460	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,420	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
200,380	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,340	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,300	C					X												X					3	3	0	10	0	0	0	10	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
200,260	C					X												X					0	1	0	10	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,220	C					X												X					0	0	0	10	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,180	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,140	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,100	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,060	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
200,020	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,980	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
199,940	C																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
199,900	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,860	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,820	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,780	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,740	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,700	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,660	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,620	C																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,580	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,540	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,500	C																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,460	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,420	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,380	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
199,340	C																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
199,300	C																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,260	C																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,220	C																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,180	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,140	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,100	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
199,060	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
199,020	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
198,980	C																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,940	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,900	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,860	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,820	C																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,780	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,740	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,700	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,660	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,620	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,580	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,540	C																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
198,500	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,460	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,420	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,380	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,340	C																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,300	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
198,260	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,220	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,180	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,140	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,100	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,060	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
198,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
197,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
197,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,860	A																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,820	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,780	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,740	C																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,700	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,540	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,460	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,420	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,380	C			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,340	C			X																			0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,300	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,260	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,220	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,180	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,140	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,100	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,060	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
197,020	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,780	C	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
196,740	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,700	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,660	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,620	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,580	C	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,540	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,500	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,460	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,420	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,380	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,340	C																		X				1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,300	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,260	C																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,220	A																		X				1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,180	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,140	A																		X				0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,100	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
196,020	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,980	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,500	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,460	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,420	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,380	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,060	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
195,020	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
194,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,780	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,740	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,660	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,420	A																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,300	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,180	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,140	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
194,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	P	
193,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	P	
193,940	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	P	
193,900	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	P	
193,860	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	P	
193,820	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,780	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,740	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,700	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,660	C																		X				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,620	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,580	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,540	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,500	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,460	C																		X				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,420	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,380	A																		X				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,340	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
193,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
193,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
192,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
191,940	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
191,900	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,860	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,820	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,780	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,660	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,620	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,500	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
191,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
191,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,540	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,500	A														X								3	2	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	R	
190,460	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,420	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,380	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
190,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,980	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,940	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
189,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,140	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
189,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,980	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,620	A																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,340	A																		X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,300	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,180	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,060	A																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
188,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
187,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,900	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,860	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,460	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,060	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
187,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,980	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,900	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,860	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,820	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,780	C																		X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
186,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
186,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

Subtrecho 8 – Entr. BA 131 (AC Tapiramutá) – Morro do Chapéu (Segmento Urbano)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
211,600	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,640	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,680	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,720	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,760	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,800	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,840	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,880	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
211,920	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
211,960	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,400	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,440	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,480	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,520	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,560	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,680	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,720	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,760	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,800	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,840	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,880	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,920	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,960	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
213,000	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
213,040	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
213,080	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
213,120	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
213,160	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,200	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,240	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,280	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,320	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
213,360	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,400	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,440	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,480	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
213,520	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
213,560	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
213,600	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
213,640	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
213,680	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
213,720	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
213,760	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	R	
213,800	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	P	
213,840	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	0	P	
213,880	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	P	
213,920	C																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	P	
213,960	C																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	P	
214,000	C																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	P	
214,040	C																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	P	
214,080	C																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	P	
214,120	C																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	P	
214,160	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	P	
214,200	C																	X					2	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	0	P	
214,240	C																	X					3	1	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	P	
214,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	P	
214,320	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	45	X		TS	0	P	
214,360	A																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,400	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,440	A																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,480	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	P	
214,520	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,560	C																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,600	C																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	P	
214,640	C																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,680	C																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,720	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	P	
214,760	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	P	
214,800	A																	X	X				0	2	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	P	
214,840	C																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	P	
214,880	C																	X	X				0	0	0	0	0	0	0	60	X		TS	0	P	
214,920	C																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	P	
214,960	C																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
215,000	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	P	
215,040	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	P	
215,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
215,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,240	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,280	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,560	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,600	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,640	C																		X				2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,800	A														X			X	X				0	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
215,840	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
215,880	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
215,920	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	50	X		TS	0	R	
215,960	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	55	X		TS	0	R	
216,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
216,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,920	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
216,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,000	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,040	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,080	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,120	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,160	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
217,200	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,240	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
217,280	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,320	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,360	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,400	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
217,440	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,480	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,520	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,560	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,600	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
217,640	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
217,680	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
217,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
217,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
218,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,080	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
218,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,720	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,760	A								X										X				0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,800	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,840	A								X										X				3	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,880	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,920	A								X										X				2	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,960	A								X														0	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
219,000	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,040	A								X										X				0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,080	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,120	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,400	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,080	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,160	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,240	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,360	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
220,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,520	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,560	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,760	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,840	A								X										X				2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,880	A								X										X				1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,920	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,960	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,240	A	X																					3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,280	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,320	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,360	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,480	A	X																					3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,560	A	X																					1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,600	A	X																					0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,640	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,680	A	X																					3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,720	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,960	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,000	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,040	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,080	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,120	C								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
222,160	C								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,200	C								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,240	C								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,280	C								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,320	C								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,360	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,400	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,440	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,480	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,520	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,560	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,600	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,640	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,680	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,720	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,760	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,800	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,840	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,880	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,920	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,960	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,000	C								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,040	C								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,080	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,120	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,160	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,200	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,240	C								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,280	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,320	C								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,360	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,400	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,440	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,480	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,520	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,560	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,600	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,800	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,840	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,880	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
223,920	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,960	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,000	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,040	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,080	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,240	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,280	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,320	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,360	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,400	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,440	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,480	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,520	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,560	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,600	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,640	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,680	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,720	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,760	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,800	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,840	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,880	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,920	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,960	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,000	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,040	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,080	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,120	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,280	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,360	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,400	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,440	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,480	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,520	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,560	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,600	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
225,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,720	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,840	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,880	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,920	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
225,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
226,000	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,040	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,080	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,120	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,160	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,200	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,240	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,280	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,320	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,360	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,400	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,480	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,520	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,560	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,600	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,640	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,680	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,720	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,760	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,800	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,840	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,880	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,920	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
226,960	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,000	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,040	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,080	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,120	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,160	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,200	A				X																		3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,240	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,280	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,320	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,360	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,400	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
227,440	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,480	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,520	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,560	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,600	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,640	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,680	C								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,720	C								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,760	C								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,800	C								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,840	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,880	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,920	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
227,960	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
228,000	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,040	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,080	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,120	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,160	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,200	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,320	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,400	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,440	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,480	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,520	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,560	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,600	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,640	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,680	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,720	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,760	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,800	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,880	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,920	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	P	
228,960	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,000	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,040	C								X									X					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,080	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,120	C								X						X			X					0	1	0	25	0	0	15	0	X		TS	2	P	
229,160	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
229,200	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,240	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,280	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,320	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,360	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,400	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,440	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,480	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,520	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,560	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,600	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,640	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,680	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,720	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,760	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,800	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,840	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,880	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,920	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
229,960	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
230,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
230,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
230,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
230,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
230,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
230,280	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,320	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,360	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
230,400	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,440	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,480	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
230,520	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
230,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
230,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,760	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,800	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
230,840	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,880	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
230,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,120	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
231,160	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
231,200	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
231,240	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
231,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,360	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,400	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,440	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,640	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
231,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,320	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,360	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,640	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,680	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
232,720	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,760	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,800	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,840	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,880	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,920	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
233,000	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,040	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,080	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,120	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,160	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,200	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,240	A								X										X				1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,280	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,320	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,360	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,400	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,440	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,480	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,520	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,560	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,600	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,640	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,680	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,720	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,760	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,800	A								X										X				1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,840	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,880	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,920	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
233,960	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
234,000	C								X														3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,040	C								X														3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,080	C								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,120	C								X														3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,160	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,200	A								X														0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,240	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,280	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,320	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,360	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,400	A								X										X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,440	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
234,480	A								X														0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,520	A								X														3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,560	A								X														2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,600	C								X										X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,640	C								X										X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,680	C								X										X				3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,720	C								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,760	C								X										X				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,800	A								X										X				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,840	A								X										X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,880	A								X										X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,920	A								X										X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
234,960	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,000	A								X										X				0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,040	A								X										X				3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,080	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,120	A								X										X				3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,160	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,200	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,240	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,280	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,320	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,360	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,400	A								X										X				2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,440	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,480	A								X										X				2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,520	A								X										X				1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,560	A								X										X				3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,600	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,640	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,680	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,720	A								X										X				1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,760	C								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,800	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,840	C								X										X				0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,880	C								X										X				2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,920	C								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
235,960	A								X										X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,000	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,040	A								X										X				3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,080	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,120	A								X										X				3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,160	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,200	A								X										X				0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
236,240	A								X										X				3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,280	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,320	A								X										X				2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,360	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,400	A								X										X				2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,440	A								X										X				0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,480	A								X										X				0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,520	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,560	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,600	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,640	A								X										X				1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,680	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,720	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,760	A								X										X				1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,800	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,840	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,880	A								X										X				2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,920	A								X										X				3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
236,960	A								X										X				0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,000	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,040	A								X										X				1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,080	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,120	A								X										X				3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,160	A								X										X				2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,200	A								X										X				1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,240	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,280	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,320	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,360	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,400	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,440	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,480	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,520	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,560	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,600	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,640	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,680	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,720	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,760	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,800	C								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,840	C								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,880	C								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,920	C								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,960	C								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
238,000	C								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,040	C								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,080	C								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,120	C								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,160	C								X														2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,200	C								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,240	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,280	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,320	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,360	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,400	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,440	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,480	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,520	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,560	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,600	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,640	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,680	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,720	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,760	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,800	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,840	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,880	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,920	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
238,960	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
239,000	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,040	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,080	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,120	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,160	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,200	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,240	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,280	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,320	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,360	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,400	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,440	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,480	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,520	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,560	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,600	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,640	A	X																					3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,680	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,720	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
239,760	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,800	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,840	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,880	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,920	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
239,960	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
240,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,080	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,120	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,160	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,200	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,240	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,280	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,320	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,360	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,400	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,440	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,480	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,520	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,560	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,600	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,640	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,840	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,880	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,920	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
240,960	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
241,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
241,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,040	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,080	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,120	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,160	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,200	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,240	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,280	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,320	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,400	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,480	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,520	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,560	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,600	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,680	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,760	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,840	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,880	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,920	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,960	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,000	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,040	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,080	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
243,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,560	A								X						X								1	3	0	10	0	0	10	0	X		TS	2	R	
243,600	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,720	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,760	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,800	C								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,840	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,880	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,920	C								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,200	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,240	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,280	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,320	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,360	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,400	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,440	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,480	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,520	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,560	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,600	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,640	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,680	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,720	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,760	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,800	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,840	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,880	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,960	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
245,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,120	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,440	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,480	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,520	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,600	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,640	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,680	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,720	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,760	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,800	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,840	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,880	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,920	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,960	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,000	C	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,040	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,080	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,120	C	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,160	C	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,240	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,280	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,360	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,480	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,600	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,680	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,720	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,760	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
246,800	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,840	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,880	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,920	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,960	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,000	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,040	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,080	C								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,120	C								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,160	C								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,200	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,240	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,280	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,320	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,360	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,400	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,440	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,520	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,560	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,600	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,640	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,720	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,800	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
247,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
248,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,120	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,200	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,240	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,280	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,320	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,360	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,400	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
248,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,600	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,640	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,680	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,720	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,760	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,840	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,880	A	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,920	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,960	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,000	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,120	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,240	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,320	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,400	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,480	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,520	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,560	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,600	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,760	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,840	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,920	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,000	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,080	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,120	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,160	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,240	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
250,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	km 250,360 = Início de Ponte
250,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	km 250,470 = Fim de Ponte
250,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
250,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,000	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,040	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,080	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,120	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,160	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,200	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,240	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,280	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,320	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,360	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,400	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,520	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,600	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,640	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,680	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,720	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,800	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,840	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,880	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,920	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,960	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,000	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,040	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
252,080	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,120	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,160	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,200	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,240	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,280	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,320	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,360	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,400	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,440	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,480	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,520	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,560	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,600	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,640	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,680	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,720	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,760	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,800	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,840	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,880	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,920	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,960	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,040	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,080	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,160	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,200	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,240	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,280	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,320	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,360	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,400	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,480	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,520	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
253,840	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,880	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,920	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
254,000	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,080	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,120	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,160	A						X																2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,200	A						X																0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,240	A						X																1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,280	A						X																1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,320	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,360	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,400	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,440	A						X																3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,560	A						X																0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,600	A						X																2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,680	A						X																2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,720	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,760	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,800	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,840	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,880	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,920	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
254,960	A						X																2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,080	A								X														2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,120	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
255,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,000	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,080	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,120	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,160	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,280	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,320	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,360	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,440	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,520	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,600	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,720	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,800	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,880	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,960	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
257,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
257,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
258,000	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,040	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,080	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,160	A							X															2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,200	A							X															3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,240	A							X															1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,480	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,520	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,560	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,600	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,640	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,680	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,720	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,760	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,800	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,840	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,880	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,920	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
258,960	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
259,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
259,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,000	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,080	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,240	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,360	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,440	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,520	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,600	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,680	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,760	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,840	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
260,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,920	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,000	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,040	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,080	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,120	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,160	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,200	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,280	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,320	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,360	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,400	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,440	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,480	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,520	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,600	C	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,640	C	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,680	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,720	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,800	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
261,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
262,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,160	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,240	A	X																					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,320	A	X																					0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
262,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,720	A	X																					2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,760	A	X																					2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,880	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,000	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,040	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,080	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,160	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,200	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,240	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,280	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,320	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,360	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,400	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,440	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,480	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,520	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,560	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,600	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,640	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,680	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,720	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,760	A								X										X				0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,800	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,840	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,880	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,920	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
263,960	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,000	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,040	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,080	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,120	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,160	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,200	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,240	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,280	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,320	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,360	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
264,400	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	km 264,430 ao km 264,440 = Ponte
264,440	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,480	A				X				X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,520	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,560	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,600	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	km 264,610 ao km 264,620 = Ponte
264,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,680	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,720	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,760	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,800	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,880	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,920	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
264,960	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,000	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,040	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,080	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,120	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,160	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,200	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,240	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,280	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,320	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,360	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,400	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,440	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,480	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,520	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,560	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,600	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	km 265,600 ao km 265,620 = Ponte
265,640	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,680	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,720	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,760	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,800	A								X									X					1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,840	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,880	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,920	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
265,960	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
266,000	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,040	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,080	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,120	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
266,160	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,200	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,240	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,280	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,320	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,360	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,400	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,440	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,480	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,520	C								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,560	C								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,600	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,720	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,760	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,840	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,880	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,920	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
266,960	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
267,000	C								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,040	C								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,080	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,120	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,160	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,200	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,240	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,280	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,320	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,360	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,400	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,440	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,480	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,520	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,560	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,600	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,680	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,720	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,760	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,800	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,840	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,880	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
267,920	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
267,960	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,000	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,040	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,080	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,120	C								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,160	C								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,200	C								X														1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,240	C								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,280	C								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,320	C								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,360	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,400	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,440	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
268,480	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: ADICIONAL

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
230,000	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				Km-230+000 Início Adicional
230,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
230,080	A						X																1	2	0	30	0	0	0	0		X				
230,120	A						X																2	0	0	30	0	0	0	0		X				
230,160	A						X																1	0	0	35	0	0	0	0		X				
230,200	A						X																1	1	0	30	0	0	0	0		X				
230,240	A						X																3	1	0	30	0	0	0	0		X				
230,280	C						X																0	2	0	30	0	0	0	0		X				
230,320	C						X																3	3	0	30	0	0	0	0		X				
230,360	C						X																3	3	0	30	0	0	0	0		X				
230,400	C						X																0	0	0	35	0	0	0	0		X				
230,440	C						X																2	1	0	30	0	0	0	0		X				
230,480	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,520	C	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
230,560	C	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
230,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
230,640	A						X																2	0	0	30	0	0	0	0		X				
230,680	A						X																2	0	0	35	0	0	0	0		X				
230,720	A						X																3	2	0	30	0	0	0	0		X				
230,760	A						X																0	3	0	30	0	0	0	0		X				
230,800	A						X	X															1	1	0	30	0	0	15	0		X				
230,840	A						X																2	2	0	30	0	0	0	0		X				
230,880	A						X																3	3	0	30	0	0	0	0		X				
230,920	A						X																2	0	0	35	0	0	0	0		X				
230,960	A						X																1	2	0	30	0	0	0	0		X				
231,000	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
231,040	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
231,080	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
231,120	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
231,160	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
231,200	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
231,240	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
231,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,360	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,400	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,440	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
231,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: ADICIONAL

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATIÓN	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
231,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
231,800	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
231,840	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
231,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
231,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
231,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
232,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,120	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
232,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,320	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,360	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,440	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
232,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,640	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,680	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,720	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,760	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,800	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
232,840	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
232,880	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
232,920	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
232,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				Km-232+960 Fim Adicional

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
268,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,380	C								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,340	C								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,300	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,260	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,220	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,180	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,140	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,100	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,060	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
268,020	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
267,980	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,940	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,900	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,860	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,820	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,780	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,740	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,700	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,660	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,620	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,580	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,540	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,500	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,460	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,420	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,380	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,340	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,260	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,180	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,100	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,060	C								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
267,020	C								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,980	C								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,940	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,900	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,860	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,820	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,780	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
266,740	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,700	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,660	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,620	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,580	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,540	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,500	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,460	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,420	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,380	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,340	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,300	A								X										X				1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,260	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,220	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,180	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,140	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,100	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,060	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
266,020	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,980	A								X										X				1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,940	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,900	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,860	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,820	A								X							X			X				0	0	0	20	0	2	0	0	X		TS	2	R	
265,780	A								X														2	3	0	25	0	2	0	0	X		TS	2	R	
265,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,700	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,660	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,620	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 265+620 = Início dePonte
265,580	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 265+600 = Fim de Ponte
265,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,500	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,460	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,420	A	X																					3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,340	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,260	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,180	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,140	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,060	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
265,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
264,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,900	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,820	A	X																					0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,780	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,740	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,660	A	X																					1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,620	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,580	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,540	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,500	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,460	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,420	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,380	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,340	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,220	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,140	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,100	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,060	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
264,020	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,780	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,740	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,700	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,660	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,620	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,580	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,540	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,500	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,460	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,420	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,380	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,340	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,300	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,260	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
263,220	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,180	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,140	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,100	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,060	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
263,020	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,980	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,940	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,900	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,860	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,820	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,780	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,740	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,700	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,660	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,620	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,580	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,540	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,500	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,460	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,420	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,380	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,340	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,300	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,260	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,220	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,180	C								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,140	C								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,100	C								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,060	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
262,020	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,980	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,940	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,900	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,860	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,820	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,780	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,740	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,700	C	X																					3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,660	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,620	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,580	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,540	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,500	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
261,460	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,420	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,380	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,340	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,300	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,260	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,220	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,140	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
261,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,860	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,820	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,780	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,660	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,620	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,580	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,420	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,340	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,300	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,260	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,180	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,140	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,100	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
260,020	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
259,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,460	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,220	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,180	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,140	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,100	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,060	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
259,020	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,980	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,940	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,900	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,860	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,820	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,780	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,740	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,700	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,620	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,580	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,420	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,380	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,340	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,300	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,260	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,220	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,180	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,140	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,100	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,060	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
258,020	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
257,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,700	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,460	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,420	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,300	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,260	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,220	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,100	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,060	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
257,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,940	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,820	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,780	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,740	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,700	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,660	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,620	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,580	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,460	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,420	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,380	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,340	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,300	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,260	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,220	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
256,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,140	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,100	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,060	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
256,020	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
255,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,900	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,860	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,820	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,780	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,740	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,700	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,660	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,620	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,580	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,540	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,220	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,140	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
255,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,900	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,820	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,780	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,740	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,700	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,660	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,620	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,580	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,540	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,500	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,460	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
254,420	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,380	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,340	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,300	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,260	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,220	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,180	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,100	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,060	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
254,020	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
253,980	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
253,940	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
253,900	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,860	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,820	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,780	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,660	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,460	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,380	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
253,020	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,700	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
252,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,620	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,580	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,540	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,500	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,380	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,340	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,300	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,260	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,220	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,180	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,140	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,100	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,060	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
252,020	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
251,980	A														X				X				1	3	0	0	0	0	10	0	X		TS	2	R	
251,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,900	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,820	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,780	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,700	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,660	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,540	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,500	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,420	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,380	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,340	A	X																					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,300	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,260	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,220	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,100	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,060	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
251,020	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,980	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
250,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,780	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,740	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,620	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,580	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 250+480 = Início de Ponte
250,420	A						X																1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 250+340 = Fim de Ponte
250,380	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,340	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
250,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
249,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,340	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
249,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
249,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
248,980	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,820	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,700	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,660	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,580	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,500	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,460	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,340	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,260	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,180	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,140	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,100	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,060	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
248,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,980	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,860	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,620	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,540	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,500	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
247,380	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,340	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,300	C	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,260	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,220	C								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,180	C								X														3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,140	C								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,100	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,060	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
247,020	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,980	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,940	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,900	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,860	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,820	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,780	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,740	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,700	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,580	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,540	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,500	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
246,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
245,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,380	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
245,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,780	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,740	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,700	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,660	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,620	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,580	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,540	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,500	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,460	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,380	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,340	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,300	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,260	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,220	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,180	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,140	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,100	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,060	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
244,020	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
243,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,820	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,740	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,660	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,620	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,540	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,500	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,420	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,380	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,340	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,300	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,260	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,100	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,060	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
243,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,980	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,820	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,740	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,660	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,620	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,580	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,500	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,380	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,260	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
242,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,060	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
242,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
241,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,500	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
240,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,260	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,140	A	X																					3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,060	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
240,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,980	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,900	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,660	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,420	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,380	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,340	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,300	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,260	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,220	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,180	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,140	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,100	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,060	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
239,020	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
238,980	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,940	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,900	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,860	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,820	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,780	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,740	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,700	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,660	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,620	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
238,580	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,540	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,500	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,460	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,380	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,300	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,260	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,220	C	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,180	C	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,140	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,100	C	X																					0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,060	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
238,020	C	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
237,980	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,940	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,900	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,860	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,820	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,780	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,700	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,660	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,620	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,580	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,540	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,500	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,460	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,420	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,380	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,340	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,300	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,260	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,220	A								X									X					3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,180	A								X									X					2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,140	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,100	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,060	A								X									X					0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
237,020	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,980	A																	X					0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,940	A								X									X					1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,900	A								X									X					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,860	A								X									X					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
236,820	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,780	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,740	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,700	A								X										X				1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,660	A								X										X				3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,620	A																		X				3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,580	A																		X				1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,540	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,500	A																		X				0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,460	A																		X				1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,420	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,380	A																		X				1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,180	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,140	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,100	A								X										X				3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
236,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,980	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,940	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,900	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,860	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,820	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,780	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,740	A	X																					3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,700	A								X										X				0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,660	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,620	A								X										X				3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,580	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,500	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,460	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,420	A								X										X				2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,380	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,340	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,300	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,260	A								X										X				1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,180	A								X										X				3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,100	A								X										X				1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
235,060	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
235,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,980	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,940	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,900	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,860	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,820	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,780	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,740	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,700	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,660	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,620	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,580	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,540	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,500	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,420	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,380	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,340	A								X										X				2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,300	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,260	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,180	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,140	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,100	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,060	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
234,020	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
233,980	A																		X				0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,900	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,860	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,740	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,700	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,660	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,620	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,580	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,540	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,500	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,460	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,420	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,380	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,340	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
233,300	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,260	A								X										X				2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,220	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,180	A	X																					3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,140	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,100	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,060	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
233,020	A								X										X				0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
232,980	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,940	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,900	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,860	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,820	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,780	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,740	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,700	C	X																					0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,660	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,620	C								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,580	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,540	C								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,500	C								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,460	C								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,420	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,380	C								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,340	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,300	C								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,260	C								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,220	C								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,180	C								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,140	C								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,100	C								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,060	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
232,020	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,980	C								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,940	C								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,900	C								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,860	C								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,820	C								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,780	C								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,740	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,700	C								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,660	C								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,620	C								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,580	C								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
231,540	C								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,500	C								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,460	C								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,420	C								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,380	C								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,340	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,300	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,260	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,220	A	X																					1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,140	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,100	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,060	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
231,020	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
230,980	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,940	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,900	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,860	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,820	C								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,780	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,740	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,700	C								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,660	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,620	C								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,580	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,540	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,500	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,460	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,420	C								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,380	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,340	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,300	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,220	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,180	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,100	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
230,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,940	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,900	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,860	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,820	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
229,780	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,740	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,700	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,660	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,620	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,580	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,540	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,460	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,380	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,340	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,300	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,260	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,220	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,180	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,140	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
229,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
228,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,900	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,780	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,740	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,700	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,660	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,620	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,580	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,540	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,500	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,460	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,420	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,260	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,180	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,140	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,100	C								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
228,060	C								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
228,020	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,980	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,940	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,900	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,860	C								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,820	C								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,780	C								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,740	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,700	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,660	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,620	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,580	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,540	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,500	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,460	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,420	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,380	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,340	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,300	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,260	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,220	A								X										X				2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,180	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,140	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,100	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,060	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
227,020	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
226,980	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,940	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,900	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,860	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,820	C								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,780	C								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,740	C								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,700	C								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,660	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,620	C								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,580	C								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,540	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,500	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,460	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,420	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,380	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,340	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,300	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
226,260	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,220	A	X																					1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,180	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,140	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,100	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,060	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
226,020	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,980	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,940	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,900	C								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,860	C								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,820	C								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,780	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,740	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,700	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,660	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,620	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,580	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,540	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,500	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,460	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,420	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,380	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,340	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,260	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,180	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,140	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,060	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
225,020	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,980	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,940	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,900	C								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,860	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,820	A								X								X						0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,780	A								X								X						2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,740	A								X								X						1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,700	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,660	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,620	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,580	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,540	A								X									X					1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
224,500	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,460	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,420	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,380	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,340	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,300	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,260	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,220	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,180	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,140	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,100	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,060	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
224,020	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
223,980	C								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,940	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,900	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,860	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,820	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,780	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,740	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,700	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,660	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,620	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,580	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,500	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,380	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,340	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,300	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,260	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,220	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,180	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,140	A	X																					3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,060	C	X																					2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
223,020	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
222,980	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,940	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,900	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,860	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,820	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,780	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
222,740	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,700	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,660	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,620	A								X	X													2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,580	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,540	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,500	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,460	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,420	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,380	C								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,340	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,300	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,260	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,220	C								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,180	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,140	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,100	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,060	A								X										X				1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
222,020	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,980	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,940	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,900	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,860	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,820	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,780	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,740	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,700	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,660	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,620	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,580	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,540	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,500	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,460	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,420	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,380	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,340	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
221,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
220,980	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,940	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,860	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,740	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,660	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,500	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,460	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,420	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,340	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,220	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,140	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,060	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
220,020	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
219,980	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,940	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,900	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,860	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,820	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,780	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,740	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,700	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,660	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,620	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,580	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,540	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,500	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,460	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,420	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,260	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
219,220	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,180	C								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,100	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	P	
219,020	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	P	
218,980	A								X										X				1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,900	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,860	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,820	A	X																					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,700	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
218,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
217,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
217,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
217,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
217,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
217,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
217,780	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	4	R	
217,740	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	4	R	
217,700	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	35	X		TS	4	R	
217,660	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	35	X		TS	4	R	
217,620	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,580	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,540	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,500	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
217,460	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,420	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,380	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	50	X		TS	4	R	
217,340	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,300	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,260	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,220	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,180	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,140	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	35	X		TS	4	R	
217,100	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	40	X		TS	4	R	
217,060	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	4	R	
217,020	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	35	X		TS	4	R	
216,980	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,940	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,900	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,860	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,820	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
216,780	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
216,740	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
216,700	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,660	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,620	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,580	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,540	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,500	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,460	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,420	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,380	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,340	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,300	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,260	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,220	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,180	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,140	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
216,100	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
216,060	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
216,020	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
215,980	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
215,940	A														X				X				2	0	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	P	
215,900	A														X				X				2	3	0	0	0	0	20	0	X		TS	0	P	
215,860	A														X				X				2	0	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	P	
215,820	A														X				X				3	0	0	0	0	0	20	0	X		TS	0	P	
215,780	A														X				X				0	0	0	0	0	0	25	0	X		TS	0	P	
215,740	A														X				X				1	2	0	0	0	0	20	0	X		TS	0	P	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
215,700	A																		X				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	P	
215,660	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,620	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,580	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,540	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,500	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,460	C																	X					0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,420	C																	X					1	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,380	C																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,340	C																	X	X				3	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,300	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,260	C																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,220	C																	X					1	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,180	C																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,140	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
215,100	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
215,060	A														X			X	X				3	1	0	0	0	0	10	25	X		TS	0	R	
215,020	A														X			X	X				2	0	0	0	0	0	10	20	X		TS	0	R	
214,980	A														X			X	X				1	0	0	0	0	0	15	25	X		TS	0	R	
214,940	A														X			X	X				1	2	0	0	0	0	20	20	X		TS	0	R	
214,900	A														X			X	X				1	3	0	0	0	0	20	20	X		TS	0	R	
214,860	A																	X	X				1	3	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
214,820	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
214,780	A																	X	X				3	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
214,740	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
214,700	A																	X	X				3	2	0	0	0	0	0	30	X		TS	0	R	
214,660	A																	X	X				3	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
214,620	A														X			X	X				2	1	0	0	0	0	20	25	X		TS	0	R	
214,580	A														X			X	X				3	2	0	0	0	0	20	20	X		TS	0	R	
214,540	A														X			X	X				3	2	0	0	0	0	20	20	X		TS	0	R	
214,500	A														X			X	X				0	2	0	0	0	0	20	20	X		TS	0	R	
214,460	A														X			X	X				0	0	0	0	0	0	20	15	X		TS	0	R	
214,420	A														X			X	X				0	0	0	0	0	0	20	25	X		TS	0	R	
214,380	A														X			X	X				1	2	0	0	0	0	25	30	X		TS	0	R	
214,340	A														X			X	X				0	0	0	0	0	0	20	25	X		TS	0	R	
214,300	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,260	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,220	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,180	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,140	A																	X	X				0	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,100	A																	X	X				2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,060	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
214,020	A																	X	X				2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,980	A														X			X	X				1	1	0	0	0	0	10	20	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA								FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																													EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
213,940	A														X			X	X				2	2	0	0	0	0	15	30	X		TS	0	R	
213,900	A																	X	X				1	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,860	A																	X	X				0	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,820	A																	X	X				2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,780	A															X		X	X				2	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,740	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	10	20	X		TS	0	R	
213,700	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,660	A																	X	X				2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,620	A																	X	X				1	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,580	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,540	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,500	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,460	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,420	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,380	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,340	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,300	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,260	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,220	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,180	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,140	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,100	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
213,060	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
213,020	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	20	X		TS	0	R	
212,980	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,940	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,900	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,860	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,820	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,780	A																	X					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,740	A																	X					1	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,700	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,660	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,620	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,580	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,540	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	R	
212,500	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,460	A																	X					0	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,420	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,380	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,340	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
212,300	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
212,260	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	25	X		TS	0	R	
212,220	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
212,180	A																	X					1	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,140	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,100	A																	X	X				1	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	R	
212,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
212,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,660	A																	X					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
211,620	A																	X					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	

Subtrecho 9 – Morro do Chapéu (Segmento Urbano) – Entr BR 122 (AC Cafarnaum)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
269,520	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,560	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,600	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,640	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,680	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,720	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
269,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
270,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,080	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,160	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,240	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,280	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,320	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,360	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,400	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,440	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,480	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,520	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,560	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,600	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,640	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,680	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,720	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,760	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,800	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,880	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,920	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
270,960	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
271,000	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,040	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,080	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,120	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,160	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,200	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,240	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
271,280	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,320	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,400	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,440	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,480	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,520	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,560	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,600	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,680	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,720	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,760	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,800	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,840	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,880	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,920	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
271,960	A								X														3	0	0	2	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,000	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,040	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,080	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,120	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,160	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,200	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,240	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,280	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,320	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,360	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,400	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,440	A			X																			1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,480	A			X																			3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,520	A			X																			3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,560	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,600	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,680	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,720	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,760	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,800	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,840	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,880	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,920	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,960	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,000	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
273,040	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,080	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,120	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,160	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,200	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,240	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,280	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,320	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,360	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,400	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,440	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,680	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,720	A			X					X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
273,960	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,000	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,040	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,080	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,120	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,200	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,240	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,360	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,400	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,440	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,480	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,520	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,560	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,600	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,720	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
274,800	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,880	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
274,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
275,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,080	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,280	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,320	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,360	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,400	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,440	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,480	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,520	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,560	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,600	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,640	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,680	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,720	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,760	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,800	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,840	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,880	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,920	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,960	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
276,000	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,040	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,080	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,120	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,160	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,200	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,240	C								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,280	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,320	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,360	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,400	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,440	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,480	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,520	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
276,560	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,600	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,680	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
276,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
277,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,200	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,320	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,400	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,480	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,520	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,560	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,600	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,720	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,800	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,840	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,920	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,960	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,000	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,040	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,080	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,120	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,160	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,200	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,240	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,280	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
278,320	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,360	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,400	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,440	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,480	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,520	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,560	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,600	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,640	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,680	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,720	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,760	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,800	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,840	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,880	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
278,960	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,000	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,040	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,080	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,120	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,160	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,200	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,240	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,280	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,320	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,360	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,400	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,440	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,480	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,520	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,560	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,600	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,640	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,680	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,720	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,760	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,800	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,840	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,880	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,920	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
279,960	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,040	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
280,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,800	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,840	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,880	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,920	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
280,960	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,000	C	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,040	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,080	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,120	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,160	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,200	C	X																					0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,240	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,280	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,320	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,360	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,480	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,520	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,560	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,600	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,640	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,680	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,720	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,760	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,800	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
281,840	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,880	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,920	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
281,960	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,000	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,040	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,080	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,160	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,200	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,240	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,320	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,400	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,440	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,480	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,560	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,600	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,720	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,800	A																	X					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,840	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,880	A	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
282,960	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,080	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,280	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,360	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
283,600	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,680	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,720	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,760	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,800	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,880	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,920	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
283,960	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,160	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,240	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,360	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,400	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,520	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,560	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,640	C								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,680	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,720	C								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,760	C								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,800	C								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,840	C								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,880	C								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,920	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
284,960	C								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,000	C								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,040	C								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,080	C								X														0	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,120	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,160	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,200	C								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,240	C								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,280	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,320	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
285,360	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,600	A	X																					0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,640	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,680	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,760	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,800	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,840	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,920	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
285,960	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
286,000	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,040	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,080	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,120	C								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,160	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,200	C								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,240	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,280	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,320	C								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,360	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,400	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,440	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,480	C								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,520	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,560	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,600	C								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,640	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,680	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,720	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,800	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,840	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,880	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,920	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,960	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,000	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,040	C	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,080	C	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
287,120	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,160	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,200	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,240	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,280	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,320	A	X																					0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,360	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,400	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,440	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,480	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,520	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,560	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,600	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,640	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,680	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,720	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,760	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,800	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,840	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,880	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,960	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,000	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,040	C	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,080	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,120	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,160	C								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,200	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,240	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,280	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,320	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,360	C	X																					0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,400	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,440	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,480	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,520	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,560	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,600	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,640	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,680	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,720	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,760	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,800	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,840	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
288,880	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,920	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,960	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
289,000	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,040	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,120	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,160	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,200	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,280	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,320	A	X																					3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,360	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,400	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,440	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,640	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,680	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,720	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,760	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,800	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,840	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,880	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,920	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
289,960	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,000	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,040	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,080	A								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,240	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,320	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,520	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,560	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,600	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
290,640	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,680	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,720	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,760	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,840	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,880	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,920	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
290,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,000	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,040	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,080	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,320	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,400	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,440	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,480	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,560	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,680	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,720	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,760	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,800	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,840	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,880	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,920	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
291,960	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,040	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,080	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,120	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,200	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,240	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,280	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,320	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,360	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
292,400	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,520	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,560	C	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,600	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,640	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,680	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,760	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,800	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,840	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,880	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
292,960	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
293,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,040	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,080	C								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,120	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,160	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,200	C								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,240	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,280	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,320	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,360	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,400	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,440	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,480	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,520	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,560	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,600	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,640	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,680	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,720	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,920	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,960	C								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,000	C	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,040	C								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,080	C								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,120	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
294,160	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,200	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,240	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,280	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,320	C								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,360	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,400	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,440	C								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,480	C								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,520	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,560	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,600	C								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,640	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,680	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,720	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,760	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,800	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,840	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,880	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,920	C								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,960	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,000	C								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,040	C								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,080	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,120	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,160	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,200	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,240	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,280	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,320	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,360	C								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,400	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,440	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,480	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,520	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,560	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,600	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,640	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,680	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,720	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,760	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,800	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,840	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,880	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
295,900	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,860	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,780	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,700	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,660	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,620	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,580	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,540	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,500	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,460	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,300	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,260	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,220	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,180	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,140	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,100	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,940	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,660	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,620	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,420	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,380	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,340	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,300	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,260	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,220	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,180	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
294,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
294,020	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
293,980	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,940	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,700	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,660	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,620	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,580	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,500	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,460	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,420	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,380	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
293,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
292,980	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,940	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,900	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,860	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,820	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,780	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,740	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,700	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,660	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,620	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,580	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,540	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,500	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,460	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,420	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
292,380	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,340	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,300	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,260	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,220	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,180	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,140	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,100	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,060	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
292,020	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,980	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,940	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,900	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,860	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,820	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,780	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,740	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,700	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,660	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,620	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,580	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,540	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,500	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,460	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,420	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,340	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,300	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,100	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
291,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
290,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,860	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,820	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,700	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,660	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
290,620	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,580	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,540	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,380	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,340	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,300	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,220	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,180	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,140	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,060	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
290,020	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,980	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,940	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,900	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,860	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,820	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,780	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,740	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,700	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,660	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,620	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,580	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,540	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,500	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,460	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,420	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,380	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,340	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,300	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,260	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,220	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,180	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,140	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,100	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,060	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
289,020	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
288,980	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,940	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,900	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
288,860	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,820	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,780	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,740	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,700	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,660	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,620	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,580	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,540	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,500	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,460	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,420	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,380	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,300	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,220	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,100	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,060	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
288,020	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,980	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,940	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,900	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,860	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,820	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,780	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,740	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,700	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,660	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,620	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,580	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,540	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,500	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,460	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,420	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,380	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,340	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,300	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,260	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,220	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,180	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,140	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
287,100	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,060	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
287,020	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,980	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,940	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,900	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,860	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,820	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,780	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,740	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,700	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,660	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,620	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,580	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,540	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,500	A								X														0	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,460	A								X														3	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,420	A								X														0	2	0	45	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,380	A								X														1	1	0	40	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,340	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,300	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,260	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,220	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,180	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,140	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,060	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
286,020	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,980	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,940	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,900	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,740	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,700	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,660	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,620	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,500	C								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,460	C								X														2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,420	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,380	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
285,340	C	X																					3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,300	C								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,260	C								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,220	C								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,180	C								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,140	C								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,100	C								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,060	C								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
285,020	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,980	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,940	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,900	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,860	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,820	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,740	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,700	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
284,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,660	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
283,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
283,020	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,980	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,820	A	X																					3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,580	A	X																					1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,500	A														X								2	0	0	0	0	0	20	0	X		TS	2	R	
282,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,260	A					X																	2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,220	A					X																	2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,180	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,140	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,100	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,060	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
282,020	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,980	C								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,940	C								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,900	C								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,860	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
281,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,780	A								X										X				1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,580	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,540	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,500	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,300	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,180	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,140	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,100	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
281,020	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,980	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,900	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,740	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,660	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,580	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,460	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,420	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,300	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,180	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,140	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,100	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
280,060	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
280,020	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,940	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,900	A								X														2	2	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	2	R	
279,860	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,700	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,620	A								X						X								1	3	0	20	0	0	10	0	X		TS	2	R	
279,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,540	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,500	A	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,380	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,340	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,300	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,260	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,220	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,140	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,100	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,060	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
279,020	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,980	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,900	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,860	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,820	A								X								X						2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,780	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,740	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,700	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,620	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,580	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,500	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
278,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
278,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,900	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,780	A	X																					3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,700	A	X																					1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,620	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,500	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,460	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,340	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,260	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,060	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
277,020	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
276,980	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,940	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,900	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,860	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,820	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,780	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,740	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,700	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,660	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,620	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,580	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
276,540	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,500	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,460	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,420	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,380	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,340	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,300	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,260	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,220	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,140	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,060	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
276,020	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
275,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
275,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
274,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
274,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
273,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,660	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,620	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,580	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,540	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,500	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,460	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,420	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,380	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,340	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,300	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,260	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,220	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,180	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,140	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,100	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
273,060	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
273,020	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
272,980	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,940	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,900	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,860	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,820	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,780	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,740	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,700	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,660	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,620	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,580	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,540	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,500	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,460	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,420	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,380	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,180	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,100	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
272,020	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,980	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,940	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,900	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,860	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,820	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,780	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,740	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,700	A		X																				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,660	A		X																				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,620	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,580	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,540	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,500	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,460	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,420	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,380	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,340	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,300	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
271,260	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,220	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,180	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,140	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,100	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,060	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
271,020	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,980	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,940	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,900	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,860	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,820	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,780	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,740	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,700	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,660	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,620	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,580	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,540	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,500	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,460	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,420	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,380	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,340	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,300	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,260	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,220	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,180	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,140	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,100	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,060	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
270,020	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
269,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,820	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,620	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
269,540	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
269,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

Subtrecho 10 – Entr. BR 122 (AC Cafarnaum) – América Dourada (Segmento Urbano)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)				TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
295,920	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,960	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,000	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,240	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,280	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,320	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,360	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,400	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,440	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,560	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,600	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
296,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,040	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,080	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,200	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,320	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,360	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,480	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,520	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,560	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,600	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,640	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
297,680	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,720	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,800	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,880	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,920	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
297,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,120	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,160	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,320	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,360	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,400	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,440	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,480	A	X																					2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,520	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,600	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,640	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,680	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,760	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,800	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,840	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
298,960	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,000	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,040	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,080	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,120	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,160	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,200	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,280	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,320	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,400	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
299,440	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,480	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,520	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,560	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,600	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,640	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,680	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,720	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,760	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,800	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,880	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,920	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,960	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,000	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,040	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,080	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,120	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,160	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,200	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,240	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,280	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,320	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,360	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,400	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,440	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,480	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,520	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,640	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,920	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
301,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
301,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,760	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,920	A								X										X				3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,000	C								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,040	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,080	C								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,120	C								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,160	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,200	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,480	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 301,520 = Início de Ponte
302,520	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	km 301,583 = Fim de Ponte
302,560	A								X														3	3	0	15	0	0,2	0	0	X		TS	0	R	
302,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,640	A		X																				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,680	A		X																				2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,720	A		X																				0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,760	A		X																				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,800	A		X																				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,840	A		X																				1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,880	C		X																				2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
302,920	C		X																				3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
302,960	C		X																				0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
303,000	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,040	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,080	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,120	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,160	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,200	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,240	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,280	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,440	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,480	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,520	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,560	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,600	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
303,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,500	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,460	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,420	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,300	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,180	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,100	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
302,980	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,860	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,820	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,740	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,700	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,620	A	X																					2	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	2	R	
302,580	A				X																		2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 301,580 = Início de Ponte
302,540	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	km 301,520 = Fim de Ponte
302,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,420	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,340	A	X																					3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,220	C	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,180	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,140	C	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,100	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,060	C	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
302,020	C	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
301,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
301,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,420	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,380	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,340	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
301,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
300,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,620	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,580	A	X																					2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,500	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,300	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,260	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,220	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
300,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
300,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
299,980	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,340	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,300	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,220	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,180	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,140	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,060	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
299,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
298,980	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,940	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,420	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,340	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
298,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,140	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
298,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
297,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,780	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,620	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,540	A	X																					3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,260	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,180	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
297,020	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
296,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,940	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,860	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,820	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,660	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,620	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,580	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
296,540	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,500	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,460	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,420	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,380	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,340	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,300	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,260	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,220	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,180	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,140	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
296,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
295,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
295,900	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

Subtrecho 11 – América Dourada (Segmento Urbano) – Entr BA 800 (AC Angical)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
303,600	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,720	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,760	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,800	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,840	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,880	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,920	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
303,960	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	B	
304,000	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,040	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,080	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,120	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,160	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,200	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,240	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,280	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,320	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,360	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,400	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,440	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,480	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,520	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,560	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,600	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,640	C								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,680	C								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,720	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,760	C								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,800	C								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,840	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
304,880	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
304,920	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
304,960	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,040	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,080	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,120	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,160	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,200	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,240	C								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,280	C								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,320	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
305,360	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,400	C								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,440	C								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,480	C								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,520	C								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,560	C								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,600	C								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,640	C								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,680	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,720	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,760	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,800	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
305,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
306,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,000	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,040	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
307,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,160	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,200	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,240	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,440	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,480	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,520	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,720	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,840	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
307,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
308,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,360	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,400	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,440	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,480	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,520	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,600	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,640	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,680	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,720	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,760	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,800	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,840	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
308,880	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,920	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,960	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,000	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,040	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,080	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,120	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,160	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,200	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,240	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,280	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,320	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,360	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,400	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,440	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,480	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,520	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,560	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,600	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,640	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,680	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,720	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,760	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
309,960	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
310,000	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,040	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,080	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,200	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,240	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,280	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,320	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,360	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,400	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,440	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,480	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,520	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,560	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,600	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
310,640	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,680	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,720	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,760	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,800	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,840	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,880	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,920	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
310,960	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
311,000	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,040	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,080	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,120	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,160	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,200	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,240	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,280	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,320	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,360	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,480	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,840	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,920	A								X														0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
311,960	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
312,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,040	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,120	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,280	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
312,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,560	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,600	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,720	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,840	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,880	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
312,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
313,000	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,040	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,080	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,240	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,280	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,320	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,360	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,400	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,440	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,480	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,520	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,560	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,600	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,680	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,720	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,760	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,800	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,840	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,880	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,920	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
313,960	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,000	A								X									X					1	2	0	20	0	2	0	0	X		TS	2	R	
314,040	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,080	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,120	A																	X					2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
314,160	A	X																					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,200	A								X										X				3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,240	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,280	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,320	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,440	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,480	A								X					X									0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,520	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,560	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,600	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,640	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,720	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,760	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,800	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,840	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,880	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,920	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
314,960	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
315,000	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,040	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,080	A								X						X								1	3	0	25	0	0	10	0	X		TS	1	B	
315,120	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,160	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,200	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,240	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,280	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,320	A	X																					0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,360	A								X							X							0	0	0	25	0	2	0	0	X		TS	1	B	
315,400	A								X														2	2	0	25	0	2	0	0	X		TS	1	B	
315,440	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,480	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,520	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,560	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,600	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,640	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,680	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,720	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,800	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,880	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
315,920	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
315,960	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	B	
316,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,080	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,120	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,160	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,200	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,240	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,280	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,320	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,360	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,400	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,440	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,480	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
316,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
317,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,240	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,440	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,520	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,560	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
317,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,800	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,840	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,880	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,920	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	B	
317,960	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	B	
318,000	A								X							X							0	0	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
318,040	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,080	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,120	A								X											X			3	1	0	25	0	0,5	0	0	X		TS	3	B	
318,160	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,200	A								X							X							0	0	0	25	0	5	0	0	X		TS	3	B	
318,240	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,280	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,320	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,360	A								X														2	1	0	20	0	5	0	0	X		TS	3	B	
318,400	A								X											X			0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,440	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,520	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,560	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,600	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,640	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,680	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,720	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,760	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,840	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,880	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,920	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,960	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,000	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,040	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,080	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,120	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,160	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,200	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,240	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,320	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,360	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,400	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
319,440	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,480	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,520	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,560	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,600	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,680	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,720	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,760	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,800	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,840	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,880	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,920	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
319,960	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
320,000	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,040	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,160	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,240	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,280	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,400	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,440	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,480	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,560	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,600	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,640	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,800	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,840	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,960	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,000	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,080	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,120	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,160	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
321,200	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,320	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
321,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
322,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,360	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,400	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,440	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,480	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,520	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,560	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
322,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,000	A	X																					2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,040	A								X														2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,360	A								X							X							2	3	0	20	0	0,5	0	0	X		TS	2	B	
323,400	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,440	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,480	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,720	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
323,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
324,000	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,040	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
324,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
324,960	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
325,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
326,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,200	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
326,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,920	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
328,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
328,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
329,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,560	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,720	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,880	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,920	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
329,960	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
330,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,080	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,360	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,400	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,720	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,880	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
330,960	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
331,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
331,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
331,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
332,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
332,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
333,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
333,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
333,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
334,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,120	A															X							1	2	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	0	R	
334,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
334,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
335,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
335,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
335,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
336,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
337,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
337,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
338,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
340,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
342,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,480	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
342,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
343,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
343,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
344,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
344,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
345,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
345,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,880	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
345,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
346,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,320	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,480	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,600	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
346,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,240	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,360	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,520	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
347,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
347,960	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
348,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
348,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
349,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
349,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,600	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,720	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,760	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,800	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,840	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
349,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
350,000	A								X										X				0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
350,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,440	A		X																				3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
350,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,740	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,340	A								X														2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	10	0	X		TS	3	B	
349,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
349,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
349,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
348,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
347,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
347,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	3	B	
346,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
346,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
345,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
345,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
344,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
343,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
343,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
343,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
342,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
341,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,820	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
341,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
340,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	10	0	X		TS	4	B	
340,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,500	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
340,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
340,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	B	
339,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
339,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
338,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
338,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
337,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
336,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
336,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
335,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
334,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
334,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
333,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
333,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
332,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
332,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
331,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,700	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
331,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
331,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,700	A								X							X							1	3	0	10	0	1	0	0	X		TS	3	B	
330,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,620	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,540	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
330,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
329,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
329,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
328,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
328,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	R	
327,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
327,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
327,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
326,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
326,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
326,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	R	
325,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
325,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
324,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,820	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,580	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
324,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,340	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
324,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
323,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
322,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
322,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,380	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
322,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
321,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,420	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,300	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,260	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,220	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,180	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,140	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,100	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,060	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
321,020	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
320,980	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,940	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,900	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
320,860	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,700	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,500	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,460	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,380	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,300	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,260	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
320,020	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
319,980	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,940	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,900	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,860	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,820	A	X																					0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,780	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,740	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,700	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,660	A	X																					2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,620	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,580	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,540	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,500	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,460	A								X				X										3	40	0	20	0	0	15	0	X		TS	2	R	
319,420	A								X				X										1	30	0	10	0	0	10	0	X		TS	2	R	
319,380	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,340	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,300	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,260	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,220	A								X							X							0	0	0	20	0	1	0	0	X		TS	2	R	
319,180	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,140	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
319,100	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,060	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
319,020	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
318,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,940	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,900	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,860	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,820	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,700	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,620	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,580	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,540	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,500	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,460	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,420	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,380	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,340	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,300	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,260	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,220	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,180	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,140	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,100	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,060	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	B	
318,020	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	B	
317,980	A																				X		2	20	0	0	0	0	15	0	X		TS	4	R	
317,940	A																				X		3	20	0	0	0	0	20	0	X		TS	4	R	
317,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,820	A								X														1	1	0	0	0	0	20	0	X		TS	4	R	
317,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	5	0	X		TS	4	R	
317,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	15	0	X		TS	4	R	
317,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	4	R	
317,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,500	A								X														2	2	0	0	0	0	25	0	X		TS	4	R	
317,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	4	R	
317,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
317,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	5	0	X		TS	4	R	
317,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	10	0	X		TS	4	R	
317,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	10	0	X		TS	4	R	
317,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
317,060	A								X														3	0	0	0	0	0	20	0	X		TS	4	R	
317,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	10	0	X		TS	4	R	
316,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,420	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,380	A	X																					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,340	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,300	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,260	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,220	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,180	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,140	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,100	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
316,020	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,980	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,940	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,900	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,860	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,820	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,780	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,740	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,700	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,660	A	X																					2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,620	A								X									X					1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
315,580	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,540	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,500	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,460	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,420	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,380	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,340	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,300	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,260	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,220	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,180	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,140	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,100	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,060	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
315,020	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,980	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,940	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,900	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,860	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,820	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,780	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,740	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,700	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,660	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,620	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,580	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,540	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,500	A								X														1	1	0	20	0	5	0	0	X		TS	4	R	
314,460	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,420	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,380	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,340	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,300	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,260	A								X									X					0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,220	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,180	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,140	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,100	A	X																					1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,060	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
314,020	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,980	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,940	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,900	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,860	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
313,820	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,780	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,740	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,700	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,660	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,620	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,580	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,460	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,420	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,380	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,340	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,300	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,260	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,220	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,140	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,100	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,060	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
313,020	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
312,980	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,900	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,860	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,820	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,780	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,740	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,700	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,660	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,620	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,580	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,540	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,500	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,460	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,300	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,260	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,180	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
312,060	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
312,020	A	X																					2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,980	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,940	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,900	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,860	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,820	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,780	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,740	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,700	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,660	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,620	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,580	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,540	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,500	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,460	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,420	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,380	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,340	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,300	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,260	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,220	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,180	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,140	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,100	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,060	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
311,020	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,980	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,940	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,900	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,860	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,820	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,780	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,740	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,700	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,660	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,620	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,580	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,540	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,500	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,460	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,420	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,380	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,340	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
310,300	A								X														3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,260	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,220	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,180	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,140	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,100	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,060	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
310,020	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,740	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,340	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,300	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,260	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,180	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,140	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,100	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
309,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
308,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,820	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
308,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,300	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
308,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,980	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,780	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,740	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,580	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,540	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,380	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,220	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,180	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,140	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
307,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
306,780	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,740	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,540	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,500	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,460	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,340	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,100	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
306,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,980	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,900	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
305,740	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,620	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,500	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,460	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,340	A	X																					2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,260	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,220	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,100	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
305,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	4	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
305,020	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,980	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,940	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,900	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,860	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,820	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,780	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,740	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,700	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,660	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,620	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,580	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,540	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,500	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,460	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,420	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,380	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,340	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	America Dourada Perímetro Urbano
304,300	A								X														2	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,260	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,220	A								X														0	2	0	50	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,180	A								X														0	2	0	40	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,140	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,100	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,060	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
304,020	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	4	R	
303,980	A			X																			2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,940	A			X					X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,860	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
303,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	

Subtrecho 12 – Entr. BA 800 (AC Angical) – Entr BA 148 (AC Irecê)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
350,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
350,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	1	R	
351,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,040	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,480	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,520	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,560	C								X														3	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,600	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,640	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,680	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,720	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,760	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,880	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,920	A								X									X					1	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	3	R	
351,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
352,000	A								X									X					0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,040	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,080	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,120	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,160	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
352,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
351,980	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,860	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,820	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,740	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,540	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,420	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,380	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
351,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
350,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
350,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

SERVIÇOS DE CONSULTORIA

ESTUDOS DE ENGENHARIA E TRÁFEGO

SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

PRODUTO 2A
AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES ATUAIS DO SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

TOMO IV – PAVIMENTO

PARTE B (II)

REVISÃO 1
FEVEREIRO/2016

Sumário

1. Apresentação.....3

1. Apresentação

O presente documento tem por objetivo apresentar o Produto 2A – Avaliação das Condições Atuais do Sistema Rodoviário BA-052, Tomo IV – Pavimento, Parte B, contemplando as fichas de avaliação da superfície do pavimento do Sistema Rodoviário BA-052.

A *International Finance Corporation* (IFC), entidade vinculada ao Banco Mundial, focada no desenvolvimento do setor privado, conjuntamente com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, uniu esforços com o Estado da Bahia para a estruturação, elaboração de licitação e contratação de uma Concessão/PPP com vistas à operação, recuperação e manutenção do Sistema Rodoviário BA-052, composto por trechos rodoviários que promovem a ligação de Feira de Santana, importante polo urbano, econômico, financeiro, político e cultural da Bahia, com o interior noroeste do estado.

Para os estudos nas áreas de engenharia e tráfego, a IFC contratou a empresa Vetec Engenharia Ltda., conforme Contrato n.º 8005359. Os trabalhos têm por objetivo principal melhorar as condições das rodovias que integram o sistema, visando maior conforto e segurança aos usuários e redução dos custos de transporte, através da minimização dos tempos de viagem e dos custos operacionais associados (combustível, manutenção dos veículos), bem como da redução do número de acidentes, decorrentes da melhoria das características físicas das rodovias de projeto, contribuindo assim para a dinamização econômica e desenvolvimento regional.

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por quatro segmentos de rodovias estaduais (BA-052, BA-148, BA-160 e BA-432), totalizando aproximadamente 688 km de extensão, onde serão desenvolvidos estudos e pesquisas com o propósito de caracterizar a situação física, funcional e operacional do sistema.

Convém destacar que, atualmente, a BA-160 liga o município de Xique-Xique à margem leste do Rio São Francisco, no município de Barra, tendo-se a continuidade da travessia realizada através de ligação fluvial por meio de balsas.

Assim, visando garantir melhores condições de escoamento dos fluxos de veículos atuais e futuros neste eixo, desenvolver-se-á, complementarmente, um estudo de viabilidade para a construção de uma ponte rodoviária entre os municípios mencionados.

Serão abordados, neste relatório, os seguintes tópicos:

- Avaliação Funcional do Pavimento;
- Avaliação Estrutural do Pavimento;
- Apresentação e Análise dos Resultados;
- Levantamentos de Campo.

ANEXO I – Planilhas de Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

Subtrecho 13 – Entr. BA 148 (AC Irecê) – Central (Segmento Urbano)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
352,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,560	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,680	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,720	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,760	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,800	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,920	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	2	R	
352,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
353,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,160	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,320	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
353,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
353,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
353,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
353,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
353,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
353,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
353,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
354,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
354,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
354,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
354,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
354,960	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
355,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
355,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
356,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
357,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
357,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
358,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
359,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
359,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,800	A														X								3	0	0	0	0	0	15	0	X		TS	2	R	
359,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
359,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	R	
360,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,680	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,720	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
360,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
361,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,120	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,160	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,200	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,240	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,280	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,320	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,360	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
361,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,000	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
362,760	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,800	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
362,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,320	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,360	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,400	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,440	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,800	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,840	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
363,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,400	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,440	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
364,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,920	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
364,960	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,000	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,520	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,560	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,600	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,640	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,680	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
365,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
366,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,400	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,440	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
366,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
367,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
368,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
368,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
369,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
369,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
370,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
371,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
371,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
372,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
373,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
373,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
375,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
376,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
376,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	3	B	
378,480	A													X									7	10	0	0	0	0	15	0	X		TS	3	B	
378,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	10	0	X		TS	3	B	
378,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
378,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
380,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
380,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
381,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
382,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
383,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
384,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
385,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,160	A	X																					3	2	0	0	0	0,5	0	0	X		TS	3	R	
385,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
385,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
385,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
386,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	R	
387,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
386,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,780	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
386,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
385,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
385,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
385,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
384,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	5	B	
383,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
383,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
383,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
382,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
382,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
381,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
381,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
380,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
379,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
379,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
379,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,300	A														X								0	3	0	0	0	0	10	0	X		TS	3	B	
378,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
378,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,100	A								X														3	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
378,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
377,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,500	A												X										14	10	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
377,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,380	A												X										10	13	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
377,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
377,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
376,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
376,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
376,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
375,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
375,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
374,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
374,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
373,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
372,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
372,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
371,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
371,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
370,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
369,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
369,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
368,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
367,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
367,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
366,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
365,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,740	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,700	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,660	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,620	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,580	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,540	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,500	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,460	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,420	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,380	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,340	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,300	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
365,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,820	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,780	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,740	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,700	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,660	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,620	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,580	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
364,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
364,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,980	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,940	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,900	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,860	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,820	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,500	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,460	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,420	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,380	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,340	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,300	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,260	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,220	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
363,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,820	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,780	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
362,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
362,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,420	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,380	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,340	C												X			X			X				12	11	0	0	0	5	10	0	X		TS	3	B	
361,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
361,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
360,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
360,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
359,020	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,980	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,940	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,900	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,860	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
358,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
358,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
357,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
357,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
356,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
355,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
355,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
354,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
353,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
353,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
353,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
352,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
352,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
352,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,700	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
352,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	

Subtrecho 14 – Central (Segmento Urbano) – Entr BA 438 (AC Itaguaçu da Bahia)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O	P	EX	D	R	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)				TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
387,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
387,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
388,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
388,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
390,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
392,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,920	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,960	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,000	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,040	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,080	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,320	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,360	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,400	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,440	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,480	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
393,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	3	B	
394,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
394,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
395,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
395,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,480	A															X							3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
397,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
399,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
399,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
401,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
402,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
404,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
406,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	B	
407,600	A												X	X									10	8	0	0	0	0	20	0	X		TS	0	B	
407,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
408,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
409,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
411,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
413,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,000	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,040	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,080	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,120	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
415,160	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,200	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,240	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,280	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,320	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,360	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,400	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,440	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,480	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,520	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,560	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,600	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
416,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,240	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,400	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				km 416,660 = Início de Ponte Pav. Flex.
417,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				km 416,740 = Fim de Ponte Pav. Flex.
417,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
418,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,980	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,740	A														X	X			X				1	2	0	0	0	20	40	0	X		TS	0	B	
417,700	A														X	X			X				3	1	0	0	0	20	40	0	X		TS	0	B	
417,660	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,620	C																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,580	C																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,540	C																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,500	C																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,460	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,420	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,900	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,860	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,820	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,780	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
416,740	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,700	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,660	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,620	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
416,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,620	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,580	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,540	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,500	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,460	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,420	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,380	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,340	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,300	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,260	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,220	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,180	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,140	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,100	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,060	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
415,020	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATI/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
414,980	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,940	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,900	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,860	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,820	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,780	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,740	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,700	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
414,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
413,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
413,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
412,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
411,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
411,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	B	
410,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
410,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,860	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
409,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
409,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
408,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
407,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
407,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,220	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
406,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
406,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,820	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,740	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
405,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,500	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
404,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
404,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
403,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,780	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
402,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,460	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,420	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,380	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,340	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,300	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,260	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,220	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,180	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,140	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,100	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,060	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
402,020	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,980	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,940	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,900	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,860	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,820	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,420	A														X		X						2	2	0	0	0	0	5	0	X		TS	0	B	
401,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
401,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
400,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
400,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,180	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
399,140	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,100	A														X		X						0	2	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	B	
399,060	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
399,020	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
398,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
397,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
397,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
396,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
395,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,100	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
395,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,780	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
394,740	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
394,700	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
394,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,420	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	15	X		TS	0	B	
394,380	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
394,340	A																	X					3	3	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
394,300	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
394,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
394,020	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,980	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
393,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,580	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,380	A																	X					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,260	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,100	A																	X					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,060	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
393,020	C																	X					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
392,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
392,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,980	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,940	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,900	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,860	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,820	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,780	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,740	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,700	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,420	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,380	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,340	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,300	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,260	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,220	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,180	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
391,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,700	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
390,660	A																	X					0	2	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
390,620	A															X		X					1	2	0	0	0	2	0	10	X		TS	0	B	
390,580	A																	X					3	0	0	0	0	0	0	10	X		TS	0	B	
390,540	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	B	
390,500	A																	X					2	1	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	B	
390,460	A																	X					1	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	B	
390,420	A																	X					0	0	0	0	0	0	0	5	X		TS	0	B	
390,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
390,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
390,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
389,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,780	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,740	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,700	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,660	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,620	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
388,580	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,540	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,500	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,460	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,420	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,380	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,340	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,300	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,260	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,220	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,180	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,140	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,100	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,060	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
388,020	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
387,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

Subtrecho 15 – Entr. BA 438 (AC Itaguaçu da Bahia) – Entr Xique Xique

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
417,520	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,560	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,600	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,640	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,320	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
419,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
421,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
422,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
424,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
426,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
428,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
429,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
431,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
433,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
435,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,680	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,720	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,760	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,800	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,840	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
436,880	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,920	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,960	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,000	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,040	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,080	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,120	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,160	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,200	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,240	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,280	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,320	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,360	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,400	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,440	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,480	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,520	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,560	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,600	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,640	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,680	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,720	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,760	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,800	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,840	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,880	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,920	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,960	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,000	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,400	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,440	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,480	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
438,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
440,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
442,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
443,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
445,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,160	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,200	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,240	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,280	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,320	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
447,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
449,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
450,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
452,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
454,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
456,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
458,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
459,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,240	A			X		X																	3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,280	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,320	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,360	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,400	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,440	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,480	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,520	A			X																			2	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,560	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,600	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,640	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,680	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,720	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,760	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,800	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,840	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,880	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,920	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,960	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,000	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,040	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,080	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,120	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,160	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,200	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,240	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,280	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,320	A			X																			2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,360	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,400	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,440	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,480	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 22/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
461,520	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,560	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,600	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,640	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,680	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,720	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,760	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,800	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
461,840	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	km 461,860= Fim de levantamento

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
461,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	km 461,860= Início de levantamento
461,820	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,380	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,100	A			X																			3	2	0	5	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
461,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	2	B	
460,980	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,940	A			X																			1	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,900	A			X																			3	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,860	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,820	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,780	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,740	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,700	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,660	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,620	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,580	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,540	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,500	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,300	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,260	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,220	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
460,100	A																X						3	1	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,060	A																X						1	2	0	15	0	0	0	0	X		TS	0	B	
460,020	A																X						1	1	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
459,980	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,940	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,900	A														X		X						0	0	0	0	0	0	5	0	X		TS	0	B	
459,860	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,820	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,780	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,740	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,700	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,660	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,620	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,580	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,540	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,500	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,460	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,420	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,380	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,340	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,300	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,260	A														X		X						3	3	0	0	0	0	5	0	X		TS	0	B	
459,220	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,180	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,140	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,100	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,060	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
459,020	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,980	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,940	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,900	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,860	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,820	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,780	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,740	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,700	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,660	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,620	A														X		X						0	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	B	
458,580	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,540	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,500	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,460	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,420	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,380	A														X		X						1	0	0	0	0	0	10	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
458,340	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,300	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,260	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,220	A														X		X						0	0	0	0	0	0	5	0	X		TS	0	B	
458,180	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,140	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,100	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,060	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
458,020	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,980	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,940	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,900	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,860	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,820	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,780	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,740	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,700	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,660	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,620	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,580	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,540	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,500	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,460	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,420	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,380	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,340	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,300	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,260	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,220	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,180	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,140	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,100	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,060	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
457,020	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,980	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,940	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,900	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,860	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,820	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
456,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,460	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,420	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,380	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,340	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,300	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,260	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,220	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,180	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,140	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,100	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,060	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
456,020	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,980	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,940	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,900	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,860	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,820	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,780	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,740	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,700	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,660	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,620	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,580	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,540	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,500	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,220	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,180	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
455,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
454,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
454,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
453,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
453,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
452,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
451,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
451,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,140	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,060	A																		X				1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
450,020	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
449,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
449,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	15	0	X		TS	0	B	
448,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
448,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
447,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
447,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
446,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
446,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
445,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
444,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
444,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,980	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
443,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
442,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,100	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
442,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
441,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
440,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
440,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
439,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
438,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,100	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,060	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
438,020	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,980	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,940	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,900	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,860	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,820	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,780	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,740	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,700	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,660	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,620	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,580	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,540	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,500	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
437,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
437,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
436,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
435,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
435,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,900	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
434,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
433,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
433,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
432,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
431,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
431,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
430,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
430,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
429,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
428,420	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
428,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	20	0	X		TS	0	B	
427,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
427,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
426,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
426,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,980	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
425,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
424,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,420	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,100	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,060	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
424,020	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
423,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
423,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
422,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
421,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
421,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,900	A	X																					2	3	0	0	0	2	0	0	X		TS	0	B	
420,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
420,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
419,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
419,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,660	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,620	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,580	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,220	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,180	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,140	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
418,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 052
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 31/08/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
417,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	
417,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TS	0	B	

Subtrecho 16 – Entr. Xique Xique – Entr BR 330 (AC Gentio do Ouro)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
1,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				km 0,000 = Início de Levantamento
1,840	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0		X				
1,880	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
1,920	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
1,960	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
2,000	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
2,040	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
2,080	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0		X				
2,120	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0		X				
2,160	A								X														2	0	0	40	0	0	0	0		X				
2,200	A								X														1	0	0	40	0	0	0	0		X				
2,240	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0		X				
2,280	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0		X				
2,320	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
2,360	A								X														0	2	0	30	0	0,5	0	0		X				
2,400	A								X														2	2	0	40	0	0	0	0		X				
2,440	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
2,480	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0		X				
2,520	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0		X				
2,560	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0		X				
2,600	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
2,640	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0		X				
2,680	A						X		X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
2,720	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0		X				
2,760	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
2,800	A								X							X							1	1	0	30	0	0	0	0		X				
2,840	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0		X				
2,880	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
2,920	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
2,960	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0		X				
3,000	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
3,040	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
3,080	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
3,120	A			X																			3	2	0	5	0	0	0	0		X				
3,160	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
3,200	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
3,240	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
3,280	A			X		X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
3,320	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
3,360	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
3,400	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
3,440	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
3,480	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
3,520	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
3,560	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
3,600	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
3,640	A					X																	3	0	0	25	0	0	0	0		X				
3,680	A					X	X																2	1	0	30	0	0	0	0		X				
3,720	A			X		X	X																0	0	0	25	0	0	0	0		X				
3,760	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
3,800	A			X			X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
3,840	A			X			X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
3,880	A			X			X																3	1	0	15	0	0,5	0	0		X				
3,920	A						X		X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
3,960	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
4,000	A			X					X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
4,040	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,080	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
4,120	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,160	A						X																3	3	0	30	0	0	0	0		X				
4,200	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0		X				
4,240	A								X														3	1	0	45	0	0	0	0		X				
4,280	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
4,320	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
4,360	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
4,400	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,440	A				X				X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
4,480	A				X		X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,520	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,560	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
4,600	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,640	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
4,680	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
4,720	A						X																3	0	0	5	0	0	0	0		X				
4,760	A				X																		0	2	0	10	0	0	0	0		X				
4,800	A			X		X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
4,840	A			X			X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,880	A			X		X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
4,920	A			X			X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,960	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
5,000	A					X	X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
5,040	A						X																2	1	0	25	0	0	0	0		X				
5,080	A			X			X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
5,120	A						X																2	3	0	30	0	0	0	0		X				
5,160	A			X			X																3	3	0	30	0	0	0	0		X				
5,200	A			X			X																2	1	0	35	0	0	0	0		X				
5,240	A					X																	3	2	0	30	0	0	0	0		X				
5,280	A						X																3	2	0	25	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
5,320	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
5,360	A						X																3	1	0	30	0	0	0	0		X				
5,400	A					X	X																2	1	0	35	0	0	0	0		X				
5,440	A					X	X																2	3	0	35	0	0	0	0		X				
5,480	A					X	X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
5,520	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
5,560	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
5,600	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
5,640	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0		X				
5,680	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0		X				
5,720	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
5,760	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0		X				
5,800	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
5,840	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
5,880	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0		X				
5,920	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
5,960	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
6,000	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
6,040	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
6,080	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
6,120	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
6,160	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0		X				
6,200	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
6,240	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
6,280	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
6,320	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
6,360	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
6,400	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
6,440	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
6,480	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
6,520	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
6,560	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
6,600	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
6,640	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
6,680	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
6,720	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
6,760	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
6,800	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
6,840	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
6,880	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
6,920	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
6,960	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
7,000	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
7,040	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
7,080	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0		X				
7,120	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
7,160	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0		X				
7,200	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
7,240	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
7,280	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
7,320	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
7,360	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
7,400	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
7,440	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0		X				
7,480	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0		X				
7,520	A								X														1	0	0	45	0	0	0	0		X				
7,560	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
7,600	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
7,640	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
7,680	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
7,720	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
7,760	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
7,800	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
7,840	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
7,880	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
7,920	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
7,960	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
8,000	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
8,040	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
8,080	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
8,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
8,160	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0		X				
8,200	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
8,240	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
8,280	A					X																	0	2	0	25	0	0	0	0		X				
8,320	A			X		X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
8,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,400	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
8,440	A						X																0	0	0	5	0	0	0	0		X				km 6,620 ao km 6,640 = Ponte
8,480	A																	X					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
8,520	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0		X				
8,560	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
8,600	A			X			X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
8,640	A			X		X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
8,680	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
8,720	A			X																			2	2	0	5	0	0	0	0		X				
8,760	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
8,800	C			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
8,840	C								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
8,880	C								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
8,920	C								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
8,960	C					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
9,000	C			X																			2	2	0	15	0	0	0	0		X				
9,040	C			X																			3	0	0	15	0	0	0	0		X				
9,080	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
9,120	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
9,160	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
9,200	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
9,240	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
9,280	A				X	X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
9,320	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
9,360	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
9,400	A			X		X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
9,440	A			X		X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
9,480	A			X		X																	0	0	0	25	0	0	0	0		X				
9,520	A					X	X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
9,560	A			X																			1	3	0	20	0	0	0	0		X				
9,600	A			X																			2	2	0	30	0	0	0	0		X				
9,640	A			X		X																	2	2	0	35	0	0	0	0		X				
9,680	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
9,720	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0		X				
9,760	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
9,800	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
9,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
9,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,240	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
10,280	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
10,320	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
10,360	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0		X				
10,400	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0		X				
10,440	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0		X				
10,480	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
10,520	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
10,560	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
10,600	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
10,640	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
10,680	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
10,720	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
10,760	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
10,800	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
10,840	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0		X				
10,880	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
10,920	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
10,960	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
11,000	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
11,040	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
11,080	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
11,120	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0		X				
11,160	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
11,200	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
11,240	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
11,280	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
11,320	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
11,360	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
11,400	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
11,440	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
11,480	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
11,520	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
11,560	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
11,600	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
11,640	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0		X				
11,680	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
11,720	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
11,760	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
11,800	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
11,840	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
11,880	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
11,920	A								X														2	1	0	50	0	0,8	0	0		X				
11,960	A								X														1	1	0	60	0	0	0	0		X				
12,000	A								X														1	3	0	55	0	0	0	0		X				
12,040	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
12,080	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0		X				
12,120	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
12,160	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0		X				
12,200	A								X														2	0	0	60	0	0	0	0		X				
12,240	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
12,280	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
12,320	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
12,360	A								X														1	2	0	8	0	0	0	0		X				
12,400	A					X																	0	0	0	8	0	0	0	0		X				
12,440	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
12,480	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
12,520	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
12,560	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
12,600	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
12,640	A			X	X																		2	3	0	20	0	0	0	0		X				
12,680	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0		X				
12,720	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
12,760	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
12,800	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
12,840	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
12,880	A			X																			2	1	0	8	0	0	0	0		X				
12,920	A								X														3	3	0	7	0	0	0	0		X				
12,960	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
13,000	A			X		X																	1	1	0	8	0	0	0	0		X				
13,040	A								X														1	1	0	9	0	0	0	0		X				
13,080	A			X		X																	0	2	0	7	0	0	0	0		X				
13,120	A			X		X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
13,160	A			X																			0	2	0	4	0	0	0	0		X				
13,200	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
13,240	A			X		X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
13,280	A								X														2	0	0	8	0	0	0	0		X				
13,320	A			X																			0	2	0	6	0	0	0	0		X				
13,360	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
13,400	A			X																			3	0	0	2	0	0	0	0		X				
13,440	A								X														2	2	0	4	0	0	0	0		X				
13,480	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
13,520	A			X			X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
13,560	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
13,600	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0		X				
13,640	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
13,680	A								X														3	3	0	7	0	0	0	0		X				
13,720	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
13,760	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
13,800	A			X		X																	0	0	0	8	0	0	0	0		X				
13,840	A			X			X																0	0	0	7	0	0	0	0		X				
13,880	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
13,920	A			X		X																	1	2	0	7	0	0	0	0		X				
13,960	A			X		X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
14,000	A								X														0	0	0	8	0	0	0	0		X				
14,040	A			X			X																3	3	0	9	0	0	0	0		X				
14,080	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
14,120	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
14,160	A			X		X																	0	1	0	25	0	0	0	0		X				
14,200	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0		X				
14,240	A			X		X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
14,280	A			X			X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
14,320	A						X																1	1	0	6	0	0	0	0		X				
14,360	A						X																0	0	0	7	0	0	0	0		X				
14,400	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
14,440	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
14,480	A			X		X																	0	2	0	9	0	0	0	0		X				
14,520	A						X																1	0	0	8	0	0	0	0		X				
14,560	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
14,600	A			X		X																	2	1	0	8	0	0	0	0		X				
14,640	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
14,680	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
14,720	A			X		X																	3	2	0	7	0	0	0	0		X				
14,760	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
14,800	A			X		X																	0	2	0	9	0	0	0	0		X				
14,840	A			X																			0	1	0	6	0	0	0	0		X				
14,880	A			X																			2	1	0	4	0	0	0	0		X				
14,920	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
14,960	A			X		X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
15,000	A			X			X																1	3	0	9	0	0	0	0		X				
15,040	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
15,080	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
15,120	A			X		X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				Marcação incorreta no km 13,000
15,160	A			X		X																	3	3	0	7	0	0	0	0		X				
15,200	A			X		X																	2	2	0	6	0	0	0	0		X				
15,240	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
15,280	A			X	X																		0	3	0	10	0	0	0	0		X				
15,320	A	X																					3	1	0	4	0	0	0	0		X				
15,360	A	X																					2	3	0	3	0	0	0	0		X				
15,400	A			X		X																	3	0	0	8	0	0	0	0		X				
15,440	A								X														3	0	0	6	0	0	0	0		X				
15,480	A			X		X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
15,520	A			X		X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
15,560	A								X														1	2	0	6	0	0	0	0		X				
15,600	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
15,640	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
15,680	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
15,720	A	X																					3	2	0	7	0	0	0	0		X				
15,760	A			X		X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
15,800	A			X		X																	0	2	0	5	0	0	0	0		X				
15,840	A								X														2	3	0	7	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
15,880	A			X		X																	2	2	0	9	0	0	0	0		X				
15,920	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
15,960	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
16,000	A	X																					1	3	0	8	0	0	0	0		X				
16,040	A			X			X																0	3	0	7	0	0	0	0		X				
16,080	A			X		X																	3	0	0	8	0	0	0	0		X				
16,120	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
16,160	A			X			X																3	1	0	7	0	0	0	0		X				
16,200	A								X														1	0	0	6	0	0	0	0		X				
16,240	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
16,280	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0		X				
16,320	A			X		X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
16,360	A					X																	3	0	0	8	0	0	0	0		X				
16,400	A			X																			0	0	0	4	0	0	0	0		X				
16,440	A			X		X																	0	2	0	9	0	0	0	0		X				
16,480	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
16,520	A			X		X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
16,560	A			X		X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
16,600	A			X																			0	2	0	6	0	0	0	0		X				
16,640	A			X			X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
16,680	A								X														0	2	0	7	0	0	0	0		X				
16,720	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
16,760	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
16,800	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
16,840	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
16,880	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
16,920	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
16,960	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
17,000	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0		X				
17,040	A			X			X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
17,080	A			X		X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
17,120	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
17,160	A			X			X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
17,200	A			X			X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
17,240	A					X	X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
17,280	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
17,320	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
17,360	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
17,400	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
17,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
17,480	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
17,520	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
17,560	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
17,600	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
17,640	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0		X				
17,680	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
17,720	A								X														1	2	0	40	0	0	0	0		X				
17,760	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
17,800	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
17,840	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
17,880	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				Marcação incorreta km 16,100
17,920	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
17,960	A			X		X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
18,000	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
18,040	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
18,080	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
18,120	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
18,160	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
18,200	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
18,240	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
18,280	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
18,320	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
18,360	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
18,400	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
18,440	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
18,480	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
18,520	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
18,560	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
18,600	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
18,640	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
18,680	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
18,720	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
18,760	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
18,800	A								X														0	1	0	30	0	0	0	0		X				
18,840	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
18,880	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
18,920	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
18,960	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
19,000	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
19,040	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
19,080	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
19,120	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
19,160	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
19,200	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0		X				
19,240	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0		X				
19,280	A								X									X					1	2	0	35	0	0	0	0		X				
19,320	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
19,360	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
19,400	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0		X				
19,440	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
19,480	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0		X				
19,520	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
19,560	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
19,600	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
19,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
19,680	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
19,720	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
19,760	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
19,800	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
19,840	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
19,880	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
19,920	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
19,960	A			X																			3	1	0	35	0	0	0	0		X				
20,000	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
20,040	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
20,080	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
20,120	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0		X				
20,160	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
20,200	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
20,240	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
20,280	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
20,320	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
20,360	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
20,400	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
20,440	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
20,480	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0		X				
20,520	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
20,560	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
20,600	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
20,640	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
20,680	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
20,720	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0		X				
20,760	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
20,800	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
20,840	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
20,880	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
20,920	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
20,960	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
21,000	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
21,040	A				X																		1	1	0	30	0	0	0	0		X				
21,080	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0		X				
21,120	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
21,160	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
21,200	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
21,240	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
21,280	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
21,320	A						X																1	1	0	25	0	0	0	0		X				
21,360	A			X																			0	3	0	20	0	0	0	0		X				
21,400	A			X																			0	3	0	25	0	0	0	0		X				
21,440	A			X																			3	2	0	20	0	0	0	0		X				
21,480	A			X		X																	1	2	0	25	0	0	0	0		X				
21,520	A			X		X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
21,560	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
21,600	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
21,640	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0		X				
21,680	A					X	X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
21,720	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
21,760	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
21,800	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
21,840	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
21,880	A					X	X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
21,920	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
21,960	A			X			X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
22,000	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
22,040	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
22,080	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
22,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
22,160	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
22,200	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
22,240	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
22,280	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
22,320	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
22,360	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
22,400	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
22,440	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
22,480	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
22,520	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
22,560	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
22,600	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
22,640	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
22,680	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
22,720	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
22,760	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
22,800	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
22,840	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
22,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
22,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,960	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
23,000	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
23,040	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,080	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
23,120	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
23,160	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
23,200	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
23,240	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
23,280	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,320	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
23,360	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,400	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
23,440	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,480	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
23,520	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
23,560	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,600	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
23,640	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
23,680	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
23,720	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
23,760	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
23,800	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,840	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
23,880	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
23,920	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
23,960	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
24,000	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
24,040	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,080	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
24,120	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
24,160	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
24,200	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0		X				
24,240	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,280	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
24,320	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
24,360	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
24,400	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,440	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
24,480	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,520	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,560	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
24,600	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,640	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
24,680	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
24,720	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
24,760	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
24,800	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,920	A				X																		1	0	0	5	0	0	0	0		X				
24,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,040	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
25,080	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
25,120	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
25,160	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
25,200	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
25,240	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
25,280	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
25,320	A								X														2	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,360	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
25,400	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
25,440	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
25,480	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
25,520	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
25,560	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
25,600	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
25,640	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
25,680	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
25,720	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
25,760	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
25,800	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
25,840	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
25,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,920	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
25,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,000	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,040	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
26,080	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,120	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,160	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
26,200	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,240	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
26,280	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,320	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
26,360	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,400	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
26,440	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,480	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
26,520	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
26,560	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
26,600	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
26,640	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
26,680	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
26,720	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
26,760	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
26,800	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
26,840	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
26,880	A				X				X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
26,920	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
26,960	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
27,000	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
27,040	A				X																		3	1	0	10	0	0	0	0		X				
27,080	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
27,120	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
27,160	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
27,200	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
27,240	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
27,280	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
27,320	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
27,360	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
27,400	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
27,440	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
27,480	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
27,520	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
27,560	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
27,600	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
27,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
27,680	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
27,720	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
27,760	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
27,800	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
27,840	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
27,880	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
27,920	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
27,960	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
28,000	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
28,040	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
28,080	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
28,120	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
28,160	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
28,200	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
28,240	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
28,280	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
28,320	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
28,360	A								X														2	1	0	0,2	0	0	0	0		X				
28,400	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
28,440	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
28,480	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
28,520	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
28,560	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
28,600	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
28,640	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
28,680	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
28,720	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
28,760	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
28,800	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
28,840	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
28,880	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
28,920	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
28,960	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
29,000	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
29,040	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
29,080	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
29,120	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
29,160	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
29,200	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
29,240	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
29,280	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
29,320	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
29,360	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
29,400	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
29,440	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
29,480	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
29,520	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
29,560	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
29,600	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0		X				
29,640	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
29,680	A				X																		3	3	0	10	0	0	0	0		X				
29,720	A				X																		3	0	0	15	0	0	0	0		X				
29,760	A				X																		0	1	0	15	0	0	0	0		X				
29,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
29,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
29,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,240	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,280	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
30,320	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
30,360	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,400	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
30,440	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
30,480	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
30,520	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
30,560	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
30,600	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,640	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,680	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
30,720	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,760	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
30,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,840	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
30,880	A			X		X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
30,920	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,960	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
31,000	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
31,040	A			X		X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
31,080	A			X		X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
31,120	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
31,160	A			X		X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
31,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,280	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0		X				
31,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,600	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
31,640	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
31,680	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
31,720	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
31,760	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
31,800	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
31,840	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
31,880	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
31,920	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
31,960	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
32,000	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
32,040	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
32,080	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
32,120	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
32,160	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
32,200	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
32,240	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
32,280	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
32,320	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
32,360	A								X														2	3	0	0,2	0	0	0	0		X				
32,400	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
32,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
32,480	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
32,520	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
32,560	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
32,600	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,640	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
32,680	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
32,720	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
32,760	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
32,800	A								X														3	3	0	21	0	0	0	0		X				
32,840	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
32,880	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
32,920	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
32,960	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
33,000	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
33,040	A					X																	2	3	0	25	0	0	0	0		X				
33,080	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
33,120	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
33,160	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
33,200	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
33,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				Km 31+520 = Entrada de Sto Inácio
33,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
33,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,800	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
33,840	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
33,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,920	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
33,960	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
34,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,080	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
34,120	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
34,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,400	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
34,440	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
34,480	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
34,520	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
34,560	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
34,600	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
34,640	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
34,680	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
34,720	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
34,760	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
34,800	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
34,840	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
34,880	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
34,920	A					X																	1	1	0	25	0	0	0	0		X				
34,960	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
35,000	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,040	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
35,080	A					X																	0	2	0	25	0	0	0	0		X				
35,120	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
35,160	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
35,200	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
35,240	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
35,280	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
35,320	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
35,360	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
35,400	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
35,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
35,480	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
35,520	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
35,560	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
35,600	A					X																	0	2	0	25	0	0	0	0		X				
35,640	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,680	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,720	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
35,760	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
35,800	A			X		X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
35,840	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
35,880	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,920	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,960	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
36,000	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0		X				
36,040	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
36,080	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
36,120	A														X								0	2	0	10	0	0	0	0		X				
36,160	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
36,200	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0		X				
36,240	A																X						2	1	0	5	0	0	0	0		X				
36,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
36,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
36,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
36,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,840	A				X																		2	3	0	5	0	0	0	0		X				km 35,040 = Início de Ponte
36,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				km 35,060 = Fim de Ponte
36,920	A			X		X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
36,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
37,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,040	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
37,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,120	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
37,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,200	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
37,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,280	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
37,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
37,500	A	X																					2	2	0	8	0	0	0	0		X				
37,460	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
37,420	A	X																					3	2	0	6	0	0	0	0		X				
37,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,260	A	X																					3	1	0	2	0	0	0	0		X				
37,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,140	A	X																					0	1	0	7	0	0	0	0		X				
37,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,060	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
37,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
36,980	A	X																					3	1	0	3	0	0	0	0		X				
36,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,900	A	X																					0	0	0	4	0	0	0	0		X				
36,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				km 35,060 ao km 35,062 = Ponte Pav. Flex.
36,820	A	X																					2	3	0	8	0	0	0	0		X				
36,780	A	X																					1	2	0	4	0	0	0	0		X				
36,740	A	X																					1	3	0	2	0	0	0	0		X				
36,700	A	X																					2	1	0	3	0	0	0	0		X				
36,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
36,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,340	A			X										X									30	3	0	2	0	0	35	0		X				
36,300	A													X									30	0	0	0	0	0	15	0		X				
36,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,180	A														X								0	3	0	0	0	0	20	0		X				
36,140	A													X									20	20	0	0	0	0	25	0		X				
36,100	A														X								1	3	0	0	0	0	20	0		X				
36,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
35,980	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
35,940	A	X																					3	0	0	8	0	0	0	0		X				
35,900	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
35,860	A	X																					3	3	0	3	0	0	0	0		X				
35,820	A				X																		3	2	0	6	0	0	0	0		X				
35,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
35,740	A			X			X																2	3	0	8	0	0	0	0		X				
35,700	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
35,660	A			X																			3	0	0	6	0	0	0	0		X				
35,620	A	X																					0	0	0	2	0	0	0	0		X				
35,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
35,540	A			X		X																	1	0	0	4	0	0	0	0		X				
35,500	A			X																			1	2	0	2	0	0	0	0		X				
35,460	A	X																					2	3	0	3	0	0	0	0		X				
35,420	A			X																			1	0	0	0	0	0	0	0		X				
35,380	A								X														3	2	0	3	0	0	0	0		X				
35,340	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
35,300	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
35,260	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
35,220	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
35,180	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
35,140	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,100	A								X														0	1	0	8	0	0	0	0		X				
35,060	A			X																			2	3	0	4	0	0	0	0		X				
35,020	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0		X				
34,980	A			X																			0	3	0	6	0	0	0	0		X				
34,940	A			X																			2	0	0	7	0	0	0	0		X				
34,900	A			X																			3	3	0	6	0	0	0	0		X				
34,860	A	X																					1	1	0	2	0	0	0	0		X				
34,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,660	A								X														0	2	0	7	0	0	0	0		X				
34,620	A	X																					2	0	0	3	0	0	0	0		X				
34,580	A	X																					1	2	0	2	0	0	0	0		X				
34,540	A	X																					3	3	0	2	0	0	0	0		X				
34,500	A	X																					2	1	0	4	0	0	0	0		X				
34,460	A			X		X																	30	3	0	5	0	0	5	0		X				
34,420	A			X																			2	1	0	4	0	0	0	0		X				
34,380	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
34,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,180	A	X																					1	0	0	3	0	0	0	0		X				
34,140	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
34,100	A								X					X									20	20	0	30	0	0	30	0		X				
34,060	A								X					X									30	30	0	50	0	0	40	0		X				
34,020	A								X					X									30	40	0	10	0	0	35	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
33,980	A													X									20	30	0	0	0	0	30	0		X				
33,940	A													X									20	20	0	0	0	0	20	0		X				
33,900	A													X									20	30	0	0	0	0	30	0		X				
33,860	A													X									30	20	0	0	0	0	30	0		X				
33,820	A								X					X									20	3	0	0	0	0	15	0		X				
33,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,660	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
33,620	A	X																					3	2	0	4	0	0	0	0		X				
33,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,540	A	X																					3	3	0	8	0	0	0	0		X				
33,500	A	X																					3	0	0	25	0	0	0	0		X				km 31,700 = Rotatoria
33,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,260	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
33,220	A								X														0	2	0	8	0	0	0	0		X				
33,180	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
33,140	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
33,100	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0		X				
33,060	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0		X				
33,020	A								X														1	0	0	35	0	0	0	0		X				
32,980	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0		X				
32,940	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0		X				
32,900	A	X																					1	3	0	35	0	0	0	0		X				
32,860	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
32,820	A			X					X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
32,780	A			X																			0	2	0	8	0	0	0	0		X				
32,740	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
32,700	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
32,660	A			X										X									20	20	0	7	0	0	30	0		X				
32,620	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
32,580	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
32,540	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
32,500	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
32,460	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,420	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
32,380	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
32,340	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
32,300	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0		X				
32,260	A	X																					3	0	0	2	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
32,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
32,180	A	X																					3	1	0	3	0	0	0	0		X				
32,140	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
32,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
32,060	A								X					X									20	20	0	4	0	0	25	0		X				
32,020	A													X									30	30	0	0	0	0	40	0		X				
31,980	A													X									30	20	0	0	0	0	35	0		X				
31,940	A								X					X									20	20	0	5	0	0	30	0		X				
31,900	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
31,860	A								X					X									30	40	0	15	0	0	45	0		X				
31,820	A								X					X									30	20	0	5	0	0	50	0		X				
31,780	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
31,740	A			X		X																	2	2	0	7	0	0	0	0		X				
31,700	A								X														2	3	0	6	0	0	0	0		X				
31,660	A					X																	0	3	0	7	0	0	0	0		X				
31,620	A	X																					2	2	0	2	0	0	0	0		X				
31,580	A	X																					2	2	0	1	0	0	0	0		X				
31,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,460	A	X																					0	0	0	1	0	0	0	0		X				
31,420	A	X																					2	0	0	2	0	0	0	0		X				
31,380	A			X																			3	0	0	1	0	0	0	0		X				
31,340	A	X																					1	0	0	2	0	0	0	0		X				
31,300	A	X																					3	2	0	4	0	0	0	0		X				
31,260	A	X																					3	1	0	1	0	0	0	0		X				
31,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,180	A	X																					3	1	0	1	0	0	0	0		X				
31,140	A	X																					2	3	0	2	0	0	0	0		X				
31,100	A								X														1	3	0	3	0	0	0	0		X				
31,060	A								X														1	3	0	6	0	0	0	0		X				
31,020	A								X														2	2	0	5	0	0	0	0		X				
30,980	A								X														2	2	0	4	0	0	0	0		X				
30,940	A								X														1	0	0	6	0	0	0	0		X				
30,900	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0		X				
30,860	A			X			X																2	1	0	4	0	0	0	0		X				
30,820	A			X																			3	3	0	2	0	0	0	0		X				
30,780	A			X																			1	2	0	2	0	0	0	0		X				
30,740	A			X																			3	0	0	2	0	0	0	0		X				
30,700	A					X																	2	1	0	1	0	0	0	0		X				
30,660	A	X																					0	1	0	1	0	0	0	0		X				
30,620	A								X														0	2	0	3	0	0,5	0	0		X				
30,580	A			X																			1	2	0	1	0	0	0	0		X				
30,540	A			X		X																	2	2	0	2	0	0	0	0		X				
30,500	A	X																					1	3	0	1	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
30,460	A								X														0	1	0	5	0	0	0	0		X				
30,420	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
30,380	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
30,340	A								X														2	1	0	8	0	0	0	0		X				
30,300	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
30,260	A								X														1	0	0	7	0	0	0	0		X				
30,220	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,180	A													X									30	40	0	2	0	0	35	0		X				
30,140	A													X									30	50	0	3	0	0	60	0		X				
30,100	A													X									20	30	0	0	0	0	30	0		X				
30,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,020	A													X									20	20	0	0	0	0	25	0		X				
29,980	A													X									20	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,940	A													X									40	40	0	0	0	0	40	0		X				
29,900	A													X									30	30	0	0	0	0	35	0		X				
29,860	A													X									20	20	0	0	0	0	25	0		X				
29,820	A													X									20	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,780	A			X																			1	2	0	4	0	0	0	0		X				
29,740	A													X									20	20	0	3	0	0	25	0		X				
29,700	A												X										30	1	0	0	0	0	10	0		X				
29,660	A													X									20	20	0	0	0	0	20	0		X				
29,620	A													X									20	20	0	0	0	0	15	0		X				
29,580	A	X																					0	3	0	1	0	0	0	0		X				
29,540	A			X		X																	1	1	0	2	0	0	0	0		X				
29,500	A			X																			2	3	0	2	0	0	0	0		X				
29,460	A													X									20	20	0	0	0	0	20	0		X				
29,420	A													X									20	20	0	0	0	0	20	0		X				
29,380	A													X									30	2	0	1	0	0	30	0		X				
29,340	A													X									20	1	0	1	0	0	15	0		X				
29,300	A													X									30	20	0	0	0	0	40	0		X				
29,260	A								X					X									20	0	0	2	0	0	15	0		X				
29,220	A			X																			0	3	0	3	0	0	0	0		X				
29,180	A	X																					3	3	0	1	0	0	0	0		X				
29,140	A	X																					0	1	0	1	0	0	0	0		X				
29,100	A			X																			2	2	0	2	0	0	0	0		X				
29,060	A			X																			3	3	0	1	0	0	0	0		X				
29,020	A													X									20	0	0	0	0	0	15	0		X				
28,980	A													X									30	20	0	1	0	0	40	0		X				
28,940	A								X														0	3	0	5	0	0	0	0		X				
28,900	A								X														3	2	0	8	0	0	0	0		X				
28,860	A								X														1	3	0	6	0	0	0	0		X				
28,820	A								X														3	2	0	4	0	0	0	0		X				
28,780	A								X														3	3	0	6	0	0	0	0		X				
28,740	A			X																			0	2	0	4	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
28,700	A								X														0	3	0	5	0	0	0	0		X				
28,660	A			X																			3	1	0	3	0	0	0	0		X				
28,620	A			X																			0	2	0	2	0	0	0	0		X				
28,580	A			X																			1	2	0	7	0	0	0	0		X				
28,540	A			X																			3	1	0	4	0	0	0	0		X				
28,500	A			X																			3	2	0	2	0	0	0	0		X				
28,460	A			X																			2	3	0	3	0	0	0	0		X				
28,420	A			X										X									20	1	0	2	0	0	15	0		X				
28,380	A			X																			3	0	0	3	0	0	0	0		X				
28,340	A								X					X									20	3	0	20	0	0	15	0		X				
28,300	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
28,260	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
28,220	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
28,180	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
28,140	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
28,100	A			X																			1	3	0	8	0	0	0	0		X				
28,060	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
28,020	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
27,980	A			X																			3	2	0	7	0	0	0	0		X				
27,940	A			X																			0	0	0	8	0	0	0	0		X				
27,900	A								X														1	0	0	8	0	0	0	0		X				
27,860	A								X														2	1	0	7	0	0	0	0		X				
27,820	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
27,780	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
27,740	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
27,700	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
27,660	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0		X				
27,620	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
27,580	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
27,540	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
27,500	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
27,460	A								X														2	1	0	7	0	0	0	0		X				
27,420	A								X														0	3	0	8	0	0	0	0		X				
27,380	A								X														0	0	0	6	0	0	0	0		X				
27,340	A			X		X																	2	2	0	4	0	0	0	0		X				
27,300	A								X														3	3	0	5	0	0	0	0		X				
27,260	A								X														2	3	0	8	0	0	0	0		X				
27,220	A								X														2	1	0	6	0	0	0	0		X				
27,180	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0		X				
27,140	A								X														3	3	0	7	0	0	0	0		X				
27,100	A								X														3	3	0	3	0	0	0	0		X				
27,060	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,020	C	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,980	C	X																					1	0	0	1	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
26,940	C	X																					2	1	0	2	0	0	0	0		X			
26,900	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
26,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
26,820	A						X																1	2	0	1	0	0	0	0		X			
26,780	A			X																			2	2	0	2	0	0	0	0		X			
26,740	A			X																			2	0	0	3	0	0	0	0		X			
26,700	A			X																			1	3	0	2	0	0	0	0		X			
26,660	C			X																			2	1	0	3	0	0	0	0		X			
26,620	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
26,580	C								X														3	2	0	2	0	0	0	0		X			
26,540	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
26,500	C			X										X									20	2	0	1	0	0	15	0		X			
26,460	A	X																					0	3	0	2	0	0	0	0		X			
26,420	C						X																0	3	0	4	0	0	0	0		X			
26,380	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
26,340	C	X																					0	2	0	8	0	0	0	0		X			
26,300	C	X																					0	2	0	3	0	0	0	0		X			
26,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
26,220	A	X																					3	3	0	2	0	0	0	0		X			
26,180	A			X																			3	2	0	4	0	0	0	0		X			
26,140	A	X																					1	3	0	2	0	0	0	0		X			
26,100	A			X																			2	0	0	4	0	0	0	0		X			
26,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
26,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
25,980	A	X																					1	0	0	2	0	0	0	0		X			
25,940	A	X																					2	1	0	2	0	0	0	0		X			
25,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
25,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
25,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
25,780	A	X																					0	2	0	1	0	0	0	0		X			
25,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
25,700	A			X																			3	1	0	1	0	0	0	0		X			
25,660	A								X			X											20	0	0	8	0	0	10	0		X			
25,620	A								X														2	0	0	5	0	0	0	0		X			
25,580	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X			
25,540	A			X																			1	1	0	2	0	0	0	0		X			
25,500	A	X																					3	3	0	1	0	0	0	0		X			
25,460	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X			
25,420	A	X																					1	3	0	1	0	0	0	0		X			
25,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
25,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
25,300	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X			
25,260	A								X														0	3	0	3	0	0	0	0		X			
25,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
25,180	A								X														3	2	0	6	0	0	0	0		X				
25,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,100	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0		X				
25,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,900	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,860	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,820	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,780	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,740	C	X																					3	1	0	2	0	0	0	0		X				
24,700	C	X																					0	0	0	2	0	0	0	0		X				
24,660	A	X																					0	2	0	4	0	0	0	0		X				
24,620	A			X		X																	2	3	0	6	0	0	0	0		X				
24,580	A	X																					2	2	0	3	0	0	0	0		X				
24,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,500	A	X																					1	0	0	2	0	0	0	0		X				
24,460	A	X																					1	3	0	1	0	0	0	0		X				
24,420	A	X																					0	0	0	1	0	0	0	0		X				
24,380	A	X																					3	0	0	1	0	0	0	0		X				
24,340	A			X			X																2	2	0	4	0	0	0	0		X				
24,300	A			X		X																	3	2	0	4	0	0	0	0		X				
24,260	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
24,220	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
24,180	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
24,140	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
24,100	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
24,060	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
24,020	A						X																0	3	0	7	0	0	0	0		X				
23,980	A						X																1	3	0	6	0	0	0	0		X				
23,940	A			X		X																	1	2	0	5	0	0	0	0		X				
23,900	A			X																			2	2	0	4	0	0	0	0		X				
23,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,740	A	X																					0	2	0	1	0	0	0	0		X				
23,700	A													X									30	20	0	0	0	0	25	0		X				
23,660	A								X														1	0	0	3	0	0	0	0		X				
23,620	A								X														2	3	0	9	0	0	0	0		X				
23,580	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
23,540	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
23,500	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
23,460	A			X			X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
23,420	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
23,380	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
23,340	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
23,300	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
23,260	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
23,220	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
23,180	A			X																			2	2	0	3	0	0	0	0		X				
23,140	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
23,100	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
23,060	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
23,020	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
22,980	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0		X				
22,940	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
22,900	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0		X				
22,860	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
22,820	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0		X				
22,780	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0		X				
22,740	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
22,700	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
22,660	A								X														0	0	0	55	0	0	0	0		X				
22,620	A								X														1	0	0	45	0	0	0	0		X				
22,580	A								X														0	0	0	70	0	0	0	0		X				
22,540	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0		X				
22,500	A								X					X									30	0	0	50	0	0	30	0		X				
22,460	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0		X				
22,420	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
22,380	A								X														1	0	0	45	0	0	0	0		X				
22,340	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0		X				
22,300	A								X														2	3	0	45	0	0	0	0		X				
22,260	A								X														0	0	0	60	0	0	0	0		X				
22,220	A								X														2	2	0	45	0	0	0	0		X				
22,180	A								X														2	3	0	40	0	0	0	0		X				
22,140	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0		X				
22,100	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
22,060	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
22,020	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
21,980	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
21,940	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
21,900	A								X														0	3	0	6	0	0	0	0		X				
21,860	A								X														2	2	0	35	0	0	0	0		X				
21,820	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0		X				
21,780	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
21,740	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
21,700	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
21,660	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X			
21,620	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X			
21,580	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X			
21,540	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X			
21,500	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X			
21,460	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X			
21,420	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X			
21,380	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0		X			
21,340	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X			
21,300	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X			
21,260	A								X														3	3	0	6	0	0	0	0		X			
21,220	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X			
21,180	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X			
21,140	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X			
21,100	A								X					X									40	20	0	15	0	0	35	0		X			
21,060	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X			
21,020	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X			
20,980	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X			
20,940	A								X					X									30	3	0	35	0	0	15	0		X			
20,900	A								X					X									20	2	0	45	0	0	20	0		X			
20,860	A								X					X									30	2	0	60	0	0	20	0		X			
20,820	A								X					X									40	2	0	55	0	0	25	0		X			
20,780	A								X				X										20	1	0	45	0	0	20	0		X			
20,740	A								X				X										30	2	0	25	0	0	15	0		X			
20,700	A								X														20	1	0	30	0	0	0	0		X			
20,660	A								X														3	1	0	50	0	0	0	0		X			
20,620	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0		X			
20,580	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X			
20,540	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X			
20,500	A						X																0	1	0	7	0	0	0	0		X			
20,460	A								X				X										50	0	0	9	0	0	40	0		X			
20,420	A								X				X										40	0	0	50	0	0	20	0		X			
20,380	A								X				X										30	2	0	50	0	0	25	0		X			
20,340	A								X														0	3	0	70	0	0	0	0		X			
20,300	A								X														0	0	0	45	0	0	0	0		X			
20,260	A								X														0	0	0	55	0	0	0	0		X			
20,220	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X			
20,180	A								X														0	0	0	5	0	0	0	0		X			
20,140	A								X														2	1	0	6	0	0	0	0		X			
20,100	A								X				X										30	0	0	8	0	0	20	0		X			
20,060	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X			
20,020	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X			
19,980	A								X				X										30	1	0	5	0	0	25	0		X			
19,940	A						X																0	1	0	4	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
19,900	A			X		X																	1	1	0	3	0	0	0	0		X				
19,860	A			X		X																	2	3	0	5	0	0	0	0		X				
19,820	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
19,780	A	X																					3	2	0	1	0	0	0	0		X				
19,740	A								X														1	0	0	4	0	0	0	0		X				
19,700	A				X																		0	3	0	5	0	0	0	0		X				
19,660	A				X																		3	1	0	4	0	0	0	0		X				
19,620	A								X														1	1	0	7	0	0	0	0		X				
19,580	A								X					X									20	2	0	6	0	0	15	0		X				
19,540	A								X					X									30	30	0	15	0	0	30	0		X				
19,500	A								X					X									20	20	0	15	0	0	20	0		X				
19,460	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
19,420	A								X					X									20	20	0	45	0	0	30	0		X				
19,380	A								X														1	1	0	50	0	0	0	0		X				
19,340	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0		X				
19,300	A								X														1	1	0	6	0	0	0	0		X				
19,260	A								X														1	1	0	3	0	0	0	0		X				
19,220	A								X														0	3	0	7	0	0	0	0		X				
19,180	A								X														0	1	0	6	0	0	0	0		X				
19,140	A								X														0	3	0	7	0	0	0	0		X				
19,100	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0		X				
19,060	A								X														1	3	0	9	0	0	0	0		X				
19,020	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
18,980	A								X					X									40	20	0	7	0	0	40	0		X				
18,940	A								X					X									20	30	0	15	0	0	30	0		X				
18,900	A								X					X									20	20	0	15	0	0	20	0		X				
18,860	A								X					X									20	1	0	10	0	0	20	0		X				
18,820	A								X					X									20	2	0	15	0	0	15	0		X				
18,780	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
18,740	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
18,700	A								X														3	0	0	6	0	0	0	0		X				
18,660	A								X														2	1	0	8	0	0	0	0		X				
18,620	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
18,580	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
18,540	A								X					X									20	20	0	20	0	0	20	0		X				
18,500	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
18,460	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
18,420	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
18,380	A								X					X									40	40	0	30	0	0	60	0		X				
18,340	A								X					X									20	30	0	15	0	0	40	0		X				
18,300	A								X					X									20	20	0	20	0	0	30	0		X				
18,260	A								X					X									20	30	0	25	0	0	40	0		X				
18,220	A								X					X									20	20	0	15	0	0	30	0		X				
18,180	A								X					X									20	3	0	25	0	0	30	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
18,140	A								X					X									20	1	0	10	0	0	20	0		X				
18,100	A								X					X									20	2	0	4	0	0	40	0		X				
18,060	A								X					X									20	20	0	6	0	0	30	0		X				
18,020	A								X					X									30	30	0	8	0	0	30	0		X				
17,980	A								X					X									30	30	0	15	0	0	40	0		X				
17,940	A								X														0	2	0	7	0	0	0	0		X				
17,900	A								X														0	0	0	8	0	0	0	0		X				
17,860	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
17,820	A								X														2	3	0	8	0	0	0	0		X				
17,780	A								X														0	1	0	8	0	0	0	0		X				
17,740	A								X					X									20	20	0	20	0	0	15	0		X				
17,700	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
17,660	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
17,620	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
17,580	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
17,540	A								X					X									30	0	0	15	0	0	30	0		X				
17,500	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
17,460	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
17,420	A								X														3	1	0	8	0	0	0	0		X				
17,380	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
17,340	A								X														1	3	0	8	0	0	0	0		X				
17,300	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
17,260	A								X														1	3	0	8	0	0	0	0		X				
17,220	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
17,180	A								X														3	2	0	7	0	0	0	0		X				
17,140	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
17,100	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
17,060	A								X														0	1	0	6	0	0	0	0		X				
17,020	A								X														1	1	0	8	0	0	0	0		X				
16,980	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0		X				
16,940	A								X														0	2	0	8	0	0	0	0		X				
16,900	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
16,860	A								X					X									40	20	0	30	0	2	25	0		X				
16,820	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
16,780	A			X																			0	2	0	4	0	0	0	0		X				
16,740	A								X														3	0	0	6	0	0	0	0		X				
16,700	A					X																	0	3	0	4	0	0	0	0		X				
16,660	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
16,620	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
16,580	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
16,540	A								X														3	3	0	3	0	0	0	0		X				
16,500	A			X		X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
16,460	A			X		X																	0	1	0	6	0	0	0	0		X				
16,420	A			X		X																	0	0	0	8	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
16,380	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
16,340	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
16,300	A			X			X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
16,260	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
16,220	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
16,180	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
16,140	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
16,100	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
16,060	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
16,020	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
15,980	A								X														3	3	0	9	0	0	0	0		X				
15,940	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
15,900	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
15,860	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
15,820	A								X														1	3	0	3	0	0	0	0		X				
15,780	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
15,740	A								X														1	1	0	6	0	0	0	0		X				
15,700	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
15,660	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
15,620	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
15,580	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
15,540	A								X														3	0	0	50	0	0	0	0		X				
15,500	A								X														0	1	0	8	0	0	0	0		X				
15,460	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
15,420	A								X														1	1	0	5	0	0	0	0		X				
15,380	A								X														3	2	0	7	0	0	0	0		X				
15,340	A								X														2	1	0	6	0	0	0	0		X				
15,300	A								X														2	2	0	8	0	0	0	0		X				
15,260	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
15,220	A								X														1	0	0	9	0	0	0	0		X				
15,180	A								X														1	1	0	8	0	0	0	0		X				
15,140	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
15,100	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
15,060	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
15,020	A								X														2	2	0	7	0	0	0	0		X				
14,980	A								X														3	2	0	6	0	0	0	0		X				
14,940	A								X														0	0	0	8	0	0	0	0		X				
14,900	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
14,860	A			X																			1	3	0	4	0	0	0	0		X				
14,820	A			X																			1	1	0	3	0	0	0	0		X				
14,780	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
14,740	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
14,700	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
14,660	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
14,620	A								X														3	0	0	8	0	0	0	0		X				
14,580	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
14,540	A								X														2	0	0	9	0	0	0	0		X				
14,500	A								X														3	0	0	8	0	0	0	0		X				
14,460	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
14,420	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
14,380	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
14,340	A								X														3	3	0	7	0	0	0	0		X				
14,300	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
14,260	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
14,220	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
14,180	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
14,140	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
14,100	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
14,060	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
14,020	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
13,980	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
13,940	A								X														1	3	0	9	0	0	0	0		X				
13,900	A								X														2	2	0	8	0	0	0	0		X				
13,860	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
13,820	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
13,780	A								X														0	0	0	7	0	0	0	0		X				
13,740	A								X														3	0	0	8	0	0	0	0		X				
13,700	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
13,660	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
13,620	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
13,580	A								X														3	1	0	9	0	0	0	0		X				
13,540	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
13,500	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0		X				
13,460	A								X														0	1	0	55	0	0	0	0		X				
13,420	A								X					X									40	30	0	70	0	0	25	0		X				
13,380	A								X														2	3	0	50	0	0	0	0		X				
13,340	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
13,300	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
13,260	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
13,220	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
13,180	A								X					X									40	30	0	30	0	0	40	0		X				
13,140	A								X					X									40	40	0	30	0	0	50	0		X				
13,100	A								X					X									30	30	0	10	0	0	40	0		X				
13,060	A								X					X									20	30	0	15	0	0	35	0		X				
13,020	A								X					X									20	20	0	10	0	0	25	0		X				
12,980	A			X																			3	0	0	4	0	0	0	0		X				
12,940	A			X		X																	3	1	0	6	0	0	0	0		X				
12,900	A			X																			1	1	0	4	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
12,860	A			X		X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
12,820	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
12,780	A								X														2	2	0	6	0	0	0	0		X				
12,740	A								X														2	3	0	8	0	0	0	0		X				
12,700	A								X					X									30	20	0	25	0	0	35	0		X				
12,660	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0		X				
12,620	A								X														3	3	0	40	0	0	0	0		X				
12,580	A								X														3	1	0	50	0	0	0	0		X				
12,540	A								X														1	1	0	45	0	0	0	0		X				
12,500	A								X														0	1	0	50	0	0	0	0		X				
12,460	A								X														1	2	0	45	0	0	0	0		X				
12,420	A								X														2	1	0	50	0	0	0	0		X				
12,380	A								X														0	1	0	65	0	0	0	0		X				
12,340	A								X														3	1	0	60	0	0	0	0		X				
12,300	A								X														2	1	0	70	0	0	0	0		X				
12,260	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
12,220	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
12,180	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
12,140	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
12,100	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
12,060	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
12,020	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
11,980	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
11,940	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
11,900	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
11,860	A								X					X									20	2	0	10	0	0	15	0		X				
11,820	A								X					X									40	40	0	15	0	0	50	0		X				
11,780	A			X		X								X									50	10	0	20	0	0	35	0		X				
11,740	A								X					X									20	50	0	25	0	0	15	0		X				
11,700	A								X					X									0	40	0	20	0	0	10	0		X				
11,660	A								X					X									50	50	0	25	0	0	25	0		X				
11,620	A								X					X									40	60	0	50	0	0	20	0		X				
11,580	A								X					X									50	50	0	25	0	0	15	0		X				
11,540	A								X					X									30	30	0	40	0	0	20	0		X				
11,500	A								X					X									70	40	0	50	0	0	25	0		X				
11,460	A								X					X									40	40	0	30	0	0	15	0		X				
11,420	A			X			X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
11,380	A								X					X									20	30	0	15	0	0	8	0		X				
11,340	A						X							X									40	20	0	10	0	0	10	0		X				
11,300	A			X		X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
11,260	A								X					X									50	30	0	10	0	0	9	0		X				
11,220	A			X			X																1	3	0	6	0	0	0	0		X				
11,180	A								X														1	1	0	5	0	0	0	0		X				
11,140	A								X														2	0	0	8	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
11,100	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
11,060	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0		X				
11,020	A								X														3	2	0	80	0	0	0	0		X				
10,980	A								X					X									60	0	0	80	0	0	15	0		X				
10,940	A								X					X									50	50	0	80	0	0	15	0		X				
10,900	A								X					X									50	50	0	80	0	0	10	0		X				
10,860	A								X					X									80	60	0	80	0	0	20	0		X				
10,820	A								X					X									60	60	0	80	0	0	20	0		X				
10,780	A								X					X									50	50	0	80	0	0	20	0		X				
10,740	A								X					X									50	50	0	60	0	0	20	0		X				
10,700	A								X					X									40	40	0	15	0	0	15	0		X				
10,660	A								X					X									30	30	0	10	0	0	10	0		X				
10,620	A								X					X									30	30	0	15	0	0	10	0		X				
10,580	A		X											X									40	40	7	0	0	0	15	0		X				
10,540	A			X		X								X									50	3	0	6	0	0	8	0		X				
10,500	A								X														2	3	0	8	0	0	0	0		X				
10,460	A								X					X									60	60	0	15	0	0	25	0		X				
10,420	A								X					X									60	30	0	7	0	0	25	0		X				
10,380	A								X														60	30	0	10	0	0	30	0		X				
10,340	A								X														60	30	0	15	0	0	20	0		X				
10,300	A								X					X									50	30	0	10	0	0	25	0		X				
10,260	A								X														70	70	0	15	0	0	35	0		X				
10,220	A													X									50	1	0	5	0	0	15	0		X				
10,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,020	A			X																			2	1	0	3	0	0	0	0		X				
9,980	A	X																					0	3	0	2	0	0	0	0		X				
9,940	A	X																					0	0	0	3	0	0	0	0		X				
9,900	A					X																	2	1	0	2	0	0	0	0		X				
9,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,820	A					X																	3	2	0	2	0	0	0	0		X				
9,780	A								X														2	0	0	7	0	0	0	0		X				
9,740	A								X														1	2	0	9	0	0	0	0		X				
9,700	A						X																2	2	0	5	0	0	0	0		X				
9,660	A			X		X																	1	0	0	4	0	0	0	0		X				
9,620	A	X																					3	1	0	2	0	0	0	0		X				
9,580	A								X														0	0	0	8	0	0	0	0		X				
9,540	A								X					X									3	20	40	7	0	0	15	0		X				
9,500	A								X														2	3	0	6	0	0	0	0		X				
9,460	A								X														0	1	0	6	0	0	0	0		X				
9,420	A			X																			1	3	0	8	0	0	0	0		X				
9,380	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
9,340	A								X														1	3	0	7	0	0	0	0		X				
9,300	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
9,260	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
9,220	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
9,180	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
9,140	A								X														1	1	0	6	0	0	0	0		X				
9,100	A								X														3	0	0	5	0	0	0	0		X				
9,060	A								X														0	3	0	8	0	0	0	0		X				
9,020	A	X																					2	1	0	4	0	0	0	0		X				
8,980	A	X																					3	0	0	2	0	0	0	0		X				
8,940	A		X																				3	0	3	0	0	0	0	0		X				
8,900	A					X																	2	3	0	1	0	0	0	0		X				
8,860	A													X									40	30	0	0	0	0	20	0		X				
8,820	A			X																			1	0	0	2	0	0	0	0		X				
8,780	A			X		X																	1	3	0	6	0	0	0	0		X				
8,740	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
8,700	A								X														40	3	0	7	0	0	8	0		X				
8,660	A								X														3	3	0	6	0	0	0	0		X				
8,620	A								X														1	2	0	9	0	0	0	0		X				
8,580	A			X																			0	2	0	6	0	0	0	0		X				
8,540	A			X		X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
8,500	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
8,460	A	X																					0	3	0	2	0	0	0	0		X				km 6,685 ao km 6,620 = Ponte Pav. Flex.
8,420	A				X																		0	0	0	15	0	0	0	0		X				
8,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,340	A			X																			2	0	0	2	0	0	0	0		X				
8,300	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
8,260	A	X																					3	3	0	3	0	0	0	0		X				
8,220	A								X														1	1	0	8	0	0	0	0		X				
8,180	A	X																					2	0	0	6	0	0	0	0		X				
8,140	A								X														2	1	0	8	0	0	0	0		X				
8,100	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
8,060	A								X					X									50	0	0	15	0	0	10	0		X				
8,020	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
7,980	A								X														40	0	0	20	0	0	15	0		X				
7,940	A								X					X									50	0	0	25	0	0	10	0		X				
7,900	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
7,860	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
7,820	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
7,780	A						X																1	1	0	25	0	0	0	0		X				
7,740	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
7,700	A						X																1	0	0	25	0	0	0	0		X				
7,660	A						X																0	2	0	30	0	0	0	0		X				
7,620	A						X																0	0	0	70	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
7,580	A						X																2	2	0	70	0	0	0	0		X				
7,540	A						X																3	3	0	80	0	0	0	0		X				
7,500	A						X																1	2	0	70	0	0	0	0		X				
7,460	A						X																1	2	0	90	0	0	0	0		X				
7,420	A						X							X									50	1	0	70	0	0	25	0		X				
7,380	A						X																1	1	0	60	0	0	0	0		X				
7,340	A						X																0	3	0	65	0	0	0	0		X				
7,300	A						X																1	2	0	70	0	0	0	0		X				
7,260	A						X							X									50	30	0	35	0	0	15	0		X				
7,220	A						X																0	0	0	70	0	0	0	0		X				
7,180	A						X																1	2	0	50	0	0	0	0		X				
7,140	A						X																3	2	0	30	0	0	0	0		X				
7,100	A						X																60	40	0	60	0	0	30	0		X				
7,060	A						X							X									50	50	0	70	0	0	30	0		X				
7,020	A						X							X									50	50	0	45	0	0	30	0		X				
6,980	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
6,940	A						X																50	30	0	25	0	0	20	0		X				
6,900	A			X		X																	0	1	0	8	0	0	0	0		X				
6,860	A			X		X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
6,820	A			X		X								X									50	40	0	20	0	0	25	0		X				
6,780	A								X														1	2	0	6	0	0	0	0		X				
6,740	A								X					X									30	20	0	8	0	0	20	0		X				
6,700	A								X					X									30	30	0	15	0	0	25	0		X				
6,660	A								X					X									30	30	0	10	0	0	20	0		X				
6,620	A			X		X								X									40	20	0	15	0	0	30	0		X				
6,580	A			X		X								X									30	30	0	15	0	0	20	0		X				
6,540	A			X		X								X									30	30	0	20	0	0	25	0		X				
6,500	A			X										X									30	30	0	10	0	0	25	0		X				
6,460	A			X		X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
6,420	A								X														3	2	0	8	0	0	0	0		X				
6,380	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
6,340	A			X			X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
6,300	A			X			X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
6,260	A								X														2	1	0	9	0	0	0	0		X				
6,220	A			X																			2	2	0	8	0	0	0	0		X				
6,180	A			X																			1	3	0	6	0	0	0	0		X				
6,140	A								X					X									40	30	0	8	0	0	20	0		X				
6,100	A								X					X									50	30	0	5	0	0	30	0		X				
6,060	A								X					X									40	20	0	8	0	0	25	0		X				
6,020	A								X					X									30	30	0	15	0	0	20	0		X				
5,980	A								X														20	20	0	10	0	0	20	0		X				
5,940	A								X					X									30	30	0	15	0	0	30	0		X				
5,900	A			X			X							X									40	20	0	10	0	0	35	0		X				
5,860	A			X																			40	20	0	6	0	0	30	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
5,820	A								X					X									50	50	0	15	0	0	35	0		X				
5,780	A								X					X									30	30	0	20	0	0	25	0		X				
5,740	A								X					X									50	30	0	8	0	0	35	0		X				
5,700	A								X					X									50	30	0	15	0	0	40	0		X				
5,660	A								X					X									60	50	0	20	0	0	60	0		X				
5,620	A								X					X									60	5	0	25	0	0	45	0		X				
5,580	A								X					X									50	60	0	20	0	0	40	0		X				
5,540	A								X					X									70	40	0	25	0	0	50	0		X				
5,500	A								X					X									80	40	0	35	0	0	65	0		X				
5,460	A								X					X									60	50	0	30	0	0	70	0		X				
5,420	A								X					X									60	60	0	25	0	0	65	0		X				
5,380	A								X					X									40	40	0	30	0	0	70	0		X				
5,340	A			X										X									30	40	0	20	0	0	60	0		X				
5,300	A								X					X									20	20	0	20	0	0	30	0		X				
5,260	A								X					X									50	30	0	10	0	0	30	0		X				
5,220	A								X					X									50	20	0	20	0	0	40	0		X				
5,180	A								X					X									50	40	0	25	0	0	40	0		X				
5,140	A								X					X									50	50	0	20	0	0	45	0		X				
5,100	A								X					X									50	50	0	15	0	0	35	0		X				
5,060	A								X					X									30	50	0	20	0	0	30	0		X				
5,020	A								X					X									30	30	0	15	0	0	30	0		X				
4,980	A								X					X									20	20	0	20	0	0	25	0		X				
4,940	A								X					X									40	30	0	15	0	0	15	0		X				
4,900	A								X														2	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,860	A			X		X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
4,820	A			X		X																	3	0	0	8	0	0	0	0		X				
4,780	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
4,740	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
4,700	A								X					X									30	20	0	15	0	0	15	0		X				
4,660	A								X					X									40	30	0	10	0	0	10	0		X				
4,620	A								X														2	0	0	8	0	0	0	0		X				
4,580	A								X					X									20	30	0	10	0	0	10	0		X				
4,540	A								X														1	0	0	8	0	0	0	0		X				
4,500	A								X					X									1	20	0	6	0	0	25	0		X				
4,460	A								X					X									0	20	0	8	0	0	30	0		X				
4,420	A								X														1	0	0	6	0	0	0	0		X				
4,380	A								X					X									2	1	0	15	0	0	30	0		X				
4,340	A								X					X									3	1	0	10	0	0	25	0		X				
4,300	A								X					X									3	0	0	20	0	0	40	0		X				
4,260	A								X					X									3	3	0	20	0	0	30	0		X				
4,220	A								X					X									3	1	0	25	0	0	40	0		X				
4,180	A								X					X									3	3	0	20	0	0	45	0		X				
4,140	A								X					X									2	2	0	25	0	0	30	0		X				
4,100	A								X					X									0	2	0	10	0	0	20	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
4,060	A													X									0	3	0	0	0	0	10	0		X				
4,020	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0		X				
3,980	A								X														3	0	0	6	0	0	0	0		X				
3,940	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
3,900	A								X														0	1	0	8	0	0	0	0		X				
3,860	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
3,820	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
3,780	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
3,740	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
3,700	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0		X				
3,660	A								X														3	0	0	40	0	0	0	0		X				
3,620	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0		X				
3,580	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0		X				
3,540	A								X														1	1	0	50	0	0	0	0		X				
3,500	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
3,460	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
3,420	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
3,380	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0		X				
3,340	A								X														3	0	0	35	0	0	0	0		X				
3,300	A	X																					2	2	0	20	0	0	0	0		X				
3,260	A								X														2	1	0	35	0	0	0	0		X				
3,220	A								X					X									30	20	0	30	0	0	25	0		X				
3,180	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0		X				
3,140	A	X																					1	0	0	8	0	0	0	0		X				
3,100	A								X				X										60	60	0	25	0	0	15	0		X				
3,060	A								X														2	2	0	80	0	0	0	0		X				
3,020	A								X														0	2	0	70	0	0	0	0		X				
2,980	A								X				X										20	0	0	5	0	0	8	0		X				
2,940	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0		X				
2,900	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
2,860	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
2,820	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
2,780	A								X					X									20	1	0	45	0	0	15	0		X				
2,740	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
2,700	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
2,660	A								X														2	2	0	60	0	0	0	0		X				
2,620	A								X														1	0	0	80	0	0	0	0		X				
2,580	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0		X				
2,540	A								X														2	1	0	40	0	0	0	0		X				
2,500	A								X														1	0	0	60	0	0	0	0		X				
2,460	A								X														1	0	0	70	0	0	0	0		X				
2,420	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
2,380	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0		X				
2,340	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
2,300	A								X														3	2	0	60	0	0	0	0		X				
2,260	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
2,220	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
2,180	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0		X				
2,140	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
2,100	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
2,060	A								X														2	2	0	5	0	0	0	0		X				
2,020	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,980	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
1,940	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
1,900	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
1,860	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,820	A								X				X				X						12	14	0	5	0	0	30	0		X				km 0,000 = Fim de Levantamento

Subtrecho 17 – Entr. BR 330 (AC Gentio do Ouro) – Barra (Margem Oeste do Rio São Francisco)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
194,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
194,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
194,320	A					X																	2	0	10	0	0	0	0	0		X				km 35+800 = Entrada de Bentio do Ouro
194,280	A					X																	3	2	10	0	0	0	0	0		X				
194,240	A					X																	1	2	10	0	0	0	0	0		X				
194,200	A					X																	0	3	5	0	0	0	0	0		X				
194,160	A			X																			0	2	10	0	0	0	0	0		X				
194,120	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
194,080	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
194,040	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
194,000	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
193,960	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
193,920	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
193,880	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
193,840	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
193,800	A					X																	3	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,760	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
193,720	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
193,680	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
193,640	A					X																	0	0	0	5	0	0	0	0		X				
193,600	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
193,560	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
193,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,480	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
193,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,360	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
193,320	A					X																	0	2	0	5	0	0	0	0		X				
193,280	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0		X				
193,240	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
193,200	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
193,160	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
193,120	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
193,080	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
193,040	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
193,000	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
192,960	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
192,920	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
192,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,840	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
192,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
192,760	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
192,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,680	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
192,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,600	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
192,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
192,520	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
192,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,440	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
192,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,360	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
192,320	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
192,280	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
192,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
192,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
192,160	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
192,120	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
192,080	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
192,040	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
192,000	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
191,960	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
191,920	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
191,880	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
191,840	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
191,800	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
191,760	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
191,720	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
191,680	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
191,640	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
191,600	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
191,560	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0		X				
191,520	A					X																	0	2	0	5	0	0	0	0		X				
191,480	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
191,440	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0		X				
191,400	A					X																	0	0	0	5	0	0	0	0		X				
191,360	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0		X				
191,320	A					X																	3	0	0	5	0	0	0	0		X				
191,280	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
191,240	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
191,200	A					X																	3	3	0	5	0	0	0	0		X				
191,160	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
191,120	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
191,080	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
191,040	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
191,000	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
190,960	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
190,920	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
190,880	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
190,840	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
190,800	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
190,760	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
190,720	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
190,680	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
190,640	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
190,600	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
190,560	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
190,520	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
190,480	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
190,440	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
190,400	A			X																			0	0	0	20	0	0	0	0		X				
190,360	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
190,320	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X				
190,280	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X				
190,240	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
190,200	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
190,160	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
190,120	A						X																1	2	0	5	0	0	0	0		X				
190,080	A					X																	0	2	0	5	0	0	0	0		X				
190,040	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
190,000	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
189,960	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
189,920	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
189,880	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
189,840	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
189,800	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
189,760	A			X																			3	2	0	5	0	0	0	0		X				
189,720	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0		X				
189,680	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
189,640	A			X																			2	2	0	15	0	0	0	0		X				
189,600	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
189,560	A			X		X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
189,520	A			X		X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
189,480	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0		X				
189,440	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0		X				
189,400	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
189,360	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
189,320	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
189,280	A					X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
189,240	A					X																	0	2	0	5	0	0	0	0		X				
189,200	A					X																	0	0	0	5	0	0	0	0		X				
189,160	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
189,120	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
189,080	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
189,040	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
189,000	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
188,960	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
188,920	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
188,880	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
188,840	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
188,800	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
188,760	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,720	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,680	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
188,640	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
188,600	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
188,560	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
188,520	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
188,480	A					X																	0	2	0	25	0	0	0	0		X				
188,440	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
188,400	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
188,360	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
188,320	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
188,280	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
188,240	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
188,200	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
188,160	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
188,120	A			X		X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
188,080	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
188,040	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
188,000	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
187,960	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
187,920	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0		X				
187,880	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
187,840	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
187,800	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0		X				
187,760	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
187,720	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
187,680	A					X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
187,640	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0		X				
187,600	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
187,560	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
187,520	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
187,480	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
187,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
187,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				km 42,725 = Início de Ponte

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
187,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				km 42,740 = Fim de Ponte
187,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
187,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
187,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
187,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
187,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
187,120	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
187,080	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
187,040	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
187,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
186,960	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				km 43,180 = Início de Ponte
186,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				km 43,200 = Fim de Ponte
186,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
186,840	A			X		X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
186,800	A			X		X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
186,760	A			X		X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
186,720	A			X		X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
186,680	A			X		X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
186,640	A			X		X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
186,600	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
186,560	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
186,520	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
186,480	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
186,440	A			X																			1	2	0	20	0	0	0	0		X				
186,400	A			X																			1	3	0	20	0	0	0	0		X				
186,360	A			X		X																	3	1	0	25	0	0	0	0		X				
186,320	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
186,280	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
186,240	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
186,200	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
186,160	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
186,120	A			X		X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
186,080	A								X										X				0	0	0	25	0	0	0	0		X				
186,040	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
186,000	A								X										X				3	3	0	30	0	0	0	0		X				
185,960	A								X										X				3	0	0	35	0	0,5	0	0		X				
185,920	A								X														3	1	0	35	0	0	0	0		X				
185,880	A								X														3	1	0	40	0	0	0	0		X				
185,840	A								X														3	1	0	40	0	0,5	0	0		X				
185,800	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0		X				
185,760	A								X														1	3	0	35	0	0	0	0		X				
185,720	A								X										X				3	1	0	30	0	0	0	0		X				
185,680	A								X														0	0	0	40	0	0	0	0		X				
185,640	A								X							X			X				1	0	0	45	0	6	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
185,600	A								X							X			X				0	3	0	40	0	6	0	0		X				
185,560	A								X										X				0	3	0	35	0	0	0	0		X				
185,520	A								X										X				0	0	0	30	0	0	0	0		X				
185,480	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
185,440	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0		X				
185,400	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0		X				
185,360	A								X														0	1	0	40	0	0	0	0		X				
185,320	A								X										X				3	3	0	35	0	0	0	0		X				
185,280	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
185,240	A								X										X				1	3	0	30	0	0	0	0		X				
185,200	A								X							X							3	2	0	30	0	0,5	0	0		X				
185,160	A								X														1	3	0	30	0	5	0	0		X				
185,120	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
185,080	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
185,040	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
185,000	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
184,960	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,920	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
184,880	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,840	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
184,800	A				X	X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
184,760	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,720	A					X																	3	1	0	25	0	0	0	0		X				
184,680	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
184,640	A					X																	0	3	0	30	0	0	0	0		X				
184,600	A								X														0	1	0	35	0	0	0	0		X				
184,560	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
184,520	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0		X				
184,480	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
184,440	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
184,400	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
184,360	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
184,320	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
184,280	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
184,240	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,200	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
184,160	A								X										X				2	2	0	30	0	0	0	0		X				
184,120	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
184,080	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
184,040	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,000	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
183,960	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
183,920	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
183,880	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
183,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
183,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
183,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
183,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
183,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
183,400	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
183,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
183,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
183,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
183,200	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
183,160	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
183,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
183,080	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
183,040	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
183,000	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
182,960	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
182,920	A			X														X					2	1	0	15	0	0	0	0		X				
182,880	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
182,840	A			X														X					1	0	0	15	0	0	0	0		X				
182,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
182,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
182,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
182,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
182,640	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
182,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
182,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
182,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
182,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
182,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
182,400	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
182,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
182,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
182,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
182,240	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
182,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
182,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
182,120	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
182,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
182,040	A	X																					1	1	0	0	0	10	20	0		X				
182,000	A												X										100	1	0	10	0	0	15	0		X				
181,960	A						X						X										100	1	0	20	0	0	20	0		X				
181,920	A												X										60	0	0	20	0	0	20	0		X				
181,880	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0		X				
181,840	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
181,800	A			X		X																	3	0	0	30	0	0	0	0		X				
181,760	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
181,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				km 48,425 = Início de Ponte
181,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				km 48,460 = Fim de Ponte
181,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
181,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
181,560	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0		X				
181,520	A			X																			1	3	0	15	0	0	0	0		X				
181,480	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
181,440	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
181,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
181,360	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
181,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
181,280	A					X													X				0	3	0	15	0	0	0	0		X				
181,240	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
181,200	A					X																	0	1	0	0	0	0	0	0		X				
181,160	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
181,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
181,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
181,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
181,000	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
180,960	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
180,920	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
180,880	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
180,840	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
180,800	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,760	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
180,720	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
180,680	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
180,640	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
180,600	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
180,560	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
180,520	A			X		X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,480	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
180,440	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0		X				
180,400	A			X																			1	0	0	15	0	0	0	0		X				
180,360	A			X																			2	2	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
180,320	A			X		X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,280	A			X		X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
180,240	A			X		X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,200	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0		X				
180,160	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,120	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
180,080	A								X										X				1	2	0	15	0	0	0	0		X				
180,040	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
180,000	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
179,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
179,920	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
179,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
179,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
179,800	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
179,720	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,680	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
179,640	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
179,600	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
179,560	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
179,520	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
179,480	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
179,440	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
179,400	A			X		X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
179,360	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
179,320	A			X		X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
179,280	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
179,240	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
179,200	A			X		X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
179,160	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
179,120	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
179,080	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
179,040	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
179,000	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
178,960	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
178,920	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
178,880	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
178,840	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
178,800	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
178,760	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,720	A								X									X					3	3	0	10	0	0	0	5		X				
178,680	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
178,640	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
178,600	A				X																		0	2	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
178,560	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
178,520	A				X																		1	2	0	25	0	0	0	0		X				
178,480	A				X													X					2	1	0	20	0	0	0	5		X				
178,440	A				X																		0	0	0	10	0	0	0	0		X				
178,400	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0		X				
178,360	A				X																		1	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,320	A				X																		2	0	0	15	0	0	0	0		X				
178,280	A				X																		3	3	0	15	0	0	0	0		X				
178,240	A				X																		3	1	0	15	0	0	0	0		X				
178,200	A				X																		1	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,160	A				X																		2	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,120	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,080	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
178,040	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
178,000	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,960	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,920	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
177,880	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,840	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,800	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
177,720	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
177,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
177,640	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
177,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
177,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
177,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
177,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
177,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
177,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
177,360	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,320	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
177,280	A			X																			1	0	0	15	0	0	0	0		X				
177,240	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,200	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
177,160	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
177,120	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,080	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
177,040	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,000	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
176,960	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
176,920	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
176,880	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
176,840	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
176,800	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
176,760	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
176,720	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
176,680	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,640	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
176,600	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
176,560	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
176,520	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
176,480	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
176,440	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,400	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
176,360	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
176,320	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
176,280	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
176,240	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
176,200	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
176,160	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
176,120	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,080	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
176,040	A					X													X				1	1	0	15	0	0	0	0		X				
176,000	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
175,960	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
175,920	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
175,880	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,840	A			X		X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,800	A			X											X				X				0	2	0	15	0	0	5	0		X				
175,760	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
175,720	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0		X				
175,680	A			X																			2	2	0	5	0	0	0	0		X				
175,640	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,600	A					X													X				3	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,560	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,520	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
175,480	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
175,440	A			X		X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,400	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
175,360	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
175,320	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,280	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
175,240	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
175,200	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
175,160	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
175,120	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0		X				
175,080	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
175,040	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,000	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
174,960	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
174,920	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
174,880	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
174,840	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
174,800	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
174,760	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
174,720	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
174,680	A			X																			2	3	0	5	0	0	0	0		X				
174,640	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0		X				
174,600	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
174,560	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0		X				
174,520	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
174,480	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0		X				
174,440	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
174,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
174,320	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
174,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,240	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
174,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
174,160	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
174,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
174,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
174,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
173,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,640	A	X																					0	0	0	0	0	0,5	0	0		X				
173,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,480	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,440	C	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,400	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,360	C	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,320	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
173,280	C	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,240	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
173,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,080	A					X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
173,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
172,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
172,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,720	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0		X				
172,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,600	A																X						3	3	0	10	0	0	0	0		X				
172,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
172,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	5		X				
172,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
172,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
172,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,320	A																	X					0	1	0	10	0	0	0	30		X				
172,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,080	A												X	X			X						2	0	0	0	0	0	20	0		X				
172,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,000	A														X								2	3	0	0	0	0	10	0		X				
171,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
171,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
171,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
171,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
171,800	A								X														2	1	0	0	0	0	20	0		X				
171,760	A								X														0	1	0	0	0	0	20	0		X				
171,720	A								X														2	3	0	0	0	0	25	0		X				
171,680	A								X														3	3	0	0	0	0	20	0		X				
171,640	A								X														1	1	0	0	0	0	15	0		X				
171,600	A					X																	2	1	0	0	0	0	10	0		X				
171,560	A					X																	2	3	0	0	0	0	10	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
171,520	A					X																	0	1	0	0	0	0	30	0		X				
171,480	A								X														2	0	0	0	0	0	30	0		X				
171,440	A								X														3	0	0	0	0	0	35	0		X				
171,400	A								X														3	0	0	0	0	0	30	0		X				
171,360	A								X														3	3	0	0	0	0	35	0		X				
171,320	A								X														2	0	0	0	0	0	30	0		X				
171,280	A								X														1	0	0	0	0	0	30	0		X				
171,240	A								X														1	3	0	0	0	0	30	0		X				
171,200	A								X														0	1	0	0	0	0	30	0		X				
171,160	A								X														0	0	0	0	0	0	25	0		X				
171,120	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
171,080	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
171,040	A								X														3	3	0	20	0	5	0	0		X				
171,000	A								X							X							0	1	0	30	0	5	0	0		X				
170,960	A								X														3	2	0	35	0	0	0	0		X				
170,920	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
170,880	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
170,840	A								X														0	2	0	35	0	0	0	0		X				
170,800	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
170,760	A								X										X				0	2	0	35	0	0,3	0	0		X				
170,720	A								X						X				X				2	2	0	25	0	0	5	0		X				
170,680	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
170,640	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
170,600	A								X														0	0	0	35	0	0	0	0		X				
170,560	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
170,520	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
170,480	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
170,440	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
170,400	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
170,360	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
170,320	A				X																		1	1	0	15	0	0	0	0		X				
170,280	A				X																		2	3	0	15	0	0	0	0		X				
170,240	A				X																		0	0	0	10	0	0	0	0		X				
170,200	A				X	X									X								1	3	0	10	0	0	5	0		X				
170,160	A				X																		3	1	0	10	0	0	0	0		X				
170,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
170,080	A								X														2	1	0	0	0	0	0	0		X				
170,040	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0		X				
170,000	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,960	A								X														2	0	0	0	0	0	0	0		X				
169,920	A								X														2	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,880	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0		X				
169,840	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0		X				
169,800	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
169,760	A								X							X							3	1	0	0	0	0,5	0	0		X				
169,720	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,680	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0		X				
169,640	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0		X				
169,600	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0		X				
169,560	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,520	A								X														0	2	0	0	0	0	0	0		X				
169,480	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0		X				
169,440	A								X														0	1	0	0	0	0	0	0		X				
169,400	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0		X				
169,360	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,320	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0		X				
169,280	A								X														2	2	0	0	0	0,5	0	0		X				
169,240	A					X																	3	1	0	0	0	10	0	0		X				
169,200	A					X																	3	1	0	0	0	5	0	0		X				
169,160	A					X																	3	3	0	0	0	10	0	0		X				
169,120	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
169,080	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
169,040	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
169,000	A			X		X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
168,960	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,920	A			X		X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
168,880	A			X		X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,840	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0		X				
168,800	A			X		X																	0	0	0	5	0	0	0	0		X				
168,760	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
168,720	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
168,680	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,640	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
168,600	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,560	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,520	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
168,480	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,440	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
168,400	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,360	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
168,320	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,280	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,240	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,200	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,160	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,120	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
168,080	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
168,040	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
168,000	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
167,960	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,920	A			X		X																	3	0	0	5	0	0	0	0		X				
167,880	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0		X				
167,840	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
167,800	A			X		X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,760	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,720	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
167,680	A					X																	3	0	0	5	0	0	0	0		X				
167,640	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
167,600	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
167,560	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
167,520	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,480	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
167,440	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
167,400	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
167,360	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
167,320	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
167,280	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
167,240	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0		X				
167,200	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
167,160	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
167,120	A			X																			2	2	0	5	0	0	0	0		X				
167,080	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
167,040	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
167,000	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
166,960	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
166,920	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
166,880	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
166,840	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,800	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
166,760	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0		X				
166,720	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
166,680	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,640	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0		X				
166,600	A			X			X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,560	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
166,520	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
166,480	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
166,440	A						X																2	3	0	5	0	0	0	0		X				
166,400	A						X																3	3	0	5	0	0	0	0		X				
166,360	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,320	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,280	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
166,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
166,200	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				km 63,940 = Início de Ponte
166,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				km 63,950 = Fim de Ponte
166,120	A					X			X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,080	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
166,040	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,000	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
165,960	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
165,920	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
165,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
165,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				km 64,260 = Início de Ponte
165,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				km 64,285 = Fim de Ponte
165,760	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
165,720	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0		X				
165,680	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0		X				
165,640	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
165,600	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
165,560	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
165,520	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
165,480	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
165,440	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
165,400	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
165,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
165,320	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
165,280	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
165,240	A								X														3	1	0	25	0	0,5	0	0		X				
165,200	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
165,160	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
165,120	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,080	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
165,040	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
165,000	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
164,960	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
164,920	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
164,880	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
164,840	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
164,800	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
164,760	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
164,720	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
164,680	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
164,640	A					X																	3	1	0	5	0	0	0	0		X				
164,600	A				X																		3	0	0	5	0	0	0	0		X				
164,560	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
164,520	A			X																			3	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
164,480	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
164,440	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
164,400	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0		X				
164,360	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
164,320	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
164,280	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0		X				
164,240	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
164,200	A								X														3	3	0	35	0	0	0	0		X				
164,160	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
164,120	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
164,080	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
164,040	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
164,000	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
163,960	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
163,920	A								X						X								0	2	0	15	0	0	10	0		X				
163,880	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,840	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
163,800	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
163,760	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,720	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
163,680	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
163,640	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
163,600	A								X														1	2	0	35	0	0	0	0		X				
163,560	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
163,520	A								X														2	3	0	0	0	0	0	0		X				
163,480	A								X														2	1	0	0	0	0	0	0		X				
163,440	A								X														2	2	0	0	0	0	0	0		X				
163,400	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0		X				km 66,710 = Início de Ponte
163,360	A								X														0	1	0	0	0	0	0	0		X				km 66,7220 = Fim de Ponte
163,320	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0		X				
163,280	A								X														2	3	0	0	0	0	0	0		X				
163,240	A								X														0	2	0	0	0	0	0	0		X				
163,200	A								X														3	3	0	0	0	0	0	0		X				
163,160	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0		X				
163,120	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,080	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
163,040	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
163,000	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
162,960	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
162,920	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
162,880	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
162,840	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0		X				
162,800	A			X											X								1	1	0	10	0	0	20	0		X				
162,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
162,720	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
162,680	A								X								X						3	2	0	20	0	0	0	0		X				
162,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
162,600	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0		X				
162,560	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0		X				
162,520	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0		X				
162,480	A			X																			3	3	0	20	0	0	0	0		X				
162,440	A			X																			0	3	0	20	0	0	0	0		X				
162,400	A			X																			3	1	0	25	0	0	0	0		X				
162,360	A			X																			2	3	0	20	0	0	0	0		X				
162,320	A			X																			3	1	0	20	0	0	0	0		X				
162,280	A			X																			1	0	0	25	0	0	0	0		X				
162,240	A			X					X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
162,200	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
162,160	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
162,120	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
162,080	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
162,040	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
162,000	A								X							X							1	1	0	20	0	0,5	0	0		X				
161,960	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
161,920	A								X														0	0	0	20	0	2	0	0		X				
161,880	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
161,840	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
161,800	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
161,760	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
161,720	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
161,680	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
161,640	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
161,600	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
161,560	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0		X				
161,520	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
161,480	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
161,440	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
161,400	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
161,360	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
161,320	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
161,280	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0		X				
161,240	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
161,200	A			X		X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
161,160	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
161,120	A								X														1	2	0	15	0	1	0	0		X				
161,080	A								X				X			X							100	0	0	20	0	2	20	0		X				
161,040	A								X														0	2	0	20	0	0	10	0		X				
161,000	A			X																			2	1	0	10	0	0	15	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
160,960	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
160,920	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
160,880	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
160,840	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
160,800	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
160,760	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,720	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
160,680	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
160,640	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,600	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
160,560	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
160,520	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
160,480	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,440	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,400	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
160,360	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,320	A				X											X							2	0	0	10	0	3	0	0		X				
160,280	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
160,240	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
160,200	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
160,160	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,120	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
160,080	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0		X				
160,040	A																X						1	1	0	5	0	0	0	0		X				
160,000	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,960	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,920	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,880	A																X						0	0	0	5	0	0	0	0		X				
159,840	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,800	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,760	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,720	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,680	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,640	A																X						3	3	0	10	0	0	0	0		X				
159,600	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,560	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,520	A																X						1	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,480	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,440	A																X						0	1	0	5	0	0	0	0		X				
159,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				km 70,740 = Entrada para Angico
159,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,280	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
159,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
159,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				km 70,910 = Início de Ponte
159,160	A	X																					3	3	0	20	0	0	0	0		X				km 70,960 = Fim de Ponte
159,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,080	A	X																					2	2	0	0	0	0,5	0	0		X				
159,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,000	A						X																1	3	0	0	0	10	0	0		X				
158,960	A						X																0	1	0	0	0	15	0	0		X				
158,920	A						X																2	0	0	0	0	10	0	0		X				
158,880	A						X																0	1	0	0	0	10	0	0		X				
158,840	A						X																2	1	0	0	0	10	0	0		X				
158,800	A						X																3	2	0	0	0	15	0	0		X				
158,760	A						X																2	3	0	0	0	10	0	0		X				
158,720	A								X														1	1	0	0	0	15	0	0		X				
158,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,560	A															X							1	2	0	0	0	2	0	0		X				
158,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,440	A	X																					2	0	0	0	0	5	0	0		X				
158,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,320	A					X																	3	0	0	0	0	10	0	0		X				
158,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,200	A	X																					0	0	0	0	0	5	0	0		X				
158,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,120	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
158,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,960	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
157,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
157,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,720	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
157,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
157,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,560	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
157,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
157,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
157,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,400	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
157,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,240	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
157,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
157,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,040	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
157,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,920	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
156,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
156,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
156,760	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
156,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
156,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
156,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,480	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0		X				
156,440	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
156,400	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0		X				
156,360	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
156,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,240	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
156,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,160	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
156,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,840	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
155,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,600	A															X							0	1	0	5	0	1	0	0		X				
155,560	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
155,520	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
155,480	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
155,440	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
155,400	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
155,360	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
155,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
155,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
155,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,160	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
155,120	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
155,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
155,000	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
154,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,840	A														X	X							1	0	0	5	0	2	5	0		X				
154,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
154,640	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
154,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
154,520	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
154,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
154,440	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
154,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,320	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
154,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
154,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,160	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
154,120	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
154,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,000	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
153,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
153,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,880	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
153,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
153,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
153,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
153,720	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
153,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
153,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
153,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
153,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
153,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
153,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,440	A															X							0	0	0	0	0	3	0	0		X				
153,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
153,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
153,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
153,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
153,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
153,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,160	A						X																1	3	0	0	0	5	0	0		X				
153,120	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
153,080	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
153,040	A						X									X							1	1	0	15	0	10	0	0		X				
153,000	A															X							2	3	0	10	0	5	0	0		X				
152,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,920	A	X																					1	3	0	10	0	2	0	0		X				
152,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,840	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
152,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,760	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
152,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
152,680	A				X																		0	0	0	0	0	0	0	0		X				km 77,440 = Início de Ponte
152,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
152,600	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				km 77,503 = Fim de Ponte
152,560	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
152,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
152,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,440	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
152,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				km 77,780 = Início de Ponte
152,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
152,280	A				X																		1	3	0	5	0	0	0	0		X				km 77,845 = Fim de Ponte
152,240	A			X																			0	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,200	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
152,160	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
152,120	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
152,080	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
152,040	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
152,000	A			X																			3	0	0	15	0	0	0	0		X				
151,960	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
151,920	A			X													X						2	0	0	10	0	0	0	0		X				
151,880	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
151,840	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
151,800	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
151,760	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
151,720	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
151,680	A			X																			1	2	0	15	0	0	0	0		X				
151,640	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X				
151,600	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
151,560	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
151,520	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
151,480	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
151,440	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
151,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
151,360	A				X																		0	1	0	0	0	0	0	0		X				km 77,760 = Início de Ponte
151,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				km 77,825 = Fim de Ponte
151,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
151,240	A																X						0	0	0	5	0	0	0	0		X				
151,200	A	X																					3	3	0	10	0	10	0	0		X				
151,160	A															X							0	0	0	10	0	5	0	0		X				
151,120	A															X							3	0	0	10	0	5	0	0		X				
151,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
151,040	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
151,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
150,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
150,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
150,880	A															X							2	1	0	15	0	5	0	0		X				
150,840	A															X							1	3	0	10	0	5	0	0		X				
150,800	A															X							2	1	0	15	0	2	0	0		X				
150,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
150,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
150,680	A	X																					0	2	0	5	0	0,5	0	0		X				
150,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
150,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
150,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
150,520	A																X						0	2	0	10	0	0	0	0		X				
150,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
150,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
150,400	A															X							2	1	0	10	0	5	0	0		X				
150,360	A	X																					3	2	0	0	0	5	0	0		X				
150,320	A															X							3	3	0	15	0	5	0	0		X				
150,280	A															X							3	1	0	0	0	10	0	0		X				
150,240	A																X						3	2	0	10	0	5	0	0		X				
150,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
150,160	A	X																					0	3	0	0	0	10	0	0		X				
150,120	A								X							X	X						0	2	0	15	0	5	0	0		X				
150,080	A															X							2	2	0	10	0	1	0	0		X				
150,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
150,000	A				X										X								0	2	0	15	0	0	10	0		X				km 80,120 = Início de Ponte
149,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				km 80,190 = Fim de Ponte
149,920	A																X						0	2	0	15	0	0	0	0		X				
149,880	A																X						2	0	0	20	0	0	0	0		X				
149,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
149,800	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
149,760	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
149,720	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
149,680	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
149,640	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
149,600	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
149,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
149,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
149,480	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
149,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
149,400	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
149,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
149,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
149,280	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
149,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
149,200	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
149,160	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
149,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
149,080	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
149,040	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
149,000	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
148,960	A								X							X							1	2	0	10	0	0,5	0	0		X				
148,920	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
148,880	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
148,840	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
148,800	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
148,760	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
148,720	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
148,680	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
148,640	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
148,600	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
148,560	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
148,520	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
148,480	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
148,440	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
148,400	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
148,360	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
148,320	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
148,280	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
148,240	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
148,200	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
148,160	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
148,120	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
148,080	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
148,040	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
148,000	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
147,960	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
147,920	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
147,880	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
147,840	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
147,800	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
147,760	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
147,720	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
147,680	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
147,640	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
147,600	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
147,560	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
147,520	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
147,480	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				km 82,645 ao km 82,680 = Ponte
147,440	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
147,400	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
147,360	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
147,320	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
147,280	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
147,240	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
147,200	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
147,160	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
147,120	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
147,080	A								X							X							1	1	0	20	0	0,5	0	0		X				
147,040	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
147,000	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
146,960	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
146,920	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 24/09/2015
AVALIADOR: MARCIO/ ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
146,880	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
146,840	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
146,800	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
146,760	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
146,720	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0		X				
146,680	A								X														1	1	0	35	0	0	0	0		X				
146,640	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
146,600	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
146,560	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
146,520	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				km 83,600 = Fim de levantamento

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
146,560	A								X					X									30	20	0	7	0	25	0	0		X				km 83,600 = Início de Levantamento
146,600	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
146,640	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
146,680	A								X														0	3	0	45	0	0	0	0		X				
146,720	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
146,760	A								X														2	3	0	50	0	1	0	0		X				
146,800	A								X														0	3	0	60	0	0	0	0		X				
146,840	A								X														1	0	0	70	0	0	0	0		X				
146,880	A								X														1	1	0	60	0	0	0	0		X				
146,920	A								X					X									30	2	0	70	0	15	0	0		X				
146,960	A								X														2	0	0	50	0	0	0	0		X				
147,000	A								X														0	3	0	70	0	2	0	0		X				
147,040	A								X					X									20	3	0	70	0	20	0	0		X				
147,080	A								X														0	2	0	80	0	0	0	0		X				
147,120	A								X					X									20	2	0	30	0	15	0	0		X				
147,160	A								X														0	0	0	80	0	0	0	0		X				
147,200	A								X														2	1	0	70	0	0	0	0		X				
147,240	A								X														3	0	0	75	0	0	0	0		X				
147,280	A								X														0	3	0	60	0	0	0	0		X				
147,320	A								X														3	1	0	50	0	0	0	0		X				
147,360	A								X														3	2	0	45	0	0	0	0		X				
147,400	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
147,440	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				km 82,725 ao km 82,735 = Ponte
147,480	A				X																		3	2	0	1	8	0	0	0		X				
147,520	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
147,560	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
147,600	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
147,640	A								X														2	3	0	15	0	2	0	0		X				
147,680	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
147,720	A								X														2	2	0	4	0	0	0	0		X				
147,760	A								X														3	2	0	8	0	0	0	0		X				
147,800	A								X					X									40	2	0	5	0	0	50	0		X				
147,840	A								X														2	0	0	7	0	0	0	0		X				
147,880	A													X								X	40	3	0	5	0	0	45	0		X				
147,920	A								X														1	2	0	7	0	0	0	0		X				
147,960	A								X					X									30	2	0	10	0	0	25	0		X				
148,000	A								X					X									40	2	0	13	0	0	35	0		X				
148,040	A								X														3	1	0	6	0	0	0	0		X				
148,080	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
148,120	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
148,160	A								X					X									50	3	0	40	0	0	25	0		X				
148,200	A								X					X									50	3	0	35	0	0	30	0		X				
148,240	A								X					X									50	1	0	50	0	0	25	0		X				
148,280	A								X														50	3	0	80	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
148,320	A								X					X									3	0	0	80	0	0	20	0		X				
148,360	A								X					X									10	2	0	60	0	0	40	0		X				
148,400	A								X					X									80	0	0	40	0	0	30	0		X				
148,440	A								X					X									50	2	0	70	0	0	30	0		X				
148,480	A								X					X									10	0	0	70	0	0	20	0		X				
148,520	A								X					X									40	3	0	60	0	0	40	0		X				
148,560	A								X					X									50	1	0	70	0	0	30	0		X				
148,600	A								X					X									10	1	0	40	0	0	30	0		X				
148,640	A								X					X									50	2	0	35	0	0	25	0		X				
148,680	A								X					X									40	0	0	30	0	0	40	0		X				
148,720	A								X					X									80	0	0	50	0	0	30	0		X				
148,760	A								X					X									60	0	0	20	0	0	30	0		X				
148,800	A								X					X									40	1	0	10	0	0	25	0		X				
148,840	A								X					X									50	3	0	5	0	0	20	0		X				
148,880	A								X														30	1	0	20	0	0	25	0		X				
148,920	A								X					X									20	0	0	30	0	0	20	0		X				
148,960	A			X			X							X									30	2	0	10	0	0	30	0		X				
149,000	A						X							X									20	3	0	6	0	0	20	0		X				
149,040	A			X			X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
149,080	A			X			X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
149,120	A			X			X																1	0	0	8	0	0	0	0		X				
149,160	A																					X	0	3	0	5	0	0	0	0		X				
149,200	A													X									30	2	0	5	0	0	20	0		X				
149,240	A													X									30	2	0	5	0	0	30	0		X				
149,280	A													X								X	30	2	0	8	0	0	20	0		X				
149,320	A													X								X	20	2	0	5	0	0	15	0		X				
149,360	A													X								X	20	1	0	7	0	0	20	0		X				
149,400	A																					X	2	2	0	8	0	0	0	0		X				
149,440	A																					X	0	1	0	6	0	0	0	0		X				
149,480	A								X					X									20	3	0	8	0	0	15	0		X				
149,520	A																					X	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
149,560	A	X																					30	1	0	5	0	0	2	0		X				
149,600	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
149,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
149,680	A						X																0	2	0	8	0	0	0	0		X				
149,720	A						X																3	0	0	5	0	0	0	0		X				
149,760	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
149,800	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
149,840	A						X																0	1	0	30	0	1	0	0		X				
149,880	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
149,920	A	X																					0	0	0	8	0	0	0	0		X				km 80,208 ao km 80,150 = Ponte
149,960	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
150,000	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
150,040	A	X																					30	30	0	10	0	0	8	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
150,080	A	X																					2	1	0	3	0	0	0	0		X				
150,120	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
150,160	A	X																					0	1	0	3	0	0	0	0		X				
150,200	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
150,240	A			X																			3	2	0	2	0	0	0	0		X				
150,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
150,320	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
150,360	A						X									X							0	0	0	8	0	2	0	0		X				
150,400	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
150,440	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0		X				
150,480	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
150,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
150,560	A			X																			2	0	0	3	0	0	0	0		X				
150,600	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
150,640	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
150,680	A			X			X																0	0	0	8	0	2	0	0		X				
150,720	A			X			X																2	1	0	5	0	0	0	0		X				
150,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
150,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
150,840	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0		X				
150,880	A			X																			2	0	0	8	0	0	0	0		X				
150,920	A			X																			3	2	0	5	0	0	0	0		X				
150,960	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
151,000	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
151,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
151,080	A			X																			2	1	0	3	0	0	0	0		X				
151,120	A			X																			0	1	0	3	0	0	0	0		X				
151,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
151,200	A			X																			1	0	0	3	0	0	0	0		X				
151,240	A	X																					3	0	0	3	0	0	0	0		X				
151,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				km 78,875 ao km 78,795 = Ponte Pav. Flex
151,320	A			X									X									X	50	30	0	5	0	0	10	0		X				
151,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
151,400	A	X																					20	20	0	0	0	0	8	0		X				
151,440	A								X														3	3	0	7	0	3	0	0		X				
151,480	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
151,520	A								X					X									2	2	0	20	0	0	50	0		X				
151,560	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
151,600	A			X			X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
151,640	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
151,680	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
151,720	A			X		X																	0	3	0	6	0	0	0	0		X				
151,760	A								X														0	1	0	7	0	0	0	0		X				
151,800	A			X																			3	2	0	3	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
151,840	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
151,880	A	X																					2	1	0	4	0	0	0	0		X				
151,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
151,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
152,000	A			X																			3	0	0	4	0	0	0	0		X				
152,040	A			X																			3	2	0	6	0	0	0	0		X				
152,080	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
152,120	A			X																			2	2	0	4	0	0	0	0		X				
152,160	A			X																			1	1	0	6	0	0	0	0		X				
152,200	A			X																			2	0	0	0	0	0	0	0		X				
152,240	A			X																			3	3	0	0	0	0	0	0		X				
152,280	A			X																			0	3	0	0	0	0	0	0		X				
152,320	A												X										30	20	0	5	0	0	6	0		X				
152,360	A												X										40	30	0	0	5	0	15	0		X				km 77,871 ao km 77,815 = Ponte Pav. Flex.
152,400	A			X																			2	3	0	6	0	0	0	0		X				
152,440	A	X																					0	3	0	3	0	0	0	0		X				
152,480	A			X										X									20	2	0	3	0	0	8	0		X				
152,520	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
152,560	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
152,600	A			X										X									40	20	0	5	0	0	20	0		X				
152,640	A				X																		0	0	0	7	0	0	0	0		X				km 77,535 ao km 77,440 = Ponte Pav. Flex
152,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
152,720	A			X										X									30	30	0	5	0	0	30	0		X				
152,760	A													X									20	20	0	0	0	0	10	0		X				
152,800	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
152,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
152,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
152,920	A													X									20	20	0	0	0	0	45	0		X				
152,960	A			X																			0	0	0	5	0	4	0	0		X				
153,000	A													X	X								20	1	0	0	0	0	30	0		X				
153,040	A						X									X							1	2	0	7	0	7	0	0		X				
153,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
153,120	A													X									30	2	0	0	0	0	25	0		X				
153,160	A						X							X									30	40	0	7	0	0	50	0		X				
153,200	A													X									40	20	0	0	0	0	60	0		X				
153,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,280	A													X									50	30	0	6	0	0	30	0		X				
153,320	A													X									20	2	0	0	0	0	20	0		X				
153,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,400	A	X																					2	3	0	3	0	0	0	0		X				
153,440	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
153,480	A													X									30	20	0	0	0	0	30	0		X				
153,520	A	X																					30	20	0	0	0	0	20	0		X				
153,560	A													X									20	0	0	0	0	0	15	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
153,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,640	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
153,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
153,720	A													X									20	3	0	3	0	0	15	0		X				
153,760	A			X										X									20	1	0	5	0	0	15	0		X				
153,800	A			X																			20	1	0	3	0	0	16	0		X				
153,840	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
153,880	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
153,920	A			X																			2	1	0	3	0	0	0	0		X				
153,960	A			X										X									0	20	0	2	0	0	0	0		X				
154,000	A			X																			2	2	0	5	0	0	15	0		X				
154,040	A			X																			2	3	0	5	0	0,3	0	0		X				
154,080	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
154,120	A						X																1	2	0	5	0	0	0	0		X				
154,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
154,200	A	X																					2	1	0	3	0	0	0	0		X				
154,240	A			X																			3	0	0	3	0	0	0	0		X				
154,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
154,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
154,400	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0		X				
154,440	A			X																			0	2	0	6	0	0	0	0		X				
154,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
154,520	A	X																					1	2	0	0	0	5	0	0		X				
154,560	A													X									40	0	0	4	0	0	25	0		X				
154,600	A													X									30	2	0	5	0	0	30	0		X				
154,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
154,680	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
154,720	A	X																					1	3	0	3	0	0	0	0		X				
154,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,800	A			X										X									20	20	0	3	0	0	30	0		X				
154,840	A						X																2	2	0	0	0	0	0	0		X				
154,880	A						X							X									30	20	0	3	0	0	30	0		X				
154,920	A	X																					30	3	0	5	0	0	5	0		X				
154,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,000	A													X		X							80	30	0	0	0	2	60	0		X				
155,040	A	X																					10	2	0	7	0	5	20	0		X				
155,080	A													X									30	0	0	2	0	0	25	0		X				
155,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,320	A																X						0	1	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
155,360	A				X																		1	0	0	10	0	0	0	0		X				
155,400	A				X																		2	1	0	10	0	0	0	0		X				
155,440	A				X																		2	3	0	15	0	0	0	0		X				
155,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,520	A				X																		0	0	0	10	0	0	0	0		X				
155,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
155,680	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
155,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,800	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0		X				
155,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
155,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
155,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
155,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,040	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
156,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
156,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,280	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
156,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
156,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
156,480	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
156,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,640	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
156,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
156,800	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
156,840	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
156,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
156,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,000	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
157,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
157,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,240	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
157,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,360	A	X																					2	0	0	4	0	0	0	0		X				
157,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,480	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
157,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
157,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
157,680	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
157,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
157,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
157,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
157,920	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
157,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,040	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
158,080	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,120	A																X						3	0	0	5	0	0	0	0		X				
158,160	A												X										2	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,320	A				X										X				X				2	0	0	10	0	0	5	0		X				
158,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
158,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,520	A				X																		2	1	0	10	0	0	0	0		X				
158,560	A						X									X							3	2	0	10	0	1	0	0		X				
158,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
158,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
158,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
158,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
158,880	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
158,920	A						X																2	1	0	25	0	0	0	0		X				
158,960	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
159,000	A						X																2	1	0	25	0	0	0	0		X				
159,040	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
159,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,120	A						X																3	3	0	25	0	0	0	0		X				
159,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				km 70,980 ao km 70,920 = Ponte
159,200	A				X																		1	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,280	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,320	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0		X				
159,360	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,400	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,440	A																X						1	0	0	10	0	0	0	0		X				
159,480	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,520	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,560	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,600	A																X						0	0	0	5	0	0	0	0		X				
159,640	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,680	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,720	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,760	A																X						2	0	0	5	0	0	0	0		X				
159,800	A												X				X						20	0	0	0	0	0,5	15	20		X				
159,840	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0		X				
159,880	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0		X				
159,920	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0		X				
159,960	A																X						3	0	0	10	0	0	0	0		X				
160,000	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0		X				
160,040	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
160,080	A																X						1	0	0	0	0	0	0	0		X				
160,120	A								X								X						1	2	0	20	0	0	0	0		X				
160,160	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
160,200	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
160,240	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
160,280	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
160,320	A								X							X							0	1	0	25	0	0	0	0		X				
160,360	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
160,400	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
160,440	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
160,480	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
160,520	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
160,560	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
160,600	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
160,640	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
160,680	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
160,720	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
160,760	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
160,800	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
160,840	A								X							X							3	3	0	20	0	2	0	0		X				
160,880	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
160,920	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
160,960	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
161,000	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
161,040	A								X				X			X							30	0	0	15	0	5	20	0		X				
161,080	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
161,120	A								X				X			X							30	0	0	20	0	5	15	0		X				
161,160	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
161,200	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
161,240	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
161,280	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
161,320	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
161,360	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
161,400	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
161,440	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
161,480	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
161,520	A								X														2	3	0	35	0	0	0	0		X				
161,560	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
161,600	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
161,640	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
161,680	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
161,720	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
161,760	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
161,800	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
161,840	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
161,880	A								X				X										20	1	0	20	0	5	10	0		X				
161,920	A								X				X										10	1	0	20	0	0	15	0		X				
161,960	A								X				X			X							10	0	0	20	0	3	10	0		X				
162,000	A								X				X			X							20	1	0	20	0	5	10	0		X				
162,040	A								X				X			X							30	2	0	20	0	1	10	0		X				
162,080	A								X				X										30	3	0	20	0	0	10	0		X				
162,120	A								X				X										60	2	0	15	0	0	10	0		X				
162,160	A								X				X										2	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,200	A								X				X										3	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,240	A								X				X										3	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,280	A								X				X										2	10	0	0	0	0	0	0		X				
162,320	A								X				X										2	10	0	0	0	0	0	0		X				
162,360	A								X				X										3	10	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
162,400	A								X				X										2	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,440	A								X				X										1	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,480	A								X				X										3	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,520	A								X				X										2	20	0	0	0	0	0	0		X				
162,560	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0		X				
162,600	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0		X				
162,640	A								X														2	2	0	0	0	0	0	0		X				
162,680	A								X														2	2	0	0	0	0	0	0		X				
162,720	A								X														3	0	0	0	0	0	0	0		X				
162,760	A		X																				0	2	0	0	0	0	0	0		X				
162,800	A		X																				3	2	0	0	0	0	0	0		X				
162,840	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0		X				
162,880	A																X						3	0	0	0	0	0	0	0		X				
162,920	A								X														0	3	0	0	0	0	0	0		X				
162,960	A								X														2	0	0	0	0	0	0	0		X				
163,000	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0		X				
163,040	A								X														0	2	0	0	0	0	0	0		X				
163,080	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0		X				
163,120	A								X														1	1	0	0	0	0	0	0		X				
163,160	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
163,200	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
163,240	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,280	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
163,320	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
163,360	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
163,400	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
163,440	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0		X				km 66,720 ao km 66,700 = Ponte
163,480	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
163,520	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,560	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,600	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
163,640	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
163,680	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
163,720	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
163,760	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
163,800	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
163,840	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
163,880	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
163,920	A								X						X								2	0	0	25	0	0	0	0		X				
163,960	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
164,000	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
164,040	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
164,080	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
164,120	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
164,160	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
164,200	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
164,240	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
164,280	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
164,320	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
164,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
164,400	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
164,440	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
164,480	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
164,520	A								X							X							3	3	0	20	0	0	0	0		X				
164,560	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
164,600	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
164,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
164,680	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
164,720	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
164,760	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
164,800	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
164,840	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
164,880	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
164,920	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
164,960	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,000	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
165,040	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
165,080	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
165,120	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
165,160	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
165,200	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
165,240	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,280	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
165,320	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
165,360	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
165,400	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
165,440	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
165,480	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
165,520	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,560	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,600	A								X														0	1	0	5	0	0	0	0		X				
165,640	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,680	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
165,720	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
165,760	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
165,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
165,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
165,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				km 64,290 ao km 64,260 = Ponte

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
165,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
165,960	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
166,000	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,040	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,080	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,120	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
166,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				km 63,950 ao km 63,940 = Ponte
166,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
166,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
166,320	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,360	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
166,400	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
166,440	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
166,480	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
166,520	A					X																	3	3	0	25	0	0	0	0		X				
166,560	A					X			X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
166,600	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
166,640	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
166,680	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
166,720	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
166,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
166,800	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
166,840	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
166,880	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
166,920	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
166,960	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
167,000	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
167,040	A			X					X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
167,080	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
167,120	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
167,160	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,200	A			X																			0	1	0	15	0	0	0	0		X				
167,240	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
167,280	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,320	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
167,360	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
167,400	A			X																			2	3	0	20	0	0	0	0		X				
167,440	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
167,480	A					X																	2	0	0	25	0	0	0	0		X				
167,520	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
167,560	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
167,600	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
167,640	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
167,680	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
167,720	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
167,760	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
167,800	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
167,840	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
167,880	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
167,920	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
167,960	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
168,000	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
168,040	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,080	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
168,120	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
168,160	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
168,200	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,240	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
168,280	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
168,320	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
168,360	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,400	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,440	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
168,480	A					X										X							1	3	0	15	0	0,5	0	0		X				
168,520	A				X																		1	2	0	10	0	0	0	0		X				
168,560	A				X																		3	1	0	10	0	0	0	0		X				
168,600	A				X																		3	3	0	15	0	0	0	0		X				
168,640	A				X																		1	2	0	15	0	0	0	0		X				
168,680	A				X											X							1	0	0	10	0	0,5	0	0		X				
168,720	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
168,760	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,800	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
168,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
168,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
168,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
168,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
169,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
169,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
169,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
169,160	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
169,200	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
169,240	A					X																	3	3	0	5	0	0	0	0		X				
169,280	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
169,320	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
169,360	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
169,400	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
169,440	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
169,480	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
169,520	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
169,560	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
169,600	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
169,640	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
169,680	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
169,720	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
169,760	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
169,800	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
169,840	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
169,880	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
169,920	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
169,960	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
170,000	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
170,040	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
170,080	A								X														2	0	0	25	0	0	0	0		X				
170,120	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
170,160	A					X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
170,200	A					X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
170,240	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
170,280	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
170,320	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
170,360	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
170,400	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
170,440	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
170,480	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
170,520	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
170,560	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
170,600	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
170,640	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
170,680	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
170,720	A								X				X										20	1	0	15	0	0	10	0		X				
170,760	A								X				X										20	0	0	15	0	0	10	0		X				
170,800	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
170,840	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
170,880	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
170,920	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
170,960	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
171,000	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
171,040	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
171,080	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
171,120	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
171,160	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
171,200	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
171,240	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
171,280	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
171,320	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
171,360	A					X										X							2	3	0	10	0	0,5	0	0		X				
171,400	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
171,440	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
171,480	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
171,520	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
171,560	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0		X				
171,600	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
171,640	A			X					X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
171,680	A								X														1	1	0	15	0	0,5	0	0		X				
171,720	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
171,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
171,800	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
171,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
171,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
171,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
171,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,160	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
172,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,280	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
172,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,360	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
172,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,680	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
172,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
172,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
172,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
172,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
172,920	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
172,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,000	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
173,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,120	A																		X				2	2	0	5	0	0	0	0		X				
173,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
173,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
173,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
173,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
173,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
173,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
174,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
174,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
174,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
174,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,160	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
174,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
174,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
174,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,320	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
174,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,480	A														X				X				1	2	0	5	0	0	3	0		X				
174,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
174,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
174,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
174,640	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
174,680	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
174,720	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
174,760	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
174,800	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
174,840	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
174,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
174,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
174,960	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
175,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
175,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
175,080	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
175,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
175,160	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
175,200	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
175,240	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
175,280	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
175,320	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,360	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,400	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
175,440	A			X																			2	3	0	5	0	0	0	0		X				
175,480	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
175,520	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
175,560	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,600	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,640	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0		X				
175,680	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
175,720	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
175,760	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
175,800	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,840	A					X																	1	3	0	0	0	0	0	0		X				
175,880	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
175,920	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
175,960	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
176,000	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
176,040	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
176,080	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
176,120	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
176,160	A			X																			3	0	0	10	0	0	0	0		X				
176,200	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
176,240	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
176,280	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,320	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,360	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,400	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
176,440	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
176,480	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
176,520	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
176,560	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
176,600	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
176,640	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
176,680	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
176,720	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
176,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
176,800	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
176,840	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
176,880	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
176,920	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
176,960	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
177,000	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
177,040	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
177,080	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
177,120	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
177,160	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
177,200	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,240	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,280	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
177,320	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
177,360	A					X																	3	3	0	5	0	0	0	0		X				
177,400	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
177,440	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,480	A					X											X						1	3	0	15	0	0	0	0		X				
177,520	A			X													X						0	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,560	A			X													X						1	0	0	10	0	0	0	0		X				
177,600	A			X													X						0	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,640	A			X													X						3	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,680	A			X													X						1	1	0	5	0	0	0	0		X				
177,720	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,760	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,800	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,840	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
177,880	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
177,920	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
177,960	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
178,000	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
178,040	A					X																	1	3	0	5	0	0	0	0		X				
178,080	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
178,120	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,160	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
178,200	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
178,240	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
178,280	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
178,320	A					X			X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,360	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
178,400	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
178,440	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
178,480	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
178,520	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
178,560	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
178,600	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
178,640	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
178,680	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
178,720	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
178,760	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
178,800	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
178,840	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
178,880	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
178,920	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
178,960	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
179,000	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
179,040	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
179,080	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
179,120	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
179,160	A			X																			2	3	0	5	0	0	0	0		X				
179,200	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,240	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0		X				
179,280	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,320	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0		X				
179,360	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,400	A			X																			0	1	0	5	0	0	0	0		X				
179,440	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
179,480	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
179,520	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
179,560	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,600	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
179,640	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
179,680	A			X		X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
179,720	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
179,760	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0		X				
179,800	A					X																	1	2	0	5	0	0	0	0		X				
179,840	A					X																	3	0	0	5	0	0	0	0		X				
179,880	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
179,920	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
179,960	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
180,000	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,040	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
180,080	A			X																			0	0	0	10	0	0	0	0		X				
180,120	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,160	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
180,200	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
180,240	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
180,280	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
180,320	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
180,360	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
180,400	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
180,440	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
180,480	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
180,520	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
180,560	A			X																			0	2	0	15	0	0	0	0		X				
180,600	A			X																			1	0	0	15	0	0	0	0		X				
180,640	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
180,680	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
180,720	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
180,760	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
180,800	A			X																			0	3	0	10	0	0	0	0		X				
180,840	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0		X				
180,880	A			X		X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
180,920	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
180,960	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
181,000	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
181,040	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
181,080	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
181,120	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
181,160	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
181,200	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
181,240	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
181,280	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
181,320	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
181,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
181,400	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
181,440	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
181,480	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
181,520	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
181,560	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
181,600	A								X						X								3	2	0	10	0	0,5	0	0		X				
181,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
181,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				km 48,460 ao km 48,430 = Ponte
181,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
181,760	A					X													X				1	3	0	10	0	0	0	0		X				
181,800	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
181,840	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
181,880	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
181,920	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
181,960	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
182,000	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
182,040	A								X				X										11	2	0	10	0	0	10	0		X				
182,080	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
182,120	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
182,160	A			X																			2	3	0	5	0	0	0	0		X				
182,200	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
182,240	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
182,280	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
182,320	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
182,360	A			X					X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
182,400	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0		X				
182,440	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
182,480	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
182,520	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
182,560	A			X																			1	3	0	10	0	0	0	0		X				
182,600	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
182,640	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
182,680	A			X																			2	2	0	5	0	0	0	0		X				
182,720	A								X														3	0	0	5	0	0	0	0		X				
182,760	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
182,800	A			X																			1	1	0	15	0	0	0	0		X				
182,840	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0		X				
182,880	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
182,920	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
182,960	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
183,000	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
183,040	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
183,080	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
183,120	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
183,160	A			X																			2	1	0	5	0	0	0	0		X				
183,200	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
183,240	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
183,280	A			X																			2	2	0	5	0	0	0	0		X				
183,320	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
183,360	A			X																			0	2	0	5	0	0	0	0		X				
183,400	A			X																			0	0	0	5	0	0	0	0		X				
183,440	A			X																			3	3	0	5	0	0	0	0		X				
183,480	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
183,520	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
183,560	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0		X				
183,600	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
183,640	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
183,680	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
183,720	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
183,760	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
183,800	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
183,840	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
183,880	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
183,920	A					X																	0	0	0	5	0	0	0	0		X				
183,960	A					X																	2	1	0	5	0	0	0	0		X				
184,000	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
184,040	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
184,080	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
184,120	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
184,160	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
184,200	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,240	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
184,280	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,320	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
184,360	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,400	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
184,440	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,480	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,520	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,560	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
184,600	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,640	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,680	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
184,720	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
184,760	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,800	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
184,840	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,880	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
184,920	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
184,960	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
185,000	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
185,040	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
185,080	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
185,120	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
185,160	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
185,200	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
185,240	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
185,280	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
185,320	A	X																					1	1	0	2	0	0	0	0		X				
185,360	A								X														2	3	0	7	0	0	0	0		X				
185,400	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0		X				
185,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
185,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
185,520	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
185,560	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
185,600	A								X														0	2	0	50	0	0	0	0		X				
185,640	A								X														1	3	0	50	0	0	0	0		X				
185,680	A								X														2	3	0	60	0	0	0	0		X				
185,720	A								X														3	0	0	70	0	0	0	0		X				
185,760	A								X														2	2	0	50	0	0	0	0		X				
185,800	A								X														3	2	0	40	0	0	0	0		X				
185,840	A								X														1	3	0	40	0	0	0	0		X				
185,880	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
185,920	A								X					X									40	20	0	50	0	0	40	0		X				
185,960	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
186,000	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
186,040	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
186,080	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
186,120	A								X														1	0	0	20	0	20	0	0		X				
186,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
186,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
186,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
186,280	A			X		X																	3	0	0	5	0	0	0	0		X				
186,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
186,360	A			X		X																	0	2	0	5	0	0	0	0		X				
186,400	A			X		X																	1	0	0	5	0	0	0	0		X				
186,440	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
186,480	A								X														2	0	0	5	0	0	0	0		X				
186,520	A								X														0	3	0	8	0	0	0	0		X				
186,560	A								X														2	1	0	5	0	0	0	0		X				
186,600	A								X														2	0	0	5	0	0	0	0		X				
186,640	A								X														0	2	0	5	0	0	0	0		X				
186,680	A								X														1	3	0	5	0	0	0	0		X				
186,720	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
186,760	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
186,800	A					X																	1	3	0	3	0	0	0	0		X				
186,840	A						X																0	2	0	3	0	0	0	0		X				
186,880	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
186,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				km 43,210 ao km 43,219 = Ponte Pav. Flex.
186,960	A				X																		2	3	0	5	0	0	0	0		X				
187,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
187,040	A		X											X									30	2	0	5	0	0	30	0		X				
187,080	A	X																					30	3	0	0	0	0	20	0		X				
187,120	A													X				X					40	2	0	0	0	0	50	20		X				
187,160	A													X				X					20	0	0	0	0	0	20	25		X				
187,200	A																	X					2	3	0	0	0	0	0	20		X				
187,240	A																	X					2	2	0	0	0	0	0	20		X				
187,280	A																	X					1	2	0	0	0	0	0	20		X				
187,320	A													X									20	3	0	5	0	0	0	15		X				
187,360	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
187,400	A				X																		1	3	0	5	0	0	0	0		X				
187,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
187,480	A	X																					0	2	0	2	0	0	0	0		X				
187,520	A			X																			1	0	0	2	0	0	0	0		X				
187,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
187,600	A			X																			2	0	0	3	0	0	0	0		X				
187,640	A			X																			1	3	0	5	0	0	0	0		X				
187,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
187,720	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				km 42,741 ao km 42,452 = Ponte Pav. Flex.
187,760	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
187,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
187,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
187,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
187,920	A	X																					0	3	0	2	0	0	0	0		X				
187,960	A	X																					1	2	0	3	0	0	0	0		X				
188,000	A	X																					3	1	0	3	0	0	0	0		X				
188,040	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,080	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,120	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
188,160	A			X		X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
188,200	A	X																					3	0	0	3	0	0	0	0		X				
188,240	A	X																					1	3	0	3	0	0	0	0		X				
188,280	A													X									30	2	0	0	0	0	15	0		X				
188,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
188,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
188,400	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,440	A			X		X																	0	0	0	5	0	0	0	0		X				
188,480	A	X																					2	1	0	3	0	0	0	0		X				
188,520	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,560	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
188,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
188,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
188,680	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
188,720	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
188,760	A			X																			2	2	0	3	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
188,800	A			X																			3	0	0	5	0	0	0	0		X				
188,840	A			X																			2	3	0	5	0	0	0	0		X				
188,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
188,920	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
188,960	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
189,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
189,040	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
189,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
189,120	A			X																			1	1	0	5	0	0	0	0		X				
189,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
189,200	A	X																					0	1	0	3	0	0	0	0		X				
189,240	A								X														1	2	0	5	0	0	0	0		X				
189,280	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
189,320	A			X																			1	3	0	3	0	0	0	0		X				
189,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
189,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
189,440	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
189,480	A			X																			3	2	0	0	0	0	0	0		X				
189,520	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
189,560	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
189,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
189,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
189,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
189,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
189,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
189,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
189,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
189,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
189,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
189,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
190,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
190,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
190,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
190,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,280	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
190,320	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
190,360	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
190,400	A			X																			1	0	0	5	0	0	0	0		X				
190,440	A			X																			3	1	0	5	0	0	0	0		X				
190,480	A			X																			0	3	0	5	0	0	0	0		X				
190,520	A			X																			1	2	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
190,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
190,600	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
190,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
190,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
190,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
190,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
190,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
190,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
191,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
191,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
191,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
191,240	A			X																			2	0	0	5	0	0	0	0		X				
191,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
191,320	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
191,360	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
191,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
191,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
191,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,560	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
191,600	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
191,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
191,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
191,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
191,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
191,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
191,880	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
191,920	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
191,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
192,040	A	X																					1	2	0	3	0	0	0	0		X				
192,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,120	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
192,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
192,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
192,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
192,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
192,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
192,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
192,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
192,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
192,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,840	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
192,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
192,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
192,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
193,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,600	A														X								0	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
193,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
193,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,840	A	X																					2	1	0	3	0	0	0	0		X				
193,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
193,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
193,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
194,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
194,040	A	X																					0	3	0	3	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 160
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 30/09/2015
AVALIADOR: MARCIO / ELIFAZ

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
194,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
194,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
194,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
194,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
194,240	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
194,280	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
194,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
194,360	A	X																					3	1	0	7	0	0	0	0		X				
194,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				

Subtrecho 18 – Entr. BA 052 (AC Irecê) – Entr BA 432 (AC Lapão/Canarana)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 148
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 27/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
0,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	Km 0,000 Início de Levantamento
0,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,120	A				X																		1	3	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,520	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,600	A								X						X				X				0	3	0	20	0	0	20	0	X		CA	0	B	
0,640	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,680	A		X																				1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,840	A														X								3	2	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
0,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
1,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,080	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,240	A														X	X							11	13	0	0	0	0	20	0	X		CA	3	B	
1,280	A								X							X							1	0	0	25	0	0	15	0	X		CA	3	B	
1,320	A								X							X							0	0	0	30	0	0	15	0	X		CA	3	B	
1,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	B	
1,440	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
1,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	25	0		X				
1,640	A														X								10	12	0	25	0	0	0	0		X				
1,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	20	0		X				
1,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	20	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 148
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 27/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
1,760	A													X								X	15	13	0	15	0	0	20	0		X				
1,800	A								X					X									10	10	0	0	0	0	0	0		X				
1,840	A								X					X									7	8	0	0	0	0	0	0		X				
1,880	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,920	A								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
1,960	A								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
2,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,080	A																		X				3	1	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,200	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,560	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
2,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,960	A	X																					3	2	0	20	0	0	0	0		X				
3,000	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
3,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,280	A				X																		2	1	0	20	0	0	0	0		X				
3,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,440	A																		X				0	0	0	15	0	0	0	0		X				
3,480	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 148
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 27/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
3,520	A						X																3	0	0	25	0	0	0	0		X				
3,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,840	A						X																0	3	0	30	0	0	0	0		X				
3,880	A						X																1	2	0	30	0	0	0	0		X				
3,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,960	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
4,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,080	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
4,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,160	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
4,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,240	A			X																			0	2	0	20	0	0	0	0		X				
4,280	A			X																			2	1	0	30	0	0	0	0		X				
4,320	A			X																			1	0	0	25	0	0	0	0		X				
4,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,480	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
4,520	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
4,560	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
4,600	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
4,640	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
4,680	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
4,720	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
4,760	A	X																					2	0	0	20	0	0	0	0		X				
4,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				Km 4,800 Fim de Levantamento

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 148
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 27/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
4,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				Km 4,780 Início de Levantamento
4,740	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
4,700	A	X																					3	3	0	20	0	0	0	0		X				
4,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,540	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
4,500	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
4,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,180	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,940	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0	X		CA	3	R	
3,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	R	
3,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	R	
3,820	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0	X		CA	3	R	
3,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	3	R	
3,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,540	A	X																					2	3	0	20	0	0	0	0		X				
3,500	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
3,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,380	A	X																					0	3	0	25	0	0	0	0		X				
3,340	A								X														3	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,300	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
3,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 148
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 27/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
3,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,980	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
2,940	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
2,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
2,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,300	A																		X				2	2	0	0	30	0	0	0		X				
2,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,180	A								X														3	2	0	0	10	0	0	0		X				
2,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
1,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,940	A	X																					1	2	0	20	0	0	20	0		X				
1,900	A								X						X								3	0	0	25	0	0	20	0		X				
1,860	A								X						X				X				1	3	0	30	0	0	0	0		X				
1,820	A								X														2	0	0	35	0	0	0	0		X				
1,780	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
1,740	A								X						X								2	0	0	30	0	0	0	0		X				
1,700	A								X														0	3	0	35	0	0	0	0		X				
1,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,620	A								X										X				0	3	0	30	0	0	0	0		X				
1,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,540	A								X						X								2	3	0	25	0	0	10	0		X				
1,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
1,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
1,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 148
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 27/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
1,260	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
1,220	A								X						X								3	2	0	20	0	0	10	0		X				
1,180	A								X						X								3	2	0	20	0	0	0	0		X				
1,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,820	A														X								2	0	0	10	0	0	20	0		X				
0,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,620	A														X				X				2	1	0	10	0	0	15	0		X				
0,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				Km 0,020 Fim de Levantamento

Subtrecho 19 – Entr BA 432 (AC Lapão/Canarana) – Entr BA 046 (AC Barro Alto)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
0,000	A			X		X													X				0	2	0	5	0	0	0	0		X				km 0,000 = Início de Levantamento
0,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,240	A			X		X																	2	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,360	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
0,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,720	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
0,760	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
0,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
1,000	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
1,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
1,080	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
1,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
1,160	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
1,200	A				X																		2	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
1,280	A				X																		3	1	0	10	0	0	0	0		X				
1,320	A				X																		0	0	0	10	0	0	0	0		X				
1,360	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
1,400	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,440	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
1,480	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
1,520	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
1,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
1,600	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
1,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,720	A			X																			0	2	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
1,760	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X				
1,800	A			X																			2	1	0	20	0	0	0	0		X				
1,840	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
1,880	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
1,920	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
1,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
2,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
2,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
2,160	A			X																			3	1	0	15	0	0	0	0		X				
2,200	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
2,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
2,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
2,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
2,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
2,600	A								X										X				3	0	0	20	0	0	0	0		X				
2,640	A								X										X				2	3	0	25	0	0	0	0		X				
2,680	A				X														X				0	1	0	20	0	0	0	0		X				
2,720	A								X										X				0	1	0	30	0	0	0	0		X				
2,760	A			X															X				2	3	0	25	0	0	0	0		X				
2,800	A								X										X				0	3	0	20	0	0	0	0		X				
2,840	A								X					X									30	0	0	20	0	0	20	0		X				
2,880	A								X										X				0	2	0	25	0	0	0	0		X				
2,920	A			X																			0	3	0	15	0	0	0	0		X				
2,960	A								X										X				0	0	0	20	0	0	0	0		X				
3,000	A			X		X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
3,040	A			X		X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
3,080	A			X		X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
3,120	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
3,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
3,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,600	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
3,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,840	A			X		X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
3,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,960	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
4,000	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,040	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
4,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,720	A			X		X												X					2	0	0	15	0	0	0	0		X				
4,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,800	A																	X					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
4,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,080	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
5,120	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
5,160	A			X																			2	0	0	10	0	0	0	0		X				
5,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
5,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,320	A					X																	0	3	0	5	0	0	0	0		X				
5,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,560	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
5,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				km 5,600 = Perímetro Urbano
5,640	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
5,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,880	A					X																	1	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,120	A			X																			1	2	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,160	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,200	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,360	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,400	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	5	0	X		CA	0	B	
6,480	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,520	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
6,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
7,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,120	A													X									20	3	0	0	0	0	10	0	X		CA	0	B	
7,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	km 7,280 = Perímetro Urbano
7,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
7,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
8,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
8,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
9,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,800	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,840	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,880	C	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,920	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,960	C	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,000	A																X						2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
10,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
12,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,760	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,000	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,840	A																X						0	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,880	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,920	A																X						0	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,960	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,000	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,040	A																X						3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
14,080	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
15,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
17,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
18,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
18,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,040	A																X						0	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,080	A																X						1	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
19,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
21,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
21,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
21,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
21,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
22,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				km 23,640 = Entrada Municipal
23,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,040	A													X					X				30	1	0	0	0	0	10	0		X				
24,080	A													X					X				30	0	0	0	0	0	20	0		X				
24,120	A													X					X				20	0	0	0	0	0	10	0		X				
24,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
24,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
26,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
26,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
26,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
26,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
26,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,800	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,840	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
26,880	A													X									3	30	0	0	0	0	20	0		X				
26,920	A													X									2	20	0	0	0	0	20	0		X				
26,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
27,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,040	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
27,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
27,120	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0		X				
27,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
27,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
27,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
27,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
27,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,400	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0		X				
27,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
27,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
27,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
27,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,720	A													X					X				0	20	0	0	0	0	5	0		X				
27,760	A													X									3	20	0	0	0	0	10	0		X				
27,800	A													X									3	20	0	0	0	0	5	0		X				
27,840	A													X									2	20	0	0	0	0	5	0		X				
27,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
27,920	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0		X				
27,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,080	A																	X					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,120	A																X						0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
28,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	10	0		X				
28,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
29,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,240	A								X										X				0	0	0	20	0	0	0	0		X				
29,280	A								X										X				1	3	0	15	0	0	0	0		X				
29,320	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
29,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,440	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
29,480	A					X													X				0	1	0	15	0	0	0	0		X				
29,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	5	0		X				
29,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
29,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,760	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,880	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
29,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,960	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
30,000	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
30,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,320	A						X												X				2	1	0	20	0	0	0	0		X				
30,360	A						X												X				2	1	0	15	0	0	0	0		X				
30,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,680	A																X						2	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,880	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
30,920	A						X												X				3	1	0	10	0	0	0	0		X				
30,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	10	0		X				
31,440	A													X									0	30	0	0	0	0	15	0		X				
31,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
31,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,760	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
31,800	A																		X				0	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,840	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,880	A																		X				3	2	0	5	0	0	0	0		X				
31,920	A						X												X				2	3	0	10	0	0	0	0		X				
31,960	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
32,000	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
32,040	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
32,080	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
32,120	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
32,160	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
32,200	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
32,240	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,280	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,320	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
32,360	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
32,400	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
32,440	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
32,480	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
32,520	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,560	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
32,600	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
32,640	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,680	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
32,720	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
32,760	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
32,800	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
32,840	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
32,880	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
32,920	A						X							X									20	0	0	10	0	0	10	0		X				
32,960	A						X							X									20	1	0	10	0	0	10	0		X				
33,000	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
33,040	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
33,080	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
33,120	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
33,160	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
33,200	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
33,240	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
33,280	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
33,320	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
33,360	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
33,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
33,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,280	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,760	A						X											X					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
34,800	A						X											X					2	2	0	15	0	0	0	0		X				
34,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,920	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
34,960	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
35,000	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
35,040	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,080	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
35,120	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
35,160	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
35,200	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
35,240	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
35,280	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
35,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
35,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
35,400	A																		X				1	2	0	10	0	0	0	0		X				
35,440	A																		X				1	2	0	10	0	0	0	0		X				
35,480	A																		X				3	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,520	A																		X				1	1	0	15	0	0	0	0		X				
35,560	A																		X				2	3	0	10	0	0	0	0		X				
35,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
35,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
35,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
35,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
35,760	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
35,800	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
35,840	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,880	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
35,920	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
35,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,080	A						X							X									1	30	0	20	0	0	10	0		X				
36,120	A						X							X									0	30	0	25	0	0	10	0		X				
36,160	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
36,200	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
36,240	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
36,280	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
36,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
36,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
36,720	A						X												X				0	3	0	20	0	0	0	0		X				
36,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
36,800	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
36,840	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
36,880	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
36,920	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
36,960	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X			
37,000	A						X												X				1	3	0	10	0	0	0	0		X			
37,040	A						X												X				2	1	0	10	0	0	0	0		X			
37,080	A						X												X				0	2	0	10	0	0	0	0		X			
37,120	A						X												X				3	0	0	10	0	0	0	0		X			
37,160	A						X												X				1	2	0	15	0	0	0	0		X			
37,200	A						X												X				2	0	0	10	0	0	0	0		X			
37,240	A						X												X				1	0	0	10	0	0	0	0		X			
37,280	A						X												X				2	3	0	10	0	0	0	0		X			
37,320	A						X												X				1	0	0	5	0	0	0	0		X			
37,360	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X			
37,400	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X			
37,440	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X			
37,480	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X			
37,520	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X			
37,560	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X			
37,600	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X			
37,640	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X			
37,680	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X			
37,720	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X			
37,760	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X			
37,800	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X			
37,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
37,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
37,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
37,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
38,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
38,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
38,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
38,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
38,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
38,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
38,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
38,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
38,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
38,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
38,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
38,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
38,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
38,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
38,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
38,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
38,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
38,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
38,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,960	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,120	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,160	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,520	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,440	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
40,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,880	A																X						3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,920	A																X						2	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,960	A																X						3	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
42,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
41,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
41,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
41,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
41,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
40,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
40,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
40,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
40,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
40,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
39,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
39,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
39,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
39,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
38,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
38,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
38,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
38,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
38,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
37,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
37,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
37,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
37,020	A													X									2	40	0	0	0	0	10	0		X				
36,980	A													X									1	40	0	0	0	0	15	0		X				
36,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
36,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
36,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
36,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
36,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
36,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
36,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
36,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
36,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
36,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
36,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
36,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
36,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
36,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
36,100	A													X					X				0	50	0	0	0	0	20	0		X			
36,060	A													X									2	40	0	0	0	0	20	0		X			
36,020	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
35,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
35,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
35,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
35,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
35,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
35,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
35,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
35,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
35,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
35,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
35,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
35,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
35,220	A												X										0	30	0	0	0	0	15	0		X			
35,180	A												X										3	30	0	0	0	0	15	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
35,140	A												X										3	30	0	0	0	0	15	0		X				
35,100	A												X										3	20	0	0	0	0	15	0		X				
35,060	A												X										3	20	0	0	0	0	15	0		X				
35,020	A												X										2	30	0	0	0	0	15	0		X				
34,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
34,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
34,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
34,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
34,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
33,380	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
33,340	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
33,300	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
33,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
33,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
33,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
33,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
33,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
32,980	A													X									1	30	0	0	0	0	10	0		X				
32,940	A													X									2	30	0	0	0	0	10	0		X				
32,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
32,820	A													X									3	30	0	0	0	0	15	0		X				
32,780	A													X									2	30	0	0	0	0	15	0		X				
32,740	A													X									0	30	0	0	0	0	15	0		X				
32,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
32,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
32,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
32,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
32,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
32,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
32,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
32,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
32,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
32,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
32,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
32,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,940	A													X									2	30	0	0	0	0	15	0		X				
31,900	A													X									0	30	0	0	0	0	15	0		X				
31,860	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,820	A													X					X				3	20	0	0	0	0	10	0		X				
31,780	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
31,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
31,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
31,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
31,100	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
31,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
31,020	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,980	A													X									0	20	0	0	0	0	10	0		X				
30,940	A													X									3	20	0	0	0	0	10	0		X				
30,900	A													X									0	20	0	0	0	0	10	0		X				
30,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,340	A													X									2	25	0	0	0	0	15	0		X				
30,300	A													X									1	25	0	0	0	0	15	0		X				
30,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
30,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
30,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
30,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
30,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
29,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
29,860	A													X									1	40	0	0	0	0	20	0		X				
29,820	A													X									1	40	0	0	0	0	20	0		X				
29,780	A													X									2	40	0	0	0	0	20	0		X				
29,740	A													X									0	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,700	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,620	A						X																0	3	0	0	0	0	0	0		X				
29,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	10	0		X				
29,500	A													X									1	15	0	0	0	0	15	0		X				
29,460	A													X									3	20	0	0	0	0	20	0		X				
29,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
29,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
29,300	A													X									0	30	0	0	0	0	25	0		X				
29,260	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,220	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,180	A													X									0	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,140	A													X					X				1	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,100	A													X					X				0	30	0	0	0	0	20	0		X				
29,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
29,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,980	A													X									1	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,940	A													X									1	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,900	A													X									2	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,860	A													X									0	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,820	A													X									0	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,780	A													X									0	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,740	A													X									1	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,700	A													X									1	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,660	A													X									0	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,620	A													X									0	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,580	A													X									0	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,540	A													X									2	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,500	A													X									1	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,460	A													X									1	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,420	A													X									0	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,380	A													X									0	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,340	A													X									0	3	0	0	0	0	0	0		X				
28,300	A													X									1	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
28,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
28,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
28,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
28,100	A													X									0	30	0	0	0	0	30	0		X				
28,060	A													X									3	30	0	0	0	0	30	0		X				
28,020	A													X									3	20	0	0	0	0	30	0		X				
27,980	A													X									2	30	0	0	0	0	15	0		X				
27,940	A													X									3	30	0	0	0	0	15	0		X				
27,900	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
27,860	A													X									2	20	0	0	0	0	20	0		X				
27,820	A													X									1	20	0	0	0	0	20	0		X				
27,780	A													X									3	20	0	0	0	0	20	0		X				
27,740	A													X									2	20	0	0	0	0	15	0		X				
27,700	A													X									1	20	0	0	0	0	20	0		X				
27,660	A													X									0	20	0	0	0	0	20	0		X				
27,620	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
27,580	A													X									3	30	0	0	0	0	20	0		X				
27,540	A													X									3	30	0	0	0	0	20	0		X				
27,500	A													X									0	30	0	0	0	0	20	0		X				
27,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
27,420	A													X									1	20	0	0	0	0	25	0		X				
27,380	A													X									1	20	0	0	0	0	25	0		X				
27,340	A													X									1	20	0	0	0	0	25	0		X				
27,300	A													X									1	20	0	0	0	0	25	0		X				
27,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
27,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
27,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
27,100	A													X									0	30	0	0	0	0	30	0		X				
27,060	A													X					X				1	20	0	0	0	0	30	0		X				
27,020	A													X					X				2	20	0	0	0	0	30	0		X				
26,980	A													X									2	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,940	A													X									2	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,900	A													X									3	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,860	A													X									0	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,820	A													X									2	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,780	A													X									0	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,740	A													X									1	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,700	A													X									3	20	0	0	0	0	10	0		X				
26,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,620	A							X															2	0	0	15	0	0	0	0		X				
26,580	A							X															1	1	0	15	0	0	0	0		X				
26,540	A							X															2	3	0	10	0	0	0	0		X				
26,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
26,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
26,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
26,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
26,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
26,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
26,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
25,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
25,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
25,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
25,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,620	A													X									0	20	0	0	0	0	20	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
24,580	C													X									1	20	0	0	0	0	20	0		X				
24,540	A													X									0	20	0	0	0	0	20	0		X				
24,500	A													X									0	20	0	0	0	0	15	0		X				
24,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
24,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
24,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
24,100	A													X									0	25	0	0	0	0	10	0		X				
24,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
24,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
23,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
23,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
23,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
23,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,980	A													X									3	30	0	0	0	0	15	0		X				
22,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
22,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
22,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
22,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
22,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
22,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
21,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
21,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
21,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
21,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
21,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
21,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
20,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
20,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
20,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
20,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
19,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
19,300	A					X													X				3	3	0	10	0	0	0	0		X				
19,260	A					X													X				2	2	0	15	0	0	0	0		X				
19,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
19,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
19,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
19,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
18,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
18,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
18,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
18,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
18,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
18,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
17,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,500	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
17,460	A													X					X				2	30	0	0	0	0	20	0		X				
17,420	A																		X				1	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
17,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
17,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
17,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
17,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,700	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
16,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
16,180	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
16,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
16,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
15,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,660	A							X															0	0	0	10	0	0	0	0		X				
15,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,420	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
15,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
15,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
15,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
15,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
14,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
14,420	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
14,380	A													X									3	30	0	0	0	0	20	0		X				
14,340	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
14,300	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
14,260	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
14,220	A													X									0	30	0	0	0	0	20	0		X				
14,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
14,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
14,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
14,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,300	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
13,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
13,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
13,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
13,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
12,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
12,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
12,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
12,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
12,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
11,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
11,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
11,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
11,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
10,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
10,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
10,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
10,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
10,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,980	C	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,940	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,900	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,860	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
9,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
9,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
9,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
9,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
9,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
9,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
8,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
8,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,140	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
8,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
8,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
8,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
7,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
7,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
7,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
7,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
7,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
7,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
7,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
7,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
7,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
7,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
7,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
7,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
7,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
6,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
6,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
6,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
6,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
6,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
6,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
6,660	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
6,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
6,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
6,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
6,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
6,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
6,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
6,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
6,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
6,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
6,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
6,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
6,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
6,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
5,220	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
5,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
5,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
5,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
5,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
4,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
4,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
4,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
4,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
3,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
3,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
3,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
3,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
3,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
3,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
3,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
3,340	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
3,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
3,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
3,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
3,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
3,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
3,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
3,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
3,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
2,980	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X			
2,940	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X			
2,900	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X			
2,860	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X			
2,820	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X			
2,780	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X			
2,740	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X			
2,700	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X			
2,660	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X			
2,620	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X			
2,580	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X			
2,540	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X			
2,500	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X			
2,460	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X			
2,420	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X			
2,380	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X			
2,340	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X			
2,300	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X			
2,260	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X			
2,220	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X			
2,180	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X			
2,140	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X			
2,100	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X			
2,060	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X			
2,020	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X			
1,980	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X			
1,940	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X			
1,900	A			X																			2	0	0	20	0	0	0	0		X			
1,860	A			X																			2	1	0	20	0	0	0	0		X			
1,820	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0		X			
1,780	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X			
1,740	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
1,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
1,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
1,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
1,580	A			X																			1	0	0	10	0	0	0	0		X				
1,540	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
1,500	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
1,460	A			X																			3	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,420	A			X																			0	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,380	A			X																			3	0	0	20	0	0	0	0		X				
1,340	A			X																			3	0	0	20	0	0	0	0		X				
1,300	A			X																			2	2	0	20	0	0	0	0		X				
1,260	A			X																			3	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,220	A			X																			3	0	0	15	0	0	0	0		X				
1,180	A			X																			3	2	0	15	0	0	0	0		X				
1,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
1,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
1,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
0,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,140	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
0,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
0,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
0,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				km 0,020 = Fim de Levantamento

Subtrecho 20 – Entr. BA 046 (AC Barro Alto) – Entr BR 122 (AC Cafarnaum/Morro do Chapéu)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
42,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,400	A														X								1	0	0	0	0	0	10	0		X				
42,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,880	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
44,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,320	A						X						X										1	20	0	10	0	0	20	0		X				
44,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,640	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,720	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,960	A												X										3	20	0	0	0	0	10	0		X				
45,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,040	A												X										2	20	0	0	0	0	20	0		X				
45,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
45,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
45,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,720	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
45,760	A												X										20	2	0	0	0	0	15	0		X				
45,800	A												X										20	0	0	0	0	0	20	0		X				
45,840	A												X										30	0	0	0	0	0	20	0		X				
45,880	A												X										30	0	0	0	0	0	20	0		X				
45,920	A												X										30	0	0	0	0	0	10	0		X				
45,960	A												X										30	2	0	0	0	0	10	0		X				
46,000	A													X									2	20	0	0	0	0	25	0		X				
46,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
46,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
46,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
46,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
46,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
47,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,680	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
48,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
48,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
48,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,800	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
48,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
48,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
48,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,040	A																X						2	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,120	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
49,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,840	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,560	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,760	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,840	A													X	X								20	3	0	0	0	0	20	0		X				
50,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
51,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,400	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
52,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,920	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,040	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
53,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,480	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
53,520	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
53,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,720	A						X												X				0	1	0	10	0	0	0	0		X				
53,760	A						X												X				1	3	0	10	0	0	0	0		X				
53,800	A						X												X				2	2	0	10	0	0	0	0		X				
53,840	A						X												X				0	3	0	10	0	0	0	0		X				
53,880	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
53,920	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
53,960	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
54,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
54,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
54,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,280	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
54,320	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
54,360	A						X																1	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,400	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
54,440	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
54,480	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
54,520	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
54,560	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
54,600	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
54,640	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
54,680	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
54,720	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
54,760	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
54,800	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
54,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,920	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,920	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,960	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
56,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
56,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
56,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,720	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
56,880	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
56,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,080	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,360	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
58,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,040	A						X																3	0	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
58,080	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
58,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
58,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
58,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
58,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
58,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
58,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
58,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
58,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
58,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
58,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
58,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
58,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
58,800	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
58,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
58,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
58,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,120	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
59,160	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
59,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
59,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
59,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
59,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
59,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
59,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
59,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
59,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
59,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
59,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
59,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
59,800	A													X									0	20	0	5	0	0	10	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
59,840	A													X									2	20	0	5	0	0	10	0		X				
59,880	A													X									1	20	0	5	0	0	10	0		X				
59,920	A													X									0	20	0	0	0	0	10	0		X				
59,960	A													X									0	30	0	0	0	0	15	0		X				
60,000	A													X			X						0	30	0	0	0	0	20	0		X				
60,040	A																X						1	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,080	A																X		X				0	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,800	A													X									3	20	0	0	0	0	0	0		X				
60,840	A													X									1	30	0	0	0	0	0	0		X				
60,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,200	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
61,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,800	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0	X		CA	0	B	
61,840	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0	X		CA	0	B	
61,880	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
61,920	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
61,960	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,040	A				X																		3	2	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,080	A			X		X																	1	3	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,120	A			X		X																	2	0	0	10	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,160	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				km 62,160 = Início de Poista Dupla
62,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
62,280	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
62,320	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
62,360	A						X																3	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,400	A						X																3	1	0	0	0	0	0	0		X				Km 63,350 = Fim de Pista Dupla
62,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
62,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
62,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
62,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
63,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
63,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
63,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
63,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,560	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
65,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,480	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,000	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				km 66 = Povoado Lagoa do Boi
66,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,280	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
66,320	A						X																3	1	0	5	0	0	0	0		X				
66,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,600	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,640	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,800	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
66,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,000	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,320	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				km 67,600 = Gameleira do Barro Alto
67,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,080	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,120	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,440	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,520	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
68,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,920	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,120	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,720	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,880	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,920	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
69,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
70,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
70,520	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
70,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,680	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
70,720	A			X		X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
70,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,960	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,160	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,240	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,400	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,560	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,800	A														X								0	0	0	0	0	0	20	0		X				
71,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,080	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
72,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
72,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
72,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,320	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
72,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,800	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
72,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
72,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,000	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,480	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,600	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,880	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
73,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,040	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,080	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,320	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,400	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,560	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,880	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,040	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,080	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,200	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
75,680	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
75,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
75,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
75,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
75,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
75,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
75,920	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
75,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,040	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,120	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
76,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
76,360	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,400	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X			
76,440	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
76,520	A													X									2	20	0	0	0	0	20	0		X			
76,560	A													X									2	20	0	10	0	0	15	0		X			
76,600	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,720	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			
77,000	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,080	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X			
77,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
77,160	A						X																2	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,240	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
77,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
77,320	A														X								3	1	0	0	0	0	5	0		X			
77,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	5	0		X			
77,400	A														X								1	0	0	10	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
77,440	A						X																2	0	0	0	0	0	0	0		X				
77,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
77,520	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
77,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
77,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
77,640	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
77,680	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
77,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
77,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
77,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
77,840	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
77,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
77,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
77,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,000	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,080	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
78,120	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
78,160	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,200	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
78,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,280	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
78,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
78,400	A														X	X			X				2	1	0	10	0	2	10	0		X				
78,440	A	X																					0	3	0	0	0	5	0	0		X				
78,480	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,520	A															X							3	0	0	0	0	0,5	0	0		X				
78,560	A	X																					1	1	0	0	0	0	5	0		X				
78,600	A	X																					3	3	0	0	0	2	0	0		X				
78,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,760	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,800	A															X							2	1	0	0	0	0,5	0	0		X				
78,840	A															X							1	0	0	0	0	5	0	0		X				
78,880	A															X							1	0	0	0	0	5	0	0		X				
78,920	A	X																					3	1	0	0	0	1	0	0		X				
78,960	A															X							3	3	0	0	0	5	0	0		X				
79,000	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,040	A																		X				2	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,080	A																		X				2	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,120	A																		X				0	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
79,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,240	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,400	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,480	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,600	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,640	A																		X				1	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,840	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,920	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,000	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,240	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,320	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,760	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
80,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,040	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,080	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,120	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,240	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,400	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				km 81,400 = Perímetro Urbano de Segredo
81,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,560	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,640	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFALTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
81,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,740	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
81,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
80,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
80,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
80,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
80,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
80,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,900	A	X																					3	2	0	0	0	2	0	0		X				
79,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,340	A																		X				0	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,300	A																		X				2	3	0	0	0	0	0	0		X				
79,260	A																		X				3	0	0	0	0	0	0	0		X				
79,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,180	A																		X				1	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,100	A																		X				2	2	0	0	0	0	0	0		X				
79,060	A																		X				3	1	0	0	0	0	0	0		X				
79,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
78,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
78,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,740	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,540	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,500	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
78,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
78,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
78,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
78,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
78,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
78,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
78,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
78,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
78,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
78,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
78,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
77,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
77,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
77,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
77,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
77,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,420	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
77,340	A																		X				3	2	0	10	0	0	0	0		X			
77,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,260	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X			
77,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
77,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
77,100	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
77,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
77,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
76,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
76,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X			
76,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X			
76,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X			
76,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X			
76,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
76,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
76,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
76,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
76,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
76,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
76,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
76,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
76,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
76,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
76,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
76,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
76,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
76,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,980	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
75,940	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
75,900	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
75,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
75,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
75,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
75,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
75,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,900	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,820	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,780	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
74,740	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,540	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
74,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
74,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
74,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
74,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,700	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
73,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
73,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
73,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
73,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
72,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,620	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
72,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
72,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,300	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
72,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,220	A													X									12	13	0	0	0	0	10	0		X				
72,180	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
72,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
72,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
72,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,820	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	10		X				
71,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
71,300	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
71,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
71,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,180	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
71,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,100	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
71,060	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
71,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,940	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
70,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,820	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
70,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,740	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
70,700	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
70,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
70,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
70,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
70,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
70,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
70,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
70,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
70,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,740	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
69,700	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
69,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
69,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
69,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
69,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
69,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
69,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,980	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,900	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,860	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,780	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,340	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
68,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,220	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
68,180	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
68,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
68,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
68,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
68,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,900	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
67,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
67,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,580	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
67,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
67,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
67,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
67,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,740	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,660	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,540	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,500	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,460	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
66,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
66,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
66,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
66,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
65,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,900	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,620	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,460	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
65,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
65,140	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
65,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
65,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,940	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,860	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,700	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
64,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,580	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
64,420	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
64,260	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
64,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
64,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
64,020	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
63,980	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
63,940	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
63,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
63,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
63,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
63,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
63,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
63,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
63,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
62,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
62,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
62,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
62,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
62,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
62,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
62,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
62,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	R	
61,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
61,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
61,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
61,060	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
61,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,900	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
60,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,740	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
60,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
60,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
60,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
60,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
60,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
60,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
59,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
59,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
59,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
59,820	A																		X				1	3	0	10	0	0	0	0		X				
59,780	A																		X				3	3	0	10	0	0	0	0		X				
59,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
59,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
59,660	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
59,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
59,500	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
59,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
59,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
59,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
59,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
59,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
59,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
59,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
59,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
59,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
58,980	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
58,900	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
58,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,820	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
58,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,740	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
58,700	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
58,660	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,580	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
58,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
58,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,300	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
58,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
58,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
58,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
58,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,100	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
58,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
58,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,980	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,780	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,620	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,380	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
57,300	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
57,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
57,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
57,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
57,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,740	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
56,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,660	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
56,620	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
56,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,140	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
56,100	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
56,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
56,020	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,980	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,700	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
55,380	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
55,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,300	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
55,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
55,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,100	A																		X				3	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
55,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,860	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,820	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
54,780	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,740	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
54,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,540	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,420	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
54,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,340	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
54,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
54,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
54,140	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
54,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
54,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
53,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,940	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
53,900	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
53,860	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
53,820	A																		X				0	3	0	20	0	0	0	0		X				
53,780	A																		X				2	1	0	15	0	0	0	0		X				
53,740	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
53,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,660	A																		X				1	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
53,620	A																		X				2	3	0	10	0	0	0	0		X				
53,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,540	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
53,500	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
53,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,380	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
53,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,300	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
53,260	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
53,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
53,100	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
53,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
53,020	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,940	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,740	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
52,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,180	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,140	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
52,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
52,060	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
52,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
51,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,820	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,580	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,380	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
51,260	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
51,180	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
51,140	A													X									2	40	0	0	0	0	10	0		X				
51,100	A													X									2	40	0	0	0	0	10	0		X				
51,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
51,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,940	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,900	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,580	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,500	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
50,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,220	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
50,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
50,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
50,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
50,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,940	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,820	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
49,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
49,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
49,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
49,020	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,980	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,740	A													X									0	30	0	0	0	0	15	0		X				
48,700	A													X									3	30	0	0	0	0	30	0		X				
48,660	A													X									1	15	0	0	0	0	10	0		X				
48,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,580	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,460	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,380	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
48,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
48,300	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
48,180	A													X									2	30	0	0	0	0	10	0		X				
48,140	A													X									1	30	0	0	0	0	10	0		X				
48,100	A													X									3	30	0	0	0	0	10	0		X				
48,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
48,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,820	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,740	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,660	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,540	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,420	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,300	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
47,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,220	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,140	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
47,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
47,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
47,020	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,980	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,860	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,820	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,780	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
46,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
46,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
46,220	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
46,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
46,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,980	A													X									1	30	0	0	0	0	20	0		X				
45,940	A													X									2	30	0	0	0	0	20	0		X				
45,900	A													X					X				1	40	0	0	0	0	15	0		X				
45,860	A													X									2	30	0	0	0	0	10	0		X				
45,820	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,780	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,700	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
45,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,500	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
45,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
45,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
45,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
45,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
45,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
45,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	10	0		X				
44,940	A													X									2	10	0	0	0	0	10	0		X				
44,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
44,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,620	A													X									0	30	0	0	0	0	10	0		X				
44,580	A													X									1	30	0	0	0	0	10	0		X				
44,540	A													X									3	30	0	0	0	0	10	0		X				
44,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,380	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,220	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,180	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
44,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
44,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
44,060	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
44,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,900	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,860	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,620	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,580	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,540	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,500	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,460	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,420	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
43,340	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,260	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
43,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
43,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFALTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
43,060	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
43,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,940	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,820	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,700	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
42,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,420	A	X																					2	2	0	0	0	1	0	0		X				
42,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
42,340	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
42,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
42,220	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

Subtrecho 21 – Entr. BA 432 (AC Mulungu do Morro) – Entr BR 242 (AC Seabra/Lençois)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
81,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,920	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,000	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
82,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
82,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,160	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,200	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,320	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,440	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,480	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
82,520	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,600	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,640	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,680	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
82,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
82,800	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,920	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
82,960	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,000	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
83,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
83,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,200	A					X																	0	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
83,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,560	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
83,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
83,640	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
83,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,760	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
83,800	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,840	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,880	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,920	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,960	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
84,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,080	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,200	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,240	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,480	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
84,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,600	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,680	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
84,760	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
84,800	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,840	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
84,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,920	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,120	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				km 85,120 = Balança
85,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,240	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,280	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
85,360	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,440	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,520	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,600	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,640	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
85,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,760	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X				
85,800	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
85,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,880	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
85,920	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
85,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
86,000	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,080	A					X																	2	0	0	5	0	0	0	0		X				
86,120	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
86,160	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
86,200	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
86,240	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
86,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,320	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
86,360	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
86,400	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
86,440	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,480	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,520	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
86,560	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,760	A			X		X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
86,800	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
86,840	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,920	A			X		X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
86,960	A			X		X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
87,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
87,080	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
87,120	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
87,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
87,200	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
87,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
87,280	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,320	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
87,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
87,400	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
87,440	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
87,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
87,520	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
87,560	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
87,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,680	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
87,720	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,760	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
87,800	A								X														3	2	0	40	0	0	0	0		X				
87,840	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
87,880	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
87,920	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
87,960	A								X														2	2	0	30	0	0	0	0		X				
88,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,040	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
88,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,200	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
88,240	A	X																					2	1	0	15	0	0	0	0		X				
88,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,320	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
88,360	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
88,400	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
88,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
88,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,520	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
88,560	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
88,600	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
88,640	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
88,680	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
88,720	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
88,760	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
88,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
88,840	A						X																1	2	0	5	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
88,880	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
88,920	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
88,960	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,000	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0		X				
89,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,080	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
89,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
89,160	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
89,200	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
89,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,280	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
89,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,360	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,400	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
89,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,520	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,560	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
89,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,640	A					X																	1	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,680	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
89,720	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
89,760	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
89,800	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,840	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
89,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,960	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
90,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	km 90,000 = Perímetro Urbano de Souto Soares
90,040	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,160	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,240	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,360	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,400	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,440	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,520	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,560	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,600	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
90,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,720	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,760	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,840	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,880	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
90,960	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
91,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
91,040	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
91,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
91,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	3	R	
91,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
91,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,240	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
91,280	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
91,320	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
91,360	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
91,400	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
91,440	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
91,480	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
91,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
91,560	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,600	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
91,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
91,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
91,720	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
91,760	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
91,800	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
91,840	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,880	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
91,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,960	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
92,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
92,040	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
92,080	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
92,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
92,160	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
92,200	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
92,240	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
92,280	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
92,320	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
92,360	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
92,400	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
92,440	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
92,480	A				X																		0	1	0	20	0	0	0	0		X				
92,520	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
92,560	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
92,600	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
92,640	A					X																	0	0	0	0	0	0	0	0		X				
92,680	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
92,720	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
92,760	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
92,800	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
92,840	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
92,880	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
92,920	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
92,960	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
93,000	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
93,040	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
93,080	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
93,120	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
93,160	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
93,200	A	X																					0	3	0	15	0	0	0	0		X				
93,240	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
93,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
93,320	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
93,360	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
93,400	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0		X				
93,440	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
93,480	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
93,520	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
93,560	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
93,600	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
93,640	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,680	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
93,720	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
93,760	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
93,800	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,840	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
93,880	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
93,920	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
93,960	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
94,000	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
94,040	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
94,080	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
94,120	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
94,160	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
94,200	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
94,240	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
94,280	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
94,320	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
94,360	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
94,400	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
94,440	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
94,480	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
94,520	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
94,560	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
94,600	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
94,640	A						X																1	1	0	5	0	0	0	0		X				
94,680	A					X																	1	1	0	5	0	0	0	0		X				
94,720	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
94,760	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
94,800	A								X					X									1	30	0	25	0	0	10	0		X				
94,840	A								X					X									2	20	0	20	0	0	10	0		X				
94,880	A								X					X									0	20	0	25	0	0	15	0		X				
94,920	A								X					X									0	20	0	20	0	0	15	0		X				
94,960	A								X					X									3	20	0	25	0	0	15	0		X				
95,000	A								X					X									0	20	0	20	0	0	10	0		X				
95,040	A								X					X									2	20	0	15	0	0	10	0		X				
95,080	A								X					X									1	20	0	15	0	0	10	0		X				
95,120	A								X					X									3	20	0	10	0	0	15	0		X				
95,160	A								X					X									3	20	0	10	0	0	10	0		X				
95,200	A								X					X									2	30	0	10	0	0	15	0		X				
95,240	A								X					X									2	30	0	10	0	0	15	0		X				
95,280	A								X					X									0	30	0	10	0	0	10	0		X				
95,320	A								X					X									0	30	0	15	0	0	10	0		X				
95,360	A								X					X									2	30	0	10	0	0	10	0		X				
95,400	A								X					X									3	30	0	15	0	0	10	0		X				
95,440	A								X					X									1	30	0	15	0	0	10	0		X				
95,480	A								X					X									1	30	0	10	0	0	10	0		X				
95,520	A								X					X									3	30	0	10	0	0	10	0		X				
95,560	A													X									1	30	0	10	0	0	15	0		X				
95,600	A					X								X									2	20	0	10	0	0	10	0		X				
95,640	A								X					X									2	20	0	15	0	0	15	0		X				
95,680	A								X					X									0	20	0	15	0	0	10	0		X				
95,720	A								X					X									1	20	0	10	0	0	10	0		X				
95,760	A													X									0	20	0	10	0	0	15	0		X				
95,800	A													X									3	20	0	10	0	0	10	0		X				
95,840	A													X									0	30	0	10	0	0	10	0		X				
95,880	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
95,920	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
95,960	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
96,000	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,040	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,080	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,120	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,160	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
96,200	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
96,240	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,280	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,320	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,360	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
96,400	A								X				X										2	20	0	15	0	0	15	0		X				
96,440	A								X				X										1	20	0	15	0	0	15	0		X				
96,480	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,520	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
96,560	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,600	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
96,640	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
96,680	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
96,720	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
96,760	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
96,800	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,840	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
96,880	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,920	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
96,960	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
97,000	A								X														2	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,080	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
97,120	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
97,160	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
97,200	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
97,240	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
97,280	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
97,320	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
97,360	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
97,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
97,440	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,480	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
97,520	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
97,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
97,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
97,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
97,680	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
97,720	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
97,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
97,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
97,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
97,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
97,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,000	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,080	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
98,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,200	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,280	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,400	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,480	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,520	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,600	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,640	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,680	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,840	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,880	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,960	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,000	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,040	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,080	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,120	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
99,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,200	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
99,240	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,280	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
99,320	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,360	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
99,400	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
99,440	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,480	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,520	A					X																	2	1	0	0	0	0	0	0		X				
99,560	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
99,600	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
99,640	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
99,680	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,720	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,760	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
99,800	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,840	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
99,880	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
99,920	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,960	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
100,000	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
100,040	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
100,080	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
100,120	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
100,160	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
100,200	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
100,240	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
100,280	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
100,320	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
100,360	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
100,400	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
100,440	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
100,480	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
100,520	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
100,560	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
100,600	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
100,640	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
100,680	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
100,720	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
100,760	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
100,800	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
100,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
100,880	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
100,920	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
100,960	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
101,000	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
101,040	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
101,080	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,120	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,160	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
101,200	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,240	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,280	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
101,320	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
101,360	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
101,400	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
101,440	A		X																				0	1	5	20	0	0	0	0		X				
101,480	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
101,520	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
101,560	A								X														1	0	0	5	0	0	0	0		X				
101,600	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
101,640	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
101,680	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
101,720	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
101,760	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
101,800	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
101,840	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
101,880	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,920	A		X																				3	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,960	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,000	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
102,040	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
102,080	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
102,120	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,160	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
102,200	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
102,240	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
102,280	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
102,320	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,360	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,400	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,440	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
102,480	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,520	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
102,560	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
102,600	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
102,640	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
102,680	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,720	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
102,760	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
102,800	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
102,840	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
102,880	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
102,920	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
102,960	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
103,000	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
103,040	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
103,080	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
103,120	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
103,160	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
103,200	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
103,240	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
103,280	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
103,320	A					X																	3	2	0	5	0	0	0	0		X				
103,360	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
103,400	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
103,440	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
103,480	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
103,520	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
103,560	A					X																	2	3	0	5	0	0	0	0		X				
103,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
103,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
103,680	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
103,720	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
103,760	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
103,800	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
103,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
103,880	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
103,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
103,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
104,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,040	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,080	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
104,120	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,160	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
104,200	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
104,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
104,400	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,440	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
104,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,520	A	X																					2	0	0	20	0	0	0	0		X				
104,560	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
104,600	A					X																	2	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,640	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,680	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
104,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,760	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
104,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
104,840	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
104,880	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
104,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,960	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,000	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
105,040	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
105,080	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X				
105,120	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
105,160	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
105,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
105,240	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
105,280	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
105,320	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
105,360	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
105,400	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
105,440	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
105,480	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
105,520	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
105,560	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
105,600	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
105,640	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,680	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
105,720	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
105,760	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
105,800	A																	X					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
105,840	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
105,880	A			X																			2	3	0	10	0	0	0	0		X				
105,920	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
105,960	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
106,000	C	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
106,040	C	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
106,080	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
106,120	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
106,160	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X				
106,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,240	A								X														2	3	0	5	0	0	0	0		X				
106,280	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
106,320	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
106,360	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
106,400	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
106,440	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
106,480	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
106,520	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
106,560	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
106,600	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
106,640	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
106,680	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
106,720	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
106,760	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
106,800	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
106,840	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
106,880	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
106,920	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
106,960	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
107,000	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
107,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
107,080	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
107,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
107,160	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X				
107,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
107,240	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
107,280	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
107,320	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
107,360	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
107,400	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
107,440	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
107,480	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
107,520	A					X																	3	1	0	0	0	0	0	0		X				
107,560	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
107,600	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
107,640	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
107,680	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
107,720	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
107,760	A								X														1	3	0	0	0	0	0	0		X				
107,800	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
107,840	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
107,880	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
107,920	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
107,960	A								X				X										1	20	0	10	0	0	15	0		X				
108,000	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0		X				
108,040	A								X														1	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,080	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,120	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,160	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
108,240	A								X														0	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,320	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,360	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,400	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,440	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,480	A	X																					2	1	0	20	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,520	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,640	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,680	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,720	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,760	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,800	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,840	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,880	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,920	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
108,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,000	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,040	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,080	A				X																		3	1	0	10	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,160	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,280	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,320	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,360	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,400	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	2	B	
109,440	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,480	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
109,520	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
109,560	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
109,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,680	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
109,720	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
109,760	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,800	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,880	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,920	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,960	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
110,000	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,040	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,080	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,120	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,160	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,200	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,240	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,280	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,320	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,360	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,480	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,520	A	X																					3	3	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,560	A								X														3	2	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,640	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,680	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,720	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,760	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,800	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,840	A							X															3	1	0	0	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,880	A							X															3	0	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,920	A							X															3	0	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
110,960	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,000	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,040	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,080	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,120	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,160	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,200	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,240	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,280	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,320	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,360	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,400	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,440	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,480	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,520	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,560	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0	X		TE	8	P	
111,600	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
111,640	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
111,680	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
111,720	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATI/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
111,760	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
111,800	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
111,840	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
111,880	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
111,920	A								X					X									0	30	0	20	0	0	20	0		X				
111,960	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
112,000	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
112,040	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
112,080	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				
112,120	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
112,160	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
112,200	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
112,240	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
112,280	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
112,320	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
112,360	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
112,400	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
112,440	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
112,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
112,520	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
112,560	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
112,600	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
112,640	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
112,680	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
112,720	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
112,760	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
112,800	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
112,840	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
112,880	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
112,920	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
112,960	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
113,000	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
113,040	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
113,080	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
113,120	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
113,160	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
113,200	A								X														1	3	0	10	0	0	15	0		X				
113,240	A								X					X									3	30	0	20	0	0	20	0		X				
113,280	A								X					X									1	30	0	25	0	0	20	0		X				
113,320	A								X														2	1	0	20	0	0	10	0		X				
113,360	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
113,400	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
113,440	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
113,480	A								X														1	2	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
113,520	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
113,560	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
113,600	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
113,640	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
113,680	A								X														2	0	0	10	0	0	0	0		X				
113,720	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
113,760	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
113,800	A								X					X									0	20	0	15	0	0	10	0		X				
113,840	A								X					X									1	20	0	20	0	0	10	0		X				
113,880	A								X					X									2	20	0	20	0	0	10	0		X				
113,920	A								X					X									0	20	0	20	0	0	10	0		X				
113,960	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
114,000	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
114,040	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
114,080	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
114,120	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
114,160	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
114,200	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
114,240	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
114,280	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
114,320	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
114,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
114,400	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
114,440	A								X										X				0	0	0	20	0	0	20	0		X				
114,480	A								X				X										30	0	0	30	0	0	30	0		X				
114,520	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
114,560	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
114,600	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
114,640	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
114,680	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
114,720	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
114,760	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
114,800	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
114,840	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
114,880	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
114,920	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
114,960	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
115,000	A			X																			3	1	0	10	0	0	0	0		X				
115,040	A			X																			3	3	0	10	0	0	0	0		X				
115,080	A			X																			1	0	0	15	0	0	0	0		X				
115,120	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
115,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,240	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
115,280	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,320	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
115,400	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,480	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
115,520	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
115,560	A						X																3	1	0	5	0	0	0	0		X				
115,600	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
115,640	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
115,680	A				X																		0	3	0	5	0	0	0	0		X				
115,720	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
115,760	A						X																2	0	0	0	0	0	0	0		X				
115,800	A				X																		0	3	0	10	0	0	0	0		X				
115,840	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,880	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
115,920	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
115,960	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
116,000	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
116,040	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
116,080	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
116,120	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
116,160	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,200	A								X														3	0	0	25	0	0	0	0		X				
116,240	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,280	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
116,320	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
116,360	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X				
116,400	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
116,440	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
116,480	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
116,520	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
116,560	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
116,600	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
116,640	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
116,680	A					X																	0	1	0	5	0	0	0	0		X				
116,720	A								X														2	1	0	30	0	0	0	0		X				
116,760	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
116,800	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
116,840	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
116,880	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
116,920	A	X																					2	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,960	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
117,000	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
117,040	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
117,080	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
117,120	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
117,160	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
117,200	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
117,240	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
117,280	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
117,320	A	X																					3	2	0	30	0	0	0	0		X				
117,360	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
117,400	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
117,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
117,480	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
117,520	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
117,560	A					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
117,600	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
117,640	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
117,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
117,720	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
117,760	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
117,800	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0		X				
117,840	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
117,880	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
117,920	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
117,960	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
118,000	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
118,040	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
118,080	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
118,120	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
118,160	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
118,200	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
118,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
118,280	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
118,320	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
118,360	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
118,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
118,440	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
118,480	A					X																	0	1	0	0	0	0	0	0		X				
118,520	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
118,560	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
118,600	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
118,640	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
118,680	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
118,720	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
118,760	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
118,800	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
118,840	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0		X				
118,880	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
118,920	A						X																2	1	0	5	0	0	0	0		X				
118,960	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
119,000	A	X																					0	2	0	30	0	0	0	0		X				
119,040	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
119,080	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
119,120	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
119,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
119,200	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
119,240	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
119,280	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
119,320	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
119,360	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
119,400	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
119,440	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
119,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
119,520	C								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
119,560	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
119,600	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
119,640	C	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
119,680	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
119,720	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
119,760	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
119,800	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
119,840	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
119,880	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
119,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
119,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
120,000	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,040	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
120,080	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
120,120	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
120,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,200	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
120,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
120,280	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,360	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
120,400	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
120,440	A					X																	3	3	0	5	0	0	0	0		X				
120,480	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
120,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
120,560	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,600	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
120,640	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
120,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,720	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,760	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
120,800	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,880	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,920	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,960	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
121,000	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
121,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,080	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
121,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
121,160	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
121,200	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
121,240	C						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
121,280	C	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
121,320	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,360	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
121,400	C						X																2	3	0	0	0	0	0	0		X				
121,440	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
121,480	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
121,520	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
121,560	A								X										X				2	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,600	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
121,640	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,680	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
121,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
121,800	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,840	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,880	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
121,920	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
121,960	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,000	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
122,040	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
122,080	A				X																		0	3	0	10	0	0	0	0		X				
122,120	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,160	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
122,200	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,240	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,280	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
122,320	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
122,360	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
122,400	A														X								0	0	0	10	0	0	0	0		X				
122,440	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
122,480	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,520	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
122,560	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
122,600	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
122,680	A					X																	2	2	0	10	0	0	0	0		X				
122,720	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X				
122,760	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
122,800	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X				
122,840	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
122,880	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
122,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
122,960	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
123,000	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
123,040	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
123,080	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
123,120	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
123,160	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
123,200	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
123,240	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
123,280	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
123,320	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
123,360	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
123,400	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
123,440	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
123,480	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
123,520	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
123,560	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
123,600	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
123,640	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
123,680	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				
123,720	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
123,760	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
123,800	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
123,840	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
123,880	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
123,920	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
123,960	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0		X				
124,000	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
124,040	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
124,080	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X			
124,120	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X			
124,160	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X			
124,200	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X			
124,240	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X			
124,280	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X			
124,320	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X			
124,360	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X			
124,400	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X			
124,440	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X			
124,480	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X			
124,520	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X			
124,560	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X			
124,600	A						X																0	1	0	25	0	0	0	0		X			
124,640	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X			
124,680	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X			
124,720	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X			
124,760	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X			
124,800	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X			
124,840	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X			
124,880	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X			
124,920	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X			
124,960	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X			
125,000	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X			
125,040	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X			
125,080	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X			
125,120	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X			
125,160	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X			
125,200	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X			
125,240	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X			
125,280	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X			
125,320	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X			
125,360	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X			
125,400	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X			
125,440	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X			
125,480	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X			
125,520	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X			
125,560	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X			
125,600	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X			
125,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X			
125,680	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X			
125,720	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X			
125,760	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X			
125,800	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X			

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
125,840	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
125,880	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
125,920	A								X														1	1	0	10	0	0	0	0		X				
125,960	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
126,000	C	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
126,040	C						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
126,080	C	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
126,120	A	X																					1	3	0	20	0	0	0	0		X				
126,160	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
126,200	A								X														0	1	0	10	0	0	0	0		X				
126,240	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
126,280	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
126,320	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
126,360	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
126,400	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
126,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
126,480	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0		X				
126,520	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
126,560	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
126,600	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,640	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,680	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
126,720	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,760	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,800	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,840	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
126,880	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
126,920	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0		X				
126,960	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
127,000	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
127,040	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
127,080	A								X						X								0	1	0	15	0	0	10	0		X				
127,120	A								X														2	2	0	10	0	0	0	0		X				
127,160	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
127,200	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
127,240	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
127,280	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
127,320	A	X																					2	0	0	5	0	0	0	0		X				
127,360	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
127,400	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,440	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
127,480	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
127,520	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
127,560	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
127,600	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
127,640	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
127,680	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
127,720	A					X			X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
127,760	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
127,800	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
127,840	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
127,880	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
127,920	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
127,960	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
128,000	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
128,040	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
128,080	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
128,120	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,160	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
128,200	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
128,240	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
128,280	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
128,320	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,360	A								X														1	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,400	A								X														3	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,440	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
128,480	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
128,520	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
128,560	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
128,600	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
128,640	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
128,680	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
128,720	A								X														2	1	0	10	0	0	0	0		X				
128,760	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
128,800	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
128,840	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
128,880	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,920	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,960	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
129,000	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
129,040	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
129,080	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
129,120	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
129,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
129,200	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
129,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
129,280	A		X																				0	0	0	10	0	0	0	0		X				
129,320	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
129,360	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
129,400	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
129,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
129,480	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
129,520	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
129,560	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
129,600	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
129,640	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
129,680	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
129,720	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
129,760	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
129,800	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
129,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
129,880	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
129,920	A						X								X								1	0	0	10	0	0	5	0		X				
129,960	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
130,000	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
130,040	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
130,080	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
130,120	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
130,160	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
130,200	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
130,240	A						X																3	3	0	10	0	0	0	0		X				
130,280	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
130,320	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
130,360	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
130,400	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
130,440	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
130,480	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
130,520	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,560	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,600	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
130,640	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
130,680	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X				
130,720	A						X																3	0	0	5	0	0	0	0		X				
130,760	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
130,800	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
130,840	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
130,880	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
130,920	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
130,960	A					X																	2	2	0	5	0	0	0	0		X				
131,000	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
131,040	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
131,080	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
131,120	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
131,160	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
131,200	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
131,240	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0		X				
131,280	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
131,320	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
131,360	A	X																					2	1	0	15	0	0	0	0		X				
131,400	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
131,440	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
131,480	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0		X				
131,520	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
131,560	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
131,600	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
131,640	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
131,680	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
131,720	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
131,760	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
131,800	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
131,840	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
131,880	A	X																					2	3	0	15	0	0	0	0		X				
131,920	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
131,960	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
132,000	A						X																1	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,040	A						X																2	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,080	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
132,120	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
132,160	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
132,200	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
132,240	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
132,280	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
132,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
132,360	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
132,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,440	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,480	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,520	A	X																					0	0	0	10	0	0	0	0		X				
132,560	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
132,600	A	X																					1	3	0	15	0	0	0	0		X				
132,640	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
132,680	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
132,720	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
132,760	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
132,800	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
132,840	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
132,880	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
132,920	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
132,960	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,040	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
133,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,120	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,160	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,200	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,240	A						X																3	1	0	5	0	0	0	0		X				
133,280	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
133,320	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,360	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,400	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,440	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,480	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
133,520	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,560	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,600	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,640	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,680	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,720	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
133,760	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,800	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				km 133,820 ao 133,880 = Ponte
133,840	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
133,880	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,920	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
133,960	A								X														1	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,000	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,040	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,080	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,120	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,160	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,200	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,240	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,280	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,320	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,360	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,400	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,440	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
134,480	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,520	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
134,560	A	X																					3	1	0	15	0	0	0	0		X				
134,600	A	X																					0	0	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: OESTE
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	ATO\N	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
134,640	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
134,680	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
134,720	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,760	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,800	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,840	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
134,880	A								X														0	0	0	10	0	0	0	0		X				
134,920	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
134,960	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
135,000	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
135,040	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
135,080	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
135,120	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
135,160	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
135,200	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
135,240	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
135,280	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
135,320	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
135,360	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				km 135,360 = Fim de Levantamento

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
135,380	A						X																0	3	0	0	0	0	0	0		X				km 135,380 = Início de Levantamento
135,340	A						X																1	3	0	0	0	0	0	0		X				
135,300	A						X																1	0	0	0	0	0	0	0		X				
135,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
135,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
135,180	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
135,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
135,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
135,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
135,020	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,980	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,940	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
134,900	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,820	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,780	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
134,740	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,700	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
134,660	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
134,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,540	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
134,500	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
134,460	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,260	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
134,180	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
134,100	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
134,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
134,020	A	X																					3	0	0	10	0	0	0	0		X				
133,980	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
133,940	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
133,900	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
133,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				km 133,880 ao km 133,820 = Ponte
133,820	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
133,780	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
133,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
133,620	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
133,580	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
133,540	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
133,500	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
133,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
133,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
133,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
133,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
133,300	A	X																					0	0	0	0	20	0	0	0		X				
133,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
133,220	A								X														0	3	0	0	20	0	0	0		X				
133,180	A					X																	0	0	0	0	15	0	0	0		X				
133,140	A								X														2	2	0	0	20	0	0	0		X				
133,100	A								X														2	0	0	0	20	0	0	0		X				
133,060	A					X			X														0	1	0	0	15	0	0	0		X				
133,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,980	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
132,940	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,900	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,860	A				X																		0	3	0	10	0	0	0	0		X				
132,820	A				X																		0	1	0	10	0	0	0	0		X				
132,780	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
132,740	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
132,700	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
132,660	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
132,620	A								X														1	1	0	15	0	0	0	0		X				
132,580	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
132,540	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
132,500	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
132,460	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
132,420	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
132,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
132,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,300	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,260	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
132,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
132,100	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
132,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
132,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
131,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
131,940	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
131,900	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
131,860	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
131,820	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
131,780	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
131,740	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
131,700	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
131,660	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
131,620	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
131,580	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
131,540	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
131,500	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
131,460	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
131,420	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
131,380	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
131,340	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
131,300	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
131,260	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
131,220	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
131,180	A								X														3	1	0	10	0	0	0	0		X				
131,140	A								X														2	2	0	15	0	0	0	0		X				
131,100	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
131,060	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
131,020	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
130,980	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
130,940	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,900	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
130,860	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
130,820	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,780	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,740	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,700	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,660	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
130,620	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,580	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
130,540	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
130,500	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
130,460	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
130,420	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
130,380	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
130,340	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
130,300	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
130,260	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
130,220	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
130,180	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
130,140	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
130,100	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
130,060	A								X														3	1	0	20	0	0	0	0		X				
130,020	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
129,980	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
129,940	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
129,900	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
129,860	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
129,820	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
129,780	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
129,740	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
129,700	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
129,660	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
129,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
129,580	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
129,540	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
129,500	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
129,460	A								X														0	1	0	15	0	0	0	0		X				
129,420	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				
129,380	A								X														0	2	0	15	0	0	0	0		X				
129,340	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
129,300	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
129,260	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X				
129,220	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
129,180	A	X																					0	1	0	15	0	0	0	0		X				
129,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
129,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
129,060	A	X																					1	0	0	20	0	0	0	0		X				
129,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
128,980	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
128,940	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
128,900	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
128,860	A						X																3	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,820	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
128,780	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
128,740	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
128,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
128,660	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
128,620	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
128,580	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
128,540	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
128,500	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
128,460	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
128,420	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
128,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
128,340	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
128,300	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
128,260	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
128,220	A								X														0	3	0	20	0	0	0	0		X				
128,180	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
128,140	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
128,100	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
128,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
128,020	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
127,980	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,940	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
127,900	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
127,860	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
127,820	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
127,780	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,740	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
127,700	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
127,660	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
127,620	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
127,580	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
127,540	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
127,500	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
127,460	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
127,420	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,380	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,340	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
127,300	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,260	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,220	A					X																	1	3	0	25	0	0	0	0		X				
127,180	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
127,140	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
127,100	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
127,060	A					X																	0	0	0	25	0	0	0	0		X				
127,020	A					X																	0	2	0	25	0	0	0	0		X				
126,980	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,940	A					X																	1	1	0	25	0	0	0	0		X				
126,900	A						X																1	3	0	25	0	0	0	0		X				
126,860	A						X																1	2	0	25	0	0	0	0		X				
126,820	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,780	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,740	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,700	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
126,660	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,620	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
							X																2	1	0	25	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
126,580	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,540	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,500	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
126,460	A						X																2	0	0	25	0	0	0	0		X				
126,420	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
126,380	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,340	A						X																1	3	0	25	0	0	0	0		X				
126,300	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,260	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,220	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,180	A					X	X																1	3	0	2	0	0	0	0		X				
126,140	A						X												X				0	1	0	20	0	0	0	0		X				
126,100	C						X												X				2	0	0	20	0	0	0	0		X				
126,060	C						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
126,020	C						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
125,980	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
125,940	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
125,900	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
125,860	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
125,820	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
125,780	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
125,740	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
125,700	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
125,660	A						X																1	3	0	25	0	0	0	0		X				
125,620	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
125,580	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
125,540	A					X																	3	1	0	25	0	0	0	0		X				
125,500	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
125,460	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
125,420	A					X																	1	0	0	25	0	0	0	0		X				
125,380	A					X																	0	0	0	25	0	0	0	0		X				
125,340	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
125,300	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
125,260	A						X																3	0	0	30	0	0	0	0		X				
125,220	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
125,180	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
125,140	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
125,100	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
125,060	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
125,020	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
124,980	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
124,940	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
124,900	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
124,860	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
124,820	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
124,780	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
124,740	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
124,700	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
124,660	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
124,620	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
124,580	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
124,540	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
124,500	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
124,460	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
124,420	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
124,380	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
124,340	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
124,300	A						X																0	3	0	20	0	0	0	0		X				
124,260	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
124,220	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
124,180	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
124,140	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
124,100	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
124,060	A								X														0	0	0	50	0	0	0	0		X				
124,020	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
123,980	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
123,940	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
123,900	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
123,860	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
123,820	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
123,780	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
123,740	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
123,700	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
123,660	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
123,620	A						X																1	1	0	25	0	0	0	0		X				
123,580	A						X																2	3	0	25	0	0	0	0		X				
123,540	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
123,500	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
123,460	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
123,420	A								X														0	3	0	30	0	0	0	0		X				
123,380	A								X														1	0	0	30	0	0	0	0		X				
123,340	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
123,300	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
123,260	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
123,220	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
123,180	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
123,140	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
123,100	C								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
123,060	C						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
123,020	C								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
122,980	C	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
122,940	C	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
122,900	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
122,860	A								X														2	1	0	20	0	0	0	0		X				
122,820	A								X														1	2	0	25	0	0	0	0		X				
122,780	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
122,740	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
122,700	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
122,660	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
122,620	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
122,580	A						X																1	2	0	20	0	0	0	0		X				
122,540	A						X																1	1	0	25	0	0	0	0		X				
122,500	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
122,460	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
122,420	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
122,380	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
122,340	A						X																0	0	0	25	0	0	0	0		X				
122,300	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
122,260	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
122,220	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
122,180	A					X																	3	0	0	25	0	0	0	0		X				
122,140	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				
122,100	A					X																	0	0	0	25	0	0	0	0		X				
122,060	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
122,020	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
121,980	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
121,940	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
121,900	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
121,860	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
121,820	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
121,780	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
121,740	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
121,700	A						X																0	0	0	25	0	0	0	0		X				
121,660	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
121,620	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
121,580	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
121,540	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
121,500	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
121,460	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
121,420	C	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
121,380	C	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,340	C	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
121,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,260	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
121,220	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
121,180	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
121,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
121,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
121,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
121,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
120,980	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
120,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
120,900	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,860	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
120,820	A			X																			2	1	0	10	0	0	0	0		X				
120,780	A			X																			1	1	0	10	0	0	0	0		X				
120,740	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
120,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
120,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
120,580	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
120,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
120,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,460	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
120,420	A					X																	2	0	0	25	0	0	0	0		X				
120,380	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
120,340	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
120,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
120,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
120,140	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
120,100	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
120,060	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
120,020	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				km 121+000 = Entrada Pratinha
119,980	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
119,940	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
119,900	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
119,860	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
119,820	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				
119,780	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
119,740	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
119,700	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
119,660	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				
119,620	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
119,580	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
119,540	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
119,500	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				
119,460	A					X																	2	2	0	20	0	0	0	0		X				
119,420	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
119,380	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
119,340	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
119,300	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
119,260	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
119,220	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
119,180	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
119,140	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
119,100	A								X														0	3	0	25	0	0	0	0		X				
119,060	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
119,020	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
118,980	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0		X				
118,940	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
118,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
118,860	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
118,820	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
118,780	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
118,740	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
118,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
118,660	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
118,620	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
118,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
118,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
118,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
118,460	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
118,420	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
118,380	A						X																2	2	0	25	0	0	0	0		X				
118,340	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
118,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
118,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
118,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
118,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
118,140	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
118,100	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
118,060	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
118,020	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0		X				
117,980	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
117,940	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
117,900	A								X														1	3	0	25	0	0	0	0		X				
117,860	A								X														2	1	0	25	0	0	0	0		X				
117,820	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
117,780	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
117,740	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
117,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
117,660	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
117,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
117,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
117,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
117,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
117,460	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
117,420	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0		X				
117,380	A								X														2	3	0	30	0	0	0	0		X				
117,340	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
117,300	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
117,260	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
117,220	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
117,180	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0		X				
117,140	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
117,100	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
117,060	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
117,020	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
116,980	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,940	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,900	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
116,860	A						X																3	1	0	20	0	0	0	0		X				
116,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
116,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
116,740	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
116,700	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
116,660	A	X																					1	3	0	5	0	0	0	0		X				
116,620	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
116,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
116,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
116,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
116,460	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
116,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
116,380	A					X													X				0	0	0	15	0	0	0	0		X				
116,340	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
116,300	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
116,260	A					X													X				2	3	0	20	0	0	0	0		X				
116,220	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
116,180	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
116,140	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,100	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
116,060	A					X													X				1	1	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
116,020	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
115,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
115,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
115,860	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
115,820	A					X													X				0	1	0	15	0	0	0	0		X				
115,780	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
115,740	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
115,700	A								X														3	2	0	25	0	0	0	0		X				
115,660	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
115,620	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
115,580	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
115,540	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
115,500	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
115,460	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
115,420	A	X																					3	2	0	5	0	0	0	0		X				
115,380	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
115,340	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
115,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
115,260	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
115,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
115,180	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X				
115,140	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
115,100	A	X																					3	1	0	10	0	0	0	0		X				
115,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
115,020	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
114,980	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
114,940	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
114,900	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
114,860	C					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
114,820	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
114,780	A								X										X				2	3	0	25	0	0	15	0		X				
114,740	A								X										X				3	2	0	30	0	0	20	0		X				
114,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
114,660	C	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
114,620	A	X																					0	1	0	20	0	0	0	0		X				
114,580	A								X														3	3	0	10	0	0	0	0		X				
114,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
114,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
114,460	C								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
114,420	C					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
114,380	C					X																	2	0	0	10	0	0	0	0		X				
114,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
114,300	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
114,260	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
114,220	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
114,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
114,140	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
114,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
114,060	C								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
114,020	C								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
113,980	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
113,940	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
113,900	A								X														3	3	0	30	0	0	0	0		X				
113,860	A								X														1	2	0	30	0	0	0	0		X				
113,820	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
113,780	A								X				X										3	40	0	30	0	0	20	0		X				
113,740	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
113,700	A						X																1	2	0	10	0	0	0	0		X				
113,660	A	X																					2	3	0	5	0	0	0	0		X				
113,620	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
113,580	A								X														0	0	0	30	0	0	0	0		X				
113,540	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
113,500	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
113,460	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
113,420	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
113,380	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
113,340	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
113,300	A								X				X										1	30	0	30	0	0	20	0		X				
113,260	A								X				X										0	40	0	30	0	0	25	0		X				
113,220	A					X			X				X										2	40	0	10	0	0	25	0		X				
113,180	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
113,140	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
113,100	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
113,060	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
113,020	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
112,980	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
112,940	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
112,900	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
112,860	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
112,820	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
112,780	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				
112,740	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
112,700	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
112,660	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
112,620	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
112,580	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
112,540	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
112,500	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
112,460	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
112,420	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
112,380	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
112,340	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
112,300	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
112,260	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
112,220	A								X														3	2	0	30	0	0	0	0		X				
112,180	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
112,140	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
112,100	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
112,060	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
112,020	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
111,980	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
111,940	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
111,900	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
111,860	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
111,820	A					X																	1	1	0	20	0	0	0	0		X				
111,780	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
111,740	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
111,700	A					X																	0	0	0	20	0	0	0	0		X				
111,660	A					X																	0	1	0	10	0	0	0	0		X				
111,620	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
111,580	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
111,540	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
111,500	A								X														3	1	0	25	0	0	0	0		X				
111,460	A						X																0	0	0	10	0	0	0	0		X				
111,420	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
111,380	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
111,340	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
111,300	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
111,260	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
111,220	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
111,180	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
111,140	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
111,100	A								X														3	2	0	10	0	0	0	0		X				
111,060	A								X														3	1	0	15	0	0	0	0		X				
111,020	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
110,980	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
110,940	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
110,900	A								X														3	0	0	30	0	0	0	0		X				
110,860	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
110,820	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
110,780	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
110,740	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
110,700	A						X																3	0	0	15	0	0	0	0		X				
110,660	A	X																					0	2	0	5	0	0	0	0		X				
110,620	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
110,580	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
110,540	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
110,500	A						X																0	2	0	25	0	0	0	0		X				
110,460	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
110,420	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
110,380	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
110,340	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
110,300	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
110,260	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
110,220	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
110,180	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
110,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
110,100	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
110,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
110,020	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,980	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
109,940	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
109,900	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
109,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
109,820	A															X							2	1	0	20	0	1	0	0		X				
109,780	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,740	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,700	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,660	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,620	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
109,580	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
109,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
109,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
109,460	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	km 109,000 = Perímetro Urbano
109,380	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,220	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,100	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,060	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
109,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
108,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,860	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,700	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,460	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,380	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,340	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,260	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,220	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,180	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,100	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,060	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
108,020	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0	X		CA	0	B	
107,980	A	X																					1	1	0	20	0	0	30	0		X				
107,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
107,900	A																	X					1	3	0	15	0	0	0	0		X				
107,860	A								X									X					2	1	0	15	0	0	0	0		X				
107,820	A																	X					2	1	0	20	0	0	0	0		X				
107,780	A														X			X					1	3	0	20	0	0	10	0		X				
107,740	A														X			X					0	2	0	15	0	0	10	0		X				
107,700	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
107,660	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
107,620	A								X														0	3	0	10	0	0	0	0		X				
107,580	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
107,540	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
107,500	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
107,460	A						X																2	1	0	10	0	0	0	0		X				
107,420	A						X																2	1	0	0	0	0	0	0		X				
107,380	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
107,340	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
107,300	A					X																	0	2	0	0	0	0	0	0		X				
107,260	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
107,220	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
107,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
107,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
107,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
107,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
107,020	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,900	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
106,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,820	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
106,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
106,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
106,700	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,660	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
106,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,540	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
106,460	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
106,420	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
106,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,340	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
106,260	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
106,220	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,180	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
106,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
106,100	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,060	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
106,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
105,980	A						X																3	1	0	25	0	0	0	0		X				
105,940	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
105,900	A								X														1	0	0	30	0	0	10	0		X				
105,860	A								X					X									1	40	0	30	0	0	20	0		X				
105,820	A					X									X								1	0	0	15	0	0	10	0		X				
105,780	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
105,740	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
105,700	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
105,660	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
105,620	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
105,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
105,540	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
105,500	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
105,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
105,420	A					X																	0	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,380	A					X																	1	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,340	A					X																	2	0	0	0	0	0	0	0		X				
105,300	A					X																	3	1	0	0	0	0	0	0		X				
105,260	A					X																	3	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,220	A					X																	3	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,180	A					X																	2	3	0	0	0	0	0	0		X				
105,140	A					X																	3	0	0	0	0	0	0	0		X				
105,100	A					X																	0	0	0	0	0	0	0	0		X				
105,060	A					X																	1	2	0	0	0	0	0	0		X				
105,020	A					X																	2	3	0	0	0	0	0	0		X				
104,980	A								X														0	2	0	25	0	0	0	0		X				
104,940	A								X														3	3	0	20	0	0	0	0		X				
104,900	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
104,860	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
104,820	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
104,780	A						X																2	3	0	15	0	0	0	0		X				
104,740	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
104,700	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
104,660	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
104,620	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
104,580	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
104,540	A						X																1	3	0	15	0	0	0	0		X				
104,500	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
104,460	A						X																1	0	0	15	0	0	0	0		X				
104,420	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
104,380	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
104,340	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
104,300	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
104,260	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
104,220	A						X																3	1	0	10	0	0	0	0		X				
104,180	A						X																1	0	0	10	0	0	0	0		X				
104,140	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
104,100	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
104,060	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
104,020	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
103,980	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
103,940	A								X														1	3	0	30	0	0	0	0		X				
103,900	A								X														1	1	0	30	0	0	0	0		X				
103,860	A								X														2	0	0	30	0	0	0	0		X				
103,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
103,780	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
103,740	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
103,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
103,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
103,620	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
103,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
103,540	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
103,500	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
103,460	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
103,420	A						X																0	1	0	20	0	0	0	0		X				
103,380	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
103,340	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
103,300	A						X																3	3	0	20	0	0	0	0		X				
103,260	A						X																1	3	0	20	0	0	0	0		X				
103,220	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
103,180	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
103,140	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
103,100	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
103,060	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
103,020	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
102,980	A				X																		3	3	0	20	0	0	0	0		X				
102,940	A				X																		1	2	0	20	0	0	0	0		X				
102,900	A				X																		1	2	0	20	0	0	0	0		X				
102,860	A				X																		0	0	0	15	0	0	0	0		X				
102,820	A				X																		1	3	0	10	0	0	0	0		X				
102,780	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
102,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
102,700	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
102,660	A				X																		0	2	0	15	0	0	0	0		X				
102,620	A				X																		0	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,580	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,540	A			X																			2	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,500	A			X																			0	1	0	10	0	0	0	0		X				
102,460	A	X																					1	1	0	15	0	0	0	0		X				
102,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
102,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
102,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
102,300	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
102,260	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
102,220	A			X																			3	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,180	A			X																			0	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,140	A			X																			2	2	0	10	0	0	0	0		X				
102,100	A			X																			0	2	0	15	0	0	0	0		X				
102,060	A			X																			2	3	0	15	0	0	0	0		X				
102,020	A			X																			2	0	0	15	0	0	0	0		X				
101,980	A						X																2	3	0	10	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
101,940	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
101,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
101,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
101,820	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
101,780	A					X																	3	3	0	10	0	0	0	0		X				
101,740	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
101,700	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,660	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
101,620	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
101,580	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
101,540	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
101,500	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
101,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
101,420	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
101,380	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
101,340	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
101,300	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
101,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
101,220	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,180	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
101,140	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
101,100	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
101,060	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
101,020	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
100,980	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
100,940	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
100,900	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
100,860	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
100,820	A	X																					0	3	0	0	0	0	10	0		X				
100,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
100,740	A	X																					3	1	0	5	0	0	0	0		X				
100,700	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
100,660	A	X																					1	2	0	5	0	0	0	0		X				
100,620	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
100,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
100,540	A	X																					2	0	0	10	0	0	0	0		X				
100,500	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
100,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
100,420	A	X																					1	1	0	5	0	0	0	0		X				
100,380	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
100,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
100,300	A				X																		2	1	0	15	0	0	0	0		X				
100,260	A				X																		1	2	0	10	0	0	0	0		X				
100,220	A				X																		0	0	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
100,180	A				X																		2	1	0	15	0	0	0	0		X				
100,140	A				X																		3	0	0	10	0	0	0	0		X				
100,100	A				X																		2	0	0	10	0	0	0	0		X				
100,060	A				X																		1	3	0	15	0	0	0	0		X				
100,020	A				X																		1	3	0	15	0	0	0	0		X				
99,980	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
99,940	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
99,900	A					X																	1	2	0	10	0	0	0	0		X				
99,860	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
99,820	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
99,780	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
99,740	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
99,700	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
99,660	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
99,620	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
99,580	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
99,540	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,500	A	X																					3	0	0	5	0	0	0	0		X				
99,460	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,420	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,380	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
99,340	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
99,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,260	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
99,220	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
99,180	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
99,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
99,100	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
99,060	A	X																					3	2	0	10	0	0	0	0		X				
99,020	A	X																					2	2	0	5	0	0	0	0		X				
98,980	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,900	A						X																2	2	0	10	0	0	0	0		X				
98,860	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,820	A						X																0	3	0	10	0	0	0	0		X				
98,780	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
98,740	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,700	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,660	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,620	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,580	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,540	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,500	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,460	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
98,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,380	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,340	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,300	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,260	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,220	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
98,180	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,140	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
98,100	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
98,060	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
98,020	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,980	A						X																2	0	0	10	0	0	0	0		X				
97,940	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
97,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,860	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
97,820	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
97,780	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
97,740	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
97,700	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
97,660	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
97,620	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
97,580	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
97,540	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
97,500	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
97,460	A					X																	1	3	0	10	0	0	0	0		X				
97,420	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
97,380	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
97,340	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
97,300	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
97,260	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
97,220	A								X														3	3	0	25	0	0	0	0		X				
97,180	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
97,140	A								X														1	2	0	15	0	0	0	0		X				
97,100	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
97,060	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
97,020	A								X														0	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,980	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
96,940	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
96,900	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				
96,860	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
96,820	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
96,780	A					X																	0	2	0	10	0	0	0	0		X				
96,740	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
96,700	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
96,660	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,620	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
96,580	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
96,540	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
96,500	A								X														3	2	0	15	0	0	0	0		X				
96,460	A								X														3	0	0	15	0	0	0	0		X				
96,420	A								X														2	0	0	15	0	0	0	0		X				
96,380	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
96,340	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
96,300	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
96,260	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
96,220	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
96,180	A					X																	3	2	0	10	0	0	0	0		X				
96,140	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,100	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
96,060	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
96,020	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
95,980	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
95,940	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
95,900	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
95,860	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
95,820	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
95,780	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
95,740	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
95,700	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
95,660	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
95,620	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
95,580	A								X														0	2	0	30	0	0	0	0		X				
95,540	A								X														3	1	0	30	0	0	0	0		X				
95,500	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
95,460	A								X														0	0	0	25	0	0	0	0		X				
95,420	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
95,380	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
95,340	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
95,300	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
95,260	A					X																	1	2	0	15	0	0	0	0		X				
95,220	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
95,180	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
95,140	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
95,100	A								X														3	3	0	15	0	0	0	0		X				
95,060	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
95,020	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
94,980	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
94,940	A								X					X									0	40	0	15	0	0	10	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
94,900	A								X					X									3	40	0	20	0	0	10	0		X				
94,860	A						X																3	1	0	25	0	0	0	0		X				
94,820	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
94,780	A						X																1	1	0	15	0	0	0	0		X				
94,740	A						X																1	2	0	15	0	0	0	0		X				
94,700	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
94,660	A						X																1	2	0	25	0	0	0	0		X				
94,620	A						X																2	0	0	25	0	0	0	0		X				
94,580	A						X																0	1	0	25	0	0	0	0		X				
94,540	A						X																2	2	0	25	0	0	0	0		X				
94,500	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
94,460	A						X																1	1	0	20	0	0	0	0		X				
94,420	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
94,380	A						X																0	2	0	15	0	0	0	0		X				
94,340	A						X																0	1	0	15	0	0	0	0		X				
94,300	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
94,260	A						X																3	2	0	10	0	0	0	0		X				
94,220	A						X																0	3	0	15	0	0	0	0		X				
94,180	A						X																3	2	0	15	0	0	0	0		X				
94,140	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
94,100	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
94,060	A						X																0	2	0	10	0	0	0	0		X				
94,020	A						X																1	3	0	10	0	0	0	0		X				
93,980	A					X																	2	3	0	20	0	0	0	0		X				
93,940	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
93,900	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
93,860	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,820	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,780	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				
93,740	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
93,700	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
93,660	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
93,620	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				
93,580	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,540	A					X																	2	0	0	15	0	0	0	0		X				
93,500	A					X																	2	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,460	A						X																1	0	0	25	0	0	0	0		X				
93,420	A								X														1	1	0	25	0	0	0	0		X				
93,380	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
93,340	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
93,300	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
93,260	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
93,220	A					X																	3	2	0	20	0	0	0	0		X				
93,180	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
93,140	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
93,100	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
93,060	A						X																1	1	0	10	0	0	0	0		X				
93,020	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
92,980	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
92,940	A						X																2	3	0	20	0	0	0	0		X				
92,900	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
92,860	A					X																	0	1	0	15	0	0	0	0		X				
92,820	A					X																	3	1	0	10	0	0	0	0		X				
92,780	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
92,740	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
92,700	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
92,660	A					X	X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
92,620	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
92,580	A						X																0	2	0	20	0	0	0	0		X				
92,540	A						X																2	1	0	20	0	0	0	0		X				
92,500	A						X																0	0	0	20	0	0	0	0		X				
92,460	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
92,420	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
92,380	A					X																	3	3	0	20	0	0	0	0		X				
92,340	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
92,300	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
92,260	A					X																	1	1	0	10	0	0	0	0		X				
92,220	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
92,180	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
92,140	A					X																	1	2	0	20	0	0	0	0		X				
92,100	A					X																	3	0	0	20	0	0	0	0		X				
92,060	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
92,020	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
91,980	A								X														1	3	0	20	0	0	0	0		X				
91,940	A								X														2	3	0	25	0	0	0	0		X				
91,900	A								X														0	1	0	20	0	0	0	0		X				
91,860	A						X																2	2	0	15	0	0	0	0		X				
91,820	A						X																0	0	0	15	0	0	0	0		X				
91,780	A					X																	2	1	0	10	0	0	0	0		X				
91,740	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
91,700	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
91,660	A					X																	0	3	0	15	0	0	0	0		X				
91,620	A					X																	1	0	0	10	0	0	0	0		X				
91,580	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
91,540	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
91,500	A					X																	1	3	0	15	0	0	0	0		X				
91,460	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
91,420	A					X																	1	3	0	20	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
91,380	A					X																	1	1	0	15	0	0	0	0		X				
91,340	A					X																	0	0	0	15	0	0	0	0		X				
91,300	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
91,260	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
91,220	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,180	A	X																					0	3	0	5	0	0	0	0		X				
91,140	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,100	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
91,060	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
91,020	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,980	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
90,940	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,900	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
90,860	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,820	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
90,780	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
90,740	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
90,700	A				X																		1	0	0	15	0	0	0	0		X				
90,660	A				X																		2	1	0	10	0	0	0	0		X				
90,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
90,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,540	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
90,500	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,460	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,420	A	X																					2	2	0	10	0	0	0	0		X				
90,380	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
90,340	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
90,300	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
90,260	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
90,220	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
90,180	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
90,140	A								X														3	0	0	20	0	0	0	0		X				
90,100	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
90,060	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
90,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
89,980	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
89,940	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
89,900	A	X																					0	0	0	5	0	0	0	0		X				
89,860	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
89,820	A	X																					2	3	0	10	0	0	0	0		X				
89,780	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,740	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
89,700	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
89,660	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
89,620	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,580	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,500	A					X																	3	1	0	20	0	0	0	0		X				
89,460	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,380	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,340	A	X																					1	1	0	10	0	0	0	0		X				
89,300	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
89,220	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
89,180	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
89,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
89,060	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
89,020	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
88,980	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
88,940	A	X																					3	3	0	5	0	0	0	0		X				
88,900	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
88,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
88,820	A					X																	3	3	0	15	0	0	0	0		X				
88,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,740	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,700	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0		X				
88,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,620	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,580	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,540	A						X																0	1	0	10	0	0	0	0		X				
88,500	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,460	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
88,420	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
88,380	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
88,340	A						X																3	0	0	20	0	0	0	0		X				
88,300	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
88,260	A						X																3	1	0	15	0	0	0	0		X				
88,220	A						X																3	3	0	15	0	0	0	0		X				
88,180	A						X																3	2	0	20	0	0	0	0		X				
88,140	A						X																2	0	0	15	0	0	0	0		X				
88,100	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
88,060	A						X																2	0	0	20	0	0	0	0		X				
88,020	A						X																1	0	0	20	0	0	0	0		X				
87,980	A								X														3	2	0	20	0	0	0	0		X				
87,940	A								X														2	2	0	25	0	0	0	0		X				
87,900	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
87,860	A								X														0	0	0	20	0	0	0	0		X				
87,820	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
87,780	A								X														2	0	0	20	0	0	0	0		X				
87,740	A								X														2	2	0	20	0	0	0	0		X				
87,700	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
87,660	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				
87,620	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
87,580	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
87,540	A					X																	0	0	0	10	0	0	0	0		X				
87,500	A					X																	0	3	0	10	0	0	0	0		X				
87,460	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
87,420	A					X																	3	0	0	15	0	0	0	0		X				
87,380	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
87,340	A	X																					1	2	0	10	0	0	0	0		X				
87,300	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
87,260	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
87,220	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
87,180	A	X																					0	1	0	5	0	0	0	0		X				
87,140	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,100	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
87,060	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
87,020	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
86,980	A								X														2	3	0	20	0	0	0	0		X				
86,940	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,900	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,860	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
86,820	A	X																					0	3	0	10	0	0	0	0		X				
86,780	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,700	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,660	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,620	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
86,580	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,540	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,500	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,460	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,420	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
86,380	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,300	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
86,260	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
86,180	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
86,140	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE SIM	EXISTENTE NÃO	REVESTIMENTO (CA = CONC ASFÁLTICO; PM = PRÉ MISTURADO; TS = TRAT. SUPERF.; TE = TERRA; VG = VEGETAÇÃO)	DEGRAU Altura (cm)	CONCEITO (B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO)	
86,100	A								X														1	3	0	10	0	0	0	0		X				
86,060	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
86,020	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,980	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,940	A	X																					0	2	0	10	0	0	0	0		X				
85,900	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,860	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,820	A								X														0	2	0	20	0	0	0	0		X				
85,780	A						X																2	1	0	15	0	0	0	0		X				
85,740	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,700	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,660	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,620	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,580	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,500	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,460	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
85,420	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				Balança Desativada
85,380	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
85,340	A	X																					2	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
85,260	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,220	A	X																					1	3	0	10	0	0	0	0		X				
85,180	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,140	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
85,100	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
85,060	A	X																					1	0	0	10	0	0	0	0		X				
85,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,980	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
84,940	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
84,900	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
84,860	A	X																					3	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,820	A	X																					3	3	0	10	0	0	0	0		X				
84,780	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
84,740	A					X																	2	3	0	15	0	0	0	0		X				
84,700	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
84,660	A					X																	0	0	0	25	0	0	0	0		X				
84,620	A								X														1	0	0	15	0	0	0	0		X				
84,580	A								X														1	3	0	15	0	0	0	0		X				
84,540	A	X																					0	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,500	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,460	A								X														0	2	0	10	0	0	0	0		X				
84,420	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,380	A	X																					1	0	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO				OBSERVAÇÕES
																															EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
84,340	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,300	A	X																					0	0	0	0	0	0	0	0		X				
84,260	A	X																					0	1	0	10	0	0	0	0		X				
84,220	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
84,180	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
84,140	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
84,100	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
84,060	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
84,020	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,980	A								X														2	3	0	15	0	0	0	0		X				
83,940	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,900	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,860	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,820	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
83,780	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,740	A								X														2	3	0	10	0	0	0	0		X				
83,700	A								X														0	0	0	15	0	0	0	0		X				
83,660	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,620	A								X														1	0	0	20	0	0	0	0		X				
83,580	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
83,540	A								X														1	0	0	25	0	0	0	0		X				
83,500	A								X														1	1	0	20	0	0	0	0		X				
83,460	A								X														0	1	0	25	0	0	0	0		X				
83,420	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,380	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
83,340	A	X																					3	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,300	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
83,260	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
83,220	A								X														1	2	0	20	0	0	0	0		X				
83,180	A								X														2	1	0	15	0	0	0	0		X				
83,140	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
83,100	A					X																	3	0	0	10	0	0	0	0		X				
83,060	A					X																	3	1	0	15	0	0	0	0		X				
83,020	A					X																	1	0	0	15	0	0	0	0		X				
82,980	A						X																2	2	0	20	0	0	0	0		X				
82,940	A					X																	0	1	0	20	0	0	0	0		X				
82,900	A					X																	0	2	0	20	0	0	0	0		X				
82,860	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
82,820	A					X																	3	2	0	15	0	0	0	0		X				
82,780	A					X																	0	3	0	20	0	0	0	0		X				
82,740	A					X																	2	1	0	20	0	0	0	0		X				
82,700	A					X																	2	1	0	15	0	0	0	0		X				
82,660	A					X																	2	3	0	10	0	0	0	0		X				
82,620	A					X																	2	2	0	15	0	0	0	0		X				

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

RODOVIA: BA 432
PISTA: LESTE
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 01

NORMA: DNIT 006/2003 - PRO
DATA: 02/10/2015
AVALIADOR: MARCIO

Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	TRINCAS ISOLADAS						FC-2		FC-3		TRILHA		O (5)	P (5)	EX (6)	D (7)	R (8)	ALC	ATC	E	FLECHAS		% ÁREA						ACOSTAMENTO					OBSERVAÇÕES
			FI (1)	TTC (1)	TTL (1)	TLC (1)	TLL (1)	TRR (1)	J (2)	TB (2)	JE (3)	TBE (3)	ALP (4)	ATP (4)									TRI	TRE	FC1	FC2	FC3	PANELA	AT/ON	DESGASTE	EXISTENTE		REVESTIMENTO	DEGRAU	CONCEITO	
																															SIM	NÃO	CA = CONC ASFÁLTICO PM = PRÉ MISTURADO TS = TRAT. SUPERF. TE = TERRA VG = VEGETAÇÃO	Altura (cm)	B= BOM R = REGULAR P= PÉSSIMO	
82,580	A					X																	0	2	0	15	0	0	0	0		X				
82,540	A					X																	1	0	0	20	0	0	0	0		X				
82,500	A	X																					2	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,460	A	X																					2	1	0	5	0	0	0	0		X				
82,420	A	X																					2	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,380	A	X																					2	1	0	10	0	0	0	0		X				
82,340	A	X																					2	0	0	0	0	0	0	0		X				
82,300	A	X																					3	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,260	A	X																					1	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,220	A	X																					1	0	0	5	0	0	0	0		X				
82,180	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
82,140	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,100	A	X																					3	1	0	0	0	0	0	0		X				
82,060	A	X																					0	2	0	0	0	0	0	0		X				
82,020	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,980	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,940	A	X																					1	0	0	0	0	0	0	0		X				
81,900	A	X																					0	3	0	0	0	0	0	0		X				
81,860	A	X																					1	2	0	0	0	0	0	0		X				
81,820	A	X																					1	3	0	0	0	0	0	0		X				

SERVIÇOS DE CONSULTORIA

ESTUDOS DE ENGENHARIA E TRÁFEGO

SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

PRODUTO 2A
AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES ATUAIS DO SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

TOMO IV – PAVIMENTO

PARTE C

REVISÃO 1
FEVEREIRO/2016

Sumário

1. Apresentação.....3

1. Apresentação

O presente documento tem por objetivo apresentar o Produto 2A – Avaliação das Condições Atuais do Sistema Rodoviário BA-052, Tomo IV – Pavimento, Parte C, contemplando os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m, para todas as faixas de tráfego.

A *International Finance Corporation* (IFC), entidade vinculada ao Banco Mundial, focada no desenvolvimento do setor privado, conjuntamente com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, uniu esforços com o Estado da Bahia para a estruturação, elaboração de licitação e contratação de uma Concessão/PPP com vistas à operação, recuperação e manutenção do Sistema Rodoviário BA-052, composto por trechos rodoviários que promovem a ligação de Feira de Santana, importante polo urbano, econômico, financeiro, político e cultural da Bahia, com o interior noroeste do estado.

Para os estudos nas áreas de engenharia e tráfego, a IFC contratou a empresa Vetec Engenharia Ltda., conforme Contrato n.º 8005359. Os trabalhos têm por objetivo principal melhorar as condições das rodovias que integram o sistema, visando maior conforto e segurança aos usuários e redução dos custos de transporte, através da minimização dos tempos de viagem e dos custos operacionais associados (combustível, manutenção dos veículos), bem como da redução do número de acidentes, decorrentes da melhoria das características físicas das rodovias de projeto, contribuindo assim para a dinamização econômica e desenvolvimento regional.

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por quatro segmentos de rodovias estaduais (BA-052, BA-148, BA-160 e BA-432), totalizando aproximadamente 688 km de extensão, onde serão desenvolvidos estudos e pesquisas com o propósito de caracterizar a situação física, funcional e operacional do sistema.

Convém destacar que, atualmente, a BA-160 liga o município de Xique-Xique à margem leste do Rio São Francisco, no município de Barra, tendo-se a continuidade da travessia realizada através de ligação fluvial por meio de balsas.

Assim, visando garantir melhores condições de escoamento dos fluxos de veículos atuais e futuros neste eixo, desenvolver-se-á, complementarmente, um estudo de viabilidade para a construção de uma ponte rodoviária entre os municípios mencionados.

Serão abordados, neste relatório, os seguintes tópicos:

- Avaliação Funcional do Pavimento;
- Avaliação Estrutural do Pavimento;
- Apresentação e Análise dos Resultados;
- Levantamentos de Campo.

ANEXO II – Planilhas de Irregularidade Longitudinal

Subtrecho 1 – Entr. BR 116 (AC Feira de Santana) – Entr BA 499 (AC Bonfim da Feira)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
1,000	1,100	2,31	2,52	2,42	30	33	31	km 1,000= Início de levantamento
1,100	1,200	1,47	1,77	1,62	19	23	21	
1,200	1,300	1,46	1,60	1,53	19	21	20	
1,300	1,400	2,45	2,15	2,30	32	28	30	
1,400	1,500	1,56	1,94	1,75	20	25	23	
1,500	1,600	1,33	1,25	1,29	17	16	17	
1,600	1,700	1,70	1,68	1,69	22	22	22	
1,700	1,800	1,54	1,75	1,65	20	23	21	
1,800	1,900	2,01	2,38	2,20	26	31	29	
1,900	2,000	2,11	1,59	1,85	27	21	24	
2,000	2,100	2,10	2,11	2,11	27	27	27	
2,100	2,200	1,58	1,91	1,74	20	25	23	
2,200	2,300	1,54	1,63	1,58	20	21	21	
2,300	2,400	1,68	2,20	1,94	22	29	25	
2,400	2,500	1,84	1,60	1,72	24	21	22	
2,500	2,600	1,69	1,09	1,39	22	14	18	
2,600	2,700	1,65	1,36	1,51	21	18	20	
2,700	2,800	2,16	1,77	1,96	28	23	26	
2,800	2,900	2,06	2,05	2,05	27	27	27	
2,900	3,000	1,51	1,67	1,59	20	22	21	
3,000	3,100	1,43	1,25	1,34	19	16	17	
3,100	3,200	1,67	1,44	1,55	22	19	20	
3,200	3,300	2,74	2,16	2,45	36	28	32	
3,300	3,400	1,90	2,03	1,97	25	26	26	
3,400	3,500	2,13	2,31	2,22	28	30	29	
3,500	3,600	2,76	1,52	2,14	36	20	28	
3,600	3,700	1,90	1,62	1,76	25	21	23	
3,700	3,800	1,86	1,51	1,68	24	20	22	
3,800	3,900	1,43	1,65	1,54	19	21	20	
3,900	4,000	2,19	1,85	2,02	28	24	26	
4,000	4,100	2,01	1,91	1,96	26	25	25	
4,100	4,200	1,94	1,75	1,84	25	23	24	
4,200	4,300	2,19	1,91	2,05	28	25	27	
4,300	4,400	1,45	1,80	1,62	19	23	21	
4,400	4,500	2,03	1,57	1,80	26	20	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
4,500	4,600	1,52	1,40	1,46	20	18	19	
4,600	4,700	1,85	1,73	1,79	24	23	23	
4,700	4,800	1,80	1,60	1,70	23	21	22	
4,800	4,900	1,86	1,45	1,65	24	19	21	
4,900	5,000	1,66	1,38	1,52	22	18	20	
5,000	5,100	1,49	1,42	1,46	19	18	19	
5,100	5,200	2,33	2,08	2,21	30	27	29	
5,200	5,300	1,34	1,61	1,47	17	21	19	
5,300	5,400	1,60	1,54	1,57	21	20	20	
5,400	5,500	2,58	2,27	2,43	34	30	32	
5,500	5,600	1,72	1,88	1,80	22	24	23	
5,600	5,700	2,25	2,43	2,34	29	32	30	
5,700	5,800	1,90	1,85	1,87	25	24	24	
5,800	5,900	1,81	1,62	1,72	24	21	22	
5,900	6,000	1,32	1,55	1,43	17	20	19	
6,000	6,100	2,33	2,09	2,21	30	27	29	
6,100	6,200	1,44	1,48	1,46	19	19	19	
6,200	6,300	1,65	1,95	1,80	21	25	23	
6,300	6,400	1,24	1,62	1,43	16	21	19	
6,400	6,500	1,40	1,46	1,43	18	19	19	
6,500	6,600	1,80	1,59	1,69	23	21	22	
6,600	6,700	1,19	1,35	1,27	15	18	17	
6,700	6,800	1,80	1,92	1,86	23	25	24	
6,800	6,900	1,40	1,76	1,58	18	23	21	
6,900	7,000	1,23	1,35	1,29	16	18	17	
7,000	7,100	1,39	1,71	1,55	18	22	20	
7,100	7,200	1,76	1,92	1,84	23	25	24	
7,200	7,300	1,50	1,33	1,42	20	17	18	
7,300	7,400	1,69	1,69	1,69	22	22	22	
7,400	7,500	1,25	1,15	1,20	16	15	16	
7,500	7,600	1,73	1,49	1,61	22	19	21	
7,600	7,700	2,02	1,50	1,76	26	20	23	
7,700	7,800	1,88	2,38	2,13	24	31	28	
7,800	7,900	1,71	1,87	1,79	22	24	23	
7,900	8,000	1,51	1,87	1,69	20	24	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
8,000	8,100	1,42	1,71	1,57	18	22	20	
8,100	8,200	1,58	1,39	1,48	21	18	19	
8,200	8,300	1,34	1,74	1,54	17	23	20	
8,300	8,400	1,86	2,19	2,02	24	28	26	
8,400	8,500	1,22	1,86	1,54	16	24	20	
8,500	8,600	1,66	2,17	1,92	22	28	25	
8,600	8,700	2,05	2,17	2,11	27	28	27	
8,700	8,800	1,59	2,23	1,91	21	29	25	
8,800	8,900	2,35	2,65	2,50	30	34	32	
8,900	9,000	1,87	2,07	1,97	24	27	26	
9,000	9,100	1,59	1,87	1,73	21	24	22	
9,100	9,200	1,95	2,68	2,32	25	35	30	
9,200	9,300	1,94	2,21	2,08	25	29	27	
9,300	9,400	2,26	1,95	2,11	29	25	27	
9,400	9,500	1,38	1,79	1,58	18	23	21	
9,500	9,600	1,97	2,18	2,08	26	28	27	
9,600	9,700	1,75	1,82	1,78	23	24	23	
9,700	9,800	1,94	1,93	1,93	25	25	25	
9,800	9,900	1,60	1,23	1,42	21	16	18	
9,900	10,000	2,16	1,75	1,96	28	23	25	
10,000	10,100	2,38	1,86	2,12	31	24	28	
10,100	10,200	1,92	1,90	1,91	25	25	25	
10,200	10,300	2,15	2,20	2,18	28	29	28	
10,300	10,400	2,76	2,51	2,63	36	33	34	
10,400	10,500	1,66	1,78	1,72	22	23	22	
10,500	10,600	2,73	2,32	2,53	36	30	33	
10,600	10,700	2,84	3,17	3,00	37	41	39	
10,700	10,800	1,95	2,00	1,97	25	26	26	
10,800	10,900	2,02	2,14	2,08	26	28	27	
10,900	11,000	1,94	2,58	2,26	25	34	29	
11,000	11,100	1,85	1,79	1,82	24	23	24	
11,100	11,200	2,08	1,79	1,94	27	23	25	
11,200	11,300	1,91	1,99	1,95	25	26	25	
11,300	11,400	2,41	2,11	2,26	31	27	29	
11,400	11,500	1,70	1,40	1,55	22	18	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
11,500	11,600	1,66	1,89	1,77	22	25	23	
11,600	11,700	1,61	1,40	1,50	21	18	20	
11,700	11,800	3,29	3,22	3,25	43	42	42	
11,800	11,900	1,80	2,18	1,99	23	28	26	
11,900	12,000	2,60	2,49	2,55	34	32	33	
12,000	12,100	1,60	1,47	1,54	21	19	20	
12,100	12,200	1,32	1,38	1,35	17	18	18	
12,200	12,300	1,35	1,57	1,46	17	20	19	
12,300	12,400	1,79	2,52	2,16	23	33	28	
12,400	12,500	1,82	1,52	1,67	24	20	22	
12,500	12,600	2,09	1,89	1,99	27	25	26	
12,600	12,700	1,38	1,20	1,29	18	16	17	
12,700	12,800	1,95	1,52	1,73	25	20	23	
12,800	12,900	1,45	1,42	1,43	19	18	19	
12,900	13,000	1,57	1,70	1,64	20	22	21	
13,000	13,100	1,39	1,56	1,47	18	20	19	
13,100	13,200	1,81	2,00	1,91	24	26	25	
13,200	13,300	1,28	1,71	1,50	17	22	19	
13,300	13,400	2,89	2,88	2,88	38	37	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
13,400	13,300	2,26	2,63	2,44	29	34	32	
13,300	13,200	2,77	3,04	2,91	36	40	38	
13,200	13,100	2,11	1,97	2,04	27	26	26	
13,100	13,000	1,51	2,40	1,96	20	31	25	
13,000	12,900	1,69	1,97	1,83	22	26	24	
12,900	12,800	1,61	2,00	1,81	21	26	23	
12,800	12,700	1,84	2,04	1,94	24	27	25	
12,700	12,600	1,54	1,63	1,59	20	21	21	
12,600	12,500	1,93	1,73	1,83	25	22	24	
12,500	12,400	1,74	1,69	1,71	23	22	22	
12,400	12,300	1,48	1,94	1,71	19	25	22	
12,300	12,200	1,66	1,85	1,75	22	24	23	
12,200	12,100	2,42	1,99	2,21	32	26	29	
12,100	12,000	1,58	1,81	1,69	21	24	22	
12,000	11,900	2,65	2,88	2,76	34	37	36	
11,900	11,800	1,66	1,81	1,74	22	24	23	
11,800	11,700	1,53	1,61	1,57	20	21	20	
11,700	11,600	1,86	3,06	2,46	24	40	32	
11,600	11,500	2,35	2,87	2,61	31	37	34	
11,500	11,400	1,74	1,62	1,68	23	21	22	
11,400	11,300	1,59	1,55	1,57	21	20	20	
11,300	11,200	1,90	1,38	1,64	25	18	21	
11,200	11,100	1,90	2,03	1,96	25	26	26	
11,100	11,000	1,85	2,10	1,98	24	27	26	
11,000	10,900	1,49	1,51	1,50	19	20	19	
10,900	10,800	2,31	1,90	2,10	30	25	27	
10,800	10,700	2,04	1,99	2,01	26	26	26	
10,700	10,600	1,76	2,10	1,93	23	27	25	
10,600	10,500	1,97	2,44	2,21	26	32	29	
10,500	10,400	1,36	1,79	1,57	18	23	20	
10,400	10,300	1,99	2,88	2,44	26	37	32	
10,300	10,200	1,99	1,90	1,95	26	25	25	
10,200	10,100	1,99	2,12	2,06	26	28	27	
10,100	10,000	2,35	2,70	2,52	31	35	33	
10,000	9,900	2,38	3,03	2,71	31	39	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
9,900	9,800	1,98	2,51	2,24	26	33	29	
9,800	9,700	2,49	3,78	3,14	32	49	41	
9,700	9,600	1,97	2,01	1,99	26	26	26	
9,600	9,500	2,23	2,38	2,31	29	31	30	
9,500	9,400	2,49	2,10	2,29	32	27	30	
9,400	9,300	1,61	2,27	1,94	21	30	25	
9,300	9,200	2,03	2,39	2,21	26	31	29	
9,200	9,100	2,35	2,76	2,56	31	36	33	
9,100	9,000	2,38	2,53	2,46	31	33	32	
9,000	8,900	1,73	1,66	1,69	22	22	22	
8,900	8,800	2,09	2,00	2,05	27	26	27	
8,800	8,700	1,87	2,34	2,11	24	30	27	
8,700	8,600	1,56	1,91	1,74	20	25	23	
8,600	8,500	1,53	1,31	1,42	20	17	18	
8,500	8,400	1,36	1,80	1,58	18	23	21	
8,400	8,300	1,22	1,64	1,43	16	21	19	
8,300	8,200	1,58	1,69	1,64	21	22	21	
8,200	8,100	1,54	2,21	1,87	20	29	24	
8,100	8,000	1,45	1,48	1,46	19	19	19	
8,000	7,900	2,00	2,04	2,02	26	27	26	
7,900	7,800	2,19	2,01	2,10	28	26	27	
7,800	7,700	1,74	1,57	1,65	23	20	22	
7,700	7,600	1,68	1,64	1,66	22	21	22	
7,600	7,500	1,58	1,54	1,56	21	20	20	
7,500	7,400	1,93	1,93	1,93	25	25	25	
7,400	7,300	1,71	1,79	1,75	22	23	23	
7,300	7,200	2,10	1,82	1,96	27	24	25	
7,200	7,100	1,71	1,88	1,79	22	24	23	
7,100	7,000	1,38	1,65	1,52	18	21	20	
7,000	6,900	1,37	1,47	1,42	18	19	18	
6,900	6,800	1,52	1,43	1,47	20	19	19	
6,800	6,700	2,11	1,91	2,01	27	25	26	
6,700	6,600	1,67	1,61	1,64	22	21	21	
6,600	6,500	1,72	2,10	1,91	22	27	25	
6,500	6,400	2,01	2,09	2,05	26	27	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
6,400	6,300	2,32	2,34	2,33	30	30	30	
6,300	6,200	1,94	1,91	1,93	25	25	25	
6,200	6,100	2,30	1,60	1,95	30	21	25	
6,100	6,000	2,25	2,16	2,21	29	28	29	
6,000	5,900	1,56	1,37	1,47	20	18	19	
5,900	5,800	2,33	1,95	2,14	30	25	28	
5,800	5,700	1,60	1,82	1,71	21	24	22	
5,700	5,600	1,59	1,71	1,65	21	22	21	
5,600	5,500	1,75	1,73	1,74	23	23	23	
5,500	5,400	1,26	1,56	1,41	16	20	18	
5,400	5,300	1,87	1,83	1,85	24	24	24	
5,300	5,200	1,72	1,73	1,73	22	23	22	
5,200	5,100	1,26	1,51	1,38	16	20	18	
5,100	5,000	1,51	1,62	1,56	20	21	20	
5,000	4,900	1,15	1,69	1,42	15	22	18	
4,900	4,800	1,59	1,83	1,71	21	24	22	
4,800	4,700	1,49	1,60	1,54	19	21	20	
4,700	4,600	1,61	1,88	1,75	21	24	23	
4,600	4,500	1,68	1,46	1,57	22	19	20	
4,500	4,400	2,16	1,79	1,97	28	23	26	
4,400	4,300	1,85	2,06	1,96	24	27	25	
4,300	4,200	1,79	1,57	1,68	23	20	22	
4,200	4,100	1,74	1,96	1,85	23	25	24	
4,100	4,000	1,11	1,34	1,23	14	17	16	
4,000	3,900	1,15	1,68	1,41	15	22	18	
3,900	3,800	1,78	1,67	1,73	23	22	22	
3,800	3,700	1,82	1,68	1,75	24	22	23	
3,700	3,600	1,61	1,80	1,71	21	23	22	
3,600	3,500	1,64	1,70	1,67	21	22	22	
3,500	3,400	1,35	1,62	1,49	18	21	19	
3,400	3,300	1,70	1,57	1,64	22	20	21	
3,300	3,200	1,63	1,62	1,63	21	21	21	
3,200	3,100	1,48	1,37	1,42	19	18	19	
3,100	3,000	1,50	1,43	1,46	20	19	19	
3,000	2,900	1,44	1,74	1,59	19	23	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
2,900	2,800	1,54	1,90	1,72	20	25	22	
2,800	2,700	1,80	2,12	1,96	23	28	25	
2,700	2,600	1,45	1,71	1,58	19	22	20	
2,600	2,500	1,26	1,31	1,28	16	17	17	
2,500	2,400	1,32	1,67	1,50	17	22	19	
2,400	2,300	1,11	1,46	1,29	14	19	17	
2,300	2,200	2,32	2,66	2,49	30	35	32	
2,200	2,100	1,62	2,52	2,07	21	33	27	
2,100	2,000	1,72	2,02	1,87	22	26	24	
2,000	1,900	1,36	1,49	1,43	18	19	19	
1,900	1,800	1,84	1,93	1,89	24	25	25	
1,800	1,700	1,51	1,85	1,68	20	24	22	
1,700	1,600	1,38	1,88	1,63	18	24	21	
1,600	1,500	2,53	3,02	2,78	33	39	36	
1,500	1,400	2,15	2,26	2,21	28	29	29	
1,400	1,300	1,81	2,52	2,16	24	33	28	
1,300	1,200	1,35	1,94	1,65	18	25	21	
1,200	1,100	2,86	3,20	3,03	37	42	39	
1,100	1,000	3,86	3,35	3,60	50	44	47	km 1,000= Fim de levantamento

Subtrecho 2 – Entr BA 499 (AC Bonfim da Feira) – Entr BA 120 (Serra Preta)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		
km 0+000 ao km 461+860	1			Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
13,400	13,500	1,38	2,02	1,70	18	26	22	
13,500	13,600	2,12	1,97	2,05	28	26	27	
13,600	13,700	2,05	1,77	1,91	27	23	25	
13,700	13,800	1,73	2,06	1,89	22	27	25	
13,800	13,900	2,00	2,27	2,13	26	30	28	
13,900	14,000	1,77	1,88	1,83	23	24	24	
14,000	14,100	1,34	1,68	1,51	17	22	20	
14,100	14,200	2,06	2,20	2,13	27	29	28	
14,200	14,300	2,24	1,64	1,94	29	21	25	
14,300	14,400	1,92	1,88	1,90	25	24	25	
14,400	14,500	2,20	2,40	2,30	29	31	30	
14,500	14,600	1,86	2,31	2,09	24	30	27	
14,600	14,700	1,80	2,41	2,10	23	31	27	
14,700	14,800	1,88	2,28	2,08	24	30	27	
14,800	14,900	1,90	1,84	1,87	25	24	24	
14,900	15,000	2,58	2,22	2,40	34	29	31	
15,000	15,100	2,43	2,48	2,45	32	32	32	
15,100	15,200	1,75	1,73	1,74	23	23	23	
15,200	15,300	1,64	1,39	1,51	21	18	20	
15,300	15,400	1,54	1,70	1,62	20	22	21	
15,400	15,500	2,48	3,77	3,12	32	49	41	
15,500	15,600	3,66	3,16	3,41	48	41	44	
15,600	15,700	2,95	3,65	3,30	38	47	43	
15,700	15,800	2,02	1,80	1,91	26	23	25	
15,800	15,900	1,58	1,58	1,58	21	21	21	
15,900	16,000	2,12	3,06	2,59	28	40	34	
16,000	16,100	2,43	2,00	2,21	32	26	29	
16,100	16,200	1,65	1,46	1,56	21	19	20	
16,200	16,300	2,75	1,91	2,33	36	25	30	
16,300	16,400	1,40	1,45	1,42	18	19	18	
16,400	16,500	1,61	1,49	1,55	21	19	20	
16,500	16,600	6,73	6,69	6,71	87	87	87	km 15,505 = Lombada
16,600	16,700	6,41	5,95	6,18	83	77	80	km 15,644 = Lombada
16,700	16,800	2,04	2,00	2,02	27	26	26	
16,800	16,900	1,41	1,42	1,42	18	18	18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
16,900	17,000	3,13	3,57	3,35	41	46	44	
17,000	17,100	3,02	5,88	4,45	39	76	58	
17,100	17,200	2,02	2,28	2,15	26	30	28	
17,200	17,300	1,74	1,70	1,72	23	22	22	
17,300	17,400	1,56	1,64	1,60	20	21	21	
17,400	17,500	1,98	3,46	2,72	26	45	35	
17,500	17,600	2,33	2,30	2,31	30	30	30	
17,600	17,700	2,64	2,86	2,75	34	37	36	
17,700	17,800	1,89	2,23	2,06	25	29	27	
17,800	17,900	2,27	2,61	2,44	29	34	32	
17,900	18,000	1,15	1,22	1,19	15	16	15	
18,000	18,100	1,48	1,46	1,47	19	19	19	
18,100	18,200	1,49	1,42	1,45	19	18	19	
18,200	18,300	1,37	1,22	1,29	18	16	17	
18,300	18,400	1,52	1,45	1,49	20	19	19	
18,400	18,500	1,22	1,48	1,35	16	19	18	
18,500	18,600	1,73	1,60	1,67	23	21	22	
18,600	18,700	1,19	1,05	1,12	15	14	15	
18,700	18,800	1,55	1,62	1,59	20	21	21	
18,800	18,900	1,65	1,20	1,43	22	16	19	
18,900	19,000	1,23	1,30	1,26	16	17	16	
19,000	19,100	1,42	1,28	1,35	18	17	18	
19,100	19,200	1,90	1,38	1,64	25	18	21	
19,200	19,300	1,74	1,83	1,78	23	24	23	
19,300	19,400	1,80	1,88	1,84	23	24	24	
19,400	19,500	1,40	2,06	1,73	18	27	22	
19,500	19,600	1,48	1,92	1,70	19	25	22	
19,600	19,700	2,56	3,18	2,87	33	41	37	
19,700	19,800	1,44	1,52	1,48	19	20	19	
19,800	19,900	1,42	1,59	1,50	18	21	20	
19,900	20,000	1,58	1,47	1,53	21	19	20	
20,000	20,100	1,41	1,36	1,38	18	18	18	
20,100	20,200	1,32	1,42	1,37	17	18	18	
20,200	20,300	2,30	2,30	2,30	30	30	30	
20,300	20,400	1,27	1,75	1,51	17	23	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
20,400	20,500	1,23	2,40	1,82	16	31	24	
20,500	20,600	1,89	2,61	2,25	25	34	29	
20,600	20,700	1,75	2,31	2,03	23	30	26	
20,700	20,800	1,27	1,71	1,49	17	22	19	
20,800	20,900	1,29	1,80	1,54	17	23	20	
20,900	21,000	1,22	1,55	1,38	16	20	18	
21,000	21,100	1,34	1,48	1,41	17	19	18	
21,100	21,200	1,33	1,65	1,49	17	21	19	
21,200	21,300	1,51	1,78	1,64	20	23	21	
21,300	21,400	3,08	3,18	3,13	40	41	41	
21,400	21,500	1,77	1,97	1,87	23	26	24	
21,500	21,600	1,96	5,24	3,60	26	68	47	
21,600	21,700	2,25	2,75	2,50	29	36	33	
21,700	21,800	1,43	1,43	1,43	19	19	19	
21,800	21,900	2,21	2,26	2,23	29	29	29	
21,900	22,000	1,98	1,77	1,88	26	23	24	
22,000	22,100	1,86	2,31	2,08	24	30	27	
22,100	22,200	1,70	1,65	1,67	22	21	22	
22,200	22,300	1,75	2,33	2,04	23	30	26	
22,300	22,400	1,67	1,41	1,54	22	18	20	
22,400	22,500	2,11	2,62	2,37	27	34	31	
22,500	22,600	1,94	1,73	1,83	25	22	24	
22,600	22,700	1,81	1,88	1,85	24	24	24	
22,700	22,800	1,19	1,69	1,44	15	22	19	
22,800	22,900	1,55	2,24	1,90	20	29	25	
22,900	23,000	1,28	1,30	1,29	17	17	17	
23,000	23,100	1,56	1,69	1,62	20	22	21	
23,100	23,200	1,63	1,73	1,68	21	23	22	
23,200	23,300	1,40	1,25	1,32	18	16	17	
23,300	23,400	1,96	2,28	2,12	26	30	28	
23,400	23,500	2,04	2,03	2,03	27	26	26	
23,500	23,600	1,25	1,57	1,41	16	20	18	
23,600	23,700	1,58	1,41	1,50	21	18	19	
23,700	23,800	1,11	1,21	1,16	14	16	15	
23,800	23,900	1,69	1,65	1,67	22	21	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
23,900	24,000	1,10	1,32	1,21	14	17	16	
24,000	24,100	1,45	1,53	1,49	19	20	19	
24,100	24,200	2,19	2,02	2,10	28	26	27	
24,200	24,300	1,52	1,45	1,49	20	19	19	
24,300	24,400	1,35	1,32	1,33	17	17	17	
24,400	24,500	1,27	1,37	1,32	16	18	17	
24,500	24,600	1,14	1,38	1,26	15	18	16	
24,600	24,700	1,47	1,60	1,53	19	21	20	
24,700	24,800	1,26	1,61	1,43	16	21	19	
24,800	24,900	2,09	2,54	2,31	27	33	30	
24,900	25,000	1,76	1,82	1,79	23	24	23	
25,000	25,100	2,19	2,08	2,13	28	27	28	
25,100	25,200	1,26	1,82	1,54	16	24	20	
25,200	25,300	1,55	1,54	1,54	20	20	20	
25,300	25,400	1,88	1,79	1,83	24	23	24	
25,400	25,500	2,12	1,79	1,96	28	23	25	
25,500	25,600	1,52	1,63	1,57	20	21	20	
25,600	25,700	1,59	1,60	1,59	21	21	21	
25,700	25,800	1,20	1,65	1,43	16	22	19	
25,800	25,900	1,34	2,12	1,73	17	28	22	
25,900	26,000	1,68	1,96	1,82	22	26	24	
26,000	26,100	1,90	2,34	2,12	25	30	28	
26,100	26,200	1,55	1,61	1,58	20	21	21	
26,200	26,300	1,66	1,56	1,61	22	20	21	
26,300	26,400	1,61	1,48	1,55	21	19	20	
26,400	26,500	1,85	1,74	1,79	24	23	23	
26,500	26,600	2,38	3,48	2,93	31	45	38	
26,600	26,700	2,31	3,42	2,87	30	44	37	
26,700	26,800	1,34	1,46	1,40	17	19	18	
26,800	26,900	2,05	2,49	2,27	27	32	29	
26,900	27,000	1,70	1,87	1,79	22	24	23	
27,000	27,100	1,50	1,61	1,55	19	21	20	
27,100	27,200	1,66	1,96	1,81	22	25	24	
27,200	27,300	1,40	1,77	1,58	18	23	21	
27,300	27,400	1,22	1,73	1,48	16	22	19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
27,400	27,500	1,20	1,32	1,26	16	17	16	
27,500	27,600	1,29	1,84	1,56	17	24	20	
27,600	27,700	1,51	2,94	2,22	20	38	29	
27,700	27,800	1,35	2,00	1,67	18	26	22	
27,800	27,900	1,13	1,49	1,31	15	19	17	
27,900	28,000	1,28	2,06	1,67	17	27	22	
28,000	28,100	1,48	1,46	1,47	19	19	19	
28,100	28,200	1,15	1,79	1,47	15	23	19	
28,200	28,300	1,37	1,46	1,42	18	19	18	
28,300	28,400	1,15	1,36	1,25	15	18	16	
28,400	28,500	1,43	2,12	1,77	19	28	23	
28,500	28,600	1,20	1,63	1,42	16	21	18	
28,600	28,700	1,32	1,66	1,49	17	22	19	
28,700	28,800	0,98	1,16	1,07	13	15	14	
28,800	28,900	1,11	1,16	1,13	14	15	15	
28,900	29,000	6,21	5,39	5,80	81	70	75	
29,000	29,100	4,73	4,95	4,84	61	64	63	km 28,041 = Lombada
29,100	29,200	1,58	1,33	1,46	21	17	19	
29,200	29,300	1,09	1,22	1,15	14	16	15	
29,300	29,400	1,23	1,35	1,29	16	18	17	
29,400	29,500	1,73	1,70	1,72	23	22	22	
29,500	29,600	1,59	1,30	1,45	21	17	19	
29,600	29,700	1,49	1,54	1,51	19	20	20	
29,700	29,800	1,55	1,46	1,50	20	19	20	
29,800	29,900	1,27	1,14	1,20	16	15	16	
29,900	30,000	1,36	1,15	1,25	18	15	16	
30,000	30,100	1,28	1,38	1,33	17	18	17	
30,100	30,200	1,58	1,67	1,62	21	22	21	
30,200	30,300	0,97	1,19	1,08	13	15	14	
30,300	30,400	1,06	1,00	1,03	14	13	13	
30,400	30,500	1,50	1,71	1,60	20	22	21	
30,500	30,600	1,49	1,61	1,55	19	21	20	
30,600	30,700	1,24	1,27	1,25	16	17	16	
30,700	30,800	1,46	1,50	1,48	19	20	19	
30,800	30,900	1,43	1,34	1,38	19	17	18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
30,900	31,000	1,48	1,78	1,63	19	23	21	
31,000	31,100	1,52	1,99	1,76	20	26	23	
31,100	31,200	1,82	1,76	1,79	24	23	23	
31,200	31,300	1,32	1,66	1,49	17	22	19	
31,300	31,400	2,25	2,08	2,16	29	27	28	
31,400	31,500	1,60	1,49	1,54	21	19	20	
31,500	31,600	1,61	1,40	1,51	21	18	20	
31,600	31,700	1,91	1,60	1,76	25	21	23	
31,700	31,800	1,34	1,21	1,28	17	16	17	
31,800	31,900	1,53	1,57	1,55	20	20	20	
31,900	32,000	1,47	1,56	1,51	19	20	20	
32,000	32,100	1,50	1,58	1,54	20	21	20	
32,100	32,200	1,71	1,47	1,59	22	19	21	
32,200	32,300	1,46	1,28	1,37	19	17	18	
32,300	32,400	1,44	1,56	1,50	19	20	20	
32,400	32,500	1,82	1,50	1,66	24	19	22	
32,500	32,600	1,73	2,08	1,90	22	27	25	
32,600	32,700	1,23	1,55	1,39	16	20	18	
32,700	32,800	2,07	1,84	1,96	27	24	25	
32,800	32,900	2,16	1,62	1,89	28	21	25	
32,900	33,000	1,49	1,75	1,62	19	23	21	
33,000	33,100	2,07	1,69	1,88	27	22	24	
33,100	33,200	1,40	1,56	1,48	18	20	19	
33,200	33,300	1,55	1,72	1,63	20	22	21	
33,300	33,400	1,36	1,26	1,31	18	16	17	
33,400	33,500	1,43	1,40	1,41	19	18	18	
33,500	33,600	1,49	1,58	1,54	19	21	20	
33,600	33,700	1,25	1,19	1,22	16	15	16	
33,700	33,800	1,57	1,46	1,52	20	19	20	
33,800	33,900	1,51	1,27	1,39	20	17	18	
33,900	34,000	1,27	1,54	1,41	17	20	18	
34,000	34,100	1,46	1,65	1,55	19	21	20	
34,100	34,200	1,82	2,42	2,12	24	32	28	
34,200	34,300	1,91	2,90	2,41	25	38	31	
34,300	34,400	1,67	2,73	2,20	22	36	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
34,400	34,500	1,64	2,12	1,88	21	28	24	
34,500	34,600	1,41	1,37	1,39	18	18	18	
34,600	34,700	1,35	1,40	1,37	17	18	18	
34,700	34,800	1,76	1,85	1,81	23	24	23	
34,800	34,900	1,71	2,11	1,91	22	27	25	
34,900	35,000	1,53	1,39	1,46	20	18	19	
35,000	35,100	1,47	1,62	1,55	19	21	20	
35,100	35,200	1,16	1,58	1,37	15	21	18	
35,200	35,300	1,78	1,47	1,62	23	19	21	
35,300	35,400	2,04	2,25	2,15	27	29	28	
35,400	35,500	2,26	2,48	2,37	29	32	31	
35,500	35,600	1,49	1,48	1,48	19	19	19	
35,600	35,700	1,53	1,65	1,59	20	21	21	
35,700	35,800	2,68	6,23	4,46	35	81	58	
35,800	35,900	1,31	1,88	1,60	17	24	21	
35,900	36,000	1,37	1,46	1,42	18	19	18	
36,000	36,100	1,38	1,39	1,38	18	18	18	
36,100	36,200	1,50	1,34	1,42	19	17	18	
36,200	36,300	1,33	1,53	1,43	17	20	19	
36,300	36,400	1,46	1,83	1,64	19	24	21	
36,400	36,500	1,64	2,12	1,88	21	28	24	
36,500	36,600	1,67	1,64	1,66	22	21	22	
36,600	36,700	1,39	1,30	1,34	18	17	17	
36,700	36,800	1,13	1,19	1,16	15	16	15	
36,800	36,900	1,13	1,04	1,08	15	14	14	
36,900	37,000	1,12	1,17	1,15	15	15	15	
37,000	37,100	1,36	1,29	1,33	18	17	17	
37,100	37,200	1,74	1,96	1,85	23	25	24	
37,200	37,300	1,17	1,19	1,18	15	15	15	
37,300	37,400	1,43	1,23	1,33	19	16	17	
37,400	37,500	1,08	1,39	1,24	14	18	16	
37,500	37,600	1,53	1,80	1,66	20	23	22	
37,600	37,700	2,02	2,10	2,06	26	27	27	
37,700	37,800	1,67	1,85	1,76	22	24	23	
37,800	37,900	1,71	2,52	2,12	22	33	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
37,900	38,000	2,09	2,63	2,36	27	34	31	
38,000	38,100	2,60	1,99	2,30	34	26	30	
38,100	38,200	1,87	1,89	1,88	24	25	24	
38,200	38,300	3,78	3,73	3,76	49	49	49	
38,300	38,400	2,53	2,34	2,44	33	30	32	
38,400	38,500	2,33	3,06	2,69	30	40	35	
38,500	38,600	2,65	2,68	2,66	34	35	35	
38,600	38,700	5,52	6,28	5,90	72	82	77	
38,700	38,800	2,57	2,19	2,38	33	28	31	
38,800	38,900	2,46	3,50	2,98	32	46	39	
38,900	39,000	2,40	2,74	2,57	31	36	33	
39,000	39,100	2,15	2,64	2,40	28	34	31	
39,100	39,200	2,11	2,26	2,18	27	29	28	
39,200	39,300	3,23	2,71	2,97	42	35	39	
39,300	39,400	3,54	2,54	3,04	46	33	40	
39,400	39,500	3,08	2,04	2,56	40	26	33	
39,500	39,600	3,10	2,02	2,56	40	26	33	
39,600	39,700	2,61	2,86	2,73	34	37	36	
39,700	39,800	8,14	10,15	9,14	106	132	119	
39,800	39,900	5,88	3,27	4,58	76	43	59	
39,900	40,000	1,72	3,75	2,74	22	49	36	
40,000	40,100	1,97	2,85	2,41	26	37	31	
40,100	40,200	1,97	2,96	2,46	26	38	32	
40,200	40,300	1,74	2,44	2,09	23	32	27	
40,300	40,400	1,56	1,93	1,75	20	25	23	
40,400	40,500	1,33	2,10	1,71	17	27	22	
40,500	40,600	1,61	2,28	1,95	21	30	25	
40,600	40,700	1,46	1,90	1,68	19	25	22	
40,700	40,800	2,51	2,02	2,27	33	26	29	
40,800	40,900	1,46	1,64	1,55	19	21	20	
40,900	41,000	4,66	10,35	7,50	61	135	98	
41,000	41,100	4,06	7,63	5,84	53	99	76	
41,100	41,200	4,12	6,21	5,17	54	81	67	
41,200	41,300	2,86	2,46	2,66	37	32	35	
41,300	41,400	4,18	4,59	4,38	54	60	57	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
41,400	41,300	1,80	1,56	1,68	23	20	22	
41,300	41,200	3,88	4,03	3,95	50	52	51	
41,200	41,100	1,74	1,32	1,53	23	17	20	
41,100	41,000	1,73	2,04	1,89	23	27	25	
41,000	40,900	1,60	1,33	1,47	21	17	19	
40,900	40,800	2,29	1,61	1,95	30	21	25	
40,800	40,700	1,74	1,51	1,62	23	20	21	
40,700	40,600	1,94	1,46	1,70	25	19	22	
40,600	40,500	1,62	2,02	1,82	21	26	24	
40,500	40,400	2,01	1,90	1,96	26	25	25	
40,400	40,300	1,72	2,62	2,17	22	34	28	
40,300	40,200	2,48	2,19	2,33	32	28	30	
40,200	40,100	1,99	2,13	2,06	26	28	27	
40,100	40,000	2,65	2,12	2,39	34	28	31	
40,000	39,900	5,98	11,42	8,70	78	148	113	
39,900	39,800	11,44	8,74	10,09	149	114	131	
39,800	39,700	1,96	1,53	1,75	26	20	23	
39,700	39,600	3,17	2,18	2,67	41	28	35	
39,600	39,500	2,52	1,90	2,21	33	25	29	
39,500	39,400	3,34	2,85	3,10	43	37	40	
39,400	39,300	3,04	2,60	2,82	40	34	37	
39,300	39,200	2,30	2,19	2,25	30	29	29	
39,200	39,100	1,60	2,14	1,87	21	28	24	
39,100	39,000	2,05	1,81	1,93	27	24	25	
39,000	38,900	2,35	2,74	2,55	31	36	33	
38,900	38,800	1,78	2,30	2,04	23	30	27	
38,800	38,700	2,40	1,80	2,10	31	23	27	
38,700	38,600	2,22	1,83	2,03	29	24	26	
38,600	38,500	3,07	3,50	3,28	40	46	43	
38,500	38,400	2,85	3,14	3,00	37	41	39	
38,400	38,300	2,11	1,96	2,04	27	26	26	
38,300	38,200	1,80	2,60	2,20	23	34	29	
38,200	38,100	1,70	1,60	1,65	22	21	21	
38,100	38,000	1,60	1,42	1,51	21	18	20	
38,000	37,900	1,82	1,66	1,74	24	22	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
37,900	37,800	1,88	1,37	1,62	24	18	21	
37,800	37,700	2,11	1,49	1,80	27	19	23	
37,700	37,600	1,96	1,79	1,88	26	23	24	
37,600	37,500	1,65	1,58	1,62	21	21	21	
37,500	37,400	1,72	1,59	1,65	22	21	21	
37,400	37,300	1,72	1,36	1,54	22	18	20	
37,300	37,200	1,32	1,31	1,32	17	17	17	
37,200	37,100	1,23	1,45	1,34	16	19	17	
37,100	37,000	1,19	1,60	1,39	15	21	18	
37,000	36,900	1,41	1,54	1,47	18	20	19	
36,900	36,800	1,34	1,25	1,30	17	16	17	
36,800	36,700	2,08	1,40	1,74	27	18	23	
36,700	36,600	1,82	1,59	1,70	24	21	22	
36,600	36,500	1,82	1,98	1,90	24	26	25	
36,500	36,400	1,68	1,77	1,73	22	23	22	
36,400	36,300	1,64	1,72	1,68	21	22	22	
36,300	36,200	1,51	1,75	1,63	20	23	21	
36,200	36,100	2,00	1,90	1,95	26	25	25	
36,100	36,000	1,55	1,50	1,52	20	19	20	
36,000	35,900	1,71	1,84	1,78	22	24	23	
35,900	35,800	1,87	2,38	2,12	24	31	28	
35,800	35,700	1,90	2,02	1,96	25	26	25	
35,700	35,600	1,37	1,67	1,52	18	22	20	
35,600	35,500	1,99	1,56	1,78	26	20	23	
35,500	35,400	1,89	1,99	1,94	25	26	25	
35,400	35,300	1,50	1,50	1,50	19	19	19	
35,300	35,200	1,32	1,66	1,49	17	22	19	
35,200	35,100	1,51	1,65	1,58	20	21	21	
35,100	35,000	2,01	1,90	1,95	26	25	25	km 34,017 = Ponte
35,000	34,900	2,39	2,18	2,28	31	28	30	
34,900	34,800	1,75	1,43	1,59	23	19	21	
34,800	34,700	2,30	1,59	1,94	30	21	25	
34,700	34,600	2,20	1,87	2,04	29	24	27	
34,600	34,500	1,27	1,51	1,39	16	20	18	
34,500	34,400	1,53	1,52	1,52	20	20	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
34,400	34,300	1,92	2,15	2,03	25	28	26	
34,300	34,200	1,26	1,51	1,38	16	20	18	
34,200	34,100	1,20	1,49	1,34	16	19	17	
34,100	34,000	1,21	1,37	1,29	16	18	17	
34,000	33,900	1,08	1,03	1,06	14	13	14	
33,900	33,800	1,29	1,26	1,27	17	16	17	
33,800	33,700	1,49	1,50	1,49	19	20	19	
33,700	33,600	1,52	1,40	1,46	20	18	19	
33,600	33,500	1,27	1,44	1,36	17	19	18	
33,500	33,400	1,76	1,59	1,68	23	21	22	
33,400	33,300	1,25	1,38	1,32	16	18	17	
33,300	33,200	2,36	2,16	2,26	31	28	29	
33,200	33,100	1,55	1,51	1,53	20	20	20	
33,100	33,000	1,62	1,74	1,68	21	23	22	
33,000	32,900	2,39	2,54	2,47	31	33	32	
32,900	32,800	1,29	1,73	1,51	17	23	20	
32,800	32,700	1,12	1,74	1,43	15	23	19	
32,700	32,600	1,70	1,61	1,66	22	21	22	
32,600	32,500	1,39	1,26	1,33	18	16	17	
32,500	32,400	1,25	1,16	1,20	16	15	16	
32,400	32,300	1,39	1,55	1,47	18	20	19	
32,300	32,200	2,04	2,37	2,20	27	31	29	
32,200	32,100	1,51	1,25	1,38	20	16	18	
32,100	32,000	1,91	1,70	1,80	25	22	23	
32,000	31,900	1,78	1,88	1,83	23	24	24	
31,900	31,800	1,69	1,99	1,84	22	26	24	
31,800	31,700	1,86	2,30	2,08	24	30	27	
31,700	31,600	1,67	2,10	1,88	22	27	25	
31,600	31,500	2,47	2,33	2,40	32	30	31	
31,500	31,400	1,58	1,48	1,53	21	19	20	
31,400	31,300	2,14	1,61	1,87	28	21	24	
31,300	31,200	1,74	2,31	2,02	23	30	26	
31,200	31,100	1,36	1,67	1,51	18	22	20	
31,100	31,000	1,43	1,34	1,39	19	17	18	
31,000	30,900	2,09	1,55	1,82	27	20	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
30,900	30,800	1,51	1,63	1,57	20	21	20	
30,800	30,700	1,93	1,52	1,73	25	20	22	
30,700	30,600	1,68	3,03	2,35	22	39	31	
30,600	30,500	1,57	2,11	1,84	20	27	24	
30,500	30,400	1,41	1,57	1,49	18	20	19	
30,400	30,300	1,55	1,50	1,53	20	20	20	
30,300	30,200	1,68	1,45	1,56	22	19	20	
30,200	30,100	1,37	1,35	1,36	18	18	18	
30,100	30,000	1,35	1,30	1,32	18	17	17	
30,000	29,900	1,58	1,20	1,39	21	16	18	
29,900	29,800	1,39	1,31	1,35	18	17	18	
29,800	29,700	1,31	1,55	1,43	17	20	19	
29,700	29,600	1,88	1,92	1,90	24	25	25	
29,600	29,500	2,20	1,78	1,99	29	23	26	
29,500	29,400	1,52	1,55	1,53	20	20	20	
29,400	29,300	1,64	1,41	1,52	21	18	20	
29,300	29,200	6,20	6,99	6,59	81	91	86	km 28,252 = Lombada
29,200	29,100	5,83	5,97	5,90	76	78	77	km 28,170 = Lombada
29,100	29,000	1,40	1,25	1,32	18	16	17	
29,000	28,900	1,27	1,47	1,37	17	19	18	
28,900	28,800	1,60	1,32	1,46	21	17	19	
28,800	28,700	1,93	1,61	1,77	25	21	23	
28,700	28,600	1,92	1,68	1,80	25	22	23	
28,600	28,500	1,68	1,28	1,48	22	17	19	
28,500	28,400	1,99	1,93	1,96	26	25	25	
28,400	28,300	1,13	1,70	1,42	15	22	18	
28,300	28,200	1,71	1,37	1,54	22	18	20	
28,200	28,100	1,67	1,30	1,49	22	17	19	
28,100	28,000	1,48	1,80	1,64	19	23	21	
28,000	27,900	1,57	1,94	1,75	20	25	23	
27,900	27,800	1,36	1,80	1,58	18	23	21	
27,800	27,700	1,83	2,79	2,31	24	36	30	
27,700	27,600	1,49	1,60	1,54	19	21	20	
27,600	27,500	1,53	1,61	1,57	20	21	20	
27,500	27,400	1,51	1,57	1,54	20	20	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
27,400	27,300	1,95	1,92	1,94	25	25	25	
27,300	27,200	1,85	1,93	1,89	24	25	25	
27,200	27,100	1,61	1,65	1,63	21	21	21	
27,100	27,000	1,97	1,45	1,71	26	19	22	
27,000	26,900	2,63	2,63	2,63	34	34	34	
26,900	26,800	2,06	1,90	1,98	27	25	26	
26,800	26,700	2,28	2,35	2,31	30	31	30	
26,700	26,600	2,14	2,68	2,41	28	35	31	
26,600	26,500	1,78	2,71	2,25	23	35	29	
26,500	26,400	1,33	1,52	1,43	17	20	19	
26,400	26,300	1,18	1,39	1,29	15	18	17	
26,300	26,200	1,59	1,82	1,70	21	24	22	
26,200	26,100	1,62	2,03	1,82	21	26	24	
26,100	26,000	1,45	1,68	1,57	19	22	20	
26,000	25,900	1,40	1,41	1,40	18	18	18	
25,900	25,800	2,16	2,04	2,10	28	26	27	
25,800	25,700	1,93	1,99	1,96	25	26	25	
25,700	25,600	2,11	1,91	2,01	27	25	26	
25,600	25,500	2,20	2,15	2,17	29	28	28	
25,500	25,400	1,65	1,59	1,62	21	21	21	
25,400	25,300	2,96	2,80	2,88	39	36	37	
25,300	25,200	2,04	2,11	2,08	27	27	27	
25,200	25,100	2,03	1,86	1,94	26	24	25	
25,100	25,000	2,48	1,40	1,94	32	18	25	
25,000	24,900	1,54	1,64	1,59	20	21	21	
24,900	24,800	1,84	1,61	1,73	24	21	22	
24,800	24,700	1,64	1,59	1,61	21	21	21	
24,700	24,600	1,67	1,96	1,81	22	25	24	
24,600	24,500	1,49	1,52	1,50	19	20	20	
24,500	24,400	2,09	2,18	2,14	27	28	28	
24,400	24,300	2,66	1,97	2,31	35	26	30	
24,300	24,200	1,77	1,60	1,68	23	21	22	
24,200	24,100	2,18	1,89	2,04	28	25	26	
24,100	24,000	1,49	1,62	1,55	19	21	20	
24,000	23,900	2,06	1,68	1,87	27	22	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
23,900	23,800	2,03	2,10	2,06	26	27	27	
23,800	23,700	2,92	2,35	2,63	38	31	34	
23,700	23,600	1,93	1,99	1,96	25	26	25	
23,600	23,500	2,08	1,94	2,01	27	25	26	
23,500	23,400	1,78	1,48	1,63	23	19	21	
23,400	23,300	1,88	1,74	1,81	24	23	24	
23,300	23,200	1,99	1,53	1,76	26	20	23	
23,200	23,100	1,90	1,65	1,78	25	22	23	
23,100	23,000	2,01	2,23	2,12	26	29	28	
23,000	22,900	2,00	2,41	2,21	26	31	29	
22,900	22,800	1,92	1,97	1,94	25	26	25	
22,800	22,700	2,07	2,34	2,21	27	30	29	
22,700	22,600	1,87	1,75	1,81	24	23	23	
22,600	22,500	1,47	2,04	1,75	19	26	23	
22,500	22,400	1,65	1,54	1,60	21	20	21	
22,400	22,300	1,33	1,33	1,33	17	17	17	
22,300	22,200	1,34	1,31	1,33	17	17	17	
22,200	22,100	1,37	1,33	1,35	18	17	18	
22,100	22,000	1,64	1,99	1,82	21	26	24	
22,000	21,900	1,72	1,43	1,57	22	19	20	
21,900	21,800	1,47	1,57	1,52	19	20	20	
21,800	21,700	1,99	1,81	1,90	26	24	25	
21,700	21,600	3,12	3,01	3,07	41	39	40	
21,600	21,500	1,86	1,51	1,69	24	20	22	
21,500	21,400	2,05	2,06	2,06	27	27	27	
21,400	21,300	1,71	1,54	1,62	22	20	21	
21,300	21,200	1,56	1,50	1,53	20	20	20	
21,200	21,100	1,45	1,56	1,51	19	20	20	
21,100	21,000	2,15	1,46	1,80	28	19	23	
21,000	20,900	1,58	1,43	1,51	21	19	20	
20,900	20,800	1,76	1,63	1,69	23	21	22	
20,800	20,700	2,08	1,42	1,75	27	19	23	
20,700	20,600	2,02	1,81	1,92	26	24	25	
20,600	20,500	1,56	1,37	1,46	20	18	19	
20,500	20,400	1,56	1,55	1,56	20	20	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
20,400	20,300	1,53	1,32	1,42	20	17	19	
20,300	20,200	1,52	1,46	1,49	20	19	19	
20,200	20,100	1,36	1,38	1,37	18	18	18	
20,100	20,000	1,48	1,62	1,55	19	21	20	
20,000	19,900	1,88	1,84	1,86	24	24	24	
19,900	19,800	2,76	2,64	2,70	36	34	35	
19,800	19,700	1,45	1,13	1,29	19	15	17	
19,700	19,600	1,50	1,34	1,42	20	17	18	
19,600	19,500	2,33	2,30	2,31	30	30	30	
19,500	19,400	2,34	2,27	2,31	30	30	30	
19,400	19,300	1,84	1,86	1,85	24	24	24	
19,300	19,200	1,10	1,46	1,28	14	19	17	
19,200	19,100	1,44	1,51	1,48	19	20	19	
19,100	19,000	0,95	1,14	1,05	12	15	14	
19,000	18,900	1,53	3,00	2,26	20	39	29	
18,900	18,800	1,49	1,87	1,68	19	24	22	
18,800	18,700	1,37	1,71	1,54	18	22	20	
18,700	18,600	1,51	1,41	1,46	20	18	19	
18,600	18,500	1,65	1,75	1,70	21	23	22	
18,500	18,400	1,60	1,58	1,59	21	21	21	
18,400	18,300	2,36	2,04	2,20	31	26	29	
18,300	18,200	3,16	2,90	3,03	41	38	39	
18,200	18,100	3,57	1,72	2,65	46	22	34	
18,100	18,000	2,42	3,06	2,74	32	40	36	
18,000	17,900	2,04	3,82	2,93	26	50	38	
17,900	17,800	4,30	4,21	4,25	56	55	55	
17,800	17,700	1,77	1,84	1,81	23	24	24	
17,700	17,600	2,23	1,91	2,07	29	25	27	
17,600	17,500	2,31	2,48	2,39	30	32	31	
17,500	17,400	1,78	1,45	1,62	23	19	21	
17,400	17,300	2,40	1,56	1,98	31	20	26	
17,300	17,200	2,28	1,60	1,94	30	21	25	
17,200	17,100	1,69	1,89	1,79	22	25	23	
17,100	17,000	1,73	1,63	1,68	23	21	22	
17,000	16,900	3,09	2,88	2,99	40	37	39	km 15,900 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
16,900	16,800	6,14	6,36	6,25	80	83	81	
16,800	16,700	7,81	7,39	7,60	102	96	99	km 15,759 = Lombada
16,700	16,600	1,49	1,99	1,74	19	26	23	
16,600	16,500	2,29	2,60	2,44	30	34	32	
16,500	16,400	1,54	1,65	1,60	20	21	21	
16,400	16,300	1,86	2,07	1,96	24	27	26	
16,300	16,200	2,07	1,79	1,93	27	23	25	
16,200	16,100	1,70	1,98	1,84	22	26	24	
16,100	16,000	1,52	1,97	1,74	20	26	23	
16,000	15,900	2,23	2,81	2,52	29	37	33	
15,900	15,800	2,19	3,11	2,65	28	40	34	
15,800	15,700	1,91	2,38	2,15	25	31	28	
15,700	15,600	1,50	1,50	1,50	20	20	20	
15,600	15,500	1,30	1,52	1,41	17	20	18	
15,500	15,400	1,41	1,50	1,46	18	19	19	
15,400	15,300	1,69	2,37	2,03	22	31	26	
15,300	15,200	1,97	5,84	3,90	26	76	51	
15,200	15,100	1,72	1,93	1,83	22	25	24	
15,100	15,000	1,62	1,94	1,78	21	25	23	
15,000	14,900	1,74	2,13	1,94	23	28	25	
14,900	14,800	1,55	1,50	1,52	20	19	20	
14,800	14,700	2,35	2,83	2,59	31	37	34	
14,700	14,600	1,72	4,52	3,12	22	59	41	
14,600	14,500	2,60	4,46	3,53	34	58	46	
14,500	14,400	1,72	3,74	2,73	22	49	35	
14,400	14,300	1,25	1,54	1,40	16	20	18	
14,300	14,200	1,49	2,28	1,88	19	30	24	
14,200	14,100	1,60	1,77	1,69	21	23	22	
14,100	14,000	1,40	1,57	1,48	18	20	19	
14,000	13,900	1,57	1,93	1,75	20	25	23	
13,900	13,800	1,99	2,11	2,05	26	27	27	
13,800	13,700	1,59	1,66	1,62	21	22	21	
13,700	13,600	2,09	2,33	2,21	27	30	29	
13,600	13,500	2,67	2,95	2,81	35	38	37	
13,500	13,400	2,56	2,30	2,43	33	30	32	

Subtrecho 3 – Entr BA 120 (Serra Preta) – Entr BA 233 (AC Itaberaba)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
41,400	41,500	7,10	8,30	7,70	92	108	100	
41,500	41,600	6,65	6,99	6,82	86	91	89	km 40,507 = Sonolizador
41,600	41,700	3,43	4,48	3,96	45	58	51	
41,700	41,800	2,69	3,25	2,97	35	42	39	
41,800	41,900	4,29	5,08	4,68	56	66	61	
41,900	42,000	2,24	2,10	2,17	29	27	28	
42,000	42,100	5,14	4,14	4,64	67	54	60	
42,100	42,200	2,62	2,32	2,47	34	30	32	km 41,049 = Sonolizador
42,200	42,300	3,53	2,78	3,16	46	36	41	
42,300	42,400	1,97	2,12	2,05	26	28	27	
42,400	42,500	2,49	4,57	3,53	32	59	46	
42,500	42,600	1,97	2,75	2,36	26	36	31	
42,600	42,700	1,81	2,71	2,26	24	35	29	
42,700	42,800	1,64	1,91	1,77	21	25	23	
42,800	42,900	2,23	2,25	2,24	29	29	29	
42,900	43,000	1,51	1,65	1,58	20	21	21	
43,000	43,100	2,52	2,05	2,28	33	27	30	
43,100	43,200	3,79	3,40	3,60	49	44	47	
43,200	43,300	3,31	2,98	3,14	43	39	41	
43,300	43,400	4,54	3,45	4,00	59	45	52	
43,400	43,500	4,10	3,06	3,58	53	40	47	
43,500	43,600	4,67	2,78	3,72	61	36	48	
43,600	43,700	1,96	2,44	2,20	26	32	29	km 42,671 = Ponte
43,700	43,800	3,09	2,37	2,73	40	31	36	
43,800	43,900	2,58	6,16	4,37	34	80	57	
43,900	44,000	1,99	2,37	2,18	26	31	28	
44,000	44,100	4,71	3,98	4,34	61	52	56	
44,100	44,200	3,15	3,93	3,54	41	51	46	
44,200	44,300	7,43	6,57	7,00	97	85	91	
44,300	44,400	3,38	4,64	4,01	44	60	52	
44,400	44,500	4,88	6,51	5,69	63	85	74	
44,500	44,600	2,66	3,74	3,20	35	49	42	
44,600	44,700	2,16	2,69	2,43	28	35	32	
44,700	44,800	4,36	5,20	4,78	57	68	62	
44,800	44,900	4,32	5,14	4,73	56	67	61	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
44,900	45,000	3,63	6,52	5,08	47	85	66	
45,000	45,100	3,64	8,64	6,14	47	112	80	
45,100	45,200	5,06	5,52	5,29	66	72	69	
45,200	45,300	3,97	7,21	5,59	52	94	73	
45,300	45,400	4,29	3,82	4,06	56	50	53	
45,400	45,500	3,62	5,79	4,70	47	75	61	
45,500	45,600	3,84	3,15	3,50	50	41	45	
45,600	45,700	3,18	3,24	3,21	41	42	42	
45,700	45,800	2,46	3,09	2,77	32	40	36	
45,800	45,900	2,05	1,64	1,84	27	21	24	
45,900	46,000	1,54	1,69	1,61	20	22	21	
46,000	46,100	2,72	1,91	2,32	35	25	30	
46,100	46,200	2,01	2,08	2,05	26	27	27	
46,200	46,300	4,73	4,44	4,58	61	58	60	
46,300	46,400	3,32	4,46	3,89	43	58	51	
46,400	46,500	1,95	1,46	1,70	25	19	22	
46,500	46,600	4,87	2,32	3,59	63	30	47	
46,600	46,700	3,15	3,15	3,15	41	41	41	
46,700	46,800	1,87	2,39	2,13	24	31	28	
46,800	46,900	1,57	1,54	1,55	20	20	20	
46,900	47,000	1,92	2,08	2,00	25	27	26	
47,000	47,100	1,36	1,89	1,63	18	25	21	
47,100	47,200	1,56	1,66	1,61	20	22	21	
47,200	47,300	1,31	2,40	1,86	17	31	24	
47,300	47,400	1,57	1,66	1,61	20	22	21	
47,400	47,500	1,24	1,86	1,55	16	24	20	
47,500	47,600	2,67	2,09	2,38	35	27	31	
47,600	47,700	1,83	1,86	1,85	24	24	24	
47,700	47,800	1,74	2,00	1,87	23	26	24	
47,800	47,900	1,65	1,93	1,79	21	25	23	
47,900	48,000	2,27	2,62	2,45	30	34	32	
48,000	48,100	2,31	2,73	2,52	30	35	33	km 46,999 = Ponte
48,100	48,200	1,76	2,16	1,96	23	28	25	
48,200	48,300	1,58	2,10	1,84	21	27	24	
48,300	48,400	1,33	1,47	1,40	17	19	18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
48,400	48,500	1,10	1,36	1,23	14	18	16	
48,500	48,600	1,32	1,44	1,38	17	19	18	
48,600	48,700	1,70	1,62	1,66	22	21	22	
48,700	48,800	2,46	2,10	2,28	32	27	30	
48,800	48,900	1,38	1,44	1,41	18	19	18	
48,900	49,000	1,21	1,45	1,33	16	19	17	
49,000	49,100	0,96	1,22	1,09	13	16	14	
49,100	49,200	1,07	1,23	1,15	14	16	15	
49,200	49,300	1,37	1,45	1,41	18	19	18	
49,300	49,400	1,55	1,66	1,60	20	22	21	
49,400	49,500	2,27	1,95	2,11	30	25	27	
49,500	49,600	2,30	1,95	2,13	30	25	28	
49,600	49,700	1,72	2,69	2,20	22	35	29	
49,700	49,800	2,27	2,84	2,55	29	37	33	
49,800	49,900	3,03	2,78	2,90	39	36	38	
49,900	50,000	2,34	2,19	2,26	30	28	29	
50,000	50,100	3,15	2,33	2,74	41	30	36	
50,100	50,200	2,22	2,24	2,23	29	29	29	
50,200	50,300	1,65	2,35	2,00	21	31	26	
50,300	50,400	2,41	2,95	2,68	31	38	35	
50,400	50,500	1,91	1,73	1,82	25	23	24	
50,500	50,600	1,60	1,36	1,48	21	18	19	
50,600	50,700	1,70	1,15	1,43	22	15	19	
50,700	50,800	2,91	2,64	2,77	38	34	36	
50,800	50,900	2,53	2,85	2,69	33	37	35	
50,900	51,000	3,18	2,60	2,89	41	34	38	
51,000	51,100	2,41	2,61	2,51	31	34	33	
51,100	51,200	2,66	3,05	2,85	35	40	37	
51,200	51,300	2,75	2,61	2,68	36	34	35	
51,300	51,400	3,99	3,06	3,52	52	40	46	
51,400	51,500	2,61	3,52	3,07	34	46	40	
51,500	51,600	2,49	3,59	3,04	32	47	40	
51,600	51,700	2,30	2,52	2,41	30	33	31	
51,700	51,800	3,10	3,26	3,18	40	42	41	
51,800	51,900	2,06	2,53	2,30	27	33	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
51,900	52,000	2,08	4,36	3,22	27	57	42	
52,000	52,100	2,13	2,19	2,16	28	29	28	
52,100	52,200	2,25	3,19	2,72	29	41	35	
52,200	52,300	1,62	2,20	1,91	21	29	25	
52,300	52,400	1,40	1,21	1,31	18	16	17	
52,400	52,500	1,93	2,23	2,08	25	29	27	
52,500	52,600	2,83	2,32	2,57	37	30	33	km 51,532 = Ponte
52,600	52,700	2,75	3,38	3,06	36	44	40	km 51,681 = Sonolizador
52,700	52,800	2,20	1,79	2,00	29	23	26	
52,800	52,900	2,24	2,32	2,28	29	30	30	
52,900	53,000	8,07	7,71	7,89	105	100	103	km 51,908 = Sonolizador
53,000	53,100	6,83	6,93	6,88	89	90	89	km 51,952 = Ponte
53,100	53,200	3,60	3,75	3,68	47	49	48	km 52,023 = Lombada
53,200	53,300	1,86	2,09	1,98	24	27	26	km 52,126 = Sonorizador
53,300	53,400	2,08	2,14	2,11	27	28	27	
53,400	53,500	2,35	2,82	2,58	31	37	34	
53,500	53,600	2,09	2,25	2,17	27	29	28	
53,600	53,700	2,03	3,24	2,64	26	42	34	
53,700	53,800	2,12	2,09	2,11	28	27	27	
53,800	53,900	3,32	2,38	2,85	43	31	37	
53,900	54,000	2,69	1,60	2,15	35	21	28	
54,000	54,100	3,44	3,26	3,35	45	42	44	
54,100	54,200	4,20	3,94	4,07	55	51	53	
54,200	54,300	4,69	2,81	3,75	61	37	49	
54,300	54,400	4,42	3,37	3,89	57	44	51	
54,400	54,500	5,70	3,32	4,51	74	43	59	
54,500	54,600	4,81	4,64	4,73	63	60	61	
54,600	54,700	4,15	3,01	3,58	54	39	47	
54,700	54,800	4,41	4,94	4,67	57	64	61	
54,800	54,900	4,85	3,91	4,38	63	51	57	
54,900	55,000	2,88	3,43	3,15	37	45	41	
55,000	55,100	3,19	7,53	5,36	41	98	70	
55,100	55,200	2,61	3,17	2,89	34	41	38	
55,200	55,300	2,25	3,32	2,79	29	43	36	
55,300	55,400	2,70	3,60	3,15	35	47	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
55,400	55,500	3,09	3,29	3,19	40	43	41	
55,500	55,600	3,09	3,08	3,09	40	40	40	
55,600	55,700	3,91	2,68	3,30	51	35	43	
55,700	55,800	1,84	2,28	2,06	24	30	27	
55,800	55,900	1,56	2,26	1,91	20	29	25	
55,900	56,000	1,26	1,91	1,59	16	25	21	
56,000	56,100	1,53	1,25	1,39	20	16	18	
56,100	56,200	1,21	1,30	1,25	16	17	16	
56,200	56,300	1,36	1,21	1,28	18	16	17	
56,300	56,400	1,29	1,26	1,28	17	16	17	
56,400	56,500	2,14	2,00	2,07	28	26	27	
56,500	56,600	2,52	3,08	2,80	33	40	36	
56,600	56,700	1,67	1,90	1,79	22	25	23	
56,700	56,800	2,08	2,39	2,23	27	31	29	
56,800	56,900	5,06	2,83	3,95	66	37	51	
56,900	57,000	2,35	2,09	2,22	31	27	29	
57,000	57,100	3,08	2,46	2,77	40	32	36	
57,100	57,200	2,77	3,06	2,91	36	40	38	km 56,139 = Ponte
57,200	57,300	3,17	1,60	2,39	41	21	31	
57,300	57,400	3,29	5,34	4,32	43	69	56	km 56,368 = Ponte
57,400	57,500	3,26	3,02	3,14	42	39	41	
57,500	57,600	3,27	4,94	4,11	42	64	53	
57,600	57,700	4,05	5,21	4,63	53	68	60	
57,700	57,800	3,69	3,33	3,51	48	43	46	
57,800	57,900	3,61	6,03	4,82	47	78	63	
57,900	58,000	4,14	5,03	4,59	54	65	60	
58,000	58,100	2,95	2,18	2,57	38	28	33	
58,100	58,200	2,81	2,83	2,82	37	37	37	
58,200	58,300	2,45	2,80	2,63	32	36	34	
58,300	58,400	2,04	3,17	2,60	26	41	34	
58,400	58,500	3,60	3,63	3,62	47	47	47	
58,500	58,600	3,06	3,89	3,47	40	51	45	
58,600	58,700	3,47	3,19	3,33	45	41	43	
58,700	58,800	6,08	3,77	4,92	79	49	64	
58,800	58,900	3,75	4,41	4,08	49	57	53	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
58,900	59,000	3,58	3,83	3,71	47	50	48	
59,000	59,100	2,92	3,92	3,42	38	51	44	
59,100	59,200	2,46	3,45	2,96	32	45	38	
59,200	59,300	3,77	4,64	4,21	49	60	55	
59,300	59,400	4,17	4,03	4,10	54	52	53	
59,400	59,500	2,99	2,87	2,93	39	37	38	
59,500	59,600	3,19	4,75	3,97	41	62	52	
59,600	59,700	3,45	3,08	3,27	45	40	42	
59,700	59,800	4,38	4,39	4,39	57	57	57	
59,800	59,900	3,63	2,81	3,22	47	37	42	
59,900	60,000	3,34	3,16	3,25	43	41	42	
60,000	60,100	3,34	3,83	3,58	43	50	47	
60,100	60,200	3,47	4,59	4,03	45	60	52	
60,200	60,300	2,67	3,72	3,20	35	48	42	
60,300	60,400	2,97	3,24	3,11	39	42	40	
60,400	60,500	2,35	2,24	2,29	31	29	30	
60,500	60,600	3,22	4,00	3,61	42	52	47	
60,600	60,700	4,19	3,94	4,06	54	51	53	
60,700	60,800	4,46	3,86	4,16	58	50	54	
60,800	60,900	4,02	3,59	3,81	52	47	49	
60,900	61,000	3,27	4,02	3,64	42	52	47	
61,000	61,100	2,98	4,41	3,70	39	57	48	
61,100	61,200	3,53	3,66	3,59	46	48	47	
61,200	61,300	2,79	3,92	3,36	36	51	44	
61,300	61,400	3,31	4,07	3,69	43	53	48	
61,400	61,500	3,53	4,60	4,07	46	60	53	
61,500	61,600	4,08	3,74	3,91	53	49	51	
61,600	61,700	2,72	3,81	3,26	35	49	42	
61,700	61,800	2,95	3,30	3,13	38	43	41	
61,800	61,900	2,67	2,60	2,64	35	34	34	
61,900	62,000	3,39	4,17	3,78	44	54	49	
62,000	62,100	3,57	3,97	3,77	46	52	49	
62,100	62,200	3,27	3,33	3,30	43	43	43	
62,200	62,300	3,41	4,53	3,97	44	59	52	
62,300	62,400	4,17	3,36	3,76	54	44	49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
62,400	62,500	4,10	3,70	3,90	53	48	51	km 61,495 = Ponte
62,500	62,600	3,97	4,33	4,15	52	56	54	
62,600	62,700	3,95	5,24	4,60	51	68	60	
62,700	62,800	3,89	3,28	3,59	51	43	47	
62,800	62,900	3,42	3,37	3,40	45	44	44	
62,900	63,000	2,86	1,72	2,29	37	22	30	
63,000	63,100	2,44	2,23	2,33	32	29	30	
63,100	63,200	1,95	3,49	2,72	25	45	35	
63,200	63,300	5,40	3,98	4,69	70	52	61	
63,300	63,400	3,26	4,94	4,10	42	64	53	
63,400	63,500	3,41	2,90	3,16	44	38	41	
63,500	63,600	3,75	5,14	4,44	49	67	58	
63,600	63,700	4,07	3,14	3,60	53	41	47	
63,700	63,800	3,12	2,89	3,00	41	38	39	
63,800	63,900	3,18	3,44	3,31	41	45	43	
63,900	64,000	2,73	2,60	2,67	36	34	35	
64,000	64,100	3,22	3,22	3,22	42	42	42	
64,100	64,200	3,31	2,81	3,06	43	37	40	
64,200	64,300	3,14	2,67	2,91	41	35	38	
64,300	64,400	4,06	3,37	3,71	53	44	48	
64,400	64,500	2,88	3,69	3,28	37	48	43	
64,500	64,600	2,92	2,56	2,74	38	33	36	
64,600	64,700	3,78	3,71	3,74	49	48	49	
64,700	64,800	2,68	2,50	2,59	35	32	34	
64,800	64,900	3,89	3,65	3,77	51	47	49	
64,900	65,000	3,88	5,30	4,59	50	69	60	
65,000	65,100	3,32	3,87	3,59	43	50	47	
65,100	65,200	3,42	3,61	3,51	44	47	46	
65,200	65,300	2,99	3,10	3,04	39	40	40	
65,300	65,400	5,92	4,25	5,08	77	55	66	
65,400	65,500	2,72	2,83	2,77	35	37	36	
65,500	65,600	2,43	4,12	3,28	32	54	43	
65,600	65,700	4,05	5,12	4,59	53	67	60	
65,700	65,800	5,35	5,47	5,41	70	71	70	
65,800	65,900	3,71	4,04	3,87	48	53	50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
65,900	66,000	3,06	4,17	3,61	40	54	47	
66,000	66,100	2,04	4,89	3,47	27	64	45	
66,100	66,200	3,86	4,41	4,13	50	57	54	
66,200	66,300	4,36	2,77	3,56	57	36	46	
66,300	66,400	5,24	2,88	4,06	68	37	53	
66,400	66,500	4,77	4,83	4,80	62	63	62	
66,500	66,600	3,85	2,97	3,41	50	39	44	
66,600	66,700	4,18	3,39	3,79	54	44	49	
66,700	66,800	3,23	3,31	3,27	42	43	43	
66,800	66,900	3,00	3,29	3,14	39	43	41	
66,900	67,000	3,52	2,94	3,23	46	38	42	
67,000	67,100	2,69	2,97	2,83	35	39	37	
67,100	67,200	1,77	1,85	1,81	23	24	24	
67,200	67,300	1,59	1,61	1,60	21	21	21	
67,300	67,400	3,06	3,29	3,17	40	43	41	
67,400	67,500	2,05	2,49	2,27	27	32	30	
67,500	67,600	1,91	2,03	1,97	25	26	26	
67,600	67,700	1,52	1,74	1,63	20	23	21	
67,700	67,800	2,67	3,24	2,95	35	42	38	
67,800	67,900	1,52	1,79	1,65	20	23	21	
67,900	68,000	1,68	1,47	1,57	22	19	20	
68,000	68,100	1,56	1,66	1,61	20	22	21	
68,100	68,200	1,39	2,05	1,72	18	27	22	
68,200	68,300	1,76	1,51	1,64	23	20	21	
68,300	68,400	1,84	1,86	1,85	24	24	24	
68,400	68,500	2,21	2,74	2,47	29	36	32	
68,500	68,600	5,31	6,69	6,00	69	87	78	
68,600	68,700	6,11	7,20	6,65	79	94	87	
68,700	68,800	8,84	4,39	6,62	115	57	86	
68,800	68,900	6,10	2,90	4,50	79	38	58	
68,900	69,000	3,93	7,36	5,65	51	96	73	
69,000	69,100	4,88	3,46	4,17	63	45	54	
69,100	69,200	6,06	5,44	5,75	79	71	75	
69,200	69,300	3,29	3,28	3,29	43	43	43	
69,300	69,400	3,30	5,07	4,18	43	66	54	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
69,400	69,500	4,67	2,95	3,81	61	38	50	
69,500	69,600	4,63	3,00	3,82	60	39	50	
69,600	69,700	1,84	2,11	1,98	24	27	26	
69,700	69,800	1,98	1,87	1,93	26	24	25	
69,800	69,900	1,97	1,61	1,79	26	21	23	
69,900	70,000	2,08	2,11	2,10	27	27	27	
70,000	70,100	4,92	3,29	4,10	64	43	53	
70,100	70,200	2,98	2,59	2,78	39	34	36	
70,200	70,300	1,72	2,22	1,97	22	29	26	
70,300	70,400	3,80	2,78	3,29	49	36	43	
70,400	70,500	2,09	2,63	2,36	27	34	31	
70,500	70,600	1,79	2,13	1,96	23	28	26	
70,600	70,700	1,63	2,03	1,83	21	26	24	
70,700	70,800	2,61	3,51	3,06	34	46	40	
70,800	70,900	2,48	2,33	2,40	32	30	31	
70,900	71,000	2,45	2,37	2,41	32	31	31	
71,000	71,100	2,44	2,78	2,61	32	36	34	
71,100	71,200	2,45	2,51	2,48	32	33	32	
71,200	71,300	2,57	3,27	2,92	33	42	38	
71,300	71,400	2,06	2,82	2,44	27	37	32	
71,400	71,500	2,33	3,44	2,88	30	45	37	
71,500	71,600	2,01	1,96	1,98	26	25	26	
71,600	71,700	2,88	2,24	2,56	37	29	33	
71,700	71,800	2,30	3,45	2,87	30	45	37	
71,800	71,900	2,26	2,92	2,59	29	38	34	
71,900	72,000	2,89	3,44	3,16	38	45	41	
72,000	72,100	2,70	3,04	2,87	35	40	37	
72,100	72,200	2,67	3,45	3,06	35	45	40	
72,200	72,300	2,62	2,83	2,73	34	37	35	
72,300	72,400	3,08	2,62	2,85	40	34	37	
72,400	72,500	2,75	2,65	2,70	36	34	35	
72,500	72,600	2,43	2,27	2,35	32	29	31	
72,600	72,700	3,82	2,82	3,32	50	37	43	
72,700	72,800	3,35	3,20	3,28	44	42	43	
72,800	72,900	2,51	2,00	2,26	33	26	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
72,900	73,000	2,45	2,85	2,65	32	37	34	
73,000	73,100	2,36	2,16	2,26	31	28	29	
73,100	73,200	2,47	2,27	2,37	32	30	31	
73,200	73,300	1,88	1,67	1,77	24	22	23	
73,300	73,400	2,64	2,72	2,68	34	35	35	
73,400	73,500	2,46	2,83	2,64	32	37	34	
73,500	73,600	2,97	2,12	2,55	39	28	33	
73,600	73,700	3,23	2,96	3,09	42	38	40	
73,700	73,800	3,47	3,69	3,58	45	48	47	
73,800	73,900	2,63	3,12	2,87	34	41	37	
73,900	74,000	2,15	2,67	2,41	28	35	31	
74,000	74,100	2,35	2,69	2,52	30	35	33	
74,100	74,200	2,06	2,63	2,35	27	34	30	
74,200	74,300	2,33	2,17	2,25	30	28	29	
74,300	74,400	1,68	2,91	2,29	22	38	30	
74,400	74,500	1,99	3,38	2,69	26	44	35	
74,500	74,600	3,25	3,60	3,43	42	47	45	
74,600	74,700	2,94	2,44	2,69	38	32	35	
74,700	74,800	2,74	2,79	2,77	36	36	36	
74,800	74,900	3,53	2,62	3,08	46	34	40	
74,900	75,000	4,04	2,30	3,17	53	30	41	
75,000	75,100	2,71	2,56	2,63	35	33	34	
75,100	75,200	3,38	2,25	2,82	44	29	37	
75,200	75,300	2,81	2,44	2,62	37	32	34	
75,300	75,400	2,88	2,50	2,69	37	32	35	
75,400	75,500	2,31	2,24	2,28	30	29	30	
75,500	75,600	2,63	3,72	3,18	34	48	41	
75,600	75,700	4,18	3,95	4,06	54	51	53	
75,700	75,800	3,92	5,01	4,46	51	65	58	
75,800	75,900	2,36	4,05	3,20	31	53	42	
75,900	76,000	3,27	3,07	3,17	42	40	41	
76,000	76,100	2,51	3,53	3,02	33	46	39	
76,100	76,200	2,77	3,17	2,97	36	41	39	
76,200	76,300	2,41	3,17	2,79	31	41	36	
76,300	76,400	2,48	2,99	2,74	32	39	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
76,400	76,500	2,74	2,69	2,72	36	35	35	
76,500	76,600	2,06	2,56	2,31	27	33	30	
76,600	76,700	1,66	1,56	1,61	22	20	21	
76,700	76,800	1,62	1,76	1,69	21	23	22	
76,800	76,900	1,83	1,79	1,81	24	23	24	
76,900	77,000	1,96	1,95	1,95	25	25	25	
77,000	77,100	1,61	1,61	1,61	21	21	21	
77,100	77,200	1,57	1,38	1,47	20	18	19	
77,200	77,300	2,00	1,75	1,88	26	23	24	
77,300	77,400	2,54	2,10	2,32	33	27	30	
77,400	77,500	2,27	2,29	2,28	29	30	30	
77,500	77,600	1,89	1,72	1,81	25	22	23	
77,600	77,700	2,37	2,69	2,53	31	35	33	
77,700	77,800	2,83	2,93	2,88	37	38	37	
77,800	77,900	2,60	2,67	2,64	34	35	34	
77,900	78,000	2,44	1,89	2,17	32	25	28	
78,000	78,100	1,79	1,99	1,89	23	26	25	
78,100	78,200	1,58	1,73	1,66	21	22	22	
78,200	78,300	2,11	1,86	1,99	27	24	26	
78,300	78,400	2,40	2,88	2,64	31	37	34	
78,400	78,500	2,39	2,28	2,34	31	30	30	
78,500	78,600	7,92	8,86	8,39	103	115	109	km 77,503 = Sonorizador
78,600	78,700	8,44	9,02	8,73	110	117	114	km 77,536 = Lombada
78,700	78,800	1,68	1,53	1,60	22	20	21	km 77,662 = Lombada
78,800	78,900	1,72	1,95	1,84	22	25	24	km 77,904 = Sonorizador
78,900	79,000	2,25	3,17	2,71	29	41	35	
79,000	79,100	1,08	1,71	1,40	14	22	18	
79,100	79,200	1,00	1,56	1,28	13	20	17	
79,200	79,300	1,49	1,55	1,52	19	20	20	
79,300	79,400	2,32	2,61	2,47	30	34	32	
79,400	79,500	2,42	2,20	2,31	31	29	30	
79,500	79,600	1,61	2,32	1,96	21	30	26	
79,600	79,700	1,76	2,17	1,96	23	28	26	
79,700	79,800	1,98	2,40	2,19	26	31	28	
79,800	79,900	2,17	2,20	2,19	28	29	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
79,900	80,000	2,04	2,47	2,25	27	32	29	
80,000	80,100	2,53	2,24	2,38	33	29	31	
80,100	80,200	2,16	2,45	2,31	28	32	30	
80,200	80,300	2,19	2,83	2,51	29	37	33	
80,300	80,400	2,11	2,00	2,05	27	26	27	
80,400	80,500	1,64	2,14	1,89	21	28	25	
80,500	80,600	1,30	2,10	1,70	17	27	22	
80,600	80,700	1,24	1,83	1,53	16	24	20	
80,700	80,800	1,26	2,54	1,90	16	33	25	
80,800	80,900	2,19	2,19	2,19	28	28	28	
80,900	81,000	2,19	2,61	2,40	29	34	31	
81,000	81,100	2,08	2,49	2,28	27	32	30	
81,100	81,200	1,28	1,62	1,45	17	21	19	
81,200	81,300	1,42	1,95	1,69	19	25	22	
81,300	81,400	1,55	2,41	1,98	20	31	26	
81,400	81,500	2,74	2,45	2,60	36	32	34	
81,500	81,600	1,98	2,40	2,19	26	31	28	
81,600	81,700	1,72	2,07	1,89	22	27	25	
81,700	81,800	8,37	8,76	8,56	109	114	111	km 80,743 = Lombada
81,800	81,900	8,81	8,82	8,82	115	115	115	km 80,835 = Lombada
81,900	82,000	2,29	2,21	2,25	30	29	29	
82,000	82,100	1,89	1,55	1,72	25	20	22	
82,100	82,200	1,96	1,65	1,81	26	21	23	
82,200	82,300	1,99	2,08	2,03	26	27	26	
82,300	82,400	1,33	1,62	1,48	17	21	19	
82,400	82,500	1,45	1,65	1,55	19	21	20	
82,500	82,600	2,39	2,31	2,35	31	30	31	
82,600	82,700	2,98	2,30	2,64	39	30	34	
82,700	82,800	1,28	1,60	1,44	17	21	19	
82,800	82,900	1,31	1,93	1,62	17	25	21	
82,900	83,000	1,97	2,25	2,11	26	29	27	
83,000	83,100	1,74	1,90	1,82	23	25	24	
83,100	83,200	1,88	2,19	2,03	24	28	26	
83,200	83,300	1,95	1,80	1,87	25	23	24	
83,300	83,400	2,43	2,02	2,22	32	26	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
83,400	83,500	1,37	1,69	1,53	18	22	20	
83,500	83,600	2,31	2,13	2,22	30	28	29	
83,600	83,700	2,84	2,14	2,49	37	28	32	
83,700	83,800	2,73	2,65	2,69	35	34	35	
83,800	83,900	1,58	1,73	1,65	21	22	22	
83,900	84,000	2,51	2,61	2,56	33	34	33	
84,000	84,100	1,83	2,72	2,27	24	35	30	
84,100	84,200	1,55	1,88	1,71	20	24	22	
84,200	84,300	2,22	2,44	2,33	29	32	30	
84,300	84,400	2,00	1,65	1,83	26	21	24	
84,400	84,500	1,78	1,60	1,69	23	21	22	
84,500	84,600	2,32	2,18	2,25	30	28	29	
84,600	84,700	2,07	1,70	1,89	27	22	25	
84,700	84,800	1,52	1,44	1,48	20	19	19	
84,800	84,900	1,53	1,40	1,47	20	18	19	
84,900	85,000	1,67	1,48	1,57	22	19	20	
85,000	85,100	2,96	2,26	2,61	39	29	34	
85,100	85,200	1,44	2,38	1,91	19	31	25	
85,200	85,300	6,35	6,82	6,58	83	89	86	
85,300	85,400	1,47	2,06	1,76	19	27	23	km 84,227 = Lombada
85,400	85,500	1,86	2,46	2,16	24	32	28	km 84,286 = Lombada
85,500	85,600	1,87	1,79	1,83	24	23	24	
85,600	85,700	9,00	8,01	8,51	117	104	111	km 84,664 = Lombada
85,700	85,800	1,65	2,76	2,20	21	36	29	
85,800	85,900	8,97	8,99	8,98	117	117	117	km 84,865 = Lombada
85,900	86,000	1,92	2,49	2,20	25	32	29	
86,000	86,100	1,71	2,19	1,95	22	29	25	
86,100	86,200	1,54	2,75	2,15	20	36	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		DECRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
86,200	86,100	2,77	3,56	3,16	36	46	41	
86,100	86,000	3,36	3,87	3,61	44	50	47	
86,000	85,900	9,22	10,78	10,00	120	140	130	km 84,941 = Lombada
85,900	85,800	2,77	3,72	3,24	36	48	42	
85,800	85,700	16,23	10,92	13,58	211	142	176	km 84,743 = Lombada
85,700	85,600	2,04	2,41	2,23	26	31	29	
85,600	85,500	1,42	1,75	1,58	18	23	21	
85,500	85,400	1,53	1,79	1,66	20	23	22	
85,400	85,300	7,56	7,63	7,59	98	99	99	km 84,374 = Lombada
85,300	85,200	2,17	2,30	2,23	28	30	29	km 84,317 = Lombada
85,200	85,100	2,52	2,55	2,53	33	33	33	
85,100	85,000	2,34	1,98	2,16	30	26	28	
85,000	84,900	1,86	2,20	2,03	24	29	26	
84,900	84,800	1,76	2,65	2,21	23	34	29	
84,800	84,700	1,59	1,93	1,76	21	25	23	
84,700	84,600	1,42	2,18	1,80	18	28	23	
84,600	84,500	1,51	2,19	1,85	20	28	24	
84,500	84,400	1,81	1,91	1,86	23	25	24	
84,400	84,300	1,59	1,83	1,71	21	24	22	
84,300	84,200	1,27	2,23	1,75	16	29	23	
84,200	84,100	2,41	2,35	2,38	31	31	31	
84,100	84,000	1,53	3,04	2,28	20	39	30	
84,000	83,900	1,64	2,47	2,05	21	32	27	
83,900	83,800	3,76	2,39	3,08	49	31	40	
83,800	83,700	1,70	1,84	1,77	22	24	23	
83,700	83,600	1,72	2,14	1,93	22	28	25	
83,600	83,500	1,50	1,95	1,72	19	25	22	
83,500	83,400	1,41	1,99	1,70	18	26	22	
83,400	83,300	1,23	2,55	1,89	16	33	25	
83,300	83,200	1,76	2,86	2,31	23	37	30	
83,200	83,100	1,43	2,01	1,72	19	26	22	
83,100	83,000	1,59	2,56	2,08	21	33	27	
83,000	82,900	1,84	2,70	2,27	24	35	30	
82,900	82,800	3,56	3,40	3,48	46	44	45	
82,800	82,700	1,92	2,17	2,05	25	28	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
82,700	82,600	3,97	5,43	4,70	52	71	61	
82,600	82,500	1,96	2,80	2,38	25	36	31	
82,500	82,400	2,30	2,42	2,36	30	31	31	
82,400	82,300	2,47	4,64	3,56	32	60	46	
82,300	82,200	4,45	5,58	5,02	58	73	65	
82,200	82,100	3,23	3,93	3,58	42	51	47	
82,100	82,000	1,46	1,89	1,67	19	25	22	
82,000	81,900	6,95	6,96	6,96	90	90	90	km 80,921 = Lombada
81,900	81,800	9,10	8,70	8,90	118	113	116	km 80,830 = Lombada
81,800	81,700	2,25	2,12	2,18	29	28	28	
81,700	81,600	2,10	2,60	2,35	27	34	31	
81,600	81,500	2,25	2,81	2,53	29	37	33	
81,500	81,400	2,16	2,00	2,08	28	26	27	
81,400	81,300	1,79	1,38	1,58	23	18	21	
81,300	81,200	2,16	2,11	2,14	28	27	28	
81,200	81,100	1,75	1,53	1,64	23	20	21	
81,100	81,000	2,04	1,71	1,87	27	22	24	
81,000	80,900	2,32	1,67	2,00	30	22	26	
80,900	80,800	2,90	1,99	2,45	38	26	32	
80,800	80,700	3,02	2,80	2,91	39	36	38	
80,700	80,600	2,98	3,22	3,10	39	42	40	
80,600	80,500	1,98	2,38	2,18	26	31	28	
80,500	80,400	1,74	2,34	2,04	23	30	27	
80,400	80,300	1,91	1,90	1,90	25	25	25	
80,300	80,200	1,97	1,77	1,87	26	23	24	
80,200	80,100	2,19	2,08	2,14	28	27	28	
80,100	80,000	2,09	2,48	2,28	27	32	30	
80,000	79,900	2,16	2,46	2,31	28	32	30	
79,900	79,800	1,98	2,28	2,13	26	30	28	
79,800	79,700	1,74	2,03	1,89	23	26	25	
79,700	79,600	1,65	1,90	1,77	21	25	23	
79,600	79,500	1,81	1,68	1,75	24	22	23	
79,500	79,400	2,62	2,95	2,79	34	38	36	km 78,462 = Sonorizador
79,400	79,300	1,99	1,98	1,98	26	26	26	
79,300	79,200	9,53	8,71	9,12	124	113	119	km 78,220 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
79,200	79,100	2,57	2,21	2,39	33	29	31	
79,100	79,000	9,21	8,19	8,70	120	107	113	km 78,094 = Lombada
79,000	78,900	3,56	2,66	3,11	46	35	40	km 78,057 = Sonorizador
78,900	78,800	1,83	1,94	1,89	24	25	25	
78,800	78,700	1,60	1,63	1,62	21	21	21	
78,700	78,600	1,91	1,61	1,76	25	21	23	
78,600	78,500	1,42	2,23	1,82	18	29	24	
78,500	78,400	2,63	2,61	2,62	34	34	34	
78,400	78,300	2,80	3,39	3,10	36	44	40	
78,300	78,200	2,29	3,52	2,90	30	46	38	
78,200	78,100	2,05	2,32	2,19	27	30	28	
78,100	78,000	2,35	3,69	3,02	31	48	39	
78,000	77,900	2,32	2,43	2,37	30	32	31	
77,900	77,800	1,97	2,95	2,46	26	38	32	
77,800	77,700	2,06	2,75	2,40	27	36	31	
77,700	77,600	2,74	2,96	2,85	36	38	37	
77,600	77,500	1,95	2,18	2,06	25	28	27	
77,500	77,400	2,26	2,37	2,31	29	31	30	
77,400	77,300	2,03	2,62	2,32	26	34	30	
77,300	77,200	1,89	2,29	2,09	25	30	27	
77,200	77,100	2,12	2,95	2,54	28	38	33	
77,100	77,000	1,65	1,92	1,79	21	25	23	
77,000	76,900	1,99	1,84	1,91	26	24	25	
76,900	76,800	2,65	2,45	2,55	34	32	33	
76,800	76,700	2,68	2,98	2,83	35	39	37	
76,700	76,600	2,28	2,79	2,54	30	36	33	
76,600	76,500	2,74	2,59	2,67	36	34	35	
76,500	76,400	2,92	3,52	3,22	38	46	42	
76,400	76,300	2,27	2,26	2,26	29	29	29	
76,300	76,200	3,14	3,37	3,25	41	44	42	
76,200	76,100	2,96	3,24	3,10	38	42	40	
76,100	76,000	3,25	3,45	3,35	42	45	44	
76,000	75,900	2,47	4,09	3,28	32	53	43	
75,900	75,800	2,89	3,32	3,11	38	43	40	
75,800	75,700	2,72	4,08	3,40	35	53	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
75,700	75,600	3,30	4,47	3,89	43	58	51	
75,600	75,500	2,80	5,16	3,98	36	67	52	
75,500	75,400	2,49	2,74	2,62	32	36	34	
75,400	75,300	2,84	2,68	2,76	37	35	36	
75,300	75,200	3,20	3,74	3,47	42	49	45	
75,200	75,100	2,64	2,66	2,65	34	35	34	
75,100	75,000	3,15	3,13	3,14	41	41	41	
75,000	74,900	2,40	3,00	2,70	31	39	35	
74,900	74,800	1,72	2,34	2,03	22	30	26	
74,800	74,700	2,77	2,86	2,82	36	37	37	
74,700	74,600	1,94	1,74	1,84	25	23	24	
74,600	74,500	2,58	2,85	2,72	34	37	35	
74,500	74,400	2,90	3,34	3,12	38	43	41	
74,400	74,300	3,13	2,90	3,02	41	38	39	
74,300	74,200	2,49	2,83	2,66	32	37	35	
74,200	74,100	2,46	2,28	2,37	32	30	31	
74,100	74,000	2,45	2,73	2,59	32	35	34	
74,000	73,900	2,52	2,19	2,36	33	28	31	
73,900	73,800	2,32	2,20	2,26	30	29	29	
73,800	73,700	2,61	2,10	2,36	34	27	31	
73,700	73,600	3,10	2,51	2,80	40	33	36	
73,600	73,500	2,73	2,56	2,64	35	33	34	
73,500	73,400	2,46	1,86	2,16	32	24	28	
73,400	73,300	2,42	2,86	2,64	31	37	34	
73,300	73,200	2,31	2,23	2,27	30	29	30	
73,200	73,100	3,00	2,45	2,72	39	32	35	
73,100	73,000	2,43	2,91	2,67	32	38	35	
73,000	72,900	2,93	2,59	2,76	38	34	36	
72,900	72,800	2,95	2,59	2,77	38	34	36	
72,800	72,700	2,84	3,05	2,94	37	40	38	
72,700	72,600	1,95	1,84	1,90	25	24	25	
72,600	72,500	2,37	3,50	2,93	31	45	38	
72,500	72,400	2,51	2,60	2,56	33	34	33	
72,400	72,300	2,62	2,38	2,50	34	31	32	
72,300	72,200	2,82	2,38	2,60	37	31	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
72,200	72,100	2,81	2,82	2,82	37	37	37	
72,100	72,000	2,04	2,42	2,23	27	32	29	
72,000	71,900	1,95	1,95	1,95	25	25	25	
71,900	71,800	1,83	2,53	2,18	24	33	28	
71,800	71,700	2,35	2,18	2,26	31	28	29	
71,700	71,600	2,69	3,11	2,90	35	40	38	
71,600	71,500	2,60	2,29	2,45	34	30	32	
71,500	71,400	2,53	4,16	3,34	33	54	43	
71,400	71,300	1,97	2,72	2,34	26	35	30	
71,300	71,200	2,50	3,07	2,78	32	40	36	
71,200	71,100	2,24	1,96	2,10	29	25	27	
71,100	71,000	2,83	3,79	3,31	37	49	43	
71,000	70,900	3,41	3,33	3,37	44	43	44	
70,900	70,800	2,99	6,32	4,65	39	82	61	
70,800	70,700	1,92	4,20	3,06	25	55	40	
70,700	70,600	2,70	4,36	3,53	35	57	46	
70,600	70,500	2,57	4,28	3,43	33	56	45	
70,500	70,400	1,63	1,65	1,64	21	22	21	
70,400	70,300	1,75	2,01	1,88	23	26	24	
70,300	70,200	1,89	1,69	1,79	25	22	23	
70,200	70,100	2,08	2,15	2,12	27	28	28	
70,100	70,000	2,93	2,48	2,71	38	32	35	
70,000	69,900	2,76	5,29	4,03	36	69	52	
69,900	69,800	3,50	5,04	4,27	45	66	56	
69,800	69,700	3,47	4,92	4,19	45	64	55	
69,700	69,600	3,53	5,13	4,33	46	67	56	
69,600	69,500	3,42	3,50	3,46	44	46	45	
69,500	69,400	2,62	2,26	2,44	34	29	32	
69,400	69,300	2,72	4,92	3,82	35	64	50	
69,300	69,200	5,26	6,87	6,06	68	89	79	
69,200	69,100	2,47	3,14	2,81	32	41	36	
69,100	69,000	3,40	9,62	6,51	44	125	85	
69,000	68,900	2,43	2,60	2,52	32	34	33	
68,900	68,800	2,81	6,56	4,68	37	85	61	
68,800	68,700	2,69	6,62	4,66	35	86	61	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
68,700	68,600	2,54	4,47	3,51	33	58	46	
68,600	68,500	1,39	1,26	1,33	18	16	17	
68,500	68,400	2,08	1,66	1,87	27	22	24	
68,400	68,300	1,92	1,83	1,87	25	24	24	
68,300	68,200	1,79	1,40	1,60	23	18	21	
68,200	68,100	1,62	1,68	1,65	21	22	21	
68,100	68,000	1,74	1,97	1,85	23	26	24	
68,000	67,900	1,72	1,41	1,56	22	18	20	
67,900	67,800	2,16	1,81	1,99	28	24	26	
67,800	67,700	2,11	2,27	2,19	27	29	28	
67,700	67,600	1,47	1,84	1,66	19	24	22	
67,600	67,500	2,26	2,48	2,37	29	32	31	
67,500	67,400	1,99	2,22	2,10	26	29	27	
67,400	67,300	2,34	2,94	2,64	30	38	34	
67,300	67,200	2,63	2,46	2,55	34	32	33	
67,200	67,100	2,29	2,32	2,31	30	30	30	
67,100	67,000	2,28	2,61	2,44	30	34	32	
67,000	66,900	2,64	2,21	2,43	34	29	32	
66,900	66,800	2,42	2,40	2,41	31	31	31	
66,800	66,700	2,40	2,23	2,31	31	29	30	
66,700	66,600	2,24	2,13	2,19	29	28	28	
66,600	66,500	1,59	2,01	1,80	21	26	23	
66,500	66,400	1,95	1,98	1,97	25	26	26	
66,400	66,300	2,57	3,23	2,90	33	42	38	
66,300	66,200	3,89	3,69	3,79	51	48	49	
66,200	66,100	3,12	4,06	3,59	41	53	47	
66,100	66,000	3,60	3,86	3,73	47	50	48	
66,000	65,900	3,29	2,94	3,12	43	38	41	
65,900	65,800	3,93	2,73	3,33	51	35	43	
65,800	65,700	3,73	3,88	3,81	49	50	49	
65,700	65,600	2,60	1,91	2,25	34	25	29	
65,600	65,500	2,42	2,41	2,42	31	31	31	
65,500	65,400	3,37	2,47	2,92	44	32	38	
65,400	65,300	2,88	3,44	3,16	37	45	41	
65,300	65,200	4,68	4,22	4,45	61	55	58	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
65,200	65,100	3,75	3,06	3,40	49	40	44	
65,100	65,000	3,39	3,38	3,39	44	44	44	
65,000	64,900	2,61	2,89	2,75	34	38	36	
64,900	64,800	3,22	2,96	3,09	42	38	40	
64,800	64,700	3,40	3,10	3,25	44	40	42	
64,700	64,600	3,88	3,55	3,72	50	46	48	
64,600	64,500	2,10	2,68	2,39	27	35	31	
64,500	64,400	2,78	3,13	2,95	36	41	38	
64,400	64,300	2,75	2,80	2,77	36	36	36	
64,300	64,200	2,78	3,19	2,98	36	41	39	
64,200	64,100	2,96	2,22	2,59	38	29	34	
64,100	64,000	3,29	3,84	3,56	43	50	46	
64,000	63,900	3,24	2,97	3,10	42	39	40	
63,900	63,800	4,05	3,40	3,72	53	44	48	
63,800	63,700	3,14	2,86	3,00	41	37	39	
63,700	63,600	4,47	4,06	4,27	58	53	55	
63,600	63,500	4,42	5,11	4,76	57	66	62	
63,500	63,400	3,48	4,09	3,78	45	53	49	
63,400	63,300	3,54	2,82	3,18	46	37	41	
63,300	63,200	3,59	3,18	3,38	47	41	44	
63,200	63,100	3,87	3,74	3,80	50	49	49	
63,100	63,000	4,34	3,08	3,71	56	40	48	km 62,081 = Ponte
63,000	62,900	3,11	2,79	2,95	40	36	38	
62,900	62,800	4,85	3,54	4,19	63	46	55	
62,800	62,700	3,48	3,63	3,55	45	47	46	
62,700	62,600	2,85	2,06	2,45	37	27	32	
62,600	62,500	2,78	1,78	2,28	36	23	30	
62,500	62,400	2,74	1,99	2,36	36	26	31	
62,400	62,300	2,93	2,77	2,85	38	36	37	
62,300	62,200	3,43	2,74	3,09	45	36	40	
62,200	62,100	3,76	2,69	3,22	49	35	42	
62,100	62,000	3,35	2,72	3,03	44	35	39	
62,000	61,900	4,21	3,87	4,04	55	50	52	
61,900	61,800	5,19	3,56	4,37	67	46	57	
61,800	61,700	4,34	3,30	3,82	56	43	50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
61,700	61,600	4,15	3,98	4,06	54	52	53	
61,600	61,500	4,63	3,73	4,18	60	48	54	
61,500	61,400	4,31	3,73	4,02	56	49	52	
61,400	61,300	4,31	4,08	4,19	56	53	54	
61,300	61,200	4,88	4,31	4,59	63	56	60	
61,200	61,100	5,06	4,46	4,76	66	58	62	
61,100	61,000	3,54	3,16	3,35	46	41	44	
61,000	60,900	3,43	3,25	3,34	45	42	43	
60,900	60,800	3,52	3,72	3,62	46	48	47	
60,800	60,700	3,44	2,89	3,16	45	38	41	
60,700	60,600	1,96	2,07	2,02	26	27	26	
60,600	60,500	2,85	2,14	2,49	37	28	32	
60,500	60,400	1,80	1,84	1,82	23	24	24	
60,400	60,300	3,12	2,12	2,62	41	28	34	
60,300	60,200	3,52	2,87	3,20	46	37	42	
60,200	60,100	2,93	2,32	2,62	38	30	34	
60,100	60,000	2,99	2,64	2,82	39	34	37	
60,000	59,900	3,18	2,89	3,04	41	38	39	
59,900	59,800	3,97	3,41	3,69	52	44	48	
59,800	59,700	3,50	2,95	3,23	46	38	42	
59,700	59,600	3,84	3,23	3,54	50	42	46	
59,600	59,500	2,77	2,68	2,72	36	35	35	
59,500	59,400	2,97	3,71	3,34	39	48	43	
59,400	59,300	2,56	2,85	2,71	33	37	35	
59,300	59,200	2,45	2,33	2,39	32	30	31	
59,200	59,100	2,35	2,48	2,42	31	32	31	
59,100	59,000	2,59	1,92	2,26	34	25	29	
59,000	58,900	1,96	1,69	1,83	25	22	24	
58,900	58,800	2,05	2,14	2,09	27	28	27	
58,800	58,700	2,20	2,91	2,55	29	38	33	
58,700	58,600	2,12	1,78	1,95	27	23	25	
58,600	58,500	2,20	3,31	2,76	29	43	36	
58,500	58,400	2,48	3,01	2,74	32	39	36	
58,400	58,300	2,21	3,39	2,80	29	44	36	
58,300	58,200	3,30	2,65	2,97	43	34	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
58,200	58,100	2,49	2,57	2,53	32	33	33	
58,100	58,000	3,58	3,23	3,40	47	42	44	
58,000	57,900	2,87	2,84	2,85	37	37	37	
57,900	57,800	2,83	2,80	2,81	37	36	37	
57,800	57,700	3,36	2,50	2,93	44	33	38	
57,700	57,600	3,68	2,53	3,11	48	33	40	
57,600	57,500	4,66	4,90	4,78	61	64	62	km 56,552 = Início de Ponte
57,500	57,400	2,91	2,78	2,84	38	36	37	km 56,467 = Fim de Ponte
57,400	57,300	2,14	2,40	2,27	28	31	30	
57,300	57,200	2,24	2,30	2,27	29	30	30	km 56,269 = Ponte
57,200	57,100	1,92	1,81	1,87	25	24	24	
57,100	57,000	2,75	2,34	2,54	36	30	33	
57,000	56,900	2,68	3,08	2,88	35	40	37	
56,900	56,800	3,11	3,10	3,11	40	40	40	
56,800	56,700	3,38	2,45	2,92	44	32	38	
56,700	56,600	2,80	3,03	2,92	36	39	38	
56,600	56,500	1,64	2,15	1,89	21	28	25	
56,500	56,400	1,04	1,23	1,13	13	16	15	
56,400	56,300	1,14	1,27	1,21	15	17	16	
56,300	56,200	1,23	1,48	1,36	16	19	18	
56,200	56,100	1,03	1,20	1,11	13	16	14	
56,100	56,000	1,21	1,52	1,37	16	20	18	
56,000	55,900	1,31	1,46	1,39	17	19	18	
55,900	55,800	1,71	1,97	1,84	22	26	24	
55,800	55,700	2,45	2,97	2,71	32	39	35	
55,700	55,600	2,88	2,17	2,53	37	28	33	
55,600	55,500	2,73	3,00	2,87	36	39	37	
55,500	55,400	2,97	3,35	3,16	39	44	41	
55,400	55,300	3,18	3,39	3,29	41	44	43	
55,300	55,200	2,54	2,74	2,64	33	36	34	
55,200	55,100	3,35	3,64	3,50	44	47	45	
55,100	55,000	5,05	3,16	4,10	66	41	53	
55,000	54,900	3,10	6,23	4,67	40	81	61	
54,900	54,800	2,86	3,55	3,20	37	46	42	
54,800	54,700	3,45	3,90	3,68	45	51	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
54,700	54,600	3,88	7,20	5,54	50	94	72	
54,600	54,500	3,58	8,56	6,07	47	111	79	
54,500	54,400	4,14	4,04	4,09	54	53	53	
54,400	54,300	3,51	3,41	3,46	46	44	45	
54,300	54,200	4,48	4,17	4,32	58	54	56	
54,200	54,100	4,34	4,92	4,63	56	64	60	
54,100	54,000	2,30	3,64	2,97	30	47	39	
54,000	53,900	3,59	3,63	3,61	47	47	47	
53,900	53,800	3,22	3,23	3,23	42	42	42	
53,800	53,700	2,28	2,78	2,53	30	36	33	
53,700	53,600	2,02	1,86	1,94	26	24	25	
53,600	53,500	4,80	5,32	5,06	62	69	66	
53,500	53,400	3,58	4,01	3,80	47	52	49	
53,400	53,300	3,60	3,73	3,67	47	48	48	
53,300	53,200	4,54	5,37	4,95	59	70	64	km 52,258 = Sonorizador
53,200	53,100	7,86	7,77	7,82	102	101	102	km 52,161 = Lombada
53,100	53,000	9,82	8,37	9,10	128	109	118	km 52,090 = Lombada
53,000	52,900	3,44	3,12	3,28	45	41	43	km 52,044 = Sonorizador
52,900	52,800	3,74	3,70	3,72	49	48	48	km 51,812 = Sonorizador
52,800	52,700	2,52	2,63	2,58	33	34	33	
52,700	52,600	3,07	3,26	3,16	40	42	41	km 51,674 = Ponte
52,600	52,500	1,60	1,54	1,57	21	20	20	
52,500	52,400	1,58	1,83	1,71	21	24	22	
52,400	52,300	2,00	1,84	1,92	26	24	25	
52,300	52,200	2,01	2,13	2,07	26	28	27	
52,200	52,100	1,71	3,46	2,59	22	45	34	
52,100	52,000	2,02	2,54	2,28	26	33	30	
52,000	51,900	2,98	2,54	2,76	39	33	36	
51,900	51,800	2,98	2,66	2,82	39	35	37	
51,800	51,700	1,60	1,71	1,65	21	22	21	
51,700	51,600	1,45	1,85	1,65	19	24	21	
51,600	51,500	1,55	1,77	1,66	20	23	22	
51,500	51,400	2,62	1,86	2,24	34	24	29	
51,400	51,300	3,32	3,62	3,47	43	47	45	
51,300	51,200	2,97	3,98	3,47	39	52	45	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
51,200	51,100	2,26	2,84	2,55	29	37	33	
51,100	51,000	2,47	2,11	2,29	32	27	30	
51,000	50,900	2,28	2,86	2,57	30	37	33	
50,900	50,800	1,50	1,85	1,67	19	24	22	
50,800	50,700	1,56	1,90	1,73	20	25	23	
50,700	50,600	1,85	2,49	2,17	24	32	28	
50,600	50,500	1,92	3,15	2,53	25	41	33	
50,500	50,400	2,02	2,07	2,05	26	27	27	
50,400	50,300	1,85	1,53	1,69	24	20	22	
50,300	50,200	2,27	2,82	2,54	29	37	33	
50,200	50,100	2,24	2,98	2,61	29	39	34	
50,100	50,000	2,93	2,38	2,65	38	31	34	
50,000	49,900	2,41	3,40	2,91	31	44	38	
49,900	49,800	2,44	2,96	2,70	32	38	35	
49,800	49,700	2,18	2,56	2,37	28	33	31	
49,700	49,600	2,03	2,62	2,33	26	34	30	
49,600	49,500	2,83	2,44	2,64	37	32	34	
49,500	49,400	2,08	1,42	1,75	27	18	23	
49,400	49,300	2,56	2,02	2,29	33	26	30	
49,300	49,200	1,85	1,81	1,83	24	23	24	
49,200	49,100	2,68	2,49	2,59	35	32	34	
49,100	49,000	3,63	2,37	3,00	47	31	39	
49,000	48,900	3,82	2,94	3,38	50	38	44	
48,900	48,800	3,69	2,52	3,11	48	33	40	
48,800	48,700	2,68	2,63	2,65	35	34	34	
48,700	48,600	2,44	2,60	2,52	32	34	33	
48,600	48,500	2,83	2,02	2,43	37	26	32	
48,500	48,400	1,95	2,27	2,11	25	29	27	
48,400	48,300	2,38	2,35	2,37	31	31	31	
48,300	48,200	1,66	2,18	1,92	22	28	25	
48,200	48,100	4,23	6,17	5,20	55	80	68	
48,100	48,000	2,47	2,72	2,59	32	35	34	km 47,104 = Ponte
48,000	47,900	3,33	5,16	4,25	43	67	55	
47,900	47,800	2,17	5,07	3,62	28	66	47	
47,800	47,700	2,23	1,93	2,08	29	25	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
47,700	47,600	2,71	2,02	2,37	35	26	31	
47,600	47,500	2,54	2,00	2,27	33	26	30	
47,500	47,400	1,73	1,40	1,57	22	18	20	
47,400	47,300	1,37	1,29	1,33	18	17	17	
47,300	47,200	1,97	2,03	2,00	26	26	26	
47,200	47,100	1,65	3,45	2,55	21	45	33	
47,100	47,000	2,82	2,81	2,81	37	37	37	
47,000	46,900	2,61	2,08	2,34	34	27	30	
46,900	46,800	2,25	2,31	2,28	29	30	30	
46,800	46,700	2,81	4,26	3,54	37	55	46	
46,700	46,600	3,68	3,13	3,40	48	41	44	
46,600	46,500	3,05	2,89	2,97	40	38	39	
46,500	46,400	3,51	4,36	3,94	46	57	51	
46,400	46,300	4,26	5,06	4,66	55	66	61	
46,300	46,200	3,92	2,75	3,33	51	36	43	
46,200	46,100	3,93	2,78	3,35	51	36	44	
46,100	46,000	3,01	2,69	2,85	39	35	37	
46,000	45,900	3,59	2,39	2,99	47	31	39	
45,900	45,800	3,91	5,08	4,49	51	66	58	
45,800	45,700	3,80	4,38	4,09	49	57	53	
45,700	45,600	5,99	6,03	6,01	78	78	78	
45,600	45,500	5,68	6,31	6,00	74	82	78	
45,500	45,400	4,63	3,78	4,20	60	49	55	
45,400	45,300	3,95	2,68	3,31	51	35	43	
45,300	45,200	3,76	5,61	4,69	49	73	61	
45,200	45,100	2,73	3,33	3,03	36	43	39	
45,100	45,000	2,35	2,86	2,61	31	37	34	
45,000	44,900	4,69	6,84	5,77	61	89	75	
44,900	44,800	4,28	4,53	4,41	56	59	57	
44,800	44,700	7,65	7,32	7,49	99	95	97	
44,700	44,600	3,38	3,02	3,20	44	39	42	
44,600	44,500	11,75	8,01	9,88	153	104	128	
44,500	44,400	3,91	3,60	3,76	51	47	49	
44,400	44,300	9,50	8,47	8,98	123	110	117	
44,300	44,200	3,67	5,58	4,62	48	73	60	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
44,200	44,100	3,33	4,04	3,69	43	53	48	
44,100	44,000	2,63	1,66	2,14	34	22	28	
44,000	43,900	2,67	2,05	2,36	35	27	31	
43,900	43,800	2,91	2,73	2,82	38	35	37	
43,800	43,700	2,33	3,50	2,91	30	46	38	km 42,788 = Ponte
43,700	43,600	4,28	3,60	3,94	56	47	51	
43,600	43,500	4,94	3,61	4,28	64	47	56	
43,500	43,400	4,07	5,63	4,85	53	73	63	
43,400	43,300	2,91	2,68	2,79	38	35	36	
43,300	43,200	3,45	4,42	3,93	45	57	51	
43,200	43,100	3,28	2,59	2,93	43	34	38	
43,100	43,000	4,25	2,70	3,48	55	35	45	
43,000	42,900	3,25	3,47	3,36	42	45	44	
42,900	42,800	1,91	2,34	2,13	25	30	28	
42,800	42,700	2,85	4,41	3,63	37	57	47	
42,700	42,600	4,13	3,35	3,74	54	44	49	
42,600	42,500	3,78	5,14	4,46	49	67	58	
42,500	42,400	3,33	3,65	3,49	43	47	45	
42,400	42,300	3,07	4,42	3,74	40	57	49	
42,300	42,200	2,57	3,31	2,94	33	43	38	
42,200	42,100	6,01	6,15	6,08	78	80	79	km 41,166 = Sonorizador
42,100	42,000	3,48	3,65	3,56	45	47	46	
42,000	41,900	3,25	3,92	3,58	42	51	47	
41,900	41,800	2,72	4,73	3,72	35	61	48	
41,800	41,700	7,06	7,25	7,16	92	94	93	
41,700	41,600	4,83	4,77	4,80	63	62	62	
41,600	41,500	6,32	2,83	4,58	82	37	60	
41,500	41,400	2,01	2,43	2,22	26	32	29	

Subtrecho 4 – Entr BA 233 (AC Itaberaba) – Entr BR 130 (AC Mairi)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
86,200	86,300	2,11	2,56	2,33	27	33	30	
86,300	86,400	7,56	7,98	7,77	98	104	101	km 86,365 = Lombada
86,400	86,500	2,17	2,89	2,53	28	38	33	
86,500	86,600	8,81	9,48	9,15	115	123	119	km 86,554 = Lombada
86,600	86,700	1,63	2,59	2,11	21	34	27	
86,700	86,800	2,54	3,13	2,83	33	41	37	
86,800	86,900	2,53	3,22	2,88	33	42	37	
86,900	87,000	2,22	3,04	2,63	29	40	34	
87,000	87,100	2,52	2,95	2,73	33	38	36	
87,100	87,200	5,86	5,77	5,81	76	75	76	km 87,116 = Lombada
87,200	87,300	2,32	2,45	2,38	30	32	31	
87,300	87,400	3,23	3,59	3,41	42	47	44	
87,400	87,500	3,80	4,84	4,32	49	63	56	
87,500	87,600	3,03	9,69	6,36	39	126	83	
87,600	87,700	1,95	2,47	2,21	25	32	29	
87,700	87,800	3,15	2,48	2,82	41	32	37	
87,800	87,900	7,51	8,08	7,79	98	105	101	
87,900	88,000	3,92	9,31	6,61	51	121	86	
88,000	88,100	4,30	5,61	4,95	56	73	64	
88,100	88,200	2,98	4,18	3,58	39	54	47	
88,200	88,300	2,83	2,98	2,91	37	39	38	
88,300	88,400	3,16	5,25	4,21	41	68	55	
88,400	88,500	3,12	1,92	2,52	41	25	33	
88,500	88,600	2,85	1,78	2,31	37	23	30	
88,600	88,700	4,39	2,06	3,22	57	27	42	
88,700	88,800	2,32	2,47	2,39	30	32	31	
88,800	88,900	2,61	2,93	2,77	34	38	36	
88,900	89,000	3,07	2,77	2,92	40	36	38	
89,000	89,100	3,00	2,30	2,65	39	30	34	
89,100	89,200	2,52	2,30	2,41	33	30	31	
89,200	89,300	2,51	2,34	2,43	33	30	32	
89,300	89,400	2,24	1,87	2,06	29	24	27	km 89,353 = Sonorizador
89,400	89,500	2,72	2,15	2,44	35	28	32	
89,500	89,600	2,95	2,32	2,64	38	30	34	
89,600	89,700	2,52	1,82	2,17	33	24	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
89,700	89,800	2,31	1,94	2,12	30	25	28	
89,800	89,900	2,08	1,59	1,84	27	21	24	
89,900	90,000	2,10	1,94	2,02	27	25	26	
90,000	90,100	2,03	2,86	2,45	26	37	32	
90,100	90,200	2,26	2,59	2,42	29	34	32	
90,200	90,300	3,22	2,31	2,76	42	30	36	
90,300	90,400	2,59	4,40	3,50	34	57	45	
90,400	90,500	6,27	10,21	8,24	82	133	107	
90,500	90,600	2,81	3,08	2,95	37	40	38	
90,600	90,700	4,03	3,80	3,92	52	49	51	
90,700	90,800	3,27	2,54	2,91	43	33	38	
90,800	90,900	2,84	2,50	2,67	37	32	35	
90,900	91,000	3,26	2,55	2,91	42	33	38	
91,000	91,100	2,73	3,12	2,93	36	41	38	
91,100	91,200	2,58	2,84	2,71	34	37	35	
91,200	91,300	3,25	2,43	2,84	42	32	37	
91,300	91,400	2,61	2,19	2,40	34	28	31	
91,400	91,500	2,66	1,99	2,32	35	26	30	
91,500	91,600	3,12	3,78	3,45	41	49	45	
91,600	91,700	3,14	2,30	2,72	41	30	35	
91,700	91,800	2,63	2,69	2,66	34	35	35	
91,800	91,900	3,61	3,06	3,34	47	40	43	
91,900	92,000	3,65	3,53	3,59	47	46	47	
92,000	92,100	3,82	3,29	3,55	50	43	46	
92,100	92,200	2,77	2,74	2,76	36	36	36	
92,200	92,300	2,38	2,39	2,39	31	31	31	
92,300	92,400	2,64	2,30	2,47	34	30	32	
92,400	92,500	2,67	2,31	2,49	35	30	32	
92,500	92,600	2,02	2,02	2,02	26	26	26	
92,600	92,700	2,21	2,58	2,39	29	34	31	
92,700	92,800	2,57	1,92	2,24	33	25	29	
92,800	92,900	2,05	2,67	2,36	27	35	31	
92,900	93,000	3,86	3,34	3,60	50	43	47	km 92,955 = Ponte
93,000	93,100	3,22	4,76	3,99	42	62	52	
93,100	93,200	3,14	2,52	2,83	41	33	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
93,200	93,300	3,57	3,01	3,29	46	39	43	
93,300	93,400	2,45	2,07	2,26	32	27	29	
93,400	93,500	6,55	4,36	5,45	85	57	71	
93,500	93,600	2,45	3,18	2,81	32	41	37	
93,600	93,700	1,83	4,33	3,08	24	56	40	
93,700	93,800	3,58	4,88	4,23	47	63	55	
93,800	93,900	3,08	3,70	3,39	40	48	44	
93,900	94,000	2,96	5,10	4,03	38	66	52	
94,000	94,100	2,42	2,99	2,71	31	39	35	
94,100	94,200	1,96	2,61	2,28	25	34	30	
94,200	94,300	2,03	3,15	2,59	26	41	34	
94,300	94,400	1,90	2,80	2,35	25	36	31	
94,400	94,500	3,38	5,88	4,63	44	76	60	
94,500	94,600	2,46	5,53	3,99	32	72	52	
94,600	94,700	2,00	3,34	2,67	26	43	35	
94,700	94,800	3,03	5,65	4,34	39	74	56	
94,800	94,900	2,98	3,05	3,01	39	40	39	
94,900	95,000	4,94	6,44	5,69	64	84	74	km 94,960 = Ponte
95,000	95,100	2,56	2,82	2,69	33	37	35	
95,100	95,200	2,42	1,61	2,01	31	21	26	
95,200	95,300	2,09	1,49	1,79	27	19	23	
95,300	95,400	2,26	2,26	2,26	29	29	29	
95,400	95,500	1,98	1,89	1,93	26	25	25	
95,500	95,600	2,83	2,66	2,75	37	35	36	
95,600	95,700	2,49	3,58	3,04	32	47	39	
95,700	95,800	2,86	3,87	3,36	37	50	44	
95,800	95,900	2,58	2,35	2,47	34	31	32	
95,900	96,000	2,35	2,34	2,34	31	30	30	km 95,968 = Sonorizador
96,000	96,100	2,74	3,09	2,92	36	40	38	
96,100	96,200	3,81	3,19	3,50	50	41	46	
96,200	96,300	2,03	2,09	2,06	26	27	27	
96,300	96,400	3,15	3,29	3,22	41	43	42	
96,400	96,500	2,81	3,25	3,03	36	42	39	
96,500	96,600	2,61	3,63	3,12	34	47	41	
96,600	96,700	6,61	3,23	4,92	86	42	64	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
96,700	96,800	2,61	2,46	2,54	34	32	33	
96,800	96,900	2,58	2,62	2,60	34	34	34	
96,900	97,000	3,38	4,12	3,75	44	54	49	
97,000	97,100	3,19	2,65	2,92	42	34	38	
97,100	97,200	2,68	2,60	2,64	35	34	34	
97,200	97,300	3,25	2,78	3,01	42	36	39	
97,300	97,400	2,68	2,67	2,67	35	35	35	
97,400	97,500	2,87	2,27	2,57	37	30	33	
97,500	97,600	3,61	3,23	3,42	47	42	44	
97,600	97,700	3,63	2,85	3,24	47	37	42	
97,700	97,800	3,53	2,87	3,20	46	37	42	
97,800	97,900	2,90	2,17	2,53	38	28	33	
97,900	98,000	4,45	3,06	3,76	58	40	49	
98,000	98,100	10,07	3,86	6,97	131	50	91	
98,100	98,200	4,92	3,69	4,31	64	48	56	
98,200	98,300	8,25	5,09	6,67	107	66	87	
98,300	98,400	6,93	6,48	6,70	90	84	87	
98,400	98,500	4,41	4,17	4,29	57	54	56	
98,500	98,600	4,89	5,24	5,07	64	68	66	
98,600	98,700	3,48	2,48	2,98	45	32	39	
98,700	98,800	2,56	2,63	2,59	33	34	34	
98,800	98,900	3,40	2,44	2,92	44	32	38	
98,900	99,000	3,49	3,01	3,25	45	39	42	km 98,937 = Sonorizador
99,000	99,100	8,17	7,57	7,87	106	98	102	km 99,031 = Lombada
99,100	99,200	3,12	2,38	2,75	41	31	36	km 99,070 = Lombada
99,200	99,300	7,83	9,59	8,71	102	125	113	km 99,256 = Sonorizador
99,300	99,400	2,67	1,98	2,33	35	26	30	
99,400	99,500	3,37	3,12	3,24	44	41	42	
99,500	99,600	2,99	2,35	2,67	39	31	35	
99,600	99,700	2,60	2,23	2,41	34	29	31	
99,700	99,800	3,23	2,89	3,06	42	38	40	
99,800	99,900	3,39	2,81	3,10	44	37	40	
99,900	100,000	3,56	2,35	2,95	46	31	38	
100,000	100,100	4,03	2,41	3,22	52	31	42	
100,100	100,200	3,69	2,49	3,09	48	32	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
100,200	100,300	3,85	3,19	3,52	50	41	46	
100,300	100,400	4,40	3,47	3,94	57	45	51	
100,400	100,500	3,37	2,63	3,00	44	34	39	
100,500	100,600	2,90	3,37	3,13	38	44	41	
100,600	100,700	2,61	4,26	3,43	34	55	45	
100,700	100,800	2,92	5,38	4,15	38	70	54	
100,800	100,900	2,45	2,41	2,43	32	31	32	
100,900	101,000	3,20	2,80	3,00	42	36	39	
101,000	101,100	3,03	3,10	3,07	39	40	40	
101,100	101,200	3,13	4,22	3,68	41	55	48	
101,200	101,300	2,39	2,42	2,40	31	31	31	
101,300	101,400	3,13	2,63	2,88	41	34	37	
101,400	101,500	3,26	3,27	3,26	42	43	42	
101,500	101,600	3,29	2,59	2,94	43	34	38	
101,600	101,700	2,43	2,12	2,28	32	28	30	
101,700	101,800	2,21	2,05	2,13	29	27	28	
101,800	101,900	2,82	1,99	2,40	37	26	31	
101,900	102,000	1,66	2,02	1,84	22	26	24	
102,000	102,100	1,85	2,43	2,14	24	32	28	
102,100	102,200	2,54	2,26	2,40	33	29	31	
102,200	102,300	3,14	1,84	2,49	41	24	32	
102,300	102,400	2,21	2,19	2,20	29	28	29	
102,400	102,500	2,21	2,01	2,11	29	26	27	km 102,412 = Sonorizador
102,500	102,600	2,28	2,04	2,16	30	27	28	
102,600	102,700	2,24	2,22	2,23	29	29	29	
102,700	102,800	2,19	2,24	2,21	28	29	29	
102,800	102,900	2,20	2,85	2,52	29	37	33	
102,900	103,000	2,82	2,44	2,63	37	32	34	
103,000	103,100	2,58	3,78	3,18	34	49	41	
103,100	103,200	2,19	1,62	1,91	29	21	25	
103,200	103,300	2,80	3,30	3,05	36	43	40	
103,300	103,400	6,27	6,27	6,27	82	82	82	km 103,307 = Início de Ponte
103,400	103,500	5,99	6,56	6,27	78	85	82	km 103,436 = Fim de Ponte
103,500	103,600	2,50	2,21	2,35	32	29	31	
103,600	103,700	2,64	2,41	2,52	34	31	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
103,700	103,800	3,94	5,96	4,95	51	78	64	
103,800	103,900	9,93	13,02	11,47	129	169	149	km 103,846 = Lombada
103,900	104,000	2,61	1,98	2,29	34	26	30	
104,000	104,100	6,26	5,03	5,64	81	65	73	km 104,144 = Lombada
104,100	104,200	7,76	8,03	7,89	101	104	103	km 104,280 = Lombada
104,200	104,300	6,14	7,32	6,73	80	95	87	
104,300	104,400	3,09	2,45	2,77	40	32	36	
104,400	104,500	2,39	1,77	2,08	31	23	27	
104,500	104,600	2,91	2,21	2,56	38	29	33	
104,600	104,700	3,04	2,54	2,79	40	33	36	
104,700	104,800	2,78	2,39	2,59	36	31	34	
104,800	104,900	2,17	2,90	2,54	28	38	33	
104,900	105,000	2,77	2,74	2,75	36	36	36	
105,000	105,100	2,42	2,32	2,37	31	30	31	
105,100	105,200	2,87	3,17	3,02	37	41	39	
105,200	105,300	2,45	2,11	2,28	32	27	30	
105,300	105,400	2,15	2,16	2,16	28	28	28	
105,400	105,500	2,28	2,48	2,38	30	32	31	
105,500	105,600	2,14	2,12	2,13	28	28	28	
105,600	105,700	1,85	1,89	1,87	24	25	24	
105,700	105,800	2,93	3,30	3,11	38	43	40	
105,800	105,900	2,34	2,91	2,62	30	38	34	
105,900	106,000	2,30	2,05	2,17	30	27	28	
106,000	106,100	1,85	1,79	1,82	24	23	24	
106,100	106,200	2,21	2,04	2,13	29	27	28	
106,200	106,300	2,13	2,45	2,29	28	32	30	
106,300	106,400	2,19	2,56	2,38	28	33	31	
106,400	106,500	2,53	2,56	2,54	33	33	33	
106,500	106,600	2,65	2,20	2,42	34	29	31	
106,600	106,700	2,08	2,50	2,29	27	32	30	
106,700	106,800	2,48	2,40	2,44	32	31	32	
106,800	106,900	2,17	1,97	2,07	28	26	27	
106,900	107,000	2,67	2,18	2,43	35	28	32	
107,000	107,100	2,93	3,03	2,98	38	39	39	
107,100	107,200	2,69	2,16	2,42	35	28	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
107,200	107,300	2,56	2,80	2,68	33	36	35	
107,300	107,400	2,25	2,26	2,26	29	29	29	
107,400	107,500	2,57	2,98	2,78	33	39	36	
107,500	107,600	2,34	2,17	2,26	30	28	29	
107,600	107,700	2,63	2,38	2,50	34	31	33	
107,700	107,800	2,38	2,19	2,29	31	29	30	
107,800	107,900	2,12	2,20	2,16	28	29	28	
107,900	108,000	2,82	2,17	2,50	37	28	32	
108,000	108,100	3,74	2,32	3,03	49	30	39	
108,100	108,200	3,12	2,22	2,67	41	29	35	
108,200	108,300	3,81	2,37	3,09	50	31	40	
108,300	108,400	2,73	3,12	2,92	35	41	38	
108,400	108,500	4,59	3,03	3,81	60	39	50	
108,500	108,600	3,27	2,58	2,92	42	33	38	
108,600	108,700	3,60	2,80	3,20	47	36	42	
108,700	108,800	2,97	3,60	3,28	39	47	43	
108,800	108,900	4,84	5,56	5,20	63	72	68	
108,900	109,000	3,57	5,02	4,29	46	65	56	km 108,870 = Ponte
109,000	109,100	3,43	2,94	3,19	45	38	41	
109,100	109,200	3,37	3,34	3,36	44	43	44	
109,200	109,300	3,37	4,42	3,90	44	57	51	
109,300	109,400	4,56	5,55	5,06	59	72	66	
109,400	109,500	3,37	3,90	3,64	44	51	47	
109,500	109,600	3,35	2,34	2,85	44	30	37	
109,600	109,700	2,45	1,69	2,07	32	22	27	
109,700	109,800	2,81	2,38	2,59	37	31	34	
109,800	109,900	2,64	2,06	2,35	34	27	31	
109,900	110,000	2,48	2,20	2,34	32	29	30	
110,000	110,100	3,03	2,17	2,60	39	28	34	
110,100	110,200	3,35	2,51	2,93	44	33	38	
110,200	110,300	2,79	2,35	2,57	36	31	33	
110,300	110,400	3,27	2,81	3,04	43	36	40	
110,400	110,500	2,31	2,93	2,62	30	38	34	
110,500	110,600	2,39	2,15	2,27	31	28	30	
110,600	110,700	2,50	2,45	2,48	33	32	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
110,700	110,800	2,42	2,40	2,41	32	31	31	
110,800	110,900	2,72	2,16	2,44	35	28	32	
110,900	111,000	1,83	2,20	2,01	24	29	26	
111,000	111,100	3,15	3,11	3,13	41	40	41	
111,100	111,200	2,83	2,56	2,69	37	33	35	
111,200	111,300	2,85	2,38	2,61	37	31	34	
111,300	111,400	2,64	3,04	2,84	34	40	37	
111,400	111,500	3,02	2,69	2,85	39	35	37	
111,500	111,600	3,17	3,05	3,11	41	40	40	
111,600	111,700	3,27	2,87	3,07	43	37	40	
111,700	111,800	2,46	2,62	2,54	32	34	33	
111,800	111,900	2,58	2,61	2,59	33	34	34	
111,900	112,000	2,38	2,26	2,32	31	29	30	
112,000	112,100	2,30	2,44	2,37	30	32	31	
112,100	112,200	3,75	5,77	4,76	49	75	62	
112,200	112,300	3,32	2,91	3,11	43	38	40	
112,300	112,400	3,02	2,75	2,88	39	36	37	
112,400	112,500	2,83	2,29	2,56	37	30	33	
112,500	112,600	3,03	2,88	2,96	39	38	38	
112,600	112,700	3,50	2,95	3,22	46	38	42	
112,700	112,800	2,85	2,70	2,78	37	35	36	
112,800	112,900	3,00	2,58	2,79	39	34	36	
112,900	113,000	2,66	2,34	2,50	35	30	33	
113,000	113,100	3,08	2,91	3,00	40	38	39	
113,100	113,200	3,00	2,48	2,74	39	32	36	
113,200	113,300	3,26	2,77	3,01	42	36	39	
113,300	113,400	3,21	3,10	3,15	42	40	41	
113,400	113,500	2,95	2,41	2,68	38	31	35	
113,500	113,600	3,71	3,33	3,52	48	43	46	
113,600	113,700	3,04	3,30	3,17	40	43	41	
113,700	113,800	3,94	3,82	3,88	51	50	50	
113,800	113,900	2,63	1,81	2,22	34	24	29	
113,900	114,000	3,34	2,08	2,71	43	27	35	
114,000	114,100	3,31	2,01	2,66	43	26	35	
114,100	114,200	2,92	2,21	2,56	38	29	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
114,200	114,300	3,24	3,05	3,15	42	40	41	
114,300	114,400	3,21	3,24	3,23	42	42	42	
114,400	114,500	3,31	2,57	2,94	43	33	38	
114,500	114,600	4,16	3,00	3,58	54	39	47	
114,600	114,700	3,23	2,12	2,67	42	28	35	
114,700	114,800	2,52	2,66	2,59	33	35	34	
114,800	114,900	2,55	3,60	3,08	33	47	40	
114,900	115,000	2,71	3,05	2,88	35	40	37	
115,000	115,100	2,68	2,36	2,52	35	31	33	
115,100	115,200	2,85	1,84	2,35	37	24	31	
115,200	115,300	2,56	2,46	2,51	33	32	33	
115,300	115,400	3,00	2,68	2,84	39	35	37	
115,400	115,500	3,36	3,40	3,38	44	44	44	
115,500	115,600	2,65	3,71	3,18	34	48	41	
115,600	115,700	1,95	3,73	2,84	25	49	37	
115,700	115,800	2,51	3,43	2,97	33	45	39	
115,800	115,900	4,79	4,91	4,85	62	64	63	
115,900	116,000	3,42	6,80	5,11	44	88	66	
116,000	116,100	2,83	2,35	2,59	37	31	34	
116,100	116,200	3,06	2,03	2,55	40	26	33	
116,200	116,300	6,66	7,31	6,99	87	95	91	
116,300	116,400	5,52	5,75	5,63	72	75	73	
116,400	116,500	3,82	3,06	3,44	50	40	45	
116,500	116,600	3,80	2,45	3,13	49	32	41	
116,600	116,700	5,11	2,31	3,71	66	30	48	
116,700	116,800	3,38	3,53	3,46	44	46	45	
116,800	116,900	2,77	2,45	2,61	36	32	34	
116,900	117,000	2,83	4,78	3,80	37	62	49	
117,000	117,100	2,70	2,60	2,65	35	34	34	
117,100	117,200	2,29	2,19	2,24	30	28	29	
117,200	117,300	3,25	2,47	2,86	42	32	37	
117,300	117,400	2,00	2,25	2,13	26	29	28	
117,400	117,500	2,60	3,06	2,83	34	40	37	
117,500	117,600	2,14	2,79	2,46	28	36	32	
117,600	117,700	2,83	2,79	2,81	37	36	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
117,700	117,800	3,11	4,56	3,84	40	59	50	
117,800	117,900	3,01	4,00	3,50	39	52	46	
117,900	118,000	3,77	3,89	3,83	49	51	50	
118,000	118,100	3,81	3,33	3,57	50	43	46	
118,100	118,200	4,25	5,47	4,86	55	71	63	
118,200	118,300	3,58	3,18	3,38	47	41	44	
118,300	118,400	2,79	3,17	2,98	36	41	39	
118,400	118,500	3,15	3,36	3,25	41	44	42	
118,500	118,600	4,79	3,99	4,39	62	52	57	
118,600	118,700	3,73	3,07	3,40	48	40	44	
118,700	118,800	6,70	6,60	6,65	87	86	86	
118,800	118,900	3,92	2,97	3,44	51	39	45	
118,900	119,000	5,12	2,68	3,90	67	35	51	
119,000	119,100	3,93	3,65	3,79	51	47	49	
119,100	119,200	5,70	3,67	4,69	74	48	61	
119,200	119,300	4,34	3,50	3,92	56	46	51	
119,300	119,400	5,41	3,88	4,64	70	50	60	
119,400	119,500	6,53	4,16	5,35	85	54	69	
119,500	119,600	4,99	3,92	4,45	65	51	58	
119,600	119,700	4,05	4,19	4,12	53	54	54	
119,700	119,800	4,53	3,75	4,14	59	49	54	
119,800	119,900	6,78	5,32	6,05	88	69	79	
119,900	120,000	4,49	3,72	4,10	58	48	53	
120,000	120,100	3,75	3,58	3,66	49	46	48	
120,100	120,200	3,25	8,32	5,79	42	108	75	
120,200	120,300	3,96	2,87	3,42	52	37	44	
120,300	120,400	4,14	3,37	3,76	54	44	49	
120,400	120,500	3,28	2,84	3,06	43	37	40	
120,500	120,600	3,22	4,37	3,80	42	57	49	
120,600	120,700	3,01	3,56	3,29	39	46	43	
120,700	120,800	3,01	2,62	2,81	39	34	37	
120,800	120,900	3,46	2,50	2,98	45	33	39	
120,900	121,000	3,01	1,91	2,46	39	25	32	
121,000	121,100	3,31	2,84	3,08	43	37	40	
121,100	121,200	3,41	3,08	3,25	44	40	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
121,200	121,300	3,41	2,62	3,01	44	34	39	
121,300	121,400	2,79	1,68	2,23	36	22	29	
121,400	121,500	3,70	2,97	3,33	48	39	43	
121,500	121,600	3,44	2,62	3,03	45	34	39	
121,600	121,700	4,20	3,14	3,67	55	41	48	
121,700	121,800	3,67	3,03	3,35	48	39	44	
121,800	121,900	2,29	2,29	2,29	30	30	30	
121,900	122,000	2,70	2,48	2,59	35	32	34	
122,000	122,100	2,91	2,19	2,55	38	28	33	
122,100	122,200	6,32	4,17	5,24	82	54	68	
122,200	122,300	3,65	3,61	3,63	48	47	47	
122,300	122,400	2,92	2,31	2,62	38	30	34	
122,400	122,500	2,43	1,75	2,09	32	23	27	
122,500	122,600	2,88	2,98	2,93	38	39	38	
122,600	122,700	2,62	2,87	2,74	34	37	36	
122,700	122,800	3,25	3,67	3,46	42	48	45	
122,800	122,900	2,50	2,91	2,70	32	38	35	
122,900	123,000	3,52	4,23	3,88	46	55	50	
123,000	123,100	3,25	3,06	3,16	42	40	41	
123,100	123,200	3,12	2,57	2,84	41	33	37	
123,200	123,300	3,10	2,67	2,88	40	35	38	
123,300	123,400	3,39	2,75	3,07	44	36	40	
123,400	123,500	1,86	1,87	1,86	24	24	24	
123,500	123,600	2,65	2,89	2,77	34	38	36	
123,600	123,700	2,29	2,50	2,40	30	33	31	
123,700	123,800	2,60	2,85	2,72	34	37	35	
123,800	123,900	2,95	2,57	2,76	38	33	36	
123,900	124,000	3,00	6,04	4,52	39	79	59	
124,000	124,100	3,09	2,86	2,98	40	37	39	
124,100	124,200	2,35	1,99	2,17	31	26	28	
124,200	124,300	5,60	5,71	5,66	73	74	74	
124,300	124,400	3,18	4,64	3,91	41	60	51	
124,400	124,500	4,97	5,49	5,23	65	71	68	
124,500	124,600	3,32	3,03	3,17	43	39	41	
124,600	124,700	2,38	1,88	2,13	31	24	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
124,700	124,800	2,89	2,17	2,53	38	28	33	
124,800	124,900	3,52	3,08	3,30	46	40	43	
124,900	125,000	2,69	2,72	2,71	35	35	35	
125,000	125,100	2,33	2,36	2,35	30	31	31	
125,100	125,200	2,80	2,85	2,83	36	37	37	
125,200	125,300	2,88	2,52	2,70	37	33	35	
125,300	125,400	2,62	2,53	2,58	34	33	34	
125,400	125,500	2,61	2,94	2,78	34	38	36	
125,500	125,600	2,78	2,78	2,78	36	36	36	
125,600	125,700	1,81	1,66	1,73	23	22	23	
125,700	125,800	2,35	2,03	2,19	31	26	29	
125,800	125,900	1,98	2,29	2,14	26	30	28	
125,900	126,000	1,78	1,90	1,84	23	25	24	
126,000	126,100	2,83	2,75	2,79	37	36	36	
126,100	126,200	5,37	3,71	4,54	70	48	59	
126,200	126,300	3,16	2,54	2,85	41	33	37	
126,300	126,400	2,05	2,31	2,18	27	30	28	
126,400	126,500	2,12	2,09	2,10	28	27	27	
126,500	126,600	3,35	2,39	2,87	44	31	37	
126,600	126,700	2,30	2,35	2,32	30	31	30	
126,700	126,800	2,93	2,33	2,63	38	30	34	
126,800	126,900	7,17	6,08	6,62	93	79	86	
126,900	127,000	5,27	2,52	3,90	69	33	51	
127,000	127,100	3,23	2,64	2,94	42	34	38	
127,100	127,200	3,50	6,28	4,89	45	82	64	
127,200	127,300	5,28	4,20	4,74	69	55	62	
127,300	127,400	2,99	2,95	2,97	39	38	39	
127,400	127,500	5,51	4,79	5,15	72	62	67	
127,500	127,600	3,08	2,71	2,90	40	35	38	
127,600	127,700	2,76	3,05	2,90	36	40	38	
127,700	127,800	3,12	2,20	2,66	41	29	35	
127,800	127,900	3,35	2,33	2,84	44	30	37	
127,900	128,000	2,28	3,77	3,03	30	49	39	
128,000	128,100	3,19	5,33	4,26	41	69	55	
128,100	128,200	2,40	3,48	2,94	31	45	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
128,200	128,300	2,94	3,40	3,17	38	44	41	
128,300	128,400	2,66	2,21	2,43	35	29	32	
128,400	128,500	3,12	3,02	3,07	41	39	40	
128,500	128,600	2,60	2,68	2,64	34	35	34	
128,600	128,700	2,65	2,93	2,79	34	38	36	
128,700	128,800	1,93	1,97	1,95	25	26	25	
128,800	128,900	2,70	2,55	2,62	35	33	34	
128,900	129,000	3,26	3,78	3,52	42	49	46	
129,000	129,100	4,09	2,88	3,48	53	37	45	
129,100	129,200	2,43	2,15	2,29	32	28	30	
129,200	129,300	3,15	2,61	2,88	41	34	37	
129,300	129,400	3,14	2,67	2,90	41	35	38	
129,400	129,500	3,69	3,37	3,53	48	44	46	
129,500	129,600	3,67	5,83	4,75	48	76	62	
129,600	129,700	2,46	2,54	2,50	32	33	32	
129,700	129,800	2,79	2,40	2,59	36	31	34	
129,800	129,900	2,70	2,68	2,69	35	35	35	
129,900	130,000	2,12	2,34	2,23	28	30	29	
130,000	130,100	3,44	2,90	3,17	45	38	41	
130,100	130,200	4,79	11,31	8,05	62	147	105	
130,200	130,300	3,33	6,96	5,14	43	90	67	
130,300	130,400	3,97	6,88	5,43	52	89	71	
130,400	130,500	2,42	2,60	2,51	31	34	33	
130,500	130,600	2,16	2,34	2,25	28	30	29	
130,600	130,700	3,80	3,16	3,48	49	41	45	
130,700	130,800	4,31	2,79	3,55	56	36	46	
130,800	130,900	3,05	2,43	2,74	40	32	36	
130,900	131,000	3,26	2,75	3,01	42	36	39	
131,000	131,100	3,31	2,05	2,68	43	27	35	
131,100	131,200	1,92	2,43	2,17	25	32	28	
131,200	131,300	2,87	2,78	2,82	37	36	37	
131,300	131,400	2,93	2,20	2,56	38	29	33	
131,400	131,500	2,92	2,65	2,79	38	35	36	
131,500	131,600	4,26	3,85	4,05	55	50	53	
131,600	131,700	4,22	4,24	4,23	55	55	55	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
131,700	131,800	4,63	2,74	3,68	60	36	48	
131,800	131,900	2,45	2,13	2,29	32	28	30	
131,900	132,000	2,39	2,15	2,27	31	28	30	
132,000	132,100	3,23	2,65	2,94	42	35	38	
132,100	132,200	2,80	3,93	3,36	36	51	44	
132,200	132,300	3,29	2,46	2,88	43	32	37	
132,300	132,400	2,26	2,49	2,38	29	32	31	
132,400	132,500	2,32	3,11	2,71	30	40	35	
132,500	132,600	2,95	3,63	3,29	38	47	43	
132,600	132,700	3,34	3,53	3,43	43	46	45	
132,700	132,800	2,25	3,79	3,02	29	49	39	
132,800	132,900	2,62	3,13	2,87	34	41	37	
132,900	133,000	2,95	3,02	2,99	38	39	39	
133,000	133,100	2,26	4,27	3,26	29	55	42	
133,100	133,200	6,96	4,22	5,59	91	55	73	
133,200	133,300	2,14	2,05	2,10	28	27	27	
133,300	133,400	2,19	1,93	2,06	28	25	27	
133,400	133,500	3,38	2,39	2,88	44	31	37	
133,500	133,600	2,40	2,07	2,23	31	27	29	
133,600	133,700	2,79	1,74	2,26	36	23	29	
133,700	133,800	1,76	1,17	1,46	23	15	19	
133,800	133,900	1,91	1,87	1,89	25	24	25	
133,900	134,000	2,54	1,96	2,25	33	25	29	
134,000	134,100	2,42	1,80	2,11	32	23	27	
134,100	134,200	2,51	1,66	2,09	33	22	27	
134,200	134,300	2,16	1,65	1,90	28	21	25	
134,300	134,400	2,22	2,30	2,26	29	30	29	
134,400	134,500	3,73	3,18	3,46	48	41	45	
134,500	134,600	2,05	1,65	1,85	27	21	24	
134,600	134,700	1,80	1,33	1,56	23	17	20	
134,700	134,800	2,30	2,30	2,30	30	30	30	
134,800	134,900	2,21	2,35	2,28	29	31	30	
134,900	135,000	1,57	1,75	1,66	20	23	22	
135,000	135,100	2,52	2,65	2,58	33	34	34	
135,100	135,200	2,47	4,87	3,67	32	63	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
135,200	135,300	2,02	3,90	2,96	26	51	38	
135,300	135,400	1,49	1,97	1,73	19	26	23	
135,400	135,500	2,40	2,55	2,47	31	33	32	
135,500	135,600	1,93	2,22	2,07	25	29	27	
135,600	135,700	1,82	1,61	1,72	24	21	22	
135,700	135,800	1,78	2,21	2,00	23	29	26	
135,800	135,900	2,11	2,43	2,27	27	32	30	
135,900	136,000	2,08	2,42	2,25	27	31	29	
136,000	136,100	1,74	1,93	1,83	23	25	24	
136,100	136,200	7,96	10,09	9,03	104	131	117	km 136,139 = Lombada
136,200	136,300	1,88	1,96	1,92	24	25	25	
136,300	136,400	1,96	1,98	1,97	25	26	26	
136,400	136,500	4,94	4,19	4,56	64	54	59	
136,500	136,600	5,08	4,76	4,92	66	62	64	km 136,500 = Lombada
136,600	136,700	5,45	6,35	5,90	71	83	77	km 136,679 = Lombada
136,700	136,800	1,87	1,66	1,77	24	22	23	
136,800	136,900	1,78	1,84	1,81	23	24	24	
136,900	137,000	2,65	2,65	2,65	34	34	34	
137,000	137,100	2,18	1,94	2,06	28	25	27	
137,100	137,200	2,41	2,16	2,29	31	28	30	
137,200	137,300	2,94	2,92	2,93	38	38	38	
137,300	137,400	2,75	2,20	2,48	36	29	32	
137,400	137,500	2,01	2,24	2,12	26	29	28	
137,500	137,600	2,27	2,03	2,15	29	26	28	
137,600	137,700	1,69	1,89	1,79	22	25	23	
137,700	137,800	1,84	2,12	1,98	24	28	26	
137,800	137,900	1,37	1,40	1,38	18	18	18	
137,900	138,000	1,84	1,69	1,76	24	22	23	
138,000	138,100	1,86	1,91	1,89	24	25	25	
138,100	138,200	2,52	2,06	2,29	33	27	30	
138,200	138,300	2,92	2,11	2,51	38	27	33	
138,300	138,400	2,53	2,48	2,51	33	32	33	
138,400	138,500	2,50	2,36	2,43	32	31	32	
138,500	138,600	1,89	1,37	1,63	25	18	21	
138,600	138,700	1,97	2,08	2,02	26	27	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
138,700	138,800	2,59	1,94	2,26	34	25	29	
138,800	138,900	2,61	1,79	2,20	34	23	29	
138,900	139,000	2,51	2,15	2,33	33	28	30	
139,000	139,100	2,32	2,58	2,45	30	34	32	
139,100	139,200	6,85	6,72	6,78	89	87	88	km 139,121 = Lombada
139,200	139,300	7,50	7,85	7,68	98	102	100	km 139,269 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
139,300	139,200	2,17	1,89	2,03	28	25	26	
139,200	139,100	2,59	2,03	2,31	34	26	30	
139,100	139,000	2,18	2,05	2,12	28	27	28	
139,000	138,900	1,69	1,74	1,72	22	23	22	km 138,998 = Lombada
138,900	138,800	2,10	1,76	1,93	27	23	25	
138,800	138,700	2,64	2,06	2,35	34	27	31	
138,700	138,600	1,88	2,05	1,96	24	27	26	
138,600	138,500	2,62	2,20	2,41	34	29	31	
138,500	138,400	2,78	5,23	4,01	36	68	52	
138,400	138,300	2,70	2,36	2,53	35	31	33	
138,300	138,200	1,77	1,58	1,67	23	20	22	
138,200	138,100	2,32	2,03	2,18	30	26	28	
138,100	138,000	2,13	1,75	1,94	28	23	25	
138,000	137,900	2,73	1,71	2,22	36	22	29	
137,900	137,800	2,45	1,94	2,19	32	25	28	
137,800	137,700	2,30	1,77	2,04	30	23	26	
137,700	137,600	1,81	2,02	1,92	24	26	25	
137,600	137,500	1,83	1,56	1,69	24	20	22	
137,500	137,400	1,74	1,50	1,62	23	19	21	
137,400	137,300	2,52	2,01	2,26	33	26	29	
137,300	137,200	1,66	2,02	1,84	22	26	24	
137,200	137,100	2,12	2,34	2,23	28	30	29	
137,100	137,000	7,18	7,46	7,32	93	97	95	
137,000	136,900	2,47	2,40	2,43	32	31	32	km 136,975 = Lombada
136,900	136,800	5,59	5,76	5,68	73	75	74	
136,800	136,700	2,34	3,07	2,71	30	40	35	
136,700	136,600	2,95	2,67	2,81	38	35	37	
136,600	136,500	5,87	5,53	5,70	76	72	74	km 136,557 = Lombada
136,500	136,400	2,51	2,61	2,56	33	34	33	
136,400	136,300	2,28	1,77	2,03	30	23	26	
136,300	136,200	2,22	1,81	2,01	29	24	26	
136,200	136,100	1,98	1,56	1,77	26	20	23	
136,100	136,000	2,15	2,11	2,13	28	27	28	
136,000	135,900	2,42	2,33	2,37	31	30	31	km 135,980 = Lombada
135,900	135,800	1,95	1,81	1,88	25	24	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
135,800	135,700	1,67	1,82	1,74	22	24	23	
135,700	135,600	1,83	1,90	1,87	24	25	24	
135,600	135,500	1,84	1,35	1,59	24	18	21	
135,500	135,400	3,18	1,83	2,51	41	24	33	
135,400	135,300	1,89	1,70	1,80	25	22	23	
135,300	135,200	1,92	1,61	1,76	25	21	23	
135,200	135,100	2,00	1,71	1,86	26	22	24	
135,100	135,000	1,61	1,44	1,53	21	19	20	
135,000	134,900	3,66	1,52	2,59	48	20	34	
134,900	134,800	2,18	1,80	1,99	28	23	26	
134,800	134,700	2,29	2,32	2,31	30	30	30	
134,700	134,600	1,78	1,88	1,83	23	24	24	
134,600	134,500	1,70	1,55	1,62	22	20	21	
134,500	134,400	2,19	1,78	1,98	28	23	26	
134,400	134,300	2,26	1,97	2,12	29	26	28	
134,300	134,200	1,75	1,89	1,82	23	25	24	
134,200	134,100	1,97	1,77	1,87	26	23	24	
134,100	134,000	2,58	1,77	2,18	34	23	28	
134,000	133,900	1,91	1,90	1,91	25	25	25	
133,900	133,800	3,08	2,35	2,72	40	31	35	
133,800	133,700	2,76	2,87	2,82	36	37	37	
133,700	133,600	2,27	2,64	2,46	30	34	32	
133,600	133,500	3,26	5,06	4,16	42	66	54	
133,500	133,400	2,28	2,86	2,57	30	37	33	
133,400	133,300	2,97	3,26	3,12	39	42	41	
133,300	133,200	2,16	2,24	2,20	28	29	29	
133,200	133,100	2,10	2,02	2,06	27	26	27	
133,100	133,000	2,83	3,84	3,33	37	50	43	
133,000	132,900	2,77	2,90	2,84	36	38	37	
132,900	132,800	2,33	4,09	3,21	30	53	42	
132,800	132,700	2,25	2,42	2,34	29	31	30	
132,700	132,600	2,20	2,27	2,23	29	29	29	
132,600	132,500	2,18	2,99	2,59	28	39	34	
132,500	132,400	2,75	3,23	2,99	36	42	39	
132,400	132,300	2,14	3,30	2,72	28	43	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
132,300	132,200	1,99	2,71	2,35	26	35	31	
132,200	132,100	2,26	2,27	2,27	29	30	29	
132,100	132,000	2,07	2,07	2,07	27	27	27	
132,000	131,900	2,39	2,46	2,43	31	32	32	
131,900	131,800	2,13	2,28	2,21	28	30	29	
131,800	131,700	2,06	1,66	1,86	27	22	24	
131,700	131,600	2,42	2,11	2,27	31	27	29	
131,600	131,500	2,49	2,38	2,43	32	31	32	
131,500	131,400	2,04	1,78	1,91	27	23	25	
131,400	131,300	2,98	1,88	2,43	39	24	32	
131,300	131,200	2,75	2,26	2,51	36	29	33	
131,200	131,100	2,07	1,76	1,91	27	23	25	
131,100	131,000	2,02	2,53	2,28	26	33	30	
131,000	130,900	2,04	2,41	2,22	27	31	29	
130,900	130,800	2,13	2,27	2,20	28	30	29	
130,800	130,700	2,32	4,05	3,18	30	53	41	
130,700	130,600	2,75	3,20	2,97	36	42	39	
130,600	130,500	2,23	2,90	2,57	29	38	33	
130,500	130,400	2,73	2,49	2,61	36	32	34	
130,400	130,300	2,37	2,46	2,42	31	32	31	
130,300	130,200	1,83	2,71	2,27	24	35	29	
130,200	130,100	2,97	2,87	2,92	39	37	38	
130,100	130,000	2,49	2,74	2,61	32	36	34	
130,000	129,900	2,87	3,50	3,18	37	45	41	
129,900	129,800	2,65	2,92	2,78	34	38	36	
129,800	129,700	2,13	2,88	2,51	28	38	33	
129,700	129,600	3,07	3,57	3,32	40	46	43	
129,600	129,500	2,68	2,31	2,49	35	30	32	
129,500	129,400	2,62	3,12	2,87	34	41	37	
129,400	129,300	5,72	3,05	4,38	74	40	57	
129,300	129,200	4,24	5,93	5,08	55	77	66	
129,200	129,100	2,62	2,24	2,43	34	29	32	
129,100	129,000	2,48	1,87	2,17	32	24	28	
129,000	128,900	2,02	2,75	2,38	26	36	31	
128,900	128,800	3,59	4,31	3,95	47	56	51	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
128,800	128,700	2,59	5,97	4,28	34	78	56	
128,700	128,600	3,58	3,21	3,40	47	42	44	
128,600	128,500	4,54	2,86	3,70	59	37	48	
128,500	128,400	3,04	3,64	3,34	40	47	43	
128,400	128,300	4,50	4,29	4,39	58	56	57	
128,300	128,200	2,81	3,34	3,07	37	43	40	
128,200	128,100	2,75	2,35	2,55	36	31	33	
128,100	128,000	2,34	2,15	2,24	30	28	29	
128,000	127,900	2,82	2,55	2,68	37	33	35	
127,900	127,800	2,32	2,13	2,23	30	28	29	
127,800	127,700	2,68	3,25	2,97	35	42	39	
127,700	127,600	2,01	2,66	2,33	26	35	30	
127,600	127,500	2,85	3,11	2,98	37	40	39	
127,500	127,400	2,61	2,64	2,62	34	34	34	
127,400	127,300	2,51	2,31	2,41	33	30	31	
127,300	127,200	2,65	2,13	2,39	34	28	31	
127,200	127,100	9,85	8,30	9,08	128	108	118	
127,100	127,000	2,96	4,38	3,67	39	57	48	
127,000	126,900	2,36	1,70	2,03	31	22	26	
126,900	126,800	1,86	2,07	1,97	24	27	26	
126,800	126,700	2,43	2,27	2,35	32	29	31	
126,700	126,600	1,96	2,02	1,99	25	26	26	
126,600	126,500	2,29	3,60	2,94	30	47	38	
126,500	126,400	3,17	3,55	3,36	41	46	44	
126,400	126,300	3,96	3,78	3,87	51	49	50	
126,300	126,200	2,51	1,94	2,23	33	25	29	
126,200	126,100	2,48	2,26	2,37	32	29	31	
126,100	126,000	2,84	2,29	2,57	37	30	33	
126,000	125,900	2,33	3,15	2,74	30	41	36	
125,900	125,800	2,53	2,77	2,65	33	36	34	
125,800	125,700	2,91	3,64	3,28	38	47	43	
125,700	125,600	3,53	2,63	3,08	46	34	40	
125,600	125,500	4,73	3,02	3,88	62	39	50	
125,500	125,400	4,47	2,67	3,57	58	35	46	
125,400	125,300	3,63	2,56	3,10	47	33	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
125,300	125,200	3,21	4,81	4,01	42	63	52	
125,200	125,100	3,30	3,02	3,16	43	39	41	
125,100	125,000	2,31	2,21	2,26	30	29	29	
125,000	124,900	2,17	1,95	2,06	28	25	27	
124,900	124,800	2,19	2,26	2,22	28	29	29	
124,800	124,700	2,58	2,49	2,54	34	32	33	
124,700	124,600	2,66	3,18	2,92	35	41	38	
124,600	124,500	2,84	2,80	2,82	37	36	37	
124,500	124,400	3,28	3,29	3,29	43	43	43	
124,400	124,300	1,98	1,68	1,83	26	22	24	
124,300	124,200	2,35	2,30	2,32	31	30	30	
124,200	124,100	3,44	6,32	4,88	45	82	63	
124,100	124,000	2,78	3,15	2,96	36	41	39	
124,000	123,900	2,47	8,52	5,50	32	111	71	
123,900	123,800	1,54	2,88	2,21	20	37	29	
123,800	123,700	2,30	3,03	2,67	30	39	35	
123,700	123,600	1,79	2,09	1,94	23	27	25	
123,600	123,500	1,76	2,75	2,26	23	36	29	
123,500	123,400	2,63	3,00	2,82	34	39	37	
123,400	123,300	2,82	4,24	3,53	37	55	46	
123,300	123,200	3,41	7,82	5,61	44	102	73	
123,200	123,100	8,56	14,50	11,53	111	189	150	
123,100	123,000	11,07	18,91	14,99	144	246	195	
123,000	122,900	3,90	9,63	6,76	51	125	88	
122,900	122,800	3,84	4,89	4,36	50	64	57	
122,800	122,700	3,58	2,80	3,19	47	36	41	
122,700	122,600	3,96	6,45	5,21	51	84	68	
122,600	122,500	4,32	14,80	9,56	56	192	124	
122,500	122,400	3,82	3,83	3,83	50	50	50	
122,400	122,300	4,03	3,01	3,52	52	39	46	
122,300	122,200	4,52	5,55	5,03	59	72	65	
122,200	122,100	3,35	3,22	3,29	44	42	43	
122,100	122,000	2,96	2,42	2,69	39	31	35	
122,000	121,900	2,50	2,04	2,27	33	27	30	
121,900	121,800	2,48	2,76	2,62	32	36	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
121,800	121,700	3,71	2,75	3,23	48	36	42	
121,700	121,600	2,96	2,51	2,73	38	33	36	
121,600	121,500	2,78	2,82	2,80	36	37	36	
121,500	121,400	2,25	2,64	2,45	29	34	32	
121,400	121,300	2,72	3,05	2,88	35	40	37	
121,300	121,200	3,09	3,13	3,11	40	41	40	
121,200	121,100	3,35	3,29	3,32	44	43	43	
121,100	121,000	4,02	7,04	5,53	52	91	72	
121,000	120,900	3,55	6,52	5,04	46	85	65	
120,900	120,800	3,34	3,81	3,58	43	50	47	
120,800	120,700	3,82	3,71	3,77	50	48	49	
120,700	120,600	2,89	3,36	3,12	38	44	41	
120,600	120,500	3,05	2,82	2,94	40	37	38	
120,500	120,400	2,72	2,78	2,75	35	36	36	
120,400	120,300	5,35	5,92	5,63	70	77	73	
120,300	120,200	4,79	4,41	4,60	62	57	60	
120,200	120,100	3,95	4,53	4,24	51	59	55	
120,100	120,000	4,97	4,12	4,55	65	54	59	
120,000	119,900	4,28	7,63	5,96	56	99	77	
119,900	119,800	4,55	4,00	4,27	59	52	56	
119,800	119,700	2,97	6,23	4,60	39	81	60	
119,700	119,600	3,58	3,01	3,30	46	39	43	
119,600	119,500	3,95	2,90	3,42	51	38	45	
119,500	119,400	2,88	2,78	2,83	37	36	37	
119,400	119,300	3,03	2,34	2,68	39	30	35	
119,300	119,200	2,72	2,88	2,80	35	37	36	
119,200	119,100	3,53	3,26	3,39	46	42	44	
119,100	119,000	3,51	3,63	3,57	46	47	46	
119,000	118,900	3,87	4,15	4,01	50	54	52	
118,900	118,800	3,28	2,71	3,00	43	35	39	
118,800	118,700	2,82	2,87	2,85	37	37	37	
118,700	118,600	4,09	3,96	4,02	53	51	52	
118,600	118,500	3,80	5,41	4,61	49	70	60	
118,500	118,400	3,11	2,75	2,93	40	36	38	
118,400	118,300	3,04	2,76	2,90	40	36	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
118,300	118,200	3,10	3,76	3,43	40	49	45	
118,200	118,100	3,28	2,39	2,84	43	31	37	
118,100	118,000	3,39	2,96	3,18	44	38	41	
118,000	117,900	3,60	4,04	3,82	47	53	50	
117,900	117,800	2,69	2,57	2,63	35	33	34	
117,800	117,700	2,60	2,84	2,72	34	37	35	
117,700	117,600	2,78	2,52	2,65	36	33	34	
117,600	117,500	2,92	2,25	2,58	38	29	34	
117,500	117,400	2,99	2,81	2,90	39	37	38	
117,400	117,300	4,31	10,61	7,46	56	138	97	
117,300	117,200	4,09	5,13	4,61	53	67	60	
117,200	117,100	3,18	2,96	3,07	41	39	40	
117,100	117,000	2,87	2,23	2,55	37	29	33	
117,000	116,900	3,06	2,89	2,98	40	38	39	
116,900	116,800	4,45	4,93	4,69	58	64	61	
116,800	116,700	7,57	10,10	8,83	98	131	115	
116,700	116,600	7,63	7,97	7,80	99	104	101	
116,600	116,500	3,16	3,00	3,08	41	39	40	
116,500	116,400	3,31	2,92	3,12	43	38	41	
116,400	116,300	3,30	9,10	6,20	43	118	81	
116,300	116,200	4,83	3,88	4,35	63	50	57	
116,200	116,100	2,82	2,98	2,90	37	39	38	
116,100	116,000	1,99	2,57	2,28	26	33	30	
116,000	115,900	3,64	3,20	3,42	47	42	44	
115,900	115,800	2,84	3,21	3,02	37	42	39	
115,800	115,700	4,39	3,74	4,06	57	49	53	
115,700	115,600	4,71	4,99	4,85	61	65	63	
115,600	115,500	3,77	6,82	5,30	49	89	69	
115,500	115,400	3,33	3,89	3,61	43	51	47	
115,400	115,300	3,64	3,97	3,81	47	52	49	
115,300	115,200	5,04	6,72	5,88	66	87	76	
115,200	115,100	2,98	3,32	3,15	39	43	41	
115,100	115,000	3,33	3,99	3,66	43	52	48	
115,000	114,900	3,29	4,75	4,02	43	62	52	
114,900	114,800	3,15	2,75	2,95	41	36	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
114,800	114,700	3,23	3,55	3,39	42	46	44	
114,700	114,600	3,17	2,95	3,06	41	38	40	
114,600	114,500	3,01	2,47	2,74	39	32	36	
114,500	114,400	2,43	2,14	2,28	32	28	30	
114,400	114,300	2,29	2,65	2,47	30	34	32	
114,300	114,200	2,35	2,79	2,57	31	36	33	
114,200	114,100	2,86	2,99	2,92	37	39	38	
114,100	114,000	3,15	2,44	2,80	41	32	36	
114,000	113,900	3,08	2,68	2,88	40	35	37	
113,900	113,800	2,63	2,14	2,39	34	28	31	
113,800	113,700	2,67	1,74	2,21	35	23	29	
113,700	113,600	3,42	2,76	3,09	44	36	40	
113,600	113,500	4,53	3,35	3,94	59	44	51	
113,500	113,400	3,94	2,86	3,40	51	37	44	
113,400	113,300	3,27	2,17	2,72	42	28	35	
113,300	113,200	3,62	2,25	2,93	47	29	38	
113,200	113,100	3,10	2,62	2,86	40	34	37	
113,100	113,000	3,05	2,19	2,62	40	28	34	
113,000	112,900	3,25	2,79	3,02	42	36	39	
112,900	112,800	2,38	2,58	2,48	31	34	32	
112,800	112,700	2,30	1,83	2,06	30	24	27	
112,700	112,600	2,49	2,20	2,35	32	29	30	
112,600	112,500	2,50	2,43	2,47	32	32	32	
112,500	112,400	3,16	3,63	3,40	41	47	44	
112,400	112,300	3,02	2,54	2,78	39	33	36	
112,300	112,200	3,25	3,62	3,43	42	47	45	
112,200	112,100	2,55	3,24	2,90	33	42	38	
112,100	112,000	3,09	2,13	2,61	40	28	34	
112,000	111,900	3,47	2,74	3,11	45	36	40	
111,900	111,800	2,73	2,47	2,60	36	32	34	
111,800	111,700	2,86	2,41	2,63	37	31	34	
111,700	111,600	2,81	2,35	2,58	37	31	34	
111,600	111,500	2,91	2,70	2,81	38	35	36	
111,500	111,400	3,25	3,14	3,20	42	41	42	
111,400	111,300	3,63	3,39	3,51	47	44	46	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
111,300	111,200	2,58	3,02	2,80	33	39	36	
111,200	111,100	2,61	2,47	2,54	34	32	33	
111,100	111,000	2,70	2,49	2,60	35	32	34	
111,000	110,900	3,32	2,67	2,99	43	35	39	
110,900	110,800	3,16	2,33	2,75	41	30	36	
110,800	110,700	3,75	2,93	3,34	49	38	43	
110,700	110,600	3,17	6,04	4,60	41	78	60	
110,600	110,500	3,17	2,86	3,02	41	37	39	
110,500	110,400	3,20	3,23	3,21	42	42	42	
110,400	110,300	3,28	6,94	5,11	43	90	66	
110,300	110,200	3,79	2,81	3,30	49	36	43	
110,200	110,100	2,61	2,47	2,54	34	32	33	
110,100	110,000	3,00	2,49	2,74	39	32	36	
110,000	109,900	3,23	2,35	2,79	42	31	36	
109,900	109,800	3,37	2,57	2,97	44	33	39	
109,800	109,700	2,72	2,48	2,60	35	32	34	
109,700	109,600	3,61	4,07	3,84	47	53	50	
109,600	109,500	3,24	3,46	3,35	42	45	44	
109,500	109,400	4,53	3,00	3,77	59	39	49	
109,400	109,300	2,83	2,59	2,71	37	34	35	
109,300	109,200	2,15	2,44	2,30	28	32	30	
109,200	109,100	3,58	3,88	3,73	47	50	48	km 109,109 = Ponte
109,100	109,000	4,95	4,43	4,69	64	58	61	
109,000	108,900	3,77	2,85	3,31	49	37	43	
108,900	108,800	3,26	2,53	2,89	42	33	38	
108,800	108,700	2,88	2,25	2,57	37	29	33	
108,700	108,600	3,25	2,59	2,92	42	34	38	
108,600	108,500	3,24	2,46	2,85	42	32	37	
108,500	108,400	3,18	2,73	2,96	41	36	38	
108,400	108,300	3,32	3,26	3,29	43	42	43	
108,300	108,200	2,42	2,59	2,50	31	34	33	
108,200	108,100	2,44	2,56	2,50	32	33	33	
108,100	108,000	1,86	1,90	1,88	24	25	24	
108,000	107,900	1,81	1,96	1,88	24	25	24	
107,900	107,800	2,11	2,59	2,35	27	34	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
107,800	107,700	2,75	3,00	2,88	36	39	37	
107,700	107,600	2,28	2,87	2,57	30	37	33	
107,600	107,500	2,05	2,71	2,38	27	35	31	
107,500	107,400	2,76	2,40	2,58	36	31	34	
107,400	107,300	2,26	2,50	2,38	29	33	31	
107,300	107,200	4,70	4,00	4,35	61	52	57	
107,200	107,100	3,41	3,42	3,41	44	44	44	
107,100	107,000	2,37	2,72	2,55	31	35	33	
107,000	106,900	2,27	3,22	2,74	29	42	36	
106,900	106,800	2,62	2,29	2,46	34	30	32	
106,800	106,700	2,42	2,45	2,44	31	32	32	
106,700	106,600	2,89	2,37	2,63	38	31	34	
106,600	106,500	3,01	2,82	2,91	39	37	38	
106,500	106,400	2,98	2,13	2,55	39	28	33	
106,400	106,300	2,39	2,32	2,35	31	30	31	
106,300	106,200	1,86	2,40	2,13	24	31	28	
106,200	106,100	2,06	1,87	1,97	27	24	26	
106,100	106,000	2,36	3,18	2,77	31	41	36	
106,000	105,900	3,39	4,41	3,90	44	57	51	
105,900	105,800	2,87	2,63	2,75	37	34	36	
105,800	105,700	2,44	2,57	2,51	32	33	33	
105,700	105,600	2,96	2,61	2,78	38	34	36	
105,600	105,500	2,32	2,49	2,40	30	32	31	
105,500	105,400	2,67	2,44	2,56	35	32	33	
105,400	105,300	2,76	3,13	2,95	36	41	38	
105,300	105,200	2,60	2,33	2,46	34	30	32	
105,200	105,100	2,82	2,19	2,51	37	29	33	
105,100	105,000	2,95	2,72	2,83	38	35	37	
105,000	104,900	2,53	2,35	2,44	33	31	32	
104,900	104,800	2,73	3,75	3,24	35	49	42	
104,800	104,700	2,58	2,83	2,71	34	37	35	
104,700	104,600	2,81	2,39	2,60	37	31	34	
104,600	104,500	2,31	2,02	2,16	30	26	28	
104,500	104,400	8,44	13,02	10,73	110	169	140	km 104,427 = Lombada
104,400	104,300	2,85	4,56	3,70	37	59	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
104,300	104,200	5,55	6,15	5,85	72	80	76	km 104,289 = Lombada
104,200	104,100	2,72	4,62	3,67	35	60	48	
104,100	104,000	2,55	5,29	3,92	33	69	51	
104,000	103,900	7,30	9,03	8,16	95	117	106	km 103,992 = Lombada
103,900	103,800	3,54	2,86	3,20	46	37	42	
103,800	103,700	3,25	2,60	2,93	42	34	38	
103,700	103,600	3,10	3,80	3,45	40	49	45	
103,600	103,500	6,60	5,96	6,28	86	77	82	km 103,573 = Início de Ponte
103,500	103,400	6,18	6,72	6,45	80	87	84	km 103,434 = Fim de Ponte
103,400	103,300	2,27	1,95	2,11	29	25	27	
103,300	103,200	2,10	2,61	2,36	27	34	31	
103,200	103,100	2,52	3,07	2,79	33	40	36	
103,100	103,000	2,74	2,40	2,57	36	31	33	
103,000	102,900	2,75	2,03	2,39	36	26	31	
102,900	102,800	2,67	2,11	2,39	35	27	31	
102,800	102,700	2,47	2,68	2,58	32	35	34	
102,700	102,600	3,00	2,60	2,80	39	34	36	
102,600	102,500	2,63	2,59	2,61	34	34	34	
102,500	102,400	2,33	2,46	2,40	30	32	31	
102,400	102,300	2,40	2,73	2,57	31	35	33	
102,300	102,200	2,45	2,37	2,41	32	31	31	
102,200	102,100	2,35	4,04	3,19	31	52	42	
102,100	102,000	2,14	1,99	2,07	28	26	27	
102,000	101,900	2,92	2,95	2,93	38	38	38	
101,900	101,800	2,18	3,63	2,91	28	47	38	
101,800	101,700	2,70	3,12	2,91	35	41	38	
101,700	101,600	3,21	3,21	3,21	42	42	42	
101,600	101,500	4,25	3,15	3,70	55	41	48	
101,500	101,400	3,42	3,14	3,28	44	41	43	
101,400	101,300	2,48	2,65	2,57	32	34	33	
101,300	101,200	3,32	2,88	3,10	43	37	40	
101,200	101,100	3,38	3,07	3,22	44	40	42	
101,100	101,000	3,23	2,80	3,02	42	36	39	
101,000	100,900	3,17	3,11	3,14	41	40	41	
100,900	100,800	2,51	3,07	2,79	33	40	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
100,800	100,700	3,07	2,76	2,91	40	36	38	
100,700	100,600	2,93	2,99	2,96	38	39	38	
100,600	100,500	3,88	2,41	3,14	50	31	41	
100,500	100,400	3,53	3,57	3,55	46	46	46	
100,400	100,300	3,23	2,85	3,04	42	37	40	
100,300	100,200	3,72	3,23	3,48	48	42	45	
100,200	100,100	3,56	3,29	3,43	46	43	45	
100,100	100,000	3,58	3,10	3,34	47	40	43	
100,000	99,900	2,46	2,78	2,62	32	36	34	
99,900	99,800	2,99	3,02	3,01	39	39	39	
99,800	99,700	3,34	3,31	3,32	43	43	43	km 99,735 = Sonorizador
99,700	99,600	6,56	7,63	7,09	85	99	92	km 99,628 = Lombada
99,600	99,500	3,45	3,02	3,24	45	39	42	
99,500	99,400	7,83	8,91	8,37	102	116	109	km 99,442 = Lombada
99,400	99,300	4,36	4,17	4,26	57	54	55	km 99,380 = Sonorizador
99,300	99,200	3,50	2,95	3,22	46	38	42	
99,200	99,100	2,40	2,02	2,21	31	26	29	
99,100	99,000	3,00	2,68	2,84	39	35	37	
99,000	98,900	4,42	3,57	4,00	58	46	52	
98,900	98,800	3,19	3,39	3,29	41	44	43	
98,800	98,700	4,10	3,46	3,78	53	45	49	
98,700	98,600	7,20	7,63	7,41	94	99	96	
98,600	98,500	4,48	7,42	5,95	58	96	77	
98,500	98,400	3,00	2,82	2,91	39	37	38	
98,400	98,300	3,09	3,37	3,23	40	44	42	
98,300	98,200	3,15	6,11	4,63	41	79	60	
98,200	98,100	2,24	2,73	2,49	29	36	32	
98,100	98,000	3,19	2,75	2,97	41	36	39	
98,000	97,900	2,89	3,44	3,16	38	45	41	
97,900	97,800	3,09	3,56	3,33	40	46	43	
97,800	97,700	2,63	2,68	2,66	34	35	35	
97,700	97,600	4,60	8,55	6,58	60	111	86	
97,600	97,500	3,48	3,61	3,55	45	47	46	
97,500	97,400	2,70	5,28	3,99	35	69	52	
97,400	97,300	2,39	3,57	2,98	31	46	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
97,300	97,200	3,09	3,35	3,22	40	44	42	
97,200	97,100	2,37	5,73	4,05	31	74	53	
97,100	97,000	2,26	2,44	2,35	29	32	31	
97,000	96,900	3,33	3,87	3,60	43	50	47	
96,900	96,800	2,87	2,58	2,73	37	34	35	
96,800	96,700	1,84	2,66	2,25	24	35	29	
96,700	96,600	3,35	5,78	4,57	44	75	59	
96,600	96,500	3,09	2,44	2,77	40	32	36	
96,500	96,400	3,14	4,15	3,65	41	54	47	
96,400	96,300	4,49	3,78	4,14	58	49	54	
96,300	96,200	3,33	3,25	3,29	43	42	43	
96,200	96,100	3,43	1,99	2,71	45	26	35	km 96,193 = Sonorizador
96,100	96,000	2,59	3,97	3,28	34	52	43	
96,000	95,900	3,16	4,78	3,97	41	62	52	
95,900	95,800	3,20	3,73	3,47	42	49	45	
95,800	95,700	3,51	2,44	2,97	46	32	39	
95,700	95,600	3,17	3,45	3,31	41	45	43	
95,600	95,500	2,48	2,37	2,42	32	31	32	
95,500	95,400	2,79	2,86	2,83	36	37	37	
95,400	95,300	4,26	3,86	4,06	55	50	53	
95,300	95,200	6,68	4,05	5,37	87	53	70	
95,200	95,100	7,10	5,69	6,40	92	74	83	km 95,178 = Ponte
95,100	95,000	3,45	3,86	3,65	45	50	47	
95,000	94,900	4,46	3,06	3,76	58	40	49	
94,900	94,800	3,27	3,81	3,54	42	50	46	
94,800	94,700	6,34	3,96	5,15	82	51	67	
94,700	94,600	7,67	4,65	6,16	100	60	80	
94,600	94,500	2,62	3,26	2,94	34	42	38	
94,500	94,400	2,62	3,04	2,83	34	40	37	
94,400	94,300	2,14	2,63	2,38	28	34	31	
94,300	94,200	3,16	3,15	3,16	41	41	41	
94,200	94,100	2,43	4,17	3,30	32	54	43	
94,100	94,000	2,74	3,27	3,01	36	43	39	
94,000	93,900	3,71	4,35	4,03	48	56	52	
93,900	93,800	1,88	2,93	2,40	24	38	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
93,800	93,700	2,69	3,34	3,01	35	43	39	
93,700	93,600	4,78	3,58	4,18	62	47	54	
93,600	93,500	2,55	2,46	2,51	33	32	33	
93,500	93,400	2,92	2,38	2,65	38	31	34	
93,400	93,300	2,64	2,74	2,69	34	36	35	
93,300	93,200	4,08	5,46	4,77	53	71	62	
93,200	93,100	3,57	4,65	4,11	46	61	53	km 93,118 = Ponte
93,100	93,000	3,22	3,24	3,23	42	42	42	
93,000	92,900	2,06	2,31	2,19	27	30	28	
92,900	92,800	2,84	3,11	2,98	37	40	39	
92,800	92,700	1,65	1,73	1,69	21	22	22	
92,700	92,600	2,20	2,05	2,12	29	27	28	
92,600	92,500	2,32	2,26	2,29	30	29	30	
92,500	92,400	2,31	1,66	1,98	30	22	26	
92,400	92,300	2,25	2,48	2,37	29	32	31	
92,300	92,200	2,05	2,54	2,30	27	33	30	
92,200	92,100	2,96	2,94	2,95	38	38	38	
92,100	92,000	2,18	1,97	2,08	28	26	27	
92,000	91,900	3,31	2,75	3,03	43	36	39	
91,900	91,800	2,80	2,13	2,47	36	28	32	
91,800	91,700	2,92	2,55	2,74	38	33	36	
91,700	91,600	2,47	1,94	2,21	32	25	29	
91,600	91,500	1,77	2,30	2,04	23	30	26	
91,500	91,400	2,22	2,26	2,24	29	29	29	
91,400	91,300	3,58	2,64	3,11	47	34	40	
91,300	91,200	2,96	1,70	2,33	39	22	30	
91,200	91,100	3,12	3,92	3,52	41	51	46	
91,100	91,000	3,51	2,03	2,77	46	26	36	
91,000	90,900	2,98	1,99	2,48	39	26	32	
90,900	90,800	3,51	2,92	3,22	46	38	42	
90,800	90,700	3,03	5,09	4,06	39	66	53	
90,700	90,600	2,46	2,46	2,46	32	32	32	
90,600	90,500	2,83	3,41	3,12	37	44	41	
90,500	90,400	3,02	4,54	3,78	39	59	49	
90,400	90,300	2,65	2,43	2,54	35	32	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
90,300	90,200	3,03	3,21	3,12	39	42	41	
90,200	90,100	2,35	2,15	2,25	30	28	29	
90,100	90,000	1,96	1,78	1,87	26	23	24	
90,000	89,900	2,52	2,48	2,50	33	32	32	
89,900	89,800	2,49	2,59	2,54	32	34	33	
89,800	89,700	2,45	2,52	2,49	32	33	32	
89,700	89,600	3,24	3,24	3,24	42	42	42	
89,600	89,500	3,06	3,98	3,52	40	52	46	
89,500	89,400	2,30	3,70	3,00	30	48	39	
89,400	89,300	2,76	2,40	2,58	36	31	34	
89,300	89,200	2,63	2,66	2,65	34	35	34	
89,200	89,100	3,16	2,86	3,01	41	37	39	
89,100	89,000	3,08	2,72	2,90	40	35	38	
89,000	88,900	2,69	2,45	2,57	35	32	33	
88,900	88,800	2,56	3,08	2,82	33	40	37	
88,800	88,700	2,32	2,57	2,45	30	33	32	
88,700	88,600	2,40	2,29	2,35	31	30	30	
88,600	88,500	2,42	3,39	2,90	31	44	38	
88,500	88,400	3,45	3,01	3,23	45	39	42	
88,400	88,300	2,76	2,70	2,73	36	35	35	
88,300	88,200	3,28	3,39	3,33	43	44	43	
88,200	88,100	2,75	2,91	2,83	36	38	37	
88,100	88,000	5,43	3,59	4,51	71	47	59	
88,000	87,900	2,71	2,76	2,74	35	36	36	km 87,959 = Sonorizador
87,900	87,800	3,14	5,76	4,45	41	75	58	
87,800	87,700	2,96	2,45	2,71	39	32	35	
87,700	87,600	2,75	1,96	2,36	36	25	31	
87,600	87,500	4,63	5,32	4,97	60	69	65	
87,500	87,400	2,52	2,69	2,60	33	35	34	
87,400	87,300	2,36	6,48	4,42	31	84	57	
87,300	87,200	2,64	3,71	3,17	34	48	41	
87,200	87,100	5,14	4,59	4,86	67	60	63	km 87,194 = Lombada
87,100	87,000	2,33	1,65	1,99	30	21	26	
87,000	86,900	1,42	1,53	1,47	18	20	19	
86,900	86,800	2,39	2,23	2,31	31	29	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
86,800	86,700	1,16	1,72	1,44	15	22	19	
86,700	86,600	9,50	8,70	9,10	123	113	118	km 86,633 = Lombada
86,600	86,500	2,06	3,04	2,55	27	40	33	
86,500	86,400	7,70	8,04	7,87	100	104	102	km 86,442 = Lombada
86,400	86,300	2,14	1,95	2,05	28	25	27	
86,300	86,200	2,03	2,39	2,21	26	31	29	

Subtrecho 5 – Entr BR 130 (AC Mairi) – Entr BA 424 (AC Novo Mundo)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		
km 0+000 ao km 461+860	1			Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
139,300	139,400	2,34	2,16	2,25	30	28	29	
139,400	139,500	2,68	2,95	2,82	35	38	37	
139,500	139,600	4,38	6,52	5,45	57	85	71	km 139,553 = Lombada
139,600	139,700	2,45	2,25	2,35	32	29	31	
139,700	139,800	2,30	1,82	2,06	30	24	27	
139,800	139,900	1,87	1,37	1,62	24	18	21	
139,900	140,000	2,57	2,05	2,31	33	27	30	
140,000	140,100	3,02	2,64	2,83	39	34	37	
140,100	140,200	5,32	5,43	5,37	69	71	70	km 140,122 = Lombada
140,200	140,300	1,98	1,59	1,78	26	21	23	
140,300	140,400	3,11	3,12	3,12	40	41	41	km 140,403 = Sonorizador
140,400	140,500	2,13	2,09	2,11	28	27	27	
140,500	140,600	2,79	2,22	2,50	36	29	33	
140,600	140,700	2,54	2,53	2,54	33	33	33	
140,700	140,800	2,35	2,55	2,45	31	33	32	
140,800	140,900	1,65	2,34	2,00	22	30	26	
140,900	141,000	1,95	2,22	2,08	25	29	27	
141,000	141,100	2,35	2,37	2,36	30	31	31	
141,100	141,200	2,08	2,67	2,38	27	35	31	
141,200	141,300	1,64	2,27	1,95	21	29	25	
141,300	141,400	1,91	2,31	2,11	25	30	27	
141,400	141,500	2,26	2,83	2,55	29	37	33	
141,500	141,600	2,38	2,76	2,57	31	36	33	
141,600	141,700	3,12	2,80	2,96	41	36	38	
141,700	141,800	2,35	2,12	2,23	31	28	29	
141,800	141,900	2,34	2,33	2,33	30	30	30	
141,900	142,000	2,18	1,86	2,02	28	24	26	
142,000	142,100	2,34	1,83	2,08	30	24	27	
142,100	142,200	2,29	2,23	2,26	30	29	29	
142,200	142,300	1,51	1,61	1,56	20	21	20	
142,300	142,400	1,98	1,91	1,94	26	25	25	
142,400	142,500	2,08	1,72	1,90	27	22	25	
142,500	142,600	2,77	2,43	2,60	36	32	34	
142,600	142,700	2,25	2,07	2,16	29	27	28	
142,700	142,800	3,23	2,37	2,80	42	31	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
142,800	142,900	2,35	2,33	2,34	31	30	30	
142,900	143,000	2,33	2,50	2,41	30	32	31	
143,000	143,100	2,37	1,89	2,13	31	25	28	
143,100	143,200	2,38	2,35	2,37	31	31	31	
143,200	143,300	2,78	2,30	2,54	36	30	33	
143,300	143,400	2,76	2,78	2,77	36	36	36	
143,400	143,500	2,36	2,01	2,19	31	26	28	
143,500	143,600	2,49	2,39	2,44	32	31	32	
143,600	143,700	6,64	6,61	6,63	86	86	86	km 143,613 = Lombada
143,700	143,800	2,69	2,85	2,77	35	37	36	
143,800	143,900	2,94	2,33	2,64	38	30	34	
143,900	144,000	2,23	1,87	2,05	29	24	27	
144,000	144,100	2,06	2,37	2,22	27	31	29	
144,100	144,200	1,89	4,57	3,23	25	59	42	
144,200	144,300	1,60	2,13	1,86	21	28	24	
144,300	144,400	3,48	2,60	3,04	45	34	40	
144,400	144,500	3,12	2,04	2,58	41	27	34	
144,500	144,600	2,55	2,11	2,33	33	27	30	
144,600	144,700	2,63	2,09	2,36	34	27	31	
144,700	144,800	2,31	2,06	2,19	30	27	28	
144,800	144,900	2,62	2,10	2,36	34	27	31	
144,900	145,000	2,82	2,12	2,47	37	28	32	
145,000	145,100	2,77	2,45	2,61	36	32	34	
145,100	145,200	2,40	2,17	2,29	31	28	30	
145,200	145,300	2,25	1,91	2,08	29	25	27	
145,300	145,400	1,78	2,13	1,95	23	28	25	
145,400	145,500	2,36	2,40	2,38	31	31	31	
145,500	145,600	2,45	2,05	2,25	32	27	29	
145,600	145,700	2,13	1,97	2,05	28	26	27	
145,700	145,800	2,43	2,34	2,38	32	30	31	
145,800	145,900	4,25	4,44	4,34	55	58	56	km 145,872 = Ponte
145,900	146,000	2,44	1,80	2,12	32	23	28	
146,000	146,100	2,35	2,13	2,24	31	28	29	
146,100	146,200	2,86	3,14	3,00	37	41	39	
146,200	146,300	3,40	2,55	2,97	44	33	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
146,300	146,400	2,39	2,64	2,51	31	34	33	
146,400	146,500	3,27	2,82	3,05	42	37	40	
146,500	146,600	2,52	2,96	2,74	33	39	36	
146,600	146,700	3,27	2,67	2,97	43	35	39	
146,700	146,800	3,43	3,35	3,39	45	44	44	
146,800	146,900	3,94	2,87	3,41	51	37	44	
146,900	147,000	3,49	2,36	2,93	45	31	38	
147,000	147,100	3,16	2,47	2,81	41	32	37	
147,100	147,200	2,54	2,82	2,68	33	37	35	
147,200	147,300	3,03	2,52	2,78	39	33	36	
147,300	147,400	3,16	2,64	2,90	41	34	38	
147,400	147,500	2,61	1,61	2,11	34	21	27	
147,500	147,600	2,88	2,13	2,51	38	28	33	
147,600	147,700	2,29	2,27	2,28	30	29	30	
147,700	147,800	2,44	2,21	2,32	32	29	30	
147,800	147,900	3,85	4,49	4,17	50	58	54	
147,900	148,000	2,04	3,35	2,69	26	44	35	
148,000	148,100	2,38	2,76	2,57	31	36	33	
148,100	148,200	3,61	2,42	3,02	47	31	39	
148,200	148,300	3,81	3,30	3,56	50	43	46	
148,300	148,400	2,75	3,02	2,89	36	39	38	
148,400	148,500	2,93	2,56	2,74	38	33	36	
148,500	148,600	3,54	3,06	3,30	46	40	43	
148,600	148,700	3,35	3,45	3,40	44	45	44	
148,700	148,800	2,74	3,02	2,88	36	39	37	
148,800	148,900	3,52	3,41	3,47	46	44	45	
148,900	149,000	3,17	3,16	3,16	41	41	41	
149,000	149,100	3,11	2,23	2,67	40	29	35	
149,100	149,200	3,36	2,31	2,83	44	30	37	
149,200	149,300	2,75	2,50	2,63	36	33	34	
149,300	149,400	2,88	2,74	2,81	37	36	37	
149,400	149,500	2,80	2,38	2,59	36	31	34	
149,500	149,600	2,81	2,57	2,69	37	33	35	
149,600	149,700	2,88	2,76	2,82	37	36	37	
149,700	149,800	2,65	2,38	2,51	34	31	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
149,800	149,900	2,43	2,62	2,53	32	34	33	
149,900	150,000	2,39	3,11	2,75	31	40	36	
150,000	150,100	2,90	2,48	2,69	38	32	35	
150,100	150,200	3,59	2,89	3,24	47	38	42	
150,200	150,300	2,24	1,90	2,07	29	25	27	
150,300	150,400	2,07	2,26	2,17	27	29	28	
150,400	150,500	2,89	2,53	2,71	38	33	35	
150,500	150,600	3,90	5,04	4,47	51	65	58	
150,600	150,700	2,70	2,38	2,54	35	31	33	
150,700	150,800	2,70	2,26	2,48	35	29	32	
150,800	150,900	3,11	2,60	2,85	40	34	37	
150,900	151,000	2,87	2,15	2,51	37	28	33	
151,000	151,100	2,23	2,47	2,35	29	32	31	
151,100	151,200	2,06	2,23	2,14	27	29	28	
151,200	151,300	3,01	2,78	2,90	39	36	38	
151,300	151,400	5,05	3,24	4,15	66	42	54	
151,400	151,500	4,11	2,38	3,25	53	31	42	
151,500	151,600	8,23	2,85	5,54	107	37	72	
151,600	151,700	3,00	1,69	2,34	39	22	30	
151,700	151,800	4,63	3,55	4,09	60	46	53	
151,800	151,900	2,53	4,13	3,33	33	54	43	
151,900	152,000	2,28	3,02	2,65	30	39	34	
152,000	152,100	2,02	2,42	2,22	26	31	29	
152,100	152,200	2,42	2,68	2,55	31	35	33	
152,200	152,300	4,34	10,28	7,31	56	134	95	
152,300	152,400	2,43	2,94	2,69	32	38	35	
152,400	152,500	2,80	3,38	3,09	36	44	40	
152,500	152,600	2,47	2,45	2,46	32	32	32	
152,600	152,700	2,67	3,68	3,17	35	48	41	
152,700	152,800	3,23	3,05	3,14	42	40	41	
152,800	152,900	3,79	3,31	3,55	49	43	46	
152,900	153,000	4,57	3,11	3,84	59	40	50	
153,000	153,100	3,28	3,69	3,49	43	48	45	
153,100	153,200	3,33	2,82	3,07	43	37	40	
153,200	153,300	3,09	3,01	3,05	40	39	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
153,300	153,400	4,42	3,52	3,97	57	46	52	
153,400	153,500	3,37	3,88	3,63	44	50	47	
153,500	153,600	5,35	5,39	5,37	70	70	70	
153,600	153,700	4,21	4,20	4,20	55	55	55	
153,700	153,800	2,64	2,61	2,62	34	34	34	
153,800	153,900	2,93	2,49	2,71	38	32	35	
153,900	154,000	2,96	3,21	3,09	39	42	40	
154,000	154,100	3,13	3,06	3,10	41	40	40	
154,100	154,200	3,79	5,97	4,88	49	78	63	
154,200	154,300	6,92	4,87	5,90	90	63	77	
154,300	154,400	5,80	3,90	4,85	75	51	63	
154,400	154,500	4,37	2,34	3,35	57	30	44	
154,500	154,600	2,67	3,47	3,07	35	45	40	
154,600	154,700	4,21	4,05	4,13	55	53	54	
154,700	154,800	5,81	8,02	6,92	76	104	90	
154,800	154,900	4,29	5,91	5,10	56	77	66	
154,900	155,000	4,93	5,48	5,20	64	71	68	
155,000	155,100	5,76	3,75	4,75	75	49	62	
155,100	155,200	5,45	3,92	4,68	71	51	61	
155,200	155,300	5,36	3,53	4,44	70	46	58	
155,300	155,400	3,11	3,15	3,13	40	41	41	
155,400	155,500	4,18	2,98	3,58	54	39	47	
155,500	155,600	3,72	3,48	3,60	48	45	47	
155,600	155,700	3,86	2,76	3,31	50	36	43	
155,700	155,800	3,31	3,24	3,28	43	42	43	
155,800	155,900	2,76	3,02	2,89	36	39	38	
155,900	156,000	2,90	2,84	2,87	38	37	37	
156,000	156,100	3,72	3,78	3,75	48	49	49	
156,100	156,200	2,53	2,45	2,49	33	32	32	
156,200	156,300	2,57	2,02	2,30	33	26	30	
156,300	156,400	1,94	2,33	2,14	25	30	28	
156,400	156,500	2,75	3,45	3,10	36	45	40	
156,500	156,600	2,11	3,15	2,63	27	41	34	
156,600	156,700	3,07	2,44	2,76	40	32	36	
156,700	156,800	2,87	2,11	2,49	37	27	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
156,800	156,900	4,08	2,53	3,30	53	33	43	
156,900	157,000	2,38	2,73	2,55	31	35	33	
157,000	157,100	2,64	2,51	2,58	34	33	33	
157,100	157,200	2,21	1,94	2,07	29	25	27	
157,200	157,300	2,13	1,98	2,06	28	26	27	
157,300	157,400	2,25	2,00	2,13	29	26	28	
157,400	157,500	1,90	2,07	1,99	25	27	26	
157,500	157,600	2,52	2,31	2,42	33	30	31	
157,600	157,700	2,45	2,18	2,31	32	28	30	
157,700	157,800	2,34	2,16	2,25	30	28	29	
157,800	157,900	1,67	1,85	1,76	22	24	23	
157,900	158,000	1,94	2,00	1,97	25	26	26	
158,000	158,100	2,56	2,10	2,33	33	27	30	
158,100	158,200	2,68	3,52	3,10	35	46	40	
158,200	158,300	2,27	4,90	3,59	29	64	47	
158,300	158,400	2,82	2,24	2,53	37	29	33	
158,400	158,500	3,59	2,11	2,85	47	27	37	
158,500	158,600	3,45	2,14	2,79	45	28	36	
158,600	158,700	2,68	1,94	2,31	35	25	30	
158,700	158,800	2,66	2,63	2,64	35	34	34	
158,800	158,900	2,37	2,36	2,36	31	31	31	
158,900	159,000	2,95	2,40	2,67	38	31	35	
159,000	159,100	2,66	1,79	2,23	35	23	29	
159,100	159,200	2,60	2,35	2,47	34	31	32	
159,200	159,300	2,29	2,29	2,29	30	30	30	
159,300	159,400	2,28	1,99	2,14	30	26	28	
159,400	159,500	2,06	1,82	1,94	27	24	25	
159,500	159,600	1,90	2,04	1,97	25	27	26	
159,600	159,700	2,67	3,96	3,32	35	52	43	
159,700	159,800	2,58	2,58	2,58	34	34	34	
159,800	159,900	2,53	2,22	2,37	33	29	31	
159,900	160,000	2,45	1,86	2,16	32	24	28	
160,000	160,100	2,16	1,79	1,98	28	23	26	
160,100	160,200	2,56	2,04	2,30	33	27	30	
160,200	160,300	2,13	2,80	2,46	28	36	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
160,300	160,400	1,83	2,26	2,05	24	29	27	
160,400	160,500	1,97	2,39	2,18	26	31	28	
160,500	160,600	2,29	2,74	2,51	30	36	33	
160,600	160,700	1,89	1,88	1,89	25	24	25	
160,700	160,800	4,83	2,64	3,73	63	34	49	
160,800	160,900	2,08	2,11	2,09	27	27	27	
160,900	161,000	2,95	2,38	2,66	38	31	35	
161,000	161,100	1,72	1,94	1,83	22	25	24	
161,100	161,200	4,71	2,49	3,60	61	32	47	
161,200	161,300	2,25	1,82	2,04	29	24	26	
161,300	161,400	2,96	2,28	2,62	38	30	34	
161,400	161,500	2,29	2,03	2,16	30	26	28	
161,500	161,600	2,16	2,44	2,30	28	32	30	
161,600	161,700	2,00	1,93	1,97	26	25	26	
161,700	161,800	1,88	2,11	2,00	24	27	26	
161,800	161,900	2,16	2,04	2,10	28	27	27	
161,900	162,000	1,93	3,35	2,64	25	43	34	
162,000	162,100	2,49	2,49	2,49	32	32	32	
162,100	162,200	2,50	2,22	2,36	32	29	31	
162,200	162,300	2,33	2,46	2,39	30	32	31	
162,300	162,400	3,28	4,04	3,66	43	53	48	
162,400	162,500	2,62	2,79	2,71	34	36	35	
162,500	162,600	2,39	2,03	2,21	31	26	29	
162,600	162,700	2,22	1,79	2,00	29	23	26	
162,700	162,800	1,97	1,44	1,70	26	19	22	
162,800	162,900	1,78	1,85	1,81	23	24	24	
162,900	163,000	2,24	2,15	2,20	29	28	29	
163,000	163,100	2,47	1,81	2,14	32	24	28	
163,100	163,200	2,54	1,83	2,18	33	24	28	
163,200	163,300	2,88	3,50	3,19	37	45	41	
163,300	163,400	2,06	2,30	2,18	27	30	28	
163,400	163,500	2,44	2,29	2,36	32	30	31	
163,500	163,600	3,57	4,25	3,91	46	55	51	km 163,515 = Ponte
163,600	163,700	2,37	1,67	2,02	31	22	26	
163,700	163,800	2,74	2,84	2,79	36	37	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
163,800	163,900	2,77	1,81	2,29	36	24	30	
163,900	164,000	3,10	3,23	3,17	40	42	41	
164,000	164,100	3,00	3,50	3,25	39	45	42	
164,100	164,200	2,31	2,71	2,51	30	35	33	
164,200	164,300	2,17	2,05	2,11	28	27	27	
164,300	164,400	2,42	2,18	2,30	31	28	30	
164,400	164,500	2,75	2,75	2,75	36	36	36	
164,500	164,600	3,15	3,15	3,15	41	41	41	
164,600	164,700	2,67	4,22	3,45	35	55	45	
164,700	164,800	3,12	2,56	2,84	41	33	37	
164,800	164,900	6,95	3,76	5,35	90	49	70	
164,900	165,000	4,13	2,92	3,52	54	38	46	
165,000	165,100	2,02	1,52	1,77	26	20	23	
165,100	165,200	2,29	2,17	2,23	30	28	29	
165,200	165,300	2,43	1,89	2,16	32	25	28	
165,300	165,400	2,20	1,78	1,99	29	23	26	
165,400	165,500	2,73	2,54	2,64	36	33	34	
165,500	165,600	4,02	2,40	3,21	52	31	42	
165,600	165,700	3,28	2,46	2,87	43	32	37	
165,700	165,800	3,39	2,47	2,93	44	32	38	
165,800	165,900	4,63	4,35	4,49	60	57	58	
165,900	166,000	3,25	3,77	3,51	42	49	46	
166,000	166,100	2,94	2,46	2,70	38	32	35	
166,100	166,200	2,76	2,24	2,50	36	29	33	
166,200	166,300	2,74	4,81	3,78	36	63	49	
166,300	166,400	6,42	5,47	5,95	83	71	77	
166,400	166,500	4,24	2,85	3,55	55	37	46	
166,500	166,600	3,07	3,13	3,10	40	41	40	
166,600	166,700	1,25	1,32	1,29	16	17	17	
166,700	166,800	1,45	1,23	1,34	19	16	17	
166,800	166,900	1,43	1,30	1,36	19	17	18	
166,900	167,000	2,25	2,08	2,17	29	27	28	
167,000	167,100	1,81	1,91	1,86	23	25	24	
167,100	167,200	2,38	2,53	2,45	31	33	32	
167,200	167,300	2,46	3,69	3,07	32	48	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
167,300	167,400	2,53	2,02	2,27	33	26	30	
167,400	167,500	3,01	2,89	2,95	39	38	38	
167,500	167,600	2,57	2,54	2,56	33	33	33	
167,600	167,700	3,25	3,25	3,25	42	42	42	
167,700	167,800	3,39	3,14	3,27	44	41	42	
167,800	167,900	2,99	3,66	3,32	39	48	43	
167,900	168,000	3,50	4,21	3,85	45	55	50	
168,000	168,100	3,44	2,87	3,16	45	37	41	
168,100	168,200	2,78	2,65	2,72	36	34	35	
168,200	168,300	2,23	2,19	2,21	29	28	29	
168,300	168,400	3,67	4,43	4,05	48	58	53	
168,400	168,500	2,46	2,24	2,35	32	29	31	
168,500	168,600	2,89	2,24	2,56	38	29	33	
168,600	168,700	2,33	2,15	2,24	30	28	29	
168,700	168,800	2,67	2,24	2,46	35	29	32	
168,800	168,900	2,41	2,13	2,27	31	28	30	
168,900	169,000	2,44	1,75	2,10	32	23	27	
169,000	169,100	2,91	3,15	3,03	38	41	39	
169,100	169,200	2,32	2,14	2,23	30	28	29	
169,200	169,300	2,83	2,10	2,47	37	27	32	
169,300	169,400	3,32	2,46	2,89	43	32	38	
169,400	169,500	2,60	1,93	2,27	34	25	29	
169,500	169,600	2,06	1,84	1,95	27	24	25	
169,600	169,700	2,13	2,16	2,15	28	28	28	
169,700	169,800	2,10	1,78	1,94	27	23	25	
169,800	169,900	2,13	2,35	2,24	28	31	29	
169,900	170,000	2,28	1,85	2,07	30	24	27	
170,000	170,100	2,23	2,44	2,33	29	32	30	
170,100	170,200	2,19	1,87	2,03	28	24	26	
170,200	170,300	2,05	2,42	2,24	27	31	29	
170,300	170,400	1,64	1,46	1,55	21	19	20	
170,400	170,500	1,98	1,95	1,96	26	25	26	
170,500	170,600	2,52	1,81	2,17	33	24	28	
170,600	170,700	2,41	1,79	2,10	31	23	27	
170,700	170,800	2,33	2,33	2,33	30	30	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
170,800	170,900	2,48	2,27	2,38	32	30	31	
170,900	171,000	2,67	2,24	2,45	35	29	32	
171,000	171,100	2,04	1,92	1,98	26	25	26	
171,100	171,200	2,74	2,42	2,58	36	31	34	
171,200	171,300	2,92	1,63	2,27	38	21	30	
171,300	171,400	2,66	2,10	2,38	35	27	31	
171,400	171,500	2,83	2,33	2,58	37	30	34	
171,500	171,600	2,16	1,95	2,06	28	25	27	
171,600	171,700	2,53	2,30	2,42	33	30	31	
171,700	171,800	2,33	2,36	2,35	30	31	30	
171,800	171,900	1,97	1,56	1,76	26	20	23	
171,900	172,000	2,32	2,08	2,20	30	27	29	
172,000	172,100	3,01	3,36	3,19	39	44	41	
172,100	172,200	2,17	1,88	2,03	28	24	26	
172,200	172,300	2,00	1,71	1,86	26	22	24	
172,300	172,400	2,61	2,40	2,50	34	31	33	
172,400	172,500	2,86	2,19	2,53	37	28	33	
172,500	172,600	2,37	2,20	2,28	31	29	30	
172,600	172,700	2,85	2,21	2,53	37	29	33	
172,700	172,800	2,90	2,33	2,62	38	30	34	
172,800	172,900	2,66	2,13	2,39	35	28	31	
172,900	173,000	2,57	2,22	2,40	33	29	31	
173,000	173,100	2,77	2,09	2,43	36	27	32	
173,100	173,200	2,82	2,01	2,42	37	26	31	
173,200	173,300	2,49	2,87	2,68	32	37	35	
173,300	173,400	1,88	1,81	1,85	25	23	24	
173,400	173,500	1,93	1,80	1,86	25	23	24	
173,500	173,600	2,31	2,46	2,38	30	32	31	
173,600	173,700	1,67	1,50	1,59	22	20	21	
173,700	173,800	1,83	1,73	1,78	24	22	23	
173,800	173,900	1,90	1,58	1,74	25	21	23	
173,900	174,000	2,50	2,39	2,44	32	31	32	
174,000	174,100	2,82	2,53	2,68	37	33	35	
174,100	174,200	4,20	6,52	5,36	55	85	70	
174,200	174,300	3,39	7,78	5,58	44	101	73	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO: km 0+000 ao km 461+860	FAIXA: 1	PISTA	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
174,300	174,400	2,86	4,73	3,80	37	62	49	
174,400	174,500	2,11	2,68	2,40	27	35	31	
174,500	174,600	2,05	3,11	2,58	27	40	34	
174,600	174,700	2,52	2,98	2,75	33	39	36	
174,700	174,800	3,33	5,97	4,65	43	78	60	
174,800	174,900	4,20	6,80	5,50	55	88	71	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
174,900	174,800	2,33	2,20	2,27	30	29	29	
174,800	174,700	2,63	2,63	2,63	34	34	34	
174,700	174,600	2,94	2,33	2,64	38	30	34	
174,600	174,500	2,21	2,54	2,37	29	33	31	
174,500	174,400	4,25	4,93	4,59	55	64	60	
174,400	174,300	3,99	2,44	3,21	52	32	42	
174,300	174,200	2,90	2,80	2,85	38	36	37	
174,200	174,100	2,19	2,05	2,12	28	27	28	
174,100	174,000	1,88	1,86	1,87	24	24	24	
174,000	173,900	1,96	1,65	1,80	25	21	23	
173,900	173,800	2,57	2,29	2,43	33	30	32	
173,800	173,700	2,19	2,13	2,16	28	28	28	
173,700	173,600	2,06	1,40	1,73	27	18	22	
173,600	173,500	1,87	1,62	1,74	24	21	23	
173,500	173,400	2,32	2,35	2,33	30	30	30	
173,400	173,300	2,59	2,72	2,65	34	35	34	
173,300	173,200	2,79	2,65	2,72	36	35	35	
173,200	173,100	2,55	2,39	2,47	33	31	32	
173,100	173,000	3,14	3,17	3,16	41	41	41	
173,000	172,900	3,37	2,64	3,01	44	34	39	
172,900	172,800	2,87	2,07	2,47	37	27	32	
172,800	172,700	2,72	2,05	2,39	35	27	31	
172,700	172,600	2,20	2,20	2,20	29	29	29	
172,600	172,500	2,49	2,21	2,35	32	29	31	
172,500	172,400	1,92	1,74	1,83	25	23	24	
172,400	172,300	2,93	2,15	2,54	38	28	33	
172,300	172,200	2,82	2,29	2,55	37	30	33	
172,200	172,100	2,76	2,39	2,57	36	31	33	
172,100	172,000	2,18	2,08	2,13	28	27	28	
172,000	171,900	2,52	2,68	2,60	33	35	34	
171,900	171,800	2,80	2,16	2,48	36	28	32	
171,800	171,700	2,48	2,34	2,41	32	30	31	
171,700	171,600	2,09	2,33	2,21	27	30	29	
171,600	171,500	3,07	2,09	2,58	40	27	34	
171,500	171,400	2,90	2,39	2,64	38	31	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
171,400	171,300	2,45	1,84	2,14	32	24	28	
171,300	171,200	2,45	2,03	2,24	32	26	29	
171,200	171,100	2,90	2,22	2,56	38	29	33	
171,100	171,000	2,29	2,17	2,23	30	28	29	
171,000	170,900	2,39	2,32	2,36	31	30	31	
170,900	170,800	2,57	2,29	2,43	33	30	32	
170,800	170,700	2,30	1,81	2,06	30	24	27	
170,700	170,600	1,96	1,96	1,96	26	25	26	
170,600	170,500	1,68	1,59	1,64	22	21	21	
170,500	170,400	2,56	2,33	2,44	33	30	32	
170,400	170,300	2,43	2,33	2,38	32	30	31	
170,300	170,200	2,12	2,32	2,22	28	30	29	
170,200	170,100	2,41	2,01	2,21	31	26	29	
170,100	170,000	2,14	2,01	2,08	28	26	27	
170,000	169,900	2,21	1,72	1,97	29	22	26	
169,900	169,800	1,89	2,14	2,01	25	28	26	
169,800	169,700	2,71	2,33	2,52	35	30	33	
169,700	169,600	2,22	1,91	2,07	29	25	27	
169,600	169,500	2,69	4,83	3,76	35	63	49	
169,500	169,400	2,36	2,73	2,54	31	36	33	
169,400	169,300	2,81	2,62	2,71	36	34	35	
169,300	169,200	2,55	3,01	2,78	33	39	36	
169,200	169,100	2,72	3,61	3,16	35	47	41	
169,100	169,000	2,20	2,71	2,45	29	35	32	
169,000	168,900	2,78	2,82	2,80	36	37	36	
168,900	168,800	2,06	1,63	1,84	27	21	24	
168,800	168,700	2,00	2,45	2,23	26	32	29	
168,700	168,600	2,33	2,47	2,40	30	32	31	
168,600	168,500	3,13	4,36	3,74	41	57	49	
168,500	168,400	2,87	2,20	2,53	37	29	33	
168,400	168,300	3,07	1,91	2,49	40	25	32	
168,300	168,200	2,26	2,44	2,35	29	32	31	
168,200	168,100	2,10	2,06	2,08	27	27	27	
168,100	168,000	3,17	4,35	3,76	41	57	49	
168,000	167,900	1,83	2,04	1,94	24	27	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
167,900	167,800	2,97	2,70	2,83	39	35	37	
167,800	167,700	2,10	1,99	2,05	27	26	27	
167,700	167,600	2,33	2,55	2,44	30	33	32	
167,600	167,500	2,39	1,78	2,08	31	23	27	
167,500	167,400	2,57	2,45	2,51	33	32	33	
167,400	167,300	1,56	2,13	1,85	20	28	24	
167,300	167,200	1,98	1,67	1,83	26	22	24	
167,200	167,100	2,15	2,17	2,16	28	28	28	
167,100	167,000	1,64	1,62	1,63	21	21	21	
167,000	166,900	1,45	1,56	1,50	19	20	20	
166,900	166,800	1,44	1,59	1,51	19	21	20	
166,800	166,700	2,42	1,99	2,21	31	26	29	
166,700	166,600	5,97	4,14	5,05	78	54	66	
166,600	166,500	6,08	6,36	6,22	79	83	81	
166,500	166,400	2,56	2,50	2,53	33	33	33	
166,400	166,300	2,96	2,83	2,89	38	37	38	
166,300	166,200	3,22	2,19	2,70	42	28	35	
166,200	166,100	3,23	1,69	2,46	42	22	32	
166,100	166,000	7,25	3,23	5,24	94	42	68	
166,000	165,900	5,47	10,26	7,86	71	133	102	
165,900	165,800	2,55	3,67	3,11	33	48	40	
165,800	165,700	1,94	3,73	2,84	25	48	37	
165,700	165,600	2,71	2,38	2,55	35	31	33	
165,600	165,500	2,08	2,20	2,14	27	29	28	
165,500	165,400	2,16	1,99	2,08	28	26	27	
165,400	165,300	1,69	1,86	1,77	22	24	23	
165,300	165,200	2,04	2,01	2,03	27	26	26	
165,200	165,100	4,47	6,23	5,35	58	81	70	
165,100	165,000	3,15	2,10	2,62	41	27	34	
165,000	164,900	2,44	2,12	2,28	32	28	30	
164,900	164,800	2,05	2,02	2,03	27	26	26	
164,800	164,700	2,12	2,26	2,19	28	29	28	
164,700	164,600	2,24	1,87	2,05	29	24	27	
164,600	164,500	2,15	1,98	2,07	28	26	27	
164,500	164,400	2,22	2,26	2,24	29	29	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
164,400	164,300	2,01	2,19	2,10	26	29	27	
164,300	164,200	2,47	2,62	2,55	32	34	33	
164,200	164,100	2,61	2,28	2,44	34	30	32	
164,100	164,000	3,00	2,35	2,67	39	31	35	
164,000	163,900	2,33	1,79	2,06	30	23	27	
163,900	163,800	1,42	1,94	1,68	18	25	22	
163,800	163,700	2,62	2,58	2,60	34	34	34	km 163,736 = Ponte
163,700	163,600	1,86	1,84	1,85	24	24	24	
163,600	163,500	2,30	1,74	2,02	30	23	26	
163,500	163,400	2,99	2,73	2,86	39	36	37	
163,400	163,300	1,84	1,52	1,68	24	20	22	
163,300	163,200	1,63	1,75	1,69	21	23	22	
163,200	163,100	2,23	1,97	2,10	29	26	27	
163,100	163,000	2,15	1,89	2,02	28	25	26	
163,000	162,900	2,01	1,89	1,95	26	25	25	
162,900	162,800	1,85	1,48	1,67	24	19	22	
162,800	162,700	2,59	2,09	2,34	34	27	30	
162,700	162,600	3,03	2,05	2,54	39	27	33	
162,600	162,500	3,00	2,44	2,72	39	32	35	
162,500	162,400	2,10	1,73	1,91	27	22	25	
162,400	162,300	1,85	1,89	1,87	24	25	24	
162,300	162,200	2,54	2,16	2,35	33	28	31	
162,200	162,100	2,30	2,37	2,33	30	31	30	
162,100	162,000	2,17	2,12	2,15	28	28	28	
162,000	161,900	2,50	1,90	2,20	32	25	29	
161,900	161,800	1,99	1,61	1,80	26	21	23	
161,800	161,700	1,79	1,62	1,71	23	21	22	
161,700	161,600	2,22	2,05	2,13	29	27	28	
161,600	161,500	2,94	2,30	2,62	38	30	34	
161,500	161,400	2,66	2,36	2,51	35	31	33	
161,400	161,300	2,66	2,26	2,46	35	29	32	
161,300	161,200	1,81	1,76	1,78	24	23	23	
161,200	161,100	2,52	2,24	2,38	33	29	31	
161,100	161,000	2,00	1,79	1,89	26	23	25	
161,000	160,900	2,18	2,11	2,15	28	27	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO: km 461+860 ao km 0+000	FAIXA: 1	PISTA:	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
160,900	160,800	1,95	1,91	1,93	25	25	25	
160,800	160,700	2,03	1,85	1,94	26	24	25	
160,700	160,600	2,16	1,92	2,04	28	25	27	
160,600	160,500	2,45	4,18	3,32	32	54	43	
160,500	160,400	2,33	2,02	2,17	30	26	28	
160,400	160,300	2,93	2,52	2,72	38	33	35	
160,300	160,200	2,03	2,91	2,47	26	38	32	
160,200	160,100	4,29	2,40	3,34	56	31	43	
160,100	160,000	3,44	2,26	2,85	45	29	37	
160,000	159,900	2,10	2,31	2,20	27	30	29	
159,900	159,800	1,42	1,78	1,60	18	23	21	
159,800	159,700	1,94	1,87	1,91	25	24	25	
159,700	159,600	2,51	2,31	2,41	33	30	31	
159,600	159,500	1,69	1,73	1,71	22	22	22	
159,500	159,400	2,18	2,11	2,14	28	27	28	
159,400	159,300	1,56	1,39	1,47	20	18	19	
159,300	159,200	3,20	2,91	3,06	42	38	40	
159,200	159,100	2,24	3,35	2,79	29	44	36	
159,100	159,000	2,51	2,56	2,54	33	33	33	
159,000	158,900	1,84	1,99	1,91	24	26	25	
158,900	158,800	2,92	1,99	2,46	38	26	32	
158,800	158,700	2,21	1,64	1,92	29	21	25	
158,700	158,600	2,62	2,20	2,41	34	29	31	
158,600	158,500	3,19	2,22	2,70	41	29	35	
158,500	158,400	2,34	2,36	2,35	30	31	31	
158,400	158,300	2,14	1,99	2,07	28	26	27	
158,300	158,200	2,19	2,62	2,41	29	34	31	
158,200	158,100	1,65	3,33	2,49	21	43	32	
158,100	158,000	1,73	2,46	2,09	22	32	27	
158,000	157,900	2,07	1,82	1,94	27	24	25	
157,900	157,800	2,35	1,93	2,14	31	25	28	
157,800	157,700	2,23	2,15	2,19	29	28	28	
157,700	157,600	2,09	1,96	2,03	27	25	26	
157,600	157,500	2,60	2,33	2,47	34	30	32	
157,500	157,400	2,23	2,27	2,25	29	30	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
157,400	157,300	2,07	2,37	2,22	27	31	29	
157,300	157,200	2,15	2,03	2,09	28	26	27	
157,200	157,100	3,05	2,41	2,73	40	31	35	
157,100	157,000	2,59	2,12	2,36	34	28	31	
157,000	156,900	3,07	2,22	2,64	40	29	34	
156,900	156,800	2,69	2,51	2,60	35	33	34	
156,800	156,700	1,98	2,52	2,25	26	33	29	
156,700	156,600	2,04	1,93	1,99	26	25	26	
156,600	156,500	1,98	2,33	2,15	26	30	28	
156,500	156,400	2,35	2,48	2,41	31	32	31	
156,400	156,300	2,33	3,76	3,05	30	49	40	
156,300	156,200	2,64	2,85	2,75	34	37	36	
156,200	156,100	2,04	1,75	1,89	27	23	25	
156,100	156,000	2,59	2,27	2,43	34	29	32	
156,000	155,900	2,63	2,29	2,46	34	30	32	
155,900	155,800	3,47	2,68	3,07	45	35	40	
155,800	155,700	2,87	2,27	2,57	37	29	33	
155,700	155,600	2,86	2,30	2,58	37	30	34	
155,600	155,500	2,93	2,38	2,65	38	31	35	
155,500	155,400	4,84	4,04	4,44	63	53	58	
155,400	155,300	4,36	3,54	3,95	57	46	51	
155,300	155,200	5,55	5,31	5,43	72	69	71	
155,200	155,100	4,85	3,22	4,04	63	42	53	
155,100	155,000	7,88	6,96	7,42	102	90	96	
155,000	154,900	6,16	3,81	4,99	80	50	65	
154,900	154,800	3,67	3,32	3,49	48	43	45	
154,800	154,700	2,54	2,02	2,28	33	26	30	
154,700	154,600	3,80	3,45	3,63	49	45	47	
154,600	154,500	3,62	4,59	4,11	47	60	53	
154,500	154,400	3,65	6,68	5,16	47	87	67	
154,400	154,300	2,85	2,50	2,67	37	32	35	
154,300	154,200	3,10	4,37	3,73	40	57	49	
154,200	154,100	2,45	2,80	2,62	32	36	34	
154,100	154,000	2,91	3,55	3,23	38	46	42	
154,000	153,900	2,60	2,09	2,34	34	27	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
153,900	153,800	5,61	2,67	4,14	73	35	54	
153,800	153,700	7,20	3,24	5,22	94	42	68	
153,700	153,600	3,29	3,01	3,15	43	39	41	
153,600	153,500	3,41	2,58	3,00	44	34	39	
153,500	153,400	3,38	3,81	3,60	44	50	47	
153,400	153,300	2,69	2,82	2,75	35	37	36	
153,300	153,200	3,01	3,20	3,11	39	42	40	
153,200	153,100	3,67	2,80	3,23	48	36	42	
153,100	153,000	3,67	3,56	3,61	48	46	47	
153,000	152,900	4,39	4,65	4,52	57	60	59	
152,900	152,800	3,43	2,96	3,20	45	39	42	
152,800	152,700	2,85	2,69	2,77	37	35	36	
152,700	152,600	2,72	2,29	2,50	35	30	33	
152,600	152,500	2,68	2,21	2,44	35	29	32	
152,500	152,400	2,53	4,15	3,34	33	54	43	
152,400	152,300	3,94	4,65	4,30	51	61	56	
152,300	152,200	2,36	2,00	2,18	31	26	28	
152,200	152,100	2,57	2,55	2,56	33	33	33	
152,100	152,000	2,50	2,07	2,28	33	27	30	
152,000	151,900	3,17	3,74	3,46	41	49	45	
151,900	151,800	3,81	4,23	4,02	50	55	52	
151,800	151,700	4,68	7,41	6,05	61	96	79	
151,700	151,600	6,36	6,13	6,24	83	80	81	
151,600	151,500	3,59	2,85	3,22	47	37	42	
151,500	151,400	2,35	4,75	3,55	31	62	46	
151,400	151,300	2,61	2,23	2,42	34	29	31	
151,300	151,200	2,41	1,68	2,04	31	22	27	
151,200	151,100	3,16	5,60	4,38	41	73	57	
151,100	151,000	3,79	2,54	3,17	49	33	41	
151,000	150,900	2,90	2,40	2,65	38	31	34	
150,900	150,800	3,19	2,17	2,68	42	28	35	
150,800	150,700	2,31	3,53	2,92	30	46	38	
150,700	150,600	2,71	3,60	3,15	35	47	41	
150,600	150,500	3,17	2,20	2,69	41	29	35	
150,500	150,400	2,74	2,68	2,71	36	35	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
150,400	150,300	2,34	2,82	2,58	30	37	34	
150,300	150,200	3,20	2,21	2,70	42	29	35	
150,200	150,100	2,47	3,55	3,01	32	46	39	
150,100	150,000	2,05	3,24	2,65	27	42	34	
150,000	149,900	2,40	2,27	2,34	31	29	30	
149,900	149,800	2,05	3,52	2,78	27	46	36	
149,800	149,700	2,17	3,25	2,71	28	42	35	
149,700	149,600	8,94	9,57	9,26	116	124	120	
149,600	149,500	2,76	2,44	2,60	36	32	34	
149,500	149,400	2,65	1,94	2,29	34	25	30	
149,400	149,300	3,68	2,42	3,05	48	31	40	
149,300	149,200	3,55	2,21	2,88	46	29	37	
149,200	149,100	3,27	1,84	2,56	42	24	33	
149,100	149,000	3,07	2,65	2,86	40	34	37	
149,000	148,900	2,68	2,02	2,35	35	26	31	
148,900	148,800	2,93	2,71	2,82	38	35	37	
148,800	148,700	3,36	2,81	3,09	44	37	40	
148,700	148,600	3,40	2,67	3,03	44	35	39	
148,600	148,500	2,69	3,40	3,04	35	44	40	
148,500	148,400	3,33	3,63	3,48	43	47	45	
148,400	148,300	3,10	1,91	2,50	40	25	33	
148,300	148,200	2,71	2,76	2,73	35	36	36	
148,200	148,100	2,84	1,81	2,33	37	24	30	
148,100	148,000	2,43	1,62	2,02	32	21	26	
148,000	147,900	4,47	4,69	4,58	58	61	60	
147,900	147,800	2,77	2,51	2,64	36	33	34	
147,800	147,700	2,13	1,87	2,00	28	24	26	
147,700	147,600	2,13	1,55	1,84	28	20	24	
147,600	147,500	2,12	4,08	3,10	28	53	40	
147,500	147,400	1,74	1,87	1,80	23	24	23	
147,400	147,300	1,81	1,73	1,77	24	23	23	
147,300	147,200	2,03	1,85	1,94	26	24	25	
147,200	147,100	2,73	2,08	2,40	36	27	31	
147,100	147,000	2,46	1,92	2,19	32	25	28	
147,000	146,900	2,37	1,90	2,14	31	25	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
146,900	146,800	2,69	4,63	3,66	35	60	48	
146,800	146,700	3,74	2,50	3,12	49	33	41	
146,700	146,600	2,50	2,07	2,29	33	27	30	
146,600	146,500	2,66	2,21	2,44	35	29	32	
146,500	146,400	3,07	3,99	3,53	40	52	46	
146,400	146,300	2,31	2,44	2,37	30	32	31	
146,300	146,200	2,27	2,58	2,42	29	34	32	
146,200	146,100	2,69	4,18	3,44	35	54	45	
146,100	146,000	2,19	2,66	2,43	28	35	32	
146,000	145,900	3,88	3,57	3,72	50	46	48	
145,900	145,800	3,75	3,49	3,62	49	45	47	
145,800	145,700	2,95	2,25	2,60	38	29	34	
145,700	145,600	2,44	1,78	2,11	32	23	27	
145,600	145,500	2,07	1,58	1,82	27	21	24	
145,500	145,400	2,46	1,71	2,09	32	22	27	
145,400	145,300	2,05	1,93	1,99	27	25	26	
145,300	145,200	2,15	1,86	2,01	28	24	26	
145,200	145,100	2,38	1,79	2,09	31	23	27	
145,100	145,000	2,13	1,94	2,04	28	25	26	
145,000	144,900	2,20	1,89	2,04	29	25	27	
144,900	144,800	1,98	1,77	1,87	26	23	24	
144,800	144,700	1,85	1,69	1,77	24	22	23	
144,700	144,600	1,90	1,51	1,71	25	20	22	
144,600	144,500	2,08	1,91	2,00	27	25	26	
144,500	144,400	2,56	2,83	2,70	33	37	35	
144,400	144,300	2,68	2,14	2,41	35	28	31	
144,300	144,200	2,89	1,55	2,22	38	20	29	
144,200	144,100	1,77	1,56	1,66	23	20	22	
144,100	144,000	2,56	1,72	2,14	33	22	28	
144,000	143,900	2,22	1,56	1,89	29	20	25	km 143,993 = Lombada
143,900	143,800	2,49	2,51	2,50	32	33	33	
143,800	143,700	2,50	2,56	2,53	32	33	33	
143,700	143,600	6,28	6,17	6,23	82	80	81	
143,600	143,500	2,31	1,86	2,08	30	24	27	
143,500	143,400	2,22	2,36	2,29	29	31	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
143,400	143,300	2,47	2,45	2,46	32	32	32	
143,300	143,200	1,99	2,43	2,21	26	32	29	
143,200	143,100	2,54	2,54	2,54	33	33	33	
143,100	143,000	3,07	2,11	2,59	40	27	34	
143,000	142,900	2,15	2,16	2,16	28	28	28	
142,900	142,800	2,48	2,18	2,33	32	28	30	
142,800	142,700	2,45	2,23	2,34	32	29	30	
142,700	142,600	3,02	3,21	3,12	39	42	41	
142,600	142,500	2,74	2,81	2,77	36	37	36	
142,500	142,400	2,61	2,21	2,41	34	29	31	
142,400	142,300	2,60	1,96	2,28	34	26	30	
142,300	142,200	1,76	1,67	1,71	23	22	22	
142,200	142,100	2,28	2,21	2,25	30	29	29	
142,100	142,000	2,18	2,13	2,15	28	28	28	
142,000	141,900	2,14	2,01	2,07	28	26	27	
141,900	141,800	2,76	2,94	2,85	36	38	37	
141,800	141,700	3,21	2,72	2,97	42	35	39	
141,700	141,600	3,01	2,33	2,67	39	30	35	
141,600	141,500	1,93	1,80	1,86	25	23	24	
141,500	141,400	2,21	1,89	2,05	29	25	27	
141,400	141,300	2,30	1,63	1,97	30	21	26	
141,300	141,200	2,50	1,99	2,24	32	26	29	
141,200	141,100	2,12	2,34	2,23	28	30	29	
141,100	141,000	2,74	2,47	2,61	36	32	34	
141,000	140,900	2,43	2,27	2,35	32	30	31	
140,900	140,800	2,25	2,00	2,12	29	26	28	
140,800	140,700	2,55	2,65	2,60	33	34	34	km 1340,764 = Sonorizador
140,700	140,600	2,10	1,80	1,95	27	23	25	
140,600	140,500	2,55	2,05	2,30	33	27	30	
140,500	140,400	4,80	4,67	4,74	62	61	62	km 140,494 = Lombada
140,400	140,300	3,31	2,72	3,01	43	35	39	
140,300	140,200	2,49	1,79	2,14	32	23	28	
140,200	140,100	2,97	1,74	2,35	39	23	31	
140,100	140,000	2,39	2,21	2,30	31	29	30	
140,000	139,900	5,12	6,61	5,87	67	86	76	km 139,992 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
139,900	139,800	4,04	4,15	4,09	52	54	53	
139,800	139,700	1,65	1,37	1,51	21	18	20	
139,700	139,600	6,83	6,20	6,51	89	81	85	km 139,641 = Lombada
139,600	139,500	2,80	2,63	2,71	36	34	35	
139,500	139,400	5,52	5,78	5,65	72	75	73	km 139,493 = Lombada
139,400	139,300	2,19	1,82	2,01	28	24	26	

Subtrecho 6 – Entr BA 424 (AC Novo Mundo) – Entr Estiva

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
174,900	175,000	1,95	3,50	2,72	25	46	35	
175,000	175,100	2,24	3,52	2,88	29	46	37	
175,100	175,200	2,79	3,03	2,91	36	39	38	
175,200	175,300	5,02	4,54	4,78	65	59	62	km 175,299 = Lombada
175,300	175,400	1,97	2,65	2,31	26	34	30	
175,400	175,500	6,41	6,83	6,62	83	89	86	km 175,473 = Lombada
175,500	175,600	1,59	3,54	2,57	21	46	33	
175,600	175,700	2,41	3,12	2,77	31	41	36	
175,700	175,800	1,93	2,46	2,20	25	32	29	
175,800	175,900	2,17	1,86	2,02	28	24	26	
175,900	176,000	1,99	2,49	2,24	26	32	29	
176,000	176,100	2,63	2,74	2,68	34	36	35	
176,100	176,200	2,09	2,58	2,33	27	34	30	
176,200	176,300	2,04	2,49	2,26	26	32	29	
176,300	176,400	2,61	2,43	2,52	34	32	33	
176,400	176,500	2,27	2,07	2,17	30	27	28	
176,500	176,600	2,82	2,05	2,43	37	27	32	
176,600	176,700	1,69	1,90	1,79	22	25	23	
176,700	176,800	2,65	2,72	2,68	35	35	35	
176,800	176,900	2,87	2,99	2,93	37	39	38	
176,900	177,000	2,30	2,37	2,33	30	31	30	
177,000	177,100	2,53	2,69	2,61	33	35	34	
177,100	177,200	3,14	2,22	2,68	41	29	35	
177,200	177,300	2,79	2,28	2,54	36	30	33	
177,300	177,400	3,30	2,45	2,87	43	32	37	
177,400	177,500	2,70	2,20	2,45	35	29	32	
177,500	177,600	2,46	2,35	2,40	32	31	31	
177,600	177,700	2,75	3,57	3,16	36	46	41	
177,700	177,800	1,87	2,45	2,16	24	32	28	
177,800	177,900	2,55	2,32	2,43	33	30	32	
177,900	178,000	2,60	2,37	2,49	34	31	32	
178,000	178,100	3,10	2,56	2,83	40	33	37	
178,100	178,200	2,24	2,26	2,25	29	29	29	
178,200	178,300	2,36	2,71	2,54	31	35	33	
178,300	178,400	3,00	2,94	2,97	39	38	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
178,400	178,500	2,36	3,29	2,83	31	43	37	
178,500	178,600	2,33	3,28	2,81	30	43	36	
178,600	178,700	2,51	2,81	2,66	33	36	35	
178,700	178,800	2,30	2,06	2,18	30	27	28	
178,800	178,900	2,66	2,45	2,56	35	32	33	
178,900	179,000	2,26	1,86	2,06	29	24	27	
179,000	179,100	1,88	2,16	2,02	24	28	26	
179,100	179,200	3,07	2,47	2,77	40	32	36	
179,200	179,300	3,17	3,37	3,27	41	44	43	
179,300	179,400	2,24	2,44	2,34	29	32	30	
179,400	179,500	2,42	2,73	2,58	31	36	33	
179,500	179,600	3,71	2,49	3,10	48	32	40	
179,600	179,700	3,56	2,68	3,12	46	35	41	
179,700	179,800	3,87	3,86	3,87	50	50	50	
179,800	179,900	3,30	3,24	3,27	43	42	43	
179,900	180,000	2,97	2,61	2,79	39	34	36	
180,000	180,100	2,81	3,29	3,05	37	43	40	
180,100	180,200	2,66	2,42	2,54	35	31	33	
180,200	180,300	2,88	2,49	2,69	37	32	35	
180,300	180,400	3,61	2,86	3,24	47	37	42	
180,400	180,500	3,10	2,94	3,02	40	38	39	
180,500	180,600	3,25	3,68	3,47	42	48	45	
180,600	180,700	2,71	3,13	2,92	35	41	38	
180,700	180,800	3,83	3,03	3,43	50	39	45	
180,800	180,900	3,36	4,11	3,74	44	53	49	
180,900	181,000	1,87	3,09	2,48	24	40	32	
181,000	181,100	3,15	3,70	3,42	41	48	44	
181,100	181,200	1,98	3,21	2,59	26	42	34	
181,200	181,300	2,38	2,08	2,23	31	27	29	
181,300	181,400	4,21	4,93	4,57	55	64	59	
181,400	181,500	3,02	3,67	3,35	39	48	44	
181,500	181,600	5,62	3,93	4,78	73	51	62	
181,600	181,700	3,12	2,31	2,72	41	30	35	
181,700	181,800	2,86	4,10	3,48	37	53	45	
181,800	181,900	2,38	2,33	2,35	31	30	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
181,900	182,000	3,20	3,15	3,17	42	41	41	
182,000	182,100	2,80	3,82	3,31	36	50	43	
182,100	182,200	2,58	2,43	2,51	34	32	33	
182,200	182,300	2,95	2,98	2,96	38	39	39	
182,300	182,400	3,74	4,13	3,94	49	54	51	km 182,371 = Início de Ponte
182,400	182,500	4,45	3,94	4,19	58	51	55	km 182,434 = Fim de Ponte
182,500	182,600	2,12	2,57	2,34	28	33	30	
182,600	182,700	4,27	3,69	3,98	56	48	52	
182,700	182,800	3,97	3,68	3,82	52	48	50	
182,800	182,900	3,29	3,76	3,53	43	49	46	
182,900	183,000	2,76	3,36	3,06	36	44	40	
183,000	183,100	2,27	3,70	2,98	29	48	39	
183,100	183,200	2,59	2,51	2,55	34	33	33	
183,200	183,300	2,70	2,68	2,69	35	35	35	
183,300	183,400	2,85	3,55	3,20	37	46	42	
183,400	183,500	2,60	1,89	2,24	34	25	29	
183,500	183,600	2,05	1,99	2,02	27	26	26	
183,600	183,700	2,51	2,71	2,61	33	35	34	
183,700	183,800	2,99	2,30	2,65	39	30	34	
183,800	183,900	2,83	1,77	2,30	37	23	30	
183,900	184,000	3,97	3,64	3,80	52	47	49	
184,000	184,100	4,12	2,92	3,52	54	38	46	
184,100	184,200	3,25	1,78	2,52	42	23	33	
184,200	184,300	2,58	2,32	2,45	33	30	32	
184,300	184,400	2,83	2,29	2,56	37	30	33	
184,400	184,500	2,19	1,56	1,88	29	20	24	
184,500	184,600	2,29	1,82	2,06	30	24	27	
184,600	184,700	5,19	2,95	4,07	67	38	53	
184,700	184,800	5,53	2,77	4,15	72	36	54	
184,800	184,900	3,69	2,30	3,00	48	30	39	
184,900	185,000	4,23	2,29	3,26	55	30	42	
185,000	185,100	5,35	3,78	4,57	70	49	59	
185,100	185,200	3,63	3,53	3,58	47	46	47	
185,200	185,300	3,72	3,78	3,75	48	49	49	
185,300	185,400	3,02	3,61	3,31	39	47	43	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO: km 0+000 ao km 461+860	FAIXA: 1	PISTA:	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
185,400	185,500	2,91	3,74	3,32	38	49	43	
185,500	185,600	2,16	2,24	2,20	28	29	29	
185,600	185,700	2,67	2,58	2,62	35	34	34	
185,700	185,800	2,14	1,91	2,02	28	25	26	
185,800	185,900	2,56	2,90	2,73	33	38	35	
185,900	186,000	2,43	2,19	2,31	32	28	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
186,000	185,900	2,26	2,03	2,14	29	26	28	
185,900	185,800	3,46	3,11	3,29	45	40	43	
185,800	185,700	3,07	1,78	2,43	40	23	32	
185,700	185,600	2,97	2,71	2,84	39	35	37	
185,600	185,500	3,47	3,01	3,24	45	39	42	
185,500	185,400	3,40	2,50	2,95	44	33	38	
185,400	185,300	3,86	3,22	3,54	50	42	46	
185,300	185,200	1,83	1,96	1,90	24	25	25	
185,200	185,100	2,83	3,86	3,35	37	50	43	
185,100	185,000	4,07	3,97	4,02	53	52	52	
185,000	184,900	4,18	4,13	4,15	54	54	54	
184,900	184,800	4,01	3,33	3,67	52	43	48	
184,800	184,700	3,24	3,59	3,41	42	47	44	
184,700	184,600	3,21	3,52	3,37	42	46	44	
184,600	184,500	1,45	1,14	1,29	19	15	17	
184,500	184,400	1,47	1,23	1,35	19	16	18	
184,400	184,300	1,87	1,61	1,74	24	21	23	
184,300	184,200	2,93	2,60	2,76	38	34	36	
184,200	184,100	3,03	2,95	2,99	39	38	39	
184,100	184,000	3,76	4,60	4,18	49	60	54	
184,000	183,900	2,98	3,45	3,21	39	45	42	
183,900	183,800	2,97	2,47	2,72	39	32	35	
183,800	183,700	3,47	3,04	3,26	45	40	42	
183,700	183,600	1,84	3,33	2,59	24	43	34	
183,600	183,500	2,36	2,84	2,60	31	37	34	
183,500	183,400	2,78	2,33	2,56	36	30	33	
183,400	183,300	2,60	2,73	2,66	34	35	35	
183,300	183,200	2,69	2,04	2,36	35	26	31	
183,200	183,100	2,42	2,81	2,62	32	37	34	
183,100	183,000	2,17	3,51	2,84	28	46	37	
183,000	182,900	2,51	3,11	2,81	33	40	37	
182,900	182,800	2,63	3,40	3,01	34	44	39	
182,800	182,700	2,25	2,46	2,36	29	32	31	
182,700	182,600	2,93	1,74	2,33	38	23	30	
182,600	182,500	1,96	2,29	2,13	25	30	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
182,500	182,400	3,95	4,07	4,01	51	53	52	km 182,439 = Início de Ponte
182,400	182,300	6,14	5,56	5,85	80	72	76	km 182,374 = Fim de Ponte
182,300	182,200	4,10	3,56	3,83	53	46	50	
182,200	182,100	3,29	2,42	2,86	43	32	37	
182,100	182,000	4,92	3,87	4,39	64	50	57	
182,000	181,900	5,84	3,75	4,79	76	49	62	
181,900	181,800	3,99	3,21	3,60	52	42	47	
181,800	181,700	3,30	2,94	3,12	43	38	41	
181,700	181,600	2,85	3,44	3,14	37	45	41	
181,600	181,500	2,58	2,49	2,54	34	32	33	
181,500	181,400	2,12	2,45	2,29	28	32	30	
181,400	181,300	3,68	2,48	3,08	48	32	40	
181,300	181,200	2,84	2,27	2,56	37	30	33	
181,200	181,100	2,33	2,31	2,32	30	30	30	
181,100	181,000	3,47	2,94	3,21	45	38	42	
181,000	180,900	3,79	3,67	3,73	49	48	48	
180,900	180,800	3,12	2,16	2,64	41	28	34	
180,800	180,700	3,30	3,61	3,46	43	47	45	
180,700	180,600	2,88	2,87	2,88	37	37	37	
180,600	180,500	3,61	3,79	3,70	47	49	48	
180,500	180,400	3,23	2,27	2,75	42	30	36	
180,400	180,300	3,12	3,07	3,09	41	40	40	
180,300	180,200	2,26	3,03	2,64	29	39	34	
180,200	180,100	3,23	2,45	2,84	42	32	37	
180,100	180,000	2,74	2,43	2,58	36	32	34	
180,000	179,900	3,75	4,31	4,03	49	56	52	
179,900	179,800	2,73	3,48	3,10	36	45	40	
179,800	179,700	3,14	2,74	2,94	41	36	38	
179,700	179,600	2,99	3,28	3,14	39	43	41	
179,600	179,500	2,83	2,56	2,70	37	33	35	
179,500	179,400	3,16	3,43	3,30	41	45	43	
179,400	179,300	3,11	2,65	2,88	40	34	37	
179,300	179,200	2,24	2,65	2,45	29	35	32	
179,200	179,100	2,26	2,28	2,27	29	30	30	
179,100	179,000	2,40	2,54	2,47	31	33	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
179,000	178,900	2,38	2,97	2,68	31	39	35	
178,900	178,800	2,75	3,24	3,00	36	42	39	
178,800	178,700	2,43	2,74	2,59	32	36	34	
178,700	178,600	2,66	2,19	2,42	35	28	32	
178,600	178,500	3,04	3,39	3,21	39	44	42	
178,500	178,400	2,75	2,48	2,61	36	32	34	
178,400	178,300	2,35	2,32	2,33	31	30	30	
178,300	178,200	2,41	3,28	2,85	31	43	37	
178,200	178,100	2,32	2,30	2,31	30	30	30	
178,100	178,000	2,43	1,93	2,18	32	25	28	
178,000	177,900	2,36	3,11	2,73	31	40	36	
177,900	177,800	3,77	3,09	3,43	49	40	45	
177,800	177,700	2,61	2,25	2,43	34	29	32	
177,700	177,600	2,09	1,99	2,04	27	26	27	
177,600	177,500	3,35	2,64	3,00	44	34	39	
177,500	177,400	2,24	2,29	2,27	29	30	29	
177,400	177,300	2,80	2,35	2,58	36	31	33	
177,300	177,200	2,42	2,84	2,63	31	37	34	
177,200	177,100	2,89	2,51	2,70	38	33	35	
177,100	177,000	2,59	2,48	2,53	34	32	33	
177,000	176,900	3,47	2,99	3,23	45	39	42	
176,900	176,800	2,66	2,42	2,54	35	32	33	
176,800	176,700	2,34	2,63	2,49	30	34	32	
176,700	176,600	2,77	2,53	2,65	36	33	34	
176,600	176,500	3,00	2,07	2,54	39	27	33	
176,500	176,400	2,37	2,28	2,33	31	30	30	
176,400	176,300	2,26	2,89	2,58	29	38	33	
176,300	176,200	2,66	2,72	2,69	35	35	35	
176,200	176,100	1,97	2,45	2,21	26	32	29	
176,100	176,000	2,39	3,25	2,82	31	42	37	
176,000	175,900	2,16	2,46	2,31	28	32	30	
175,900	175,800	2,33	5,57	3,95	30	72	51	
175,800	175,700	1,98	4,00	2,99	26	52	39	
175,700	175,600	5,93	6,63	6,28	77	86	82	km 175,684 = Lombada
175,600	175,500	6,13	6,18	6,15	80	80	80	km 175,509 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
175,500	175,400	3,35	2,68	3,01	43	35	39	
175,400	175,300	2,32	2,54	2,43	30	33	32	
175,300	175,200	2,40	2,62	2,51	31	34	33	
175,200	175,100	3,08	2,66	2,87	40	35	37	
175,100	175,000	6,58	7,85	7,21	86	102	94	
175,000	174,900	3,90	4,28	4,09	51	56	53	

Subtrecho 7 – Entr. Estiva – Entr BA 131 (AC Tapiramutá)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
186,000	186,100	2,50	2,37	2,44	33	31	32	
186,100	186,200	3,58	2,55	3,07	47	33	40	
186,200	186,300	2,65	2,59	2,62	34	34	34	
186,300	186,400	2,47	1,81	2,14	32	24	28	
186,400	186,500	2,08	1,71	1,89	27	22	25	
186,500	186,600	2,39	2,05	2,22	31	27	29	
186,600	186,700	2,11	2,39	2,25	27	31	29	
186,700	186,800	1,87	2,18	2,02	24	28	26	
186,800	186,900	4,98	3,05	4,01	65	40	52	
186,900	187,000	2,07	3,33	2,70	27	43	35	
187,000	187,100	2,19	2,16	2,17	28	28	28	
187,100	187,200	2,46	3,19	2,82	32	41	37	
187,200	187,300	1,96	2,45	2,20	26	32	29	
187,300	187,400	2,19	2,62	2,40	28	34	31	
187,400	187,500	2,39	2,25	2,32	31	29	30	
187,500	187,600	2,26	1,86	2,06	29	24	27	
187,600	187,700	3,38	3,02	3,20	44	39	42	
187,700	187,800	2,83	2,47	2,65	37	32	34	
187,800	187,900	2,29	2,32	2,30	30	30	30	
187,900	188,000	3,23	3,47	3,35	42	45	44	
188,000	188,100	2,49	1,80	2,14	32	23	28	
188,100	188,200	2,23	2,37	2,30	29	31	30	
188,200	188,300	3,39	3,43	3,41	44	45	44	
188,300	188,400	2,62	2,31	2,46	34	30	32	
188,400	188,500	2,08	1,96	2,02	27	25	26	
188,500	188,600	3,74	3,01	3,37	49	39	44	
188,600	188,700	3,10	2,63	2,87	40	34	37	
188,700	188,800	2,03	3,08	2,56	26	40	33	
188,800	188,900	3,37	3,91	3,64	44	51	47	
188,900	189,000	3,62	2,51	3,07	47	33	40	
189,000	189,100	3,36	2,71	3,03	44	35	39	
189,100	189,200	2,57	2,28	2,42	33	30	31	
189,200	189,300	2,58	2,17	2,38	34	28	31	
189,300	189,400	2,48	2,00	2,24	32	26	29	
189,400	189,500	2,46	1,70	2,08	32	22	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
189,500	189,600	2,16	1,74	1,95	28	23	25	
189,600	189,700	2,40	2,30	2,35	31	30	31	
189,700	189,800	2,69	2,69	2,69	35	35	35	
189,800	189,900	2,52	2,69	2,61	33	35	34	
189,900	190,000	2,88	2,85	2,87	38	37	37	
190,000	190,100	2,17	1,82	2,00	28	24	26	
190,100	190,200	2,36	2,25	2,31	31	29	30	
190,200	190,300	3,01	2,75	2,88	39	36	37	
190,300	190,400	3,54	4,10	3,82	46	53	50	
190,400	190,500	4,46	3,77	4,11	58	49	53	
190,500	190,600	1,72	1,72	1,72	22	22	22	
190,600	190,700	2,45	1,39	1,92	32	18	25	
190,700	190,800	1,96	1,55	1,76	26	20	23	
190,800	190,900	1,82	1,55	1,69	24	20	22	
190,900	191,000	1,38	1,92	1,65	18	25	21	
191,000	191,100	1,38	1,67	1,53	18	22	20	
191,100	191,200	3,11	3,37	3,24	40	44	42	
191,200	191,300	2,74	3,04	2,89	36	39	38	
191,300	191,400	2,38	2,70	2,54	31	35	33	
191,400	191,500	2,99	3,90	3,44	39	51	45	
191,500	191,600	3,64	2,64	3,14	47	34	41	
191,600	191,700	2,80	2,82	2,81	36	37	37	
191,700	191,800	4,53	3,50	4,01	59	45	52	
191,800	191,900	3,47	2,63	3,05	45	34	40	
191,900	192,000	2,05	2,45	2,25	27	32	29	
192,000	192,100	2,74	2,58	2,66	36	34	35	
192,100	192,200	1,37	1,45	1,41	18	19	18	
192,200	192,300	1,34	1,36	1,35	17	18	18	
192,300	192,400	1,63	1,92	1,77	21	25	23	
192,400	192,500	1,79	1,60	1,70	23	21	22	
192,500	192,600	1,29	1,14	1,22	17	15	16	
192,600	192,700	1,44	1,87	1,66	19	24	22	
192,700	192,800	2,28	2,01	2,15	30	26	28	
192,800	192,900	1,47	1,34	1,40	19	17	18	
192,900	193,000	1,34	1,60	1,47	17	21	19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
193,000	193,100	1,72	1,98	1,85	22	26	24	
193,100	193,200	2,78	2,52	2,65	36	33	34	
193,200	193,300	2,55	3,07	2,81	33	40	36	
193,300	193,400	2,50	2,40	2,45	33	31	32	
193,400	193,500	1,31	1,89	1,60	17	25	21	
193,500	193,600	1,63	1,95	1,79	21	25	23	
193,600	193,700	1,83	3,06	2,45	24	40	32	
193,700	193,800	2,92	4,82	3,87	38	63	50	
193,800	193,900	2,20	2,69	2,45	29	35	32	
193,900	194,000	1,52	2,04	1,78	20	27	23	
194,000	194,100	2,09	2,20	2,14	27	29	28	
194,100	194,200	2,05	1,78	1,92	27	23	25	
194,200	194,300	2,83	2,06	2,44	37	27	32	
194,300	194,400	2,00	2,33	2,16	26	30	28	
194,400	194,500	1,83	2,38	2,11	24	31	27	
194,500	194,600	2,31	2,05	2,18	30	27	28	
194,600	194,700	1,64	1,58	1,61	21	20	21	
194,700	194,800	1,63	1,70	1,67	21	22	22	
194,800	194,900	2,35	1,88	2,12	31	24	28	
194,900	195,000	2,84	2,36	2,60	37	31	34	
195,000	195,100	2,12	2,08	2,10	28	27	27	
195,100	195,200	2,09	2,04	2,06	27	26	27	
195,200	195,300	2,79	3,23	3,01	36	42	39	
195,300	195,400	2,11	2,34	2,22	27	30	29	
195,400	195,500	1,90	1,90	1,90	25	25	25	
195,500	195,600	1,99	2,14	2,06	26	28	27	
195,600	195,700	2,18	1,92	2,05	28	25	27	
195,700	195,800	2,38	2,48	2,43	31	32	32	
195,800	195,900	1,58	1,83	1,70	21	24	22	
195,900	196,000	3,29	2,12	2,71	43	28	35	
196,000	196,100	1,78	2,01	1,90	23	26	25	
196,100	196,200	1,70	2,17	1,94	22	28	25	
196,200	196,300	3,79	3,18	3,48	49	41	45	
196,300	196,400	3,74	4,52	4,13	49	59	54	
196,400	196,500	3,53	3,84	3,68	46	50	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
196,500	196,600	3,46	2,24	2,85	45	29	37	
196,600	196,700	3,30	2,91	3,10	43	38	40	
196,700	196,800	1,92	2,17	2,05	25	28	27	
196,800	196,900	2,65	2,58	2,62	34	34	34	
196,900	197,000	2,46	3,37	2,91	32	44	38	
197,000	197,100	2,54	2,59	2,57	33	34	33	
197,100	197,200	3,44	2,89	3,16	45	38	41	
197,200	197,300	2,93	3,70	3,32	38	48	43	
197,300	197,400	4,24	3,24	3,74	55	42	49	
197,400	197,500	2,69	2,47	2,58	35	32	34	
197,500	197,600	3,25	2,72	2,99	42	35	39	
197,600	197,700	2,18	5,10	3,64	28	66	47	
197,700	197,800	1,91	1,52	1,71	25	20	22	
197,800	197,900	1,33	1,22	1,27	17	16	17	
197,900	198,000	1,67	1,55	1,61	22	20	21	
198,000	198,100	2,15	1,82	1,98	28	24	26	
198,100	198,200	2,81	2,36	2,59	37	31	34	
198,200	198,300	2,01	1,88	1,94	26	24	25	
198,300	198,400	1,53	1,58	1,55	20	20	20	
198,400	198,500	2,69	2,48	2,59	35	32	34	
198,500	198,600	2,43	2,75	2,59	32	36	34	
198,600	198,700	2,21	1,96	2,08	29	25	27	
198,700	198,800	2,53	2,45	2,49	33	32	32	
198,800	198,900	1,48	1,62	1,55	19	21	20	
198,900	199,000	1,83	1,92	1,87	24	25	24	
199,000	199,100	2,57	3,13	2,85	33	41	37	
199,100	199,200	2,93	4,01	3,47	38	52	45	
199,200	199,300	3,01	3,04	3,02	39	40	39	
199,300	199,400	2,72	3,44	3,08	35	45	40	
199,400	199,500	2,87	2,96	2,91	37	38	38	
199,500	199,600	2,85	2,57	2,71	37	33	35	
199,600	199,700	1,61	2,05	1,83	21	27	24	
199,700	199,800	2,49	2,73	2,61	32	35	34	
199,800	199,900	3,08	2,54	2,81	40	33	37	
199,900	200,000	2,91	2,07	2,49	38	27	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
200,000	200,100	3,79	2,96	3,37	49	38	44	
200,100	200,200	4,73	4,22	4,48	62	55	58	
200,200	200,300	4,08	4,15	4,11	53	54	53	
200,300	200,400	4,64	4,61	4,62	60	60	60	
200,400	200,500	3,02	2,34	2,68	39	30	35	
200,500	200,600	2,98	3,42	3,20	39	44	42	
200,600	200,700	2,35	2,70	2,52	31	35	33	
200,700	200,800	1,71	1,76	1,73	22	23	23	
200,800	200,900	2,37	2,01	2,19	31	26	28	
200,900	201,000	2,47	1,88	2,17	32	24	28	
201,000	201,100	2,17	2,19	2,18	28	28	28	
201,100	201,200	2,42	2,04	2,23	31	27	29	
201,200	201,300	2,16	2,32	2,24	28	30	29	km 201,245 = Sonorizador
201,300	201,400	2,77	2,05	2,41	36	27	31	
201,400	201,500	2,21	1,75	1,98	29	23	26	
201,500	201,600	2,07	2,06	2,07	27	27	27	
201,600	201,700	2,62	4,53	3,57	34	59	46	
201,700	201,800	3,48	3,07	3,27	45	40	43	
201,800	201,900	2,83	3,06	2,94	37	40	38	
201,900	202,000	4,37	5,32	4,84	57	69	63	
202,000	202,100	2,30	2,03	2,17	30	26	28	
202,100	202,200	1,85	1,90	1,87	24	25	24	
202,200	202,300	1,96	1,78	1,87	25	23	24	
202,300	202,400	3,18	2,83	3,00	41	37	39	km 201,442 = Sonorizador
202,400	202,500	2,49	2,29	2,39	32	30	31	
202,500	202,600	2,55	2,27	2,41	33	30	31	
202,600	202,700	2,18	1,84	2,01	28	24	26	
202,700	202,800	2,60	1,69	2,15	34	22	28	
202,800	202,900	2,60	1,65	2,12	34	21	28	km 202,889 = Sonorizador
202,900	203,000	2,50	2,33	2,42	32	30	31	
203,000	203,100	2,15	2,48	2,32	28	32	30	
203,100	203,200	2,24	2,22	2,23	29	29	29	
203,200	203,300	2,42	2,12	2,27	31	28	30	
203,300	203,400	2,69	2,49	2,59	35	32	34	
203,400	203,500	1,92	2,43	2,18	25	32	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
203,500	203,600	1,97	2,31	2,14	26	30	28	
203,600	203,700	2,87	3,13	3,00	37	41	39	
203,700	203,800	2,15	2,34	2,25	28	30	29	
203,800	203,900	2,51	2,03	2,27	33	26	30	
203,900	204,000	1,79	2,08	1,93	23	27	25	
204,000	204,100	2,42	2,51	2,46	31	33	32	
204,100	204,200	2,28	1,64	1,96	30	21	25	
204,200	204,300	1,87	2,02	1,94	24	26	25	
204,300	204,400	2,01	2,11	2,06	26	27	27	
204,400	204,500	1,75	1,74	1,74	23	23	23	
204,500	204,600	1,56	1,65	1,61	20	21	21	
204,600	204,700	1,54	1,34	1,44	20	17	19	
204,700	204,800	1,63	1,69	1,66	21	22	22	
204,800	204,900	1,39	1,85	1,62	18	24	21	km 206,123 = Sonorizador
204,900	205,000	2,24	2,30	2,27	29	30	29	
205,000	205,100	2,44	2,03	2,23	32	26	29	
205,100	205,200	2,41	2,15	2,28	31	28	30	
205,200	205,300	2,41	2,66	2,53	31	35	33	
205,300	205,400	2,48	2,92	2,70	32	38	35	
205,400	205,500	2,36	2,53	2,45	31	33	32	
205,500	205,600	2,27	2,35	2,31	30	30	30	
205,600	205,700	1,82	2,03	1,92	24	26	25	
205,700	205,800	1,61	2,03	1,82	21	26	24	
205,800	205,900	1,67	2,09	1,88	22	27	24	
205,900	206,000	2,02	1,61	1,81	26	21	24	
206,000	206,100	2,47	1,70	2,09	32	22	27	
206,100	206,200	2,65	3,34	2,99	34	43	39	
206,200	206,300	2,33	4,22	3,27	30	55	43	
206,300	206,400	2,12	3,69	2,91	28	48	38	
206,400	206,500	2,32	2,33	2,32	30	30	30	
206,500	206,600	1,94	1,80	1,87	25	23	24	
206,600	206,700	2,47	2,43	2,45	32	32	32	
206,700	206,800	2,06	2,25	2,15	27	29	28	
206,800	206,900	1,74	1,81	1,78	23	24	23	
206,900	207,000	1,91	1,73	1,82	25	22	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
207,000	207,100	2,28	2,33	2,30	30	30	30	
207,100	207,200	2,45	2,37	2,41	32	31	31	
207,200	207,300	2,79	2,59	2,69	36	34	35	
207,300	207,400	2,28	2,35	2,31	30	31	30	
207,400	207,500	2,02	2,10	2,06	26	27	27	
207,500	207,600	2,50	2,64	2,57	32	34	33	
207,600	207,700	2,74	2,71	2,73	36	35	35	
207,700	207,800	3,56	2,92	3,24	46	38	42	
207,800	207,900	2,97	2,92	2,94	39	38	38	
207,900	208,000	3,39	3,07	3,23	44	40	42	
208,000	208,100	3,12	2,99	3,06	41	39	40	
208,100	208,200	2,61	2,62	2,62	34	34	34	
208,200	208,300	2,47	2,19	2,33	32	28	30	
208,300	208,400	2,09	2,19	2,14	27	28	28	
208,400	208,500	2,96	2,64	2,80	39	34	36	
208,500	208,600	3,86	3,09	3,47	50	40	45	
208,600	208,700	3,19	2,93	3,06	41	38	40	
208,700	208,800	2,84	2,94	2,89	37	38	38	
208,800	208,900	3,66	3,68	3,67	48	48	48	
208,900	209,000	2,51	2,17	2,34	33	28	30	
209,000	209,100	3,05	2,94	3,00	40	38	39	
209,100	209,200	3,50	2,79	3,15	46	36	41	
209,200	209,300	2,50	2,55	2,52	32	33	33	km 209,259 = Sonorizador
209,300	209,400	2,98	2,50	2,74	39	33	36	
209,400	209,500	2,81	2,53	2,67	37	33	35	
209,500	209,600	3,33	3,63	3,48	43	47	45	
209,600	209,700	2,28	3,60	2,94	30	47	38	
209,700	209,800	2,56	3,52	3,04	33	46	40	
209,800	209,900	2,69	2,61	2,65	35	34	34	
209,900	210,000	2,09	2,18	2,13	27	28	28	
210,000	210,100	2,39	2,36	2,37	31	31	31	
210,100	210,200	2,69	2,61	2,65	35	34	34	
210,200	210,300	2,52	2,70	2,61	33	35	34	
210,300	210,400	3,20	2,65	2,93	42	34	38	
210,400	210,500	2,44	2,90	2,67	32	38	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
210,500	210,600	2,95	3,10	3,02	38	40	39	
210,600	210,700	3,07	3,09	3,08	40	40	40	
210,700	210,800	3,41	4,12	3,77	44	54	49	
210,800	210,900	2,08	2,80	2,44	27	36	32	
210,900	211,000	1,84	1,48	1,66	24	19	22	
211,000	211,100	1,80	1,47	1,63	23	19	21	
211,100	211,200	1,82	1,32	1,57	24	17	20	km 211,191 = Sonorizador
211,200	211,300	2,64	3,15	2,89	34	41	38	
211,300	211,400	1,95	1,85	1,90	25	24	25	
211,400	211,500	1,89	1,90	1,89	25	25	25	
211,500	211,600	1,83	1,91	1,87	24	25	24	
211,600	211,700	1,80	1,62	1,71	23	21	22	
211,700	211,800	2,06	2,98	2,52	27	39	33	
211,800	211,900	2,58	2,83	2,71	34	37	35	
211,900	212,000	1,35	1,48	1,41	18	19	18	
212,000	212,100	1,50	1,35	1,42	19	18	19	
212,100	212,200	2,42	2,37	2,40	31	31	31	
212,200	212,300	1,59	1,55	1,57	21	20	20	
212,300	212,400	1,57	1,51	1,54	20	20	20	
212,400	212,500	1,58	1,58	1,58	21	21	21	
212,500	212,600	1,91	1,99	1,95	25	26	25	
212,600	212,700	2,08	2,55	2,31	27	33	30	km 212,607 = Sonorizador

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
212,600	212,500	1,76	1,75	1,76	23	23	23	
212,500	212,400	2,26	1,94	2,10	29	25	27	km 212,418 = Sonorizador
212,400	212,300	2,33	1,65	1,99	30	21	26	
212,300	212,200	1,30	1,79	1,55	17	23	20	
212,200	212,100	1,26	2,00	1,63	16	26	21	
212,100	212,000	2,53	3,43	2,98	33	45	39	
212,000	211,900	2,06	1,73	1,89	27	23	25	
211,900	211,800	2,26	1,88	2,07	29	24	27	
211,800	211,700	1,72	1,96	1,84	22	25	24	
211,700	211,600	3,24	2,11	2,67	42	27	35	
211,600	211,500	2,14	1,91	2,02	28	25	26	
211,500	211,400	2,93	2,40	2,67	38	31	35	
211,400	211,300	2,28	1,52	1,90	30	20	25	
211,300	211,200	2,20	1,68	1,94	29	22	25	
211,200	211,100	2,09	1,57	1,83	27	20	24	
211,100	211,000	2,38	2,01	2,20	31	26	29	
211,000	210,900	3,76	4,08	3,92	49	53	51	
210,900	210,800	2,77	1,94	2,35	36	25	31	
210,800	210,700	2,95	2,78	2,87	38	36	37	
210,700	210,600	2,75	2,67	2,71	36	35	35	
210,600	210,500	2,98	2,36	2,67	39	31	35	
210,500	210,400	3,09	2,62	2,86	40	34	37	
210,400	210,300	3,17	3,60	3,39	41	47	44	
210,300	210,200	3,06	2,30	2,68	40	30	35	
210,200	210,100	2,32	2,26	2,29	30	29	30	
210,100	210,000	2,91	2,74	2,83	38	36	37	
210,000	209,900	3,05	2,47	2,76	40	32	36	
209,900	209,800	2,93	4,28	3,61	38	56	47	
209,800	209,700	6,83	3,43	5,13	89	45	67	
209,700	209,600	4,65	3,46	4,05	60	45	53	
209,600	209,500	3,45	2,45	2,95	45	32	38	
209,500	209,400	2,67	2,52	2,59	35	33	34	km 209,482 = Sonorizador
209,400	209,300	2,39	2,35	2,37	31	31	31	
209,300	209,200	2,72	1,96	2,34	35	26	30	
209,200	209,100	2,73	3,98	3,36	35	52	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
209,100	209,000	2,11	2,34	2,22	27	30	29	
209,000	208,900	1,95	2,21	2,08	25	29	27	
208,900	208,800	3,35	2,11	2,73	44	27	36	
208,800	208,700	3,54	2,45	3,00	46	32	39	
208,700	208,600	3,08	2,37	2,72	40	31	35	
208,600	208,500	3,34	2,49	2,91	43	32	38	
208,500	208,400	4,14	3,81	3,97	54	49	52	
208,400	208,300	3,77	3,00	3,39	49	39	44	
208,300	208,200	2,42	2,71	2,56	31	35	33	
208,200	208,100	3,44	2,55	2,99	45	33	39	
208,100	208,000	2,80	2,56	2,68	36	33	35	
208,000	207,900	2,41	3,31	2,86	31	43	37	
207,900	207,800	2,61	2,50	2,56	34	33	33	
207,800	207,700	2,49	2,10	2,30	32	27	30	
207,700	207,600	3,12	2,20	2,66	41	29	35	
207,600	207,500	2,74	1,73	2,24	36	23	29	
207,500	207,400	2,59	2,32	2,45	34	30	32	
207,400	207,300	2,95	2,73	2,84	38	35	37	
207,300	207,200	2,29	1,97	2,13	30	26	28	
207,200	207,100	1,82	1,83	1,83	24	24	24	
207,100	207,000	1,85	1,82	1,83	24	24	24	
207,000	206,900	2,77	3,21	2,99	36	42	39	
206,900	206,800	2,60	2,84	2,72	34	37	35	
206,800	206,700	2,07	2,24	2,16	27	29	28	
206,700	206,600	2,36	2,26	2,31	31	29	30	
206,600	206,500	2,48	2,72	2,60	32	35	34	
206,500	206,400	2,37	2,24	2,30	31	29	30	
206,400	206,300	2,70	2,10	2,40	35	27	31	
206,300	206,200	2,35	1,96	2,16	31	26	28	
206,200	206,100	2,52	2,25	2,38	33	29	31	
206,100	206,000	1,53	1,75	1,64	20	23	21	km 206,089 = Sonorizador
206,000	205,900	1,92	2,09	2,00	25	27	26	
205,900	205,800	2,10	2,02	2,06	27	26	27	
205,800	205,700	2,18	1,97	2,08	28	26	27	
205,700	205,600	2,16	2,07	2,12	28	27	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
205,600	205,500	2,37	2,88	2,63	31	38	34	
205,500	205,400	2,35	2,28	2,32	31	30	30	
205,400	205,300	2,02	1,88	1,95	26	24	25	
205,300	205,200	1,61	1,65	1,63	21	21	21	
205,200	205,100	1,72	1,75	1,74	22	23	23	
205,100	205,000	1,72	1,61	1,66	22	21	22	
205,000	204,900	1,75	2,28	2,01	23	30	26	
204,900	204,800	1,40	1,93	1,66	18	25	22	
204,800	204,700	1,69	1,51	1,60	22	20	21	
204,700	204,600	1,76	1,55	1,66	23	20	22	
204,600	204,500	1,99	3,28	2,64	26	43	34	
204,500	204,400	2,59	2,30	2,45	34	30	32	km 204,408 = Sonorizador
204,400	204,300	2,27	1,51	1,89	30	20	25	
204,300	204,200	2,35	2,01	2,18	31	26	28	
204,200	204,100	1,98	1,87	1,93	26	24	25	
204,100	204,000	2,06	1,82	1,94	27	24	25	
204,000	203,900	2,10	1,75	1,92	27	23	25	
203,900	203,800	2,55	2,28	2,41	33	30	31	
203,800	203,700	2,27	2,88	2,57	29	37	33	
203,700	203,600	2,42	2,70	2,56	31	35	33	
203,600	203,500	2,77	2,34	2,56	36	30	33	
203,500	203,400	2,55	2,53	2,54	33	33	33	
203,400	203,300	2,67	2,82	2,75	35	37	36	
203,300	203,200	2,69	2,27	2,48	35	30	32	
203,200	203,100	2,82	2,92	2,87	37	38	37	
203,100	203,000	2,84	2,19	2,51	37	28	33	
203,000	202,900	2,42	1,85	2,14	32	24	28	
202,900	202,800	2,23	2,54	2,38	29	33	31	
202,800	202,700	2,38	2,86	2,62	31	37	34	
202,700	202,600	2,68	2,22	2,45	35	29	32	
202,600	202,500	2,91	2,61	2,76	38	34	36	
202,500	202,400	1,91	2,56	2,24	25	33	29	
202,400	202,300	1,92	2,02	1,97	25	26	26	
202,300	202,200	2,53	2,30	2,41	33	30	31	
202,200	202,100	2,57	3,06	2,82	33	40	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
202,100	202,000	2,86	1,39	2,12	37	18	28	
202,000	201,900	2,81	2,07	2,44	37	27	32	
201,900	201,800	2,73	2,63	2,68	36	34	35	
201,800	201,700	2,21	2,68	2,44	29	35	32	
201,700	201,600	1,57	2,04	1,80	20	26	23	
201,600	201,500	2,60	2,64	2,62	34	34	34	km 201,598 = Sonorizador
201,500	201,400	2,39	1,64	2,02	31	21	26	
201,400	201,300	1,78	1,91	1,85	23	25	24	km 201,400 = Sonorizador
201,300	201,200	1,82	1,89	1,86	24	25	24	
201,200	201,100	1,90	1,65	1,78	25	22	23	
201,100	201,000	1,75	1,87	1,81	23	24	24	
201,000	200,900	1,88	1,81	1,84	24	24	24	
200,900	200,800	1,71	2,13	1,92	22	28	25	
200,800	200,700	3,39	4,67	4,03	44	61	52	
200,700	200,600	2,25	3,02	2,63	29	39	34	
200,600	200,500	3,59	3,57	3,58	47	46	47	
200,500	200,400	3,27	4,60	3,93	42	60	51	
200,400	200,300	3,95	3,93	3,94	51	51	51	
200,300	200,200	4,21	3,04	3,63	55	40	47	
200,200	200,100	3,06	2,41	2,74	40	31	36	
200,100	200,000	2,79	2,38	2,59	36	31	34	
200,000	199,900	2,46	2,31	2,38	32	30	31	
199,900	199,800	2,53	2,14	2,34	33	28	30	
199,800	199,700	2,27	1,99	2,13	29	26	28	
199,700	199,600	2,85	2,25	2,55	37	29	33	
199,600	199,500	2,21	3,22	2,71	29	42	35	
199,500	199,400	2,67	2,42	2,54	35	31	33	
199,400	199,300	3,26	2,31	2,79	42	30	36	
199,300	199,200	3,85	3,59	3,72	50	47	48	
199,200	199,100	2,49	3,17	2,83	32	41	37	
199,100	199,000	2,67	1,99	2,33	35	26	30	
199,000	198,900	2,01	1,90	1,95	26	25	25	
198,900	198,800	2,30	2,58	2,44	30	34	32	
198,800	198,700	3,20	2,82	3,01	42	37	39	
198,700	198,600	2,19	2,30	2,24	28	30	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
198,600	198,500	2,03	1,83	1,93	26	24	25	
198,500	198,400	2,18	1,90	2,04	28	25	27	
198,400	198,300	2,63	2,28	2,45	34	30	32	
198,300	198,200	3,11	2,87	2,99	40	37	39	
198,200	198,100	2,97	1,67	2,32	39	22	30	
198,100	198,000	1,77	1,55	1,66	23	20	22	
198,000	197,900	2,01	1,59	1,80	26	21	23	
197,900	197,800	2,61	2,12	2,36	34	28	31	
197,800	197,700	2,76	2,35	2,55	36	30	33	
197,700	197,600	3,39	2,99	3,19	44	39	41	
197,600	197,500	2,96	3,42	3,19	38	44	41	
197,500	197,400	3,50	3,16	3,33	46	41	43	
197,400	197,300	2,73	2,61	2,67	35	34	35	
197,300	197,200	2,13	1,89	2,01	28	25	26	
197,200	197,100	2,36	1,83	2,10	31	24	27	
197,100	197,000	1,87	1,61	1,74	24	21	23	
197,000	196,900	1,67	1,79	1,73	22	23	23	
196,900	196,800	2,22	2,31	2,27	29	30	29	
196,800	196,700	2,98	3,32	3,15	39	43	41	
196,700	196,600	2,44	2,32	2,38	32	30	31	
196,600	196,500	2,45	3,04	2,74	32	39	36	
196,500	196,400	3,09	3,02	3,05	40	39	40	
196,400	196,300	3,18	2,97	3,07	41	39	40	
196,300	196,200	2,63	2,74	2,68	34	36	35	
196,200	196,100	3,77	3,71	3,74	49	48	49	
196,100	196,000	2,65	2,72	2,69	34	35	35	
196,000	195,900	2,66	2,39	2,52	35	31	33	
195,900	195,800	2,25	1,99	2,12	29	26	28	
195,800	195,700	1,95	1,83	1,89	25	24	25	
195,700	195,600	1,96	2,25	2,11	25	29	27	
195,600	195,500	1,82	2,51	2,17	24	33	28	
195,500	195,400	2,20	2,54	2,37	29	33	31	
195,400	195,300	2,14	2,56	2,35	28	33	31	
195,300	195,200	1,90	2,11	2,00	25	27	26	
195,200	195,100	2,13	1,52	1,83	28	20	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
195,100	195,000	2,42	2,23	2,33	31	29	30	
195,000	194,900	2,00	2,01	2,01	26	26	26	
194,900	194,800	1,62	2,26	1,94	21	29	25	
194,800	194,700	2,03	1,44	1,74	26	19	23	
194,700	194,600	2,49	2,24	2,37	32	29	31	
194,600	194,500	2,79	2,72	2,75	36	35	36	
194,500	194,400	2,54	2,55	2,55	33	33	33	
194,400	194,300	3,10	2,46	2,78	40	32	36	
194,300	194,200	2,59	3,18	2,88	34	41	38	
194,200	194,100	1,81	3,70	2,76	24	48	36	
194,100	194,000	2,31	2,64	2,48	30	34	32	
194,000	193,900	3,72	2,44	3,08	48	32	40	
193,900	193,800	4,65	5,32	4,99	60	69	65	
193,800	193,700	1,93	2,64	2,28	25	34	30	
193,700	193,600	2,40	2,66	2,53	31	35	33	
193,600	193,500	2,42	2,65	2,53	31	34	33	
193,500	193,400	2,79	3,81	3,30	36	50	43	
193,400	193,300	2,86	4,35	3,60	37	57	47	
193,300	193,200	3,29	3,80	3,55	43	49	46	
193,200	193,100	2,27	2,15	2,21	30	28	29	
193,100	193,000	1,91	2,47	2,19	25	32	28	
193,000	192,900	1,65	1,88	1,76	21	24	23	
192,900	192,800	2,54	1,88	2,21	33	24	29	
192,800	192,700	1,71	1,77	1,74	22	23	23	
192,700	192,600	1,44	1,58	1,51	19	21	20	
192,600	192,500	1,88	1,78	1,83	24	23	24	
192,500	192,400	2,19	1,72	1,95	28	22	25	
192,400	192,300	1,51	1,32	1,42	20	17	18	
192,300	192,200	1,50	1,82	1,66	20	24	22	
192,200	192,100	2,70	2,74	2,72	35	36	35	
192,100	192,000	1,67	3,39	2,53	22	44	33	
192,000	191,900	1,80	2,65	2,22	23	34	29	
191,900	191,800	3,88	3,46	3,67	50	45	48	
191,800	191,700	3,64	4,04	3,84	47	53	50	
191,700	191,600	2,57	2,89	2,73	33	38	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
191,600	191,500	2,96	4,05	3,51	39	53	46	
191,500	191,400	3,27	4,01	3,64	43	52	47	
191,400	191,300	2,91	3,59	3,25	38	47	42	
191,300	191,200	3,23	3,53	3,38	42	46	44	
191,200	191,100	2,01	1,81	1,91	26	24	25	
191,100	191,000	1,72	1,64	1,68	22	21	22	
191,000	190,900	2,30	1,94	2,12	30	25	28	
190,900	190,800	2,24	1,97	2,10	29	26	27	
190,800	190,700	2,26	1,85	2,05	29	24	27	
190,700	190,600	2,29	2,21	2,25	30	29	29	
190,600	190,500	2,97	2,94	2,95	39	38	38	
190,500	190,400	3,43	4,54	3,99	45	59	52	
190,400	190,300	4,03	4,59	4,31	52	60	56	
190,300	190,200	2,54	2,41	2,47	33	31	32	
190,200	190,100	2,59	2,28	2,44	34	30	32	
190,100	190,000	3,38	2,51	2,95	44	33	38	
190,000	189,900	2,87	2,34	2,60	37	30	34	
189,900	189,800	3,80	2,98	3,39	49	39	44	
189,800	189,700	3,36	2,59	2,97	44	34	39	
189,700	189,600	3,35	2,94	3,14	44	38	41	
189,600	189,500	2,63	2,32	2,47	34	30	32	
189,500	189,400	2,38	1,83	2,10	31	24	27	
189,400	189,300	2,46	2,29	2,38	32	30	31	
189,300	189,200	2,09	2,50	2,29	27	33	30	
189,200	189,100	2,36	2,81	2,58	31	37	34	
189,100	189,000	2,70	2,23	2,47	35	29	32	
189,000	188,900	3,35	2,74	3,04	43	36	40	
188,900	188,800	3,25	2,86	3,06	42	37	40	
188,800	188,700	2,75	2,56	2,65	36	33	34	
188,700	188,600	2,85	2,61	2,73	37	34	36	
188,600	188,500	2,62	2,86	2,74	34	37	36	
188,500	188,400	3,47	3,15	3,31	45	41	43	
188,400	188,300	3,67	2,94	3,30	48	38	43	
188,300	188,200	3,12	5,55	4,34	41	72	56	
188,200	188,100	2,46	2,72	2,59	32	35	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
188,100	188,000	2,47	3,68	3,08	32	48	40	
188,000	187,900	2,35	2,06	2,21	31	27	29	
187,900	187,800	1,65	1,74	1,69	21	23	22	
187,800	187,700	3,80	3,78	3,79	49	49	49	
187,700	187,600	2,27	2,36	2,32	29	31	30	
187,600	187,500	2,44	2,36	2,40	32	31	31	
187,500	187,400	3,39	2,90	3,14	44	38	41	
187,400	187,300	1,52	1,46	1,49	20	19	19	
187,300	187,200	2,08	1,94	2,01	27	25	26	
187,200	187,100	1,71	1,76	1,73	22	23	23	
187,100	187,000	2,94	3,21	3,08	38	42	40	
187,000	186,900	2,30	3,23	2,77	30	42	36	
186,900	186,800	2,46	2,56	2,51	32	33	33	
186,800	186,700	2,19	3,98	3,09	28	52	40	
186,700	186,600	1,84	1,63	1,73	24	21	23	
186,600	186,500	1,89	1,92	1,90	25	25	25	
186,500	186,400	2,69	2,07	2,38	35	27	31	
186,400	186,300	2,58	3,39	2,98	33	44	39	
186,300	186,200	2,37	2,05	2,21	31	27	29	
186,200	186,100	2,56	3,07	2,82	33	40	37	
186,100	186,000	2,21	2,50	2,36	29	33	31	

Subtrecho 8 – Entr BA 131 (AC Tapiramutá) – Morro do Chapéu (Segmento Urbano)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
212,600	212,700	2,08	2,55	2,31	27	33	30	km 211,607 = Sonorizador
212,700	212,800	2,09	2,20	2,14	27	29	28	
212,800	212,900	6,17	5,79	5,98	80	75	78	km 211,851 = Lombada
212,900	213,000	2,07	2,21	2,14	27	29	28	
213,000	213,100	2,65	2,17	2,41	34	28	31	
213,100	213,200	4,87	4,04	4,46	63	53	58	km 212,103 = Lombada
213,200	213,300	2,27	1,63	1,95	30	21	25	km 212,170 = Sonorizador
213,300	213,400	4,01	2,01	3,01	52	26	39	
213,400	213,500	3,46	2,27	2,87	45	30	37	
213,500	213,600	2,04	1,73	1,89	27	22	25	
213,600	213,700	2,79	2,26	2,52	36	29	33	
213,700	213,800	2,93	2,55	2,74	38	33	36	
213,800	213,900	2,88	2,54	2,71	37	33	35	
213,900	214,000	1,94	2,26	2,10	25	29	27	
214,000	214,100	2,85	2,47	2,66	37	32	35	
214,100	214,200	2,67	2,21	2,44	35	29	32	
214,200	214,300	2,80	1,98	2,39	36	26	31	
214,300	214,400	2,78	2,22	2,50	36	29	32	
214,400	214,500	2,51	1,91	2,21	33	25	29	
214,500	214,600	2,83	2,75	2,79	37	36	36	
214,600	214,700	2,53	1,93	2,23	33	25	29	
214,700	214,800	1,87	1,77	1,82	24	23	24	
214,800	214,900	4,36	2,35	3,35	57	30	44	
214,900	215,000	1,56	2,05	1,80	20	27	23	
215,000	215,100	1,88	2,14	2,01	24	28	26	
215,100	215,200	2,93	2,01	2,47	38	26	32	
215,200	215,300	2,17	3,03	2,60	28	39	34	
215,300	215,400	3,77	3,75	3,76	49	49	49	
215,400	215,500	4,71	8,88	6,79	61	115	88	
215,500	215,600	2,20	2,12	2,16	29	28	28	
215,600	215,700	2,83	2,37	2,60	37	31	34	
215,700	215,800	5,21	4,98	5,09	68	65	66	km 214,697 = Sonorizador
215,800	215,900	4,28	2,82	3,55	56	37	46	
215,900	216,000	5,12	3,43	4,27	67	45	56	
216,000	216,100	2,25	2,25	2,25	29	29	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
216,100	216,200	1,89	2,34	2,12	25	30	28	
216,200	216,300	1,86	1,78	1,82	24	23	24	
216,300	216,400	2,17	2,23	2,20	28	29	29	
216,400	216,500	2,48	2,32	2,40	32	30	31	
216,500	216,600	2,47	2,71	2,59	32	35	34	
216,600	216,700	5,23	4,49	4,86	68	58	63	
216,700	216,800	3,43	3,34	3,38	45	43	44	
216,800	216,900	4,39	2,69	3,54	57	35	46	
216,900	217,000	2,07	2,15	2,11	27	28	27	
217,000	217,100	2,16	2,09	2,13	28	27	28	
217,100	217,200	2,68	2,06	2,37	35	27	31	
217,200	217,300	2,70	2,42	2,56	35	31	33	
217,300	217,400	2,92	2,65	2,78	38	34	36	
217,400	217,500	2,72	2,19	2,45	35	28	32	
217,500	217,600	3,17	2,56	2,86	41	33	37	
217,600	217,700	2,24	2,48	2,36	29	32	31	
217,700	217,800	2,58	2,54	2,56	34	33	33	
217,800	217,900	2,41	2,44	2,43	31	32	32	
217,900	218,000	2,73	3,16	2,95	36	41	38	
218,000	218,100	2,15	2,24	2,20	28	29	29	
218,100	218,200	1,84	1,87	1,85	24	24	24	
218,200	218,300	3,04	2,29	2,67	40	30	35	
218,300	218,400	3,06	2,65	2,86	40	34	37	
218,400	218,500	2,64	2,73	2,68	34	35	35	
218,500	218,600	5,89	3,16	4,53	77	41	59	
218,600	218,700	2,70	2,57	2,63	35	33	34	
218,700	218,800	1,40	1,81	1,61	18	24	21	
218,800	218,900	1,48	1,96	1,72	19	25	22	
218,900	219,000	1,37	1,95	1,66	18	25	22	
219,000	219,100	2,12	2,71	2,42	28	35	31	
219,100	219,200	1,70	1,80	1,75	22	23	23	
219,200	219,300	1,79	1,67	1,73	23	22	22	
219,300	219,400	1,73	1,38	1,56	23	18	20	
219,400	219,500	1,46	1,51	1,49	19	20	19	
219,500	219,600	3,07	3,46	3,27	40	45	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
219,600	219,700	3,19	5,23	4,21	42	68	55	
219,700	219,800	2,76	4,59	3,68	36	60	48	
219,800	219,900	4,74	6,86	5,80	62	89	75	
219,900	220,000	5,06	6,47	5,76	66	84	75	
220,000	220,100	2,49	2,60	2,55	32	34	33	
220,100	220,200	2,71	2,09	2,40	35	27	31	
220,200	220,300	3,27	2,61	2,94	43	34	38	
220,300	220,400	3,55	2,42	2,98	46	31	39	
220,400	220,500	3,89	2,99	3,44	51	39	45	
220,500	220,600	3,88	3,10	3,49	50	40	45	
220,600	220,700	4,00	3,33	3,66	52	43	48	
220,700	220,800	4,44	3,27	3,86	58	43	50	
220,800	220,900	4,23	3,79	4,01	55	49	52	
220,900	221,000	3,74	3,90	3,82	49	51	50	
221,000	221,100	4,28	4,42	4,35	56	57	57	
221,100	221,200	2,13	2,09	2,11	28	27	27	
221,200	221,300	2,24	2,47	2,35	29	32	31	
221,300	221,400	2,03	2,69	2,36	26	35	31	
221,400	221,500	3,23	2,49	2,86	42	32	37	
221,500	221,600	2,31	2,92	2,62	30	38	34	
221,600	221,700	1,61	1,34	1,48	21	17	19	
221,700	221,800	2,14	1,94	2,04	28	25	26	
221,800	221,900	2,40	3,37	2,88	31	44	37	
221,900	222,000	2,26	3,00	2,63	29	39	34	
222,000	222,100	1,96	1,79	1,87	25	23	24	
222,100	222,200	1,95	2,08	2,01	25	27	26	
222,200	222,300	2,13	2,82	2,47	28	37	32	
222,300	222,400	2,65	2,41	2,53	34	31	33	
222,400	222,500	2,66	2,60	2,63	35	34	34	
222,500	222,600	2,96	3,60	3,28	38	47	43	
222,600	222,700	2,70	2,29	2,49	35	30	32	
222,700	222,800	2,71	2,49	2,60	35	32	34	
222,800	222,900	2,73	2,16	2,45	35	28	32	
222,900	223,000	3,03	2,41	2,72	39	31	35	
223,000	223,100	2,64	3,69	3,16	34	48	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
223,100	223,200	1,41	1,45	1,43	18	19	19	
223,200	223,300	2,52	2,18	2,35	33	28	31	
223,300	223,400	1,89	4,17	3,03	25	54	39	
223,400	223,500	2,32	4,12	3,22	30	54	42	
223,500	223,600	2,80	3,05	2,92	36	40	38	
223,600	223,700	2,62	3,41	3,02	34	44	39	
223,700	223,800	2,91	2,87	2,89	38	37	38	
223,800	223,900	2,42	2,34	2,38	31	30	31	
223,900	224,000	2,33	2,79	2,56	30	36	33	
224,000	224,100	2,45	4,66	3,56	32	61	46	
224,100	224,200	2,22	3,85	3,04	29	50	40	
224,200	224,300	2,42	2,54	2,48	31	33	32	
224,300	224,400	2,26	1,77	2,01	29	23	26	
224,400	224,500	1,85	1,67	1,76	24	22	23	
224,500	224,600	2,29	1,48	1,89	30	19	25	
224,600	224,700	2,13	1,72	1,93	28	22	25	
224,700	224,800	1,52	1,72	1,62	20	22	21	
224,800	224,900	1,94	1,48	1,71	25	19	22	
224,900	225,000	2,46	2,30	2,38	32	30	31	
225,000	225,100	1,74	1,75	1,75	23	23	23	
225,100	225,200	1,39	1,43	1,41	18	19	18	
225,200	225,300	2,38	2,37	2,38	31	31	31	
225,300	225,400	2,83	2,69	2,76	37	35	36	
225,400	225,500	3,30	3,05	3,17	43	40	41	
225,500	225,600	3,52	4,06	3,79	46	53	49	
225,600	225,700	2,70	2,42	2,56	35	31	33	
225,700	225,800	2,65	3,74	3,20	34	49	42	
225,800	225,900	1,49	1,10	1,29	19	14	17	
225,900	226,000	1,90	1,26	1,58	25	16	21	
226,000	226,100	2,34	2,40	2,37	30	31	31	
226,100	226,200	2,06	2,53	2,30	27	33	30	
226,200	226,300	2,50	3,05	2,78	33	40	36	
226,300	226,400	3,20	3,39	3,30	42	44	43	
226,400	226,500	2,98	4,72	3,85	39	61	50	
226,500	226,600	1,84	2,44	2,14	24	32	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
226,600	226,700	1,91	2,46	2,18	25	32	28	
226,700	226,800	2,92	2,80	2,86	38	36	37	
226,800	226,900	3,03	3,12	3,08	39	41	40	
226,900	227,000	2,82	3,52	3,17	37	46	41	
227,000	227,100	2,65	3,20	2,93	35	42	38	
227,100	227,200	2,67	2,92	2,80	35	38	36	
227,200	227,300	2,49	3,01	2,75	32	39	36	
227,300	227,400	2,35	1,59	1,97	30	21	26	
227,400	227,500	2,01	1,95	1,98	26	25	26	
227,500	227,600	2,45	2,36	2,40	32	31	31	
227,600	227,700	2,43	2,38	2,41	32	31	31	
227,700	227,800	3,11	2,78	2,94	40	36	38	
227,800	227,900	2,21	2,16	2,19	29	28	28	
227,900	228,000	2,06	2,30	2,18	27	30	28	
228,000	228,100	1,81	1,52	1,66	24	20	22	
228,100	228,200	3,26	3,07	3,16	42	40	41	
228,200	228,300	4,29	3,96	4,13	56	52	54	
228,300	228,400	3,57	3,25	3,41	46	42	44	
228,400	228,500	4,16	3,30	3,73	54	43	48	
228,500	228,600	5,84	5,12	5,48	76	67	71	
228,600	228,700	4,05	3,49	3,77	53	45	49	
228,700	228,800	1,90	4,09	3,00	25	53	39	
228,800	228,900	3,25	3,61	3,43	42	47	45	
228,900	229,000	3,48	4,71	4,10	45	61	53	
229,000	229,100	2,49	3,90	3,20	32	51	42	
229,100	229,200	2,55	3,07	2,81	33	40	37	
229,200	229,300	2,15	2,26	2,21	28	29	29	
229,300	229,400	2,64	3,57	3,11	34	46	40	
229,400	229,500	2,67	3,93	3,30	35	51	43	
229,500	229,600	2,23	3,27	2,75	29	42	36	
229,600	229,700	2,31	3,38	2,85	30	44	37	
229,700	229,800	2,68	3,51	3,10	35	46	40	
229,800	229,900	2,40	3,51	2,95	31	46	38	
229,900	230,000	2,35	4,77	3,56	31	62	46	
230,000	230,100	2,11	6,67	4,39	27	87	57	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
230,100	230,200	2,13	2,94	2,54	28	38	33	
230,200	230,300	2,16	3,42	2,79	28	44	36	
230,300	230,400	2,29	3,51	2,90	30	46	38	
230,400	230,500	1,54	1,70	1,62	20	22	21	
230,500	230,600	1,92	1,90	1,91	25	25	25	
230,600	230,700	2,63	2,40	2,51	34	31	33	
230,700	230,800	2,30	1,93	2,12	30	25	28	
230,800	230,900	2,16	2,01	2,09	28	26	27	
230,900	231,000	1,95	2,15	2,05	25	28	27	
231,000	231,100	1,95	1,85	1,90	25	24	25	
231,100	231,200	1,61	1,75	1,68	21	23	22	
231,200	231,300	1,81	2,80	2,31	24	36	30	
231,300	231,400	1,20	1,86	1,53	16	24	20	
231,400	231,500	1,73	2,39	2,06	23	31	27	
231,500	231,600	2,48	2,97	2,73	32	39	35	
231,600	231,700	2,54	3,12	2,83	33	41	37	
231,700	231,800	1,46	1,75	1,60	19	23	21	
231,800	231,900	2,43	3,41	2,92	32	44	38	
231,900	232,000	2,81	3,83	3,32	36	50	43	
232,000	232,100	2,11	2,21	2,16	27	29	28	
232,100	232,200	2,09	2,04	2,06	27	27	27	
232,200	232,300	3,68	3,51	3,60	48	46	47	
232,300	232,400	2,00	2,41	2,20	26	31	29	
232,400	232,500	3,40	2,99	3,19	44	39	41	
232,500	232,600	2,65	3,02	2,84	34	39	37	
232,600	232,700	2,46	3,25	2,86	32	42	37	
232,700	232,800	1,28	1,65	1,46	17	21	19	
232,800	232,900	1,54	1,68	1,61	20	22	21	
232,900	233,000	1,81	1,91	1,86	24	25	24	
233,000	233,100	1,83	1,88	1,85	24	24	24	
233,100	233,200	1,74	2,35	2,05	23	31	27	
233,200	233,300	1,99	1,81	1,90	26	24	25	
233,300	233,400	2,85	2,92	2,88	37	38	37	
233,400	233,500	1,89	2,00	1,94	25	26	25	
233,500	233,600	1,54	1,87	1,71	20	24	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
233,600	233,700	1,00	1,97	1,48	13	26	19	
233,700	233,800	1,13	1,46	1,30	15	19	17	
233,800	233,900	1,49	1,76	1,63	19	23	21	
233,900	234,000	2,58	2,97	2,77	34	39	36	
234,000	234,100	2,64	3,10	2,87	34	40	37	
234,100	234,200	3,07	3,77	3,42	40	49	44	
234,200	234,300	2,16	2,48	2,32	28	32	30	
234,300	234,400	1,91	2,23	2,07	25	29	27	
234,400	234,500	2,54	2,51	2,52	33	33	33	
234,500	234,600	2,27	3,28	2,78	30	43	36	
234,600	234,700	2,16	3,45	2,81	28	45	36	
234,700	234,800	2,11	2,61	2,36	27	34	31	
234,800	234,900	2,28	2,24	2,26	30	29	29	
234,900	235,000	1,56	1,50	1,53	20	19	20	
235,000	235,100	1,40	1,79	1,60	18	23	21	
235,100	235,200	1,59	2,11	1,85	21	27	24	
235,200	235,300	2,22	1,72	1,97	29	22	26	
235,300	235,400	2,11	2,88	2,50	27	37	32	
235,400	235,500	2,58	2,68	2,63	34	35	34	
235,500	235,600	3,60	4,20	3,90	47	55	51	
235,600	235,700	3,86	3,62	3,74	50	47	49	
235,700	235,800	3,25	3,85	3,55	42	50	46	
235,800	235,900	3,44	4,53	3,98	45	59	52	
235,900	236,000	3,22	5,43	4,32	42	71	56	
236,000	236,100	3,18	4,85	4,01	41	63	52	
236,100	236,200	3,91	5,18	4,54	51	67	59	
236,200	236,300	3,33	5,56	4,45	43	72	58	
236,300	236,400	4,53	4,28	4,41	59	56	57	
236,400	236,500	4,43	6,98	5,71	58	91	74	
236,500	236,600	3,10	4,17	3,64	40	54	47	
236,600	236,700	3,00	5,48	4,24	39	71	55	
236,700	236,800	3,58	5,22	4,40	47	68	57	
236,800	236,900	3,31	3,74	3,52	43	49	46	
236,900	237,000	2,76	3,93	3,34	36	51	43	
237,000	237,100	2,88	5,02	3,95	37	65	51	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
237,100	237,200	3,86	4,76	4,31	50	62	56	
237,200	237,300	3,04	5,05	4,04	39	66	53	
237,300	237,400	2,72	5,02	3,87	35	65	50	
237,400	237,500	3,56	5,61	4,59	46	73	60	
237,500	237,600	2,71	5,23	3,97	35	68	52	
237,600	237,700	2,93	4,36	3,65	38	57	47	
237,700	237,800	2,55	5,70	4,13	33	74	54	
237,800	237,900	2,51	5,05	3,78	33	66	49	
237,900	238,000	2,86	4,48	3,67	37	58	48	
238,000	238,100	4,44	8,15	6,30	58	106	82	
238,100	238,200	1,99	2,16	2,08	26	28	27	
238,200	238,300	2,06	1,67	1,86	27	22	24	
238,300	238,400	1,95	1,89	1,92	25	25	25	
238,400	238,500	1,49	1,37	1,43	19	18	19	
238,500	238,600	2,54	2,48	2,51	33	32	33	
238,600	238,700	2,22	2,48	2,35	29	32	31	
238,700	238,800	1,84	1,64	1,74	24	21	23	
238,800	238,900	1,81	1,96	1,88	23	26	24	
238,900	239,000	2,29	2,14	2,21	30	28	29	
239,000	239,100	2,78	2,08	2,43	36	27	32	
239,100	239,200	2,72	2,14	2,43	35	28	32	
239,200	239,300	2,42	2,44	2,43	31	32	32	
239,300	239,400	2,51	3,36	2,93	33	44	38	
239,400	239,500	2,63	4,26	3,45	34	55	45	
239,500	239,600	3,38	4,62	4,00	44	60	52	
239,600	239,700	2,10	3,48	2,79	27	45	36	
239,700	239,800	2,38	2,28	2,33	31	30	30	
239,800	239,900	1,25	1,49	1,37	16	19	18	
239,900	240,000	1,14	2,01	1,58	15	26	20	
240,000	240,100	1,03	1,43	1,23	13	19	16	
240,100	240,200	1,12	1,39	1,25	15	18	16	
240,200	240,300	1,09	1,27	1,18	14	17	15	
240,300	240,400	1,54	2,54	2,04	20	33	27	
240,400	240,500	1,72	2,33	2,02	22	30	26	
240,500	240,600	2,51	2,13	2,32	33	28	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
240,600	240,700	2,21	2,97	2,59	29	39	34	
240,700	240,800	2,22	3,83	3,02	29	50	39	
240,800	240,900	2,86	3,99	3,43	37	52	45	
240,900	241,000	2,83	2,05	2,44	37	27	32	
241,000	241,100	2,62	3,48	3,05	34	45	40	
241,100	241,200	3,04	2,57	2,80	39	33	36	
241,200	241,300	3,87	2,52	3,19	50	33	41	
241,300	241,400	2,09	2,22	2,15	27	29	28	
241,400	241,500	2,40	2,38	2,39	31	31	31	
241,500	241,600	1,49	1,59	1,54	19	21	20	
241,600	241,700	1,42	1,88	1,65	18	24	21	
241,700	241,800	2,13	2,35	2,24	28	31	29	
241,800	241,900	2,59	2,25	2,42	34	29	31	
241,900	242,000	2,35	2,55	2,45	31	33	32	
242,000	242,100	2,27	1,97	2,12	30	26	28	
242,100	242,200	1,52	1,63	1,57	20	21	20	
242,200	242,300	2,04	2,25	2,15	27	29	28	
242,300	242,400	1,18	1,59	1,39	15	21	18	
242,400	242,500	1,42	1,73	1,57	18	22	20	
242,500	242,600	1,36	1,44	1,40	18	19	18	
242,600	242,700	1,65	2,27	1,96	21	29	25	
242,700	242,800	1,55	2,17	1,86	20	28	24	
242,800	242,900	2,41	2,24	2,32	31	29	30	
242,900	243,000	1,72	1,49	1,60	22	19	21	
243,000	243,100	2,38	2,67	2,53	31	35	33	
243,100	243,200	1,82	1,78	1,80	24	23	23	
243,200	243,300	2,01	1,84	1,92	26	24	25	
243,300	243,400	1,58	1,61	1,59	21	21	21	
243,400	243,500	1,27	1,78	1,53	16	23	20	
243,500	243,600	1,09	1,66	1,38	14	22	18	
243,600	243,700	1,47	2,06	1,77	19	27	23	
243,700	243,800	1,57	1,90	1,73	20	25	23	
243,800	243,900	2,55	1,89	2,22	33	25	29	
243,900	244,000	1,70	1,81	1,75	22	23	23	
244,000	244,100	2,58	2,16	2,37	33	28	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
244,100	244,200	1,91	2,01	1,96	25	26	25	
244,200	244,300	2,58	2,09	2,33	34	27	30	
244,300	244,400	2,88	3,05	2,97	37	40	39	
244,400	244,500	2,12	3,29	2,70	28	43	35	
244,500	244,600	1,38	1,77	1,57	18	23	20	
244,600	244,700	2,00	3,32	2,66	26	43	35	
244,700	244,800	1,33	2,11	1,72	17	27	22	
244,800	244,900	1,39	2,25	1,82	18	29	24	
244,900	245,000	2,12	2,52	2,32	28	33	30	
245,000	245,100	1,63	2,32	1,97	21	30	26	
245,100	245,200	2,12	2,90	2,51	28	38	33	
245,200	245,300	3,73	4,92	4,33	49	64	56	
245,300	245,400	2,67	4,34	3,51	35	56	46	
245,400	245,500	1,45	3,23	2,34	19	42	30	
245,500	245,600	1,32	2,10	1,71	17	27	22	
245,600	245,700	2,00	3,03	2,52	26	39	33	
245,700	245,800	2,22	1,37	1,79	29	18	23	
245,800	245,900	3,03	1,68	2,36	39	22	31	
245,900	246,000	2,75	2,11	2,43	36	27	32	
246,000	246,100	1,95	1,52	1,74	25	20	23	
246,100	246,200	1,73	1,06	1,40	23	14	18	
246,200	246,300	2,70	1,47	2,09	35	19	27	
246,300	246,400	2,85	1,72	2,29	37	22	30	
246,400	246,500	2,93	1,94	2,44	38	25	32	
246,500	246,600	2,36	2,21	2,28	31	29	30	
246,600	246,700	2,11	1,99	2,05	27	26	27	
246,700	246,800	3,02	2,71	2,87	39	35	37	
246,800	246,900	1,58	1,84	1,71	21	24	22	
246,900	247,000	1,82	1,51	1,66	24	20	22	
247,000	247,100	1,66	1,49	1,58	22	19	21	
247,100	247,200	1,54	1,38	1,46	20	18	19	
247,200	247,300	2,00	1,90	1,95	26	25	25	
247,300	247,400	2,30	2,61	2,45	30	34	32	
247,400	247,500	1,97	1,91	1,94	26	25	25	
247,500	247,600	2,39	2,69	2,54	31	35	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
247,600	247,700	2,28	1,85	2,07	30	24	27	
247,700	247,800	3,08	3,18	3,13	40	41	41	
247,800	247,900	2,83	3,01	2,92	37	39	38	
247,900	248,000	2,45	2,16	2,31	32	28	30	
248,000	248,100	2,91	2,44	2,67	38	32	35	
248,100	248,200	3,38	2,40	2,89	44	31	38	
248,200	248,300	3,69	2,50	3,09	48	32	40	
248,300	248,400	2,58	2,40	2,49	34	31	32	
248,400	248,500	2,52	2,38	2,45	33	31	32	
248,500	248,600	2,46	2,14	2,30	32	28	30	
248,600	248,700	2,14	2,35	2,24	28	31	29	
248,700	248,800	2,25	2,17	2,21	29	28	29	
248,800	248,900	2,34	1,93	2,14	30	25	28	
248,900	249,000	1,62	1,22	1,42	21	16	18	
249,000	249,100	1,67	1,07	1,37	22	14	18	
249,100	249,200	1,36	0,97	1,17	18	13	15	
249,200	249,300	1,36	0,97	1,17	18	13	15	
249,300	249,400	1,35	0,98	1,17	18	13	15	
249,400	249,500	1,80	0,97	1,39	23	13	18	
249,500	249,600	1,90	0,97	1,44	25	13	19	
249,600	249,700	1,79	1,20	1,50	23	16	19	
249,700	249,800	1,22	1,03	1,12	16	13	15	
249,800	249,900	1,37	1,59	1,48	18	21	19	
249,900	250,000	2,30	1,80	2,05	30	23	27	
250,000	250,100	2,54	1,35	1,94	33	17	25	
250,100	250,200	1,73	1,20	1,47	23	16	19	
250,200	250,300	2,06	1,92	1,99	27	25	26	
250,300	250,400	1,69	2,12	1,91	22	28	25	
250,400	250,500	2,34	1,83	2,08	30	24	27	
250,500	250,600	2,57	2,13	2,35	33	28	31	
250,600	250,700	1,76	2,33	2,05	23	30	27	
250,700	250,800	2,54	2,02	2,28	33	26	30	
250,800	250,900	1,89	1,54	1,72	25	20	22	
250,900	251,000	2,26	1,98	2,12	29	26	28	
251,000	251,100	2,48	2,50	2,49	32	33	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
251,100	251,200	3,50	3,15	3,32	46	41	43	
251,200	251,300	3,13	3,02	3,08	41	39	40	km 250,233 = Início de Ponte
251,300	251,400	2,70	2,19	2,45	35	28	32	km 250,349 = Fim de Ponte
251,400	251,500	1,76	1,74	1,75	23	23	23	
251,500	251,600	1,82	2,16	1,99	24	28	26	
251,600	251,700	1,90	2,18	2,04	25	28	27	
251,700	251,800	1,89	1,89	1,89	25	25	25	
251,800	251,900	1,46	1,69	1,58	19	22	20	
251,900	252,000	1,22	1,65	1,44	16	21	19	
252,000	252,100	3,05	3,09	3,07	40	40	40	
252,100	252,200	3,03	4,51	3,77	39	59	49	
252,200	252,300	3,20	3,83	3,52	42	50	46	
252,300	252,400	2,41	2,05	2,23	31	27	29	
252,400	252,500	2,31	2,27	2,29	30	30	30	
252,500	252,600	1,98	1,91	1,95	26	25	25	
252,600	252,700	2,19	1,86	2,02	28	24	26	
252,700	252,800	2,39	1,71	2,05	31	22	27	
252,800	252,900	2,83	2,38	2,61	37	31	34	
252,900	253,000	1,84	2,12	1,98	24	28	26	
253,000	253,100	2,62	3,03	2,82	34	39	37	
253,100	253,200	1,97	1,68	1,82	26	22	24	
253,200	253,300	1,98	2,32	2,15	26	30	28	
253,300	253,400	2,02	1,52	1,77	26	20	23	
253,400	253,500	1,87	1,59	1,73	24	21	22	
253,500	253,600	2,69	2,11	2,40	35	27	31	
253,600	253,700	1,70	1,86	1,78	22	24	23	
253,700	253,800	1,88	1,27	1,58	24	17	20	
253,800	253,900	1,33	1,49	1,41	17	19	18	
253,900	254,000	1,79	1,56	1,68	23	20	22	
254,000	254,100	1,32	1,28	1,30	17	17	17	
254,100	254,200	1,16	1,35	1,26	15	18	16	
254,200	254,300	1,27	1,16	1,21	17	15	16	
254,300	254,400	1,86	1,86	1,86	24	24	24	
254,400	254,500	1,56	1,38	1,47	20	18	19	
254,500	254,600	1,80	1,38	1,59	23	18	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
254,600	254,700	1,63	1,26	1,45	21	16	19	
254,700	254,800	1,45	1,23	1,34	19	16	17	
254,800	254,900	1,22	1,56	1,39	16	20	18	
254,900	255,000	2,34	1,76	2,05	30	23	27	
255,000	255,100	1,85	2,14	1,99	24	28	26	
255,100	255,200	1,75	1,91	1,83	23	25	24	
255,200	255,300	1,58	2,30	1,94	21	30	25	
255,300	255,400	1,53	2,53	2,03	20	33	26	
255,400	255,500	1,19	1,30	1,24	15	17	16	
255,500	255,600	1,71	1,69	1,70	22	22	22	
255,600	255,700	1,63	1,37	1,50	21	18	20	
255,700	255,800	1,86	1,78	1,82	24	23	24	
255,800	255,900	1,85	1,49	1,67	24	19	22	
255,900	256,000	1,77	1,68	1,73	23	22	22	
256,000	256,100	2,27	1,85	2,06	30	24	27	
256,100	256,200	1,82	1,53	1,67	24	20	22	
256,200	256,300	1,81	1,95	1,88	24	25	24	
256,300	256,400	1,99	1,62	1,80	26	21	23	
256,400	256,500	1,62	1,50	1,56	21	20	20	
256,500	256,600	1,60	1,37	1,49	21	18	19	
256,600	256,700	1,51	1,41	1,46	20	18	19	
256,700	256,800	1,96	1,66	1,81	25	22	23	
256,800	256,900	2,34	1,61	1,97	30	21	26	
256,900	257,000	1,87	1,57	1,72	24	20	22	
257,000	257,100	1,84	1,67	1,76	24	22	23	
257,100	257,200	1,97	1,80	1,88	26	23	25	
257,200	257,300	2,42	2,59	2,50	31	34	33	
257,300	257,400	2,07	2,21	2,14	27	29	28	
257,400	257,500	1,76	1,78	1,77	23	23	23	
257,500	257,600	1,48	1,97	1,72	19	26	22	
257,600	257,700	1,79	1,96	1,88	23	26	24	
257,700	257,800	0,84	1,15	1,00	11	15	13	
257,800	257,900	1,19	1,19	1,19	15	15	15	
257,900	258,000	1,00	1,36	1,18	13	18	15	
258,000	258,100	0,89	1,28	1,09	12	17	14	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
258,100	258,200	2,11	2,73	2,42	27	35	31	
258,200	258,300	1,70	2,44	2,07	22	32	27	
258,300	258,400	1,53	2,67	2,10	20	35	27	
258,400	258,500	1,73	2,99	2,36	23	39	31	
258,500	258,600	1,54	2,46	2,00	20	32	26	
258,600	258,700	1,67	2,28	1,97	22	30	26	
258,700	258,800	1,90	2,67	2,28	25	35	30	
258,800	258,900	1,26	1,58	1,42	16	21	18	
258,900	259,000	1,01	1,26	1,13	13	16	15	
259,000	259,100	1,82	1,25	1,53	24	16	20	
259,100	259,200	1,83	1,91	1,87	24	25	24	
259,200	259,300	1,41	1,35	1,38	18	18	18	
259,300	259,400	1,24	1,57	1,41	16	20	18	
259,400	259,500	1,10	1,27	1,19	14	17	15	
259,500	259,600	1,37	1,50	1,44	18	20	19	
259,600	259,700	1,38	1,49	1,44	18	19	19	
259,700	259,800	1,25	1,34	1,29	16	17	17	
259,800	259,900	1,21	1,32	1,26	16	17	16	
259,900	260,000	1,27	1,43	1,35	17	19	18	
260,000	260,100	1,19	1,56	1,38	16	20	18	
260,100	260,200	1,24	1,47	1,35	16	19	18	
260,200	260,300	1,11	1,54	1,33	14	20	17	
260,300	260,400	1,89	2,35	2,12	25	31	28	
260,400	260,500	1,01	1,31	1,16	13	17	15	
260,500	260,600	0,94	1,39	1,16	12	18	15	
260,600	260,700	0,97	1,10	1,03	13	14	13	
260,700	260,800	1,12	1,09	1,10	15	14	14	
260,800	260,900	0,90	1,37	1,13	12	18	15	
260,900	261,000	1,02	1,81	1,41	13	24	18	
261,000	261,100	1,12	1,49	1,31	15	19	17	
261,100	261,200	0,83	1,33	1,08	11	17	14	
261,200	261,300	0,97	1,48	1,22	13	19	16	
261,300	261,400	0,95	1,48	1,22	12	19	16	
261,400	261,500	1,41	1,51	1,46	18	20	19	
261,500	261,600	1,06	1,26	1,16	14	16	15	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
261,600	261,700	0,97	1,35	1,16	13	17	15	
261,700	261,800	0,97	1,47	1,22	13	19	16	
261,800	261,900	1,39	1,35	1,37	18	17	18	
261,900	262,000	1,30	1,61	1,45	17	21	19	
262,000	262,100	1,34	1,61	1,47	17	21	19	
262,100	262,200	1,21	1,55	1,38	16	20	18	
262,200	262,300	1,16	1,46	1,31	15	19	17	
262,300	262,400	1,36	1,93	1,65	18	25	21	
262,400	262,500	1,64	2,18	1,91	21	28	25	
262,500	262,600	1,66	1,51	1,59	22	20	21	
262,600	262,700	1,66	1,65	1,65	22	21	22	
262,700	262,800	2,12	2,04	2,08	28	27	27	
262,800	262,900	1,39	1,49	1,44	18	19	19	
262,900	263,000	1,27	1,57	1,42	16	20	18	
263,000	263,100	1,61	1,64	1,62	21	21	21	
263,100	263,200	1,60	1,34	1,47	21	17	19	
263,200	263,300	1,58	1,39	1,49	21	18	19	
263,300	263,400	1,70	1,59	1,65	22	21	21	
263,400	263,500	1,53	1,57	1,55	20	20	20	
263,500	263,600	1,78	2,37	2,08	23	31	27	
263,600	263,700	1,21	1,42	1,31	16	18	17	
263,700	263,800	2,22	2,50	2,36	29	33	31	
263,800	263,900	2,24	2,17	2,21	29	28	29	
263,900	264,000	1,54	1,56	1,55	20	20	20	
264,000	264,100	1,46	1,51	1,48	19	20	19	
264,100	264,200	1,65	1,57	1,61	21	20	21	
264,200	264,300	1,44	2,19	1,81	19	28	24	
264,300	264,400	1,44	1,89	1,66	19	25	22	
264,400	264,500	1,74	1,95	1,84	23	25	24	
264,500	264,600	1,83	1,50	1,67	24	20	22	
264,600	264,700	1,46	1,68	1,57	19	22	20	
264,700	264,800	2,07	1,88	1,98	27	24	26	
264,800	264,900	1,29	1,46	1,37	17	19	18	
264,900	265,000	1,76	2,08	1,92	23	27	25	
265,000	265,100	1,95	1,88	1,92	25	24	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
265,100	265,200	1,46	1,99	1,73	19	26	22	
265,200	265,300	1,50	2,18	1,84	19	28	24	
265,300	265,400	1,22	1,50	1,36	16	20	18	km 264,393 = Ponte
265,400	265,500	1,71	1,69	1,70	22	22	22	
265,500	265,600	2,29	2,57	2,43	30	33	32	km 264,578 = Ponte
265,600	265,700	1,27	1,86	1,56	17	24	20	
265,700	265,800	1,40	1,30	1,35	18	17	18	
265,800	265,900	1,46	1,41	1,44	19	18	19	
265,900	266,000	1,30	1,57	1,43	17	20	19	
266,000	266,100	1,19	1,41	1,30	15	18	17	
266,100	266,200	1,49	1,26	1,37	19	16	18	
266,200	266,300	1,39	1,39	1,39	18	18	18	
266,300	266,400	1,74	1,74	1,74	23	23	23	
266,400	266,500	1,80	1,51	1,65	23	20	21	
266,500	266,600	2,73	3,77	3,25	36	49	42	km 265,565 = Início de Ponte
266,600	266,700	1,58	1,58	1,58	21	20	21	km 265,575 = Fim de Ponte
266,700	266,800	2,02	3,25	2,63	26	42	34	
266,800	266,900	1,69	1,62	1,66	22	21	22	
266,900	267,000	1,82	2,66	2,24	24	35	29	
267,000	267,100	1,88	2,10	1,99	24	27	26	
267,100	267,200	1,38	2,05	1,72	18	27	22	
267,200	267,300	1,60	2,22	1,91	21	29	25	
267,300	267,400	1,44	2,43	1,94	19	32	25	
267,400	267,500	2,48	3,53	3,01	32	46	39	
267,500	267,600	1,54	2,37	1,96	20	31	25	
267,600	267,700	4,10	4,23	4,16	53	55	54	
267,700	267,800	4,39	3,73	4,06	57	48	53	
267,800	267,900	3,33	3,60	3,46	43	47	45	
267,900	268,000	3,73	2,59	3,16	48	34	41	
268,000	268,100	3,39	3,47	3,43	44	45	45	
268,100	268,200	3,69	3,79	3,74	48	49	49	
268,200	268,300	4,13	3,64	3,88	54	47	50	
268,300	268,400	3,30	2,93	3,11	43	38	40	
268,400	268,500	2,82	2,36	2,59	37	31	34	
268,500	268,600	3,83	2,86	3,35	50	37	43	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
268,600	268,700	3,73	2,71	3,22	48	35	42	
268,700	268,800	3,80	3,36	3,58	49	44	47	
268,800	268,900	1,90	2,18	2,04	25	28	27	
268,900	269,000	1,56	1,56	1,56	20	20	20	
269,000	269,100	1,35	1,48	1,42	18	19	18	
269,100	269,200	1,23	1,71	1,47	16	22	19	
269,200	269,300	1,42	1,94	1,68	18	25	22	
269,300	269,400	1,57	1,60	1,58	20	21	21	
269,400	269,500	2,04	2,32	2,18	26	30	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 230+000 ao km 232+960	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
230,000	230,100	5,02	4,73	4,87	65	61	63	km 230,000= Início de faixa adicional
230,100	230,200	4,54	4,72	4,63	59	61	60	
230,200	230,300	4,16	4,05	4,10	54	53	53	
230,300	230,400	3,31	3,40	3,35	43	44	44	
230,400	230,500	2,58	2,76	2,67	34	36	35	
230,500	230,600	2,77	2,81	2,79	36	37	36	
230,600	230,700	3,35	4,09	3,72	43	53	48	
230,700	230,800	2,42	3,11	2,76	31	40	36	
230,800	230,900	1,81	1,89	1,85	24	25	24	
230,900	231,000	2,86	2,75	2,80	37	36	36	
231,000	231,100	3,90	4,28	4,09	51	56	53	
231,100	231,200	2,81	3,24	3,03	37	42	39	
231,200	231,300	2,90	2,97	2,93	38	39	38	
231,300	231,400	1,86	2,27	2,07	24	29	27	
231,400	231,500	2,45	2,13	2,29	32	28	30	
231,500	231,600	2,78	3,46	3,12	36	45	41	
231,600	231,700	3,04	3,12	3,08	39	41	40	
231,700	231,800	1,76	2,40	2,08	23	31	27	
231,800	231,900	1,61	1,78	1,70	21	23	22	
231,900	232,000	2,03	2,15	2,09	26	28	27	
232,000	232,100	2,08	2,75	2,42	27	36	31	
232,100	232,200	2,57	2,83	2,70	33	37	35	
232,200	232,300	2,00	2,16	2,08	26	28	27	
232,300	232,400	2,63	3,39	3,01	34	44	39	
232,400	232,500	2,61	4,06	3,34	34	53	43	
232,500	232,600	2,09	3,09	2,59	27	40	34	
232,600	232,700	1,48	3,22	2,35	19	42	31	
232,700	232,800	2,16	3,62	2,89	28	47	38	
232,800	232,900	2,86	4,45	3,65	37	58	47	
232,900	232,960	2,44	2,71	2,57	32	35	33	km 232,960= Fim de faixa adicional

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
269,500	269,400	1,72	2,21	1,96	22	29	26	
269,400	269,300	1,36	1,74	1,55	18	23	20	
269,300	269,200	1,32	1,63	1,47	17	21	19	
269,200	269,100	1,17	2,46	1,82	15	32	24	
269,100	269,000	1,78	2,00	1,89	23	26	25	
269,000	268,900	1,92	1,84	1,88	25	24	24	
268,900	268,800	1,95	1,86	1,91	25	24	25	
268,800	268,700	1,71	1,93	1,82	22	25	24	
268,700	268,600	2,70	2,36	2,53	35	31	33	
268,600	268,500	1,91	2,23	2,07	25	29	27	
268,500	268,400	2,86	2,66	2,76	37	35	36	
268,400	268,300	2,60	3,11	2,86	34	40	37	
268,300	268,200	4,08	3,10	3,59	53	40	47	
268,200	268,100	2,47	2,06	2,26	32	27	29	
268,100	268,000	3,27	3,21	3,24	43	42	42	
268,000	267,900	2,58	2,36	2,47	33	31	32	
267,900	267,800	3,60	2,65	3,12	47	34	41	
267,800	267,700	2,38	1,88	2,13	31	24	28	
267,700	267,600	2,22	3,02	2,62	29	39	34	
267,600	267,500	1,55	2,25	1,90	20	29	25	
267,500	267,400	1,97	2,42	2,19	26	31	29	
267,400	267,300	1,78	4,22	3,00	23	55	39	
267,300	267,200	1,50	2,05	1,78	19	27	23	
267,200	267,100	1,99	2,24	2,12	26	29	28	
267,100	267,000	1,84	2,78	2,31	24	36	30	
267,000	266,900	1,78	2,36	2,07	23	31	27	
266,900	266,800	2,69	4,88	3,79	35	63	49	
266,800	266,700	1,48	1,57	1,52	19	20	20	
266,700	266,600	2,99	3,41	3,20	39	44	42	km 265,656 = Ponte
266,600	266,500	1,66	1,61	1,63	22	21	21	
266,500	266,400	1,68	1,56	1,62	22	20	21	
266,400	266,300	1,27	1,67	1,47	16	22	19	
266,300	266,200	1,12	1,51	1,31	15	20	17	
266,200	266,100	1,31	1,84	1,58	17	24	21	
266,100	266,000	1,27	1,92	1,60	17	25	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
266,000	265,900	1,63	2,22	1,92	21	29	25	
265,900	265,800	1,38	1,76	1,57	18	23	20	
265,800	265,700	1,47	1,42	1,45	19	18	19	
265,700	265,600	1,50	1,96	1,73	20	26	23	km 364,661 = Ponte
265,600	265,500	1,39	1,25	1,32	18	16	17	
265,500	265,400	1,67	2,76	2,22	22	36	29	km 364,475 = Ponte
265,400	265,300	1,62	1,48	1,55	21	19	20	
265,300	265,200	1,60	2,13	1,87	21	28	24	
265,200	265,100	1,57	2,43	2,00	20	32	26	
265,100	265,000	3,98	3,65	3,81	52	47	50	
265,000	264,900	2,61	2,77	2,69	34	36	35	
264,900	264,800	2,21	2,22	2,22	29	29	29	
264,800	264,700	2,23	2,20	2,21	29	29	29	
264,700	264,600	1,54	2,07	1,81	20	27	23	
264,600	264,500	1,94	1,77	1,85	25	23	24	
264,500	264,400	1,77	1,71	1,74	23	22	23	
264,400	264,300	1,94	1,95	1,94	25	25	25	
264,300	264,200	2,18	2,65	2,41	28	34	31	
264,200	264,100	1,55	1,84	1,70	20	24	22	
264,100	264,000	2,03	2,01	2,02	26	26	26	
264,000	263,900	1,67	2,00	1,84	22	26	24	
263,900	263,800	2,31	2,31	2,31	30	30	30	
263,800	263,700	1,78	1,36	1,57	23	18	20	
263,700	263,600	1,80	2,33	2,06	23	30	27	
263,600	263,500	1,67	1,99	1,83	22	26	24	
263,500	263,400	1,79	1,80	1,79	23	23	23	
263,400	263,300	2,17	2,19	2,18	28	29	28	
263,300	263,200	1,76	1,80	1,78	23	23	23	
263,200	263,100	2,52	2,13	2,32	33	28	30	
263,100	263,000	1,58	1,69	1,64	21	22	21	
263,000	262,900	1,51	1,78	1,64	20	23	21	
262,900	262,800	1,86	1,91	1,88	24	25	24	
262,800	262,700	2,41	2,57	2,49	31	33	32	
262,700	262,600	2,04	2,30	2,17	26	30	28	
262,600	262,500	1,70	2,09	1,89	22	27	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
262,500	262,400	1,82	2,02	1,92	24	26	25	
262,400	262,300	1,24	1,39	1,32	16	18	17	
262,300	262,200	2,01	2,01	2,01	26	26	26	
262,200	262,100	1,37	1,39	1,38	18	18	18	
262,100	262,000	1,32	1,22	1,27	17	16	17	
262,000	261,900	1,52	1,42	1,47	20	18	19	
261,900	261,800	1,40	1,62	1,51	18	21	20	
261,800	261,700	1,47	1,46	1,47	19	19	19	
261,700	261,600	1,31	1,29	1,30	17	17	17	
261,600	261,500	1,48	1,48	1,48	19	19	19	
261,500	261,400	1,86	1,60	1,73	24	21	22	
261,400	261,300	1,27	1,13	1,20	17	15	16	
261,300	261,200	1,21	1,45	1,33	16	19	17	
261,200	261,100	1,43	1,35	1,39	19	18	18	
261,100	261,000	1,32	1,23	1,27	17	16	17	
261,000	260,900	1,27	1,28	1,27	16	17	17	
260,900	260,800	1,55	1,51	1,53	20	20	20	
260,800	260,700	1,32	1,47	1,39	17	19	18	
260,700	260,600	1,59	1,60	1,60	21	21	21	
260,600	260,500	1,53	1,53	1,53	20	20	20	
260,500	260,400	1,44	1,87	1,65	19	24	21	
260,400	260,300	1,39	1,55	1,47	18	20	19	
260,300	260,200	1,38	1,56	1,47	18	20	19	
260,200	260,100	1,63	1,66	1,65	21	22	21	
260,100	260,000	1,41	1,77	1,59	18	23	21	
260,000	259,900	1,96	2,00	1,98	25	26	26	
259,900	259,800	1,39	1,84	1,62	18	24	21	
259,800	259,700	1,57	1,84	1,70	20	24	22	
259,700	259,600	1,61	1,68	1,65	21	22	21	
259,600	259,500	1,16	1,59	1,37	15	21	18	
259,500	259,400	1,52	1,62	1,57	20	21	20	
259,400	259,300	1,44	1,29	1,37	19	17	18	
259,300	259,200	1,55	1,52	1,53	20	20	20	
259,200	259,100	1,18	1,30	1,24	15	17	16	
259,100	259,000	2,73	2,98	2,86	36	39	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
259,000	258,900	1,20	2,94	2,07	16	38	27	
258,900	258,800	1,33	1,55	1,44	17	20	19	
258,800	258,700	1,21	1,88	1,54	16	24	20	
258,700	258,600	0,98	1,73	1,36	13	22	18	
258,600	258,500	2,03	2,55	2,29	26	33	30	
258,500	258,400	1,12	1,41	1,27	15	18	16	
258,400	258,300	1,18	1,55	1,37	15	20	18	
258,300	258,200	1,29	1,30	1,30	17	17	17	
258,200	258,100	1,16	1,12	1,14	15	15	15	
258,100	258,000	1,80	1,59	1,69	23	21	22	
258,000	257,900	1,80	2,01	1,91	23	26	25	
257,900	257,800	2,20	2,00	2,10	29	26	27	
257,800	257,700	2,54	2,58	2,56	33	34	33	
257,700	257,600	2,56	2,43	2,50	33	32	32	
257,600	257,500	2,94	2,74	2,84	38	36	37	
257,500	257,400	2,61	3,16	2,89	34	41	38	
257,400	257,300	2,36	2,05	2,20	31	27	29	
257,300	257,200	2,14	2,36	2,25	28	31	29	
257,200	257,100	2,09	2,17	2,13	27	28	28	
257,100	257,000	1,76	2,09	1,92	23	27	25	
257,000	256,900	1,77	2,12	1,95	23	28	25	
256,900	256,800	1,76	1,96	1,86	23	25	24	
256,800	256,700	1,84	2,06	1,95	24	27	25	
256,700	256,600	1,83	1,99	1,91	24	26	25	
256,600	256,500	1,74	2,01	1,87	23	26	24	
256,500	256,400	1,60	1,87	1,73	21	24	23	
256,400	256,300	2,14	1,98	2,06	28	26	27	
256,300	256,200	1,80	2,14	1,97	23	28	26	
256,200	256,100	1,61	2,28	1,95	21	30	25	
256,100	256,000	1,72	1,86	1,79	22	24	23	
256,000	255,900	1,21	1,71	1,46	16	22	19	
255,900	255,800	1,41	2,06	1,73	18	27	23	
255,800	255,700	1,36	1,79	1,58	18	23	20	
255,700	255,600	1,38	1,83	1,60	18	24	21	
255,600	255,500	1,39	1,66	1,52	18	22	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
255,500	255,400	1,55	2,08	1,81	20	27	24	
255,400	255,300	1,05	1,62	1,34	14	21	17	
255,300	255,200	1,48	1,69	1,58	19	22	21	
255,200	255,100	1,51	1,92	1,72	20	25	22	
255,100	255,000	1,29	1,65	1,47	17	21	19	
255,000	254,900	1,22	1,85	1,54	16	24	20	
254,900	254,800	1,28	1,56	1,42	17	20	18	
254,800	254,700	1,21	1,28	1,24	16	17	16	
254,700	254,600	1,28	1,26	1,27	17	16	17	
254,600	254,500	2,45	2,37	2,41	32	31	31	
254,500	254,400	2,93	2,87	2,90	38	37	38	
254,400	254,300	2,28	2,53	2,41	30	33	31	
254,300	254,200	1,80	2,12	1,96	23	28	25	
254,200	254,100	2,20	2,83	2,51	29	37	33	
254,100	254,000	2,25	1,94	2,09	29	25	27	
254,000	253,900	1,26	1,25	1,26	16	16	16	
253,900	253,800	1,44	1,15	1,30	19	15	17	
253,800	253,700	2,63	1,61	2,12	34	21	28	
253,700	253,600	1,86	1,40	1,63	24	18	21	
253,600	253,500	3,46	3,22	3,34	45	42	43	
253,500	253,400	4,02	4,34	4,18	52	56	54	
253,400	253,300	4,37	3,15	3,76	57	41	49	
253,300	253,200	3,06	2,80	2,93	40	36	38	
253,200	253,100	3,19	3,03	3,11	41	39	40	
253,100	253,000	2,84	1,96	2,40	37	25	31	
253,000	252,900	2,81	1,79	2,30	37	23	30	
252,900	252,800	3,03	2,24	2,63	39	29	34	
252,800	252,700	4,12	2,81	3,46	54	37	45	
252,700	252,600	1,83	1,74	1,79	24	23	23	
252,600	252,500	2,90	1,92	2,41	38	25	31	
252,500	252,400	1,79	1,78	1,78	23	23	23	
252,400	252,300	1,69	1,60	1,64	22	21	21	
252,300	252,200	1,92	2,14	2,03	25	28	26	
252,200	252,100	1,51	2,01	1,76	20	26	23	
252,100	252,000	2,95	3,10	3,03	38	40	39	km 251,018 = Início de Ponte

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
252,000	251,900	2,48	3,15	2,82	32	41	37	km 250,920 = Fim de Ponte
251,900	251,800	1,98	2,38	2,18	26	31	28	
251,800	251,700	1,79	1,36	1,57	23	18	20	
251,700	251,600	1,52	1,18	1,35	20	15	18	
251,600	251,500	1,65	1,38	1,51	21	18	20	
251,500	251,400	1,73	1,42	1,58	23	18	21	
251,400	251,300	2,28	1,50	1,89	30	20	25	
251,300	251,200	2,00	1,78	1,89	26	23	25	
251,200	251,100	2,22	1,85	2,04	29	24	26	
251,100	251,000	1,31	1,27	1,29	17	17	17	
251,000	250,900	1,97	1,77	1,87	26	23	24	
250,900	250,800	2,13	2,39	2,26	28	31	29	
250,800	250,700	2,41	2,22	2,31	31	29	30	
250,700	250,600	1,93	1,67	1,80	25	22	23	
250,600	250,500	1,95	2,49	2,22	25	32	29	
250,500	250,400	1,59	2,12	1,85	21	28	24	
250,400	250,300	1,84	1,99	1,91	24	26	25	
250,300	250,200	1,85	1,83	1,84	24	24	24	
250,200	250,100	2,04	2,07	2,05	26	27	27	
250,100	250,000	1,69	2,37	2,03	22	31	26	
250,000	249,900	1,31	1,76	1,53	17	23	20	
249,900	249,800	2,25	2,36	2,31	29	31	30	
249,800	249,700	1,98	2,22	2,10	26	29	27	
249,700	249,600	2,19	1,74	1,97	29	23	26	
249,600	249,500	2,23	2,63	2,43	29	34	32	
249,500	249,400	2,06	3,41	2,73	27	44	36	
249,400	249,300	1,97	2,91	2,44	26	38	32	
249,300	249,200	1,18	1,20	1,19	15	16	15	
249,200	249,100	2,74	1,98	2,36	36	26	31	
249,100	249,000	2,56	1,96	2,26	33	25	29	
249,000	248,900	3,45	3,80	3,63	45	49	47	
248,900	248,800	3,21	2,56	2,88	42	33	37	
248,800	248,700	3,01	2,86	2,93	39	37	38	
248,700	248,600	2,93	2,97	2,95	38	39	38	
248,600	248,500	2,93	3,87	3,40	38	50	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
248,500	248,400	3,12	3,88	3,50	41	50	46	
248,400	248,300	3,15	3,66	3,41	41	48	44	
248,300	248,200	4,06	4,19	4,13	53	55	54	
248,200	248,100	3,44	2,94	3,19	45	38	42	
248,100	248,000	2,40	4,09	3,25	31	53	42	
248,000	247,900	1,64	1,89	1,76	21	25	23	
247,900	247,800	1,78	1,71	1,74	23	22	23	
247,800	247,700	1,46	1,57	1,52	19	20	20	
247,700	247,600	2,59	3,50	3,05	34	46	40	
247,600	247,500	2,63	2,50	2,56	34	32	33	
247,500	247,400	3,45	3,46	3,45	45	45	45	
247,400	247,300	2,09	2,96	2,53	27	38	33	
247,300	247,200	2,50	3,23	2,86	32	42	37	
247,200	247,100	1,70	2,13	1,91	22	28	25	
247,100	247,000	2,64	2,86	2,75	34	37	36	
247,000	246,900	1,38	1,45	1,41	18	19	18	
246,900	246,800	1,26	1,09	1,18	16	14	15	
246,800	246,700	2,18	1,53	1,86	28	20	24	
246,700	246,600	2,02	2,39	2,21	26	31	29	
246,600	246,500	1,16	3,15	2,16	15	41	28	
246,500	246,400	2,30	3,09	2,69	30	40	35	
246,400	246,300	2,45	5,93	4,19	32	77	54	
246,300	246,200	1,72	2,30	2,01	22	30	26	
246,200	246,100	1,01	1,77	1,39	13	23	18	
246,100	246,000	2,35	1,70	2,03	31	22	26	
246,000	245,900	2,02	3,20	2,61	26	42	34	
245,900	245,800	2,64	4,14	3,39	34	54	44	
245,800	245,700	4,23	5,79	5,01	55	75	65	
245,700	245,600	2,47	4,64	3,55	32	60	46	
245,600	245,500	1,15	1,99	1,57	15	26	20	
245,500	245,400	2,38	2,54	2,46	31	33	32	
245,400	245,300	2,74	3,35	3,05	36	44	40	
245,300	245,200	3,06	4,98	4,02	40	65	52	
245,200	245,100	1,84	2,01	1,93	24	26	25	
245,100	245,000	1,94	3,41	2,67	25	44	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
245,000	244,900	2,40	2,54	2,47	31	33	32	
244,900	244,800	2,19	2,33	2,26	28	30	29	
244,800	244,700	2,04	2,43	2,23	26	32	29	
244,700	244,600	1,98	1,87	1,93	26	24	25	
244,600	244,500	1,69	1,84	1,77	22	24	23	
244,500	244,400	1,85	2,39	2,12	24	31	28	
244,400	244,300	1,32	1,85	1,58	17	24	21	
244,300	244,200	1,22	1,71	1,47	16	22	19	
244,200	244,100	1,45	2,17	1,81	19	28	23	
244,100	244,000	1,79	2,13	1,96	23	28	25	
244,000	243,900	2,36	1,96	2,16	31	26	28	
243,900	243,800	2,41	2,19	2,30	31	28	30	
243,800	243,700	5,66	3,36	4,51	74	44	59	
243,700	243,600	3,99	2,94	3,47	52	38	45	
243,600	243,500	2,74	2,48	2,61	36	32	34	
243,500	243,400	1,11	1,61	1,36	14	21	18	
243,400	243,300	1,75	2,22	1,98	23	29	26	
243,300	243,200	1,53	1,67	1,60	20	22	21	
243,200	243,100	2,05	2,57	2,31	27	33	30	
243,100	243,000	1,37	1,64	1,51	18	21	20	
243,000	242,900	1,24	1,35	1,30	16	18	17	
242,900	242,800	1,37	1,38	1,37	18	18	18	
242,800	242,700	2,85	2,46	2,65	37	32	34	
242,700	242,600	2,10	2,25	2,17	27	29	28	
242,600	242,500	3,64	2,18	2,91	47	28	38	
242,500	242,400	1,96	1,89	1,93	25	25	25	
242,400	242,300	1,41	1,76	1,59	18	23	21	
242,300	242,200	1,75	1,42	1,59	23	18	21	
242,200	242,100	2,14	1,61	1,87	28	21	24	
242,100	242,000	1,87	1,39	1,63	24	18	21	
242,000	241,900	2,27	1,79	2,03	29	23	26	
241,900	241,800	2,60	2,03	2,32	34	26	30	
241,800	241,700	1,98	1,91	1,94	26	25	25	
241,700	241,600	1,07	1,32	1,20	14	17	16	
241,600	241,500	1,24	2,27	1,75	16	29	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
241,500	241,400	1,52	1,74	1,63	20	23	21	
241,400	241,300	1,24	2,67	1,95	16	35	25	
241,300	241,200	1,59	2,03	1,81	21	26	24	
241,200	241,100	1,36	1,83	1,60	18	24	21	
241,100	241,000	1,64	1,27	1,46	21	17	19	
241,000	240,900	1,40	1,83	1,61	18	24	21	
240,900	240,800	1,20	1,44	1,32	16	19	17	
240,800	240,700	1,60	2,36	1,98	21	31	26	
240,700	240,600	1,29	2,29	1,79	17	30	23	
240,600	240,500	1,47	2,05	1,76	19	27	23	
240,500	240,400	1,39	1,46	1,42	18	19	19	
240,400	240,300	1,53	1,47	1,50	20	19	20	
240,300	240,200	1,22	1,47	1,35	16	19	17	
240,200	240,100	1,17	1,32	1,24	15	17	16	
240,100	240,000	1,43	1,47	1,45	19	19	19	
240,000	239,900	1,95	1,95	1,95	25	25	25	
239,900	239,800	1,94	3,76	2,85	25	49	37	
239,800	239,700	2,99	2,91	2,95	39	38	38	
239,700	239,600	1,42	2,19	1,80	18	28	23	
239,600	239,500	2,32	4,51	3,42	30	59	44	
239,500	239,400	2,38	2,82	2,60	31	37	34	
239,400	239,300	2,00	2,16	2,08	26	28	27	
239,300	239,200	1,82	1,86	1,84	24	24	24	
239,200	239,100	2,51	2,39	2,45	33	31	32	
239,100	239,000	2,27	1,95	2,11	29	25	27	
239,000	238,900	2,24	2,14	2,19	29	28	28	
238,900	238,800	1,85	2,31	2,08	24	30	27	
238,800	238,700	2,26	2,14	2,20	29	28	29	
238,700	238,600	1,33	2,02	1,67	17	26	22	
238,600	238,500	1,59	1,55	1,57	21	20	20	
238,500	238,400	1,61	1,64	1,63	21	21	21	
238,400	238,300	2,96	2,66	2,81	38	35	37	
238,300	238,200	6,31	4,80	5,55	82	62	72	
238,200	238,100	4,73	2,87	3,80	61	37	49	
238,100	238,000	4,99	5,14	5,06	65	67	66	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
238,000	237,900	4,58	3,15	3,86	59	41	50	
237,900	237,800	4,98	3,10	4,04	65	40	53	
237,800	237,700	3,37	2,02	2,69	44	26	35	
237,700	237,600	3,54	2,68	3,11	46	35	40	
237,600	237,500	4,04	2,98	3,51	53	39	46	
237,500	237,400	3,66	1,82	2,74	48	24	36	
237,400	237,300	4,57	2,54	3,55	59	33	46	
237,300	237,200	3,10	2,50	2,80	40	32	36	
237,200	237,100	5,68	3,78	4,73	74	49	62	
237,100	237,000	5,17	3,24	4,20	67	42	55	
237,000	236,900	2,53	2,86	2,70	33	37	35	
236,900	236,800	3,38	2,67	3,02	44	35	39	
236,800	236,700	2,97	3,02	2,99	39	39	39	
236,700	236,600	2,52	3,11	2,81	33	40	37	
236,600	236,500	3,25	3,26	3,26	42	42	42	
236,500	236,400	5,30	2,93	4,12	69	38	54	
236,400	236,300	3,65	1,81	2,73	48	24	36	
236,300	236,200	2,46	2,74	2,60	32	36	34	
236,200	236,100	3,04	2,39	2,72	40	31	35	
236,100	236,000	3,65	2,53	3,09	47	33	40	
236,000	235,900	4,45	3,43	3,94	58	45	51	
235,900	235,800	3,10	2,39	2,75	40	31	36	
235,800	235,700	3,47	2,46	2,96	45	32	39	
235,700	235,600	3,48	2,37	2,93	45	31	38	
235,600	235,500	2,53	2,00	2,26	33	26	29	
235,500	235,400	1,65	1,37	1,51	21	18	20	
235,400	235,300	2,19	2,00	2,10	29	26	27	
235,300	235,200	1,76	1,75	1,75	23	23	23	
235,200	235,100	1,98	1,89	1,93	26	25	25	
235,100	235,000	1,96	1,68	1,82	25	22	24	
235,000	234,900	2,16	2,12	2,14	28	28	28	
234,900	234,800	2,78	2,92	2,85	36	38	37	
234,800	234,700	3,35	3,23	3,29	44	42	43	
234,700	234,600	3,09	1,99	2,54	40	26	33	
234,600	234,500	4,01	3,45	3,73	52	45	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
234,500	234,400	3,22	2,50	2,86	42	32	37	
234,400	234,300	3,24	4,16	3,70	42	54	48	
234,300	234,200	4,73	2,32	3,53	61	30	46	
234,200	234,100	4,64	4,44	4,54	60	58	59	
234,100	234,000	4,98	4,32	4,65	65	56	60	
234,000	233,900	2,35	2,51	2,43	31	33	32	
233,900	233,800	1,65	2,14	1,89	21	28	25	
233,800	233,700	1,90	2,01	1,95	25	26	25	
233,700	233,600	2,11	2,52	2,32	27	33	30	
233,600	233,500	2,42	2,07	2,25	31	27	29	
233,500	233,400	2,59	2,05	2,32	34	27	30	
233,400	233,300	2,50	2,28	2,39	32	30	31	
233,300	233,200	3,90	3,60	3,75	51	47	49	
233,200	233,100	4,39	3,24	3,81	57	42	50	
233,100	233,000	4,05	3,12	3,59	53	41	47	
233,000	232,900	4,51	3,83	4,17	59	50	54	
232,900	232,800	3,78	3,43	3,60	49	45	47	
232,800	232,700	2,78	2,81	2,79	36	36	36	
232,700	232,600	3,71	3,31	3,51	48	43	46	
232,600	232,500	3,47	3,24	3,36	45	42	44	
232,500	232,400	4,56	3,84	4,20	59	50	55	
232,400	232,300	4,96	4,45	4,70	64	58	61	
232,300	232,200	2,39	1,88	2,14	31	24	28	
232,200	232,100	1,86	2,00	1,93	24	26	25	
232,100	232,000	2,31	2,28	2,30	30	30	30	
232,000	231,900	3,24	3,28	3,26	42	43	42	
231,900	231,800	4,24	3,82	4,03	55	50	52	
231,800	231,700	2,92	2,60	2,76	38	34	36	
231,700	231,600	2,49	2,68	2,59	32	35	34	
231,600	231,500	2,09	2,86	2,47	27	37	32	
231,500	231,400	2,22	2,75	2,49	29	36	32	
231,400	231,300	1,85	1,99	1,92	24	26	25	
231,300	231,200	2,54	2,42	2,48	33	31	32	
231,200	231,100	2,11	2,07	2,09	27	27	27	
231,100	231,000	2,70	2,71	2,70	35	35	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
231,000	230,900	2,94	3,79	3,36	38	49	44	
230,900	230,800	2,85	2,99	2,92	37	39	38	
230,800	230,700	3,21	3,02	3,12	42	39	41	
230,700	230,600	2,69	2,63	2,66	35	34	35	
230,600	230,500	2,21	2,15	2,18	29	28	28	
230,500	230,400	1,93	2,30	2,11	25	30	27	
230,400	230,300	2,30	2,80	2,55	30	36	33	
230,300	230,200	1,88	2,10	1,99	24	27	26	
230,200	230,100	1,27	1,90	1,58	17	25	21	
230,100	230,000	1,50	1,77	1,64	20	23	21	
230,000	229,900	1,59	2,03	1,81	21	26	24	
229,900	229,800	3,03	3,66	3,34	39	48	43	
229,800	229,700	2,91	3,67	3,29	38	48	43	
229,700	229,600	2,50	2,62	2,56	32	34	33	
229,600	229,500	3,39	2,58	2,98	44	34	39	
229,500	229,400	2,18	2,20	2,19	28	29	28	
229,400	229,300	1,20	2,06	1,63	16	27	21	
229,300	229,200	1,64	2,26	1,95	21	29	25	
229,200	229,100	2,09	3,41	2,75	27	44	36	
229,100	229,000	1,38	2,94	2,16	18	38	28	
229,000	228,900	1,84	2,77	2,31	24	36	30	
228,900	228,800	1,75	2,43	2,09	23	32	27	
228,800	228,700	2,20	1,97	2,08	29	26	27	
228,700	228,600	5,05	3,50	4,28	66	46	56	
228,600	228,500	3,17	2,68	2,93	41	35	38	
228,500	228,400	2,14	2,91	2,52	28	38	33	
228,400	228,300	2,72	3,46	3,09	35	45	40	
228,300	228,200	2,49	2,08	2,29	32	27	30	
228,200	228,100	1,76	2,01	1,88	23	26	25	
228,100	228,000	3,81	3,44	3,62	50	45	47	
228,000	227,900	2,69	2,84	2,76	35	37	36	
227,900	227,800	3,13	3,76	3,44	41	49	45	
227,800	227,700	2,79	2,50	2,65	36	33	34	
227,700	227,600	2,56	2,61	2,58	33	34	34	
227,600	227,500	2,53	2,36	2,44	33	31	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
227,500	227,400	1,89	1,86	1,87	25	24	24	
227,400	227,300	2,92	3,25	3,09	38	42	40	
227,300	227,200	2,66	2,11	2,38	35	27	31	
227,200	227,100	2,71	2,55	2,63	35	33	34	
227,100	227,000	2,80	2,91	2,86	36	38	37	
227,000	226,900	2,68	2,83	2,76	35	37	36	
226,900	226,800	3,07	2,43	2,75	40	32	36	
226,800	226,700	1,71	2,30	2,01	22	30	26	
226,700	226,600	1,66	1,44	1,55	22	19	20	
226,600	226,500	2,39	1,85	2,12	31	24	28	
226,500	226,400	2,30	2,58	2,44	30	33	32	
226,400	226,300	2,60	2,27	2,43	34	29	32	
226,300	226,200	2,99	3,48	3,24	39	45	42	
226,200	226,100	2,41	2,81	2,61	31	37	34	
226,100	226,000	2,73	2,62	2,67	35	34	35	
226,000	225,900	2,74	3,11	2,93	36	40	38	
225,900	225,800	5,00	3,55	4,28	65	46	56	
225,800	225,700	1,78	2,05	1,91	23	27	25	
225,700	225,600	3,12	4,20	3,66	41	55	48	
225,600	225,500	2,63	4,23	3,43	34	55	45	
225,500	225,400	3,55	3,86	3,71	46	50	48	
225,400	225,300	3,57	5,10	4,34	46	66	56	
225,300	225,200	3,34	4,11	3,73	43	53	48	
225,200	225,100	1,84	2,03	1,94	24	26	25	
225,100	225,000	2,11	1,52	1,82	27	20	24	
225,000	224,900	1,97	2,09	2,03	26	27	26	
224,900	224,800	1,66	2,39	2,03	22	31	26	
224,800	224,700	1,44	1,76	1,60	19	23	21	
224,700	224,600	1,37	1,67	1,52	18	22	20	
224,600	224,500	2,07	1,91	1,99	27	25	26	
224,500	224,400	1,99	2,24	2,11	26	29	27	
224,400	224,300	2,13	2,85	2,49	28	37	32	
224,300	224,200	2,62	2,80	2,71	34	36	35	
224,200	224,100	3,38	3,62	3,50	44	47	45	
224,100	224,000	2,26	3,34	2,80	29	43	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
224,000	223,900	2,04	1,94	1,99	26	25	26	
223,900	223,800	2,67	2,67	2,67	35	35	35	
223,800	223,700	2,84	2,91	2,88	37	38	37	
223,700	223,600	2,08	2,60	2,34	27	34	30	
223,600	223,500	2,72	2,55	2,63	35	33	34	
223,500	223,400	3,10	2,22	2,66	40	29	35	
223,400	223,300	2,49	2,83	2,66	32	37	35	
223,300	223,200	1,88	2,43	2,16	24	32	28	
223,200	223,100	3,36	3,63	3,49	44	47	45	
223,100	223,000	3,06	2,85	2,96	40	37	38	
223,000	222,900	3,74	3,80	3,77	49	49	49	
222,900	222,800	5,30	4,53	4,92	69	59	64	
222,800	222,700	5,32	3,99	4,65	69	52	60	
222,700	222,600	3,49	3,32	3,41	45	43	44	
222,600	222,500	3,14	3,56	3,35	41	46	44	
222,500	222,400	3,06	3,23	3,15	40	42	41	
222,400	222,300	2,63	2,19	2,41	34	28	31	
222,300	222,200	2,64	1,96	2,30	34	26	30	
222,200	222,100	3,43	2,17	2,80	45	28	36	
222,100	222,000	3,88	2,75	3,31	50	36	43	
222,000	221,900	4,28	3,47	3,88	56	45	50	
221,900	221,800	3,36	2,33	2,85	44	30	37	
221,800	221,700	1,73	1,32	1,52	22	17	20	
221,700	221,600	3,30	1,67	2,49	43	22	32	
221,600	221,500	2,99	1,85	2,42	39	24	32	
221,500	221,400	2,17	2,06	2,12	28	27	27	
221,400	221,300	3,21	2,61	2,91	42	34	38	
221,300	221,200	2,78	2,06	2,42	36	27	31	
221,200	221,100	2,50	2,59	2,54	32	34	33	
221,100	221,000	3,20	2,91	3,05	42	38	40	
221,000	220,900	3,80	3,40	3,60	49	44	47	
220,900	220,800	2,82	2,75	2,79	37	36	36	
220,800	220,700	2,36	2,33	2,34	31	30	30	
220,700	220,600	3,80	3,11	3,46	49	40	45	
220,600	220,500	2,37	2,08	2,23	31	27	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
220,500	220,400	3,50	3,64	3,57	45	47	46	
220,400	220,300	4,03	3,76	3,89	52	49	51	
220,300	220,200	4,65	4,05	4,35	60	53	57	
220,200	220,100	4,80	3,29	4,04	62	43	53	
220,100	220,000	4,02	1,94	2,98	52	25	39	
220,000	219,900	4,62	1,75	3,19	60	23	41	
219,900	219,800	3,32	2,00	2,66	43	26	35	
219,800	219,700	2,77	1,37	2,07	36	18	27	
219,700	219,600	1,75	1,33	1,54	23	17	20	
219,600	219,500	1,93	1,38	1,65	25	18	22	
219,500	219,400	1,51	1,40	1,45	20	18	19	
219,400	219,300	1,89	1,40	1,64	25	18	21	
219,300	219,200	1,89	1,59	1,74	25	21	23	
219,200	219,100	1,66	1,55	1,61	22	20	21	
219,100	219,000	1,64	1,44	1,54	21	19	20	
219,000	218,900	1,75	2,07	1,91	23	27	25	
218,900	218,800	3,67	2,16	2,92	48	28	38	
218,800	218,700	1,98	1,71	1,85	26	22	24	
218,700	218,600	1,79	1,58	1,68	23	21	22	
218,600	218,500	2,02	2,05	2,03	26	27	26	
218,500	218,400	1,93	2,33	2,13	25	30	28	
218,400	218,300	1,62	1,71	1,66	21	22	22	
218,300	218,200	2,07	2,14	2,10	27	28	27	
218,200	218,100	2,99	2,67	2,83	39	35	37	
218,100	218,000	2,26	1,94	2,10	29	25	27	
218,000	217,900	2,04	1,94	1,99	27	25	26	
217,900	217,800	2,97	2,45	2,71	39	32	35	
217,800	217,700	2,62	1,68	2,15	34	22	28	
217,700	217,600	2,59	2,46	2,52	34	32	33	
217,600	217,500	2,22	2,00	2,11	29	26	27	
217,500	217,400	1,88	2,31	2,09	24	30	27	
217,400	217,300	2,20	2,83	2,51	29	37	33	
217,300	217,200	1,90	2,56	2,23	25	33	29	
217,200	217,100	2,30	2,41	2,35	30	31	31	
217,100	217,000	3,28	2,30	2,79	43	30	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
217,000	216,900	6,27	5,26	5,77	82	68	75	
216,900	216,800	3,51	3,53	3,52	46	46	46	
216,800	216,700	2,16	2,40	2,28	28	31	30	
216,700	216,600	2,60	2,66	2,63	34	35	34	
216,600	216,500	2,06	3,13	2,59	27	41	34	
216,500	216,400	2,00	2,64	2,32	26	34	30	
216,400	216,300	1,98	2,22	2,10	26	29	27	
216,300	216,200	2,33	2,31	2,32	30	30	30	
216,200	216,100	6,19	5,86	6,02	80	76	78	
216,100	216,000	8,81	3,61	6,21	115	47	81	
216,000	215,900	2,70	2,95	2,83	35	38	37	km 214,914 = Sonorizador
215,900	215,800	4,74	3,32	4,03	62	43	52	
215,800	215,700	8,49	5,21	6,85	110	68	89	
215,700	215,600	5,94	5,24	5,59	77	68	73	
215,600	215,500	4,52	3,30	3,91	59	43	51	
215,500	215,400	3,05	3,53	3,29	40	46	43	
215,400	215,300	2,68	2,62	2,65	35	34	34	
215,300	215,200	3,38	4,76	4,07	44	62	53	
215,200	215,100	4,45	3,38	3,92	58	44	51	
215,100	215,000	2,74	3,26	3,00	36	42	39	
215,000	214,900	2,15	3,43	2,79	28	45	36	
214,900	214,800	3,04	3,86	3,45	40	50	45	
214,800	214,700	2,04	3,06	2,55	27	40	33	
214,700	214,600	2,01	1,88	1,94	26	24	25	
214,600	214,500	2,63	2,57	2,60	34	33	34	
214,500	214,400	2,81	2,87	2,84	37	37	37	
214,400	214,300	2,65	2,64	2,64	34	34	34	
214,300	214,200	2,63	2,58	2,61	34	34	34	
214,200	214,100	2,67	2,35	2,51	35	31	33	
214,100	214,000	2,27	2,02	2,15	30	26	28	
214,000	213,900	2,57	1,64	2,11	33	21	27	
213,900	213,800	1,87	1,80	1,84	24	23	24	
213,800	213,700	2,42	2,17	2,29	31	28	30	
213,700	213,600	2,52	2,22	2,37	33	29	31	
213,600	213,500	1,55	1,74	1,64	20	23	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
213,500	213,400	1,99	2,25	2,12	26	29	28	km 212,400 = Sonorizador
213,400	213,300	8,21	7,85	8,03	107	102	104	km 212,341 = Lombada
213,300	213,200	3,23	2,33	2,78	42	30	36	
213,200	213,100	2,31	2,49	2,40	30	32	31	
213,100	213,000	5,73	5,78	5,75	74	75	75	km 212,086 = Lombada
213,000	212,900	1,34	1,87	1,60	17	24	21	
212,900	212,800	1,86	1,70	1,78	24	22	23	km 211,831 = Sonorizador
212,800	212,700	1,79	1,65	1,72	23	21	22	
212,700	212,600	1,57	1,72	1,64	20	22	21	

Subtrecho 9 – Morro do Chapéu (Segmento Urbano) – Entr BR 122 (AC Cafarnaum)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		
km 0+000 ao km 461+860	1			Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
269,500	269,600	1,25	1,59	1,42	16	21	18	
269,600	269,700	1,79	1,48	1,63	23	19	21	
269,700	269,800	5,98	6,23	6,10	78	81	79	km 268,712 = Lombada
269,800	269,900	1,77	1,84	1,81	23	24	24	
269,900	270,000	4,68	5,22	4,95	61	68	64	km 268,905 = Lombada
270,000	270,100	1,45	1,53	1,49	19	20	19	
270,100	270,200	2,05	2,57	2,31	27	33	30	
270,200	270,300	3,91	3,96	3,94	51	52	51	km 269,255 = Lombada
270,300	270,400	1,59	1,84	1,71	21	24	22	
270,400	270,500	1,44	2,12	1,78	19	28	23	
270,500	270,600	1,29	1,80	1,54	17	23	20	
270,600	270,700	1,40	1,80	1,60	18	23	21	
270,700	270,800	4,59	5,22	4,91	60	68	64	km 269,710 = Lombada
270,800	270,900	1,76	2,56	2,16	23	33	28	
270,900	271,000	1,54	1,80	1,67	20	23	22	
271,000	271,100	1,38	2,13	1,76	18	28	23	
271,100	271,200	1,98	1,90	1,94	26	25	25	
271,200	271,300	1,76	1,90	1,83	23	25	24	
271,300	271,400	1,35	1,59	1,47	18	21	19	
271,400	271,500	1,19	1,52	1,36	16	20	18	
271,500	271,600	2,13	3,17	2,65	28	41	35	
271,600	271,700	1,63	1,67	1,65	21	22	21	
271,700	271,800	5,60	5,64	5,62	73	73	73	km 270,718 = Lombada
271,800	271,900	1,56	1,96	1,76	20	25	23	
271,900	272,000	1,82	2,12	1,97	24	28	26	
272,000	272,100	1,41	1,53	1,47	18	20	19	
272,100	272,200	1,61	1,64	1,62	21	21	21	
272,200	272,300	1,34	1,80	1,57	17	23	20	
272,300	272,400	1,30	1,88	1,59	17	24	21	
272,400	272,500	4,80	5,30	5,05	62	69	66	km 271,482 = Lombada
272,500	272,600	1,61	2,48	2,05	21	32	27	
272,600	272,700	1,38	2,92	2,15	18	38	28	
272,700	272,800	1,94	2,00	1,97	25	26	26	
272,800	272,900	1,82	2,47	2,14	24	32	28	
272,900	273,000	1,44	1,67	1,55	19	22	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
273,000	273,100	1,54	1,77	1,66	20	23	22	
273,100	273,200	1,73	1,57	1,65	22	20	21	
273,200	273,300	2,26	2,10	2,18	29	27	28	
273,300	273,400	2,00	2,05	2,03	26	27	26	
273,400	273,500	1,51	1,73	1,62	20	22	21	
273,500	273,600	1,78	1,84	1,81	23	24	23	
273,600	273,700	1,91	2,30	2,10	25	30	27	
273,700	273,800	2,33	2,49	2,41	30	32	31	
273,800	273,900	1,38	1,77	1,58	18	23	20	
273,900	274,000	2,29	1,70	2,00	30	22	26	
274,000	274,100	1,85	1,99	1,92	24	26	25	
274,100	274,200	1,93	1,85	1,89	25	24	25	
274,200	274,300	2,06	2,52	2,29	27	33	30	
274,300	274,400	2,20	1,59	1,90	29	21	25	
274,400	274,500	1,74	2,10	1,92	23	27	25	
274,500	274,600	2,18	3,19	2,69	28	42	35	
274,600	274,700	2,55	2,77	2,66	33	36	35	
274,700	274,800	2,40	3,51	2,96	31	46	38	
274,800	274,900	2,25	3,09	2,67	29	40	35	
274,900	275,000	2,43	2,54	2,49	32	33	32	
275,000	275,100	2,28	2,06	2,17	30	27	28	
275,100	275,200	2,62	2,14	2,38	34	28	31	
275,200	275,300	3,17	1,89	2,53	41	25	33	
275,300	275,400	3,47	2,68	3,08	45	35	40	
275,400	275,500	2,10	2,10	2,10	27	27	27	
275,500	275,600	2,80	2,02	2,41	36	26	31	
275,600	275,700	2,26	1,73	2,00	29	23	26	
275,700	275,800	1,85	1,87	1,86	24	24	24	
275,800	275,900	2,50	1,70	2,10	32	22	27	
275,900	276,000	2,57	2,06	2,31	33	27	30	
276,000	276,100	1,97	2,02	1,99	26	26	26	
276,100	276,200	1,40	1,97	1,69	18	26	22	
276,200	276,300	1,93	2,76	2,34	25	36	30	
276,300	276,400	1,52	2,17	1,85	20	28	24	
276,400	276,500	1,96	1,94	1,95	25	25	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
276,500	276,600	2,19	2,42	2,31	29	31	30	
276,600	276,700	2,19	1,86	2,03	29	24	26	
276,700	276,800	1,89	1,12	1,50	25	15	20	
276,800	276,900	1,78	1,56	1,67	23	20	22	
276,900	277,000	1,76	1,44	1,60	23	19	21	
277,000	277,100	2,04	1,98	2,01	27	26	26	
277,100	277,200	3,18	2,14	2,66	41	28	35	
277,200	277,300	2,14	2,08	2,11	28	27	27	
277,300	277,400	1,99	1,70	1,85	26	22	24	
277,400	277,500	2,51	1,58	2,05	33	21	27	
277,500	277,600	2,06	1,40	1,73	27	18	22	
277,600	277,700	2,52	2,47	2,50	33	32	32	
277,700	277,800	2,34	1,66	2,00	30	22	26	
277,800	277,900	2,90	2,33	2,61	38	30	34	
277,900	278,000	2,18	3,31	2,74	28	43	36	
278,000	278,100	2,69	3,66	3,18	35	48	41	
278,100	278,200	2,87	2,15	2,51	37	28	33	
278,200	278,300	2,93	3,92	3,42	38	51	45	
278,300	278,400	2,72	4,43	3,58	35	58	47	
278,400	278,500	2,05	3,14	2,60	27	41	34	
278,500	278,600	2,08	3,61	2,84	27	47	37	
278,600	278,700	3,30	3,82	3,56	43	50	46	
278,700	278,800	2,38	3,00	2,69	31	39	35	
278,800	278,900	1,56	1,64	1,60	20	21	21	
278,900	279,000	2,68	3,04	2,86	35	40	37	
279,000	279,100	2,54	2,65	2,60	33	34	34	
279,100	279,200	2,00	2,24	2,12	26	29	28	
279,200	279,300	2,00	2,14	2,07	26	28	27	
279,300	279,400	2,22	1,96	2,09	29	25	27	
279,400	279,500	4,08	2,30	3,19	53	30	42	
279,500	279,600	2,76	3,12	2,94	36	41	38	
279,600	279,700	3,88	4,19	4,04	50	55	52	
279,700	279,800	3,21	3,81	3,51	42	50	46	
279,800	279,900	3,34	4,20	3,77	43	55	49	
279,900	280,000	2,95	3,23	3,09	38	42	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
280,000	280,100	3,03	2,37	2,70	39	31	35	
280,100	280,200	2,18	2,37	2,28	28	31	30	
280,200	280,300	2,81	3,65	3,23	37	47	42	
280,300	280,400	2,18	2,10	2,14	28	27	28	
280,400	280,500	2,90	3,51	3,20	38	46	42	
280,500	280,600	1,74	1,70	1,72	23	22	22	
280,600	280,700	1,68	1,36	1,52	22	18	20	
280,700	280,800	1,79	1,51	1,65	23	20	21	
280,800	280,900	2,51	1,46	1,99	33	19	26	
280,900	281,000	2,54	2,49	2,52	33	32	33	
281,000	281,100	2,81	2,55	2,68	37	33	35	
281,100	281,200	2,15	2,47	2,31	28	32	30	
281,200	281,300	2,28	2,63	2,45	30	34	32	
281,300	281,400	1,87	2,55	2,21	24	33	29	
281,400	281,500	2,21	2,12	2,16	29	28	28	
281,500	281,600	1,62	1,12	1,37	21	15	18	
281,600	281,700	1,61	1,60	1,61	21	21	21	
281,700	281,800	1,41	1,01	1,21	18	13	16	
281,800	281,900	1,74	1,25	1,50	23	16	19	
281,900	282,000	1,15	1,21	1,18	15	16	15	
282,000	282,100	1,39	1,27	1,33	18	17	17	
282,100	282,200	1,51	1,33	1,42	20	17	18	
282,200	282,300	1,31	1,45	1,38	17	19	18	
282,300	282,400	1,08	1,07	1,07	14	14	14	
282,400	282,500	1,80	1,19	1,50	23	15	19	
282,500	282,600	1,91	2,00	1,96	25	26	25	
282,600	282,700	1,55	1,22	1,38	20	16	18	
282,700	282,800	3,59	2,58	3,09	47	34	40	
282,800	282,900	2,21	2,03	2,12	29	26	28	
282,900	283,000	3,15	2,58	2,86	41	34	37	
283,000	283,100	3,09	2,85	2,97	40	37	39	
283,100	283,200	1,89	1,80	1,84	25	23	24	
283,200	283,300	2,67	2,43	2,55	35	32	33	
283,300	283,400	2,07	2,32	2,19	27	30	29	
283,400	283,500	2,53	2,35	2,44	33	31	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
283,500	283,600	2,38	2,75	2,56	31	36	33	
283,600	283,700	2,15	1,63	1,89	28	21	25	
283,700	283,800	2,41	1,96	2,19	31	25	28	
283,800	283,900	2,17	1,74	1,96	28	23	25	
283,900	284,000	1,91	1,30	1,61	25	17	21	
284,000	284,100	1,69	1,74	1,71	22	23	22	
284,100	284,200	1,55	1,50	1,52	20	20	20	
284,200	284,300	2,01	2,16	2,09	26	28	27	
284,300	284,400	1,57	1,51	1,54	20	20	20	
284,400	284,500	1,31	1,55	1,43	17	20	19	
284,500	284,600	1,49	1,36	1,43	19	18	19	
284,600	284,700	1,56	1,31	1,44	20	17	19	
284,700	284,800	1,40	1,58	1,49	18	21	19	
284,800	284,900	1,48	1,33	1,40	19	17	18	
284,900	285,000	1,99	1,65	1,82	26	21	24	
285,000	285,100	1,90	2,07	1,98	25	27	26	
285,100	285,200	2,03	1,87	1,95	26	24	25	
285,200	285,300	1,69	1,92	1,81	22	25	23	
285,300	285,400	1,67	1,64	1,65	22	21	21	
285,400	285,500	1,84	1,57	1,71	24	20	22	
285,500	285,600	1,70	2,02	1,86	22	26	24	
285,600	285,700	1,97	2,32	2,15	26	30	28	
285,700	285,800	1,79	1,79	1,79	23	23	23	
285,800	285,900	1,66	2,23	1,94	22	29	25	
285,900	286,000	2,54	1,76	2,15	33	23	28	
286,000	286,100	2,48	1,87	2,18	32	24	28	
286,100	286,200	1,61	2,14	1,87	21	28	24	
286,200	286,300	2,20	2,12	2,16	29	28	28	
286,300	286,400	1,94	1,43	1,69	25	19	22	
286,400	286,500	2,19	2,18	2,18	28	28	28	
286,500	286,600	2,30	1,89	2,09	30	25	27	
286,600	286,700	1,94	1,89	1,92	25	25	25	
286,700	286,800	2,29	2,19	2,24	30	28	29	
286,800	286,900	2,15	1,76	1,95	28	23	25	
286,900	287,000	2,01	1,91	1,96	26	25	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
287,000	287,100	1,84	1,64	1,74	24	21	23	
287,100	287,200	2,21	1,73	1,97	29	22	26	
287,200	287,300	2,26	2,21	2,23	29	29	29	
287,300	287,400	1,88	1,60	1,74	24	21	23	
287,400	287,500	2,79	1,75	2,27	36	23	30	
287,500	287,600	2,87	1,91	2,39	37	25	31	
287,600	287,700	2,26	1,73	1,99	29	22	26	
287,700	287,800	2,32	1,39	1,86	30	18	24	
287,800	287,900	2,56	1,96	2,26	33	26	29	
287,900	288,000	1,78	1,78	1,78	23	23	23	
288,000	288,100	1,63	1,66	1,65	21	22	21	
288,100	288,200	1,83	2,00	1,91	24	26	25	
288,200	288,300	1,48	1,73	1,61	19	23	21	
288,300	288,400	1,48	2,26	1,87	19	29	24	
288,400	288,500	2,54	2,95	2,74	33	38	36	
288,500	288,600	1,70	2,30	2,00	22	30	26	
288,600	288,700	2,00	2,43	2,21	26	32	29	
288,700	288,800	2,04	2,56	2,30	27	33	30	
288,800	288,900	2,04	2,03	2,04	27	26	26	
288,900	289,000	1,67	1,73	1,70	22	22	22	
289,000	289,100	1,74	1,95	1,84	23	25	24	
289,100	289,200	1,47	1,74	1,61	19	23	21	
289,200	289,300	1,89	1,79	1,84	25	23	24	
289,300	289,400	1,39	1,52	1,46	18	20	19	
289,400	289,500	1,50	1,60	1,55	19	21	20	
289,500	289,600	1,57	1,31	1,44	20	17	19	
289,600	289,700	1,78	1,78	1,78	23	23	23	
289,700	289,800	1,97	2,20	2,08	26	29	27	
289,800	289,900	1,80	1,96	1,88	23	25	24	
289,900	290,000	2,19	2,08	2,14	29	27	28	
290,000	290,100	1,80	1,83	1,81	23	24	24	
290,100	290,200	1,53	1,75	1,64	20	23	21	
290,200	290,300	1,68	1,95	1,81	22	25	24	
290,300	290,400	1,60	2,25	1,92	21	29	25	
290,400	290,500	1,85	1,59	1,72	24	21	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
290,500	290,600	1,57	1,96	1,76	20	25	23	
290,600	290,700	1,33	2,43	1,88	17	32	24	
290,700	290,800	1,90	1,96	1,93	25	25	25	
290,800	290,900	1,65	1,97	1,81	21	26	24	
290,900	291,000	2,22	1,96	2,09	29	25	27	
291,000	291,100	2,25	2,28	2,26	29	30	29	
291,100	291,200	1,56	2,15	1,86	20	28	24	
291,200	291,300	1,49	1,96	1,73	19	26	22	
291,300	291,400	1,82	2,02	1,92	24	26	25	
291,400	291,500	1,95	1,86	1,91	25	24	25	
291,500	291,600	1,87	1,58	1,72	24	20	22	
291,600	291,700	1,70	1,76	1,73	22	23	22	
291,700	291,800	2,30	2,13	2,21	30	28	29	
291,800	291,900	1,98	2,08	2,03	26	27	26	
291,900	292,000	1,93	2,61	2,27	25	34	30	
292,000	292,100	1,63	2,12	1,87	21	28	24	
292,100	292,200	1,60	1,45	1,52	21	19	20	
292,200	292,300	1,76	1,90	1,83	23	25	24	
292,300	292,400	2,29	1,48	1,89	30	19	25	
292,400	292,500	1,59	1,51	1,55	21	20	20	
292,500	292,600	1,53	1,91	1,72	20	25	22	
292,600	292,700	1,46	1,90	1,68	19	25	22	
292,700	292,800	1,53	1,82	1,68	20	24	22	
292,800	292,900	1,69	1,87	1,78	22	24	23	
292,900	293,000	1,95	1,79	1,87	25	23	24	
293,000	293,100	2,11	1,95	2,03	27	25	26	
293,100	293,200	2,00	2,34	2,17	26	30	28	
293,200	293,300	1,71	1,79	1,75	22	23	23	
293,300	293,400	1,88	2,33	2,11	24	30	27	
293,400	293,500	1,43	1,87	1,65	19	24	21	
293,500	293,600	1,50	1,94	1,72	19	25	22	
293,600	293,700	1,84	1,87	1,85	24	24	24	
293,700	293,800	1,91	1,94	1,92	25	25	25	
293,800	293,900	1,42	2,45	1,93	18	32	25	
293,900	294,000	1,76	2,12	1,94	23	27	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
294,000	294,100	2,62	2,70	2,66	34	35	35	
294,100	294,200	1,70	2,34	2,02	22	30	26	
294,200	294,300	1,85	2,40	2,13	24	31	28	
294,300	294,400	2,13	2,21	2,17	28	29	28	
294,400	294,500	1,97	2,30	2,14	26	30	28	
294,500	294,600	2,10	2,42	2,26	27	32	29	
294,600	294,700	2,21	2,26	2,24	29	29	29	
294,700	294,800	1,96	1,81	1,88	25	23	24	
294,800	294,900	1,56	2,10	1,83	20	27	24	
294,900	295,000	1,69	2,53	2,11	22	33	27	
295,000	295,100	1,66	2,22	1,94	22	29	25	
295,100	295,200	2,32	2,30	2,31	30	30	30	
295,200	295,300	1,93	1,93	1,93	25	25	25	
295,300	295,400	1,73	1,99	1,86	23	26	24	
295,400	295,500	2,09	1,82	1,96	27	24	25	
295,500	295,600	1,79	1,65	1,72	23	21	22	
295,600	295,700	2,30	1,94	2,12	30	25	28	
295,700	295,800	1,49	1,37	1,43	19	18	19	
295,800	295,900	1,98	1,89	1,94	26	25	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
295,900	295,800	2,93	3,53	3,23	38	46	42	
295,800	295,700	2,17	2,15	2,16	28	28	28	
295,700	295,600	2,06	2,13	2,09	27	28	27	
295,600	295,500	1,42	1,79	1,60	18	23	21	
295,500	295,400	1,70	1,99	1,84	22	26	24	
295,400	295,300	2,30	2,06	2,18	30	27	28	
295,300	295,200	2,07	1,75	1,91	27	23	25	
295,200	295,100	2,06	2,23	2,15	27	29	28	
295,100	295,000	1,98	1,54	1,76	26	20	23	
295,000	294,900	2,38	2,27	2,32	31	30	30	
294,900	294,800	2,05	2,08	2,07	27	27	27	
294,800	294,700	1,86	1,72	1,79	24	22	23	
294,700	294,600	1,90	1,66	1,78	25	22	23	
294,600	294,500	2,43	2,59	2,51	32	34	33	
294,500	294,400	1,86	2,39	2,12	24	31	28	
294,400	294,300	1,79	2,06	1,92	23	27	25	
294,300	294,200	2,37	1,82	2,09	31	24	27	
294,200	294,100	1,76	1,89	1,82	23	25	24	
294,100	294,000	2,17	2,41	2,29	28	31	30	
294,000	293,900	1,83	2,45	2,14	24	32	28	
293,900	293,800	2,23	2,69	2,46	29	35	32	
293,800	293,700	1,86	2,14	2,00	24	28	26	
293,700	293,600	1,56	1,72	1,64	20	22	21	
293,600	293,500	2,06	1,65	1,85	27	21	24	
293,500	293,400	1,96	1,69	1,82	26	22	24	
293,400	293,300	1,83	1,49	1,66	24	19	22	
293,300	293,200	2,24	1,64	1,94	29	21	25	
293,200	293,100	2,01	1,66	1,84	26	22	24	
293,100	293,000	1,84	1,61	1,73	24	21	22	
293,000	292,900	2,59	2,26	2,42	34	29	32	
292,900	292,800	1,64	2,17	1,91	21	28	25	
292,800	292,700	2,01	1,78	1,90	26	23	25	
292,700	292,600	2,12	2,37	2,25	28	31	29	
292,600	292,500	2,35	2,10	2,23	31	27	29	
292,500	292,400	2,20	1,74	1,97	29	23	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
292,400	292,300	2,56	2,09	2,32	33	27	30	
292,300	292,200	2,45	1,95	2,20	32	25	29	
292,200	292,100	2,21	2,18	2,20	29	28	29	
292,100	292,000	2,03	1,53	1,78	26	20	23	
292,000	291,900	1,95	1,63	1,79	25	21	23	
291,900	291,800	1,82	1,76	1,79	24	23	23	
291,800	291,700	2,10	1,82	1,96	27	24	25	
291,700	291,600	1,84	2,01	1,92	24	26	25	
291,600	291,500	1,70	1,87	1,79	22	24	23	
291,500	291,400	1,99	1,87	1,93	26	24	25	
291,400	291,300	2,15	1,52	1,84	28	20	24	
291,300	291,200	2,25	1,96	2,11	29	26	27	
291,200	291,100	2,05	2,30	2,18	27	30	28	
291,100	291,000	1,79	2,10	1,94	23	27	25	
291,000	290,900	2,70	2,14	2,42	35	28	31	
290,900	290,800	2,15	1,95	2,05	28	25	27	
290,800	290,700	1,85	1,77	1,81	24	23	23	
290,700	290,600	1,56	1,73	1,65	20	22	21	
290,600	290,500	1,88	2,37	2,12	24	31	28	
290,500	290,400	2,12	2,25	2,19	28	29	28	
290,400	290,300	1,48	1,41	1,45	19	18	19	
290,300	290,200	1,84	2,13	1,98	24	28	26	
290,200	290,100	2,25	2,38	2,32	29	31	30	
290,100	290,000	2,74	2,09	2,42	36	27	31	
290,000	289,900	2,01	2,02	2,01	26	26	26	
289,900	289,800	2,25	2,45	2,35	29	32	31	
289,800	289,700	1,87	1,82	1,84	24	24	24	
289,700	289,600	1,80	2,05	1,93	23	27	25	
289,600	289,500	3,22	2,04	2,63	42	27	34	
289,500	289,400	2,87	1,94	2,40	37	25	31	
289,400	289,300	2,23	1,80	2,02	29	23	26	
289,300	289,200	2,22	1,98	2,10	29	26	27	
289,200	289,100	1,78	1,74	1,76	23	23	23	
289,100	289,000	2,28	2,27	2,28	30	30	30	
289,000	288,900	2,07	1,84	1,95	27	24	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
288,900	288,800	2,22	1,85	2,03	29	24	26	
288,800	288,700	1,43	1,72	1,58	19	22	20	
288,700	288,600	1,93	1,75	1,84	25	23	24	
288,600	288,500	1,88	1,64	1,76	24	21	23	
288,500	288,400	1,65	1,65	1,65	22	21	21	
288,400	288,300	1,70	1,65	1,67	22	21	22	
288,300	288,200	1,75	2,12	1,93	23	27	25	
288,200	288,100	2,25	1,87	2,06	29	24	27	
288,100	288,000	2,75	2,49	2,62	36	32	34	
288,000	287,900	2,57	2,12	2,34	33	28	30	
287,900	287,800	2,81	2,48	2,64	36	32	34	
287,800	287,700	2,47	2,56	2,51	32	33	33	
287,700	287,600	1,68	1,88	1,78	22	24	23	
287,600	287,500	1,72	1,84	1,78	22	24	23	
287,500	287,400	2,01	2,79	2,40	26	36	31	
287,400	287,300	1,98	2,09	2,04	26	27	26	
287,300	287,200	2,26	2,21	2,23	29	29	29	
287,200	287,100	2,16	2,11	2,13	28	27	28	
287,100	287,000	2,92	2,09	2,50	38	27	33	
287,000	286,900	2,74	2,22	2,48	36	29	32	
286,900	286,800	2,36	1,79	2,08	31	23	27	
286,800	286,700	2,19	2,46	2,33	28	32	30	
286,700	286,600	2,66	2,35	2,50	35	31	33	
286,600	286,500	2,38	2,88	2,63	31	37	34	
286,500	286,400	2,47	2,43	2,45	32	32	32	
286,400	286,300	1,95	1,81	1,88	25	23	24	
286,300	286,200	2,17	2,24	2,21	28	29	29	
286,200	286,100	2,03	1,92	1,97	26	25	26	
286,100	286,000	1,70	2,08	1,89	22	27	25	
286,000	285,900	1,90	2,06	1,98	25	27	26	
285,900	285,800	2,27	2,54	2,41	30	33	31	
285,800	285,700	2,45	2,17	2,31	32	28	30	
285,700	285,600	1,93	2,04	1,99	25	26	26	
285,600	285,500	1,85	1,99	1,92	24	26	25	
285,500	285,400	1,78	2,05	1,92	23	27	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
285,400	285,300	1,98	2,17	2,08	26	28	27	
285,300	285,200	1,98	2,06	2,02	26	27	26	
285,200	285,100	1,74	1,96	1,85	23	25	24	
285,100	285,000	2,43	2,17	2,30	32	28	30	
285,000	284,900	1,83	1,75	1,79	24	23	23	
284,900	284,800	1,81	1,61	1,71	24	21	22	
284,800	284,700	1,82	2,20	2,01	24	29	26	
284,700	284,600	1,67	2,21	1,94	22	29	25	
284,600	284,500	1,62	1,73	1,67	21	22	22	
284,500	284,400	1,90	2,33	2,12	25	30	28	
284,400	284,300	1,75	1,57	1,66	23	20	22	
284,300	284,200	1,73	2,12	1,92	22	28	25	
284,200	284,100	1,65	1,63	1,64	21	21	21	
284,100	284,000	2,35	2,09	2,22	30	27	29	
284,000	283,900	2,65	1,99	2,32	34	26	30	
283,900	283,800	2,21	2,05	2,13	29	27	28	
283,800	283,700	2,36	2,05	2,20	31	27	29	
283,700	283,600	1,57	1,50	1,54	20	20	20	
283,600	283,500	1,82	2,18	2,00	24	28	26	
283,500	283,400	1,39	1,65	1,52	18	21	20	
283,400	283,300	1,76	1,68	1,72	23	22	22	
283,300	283,200	2,02	3,03	2,53	26	39	33	
283,200	283,100	1,94	2,27	2,11	25	30	27	
283,100	283,000	2,24	2,52	2,38	29	33	31	
283,000	282,900	2,38	2,66	2,52	31	35	33	
282,900	282,800	2,03	2,35	2,19	26	31	28	
282,800	282,700	1,16	1,08	1,12	15	14	15	
282,700	282,600	1,18	1,21	1,19	15	16	16	
282,600	282,500	1,36	1,46	1,41	18	19	18	
282,500	282,400	1,90	1,75	1,83	25	23	24	
282,400	282,300	1,30	1,35	1,33	17	18	17	
282,300	282,200	1,34	1,22	1,28	17	16	17	
282,200	282,100	1,32	1,52	1,42	17	20	18	
282,100	282,000	1,96	1,92	1,94	26	25	25	
282,000	281,900	1,55	2,01	1,78	20	26	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
281,900	281,800	1,65	1,71	1,68	21	22	22	
281,800	281,700	1,64	1,76	1,70	21	23	22	
281,700	281,600	1,38	1,52	1,45	18	20	19	
281,600	281,500	2,45	1,96	2,20	32	25	29	
281,500	281,400	1,80	1,57	1,69	23	20	22	
281,400	281,300	1,66	1,85	1,75	22	24	23	
281,300	281,200	2,78	2,07	2,43	36	27	32	
281,200	281,100	1,83	2,56	2,20	24	33	29	
281,100	281,000	2,24	2,04	2,14	29	26	28	
281,000	280,900	1,92	1,93	1,93	25	25	25	
280,900	280,800	1,73	2,74	2,24	22	36	29	
280,800	280,700	2,64	2,85	2,74	34	37	36	
280,700	280,600	2,49	1,78	2,13	32	23	28	
280,600	280,500	2,86	1,54	2,20	37	20	29	
280,500	280,400	2,06	1,77	1,92	27	23	25	
280,400	280,300	2,27	2,01	2,14	30	26	28	
280,300	280,200	2,56	1,41	1,99	33	18	26	
280,200	280,100	1,75	1,70	1,72	23	22	22	
280,100	280,000	2,63	2,22	2,42	34	29	32	
280,000	279,900	3,25	3,17	3,21	42	41	42	
279,900	279,800	2,99	2,69	2,84	39	35	37	
279,800	279,700	2,36	1,78	2,07	31	23	27	
279,700	279,600	4,37	3,30	3,84	57	43	50	
279,600	279,500	3,53	3,12	3,33	46	41	43	
279,500	279,400	3,90	2,44	3,17	51	32	41	
279,400	279,300	4,01	3,23	3,62	52	42	47	
279,300	279,200	3,88	4,40	4,14	50	57	54	
279,200	279,100	2,02	1,64	1,83	26	21	24	
279,100	279,000	2,18	2,71	2,45	28	35	32	
279,000	278,900	2,33	2,48	2,40	30	32	31	
278,900	278,800	1,81	2,28	2,04	24	30	27	
278,800	278,700	1,59	1,83	1,71	21	24	22	
278,700	278,600	1,78	1,55	1,67	23	20	22	
278,600	278,500	1,59	1,77	1,68	21	23	22	
278,500	278,400	1,28	1,76	1,52	17	23	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
278,400	278,300	1,81	2,46	2,14	24	32	28	
278,300	278,200	2,09	2,03	2,06	27	26	27	
278,200	278,100	2,17	2,73	2,45	28	36	32	
278,100	278,000	1,79	1,99	1,89	23	26	25	
278,000	277,900	2,43	2,25	2,34	32	29	30	
277,900	277,800	1,66	2,17	1,92	22	28	25	
277,800	277,700	1,77	2,05	1,91	23	27	25	
277,700	277,600	2,30	2,41	2,35	30	31	31	
277,600	277,500	1,55	1,59	1,57	20	21	20	
277,500	277,400	2,45	2,69	2,57	32	35	33	
277,400	277,300	2,78	2,83	2,81	36	37	36	
277,300	277,200	2,69	2,26	2,47	35	29	32	
277,200	277,100	3,18	2,36	2,77	41	31	36	
277,100	277,000	2,81	2,70	2,75	36	35	36	
277,000	276,900	2,36	2,29	2,32	31	30	30	
276,900	276,800	2,06	2,22	2,14	27	29	28	
276,800	276,700	2,48	3,25	2,86	32	42	37	
276,700	276,600	1,41	3,45	2,43	18	45	32	
276,600	276,500	3,21	3,87	3,54	42	50	46	
276,500	276,400	1,99	2,47	2,23	26	32	29	
276,400	276,300	1,88	2,58	2,23	24	34	29	
276,300	276,200	1,22	2,28	1,75	16	30	23	
276,200	276,100	2,52	2,97	2,75	33	39	36	
276,100	276,000	1,88	1,55	1,71	24	20	22	
276,000	275,900	1,77	1,60	1,68	23	21	22	
275,900	275,800	1,43	1,30	1,37	19	17	18	
275,800	275,700	1,73	1,12	1,43	23	15	19	
275,700	275,600	1,23	1,08	1,15	16	14	15	
275,600	275,500	1,27	1,25	1,26	17	16	16	
275,500	275,400	1,22	1,03	1,13	16	13	15	
275,400	275,300	1,13	0,96	1,05	15	12	14	
275,300	275,200	1,21	1,98	1,59	16	26	21	
275,200	275,100	1,20	1,29	1,24	16	17	16	
275,100	275,000	1,03	1,19	1,11	13	15	14	
275,000	274,900	1,46	1,73	1,60	19	23	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
274,900	274,800	1,47	1,49	1,48	19	19	19	
274,800	274,700	1,28	1,81	1,54	17	23	20	
274,700	274,600	1,39	2,12	1,76	18	28	23	
274,600	274,500	1,36	1,82	1,59	18	24	21	
274,500	274,400	1,28	2,08	1,68	17	27	22	
274,400	274,300	1,72	2,22	1,97	22	29	26	
274,300	274,200	1,45	2,79	2,12	19	36	28	
274,200	274,100	1,67	1,77	1,72	22	23	22	
274,100	274,000	1,73	1,74	1,74	23	23	23	
274,000	273,900	1,77	2,49	2,13	23	32	28	
273,900	273,800	1,48	3,07	2,28	19	40	30	
273,800	273,700	1,68	3,60	2,64	22	47	34	
273,700	273,600	1,15	2,80	1,97	15	36	26	
273,600	273,500	2,28	4,12	3,20	30	54	42	
273,500	273,400	2,13	3,10	2,61	28	40	34	
273,400	273,300	2,30	3,00	2,65	30	39	34	
273,300	273,200	1,59	1,74	1,67	21	23	22	
273,200	273,100	1,78	2,08	1,93	23	27	25	
273,100	273,000	1,61	2,11	1,86	21	27	24	
273,000	272,900	2,09	1,91	2,00	27	25	26	
272,900	272,800	1,63	1,82	1,72	21	24	22	
272,800	272,700	1,58	1,53	1,56	21	20	20	
272,700	272,600	1,54	2,07	1,81	20	27	23	
272,600	272,500	3,97	4,34	4,16	52	56	54	km 271,595 = Lombada
272,500	272,400	1,65	2,15	1,90	21	28	25	
272,400	272,300	1,35	1,32	1,33	18	17	17	
272,300	272,200	1,39	1,17	1,28	18	15	17	
272,200	272,100	1,45	1,50	1,47	19	19	19	
272,100	272,000	1,31	1,29	1,30	17	17	17	
272,000	271,900	1,07	1,16	1,12	14	15	15	
271,900	271,800	4,86	4,70	4,78	63	61	62	km 270,831 = Lombada
271,800	271,700	1,30	1,59	1,45	17	21	19	
271,700	271,600	1,70	1,56	1,63	22	20	21	
271,600	271,500	1,46	1,61	1,54	19	21	20	
271,500	271,400	1,28	1,87	1,58	17	24	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
271,400	271,300	1,53	1,62	1,58	20	21	20	
271,300	271,200	1,53	1,80	1,66	20	23	22	
271,200	271,100	1,46	1,74	1,60	19	23	21	
271,100	271,000	1,69	2,02	1,85	22	26	24	
271,000	270,900	1,86	2,88	2,37	24	37	31	
270,900	270,800	4,20	5,31	4,75	55	69	62	km 269,823 = Lombada
270,800	270,700	1,62	1,52	1,57	21	20	20	
270,700	270,600	1,65	1,54	1,59	21	20	21	
270,600	270,500	1,59	1,81	1,70	21	24	22	
270,500	270,400	1,46	1,97	1,72	19	26	22	
270,400	270,300	4,97	5,71	5,34	65	74	69	km 269,365 = Lombada
270,300	270,200	1,61	1,75	1,68	21	23	22	
270,200	270,100	1,97	1,61	1,79	26	21	23	
270,100	270,000	4,82	5,23	5,02	63	68	65	km 269,015 = Lombada
270,000	269,900	1,51	1,94	1,72	20	25	22	
269,900	269,800	5,04	5,03	5,03	66	65	65	km 268,822 = Lombada
269,800	269,700	1,43	1,66	1,54	19	22	20	
269,700	269,600	1,09	1,51	1,30	14	20	17	
269,600	269,500	1,48	1,85	1,67	19	24	22	
269,500	269,400	1,72	2,21	1,96	22	29	26	

Subtrecho 10 – Entr BR 122 (AC Cafarnaum) – América Dourada (Segmento Urbano)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		
km 0+000 ao km 461+860	1			Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
295,900	296,000	1,52	1,94	1,73	20	25	23	
296,000	296,100	2,33	2,05	2,19	30	27	28	
296,100	296,200	1,74	1,67	1,70	23	22	22	
296,200	296,300	1,83	2,51	2,17	24	33	28	
296,300	296,400	1,86	2,01	1,94	24	26	25	
296,400	296,500	1,82	2,14	1,98	24	28	26	
296,500	296,600	1,63	1,79	1,71	21	23	22	
296,600	296,700	1,52	2,21	1,86	20	29	24	
296,700	296,800	1,64	1,58	1,61	21	21	21	
296,800	296,900	1,43	1,47	1,45	19	19	19	
296,900	297,000	1,34	1,61	1,47	17	21	19	
297,000	297,100	2,07	2,03	2,05	27	26	27	
297,100	297,200	1,61	1,46	1,53	21	19	20	
297,200	297,300	1,50	1,89	1,69	19	25	22	
297,300	297,400	1,79	1,71	1,75	23	22	23	
297,400	297,500	1,83	2,22	2,02	24	29	26	
297,500	297,600	1,80	2,90	2,35	23	38	31	
297,600	297,700	1,47	2,31	1,89	19	30	25	
297,700	297,800	1,54	2,90	2,22	20	38	29	
297,800	297,900	1,37	2,54	1,96	18	33	25	
297,900	298,000	1,37	1,66	1,51	18	22	20	
298,000	298,100	1,28	1,67	1,48	17	22	19	
298,100	298,200	1,23	1,25	1,24	16	16	16	
298,200	298,300	1,21	2,29	1,75	16	30	23	
298,300	298,400	1,74	2,07	1,90	23	27	25	
298,400	298,500	1,45	1,92	1,69	19	25	22	
298,500	298,600	1,44	1,51	1,48	19	20	19	
298,600	298,700	1,96	2,34	2,15	25	30	28	
298,700	298,800	1,69	1,88	1,79	22	24	23	
298,800	298,900	1,56	2,00	1,78	20	26	23	
298,900	299,000	1,88	1,93	1,90	24	25	25	
299,000	299,100	2,10	2,41	2,26	27	31	29	
299,100	299,200	1,92	1,96	1,94	25	25	25	
299,200	299,300	1,84	2,22	2,03	24	29	26	
299,300	299,400	1,62	1,92	1,77	21	25	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
299,400	299,500	1,38	2,42	1,90	18	31	25	
299,500	299,600	1,90	3,18	2,54	25	41	33	
299,600	299,700	1,75	2,74	2,24	23	36	29	
299,700	299,800	1,45	1,94	1,69	19	25	22	
299,800	299,900	1,39	1,71	1,55	18	22	20	
299,900	300,000	1,89	2,80	2,35	25	36	30	
300,000	300,100	1,94	3,29	2,62	25	43	34	
300,100	300,200	2,28	2,61	2,45	30	34	32	
300,200	300,300	2,03	2,50	2,26	26	32	29	
300,300	300,400	1,45	2,34	1,89	19	30	25	
300,400	300,500	3,34	2,95	3,15	43	38	41	
300,500	300,600	2,38	2,30	2,34	31	30	30	
300,600	300,700	1,69	1,91	1,80	22	25	23	
300,700	300,800	1,73	2,12	1,92	22	28	25	
300,800	300,900	2,14	2,25	2,19	28	29	28	
300,900	301,000	1,87	1,90	1,88	24	25	24	
301,000	301,100	1,53	2,34	1,93	20	30	25	
301,100	301,200	1,85	3,81	2,83	24	49	37	
301,200	301,300	1,97	2,27	2,12	26	30	28	
301,300	301,400	2,63	3,36	3,00	34	44	39	
301,400	301,500	1,75	1,63	1,69	23	21	22	
301,500	301,600	1,55	1,54	1,55	20	20	20	
301,600	301,700	1,64	1,73	1,68	21	22	22	
301,700	301,800	1,30	2,29	1,79	17	30	23	
301,800	301,900	1,83	2,04	1,94	24	27	25	
301,900	302,000	2,40	2,53	2,46	31	33	32	
302,000	302,100	1,70	1,76	1,73	22	23	23	
302,100	302,200	2,10	2,30	2,20	27	30	29	
302,200	302,300	1,71	2,16	1,93	22	28	25	
302,300	302,400	2,56	3,50	3,03	33	45	39	
302,400	302,500	3,18	3,36	3,27	41	44	43	
302,500	302,600	5,03	5,13	5,08	65	67	66	km 301,508 = Início de Ponte
302,600	302,700	1,99	1,68	1,84	26	22	24	km 301,556 = Fim de Ponte
302,700	302,800	1,72	1,96	1,84	22	25	24	
302,800	302,900	1,56	2,43	1,99	20	32	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO: km 0+000 ao km 461+860	FAIXA: 1	PISTA	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
302,900	303,000	1,55	1,51	1,53	20	20	20	
303,000	303,100	1,16	1,72	1,44	15	22	19	
303,100	303,200	1,23	2,46	1,85	16	32	24	
303,200	303,300	1,66	2,27	1,96	22	29	26	
303,300	303,400	2,12	2,25	2,18	27	29	28	
303,400	303,500	1,86	2,17	2,02	24	28	26	
303,500	303,600	5,16	5,68	5,42	67	74	70	km 302,596 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
303,600	303,500	1,29	1,64	1,46	17	21	19	
303,500	303,400	1,67	2,45	2,06	22	32	27	
303,400	303,300	1,14	2,13	1,63	15	28	21	
303,300	303,200	1,27	1,53	1,40	17	20	18	
303,200	303,100	1,14	1,06	1,10	15	14	14	
303,100	303,000	1,04	1,15	1,09	14	15	14	
303,000	302,900	1,04	1,48	1,26	14	19	16	
302,900	302,800	3,09	3,12	3,11	40	41	40	km 301,823 = Início de Ponte
302,800	302,700	3,36	3,96	3,66	44	51	48	km 301,768 = Fim de Ponte
302,700	302,600	1,45	3,12	2,29	19	41	30	
302,600	302,500	1,78	2,45	2,12	23	32	27	
302,500	302,400	1,17	1,83	1,50	15	24	19	
302,400	302,300	1,68	1,95	1,82	22	25	24	
302,300	302,200	2,29	2,36	2,32	30	31	30	
302,200	302,100	1,59	2,00	1,80	21	26	23	
302,100	302,000	1,79	1,79	1,79	23	23	23	
302,000	301,900	1,82	2,47	2,14	24	32	28	
301,900	301,800	2,04	2,40	2,22	26	31	29	
301,800	301,700	2,01	2,11	2,06	26	27	27	
301,700	301,600	2,21	2,44	2,32	29	32	30	
301,600	301,500	2,56	2,73	2,65	33	36	34	
301,500	301,400	1,99	2,13	2,06	26	28	27	
301,400	301,300	1,43	1,92	1,67	19	25	22	
301,300	301,200	1,88	2,11	1,99	24	27	26	
301,200	301,100	1,74	2,15	1,94	23	28	25	
301,100	301,000	1,71	1,75	1,73	22	23	22	
301,000	300,900	1,90	2,33	2,12	25	30	28	
300,900	300,800	1,59	1,64	1,62	21	21	21	
300,800	300,700	1,89	2,06	1,97	25	27	26	
300,700	300,600	2,14	2,99	2,56	28	39	33	
300,600	300,500	2,33	2,88	2,60	30	37	34	
300,500	300,400	2,02	1,95	1,98	26	25	26	
300,400	300,300	1,57	1,83	1,70	20	24	22	
300,300	300,200	1,96	1,76	1,86	25	23	24	
300,200	300,100	1,70	1,85	1,78	22	24	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
300,100	300,000	1,89	2,08	1,99	25	27	26	
300,000	299,900	1,56	1,98	1,77	20	26	23	
299,900	299,800	1,72	1,48	1,60	22	19	21	
299,800	299,700	1,75	1,73	1,74	23	22	23	
299,700	299,600	1,70	1,76	1,73	22	23	23	
299,600	299,500	1,95	2,24	2,10	25	29	27	
299,500	299,400	1,76	1,97	1,87	23	26	24	
299,400	299,300	1,81	2,28	2,04	24	30	27	
299,300	299,200	1,88	2,46	2,17	24	32	28	
299,200	299,100	1,62	1,87	1,74	21	24	23	
299,100	299,000	1,52	1,89	1,71	20	25	22	
299,000	298,900	1,85	1,59	1,72	24	21	22	
298,900	298,800	1,48	1,71	1,60	19	22	21	
298,800	298,700	1,66	2,22	1,94	22	29	25	
298,700	298,600	1,71	2,21	1,96	22	29	25	
298,600	298,500	1,95	2,52	2,23	25	33	29	
298,500	298,400	1,96	2,29	2,12	26	30	28	
298,400	298,300	1,51	2,31	1,91	20	30	25	
298,300	298,200	1,32	1,81	1,56	17	24	20	
298,200	298,100	1,58	1,74	1,66	21	23	22	
298,100	298,000	1,57	1,80	1,69	20	23	22	
298,000	297,900	1,76	1,88	1,82	23	24	24	
297,900	297,800	1,94	2,17	2,06	25	28	27	
297,800	297,700	1,46	2,14	1,80	19	28	23	
297,700	297,600	2,16	2,11	2,14	28	27	28	
297,600	297,500	1,68	1,92	1,80	22	25	23	
297,500	297,400	1,73	2,16	1,94	22	28	25	
297,400	297,300	2,08	1,96	2,02	27	26	26	
297,300	297,200	1,92	1,88	1,90	25	25	25	
297,200	297,100	2,19	1,92	2,06	28	25	27	
297,100	297,000	1,49	1,77	1,63	19	23	21	
297,000	296,900	1,79	2,45	2,12	23	32	28	
296,900	296,800	1,59	1,85	1,72	21	24	22	
296,800	296,700	2,18	1,87	2,02	28	24	26	
296,700	296,600	2,20	1,94	2,07	29	25	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
296,600	296,500	1,80	1,73	1,76	23	22	23	
296,500	296,400	1,81	1,72	1,76	23	22	23	
296,400	296,300	1,95	2,19	2,07	25	28	27	
296,300	296,200	2,11	2,67	2,39	27	35	31	
296,200	296,100	2,05	1,80	1,93	27	23	25	
296,100	296,000	1,70	2,05	1,87	22	27	24	
296,000	295,900	1,64	1,87	1,76	21	24	23	

Subtrecho 11 – América Dourada (Segmento Urbano) – Entr BA 800 (AC Angical)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
304,600	304,700	1,63	2,07	1,85	21	27	24	
304,700	304,800	1,86	1,85	1,86	24	24	24	
304,800	304,900	2,30	2,31	2,31	30	30	30	
304,900	305,000	2,37	2,45	2,41	31	32	31	
305,000	305,100	2,82	2,23	2,52	37	29	33	
305,100	305,200	2,57	2,15	2,36	33	28	31	
305,200	305,300	2,86	2,52	2,69	37	33	35	
305,300	305,400	2,38	1,91	2,15	31	25	28	
305,400	305,500	2,53	2,02	2,27	33	26	30	
305,500	305,600	2,88	2,29	2,59	37	30	34	
305,600	305,700	2,51	2,53	2,52	33	33	33	
305,700	305,800	2,79	2,64	2,71	36	34	35	
305,800	305,900	2,49	2,06	2,27	32	27	30	
305,900	306,000	3,13	2,36	2,74	41	31	36	
306,000	306,100	3,05	2,46	2,75	40	32	36	
306,100	306,200	2,96	1,82	2,39	38	24	31	
306,200	306,300	2,67	1,79	2,23	35	23	29	
306,300	306,400	2,58	2,20	2,39	34	29	31	
306,400	306,500	2,30	2,15	2,23	30	28	29	
306,500	306,600	2,51	2,33	2,42	33	30	31	
306,600	306,700	2,51	1,94	2,22	33	25	29	
306,700	306,800	2,27	2,15	2,21	29	28	29	
306,800	306,900	2,31	2,05	2,18	30	27	28	
306,900	307,000	2,74	2,57	2,66	36	33	35	
307,000	307,100	1,88	2,77	2,32	24	36	30	
307,100	307,200	2,49	2,98	2,73	32	39	36	
307,200	307,300	2,17	3,19	2,68	28	41	35	
307,300	307,400	2,48	2,32	2,40	32	30	31	
307,400	307,500	2,24	2,60	2,42	29	34	31	
307,500	307,600	2,14	1,91	2,03	28	25	26	
307,600	307,700	2,12	2,33	2,22	28	30	29	
307,700	307,800	1,39	1,87	1,63	18	24	21	
307,800	307,900	1,53	1,49	1,51	20	19	20	
307,900	308,000	1,67	1,64	1,66	22	21	22	
308,000	308,100	1,38	1,45	1,41	18	19	18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
308,100	308,200	1,48	1,86	1,67	19	24	22	
308,200	308,300	1,70	1,62	1,66	22	21	22	
308,300	308,400	1,87	1,97	1,92	24	26	25	
308,400	308,500	2,24	1,69	1,96	29	22	26	
308,500	308,600	1,87	2,14	2,00	24	28	26	
308,600	308,700	2,38	2,31	2,34	31	30	30	
308,700	308,800	2,77	2,59	2,68	36	34	35	
308,800	308,900	2,77	2,72	2,75	36	35	36	
308,900	309,000	1,76	2,00	1,88	23	26	24	
309,000	309,100	2,29	2,61	2,45	30	34	32	
309,100	309,200	2,49	3,00	2,74	32	39	36	
309,200	309,300	1,95	2,23	2,09	25	29	27	
309,300	309,400	1,97	2,68	2,32	26	35	30	
309,400	309,500	2,00	3,54	2,77	26	46	36	
309,500	309,600	2,28	2,58	2,43	30	34	32	
309,600	309,700	2,02	2,27	2,14	26	29	28	
309,700	309,800	3,23	4,07	3,65	42	53	47	
309,800	309,900	1,81	2,63	2,22	24	34	29	
309,900	310,000	2,12	3,31	2,72	28	43	35	
310,000	310,100	2,22	2,42	2,32	29	32	30	
310,100	310,200	2,03	1,92	1,97	26	25	26	
310,200	310,300	2,26	2,47	2,36	29	32	31	
310,300	310,400	2,07	2,30	2,19	27	30	28	
310,400	310,500	1,98	2,32	2,15	26	30	28	
310,500	310,600	1,87	2,06	1,97	24	27	26	
310,600	310,700	1,89	1,88	1,88	25	24	24	
310,700	310,800	2,06	2,25	2,15	27	29	28	
310,800	310,900	2,10	2,42	2,26	27	31	29	
310,900	311,000	2,55	2,43	2,49	33	32	32	
311,000	311,100	2,11	1,62	1,86	27	21	24	
311,100	311,200	2,23	2,07	2,15	29	27	28	
311,200	311,300	2,06	2,29	2,18	27	30	28	
311,300	311,400	1,94	2,48	2,21	25	32	29	
311,400	311,500	2,23	2,75	2,49	29	36	32	
311,500	311,600	1,51	1,82	1,67	20	24	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
311,600	311,700	2,54	2,45	2,49	33	32	32	
311,700	311,800	2,48	2,65	2,57	32	34	33	
311,800	311,900	2,34	2,38	2,36	30	31	31	
311,900	312,000	2,46	2,42	2,44	32	31	32	
312,000	312,100	2,07	2,46	2,26	27	32	29	
312,100	312,200	1,65	2,06	1,85	21	27	24	
312,200	312,300	2,00	2,59	2,29	26	34	30	
312,300	312,400	1,67	1,82	1,74	22	24	23	
312,400	312,500	1,83	1,30	1,57	24	17	20	
312,500	312,600	2,09	2,48	2,28	27	32	30	
312,600	312,700	1,58	1,71	1,64	21	22	21	
312,700	312,800	1,79	2,26	2,03	23	29	26	
312,800	312,900	1,28	2,22	1,75	17	29	23	
312,900	313,000	2,11	2,23	2,17	27	29	28	
313,000	313,100	1,84	1,85	1,84	24	24	24	
313,100	313,200	2,20	1,96	2,08	29	26	27	
313,200	313,300	2,28	1,75	2,02	30	23	26	
313,300	313,400	1,69	1,79	1,74	22	23	23	
313,400	313,500	2,07	2,49	2,28	27	32	30	
313,500	313,600	1,96	2,42	2,19	25	32	29	
313,600	313,700	2,30	2,75	2,53	30	36	33	
313,700	313,800	1,87	2,27	2,07	24	29	27	
313,800	313,900	1,88	3,36	2,62	24	44	34	
313,900	314,000	1,81	2,10	1,96	24	27	25	
314,000	314,100	1,56	1,95	1,76	20	25	23	
314,100	314,200	1,80	1,85	1,83	23	24	24	
314,200	314,300	1,47	1,34	1,41	19	17	18	
314,300	314,400	1,78	1,72	1,75	23	22	23	
314,400	314,500	2,35	2,21	2,28	31	29	30	
314,500	314,600	2,43	2,31	2,37	32	30	31	
314,600	314,700	2,18	2,14	2,16	28	28	28	
314,700	314,800	1,84	3,19	2,52	24	41	33	
314,800	314,900	2,07	2,67	2,37	27	35	31	
314,900	315,000	1,81	3,35	2,58	24	43	34	
315,000	315,100	2,00	3,39	2,70	26	44	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
315,100	315,200	1,98	2,63	2,31	26	34	30	
315,200	315,300	1,69	2,70	2,20	22	35	29	
315,300	315,400	2,54	5,00	3,77	33	65	49	
315,400	315,500	1,95	2,08	2,02	25	27	26	
315,500	315,600	1,87	2,21	2,04	24	29	26	
315,600	315,700	1,66	2,31	1,98	22	30	26	
315,700	315,800	1,76	2,38	2,07	23	31	27	
315,800	315,900	1,62	1,92	1,77	21	25	23	
315,900	316,000	1,62	2,14	1,88	21	28	24	
316,000	316,100	1,99	3,13	2,56	26	41	33	
316,100	316,200	2,24	2,27	2,26	29	29	29	
316,200	316,300	2,02	2,25	2,14	26	29	28	
316,300	316,400	2,08	2,43	2,26	27	32	29	
316,400	316,500	1,81	2,27	2,04	24	29	27	
316,500	316,600	5,97	6,89	6,43	78	90	84	km 315,574 = Lombada
316,600	316,700	1,71	1,95	1,83	22	25	24	
316,700	316,800	1,91	2,40	2,16	25	31	28	
316,800	316,900	1,86	1,96	1,91	24	25	25	
316,900	317,000	7,97	7,81	7,89	104	102	103	km 315,910 = Lombada
317,000	317,100	2,25	1,85	2,05	29	24	27	
317,100	317,200	2,02	1,94	1,98	26	25	26	
317,200	317,300	7,41	6,97	7,19	96	91	93	km 316,284 = Lombada
317,300	317,400	2,43	2,45	2,44	32	32	32	
317,400	317,500	1,89	2,06	1,97	25	27	26	
317,500	317,600	1,82	1,88	1,85	24	24	24	
317,600	317,700	2,04	2,33	2,18	27	30	28	
317,700	317,800	1,88	1,90	1,89	24	25	25	
317,800	317,900	1,85	2,19	2,02	24	29	26	
317,900	318,000	1,92	2,50	2,21	25	33	29	
318,000	318,100	2,12	5,55	3,83	28	72	50	
318,100	318,200	2,11	3,84	2,97	27	50	39	
318,200	318,300	2,26	2,65	2,46	29	35	32	
318,300	318,400	2,16	3,45	2,80	28	45	36	
318,400	318,500	1,88	1,85	1,87	24	24	24	
318,500	318,600	2,02	2,12	2,07	26	28	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
318,600	318,700	1,82	2,08	1,95	24	27	25	
318,700	318,800	2,02	2,24	2,13	26	29	28	
318,800	318,900	2,02	2,14	2,08	26	28	27	
318,900	319,000	1,80	2,01	1,91	23	26	25	
319,000	319,100	2,00	1,95	1,98	26	25	26	
319,100	319,200	1,95	1,90	1,92	25	25	25	
319,200	319,300	1,74	2,62	2,18	23	34	28	
319,300	319,400	1,52	2,03	1,77	20	26	23	
319,400	319,500	2,30	2,16	2,23	30	28	29	
319,500	319,600	2,37	2,52	2,44	31	33	32	
319,600	319,700	1,95	1,99	1,97	25	26	26	
319,700	319,800	1,42	1,29	1,36	18	17	18	
319,800	319,900	1,97	1,83	1,90	26	24	25	
319,900	320,000	2,36	2,41	2,38	31	31	31	
320,000	320,100	2,58	2,19	2,39	34	28	31	
320,100	320,200	1,88	2,23	2,05	24	29	27	
320,200	320,300	2,34	2,61	2,48	30	34	32	
320,300	320,400	2,10	3,05	2,58	27	40	33	
320,400	320,500	1,90	2,84	2,37	25	37	31	
320,500	320,600	2,18	4,21	3,20	28	55	42	
320,600	320,700	1,67	2,21	1,94	22	29	25	
320,700	320,800	1,76	2,51	2,14	23	33	28	
320,800	320,900	1,60	1,99	1,79	21	26	23	
320,900	321,000	1,35	2,14	1,74	18	28	23	
321,000	321,100	2,42	2,91	2,66	31	38	35	
321,100	321,200	2,06	2,44	2,25	27	32	29	
321,200	321,300	1,42	1,68	1,55	18	22	20	
321,300	321,400	1,29	1,69	1,49	17	22	19	
321,400	321,500	1,63	2,18	1,90	21	28	25	
321,500	321,600	2,03	2,42	2,22	26	31	29	
321,600	321,700	1,69	1,36	1,52	22	18	20	
321,700	321,800	2,05	1,42	1,74	27	18	23	
321,800	321,900	1,57	1,99	1,78	20	26	23	
321,900	322,000	1,62	1,54	1,58	21	20	21	
322,000	322,100	1,82	1,95	1,89	24	25	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
322,100	322,200	2,03	2,24	2,13	26	29	28	
322,200	322,300	1,64	2,20	1,92	21	29	25	
322,300	322,400	2,12	2,42	2,27	28	31	29	
322,400	322,500	1,99	1,74	1,86	26	23	24	
322,500	322,600	1,46	1,99	1,73	19	26	22	
322,600	322,700	2,03	1,97	2,00	26	26	26	
322,700	322,800	1,75	1,81	1,78	23	24	23	
322,800	322,900	1,85	1,93	1,89	24	25	25	
322,900	323,000	1,87	1,52	1,69	24	20	22	
323,000	323,100	1,48	1,43	1,45	19	19	19	
323,100	323,200	1,45	1,57	1,51	19	20	20	
323,200	323,300	1,40	1,67	1,54	18	22	20	
323,300	323,400	1,58	2,87	2,22	21	37	29	
323,400	323,500	1,43	1,70	1,56	19	22	20	
323,500	323,600	1,84	1,95	1,89	24	25	25	
323,600	323,700	1,56	1,51	1,54	20	20	20	
323,700	323,800	1,45	1,53	1,49	19	20	19	
323,800	323,900	1,59	1,69	1,64	21	22	21	
323,900	324,000	5,73	5,60	5,67	75	73	74	km 322,996 = Lombada
324,000	324,100	2,97	2,69	2,83	39	35	37	
324,100	324,200	1,54	1,62	1,58	20	21	21	
324,200	324,300	7,04	6,33	6,68	91	82	87	km 323,252 = Lombada
324,300	324,400	1,76	1,73	1,75	23	23	23	
324,400	324,500	6,44	5,19	5,82	84	68	76	km 323,480 = Lombada
324,500	324,600	1,59	1,93	1,76	21	25	23	
324,600	324,700	1,43	1,55	1,49	19	20	19	
324,700	324,800	2,25	1,99	2,12	29	26	28	
324,800	324,900	1,63	1,92	1,77	21	25	23	
324,900	325,000	1,38	1,62	1,50	18	21	19	
325,000	325,100	1,75	1,63	1,69	23	21	22	
325,100	325,200	1,85	1,56	1,70	24	20	22	
325,200	325,300	2,02	1,98	2,00	26	26	26	
325,300	325,400	2,14	2,09	2,11	28	27	27	
325,400	325,500	2,31	2,46	2,38	30	32	31	
325,500	325,600	1,77	2,14	1,95	23	28	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
325,600	325,700	2,05	1,79	1,92	27	23	25	
325,700	325,800	2,03	2,22	2,13	26	29	28	
325,800	325,900	1,47	2,10	1,79	19	27	23	
325,900	326,000	1,67	1,77	1,72	22	23	22	
326,000	326,100	1,89	1,76	1,82	25	23	24	
326,100	326,200	1,58	2,01	1,79	21	26	23	
326,200	326,300	1,99	1,92	1,96	26	25	25	
326,300	326,400	1,47	1,99	1,73	19	26	22	
326,400	326,500	1,82	2,12	1,97	24	28	26	
326,500	326,600	1,62	2,11	1,87	21	27	24	
326,600	326,700	1,44	1,88	1,66	19	24	22	
326,700	326,800	1,43	2,03	1,73	19	26	22	
326,800	326,900	1,53	2,66	2,10	20	35	27	
326,900	327,000	1,89	2,03	1,96	25	26	26	
327,000	327,100	1,85	2,35	2,10	24	31	27	
327,100	327,200	2,36	2,41	2,39	31	31	31	
327,200	327,300	1,62	2,03	1,82	21	26	24	
327,300	327,400	1,34	1,70	1,52	17	22	20	
327,400	327,500	2,01	2,08	2,04	26	27	27	
327,500	327,600	1,69	1,76	1,73	22	23	22	
327,600	327,700	2,28	2,07	2,17	30	27	28	
327,700	327,800	1,23	1,38	1,30	16	18	17	
327,800	327,900	1,47	1,62	1,55	19	21	20	
327,900	328,000	1,28	1,95	1,61	17	25	21	
328,000	328,100	1,43	1,71	1,57	19	22	20	
328,100	328,200	1,62	2,23	1,93	21	29	25	
328,200	328,300	1,53	1,91	1,72	20	25	22	
328,300	328,400	1,50	2,39	1,95	19	31	25	
328,400	328,500	1,65	1,74	1,70	21	23	22	
328,500	328,600	1,86	2,04	1,95	24	26	25	
328,600	328,700	1,72	1,68	1,70	22	22	22	
328,700	328,800	1,61	1,79	1,70	21	23	22	
328,800	328,900	1,48	1,64	1,56	19	21	20	
328,900	329,000	1,44	1,50	1,47	19	19	19	
329,000	329,100	1,70	1,66	1,68	22	22	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
329,100	329,200	1,91	1,87	1,89	25	24	25	
329,200	329,300	1,62	1,49	1,55	21	19	20	
329,300	329,400	1,42	1,47	1,45	18	19	19	
329,400	329,500	1,27	1,50	1,38	16	20	18	
329,500	329,600	1,87	1,59	1,73	24	21	22	
329,600	329,700	1,52	1,75	1,63	20	23	21	
329,700	329,800	1,97	2,87	2,42	26	37	31	
329,800	329,900	1,50	1,57	1,54	19	20	20	
329,900	330,000	2,06	2,56	2,31	27	33	30	
330,000	330,100	1,79	2,12	1,95	23	28	25	
330,100	330,200	1,81	1,87	1,84	24	24	24	
330,200	330,300	2,02	1,58	1,80	26	21	23	
330,300	330,400	2,63	3,17	2,90	34	41	38	
330,400	330,500	2,09	2,15	2,12	27	28	28	
330,500	330,600	1,41	1,90	1,65	18	25	21	
330,600	330,700	1,87	2,62	2,24	24	34	29	
330,700	330,800	1,65	2,20	1,92	21	29	25	
330,800	330,900	1,49	1,96	1,73	19	25	22	
330,900	331,000	1,52	1,61	1,56	20	21	20	
331,000	331,100	2,03	2,08	2,06	26	27	27	
331,100	331,200	1,66	1,62	1,64	22	21	21	
331,200	331,300	1,86	2,17	2,02	24	28	26	
331,300	331,400	3,53	3,46	3,50	46	45	45	km 330,398 = Lombada
331,400	331,500	2,45	2,82	2,64	32	37	34	
331,500	331,600	1,71	1,64	1,68	22	21	22	
331,600	331,700	1,67	1,80	1,73	22	23	23	
331,700	331,800	1,94	1,54	1,74	25	20	23	
331,800	331,900	1,75	1,55	1,65	23	20	21	
331,900	332,000	1,58	1,79	1,69	21	23	22	
332,000	332,100	4,78	5,17	4,98	62	67	65	km 331,089 = Lombada
332,100	332,200	2,30	2,23	2,26	30	29	29	
332,200	332,300	2,86	2,51	2,68	37	33	35	
332,300	332,400	5,26	5,03	5,14	68	65	67	km 331,390 = Lombada
332,400	332,500	2,12	2,73	2,43	28	35	32	
332,500	332,600	1,63	1,88	1,76	21	24	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
332,600	332,700	1,68	1,91	1,80	22	25	23	
332,700	332,800	1,49	1,87	1,68	19	24	22	
332,800	332,900	1,79	1,59	1,69	23	21	22	
332,900	333,000	5,10	4,77	4,94	66	62	64	km 331,977 = Lombada
333,000	333,100	1,98	1,68	1,83	26	22	24	
333,100	333,200	1,63	1,56	1,59	21	20	21	
333,200	333,300	1,74	1,79	1,76	23	23	23	
333,300	333,400	1,74	1,43	1,58	23	19	21	
333,400	333,500	1,73	1,97	1,85	22	26	24	
333,500	333,600	1,76	1,78	1,77	23	23	23	
333,600	333,700	1,53	1,51	1,52	20	20	20	
333,700	333,800	1,65	1,82	1,73	21	24	23	
333,800	333,900	2,14	2,07	2,11	28	27	27	
333,900	334,000	1,74	1,90	1,82	23	25	24	
334,000	334,100	1,96	2,24	2,10	25	29	27	
334,100	334,200	2,18	1,81	2,00	28	24	26	
334,200	334,300	2,12	2,11	2,11	28	27	27	
334,300	334,400	1,92	1,80	1,86	25	23	24	
334,400	334,500	1,75	1,52	1,63	23	20	21	
334,500	334,600	2,14	1,80	1,97	28	23	26	
334,600	334,700	2,06	2,16	2,11	27	28	27	
334,700	334,800	2,21	2,43	2,32	29	32	30	
334,800	334,900	1,82	1,54	1,68	24	20	22	
334,900	335,000	2,05	1,67	1,86	27	22	24	
335,000	335,100	2,49	1,67	2,08	32	22	27	
335,100	335,200	2,03	1,77	1,90	26	23	25	
335,200	335,300	1,92	1,64	1,78	25	21	23	
335,300	335,400	1,85	1,25	1,55	24	16	20	
335,400	335,500	2,02	1,68	1,85	26	22	24	
335,500	335,600	2,08	1,55	1,81	27	20	24	
335,600	335,700	2,17	2,02	2,10	28	26	27	
335,700	335,800	2,57	2,05	2,31	33	27	30	
335,800	335,900	2,07	1,67	1,87	27	22	24	
335,900	336,000	2,03	1,50	1,76	26	19	23	
336,000	336,100	2,54	2,40	2,47	33	31	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
336,100	336,200	2,43	2,34	2,39	32	30	31	
336,200	336,300	2,68	2,58	2,63	35	34	34	
336,300	336,400	2,04	2,03	2,04	27	26	26	
336,400	336,500	2,47	1,87	2,17	32	24	28	
336,500	336,600	2,30	1,91	2,10	30	25	27	
336,600	336,700	1,62	1,50	1,56	21	19	20	
336,700	336,800	1,59	1,51	1,55	21	20	20	
336,800	336,900	1,68	1,49	1,59	22	19	21	
336,900	337,000	2,42	2,03	2,23	31	26	29	
337,000	337,100	1,88	1,87	1,87	24	24	24	
337,100	337,200	1,66	1,74	1,70	22	23	22	
337,200	337,300	1,90	2,16	2,03	25	28	26	
337,300	337,400	1,95	1,65	1,80	25	21	23	
337,400	337,500	1,92	2,38	2,15	25	31	28	
337,500	337,600	1,57	1,76	1,67	20	23	22	
337,600	337,700	2,04	2,26	2,15	27	29	28	
337,700	337,800	1,55	2,00	1,78	20	26	23	
337,800	337,900	1,83	1,79	1,81	24	23	24	
337,900	338,000	1,81	1,87	1,84	24	24	24	
338,000	338,100	1,75	1,72	1,73	23	22	23	
338,100	338,200	1,72	1,43	1,58	22	19	20	
338,200	338,300	1,77	1,67	1,72	23	22	22	
338,300	338,400	1,62	1,64	1,63	21	21	21	
338,400	338,500	1,52	1,54	1,53	20	20	20	
338,500	338,600	1,72	1,57	1,64	22	20	21	
338,600	338,700	1,47	1,92	1,69	19	25	22	
338,700	338,800	1,53	1,45	1,49	20	19	19	
338,800	338,900	1,45	1,50	1,48	19	20	19	
338,900	339,000	1,32	1,73	1,53	17	22	20	
339,000	339,100	1,37	1,61	1,49	18	21	19	
339,100	339,200	2,35	2,36	2,35	31	31	31	
339,200	339,300	2,20	2,34	2,27	29	30	30	
339,300	339,400	2,40	2,23	2,31	31	29	30	
339,400	339,500	1,68	1,48	1,58	22	19	21	
339,500	339,600	1,66	1,95	1,80	22	25	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
339,600	339,700	2,15	1,94	2,04	28	25	27	
339,700	339,800	1,82	1,75	1,78	24	23	23	
339,800	339,900	1,67	1,71	1,69	22	22	22	
339,900	340,000	1,53	1,38	1,45	20	18	19	
340,000	340,100	1,72	1,75	1,74	22	23	23	
340,100	340,200	1,54	1,42	1,48	20	18	19	
340,200	340,300	1,69	1,59	1,64	22	21	21	
340,300	340,400	4,60	5,41	5,00	60	70	65	km 339,372 = Lombada
340,400	340,500	1,87	1,80	1,83	24	23	24	
340,500	340,600	2,26	1,70	1,98	29	22	26	
340,600	340,700	1,68	1,58	1,63	22	21	21	
340,700	340,800	1,38	1,72	1,55	18	22	20	
340,800	340,900	1,69	1,82	1,75	22	24	23	
340,900	341,000	1,64	1,75	1,69	21	23	22	
341,000	341,100	1,71	1,70	1,70	22	22	22	
341,100	341,200	1,54	1,57	1,55	20	20	20	
341,200	341,300	1,95	1,89	1,92	25	25	25	
341,300	341,400	1,94	1,89	1,91	25	25	25	
341,400	341,500	1,90	1,87	1,89	25	24	25	
341,500	341,600	1,57	1,33	1,45	20	17	19	
341,600	341,700	1,72	1,46	1,59	22	19	21	
341,700	341,800	2,40	2,28	2,34	31	30	30	
341,800	341,900	1,63	1,57	1,60	21	20	21	
341,900	342,000	1,61	1,81	1,71	21	24	22	
342,000	342,100	1,78	1,69	1,74	23	22	23	
342,100	342,200	1,82	1,74	1,78	24	23	23	
342,200	342,300	1,73	1,57	1,65	22	20	21	
342,300	342,400	2,03	1,76	1,90	26	23	25	
342,400	342,500	2,00	2,05	2,02	26	27	26	
342,500	342,600	2,02	2,31	2,17	26	30	28	
342,600	342,700	1,84	1,72	1,78	24	22	23	
342,700	342,800	1,11	1,30	1,21	14	17	16	
342,800	342,900	1,29	1,43	1,36	17	19	18	
342,900	343,000	1,86	1,74	1,80	24	23	23	
343,000	343,100	1,87	1,73	1,80	24	23	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
343,100	343,200	2,06	2,20	2,13	27	29	28	
343,200	343,300	1,94	1,67	1,80	25	22	23	
343,300	343,400	1,49	1,72	1,61	19	22	21	
343,400	343,500	1,58	1,83	1,71	21	24	22	
343,500	343,600	2,21	2,01	2,11	29	26	27	
343,600	343,700	1,62	1,51	1,56	21	20	20	
343,700	343,800	1,83	1,70	1,76	24	22	23	
343,800	343,900	1,75	1,85	1,80	23	24	23	
343,900	344,000	1,93	1,65	1,79	25	21	23	
344,000	344,100	2,40	2,10	2,25	31	27	29	
344,100	344,200	1,66	1,85	1,76	22	24	23	
344,200	344,300	2,21	1,99	2,10	29	26	27	
344,300	344,400	1,57	1,69	1,63	20	22	21	
344,400	344,500	1,54	1,44	1,49	20	19	19	
344,500	344,600	1,69	1,68	1,68	22	22	22	
344,600	344,700	1,71	1,77	1,74	22	23	23	
344,700	344,800	6,20	6,80	6,50	81	88	84	km 343,735 = Lombada
344,800	344,900	8,13	9,08	8,61	106	118	112	km 343,872 = Lombada
344,900	345,000	1,99	2,09	2,04	26	27	27	
345,000	345,100	6,47	6,80	6,64	84	88	86	km 344,057 = Lombada
345,100	345,200	2,40	2,14	2,27	31	28	30	
345,200	345,300	2,01	1,89	1,95	26	25	25	
345,300	345,400	1,68	1,71	1,70	22	22	22	
345,400	345,500	2,05	2,07	2,06	27	27	27	
345,500	345,600	1,72	1,39	1,56	22	18	20	
345,600	345,700	1,58	1,63	1,60	21	21	21	
345,700	345,800	1,47	1,52	1,49	19	20	19	
345,800	345,900	1,70	1,74	1,72	22	23	22	
345,900	346,000	1,30	1,56	1,43	17	20	19	
346,000	346,100	1,74	1,89	1,82	23	25	24	
346,100	346,200	1,99	2,13	2,06	26	28	27	
346,200	346,300	1,63	1,62	1,62	21	21	21	
346,300	346,400	1,61	1,61	1,61	21	21	21	
346,400	346,500	2,03	1,83	1,93	26	24	25	
346,500	346,600	2,77	3,09	2,93	36	40	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
346,600	346,700	2,45	2,58	2,51	32	34	33	
346,700	346,800	2,26	2,22	2,24	29	29	29	
346,800	346,900	2,02	2,16	2,09	26	28	27	
346,900	347,000	1,85	2,34	2,10	24	30	27	
347,000	347,100	2,27	1,94	2,10	30	25	27	
347,100	347,200	1,43	1,58	1,51	19	21	20	
347,200	347,300	1,81	1,78	1,80	23	23	23	
347,300	347,400	2,16	2,46	2,31	28	32	30	
347,400	347,500	2,02	1,80	1,91	26	23	25	
347,500	347,600	1,95	1,90	1,93	25	25	25	
347,600	347,700	1,52	1,71	1,62	20	22	21	
347,700	347,800	1,65	1,95	1,80	21	25	23	
347,800	347,900	5,70	5,44	5,57	74	71	72	km 346,858 = Lombada
347,900	348,000	1,55	1,46	1,51	20	19	20	
348,000	348,100	1,91	1,81	1,86	25	23	24	
348,100	348,200	1,06	1,09	1,08	14	14	14	
348,200	348,300	1,56	1,53	1,54	20	20	20	
348,300	348,400	1,66	2,04	1,85	22	27	24	
348,400	348,500	1,39	1,74	1,56	18	23	20	
348,500	348,600	1,58	1,82	1,70	21	24	22	
348,600	348,700	1,59	1,82	1,71	21	24	22	
348,700	348,800	1,89	1,61	1,75	25	21	23	
348,800	348,900	1,55	1,66	1,61	20	22	21	
348,900	349,000	1,67	1,64	1,65	22	21	22	
349,000	349,100	1,67	1,81	1,74	22	24	23	
349,100	349,200	2,05	2,26	2,16	27	29	28	
349,200	349,300	1,72	2,83	2,28	22	37	30	
349,300	349,400	2,08	2,18	2,13	27	28	28	
349,400	349,500	1,48	1,88	1,68	19	24	22	
349,500	349,600	1,98	1,67	1,83	26	22	24	
349,600	349,700	1,96	1,96	1,96	26	25	25	
349,700	349,800	1,89	1,73	1,81	25	23	24	
349,800	349,900	1,56	1,67	1,62	20	22	21	
349,900	350,000	1,40	1,15	1,27	18	15	17	
350,000	350,100	1,86	1,75	1,81	24	23	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
350,100	350,200	1,47	1,59	1,53	19	21	20	
350,200	350,300	1,37	1,69	1,53	18	22	20	
350,300	350,400	1,12	1,52	1,32	15	20	17	
350,400	350,500	1,84	2,20	2,02	24	29	26	
350,500	350,600	2,08	1,73	1,90	27	22	25	
350,600	350,700	1,96	2,01	1,99	26	26	26	
350,700	350,800	1,95	2,14	2,04	25	28	27	
350,800	350,900	1,79	1,70	1,75	23	22	23	
350,900	351,000	2,02	1,59	1,81	26	21	24	
351,000	351,100	1,82	2,10	1,96	24	27	25	
351,100	351,200	1,73	1,62	1,67	22	21	22	
351,200	351,300	2,15	2,16	2,16	28	28	28	
351,300	351,400	1,96	2,22	2,09	25	29	27	
351,400	351,500	1,85	2,39	2,12	24	31	28	
351,500	351,600	1,81	1,96	1,88	23	25	24	
351,600	351,700	1,72	1,99	1,85	22	26	24	
351,700	351,800	1,41	1,93	1,67	18	25	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
351,800	351,700	1,98	2,44	2,21	26	32	29	
351,700	351,600	2,20	3,24	2,72	29	42	35	
351,600	351,500	1,54	1,85	1,69	20	24	22	
351,500	351,400	2,17	2,33	2,25	28	30	29	
351,400	351,300	2,02	2,10	2,06	26	27	27	
351,300	351,200	2,14	2,33	2,24	28	30	29	
351,200	351,100	1,44	1,73	1,58	19	22	21	
351,100	351,000	1,47	1,67	1,57	19	22	20	
351,000	350,900	1,60	1,68	1,64	21	22	21	
350,900	350,800	1,74	1,64	1,69	23	21	22	
350,800	350,700	1,75	1,74	1,75	23	23	23	
350,700	350,600	1,42	1,67	1,54	18	22	20	
350,600	350,500	1,27	1,90	1,59	17	25	21	
350,500	350,400	2,33	2,20	2,26	30	29	29	
350,400	350,300	1,45	1,64	1,55	19	21	20	
350,300	350,200	1,60	1,98	1,79	21	26	23	
350,200	350,100	1,51	1,70	1,60	20	22	21	
350,100	350,000	1,94	1,81	1,87	25	24	24	
350,000	349,900	1,22	1,42	1,32	16	18	17	
349,900	349,800	1,53	1,59	1,56	20	21	20	
349,800	349,700	1,71	1,71	1,71	22	22	22	
349,700	349,600	1,87	2,35	2,11	24	31	27	
349,600	349,500	1,81	2,15	1,98	23	28	26	
349,500	349,400	1,15	1,23	1,19	15	16	15	
349,400	349,300	2,03	1,86	1,95	26	24	25	
349,300	349,200	1,38	1,46	1,42	18	19	18	
349,200	349,100	1,55	1,50	1,52	20	20	20	
349,100	349,000	2,37	1,53	1,95	31	20	25	
349,000	348,900	1,81	1,94	1,87	23	25	24	
348,900	348,800	1,65	1,97	1,81	21	26	23	
348,800	348,700	1,98	1,64	1,81	26	21	24	
348,700	348,600	1,72	1,72	1,72	22	22	22	
348,600	348,500	1,82	2,00	1,91	24	26	25	
348,500	348,400	2,09	2,16	2,12	27	28	28	
348,400	348,300	1,74	1,45	1,59	23	19	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
348,300	348,200	6,45	5,98	6,22	84	78	81	km 347,257 = Lombada
348,200	348,100	1,77	1,83	1,80	23	24	23	
348,100	348,000	2,28	2,06	2,17	30	27	28	
348,000	347,900	1,76	2,05	1,90	23	27	25	
347,900	347,800	1,94	1,42	1,68	25	18	22	
347,800	347,700	1,95	1,87	1,91	25	24	25	
347,700	347,600	2,28	1,81	2,04	30	24	27	
347,600	347,500	1,59	1,53	1,56	21	20	20	
347,500	347,400	1,91	1,55	1,73	25	20	22	
347,400	347,300	2,51	2,35	2,43	33	31	32	
347,300	347,200	1,81	2,10	1,96	24	27	25	
347,200	347,100	1,48	1,95	1,71	19	25	22	
347,100	347,000	2,07	2,13	2,10	27	28	27	
347,000	346,900	1,89	1,90	1,89	25	25	25	
346,900	346,800	1,45	1,39	1,42	19	18	18	
346,800	346,700	1,86	1,60	1,73	24	21	23	
346,700	346,600	1,48	1,65	1,56	19	21	20	
346,600	346,500	2,32	2,42	2,37	30	31	31	
346,500	346,400	1,38	1,26	1,32	18	16	17	
346,400	346,300	1,32	1,57	1,45	17	20	19	
346,300	346,200	1,63	1,56	1,59	21	20	21	
346,200	346,100	1,19	1,31	1,25	15	17	16	
346,100	346,000	1,15	1,54	1,35	15	20	18	
346,000	345,900	1,40	2,06	1,73	18	27	22	
345,900	345,800	1,74	1,75	1,75	23	23	23	
345,800	345,700	1,93	1,70	1,81	25	22	24	
345,700	345,600	2,48	2,01	2,24	32	26	29	
345,600	345,500	1,83	2,02	1,93	24	26	25	
345,500	345,400	5,89	6,50	6,19	77	84	80	km 344,494 = Lombada
345,400	345,300	4,54	4,73	4,63	59	61	60	km 344,307 = Lombada
345,300	345,200	2,25	2,19	2,22	29	28	29	
345,200	345,100	6,05	5,44	5,75	79	71	75	km 344,173 = Lombada
345,100	345,000	1,13	1,19	1,16	15	15	15	
345,000	344,900	1,74	1,44	1,59	23	19	21	
344,900	344,800	2,38	2,20	2,29	31	29	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
344,800	344,700	1,44	2,54	1,99	19	33	26	
344,700	344,600	1,79	1,86	1,82	23	24	24	
344,600	344,500	1,27	1,47	1,37	16	19	18	
344,500	344,400	2,18	1,67	1,93	28	22	25	
344,400	344,300	1,94	1,85	1,89	25	24	25	
344,300	344,200	1,44	1,79	1,62	19	23	21	
344,200	344,100	1,54	1,59	1,56	20	21	20	
344,100	344,000	1,49	1,65	1,57	19	21	20	
344,000	343,900	1,40	1,87	1,63	18	24	21	
343,900	343,800	1,89	2,20	2,04	25	29	27	
343,800	343,700	1,57	1,48	1,52	20	19	20	
343,700	343,600	1,57	1,38	1,47	20	18	19	
343,600	343,500	1,76	1,54	1,65	23	20	21	
343,500	343,400	1,57	1,66	1,62	20	22	21	
343,400	343,300	1,48	1,51	1,49	19	20	19	
343,300	343,200	1,24	1,60	1,42	16	21	18	
343,200	343,100	1,62	1,90	1,76	21	25	23	
343,100	343,000	1,64	1,70	1,67	21	22	22	
343,000	342,900	1,93	1,98	1,96	25	26	25	
342,900	342,800	1,71	1,76	1,73	22	23	23	
342,800	342,700	1,77	1,67	1,72	23	22	22	
342,700	342,600	1,46	1,70	1,58	19	22	21	
342,600	342,500	1,62	1,32	1,47	21	17	19	
342,500	342,400	1,42	1,10	1,26	18	14	16	
342,400	342,300	1,63	1,48	1,55	21	19	20	
342,300	342,200	1,44	1,46	1,45	19	19	19	
342,200	342,100	1,53	1,48	1,50	20	19	20	
342,100	342,000	1,64	1,23	1,43	21	16	19	
342,000	341,900	1,60	1,42	1,51	21	18	20	
341,900	341,800	1,39	1,35	1,37	18	18	18	
341,800	341,700	1,39	1,15	1,27	18	15	17	
341,700	341,600	1,45	1,20	1,33	19	16	17	
341,600	341,500	1,36	1,17	1,27	18	15	16	
341,500	341,400	1,60	1,46	1,53	21	19	20	
341,400	341,300	1,28	1,65	1,46	17	21	19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
341,300	341,200	1,71	1,85	1,78	22	24	23	
341,200	341,100	1,92	1,66	1,79	25	22	23	
341,100	341,000	2,15	2,19	2,17	28	28	28	
341,000	340,900	1,66	1,87	1,76	22	24	23	
340,900	340,800	1,46	1,85	1,66	19	24	22	
340,800	340,700	1,70	1,88	1,79	22	24	23	
340,700	340,600	2,40	1,89	2,15	31	25	28	
340,600	340,500	1,73	1,37	1,55	22	18	20	
340,500	340,400	6,45	6,91	6,68	84	90	87	km 339,488 = Lombada
340,400	340,300	1,81	1,86	1,84	24	24	24	
340,300	340,200	1,41	1,24	1,32	18	16	17	
340,200	340,100	1,74	1,42	1,58	23	19	21	
340,100	340,000	1,60	1,73	1,66	21	22	22	
340,000	339,900	1,45	1,49	1,47	19	19	19	
339,900	339,800	2,00	1,61	1,80	26	21	23	
339,800	339,700	2,90	2,88	2,89	38	37	38	
339,700	339,600	1,98	2,47	2,23	26	32	29	
339,600	339,500	1,94	2,21	2,08	25	29	27	
339,500	339,400	1,74	1,55	1,65	23	20	21	
339,400	339,300	2,01	2,29	2,15	26	30	28	
339,300	339,200	2,18	2,34	2,26	28	30	29	
339,200	339,100	1,20	1,94	1,57	16	25	20	
339,100	339,000	1,44	1,58	1,51	19	21	20	
339,000	338,900	1,53	1,68	1,61	20	22	21	
338,900	338,800	1,71	1,70	1,71	22	22	22	
338,800	338,700	1,79	1,64	1,72	23	21	22	
338,700	338,600	1,68	1,94	1,81	22	25	24	
338,600	338,500	1,52	1,71	1,62	20	22	21	
338,500	338,400	1,72	1,90	1,81	22	25	23	
338,400	338,300	1,31	1,90	1,61	17	25	21	
338,300	338,200	2,22	2,19	2,21	29	29	29	
338,200	338,100	1,92	1,91	1,91	25	25	25	
338,100	338,000	2,61	2,56	2,58	34	33	34	
338,000	337,900	1,83	1,64	1,74	24	21	23	
337,900	337,800	1,66	2,36	2,01	22	31	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
337,800	337,700	1,65	1,60	1,63	21	21	21	
337,700	337,600	1,70	1,50	1,60	22	20	21	
337,600	337,500	1,89	2,03	1,96	25	26	26	
337,500	337,400	1,91	1,51	1,71	25	20	22	
337,400	337,300	1,74	1,77	1,75	23	23	23	
337,300	337,200	1,56	1,54	1,55	20	20	20	
337,200	337,100	2,93	2,28	2,60	38	30	34	
337,100	337,000	1,67	2,30	1,98	22	30	26	
337,000	336,900	1,89	2,15	2,02	25	28	26	
336,900	336,800	1,61	1,93	1,77	21	25	23	
336,800	336,700	1,74	1,73	1,73	23	23	23	
336,700	336,600	2,39	2,12	2,25	31	28	29	
336,600	336,500	1,79	1,55	1,67	23	20	22	
336,500	336,400	2,05	1,37	1,71	27	18	22	
336,400	336,300	1,82	1,56	1,69	24	20	22	
336,300	336,200	2,08	1,65	1,86	27	21	24	
336,200	336,100	1,93	2,07	2,00	25	27	26	
336,100	336,000	2,04	1,83	1,93	27	24	25	
336,000	335,900	2,00	1,80	1,90	26	23	25	
335,900	335,800	2,49	2,23	2,36	32	29	31	
335,800	335,700	2,24	1,84	2,04	29	24	27	
335,700	335,600	2,30	2,13	2,21	30	28	29	
335,600	335,500	1,73	1,38	1,56	23	18	20	
335,500	335,400	1,48	1,65	1,57	19	21	20	
335,400	335,300	1,59	1,64	1,62	21	21	21	
335,300	335,200	1,95	1,61	1,78	25	21	23	
335,200	335,100	1,97	1,99	1,98	26	26	26	
335,100	335,000	1,76	1,70	1,73	23	22	23	
335,000	334,900	1,86	1,72	1,79	24	22	23	
334,900	334,800	1,58	1,66	1,62	20	22	21	
334,800	334,700	1,64	1,62	1,63	21	21	21	
334,700	334,600	1,81	1,69	1,75	24	22	23	
334,600	334,500	1,75	1,76	1,76	23	23	23	
334,500	334,400	2,33	2,40	2,36	30	31	31	
334,400	334,300	2,00	1,55	1,78	26	20	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
334,300	334,200	2,02	1,92	1,97	26	25	26	
334,200	334,100	2,12	1,81	1,97	28	24	26	
334,100	334,000	2,29	1,80	2,05	30	23	27	
334,000	333,900	1,59	1,46	1,52	21	19	20	
333,900	333,800	1,56	1,51	1,53	20	20	20	
333,800	333,700	1,81	1,63	1,72	23	21	22	
333,700	333,600	1,88	1,50	1,69	24	19	22	
333,600	333,500	1,75	1,52	1,64	23	20	21	
333,500	333,400	1,84	1,67	1,75	24	22	23	
333,400	333,300	1,75	1,39	1,57	23	18	20	
333,300	333,200	5,31	4,96	5,14	69	65	67	km 332,203 = Lombada
333,200	333,100	3,13	2,74	2,94	41	36	38	
333,100	333,000	1,57	2,03	1,80	20	26	23	
333,000	332,900	1,67	1,77	1,72	22	23	22	
332,900	332,800	1,77	1,80	1,79	23	23	23	
332,800	332,700	1,82	1,82	1,82	24	24	24	
332,700	332,600	5,13	5,35	5,24	67	70	68	km 331,618 = Lombada
332,600	332,500	1,83	1,52	1,68	24	20	22	
332,500	332,400	2,44	2,61	2,52	32	34	33	
332,400	332,300	4,04	4,49	4,26	52	58	55	km 331,316 = Lombada
332,300	332,200	1,80	1,66	1,73	23	22	23	
332,200	332,100	1,51	1,53	1,52	20	20	20	
332,100	332,000	1,83	2,05	1,94	24	27	25	
332,000	331,900	2,05	2,75	2,40	27	36	31	
331,900	331,800	2,18	1,95	2,06	28	25	27	
331,800	331,700	1,74	1,72	1,73	23	22	22	
331,700	331,600	4,62	4,89	4,76	60	64	62	km 330,628 = Lombada
331,600	331,500	1,51	1,24	1,37	20	16	18	
331,500	331,400	1,58	1,53	1,56	21	20	20	
331,400	331,300	1,91	2,02	1,96	25	26	26	
331,300	331,200	1,95	1,93	1,94	25	25	25	
331,200	331,100	2,24	2,07	2,16	29	27	28	
331,100	331,000	2,22	1,87	2,04	29	24	27	
331,000	330,900	2,05	2,00	2,03	27	26	26	
330,900	330,800	1,98	1,82	1,90	26	24	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
330,800	330,700	2,06	2,16	2,11	27	28	27	
330,700	330,600	1,91	1,87	1,89	25	24	25	
330,600	330,500	2,45	2,41	2,43	32	31	32	
330,500	330,400	2,87	2,39	2,63	37	31	34	
330,400	330,300	1,87	2,02	1,94	24	26	25	
330,300	330,200	1,82	1,77	1,79	24	23	23	
330,200	330,100	2,67	2,01	2,34	35	26	30	
330,100	330,000	1,82	1,72	1,77	24	22	23	
330,000	329,900	1,88	1,99	1,94	24	26	25	
329,900	329,800	1,93	1,87	1,90	25	24	25	
329,800	329,700	1,43	1,28	1,35	19	17	18	
329,700	329,600	1,61	1,37	1,49	21	18	19	
329,600	329,500	1,76	1,86	1,81	23	24	24	
329,500	329,400	2,09	1,21	1,65	27	16	21	
329,400	329,300	2,07	1,41	1,74	27	18	23	
329,300	329,200	1,69	1,38	1,54	22	18	20	
329,200	329,100	1,90	1,73	1,82	25	23	24	
329,100	329,000	1,69	1,49	1,59	22	19	21	
329,000	328,900	1,70	1,97	1,84	22	26	24	
328,900	328,800	1,99	1,76	1,88	26	23	24	
328,800	328,700	1,85	1,53	1,69	24	20	22	
328,700	328,600	1,65	1,44	1,55	21	19	20	
328,600	328,500	2,11	1,57	1,84	27	20	24	
328,500	328,400	1,87	1,65	1,76	24	21	23	
328,400	328,300	1,72	2,05	1,88	22	27	24	
328,300	328,200	1,99	2,05	2,02	26	27	26	
328,200	328,100	1,93	2,14	2,04	25	28	26	
328,100	328,000	1,64	1,89	1,76	21	25	23	
328,000	327,900	2,23	2,49	2,36	29	32	31	
327,900	327,800	2,22	1,99	2,11	29	26	27	
327,800	327,700	2,35	2,32	2,33	31	30	30	
327,700	327,600	1,42	1,57	1,50	19	20	19	
327,600	327,500	1,90	2,11	2,00	25	27	26	
327,500	327,400	1,92	1,64	1,78	25	21	23	
327,400	327,300	2,48	2,45	2,47	32	32	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
327,300	327,200	2,21	1,84	2,03	29	24	26	
327,200	327,100	1,90	1,82	1,86	25	24	24	
327,100	327,000	2,06	1,71	1,89	27	22	25	
327,000	326,900	1,86	1,55	1,71	24	20	22	
326,900	326,800	2,75	2,16	2,46	36	28	32	
326,800	326,700	2,06	2,17	2,11	27	28	27	
326,700	326,600	2,61	1,74	2,17	34	23	28	
326,600	326,500	2,83	1,97	2,40	37	26	31	
326,500	326,400	2,13	2,18	2,16	28	28	28	
326,400	326,300	2,10	2,24	2,17	27	29	28	
326,300	326,200	2,00	1,89	1,95	26	25	25	
326,200	326,100	1,95	2,00	1,97	25	26	26	
326,100	326,000	2,18	2,07	2,12	28	27	28	
326,000	325,900	1,94	1,80	1,87	25	23	24	
325,900	325,800	1,69	1,81	1,75	22	23	23	
325,800	325,700	2,40	2,79	2,60	31	36	34	
325,700	325,600	2,58	2,66	2,62	33	35	34	
325,600	325,500	1,91	2,13	2,02	25	28	26	
325,500	325,400	1,96	2,13	2,05	25	28	27	
325,400	325,300	2,18	1,89	2,04	28	25	26	
325,300	325,200	2,01	1,89	1,95	26	25	25	
325,200	325,100	2,10	1,80	1,95	27	23	25	
325,100	325,000	1,86	1,58	1,72	24	20	22	
325,000	324,900	2,21	2,87	2,54	29	37	33	
324,900	324,800	2,02	2,79	2,40	26	36	31	
324,800	324,700	6,55	6,60	6,58	85	86	85	km 323,773 = Lombada
324,700	324,600	1,80	1,51	1,65	23	20	21	
324,600	324,500	6,70	6,99	6,85	87	91	89	km 323,546 = Lombada
324,500	324,400	1,58	1,66	1,62	21	22	21	
324,400	324,300	1,78	1,79	1,78	23	23	23	
324,300	324,200	6,02	7,13	6,58	78	93	85	km 323,290 = Lombada
324,200	324,100	2,15	2,07	2,11	28	27	27	
324,100	324,000	1,75	1,98	1,87	23	26	24	
324,000	323,900	1,65	2,42	2,03	21	31	26	
323,900	323,800	1,75	2,01	1,88	23	26	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
323,800	323,700	1,69	2,29	1,99	22	30	26	
323,700	323,600	1,78	1,89	1,84	23	25	24	
323,600	323,500	1,77	1,58	1,68	23	21	22	
323,500	323,400	2,45	2,44	2,45	32	32	32	
323,400	323,300	2,74	2,68	2,71	36	35	35	
323,300	323,200	2,05	2,37	2,21	27	31	29	
323,200	323,100	2,37	1,83	2,10	31	24	27	
323,100	323,000	1,67	1,55	1,61	22	20	21	
323,000	322,900	1,74	1,87	1,80	23	24	23	
322,900	322,800	1,72	2,76	2,24	22	36	29	
322,800	322,700	1,96	2,05	2,01	26	27	26	
322,700	322,600	1,82	2,10	1,96	24	27	25	
322,600	322,500	1,97	1,92	1,94	26	25	25	
322,500	322,400	1,77	2,25	2,01	23	29	26	
322,400	322,300	1,78	1,60	1,69	23	21	22	
322,300	322,200	1,76	1,61	1,69	23	21	22	
322,200	322,100	1,80	2,05	1,92	23	27	25	
322,100	322,000	2,00	1,72	1,86	26	22	24	
322,000	321,900	1,84	1,81	1,83	24	24	24	
321,900	321,800	2,22	2,48	2,35	29	32	31	
321,800	321,700	2,08	1,94	2,01	27	25	26	
321,700	321,600	1,68	2,11	1,89	22	27	25	
321,600	321,500	1,88	1,88	1,88	25	24	24	
321,500	321,400	1,72	2,15	1,94	22	28	25	
321,400	321,300	1,86	2,60	2,23	24	34	29	
321,300	321,200	1,83	2,24	2,04	24	29	26	
321,200	321,100	2,03	1,72	1,87	26	22	24	
321,100	321,000	2,13	2,68	2,40	28	35	31	
321,000	320,900	1,82	2,00	1,91	24	26	25	
320,900	320,800	2,09	1,87	1,98	27	24	26	
320,800	320,700	2,13	2,55	2,34	28	33	30	
320,700	320,600	2,56	3,24	2,90	33	42	38	
320,600	320,500	2,26	2,81	2,54	29	37	33	
320,500	320,400	2,40	2,00	2,20	31	26	29	
320,400	320,300	2,95	2,93	2,94	38	38	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
320,300	320,200	2,59	4,15	3,37	34	54	44	
320,200	320,100	2,07	2,66	2,36	27	35	31	
320,100	320,000	2,35	2,09	2,22	31	27	29	
320,000	319,900	2,36	2,73	2,55	31	36	33	
319,900	319,800	1,89	2,25	2,07	25	29	27	
319,800	319,700	1,77	1,77	1,77	23	23	23	
319,700	319,600	1,93	2,02	1,97	25	26	26	
319,600	319,500	2,68	2,87	2,77	35	37	36	
319,500	319,400	1,93	2,25	2,09	25	29	27	
319,400	319,300	2,35	1,94	2,14	30	25	28	
319,300	319,200	3,62	2,27	2,95	47	30	38	
319,200	319,100	1,78	1,57	1,68	23	20	22	
319,100	319,000	2,33	2,11	2,22	30	27	29	
319,000	318,900	1,78	2,09	1,93	23	27	25	
318,900	318,800	1,92	2,11	2,02	25	27	26	
318,800	318,700	1,76	2,09	1,93	23	27	25	
318,700	318,600	1,93	2,16	2,05	25	28	27	
318,600	318,500	2,17	2,00	2,08	28	26	27	
318,500	318,400	2,77	3,48	3,12	36	45	41	
318,400	318,300	3,09	3,10	3,09	40	40	40	
318,300	318,200	2,47	2,90	2,68	32	38	35	
318,200	318,100	2,25	2,36	2,30	29	31	30	
318,100	318,000	2,15	3,04	2,59	28	39	34	
318,000	317,900	2,36	2,20	2,28	31	29	30	
317,900	317,800	2,35	1,93	2,14	31	25	28	
317,800	317,700	2,50	1,97	2,24	33	26	29	
317,700	317,600	2,29	2,28	2,28	30	30	30	
317,600	317,500	1,96	1,71	1,84	26	22	24	
317,500	317,400	5,54	6,52	6,03	72	85	78	km 316,451 = Lombada
317,400	317,300	1,56	1,29	1,43	20	17	19	
317,300	317,200	1,39	1,78	1,58	18	23	21	
317,200	317,100	1,79	1,63	1,71	23	21	22	
317,100	317,000	5,71	5,98	5,85	74	78	76	km 316,077 = Lombada
317,000	316,900	1,84	1,63	1,73	24	21	23	
316,900	316,800	1,89	2,81	2,35	25	37	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
316,800	316,700	6,72	7,51	7,11	87	98	92	km 315,745 = Lombada
316,700	316,600	1,52	1,55	1,54	20	20	20	
316,600	316,500	1,54	2,20	1,87	20	29	24	
316,500	316,400	1,87	1,89	1,88	24	25	24	
316,400	316,300	2,59	3,01	2,80	34	39	36	
316,300	316,200	2,27	1,90	2,08	29	25	27	
316,200	316,100	1,86	1,79	1,83	24	23	24	
316,100	316,000	1,86	1,46	1,66	24	19	22	
316,000	315,900	1,61	1,55	1,58	21	20	21	
315,900	315,800	1,89	1,96	1,93	25	26	25	
315,800	315,700	2,48	2,83	2,65	32	37	34	
315,700	315,600	2,33	2,31	2,32	30	30	30	
315,600	315,500	2,12	2,63	2,37	28	34	31	
315,500	315,400	2,09	2,11	2,10	27	27	27	
315,400	315,300	2,17	2,03	2,10	28	26	27	
315,300	315,200	2,00	3,33	2,66	26	43	35	
315,200	315,100	1,52	1,87	1,70	20	24	22	
315,100	315,000	1,71	2,39	2,05	22	31	27	
315,000	314,900	2,27	2,92	2,60	30	38	34	
314,900	314,800	2,74	3,26	3,00	36	42	39	
314,800	314,700	2,45	3,56	3,01	32	46	39	
314,700	314,600	2,47	3,16	2,81	32	41	37	
314,600	314,500	1,59	2,06	1,83	21	27	24	
314,500	314,400	2,23	3,10	2,67	29	40	35	
314,400	314,300	1,71	2,35	2,03	22	31	26	
314,300	314,200	2,21	2,80	2,51	29	36	33	
314,200	314,100	2,10	2,30	2,20	27	30	29	
314,100	314,000	2,44	3,02	2,73	32	39	35	
314,000	313,900	1,91	2,09	2,00	25	27	26	
313,900	313,800	1,96	3,12	2,54	26	41	33	
313,800	313,700	2,30	1,93	2,12	30	25	28	
313,700	313,600	2,18	2,29	2,24	28	30	29	
313,600	313,500	2,36	2,26	2,31	31	29	30	
313,500	313,400	2,30	1,64	1,97	30	21	26	
313,400	313,300	2,35	1,92	2,14	31	25	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
313,300	313,200	1,97	1,37	1,67	26	18	22	
313,200	313,100	1,91	2,28	2,10	25	30	27	
313,100	313,000	2,06	1,89	1,97	27	25	26	
313,000	312,900	2,34	1,78	2,06	30	23	27	
312,900	312,800	2,25	2,49	2,37	29	32	31	
312,800	312,700	2,10	1,98	2,04	27	26	27	
312,700	312,600	2,34	2,00	2,17	30	26	28	
312,600	312,500	2,15	2,25	2,20	28	29	29	
312,500	312,400	2,67	2,55	2,61	35	33	34	
312,400	312,300	2,32	2,32	2,32	30	30	30	
312,300	312,200	2,72	2,77	2,75	35	36	36	
312,200	312,100	2,73	2,68	2,71	36	35	35	
312,100	312,000	2,48	2,60	2,54	32	34	33	
312,000	311,900	2,71	2,08	2,40	35	27	31	
311,900	311,800	2,48	2,11	2,30	32	27	30	
311,800	311,700	2,10	3,53	2,81	27	46	37	
311,700	311,600	2,37	2,45	2,41	31	32	31	
311,600	311,500	1,97	2,43	2,20	26	32	29	
311,500	311,400	2,19	2,98	2,58	28	39	34	
311,400	311,300	2,47	2,82	2,64	32	37	34	
311,300	311,200	1,96	2,06	2,01	25	27	26	
311,200	311,100	1,98	2,96	2,47	26	38	32	
311,100	311,000	1,71	2,47	2,09	22	32	27	
311,000	310,900	2,03	2,40	2,21	26	31	29	
310,900	310,800	1,74	2,10	1,92	23	27	25	
310,800	310,700	1,67	1,73	1,70	22	23	22	
310,700	310,600	1,52	2,16	1,84	20	28	24	
310,600	310,500	1,77	2,16	1,96	23	28	26	
310,500	310,400	2,25	2,45	2,35	29	32	31	
310,400	310,300	1,93	1,82	1,88	25	24	24	
310,300	310,200	1,96	1,62	1,79	26	21	23	
310,200	310,100	1,79	1,74	1,76	23	23	23	
310,100	310,000	1,66	1,47	1,57	22	19	20	
310,000	309,900	1,75	2,04	1,90	23	27	25	
309,900	309,800	1,61	1,57	1,59	21	20	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
309,800	309,700	1,56	1,68	1,62	20	22	21	
309,700	309,600	2,13	2,42	2,27	28	31	30	
309,600	309,500	1,89	1,90	1,90	25	25	25	
309,500	309,400	2,01	1,86	1,93	26	24	25	
309,400	309,300	1,75	1,93	1,84	23	25	24	
309,300	309,200	2,34	2,11	2,22	30	27	29	
309,200	309,100	2,38	2,09	2,24	31	27	29	
309,100	309,000	1,94	1,93	1,94	25	25	25	
309,000	308,900	1,73	1,54	1,63	22	20	21	
308,900	308,800	1,53	1,48	1,50	20	19	20	
308,800	308,700	2,45	2,54	2,49	32	33	32	
308,700	308,600	2,02	2,54	2,28	26	33	30	
308,600	308,500	1,83	2,08	1,96	24	27	25	
308,500	308,400	1,95	2,28	2,12	25	30	27	
308,400	308,300	1,82	2,54	2,18	24	33	28	
308,300	308,200	1,48	1,81	1,64	19	23	21	
308,200	308,100	1,83	1,89	1,86	24	25	24	
308,100	308,000	1,76	1,86	1,81	23	24	23	
308,000	307,900	2,10	2,36	2,23	27	31	29	
307,900	307,800	1,44	1,35	1,39	19	18	18	
307,800	307,700	2,34	1,98	2,16	30	26	28	
307,700	307,600	2,61	1,76	2,18	34	23	28	
307,600	307,500	1,83	2,15	1,99	24	28	26	
307,500	307,400	1,82	1,73	1,78	24	22	23	
307,400	307,300	1,95	1,56	1,76	25	20	23	
307,300	307,200	1,94	1,64	1,79	25	21	23	
307,200	307,100	1,57	1,68	1,62	20	22	21	
307,100	307,000	2,62	2,75	2,68	34	36	35	
307,000	306,900	1,98	2,56	2,27	26	33	30	
306,900	306,800	1,83	1,95	1,89	24	25	25	
306,800	306,700	1,83	2,27	2,05	24	29	27	
306,700	306,600	2,09	2,10	2,09	27	27	27	
306,600	306,500	1,95	2,25	2,10	25	29	27	
306,500	306,400	2,24	1,65	1,94	29	21	25	
306,400	306,300	2,38	2,03	2,20	31	26	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
306,300	306,200	2,43	2,32	2,37	32	30	31	
306,200	306,100	2,10	2,61	2,36	27	34	31	
306,100	306,000	2,28	2,98	2,63	30	39	34	
306,000	305,900	1,75	1,97	1,86	23	26	24	
305,900	305,800	1,74	2,20	1,97	23	29	26	
305,800	305,700	2,09	2,28	2,18	27	30	28	
305,700	305,600	1,64	1,59	1,61	21	21	21	
305,600	305,500	2,11	1,70	1,90	27	22	25	
305,500	305,400	2,08	1,79	1,93	27	23	25	
305,400	305,300	2,45	2,14	2,29	32	28	30	
305,300	305,200	2,25	2,52	2,39	29	33	31	
305,200	305,100	2,23	2,41	2,32	29	31	30	
305,100	305,000	2,13	3,59	2,86	28	47	37	
305,000	304,900	2,73	3,10	2,92	36	40	38	
304,900	304,800	2,67	2,61	2,64	35	34	34	
304,800	304,700	2,93	3,02	2,97	38	39	39	
304,700	304,600	3,70	4,58	4,14	48	60	54	

Subtrecho 12 – Entr BA 800 (AC Angical)– Entr BA 148 (AC Irecê)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
350,800	350,900	1,79	1,70	1,75	23	22	23	
350,900	351,000	2,02	1,59	1,81	26	21	24	
351,000	351,100	1,82	2,10	1,96	24	27	25	
351,100	351,200	1,73	1,62	1,67	22	21	22	
351,200	351,300	2,15	2,16	2,16	28	28	28	
351,300	351,400	1,96	2,22	2,09	25	29	27	
351,400	351,500	1,85	2,39	2,12	24	31	28	
351,500	351,600	1,81	1,96	1,88	23	25	24	
351,600	351,700	1,72	1,99	1,85	22	26	24	
351,700	351,800	1,41	1,93	1,67	18	25	22	
351,800	351,900	2,57	3,15	2,86	33	41	37	
351,900	352,000	2,18	2,45	2,32	28	32	30	
352,000	352,100	1,71	2,29	2,00	22	30	26	
352,100	352,200	1,89	1,63	1,76	25	21	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
352,200	352,100	2,76	2,59	2,68	36	34	35	
352,100	352,000	1,72	1,79	1,76	22	23	23	
352,000	351,900	1,69	1,74	1,71	22	23	22	
351,900	351,800	1,65	2,08	1,87	22	27	24	
351,800	351,700	1,98	2,44	2,21	26	32	29	
351,700	351,600	2,20	3,24	2,72	29	42	35	
351,600	351,500	1,54	1,85	1,69	20	24	22	
351,500	351,400	2,17	2,33	2,25	28	30	29	
351,400	351,300	2,02	2,10	2,06	26	27	27	
351,300	351,200	2,14	2,33	2,24	28	30	29	
351,200	351,100	1,44	1,73	1,58	19	22	21	
351,100	351,000	1,47	1,67	1,57	19	22	20	
351,000	350,900	1,60	1,68	1,64	21	22	21	
350,900	350,800	1,74	1,64	1,69	23	21	22	

Subtrecho 13 – Entr BA 148 (AC Irecê) – Central (Segmento Urbano)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
352,200	352,300	2,11	2,15	2,13	27	28	28	
352,300	352,400	2,29	2,75	2,52	30	36	33	
352,400	352,500	1,86	1,83	1,85	24	24	24	
352,500	352,600	1,52	1,44	1,48	20	19	19	
352,600	352,700	1,63	1,55	1,59	21	20	21	
352,700	352,800	1,32	1,40	1,36	17	18	18	
352,800	352,900	1,85	2,06	1,95	24	27	25	
352,900	353,000	1,49	1,71	1,60	19	22	21	
353,000	353,100	1,62	1,80	1,71	21	23	22	
353,100	353,200	1,99	1,76	1,87	26	23	24	
353,200	353,300	1,90	2,02	1,96	25	26	26	
353,300	353,400	1,84	2,28	2,06	24	30	27	
353,400	353,500	1,76	2,01	1,89	23	26	25	
353,500	353,600	1,81	1,82	1,81	24	24	24	
353,600	353,700	1,56	1,75	1,66	20	23	22	
353,700	353,800	2,20	2,23	2,22	29	29	29	
353,800	353,900	1,68	1,92	1,80	22	25	23	
353,900	354,000	2,14	2,18	2,16	28	28	28	
354,000	354,100	2,09	2,11	2,10	27	27	27	
354,100	354,200	1,98	2,29	2,14	26	30	28	
354,200	354,300	2,10	2,06	2,08	27	27	27	
354,300	354,400	1,39	1,48	1,44	18	19	19	
354,400	354,500	1,82	1,92	1,87	24	25	24	
354,500	354,600	1,83	1,69	1,76	24	22	23	
354,600	354,700	1,39	1,71	1,55	18	22	20	
354,700	354,800	1,72	1,85	1,79	22	24	23	
354,800	354,900	2,00	1,84	1,92	26	24	25	
354,900	355,000	1,57	1,74	1,66	20	23	22	
355,000	355,100	2,25	2,08	2,17	29	27	28	
355,100	355,200	1,61	1,53	1,57	21	20	20	
355,200	355,300	1,67	1,72	1,69	22	22	22	
355,300	355,400	1,64	1,81	1,72	21	24	22	
355,400	355,500	1,50	1,61	1,55	20	21	20	
355,500	355,600	1,52	1,66	1,59	20	22	21	
355,600	355,700	1,99	2,07	2,03	26	27	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
355,700	355,800	1,63	1,61	1,62	21	21	21	
355,800	355,900	2,33	2,56	2,45	30	33	32	
355,900	356,000	1,79	2,44	2,11	23	32	27	
356,000	356,100	2,17	2,15	2,16	28	28	28	
356,100	356,200	1,58	1,82	1,70	20	24	22	
356,200	356,300	1,86	1,82	1,84	24	24	24	
356,300	356,400	2,17	2,00	2,09	28	26	27	
356,400	356,500	1,64	1,75	1,69	21	23	22	
356,500	356,600	1,49	1,72	1,60	19	22	21	
356,600	356,700	2,25	2,13	2,19	29	28	28	
356,700	356,800	2,17	2,25	2,21	28	29	29	
356,800	356,900	2,24	1,76	2,00	29	23	26	
356,900	357,000	2,02	1,77	1,89	26	23	25	
357,000	357,100	1,56	1,51	1,53	20	20	20	
357,100	357,200	1,86	1,99	1,93	24	26	25	
357,200	357,300	1,82	2,00	1,91	24	26	25	
357,300	357,400	2,30	1,95	2,12	30	25	28	
357,400	357,500	2,46	2,09	2,27	32	27	30	
357,500	357,600	1,97	1,87	1,92	26	24	25	
357,600	357,700	2,01	1,64	1,82	26	21	24	
357,700	357,800	1,57	2,00	1,78	20	26	23	
357,800	357,900	1,64	1,92	1,78	21	25	23	
357,900	358,000	1,92	1,86	1,89	25	24	25	
358,000	358,100	1,76	1,90	1,83	23	25	24	
358,100	358,200	1,86	1,60	1,73	24	21	22	
358,200	358,300	1,61	1,62	1,61	21	21	21	
358,300	358,400	1,34	0,96	1,15	17	12	15	
358,400	358,500	1,91	1,86	1,89	25	24	25	
358,500	358,600	1,32	1,36	1,34	17	18	17	
358,600	358,700	1,14	1,41	1,28	15	18	17	
358,700	358,800	1,69	1,63	1,66	22	21	22	
358,800	358,900	1,68	1,45	1,57	22	19	20	
358,900	359,000	1,90	1,92	1,91	25	25	25	
359,000	359,100	2,20	1,94	2,07	29	25	27	
359,100	359,200	1,60	1,46	1,53	21	19	20	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
359,200	359,300	1,96	1,71	1,84	25	22	24	
359,300	359,400	1,56	1,57	1,57	20	20	20	
359,400	359,500	1,63	1,57	1,60	21	20	21	
359,500	359,600	1,53	1,66	1,60	20	22	21	
359,600	359,700	2,06	1,93	2,00	27	25	26	
359,700	359,800	1,51	2,25	1,88	20	29	24	
359,800	359,900	1,64	1,80	1,72	21	23	22	
359,900	360,000	2,21	2,04	2,13	29	27	28	
360,000	360,100	2,43	2,86	2,65	32	37	34	
360,100	360,200	2,17	2,17	2,17	28	28	28	
360,200	360,300	2,10	1,98	2,04	27	26	27	
360,300	360,400	2,70	2,84	2,77	35	37	36	
360,400	360,500	4,01	4,46	4,23	52	58	55	
360,500	360,600	2,22	2,29	2,26	29	30	29	
360,600	360,700	2,36	2,25	2,30	31	29	30	
360,700	360,800	2,60	2,86	2,73	34	37	36	
360,800	360,900	1,98	2,67	2,33	26	35	30	
360,900	361,000	2,61	3,12	2,86	34	41	37	
361,000	361,100	2,01	2,25	2,13	26	29	28	
361,100	361,200	1,46	1,49	1,47	19	19	19	
361,200	361,300	2,85	2,68	2,76	37	35	36	
361,300	361,400	2,37	2,20	2,29	31	29	30	
361,400	361,500	1,95	2,24	2,09	25	29	27	
361,500	361,600	2,36	2,97	2,67	31	39	35	
361,600	361,700	1,72	2,02	1,87	22	26	24	
361,700	361,800	1,87	1,82	1,84	24	24	24	
361,800	361,900	1,86	1,96	1,91	24	25	25	
361,900	362,000	1,52	1,84	1,68	20	24	22	
362,000	362,100	1,84	2,11	1,97	24	27	26	
362,100	362,200	2,38	2,12	2,25	31	28	29	
362,200	362,300	2,21	2,25	2,23	29	29	29	
362,300	362,400	1,92	1,94	1,93	25	25	25	
362,400	362,500	1,66	1,95	1,81	22	25	23	
362,500	362,600	1,58	2,08	1,83	20	27	24	
362,600	362,700	1,83	2,23	2,03	24	29	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
362,700	362,800	1,72	1,81	1,77	22	24	23	
362,800	362,900	1,69	2,18	1,94	22	28	25	
362,900	363,000	2,13	2,67	2,40	28	35	31	
363,000	363,100	2,46	3,61	3,04	32	47	39	
363,100	363,200	1,72	1,89	1,81	22	25	24	
363,200	363,300	1,49	1,36	1,42	19	18	18	
363,300	363,400	2,03	1,87	1,95	26	24	25	
363,400	363,500	1,82	1,72	1,77	24	22	23	
363,500	363,600	2,25	2,46	2,35	29	32	31	
363,600	363,700	1,83	1,81	1,82	24	24	24	
363,700	363,800	1,32	1,64	1,48	17	21	19	
363,800	363,900	2,03	2,33	2,18	26	30	28	
363,900	364,000	2,06	1,81	1,94	27	24	25	
364,000	364,100	1,90	2,17	2,04	25	28	26	
364,100	364,200	2,53	2,20	2,36	33	29	31	
364,200	364,300	2,55	2,20	2,37	33	29	31	
364,300	364,400	2,31	2,38	2,35	30	31	30	
364,400	364,500	2,03	2,21	2,12	26	29	28	
364,500	364,600	1,47	1,68	1,58	19	22	20	
364,600	364,700	1,57	1,96	1,76	20	25	23	
364,700	364,800	2,63	2,49	2,56	34	32	33	
364,800	364,900	2,02	2,03	2,02	26	26	26	
364,900	365,000	1,74	1,82	1,78	23	24	23	
365,000	365,100	2,07	1,79	1,93	27	23	25	
365,100	365,200	2,31	2,29	2,30	30	30	30	
365,200	365,300	2,15	2,67	2,41	28	35	31	
365,300	365,400	1,58	1,21	1,39	21	16	18	
365,400	365,500	1,27	1,21	1,24	16	16	16	
365,500	365,600	2,17	1,79	1,98	28	23	26	
365,600	365,700	2,21	2,08	2,15	29	27	28	
365,700	365,800	1,96	1,59	1,77	25	21	23	
365,800	365,900	1,57	1,39	1,48	20	18	19	
365,900	366,000	1,62	1,51	1,56	21	20	20	
366,000	366,100	1,76	1,11	1,43	23	14	19	
366,100	366,200	1,96	0,99	1,47	25	13	19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
366,200	366,300	2,15	1,85	2,00	28	24	26	
366,300	366,400	2,12	1,44	1,78	27	19	23	
366,400	366,500	1,49	1,40	1,45	19	18	19	
366,500	366,600	1,51	1,58	1,55	20	21	20	
366,600	366,700	2,19	2,84	2,51	28	37	33	
366,700	366,800	2,30	2,59	2,45	30	34	32	
366,800	366,900	2,16	1,72	1,94	28	22	25	
366,900	367,000	1,55	1,31	1,43	20	17	19	
367,000	367,100	1,26	1,05	1,15	16	14	15	
367,100	367,200	1,46	1,37	1,42	19	18	18	
367,200	367,300	1,44	1,03	1,24	19	13	16	
367,300	367,400	2,08	2,12	2,10	27	27	27	
367,400	367,500	1,84	1,69	1,76	24	22	23	
367,500	367,600	1,35	1,13	1,24	18	15	16	
367,600	367,700	1,70	1,72	1,71	22	22	22	
367,700	367,800	1,50	1,64	1,57	20	21	20	
367,800	367,900	1,70	1,87	1,79	22	24	23	
367,900	368,000	2,17	1,80	1,99	28	23	26	
368,000	368,100	2,36	1,83	2,10	31	24	27	
368,100	368,200	1,83	2,20	2,01	24	29	26	
368,200	368,300	1,70	1,77	1,74	22	23	23	
368,300	368,400	1,88	1,40	1,64	24	18	21	
368,400	368,500	1,34	1,49	1,41	17	19	18	
368,500	368,600	1,49	1,34	1,42	19	17	18	
368,600	368,700	1,40	1,30	1,35	18	17	18	
368,700	368,800	1,76	1,43	1,60	23	19	21	
368,800	368,900	1,69	1,53	1,61	22	20	21	
368,900	369,000	2,02	2,45	2,23	26	32	29	
369,000	369,100	1,54	1,62	1,58	20	21	21	
369,100	369,200	1,64	1,95	1,80	21	25	23	
369,200	369,300	2,51	1,93	2,22	33	25	29	
369,300	369,400	1,74	1,37	1,55	23	18	20	
369,400	369,500	1,50	1,42	1,46	20	18	19	
369,500	369,600	1,97	1,96	1,96	26	25	26	
369,600	369,700	1,85	1,72	1,79	24	22	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 052		CRESCENTE		28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
369,700	369,800	1,86	1,38	1,62	24	18	21	
369,800	369,900	2,22	2,28	2,25	29	30	29	
369,900	370,000	1,38	1,32	1,35	18	17	18	
370,000	370,100	1,78	1,57	1,67	23	20	22	
370,100	370,200	1,63	1,44	1,54	21	19	20	
370,200	370,300	1,84	1,70	1,77	24	22	23	
370,300	370,400	2,11	2,22	2,17	27	29	28	
370,400	370,500	1,93	1,95	1,94	25	25	25	
370,500	370,600	1,97	1,51	1,74	26	20	23	
370,600	370,700	1,84	1,95	1,90	24	25	25	
370,700	370,800	2,53	2,34	2,44	33	30	32	
370,800	370,900	2,18	2,08	2,13	28	27	28	
370,900	371,000	1,68	1,92	1,80	22	25	23	
371,000	371,100	1,71	1,96	1,83	22	26	24	
371,100	371,200	1,79	1,65	1,72	23	21	22	
371,200	371,300	2,22	2,10	2,16	29	27	28	
371,300	371,400	1,69	1,68	1,69	22	22	22	
371,400	371,500	1,54	1,38	1,46	20	18	19	
371,500	371,600	1,69	1,72	1,71	22	22	22	
371,600	371,700	2,00	1,98	1,99	26	26	26	
371,700	371,800	1,60	1,61	1,60	21	21	21	
371,800	371,900	1,70	1,46	1,58	22	19	21	
371,900	372,000	1,29	1,47	1,38	17	19	18	
372,000	372,100	1,26	1,51	1,38	16	20	18	
372,100	372,200	1,30	1,14	1,22	17	15	16	
372,200	372,300	1,66	1,42	1,54	22	18	20	
372,300	372,400	4,40	4,72	4,56	57	61	59	km 371,390 = Lombada
372,400	372,500	2,13	2,17	2,15	28	28	28	
372,500	372,600	1,58	1,32	1,45	21	17	19	
372,600	372,700	1,63	1,68	1,65	21	22	21	
372,700	372,800	1,23	1,56	1,39	16	20	18	
372,800	372,900	6,82	7,50	7,16	89	98	93	km 371,813 = Lombada
372,900	373,000	1,70	1,63	1,66	22	21	22	
373,000	373,100	1,84	2,14	1,99	24	28	26	
373,100	373,200	1,26	1,44	1,35	16	19	18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
373,200	373,300	2,11	3,31	2,71	27	43	35	km 372,244 = Lombada
373,300	373,400	1,12	1,43	1,28	15	19	17	
373,400	373,500	1,21	1,34	1,28	16	17	17	
373,500	373,600	1,30	1,44	1,37	17	19	18	
373,600	373,700	1,83	2,00	1,91	24	26	25	
373,700	373,800	6,22	6,20	6,21	81	81	81	km 372,756 = Lombada
373,800	373,900	2,07	2,13	2,10	27	28	27	
373,900	374,000	1,80	2,15	1,97	23	28	26	
374,000	374,100	2,38	3,04	2,71	31	39	35	
374,100	374,200	1,63	1,63	1,63	21	21	21	
374,200	374,300	1,72	1,58	1,65	22	20	21	
374,300	374,400	1,61	1,42	1,51	21	18	20	
374,400	374,500	1,51	1,90	1,70	20	25	22	
374,500	374,600	1,68	1,56	1,62	22	20	21	
374,600	374,700	2,58	2,48	2,53	34	32	33	
374,700	374,800	1,74	1,93	1,83	23	25	24	
374,800	374,900	1,94	1,28	1,61	25	17	21	
374,900	375,000	1,62	1,37	1,50	21	18	19	
375,000	375,100	2,03	1,63	1,83	26	21	24	
375,100	375,200	5,37	5,61	5,49	70	73	71	km 374,204 = Lombada
375,200	375,300	1,57	1,83	1,70	20	24	22	
375,300	375,400	2,80	2,79	2,79	36	36	36	
375,400	375,500	2,26	2,08	2,17	29	27	28	
375,500	375,600	2,65	1,92	2,28	34	25	30	
375,600	375,700	2,05	2,12	2,09	27	28	27	
375,700	375,800	2,70	2,35	2,53	35	31	33	
375,800	375,900	2,17	1,85	2,01	28	24	26	
375,900	376,000	2,24	2,07	2,15	29	27	28	
376,000	376,100	2,40	2,21	2,30	31	29	30	
376,100	376,200	2,13	2,09	2,11	28	27	27	
376,200	376,300	2,72	2,76	2,74	35	36	36	
376,300	376,400	3,68	3,59	3,64	48	47	47	
376,400	376,500	2,94	2,16	2,55	38	28	33	
376,500	376,600	2,35	2,44	2,40	31	32	31	
376,600	376,700	3,57	3,13	3,35	46	41	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
376,700	376,800	2,48	2,11	2,29	32	27	30	
376,800	376,900	5,24	5,78	5,51	68	75	72	km 375,902 = Lombada
376,900	377,000	2,59	2,32	2,45	34	30	32	
377,000	377,100	1,79	1,29	1,54	23	17	20	
377,100	377,200	1,73	1,18	1,45	22	15	19	
377,200	377,300	1,50	1,31	1,41	20	17	18	
377,300	377,400	1,52	1,60	1,56	20	21	20	
377,400	377,500	1,70	1,24	1,47	22	16	19	
377,500	377,600	1,33	1,25	1,29	17	16	17	
377,600	377,700	1,55	1,27	1,41	20	17	18	
377,700	377,800	1,35	1,27	1,31	18	17	17	
377,800	377,900	1,47	1,35	1,41	19	18	18	
377,900	378,000	1,13	1,78	1,46	15	23	19	
378,000	378,100	1,89	2,41	2,15	25	31	28	
378,100	378,200	3,62	2,32	2,97	47	30	39	
378,200	378,300	1,60	1,36	1,48	21	18	19	
378,300	378,400	1,47	1,20	1,33	19	16	17	
378,400	378,500	1,76	2,34	2,05	23	30	27	
378,500	378,600	1,85	1,45	1,65	24	19	21	
378,600	378,700	1,64	2,11	1,87	21	27	24	
378,700	378,800	2,29	2,19	2,24	30	28	29	
378,800	378,900	2,03	2,01	2,02	26	26	26	
378,900	379,000	2,14	2,55	2,35	28	33	30	
379,000	379,100	1,87	2,23	2,05	24	29	27	
379,100	379,200	1,71	1,83	1,77	22	24	23	
379,200	379,300	2,34	2,36	2,35	30	31	31	
379,300	379,400	2,37	1,89	2,13	31	25	28	
379,400	379,500	2,34	2,23	2,29	30	29	30	
379,500	379,600	1,96	1,93	1,95	26	25	25	
379,600	379,700	1,92	1,88	1,90	25	24	25	
379,700	379,800	2,35	2,17	2,26	30	28	29	
379,800	379,900	2,23	3,17	2,70	29	41	35	
379,900	380,000	3,31	3,49	3,40	43	45	44	
380,000	380,100	2,43	2,87	2,65	32	37	34	
380,100	380,200	2,26	1,94	2,10	29	25	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
380,200	380,300	1,61	1,81	1,71	21	24	22	
380,300	380,400	1,65	1,58	1,61	21	21	21	
380,400	380,500	1,70	2,07	1,88	22	27	25	
380,500	380,600	1,46	1,37	1,42	19	18	18	
380,600	380,700	1,47	1,49	1,48	19	19	19	
380,700	380,800	1,57	2,39	1,98	20	31	26	
380,800	380,900	1,97	1,77	1,87	26	23	24	
380,900	381,000	1,66	1,73	1,69	22	23	22	
381,000	381,100	1,77	2,25	2,01	23	29	26	
381,100	381,200	1,66	1,68	1,67	22	22	22	
381,200	381,300	1,73	1,74	1,74	23	23	23	
381,300	381,400	1,53	1,57	1,55	20	20	20	
381,400	381,500	1,40	1,39	1,39	18	18	18	
381,500	381,600	1,58	1,52	1,55	20	20	20	
381,600	381,700	1,63	1,88	1,75	21	24	23	
381,700	381,800	1,51	1,45	1,48	20	19	19	
381,800	381,900	1,53	1,78	1,65	20	23	21	
381,900	382,000	1,67	1,76	1,71	22	23	22	
382,000	382,100	1,52	2,33	1,92	20	30	25	
382,100	382,200	1,23	1,33	1,28	16	17	17	
382,200	382,300	1,31	2,17	1,74	17	28	23	
382,300	382,400	1,36	2,22	1,79	18	29	23	
382,400	382,500	1,29	2,38	1,83	17	31	24	
382,500	382,600	1,56	1,33	1,44	20	17	19	
382,600	382,700	1,32	1,89	1,60	17	25	21	
382,700	382,800	1,42	2,39	1,91	19	31	25	
382,800	382,900	2,08	2,75	2,41	27	36	31	
382,900	383,000	1,60	1,45	1,52	21	19	20	
383,000	383,100	1,56	1,89	1,73	20	25	22	
383,100	383,200	1,58	1,59	1,59	21	21	21	
383,200	383,300	1,66	1,66	1,66	22	22	22	
383,300	383,400	1,73	1,49	1,61	22	19	21	
383,400	383,500	2,36	2,36	2,36	31	31	31	
383,500	383,600	1,93	2,19	2,06	25	29	27	
383,600	383,700	1,91	1,98	1,95	25	26	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
383,700	383,800	2,26	2,01	2,14	29	26	28	
383,800	383,900	2,03	1,61	1,82	26	21	24	
383,900	384,000	2,59	2,55	2,57	34	33	33	
384,000	384,100	2,13	1,85	1,99	28	24	26	
384,100	384,200	1,78	2,09	1,93	23	27	25	
384,200	384,300	2,11	1,91	2,01	27	25	26	
384,300	384,400	2,66	2,08	2,37	35	27	31	
384,400	384,500	3,20	2,77	2,99	42	36	39	
384,500	384,600	2,52	2,20	2,36	33	29	31	
384,600	384,700	2,06	1,78	1,92	27	23	25	
384,700	384,800	2,00	1,81	1,91	26	24	25	
384,800	384,900	2,16	2,39	2,27	28	31	30	
384,900	385,000	1,79	1,89	1,84	23	25	24	
385,000	385,100	1,96	1,74	1,85	25	23	24	
385,100	385,200	2,22	2,51	2,36	29	33	31	
385,200	385,300	2,42	2,37	2,39	31	31	31	
385,300	385,400	2,05	2,07	2,06	27	27	27	
385,400	385,500	3,74	3,03	3,38	49	39	44	
385,500	385,600	1,90	1,89	1,90	25	25	25	
385,600	385,700	2,18	2,02	2,10	28	26	27	
385,700	385,800	5,41	5,32	5,37	70	69	70	km 384,769 = Lombada
385,800	385,900	2,13	2,30	2,22	28	30	29	
385,900	386,000	7,04	6,40	6,72	92	83	87	km 384,918 = Lombada
386,000	386,100	2,80	2,70	2,75	36	35	36	
386,100	386,200	1,91	2,07	1,99	25	27	26	
386,200	386,300	1,72	2,10	1,91	22	27	25	
386,300	386,400	1,98	2,01	2,00	26	26	26	
386,400	386,500	1,81	1,66	1,74	24	22	23	
386,500	386,600	2,27	2,59	2,43	30	34	32	
386,600	386,700	2,31	2,56	2,44	30	33	32	
386,700	386,800	3,11	2,79	2,95	40	36	38	
386,800	386,900	2,51	2,01	2,26	33	26	29	
386,900	387,000	1,94	2,13	2,04	25	28	26	
387,000	387,100	2,34	2,20	2,27	30	29	29	
387,100	387,200	2,52	1,83	2,17	33	24	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
387,200	387,300	2,76	2,57	2,67	36	33	35	
387,300	387,400	2,70	2,17	2,43	35	28	32	
387,400	387,500	2,66	2,14	2,40	35	28	31	
387,500	387,600	1,95	1,61	1,78	25	21	23	
387,600	387,700	2,41	2,66	2,53	31	35	33	
387,700	387,800	2,28	2,24	2,26	30	29	29	
387,800	387,900	2,19	2,02	2,10	28	26	27	
387,900	388,000	3,20	2,76	2,98	42	36	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
387,000	386,900	2,35	1,84	2,09	30	24	27	
386,900	386,800	2,78	3,35	3,06	36	44	40	
386,800	386,700	2,56	2,19	2,37	33	28	31	
386,700	386,600	2,33	2,02	2,17	30	26	28	
386,600	386,500	2,09	1,57	1,83	27	20	24	
386,500	386,400	1,84	2,15	1,99	24	28	26	
386,400	386,300	2,40	2,39	2,39	31	31	31	
386,300	386,200	1,92	2,13	2,03	25	28	26	
386,200	386,100	2,76	2,65	2,71	36	34	35	
386,100	386,000	6,15	6,58	6,36	80	85	83	
386,000	385,900	2,25	2,66	2,45	29	35	32	
385,900	385,800	3,83	3,80	3,81	50	49	50	km 384,884 = Lombada
385,800	385,700	2,60	2,37	2,49	34	31	32	
385,700	385,600	2,12	1,99	2,06	28	26	27	
385,600	385,500	4,75	3,63	4,19	62	47	54	
385,500	385,400	2,60	2,42	2,51	34	32	33	
385,400	385,300	2,48	1,95	2,22	32	25	29	
385,300	385,200	2,94	1,94	2,44	38	25	32	
385,200	385,100	1,81	1,79	1,80	24	23	23	
385,100	385,000	2,50	2,27	2,38	32	30	31	km 384,083 = Lombada
385,000	384,900	2,30	2,65	2,48	30	34	32	
384,900	384,800	1,88	1,91	1,89	24	25	25	
384,800	384,700	2,00	1,89	1,94	26	25	25	
384,700	384,600	2,35	2,03	2,19	31	26	28	
384,600	384,500	2,18	2,18	2,18	28	28	28	
384,500	384,400	1,94	1,93	1,93	25	25	25	
384,400	384,300	2,49	1,72	2,10	32	22	27	
384,300	384,200	2,33	2,25	2,29	30	29	30	
384,200	384,100	2,09	2,17	2,13	27	28	28	
384,100	384,000	2,43	2,18	2,30	32	28	30	
384,000	383,900	2,02	1,83	1,93	26	24	25	
383,900	383,800	1,86	1,76	1,81	24	23	24	
383,800	383,700	2,27	2,09	2,18	29	27	28	
383,700	383,600	2,00	1,76	1,88	26	23	24	
383,600	383,500	2,52	1,96	2,24	33	25	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
383,500	383,400	1,43	1,45	1,44	19	19	19	
383,400	383,300	1,60	1,40	1,50	21	18	19	
383,300	383,200	1,47	2,10	1,78	19	27	23	
383,200	383,100	1,23	1,51	1,37	16	20	18	
383,100	383,000	1,64	1,72	1,68	21	22	22	
383,000	382,900	1,30	1,48	1,39	17	19	18	
382,900	382,800	1,10	1,88	1,49	14	24	19	
382,800	382,700	1,28	1,43	1,36	17	19	18	
382,700	382,600	1,63	2,11	1,87	21	27	24	
382,600	382,500	1,72	2,63	2,18	22	34	28	
382,500	382,400	1,67	1,98	1,83	22	26	24	
382,400	382,300	1,43	1,58	1,50	19	20	20	
382,300	382,200	1,35	1,31	1,33	18	17	17	
382,200	382,100	1,49	1,75	1,62	19	23	21	
382,100	382,000	1,40	1,29	1,35	18	17	18	
382,000	381,900	1,63	1,37	1,50	21	18	19	
381,900	381,800	2,07	2,05	2,06	27	27	27	
381,800	381,700	1,77	1,80	1,78	23	23	23	
381,700	381,600	1,63	1,27	1,45	21	16	19	
381,600	381,500	1,73	1,49	1,61	23	19	21	
381,500	381,400	2,04	1,51	1,78	27	20	23	
381,400	381,300	1,40	1,52	1,46	18	20	19	
381,300	381,200	1,93	2,00	1,97	25	26	26	
381,200	381,100	1,34	1,60	1,47	17	21	19	
381,100	381,000	1,66	1,65	1,65	22	21	21	
381,000	380,900	1,73	1,70	1,72	22	22	22	
380,900	380,800	1,57	1,75	1,66	20	23	22	
380,800	380,700	1,91	2,45	2,18	25	32	28	
380,700	380,600	2,02	1,93	1,98	26	25	26	
380,600	380,500	1,62	2,33	1,98	21	30	26	
380,500	380,400	2,18	2,47	2,33	28	32	30	
380,400	380,300	1,82	1,69	1,76	24	22	23	
380,300	380,200	1,80	2,11	1,96	23	27	25	
380,200	380,100	1,86	1,79	1,82	24	23	24	
380,100	380,000	1,96	1,61	1,78	25	21	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
380,000	379,900	1,67	1,98	1,83	22	26	24	
379,900	379,800	1,88	1,88	1,88	24	24	24	
379,800	379,700	2,29	2,30	2,29	30	30	30	
379,700	379,600	2,25	1,90	2,08	29	25	27	
379,600	379,500	2,32	2,15	2,23	30	28	29	
379,500	379,400	1,80	1,73	1,77	23	22	23	
379,400	379,300	2,20	2,14	2,17	29	28	28	
379,300	379,200	2,21	2,09	2,15	29	27	28	
379,200	379,100	2,64	3,39	3,02	34	44	39	
379,100	379,000	2,16	3,16	2,66	28	41	35	
379,000	378,900	1,49	2,10	1,80	19	27	23	
378,900	378,800	1,73	2,06	1,89	22	27	25	
378,800	378,700	1,46	2,03	1,74	19	26	23	
378,700	378,600	1,45	1,84	1,64	19	24	21	
378,600	378,500	1,47	1,95	1,71	19	25	22	
378,500	378,400	2,58	4,41	3,49	34	57	45	
378,400	378,300	1,90	2,32	2,11	25	30	27	
378,300	378,200	1,86	1,72	1,79	24	22	23	
378,200	378,100	1,63	1,66	1,64	21	22	21	
378,100	378,000	1,40	1,63	1,51	18	21	20	
378,000	377,900	1,45	2,14	1,79	19	28	23	
377,900	377,800	1,59	1,32	1,45	21	17	19	
377,800	377,700	1,36	2,06	1,71	18	27	22	
377,700	377,600	1,37	1,59	1,48	18	21	19	
377,600	377,500	1,58	2,22	1,90	21	29	25	
377,500	377,400	1,24	1,61	1,42	16	21	19	
377,400	377,300	1,31	1,62	1,46	17	21	19	
377,300	377,200	1,80	1,56	1,68	23	20	22	
377,200	377,100	4,47	5,74	5,11	58	75	66	km 376,121 = Lombada
377,100	377,000	1,84	1,44	1,64	24	19	21	
377,000	376,900	1,83	1,99	1,91	24	26	25	
376,900	376,800	1,32	1,45	1,38	17	19	18	
376,800	376,700	1,60	1,79	1,70	21	23	22	
376,700	376,600	1,41	1,67	1,54	18	22	20	
376,600	376,500	1,57	1,68	1,62	20	22	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
376,500	376,400	1,50	1,41	1,45	19	18	19	
376,400	376,300	1,28	1,19	1,23	17	15	16	
376,300	376,200	1,41	1,87	1,64	18	24	21	
376,200	376,100	1,42	2,11	1,77	18	27	23	
376,100	376,000	1,52	1,30	1,41	20	17	18	
376,000	375,900	1,35	1,33	1,34	18	17	17	km 375,008 = Placa km 375
375,900	375,800	1,42	1,86	1,64	18	24	21	
375,800	375,700	1,58	2,46	2,02	21	32	26	
375,700	375,600	1,31	1,07	1,19	17	14	15	
375,600	375,500	1,39	1,54	1,46	18	20	19	
375,500	375,400	4,76	4,96	4,86	62	65	63	km 374,416 = Lombada
375,400	375,300	1,51	1,32	1,41	20	17	18	
375,300	375,200	1,53	1,39	1,46	20	18	19	
375,200	375,100	1,12	1,13	1,13	15	15	15	
375,100	375,000	1,76	1,25	1,51	23	16	20	
375,000	374,900	2,31	1,92	2,11	30	25	27	
374,900	374,800	1,86	2,10	1,98	24	27	26	
374,800	374,700	1,66	1,82	1,74	22	24	23	
374,700	374,600	1,49	1,55	1,52	19	20	20	
374,600	374,500	1,66	1,79	1,72	22	23	22	
374,500	374,400	1,98	1,55	1,77	26	20	23	
374,400	374,300	1,88	1,76	1,82	24	23	24	
374,300	374,200	1,33	1,40	1,36	17	18	18	
374,200	374,100	2,18	1,96	2,07	28	26	27	
374,100	374,000	1,64	1,48	1,56	21	19	20	
374,000	373,900	6,15	5,98	6,06	80	78	79	km 372,964 = Lombada
373,900	373,800	2,46	2,04	2,25	32	27	29	
373,800	373,700	1,47	1,39	1,43	19	18	19	
373,700	373,600	1,50	1,66	1,58	19	22	21	
373,600	373,500	1,45	1,35	1,40	19	18	18	
373,500	373,400	6,56	5,83	6,20	85	76	81	km 372,454 = Lombada
373,400	373,300	1,45	1,02	1,24	19	13	16	
373,300	373,200	2,40	2,28	2,34	31	30	30	
373,200	373,100	1,51	1,52	1,51	20	20	20	
373,100	373,000	6,34	5,23	5,78	82	68	75	km 372,022 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
373,000	372,900	1,61	1,60	1,61	21	21	21	
372,900	372,800	1,65	1,54	1,59	21	20	21	
372,800	372,700	1,94	1,65	1,79	25	21	23	
372,700	372,600	3,16	3,03	3,10	41	39	40	
372,600	372,500	4,22	4,08	4,15	55	53	54	km 371,599 = Lombada
372,500	372,400	1,92	1,64	1,78	25	21	23	
372,400	372,300	1,72	1,10	1,41	22	14	18	
372,300	372,200	2,00	2,13	2,07	26	28	27	
372,200	372,100	1,56	1,40	1,48	20	18	19	
372,100	372,000	1,97	1,19	1,58	26	15	20	
372,000	371,900	1,68	1,23	1,46	22	16	19	
371,900	371,800	2,05	1,71	1,88	27	22	24	
371,800	371,700	1,54	1,22	1,38	20	16	18	
371,700	371,600	1,96	2,00	1,98	25	26	26	
371,600	371,500	1,48	1,46	1,47	19	19	19	
371,500	371,400	1,82	1,64	1,73	24	21	22	
371,400	371,300	1,50	1,94	1,72	20	25	22	
371,300	371,200	1,39	1,41	1,40	18	18	18	
371,200	371,100	1,63	1,61	1,62	21	21	21	
371,100	371,000	1,36	1,43	1,39	18	19	18	
371,000	370,900	1,57	1,52	1,55	20	20	20	
370,900	370,800	1,79	1,92	1,86	23	25	24	
370,800	370,700	2,35	2,57	2,46	31	33	32	
370,700	370,600	1,89	2,12	2,01	25	28	26	
370,600	370,500	1,47	1,52	1,49	19	20	19	
370,500	370,400	1,79	1,59	1,69	23	21	22	
370,400	370,300	1,23	1,34	1,28	16	17	17	
370,300	370,200	1,52	1,78	1,65	20	23	21	
370,200	370,100	1,62	1,72	1,67	21	22	22	
370,100	370,000	1,40	1,22	1,31	18	16	17	
370,000	369,900	1,42	1,56	1,49	18	20	19	
369,900	369,800	1,58	1,23	1,41	21	16	18	
369,800	369,700	1,57	1,50	1,53	20	19	20	
369,700	369,600	1,22	1,53	1,38	16	20	18	
369,600	369,500	1,31	1,57	1,44	17	20	19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
369,500	369,400	1,57	1,29	1,43	20	17	19	
369,400	369,300	1,44	1,37	1,40	19	18	18	
369,300	369,200	1,61	1,26	1,44	21	16	19	
369,200	369,100	1,60	1,36	1,48	21	18	19	
369,100	369,000	1,16	1,16	1,16	15	15	15	
369,000	368,900	1,42	1,44	1,43	19	19	19	
368,900	368,800	1,59	1,51	1,55	21	20	20	
368,800	368,700	1,27	1,65	1,46	16	21	19	
368,700	368,600	1,26	1,68	1,47	16	22	19	
368,600	368,500	1,57	1,60	1,58	20	21	21	
368,500	368,400	1,65	1,87	1,76	21	24	23	
368,400	368,300	1,41	1,61	1,51	18	21	20	
368,300	368,200	1,67	1,62	1,65	22	21	21	
368,200	368,100	1,99	1,84	1,92	26	24	25	
368,100	368,000	1,56	1,55	1,55	20	20	20	
368,000	367,900	1,49	1,38	1,44	19	18	19	
367,900	367,800	1,33	1,38	1,36	17	18	18	
367,800	367,700	1,20	1,17	1,18	16	15	15	
367,700	367,600	1,75	1,48	1,62	23	19	21	
367,600	367,500	1,90	2,05	1,97	25	27	26	
367,500	367,400	1,49	1,34	1,41	19	17	18	
367,400	367,300	1,45	1,28	1,37	19	17	18	
367,300	367,200	1,42	1,95	1,68	18	25	22	
367,200	367,100	1,39	1,17	1,28	18	15	17	
367,100	367,000	2,11	2,02	2,06	27	26	27	
367,000	366,900	1,64	1,55	1,59	21	20	21	
366,900	366,800	1,86	1,21	1,54	24	16	20	
366,800	366,700	1,71	1,35	1,53	22	18	20	
366,700	366,600	1,56	1,35	1,46	20	18	19	
366,600	366,500	1,40	1,45	1,43	18	19	19	
366,500	366,400	2,19	1,86	2,03	29	24	26	
366,400	366,300	1,66	1,35	1,51	22	18	20	
366,300	366,200	1,39	1,13	1,26	18	15	16	
366,200	366,100	1,64	1,75	1,69	21	23	22	
366,100	366,000	1,56	2,01	1,79	20	26	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
366,000	365,900	1,43	1,21	1,32	19	16	17	
365,900	365,800	2,04	2,02	2,03	27	26	26	
365,800	365,700	2,40	2,35	2,37	31	31	31	
365,700	365,600	1,91	1,68	1,79	25	22	23	
365,600	365,500	1,41	1,33	1,37	18	17	18	
365,500	365,400	1,80	1,78	1,79	23	23	23	
365,400	365,300	1,92	1,78	1,85	25	23	24	
365,300	365,200	2,05	2,10	2,08	27	27	27	
365,200	365,100	1,78	1,67	1,72	23	22	22	
365,100	365,000	1,57	1,66	1,61	20	22	21	
365,000	364,900	2,01	1,93	1,97	26	25	26	
364,900	364,800	2,56	2,57	2,57	33	33	33	
364,800	364,700	1,46	1,06	1,26	19	14	16	
364,700	364,600	2,04	1,40	1,72	27	18	22	
364,600	364,500	1,97	1,69	1,83	26	22	24	
364,500	364,400	1,93	2,16	2,05	25	28	27	
364,400	364,300	2,64	2,04	2,34	34	27	30	
364,300	364,200	2,11	1,95	2,03	27	25	26	
364,200	364,100	1,63	1,67	1,65	21	22	21	
364,100	364,000	1,77	1,73	1,75	23	23	23	
364,000	363,900	1,66	1,87	1,77	22	24	23	
363,900	363,800	2,06	1,92	1,99	27	25	26	
363,800	363,700	2,05	2,43	2,24	27	32	29	
363,700	363,600	2,01	2,41	2,21	26	31	29	
363,600	363,500	2,10	2,20	2,15	27	29	28	
363,500	363,400	1,76	2,33	2,04	23	30	27	
363,400	363,300	1,61	1,53	1,57	21	20	20	
363,300	363,200	2,49	2,42	2,46	32	32	32	
363,200	363,100	2,16	2,32	2,24	28	30	29	
363,100	363,000	2,25	2,01	2,13	29	26	28	
363,000	362,900	1,98	2,20	2,09	26	29	27	
362,900	362,800	1,83	1,77	1,80	24	23	23	
362,800	362,700	1,85	1,89	1,87	24	25	24	
362,700	362,600	1,59	1,50	1,55	21	20	20	
362,600	362,500	1,70	1,63	1,67	22	21	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
362,500	362,400	1,97	1,84	1,91	26	24	25	
362,400	362,300	1,96	1,83	1,89	25	24	25	
362,300	362,200	2,03	2,50	2,27	26	32	29	
362,200	362,100	1,87	2,38	2,13	24	31	28	
362,100	362,000	1,40	1,70	1,55	18	22	20	
362,000	361,900	1,35	1,82	1,59	18	24	21	
361,900	361,800	1,29	1,54	1,42	17	20	18	
361,800	361,700	1,69	1,61	1,65	22	21	21	
361,700	361,600	1,83	1,76	1,80	24	23	23	
361,600	361,500	2,13	2,49	2,31	28	32	30	
361,500	361,400	2,36	3,09	2,73	31	40	35	
361,400	361,300	1,76	1,55	1,65	23	20	22	
361,300	361,200	1,48	1,68	1,58	19	22	21	
361,200	361,100	1,83	1,79	1,81	24	23	24	
361,100	361,000	2,52	2,62	2,57	33	34	33	
361,000	360,900	2,29	2,72	2,50	30	35	33	
360,900	360,800	1,75	2,07	1,91	23	27	25	
360,800	360,700	1,74	2,26	2,00	23	29	26	
360,700	360,600	1,59	1,54	1,56	21	20	20	
360,600	360,500	2,50	2,88	2,69	32	37	35	
360,500	360,400	2,35	2,93	2,64	31	38	34	
360,400	360,300	1,38	0,96	1,17	18	12	15	
360,300	360,200	2,26	2,18	2,22	29	28	29	
360,200	360,100	1,91	1,83	1,87	25	24	24	
360,100	360,000	2,37	2,41	2,39	31	31	31	
360,000	359,900	2,05	2,16	2,11	27	28	27	
359,900	359,800	1,67	1,40	1,53	22	18	20	
359,800	359,700	2,71	1,82	2,27	35	24	29	
359,700	359,600	1,75	1,50	1,63	23	20	21	
359,600	359,500	2,35	1,63	1,99	30	21	26	
359,500	359,400	2,00	1,63	1,82	26	21	24	
359,400	359,300	1,74	1,99	1,87	23	26	24	
359,300	359,200	2,15	1,78	1,97	28	23	26	
359,200	359,100	1,91	1,77	1,84	25	23	24	
359,100	359,000	2,26	2,53	2,40	29	33	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
359,000	358,900	1,44	1,92	1,68	19	25	22	
358,900	358,800	2,16	2,34	2,25	28	30	29	
358,800	358,700	1,58	1,87	1,72	20	24	22	
358,700	358,600	1,62	1,58	1,60	21	21	21	
358,600	358,500	2,10	1,89	1,99	27	25	26	
358,500	358,400	1,67	1,59	1,63	22	21	21	
358,400	358,300	2,13	1,81	1,97	28	24	26	
358,300	358,200	1,74	1,99	1,87	23	26	24	
358,200	358,100	2,03	2,02	2,02	26	26	26	
358,100	358,000	2,09	1,75	1,92	27	23	25	
358,000	357,900	1,78	1,66	1,72	23	22	22	
357,900	357,800	2,06	2,45	2,25	27	32	29	
357,800	357,700	2,27	2,10	2,18	30	27	28	
357,700	357,600	2,40	2,44	2,42	31	32	32	
357,600	357,500	2,03	2,54	2,28	26	33	30	
357,500	357,400	2,90	1,80	2,35	38	23	31	
357,400	357,300	1,96	1,78	1,87	26	23	24	
357,300	357,200	1,55	1,40	1,48	20	18	19	
357,200	357,100	1,70	1,45	1,58	22	19	20	
357,100	357,000	1,97	1,98	1,98	26	26	26	
357,000	356,900	2,52	2,31	2,42	33	30	31	
356,900	356,800	2,29	1,63	1,96	30	21	25	
356,800	356,700	1,57	1,25	1,41	20	16	18	
356,700	356,600	1,60	1,67	1,63	21	22	21	
356,600	356,500	2,20	2,05	2,12	29	27	28	
356,500	356,400	1,80	1,65	1,73	23	21	22	
356,400	356,300	1,61	1,43	1,52	21	19	20	
356,300	356,200	1,60	1,14	1,37	21	15	18	
356,200	356,100	1,40	1,39	1,40	18	18	18	
356,100	356,000	3,00	2,34	2,67	39	30	35	
356,000	355,900	1,75	1,59	1,67	23	21	22	
355,900	355,800	2,09	1,82	1,95	27	24	25	
355,800	355,700	1,63	1,20	1,42	21	16	18	
355,700	355,600	1,83	1,56	1,70	24	20	22	
355,600	355,500	1,67	1,62	1,65	22	21	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
355,500	355,400	1,89	1,55	1,72	25	20	22	
355,400	355,300	1,86	1,72	1,79	24	22	23	
355,300	355,200	1,87	1,44	1,65	24	19	21	
355,200	355,100	1,92	1,96	1,94	25	25	25	
355,100	355,000	2,04	1,78	1,91	27	23	25	
355,000	354,900	2,38	1,93	2,15	31	25	28	
354,900	354,800	1,93	1,51	1,72	25	20	22	
354,800	354,700	1,59	1,52	1,56	21	20	20	
354,700	354,600	2,04	2,21	2,12	26	29	28	
354,600	354,500	1,86	1,86	1,86	24	24	24	
354,500	354,400	1,96	1,89	1,92	25	25	25	
354,400	354,300	1,79	1,93	1,86	23	25	24	
354,300	354,200	2,75	2,84	2,79	36	37	36	
354,200	354,100	2,01	1,97	1,99	26	26	26	
354,100	354,000	2,25	2,33	2,29	29	30	30	
354,000	353,900	1,69	1,67	1,68	22	22	22	
353,900	353,800	1,64	1,58	1,61	21	21	21	
353,800	353,700	1,77	1,37	1,57	23	18	20	
353,700	353,600	1,49	1,54	1,52	19	20	20	
353,600	353,500	1,58	1,59	1,59	21	21	21	
353,500	353,400	1,84	1,76	1,80	24	23	23	
353,400	353,300	1,60	2,03	1,82	21	26	24	
353,300	353,200	1,34	1,58	1,46	17	20	19	
353,200	353,100	2,32	2,05	2,18	30	27	28	
353,100	353,000	1,73	1,93	1,83	23	25	24	
353,000	352,900	1,75	1,59	1,67	23	21	22	
352,900	352,800	1,64	1,51	1,58	21	20	20	
352,800	352,700	2,15	1,78	1,97	28	23	26	
352,700	352,600	1,80	1,97	1,88	23	26	24	
352,600	352,500	2,23	2,74	2,48	29	36	32	
352,500	352,400	1,99	2,31	2,15	26	30	28	
352,400	352,300	1,74	1,60	1,67	23	21	22	
352,300	352,200	2,21	2,17	2,19	29	28	28	

Subtrecho 14 – Central (Segmento Urbano)– Entr BA 438 (AC Itaguaçu da Bahia)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
387,000	387,100	2,34	2,20	2,27	30	29	29	
387,100	387,200	2,52	1,83	2,17	33	24	28	
387,200	387,300	2,76	2,57	2,67	36	33	35	
387,300	387,400	2,70	2,17	2,43	35	28	32	
387,400	387,500	2,66	2,14	2,40	35	28	31	
387,500	387,600	1,95	1,61	1,78	25	21	23	
387,600	387,700	2,41	2,66	2,53	31	35	33	
387,700	387,800	2,28	2,24	2,26	30	29	29	
387,800	387,900	2,19	2,02	2,10	28	26	27	
387,900	388,000	3,20	2,76	2,98	42	36	39	
388,000	388,100	2,44	1,89	2,16	32	25	28	
388,100	388,200	2,79	1,86	2,32	36	24	30	
388,200	388,300	2,33	2,12	2,22	30	28	29	
388,300	388,400	1,92	2,00	1,96	25	26	26	
388,400	388,500	2,10	2,06	2,08	27	27	27	
388,500	388,600	1,85	1,74	1,80	24	23	23	
388,600	388,700	1,78	1,96	1,87	23	25	24	
388,700	388,800	1,58	1,76	1,67	21	23	22	
388,800	388,900	1,56	1,72	1,64	20	22	21	
388,900	389,000	2,38	2,42	2,40	31	31	31	
389,000	389,100	2,58	2,30	2,44	34	30	32	
389,100	389,200	2,48	2,61	2,54	32	34	33	
389,200	389,300	2,42	2,56	2,49	31	33	32	
389,300	389,400	1,97	2,69	2,33	26	35	30	
389,400	389,500	2,68	3,79	3,24	35	49	42	
389,500	389,600	1,95	2,47	2,21	25	32	29	
389,600	389,700	1,95	2,42	2,19	25	31	28	
389,700	389,800	2,57	2,67	2,62	33	35	34	
389,800	389,900	2,88	2,24	2,56	37	29	33	
389,900	390,000	2,42	2,33	2,37	31	30	31	
390,000	390,100	2,76	2,37	2,56	36	31	33	
390,100	390,200	2,74	2,15	2,45	36	28	32	
390,200	390,300	2,08	2,26	2,17	27	29	28	
390,300	390,400	2,39	1,83	2,11	31	24	27	
390,400	390,500	2,47	1,81	2,14	32	24	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
390,500	390,600	2,06	2,11	2,08	27	27	27	
390,600	390,700	1,88	2,18	2,03	24	28	26	
390,700	390,800	1,99	1,78	1,88	26	23	25	
390,800	390,900	2,27	2,26	2,27	30	29	29	
390,900	391,000	1,97	1,66	1,81	26	22	24	
391,000	391,100	2,04	1,68	1,86	27	22	24	
391,100	391,200	2,34	1,77	2,05	30	23	27	
391,200	391,300	2,06	1,65	1,86	27	21	24	
391,300	391,400	2,30	1,78	2,04	30	23	26	
391,400	391,500	1,72	1,42	1,57	22	18	20	
391,500	391,600	2,20	1,78	1,99	29	23	26	
391,600	391,700	2,28	1,67	1,97	30	22	26	
391,700	391,800	2,19	1,49	1,84	28	19	24	
391,800	391,900	2,39	1,90	2,14	31	25	28	
391,900	392,000	2,27	1,65	1,96	29	21	25	
392,000	392,100	2,18	1,87	2,03	28	24	26	
392,100	392,200	2,16	1,76	1,96	28	23	25	
392,200	392,300	2,29	1,86	2,08	30	24	27	
392,300	392,400	1,88	1,66	1,77	24	22	23	
392,400	392,500	1,86	1,55	1,70	24	20	22	
392,500	392,600	2,45	1,55	2,00	32	20	26	
392,600	392,700	2,13	1,83	1,98	28	24	26	
392,700	392,800	1,97	1,55	1,76	26	20	23	
392,800	392,900	5,03	4,59	4,81	65	60	63	km 391,845 = Lombada
392,900	393,000	2,65	1,94	2,30	35	25	30	
393,000	393,100	1,81	1,56	1,68	23	20	22	
393,100	393,200	1,66	1,57	1,62	22	20	21	
393,200	393,300	4,27	4,71	4,49	55	61	58	km 392,270 = Lombada
393,300	393,400	1,63	1,72	1,67	21	22	22	
393,400	393,500	1,96	2,27	2,11	25	30	27	
393,500	393,600	1,71	2,12	1,92	22	28	25	
393,600	393,700	1,49	2,12	1,81	19	28	23	
393,700	393,800	1,58	2,50	2,04	21	33	27	
393,800	393,900	2,69	3,90	3,29	35	51	43	
393,900	394,000	2,09	2,43	2,26	27	32	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
394,000	394,100	2,65	1,95	2,30	34	25	30	
394,100	394,200	1,71	2,00	1,86	22	26	24	
394,200	394,300	2,46	2,42	2,44	32	32	32	
394,300	394,400	1,94	2,67	2,30	25	35	30	
394,400	394,500	2,38	2,87	2,63	31	37	34	
394,500	394,600	1,89	2,24	2,06	25	29	27	
394,600	394,700	2,14	2,55	2,35	28	33	31	
394,700	394,800	1,90	2,30	2,10	25	30	27	
394,800	394,900	2,20	1,59	1,89	29	21	25	
394,900	395,000	3,73	1,93	2,83	49	25	37	
395,000	395,100	2,58	1,54	2,06	34	20	27	
395,100	395,200	2,50	1,75	2,12	32	23	28	
395,200	395,300	2,45	1,72	2,08	32	22	27	
395,300	395,400	2,34	2,51	2,42	30	33	31	
395,400	395,500	2,36	1,84	2,10	31	24	27	
395,500	395,600	2,04	2,06	2,05	26	27	27	
395,600	395,700	2,43	1,65	2,04	32	21	26	
395,700	395,800	2,96	1,74	2,35	39	23	31	
395,800	395,900	2,41	1,90	2,15	31	25	28	
395,900	396,000	3,01	2,54	2,77	39	33	36	
396,000	396,100	2,83	3,43	3,13	37	45	41	
396,100	396,200	3,07	2,18	2,62	40	28	34	
396,200	396,300	1,90	1,76	1,83	25	23	24	
396,300	396,400	2,38	1,95	2,16	31	25	28	
396,400	396,500	2,54	2,07	2,30	33	27	30	
396,500	396,600	2,25	2,18	2,22	29	28	29	
396,600	396,700	2,39	2,46	2,42	31	32	32	
396,700	396,800	3,42	2,47	2,94	44	32	38	
396,800	396,900	1,83	1,81	1,82	24	24	24	
396,900	397,000	3,59	2,84	3,22	47	37	42	
397,000	397,100	2,96	2,26	2,61	38	29	34	
397,100	397,200	3,07	2,06	2,57	40	27	33	
397,200	397,300	3,24	3,29	3,27	42	43	42	
397,300	397,400	2,93	2,74	2,84	38	36	37	
397,400	397,500	2,55	2,41	2,48	33	31	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
397,500	397,600	3,23	2,13	2,68	42	28	35	
397,600	397,700	3,51	1,95	2,73	46	25	35	
397,700	397,800	3,84	2,20	3,02	50	29	39	
397,800	397,900	3,20	2,87	3,04	42	37	39	
397,900	398,000	2,40	2,19	2,29	31	28	30	
398,000	398,100	2,77	1,88	2,32	36	24	30	
398,100	398,200	2,00	1,28	1,64	26	17	21	
398,200	398,300	2,65	2,59	2,62	35	34	34	
398,300	398,400	3,66	3,25	3,45	48	42	45	
398,400	398,500	1,83	2,46	2,14	24	32	28	
398,500	398,600	2,24	2,37	2,30	29	31	30	
398,600	398,700	2,39	3,19	2,79	31	42	36	
398,700	398,800	2,66	3,01	2,84	35	39	37	
398,800	398,900	3,12	2,76	2,94	41	36	38	
398,900	399,000	2,88	2,54	2,71	37	33	35	
399,000	399,100	2,76	3,21	2,98	36	42	39	
399,100	399,200	2,98	2,65	2,81	39	34	37	
399,200	399,300	2,72	3,21	2,96	35	42	39	
399,300	399,400	3,28	2,61	2,95	43	34	38	
399,400	399,500	2,93	2,66	2,80	38	35	36	
399,500	399,600	2,90	2,37	2,64	38	31	34	
399,600	399,700	3,51	2,98	3,25	46	39	42	
399,700	399,800	2,92	3,25	3,09	38	42	40	
399,800	399,900	3,21	3,23	3,22	42	42	42	
399,900	400,000	2,66	2,29	2,48	35	30	32	
400,000	400,100	3,41	3,19	3,30	44	41	43	
400,100	400,200	2,84	2,92	2,88	37	38	37	
400,200	400,300	3,26	2,33	2,79	42	30	36	
400,300	400,400	2,70	2,26	2,48	35	29	32	
400,400	400,500	3,07	2,99	3,03	40	39	39	
400,500	400,600	2,90	3,34	3,12	38	43	41	
400,600	400,700	2,65	2,56	2,60	34	33	34	
400,700	400,800	2,88	3,15	3,01	37	41	39	
400,800	400,900	3,37	3,26	3,32	44	42	43	
400,900	401,000	3,39	2,65	3,02	44	34	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
401,000	401,100	2,43	2,26	2,34	32	29	30	
401,100	401,200	3,78	3,52	3,65	49	46	47	
401,200	401,300	3,47	2,66	3,07	45	35	40	
401,300	401,400	3,17	2,84	3,00	41	37	39	
401,400	401,500	3,29	3,25	3,27	43	42	42	
401,500	401,600	3,73	3,22	3,48	49	42	45	
401,600	401,700	2,99	2,75	2,87	39	36	37	
401,700	401,800	2,69	3,49	3,09	35	45	40	
401,800	401,900	2,30	2,35	2,32	30	31	30	
401,900	402,000	1,26	1,83	1,54	16	24	20	
402,000	402,100	1,21	2,34	1,78	16	30	23	
402,100	402,200	2,31	3,80	3,06	30	49	40	
402,200	402,300	6,05	4,88	5,47	79	63	71	
402,300	402,400	5,97	5,39	5,68	78	70	74	
402,400	402,500	4,09	4,69	4,39	53	61	57	
402,500	402,600	4,15	4,66	4,40	54	61	57	
402,600	402,700	6,62	5,69	6,16	86	74	80	
402,700	402,800	4,39	3,75	4,07	57	49	53	
402,800	402,900	3,60	3,91	3,75	47	51	49	
402,900	403,000	3,97	4,13	4,05	52	54	53	
403,000	403,100	3,89	3,72	3,80	51	48	49	
403,100	403,200	3,28	4,20	3,74	43	55	49	
403,200	403,300	3,36	3,68	3,52	44	48	46	
403,300	403,400	4,57	4,11	4,34	59	53	56	
403,400	403,500	5,09	4,49	4,79	66	58	62	
403,500	403,600	4,81	4,49	4,65	63	58	60	
403,600	403,700	4,71	4,11	4,41	61	53	57	
403,700	403,800	5,29	4,84	5,07	69	63	66	
403,800	403,900	3,57	4,08	3,83	46	53	50	
403,900	404,000	5,10	4,06	4,58	66	53	60	
404,000	404,100	4,53	3,25	3,89	59	42	51	
404,100	404,200	5,07	5,71	5,39	66	74	70	
404,200	404,300	4,41	4,35	4,38	57	57	57	
404,300	404,400	4,22	4,32	4,27	55	56	56	
404,400	404,500	4,83	4,30	4,56	63	56	59	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
404,500	404,600	4,04	4,06	4,05	52	53	53	
404,600	404,700	4,38	4,52	4,45	57	59	58	
404,700	404,800	4,99	4,50	4,75	65	59	62	
404,800	404,900	4,40	3,34	3,87	57	43	50	
404,900	405,000	4,62	3,53	4,08	60	46	53	
405,000	405,100	4,03	4,57	4,30	52	59	56	
405,100	405,200	3,35	3,19	3,27	44	41	43	
405,200	405,300	3,67	2,96	3,31	48	38	43	
405,300	405,400	3,91	3,28	3,59	51	43	47	
405,400	405,500	3,53	3,25	3,39	46	42	44	
405,500	405,600	5,12	4,91	5,02	67	64	65	
405,600	405,700	5,39	5,62	5,50	70	73	72	
405,700	405,800	3,68	3,58	3,63	48	47	47	
405,800	405,900	3,45	3,29	3,37	45	43	44	
405,900	406,000	4,56	4,72	4,64	59	61	60	
406,000	406,100	4,24	3,95	4,10	55	51	53	
406,100	406,200	4,04	4,68	4,36	53	61	57	
406,200	406,300	3,87	4,60	4,23	50	60	55	
406,300	406,400	4,23	4,28	4,25	55	56	55	
406,400	406,500	4,10	3,81	3,96	53	50	51	
406,500	406,600	3,95	4,14	4,05	51	54	53	
406,600	406,700	4,26	5,08	4,67	55	66	61	
406,700	406,800	4,84	4,98	4,91	63	65	64	
406,800	406,900	4,56	4,98	4,77	59	65	62	
406,900	407,000	3,86	3,80	3,83	50	49	50	
407,000	407,100	4,90	5,88	5,39	64	76	70	
407,100	407,200	3,72	3,79	3,76	48	49	49	
407,200	407,300	3,78	4,41	4,09	49	57	53	
407,300	407,400	3,90	4,57	4,24	51	59	55	
407,400	407,500	5,36	5,76	5,56	70	75	72	
407,500	407,600	3,32	3,47	3,39	43	45	44	
407,600	407,700	4,39	3,80	4,10	57	49	53	
407,700	407,800	4,02	4,61	4,31	52	60	56	
407,800	407,900	2,94	4,07	3,51	38	53	46	
407,900	408,000	2,45	3,33	2,89	32	43	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
408,000	408,100	4,08	4,20	4,14	53	55	54	
408,100	408,200	4,49	4,29	4,39	58	56	57	
408,200	408,300	3,75	2,99	3,37	49	39	44	
408,300	408,400	2,98	3,06	3,02	39	40	39	
408,400	408,500	3,20	3,44	3,32	42	45	43	
408,500	408,600	3,42	5,38	4,40	44	70	57	
408,600	408,700	4,20	4,22	4,21	55	55	55	
408,700	408,800	6,53	6,12	6,32	85	79	82	
408,800	408,900	3,31	3,63	3,47	43	47	45	
408,900	409,000	3,52	3,71	3,62	46	48	47	
409,000	409,100	3,51	3,39	3,45	46	44	45	
409,100	409,200	3,31	3,93	3,62	43	51	47	
409,200	409,300	4,72	4,81	4,77	61	63	62	
409,300	409,400	4,76	4,25	4,51	62	55	59	
409,400	409,500	5,06	4,78	4,92	66	62	64	
409,500	409,600	5,38	4,41	4,89	70	57	64	
409,600	409,700	3,85	3,40	3,62	50	44	47	
409,700	409,800	3,89	3,84	3,86	51	50	50	
409,800	409,900	4,19	4,87	4,53	55	63	59	
409,900	410,000	4,89	4,36	4,63	64	57	60	
410,000	410,100	5,14	5,18	5,16	67	67	67	
410,100	410,200	3,93	4,24	4,09	51	55	53	
410,200	410,300	5,41	5,29	5,35	70	69	70	
410,300	410,400	3,66	4,13	3,90	48	54	51	
410,400	410,500	3,90	5,48	4,69	51	71	61	
410,500	410,600	4,24	5,98	5,11	55	78	66	
410,600	410,700	4,00	4,25	4,13	52	55	54	
410,700	410,800	4,37	4,26	4,31	57	55	56	
410,800	410,900	4,29	3,86	4,08	56	50	53	
410,900	411,000	4,76	3,89	4,32	62	51	56	
411,000	411,100	3,12	3,86	3,49	41	50	45	
411,100	411,200	4,09	3,74	3,91	53	49	51	
411,200	411,300	4,30	4,79	4,54	56	62	59	
411,300	411,400	5,00	4,43	4,72	65	58	61	
411,400	411,500	3,50	4,06	3,78	45	53	49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
411,500	411,600	3,34	5,17	4,25	43	67	55	
411,600	411,700	3,39	4,89	4,14	44	64	54	
411,700	411,800	3,21	4,10	3,66	42	53	48	
411,800	411,900	3,31	3,71	3,51	43	48	46	
411,900	412,000	3,77	4,49	4,13	49	58	54	
412,000	412,100	4,57	4,39	4,48	59	57	58	
412,100	412,200	5,74	5,43	5,59	75	71	73	
412,200	412,300	4,50	4,54	4,52	58	59	59	
412,300	412,400	3,81	4,27	4,04	50	56	53	
412,400	412,500	3,87	4,36	4,11	50	57	53	
412,500	412,600	4,90	4,06	4,48	64	53	58	
412,600	412,700	4,33	4,36	4,35	56	57	57	
412,700	412,800	4,81	3,71	4,26	62	48	55	
412,800	412,900	4,57	4,00	4,28	59	52	56	
412,900	413,000	4,12	4,03	4,08	54	52	53	
413,000	413,100	4,21	3,70	3,95	55	48	51	
413,100	413,200	3,79	3,93	3,86	49	51	50	
413,200	413,300	4,19	2,46	3,33	54	32	43	
413,300	413,400	3,94	3,80	3,87	51	49	50	
413,400	413,500	5,00	4,32	4,66	65	56	61	
413,500	413,600	4,50	4,97	4,73	58	65	62	
413,600	413,700	3,94	3,78	3,86	51	49	50	
413,700	413,800	4,61	5,17	4,89	60	67	64	
413,800	413,900	4,45	3,48	3,96	58	45	52	
413,900	414,000	4,56	4,45	4,50	59	58	59	
414,000	414,100	5,45	5,23	5,34	71	68	69	
414,100	414,200	4,37	4,67	4,52	57	61	59	
414,200	414,300	5,41	4,36	4,89	70	57	64	
414,300	414,400	6,08	4,00	5,04	79	52	66	
414,400	414,500	6,53	4,86	5,70	85	63	74	
414,500	414,600	4,37	4,14	4,26	57	54	55	
414,600	414,700	7,22	8,38	7,80	94	109	101	km 413,630 = Lombada
414,700	414,800	3,42	4,63	4,03	44	60	52	
414,800	414,900	7,14	7,22	7,18	93	94	93	km 413,825 = Lombada
414,900	415,000	4,64	4,39	4,51	60	57	59	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
415,000	415,100	6,23	5,97	6,10	81	78	79	km 414,020 = Lombada
415,100	415,200	3,25	3,16	3,20	42	41	42	
415,200	415,300	2,72	3,38	3,05	35	44	40	
415,300	415,400	3,22	5,42	4,32	42	71	56	
415,400	415,500	3,80	4,50	4,15	49	59	54	
415,500	415,600	3,73	4,11	3,92	48	53	51	
415,600	415,700	4,03	3,63	3,83	52	47	50	
415,700	415,800	2,94	2,22	2,58	38	29	34	
415,800	415,900	2,89	2,02	2,45	38	26	32	
415,900	416,000	2,52	2,71	2,61	33	35	34	
416,000	416,100	3,18	3,08	3,13	41	40	41	
416,100	416,200	2,56	2,38	2,47	33	31	32	
416,200	416,300	2,25	1,99	2,12	29	26	28	
416,300	416,400	2,25	2,12	2,19	29	28	28	
416,400	416,500	2,56	2,25	2,40	33	29	31	
416,500	416,600	2,28	2,43	2,36	30	32	31	
416,600	416,700	2,46	2,88	2,67	32	37	35	
416,700	416,800	2,56	3,17	2,86	33	41	37	
416,800	416,900	6,66	6,78	6,72	87	88	87	km 415,800 = Lombada
416,900	417,000	6,45	6,46	6,46	84	84	84	km 415,975 = Lombada
417,000	417,100	2,03	2,00	2,01	26	26	26	
417,100	417,200	2,30	2,40	2,35	30	31	31	
417,200	417,300	4,20	4,46	4,33	55	58	56	km 416,230 = Início de Ponte
417,300	417,400	3,82	3,45	3,64	50	45	47	km 416,296 = Fim de Ponte
417,400	417,500	4,01	3,36	3,68	52	44	48	
417,500	417,600	2,02	2,43	2,22	26	32	29	
417,600	417,700	2,82	2,65	2,74	37	34	36	
417,700	417,800	2,46	2,56	2,51	32	33	33	
417,800	417,900	2,57	2,29	2,43	33	30	32	
417,900	418,000	2,52	2,29	2,41	33	30	31	
418,000	418,100	2,71	2,93	2,82	35	38	37	
418,100	418,200	2,66	2,64	2,65	35	34	34	
418,200	418,300	2,28	2,58	2,43	30	34	32	
418,300	418,400	3,13	3,52	3,33	41	46	43	
418,400	418,500	2,04	2,35	2,19	27	31	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
418,500	418,600	3,32	3,03	3,17	43	39	41	
418,600	418,700	4,61	4,80	4,71	60	62	61	km 417,698 = Lombada
418,700	418,800	5,39	4,90	5,14	70	64	67	
418,800	418,900	7,72	7,65	7,69	100	99	100	km 417,857 = Lombada
418,900	419,000	2,42	2,64	2,53	31	34	33	
419,000	419,100	8,46	8,47	8,47	110	110	110	km 418,058 = Lombada
419,100	419,200	2,18	2,84	2,51	28	37	33	
419,200	419,300	1,52	2,20	1,86	20	29	24	
419,300	419,400	2,68	2,41	2,54	35	31	33	
419,400	419,500	2,66	2,54	2,60	35	33	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
418,500	418,400	2,77	2,31	2,54	36	30	33	
418,400	418,300	2,81	2,41	2,61	36	31	34	
418,300	418,200	2,75	3,07	2,91	36	40	38	
418,200	418,100	3,08	2,96	3,02	40	38	39	
418,100	418,000	2,17	1,65	1,91	28	21	25	
418,000	417,900	3,61	3,81	3,71	47	49	48	
417,900	417,800	8,27	6,61	7,44	107	86	97	km 416,823 = Início de Ponte
417,800	417,700	8,28	8,42	8,35	108	110	109	km 416,749 = Fim de Ponte
417,700	417,600	3,06	2,79	2,92	40	36	38	
417,600	417,500	6,08	6,01	6,05	79	78	79	km 416,507 = Lombada
417,500	417,400	3,44	3,48	3,46	45	45	45	
417,400	417,300	6,17	6,39	6,28	80	83	82	km 416,334 = Lombada
417,300	417,200	2,47	2,37	2,42	32	31	31	
417,200	417,100	1,98	2,60	2,29	26	34	30	
417,100	417,000	2,13	2,38	2,26	28	31	29	
417,000	416,900	1,84	2,08	1,96	24	27	25	
416,900	416,800	2,38	2,47	2,42	31	32	32	
416,800	416,700	2,50	2,16	2,33	33	28	30	
416,700	416,600	1,99	1,64	1,82	26	21	24	
416,600	416,500	2,51	2,27	2,39	33	30	31	
416,500	416,400	2,32	2,51	2,42	30	33	31	
416,400	416,300	2,64	2,49	2,56	34	32	33	
416,300	416,200	2,05	2,39	2,22	27	31	29	
416,200	416,100	2,79	3,34	3,06	36	43	40	
416,100	416,000	2,95	3,43	3,19	38	45	41	
416,000	415,900	4,22	2,90	3,56	55	38	46	
415,900	415,800	3,30	3,55	3,43	43	46	45	
415,800	415,700	3,08	3,44	3,26	40	45	42	
415,700	415,600	3,21	5,14	4,17	42	67	54	
415,600	415,500	6,55	7,42	6,98	85	96	91	km 414,553 = Lombada
415,500	415,400	4,29	3,85	4,07	56	50	53	
415,400	415,300	7,11	6,51	6,81	92	85	89	km 414,356 = Lombada
415,300	415,200	4,08	3,65	3,86	53	47	50	
415,200	415,100	7,95	8,04	7,99	103	104	104	km 414,162 = Lombada
415,100	415,000	4,33	4,25	4,29	56	55	56	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
415,000	414,900	4,56	4,89	4,72	59	64	61	
414,900	414,800	3,66	4,99	4,33	48	65	56	
414,800	414,700	4,95	5,33	5,14	64	69	67	
414,700	414,600	4,50	4,42	4,46	59	57	58	
414,600	414,500	4,39	3,80	4,09	57	49	53	
414,500	414,400	4,32	3,43	3,88	56	45	50	
414,400	414,300	4,10	3,35	3,73	53	44	48	
414,300	414,200	3,78	4,06	3,92	49	53	51	
414,200	414,100	3,99	3,70	3,85	52	48	50	
414,100	414,000	3,81	2,93	3,37	50	38	44	
414,000	413,900	4,26	4,39	4,32	55	57	56	
413,900	413,800	3,93	3,16	3,54	51	41	46	
413,800	413,700	3,42	3,63	3,53	45	47	46	
413,700	413,600	3,88	3,77	3,82	50	49	50	
413,600	413,500	3,73	3,65	3,69	49	47	48	
413,500	413,400	4,20	3,84	4,02	55	50	52	
413,400	413,300	4,22	4,67	4,45	55	61	58	
413,300	413,200	4,56	4,24	4,40	59	55	57	
413,200	413,100	4,13	4,59	4,36	54	60	57	
413,100	413,000	3,68	4,31	3,99	48	56	52	
413,000	412,900	3,27	3,47	3,37	42	45	44	
412,900	412,800	3,74	3,28	3,51	49	43	46	
412,800	412,700	4,22	3,76	3,99	55	49	52	
412,700	412,600	4,83	4,85	4,84	63	63	63	
412,600	412,500	3,88	3,49	3,68	50	45	48	
412,500	412,400	4,43	3,30	3,86	58	43	50	
412,400	412,300	4,40	4,69	4,54	57	61	59	
412,300	412,200	4,17	4,45	4,31	54	58	56	
412,200	412,100	4,84	5,05	4,94	63	66	64	
412,100	412,000	5,71	4,57	5,14	74	59	67	
412,000	411,900	5,23	4,67	4,95	68	61	64	
411,900	411,800	4,61	4,16	4,39	60	54	57	
411,800	411,700	5,00	3,64	4,32	65	47	56	
411,700	411,600	3,85	3,70	3,77	50	48	49	
411,600	411,500	3,48	3,69	3,59	45	48	47	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
411,500	411,400	4,31	3,10	3,71	56	40	48	
411,400	411,300	4,31	3,93	4,12	56	51	54	
411,300	411,200	4,02	3,64	3,83	52	47	50	
411,200	411,100	5,16	4,82	4,99	67	63	65	
411,100	411,000	4,32	3,89	4,11	56	51	53	
411,000	410,900	3,05	2,95	3,00	40	38	39	
410,900	410,800	4,48	3,58	4,03	58	47	52	
410,800	410,700	3,91	3,36	3,63	51	44	47	
410,700	410,600	4,26	4,00	4,13	55	52	54	
410,600	410,500	4,02	3,44	3,73	52	45	48	
410,500	410,400	5,09	3,21	4,15	66	42	54	
410,400	410,300	4,79	3,24	4,02	62	42	52	
410,300	410,200	3,88	3,69	3,79	50	48	49	
410,200	410,100	3,78	2,56	3,17	49	33	41	
410,100	410,000	4,01	4,39	4,20	52	57	55	
410,000	409,900	3,90	4,70	4,30	51	61	56	
409,900	409,800	5,22	4,44	4,83	68	58	63	
409,800	409,700	5,35	4,67	5,01	70	61	65	
409,700	409,600	4,59	4,24	4,42	60	55	57	
409,600	409,500	4,81	3,91	4,36	63	51	57	
409,500	409,400	3,59	3,51	3,55	47	46	46	
409,400	409,300	3,34	4,02	3,68	43	52	48	
409,300	409,200	3,91	3,11	3,51	51	40	46	
409,200	409,100	5,27	4,87	5,07	69	63	66	
409,100	409,000	4,40	6,06	5,23	57	79	68	
409,000	408,900	4,13	4,24	4,18	54	55	54	
408,900	408,800	4,99	3,94	4,46	65	51	58	
408,800	408,700	5,13	4,15	4,64	67	54	60	
408,700	408,600	4,57	4,05	4,31	59	53	56	
408,600	408,500	3,88	4,00	3,94	50	52	51	
408,500	408,400	4,76	3,53	4,15	62	46	54	
408,400	408,300	3,63	2,48	3,06	47	32	40	
408,300	408,200	4,84	2,86	3,85	63	37	50	
408,200	408,100	4,70	2,97	3,84	61	39	50	
408,100	408,000	4,94	3,35	4,14	64	44	54	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
408,000	407,900	4,26	3,37	3,81	55	44	50	
407,900	407,800	7,43	4,82	6,12	97	63	80	
407,800	407,700	7,54	5,93	6,73	98	77	88	
407,700	407,600	5,28	4,82	5,05	69	63	66	
407,600	407,500	4,81	3,66	4,23	63	48	55	
407,500	407,400	4,22	4,81	4,51	55	63	59	
407,400	407,300	5,63	4,92	5,28	73	64	69	
407,300	407,200	4,31	4,70	4,50	56	61	59	
407,200	407,100	5,17	4,44	4,80	67	58	62	
407,100	407,000	4,78	5,37	5,08	62	70	66	
407,000	406,900	5,64	4,85	5,24	73	63	68	
406,900	406,800	5,18	5,58	5,38	67	73	70	
406,800	406,700	4,87	5,48	5,17	63	71	67	
406,700	406,600	4,42	4,29	4,36	57	56	57	
406,600	406,500	4,61	3,33	3,97	60	43	52	
406,500	406,400	6,25	4,15	5,20	81	54	68	
406,400	406,300	6,96	5,15	6,06	91	67	79	
406,300	406,200	5,08	4,04	4,56	66	53	59	
406,200	406,100	6,20	3,86	5,03	81	50	65	
406,100	406,000	6,12	3,76	4,94	80	49	64	
406,000	405,900	6,36	5,22	5,79	83	68	75	
405,900	405,800	4,23	3,85	4,04	55	50	53	
405,800	405,700	4,27	4,05	4,16	56	53	54	
405,700	405,600	3,94	3,75	3,84	51	49	50	
405,600	405,500	4,46	3,47	3,96	58	45	52	
405,500	405,400	4,29	3,53	3,91	56	46	51	
405,400	405,300	3,63	3,89	3,76	47	51	49	
405,300	405,200	4,97	4,35	4,66	65	57	61	
405,200	405,100	4,18	4,54	4,36	54	59	57	
405,100	405,000	4,65	4,34	4,50	61	56	58	
405,000	404,900	5,01	4,13	4,57	65	54	59	
404,900	404,800	4,51	4,27	4,39	59	55	57	
404,800	404,700	4,38	4,51	4,44	57	59	58	
404,700	404,600	4,28	4,62	4,45	56	60	58	
404,600	404,500	3,95	5,30	4,62	51	69	60	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
404,500	404,400	4,62	6,03	5,33	60	78	69	
404,400	404,300	5,08	4,87	4,97	66	63	65	
404,300	404,200	4,39	4,52	4,46	57	59	58	
404,200	404,100	3,82	4,20	4,01	50	55	52	
404,100	404,000	5,45	4,26	4,85	71	55	63	
404,000	403,900	4,43	4,16	4,30	58	54	56	
403,900	403,800	4,83	3,81	4,32	63	50	56	
403,800	403,700	3,90	3,97	3,94	51	52	51	
403,700	403,600	4,44	4,22	4,33	58	55	56	
403,600	403,500	3,42	4,31	3,87	44	56	50	
403,500	403,400	4,26	3,27	3,77	55	43	49	
403,400	403,300	4,23	4,49	4,36	55	58	57	
403,300	403,200	3,98	4,04	4,01	52	52	52	
403,200	403,100	3,67	3,73	3,70	48	48	48	
403,100	403,000	4,64	4,90	4,77	60	64	62	
403,000	402,900	4,42	5,40	4,91	57	70	64	
402,900	402,800	4,45	4,74	4,59	58	62	60	
402,800	402,700	3,58	5,03	4,31	47	65	56	
402,700	402,600	5,18	5,55	5,36	67	72	70	
402,600	402,500	5,13	4,92	5,02	67	64	65	
402,500	402,400	2,70	2,47	2,59	35	32	34	
402,400	402,300	1,55	1,48	1,52	20	19	20	
402,300	402,200	1,18	1,37	1,27	15	18	17	
402,200	402,100	1,16	2,00	1,58	15	26	21	
402,100	402,000	3,35	3,11	3,23	44	40	42	
402,000	401,900	2,70	2,93	2,82	35	38	37	
401,900	401,800	2,69	2,42	2,56	35	32	33	
401,800	401,700	2,76	2,75	2,76	36	36	36	
401,700	401,600	2,04	2,42	2,23	26	31	29	
401,600	401,500	1,93	2,20	2,07	25	29	27	
401,500	401,400	2,43	2,50	2,46	32	32	32	
401,400	401,300	2,97	2,56	2,76	39	33	36	
401,300	401,200	2,03	2,57	2,30	26	33	30	
401,200	401,100	2,09	2,36	2,23	27	31	29	
401,100	401,000	2,55	2,97	2,76	33	39	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
401,000	400,900	2,08	2,55	2,32	27	33	30	
400,900	400,800	2,23	2,73	2,48	29	35	32	
400,800	400,700	2,34	2,43	2,38	30	32	31	
400,700	400,600	2,57	2,33	2,45	33	30	32	
400,600	400,500	2,35	2,75	2,55	31	36	33	
400,500	400,400	2,36	2,49	2,43	31	32	32	
400,400	400,300	2,49	3,01	2,75	32	39	36	
400,300	400,200	2,31	2,12	2,22	30	28	29	
400,200	400,100	2,75	2,41	2,58	36	31	34	
400,100	400,000	2,20	2,24	2,22	29	29	29	
400,000	399,900	2,53	2,27	2,40	33	29	31	
399,900	399,800	2,12	2,10	2,11	28	27	27	
399,800	399,700	2,69	2,65	2,67	35	34	35	
399,700	399,600	2,34	2,51	2,43	30	33	32	
399,600	399,500	2,25	2,30	2,28	29	30	30	
399,500	399,400	2,40	2,15	2,27	31	28	30	
399,400	399,300	2,29	1,91	2,10	30	25	27	
399,300	399,200	2,16	2,06	2,11	28	27	27	
399,200	399,100	2,28	2,29	2,28	30	30	30	
399,100	399,000	3,43	3,55	3,49	45	46	45	
399,000	398,900	2,19	2,74	2,47	28	36	32	
398,900	398,800	2,03	2,27	2,15	26	29	28	
398,800	398,700	1,79	2,25	2,02	23	29	26	
398,700	398,600	2,82	2,90	2,86	37	38	37	
398,600	398,500	2,11	2,27	2,19	27	30	28	
398,500	398,400	1,83	1,74	1,79	24	23	23	
398,400	398,300	1,97	1,70	1,84	26	22	24	
398,300	398,200	1,71	2,10	1,90	22	27	25	
398,200	398,100	2,15	2,37	2,26	28	31	29	
398,100	398,000	1,67	2,40	2,04	22	31	26	
398,000	397,900	1,91	1,65	1,78	25	21	23	
397,900	397,800	1,68	1,96	1,82	22	25	24	
397,800	397,700	2,67	2,07	2,37	35	27	31	
397,700	397,600	3,24	2,48	2,86	42	32	37	
397,600	397,500	2,96	3,39	3,17	38	44	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
397,500	397,400	1,85	3,23	2,54	24	42	33	
397,400	397,300	2,11	2,33	2,22	27	30	29	
397,300	397,200	2,40	2,07	2,24	31	27	29	
397,200	397,100	3,65	3,34	3,49	47	43	45	
397,100	397,000	2,13	2,20	2,17	28	29	28	
397,000	396,900	2,44	2,40	2,42	32	31	31	
396,900	396,800	2,18	1,86	2,02	28	24	26	
396,800	396,700	1,95	2,06	2,01	25	27	26	
396,700	396,600	2,28	2,31	2,29	30	30	30	
396,600	396,500	2,78	2,34	2,56	36	30	33	
396,500	396,400	2,40	2,77	2,59	31	36	34	
396,400	396,300	2,34	2,53	2,43	30	33	32	
396,300	396,200	2,89	2,19	2,54	38	28	33	
396,200	396,100	3,32	3,22	3,27	43	42	43	
396,100	396,000	2,32	2,52	2,42	30	33	31	
396,000	395,900	2,30	2,76	2,53	30	36	33	
395,900	395,800	2,08	1,74	1,91	27	23	25	
395,800	395,700	1,98	2,07	2,03	26	27	26	
395,700	395,600	2,26	1,91	2,09	29	25	27	
395,600	395,500	2,05	2,12	2,08	27	28	27	
395,500	395,400	2,38	1,89	2,14	31	25	28	
395,400	395,300	2,35	2,16	2,25	31	28	29	
395,300	395,200	2,47	1,61	2,04	32	21	27	
395,200	395,100	2,28	1,97	2,12	30	26	28	
395,100	395,000	1,98	1,73	1,86	26	23	24	
395,000	394,900	1,87	1,56	1,72	24	20	22	
394,900	394,800	1,76	1,67	1,71	23	22	22	
394,800	394,700	1,52	1,68	1,60	20	22	21	
394,700	394,600	2,03	1,58	1,81	26	21	23	
394,600	394,500	1,75	2,32	2,03	23	30	26	
394,500	394,400	1,74	2,00	1,87	23	26	24	
394,400	394,300	2,41	1,84	2,12	31	24	28	
394,300	394,200	1,79	1,94	1,86	23	25	24	
394,200	394,100	2,10	2,15	2,12	27	28	28	
394,100	394,000	2,25	2,32	2,29	29	30	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
394,000	393,900	2,45	2,20	2,32	32	29	30	
393,900	393,800	1,86	1,87	1,87	24	24	24	
393,800	393,700	1,98	1,73	1,85	26	22	24	
393,700	393,600	2,77	2,11	2,44	36	27	32	
393,600	393,500	1,92	2,17	2,04	25	28	27	
393,500	393,400	4,48	5,32	4,90	58	69	64	
393,400	393,300	2,55	2,03	2,29	33	26	30	
393,300	393,200	1,78	2,47	2,12	23	32	28	
393,200	393,100	1,98	2,08	2,03	26	27	26	
393,100	393,000	5,50	4,80	5,15	72	62	67	km 392,010 = Lombada
393,000	392,900	1,39	1,49	1,44	18	19	19	
392,900	392,800	1,65	1,34	1,49	21	17	19	km 391,876 = Lombada
392,800	392,700	1,49	1,46	1,47	19	19	19	
392,700	392,600	2,26	2,09	2,18	29	27	28	
392,600	392,500	1,58	1,41	1,49	21	18	19	
392,500	392,400	1,64	1,32	1,48	21	17	19	
392,400	392,300	1,97	1,27	1,62	26	17	21	
392,300	392,200	1,69	1,74	1,71	22	23	22	
392,200	392,100	1,43	1,68	1,55	19	22	20	
392,100	392,000	1,68	1,58	1,63	22	21	21	
392,000	391,900	2,80	2,29	2,54	36	30	33	
391,900	391,800	1,70	1,65	1,68	22	21	22	
391,800	391,700	1,90	1,57	1,74	25	20	23	
391,700	391,600	1,96	2,02	1,99	25	26	26	
391,600	391,500	2,01	1,66	1,84	26	22	24	
391,500	391,400	1,57	1,58	1,58	20	21	20	
391,400	391,300	1,53	1,55	1,54	20	20	20	
391,300	391,200	2,61	2,11	2,36	34	27	31	
391,200	391,100	1,68	1,52	1,60	22	20	21	
391,100	391,000	1,74	1,86	1,80	23	24	23	
391,000	390,900	2,52	2,17	2,34	33	28	30	
390,900	390,800	1,90	1,94	1,92	25	25	25	
390,800	390,700	2,08	2,03	2,06	27	26	27	
390,700	390,600	2,18	2,25	2,22	28	29	29	
390,600	390,500	2,16	1,75	1,96	28	23	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
390,500	390,400	1,48	1,69	1,59	19	22	21	
390,400	390,300	2,14	1,81	1,97	28	23	26	
390,300	390,200	2,36	2,85	2,61	31	37	34	
390,200	390,100	2,32	2,34	2,33	30	30	30	
390,100	390,000	2,08	1,50	1,79	27	20	23	
390,000	389,900	2,16	2,34	2,25	28	30	29	
389,900	389,800	2,21	2,14	2,18	29	28	28	
389,800	389,700	1,84	1,52	1,68	24	20	22	
389,700	389,600	1,42	2,29	1,85	18	30	24	
389,600	389,500	2,19	2,30	2,24	28	30	29	
389,500	389,400	1,69	1,35	1,52	22	18	20	
389,400	389,300	2,21	1,68	1,94	29	22	25	
389,300	389,200	2,34	1,96	2,15	30	26	28	
389,200	389,100	2,64	2,13	2,39	34	28	31	
389,100	389,000	1,90	2,32	2,11	25	30	27	
389,000	388,900	1,79	1,70	1,75	23	22	23	
388,900	388,800	1,78	2,47	2,13	23	32	28	
388,800	388,700	1,82	1,98	1,90	24	26	25	
388,700	388,600	1,68	1,67	1,67	22	22	22	
388,600	388,500	1,84	2,05	1,95	24	27	25	
388,500	388,400	1,69	1,52	1,61	22	20	21	
388,400	388,300	1,81	1,60	1,70	24	21	22	
388,300	388,200	1,80	1,67	1,74	23	22	23	
388,200	388,100	2,11	1,72	1,91	27	22	25	
388,100	388,000	2,48	2,41	2,45	32	31	32	
388,000	387,900	2,48	2,25	2,36	32	29	31	
387,900	387,800	2,75	2,54	2,64	36	33	34	
387,800	387,700	2,20	2,13	2,16	29	28	28	
387,700	387,600	2,19	2,28	2,23	28	30	29	
387,600	387,500	2,37	2,56	2,47	31	33	32	
387,500	387,400	2,34	2,51	2,43	30	33	32	
387,400	387,300	1,97	1,88	1,92	26	24	25	
387,300	387,200	2,40	2,46	2,43	31	32	32	
387,200	387,100	2,06	2,17	2,12	27	28	28	
387,100	387,000	2,45	2,14	2,30	32	28	30	

Subtrecho 15 – Entr BA 438 (AC Itaguaçu da Bahia)– Entr Xique Xique

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
418,500	418,600	3,32	3,03	3,17	43	39	41	
418,600	418,700	4,61	4,80	4,71	60	62	61	km 417,698 = Lombada
418,700	418,800	5,39	4,90	5,14	70	64	67	
418,800	418,900	7,72	7,65	7,69	100	99	100	km 417,857 = Lombada
418,900	419,000	2,42	2,64	2,53	31	34	33	
419,000	419,100	8,46	8,47	8,47	110	110	110	km 418,058 = Lombada
419,100	419,200	2,18	2,84	2,51	28	37	33	
419,200	419,300	1,52	2,20	1,86	20	29	24	
419,300	419,400	2,68	2,41	2,54	35	31	33	
419,400	419,500	2,66	2,54	2,60	35	33	34	
419,500	419,600	2,20	1,88	2,04	29	24	26	
419,600	419,700	3,44	2,43	2,94	45	32	38	
419,700	419,800	3,80	2,05	2,93	49	27	38	
419,800	419,900	2,18	1,44	1,81	28	19	24	
419,900	420,000	2,36	1,69	2,02	31	22	26	
420,000	420,100	3,72	2,48	3,10	48	32	40	
420,100	420,200	2,81	1,70	2,25	36	22	29	
420,200	420,300	2,46	1,77	2,12	32	23	28	
420,300	420,400	3,13	2,41	2,77	41	31	36	
420,400	420,500	2,88	1,58	2,23	37	20	29	
420,500	420,600	3,10	1,96	2,53	40	26	33	
420,600	420,700	2,27	1,81	2,04	29	23	26	
420,700	420,800	3,88	4,02	3,95	50	52	51	
420,800	420,900	3,50	2,59	3,04	45	34	40	
420,900	421,000	3,27	2,52	2,89	42	33	38	
421,000	421,100	3,13	1,74	2,44	41	23	32	
421,100	421,200	3,04	3,19	3,11	40	41	40	
421,200	421,300	3,55	3,04	3,30	46	39	43	
421,300	421,400	3,46	2,17	2,81	45	28	37	
421,400	421,500	3,02	2,77	2,90	39	36	38	
421,500	421,600	3,12	2,16	2,64	40	28	34	
421,600	421,700	3,50	3,09	3,29	45	40	43	
421,700	421,800	2,45	1,97	2,21	32	26	29	
421,800	421,900	1,99	1,93	1,96	26	25	25	
421,900	422,000	4,27	2,92	3,60	56	38	47	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
422,000	422,100	3,64	2,17	2,90	47	28	38	
422,100	422,200	2,86	2,58	2,72	37	34	35	
422,200	422,300	2,53	1,78	2,16	33	23	28	
422,300	422,400	3,79	3,16	3,48	49	41	45	
422,400	422,500	3,76	2,45	3,11	49	32	40	
422,500	422,600	3,99	2,78	3,39	52	36	44	
422,600	422,700	3,07	2,51	2,79	40	33	36	
422,700	422,800	3,59	2,32	2,96	47	30	38	
422,800	422,900	2,79	2,88	2,83	36	37	37	
422,900	423,000	2,26	1,83	2,05	29	24	27	
423,000	423,100	2,66	1,74	2,20	35	23	29	
423,100	423,200	2,40	2,08	2,24	31	27	29	
423,200	423,300	2,36	2,20	2,28	31	29	30	
423,300	423,400	2,90	2,10	2,50	38	27	32	
423,400	423,500	2,71	2,15	2,43	35	28	32	
423,500	423,600	2,80	2,53	2,66	36	33	35	
423,600	423,700	3,96	2,59	3,28	52	34	43	
423,700	423,800	2,74	2,66	2,70	36	35	35	
423,800	423,900	3,81	2,96	3,38	49	38	44	
423,900	424,000	2,22	2,18	2,20	29	28	29	
424,000	424,100	2,11	2,55	2,33	27	33	30	
424,100	424,200	2,28	1,82	2,05	30	24	27	
424,200	424,300	2,59	1,73	2,16	34	23	28	
424,300	424,400	1,75	2,01	1,88	23	26	24	
424,400	424,500	2,34	2,96	2,65	30	38	34	
424,500	424,600	1,58	2,13	1,85	21	28	24	
424,600	424,700	1,31	1,89	1,60	17	25	21	
424,700	424,800	1,51	1,76	1,63	20	23	21	
424,800	424,900	2,42	2,60	2,51	31	34	33	
424,900	425,000	2,31	2,29	2,30	30	30	30	
425,000	425,100	1,61	1,49	1,55	21	19	20	
425,100	425,200	1,63	1,25	1,44	21	16	19	
425,200	425,300	1,70	1,68	1,69	22	22	22	
425,300	425,400	1,69	1,92	1,80	22	25	23	
425,400	425,500	2,26	2,23	2,24	29	29	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
425,500	425,600	2,44	2,21	2,32	32	29	30	
425,600	425,700	2,19	2,16	2,18	28	28	28	
425,700	425,800	2,84	2,84	2,84	37	37	37	
425,800	425,900	2,97	2,28	2,62	39	30	34	
425,900	426,000	2,68	2,66	2,67	35	35	35	
426,000	426,100	2,21	2,79	2,50	29	36	33	
426,100	426,200	2,15	2,43	2,29	28	32	30	
426,200	426,300	1,93	2,19	2,06	25	28	27	
426,300	426,400	3,06	2,85	2,96	40	37	38	
426,400	426,500	2,45	2,40	2,42	32	31	31	
426,500	426,600	2,57	2,76	2,66	33	36	35	
426,600	426,700	3,96	3,18	3,57	51	41	46	
426,700	426,800	4,04	4,05	4,04	53	53	53	
426,800	426,900	4,59	3,97	4,28	60	52	56	
426,900	427,000	3,40	3,85	3,63	44	50	47	
427,000	427,100	3,95	3,68	3,82	51	48	50	
427,100	427,200	4,20	3,57	3,89	55	46	51	
427,200	427,300	2,89	3,44	3,17	38	45	41	
427,300	427,400	3,06	3,47	3,26	40	45	42	
427,400	427,500	2,72	2,58	2,65	35	34	34	
427,500	427,600	3,67	3,17	3,42	48	41	44	
427,600	427,700	4,20	3,10	3,65	55	40	47	
427,700	427,800	2,93	2,83	2,88	38	37	37	
427,800	427,900	5,01	2,94	3,98	65	38	52	
427,900	428,000	5,27	2,26	3,76	68	29	49	
428,000	428,100	4,22	3,78	4,00	55	49	52	
428,100	428,200	3,84	3,03	3,43	50	39	45	
428,200	428,300	3,40	2,52	2,96	44	33	38	
428,300	428,400	3,43	2,60	3,01	45	34	39	
428,400	428,500	4,03	3,02	3,52	52	39	46	
428,500	428,600	4,83	5,00	4,91	63	65	64	
428,600	428,700	3,16	2,78	2,97	41	36	39	
428,700	428,800	3,09	2,78	2,94	40	36	38	
428,800	428,900	3,08	2,84	2,96	40	37	38	
428,900	429,000	2,30	2,58	2,44	30	34	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
429,000	429,100	2,66	2,80	2,73	35	36	36	
429,100	429,200	4,46	3,41	3,94	58	44	51	
429,200	429,300	3,17	3,68	3,43	41	48	45	
429,300	429,400	4,05	4,26	4,16	53	55	54	
429,400	429,500	4,23	3,71	3,97	55	48	52	
429,500	429,600	3,97	3,04	3,50	52	40	46	
429,600	429,700	2,75	4,09	3,42	36	53	44	
429,700	429,800	2,94	3,13	3,04	38	41	39	
429,800	429,900	3,11	3,14	3,13	40	41	41	
429,900	430,000	3,79	3,72	3,75	49	48	49	
430,000	430,100	3,90	2,97	3,43	51	39	45	
430,100	430,200	4,85	4,62	4,73	63	60	62	
430,200	430,300	4,07	4,06	4,07	53	53	53	
430,300	430,400	3,00	2,13	2,57	39	28	33	
430,400	430,500	3,81	3,88	3,84	49	50	50	
430,500	430,600	2,27	2,43	2,35	29	32	31	
430,600	430,700	2,15	2,47	2,31	28	32	30	
430,700	430,800	2,26	2,31	2,28	29	30	30	
430,800	430,900	1,78	2,05	1,92	23	27	25	
430,900	431,000	1,77	1,63	1,70	23	21	22	
431,000	431,100	1,85	1,85	1,85	24	24	24	
431,100	431,200	1,96	2,48	2,22	26	32	29	
431,200	431,300	1,99	2,00	1,99	26	26	26	
431,300	431,400	1,77	1,84	1,80	23	24	23	
431,400	431,500	2,93	2,53	2,73	38	33	35	
431,500	431,600	2,11	2,25	2,18	27	29	28	
431,600	431,700	2,03	1,56	1,79	26	20	23	
431,700	431,800	2,12	2,79	2,45	28	36	32	
431,800	431,900	2,20	2,42	2,31	29	32	30	
431,900	432,000	1,72	2,03	1,88	22	26	24	
432,000	432,100	1,64	1,80	1,72	21	23	22	
432,100	432,200	2,04	2,27	2,16	27	30	28	
432,200	432,300	2,41	2,15	2,28	31	28	30	
432,300	432,400	2,61	2,92	2,77	34	38	36	
432,400	432,500	2,28	2,87	2,58	30	37	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
432,500	432,600	2,16	2,22	2,19	28	29	28	
432,600	432,700	2,33	2,13	2,23	30	28	29	
432,700	432,800	1,95	2,30	2,12	25	30	28	
432,800	432,900	2,07	2,34	2,21	27	30	29	
432,900	433,000	2,44	2,52	2,48	32	33	32	
433,000	433,100	2,00	1,94	1,97	26	25	26	
433,100	433,200	2,25	2,56	2,41	29	33	31	
433,200	433,300	2,14	1,91	2,02	28	25	26	
433,300	433,400	1,98	2,45	2,22	26	32	29	
433,400	433,500	1,89	1,88	1,88	25	24	24	
433,500	433,600	1,94	1,65	1,79	25	21	23	
433,600	433,700	2,13	2,91	2,52	28	38	33	
433,700	433,800	2,18	2,13	2,16	28	28	28	
433,800	433,900	2,07	2,52	2,30	27	33	30	
433,900	434,000	2,40	2,08	2,24	31	27	29	
434,000	434,100	2,09	1,95	2,02	27	25	26	
434,100	434,200	2,03	2,10	2,06	26	27	27	
434,200	434,300	2,27	2,04	2,16	30	27	28	
434,300	434,400	1,75	1,88	1,82	23	24	24	
434,400	434,500	1,88	2,26	2,07	24	29	27	
434,500	434,600	2,30	1,77	2,03	30	23	26	
434,600	434,700	2,13	2,12	2,12	28	28	28	
434,700	434,800	2,20	1,59	1,89	29	21	25	
434,800	434,900	1,97	2,09	2,03	26	27	26	
434,900	435,000	2,56	2,21	2,39	33	29	31	
435,000	435,100	2,39	2,36	2,37	31	31	31	
435,100	435,200	1,87	2,26	2,07	24	29	27	
435,200	435,300	2,56	2,35	2,46	33	31	32	
435,300	435,400	2,16	1,86	2,01	28	24	26	
435,400	435,500	3,04	3,33	3,19	39	43	41	
435,500	435,600	3,17	3,37	3,27	41	44	42	
435,600	435,700	2,30	2,41	2,35	30	31	31	
435,700	435,800	2,26	2,61	2,43	29	34	32	
435,800	435,900	2,24	2,25	2,25	29	29	29	
435,900	436,000	2,18	2,27	2,22	28	30	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
436,000	436,100	1,84	2,70	2,27	24	35	29	
436,100	436,200	2,36	2,54	2,45	31	33	32	
436,200	436,300	1,99	2,34	2,16	26	30	28	
436,300	436,400	2,40	4,20	3,30	31	55	43	
436,400	436,500	1,96	1,98	1,97	26	26	26	
436,500	436,600	1,87	2,26	2,06	24	29	27	
436,600	436,700	2,18	2,15	2,17	28	28	28	
436,700	436,800	1,69	1,78	1,74	22	23	23	
436,800	436,900	2,19	1,74	1,97	29	23	26	
436,900	437,000	4,27	3,42	3,84	56	44	50	
437,000	437,100	3,09	3,21	3,15	40	42	41	
437,100	437,200	3,20	2,34	2,77	42	30	36	
437,200	437,300	2,93	2,50	2,72	38	33	35	
437,300	437,400	3,79	3,12	3,45	49	41	45	
437,400	437,500	6,05	5,53	5,79	79	72	75	km 436,496 = Lombada
437,500	437,600	3,46	3,19	3,32	45	41	43	
437,600	437,700	2,54	2,23	2,38	33	29	31	
437,700	437,800	5,72	5,76	5,74	74	75	75	
437,800	437,900	3,88	4,34	4,11	50	56	53	
437,900	438,000	3,23	3,19	3,21	42	41	42	
438,000	438,100	4,20	3,22	3,71	55	42	48	
438,100	438,200	7,11	5,99	6,55	92	78	85	km 437,116 = Lombada
438,200	438,300	3,61	2,72	3,17	47	35	41	
438,300	438,400	3,43	2,92	3,17	45	38	41	
438,400	438,500	2,68	2,20	2,44	35	29	32	
438,500	438,600	2,22	2,36	2,29	29	31	30	
438,600	438,700	2,94	3,20	3,07	38	42	40	
438,700	438,800	2,92	4,03	3,48	38	52	45	
438,800	438,900	3,33	3,71	3,52	43	48	46	
438,900	439,000	4,15	3,89	4,02	54	51	52	
439,000	439,100	5,00	5,38	5,19	65	70	67	
439,100	439,200	3,72	4,53	4,12	48	59	54	
439,200	439,300	4,11	3,91	4,01	53	51	52	
439,300	439,400	4,17	4,05	4,11	54	53	53	
439,400	439,500	3,79	3,79	3,79	49	49	49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
439,500	439,600	4,44	4,60	4,52	58	60	59	
439,600	439,700	4,77	4,77	4,77	62	62	62	
439,700	439,800	4,54	4,49	4,52	59	58	59	
439,800	439,900	2,93	2,28	2,60	38	30	34	
439,900	440,000	2,87	2,76	2,82	37	36	37	
440,000	440,100	2,86	2,14	2,50	37	28	33	
440,100	440,200	3,30	2,31	2,80	43	30	36	
440,200	440,300	2,89	2,57	2,73	38	33	35	
440,300	440,400	2,36	2,31	2,33	31	30	30	
440,400	440,500	2,34	1,93	2,14	30	25	28	
440,500	440,600	2,37	2,05	2,21	31	27	29	
440,600	440,700	1,80	1,69	1,75	23	22	23	
440,700	440,800	2,12	1,91	2,02	28	25	26	
440,800	440,900	1,60	1,99	1,79	21	26	23	
440,900	441,000	2,72	2,36	2,54	35	31	33	
441,000	441,100	2,44	2,13	2,29	32	28	30	
441,100	441,200	1,71	2,11	1,91	22	27	25	
441,200	441,300	2,26	2,36	2,31	29	31	30	
441,300	441,400	1,82	1,70	1,76	24	22	23	
441,400	441,500	1,91	2,03	1,97	25	26	26	
441,500	441,600	2,24	2,44	2,34	29	32	30	
441,600	441,700	2,75	2,79	2,77	36	36	36	
441,700	441,800	3,14	3,09	3,11	41	40	40	
441,800	441,900	2,01	2,61	2,31	26	34	30	
441,900	442,000	3,19	3,17	3,18	41	41	41	
442,000	442,100	4,22	3,45	3,84	55	45	50	
442,100	442,200	4,02	4,48	4,25	52	58	55	
442,200	442,300	4,48	3,76	4,12	58	49	54	
442,300	442,400	4,35	3,10	3,72	56	40	48	
442,400	442,500	4,62	4,41	4,51	60	57	59	
442,500	442,600	3,88	3,72	3,80	50	48	49	
442,600	442,700	3,35	3,12	3,23	44	41	42	
442,700	442,800	2,99	3,48	3,23	39	45	42	
442,800	442,900	3,75	3,57	3,66	49	46	48	
442,900	443,000	3,32	3,03	3,17	43	39	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
443,000	443,100	3,67	3,38	3,52	48	44	46	
443,100	443,200	3,76	2,95	3,35	49	38	44	
443,200	443,300	3,40	3,17	3,28	44	41	43	
443,300	443,400	3,18	2,97	3,07	41	39	40	
443,400	443,500	2,70	2,74	2,72	35	36	35	
443,500	443,600	3,33	2,81	3,07	43	37	40	
443,600	443,700	2,99	3,13	3,06	39	41	40	
443,700	443,800	3,31	3,11	3,21	43	40	42	
443,800	443,900	4,26	3,21	3,73	55	42	49	
443,900	444,000	3,81	3,10	3,45	49	40	45	
444,000	444,100	5,32	3,49	4,40	69	45	57	
444,100	444,200	3,85	3,13	3,49	50	41	45	
444,200	444,300	3,34	2,91	3,13	43	38	41	
444,300	444,400	3,11	3,12	3,12	40	41	40	
444,400	444,500	3,44	3,19	3,31	45	41	43	
444,500	444,600	3,10	3,05	3,08	40	40	40	
444,600	444,700	2,69	3,22	2,96	35	42	38	
444,700	444,800	3,70	3,46	3,58	48	45	47	
444,800	444,900	3,80	4,12	3,96	49	54	52	
444,900	445,000	4,20	3,31	3,76	55	43	49	
445,000	445,100	3,94	3,53	3,74	51	46	49	
445,100	445,200	5,67	4,67	5,17	74	61	67	
445,200	445,300	4,98	4,01	4,49	65	52	58	
445,300	445,400	4,63	3,62	4,12	60	47	54	
445,400	445,500	3,68	3,18	3,43	48	41	45	
445,500	445,600	3,28	3,11	3,20	43	40	42	
445,600	445,700	2,95	2,90	2,93	38	38	38	
445,700	445,800	4,24	3,49	3,87	55	45	50	
445,800	445,900	3,76	3,60	3,68	49	47	48	
445,900	446,000	4,88	2,78	3,83	63	36	50	
446,000	446,100	3,50	3,10	3,30	46	40	43	
446,100	446,200	4,14	4,29	4,21	54	56	55	
446,200	446,300	4,96	4,73	4,85	65	62	63	
446,300	446,400	3,61	3,28	3,44	47	43	45	
446,400	446,500	4,85	3,28	4,06	63	43	53	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
446,500	446,600	4,24	3,96	4,10	55	51	53	
446,600	446,700	4,26	3,42	3,84	55	45	50	
446,700	446,800	4,67	4,83	4,75	61	63	62	
446,800	446,900	4,40	4,13	4,27	57	54	55	
446,900	447,000	3,59	3,34	3,46	47	43	45	
447,000	447,100	2,95	2,78	2,87	38	36	37	
447,100	447,200	4,25	4,32	4,29	55	56	56	
447,200	447,300	3,84	2,81	3,32	50	36	43	
447,300	447,400	3,88	2,77	3,32	50	36	43	
447,400	447,500	4,15	3,79	3,97	54	49	52	
447,500	447,600	4,34	2,91	3,63	56	38	47	
447,600	447,700	4,44	2,21	3,33	58	29	43	
447,700	447,800	4,06	3,06	3,56	53	40	46	
447,800	447,900	2,94	3,05	2,99	38	40	39	
447,900	448,000	3,05	3,19	3,12	40	41	41	
448,000	448,100	5,03	4,53	4,78	65	59	62	
448,100	448,200	3,32	3,97	3,64	43	52	47	
448,200	448,300	3,55	3,55	3,55	46	46	46	
448,300	448,400	3,60	3,39	3,50	47	44	45	
448,400	448,500	3,36	2,47	2,91	44	32	38	
448,500	448,600	3,32	2,94	3,13	43	38	41	
448,600	448,700	4,47	3,08	3,78	58	40	49	
448,700	448,800	4,11	2,99	3,55	53	39	46	
448,800	448,900	2,20	1,96	2,08	29	25	27	
448,900	449,000	1,27	1,28	1,28	16	17	17	
449,000	449,100	1,91	1,27	1,59	25	16	21	
449,100	449,200	1,68	1,43	1,56	22	19	20	
449,200	449,300	1,54	1,18	1,36	20	15	18	
449,300	449,400	1,68	1,37	1,53	22	18	20	
449,400	449,500	2,65	3,01	2,83	34	39	37	
449,500	449,600	2,57	1,80	2,19	33	23	28	
449,600	449,700	2,54	2,65	2,60	33	35	34	
449,700	449,800	2,03	1,88	1,95	26	24	25	
449,800	449,900	3,05	3,14	3,09	40	41	40	
449,900	450,000	1,90	3,44	2,67	25	45	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
450,000	450,100	3,27	3,94	3,60	42	51	47	
450,100	450,200	2,05	2,69	2,37	27	35	31	
450,200	450,300	2,28	2,61	2,44	30	34	32	
450,300	450,400	2,29	2,39	2,34	30	31	30	
450,400	450,500	2,22	2,42	2,32	29	31	30	
450,500	450,600	3,27	2,70	2,98	43	35	39	
450,600	450,700	2,19	1,73	1,96	29	22	25	
450,700	450,800	2,09	1,42	1,75	27	18	23	
450,800	450,900	3,14	1,89	2,52	41	25	33	
450,900	451,000	2,29	2,42	2,36	30	31	31	
451,000	451,100	1,94	2,16	2,05	25	28	27	
451,100	451,200	2,26	1,71	1,99	29	22	26	
451,200	451,300	1,67	1,58	1,62	22	20	21	
451,300	451,400	1,89	2,44	2,16	25	32	28	
451,400	451,500	1,48	1,21	1,34	19	16	17	
451,500	451,600	2,38	2,90	2,64	31	38	34	
451,600	451,700	1,52	1,57	1,55	20	20	20	
451,700	451,800	1,54	1,27	1,40	20	16	18	
451,800	451,900	1,25	1,17	1,21	16	15	16	
451,900	452,000	1,23	1,21	1,22	16	16	16	
452,000	452,100	2,38	2,28	2,33	31	30	30	
452,100	452,200	2,02	2,05	2,04	26	27	26	
452,200	452,300	1,93	1,38	1,66	25	18	22	
452,300	452,400	2,26	1,73	2,00	29	22	26	
452,400	452,500	1,73	1,79	1,76	23	23	23	
452,500	452,600	2,04	1,99	2,02	27	26	26	
452,600	452,700	1,20	1,57	1,38	16	20	18	
452,700	452,800	1,70	2,68	2,19	22	35	28	
452,800	452,900	2,11	1,77	1,94	27	23	25	
452,900	453,000	1,46	1,29	1,37	19	17	18	
453,000	453,100	1,65	1,66	1,65	21	22	21	
453,100	453,200	1,16	1,88	1,52	15	24	20	
453,200	453,300	1,25	1,83	1,54	16	24	20	
453,300	453,400	2,01	2,35	2,18	26	30	28	
453,400	453,500	2,44	2,56	2,50	32	33	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		CRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 461+860	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
453,500	453,600	1,81	1,75	1,78	23	23	23	
453,600	453,700	2,17	2,52	2,34	28	33	30	
453,700	453,800	2,10	2,80	2,45	27	36	32	
453,800	453,900	1,74	1,55	1,64	23	20	21	
453,900	454,000	1,91	2,05	1,98	25	27	26	
454,000	454,100	1,86	2,19	2,03	24	29	26	
454,100	454,200	2,02	1,83	1,92	26	24	25	
454,200	454,300	2,40	2,30	2,35	31	30	31	
454,300	454,400	2,93	2,29	2,61	38	30	34	
454,400	454,500	2,27	2,10	2,19	29	27	28	
454,500	454,600	2,48	2,06	2,27	32	27	29	
454,600	454,700	2,30	2,71	2,51	30	35	33	
454,700	454,800	2,91	2,88	2,90	38	37	38	
454,800	454,900	2,46	2,41	2,44	32	31	32	
454,900	455,000	2,20	1,72	1,96	29	22	25	
455,000	455,100	1,74	1,95	1,84	23	25	24	
455,100	455,200	2,00	1,91	1,95	26	25	25	
455,200	455,300	2,53	2,82	2,67	33	37	35	
455,300	455,400	1,89	2,20	2,05	25	29	27	
455,400	455,500	3,03	2,37	2,70	39	31	35	
455,500	455,600	2,96	3,06	3,01	38	40	39	
455,600	455,700	1,96	1,95	1,95	25	25	25	
455,700	455,800	1,78	1,83	1,81	23	24	23	
455,800	455,900	2,15	1,94	2,04	28	25	27	
455,900	456,000	2,50	2,55	2,53	32	33	33	
456,000	456,100	3,06	2,56	2,81	40	33	37	
456,100	456,200	2,42	2,14	2,28	31	28	30	
456,200	456,300	3,36	2,37	2,86	44	31	37	
456,300	456,400	3,88	4,90	4,39	50	64	57	
456,400	456,500	3,64	3,58	3,61	47	47	47	
456,500	456,600	5,57	4,24	4,91	72	55	64	
456,600	456,700	3,40	3,72	3,56	44	48	46	
456,700	456,800	2,63	3,27	2,95	34	42	38	
456,800	456,900	3,29	3,59	3,44	43	47	45	
456,900	457,000	4,23	3,34	3,78	55	43	49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
457,000	457,100	3,94	4,78	4,36	51	62	57	
457,100	457,200	3,35	4,46	3,90	44	58	51	
457,200	457,300	2,92	3,49	3,20	38	45	42	
457,300	457,400	2,87	3,18	3,02	37	41	39	
457,400	457,500	3,00	3,73	3,36	39	49	44	
457,500	457,600	2,94	3,40	3,17	38	44	41	
457,600	457,700	2,93	3,54	3,23	38	46	42	
457,700	457,800	3,27	3,75	3,51	42	49	46	
457,800	457,900	4,38	5,58	4,98	57	73	65	
457,900	458,000	3,28	4,97	4,13	43	65	54	
458,000	458,100	2,84	3,03	2,93	37	39	38	
458,100	458,200	2,75	3,47	3,11	36	45	40	
458,200	458,300	3,14	3,84	3,49	41	50	45	
458,300	458,400	4,19	3,67	3,93	54	48	51	
458,400	458,500	3,60	4,36	3,98	47	57	52	
458,500	458,600	2,65	3,33	2,99	34	43	39	
458,600	458,700	3,52	3,60	3,56	46	47	46	
458,700	458,800	3,53	2,85	3,19	46	37	41	
458,800	458,900	4,47	4,13	4,30	58	54	56	
458,900	459,000	3,32	2,69	3,00	43	35	39	
459,000	459,100	3,08	2,69	2,88	40	35	37	
459,100	459,200	3,14	3,31	3,23	41	43	42	
459,200	459,300	3,42	3,34	3,38	44	43	44	
459,300	459,400	3,12	2,94	3,03	41	38	39	
459,400	459,500	2,90	2,58	2,74	38	34	36	
459,500	459,600	2,97	3,09	3,03	39	40	39	
459,600	459,700	2,91	3,00	2,96	38	39	38	
459,700	459,800	2,62	3,41	3,02	34	44	39	
459,800	459,900	2,31	4,65	3,48	30	60	45	
459,900	460,000	3,69	3,59	3,64	48	47	47	
460,000	460,100	3,07	3,10	3,09	40	40	40	
460,100	460,200	2,76	4,03	3,40	36	52	44	
460,200	460,300	3,16	3,04	3,10	41	40	40	
460,300	460,400	2,92	2,80	2,86	38	36	37	
460,400	460,500	3,00	3,27	3,13	39	43	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	CRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 461+860	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
460,500	460,600	2,52	2,71	2,62	33	35	34	
460,600	460,700	2,97	2,94	2,96	39	38	38	
460,700	460,800	3,28	3,08	3,18	43	40	41	
460,800	460,900	3,58	2,91	3,24	47	38	42	
460,900	461,000	2,61	2,25	2,43	34	29	32	
461,000	461,100	1,82	1,82	1,82	24	24	24	
461,100	461,200	2,28	1,99	2,14	30	26	28	
461,200	461,300	1,84	2,00	1,92	24	26	25	
461,300	461,400	2,30	1,79	2,04	30	23	27	
461,400	461,500	1,94	1,61	1,77	25	21	23	
461,500	461,600	2,29	1,63	1,96	30	21	25	
461,600	461,700	2,43	2,26	2,34	32	29	30	
461,700	461,800	1,87	1,72	1,79	24	22	23	
461,800	461,900	1,52	1,89	1,70	20	25	22	
461,900	462,000	1,66	2,32	1,99	22	30	26	
462,000	462,100	1,79	1,86	1,82	23	24	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
462,160	462,060	1,85	1,93	1,89	24	25	25	
462,060	461,960	2,13	1,89	2,01	28	25	26	
461,960	461,860	2,22	1,53	1,87	29	20	24	
461,860	461,760	2,11	1,59	1,85	27	21	24	
461,760	461,660	2,28	1,77	2,02	30	23	26	
461,660	461,560	2,00	1,79	1,89	26	23	25	
461,560	461,460	1,94	1,80	1,87	25	23	24	
461,460	461,360	2,29	1,80	2,04	30	23	27	
461,360	461,260	1,91	1,93	1,92	25	25	25	
461,260	461,160	2,25	2,45	2,35	29	32	31	
461,160	461,060	3,57	3,06	3,31	46	40	43	
461,060	460,960	2,27	2,99	2,63	30	39	34	
460,960	460,860	2,84	3,39	3,12	37	44	41	
460,860	460,760	2,66	3,57	3,12	35	46	41	
460,760	460,660	3,85	4,07	3,96	50	53	51	
460,660	460,560	2,63	2,87	2,75	34	37	36	
460,560	460,460	2,35	2,81	2,58	31	37	34	
460,460	460,360	3,28	3,56	3,42	43	46	44	
460,360	460,260	3,30	3,01	3,16	43	39	41	
460,260	460,160	4,23	3,26	3,75	55	42	49	
460,160	460,060	3,19	2,96	3,07	41	38	40	
460,060	459,960	2,37	2,89	2,63	31	38	34	
459,960	459,860	3,37	3,67	3,52	44	48	46	
459,860	459,760	2,61	3,12	2,87	34	41	37	
459,760	459,660	3,80	3,25	3,53	49	42	46	
459,660	459,560	3,44	3,81	3,62	45	50	47	
459,560	459,460	3,93	3,37	3,65	51	44	47	
459,460	459,360	4,08	4,38	4,23	53	57	55	
459,360	459,260	3,10	3,70	3,40	40	48	44	
459,260	459,160	2,83	3,29	3,06	37	43	40	
459,160	459,060	4,70	3,12	3,91	61	41	51	
459,060	458,960	3,44	2,87	3,15	45	37	41	
458,960	458,860	5,03	3,87	4,45	65	50	58	
458,860	458,760	3,49	2,77	3,13	45	36	41	
458,760	458,660	3,68	2,52	3,10	48	33	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
458,660	458,560	3,99	3,16	3,58	52	41	46	
458,560	458,460	3,95	3,44	3,69	51	45	48	
458,460	458,360	3,94	2,84	3,39	51	37	44	
458,360	458,260	2,83	2,43	2,63	37	32	34	
458,260	458,160	6,21	5,50	5,85	81	71	76	
458,160	458,060	5,50	5,39	5,45	72	70	71	
458,060	457,960	4,34	3,93	4,14	56	51	54	
457,960	457,860	4,54	3,40	3,97	59	44	52	
457,860	457,760	4,76	4,25	4,51	62	55	59	
457,760	457,660	4,73	5,03	4,88	61	65	63	
457,660	457,560	3,83	3,30	3,56	50	43	46	
457,560	457,460	2,83	4,16	3,50	37	54	45	
457,460	457,360	5,36	4,85	5,10	70	63	66	
457,360	457,260	6,50	5,33	5,91	84	69	77	
457,260	457,160	5,76	4,56	5,16	75	59	67	
457,160	457,060	4,54	5,00	4,77	59	65	62	
457,060	456,960	3,18	2,58	2,88	41	34	37	
456,960	456,860	3,80	3,49	3,65	49	45	47	
456,860	456,760	3,78	2,80	3,29	49	36	43	
456,760	456,660	4,95	4,66	4,81	64	61	62	
456,660	456,560	3,68	4,59	4,13	48	60	54	
456,560	456,460	4,27	4,27	4,27	55	56	56	
456,460	456,360	2,38	1,92	2,15	31	25	28	
456,360	456,260	4,21	3,03	3,62	55	39	47	
456,260	456,160	2,69	2,21	2,45	35	29	32	
456,160	456,060	3,12	2,21	2,66	41	29	35	
456,060	455,960	2,57	2,33	2,45	33	30	32	
455,960	455,860	2,05	1,78	1,91	27	23	25	
455,860	455,760	2,83	2,60	2,72	37	34	35	
455,760	455,660	3,14	2,72	2,93	41	35	38	
455,660	455,560	3,86	3,38	3,62	50	44	47	
455,560	455,460	2,97	2,84	2,91	39	37	38	
455,460	455,360	2,42	2,56	2,49	31	33	32	
455,360	455,260	3,12	2,78	2,95	41	36	38	
455,260	455,160	2,43	2,43	2,43	32	32	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
455,160	455,060	2,85	3,33	3,09	37	43	40	
455,060	454,960	2,46	2,99	2,73	32	39	35	
454,960	454,860	2,46	2,60	2,53	32	34	33	
454,860	454,760	2,31	1,79	2,05	30	23	27	
454,760	454,660	2,70	2,62	2,66	35	34	35	
454,660	454,560	3,27	2,72	3,00	43	35	39	
454,560	454,460	2,22	2,44	2,33	29	32	30	
454,460	454,360	3,26	2,36	2,81	42	31	37	
454,360	454,260	2,23	2,11	2,17	29	27	28	
454,260	454,160	2,40	2,22	2,31	31	29	30	
454,160	454,060	2,06	1,77	1,92	27	23	25	
454,060	453,960	2,56	1,87	2,22	33	24	29	
453,960	453,860	2,29	1,87	2,08	30	24	27	
453,860	453,760	2,04	1,98	2,01	27	26	26	
453,760	453,660	2,38	2,09	2,24	31	27	29	
453,660	453,560	3,14	2,34	2,74	41	30	36	
453,560	453,460	1,45	1,70	1,58	19	22	20	
453,460	453,360	1,18	1,93	1,56	15	25	20	
453,360	453,260	1,18	1,86	1,52	15	24	20	
453,260	453,160	1,67	2,67	2,17	22	35	28	
453,160	453,060	1,26	1,47	1,37	16	19	18	
453,060	452,960	1,58	1,81	1,69	20	24	22	
452,960	452,860	1,38	1,34	1,36	18	17	18	
452,860	452,760	1,83	1,66	1,75	24	22	23	
452,760	452,660	1,40	1,59	1,49	18	21	19	
452,660	452,560	1,33	1,52	1,43	17	20	19	
452,560	452,460	1,63	1,59	1,61	21	21	21	
452,460	452,360	1,46	1,65	1,56	19	21	20	
452,360	452,260	1,71	1,60	1,65	22	21	21	
452,260	452,160	1,89	2,26	2,07	25	29	27	
452,160	452,060	1,29	2,69	1,99	17	35	26	
452,060	451,960	1,10	1,47	1,29	14	19	17	
451,960	451,860	1,15	1,50	1,33	15	19	17	
451,860	451,760	1,12	1,81	1,46	15	24	19	
451,760	451,660	1,85	1,67	1,76	24	22	23	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
451,660	451,560	1,32	1,82	1,57	17	24	20	
451,560	451,460	1,57	1,85	1,71	20	24	22	
451,460	451,360	1,37	1,86	1,61	18	24	21	
451,360	451,260	1,98	1,57	1,78	26	20	23	
451,260	451,160	1,63	2,52	2,08	21	33	27	
451,160	451,060	1,23	2,18	1,70	16	28	22	
451,060	450,960	1,24	1,39	1,31	16	18	17	
450,960	450,860	1,25	1,47	1,36	16	19	18	
450,860	450,760	1,33	1,40	1,37	17	18	18	
450,760	450,660	2,28	2,48	2,38	30	32	31	
450,660	450,560	2,40	2,27	2,33	31	29	30	
450,560	450,460	2,14	2,53	2,33	28	33	30	
450,460	450,360	2,44	2,43	2,43	32	32	32	
450,360	450,260	2,57	1,91	2,24	33	25	29	
450,260	450,160	2,07	2,06	2,06	27	27	27	
450,160	450,060	2,41	2,28	2,35	31	30	31	
450,060	449,960	3,47	3,35	3,41	45	44	44	
449,960	449,860	2,20	1,75	1,98	29	23	26	
449,860	449,760	2,19	2,63	2,41	28	34	31	
449,760	449,660	2,26	1,92	2,09	29	25	27	
449,660	449,560	2,11	2,11	2,11	27	27	27	
449,560	449,460	1,21	1,68	1,45	16	22	19	
449,460	449,360	0,96	1,40	1,18	13	18	15	
449,360	449,260	1,05	1,05	1,05	14	14	14	
449,260	449,160	1,20	1,54	1,37	16	20	18	
449,160	449,060	1,25	1,27	1,26	16	17	16	
449,060	448,960	2,20	2,07	2,13	29	27	28	
448,960	448,860	2,55	3,23	2,89	33	42	38	
448,860	448,760	2,90	3,33	3,12	38	43	41	
448,760	448,660	2,92	2,80	2,86	38	36	37	
448,660	448,560	2,92	2,91	2,92	38	38	38	
448,560	448,460	2,79	2,79	2,79	36	36	36	
448,460	448,360	2,67	4,14	3,41	35	54	44	
448,360	448,260	2,93	3,50	3,21	38	45	42	
448,260	448,160	5,20	3,93	4,56	68	51	59	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
448,160	448,060	2,82	3,40	3,11	37	44	40	
448,060	447,960	2,73	3,34	3,03	35	43	39	
447,960	447,860	2,87	3,41	3,14	37	44	41	
447,860	447,760	2,66	2,89	2,78	35	38	36	
447,760	447,660	3,30	2,85	3,07	43	37	40	
447,660	447,560	2,99	2,78	2,89	39	36	38	
447,560	447,460	2,71	2,73	2,72	35	36	35	
447,460	447,360	3,06	3,25	3,16	40	42	41	
447,360	447,260	3,06	3,30	3,18	40	43	41	
447,260	447,160	2,77	3,22	3,00	36	42	39	
447,160	447,060	4,11	4,08	4,09	53	53	53	
447,060	446,960	3,88	3,84	3,86	50	50	50	
446,960	446,860	4,86	4,14	4,50	63	54	59	
446,860	446,760	4,94	4,80	4,87	64	62	63	
446,760	446,660	4,52	3,85	4,18	59	50	54	
446,660	446,560	4,77	3,57	4,17	62	46	54	
446,560	446,460	3,95	3,65	3,80	51	47	49	
446,460	446,360	3,75	3,41	3,58	49	44	47	
446,360	446,260	3,40	2,82	3,11	44	37	40	
446,260	446,160	3,11	2,95	3,03	40	38	39	
446,160	446,060	2,95	2,91	2,93	38	38	38	
446,060	445,960	3,50	3,76	3,63	46	49	47	
445,960	445,860	2,89	3,48	3,18	38	45	41	
445,860	445,760	3,29	3,05	3,17	43	40	41	
445,760	445,660	3,11	3,79	3,45	40	49	45	
445,660	445,560	3,49	3,39	3,44	45	44	45	
445,560	445,460	4,60	4,05	4,33	60	53	56	
445,460	445,360	4,30	4,32	4,31	56	56	56	
445,360	445,260	3,78	4,85	4,31	49	63	56	
445,260	445,160	3,78	3,60	3,69	49	47	48	
445,160	445,060	3,18	3,36	3,27	41	44	43	
445,060	444,960	2,79	3,39	3,09	36	44	40	
444,960	444,860	3,38	4,06	3,72	44	53	48	
444,860	444,760	3,10	2,76	2,93	40	36	38	
444,760	444,660	3,16	3,23	3,19	41	42	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
444,660	444,560	4,15	3,41	3,78	54	44	49	
444,560	444,460	3,35	3,26	3,31	44	42	43	
444,460	444,360	3,17	2,72	2,95	41	35	38	
444,360	444,260	4,00	3,61	3,80	52	47	49	
444,260	444,160	4,87	3,61	4,24	63	47	55	
444,160	444,060	3,44	3,33	3,39	45	43	44	
444,060	443,960	2,92	3,76	3,34	38	49	43	
443,960	443,860	3,43	3,07	3,25	45	40	42	
443,860	443,760	2,77	2,73	2,75	36	36	36	
443,760	443,660	2,93	2,98	2,96	38	39	38	
443,660	443,560	3,13	2,55	2,84	41	33	37	
443,560	443,460	3,22	2,83	3,03	42	37	39	
443,460	443,360	3,62	3,33	3,48	47	43	45	
443,360	443,260	3,70	3,34	3,52	48	43	46	
443,260	443,160	4,14	4,31	4,23	54	56	55	
443,160	443,060	3,64	4,06	3,85	47	53	50	
443,060	442,960	3,49	3,43	3,46	45	45	45	
442,960	442,860	3,65	3,10	3,38	47	40	44	
442,860	442,760	3,55	4,00	3,78	46	52	49	
442,760	442,660	3,60	3,68	3,64	47	48	47	
442,660	442,560	3,66	3,55	3,61	48	46	47	
442,560	442,460	3,58	4,60	4,09	47	60	53	
442,460	442,360	3,38	3,51	3,45	44	46	45	
442,360	442,260	4,06	4,55	4,31	53	59	56	
442,260	442,160	3,56	3,30	3,43	46	43	45	
442,160	442,060	2,70	2,54	2,62	35	33	34	
442,060	441,960	2,63	2,39	2,51	34	31	33	
441,960	441,860	2,72	2,39	2,55	35	31	33	
441,860	441,760	3,49	2,79	3,14	45	36	41	
441,760	441,660	2,07	1,95	2,01	27	25	26	
441,660	441,560	2,84	2,37	2,61	37	31	34	
441,560	441,460	2,56	2,76	2,66	33	36	35	
441,460	441,360	2,09	2,56	2,32	27	33	30	
441,360	441,260	2,16	2,09	2,13	28	27	28	
441,260	441,160	2,20	1,98	2,09	29	26	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
441,160	441,060	2,18	1,88	2,03	28	25	26	
441,060	441,000	2,41	2,12	2,26	31	28	29	
441,000	440,900	2,31	1,86	2,09	30	24	27	
440,900	440,800	2,49	2,05	2,27	32	27	30	
440,800	440,700	2,29	2,16	2,23	30	28	29	
440,700	440,600	2,61	2,71	2,66	34	35	35	
440,600	440,500	2,88	3,28	3,08	37	43	40	
440,500	440,400	3,13	3,00	3,07	41	39	40	
440,400	440,300	2,07	2,35	2,21	27	31	29	
440,300	440,200	2,12	2,08	2,10	28	27	27	
440,200	440,100	2,15	2,28	2,22	28	30	29	
440,100	440,000	3,72	3,61	3,66	48	47	48	
440,000	439,900	4,33	4,64	4,49	56	60	58	
439,900	439,800	3,94	4,80	4,37	51	62	57	
439,800	439,700	4,44	3,49	3,96	58	45	52	
439,700	439,600	5,01	3,76	4,38	65	49	57	
439,600	439,500	4,04	3,44	3,74	53	45	49	
439,500	439,400	4,48	3,27	3,88	58	43	50	
439,400	439,300	4,88	4,26	4,57	63	55	59	
439,300	439,200	4,90	3,29	4,09	64	43	53	
439,200	439,100	3,43	2,96	3,20	45	38	42	
439,100	439,000	3,02	2,32	2,67	39	30	35	
439,000	438,900	2,94	2,49	2,71	38	32	35	
438,900	438,800	2,77	2,70	2,74	36	35	36	
438,800	438,700	2,37	2,34	2,35	31	30	31	
438,700	438,600	4,12	3,21	3,66	54	42	48	
438,600	438,500	2,84	2,78	2,81	37	36	37	
438,500	438,400	5,98	5,81	5,90	78	76	77	km 437,412 = Lombada
438,400	438,300	3,87	3,69	3,78	50	48	49	
438,300	438,200	2,65	2,64	2,64	34	34	34	
438,200	438,100	3,86	3,95	3,90	50	51	51	
438,100	438,000	6,71	6,45	6,58	87	84	86	km 437,058 = Lombada
438,000	437,900	2,02	2,27	2,14	26	29	28	
437,900	437,800	2,05	2,27	2,16	27	29	28	
437,800	437,700	6,49	6,66	6,58	84	87	86	km 436,761 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
437,700	437,600	3,73	4,15	3,94	49	54	51	
437,600	437,500	2,79	2,94	2,86	36	38	37	
437,500	437,400	2,52	2,68	2,60	33	35	34	
437,400	437,300	3,21	2,90	3,05	42	38	40	
437,300	437,200	2,97	3,19	3,08	39	41	40	
437,200	437,100	2,53	2,19	2,36	33	28	31	
437,100	437,000	2,04	2,08	2,06	27	27	27	
437,000	436,900	1,57	2,18	1,88	20	28	24	
436,900	436,800	1,64	1,76	1,70	21	23	22	
436,800	436,700	1,77	1,87	1,82	23	24	24	
436,700	436,600	1,94	2,20	2,07	25	29	27	
436,600	436,500	2,02	1,93	1,97	26	25	26	
436,500	436,400	1,77	2,44	2,10	23	32	27	
436,400	436,300	2,47	3,17	2,82	32	41	37	
436,300	436,200	2,14	2,42	2,28	28	31	30	
436,200	436,100	1,51	2,12	1,82	20	28	24	
436,100	436,000	1,89	2,28	2,08	25	30	27	
436,000	435,900	2,38	2,35	2,36	31	31	31	
435,900	435,800	1,70	1,98	1,84	22	26	24	
435,800	435,700	2,02	2,08	2,05	26	27	27	
435,700	435,600	1,97	1,64	1,81	26	21	23	
435,600	435,500	2,14	2,09	2,11	28	27	27	
435,500	435,400	1,84	2,50	2,17	24	33	28	
435,400	435,300	2,30	2,07	2,18	30	27	28	
435,300	435,200	2,73	2,28	2,51	35	30	33	
435,200	435,100	3,13	2,58	2,85	41	34	37	
435,100	435,000	3,58	1,74	2,66	47	23	35	
435,000	434,900	2,42	2,53	2,48	32	33	32	
434,900	434,800	2,62	2,23	2,42	34	29	31	
434,800	434,700	1,90	1,77	1,83	25	23	24	
434,700	434,600	2,52	2,65	2,59	33	34	34	
434,600	434,500	2,47	2,94	2,70	32	38	35	
434,500	434,400	2,53	2,74	2,63	33	36	34	
434,400	434,300	2,57	3,00	2,78	33	39	36	
434,300	434,200	2,25	2,56	2,40	29	33	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
434,200	434,100	3,50	2,83	3,16	45	37	41	
434,100	434,000	2,09	1,93	2,01	27	25	26	
434,000	433,900	2,31	3,11	2,71	30	40	35	
433,900	433,800	1,90	2,42	2,16	25	32	28	
433,800	433,700	2,30	2,50	2,40	30	33	31	
433,700	433,600	1,61	2,32	1,97	21	30	26	
433,600	433,500	2,17	2,30	2,24	28	30	29	
433,500	433,400	1,91	1,95	1,93	25	25	25	
433,400	433,300	2,07	2,39	2,23	27	31	29	
433,300	433,200	2,12	2,03	2,08	28	26	27	
433,200	433,100	2,30	2,30	2,30	30	30	30	
433,100	433,000	2,21	1,95	2,08	29	25	27	
433,000	432,900	2,02	2,25	2,13	26	29	28	
432,900	432,800	2,32	2,28	2,30	30	30	30	
432,800	432,700	2,17	2,20	2,18	28	29	28	
432,700	432,600	2,10	2,52	2,31	27	33	30	
432,600	432,500	2,27	2,78	2,52	29	36	33	
432,500	432,400	2,27	1,86	2,07	30	24	27	
432,400	432,300	1,75	2,04	1,89	23	26	25	
432,300	432,200	2,01	1,86	1,93	26	24	25	
432,200	432,100	1,90	1,98	1,94	25	26	25	
432,100	432,000	2,73	2,19	2,46	35	28	32	
432,000	431,900	1,97	2,15	2,06	26	28	27	
431,900	431,800	2,46	2,55	2,50	32	33	33	
431,800	431,700	2,16	1,68	1,92	28	22	25	
431,700	431,600	2,12	1,91	2,02	28	25	26	
431,600	431,500	2,16	1,58	1,87	28	21	24	
431,500	431,400	1,99	1,82	1,91	26	24	25	
431,400	431,300	2,04	1,86	1,95	26	24	25	
431,300	431,200	2,13	2,41	2,27	28	31	30	
431,200	431,100	1,75	1,98	1,86	23	26	24	
431,100	431,000	1,96	2,15	2,05	26	28	27	
431,000	430,900	1,90	2,12	2,01	25	28	26	
430,900	430,800	2,43	2,29	2,36	32	30	31	
430,800	430,700	2,17	1,87	2,02	28	24	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
430,700	430,600	3,44	1,86	2,65	45	24	34	
430,600	430,500	2,17	2,29	2,23	28	30	29	
430,500	430,400	2,74	2,84	2,79	36	37	36	
430,400	430,300	3,87	3,47	3,67	50	45	48	
430,300	430,200	4,02	3,49	3,76	52	45	49	
430,200	430,100	3,85	2,79	3,32	50	36	43	
430,100	430,000	3,67	2,50	3,09	48	33	40	
430,000	429,900	2,99	3,10	3,04	39	40	40	
429,900	429,800	2,80	3,14	2,97	36	41	39	
429,800	429,700	3,44	3,40	3,42	45	44	44	
429,700	429,600	5,04	4,12	4,58	66	54	60	
429,600	429,500	3,63	3,39	3,51	47	44	46	
429,500	429,400	3,25	2,99	3,12	42	39	41	
429,400	429,300	4,01	3,44	3,73	52	45	48	
429,300	429,200	2,78	3,26	3,02	36	42	39	
429,200	429,100	2,01	1,91	1,96	26	25	25	
429,100	429,000	2,43	3,31	2,87	32	43	37	
429,000	428,900	2,92	3,32	3,12	38	43	41	
428,900	428,800	3,71	4,24	3,97	48	55	52	
428,800	428,700	4,83	4,48	4,66	63	58	61	
428,700	428,600	2,65	2,77	2,71	34	36	35	
428,600	428,500	3,07	2,64	2,85	40	34	37	
428,500	428,400	2,55	2,32	2,43	33	30	32	
428,400	428,300	2,98	3,11	3,05	39	40	40	
428,300	428,200	3,78	3,64	3,71	49	47	48	
428,200	428,100	2,51	2,54	2,53	33	33	33	
428,100	428,000	3,15	3,17	3,16	41	41	41	
428,000	427,900	2,75	3,35	3,05	36	44	40	
427,900	427,800	4,19	3,94	4,07	55	51	53	
427,800	427,700	2,88	2,79	2,84	37	36	37	
427,700	427,600	3,47	2,79	3,13	45	36	41	
427,600	427,500	4,95	5,46	5,20	64	71	68	
427,500	427,400	2,81	2,72	2,76	37	35	36	
427,400	427,300	3,37	4,12	3,74	44	54	49	
427,300	427,200	3,47	3,07	3,27	45	40	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 052	DECRESCENTE	28/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 461+860 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
427,200	427,100	3,92	3,20	3,56	51	42	46	
427,100	427,000	3,73	3,58	3,66	49	46	48	
427,000	426,900	3,06	2,64	2,85	40	34	37	
426,900	426,800	2,90	3,28	3,09	38	43	40	
426,800	426,700	2,27	3,00	2,63	30	39	34	
426,700	426,600	2,21	3,68	2,95	29	48	38	
426,600	426,500	2,61	2,70	2,66	34	35	35	
426,500	426,400	2,09	1,87	1,98	27	24	26	
426,400	426,300	2,18	2,43	2,30	28	32	30	
426,300	426,200	1,97	2,19	2,08	26	28	27	
426,200	426,100	1,95	2,41	2,18	25	31	28	
426,100	426,000	2,18	2,45	2,32	28	32	30	
426,000	425,900	2,34	1,83	2,08	30	24	27	
425,900	425,800	2,25	2,30	2,27	29	30	30	
425,800	425,700	2,33	2,94	2,64	30	38	34	
425,700	425,600	2,63	3,06	2,85	34	40	37	
425,600	425,500	2,16	2,28	2,22	28	30	29	
425,500	425,400	1,35	1,84	1,60	18	24	21	
425,400	425,300	1,75	1,74	1,74	23	23	23	
425,300	425,200	1,68	1,67	1,67	22	22	22	
425,200	425,100	1,84	2,28	2,06	24	30	27	
425,100	425,000	1,10	1,52	1,31	14	20	17	
425,000	424,900	1,16	1,34	1,25	15	17	16	
424,900	424,800	1,42	1,51	1,47	19	20	19	
424,800	424,700	1,46	1,40	1,43	19	18	19	
424,700	424,600	2,08	2,23	2,16	27	29	28	
424,600	424,500	1,84	1,96	1,90	24	25	25	
424,500	424,400	1,91	1,99	1,95	25	26	25	
424,400	424,300	2,45	1,95	2,20	32	25	29	
424,300	424,200	1,81	1,60	1,71	24	21	22	
424,200	424,100	2,16	2,41	2,29	28	31	30	
424,100	424,000	1,44	1,98	1,71	19	26	22	
424,000	423,900	1,83	1,92	1,87	24	25	24	
423,900	423,800	2,39	2,69	2,54	31	35	33	
423,800	423,700	2,07	2,17	2,12	27	28	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
423,700	423,600	2,53	1,97	2,25	33	26	29	
423,600	423,500	2,49	1,85	2,17	32	24	28	
423,500	423,400	2,48	2,01	2,24	32	26	29	
423,400	423,300	2,21	2,07	2,14	29	27	28	
423,300	423,200	2,05	2,05	2,05	27	27	27	
423,200	423,100	2,01	2,02	2,02	26	26	26	
423,100	423,000	1,97	1,90	1,93	26	25	25	
423,000	422,900	2,34	2,50	2,42	30	32	31	
422,900	422,800	2,55	2,37	2,46	33	31	32	
422,800	422,700	3,10	2,17	2,64	40	28	34	
422,700	422,600	2,43	2,75	2,59	32	36	34	
422,600	422,500	2,01	1,80	1,91	26	23	25	
422,500	422,400	1,83	1,60	1,71	24	21	22	
422,400	422,300	1,55	2,23	1,89	20	29	25	
422,300	422,200	2,32	2,22	2,27	30	29	30	
422,200	422,100	2,52	2,20	2,36	33	29	31	
422,100	422,000	2,74	2,98	2,86	36	39	37	
422,000	421,900	2,44	2,00	2,22	32	26	29	
421,900	421,800	2,48	2,65	2,56	32	34	33	
421,800	421,700	2,81	2,77	2,79	37	36	36	
421,700	421,600	2,02	1,99	2,01	26	26	26	
421,600	421,500	3,29	2,98	3,13	43	39	41	
421,500	421,400	2,86	3,36	3,11	37	44	40	
421,400	421,300	2,30	2,50	2,40	30	32	31	
421,300	421,200	2,14	2,16	2,15	28	28	28	
421,200	421,100	2,41	3,44	2,93	31	45	38	
421,100	421,000	2,12	2,21	2,16	28	29	28	
421,000	420,900	2,31	2,83	2,57	30	37	33	
420,900	420,800	2,59	2,23	2,41	34	29	31	
420,800	420,700	2,06	2,39	2,23	27	31	29	
420,700	420,600	2,21	2,70	2,45	29	35	32	
420,600	420,500	3,36	2,89	3,12	44	38	41	
420,500	420,400	2,08	2,26	2,17	27	29	28	
420,400	420,300	2,18	1,96	2,07	28	25	27	
420,300	420,200	2,49	2,17	2,33	32	28	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 052		DECRESCENTE	28/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 461+860 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
420,200	420,100	2,41	2,52	2,47	31	33	32	
420,100	420,000	1,85	2,09	1,97	24	27	26	
420,000	419,900	2,46	2,51	2,49	32	33	32	
419,900	419,800	2,75	1,91	2,33	36	25	30	
419,800	419,700	2,29	1,67	1,98	30	22	26	
419,700	419,600	2,02	1,73	1,87	26	23	24	
419,600	419,500	7,90	8,48	8,19	103	110	106	km 418,550 = Lombada
419,500	419,400	2,05	2,08	2,07	27	27	27	
419,400	419,300	8,02	8,53	8,28	104	111	108	km 418,350 = Lombada
419,300	419,200	2,19	1,80	2,00	28	23	26	
419,200	419,100	8,44	8,74	8,59	110	114	112	km 418,190 = Lombada
419,100	419,000	2,20	2,38	2,29	29	31	30	
419,000	418,900	3,00	1,97	2,48	39	26	32	
418,900	418,800	3,60	3,35	3,47	47	44	45	
418,800	418,700	2,06	2,45	2,26	27	32	29	
418,700	418,600	2,17	2,08	2,12	28	27	28	
418,600	418,500	2,58	2,41	2,50	34	31	32	
418,500	418,400	2,77	2,31	2,54	36	30	33	

Subtrecho 16 – Entr Xique Xique – Entr BR 330 (AC Gentio do Ouro)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 160	CRESCENTE	

TRECHO	FAIXA	PISTA	
Km 0+000 ao km 83+600	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
1,800	1,900	3,62	3,81	3,71	47	49	48	Km 0,000 = Início de Levantamento
1,900	2,000	2,00	1,97	1,99	26	26	26	
2,000	2,100	2,05	2,29	2,17	27	30	28	
2,100	2,200	2,69	2,60	2,65	35	34	34	
2,200	2,300	2,74	2,48	2,61	36	32	34	
2,300	2,400	2,19	2,60	2,40	28	34	31	
2,400	2,500	2,62	2,16	2,39	34	28	31	
2,500	2,600	2,13	2,38	2,25	28	31	29	
2,600	2,700	2,32	1,89	2,11	30	25	27	
2,700	2,800	2,33	1,73	2,03	30	22	26	
2,800	2,900	2,16	2,36	2,26	28	31	29	
2,900	3,000	2,65	2,63	2,64	34	34	34	
3,000	3,100	3,96	3,26	3,61	51	42	47	
3,100	3,200	2,35	2,09	2,22	31	27	29	
3,200	3,300	2,15	1,89	2,02	28	25	26	
3,300	3,400	2,23	1,67	1,95	29	22	25	
3,400	3,500	2,67	2,36	2,51	35	31	33	
3,500	3,600	2,64	2,72	2,68	34	35	35	
3,600	3,700	2,59	1,62	2,10	34	21	27	
3,700	3,800	3,53	2,31	2,92	46	30	38	
3,800	3,900	3,00	1,95	2,48	39	25	32	
3,900	4,000	2,94	2,63	2,78	38	34	36	
4,000	4,100	2,26	2,54	2,40	29	33	31	
4,100	4,200	2,37	2,60	2,48	31	34	32	
4,200	4,300	3,06	2,93	2,99	40	38	39	
4,300	4,400	2,64	2,79	2,71	34	36	35	
4,400	4,500	2,56	2,90	2,73	33	38	35	
4,500	4,600	3,51	3,82	3,66	46	50	48	
4,600	4,700	2,82	2,78	2,80	37	36	36	
4,700	4,800	2,74	2,76	2,75	36	36	36	
4,800	4,900	3,37	3,19	3,28	44	41	43	
4,900	5,000	2,95	3,13	3,04	38	41	39	
5,000	5,100	2,20	2,33	2,26	29	30	29	
5,100	5,200	2,29	2,74	2,52	30	36	33	
5,200	5,300	1,87	2,05	1,96	24	27	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 160	CRESCENTE	

TRECHO	FAIXA	PISTA	
Km 0+000 ao km 83+600	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
5,300	5,400	2,38	1,94	2,16	31	25	28	
5,400	5,500	2,00	1,80	1,90	26	23	25	
5,500	5,600	2,83	2,62	2,72	37	34	35	
5,600	5,700	3,33	2,67	3,00	43	35	39	
5,700	5,800	2,83	3,25	3,04	37	42	40	
5,800	5,900	2,85	3,08	2,97	37	40	39	
5,900	6,000	2,90	3,00	2,95	38	39	38	
6,000	6,100	3,13	2,69	2,91	41	35	38	
6,100	6,200	2,50	2,91	2,71	33	38	35	
6,200	6,300	3,09	3,10	3,09	40	40	40	
6,300	6,400	2,72	2,30	2,51	35	30	33	
6,400	6,500	2,45	3,23	2,84	32	42	37	
6,500	6,600	3,30	2,65	2,97	43	34	39	
6,600	6,700	2,46	2,67	2,57	32	35	33	
6,700	6,800	2,32	2,81	2,56	30	36	33	
6,800	6,900	2,64	3,00	2,82	34	39	37	
6,900	7,000	2,37	2,43	2,40	31	32	31	
7,000	7,100	2,36	2,26	2,31	31	29	30	
7,100	7,200	2,56	2,55	2,55	33	33	33	
7,200	7,300	2,84	2,87	2,86	37	37	37	
7,300	7,400	2,44	2,88	2,66	32	37	35	
7,400	7,500	2,93	3,54	3,23	38	46	42	
7,500	7,600	2,54	3,27	2,91	33	42	38	
7,600	7,700	2,49	3,20	2,84	32	42	37	
7,700	7,800	2,14	1,87	2,01	28	24	26	
7,800	7,900	2,26	2,53	2,40	29	33	31	
7,900	8,000	2,16	2,34	2,25	28	30	29	
8,000	8,100	2,04	2,86	2,45	26	37	32	
8,100	8,200	2,05	2,96	2,51	27	38	33	
8,200	8,300	1,96	2,29	2,13	26	30	28	
8,300	8,400	2,71	2,57	2,64	35	33	34	
8,400	8,500	5,03	3,77	4,40	65	49	57	km 6,594 ao km 6,607 = Ponte
8,500	8,600	4,66	2,37	3,52	61	31	46	
8,600	8,700	3,09	3,26	3,18	40	42	41	
8,700	8,800	4,26	3,07	3,67	55	40	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 160	CRESCENTE	

TRECHO	FAIXA	PISTA	
Km 0+000 ao km 83+600	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
8,800	8,900	3,07	2,42	2,75	40	32	36	
8,900	9,000	2,72	2,16	2,44	35	28	32	
9,000	9,100	2,74	2,16	2,45	36	28	32	
9,100	9,200	2,67	2,62	2,65	35	34	34	
9,200	9,300	2,71	1,68	2,19	35	22	29	
9,300	9,400	2,07	1,99	2,03	27	26	26	
9,400	9,500	2,99	2,29	2,64	39	30	34	
9,500	9,600	2,28	2,17	2,22	30	28	29	
9,600	9,700	3,12	4,37	3,74	41	57	49	
9,700	9,800	2,25	3,05	2,65	29	40	34	
9,800	9,900	2,95	4,76	3,85	38	62	50	
9,900	10,000	2,97	5,45	4,21	39	71	55	
10,000	10,100	2,68	2,99	2,84	35	39	37	
10,100	10,200	4,06	3,59	3,82	53	47	50	
10,200	10,300	2,79	2,33	2,56	36	30	33	
10,300	10,400	3,68	2,69	3,19	48	35	41	
10,400	10,500	3,65	3,60	3,63	47	47	47	
10,500	10,600	3,44	3,36	3,40	45	44	44	
10,600	10,700	3,64	3,64	3,64	47	47	47	
10,700	10,800	3,20	2,62	2,91	42	34	38	
10,800	10,900	3,74	3,80	3,77	49	49	49	
10,900	11,000	2,66	2,46	2,56	35	32	33	
11,000	11,100	2,90	2,54	2,72	38	33	35	
11,100	11,200	2,21	2,70	2,45	29	35	32	
11,200	11,300	3,82	2,49	3,15	50	32	41	
11,300	11,400	2,90	2,56	2,73	38	33	36	
11,400	11,500	3,27	2,78	3,03	43	36	39	
11,500	11,600	2,62	2,69	2,65	34	35	35	
11,600	11,700	3,11	2,84	2,97	40	37	39	
11,700	11,800	3,26	2,87	3,06	42	37	40	
11,800	11,900	2,57	4,26	3,42	33	55	44	
11,900	12,000	2,55	3,60	3,07	33	47	40	
12,000	12,100	2,89	3,06	2,98	38	40	39	
12,100	12,200	2,90	3,35	3,12	38	44	41	
12,200	12,300	3,23	2,70	2,97	42	35	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
12,300	12,400	2,46	2,59	2,52	32	34	33	
12,400	12,500	3,01	2,88	2,94	39	37	38	
12,500	12,600	3,12	2,96	3,04	41	38	39	
12,600	12,700	3,13	3,49	3,31	41	45	43	
12,700	12,800	2,65	3,00	2,83	35	39	37	
12,800	12,900	3,33	2,98	3,16	43	39	41	
12,900	13,000	2,76	2,81	2,78	36	36	36	
13,000	13,100	3,77	2,79	3,28	49	36	43	
13,100	13,200	3,94	2,91	3,43	51	38	45	
13,200	13,300	3,31	2,95	3,13	43	38	41	
13,300	13,400	3,38	3,40	3,39	44	44	44	
13,400	13,500	2,06	2,21	2,13	27	29	28	
13,500	13,600	2,10	2,69	2,40	27	35	31	
13,600	13,700	2,40	2,58	2,49	31	34	32	
13,700	13,800	2,96	2,63	2,79	38	34	36	
13,800	13,900	2,51	2,78	2,65	33	36	34	
13,900	14,000	2,34	2,06	2,20	30	27	29	
14,000	14,100	2,54	1,80	2,17	33	23	28	
14,100	14,200	2,62	2,05	2,33	34	27	30	
14,200	14,300	2,46	2,08	2,27	32	27	29	
14,300	14,400	2,17	2,83	2,50	28	37	32	
14,400	14,500	2,39	2,60	2,50	31	34	32	
14,500	14,600	1,83	2,58	2,21	24	34	29	
14,600	14,700	2,24	1,85	2,04	29	24	27	
14,700	14,800	2,76	2,44	2,60	36	32	34	
14,800	14,900	2,22	2,15	2,19	29	28	28	
14,900	15,000	2,79	2,01	2,40	36	26	31	
15,000	15,100	3,02	2,51	2,76	39	33	36	
15,100	15,200	2,89	2,48	2,68	38	32	35	
15,200	15,300	2,27	2,32	2,29	29	30	30	
15,300	15,400	2,63	2,02	2,32	34	26	30	
15,400	15,500	2,30	2,16	2,23	30	28	29	
15,500	15,600	2,47	2,35	2,41	32	31	31	
15,600	15,700	2,36	2,56	2,46	31	33	32	
15,700	15,800	2,39	2,25	2,32	31	29	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
15,800	15,900	2,45	2,04	2,25	32	27	29	
15,900	16,000	2,10	2,21	2,16	27	29	28	
16,000	16,100	2,05	2,26	2,16	27	29	28	
16,100	16,200	2,35	2,27	2,31	30	30	30	
16,200	16,300	2,07	1,98	2,02	27	26	26	
16,300	16,400	1,99	1,98	1,98	26	26	26	
16,400	16,500	2,28	1,62	1,95	30	21	25	
16,500	16,600	2,30	1,66	1,98	30	22	26	
16,600	16,700	2,11	2,00	2,06	27	26	27	
16,700	16,800	2,79	2,32	2,55	36	30	33	
16,800	16,900	2,62	2,09	2,36	34	27	31	
16,900	17,000	2,90	2,34	2,62	38	30	34	
17,000	17,100	2,61	1,91	2,26	34	25	29	
17,100	17,200	2,18	1,97	2,08	28	26	27	
17,200	17,300	2,30	2,05	2,18	30	27	28	
17,300	17,400	2,06	2,49	2,28	27	32	30	
17,400	17,500	2,12	2,47	2,30	28	32	30	
17,500	17,600	2,84	2,72	2,78	37	35	36	
17,600	17,700	2,38	2,80	2,59	31	36	34	
17,700	17,800	1,86	1,97	1,91	24	26	25	
17,800	17,900	2,26	2,19	2,23	29	28	29	
17,900	18,000	2,52	1,64	2,08	33	21	27	
18,000	18,100	3,18	2,36	2,77	41	31	36	
18,100	18,200	2,70	2,13	2,42	35	28	31	
18,200	18,300	1,94	2,27	2,11	25	30	27	
18,300	18,400	2,49	2,71	2,60	32	35	34	
18,400	18,500	2,86	2,76	2,81	37	36	37	
18,500	18,600	1,77	1,76	1,76	23	23	23	
18,600	18,700	1,50	1,91	1,71	20	25	22	
18,700	18,800	1,75	2,44	2,10	23	32	27	
18,800	18,900	2,60	2,62	2,61	34	34	34	
18,900	19,000	2,76	3,19	2,98	36	41	39	
19,000	19,100	2,34	2,77	2,56	30	36	33	
19,100	19,200	2,34	3,37	2,85	30	44	37	
19,200	19,300	2,31	2,60	2,45	30	34	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
19,300	19,400	2,94	3,16	3,05	38	41	40	
19,400	19,500	2,69	2,64	2,66	35	34	35	
19,500	19,600	2,01	2,55	2,28	26	33	30	
19,600	19,700	2,26	2,11	2,19	29	27	28	
19,700	19,800	2,58	2,35	2,47	34	31	32	
19,800	19,900	2,50	2,64	2,57	32	34	33	
19,900	20,000	2,23	2,39	2,31	29	31	30	
20,000	20,100	2,02	2,17	2,09	26	28	27	
20,100	20,200	1,60	1,70	1,65	21	22	21	
20,200	20,300	1,68	2,29	1,98	22	30	26	
20,300	20,400	2,14	2,22	2,18	28	29	28	
20,400	20,500	2,37	2,61	2,49	31	34	32	
20,500	20,600	1,99	2,27	2,13	26	29	28	
20,600	20,700	2,22	2,56	2,39	29	33	31	
20,700	20,800	2,15	2,57	2,36	28	33	31	
20,800	20,900	2,46	2,49	2,47	32	32	32	
20,900	21,000	2,95	2,73	2,84	38	35	37	
21,000	21,100	2,24	3,18	2,71	29	41	35	
21,100	21,200	1,90	2,48	2,19	25	32	28	
21,200	21,300	2,28	2,28	2,28	30	30	30	
21,300	21,400	2,27	2,15	2,21	30	28	29	
21,400	21,500	2,79	2,28	2,54	36	30	33	
21,500	21,600	2,05	2,11	2,08	27	27	27	
21,600	21,700	2,05	2,19	2,12	27	28	28	
21,700	21,800	2,67	2,72	2,70	35	35	35	
21,800	21,900	2,35	2,07	2,21	31	27	29	
21,900	22,000	1,82	2,25	2,04	24	29	26	
22,000	22,100	1,84	2,14	1,99	24	28	26	
22,100	22,200	2,40	1,96	2,18	31	25	28	
22,200	22,300	2,44	1,68	2,06	32	22	27	
22,300	22,400	1,94	1,83	1,89	25	24	25	
22,400	22,500	2,27	2,74	2,51	30	36	33	
22,500	22,600	3,65	2,83	3,24	47	37	42	
22,600	22,700	3,49	3,12	3,31	45	41	43	
22,700	22,800	2,89	2,03	2,46	38	26	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 160	CRESCENTE	

TRECHO	FAIXA	PISTA	
Km 0+000 ao km 83+600	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
22,800	22,900	2,36	2,18	2,27	31	28	30	
22,900	23,000	2,54	2,19	2,36	33	28	31	
23,000	23,100	2,55	2,58	2,56	33	34	33	
23,100	23,200	2,26	2,16	2,21	29	28	29	
23,200	23,300	2,71	2,13	2,42	35	28	31	
23,300	23,400	2,62	2,68	2,65	34	35	34	
23,400	23,500	2,57	2,15	2,36	33	28	31	
23,500	23,600	2,74	2,05	2,39	36	27	31	
23,600	23,700	1,88	2,52	2,20	25	33	29	
23,700	23,800	2,34	2,36	2,35	30	31	31	
23,800	23,900	2,71	2,71	2,71	35	35	35	
23,900	24,000	1,28	1,82	1,55	17	24	20	
24,000	24,100	1,33	1,17	1,25	17	15	16	
24,100	24,200	2,26	1,40	1,83	29	18	24	
24,200	24,300	2,57	2,26	2,41	33	29	31	
24,300	24,400	3,17	2,36	2,76	41	31	36	
24,400	24,500	1,65	1,50	1,58	21	20	21	
24,500	24,600	2,90	2,23	2,57	38	29	33	
24,600	24,700	2,09	1,64	1,87	27	21	24	
24,700	24,800	1,77	1,68	1,73	23	22	22	
24,800	24,900	2,15	1,83	1,99	28	24	26	
24,900	25,000	1,33	1,27	1,30	17	17	17	
25,000	25,100	1,72	1,89	1,80	22	25	23	
25,100	25,200	1,45	1,67	1,56	19	22	20	
25,200	25,300	3,50	2,90	3,20	45	38	42	
25,300	25,400	2,55	2,44	2,49	33	32	32	
25,400	25,500	1,78	1,91	1,84	23	25	24	
25,500	25,600	2,07	2,19	2,13	27	29	28	
25,600	25,700	2,46	2,17	2,32	32	28	30	
25,700	25,800	2,76	2,75	2,76	36	36	36	
25,800	25,900	1,71	1,61	1,66	22	21	22	
25,900	26,000	1,79	2,09	1,94	23	27	25	
26,000	26,100	2,58	2,46	2,52	34	32	33	
26,100	26,200	4,23	2,36	3,30	55	31	43	
26,200	26,300	3,97	2,07	3,02	52	27	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
26,300	26,400	2,71	2,12	2,41	35	27	31	
26,400	26,500	3,35	2,54	2,95	44	33	38	
26,500	26,600	3,11	2,27	2,69	40	29	35	
26,600	26,700	2,82	2,41	2,61	37	31	34	
26,700	26,800	3,19	3,74	3,47	42	49	45	
26,800	26,900	5,02	3,35	4,18	65	43	54	
26,900	27,000	4,60	4,09	4,34	60	53	56	
27,000	27,100	5,56	4,03	4,79	72	52	62	
27,100	27,200	4,92	3,99	4,45	64	52	58	
27,200	27,300	3,62	4,70	4,16	47	61	54	
27,300	27,400	3,54	4,50	4,02	46	58	52	
27,400	27,500	3,08	4,39	3,74	40	57	49	
27,500	27,600	3,16	4,33	3,74	41	56	49	
27,600	27,700	3,95	3,12	3,53	51	41	46	
27,700	27,800	3,28	3,17	3,23	43	41	42	
27,800	27,900	2,86	2,57	2,72	37	33	35	
27,900	28,000	3,49	2,86	3,18	45	37	41	
28,000	28,100	2,88	3,59	3,24	37	47	42	
28,100	28,200	2,81	3,56	3,19	37	46	41	
28,200	28,300	2,90	2,73	2,82	38	36	37	
28,300	28,400	3,59	3,83	3,71	47	50	48	
28,400	28,500	3,33	4,12	3,72	43	54	48	
28,500	28,600	3,19	3,54	3,36	41	46	44	
28,600	28,700	2,95	3,71	3,33	38	48	43	
28,700	28,800	2,38	3,78	3,08	31	49	40	
28,800	28,900	3,81	2,87	3,34	50	37	43	
28,900	29,000	3,15	3,81	3,48	41	49	45	
29,000	29,100	3,45	3,35	3,40	45	44	44	
29,100	29,200	3,25	4,22	3,74	42	55	49	
29,200	29,300	3,47	4,38	3,92	45	57	51	
29,300	29,400	3,78	3,56	3,67	49	46	48	
29,400	29,500	2,69	2,99	2,84	35	39	37	
29,500	29,600	2,68	2,58	2,63	35	34	34	
29,600	29,700	2,66	2,24	2,45	35	29	32	
29,700	29,800	3,09	3,13	3,11	40	41	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
29,800	29,900	3,66	3,68	3,67	48	48	48	
29,900	30,000	2,95	3,22	3,08	38	42	40	
30,000	30,100	3,04	3,15	3,10	40	41	40	
30,100	30,200	4,12	3,63	3,88	54	47	50	
30,200	30,300	4,02	4,01	4,02	52	52	52	
30,300	30,400	4,19	3,95	4,07	55	51	53	
30,400	30,500	2,52	2,49	2,51	33	32	33	
30,500	30,600	2,47	3,48	2,98	32	45	39	
30,600	30,700	3,64	2,71	3,17	47	35	41	
30,700	30,800	2,50	3,63	3,07	33	47	40	
30,800	30,900	3,10	2,89	3,00	40	38	39	
30,900	31,000	2,86	2,10	2,48	37	27	32	
31,000	31,100	2,72	2,66	2,69	35	35	35	
31,100	31,200	1,97	2,67	2,32	26	35	30	
31,200	31,300	2,16	2,96	2,56	28	39	33	
31,300	31,400	2,65	1,73	2,19	34	23	29	
31,400	31,500	2,11	2,00	2,05	27	26	27	
31,500	31,600	2,25	2,46	2,35	29	32	31	
31,600	31,700	2,47	2,20	2,34	32	29	30	
31,700	31,800	3,04	3,21	3,13	40	42	41	
31,800	31,900	3,00	3,46	3,23	39	45	42	
31,900	32,000	4,76	4,02	4,39	62	52	57	
32,000	32,100	3,41	3,71	3,56	44	48	46	
32,100	32,200	3,22	3,40	3,31	42	44	43	
32,200	32,300	2,40	3,69	3,04	31	48	40	
32,300	32,400	2,64	3,28	2,96	34	43	38	
32,400	32,500	2,99	3,05	3,02	39	40	39	
32,500	32,600	4,75	2,90	3,83	62	38	50	
32,600	32,700	3,27	3,68	3,48	43	48	45	
32,700	32,800	3,24	3,43	3,34	42	45	43	
32,800	32,900	2,94	4,08	3,51	38	53	46	
32,900	33,000	2,82	2,48	2,65	37	32	34	
33,000	33,100	2,99	2,59	2,79	39	34	36	
33,100	33,200	3,01	2,75	2,88	39	36	37	
33,200	33,300	1,98	1,79	1,88	26	23	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
33,300	33,400	1,79	2,58	2,18	23	34	28	
33,400	33,500	2,84	3,09	2,96	37	40	39	
33,500	33,600	2,37	2,87	2,62	31	37	34	
33,600	33,700	3,14	2,56	2,85	41	33	37	
33,700	33,800	3,34	3,65	3,50	43	47	45	
33,800	33,900	4,87	3,16	4,01	63	41	52	
33,900	34,000	3,89	3,40	3,65	51	44	47	
34,000	34,100	4,90	4,27	4,59	64	56	60	
34,100	34,200	3,14	2,96	3,05	41	38	40	
34,200	34,300	2,22	2,05	2,13	29	27	28	
34,300	34,400	1,82	2,04	1,93	24	27	25	
34,400	34,500	3,25	3,55	3,40	42	46	44	
34,500	34,600	3,22	3,23	3,23	42	42	42	
34,600	34,700	2,84	3,16	3,00	37	41	39	
34,700	34,800	3,16	3,13	3,15	41	41	41	
34,800	34,900	3,37	3,19	3,28	44	42	43	
34,900	35,000	2,87	3,35	3,11	37	44	40	
35,000	35,100	3,99	4,48	4,23	52	58	55	
35,100	35,200	3,48	4,26	3,87	45	55	50	
35,200	35,300	3,75	4,61	4,18	49	60	54	
35,300	35,400	3,96	5,41	4,69	51	70	61	
35,400	35,500	3,26	4,12	3,69	42	54	48	
35,500	35,600	2,72	2,69	2,71	35	35	35	
35,600	35,700	2,81	3,14	2,98	37	41	39	
35,700	35,800	2,08	2,27	2,17	27	29	28	
35,800	35,900	1,75	2,54	2,14	23	33	28	
35,900	36,000	3,17	3,58	3,38	41	47	44	
36,000	36,100	4,65	5,82	5,23	60	76	68	
36,100	36,200	2,73	2,77	2,75	35	36	36	
36,200	36,300	2,15	2,65	2,40	28	34	31	
36,300	36,400	2,64	3,30	2,97	34	43	39	
36,400	36,500	2,66	3,50	3,08	35	45	40	
36,500	36,600	2,02	2,49	2,26	26	32	29	
36,600	36,700	3,44	3,24	3,34	45	42	43	
36,700	36,800	5,05	5,28	5,17	66	69	67	km 34,913 = Ponte

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO: Km 0+000 ao km 83+600	FAIXA: 1	PISTA	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
36,800	36,900	3,48	2,69	3,08	45	35	40	
36,900	37,000	4,50	3,84	4,17	59	50	54	
37,000	37,100	4,15	4,16	4,15	54	54	54	
37,100	37,200	4,86	4,11	4,48	63	53	58	
37,200	37,300	3,77	3,38	3,57	49	44	46	
37,300	37,400	4,45	2,66	3,55	58	35	46	
37,400	37,500	3,52	3,60	3,56	46	47	46	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
37,500	37,400	5,04	4,36	4,70	66	57	61	
37,400	37,300	4,52	3,95	4,23	59	51	55	
37,300	37,200	2,83	4,15	3,49	37	54	45	
37,200	37,100	2,28	4,23	3,25	30	55	42	
37,100	37,000	3,68	4,15	3,91	48	54	51	
37,000	36,900	3,32	4,26	3,79	43	55	49	
36,900	36,800	4,41	5,03	4,72	57	65	61	
36,800	36,700	4,10	2,88	3,49	53	37	45	km 35,046 = Ponte
36,700	36,600	3,20	3,09	3,15	42	40	41	
36,600	36,500	2,20	3,33	2,76	29	43	36	
36,500	36,400	1,91	2,83	2,37	25	37	31	
36,400	36,300	2,31	2,51	2,41	30	33	31	
36,300	36,200	1,89	2,60	2,24	25	34	29	
36,200	36,100	4,15	5,67	4,91	54	74	64	
36,100	36,000	3,29	3,88	3,58	43	50	47	
36,000	35,900	1,94	3,46	2,70	25	45	35	
35,900	35,800	2,17	1,91	2,04	28	25	27	
35,800	35,700	4,48	3,80	4,14	58	49	54	
35,700	35,600	3,25	2,78	3,01	42	36	39	
35,600	35,500	4,41	3,67	4,04	57	48	52	
35,500	35,400	4,61	3,61	4,11	60	47	53	
35,400	35,300	3,57	3,79	3,68	46	49	48	
35,300	35,200	3,68	3,32	3,50	48	43	46	
35,200	35,100	3,60	3,53	3,56	47	46	46	
35,100	35,000	3,30	3,63	3,46	43	47	45	
35,000	34,900	3,41	3,33	3,37	44	43	44	
34,900	34,800	3,46	3,31	3,38	45	43	44	
34,800	34,700	3,26	2,46	2,86	42	32	37	
34,700	34,600	3,50	4,06	3,78	45	53	49	
34,600	34,500	2,51	2,63	2,57	33	34	33	
34,500	34,400	2,26	2,59	2,43	29	34	32	
34,400	34,300	2,58	3,10	2,84	34	40	37	
34,300	34,200	3,80	3,17	3,48	49	41	45	
34,200	34,100	4,31	4,70	4,50	56	61	59	
34,100	34,000	3,91	4,08	3,99	51	53	52	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
34,000	33,900	3,94	3,38	3,66	51	44	48	
33,900	33,800	3,26	3,84	3,55	42	50	46	
33,800	33,700	3,07	2,83	2,95	40	37	38	
33,700	33,600	2,42	2,71	2,57	31	35	33	
33,600	33,500	3,05	2,87	2,96	40	37	38	
33,500	33,400	2,13	2,59	2,36	28	34	31	
33,400	33,300	2,26	2,19	2,22	29	28	29	
33,300	33,200	2,91	3,19	3,05	38	41	40	
33,200	33,100	3,42	4,02	3,72	44	52	48	
33,100	33,000	3,40	3,28	3,34	44	43	43	
33,000	32,900	2,54	3,04	2,79	33	40	36	
32,900	32,800	2,10	3,16	2,63	27	41	34	
32,800	32,700	4,28	4,57	4,42	56	59	58	
32,700	32,600	4,98	4,05	4,51	65	53	59	
32,600	32,500	2,99	3,76	3,37	39	49	44	
32,500	32,400	3,72	3,28	3,50	48	43	46	
32,400	32,300	4,33	4,19	4,26	56	54	55	
32,300	32,200	4,38	3,74	4,06	57	49	53	
32,200	32,100	4,76	4,40	4,58	62	57	60	
32,100	32,000	5,01	4,04	4,52	65	52	59	
32,000	31,900	4,60	3,89	4,25	60	51	55	
31,900	31,800	3,25	3,65	3,45	42	47	45	
31,800	31,700	2,14	3,50	2,82	28	46	37	
31,700	31,600	1,61	2,41	2,01	21	31	26	
31,600	31,500	1,91	2,23	2,07	25	29	27	
31,500	31,400	2,02	2,06	2,04	26	27	27	
31,400	31,300	3,01	3,08	3,05	39	40	40	
31,300	31,200	2,31	2,45	2,38	30	32	31	
31,200	31,100	2,87	1,77	2,32	37	23	30	
31,100	31,000	3,14	2,18	2,66	41	28	35	
31,000	30,900	3,51	2,42	2,96	46	31	39	
30,900	30,800	3,10	2,30	2,70	40	30	35	
30,800	30,700	3,01	2,28	2,65	39	30	34	
30,700	30,600	2,85	2,99	2,92	37	39	38	
30,600	30,500	3,25	4,19	3,72	42	54	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
30,500	30,400	3,95	3,46	3,71	51	45	48	
30,400	30,300	4,74	4,97	4,85	62	65	63	
30,300	30,200	3,86	5,82	4,84	50	76	63	
30,200	30,100	4,02	4,50	4,26	52	59	55	
30,100	30,000	4,76	5,49	5,12	62	71	67	
30,000	29,900	3,68	4,95	4,32	48	64	56	
29,900	29,800	3,76	3,76	3,76	49	49	49	
29,800	29,700	4,12	4,67	4,40	54	61	57	
29,700	29,600	3,03	3,46	3,25	39	45	42	
29,600	29,500	3,72	3,45	3,58	48	45	47	
29,500	29,400	4,05	3,53	3,79	53	46	49	
29,400	29,300	3,02	3,10	3,06	39	40	40	
29,300	29,200	2,96	3,51	3,24	38	46	42	
29,200	29,100	3,25	4,33	3,79	42	56	49	
29,100	29,000	3,95	4,52	4,23	51	59	55	
29,000	28,900	3,28	3,46	3,37	43	45	44	
28,900	28,800	3,28	3,37	3,33	43	44	43	
28,800	28,700	2,85	2,23	2,54	37	29	33	
28,700	28,600	3,24	2,90	3,07	42	38	40	
28,600	28,500	3,66	2,75	3,21	48	36	42	
28,500	28,400	2,65	3,34	3,00	34	43	39	
28,400	28,300	2,56	2,70	2,63	33	35	34	
28,300	28,200	2,58	3,71	3,14	34	48	41	
28,200	28,100	2,99	2,87	2,93	39	37	38	
28,100	28,000	3,15	3,82	3,49	41	50	45	
28,000	27,900	3,11	2,58	2,85	40	34	37	
27,900	27,800	3,33	3,38	3,35	43	44	44	
27,800	27,700	3,65	3,08	3,36	47	40	44	
27,700	27,600	2,88	3,39	3,13	37	44	41	
27,600	27,500	2,57	3,98	3,28	33	52	43	
27,500	27,400	3,16	4,35	3,75	41	57	49	
27,400	27,300	3,26	3,22	3,24	42	42	42	
27,300	27,200	3,19	4,58	3,88	41	59	50	
27,200	27,100	3,80	4,57	4,18	49	59	54	
27,100	27,000	4,14	4,47	4,31	54	58	56	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
27,000	26,900	4,83	3,34	4,09	63	43	53	
26,900	26,800	4,63	3,75	4,19	60	49	54	
26,800	26,700	2,99	2,31	2,65	39	30	34	
26,700	26,600	3,57	3,38	3,48	46	44	45	
26,600	26,500	3,43	3,35	3,39	45	43	44	
26,500	26,400	3,67	2,42	3,05	48	32	40	
26,400	26,300	4,11	2,12	3,11	53	28	40	
26,300	26,200	4,15	2,63	3,39	54	34	44	
26,200	26,100	2,42	2,22	2,32	31	29	30	
26,100	26,000	1,71	2,12	1,91	22	28	25	
26,000	25,900	1,98	1,69	1,83	26	22	24	
25,900	25,800	3,17	2,43	2,80	41	32	36	
25,800	25,700	2,61	3,03	2,82	34	39	37	
25,700	25,600	2,09	2,13	2,11	27	28	27	
25,600	25,500	2,00	2,40	2,20	26	31	29	
25,500	25,400	2,72	2,96	2,84	35	39	37	
25,400	25,300	2,97	2,62	2,79	39	34	36	
25,300	25,200	1,92	2,21	2,06	25	29	27	
25,200	25,100	1,95	2,28	2,12	25	30	28	
25,100	25,000	1,92	1,91	1,92	25	25	25	
25,000	24,900	2,10	2,17	2,14	27	28	28	
24,900	24,800	1,98	1,81	1,90	26	24	25	
24,800	24,700	2,37	2,01	2,19	31	26	28	
24,700	24,600	2,65	2,40	2,52	34	31	33	
24,600	24,500	1,52	1,56	1,54	20	20	20	
24,500	24,400	2,09	2,09	2,09	27	27	27	
24,400	24,300	3,93	2,63	3,28	51	34	43	
24,300	24,200	1,45	1,93	1,69	19	25	22	
24,200	24,100	1,22	1,21	1,22	16	16	16	
24,100	24,000	1,99	2,01	2,00	26	26	26	
24,000	23,900	2,28	2,32	2,30	30	30	30	
23,900	23,800	2,64	2,34	2,49	34	30	32	
23,800	23,700	3,01	2,36	2,69	39	31	35	
23,700	23,600	2,87	2,95	2,91	37	38	38	
23,600	23,500	3,28	2,64	2,96	43	34	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
23,500	23,400	2,27	2,51	2,39	30	33	31	
23,400	23,300	1,88	1,93	1,90	24	25	25	
23,300	23,200	2,80	2,46	2,63	36	32	34	
23,200	23,100	2,04	1,60	1,82	27	21	24	
23,100	23,000	2,24	2,05	2,15	29	27	28	
23,000	22,900	2,06	2,23	2,15	27	29	28	
22,900	22,800	3,05	3,67	3,36	40	48	44	
22,800	22,700	3,22	3,26	3,24	42	42	42	
22,700	22,600	4,24	4,30	4,27	55	56	56	
22,600	22,500	4,98	4,73	4,86	65	61	63	
22,500	22,400	2,89	3,46	3,17	38	45	41	
22,400	22,300	2,28	2,96	2,62	30	39	34	
22,300	22,200	1,70	2,90	2,30	22	38	30	
22,200	22,100	1,78	3,81	2,79	23	50	36	
22,100	22,000	1,62	2,19	1,91	21	28	25	
22,000	21,900	2,65	3,24	2,94	34	42	38	
21,900	21,800	2,80	2,57	2,68	36	33	35	
21,800	21,700	2,68	2,56	2,62	35	33	34	
21,700	21,600	1,69	2,11	1,90	22	27	25	
21,600	21,500	2,27	2,70	2,49	29	35	32	
21,500	21,400	2,93	3,79	3,36	38	49	44	
21,400	21,300	2,76	2,86	2,81	36	37	37	
21,300	21,200	3,21	3,50	3,36	42	46	44	
21,200	21,100	2,58	3,70	3,14	34	48	41	
21,100	21,000	3,26	4,12	3,69	42	54	48	
21,000	20,900	3,22	3,96	3,59	42	51	47	
20,900	20,800	2,58	3,67	3,13	34	48	41	
20,800	20,700	3,04	2,70	2,87	39	35	37	
20,700	20,600	2,88	3,12	3,00	37	41	39	
20,600	20,500	2,41	3,26	2,83	31	42	37	
20,500	20,400	2,68	4,24	3,46	35	55	45	
20,400	20,300	2,15	2,91	2,53	28	38	33	
20,300	20,200	1,74	2,01	1,87	23	26	24	
20,200	20,100	2,07	2,34	2,21	27	30	29	
20,100	20,000	2,91	2,64	2,78	38	34	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
20,000	19,900	1,70	2,05	1,87	22	27	24	
19,900	19,800	2,15	2,10	2,13	28	27	28	
19,800	19,700	2,40	1,95	2,17	31	25	28	
19,700	19,600	2,07	2,21	2,14	27	29	28	
19,600	19,500	2,45	2,31	2,38	32	30	31	
19,500	19,400	2,82	3,39	3,10	37	44	40	
19,400	19,300	2,10	2,34	2,22	27	30	29	
19,300	19,200	2,35	2,06	2,21	31	27	29	
19,200	19,100	2,40	2,76	2,58	31	36	34	
19,100	19,000	3,16	2,64	2,90	41	34	38	
19,000	18,900	2,30	2,79	2,55	30	36	33	
18,900	18,800	1,89	2,68	2,28	25	35	30	
18,800	18,700	1,87	2,40	2,14	24	31	28	
18,700	18,600	1,57	2,13	1,85	20	28	24	
18,600	18,500	2,16	3,36	2,76	28	44	36	
18,500	18,400	2,14	2,60	2,37	28	34	31	
18,400	18,300	2,26	2,64	2,45	29	34	32	
18,300	18,200	2,31	2,51	2,41	30	33	31	
18,200	18,100	2,62	2,65	2,63	34	34	34	
18,100	18,000	2,35	2,73	2,54	31	35	33	
18,000	17,900	1,94	2,92	2,43	25	38	32	
17,900	17,800	2,27	1,77	2,02	29	23	26	
17,800	17,700	2,23	2,15	2,19	29	28	29	
17,700	17,600	2,22	2,51	2,37	29	33	31	
17,600	17,500	2,63	2,28	2,46	34	30	32	
17,500	17,400	2,45	2,57	2,51	32	33	33	
17,400	17,300	1,96	2,56	2,26	25	33	29	
17,300	17,200	2,10	3,39	2,74	27	44	36	
17,200	17,100	2,71	3,08	2,90	35	40	38	
17,100	17,000	2,34	2,89	2,61	30	38	34	
17,000	16,900	2,72	3,95	3,33	35	51	43	
16,900	16,800	2,25	2,91	2,58	29	38	34	
16,800	16,700	2,00	2,58	2,29	26	34	30	
16,700	16,600	1,69	2,33	2,01	22	30	26	
16,600	16,500	1,98	1,71	1,84	26	22	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
16,500	16,400	1,95	2,03	1,99	25	26	26	
16,400	16,300	2,01	2,41	2,21	26	31	29	
16,300	16,200	3,16	3,53	3,35	41	46	44	
16,200	16,100	2,32	2,60	2,46	30	34	32	
16,100	16,000	2,15	2,35	2,25	28	31	29	
16,000	15,900	2,61	3,29	2,95	34	43	38	
15,900	15,800	2,29	2,76	2,53	30	36	33	
15,800	15,700	2,21	2,55	2,38	29	33	31	
15,700	15,600	2,41	3,08	2,74	31	40	36	
15,600	15,500	1,64	2,36	2,00	21	31	26	
15,500	15,400	2,33	2,84	2,58	30	37	34	
15,400	15,300	2,55	2,87	2,71	33	37	35	
15,300	15,200	3,20	2,97	3,09	42	39	40	
15,200	15,100	3,29	2,84	3,07	43	37	40	
15,100	15,000	3,17	3,22	3,20	41	42	42	
15,000	14,900	2,93	2,97	2,95	38	39	38	
14,900	14,800	3,27	3,47	3,37	43	45	44	
14,800	14,700	2,41	3,60	3,01	31	47	39	
14,700	14,600	2,14	3,74	2,94	28	49	38	
14,600	14,500	2,68	4,83	3,76	35	63	49	
14,500	14,400	2,43	3,89	3,16	32	51	41	
14,400	14,300	2,83	3,16	2,99	37	41	39	
14,300	14,200	2,62	2,80	2,71	34	36	35	
14,200	14,100	3,33	2,52	2,92	43	33	38	
14,100	14,000	3,73	4,30	4,01	49	56	52	
14,000	13,900	3,99	3,72	3,86	52	48	50	
13,900	13,800	2,38	3,32	2,85	31	43	37	
13,800	13,700	2,85	3,85	3,35	37	50	44	
13,700	13,600	2,72	2,89	2,80	35	38	36	
13,600	13,500	1,82	2,63	2,22	24	34	29	
13,500	13,400	2,76	4,38	3,57	36	57	46	
13,400	13,300	3,13	2,85	2,99	41	37	39	
13,300	13,200	3,06	2,95	3,01	40	38	39	
13,200	13,100	3,53	3,27	3,40	46	43	44	
13,100	13,000	3,00	2,77	2,88	39	36	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
13,000	12,900	3,17	3,33	3,25	41	43	42	
12,900	12,800	3,41	3,11	3,26	44	40	42	
12,800	12,700	2,75	3,19	2,97	36	41	39	
12,700	12,600	2,71	3,17	2,94	35	41	38	
12,600	12,500	2,93	3,05	2,99	38	40	39	
12,500	12,400	2,88	2,32	2,60	37	30	34	
12,400	12,300	3,11	2,52	2,81	40	33	37	
12,300	12,200	2,59	2,63	2,61	34	34	34	
12,200	12,100	2,82	3,21	3,02	37	42	39	
12,100	12,000	2,80	3,51	3,16	36	46	41	
12,000	11,900	3,48	4,00	3,74	45	52	49	
11,900	11,800	3,24	4,12	3,68	42	54	48	
11,800	11,700	3,10	4,51	3,81	40	59	49	
11,700	11,600	2,82	3,41	3,11	37	44	40	
11,600	11,500	3,05	3,83	3,44	40	50	45	
11,500	11,400	2,78	3,48	3,13	36	45	41	
11,400	11,300	3,09	3,04	3,07	40	40	40	
11,300	11,200	3,25	3,40	3,32	42	44	43	
11,200	11,100	2,36	3,18	2,77	31	41	36	
11,100	11,000	3,76	3,83	3,79	49	50	49	
11,000	10,900	3,31	4,18	3,74	43	54	49	
10,900	10,800	3,53	3,92	3,72	46	51	48	
10,800	10,700	3,39	3,84	3,61	44	50	47	
10,700	10,600	3,96	4,80	4,38	51	62	57	
10,600	10,500	3,84	3,63	3,74	50	47	49	
10,500	10,400	2,88	3,99	3,44	37	52	45	
10,400	10,300	3,15	3,06	3,11	41	40	40	
10,300	10,200	2,92	3,67	3,29	38	48	43	
10,200	10,100	3,45	3,01	3,23	45	39	42	
10,100	10,000	2,46	3,14	2,80	32	41	36	
10,000	9,900	2,38	3,26	2,82	31	42	37	
9,900	9,800	2,92	3,13	3,02	38	41	39	
9,800	9,700	2,49	3,06	2,78	32	40	36	
9,700	9,600	2,53	2,57	2,55	33	33	33	
9,600	9,500	2,59	2,94	2,77	34	38	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
9,500	9,400	2,55	2,93	2,74	33	38	36	
9,400	9,300	2,58	3,45	3,01	34	45	39	
9,300	9,200	2,26	3,31	2,79	29	43	36	
9,200	9,100	3,24	3,80	3,52	42	49	46	
9,100	9,000	2,72	4,30	3,51	35	56	46	
9,000	8,900	3,93	3,55	3,74	51	46	49	
8,900	8,800	4,03	4,18	4,10	52	54	53	
8,800	8,700	3,02	2,77	2,90	39	36	38	
8,700	8,600	3,17	3,18	3,18	41	41	41	
8,600	8,500	3,25	3,57	3,41	42	46	44	km 6,786 = Início de Ponte
8,500	8,400	1,55	1,97	1,76	20	26	23	km 6,768 = Fim de Ponte
8,400	8,300	2,58	2,50	2,54	34	32	33	
8,300	8,200	1,84	2,44	2,14	24	32	28	
8,200	8,100	2,39	2,16	2,28	31	28	30	
8,100	8,000	2,52	2,58	2,55	33	33	33	
8,000	7,900	2,06	1,80	1,93	27	23	25	
7,900	7,800	2,14	2,62	2,38	28	34	31	
7,800	7,700	2,11	2,47	2,29	27	32	30	
7,700	7,600	2,65	2,93	2,79	34	38	36	
7,600	7,500	2,55	2,60	2,57	33	34	33	
7,500	7,400	2,68	2,86	2,77	35	37	36	
7,400	7,300	2,39	2,72	2,55	31	35	33	
7,300	7,200	2,32	2,49	2,40	30	32	31	
7,200	7,100	2,41	2,05	2,23	31	27	29	
7,100	7,000	3,17	3,06	3,11	41	40	40	
7,000	6,900	3,34	2,83	3,09	43	37	40	
6,900	6,800	3,73	3,32	3,52	48	43	46	
6,800	6,700	3,18	3,65	3,41	41	47	44	
6,700	6,600	3,09	3,35	3,22	40	44	42	
6,600	6,500	2,76	4,70	3,73	36	61	48	
6,500	6,400	2,86	3,07	2,97	37	40	39	
6,400	6,300	3,12	3,24	3,18	41	42	41	
6,300	6,200	3,59	3,27	3,43	47	43	45	
6,200	6,100	2,86	2,98	2,92	37	39	38	
6,100	6,000	3,28	3,19	3,24	43	42	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
6,000	5,900	3,25	2,99	3,12	42	39	41	
5,900	5,800	3,80	3,95	3,88	49	51	50	
5,800	5,700	2,36	3,00	2,68	31	39	35	
5,700	5,600	1,61	2,17	1,89	21	28	25	
5,600	5,500	2,42	2,69	2,56	32	35	33	
5,500	5,400	2,64	2,35	2,50	34	31	32	
5,400	5,300	2,72	2,82	2,77	35	37	36	
5,300	5,200	2,10	2,56	2,33	27	33	30	
5,200	5,100	3,01	3,41	3,21	39	44	42	
5,100	5,000	3,91	3,50	3,71	51	46	48	
5,000	4,900	3,44	3,00	3,22	45	39	42	
4,900	4,800	3,19	3,19	3,19	42	41	41	
4,800	4,700	2,84	3,50	3,17	37	45	41	
4,700	4,600	3,06	3,09	3,07	40	40	40	
4,600	4,500	2,94	2,68	2,81	38	35	37	
4,500	4,400	2,28	2,54	2,41	30	33	31	
4,400	4,300	2,28	3,14	2,71	30	41	35	
4,300	4,200	3,05	3,24	3,15	40	42	41	
4,200	4,100	2,65	2,51	2,58	35	33	34	
4,100	4,000	3,18	2,55	2,87	41	33	37	
4,000	3,900	3,08	1,94	2,51	40	25	33	
3,900	3,800	3,09	2,73	2,91	40	36	38	
3,800	3,700	3,04	2,52	2,78	40	33	36	
3,700	3,600	2,94	3,15	3,04	38	41	40	
3,600	3,500	3,75	3,00	3,38	49	39	44	
3,500	3,400	2,30	2,05	2,17	30	27	28	
3,400	3,300	2,32	2,92	2,62	30	38	34	
3,300	3,200	3,78	3,80	3,79	49	49	49	
3,200	3,100	2,66	3,47	3,07	35	45	40	
3,100	3,000	2,78	3,07	2,92	36	40	38	
3,000	2,900	2,41	2,71	2,56	31	35	33	
2,900	2,800	2,14	2,63	2,39	28	34	31	
2,800	2,700	2,20	2,68	2,44	29	35	32	
2,700	2,600	2,36	2,39	2,37	31	31	31	
2,600	2,500	2,80	3,12	2,96	36	40	38	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO: Km 83+600 ao km 0+000	FAIXA: 1	PISTA	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
2,500	2,400	2,20	2,49	2,35	29	32	31	
2,400	2,300	2,58	2,23	2,41	33	29	31	
2,300	2,200	2,42	2,31	2,37	31	30	31	
2,200	2,100	1,86	1,72	1,79	24	22	23	
2,100	2,000	1,85	2,24	2,05	24	29	27	
2,000	1,800	12,44	12,09	12,27	162	157	159	km 0,000 = Fim de Levantamento

Subtrecho 17 – Entr BR 330 (AC Gentio do Ouro)– Barra (Margem Oeste do Rio São Francisco)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 160		CRESCENTE		
TRECHO	FAIXA	PISTA		
Km 0+000 ao km 83+600	1			Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
194,300	194,400	2,48	2,19	2,34	32	29	30	
194,200	194,300	2,74	2,90	2,82	36	38	37	
194,100	194,200	3,75	2,61	3,18	49	34	41	
194,000	194,100	3,40	3,21	3,30	44	42	43	
193,900	194,000	3,55	3,04	3,29	46	40	43	
193,800	193,900	2,29	3,28	2,79	30	43	36	
193,700	193,800	2,10	2,22	2,16	27	29	28	
193,600	193,700	2,34	2,53	2,44	30	33	32	
193,500	193,600	1,82	2,27	2,04	24	29	27	
193,400	193,500	2,70	3,44	3,07	35	45	40	
193,300	193,400	1,96	3,19	2,57	25	41	33	
193,200	193,300	2,31	2,11	2,21	30	27	29	
193,100	193,200	2,76	3,39	3,08	36	44	40	
193,000	193,100	2,43	3,52	2,98	32	46	39	
192,900	193,000	2,64	4,17	3,41	34	54	44	
192,800	192,900	2,69	3,88	3,29	35	50	43	
192,700	192,800	2,56	2,87	2,72	33	37	35	
192,600	192,700	2,96	2,97	2,97	38	39	39	
192,500	192,600	2,31	2,74	2,53	30	36	33	
192,400	192,500	2,50	3,17	2,83	32	41	37	
192,300	192,400	2,69	2,73	2,71	35	35	35	
192,200	192,300	2,29	2,47	2,38	30	32	31	
192,100	192,200	3,00	2,67	2,84	39	35	37	
192,000	192,100	3,04	2,49	2,76	39	32	36	
191,900	192,000	3,28	2,88	3,08	43	37	40	
191,800	191,900	4,07	2,48	3,28	53	32	43	
191,700	191,800	4,22	2,91	3,57	55	38	46	
191,600	191,700	3,53	2,80	3,17	46	36	41	
191,500	191,600	3,04	3,11	3,08	39	40	40	
191,400	191,500	3,85	4,12	3,99	50	54	52	
191,300	191,400	5,06	3,97	4,52	66	52	59	
191,200	191,300	3,72	3,53	3,62	48	46	47	
191,100	191,200	2,40	4,30	3,35	31	56	44	
191,000	191,100	2,34	3,35	2,85	30	44	37	
190,900	191,000	2,21	2,58	2,40	29	34	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
190,800	190,900	2,42	3,29	2,86	31	43	37	
190,700	190,800	3,53	3,51	3,52	46	46	46	
190,600	190,700	4,20	3,91	4,06	55	51	53	
190,500	190,600	2,81	3,05	2,93	36	40	38	
190,400	190,500	3,80	3,74	3,77	49	49	49	
190,300	190,400	4,84	5,64	5,24	63	73	68	
190,200	190,300	4,63	4,97	4,80	60	65	62	
190,100	190,200	3,89	4,54	4,22	51	59	55	
190,000	190,100	3,84	4,96	4,40	50	64	57	
189,900	190,000	4,30	4,09	4,19	56	53	54	
189,800	189,900	2,28	3,89	3,08	30	51	40	
189,700	189,800	4,43	4,28	4,36	58	56	57	
189,600	189,700	4,36	3,43	3,89	57	45	51	
189,500	189,600	3,01	3,25	3,13	39	42	41	
189,400	189,500	3,67	2,51	3,09	48	33	40	
189,300	189,400	3,44	2,55	3,00	45	33	39	
189,200	189,300	3,90	3,71	3,80	51	48	49	
189,100	189,200	4,29	2,70	3,49	56	35	45	
189,000	189,100	3,74	3,54	3,64	49	46	47	
188,900	189,000	3,14	2,72	2,93	41	35	38	
188,800	188,900	3,82	2,87	3,35	50	37	44	
188,700	188,800	4,12	3,10	3,61	54	40	47	
188,600	188,700	3,92	3,09	3,51	51	40	46	
188,500	188,600	3,51	3,29	3,40	46	43	44	
188,400	188,500	3,54	2,48	3,01	46	32	39	
188,300	188,400	3,38	3,23	3,31	44	42	43	
188,200	188,300	3,15	3,16	3,16	41	41	41	
188,100	188,200	3,33	3,00	3,16	43	39	41	
188,000	188,100	3,58	3,56	3,57	47	46	46	
187,900	188,000	3,63	3,42	3,52	47	44	46	
187,800	187,900	2,83	2,60	2,72	37	34	35	
187,700	187,800	2,09	1,98	2,03	27	26	26	
187,600	187,700	3,80	2,62	3,21	49	34	42	
187,500	187,600	4,42	3,47	3,94	57	45	51	
187,400	187,500	4,51	3,15	3,83	59	41	50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
187,300	187,400	4,34	5,27	4,81	56	69	62	km 42,760 = Ponte
187,200	187,300	3,35	3,25	3,30	44	42	43	
187,100	187,200	3,29	3,23	3,26	43	42	42	
187,000	187,100	3,35	3,73	3,54	44	48	46	
186,900	187,000	4,21	4,30	4,25	55	56	55	
186,800	186,900	3,22	3,79	3,51	42	49	46	km 43,210 = Ponte
186,700	186,800	2,86	2,40	2,63	37	31	34	
186,600	186,700	3,54	2,64	3,09	46	34	40	
186,500	186,600	3,29	3,08	3,19	43	40	41	
186,400	186,500	3,62	3,32	3,47	47	43	45	
186,300	186,400	2,60	2,96	2,78	34	38	36	
186,200	186,300	2,52	2,93	2,72	33	38	35	
186,100	186,200	3,50	3,30	3,40	45	43	44	
186,000	186,100	3,47	3,22	3,34	45	42	43	
185,900	186,000	6,64	3,68	5,16	86	48	67	
185,800	185,900	3,11	3,63	3,37	40	47	44	
185,700	185,800	4,00	3,10	3,55	52	40	46	
185,600	185,700	7,90	4,16	6,03	103	54	78	
185,500	185,600	5,26	3,02	4,14	68	39	54	
185,400	185,500	3,51	2,94	3,22	46	38	42	
185,300	185,400	3,61	3,10	3,36	47	40	44	
185,200	185,300	4,63	3,20	3,91	60	42	51	
185,100	185,200	5,19	4,07	4,63	67	53	60	
185,000	185,100	3,46	3,09	3,27	45	40	43	
184,900	185,000	3,68	2,57	3,12	48	33	41	
184,800	184,900	2,48	1,56	2,02	32	20	26	
184,700	184,800	3,73	2,75	3,24	48	36	42	
184,600	184,700	4,38	3,22	3,80	57	42	49	
184,500	184,600	3,68	3,26	3,47	48	42	45	
184,400	184,500	2,69	3,51	3,10	35	46	40	
184,300	184,400	3,87	3,66	3,77	50	48	49	
184,200	184,300	3,83	3,75	3,79	50	49	49	
184,100	184,200	3,21	3,47	3,34	42	45	43	
184,000	184,100	2,70	3,33	3,01	35	43	39	
183,900	184,000	2,37	2,76	2,56	31	36	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 160	CRESCENTE	

TRECHO	FAIXA	PISTA	
Km 0+000 ao km 83+600	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
183,800	183,900	3,02	2,64	2,83	39	34	37	
183,700	183,800	3,35	3,06	3,20	44	40	42	
183,600	183,700	3,44	2,57	3,00	45	33	39	
183,500	183,600	2,41	2,18	2,29	31	28	30	
183,400	183,500	2,79	2,05	2,42	36	27	31	
183,300	183,400	2,63	2,78	2,71	34	36	35	
183,200	183,300	2,47	2,37	2,42	32	31	31	
183,100	183,200	3,11	2,52	2,81	40	33	37	
183,000	183,100	2,48	3,00	2,74	32	39	36	
182,900	183,000	3,48	3,69	3,58	45	48	47	
182,800	182,900	3,56	4,95	4,26	46	64	55	
182,700	182,800	2,99	4,61	3,80	39	60	49	
182,600	182,700	2,66	4,28	3,47	35	56	45	
182,500	182,600	2,46	2,82	2,64	32	37	34	
182,400	182,500	2,82	2,89	2,85	37	38	37	
182,300	182,400	3,32	3,79	3,56	43	49	46	
182,200	182,300	4,86	3,42	4,14	63	44	54	
182,100	182,200	5,49	2,82	4,15	71	37	54	
182,000	182,100	5,62	4,96	5,29	73	64	69	
181,900	182,000	3,94	2,83	3,39	51	37	44	
181,800	181,900	5,76	5,90	5,83	75	77	76	km 48,266 = Início de Ponte
181,700	181,800	3,83	3,47	3,65	50	45	47	km 48,296 = Fim de Ponte
181,600	181,700	3,74	3,47	3,61	49	45	47	
181,500	181,600	3,41	2,99	3,20	44	39	42	
181,400	181,500	3,99	2,03	3,01	52	26	39	
181,300	181,400	3,34	3,06	3,20	43	40	42	
181,200	181,300	2,27	3,21	2,74	29	42	36	
181,100	181,200	2,09	2,69	2,39	27	35	31	
181,000	181,100	3,17	3,03	3,10	41	39	40	
180,900	181,000	3,00	3,25	3,12	39	42	41	
180,800	180,900	2,44	2,62	2,53	32	34	33	
180,700	180,800	2,94	2,48	2,71	38	32	35	
180,600	180,700	3,55	2,39	2,97	46	31	39	
180,500	180,600	2,84	2,30	2,57	37	30	33	
180,400	180,500	3,21	3,20	3,21	42	42	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
180,300	180,400	3,42	2,96	3,19	44	39	41	
180,200	180,300	2,58	3,17	2,87	34	41	37	
180,100	180,200	3,59	3,76	3,68	47	49	48	
180,000	180,100	2,97	4,13	3,55	39	54	46	
179,900	180,000	2,74	3,07	2,91	36	40	38	
179,800	179,900	2,60	3,15	2,87	34	41	37	
179,700	179,800	4,14	3,64	3,89	54	47	51	
179,600	179,700	4,14	3,13	3,63	54	41	47	
179,500	179,600	4,15	4,09	4,12	54	53	54	
179,400	179,500	5,12	5,14	5,13	67	67	67	
179,300	179,400	4,25	3,46	3,85	55	45	50	
179,200	179,300	3,49	3,01	3,25	45	39	42	
179,100	179,200	3,60	2,84	3,22	47	37	42	
179,000	179,100	3,98	3,18	3,58	52	41	47	
178,900	179,000	2,99	2,94	2,96	39	38	39	
178,800	178,900	3,25	2,69	2,97	42	35	39	
178,700	178,800	4,11	3,58	3,85	53	47	50	
178,600	178,700	4,10	3,23	3,67	53	42	48	
178,500	178,600	3,78	2,73	3,26	49	36	42	
178,400	178,500	3,38	2,46	2,92	44	32	38	
178,300	178,400	2,70	2,45	2,58	35	32	33	
178,200	178,300	4,40	3,60	4,00	57	47	52	
178,100	178,200	3,75	3,31	3,53	49	43	46	
178,000	178,100	3,39	3,59	3,49	44	47	45	
177,900	178,000	4,31	3,16	3,74	56	41	49	
177,800	177,900	4,56	2,87	3,71	59	37	48	
177,700	177,800	4,19	3,84	4,02	55	50	52	
177,600	177,700	3,52	4,01	3,76	46	52	49	
177,500	177,600	4,36	3,32	3,84	57	43	50	
177,400	177,500	4,84	3,84	4,34	63	50	56	
177,300	177,400	4,13	3,33	3,73	54	43	49	
177,200	177,300	3,63	3,53	3,58	47	46	47	
177,100	177,200	3,77	4,55	4,16	49	59	54	
177,000	177,100	3,82	3,75	3,78	50	49	49	
176,900	177,000	2,94	4,68	3,81	38	61	50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
176,800	176,900	3,76	4,48	4,12	49	58	53	
176,700	176,800	3,27	3,89	3,58	43	51	47	
176,600	176,700	3,29	4,85	4,07	43	63	53	
176,500	176,600	4,91	4,05	4,48	64	53	58	
176,400	176,500	2,60	4,03	3,32	34	52	43	
176,300	176,400	3,44	2,78	3,11	45	36	40	
176,200	176,300	3,38	4,11	3,74	44	53	49	
176,100	176,200	3,15	4,59	3,87	41	60	50	
176,000	176,100	3,43	4,09	3,76	45	53	49	
175,900	176,000	2,69	3,98	3,34	35	52	43	
175,800	175,900	5,00	3,83	4,41	65	50	57	
175,700	175,800	3,17	2,49	2,83	41	32	37	
175,600	175,700	4,04	2,92	3,48	53	38	45	
175,500	175,600	3,95	2,61	3,28	51	34	43	
175,400	175,500	5,03	3,40	4,21	65	44	55	
175,300	175,400	5,08	4,71	4,89	66	61	64	
175,200	175,300	4,28	4,40	4,34	56	57	56	
175,100	175,200	3,99	4,58	4,28	52	60	56	
175,000	175,100	4,92	4,64	4,78	64	60	62	
174,900	175,000	2,84	3,60	3,22	37	47	42	
174,800	174,900	3,48	3,29	3,39	45	43	44	
174,700	174,800	3,35	3,00	3,17	44	39	41	
174,600	174,700	3,39	3,29	3,34	44	43	43	
174,500	174,600	3,98	3,26	3,62	52	42	47	
174,400	174,500	4,37	4,08	4,22	57	53	55	
174,300	174,400	4,72	3,83	4,28	61	50	56	
174,200	174,300	4,94	3,87	4,41	64	50	57	
174,100	174,200	5,48	3,94	4,71	71	51	61	
174,000	174,100	3,87	3,84	3,85	50	50	50	
173,900	174,000	4,32	5,35	4,83	56	70	63	
173,800	173,900	4,38	3,79	4,09	57	49	53	
173,700	173,800	5,28	4,61	4,95	69	60	64	
173,600	173,700	4,86	4,46	4,66	63	58	61	
173,500	173,600	4,17	3,41	3,79	54	44	49	
173,400	173,500	3,76	4,77	4,26	49	62	55	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
173,300	173,400	3,74	4,05	3,90	49	53	51	
173,200	173,300	4,04	4,02	4,03	52	52	52	
173,100	173,200	5,34	3,97	4,66	69	52	61	
173,000	173,100	5,04	4,96	5,00	65	65	65	
172,900	173,000	5,33	3,74	4,54	69	49	59	
172,800	172,900	4,22	4,29	4,26	55	56	55	
172,700	172,800	5,26	6,04	5,65	68	79	73	
172,600	172,700	5,09	5,46	5,27	66	71	69	
172,500	172,600	5,59	4,51	5,05	73	59	66	
172,400	172,500	4,94	5,06	5,00	64	66	65	
172,300	172,400	5,35	5,03	5,19	70	65	67	
172,200	172,300	4,46	3,88	4,17	58	50	54	
172,100	172,200	4,16	4,80	4,48	54	62	58	
172,000	172,100	4,52	4,00	4,26	59	52	55	
171,900	172,000	3,31	3,45	3,38	43	45	44	
171,800	171,900	3,90	3,40	3,65	51	44	47	
171,700	171,800	4,10	4,35	4,22	53	56	55	
171,600	171,700	3,05	3,18	3,11	40	41	40	
171,500	171,600	3,49	4,19	3,84	45	55	50	
171,400	171,500	4,93	3,61	4,27	64	47	56	
171,300	171,400	3,77	3,59	3,68	49	47	48	
171,200	171,300	5,19	5,10	5,15	67	66	67	
171,100	171,200	3,81	3,54	3,68	49	46	48	
171,000	171,100	3,36	3,27	3,31	44	42	43	
170,900	171,000	2,67	3,96	3,31	35	51	43	
170,800	170,900	3,15	3,90	3,52	41	51	46	
170,700	170,800	4,29	3,27	3,78	56	43	49	
170,600	170,700	4,00	5,41	4,70	52	70	61	
170,500	170,600	4,24	4,88	4,56	55	63	59	
170,400	170,500	4,67	3,90	4,28	61	51	56	
170,300	170,400	3,98	4,16	4,07	52	54	53	
170,200	170,300	5,44	4,97	5,20	71	65	68	
170,100	170,200	5,93	4,44	5,18	77	58	67	
170,000	170,100	4,08	4,47	4,28	53	58	56	
169,900	170,000	4,62	3,73	4,17	60	48	54	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
169,800	169,900	4,12	4,21	4,16	54	55	54	
169,700	169,800	7,62	4,78	6,20	99	62	81	
169,600	169,700	5,95	4,44	5,20	77	58	68	
169,500	169,600	5,13	4,44	4,79	67	58	62	
169,400	169,500	4,46	3,35	3,90	58	44	51	
169,300	169,400	3,98	4,46	4,22	52	58	55	
169,200	169,300	3,13	4,43	3,78	41	58	49	
169,100	169,200	3,30	2,91	3,10	43	38	40	
169,000	169,100	3,15	2,48	2,82	41	32	37	
168,900	169,000	3,33	3,68	3,51	43	48	46	
168,800	168,900	3,60	3,29	3,44	47	43	45	
168,700	168,800	3,13	2,92	3,03	41	38	39	
168,600	168,700	2,70	3,13	2,92	35	41	38	
168,500	168,600	2,54	2,49	2,52	33	32	33	
168,400	168,500	3,17	3,74	3,46	41	49	45	
168,300	168,400	3,81	3,72	3,77	50	48	49	
168,200	168,300	3,26	2,97	3,11	42	39	40	
168,100	168,200	3,97	3,23	3,60	52	42	47	
168,000	168,100	3,54	3,32	3,43	46	43	45	
167,900	168,000	3,67	3,59	3,63	48	47	47	
167,800	167,900	4,85	4,06	4,46	63	53	58	
167,700	167,800	4,09	4,05	4,07	53	53	53	
167,600	167,700	3,69	3,94	3,82	48	51	50	
167,500	167,600	4,22	4,51	4,37	55	59	57	
167,400	167,500	4,37	3,06	3,72	57	40	48	
167,300	167,400	5,22	4,72	4,97	68	61	65	
167,200	167,300	4,71	3,53	4,12	61	46	54	
167,100	167,200	4,29	4,58	4,44	56	60	58	
167,000	167,100	3,54	4,76	4,15	46	62	54	
166,900	167,000	3,75	3,41	3,58	49	44	47	
166,800	166,900	3,83	3,01	3,42	50	39	44	
166,700	166,800	3,16	2,52	2,84	41	33	37	
166,600	166,700	3,12	2,01	2,56	41	26	33	
166,500	166,600	3,68	3,09	3,38	48	40	44	
166,400	166,500	3,73	3,20	3,47	49	42	45	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
166,300	166,400	3,26	3,78	3,52	42	49	46	
166,200	166,300	4,73	4,95	4,84	62	64	63	
166,100	166,200	6,09	5,25	5,67	79	68	74	km 63,913 = Ponte
166,000	166,100	4,08	3,40	3,74	53	44	49	
165,900	166,000	3,40	4,54	3,97	44	59	52	
165,800	165,900	5,48	6,39	5,93	71	83	77	
165,700	165,800	3,49	3,05	3,27	45	40	43	
165,600	165,700	2,51	2,46	2,49	33	32	32	
165,500	165,600	2,28	2,33	2,31	30	30	30	
165,400	165,500	2,08	2,71	2,39	27	35	31	
165,300	165,400	2,25	3,33	2,79	29	43	36	
165,200	165,300	3,18	3,90	3,54	41	51	46	
165,100	165,200	3,75	3,65	3,70	49	47	48	
165,000	165,100	2,99	3,17	3,08	39	41	40	
164,900	165,000	3,75	2,92	3,33	49	38	43	
164,800	164,900	4,31	4,25	4,28	56	55	56	
164,700	164,800	3,26	2,85	3,05	42	37	40	
164,600	164,700	2,64	2,92	2,78	34	38	36	
164,500	164,600	4,28	3,02	3,65	56	39	47	
164,400	164,500	3,79	4,11	3,95	49	53	51	
164,300	164,400	2,82	2,33	2,57	37	30	33	
164,200	164,300	3,08	4,54	3,81	40	59	50	
164,100	164,200	2,92	3,59	3,26	38	47	42	
164,000	164,100	2,52	3,41	2,97	33	44	39	
163,900	164,000	4,28	5,69	4,99	56	74	65	
163,800	163,900	3,57	4,11	3,84	46	53	50	
163,700	163,800	2,48	3,07	2,78	32	40	36	
163,600	163,700	2,98	3,64	3,31	39	47	43	
163,500	163,600	2,53	4,45	3,49	33	58	45	
163,400	163,500	5,06	6,06	5,56	66	79	72	km 66,656 = Ponte
163,300	163,400	4,55	3,97	4,26	59	52	55	
163,200	163,300	4,13	3,61	3,87	54	47	50	
163,100	163,200	4,08	5,39	4,74	53	70	62	
163,000	163,100	6,47	5,67	6,07	84	74	79	
162,900	163,000	5,00	4,41	4,71	65	57	61	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 160		CRESCENTE		
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
162,800	162,900	3,61	5,67	4,64	47	74	60	
162,700	162,800	3,85	4,46	4,16	50	58	54	
162,600	162,700	2,90	3,07	2,99	38	40	39	
162,500	162,600	2,83	2,75	2,79	37	36	36	
162,400	162,500	3,15	3,40	3,27	41	44	43	
162,300	162,400	5,08	4,40	4,74	66	57	62	
162,200	162,300	5,57	4,94	5,25	72	64	68	
162,100	162,200	3,82	4,86	4,34	50	63	56	
162,000	162,100	4,66	3,73	4,20	61	49	55	
161,900	162,000	5,07	5,27	5,17	66	68	67	
161,800	161,900	3,86	3,80	3,83	50	49	50	
161,700	161,800	3,21	6,05	4,63	42	79	60	
161,600	161,700	2,49	3,97	3,23	32	52	42	
161,500	161,600	2,68	3,71	3,19	35	48	41	
161,400	161,500	2,85	3,72	3,29	37	48	43	
161,300	161,400	2,53	2,21	2,37	33	29	31	
161,200	161,300	3,50	4,23	3,87	46	55	50	
161,100	161,200	3,81	3,82	3,81	49	50	50	
161,000	161,100	4,97	4,61	4,79	65	60	62	
160,900	161,000	4,86	4,16	4,51	63	54	59	
160,800	160,900	3,74	3,41	3,58	49	44	46	
160,700	160,800	4,46	4,81	4,64	58	63	60	
160,600	160,700	3,75	4,66	4,20	49	61	55	
160,500	160,600	1,96	3,43	2,70	26	45	35	
160,400	160,500	2,50	4,50	3,50	32	58	45	
160,300	160,400	4,41	5,26	4,84	57	68	63	
160,200	160,300	3,14	3,96	3,55	41	52	46	
160,100	160,200	5,25	4,21	4,73	68	55	61	
160,000	160,100	5,48	3,74	4,61	71	49	60	
159,900	160,000	5,31	3,58	4,44	69	46	58	
159,800	159,900	4,25	4,58	4,42	55	60	57	
159,700	159,800	3,29	3,26	3,28	43	42	43	
159,600	159,700	4,08	3,16	3,62	53	41	47	
159,500	159,600	5,09	3,50	4,30	66	45	56	
159,400	159,500	4,85	3,64	4,24	63	47	55	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
159,300	159,400	1,64	1,75	1,70	21	23	22	
159,200	159,300	4,64	4,52	4,58	60	59	59	km 70,810 = Início de Ponte
159,100	159,200	2,14	3,58	2,86	28	47	37	km 70,911 = Fim de Ponte
159,000	159,100	1,75	1,52	1,63	23	20	21	
158,900	159,000	2,66	2,21	2,43	35	29	32	
158,800	158,900	1,18	2,54	1,86	15	33	24	
158,700	158,800	1,78	2,31	2,04	23	30	27	
158,600	158,700	1,43	2,29	1,86	19	30	24	
158,500	158,600	2,01	1,93	1,97	26	25	26	
158,400	158,500	2,18	1,66	1,92	28	22	25	
158,300	158,400	1,43	1,45	1,44	19	19	19	
158,200	158,300	2,45	2,59	2,52	32	34	33	
158,100	158,200	2,05	3,13	2,59	27	41	34	
158,000	158,100	2,47	2,38	2,43	32	31	32	
157,900	158,000	2,25	2,84	2,55	29	37	33	
157,800	157,900	1,49	1,68	1,59	19	22	21	
157,700	157,800	2,58	1,85	2,22	34	24	29	
157,600	157,700	1,93	1,95	1,94	25	25	25	
157,500	157,600	2,08	1,53	1,81	27	20	23	
157,400	157,500	2,43	2,38	2,40	32	31	31	
157,300	157,400	1,63	1,60	1,61	21	21	21	
157,200	157,300	1,85	1,44	1,64	24	19	21	
157,100	157,200	2,38	1,36	1,87	31	18	24	
157,000	157,100	1,55	2,42	1,98	20	31	26	
156,900	157,000	1,48	1,48	1,48	19	19	19	
156,800	156,900	1,48	1,78	1,63	19	23	21	
156,700	156,800	1,18	2,35	1,77	15	31	23	
156,600	156,700	1,80	2,49	2,14	23	32	28	
156,500	156,600	1,52	1,26	1,39	20	16	18	
156,400	156,500	1,66	1,89	1,77	22	25	23	
156,300	156,400	1,42	1,91	1,67	18	25	22	
156,200	156,300	1,54	1,45	1,49	20	19	19	
156,100	156,200	1,81	1,77	1,79	24	23	23	
156,000	156,100	2,05	2,97	2,51	27	39	33	
155,900	156,000	1,19	2,24	1,72	15	29	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 160	CRESCENTE	

TRECHO	FAIXA	PISTA	
Km 0+000 ao km 83+600	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
155,800	155,900	2,09	2,83	2,46	27	37	32	
155,700	155,800	2,80	2,62	2,71	36	34	35	
155,600	155,700	2,32	1,88	2,10	30	24	27	
155,500	155,600	2,86	1,72	2,29	37	22	30	
155,400	155,500	2,37	2,08	2,22	31	27	29	
155,300	155,400	1,70	1,68	1,69	22	22	22	
155,200	155,300	1,68	1,91	1,80	22	25	23	
155,100	155,200	1,43	1,83	1,63	19	24	21	
155,000	155,100	1,94	1,89	1,92	25	25	25	
154,900	155,000	2,61	2,83	2,72	34	37	35	
154,800	154,900	1,59	1,88	1,74	21	24	23	
154,700	154,800	1,73	3,00	2,37	23	39	31	
154,600	154,700	1,41	2,53	1,97	18	33	26	
154,500	154,600	2,97	3,65	3,31	39	47	43	
154,400	154,500	1,55	2,34	1,95	20	30	25	
154,300	154,400	1,39	1,70	1,54	18	22	20	
154,200	154,300	1,61	1,79	1,70	21	23	22	
154,100	154,200	1,64	2,48	2,06	21	32	27	
154,000	154,100	1,43	2,94	2,19	19	38	28	
153,900	154,000	1,39	3,20	2,30	18	42	30	
153,800	153,900	1,89	2,00	1,95	25	26	25	
153,700	153,800	1,19	2,05	1,62	15	27	21	
153,600	153,700	1,51	2,55	2,03	20	33	26	
153,500	153,600	1,84	3,71	2,78	24	48	36	
153,400	153,500	2,01	3,20	2,61	26	42	34	
153,300	153,400	1,67	2,88	2,28	22	38	30	
153,200	153,300	2,80	6,92	4,86	36	90	63	
153,100	153,200	2,83	4,17	3,50	37	54	46	
153,000	153,100	2,43	3,00	2,71	32	39	35	
152,900	153,000	3,91	4,60	4,26	51	60	55	km 77,189 = Início de Ponte
152,800	152,900	6,15	6,14	6,15	80	80	80	km 77,252 = Fim de Ponte
152,700	152,800	2,49	3,77	3,13	32	49	41	
152,600	152,700	2,97	5,18	4,08	39	67	53	
152,500	152,600	8,47	8,38	8,43	110	109	110	km 77,529 = Início de Ponte
152,400	152,500	4,29	3,29	3,79	56	43	49	km 77,592 = Fim de Ponte

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
152,300	152,400	2,57	2,55	2,56	33	33	33	
152,200	152,300	3,33	2,47	2,90	43	32	38	
152,100	152,200	3,79	2,57	3,18	49	33	41	
152,000	152,100	2,88	3,11	3,00	37	40	39	
151,900	152,000	2,30	3,11	2,70	30	40	35	
151,800	151,900	2,03	2,52	2,27	26	33	30	
151,700	151,800	2,13	2,69	2,41	28	35	31	
151,600	151,700	4,75	3,87	4,31	62	50	56	
151,500	151,600	7,82	8,45	8,14	102	110	106	km 78,509 = Início de Ponte
151,400	151,500	4,86	5,79	5,32	63	75	69	km 78,562 = Fim de Ponte
151,300	151,400	4,98	4,74	4,86	65	62	63	
151,200	151,300	3,76	3,51	3,64	49	46	47	
151,100	151,200	3,36	4,42	3,89	44	58	51	
151,000	151,100	3,50	4,77	4,13	46	62	54	
150,900	151,000	3,90	3,13	3,51	51	41	46	
150,800	150,900	3,18	3,78	3,48	41	49	45	
150,700	150,800	2,84	3,16	3,00	37	41	39	
150,600	150,700	3,55	5,42	4,48	46	70	58	
150,500	150,600	3,39	12,21	7,80	44	159	101	
150,400	150,500	4,25	3,93	4,09	55	51	53	
150,300	150,400	4,26	5,75	5,01	55	75	65	
150,200	150,300	7,82	7,29	7,56	102	95	98	km 79,865 = Início de Ponte
150,100	150,200	7,97	7,24	7,61	104	94	99	km 79,921 = Fim de Ponte
150,000	150,100	4,46	4,85	4,65	58	63	60	
149,900	150,000	3,48	4,25	3,87	45	55	50	
149,800	149,900	2,43	1,84	2,14	32	24	28	
149,700	149,800	1,68	2,26	1,97	22	29	26	
149,600	149,700	1,95	3,70	2,83	25	48	37	
149,500	149,600	2,47	2,96	2,71	32	38	35	
149,400	149,500	1,78	1,89	1,84	23	25	24	
149,300	149,400	1,82	2,17	1,99	24	28	26	
149,200	149,300	1,99	2,38	2,18	26	31	28	
149,100	149,200	4,31	4,34	4,33	56	56	56	
149,000	149,100	3,28	3,22	3,25	43	42	42	
148,900	149,000	3,13	3,36	3,25	41	44	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		CRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 0+000 ao km 83+600	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
148,800	148,900	3,17	2,77	2,97	41	36	39	
148,700	148,800	3,88	3,67	3,77	50	48	49	
148,600	148,700	3,72	3,58	3,65	48	47	47	
148,500	148,600	4,32	3,23	3,78	56	42	49	
148,400	148,500	3,40	3,25	3,32	44	42	43	
148,300	148,400	3,41	4,56	3,99	44	59	52	
148,200	148,300	3,97	3,94	3,95	52	51	51	
148,100	148,200	1,60	2,78	2,19	21	36	28	
148,000	148,100	2,61	2,86	2,73	34	37	36	
147,900	148,000	2,51	2,78	2,64	33	36	34	
147,800	147,900	2,03	1,84	1,94	26	24	25	
147,700	147,800	2,98	3,03	3,00	39	39	39	km 82,383 = Ponte
147,600	147,700	2,29	2,73	2,51	30	36	33	
147,500	147,600	3,93	3,13	3,53	51	41	46	
147,400	147,500	3,45	3,60	3,52	45	47	46	
147,300	147,400	4,20	3,67	3,93	55	48	51	
147,200	147,300	3,55	4,22	3,89	46	55	51	
147,100	147,200	2,48	3,88	3,18	32	50	41	
147,000	147,100	4,09	3,57	3,83	53	46	50	
146,900	147,000	3,24	4,30	3,77	42	56	49	
146,800	146,900	2,85	3,84	3,35	37	50	44	
146,700	146,800	3,08	3,64	3,36	40	47	44	
146,600	146,700	3,82	3,90	3,86	50	51	50	
146,500	146,600	4,58	4,09	4,33	60	53	56	Km 83,600 = Fim de Levantamento

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
146,600	146,500	3,98	4,92	4,45	52	64	58	km 83,600 = Início de Levantamento
146,700	146,600	3,56	3,93	3,75	46	51	49	
146,800	146,700	3,26	3,72	3,49	42	48	45	
146,900	146,800	2,83	3,26	3,04	37	42	40	
147,000	146,900	3,33	4,19	3,76	43	54	49	
147,100	147,000	15,85	14,53	15,19	206	189	197	
147,200	147,100	2,98	3,99	3,49	39	52	45	
147,300	147,200	14,42	14,84	14,63	187	193	190	
147,400	147,300	2,89	3,50	3,19	38	45	42	
147,500	147,400	2,71	3,67	3,19	35	48	41	km 82,677 = Ponte
147,600	147,500	2,07	3,80	2,93	27	49	38	
147,700	147,600	2,70	3,98	3,34	35	52	43	
147,800	147,700	2,30	2,89	2,60	30	38	34	
147,900	147,800	1,90	2,98	2,44	25	39	32	
148,000	147,900	3,86	4,38	4,12	50	57	54	
148,100	148,000	3,23	4,02	3,63	42	52	47	
148,200	148,100	3,17	3,49	3,33	41	45	43	
148,300	148,200	16,83	16,22	16,53	219	211	215	
148,400	148,300	3,68	3,85	3,77	48	50	49	
148,500	148,400	3,94	4,19	4,06	51	54	53	
148,600	148,500	3,69	3,57	3,63	48	46	47	
148,700	148,600	3,29	3,63	3,46	43	47	45	
148,800	148,700	3,11	3,01	3,06	40	39	40	
148,900	148,800	3,88	4,36	4,12	50	57	54	
149,000	148,900	1,87	3,27	2,57	24	42	33	
149,100	149,000	1,54	2,73	2,14	20	36	28	
149,200	149,100	1,70	2,67	2,18	22	35	28	
149,300	149,200	1,90	2,25	2,08	25	29	27	
149,400	149,300	1,68	2,98	2,33	22	39	30	
149,500	149,400	1,86	2,50	2,18	24	32	28	
149,600	149,500	2,59	2,78	2,68	34	36	35	
149,700	149,600	2,88	4,68	3,78	37	61	49	
149,800	149,700	4,63	6,54	5,59	60	85	73	
149,900	149,800	6,98	7,02	7,00	91	91	91	km 80,237 = Início de Ponte
150,000	149,900	6,23	6,76	6,49	81	88	84	km 80,182 = Fim de Ponte

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
150,100	150,000	3,01	3,12	3,06	39	40	40	
150,200	150,100	4,04	4,23	4,13	52	55	54	
150,300	150,200	3,83	4,13	3,98	50	54	52	
150,400	150,300	4,01	4,12	4,06	52	53	53	
150,500	150,400	3,86	3,99	3,93	50	52	51	
150,600	150,500	4,52	5,55	5,03	59	72	65	
150,700	150,600	4,18	3,53	3,86	54	46	50	
150,800	150,700	3,91	4,47	4,19	51	58	54	
150,900	150,800	3,79	3,83	3,81	49	50	49	
151,000	150,900	4,80	4,06	4,43	62	53	58	
151,100	151,000	5,64	4,90	5,27	73	64	69	
151,200	151,100	4,54	4,97	4,76	59	65	62	
151,300	151,200	7,60	8,03	7,81	99	104	102	km 78,884 = Início de Ponte
151,400	151,300	3,66	5,45	4,56	48	71	59	km 78,828 = Fim de Ponte
151,500	151,400	2,54	3,34	2,94	33	43	38	
151,600	151,500	1,88	2,63	2,26	24	34	29	
151,700	151,600	2,59	2,86	2,73	34	37	35	
151,800	151,700	3,33	2,82	3,07	43	37	40	
151,900	151,800	2,66	2,38	2,52	35	31	33	
152,000	151,900	3,40	2,93	3,16	44	38	41	
152,100	152,000	3,58	2,90	3,24	47	38	42	
152,200	152,100	5,27	5,67	5,47	68	74	71	km 77,920 = Início de Ponte
152,300	152,200	6,68	7,18	6,93	87	93	90	km 77,857 = Fim de Ponte
152,400	152,300	2,83	3,94	3,38	37	51	44	
152,500	152,400	2,84	3,27	3,06	37	43	40	
152,600	152,500	7,18	8,11	7,65	93	105	99	km 77,572 = Início de Ponte
152,700	152,600	2,07	3,35	2,71	27	44	35	km 77,514 = Fim de Ponte
152,800	152,700	1,81	1,95	1,88	24	25	24	
152,900	152,800	3,89	5,03	4,46	51	65	58	
153,000	152,900	3,30	5,27	4,28	43	69	56	
153,100	153,000	1,77	4,15	2,96	23	54	38	
153,200	153,100	1,96	2,86	2,41	25	37	31	
153,300	153,200	1,54	3,66	2,60	20	48	34	
153,400	153,300	1,17	1,30	1,24	15	17	16	
153,500	153,400	1,91	2,71	2,31	25	35	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
153,600	153,500	1,54	2,87	2,20	20	37	29	
153,700	153,600	1,70	3,88	2,79	22	50	36	
153,800	153,700	1,63	3,29	2,46	21	43	32	
153,900	153,800	1,69	1,97	1,83	22	26	24	
154,000	153,900	2,05	1,67	1,86	27	22	24	
154,100	154,000	1,69	1,92	1,81	22	25	23	
154,200	154,100	1,57	2,30	1,94	20	30	25	
154,300	154,200	2,26	4,56	3,41	29	59	44	
154,400	154,300	1,53	4,06	2,79	20	53	36	
154,500	154,400	1,17	1,59	1,38	15	21	18	
154,600	154,500	1,36	1,64	1,50	18	21	19	
154,700	154,600	2,94	3,29	3,11	38	43	40	
154,800	154,700	1,66	2,36	2,01	22	31	26	
154,900	154,800	1,32	1,92	1,62	17	25	21	
155,000	154,900	1,54	1,75	1,65	20	23	21	
155,100	155,000	2,69	2,65	2,67	35	34	35	
155,200	155,100	2,90	2,22	2,56	38	29	33	
155,300	155,200	1,52	2,83	2,17	20	37	28	
155,400	155,300	1,74	3,58	2,66	23	46	35	
155,500	155,400	2,34	2,64	2,49	30	34	32	
155,600	155,500	1,82	2,50	2,16	24	32	28	
155,700	155,600	1,44	2,71	2,07	19	35	27	
155,800	155,700	2,15	2,65	2,40	28	34	31	
155,900	155,800	1,63	2,30	1,97	21	30	26	
156,000	155,900	1,44	1,96	1,70	19	25	22	
156,100	156,000	1,46	1,99	1,72	19	26	22	
156,200	156,100	1,70	2,18	1,94	22	28	25	
156,300	156,200	2,06	2,65	2,35	27	34	31	
156,400	156,300	2,15	1,73	1,94	28	23	25	
156,500	156,400	1,81	1,96	1,89	24	25	25	
156,600	156,500	2,00	1,72	1,86	26	22	24	
156,700	156,600	2,13	2,17	2,15	28	28	28	
156,800	156,700	1,62	1,99	1,80	21	26	23	
156,900	156,800	1,64	2,02	1,83	21	26	24	
157,000	156,900	1,28	1,91	1,60	17	25	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
157,100	157,000	1,61	1,52	1,56	21	20	20	
157,200	157,100	1,16	1,50	1,33	15	20	17	
157,300	157,200	1,57	1,81	1,69	20	24	22	
157,400	157,300	2,26	2,41	2,34	29	31	30	
157,500	157,400	1,90	1,59	1,74	25	21	23	
157,600	157,500	1,67	1,92	1,79	22	25	23	
157,700	157,600	1,74	1,63	1,68	23	21	22	
157,800	157,700	3,02	1,74	2,38	39	23	31	
157,900	157,800	2,28	2,41	2,34	30	31	30	
158,000	157,900	1,79	1,42	1,60	23	18	21	
158,100	158,000	1,44	2,14	1,79	19	28	23	
158,200	158,100	1,71	2,03	1,87	22	26	24	
158,300	158,200	1,92	2,89	2,41	25	38	31	
158,400	158,300	2,03	2,07	2,05	26	27	27	
158,500	158,400	1,92	2,42	2,17	25	31	28	
158,600	158,500	2,05	2,83	2,44	27	37	32	
158,700	158,600	2,03	1,91	1,97	26	25	26	
158,800	158,700	2,02	1,48	1,75	26	19	23	
158,900	158,800	4,90	4,27	4,58	64	55	60	km 71,264 = Início de Ponte
159,000	158,900	2,33	3,11	2,72	30	40	35	km 71,172 = Fim de Ponte
159,100	159,000	2,80	2,69	2,75	36	35	36	
159,200	159,100	5,65	3,19	4,42	73	41	57	
159,300	159,200	3,47	3,63	3,55	45	47	46	
159,400	159,300	3,70	3,32	3,51	48	43	46	
159,500	159,400	4,34	3,29	3,82	56	43	50	
159,600	159,500	4,82	3,08	3,95	63	40	51	
159,700	159,600	5,44	3,34	4,39	71	43	57	
159,800	159,700	4,93	3,40	4,17	64	44	54	
159,900	159,800	4,27	3,66	3,97	56	48	52	
160,000	159,900	2,91	3,46	3,18	38	45	41	
160,100	160,000	4,84	4,61	4,72	63	60	61	
160,200	160,100	2,15	3,17	2,66	28	41	35	
160,300	160,200	3,59	4,16	3,87	47	54	50	
160,400	160,300	4,94	5,83	5,38	64	76	70	
160,500	160,400	3,08	7,38	5,23	40	96	68	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
160,600	160,500	4,29	5,84	5,07	56	76	66	
160,700	160,600	5,38	8,83	7,11	70	115	92	
160,800	160,700	5,00	8,24	6,62	65	107	86	
160,900	160,800	4,47	6,06	5,26	58	79	68	
161,000	160,900	3,14	3,65	3,40	41	47	44	
161,100	161,000	2,55	2,57	2,56	33	33	33	
161,200	161,100	2,28	2,76	2,52	30	36	33	
161,300	161,200	2,19	2,37	2,28	28	31	30	
161,400	161,300	2,59	3,34	2,96	34	43	39	
161,500	161,400	3,01	4,21	3,61	39	55	47	
161,600	161,500	4,87	5,66	5,27	63	74	69	
161,700	161,600	4,04	5,78	4,91	52	75	64	
161,800	161,700	4,12	4,93	4,53	54	64	59	
161,900	161,800	4,51	6,10	5,30	59	79	69	
162,000	161,900	4,97	5,23	5,10	65	68	66	
162,100	162,000	3,77	3,73	3,75	49	49	49	
162,200	162,100	3,39	3,00	3,20	44	39	42	
162,300	162,200	3,06	3,54	3,30	40	46	43	
162,400	162,300	3,84	5,91	4,88	50	77	63	
162,500	162,400	3,62	4,58	4,10	47	59	53	
162,600	162,500	5,85	6,39	6,12	76	83	80	
162,700	162,600	4,83	6,23	5,53	63	81	72	
162,800	162,700	5,83	7,88	6,86	76	102	89	
162,900	162,800	4,56	4,37	4,46	59	57	58	
163,000	162,900	4,35	4,52	4,44	57	59	58	
163,100	163,000	5,27	7,48	6,37	68	97	83	km 67,008 = Ponte
163,200	163,100	3,34	5,23	4,29	43	68	56	
163,300	163,200	2,95	4,04	3,49	38	53	45	
163,400	163,300	3,22	4,22	3,72	42	55	48	
163,500	163,400	3,65	3,76	3,71	48	49	48	
163,600	163,500	4,55	6,11	5,33	59	79	69	
163,700	163,600	3,31	3,80	3,56	43	49	46	
163,800	163,700	3,30	4,81	4,06	43	63	53	
163,900	163,800	2,47	3,24	2,85	32	42	37	
164,000	163,900	2,45	3,25	2,85	32	42	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
164,100	164,000	3,57	3,25	3,41	46	42	44	
164,200	164,100	3,20	3,89	3,54	42	51	46	
164,300	164,200	3,79	3,67	3,73	49	48	49	
164,400	164,300	1,98	2,70	2,34	26	35	30	
164,500	164,400	3,34	4,99	4,17	43	65	54	
164,600	164,500	2,87	3,76	3,32	37	49	43	
164,700	164,600	2,34	2,56	2,45	30	33	32	
164,800	164,700	2,49	2,45	2,47	32	32	32	
164,900	164,800	4,21	3,72	3,96	55	48	51	
165,000	164,900	2,86	2,37	2,62	37	31	34	
165,100	165,000	2,29	1,92	2,11	30	25	27	
165,200	165,100	1,98	1,72	1,85	26	22	24	
165,300	165,200	2,17	2,38	2,28	28	31	30	
165,400	165,300	2,68	2,87	2,77	35	37	36	
165,500	165,400	4,91	4,57	4,74	64	59	62	
165,600	165,500	3,68	3,95	3,81	48	51	50	km 64,613 = Ponte
165,700	165,600	3,35	3,62	3,48	44	47	45	
165,800	165,700	4,43	4,46	4,44	58	58	58	km 64,280 = Ponte
165,900	165,800	4,51	4,71	4,61	59	61	60	
166,000	165,900	2,92	3,83	3,38	38	50	44	
166,100	166,000	2,53	4,20	3,36	33	55	44	
166,200	166,100	2,61	2,46	2,54	34	32	33	
166,300	166,200	2,17	2,74	2,45	28	36	32	
166,400	166,300	2,77	3,02	2,89	36	39	38	
166,500	166,400	3,27	3,55	3,41	42	46	44	
166,600	166,500	4,29	3,40	3,84	56	44	50	
166,700	166,600	3,62	4,14	3,88	47	54	50	
166,800	166,700	3,86	6,04	4,95	50	79	64	
166,900	166,800	3,89	4,15	4,02	51	54	52	
167,000	166,900	4,34	5,32	4,83	56	69	63	
167,100	167,000	3,47	4,74	4,10	45	62	53	
167,200	167,100	4,02	5,30	4,66	52	69	61	
167,300	167,200	3,41	3,86	3,64	44	50	47	
167,400	167,300	3,62	5,84	4,73	47	76	61	
167,500	167,400	3,48	4,03	3,76	45	52	49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
167,600	167,500	2,72	3,43	3,07	35	45	40	
167,700	167,600	2,84	2,93	2,88	37	38	38	
167,800	167,700	2,32	2,36	2,34	30	31	30	
167,900	167,800	1,96	3,42	2,69	25	44	35	
168,000	167,900	3,08	4,55	3,82	40	59	50	
168,100	168,000	3,89	4,27	4,08	51	56	53	
168,200	168,100	3,20	2,96	3,08	42	39	40	
168,300	168,200	4,09	4,14	4,11	53	54	53	
168,400	168,300	2,64	4,00	3,32	34	52	43	
168,500	168,400	3,89	6,21	5,05	51	81	66	
168,600	168,500	3,18	4,52	3,85	41	59	50	
168,700	168,600	2,58	5,29	3,94	34	69	51	
168,800	168,700	2,68	3,95	3,31	35	51	43	
168,900	168,800	1,92	3,61	2,77	25	47	36	
169,000	168,900	2,21	4,19	3,20	29	54	42	
169,100	169,000	3,43	4,04	3,74	45	53	49	
169,200	169,100	5,21	4,08	4,64	68	53	60	
169,300	169,200	3,84	4,44	4,14	50	58	54	
169,400	169,300	3,88	3,92	3,90	50	51	51	
169,500	169,400	3,07	3,68	3,38	40	48	44	
169,600	169,500	4,46	4,84	4,65	58	63	60	
169,700	169,600	3,31	5,01	4,16	43	65	54	
169,800	169,700	3,45	4,45	3,95	45	58	51	
169,900	169,800	4,06	4,25	4,16	53	55	54	
170,000	169,900	3,96	4,56	4,26	51	59	55	
170,100	170,000	3,35	5,57	4,46	44	72	58	
170,200	170,100	3,48	3,87	3,67	45	50	48	
170,300	170,200	4,70	4,43	4,56	61	58	59	
170,400	170,300	3,98	5,03	4,51	52	65	59	
170,500	170,400	3,15	5,45	4,30	41	71	56	
170,600	170,500	2,89	3,31	3,10	38	43	40	
170,700	170,600	3,01	3,59	3,30	39	47	43	
170,800	170,700	4,74	4,47	4,61	62	58	60	
170,900	170,800	4,02	4,57	4,29	52	59	56	
171,000	170,900	4,38	4,14	4,26	57	54	55	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
171,100	171,000	3,27	3,18	3,22	43	41	42	
171,200	171,100	2,57	3,32	2,95	33	43	38	
171,300	171,200	4,73	4,10	4,42	62	53	57	
171,400	171,300	4,45	3,78	4,12	58	49	54	
171,500	171,400	3,01	2,38	2,70	39	31	35	
171,600	171,500	3,59	3,38	3,48	47	44	45	
171,700	171,600	4,00	4,03	4,02	52	52	52	
171,800	171,700	4,56	4,15	4,36	59	54	57	
171,900	171,800	5,37	3,96	4,66	70	51	61	
172,000	171,900	5,09	5,68	5,38	66	74	70	
172,100	172,000	7,13	5,00	6,06	93	65	79	
172,200	172,100	5,75	4,25	5,00	75	55	65	
172,300	172,200	4,51	4,84	4,67	59	63	61	
172,400	172,300	4,69	3,14	3,92	61	41	51	
172,500	172,400	4,06	3,93	4,00	53	51	52	
172,600	172,500	4,02	4,53	4,28	52	59	56	
172,700	172,600	4,93	4,54	4,74	64	59	62	
172,800	172,700	4,06	3,73	3,89	53	48	51	
172,900	172,800	4,95	4,11	4,53	64	53	59	
173,000	172,900	4,99	4,51	4,75	65	59	62	
173,100	173,000	5,22	4,99	5,10	68	65	66	
173,200	173,100	4,32	4,12	4,22	56	54	55	
173,300	173,200	4,56	4,52	4,54	59	59	59	
173,400	173,300	5,21	3,43	4,32	68	45	56	
173,500	173,400	4,51	4,53	4,52	59	59	59	
173,600	173,500	3,47	4,04	3,75	45	52	49	
173,700	173,600	4,45	3,11	3,78	58	40	49	
173,800	173,700	5,00	2,84	3,92	65	37	51	
173,900	173,800	3,92	3,94	3,93	51	51	51	
174,000	173,900	4,17	3,38	3,77	54	44	49	
174,100	174,000	3,73	4,23	3,98	49	55	52	
174,200	174,100	3,39	4,19	3,79	44	54	49	
174,300	174,200	3,34	3,20	3,27	43	42	43	
174,400	174,300	3,47	3,19	3,33	45	42	43	
174,500	174,400	3,98	4,57	4,27	52	59	56	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
174,600	174,500	3,53	4,44	3,98	46	58	52	
174,700	174,600	4,38	4,99	4,69	57	65	61	
174,800	174,700	3,81	4,28	4,05	49	56	53	
174,900	174,800	3,79	4,48	4,13	49	58	54	
175,000	174,900	4,44	4,18	4,31	58	54	56	
175,100	175,000	2,87	3,62	3,24	37	47	42	
175,200	175,100	3,36	3,58	3,47	44	47	45	
175,300	175,200	3,44	4,15	3,80	45	54	49	
175,400	175,300	3,32	4,07	3,69	43	53	48	
175,500	175,400	3,25	3,94	3,60	42	51	47	
175,600	175,500	4,86	5,21	5,03	63	68	65	
175,700	175,600	3,48	4,71	4,10	45	61	53	
175,800	175,700	3,63	4,87	4,25	47	63	55	
175,900	175,800	3,08	5,10	4,09	40	66	53	
176,000	175,900	2,79	4,93	3,86	36	64	50	
176,100	176,000	3,37	5,46	4,41	44	71	57	
176,200	176,100	3,52	4,93	4,23	46	64	55	
176,300	176,200	4,51	4,79	4,65	59	62	60	
176,400	176,300	3,33	5,21	4,27	43	68	56	
176,500	176,400	3,49	4,28	3,89	45	56	51	
176,600	176,500	4,04	5,41	4,72	53	70	61	
176,700	176,600	3,25	2,95	3,10	42	38	40	
176,800	176,700	2,69	3,50	3,10	35	45	40	
176,900	176,800	3,36	2,39	2,87	44	31	37	
177,000	176,900	4,73	3,37	4,05	61	44	53	
177,100	177,000	6,47	4,87	5,67	84	63	74	
177,200	177,100	4,16	3,51	3,84	54	46	50	
177,300	177,200	3,46	5,01	4,23	45	65	55	
177,400	177,300	2,72	3,06	2,89	35	40	38	
177,500	177,400	2,60	2,87	2,73	34	37	36	
177,600	177,500	3,27	3,43	3,35	42	45	44	
177,700	177,600	3,07	2,94	3,01	40	38	39	
177,800	177,700	2,81	2,89	2,85	37	38	37	
177,900	177,800	3,12	3,80	3,46	41	49	45	
178,000	177,900	3,64	3,68	3,66	47	48	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
178,100	178,000	2,78	3,15	2,96	36	41	39	
178,200	178,100	2,78	3,77	3,27	36	49	43	
178,300	178,200	3,34	4,10	3,72	43	53	48	
178,400	178,300	4,28	5,71	5,00	56	74	65	
178,500	178,400	2,52	3,61	3,06	33	47	40	
178,600	178,500	2,68	2,86	2,77	35	37	36	
178,700	178,600	4,58	4,87	4,72	59	63	61	
178,800	178,700	4,38	2,99	3,68	57	39	48	
178,900	178,800	3,59	3,28	3,44	47	43	45	
179,000	178,900	3,77	3,47	3,62	49	45	47	
179,100	179,000	4,95	4,17	4,56	64	54	59	
179,200	179,100	4,92	4,68	4,80	64	61	62	
179,300	179,200	4,93	4,75	4,84	64	62	63	
179,400	179,300	4,85	4,47	4,66	63	58	61	
179,500	179,400	10,71	10,69	10,70	139	139	139	
179,600	179,500	9,45	9,18	9,32	123	119	121	
179,700	179,600	3,23	5,17	4,20	42	67	55	
179,800	179,700	2,50	4,05	3,28	33	53	43	
179,900	179,800	3,43	3,78	3,60	45	49	47	
180,000	179,900	14,28	13,01	13,65	186	169	177	
180,100	180,000	3,06	4,70	3,88	40	61	50	
180,200	180,100	3,30	5,95	4,62	43	77	60	
180,300	180,200	3,21	3,77	3,49	42	49	45	
180,400	180,300	16,36	15,82	16,09	213	206	209	
180,500	180,400	3,69	4,25	3,97	48	55	52	
180,600	180,500	2,73	3,07	2,90	35	40	38	
180,700	180,600	3,03	3,79	3,41	39	49	44	
180,800	180,700	3,54	4,96	4,25	46	64	55	
180,900	180,800	3,09	2,68	2,89	40	35	38	
181,000	180,900	2,46	2,62	2,54	32	34	33	
181,100	181,000	2,81	2,74	2,78	37	36	36	
181,200	181,100	3,80	2,32	3,06	49	30	40	
181,300	181,200	3,96	3,37	3,66	51	44	48	
181,400	181,300	3,44	3,15	3,30	45	41	43	
181,500	181,400	3,74	3,60	3,67	49	47	48	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
181,600	181,500	5,12	6,81	5,97	67	89	78	km 48,590 = Início de Ponte
181,700	181,600	3,56	3,53	3,55	46	46	46	km 48,562 = Fim de Ponte
181,800	181,700	4,53	5,41	4,97	59	70	65	
181,900	181,800	4,39	4,27	4,33	57	56	56	
182,000	181,900	3,88	4,27	4,08	50	56	53	
182,100	182,000	3,31	4,47	3,89	43	58	51	
182,200	182,100	3,09	4,83	3,96	40	63	51	
182,300	182,200	3,17	2,85	3,01	41	37	39	
182,400	182,300	3,13	3,11	3,12	41	40	41	
182,500	182,400	4,43	3,42	3,93	58	44	51	
182,600	182,500	3,36	4,19	3,78	44	55	49	
182,700	182,600	4,98	3,96	4,47	65	52	58	
182,800	182,700	3,66	3,04	3,35	48	39	44	
182,900	182,800	3,12	3,53	3,33	41	46	43	
183,000	182,900	2,71	3,38	3,05	35	44	40	
183,100	183,000	3,81	4,71	4,26	49	61	55	
183,200	183,100	2,83	3,76	3,30	37	49	43	
183,300	183,200	2,60	3,77	3,19	34	49	41	
183,400	183,300	3,16	3,12	3,14	41	41	41	
183,500	183,400	2,72	3,14	2,93	35	41	38	
183,600	183,500	1,65	2,65	2,15	22	34	28	
183,700	183,600	2,57	3,25	2,91	33	42	38	
183,800	183,700	2,13	3,52	2,83	28	46	37	
183,900	183,800	2,48	4,10	3,29	32	53	43	
184,000	183,900	3,21	3,66	3,44	42	48	45	
184,100	184,000	3,40	4,19	3,79	44	54	49	
184,200	184,100	4,05	3,50	3,78	53	46	49	
184,300	184,200	2,96	3,02	2,99	38	39	39	
184,400	184,300	3,17	3,79	3,48	41	49	45	
184,500	184,400	3,49	4,71	4,10	45	61	53	
184,600	184,500	3,11	3,19	3,15	40	42	41	
184,700	184,600	2,97	2,70	2,84	39	35	37	
184,800	184,700	3,72	3,06	3,39	48	40	44	
184,900	184,800	3,85	2,95	3,40	50	38	44	
185,000	184,900	4,69	4,08	4,38	61	53	57	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
185,100	185,000	4,69	3,59	4,14	61	47	54	
185,200	185,100	4,75	3,39	4,07	62	44	53	
185,300	185,200	3,31	3,06	3,19	43	40	41	
185,400	185,300	4,98	3,92	4,45	65	51	58	
185,500	185,400	5,91	3,77	4,84	77	49	63	
185,600	185,500	3,36	4,91	4,14	44	64	54	
185,700	185,600	3,64	4,45	4,04	47	58	53	
185,800	185,700	5,33	5,01	5,17	69	65	67	
185,900	185,800	3,22	3,59	3,41	42	47	44	
186,000	185,900	3,15	5,05	4,10	41	66	53	
186,100	186,000	2,24	4,21	3,22	29	55	42	
186,200	186,100	2,31	2,99	2,65	30	39	34	
186,300	186,200	3,62	4,48	4,05	47	58	53	
186,400	186,300	15,98	14,77	15,38	208	192	200	km 43,371 = Ponte
186,500	186,400	2,69	4,47	3,58	35	58	47	
186,600	186,500	3,26	5,62	4,44	42	73	58	
186,700	186,600	2,36	4,35	3,35	31	57	44	
186,800	186,700	4,14	4,49	4,31	54	58	56	
186,900	186,800	3,67	4,39	4,03	48	57	52	
187,000	186,900	3,05	3,80	3,43	40	49	45	
187,100	187,000	3,12	3,85	3,48	41	50	45	
187,200	187,100	4,02	4,75	4,38	52	62	57	
187,300	187,200	5,43	2,82	4,13	71	37	54	km 42,918 = Ponte
187,400	187,300	3,70	3,28	3,49	48	43	45	
187,500	187,400	4,38	3,58	3,98	57	47	52	
187,600	187,500	4,13	3,34	3,73	54	43	49	
187,700	187,600	2,35	2,60	2,47	31	34	32	
187,800	187,700	3,30	3,23	3,26	43	42	42	
187,900	187,800	3,79	5,69	4,74	49	74	62	
188,000	187,900	3,12	3,35	3,23	41	44	42	
188,100	188,000	3,40	3,96	3,68	44	52	48	
188,200	188,100	3,09	3,47	3,28	40	45	43	
188,300	188,200	2,93	2,73	2,83	38	35	37	
188,400	188,300	4,84	3,42	4,13	63	44	54	
188,500	188,400	4,14	4,13	4,13	54	54	54	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
188,600	188,500	4,33	3,60	3,97	56	47	52	
188,700	188,600	5,12	4,71	4,92	67	61	64	
188,800	188,700	4,33	5,32	4,82	56	69	63	
188,900	188,800	3,15	3,29	3,22	41	43	42	
189,000	188,900	3,81	3,83	3,82	50	50	50	
189,100	189,000	2,94	3,34	3,14	38	43	41	
189,200	189,100	4,58	4,24	4,41	59	55	57	
189,300	189,200	3,96	3,94	3,95	52	51	51	
189,400	189,300	3,14	3,13	3,13	41	41	41	
189,500	189,400	4,89	3,95	4,42	64	51	57	
189,600	189,500	5,35	3,25	4,30	70	42	56	
189,700	189,600	3,30	3,12	3,21	43	41	42	
189,800	189,700	2,77	2,56	2,67	36	33	35	
189,900	189,800	3,44	3,09	3,26	45	40	42	
190,000	189,900	4,12	3,40	3,76	54	44	49	
190,100	190,000	4,44	4,34	4,39	58	56	57	
190,200	190,100	3,64	3,13	3,38	47	41	44	
190,300	190,200	6,19	4,26	5,23	80	55	68	
190,400	190,300	4,40	5,54	4,97	57	72	65	
190,500	190,400	3,27	3,56	3,42	43	46	44	
190,600	190,500	3,75	4,18	3,96	49	54	52	
190,700	190,600	3,53	4,33	3,93	46	56	51	
190,800	190,700	3,54	3,67	3,60	46	48	47	
190,900	190,800	2,04	2,49	2,26	27	32	29	
191,000	190,900	1,97	3,36	2,67	26	44	35	
191,100	191,000	3,78	3,61	3,70	49	47	48	
191,200	191,100	3,16	2,92	3,04	41	38	40	
191,300	191,200	4,69	3,36	4,03	61	44	52	
191,400	191,300	4,98	4,23	4,60	65	55	60	
191,500	191,400	3,05	3,86	3,46	40	50	45	
191,600	191,500	3,83	3,85	3,84	50	50	50	
191,700	191,600	4,08	2,92	3,50	53	38	46	
191,800	191,700	4,16	2,96	3,56	54	39	46	
191,900	191,800	3,53	2,77	3,15	46	36	41	
192,000	191,900	3,45	2,74	3,10	45	36	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 160		DECRESCENTE	
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
Km 83+600 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
192,100	192,000	3,95	3,16	3,55	51	41	46	
192,200	192,100	3,14	2,58	2,86	41	34	37	
192,300	192,200	2,84	2,60	2,72	37	34	35	
192,400	192,300	3,69	3,03	3,36	48	39	44	
192,500	192,400	3,13	2,11	2,62	41	27	34	
192,600	192,500	2,95	2,66	2,80	38	35	36	
192,700	192,600	3,87	2,65	3,26	50	34	42	
192,800	192,700	3,29	3,43	3,36	43	45	44	
192,900	192,800	3,90	3,52	3,71	51	46	48	
193,000	192,900	4,29	4,34	4,32	56	56	56	
193,100	193,000	3,28	4,34	3,81	43	56	49	
193,200	193,100	2,33	2,45	2,39	30	32	31	
193,300	193,200	2,38	2,62	2,50	31	34	33	
193,400	193,300	3,04	4,48	3,76	40	58	49	
193,500	193,400	2,06	2,90	2,48	27	38	32	
193,600	193,500	1,90	2,41	2,15	25	31	28	
193,700	193,600	2,92	2,45	2,69	38	32	35	
193,800	193,700	2,34	1,57	1,96	30	20	25	
193,900	193,800	2,52	2,55	2,54	33	33	33	
194,000	193,900	3,18	3,33	3,26	41	43	42	
194,100	194,000	4,08	4,30	4,19	53	56	54	
194,200	194,100	3,28	2,98	3,13	43	39	41	
194,300	194,200	3,24	2,84	3,04	42	37	39	
194,400	194,300	3,86	2,39	3,12	50	31	41	

Subtrecho 18 – Entr. BA 052 (AC Irecê) – Entr BA 432 (AC Lapão/Canarana)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 148	CRESCENTE	26/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 4+900	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
0,000	0,100	2,93	2,94	2,93	38	38	38	km 0,000= Início de Levantamento
0,100	0,200	1,95	2,16	2,06	25	28	27	
0,200	0,300	1,70	1,93	1,82	22	25	24	
0,300	0,400	1,89	1,63	1,76	25	21	23	
0,400	0,500	1,41	1,96	1,68	18	25	22	
0,500	0,600	2,23	3,46	2,84	29	45	37	
0,600	0,700	2,77	3,76	3,26	36	49	42	
0,700	0,800	3,05	3,47	3,26	40	45	42	
0,800	0,900	7,80	7,40	7,60	101	96	99	km 0,801 = Lombada
0,900	1,000	1,55	1,99	1,77	20	26	23	km 0,966 = Placa km 1
1,000	1,100	1,49	1,65	1,57	19	21	20	km 1,147 = Lombada
1,100	1,200	6,52	8,67	7,59	85	113	99	
1,200	1,300	3,34	6,45	4,89	43	84	64	
1,300	1,400	13,20	14,62	13,91	172	190	181	km 1,323 = Lombada / km 1,369 = Lombada
1,400	1,500	8,17	9,34	8,76	106	121	114	km 1,493 = Lombada
1,500	1,600	12,34	13,11	12,73	160	170	165	km 1,510 = Lombada / km 1,583 = Lombada
1,600	1,700	3,70	3,09	3,40	48	40	44	
1,700	1,800	4,36	5,63	5,00	57	73	65	km 1,703 = Lombada
1,800	1,900	6,32	6,91	6,61	82	90	86	
1,900	2,000	5,53	5,63	5,58	72	73	73	km 1,916 = Lombada / km 1,962 = Placa km 2
2,000	2,100	7,53	8,05	7,79	98	105	101	km 2,079 = Lombada
2,100	2,200	6,77	6,73	6,75	88	88	88	km 2,209 = Lombada / km 2,334 = Lombada
2,200	2,300	2,51	2,43	2,47	33	32	32	
2,300	2,400	11,22	11,99	11,61	146	156	151	
2,400	2,500	2,48	2,98	2,73	32	39	35	km 2,409 = Lombada
2,500	2,600	2,31	2,42	2,36	30	31	31	
2,600	2,700	2,13	2,34	2,23	28	30	29	
2,700	2,800	9,27	9,88	9,58	120	129	124	km 2,781 = Lombada
2,800	2,900	9,59	9,27	9,43	125	121	123	km 2,866 = Lombada
2,900	3,000	3,00	2,46	2,73	39	32	36	km 2,954 = Placa km 3
3,000	3,100	2,21	1,58	1,90	29	21	25	
3,100	3,200	7,04	6,33	6,68	91	82	87	km 3,189 = Lombada
3,200	3,300	2,30	2,42	2,36	30	31	31	
3,300	3,400	2,25	2,72	2,49	29	35	32	
3,400	3,500	2,08	2,26	2,17	27	29	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 148		CRESCENTE	26/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 4+900	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
3,500	3,600	5,90	5,57	5,74	77	72	75	
3,600	3,700	2,62	3,60	3,11	34	47	40	km 3,604 = Lombada
3,700	3,800	3,06	3,19	3,12	40	41	41	
3,800	3,900	2,18	2,37	2,27	28	31	30	
3,900	4,000	3,22	2,97	3,10	42	39	40	km 3,959 = Placa km 4
4,000	4,100	1,94	1,86	1,90	25	24	25	
4,100	4,200	2,46	2,47	2,47	32	32	32	
4,200	4,300	5,63	6,50	6,07	73	85	79	km 4,264 = Lombada
4,300	4,400	6,26	6,93	6,60	81	90	86	km 4,328 = Lombada
4,400	4,500	2,65	2,78	2,72	34	36	35	
4,500	4,600	3,19	3,11	3,15	41	40	41	
4,600	4,700	3,09	3,08	3,09	40	40	40	
4,700	4,800	3,31	3,04	3,17	43	39	41	
4,800	4,900	3,53	2,62	3,07	46	34	40	km 4,900= Fim de Levantamento

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 148		DECRESCENTE	26/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 4+900 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
4,900	4,800	3,59	3,71	3,65	47	48	47	km 4,900= Início de Levantamento
4,800	4,700	3,84	2,37	3,11	50	31	40	
4,700	4,600	2,91	2,92	2,92	38	38	38	
4,600	4,500	2,13	2,36	2,25	28	31	29	
4,500	4,400	6,18	5,45	5,81	80	71	76	km 4,455 = Lombada
4,400	4,300	6,29	6,07	6,18	82	79	80	km 4,390 = Lombada
4,300	4,200	2,80	2,50	2,65	36	33	34	
4,200	4,100	3,42	2,92	3,17	45	38	41	
4,100	4,000	3,19	2,87	3,03	41	37	39	km 4,072 = Placa km 4
4,000	3,900	2,67	2,75	2,71	35	36	35	
3,900	3,800	3,22	2,48	2,85	42	32	37	
3,800	3,700	5,89	4,98	5,44	77	65	71	km 3,728 = Lombada
3,700	3,600	2,27	1,77	2,02	30	23	26	
3,600	3,500	2,37	2,27	2,32	31	30	30	
3,500	3,400	2,68	1,88	2,28	35	24	30	
3,400	3,300	7,04	5,87	6,45	91	76	84	km 3,314 = Lombada
3,300	3,200	3,48	2,02	2,75	45	26	36	
3,200	3,100	2,74	1,85	2,30	36	24	30	
3,100	3,000	3,01	3,00	3,01	39	39	39	km 3,073 = Placa km 3
3,000	2,900	16,34	16,17	16,26	212	210	211	km 2,907 = Lombada / km 2,993 = Lombada
2,900	2,800	3,11	3,15	3,13	40	41	41	
2,800	2,700	1,90	2,03	1,97	25	26	26	
2,700	2,600	2,19	2,26	2,22	29	29	29	
2,600	2,500	5,64	5,76	5,70	73	75	74	km 2,534 = Lombada
2,500	2,400	6,32	6,76	6,54	82	88	85	km 2,461 = Lombada
2,400	2,300	7,38	7,06	7,22	96	92	94	km 2,334 = Lombada
2,300	2,200	6,96	8,02	7,49	90	104	97	
2,200	2,100	3,60	3,34	3,47	47	43	45	
2,100	2,000	4,21	7,12	5,66	55	93	74	km 2,041 = Lombada/ km 2,083 = Placa km 2
2,000	1,900	4,01	4,46	4,23	52	58	55	
1,900	1,800	7,72	6,65	7,18	100	86	93	km 1,827 = Lombada / km 1,946 = Lombada
1,800	1,700	5,78	5,18	5,48	75	67	71	km 1,707 = Lombada
1,700	1,600	9,96	9,09	9,53	129	118	124	km 1,617 = Lombada / km 1,638 = Lombada
1,600	1,500	8,30	9,01	8,65	108	117	112	
1,500	1,400	13,38	13,85	13,62	174	180	177	km 1,444 = Lombada / km 1,491 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 148		DECRESCENTE	26/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 4+900 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
1,400	1,300	2,77	5,07	3,92	36	66	51	
1,300	1,200	6,33	5,93	6,13	82	77	80	km 1,269 = Placa km 1
1,200	1,100	2,02	1,65	1,83	26	21	24	
1,100	1,000	1,90	1,74	1,82	25	23	24	km 1,076 = Lombada
1,000	0,900	5,40	5,22	5,31	70	68	69	
0,900	0,800	2,37	2,23	2,30	31	29	30	
0,800	0,700	2,44	3,44	2,94	32	45	38	
0,700	0,600	2,61	2,54	2,58	34	33	34	
0,600	0,500	1,71	1,59	1,65	22	21	21	
0,500	0,400	1,69	1,79	1,74	22	23	23	
0,400	0,300	1,24	1,54	1,39	16	20	18	
0,300	0,200	1,88	1,90	1,89	24	25	25	
0,200	0,100	2,85	3,54	3,19	37	46	42	
0,100	0,000	3,98	3,49	3,74	52	45	49	km 0,000= Fim de Levantamento

Subtrecho 19 – Entr BA 432 (AC Lapão/Canarana) – Entr BA 046 (AC Barro Alto)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
0,000	0,100	3,55	3,30	3,42	46	43	44	km 0,000 = Início de Levantamento
0,100	0,200	2,45	2,28	2,37	32	30	31	
0,200	0,300	2,44	2,18	2,31	32	28	30	
0,300	0,400	2,89	2,53	2,71	38	33	35	
0,400	0,500	1,64	2,15	1,89	21	28	25	
0,500	0,600	1,76	2,09	1,93	23	27	25	
0,600	0,700	1,61	1,60	1,61	21	21	21	
0,700	0,800	2,58	2,26	2,42	34	29	31	
0,800	0,900	1,53	1,45	1,49	20	19	19	
0,900	1,000	1,62	1,85	1,74	21	24	23	
1,000	1,100	2,05	2,04	2,04	27	26	27	
1,100	1,200	2,32	1,72	2,02	30	22	26	
1,200	1,300	2,07	2,02	2,05	27	26	27	
1,300	1,400	2,13	1,71	1,92	28	22	25	
1,400	1,500	1,85	1,64	1,74	24	21	23	
1,500	1,600	1,77	1,89	1,83	23	25	24	
1,600	1,700	2,69	2,11	2,40	35	27	31	
1,700	1,800	2,23	2,17	2,20	29	28	29	
1,800	1,900	2,79	2,37	2,58	36	31	34	
1,900	2,000	2,21	2,16	2,18	29	28	28	
2,000	2,100	2,40	2,05	2,23	31	27	29	
2,100	2,200	3,63	2,24	2,94	47	29	38	
2,200	2,300	3,35	1,58	2,47	44	21	32	
2,300	2,400	3,20	1,91	2,55	42	25	33	
2,400	2,500	3,44	2,20	2,82	45	29	37	
2,500	2,600	4,68	3,90	4,29	61	51	56	
2,600	2,700	4,36	3,30	3,83	57	43	50	
2,700	2,800	4,09	4,98	4,54	53	65	59	
2,800	2,900	3,43	3,13	3,28	45	41	43	
2,900	3,000	2,60	3,17	2,88	34	41	37	
3,000	3,100	3,16	2,24	2,70	41	29	35	
3,100	3,200	2,60	2,35	2,48	34	31	32	
3,200	3,300	3,30	2,62	2,96	43	34	38	
3,300	3,400	2,73	2,51	2,62	36	33	34	
3,400	3,500	2,58	1,99	2,28	34	26	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 432		CRESCENTE		27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
3,500	3,600	2,95	2,43	2,69	38	32	35	
3,600	3,700	3,48	2,98	3,23	45	39	42	
3,700	3,800	2,81	2,98	2,89	36	39	38	
3,800	3,900	2,80	2,83	2,82	36	37	37	km 3,924 = Placa km 4
3,900	4,000	3,01	2,53	2,77	39	33	36	
4,000	4,100	1,83	1,57	1,70	24	20	22	
4,100	4,200	2,77	2,09	2,43	36	27	32	
4,200	4,300	3,20	3,11	3,16	42	40	41	
4,300	4,400	2,20	1,60	1,90	29	21	25	
4,400	4,500	2,51	1,89	2,20	33	25	29	
4,500	4,600	2,07	1,83	1,95	27	24	25	
4,600	4,700	2,12	2,21	2,16	28	29	28	
4,700	4,800	2,16	1,88	2,02	28	24	26	
4,800	4,900	2,35	1,83	2,09	31	24	27	
4,900	5,000	1,82	2,38	2,10	24	31	27	
5,000	5,100	2,33	2,59	2,46	30	34	32	
5,100	5,200	2,31	2,50	2,40	30	33	31	
5,200	5,300	2,90	2,93	2,92	38	38	38	
5,300	5,400	6,47	5,66	6,07	84	74	79	km 5,333 = Lombada
5,400	5,500	2,57	2,54	2,56	33	33	33	
5,500	5,600	7,29	5,55	6,42	95	72	83	km 5,543 = Lombada
5,600	5,700	3,08	2,53	2,81	40	33	37	
5,700	5,800	3,00	2,55	2,78	39	33	36	
5,800	5,900	2,72	2,05	2,38	35	27	31	
5,900	6,000	10,64	10,37	10,50	138	135	137	km 5,950 = Lombada
6,000	6,100	2,62	1,49	2,06	34	19	27	
6,100	6,200	2,97	2,10	2,54	39	27	33	
6,200	6,300	5,74	5,94	5,84	75	77	76	km 6,269 = Lombada
6,300	6,400	2,62	3,42	3,02	34	44	39	
6,400	6,500	6,05	6,60	6,33	79	86	82	km 6,487 = Lombada
6,500	6,600	2,61	3,05	2,83	34	40	37	
6,600	6,700	2,57	1,95	2,26	33	25	29	
6,700	6,800	3,23	2,89	3,06	42	38	40	
6,800	6,900	6,35	5,24	5,80	83	68	75	
6,900	7,000	11,13	9,21	10,17	145	120	132	km 6,827 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
7,000	7,100	3,36	2,26	2,81	44	29	36	km 6,943 = Lombada
7,100	7,200	2,81	2,93	2,87	37	38	37	
7,200	7,300	2,21	2,54	2,38	29	33	31	
7,300	7,400	2,91	2,04	2,48	38	27	32	
7,400	7,500	2,99	2,62	2,81	39	34	36	
7,500	7,600	3,37	2,64	3,01	44	34	39	
7,600	7,700	2,80	2,26	2,53	36	29	33	
7,700	7,800	2,55	1,95	2,25	33	25	29	
7,800	7,900	2,44	2,31	2,37	32	30	31	
7,900	8,000	2,66	2,64	2,65	35	34	34	
8,000	8,100	2,91	3,18	3,04	38	41	40	
8,100	8,200	2,71	1,99	2,35	35	26	31	
8,200	8,300	2,29	1,83	2,06	30	24	27	
8,300	8,400	2,00	1,68	1,84	26	22	24	
8,400	8,500	2,62	2,99	2,80	34	39	36	
8,500	8,600	2,81	2,65	2,73	37	34	35	
8,600	8,700	3,73	2,29	3,01	48	30	39	
8,700	8,800	3,50	2,57	3,03	45	33	39	
8,800	8,900	3,98	2,25	3,11	52	29	40	
8,900	9,000	3,67	2,44	3,05	48	32	40	
9,000	9,100	3,58	1,63	2,61	47	21	34	
9,100	9,200	3,05	2,88	2,96	40	37	39	
9,200	9,300	2,75	2,44	2,59	36	32	34	
9,300	9,400	3,20	3,16	3,18	42	41	41	
9,400	9,500	3,26	3,23	3,25	42	42	42	
9,500	9,600	2,26	2,09	2,18	29	27	28	
9,600	9,700	3,05	2,20	2,63	40	29	34	
9,700	9,800	2,65	2,81	2,73	34	37	36	
9,800	9,900	2,64	2,13	2,39	34	28	31	
9,900	10,000	2,82	2,46	2,64	37	32	34	
10,000	10,100	2,90	2,53	2,71	38	33	35	
10,100	10,200	3,02	2,77	2,90	39	36	38	
10,200	10,300	2,47	1,86	2,16	32	24	28	
10,300	10,400	5,05	2,61	3,83	66	34	50	
10,400	10,500	4,29	2,54	3,41	56	33	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
10,500	10,600	2,21	3,18	2,70	29	41	35	
10,600	10,700	2,97	2,97	2,97	39	39	39	
10,700	10,800	2,78	3,91	3,34	36	51	43	
10,800	10,900	2,44	2,12	2,28	32	28	30	
10,900	11,000	2,94	2,45	2,70	38	32	35	
11,000	11,100	2,68	1,56	2,12	35	20	28	
11,100	11,200	3,01	2,38	2,70	39	31	35	
11,200	11,300	3,50	2,83	3,16	45	37	41	
11,300	11,400	2,85	2,28	2,57	37	30	33	
11,400	11,500	4,65	1,72	3,18	60	22	41	
11,500	11,600	4,60	2,61	3,60	60	34	47	
11,600	11,700	3,15	2,82	2,98	41	37	39	
11,700	11,800	2,43	1,96	2,19	32	25	29	
11,800	11,900	2,50	2,38	2,44	32	31	32	
11,900	12,000	2,15	2,15	2,15	28	28	28	
12,000	12,100	2,46	2,43	2,44	32	32	32	
12,100	12,200	3,58	2,77	3,17	47	36	41	
12,200	12,300	2,69	2,11	2,40	35	27	31	
12,300	12,400	3,15	2,67	2,91	41	35	38	
12,400	12,500	2,59	1,76	2,18	34	23	28	
12,500	12,600	2,42	1,77	2,10	31	23	27	
12,600	12,700	2,50	1,89	2,20	32	25	29	
12,700	12,800	4,03	2,51	3,27	52	33	43	
12,800	12,900	4,35	4,00	4,17	57	52	54	
12,900	13,000	4,06	4,43	4,24	53	58	55	
13,000	13,100	5,18	3,36	4,27	67	44	56	
13,100	13,200	3,90	2,69	3,30	51	35	43	
13,200	13,300	4,41	2,72	3,57	57	35	46	
13,300	13,400	3,70	2,52	3,11	48	33	40	
13,400	13,500	2,69	2,36	2,53	35	31	33	
13,500	13,600	3,23	2,29	2,76	42	30	36	
13,600	13,700	3,53	2,79	3,16	46	36	41	
13,700	13,800	2,59	2,30	2,44	34	30	32	
13,800	13,900	3,22	2,53	2,88	42	33	37	
13,900	14,000	2,94	2,42	2,68	38	31	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
14,000	14,100	2,23	2,09	2,16	29	27	28	
14,100	14,200	2,62	2,40	2,51	34	31	33	
14,200	14,300	2,44	2,45	2,45	32	32	32	
14,300	14,400	2,26	1,73	2,00	29	23	26	
14,400	14,500	2,49	2,73	2,61	32	35	34	
14,500	14,600	2,25	2,74	2,50	29	36	32	
14,600	14,700	1,92	2,23	2,08	25	29	27	
14,700	14,800	2,00	2,24	2,12	26	29	28	
14,800	14,900	2,77	3,05	2,91	36	40	38	
14,900	15,000	2,42	2,31	2,36	31	30	31	
15,000	15,100	3,46	2,62	3,04	45	34	40	
15,100	15,200	2,98	3,07	3,02	39	40	39	
15,200	15,300	3,59	3,16	3,37	47	41	44	
15,300	15,400	5,13	4,08	4,61	67	53	60	
15,400	15,500	4,04	3,70	3,87	53	48	50	
15,500	15,600	2,32	2,59	2,45	30	34	32	
15,600	15,700	2,80	4,25	3,52	36	55	46	
15,700	15,800	2,75	2,44	2,60	36	32	34	
15,800	15,900	2,87	1,95	2,41	37	25	31	
15,900	16,000	3,03	2,50	2,76	39	32	36	
16,000	16,100	3,28	2,68	2,98	43	35	39	
16,100	16,200	2,27	2,28	2,27	29	30	30	
16,200	16,300	7,77	7,05	7,41	101	92	96	km 16,236 = Lombada
16,300	16,400	2,64	2,62	2,63	34	34	34	
16,400	16,500	7,48	7,77	7,63	97	101	99	km 16,433 = Lombada
16,500	16,600	3,33	3,79	3,56	43	49	46	
16,600	16,700	3,64	2,96	3,30	47	38	43	
16,700	16,800	2,46	2,31	2,39	32	30	31	
16,800	16,900	1,99	2,29	2,14	26	30	28	
16,900	17,000	1,57	1,83	1,70	20	24	22	
17,000	17,100	2,46	2,49	2,48	32	32	32	
17,100	17,200	2,45	1,85	2,15	32	24	28	
17,200	17,300	2,30	1,84	2,07	30	24	27	
17,300	17,400	2,15	2,34	2,25	28	30	29	
17,400	17,500	2,23	3,03	2,63	29	39	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
17,500	17,600	2,11	2,49	2,30	27	32	30	
17,600	17,700	2,52	2,40	2,46	33	31	32	
17,700	17,800	1,70	2,25	1,97	22	29	26	
17,800	17,900	2,18	2,48	2,33	28	32	30	
17,900	18,000	1,82	1,44	1,63	24	19	21	
18,000	18,100	2,03	1,81	1,92	26	24	25	
18,100	18,200	2,17	2,31	2,24	28	30	29	
18,200	18,300	2,24	2,42	2,33	29	31	30	
18,300	18,400	2,24	2,29	2,26	29	30	29	
18,400	18,500	2,12	1,63	1,87	28	21	24	
18,500	18,600	4,88	4,61	4,75	63	60	62	
18,600	18,700	2,72	2,12	2,42	35	28	31	km 18,581 = Lombada
18,700	18,800	2,59	2,06	2,33	34	27	30	
18,800	18,900	2,48	2,13	2,31	32	28	30	
18,900	19,000	5,97	5,02	5,49	78	65	71	km 18,983 = Lombada
19,000	19,100	2,32	1,83	2,07	30	24	27	
19,100	19,200	2,08	2,11	2,10	27	27	27	
19,200	19,300	1,98	1,70	1,84	26	22	24	
19,300	19,400	2,02	2,16	2,09	26	28	27	
19,400	19,500	2,09	1,77	1,93	27	23	25	
19,500	19,600	2,14	1,80	1,97	28	23	26	
19,600	19,700	3,35	2,45	2,90	44	32	38	
19,700	19,800	4,86	2,30	3,58	63	30	47	
19,800	19,900	3,26	2,21	2,73	42	29	36	
19,900	20,000	3,92	2,38	3,15	51	31	41	
20,000	20,100	2,08	1,79	1,94	27	23	25	
20,100	20,200	3,00	2,31	2,65	39	30	35	
20,200	20,300	5,33	2,59	3,96	69	34	51	
20,300	20,400	3,43	2,35	2,89	45	31	38	
20,400	20,500	2,90	2,23	2,57	38	29	33	
20,500	20,600	4,57	3,26	3,91	59	42	51	
20,600	20,700	3,15	2,36	2,76	41	31	36	
20,700	20,800	3,40	2,82	3,11	44	37	40	
20,800	20,900	2,77	2,92	2,85	36	38	37	
20,900	21,000	2,91	3,64	3,27	38	47	43	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
21,000	21,100	2,92	3,07	2,99	38	40	39	
21,100	21,200	3,28	3,63	3,46	43	47	45	
21,200	21,300	4,25	4,32	4,29	55	56	56	
21,300	21,400	5,17	5,42	5,30	67	70	69	
21,400	21,500	3,78	4,50	4,14	49	58	54	
21,500	21,600	2,74	4,29	3,52	36	56	46	
21,600	21,700	3,07	2,98	3,03	40	39	39	
21,700	21,800	4,06	4,44	4,25	53	58	55	
21,800	21,900	2,66	1,87	2,27	35	24	29	
21,900	22,000	2,17	2,26	2,22	28	29	29	
22,000	22,100	3,03	2,13	2,58	39	28	34	
22,100	22,200	2,84	2,26	2,55	37	29	33	
22,200	22,300	2,87	3,28	3,08	37	43	40	
22,300	22,400	2,88	3,08	2,98	38	40	39	
22,400	22,500	2,18	2,51	2,34	28	33	30	
22,500	22,600	2,86	2,90	2,88	37	38	37	
22,600	22,700	3,72	3,51	3,62	48	46	47	
22,700	22,800	3,42	3,11	3,27	45	40	42	
22,800	22,900	4,53	3,46	3,99	59	45	52	
22,900	23,000	3,53	2,98	3,25	46	39	42	
23,000	23,100	4,47	2,32	3,39	58	30	44	
23,100	23,200	4,33	3,13	3,73	56	41	49	
23,200	23,300	3,95	2,29	3,12	51	30	41	
23,300	23,400	2,69	2,29	2,49	35	30	32	
23,400	23,500	7,43	7,02	7,22	97	91	94	km 23,428 = Lombada
23,500	23,600	6,62	7,06	6,84	86	92	89	km 23,551 = Lombada
23,600	23,700	2,47	2,44	2,46	32	32	32	
23,700	23,800	2,57	2,44	2,51	33	32	33	
23,800	23,900	3,51	2,42	2,96	46	31	39	
23,900	24,000	2,31	4,42	3,36	30	57	44	
24,000	24,100	2,56	2,67	2,62	33	35	34	
24,100	24,200	2,55	2,87	2,71	33	37	35	
24,200	24,300	2,56	2,24	2,40	33	29	31	
24,300	24,400	3,84	3,93	3,89	50	51	51	
24,400	24,500	3,88	4,51	4,19	50	59	55	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
24,500	24,600	3,32	3,09	3,20	43	40	42	
24,600	24,700	2,82	2,94	2,88	37	38	37	
24,700	24,800	2,49	2,12	2,30	32	28	30	
24,800	24,900	5,14	4,23	4,69	67	55	61	
24,900	25,000	3,71	2,39	3,05	48	31	40	
25,000	25,100	3,41	2,93	3,17	44	38	41	
25,100	25,200	5,02	3,09	4,05	65	40	53	
25,200	25,300	4,29	2,79	3,54	56	36	46	
25,300	25,400	3,87	2,76	3,32	50	36	43	
25,400	25,500	4,81	2,87	3,84	63	37	50	
25,500	25,600	5,10	3,01	4,06	66	39	53	
25,600	25,700	5,83	3,07	4,45	76	40	58	
25,700	25,800	5,04	4,97	5,01	66	65	65	
25,800	25,900	4,51	3,13	3,82	59	41	50	
25,900	26,000	4,22	3,09	3,65	55	40	48	
26,000	26,100	3,61	3,14	3,37	47	41	44	
26,100	26,200	3,23	3,14	3,18	42	41	41	
26,200	26,300	3,57	3,24	3,40	46	42	44	
26,300	26,400	4,46	2,46	3,46	58	32	45	
26,400	26,500	5,64	3,01	4,32	73	39	56	
26,500	26,600	4,45	3,57	4,01	58	46	52	
26,600	26,700	5,34	6,46	5,90	69	84	77	
26,700	26,800	4,72	4,72	4,72	61	61	61	
26,800	26,900	4,01	4,95	4,48	52	64	58	
26,900	27,000	3,12	3,73	3,42	41	49	45	
27,000	27,100	2,83	2,56	2,70	37	33	35	
27,100	27,200	3,16	3,02	3,09	41	39	40	
27,200	27,300	2,34	3,03	2,69	30	39	35	
27,300	27,400	2,48	2,74	2,61	32	36	34	
27,400	27,500	2,91	2,40	2,65	38	31	34	
27,500	27,600	3,71	3,31	3,51	48	43	46	
27,600	27,700	4,42	3,27	3,85	58	43	50	
27,700	27,800	3,57	2,55	3,06	46	33	40	
27,800	27,900	4,08	5,62	4,85	53	73	63	
27,900	28,000	3,81	3,85	3,83	49	50	50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
28,000	28,100	4,63	3,57	4,10	60	46	53	
28,100	28,200	2,90	3,32	3,11	38	43	40	
28,200	28,300	3,23	2,37	2,80	42	31	36	
28,300	28,400	6,01	3,64	4,82	78	47	63	
28,400	28,500	5,53	4,29	4,91	72	56	64	
28,500	28,600	5,75	3,66	4,71	75	48	61	
28,600	28,700	5,44	3,62	4,53	71	47	59	
28,700	28,800	4,71	3,87	4,29	61	50	56	
28,800	28,900	5,84	5,97	5,90	76	78	77	
28,900	29,000	3,82	2,99	3,40	50	39	44	
29,000	29,100	6,10	5,35	5,72	79	70	74	
29,100	29,200	5,23	5,09	5,16	68	66	67	
29,200	29,300	5,91	4,35	5,13	77	57	67	
29,300	29,400	4,49	4,16	4,33	58	54	56	
29,400	29,500	5,40	4,92	5,16	70	64	67	
29,500	29,600	5,99	5,43	5,71	78	71	74	
29,600	29,700	4,66	4,46	4,56	61	58	59	
29,700	29,800	4,12	3,21	3,67	54	42	48	
29,800	29,900	4,08	4,10	4,09	53	53	53	
29,900	30,000	4,30	5,37	4,83	56	70	63	
30,000	30,100	3,41	5,20	4,30	44	68	56	
30,100	30,200	2,82	3,76	3,29	37	49	43	
30,200	30,300	2,35	2,54	2,45	31	33	32	
30,300	30,400	3,58	4,03	3,81	47	52	49	
30,400	30,500	3,72	3,30	3,51	48	43	46	
30,500	30,600	2,07	1,81	1,94	27	24	25	
30,600	30,700	3,14	3,40	3,27	41	44	43	
30,700	30,800	2,33	3,75	3,04	30	49	40	
30,800	30,900	2,56	3,20	2,88	33	42	37	
30,900	31,000	3,37	3,63	3,50	44	47	46	
31,000	31,100	2,18	2,58	2,38	28	34	31	
31,100	31,200	3,36	2,93	3,15	44	38	41	
31,200	31,300	3,26	2,51	2,89	42	33	38	
31,300	31,400	2,71	2,33	2,52	35	30	33	
31,400	31,500	2,76	2,20	2,48	36	29	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
31,500	31,600	3,07	3,42	3,24	40	44	42	
31,600	31,700	2,75	2,58	2,66	36	34	35	
31,700	31,800	3,00	2,32	2,66	39	30	35	
31,800	31,900	3,02	2,07	2,54	39	27	33	
31,900	32,000	2,06	3,26	2,66	27	42	35	
32,000	32,100	2,66	4,50	3,58	35	59	47	
32,100	32,200	2,81	2,74	2,77	36	36	36	
32,200	32,300	2,49	2,27	2,38	32	29	31	
32,300	32,400	2,83	2,46	2,65	37	32	34	
32,400	32,500	3,02	3,06	3,04	39	40	40	
32,500	32,600	2,64	2,56	2,60	34	33	34	
32,600	32,700	3,68	4,47	4,08	48	58	53	
32,700	32,800	3,32	3,88	3,60	43	50	47	
32,800	32,900	3,34	2,96	3,15	43	39	41	
32,900	33,000	3,20	2,93	3,07	42	38	40	
33,000	33,100	3,22	2,76	2,99	42	36	39	
33,100	33,200	3,04	1,94	2,49	40	25	32	
33,200	33,300	2,78	2,68	2,73	36	35	36	
33,300	33,400	3,10	1,90	2,50	40	25	32	
33,400	33,500	2,49	1,74	2,12	32	23	28	
33,500	33,600	3,57	1,73	2,65	46	22	34	
33,600	33,700	3,02	1,88	2,45	39	24	32	
33,700	33,800	3,30	2,22	2,76	43	29	36	
33,800	33,900	3,49	3,85	3,67	45	50	48	
33,900	34,000	3,24	3,44	3,34	42	45	43	
34,000	34,100	3,37	3,13	3,25	44	41	42	
34,100	34,200	3,64	3,07	3,35	47	40	44	
34,200	34,300	3,50	3,03	3,27	46	39	42	
34,300	34,400	3,06	2,18	2,62	40	28	34	
34,400	34,500	2,78	2,48	2,63	36	32	34	
34,500	34,600	3,50	2,69	3,10	45	35	40	
34,600	34,700	3,12	2,55	2,84	41	33	37	
34,700	34,800	3,65	3,75	3,70	47	49	48	
34,800	34,900	3,42	2,76	3,09	44	36	40	
34,900	35,000	3,52	3,14	3,33	46	41	43	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
35,000	35,100	3,88	3,65	3,76	50	47	49	
35,100	35,200	3,29	3,01	3,15	43	39	41	
35,200	35,300	3,43	2,75	3,09	45	36	40	
35,300	35,400	2,31	1,99	2,15	30	26	28	
35,400	35,500	2,43	2,44	2,44	32	32	32	
35,500	35,600	2,08	2,53	2,30	27	33	30	
35,600	35,700	2,88	2,24	2,56	37	29	33	
35,700	35,800	4,32	4,49	4,40	56	58	57	
35,800	35,900	2,75	2,39	2,57	36	31	33	
35,900	36,000	3,27	2,01	2,64	42	26	34	
36,000	36,100	2,91	2,17	2,54	38	28	33	
36,100	36,200	3,36	2,42	2,89	44	32	38	
36,200	36,300	2,57	2,06	2,31	33	27	30	
36,300	36,400	3,33	3,21	3,27	43	42	43	
36,400	36,500	4,11	2,85	3,48	53	37	45	
36,500	36,600	4,14	2,38	3,26	54	31	42	
36,600	36,700	5,45	4,17	4,81	71	54	63	
36,700	36,800	2,96	2,44	2,70	39	32	35	
36,800	36,900	2,62	2,32	2,47	34	30	32	
36,900	37,000	2,53	2,09	2,31	33	27	30	
37,000	37,100	2,33	1,87	2,10	30	24	27	
37,100	37,200	2,62	2,80	2,71	34	36	35	
37,200	37,300	2,22	2,05	2,13	29	27	28	
37,300	37,400	2,46	1,92	2,19	32	25	28	
37,400	37,500	2,66	2,44	2,55	35	32	33	
37,500	37,600	2,06	2,11	2,08	27	27	27	
37,600	37,700	4,24	3,81	4,03	55	50	52	
37,700	37,800	3,24	2,44	2,84	42	32	37	
37,800	37,900	3,03	2,66	2,85	39	35	37	
37,900	38,000	2,76	2,33	2,54	36	30	33	
38,000	38,100	2,95	1,89	2,42	38	25	31	
38,100	38,200	4,15	3,34	3,74	54	43	49	
38,200	38,300	3,86	4,81	4,33	50	62	56	
38,300	38,400	3,19	3,75	3,47	41	49	45	
38,400	38,500	2,25	2,06	2,15	29	27	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 432		CRESCENTE		27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
38,500	38,600	2,72	2,53	2,63	35	33	34	
38,600	38,700	2,35	1,98	2,16	31	26	28	
38,700	38,800	3,52	2,78	3,15	46	36	41	
38,800	38,900	3,07	2,73	2,90	40	35	38	
38,900	39,000	3,80	2,46	3,13	49	32	41	
39,000	39,100	3,45	2,32	2,89	45	30	38	
39,100	39,200	2,47	2,32	2,40	32	30	31	
39,200	39,300	2,34	2,15	2,25	30	28	29	
39,300	39,400	2,67	2,51	2,59	35	33	34	
39,400	39,500	2,98	2,12	2,55	39	28	33	
39,500	39,600	2,95	2,10	2,52	38	27	33	
39,600	39,700	2,34	2,41	2,38	30	31	31	
39,700	39,800	2,83	2,31	2,57	37	30	33	
39,800	39,900	2,94	2,65	2,79	38	34	36	
39,900	40,000	3,59	2,67	3,13	47	35	41	
40,000	40,100	2,46	2,53	2,49	32	33	32	
40,100	40,200	2,86	2,32	2,59	37	30	34	
40,200	40,300	3,05	2,86	2,96	40	37	38	
40,300	40,400	2,96	3,17	3,06	38	41	40	
40,400	40,500	2,74	3,36	3,05	36	44	40	
40,500	40,600	2,55	2,84	2,70	33	37	35	
40,600	40,700	3,06	2,89	2,97	40	38	39	
40,700	40,800	2,40	1,64	2,02	31	21	26	
40,800	40,900	8,88	8,13	8,51	115	106	111	km 40,825 = Lombada
40,900	41,000	9,78	8,71	9,25	127	113	120	km 40,981 = Lombada
41,000	41,100	2,50	2,05	2,28	33	27	30	
41,100	41,200	10,04	9,21	9,62	131	120	125	km 41,120 = Lombada
41,200	41,300	2,30	2,03	2,16	30	26	28	
41,300	41,400	2,77	2,93	2,85	36	38	37	
41,400	41,500	3,41	4,42	3,92	44	57	51	
41,500	41,600	5,18	3,28	4,23	67	43	55	
41,600	41,700	8,70	7,47	8,09	113	97	105	km 41,620 = Lombada
41,700	41,800	6,04	6,30	6,17	78	82	80	km 41,747 = Lombada
41,800	41,900	6,55	6,03	6,29	85	78	82	km 41,894 = Lombada
41,900	42,000	4,14	4,06	4,10	54	53	53	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO: km 0+000 ao km 135+400	FAIXA: 1	PISTA	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
42,000	42,100	5,09	5,84	5,47	66	76	71	km 42,012 = Lombada
42,100	42,200	3,47	3,07	3,27	45	40	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
42,200	42,100	3,86	3,63	3,74	50	47	49	
42,100	42,000	6,37	6,45	6,41	83	84	83	km 42,094 = Lombada
42,000	41,900	7,37	7,01	7,19	96	91	93	km 41,946 = Lombada
41,900	41,800	9,25	8,18	8,72	120	106	113	km 41,818 = Lombada
41,800	41,700	4,59	4,14	4,36	60	54	57	
41,700	41,600	3,52	3,47	3,50	46	45	45	
41,600	41,500	2,80	1,96	2,38	36	25	31	
41,500	41,400	2,70	2,22	2,46	35	29	32	
41,400	41,300	9,84	8,62	9,23	128	112	120	km 41,311 = Lombada
41,300	41,200	2,90	2,56	2,73	38	33	35	
41,200	41,100	10,77	9,78	10,27	140	127	134	km 41,173 = Lombada
41,100	41,000	9,80	8,45	9,13	127	110	119	
41,000	40,900	3,07	2,78	2,92	40	36	38	km 41,015 = Lombada
40,900	40,800	2,80	2,35	2,58	36	31	33	
40,800	40,700	1,82	1,61	1,71	24	21	22	
40,700	40,600	3,48	3,87	3,68	45	50	48	
40,600	40,500	3,79	3,99	3,89	49	52	51	
40,500	40,400	2,90	4,04	3,47	38	52	45	
40,400	40,300	1,99	2,39	2,19	26	31	29	
40,300	40,200	2,94	2,67	2,80	38	35	36	
40,200	40,100	2,62	2,60	2,61	34	34	34	
40,100	40,000	2,49	2,55	2,52	32	33	33	
40,000	39,900	2,80	3,20	3,00	36	42	39	
39,900	39,800	2,49	2,87	2,68	32	37	35	
39,800	39,700	2,45	2,63	2,54	32	34	33	
39,700	39,600	3,68	4,24	3,96	48	55	51	
39,600	39,500	2,65	4,41	3,53	34	57	46	
39,500	39,400	2,82	2,90	2,86	37	38	37	
39,400	39,300	3,05	2,38	2,71	40	31	35	
39,300	39,200	3,03	2,81	2,92	39	37	38	
39,200	39,100	3,10	2,01	2,56	40	26	33	
39,100	39,000	2,91	2,28	2,59	38	30	34	
39,000	38,900	3,40	2,98	3,19	44	39	41	
38,900	38,800	3,94	3,36	3,65	51	44	47	
38,800	38,700	3,76	2,89	3,32	49	38	43	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
38,700	38,600	3,92	4,40	4,16	51	57	54	
38,600	38,500	3,37	4,66	4,01	44	61	52	
38,500	38,400	3,35	3,70	3,52	44	48	46	
38,400	38,300	2,33	2,68	2,50	30	35	33	
38,300	38,200	3,36	2,76	3,06	44	36	40	
38,200	38,100	2,82	3,22	3,02	37	42	39	
38,100	38,000	3,68	2,57	3,12	48	33	41	
38,000	37,900	2,33	1,92	2,13	30	25	28	
37,900	37,800	2,32	1,90	2,11	30	25	27	
37,800	37,700	2,58	2,33	2,46	34	30	32	
37,700	37,600	2,30	2,58	2,44	30	34	32	
37,600	37,500	2,37	4,00	3,19	31	52	41	
37,500	37,400	2,07	2,25	2,16	27	29	28	
37,400	37,300	3,01	2,26	2,63	39	29	34	
37,300	37,200	3,49	2,96	3,22	45	38	42	
37,200	37,100	3,33	2,52	2,93	43	33	38	
37,100	37,000	4,21	4,23	4,22	55	55	55	
37,000	36,900	3,73	2,20	2,96	48	29	39	
36,900	36,800	4,83	3,84	4,34	63	50	56	
36,800	36,700	3,31	3,55	3,43	43	46	45	
36,700	36,600	3,03	2,76	2,90	39	36	38	
36,600	36,500	3,15	2,94	3,05	41	38	40	
36,500	36,400	3,19	2,10	2,65	42	27	34	
36,400	36,300	3,09	2,83	2,96	40	37	38	
36,300	36,200	3,45	3,23	3,34	45	42	43	
36,200	36,100	3,75	5,73	4,74	49	74	62	
36,100	36,000	2,47	2,46	2,47	32	32	32	
36,000	35,900	4,32	2,94	3,63	56	38	47	
35,900	35,800	3,08	3,16	3,12	40	41	41	
35,800	35,700	3,84	2,53	3,18	50	33	41	
35,700	35,600	3,26	3,38	3,32	42	44	43	
35,600	35,500	4,19	2,93	3,56	54	38	46	
35,500	35,400	3,68	2,70	3,19	48	35	42	
35,400	35,300	3,39	2,71	3,05	44	35	40	
35,300	35,200	3,93	4,19	4,06	51	54	53	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
35,200	35,100	3,74	4,04	3,89	49	53	51	
35,100	35,000	3,14	2,96	3,05	41	39	40	
35,000	34,900	4,37	4,43	4,40	57	58	57	
34,900	34,800	3,73	3,64	3,68	48	47	48	
34,800	34,700	4,20	2,53	3,36	55	33	44	
34,700	34,600	4,90	2,30	3,60	64	30	47	
34,600	34,500	3,95	2,90	3,43	51	38	45	
34,500	34,400	4,29	3,48	3,88	56	45	50	
34,400	34,300	5,58	4,71	5,14	73	61	67	
34,300	34,200	5,25	3,51	4,38	68	46	57	
34,200	34,100	4,56	3,10	3,83	59	40	50	
34,100	34,000	3,00	2,35	2,68	39	31	35	
34,000	33,900	2,75	2,13	2,44	36	28	32	
33,900	33,800	2,76	2,84	2,80	36	37	36	
33,800	33,700	2,82	2,21	2,52	37	29	33	
33,700	33,600	3,71	3,05	3,38	48	40	44	
33,600	33,500	3,49	2,96	3,22	45	38	42	
33,500	33,400	4,19	4,84	4,52	55	63	59	
33,400	33,300	3,80	2,71	3,25	49	35	42	
33,300	33,200	4,04	3,55	3,80	52	46	49	
33,200	33,100	4,87	4,09	4,48	63	53	58	
33,100	33,000	3,65	1,74	2,69	47	23	35	
33,000	32,900	3,07	5,04	4,06	40	66	53	
32,900	32,800	2,25	3,22	2,74	29	42	36	
32,800	32,700	2,94	2,86	2,90	38	37	38	
32,700	32,600	2,25	2,47	2,36	29	32	31	
32,600	32,500	1,90	1,88	1,89	25	24	25	
32,500	32,400	2,82	2,04	2,43	37	27	32	
32,400	32,300	3,23	2,28	2,76	42	30	36	
32,300	32,200	3,07	2,50	2,78	40	33	36	
32,200	32,100	3,15	4,14	3,64	41	54	47	
32,100	32,000	3,19	2,58	2,88	41	34	37	
32,000	31,900	2,32	2,33	2,32	30	30	30	
31,900	31,800	3,10	2,70	2,90	40	35	38	
31,800	31,700	3,40	3,52	3,46	44	46	45	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
31,700	31,600	3,29	3,41	3,35	43	44	44	
31,600	31,500	2,76	3,02	2,89	36	39	38	
31,500	31,400	2,89	2,67	2,78	38	35	36	
31,400	31,300	2,80	2,30	2,55	36	30	33	
31,300	31,200	3,49	3,80	3,65	45	49	47	
31,200	31,100	2,58	2,60	2,59	33	34	34	
31,100	31,000	4,36	2,87	3,62	57	37	47	
31,000	30,900	3,94	3,71	3,83	51	48	50	
30,900	30,800	3,73	2,83	3,28	48	37	43	
30,800	30,700	3,06	1,97	2,52	40	26	33	
30,700	30,600	4,24	4,96	4,60	55	64	60	
30,600	30,500	3,60	2,13	2,87	47	28	37	
30,500	30,400	4,10	3,24	3,67	53	42	48	
30,400	30,300	4,63	3,44	4,03	60	45	52	
30,300	30,200	3,36	3,67	3,51	44	48	46	
30,200	30,100	3,67	4,27	3,97	48	55	52	
30,100	30,000	4,21	4,74	4,48	55	62	58	
30,000	29,900	4,91	4,54	4,72	64	59	61	
29,900	29,800	5,04	4,22	4,63	65	55	60	
29,800	29,700	3,03	2,86	2,95	39	37	38	
29,700	29,600	3,52	4,89	4,21	46	64	55	
29,600	29,500	2,64	4,57	3,60	34	59	47	
29,500	29,400	5,04	6,71	5,87	65	87	76	
29,400	29,300	4,54	3,75	4,15	59	49	54	
29,300	29,200	2,99	3,96	3,47	39	51	45	
29,200	29,100	3,42	5,59	4,51	44	73	59	
29,100	29,000	4,33	3,23	3,78	56	42	49	
29,000	28,900	3,19	2,36	2,77	41	31	36	
28,900	28,800	2,39	2,18	2,28	31	28	30	
28,800	28,700	2,31	2,51	2,41	30	33	31	
28,700	28,600	4,15	4,56	4,35	54	59	57	
28,600	28,500	2,83	3,06	2,95	37	40	38	
28,500	28,400	4,01	5,53	4,77	52	72	62	
28,400	28,300	3,42	2,81	3,12	45	37	41	
28,300	28,200	4,11	2,60	3,36	53	34	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
28,200	28,100	4,17	3,23	3,70	54	42	48	
28,100	28,000	3,02	2,46	2,74	39	32	36	
28,000	27,900	3,64	2,75	3,19	47	36	42	
27,900	27,800	2,63	2,81	2,72	34	37	35	
27,800	27,700	2,58	3,73	3,15	33	49	41	
27,700	27,600	2,72	2,66	2,69	35	35	35	
27,600	27,500	3,06	3,50	3,28	40	45	43	
27,500	27,400	3,50	4,71	4,10	45	61	53	
27,400	27,300	3,94	5,39	4,66	51	70	61	
27,300	27,200	2,97	4,56	3,76	39	59	49	
27,200	27,100	3,05	3,11	3,08	40	40	40	
27,100	27,000	4,09	3,08	3,59	53	40	47	
27,000	26,900	2,30	3,02	2,66	30	39	35	
26,900	26,800	2,44	2,26	2,35	32	29	31	
26,800	26,700	3,77	3,44	3,60	49	45	47	
26,700	26,600	2,60	4,20	3,40	34	55	44	
26,600	26,500	3,68	3,26	3,47	48	42	45	
26,500	26,400	3,79	2,60	3,20	49	34	42	
26,400	26,300	2,98	4,08	3,53	39	53	46	
26,300	26,200	4,98	3,48	4,23	65	45	55	
26,200	26,100	4,63	2,66	3,65	60	35	47	
26,100	26,000	2,68	3,63	3,16	35	47	41	
26,000	25,900	3,87	3,50	3,69	50	46	48	
25,900	25,800	4,70	4,12	4,41	61	54	57	
25,800	25,700	5,30	4,26	4,78	69	55	62	
25,700	25,600	5,30	3,37	4,33	69	44	56	
25,600	25,500	4,62	3,62	4,12	60	47	54	
25,500	25,400	4,16	3,29	3,72	54	43	48	
25,400	25,300	3,04	2,26	2,65	40	29	34	
25,300	25,200	2,82	2,37	2,59	37	31	34	
25,200	25,100	3,35	3,46	3,40	44	45	44	
25,100	25,000	3,58	3,89	3,73	47	51	49	
25,000	24,900	3,30	2,32	2,81	43	30	37	
24,900	24,800	2,35	2,09	2,22	31	27	29	
24,800	24,700	2,84	2,37	2,60	37	31	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
24,700	24,600	3,63	2,65	3,14	47	34	41	
24,600	24,500	2,71	3,14	2,92	35	41	38	
24,500	24,400	4,59	2,06	3,33	60	27	43	
24,400	24,300	4,36	2,01	3,18	57	26	41	
24,300	24,200	2,96	2,27	2,61	38	29	34	
24,200	24,100	6,93	5,24	6,09	90	68	79	
24,100	24,000	6,57	6,90	6,73	85	90	88	km 24,173 = Lombada
24,000	23,900	4,07	3,15	3,61	53	41	47	km 24,049 = Lombada
23,900	23,800	4,48	3,09	3,79	58	40	49	
23,800	23,700	4,80	2,57	3,69	62	33	48	
23,700	23,600	4,77	3,94	4,36	62	51	57	
23,600	23,500	4,29	3,56	3,92	56	46	51	
23,500	23,400	4,61	4,31	4,46	60	56	58	
23,400	23,300	3,79	2,29	3,04	49	30	39	
23,300	23,200	3,94	3,27	3,61	51	43	47	
23,200	23,100	2,81	3,31	3,06	37	43	40	
23,100	23,000	2,49	3,16	2,82	32	41	37	
23,000	22,900	2,83	2,05	2,44	37	27	32	
22,900	22,800	2,13	1,51	1,82	28	20	24	
22,800	22,700	2,12	1,64	1,88	28	21	24	
22,700	22,600	2,59	1,94	2,27	34	25	29	
22,600	22,500	1,64	1,63	1,64	21	21	21	
22,500	22,400	2,12	2,06	2,09	28	27	27	
22,400	22,300	3,53	2,62	3,08	46	34	40	
22,300	22,200	3,46	2,16	2,81	45	28	37	
22,200	22,100	3,40	2,38	2,89	44	31	38	
22,100	22,000	5,27	3,03	4,15	68	39	54	
22,000	21,900	5,67	3,10	4,39	74	40	57	
21,900	21,800	4,55	2,19	3,37	59	29	44	
21,800	21,700	3,99	2,67	3,33	52	35	43	
21,700	21,600	3,82	2,33	3,07	50	30	40	
21,600	21,500	4,12	2,81	3,46	54	36	45	
21,500	21,400	4,71	2,36	3,53	61	31	46	
21,400	21,300	2,92	2,51	2,72	38	33	35	
21,300	21,200	3,16	2,90	3,03	41	38	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
21,200	21,100	2,54	2,54	2,54	33	33	33	
21,100	21,000	3,19	2,82	3,00	41	37	39	
21,000	20,900	2,13	2,07	2,10	28	27	27	
20,900	20,800	2,97	2,31	2,64	39	30	34	
20,800	20,700	3,34	3,68	3,51	43	48	46	
20,700	20,600	3,10	2,27	2,69	40	30	35	
20,600	20,500	2,60	2,11	2,35	34	27	31	
20,500	20,400	2,43	1,99	2,21	32	26	29	
20,400	20,300	2,66	2,41	2,53	35	31	33	
20,300	20,200	2,66	1,79	2,23	35	23	29	
20,200	20,100	3,26	2,26	2,76	42	29	36	
20,100	20,000	6,01	5,25	5,63	78	68	73	
20,000	19,900	2,50	1,81	2,15	33	23	28	
19,900	19,800	2,73	1,83	2,28	35	24	30	
19,800	19,700	2,68	2,08	2,38	35	27	31	
19,700	19,600	3,33	2,40	2,86	43	31	37	
19,600	19,500	3,11	1,75	2,43	40	23	32	
19,500	19,400	7,22	6,82	7,02	94	89	91	km 19,483 = Lombada
19,400	19,300	3,01	1,76	2,38	39	23	31	
19,300	19,200	2,46	2,59	2,53	32	34	33	
19,200	19,100	2,27	2,36	2,32	30	31	30	
19,100	19,000	5,34	5,02	5,18	69	65	67	km 19,079 = Lombada
19,000	18,900	2,24	2,55	2,40	29	33	31	
18,900	18,800	2,53	2,99	2,76	33	39	36	
18,800	18,700	2,50	2,71	2,60	32	35	34	
18,700	18,600	2,69	1,99	2,34	35	26	30	
18,600	18,500	2,06	1,77	1,92	27	23	25	
18,500	18,400	2,19	1,53	1,86	29	20	24	
18,400	18,300	2,67	2,16	2,42	35	28	31	
18,300	18,200	2,35	2,12	2,24	31	28	29	
18,200	18,100	2,71	1,85	2,28	35	24	30	
18,100	18,000	2,41	1,69	2,05	31	22	27	
18,000	17,900	2,52	1,98	2,25	33	26	29	
17,900	17,800	3,29	2,68	2,98	43	35	39	
17,800	17,700	3,00	2,13	2,57	39	28	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
17,700	17,600	2,76	2,59	2,68	36	34	35	
17,600	17,500	2,48	2,63	2,56	32	34	33	
17,500	17,400	2,33	5,26	3,80	30	68	49	
17,400	17,300	2,50	2,54	2,52	33	33	33	
17,300	17,200	3,30	2,63	2,96	43	34	39	
17,200	17,100	4,18	3,56	3,87	54	46	50	
17,100	17,000	4,66	2,75	3,71	61	36	48	
17,000	16,900	3,45	2,63	3,04	45	34	40	
16,900	16,800	7,92	6,46	7,19	103	84	94	km 16,896 = Lombada
16,800	16,700	5,10	3,29	4,19	66	43	55	
16,700	16,600	8,68	6,53	7,61	113	85	99	km 16,696 = Lombada
16,600	16,500	4,03	1,71	2,87	52	22	37	
16,500	16,400	6,56	3,17	4,87	85	41	63	
16,400	16,300	7,56	3,16	5,36	98	41	70	
16,300	16,200	6,18	1,90	4,04	80	25	53	
16,200	16,100	5,83	2,95	4,39	76	38	57	
16,100	16,000	6,20	2,56	4,38	81	33	57	
16,000	15,900	6,88	2,06	4,47	89	27	58	
15,900	15,800	6,46	3,50	4,98	84	45	65	
15,800	15,700	3,56	1,93	2,74	46	25	36	
15,700	15,600	5,46	2,76	4,11	71	36	53	
15,600	15,500	3,95	2,33	3,14	51	30	41	
15,500	15,400	2,26	1,83	2,05	29	24	27	
15,400	15,300	2,98	2,30	2,64	39	30	34	
15,300	15,200	2,72	2,41	2,56	35	31	33	
15,200	15,100	2,24	1,96	2,10	29	26	27	
15,100	15,000	2,61	1,98	2,30	34	26	30	
15,000	14,900	2,41	1,97	2,19	31	26	28	
14,900	14,800	2,92	2,08	2,50	38	27	33	
14,800	14,700	2,19	1,72	1,95	28	22	25	
14,700	14,600	2,46	1,89	2,17	32	25	28	
14,600	14,500	2,69	2,85	2,77	35	37	36	
14,500	14,400	2,23	3,99	3,11	29	52	40	
14,400	14,300	2,26	3,91	3,09	29	51	40	
14,300	14,200	1,98	2,42	2,20	26	32	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
14,200	14,100	2,37	2,71	2,54	31	35	33	
14,100	14,000	2,80	2,22	2,51	36	29	33	
14,000	13,900	2,87	1,95	2,41	37	25	31	
13,900	13,800	4,12	2,07	3,10	54	27	40	
13,800	13,700	3,52	2,24	2,88	46	29	37	
13,700	13,600	4,00	2,57	3,29	52	33	43	
13,600	13,500	5,78	2,74	4,26	75	36	55	
13,500	13,400	5,09	3,42	4,25	66	44	55	
13,400	13,300	4,56	3,30	3,93	59	43	51	
13,300	13,200	3,89	2,37	3,13	51	31	41	
13,200	13,100	3,84	2,14	2,99	50	28	39	
13,100	13,000	2,44	1,86	2,15	32	24	28	
13,000	12,900	2,23	1,87	2,05	29	24	27	
12,900	12,800	2,62	1,89	2,26	34	25	29	
12,800	12,700	2,51	1,99	2,25	33	26	29	
12,700	12,600	2,41	1,86	2,14	31	24	28	
12,600	12,500	2,55	1,99	2,27	33	26	30	
12,500	12,400	2,89	2,05	2,47	38	27	32	
12,400	12,300	2,75	2,40	2,57	36	31	33	
12,300	12,200	2,74	2,44	2,59	36	32	34	
12,200	12,100	2,42	2,54	2,48	31	33	32	
12,100	12,000	3,36	3,01	3,18	44	39	41	
12,000	11,900	3,29	2,84	3,06	43	37	40	
11,900	11,800	3,43	2,88	3,16	45	37	41	
11,800	11,700	3,07	2,50	2,78	40	32	36	
11,700	11,600	2,63	2,65	2,64	34	34	34	
11,600	11,500	3,56	2,64	3,10	46	34	40	
11,500	11,400	2,47	2,70	2,58	32	35	34	
11,400	11,300	2,50	2,57	2,53	32	33	33	
11,300	11,200	3,19	2,26	2,73	41	29	35	
11,200	11,100	2,74	2,46	2,60	36	32	34	
11,100	11,000	3,99	3,12	3,56	52	41	46	
11,000	10,900	3,00	2,29	2,65	39	30	34	
10,900	10,800	2,53	2,14	2,34	33	28	30	
10,800	10,700	3,69	2,81	3,25	48	37	42	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
10,700	10,600	2,75	2,12	2,43	36	28	32	
10,600	10,500	3,09	4,11	3,60	40	53	47	
10,500	10,400	3,58	3,20	3,39	47	42	44	
10,400	10,300	2,56	2,54	2,55	33	33	33	
10,300	10,200	3,54	3,35	3,44	46	44	45	
10,200	10,100	3,58	2,86	3,22	47	37	42	
10,100	10,000	3,73	2,53	3,13	48	33	41	
10,000	9,900	2,60	2,19	2,40	34	28	31	
9,900	9,800	2,86	2,38	2,62	37	31	34	
9,800	9,700	2,58	3,16	2,87	34	41	37	
9,700	9,600	2,56	2,06	2,31	33	27	30	
9,600	9,500	3,65	2,48	3,06	47	32	40	
9,500	9,400	5,51	2,73	4,12	72	35	54	
9,400	9,300	5,83	2,37	4,10	76	31	53	
9,300	9,200	3,23	3,17	3,20	42	41	42	
9,200	9,100	3,97	2,26	3,12	52	29	41	
9,100	9,000	4,71	2,62	3,67	61	34	48	
9,000	8,900	4,12	2,68	3,40	54	35	44	
8,900	8,800	3,27	3,21	3,24	43	42	42	
8,800	8,700	3,52	2,51	3,02	46	33	39	
8,700	8,600	2,62	1,80	2,21	34	23	29	
8,600	8,500	2,43	2,04	2,24	32	27	29	
8,500	8,400	2,79	1,94	2,37	36	25	31	
8,400	8,300	3,59	2,51	3,05	47	33	40	
8,300	8,200	3,35	2,22	2,78	44	29	36	
8,200	8,100	3,26	2,07	2,66	42	27	35	
8,100	8,000	3,24	2,39	2,81	42	31	37	
8,000	7,900	2,26	2,21	2,23	29	29	29	
7,900	7,800	2,98	2,48	2,73	39	32	36	
7,800	7,700	2,35	2,86	2,60	31	37	34	
7,700	7,600	2,75	4,40	3,57	36	57	46	
7,600	7,500	2,02	3,12	2,57	26	41	33	
7,500	7,400	2,82	2,51	2,67	37	33	35	
7,400	7,300	2,53	1,66	2,09	33	22	27	
7,300	7,200	6,96	6,25	6,61	91	81	86	km 7,245 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
7,200	7,100	5,44	5,32	5,38	71	69	70	km 7,131 = Lombada
7,100	7,000	2,22	2,24	2,23	29	29	29	
7,000	6,900	3,09	1,77	2,43	40	23	32	
6,900	6,800	2,95	2,78	2,87	38	36	37	
6,800	6,700	8,02	8,09	8,05	104	105	105	km 6,790 = Lombada
6,700	6,600	3,70	3,31	3,51	48	43	46	
6,600	6,500	6,20	6,77	6,49	81	88	84	km 6,572 = Lombada
6,500	6,400	2,05	1,58	1,81	27	21	24	
6,400	6,300	2,51	1,86	2,19	33	24	28	
6,300	6,200	8,61	7,94	8,28	112	103	108	km 6,251 = Lombada
6,200	6,100	2,24	1,90	2,07	29	25	27	
6,100	6,000	2,44	2,50	2,47	32	32	32	
6,000	5,900	2,95	1,56	2,26	38	20	29	
5,900	5,800	6,27	5,46	5,86	81	71	76	km 5,840 = Lombada
5,800	5,700	2,77	1,86	2,32	36	24	30	
5,700	5,600	6,10	5,10	5,60	79	66	73	km 5,628 = Lombada
5,600	5,500	2,10	2,01	2,05	27	26	27	
5,500	5,400	3,28	2,74	3,01	43	36	39	
5,400	5,300	2,62	2,30	2,46	34	30	32	
5,300	5,200	2,73	2,67	2,70	35	35	35	
5,200	5,100	3,33	2,35	2,84	43	31	37	
5,100	5,000	2,35	2,37	2,36	31	31	31	
5,000	4,900	2,30	2,22	2,26	30	29	29	
4,900	4,800	2,68	2,27	2,47	35	30	32	
4,800	4,700	2,95	2,08	2,52	38	27	33	
4,700	4,600	2,25	1,56	1,91	29	20	25	
4,600	4,500	3,37	2,54	2,95	44	33	38	
4,500	4,400	3,14	2,99	3,07	41	39	40	
4,400	4,300	2,82	1,88	2,35	37	24	31	
4,300	4,200	2,55	2,17	2,36	33	28	31	
4,200	4,100	2,81	2,30	2,55	36	30	33	
4,100	4,000	2,58	1,95	2,27	34	25	29	
4,000	3,900	3,24	2,12	2,68	42	28	35	
3,900	3,800	3,31	2,34	2,82	43	30	37	
3,800	3,700	1,94	2,75	2,34	25	36	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
3,700	3,600	3,21	2,34	2,77	42	30	36	
3,600	3,500	2,84	1,90	2,37	37	25	31	
3,500	3,400	3,59	2,20	2,90	47	29	38	
3,400	3,300	3,12	2,14	2,63	40	28	34	
3,300	3,200	3,08	2,15	2,62	40	28	34	
3,200	3,100	3,16	3,27	3,21	41	42	42	
3,100	3,000	2,95	2,98	2,97	38	39	39	
3,000	2,900	3,01	3,06	3,04	39	40	39	
2,900	2,800	3,81	3,83	3,82	50	50	50	
2,800	2,700	4,12	4,10	4,11	54	53	53	
2,700	2,600	2,31	2,10	2,20	30	27	29	
2,600	2,500	2,39	2,75	2,57	31	36	33	
2,500	2,400	2,48	2,38	2,43	32	31	32	
2,400	2,300	2,47	2,20	2,33	32	29	30	
2,300	2,200	2,51	2,66	2,59	33	35	34	
2,200	2,100	2,82	1,96	2,39	37	25	31	
2,100	2,000	2,87	2,92	2,89	37	38	38	
2,000	1,900	2,91	2,66	2,79	38	35	36	
1,900	1,800	2,59	2,53	2,56	34	33	33	
1,800	1,700	3,83	2,85	3,34	50	37	43	
1,700	1,600	2,49	2,19	2,34	32	28	30	
1,600	1,500	2,64	1,90	2,27	34	25	30	
1,500	1,400	2,74	1,90	2,32	36	25	30	
1,400	1,300	3,21	2,44	2,82	42	32	37	
1,300	1,200	2,21	1,70	1,95	29	22	25	
1,200	1,100	2,92	2,20	2,56	38	29	33	
1,100	1,000	2,64	1,84	2,24	34	24	29	
1,000	0,900	2,43	1,95	2,19	32	25	28	
0,900	0,800	2,74	2,26	2,50	36	29	33	
0,800	0,700	3,17	1,94	2,55	41	25	33	
0,700	0,600	1,70	1,90	1,80	22	25	23	
0,600	0,500	2,57	1,91	2,24	33	25	29	
0,500	0,400	2,60	2,42	2,51	34	31	33	
0,400	0,300	1,80	1,90	1,85	23	25	24	
0,300	0,200	3,35	2,61	2,98	44	34	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
0,200	0,100	2,88	2,41	2,64	37	31	34	
0,100	0,000	3,87	3,15	3,51	50	41	46	km 0,000 = Fim de Levantamento

Subtrecho 20 – Entr BA 046 (AC Barro Alto) – Entr BR 122 (AC Cafarnaum/Morro do Chapéu)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
42,200	42,300	8,34	8,30	8,32	108	108	108	km 42,286 = Lombada
42,300	42,400	3,01	4,10	3,55	39	53	46	
42,400	42,500	2,44	2,11	2,28	32	27	30	
42,500	42,600	2,03	2,26	2,14	26	29	28	
42,600	42,700	5,35	5,19	5,27	69	67	68	km 42,637 = Lombada
42,700	42,800	2,15	3,20	2,67	28	42	35	
42,800	42,900	3,07	3,74	3,40	40	49	44	
42,900	43,000	2,81	1,67	2,24	37	22	29	
43,000	43,100	2,55	1,72	2,14	33	22	28	
43,100	43,200	2,57	1,84	2,21	33	24	29	
43,200	43,300	2,36	1,46	1,91	31	19	25	
43,300	43,400	2,67	1,58	2,12	35	21	28	
43,400	43,500	2,20	1,85	2,02	29	24	26	
43,500	43,600	2,77	1,82	2,29	36	24	30	
43,600	43,700	2,93	1,78	2,35	38	23	31	
43,700	43,800	2,65	1,99	2,32	34	26	30	
43,800	43,900	2,00	2,24	2,12	26	29	28	
43,900	44,000	2,43	1,62	2,03	32	21	26	
44,000	44,100	2,65	2,65	2,65	34	34	34	
44,100	44,200	3,08	3,48	3,28	40	45	43	
44,200	44,300	3,99	5,55	4,77	52	72	62	
44,300	44,400	2,45	2,93	2,69	32	38	35	
44,400	44,500	2,04	3,86	2,95	27	50	38	
44,500	44,600	2,00	3,71	2,86	26	48	37	
44,600	44,700	2,07	2,34	2,20	27	30	29	
44,700	44,800	2,13	2,73	2,43	28	36	32	
44,800	44,900	2,89	6,26	4,57	38	81	59	
44,900	45,000	2,44	3,23	2,84	32	42	37	
45,000	45,100	2,09	2,07	2,08	27	27	27	
45,100	45,200	2,15	2,40	2,28	28	31	30	
45,200	45,300	2,21	2,07	2,14	29	27	28	
45,300	45,400	2,77	3,15	2,96	36	41	39	
45,400	45,500	2,87	4,06	3,47	37	53	45	
45,500	45,600	2,08	2,81	2,45	27	37	32	
45,600	45,700	2,67	2,75	2,71	35	36	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
45,700	45,800	2,19	3,20	2,69	28	42	35	
45,800	45,900	2,62	4,39	3,50	34	57	46	
45,900	46,000	2,32	3,11	2,72	30	40	35	
46,000	46,100	2,63	2,22	2,42	34	29	31	
46,100	46,200	2,26	2,62	2,44	29	34	32	
46,200	46,300	2,56	2,80	2,68	33	36	35	
46,300	46,400	2,38	2,47	2,42	31	32	32	
46,400	46,500	2,71	2,68	2,69	35	35	35	
46,500	46,600	2,20	2,71	2,46	29	35	32	
46,600	46,700	2,34	2,18	2,26	30	28	29	
46,700	46,800	2,76	2,66	2,71	36	35	35	
46,800	46,900	2,49	2,14	2,32	32	28	30	
46,900	47,000	2,92	2,51	2,71	38	33	35	
47,000	47,100	2,87	3,12	2,99	37	41	39	
47,100	47,200	3,63	3,67	3,65	47	48	47	
47,200	47,300	2,94	3,91	3,43	38	51	45	
47,300	47,400	2,88	3,55	3,22	37	46	42	
47,400	47,500	2,63	3,20	2,92	34	42	38	
47,500	47,600	3,40	4,34	3,87	44	56	50	
47,600	47,700	2,87	3,29	3,08	37	43	40	
47,700	47,800	2,95	3,21	3,08	38	42	40	
47,800	47,900	2,65	3,30	2,97	34	43	39	
47,900	48,000	3,65	6,18	4,91	47	80	64	
48,000	48,100	3,15	5,74	4,44	41	75	58	
48,100	48,200	3,76	4,99	4,38	49	65	57	
48,200	48,300	4,15	4,22	4,19	54	55	54	
48,300	48,400	2,92	3,94	3,43	38	51	45	
48,400	48,500	2,85	4,58	3,71	37	60	48	
48,500	48,600	2,15	3,33	2,74	28	43	36	
48,600	48,700	2,49	2,45	2,47	32	32	32	
48,700	48,800	3,10	4,75	3,92	40	62	51	
48,800	48,900	2,48	3,03	2,76	32	39	36	
48,900	49,000	2,49	3,37	2,93	32	44	38	
49,000	49,100	2,42	2,05	2,23	31	27	29	
49,100	49,200	2,65	2,94	2,79	34	38	36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
49,200	49,300	2,43	2,60	2,51	32	34	33	
49,300	49,400	3,43	2,82	3,13	45	37	41	
49,400	49,500	2,77	2,65	2,71	36	34	35	
49,500	49,600	3,32	3,39	3,35	43	44	44	
49,600	49,700	2,65	2,17	2,41	34	28	31	
49,700	49,800	2,22	2,15	2,19	29	28	28	
49,800	49,900	2,44	2,20	2,32	32	29	30	
49,900	50,000	2,65	2,97	2,81	34	39	37	
50,000	50,100	2,66	3,58	3,12	35	47	41	
50,100	50,200	2,81	3,88	3,35	37	50	44	
50,200	50,300	2,14	2,59	2,37	28	34	31	
50,300	50,400	2,58	2,37	2,48	34	31	32	
50,400	50,500	2,44	2,83	2,63	32	37	34	
50,500	50,600	2,61	2,14	2,38	34	28	31	
50,600	50,700	2,87	3,55	3,21	37	46	42	
50,700	50,800	3,18	2,36	2,77	41	31	36	
50,800	50,900	2,62	2,41	2,51	34	31	33	
50,900	51,000	3,26	3,45	3,36	42	45	44	
51,000	51,100	2,50	2,44	2,47	33	32	32	
51,100	51,200	2,69	2,70	2,69	35	35	35	
51,200	51,300	3,19	2,99	3,09	42	39	40	
51,300	51,400	2,55	3,09	2,82	33	40	37	
51,400	51,500	2,28	2,36	2,32	30	31	30	
51,500	51,600	2,53	2,98	2,76	33	39	36	
51,600	51,700	2,65	3,09	2,87	35	40	37	
51,700	51,800	3,54	3,87	3,70	46	50	48	
51,800	51,900	2,30	2,71	2,51	30	35	33	
51,900	52,000	2,49	2,47	2,48	32	32	32	
52,000	52,100	2,61	2,74	2,68	34	36	35	
52,100	52,200	2,35	1,83	2,09	31	24	27	
52,200	52,300	2,74	2,70	2,72	36	35	35	
52,300	52,400	2,24	2,17	2,21	29	28	29	
52,400	52,500	2,50	2,34	2,42	32	30	31	
52,500	52,600	2,82	2,23	2,52	37	29	33	
52,600	52,700	3,05	2,93	2,99	40	38	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
52,700	52,800	3,41	2,28	2,84	44	30	37	
52,800	52,900	3,56	2,90	3,23	46	38	42	
52,900	53,000	3,19	3,11	3,15	42	40	41	
53,000	53,100	3,46	3,14	3,30	45	41	43	
53,100	53,200	2,99	2,89	2,94	39	38	38	
53,200	53,300	3,33	3,51	3,42	43	46	44	
53,300	53,400	4,09	4,40	4,25	53	57	55	
53,400	53,500	3,03	4,67	3,85	39	61	50	
53,500	53,600	4,43	4,25	4,34	58	55	56	
53,600	53,700	3,30	3,37	3,33	43	44	43	
53,700	53,800	2,96	3,48	3,22	38	45	42	
53,800	53,900	2,50	2,99	2,75	33	39	36	
53,900	54,000	3,33	3,17	3,25	43	41	42	
54,000	54,100	4,07	3,36	3,72	53	44	48	
54,100	54,200	3,16	3,08	3,12	41	40	41	
54,200	54,300	3,10	2,52	2,81	40	33	37	
54,300	54,400	3,42	2,78	3,10	44	36	40	
54,400	54,500	3,44	3,27	3,36	45	43	44	
54,500	54,600	3,83	3,43	3,63	50	45	47	
54,600	54,700	2,97	2,75	2,86	39	36	37	
54,700	54,800	3,23	3,09	3,16	42	40	41	
54,800	54,900	4,09	3,13	3,61	53	41	47	
54,900	55,000	4,41	4,51	4,46	57	59	58	
55,000	55,100	4,04	3,92	3,98	52	51	52	
55,100	55,200	2,93	3,72	3,33	38	48	43	
55,200	55,300	3,66	3,93	3,80	48	51	49	
55,300	55,400	3,15	3,49	3,32	41	45	43	
55,400	55,500	4,39	4,20	4,29	57	55	56	
55,500	55,600	3,71	2,91	3,31	48	38	43	
55,600	55,700	3,40	2,62	3,01	44	34	39	
55,700	55,800	3,87	3,04	3,46	50	40	45	
55,800	55,900	3,41	2,64	3,03	44	34	39	
55,900	56,000	4,13	3,03	3,58	54	39	47	
56,000	56,100	3,26	2,58	2,92	42	33	38	
56,100	56,200	2,98	2,30	2,64	39	30	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
56,200	56,300	2,84	2,55	2,70	37	33	35	
56,300	56,400	3,21	2,98	3,10	42	39	40	
56,400	56,500	3,05	2,92	2,99	40	38	39	
56,500	56,600	2,94	3,18	3,06	38	41	40	
56,600	56,700	3,88	2,48	3,18	50	32	41	
56,700	56,800	3,52	3,46	3,49	46	45	45	
56,800	56,900	2,76	3,31	3,03	36	43	39	
56,900	57,000	3,46	2,95	3,20	45	38	42	
57,000	57,100	3,50	3,06	3,28	46	40	43	
57,100	57,200	3,31	2,78	3,05	43	36	40	
57,200	57,300	3,07	2,53	2,80	40	33	36	
57,300	57,400	3,18	2,83	3,01	41	37	39	
57,400	57,500	3,40	2,86	3,13	44	37	41	
57,500	57,600	3,86	3,29	3,57	50	43	46	
57,600	57,700	3,75	3,28	3,51	49	43	46	
57,700	57,800	5,30	4,79	5,05	69	62	66	
57,800	57,900	3,69	4,01	3,85	48	52	50	
57,900	58,000	3,26	2,84	3,05	42	37	40	
58,000	58,100	4,65	3,05	3,85	60	40	50	
58,100	58,200	4,67	4,17	4,42	61	54	57	
58,200	58,300	4,81	3,23	4,02	63	42	52	
58,300	58,400	3,88	3,34	3,61	50	43	47	
58,400	58,500	3,54	2,87	3,21	46	37	42	
58,500	58,600	3,64	2,74	3,19	47	36	41	
58,600	58,700	4,09	3,09	3,59	53	40	47	
58,700	58,800	3,73	3,10	3,42	49	40	44	
58,800	58,900	3,51	2,70	3,10	46	35	40	
58,900	59,000	3,95	3,21	3,58	51	42	47	
59,000	59,100	5,38	4,73	5,05	70	61	66	
59,100	59,200	4,80	7,26	6,03	62	94	78	
59,200	59,300	5,49	5,03	5,26	71	65	68	
59,300	59,400	5,65	5,26	5,45	73	68	71	
59,400	59,500	5,24	5,63	5,43	68	73	71	
59,500	59,600	4,89	4,97	4,93	64	65	64	
59,600	59,700	4,78	5,75	5,26	62	75	68	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
59,700	59,800	5,52	5,43	5,47	72	71	71	
59,800	59,900	4,71	4,59	4,65	61	60	60	
59,900	60,000	4,51	4,19	4,35	59	54	57	
60,000	60,100	5,72	5,17	5,45	74	67	71	
60,100	60,200	4,46	4,38	4,42	58	57	57	
60,200	60,300	4,50	3,09	3,80	59	40	49	
60,300	60,400	3,66	4,37	4,01	48	57	52	
60,400	60,500	4,16	4,16	4,16	54	54	54	
60,500	60,600	4,93	3,62	4,28	64	47	56	
60,600	60,700	4,52	4,28	4,40	59	56	57	
60,700	60,800	5,12	4,67	4,89	67	61	64	
60,800	60,900	5,75	5,55	5,65	75	72	73	
60,900	61,000	4,91	3,61	4,26	64	47	55	
61,000	61,100	4,09	3,53	3,81	53	46	50	
61,100	61,200	4,10	4,09	4,09	53	53	53	
61,200	61,300	3,07	3,04	3,05	40	40	40	
61,300	61,400	3,80	3,58	3,69	49	47	48	
61,400	61,500	4,01	4,40	4,21	52	57	55	
61,500	61,600	2,97	3,62	3,30	39	47	43	
61,600	61,700	6,94	6,24	6,59	90	81	86	km 61,664 = Lombada
61,700	61,800	3,27	3,17	3,22	43	41	42	
61,800	61,900	3,78	4,03	3,90	49	52	51	km 61,892 = Lombada
61,900	62,000	1,65	2,47	2,06	21	32	27	
62,000	62,100	5,24	5,10	5,17	68	66	67	km 62,043 = Lombada
62,100	62,200	4,90	5,35	5,13	64	70	67	
62,200	62,300	2,12	2,92	2,52	28	38	33	
62,300	62,400	6,07	8,34	7,21	79	108	94	km 62,367 = Lombada
62,400	62,500	1,86	2,10	1,98	24	27	26	km 62,653 = Lombada
62,500	62,600	3,23	3,20	3,22	42	42	42	
62,600	62,700	9,07	8,00	8,54	118	104	111	
62,700	62,800	6,81	4,45	5,63	89	58	73	
62,800	62,900	5,72	5,29	5,50	74	69	72	
62,900	63,000	4,94	4,70	4,82	64	61	63	km 62,967 = Lombada
63,000	63,100	4,80	4,93	4,87	62	64	63	
63,100	63,200	5,77	5,47	5,62	75	71	73	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
63,200	63,300	4,82	3,95	4,39	63	51	57	
63,300	63,400	4,46	2,98	3,72	58	39	48	
63,400	63,500	3,73	2,66	3,20	48	35	42	
63,500	63,600	3,59	2,44	3,02	47	32	39	
63,600	63,700	5,55	4,03	4,79	72	52	62	
63,700	63,800	5,23	4,13	4,68	68	54	61	
63,800	63,900	5,12	4,74	4,93	67	62	64	
63,900	64,000	6,20	4,26	5,23	81	55	68	
64,000	64,100	6,12	4,37	5,24	80	57	68	
64,100	64,200	4,78	3,48	4,13	62	45	54	
64,200	64,300	4,92	2,86	3,89	64	37	51	
64,300	64,400	5,99	4,52	5,25	78	59	68	
64,400	64,500	5,41	4,50	4,96	70	58	64	
64,500	64,600	4,93	3,43	4,18	64	45	54	
64,600	64,700	5,32	2,86	4,09	69	37	53	
64,700	64,800	4,13	2,95	3,54	54	38	46	
64,800	64,900	3,59	2,33	2,96	47	30	38	
64,900	65,000	4,13	2,46	3,29	54	32	43	
65,000	65,100	3,47	3,25	3,36	45	42	44	
65,100	65,200	3,02	2,80	2,91	39	36	38	
65,200	65,300	2,87	2,89	2,88	37	38	37	
65,300	65,400	5,33	5,40	5,36	69	70	70	
65,400	65,500	2,31	2,55	2,43	30	33	32	
65,500	65,600	3,03	2,97	3,00	39	39	39	
65,600	65,700	2,68	2,66	2,67	35	35	35	
65,700	65,800	3,01	2,35	2,68	39	31	35	
65,800	65,900	5,58	5,16	5,37	73	67	70	km 65,848 = Lombada
65,900	66,000	2,01	2,42	2,21	26	31	29	km 65,849 = Lombada
66,000	66,100	2,58	3,08	2,83	34	40	37	
66,100	66,200	2,66	3,45	3,05	35	45	40	
66,200	66,300	6,10	6,07	6,08	79	79	79	
66,300	66,400	4,11	2,55	3,33	53	33	43	
66,400	66,500	2,89	2,36	2,62	38	31	34	
66,500	66,600	2,21	2,48	2,35	29	32	31	
66,600	66,700	2,48	2,84	2,66	32	37	35	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
66,700	66,800	2,16	2,12	2,14	28	28	28	
66,800	66,900	2,92	2,50	2,71	38	33	35	km 66,863 = Lombada
66,900	67,000	6,12	6,31	6,22	80	82	81	
67,000	67,100	3,32	3,09	3,20	43	40	42	
67,100	67,200	4,08	2,76	3,42	53	36	44	
67,200	67,300	3,41	3,24	3,32	44	42	43	
67,300	67,400	2,92	2,66	2,79	38	35	36	
67,400	67,500	4,52	4,41	4,46	59	57	58	km 67,496 = Lombada
67,500	67,600	4,94	4,30	4,62	64	56	60	
67,600	67,700	6,68	6,65	6,67	87	86	87	km 67,677 = Lombada
67,700	67,800	4,35	3,49	3,92	57	45	51	
67,800	67,900	3,18	2,49	2,83	41	32	37	
67,900	68,000	3,45	2,37	2,91	45	31	38	
68,000	68,100	2,81	2,86	2,83	36	37	37	
68,100	68,200	6,26	5,47	5,86	81	71	76	km 68,179 = Lombada
68,200	68,300	3,75	2,51	3,13	49	33	41	
68,300	68,400	3,41	2,87	3,14	44	37	41	
68,400	68,500	3,96	3,80	3,88	51	49	50	
68,500	68,600	4,17	2,71	3,44	54	35	45	
68,600	68,700	4,76	2,79	3,77	62	36	49	
68,700	68,800	3,98	2,69	3,34	52	35	43	
68,800	68,900	3,44	3,20	3,32	45	42	43	
68,900	69,000	4,91	4,78	4,85	64	62	63	
69,000	69,100	3,37	2,91	3,14	44	38	41	
69,100	69,200	2,95	2,32	2,63	38	30	34	
69,200	69,300	3,55	2,94	3,25	46	38	42	
69,300	69,400	3,36	2,60	2,98	44	34	39	
69,400	69,500	3,80	3,17	3,49	49	41	45	
69,500	69,600	3,85	3,48	3,66	50	45	48	
69,600	69,700	4,85	4,36	4,60	63	57	60	
69,700	69,800	4,53	3,66	4,10	59	48	53	
69,800	69,900	2,92	3,16	3,04	38	41	40	
69,900	70,000	3,06	2,95	3,01	40	38	39	
70,000	70,100	2,58	3,24	2,91	34	42	38	
70,100	70,200	2,93	3,77	3,35	38	49	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
70,200	70,300	3,08	2,96	3,02	40	38	39	
70,300	70,400	3,20	2,92	3,06	42	38	40	
70,400	70,500	2,84	2,60	2,72	37	34	35	
70,500	70,600	3,09	2,40	2,75	40	31	36	
70,600	70,700	3,29	2,84	3,07	43	37	40	
70,700	70,800	3,00	2,82	2,91	39	37	38	
70,800	70,900	2,85	2,19	2,52	37	29	33	
70,900	71,000	3,61	2,70	3,16	47	35	41	
71,000	71,100	3,47	2,67	3,07	45	35	40	
71,100	71,200	3,64	3,03	3,33	47	39	43	
71,200	71,300	3,35	2,78	3,06	44	36	40	
71,300	71,400	2,94	2,70	2,82	38	35	37	
71,400	71,500	3,75	3,08	3,42	49	40	44	
71,500	71,600	3,26	2,84	3,05	42	37	40	
71,600	71,700	3,75	2,43	3,09	49	32	40	
71,700	71,800	3,09	2,46	2,78	40	32	36	
71,800	71,900	3,50	2,54	3,02	45	33	39	
71,900	72,000	3,94	2,92	3,43	51	38	45	
72,000	72,100	3,83	2,46	3,15	50	32	41	
72,100	72,200	3,78	2,65	3,22	49	34	42	
72,200	72,300	3,68	2,79	3,23	48	36	42	
72,300	72,400	3,63	3,07	3,35	47	40	44	
72,400	72,500	3,73	3,28	3,51	48	43	46	
72,500	72,600	3,69	2,29	2,99	48	30	39	
72,600	72,700	4,00	2,95	3,47	52	38	45	
72,700	72,800	3,66	2,70	3,18	48	35	41	
72,800	72,900	2,87	2,32	2,60	37	30	34	
72,900	73,000	3,35	2,67	3,01	44	35	39	
73,000	73,100	3,70	1,91	2,81	48	25	37	
73,100	73,200	3,66	2,39	3,03	48	31	39	
73,200	73,300	3,56	3,64	3,60	46	47	47	
73,300	73,400	3,78	3,18	3,48	49	41	45	
73,400	73,500	3,67	3,20	3,43	48	42	45	
73,500	73,600	4,22	3,30	3,76	55	43	49	
73,600	73,700	5,16	4,02	4,59	67	52	60	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
73,700	73,800	4,21	2,96	3,59	55	38	47	
73,800	73,900	4,40	4,09	4,24	57	53	55	
73,900	74,000	4,80	3,71	4,25	62	48	55	
74,000	74,100	3,61	3,85	3,73	47	50	49	
74,100	74,200	3,28	2,98	3,13	43	39	41	
74,200	74,300	2,75	2,00	2,38	36	26	31	
74,300	74,400	2,79	2,46	2,62	36	32	34	
74,400	74,500	3,54	2,94	3,24	46	38	42	
74,500	74,600	3,52	3,25	3,39	46	42	44	
74,600	74,700	5,18	3,41	4,29	67	44	56	
74,700	74,800	2,50	2,17	2,33	32	28	30	
74,800	74,900	3,62	2,89	3,26	47	38	42	
74,900	75,000	4,29	2,85	3,57	56	37	46	
75,000	75,100	4,18	2,94	3,56	54	38	46	
75,100	75,200	4,14	3,95	4,04	54	51	53	
75,200	75,300	3,85	4,05	3,95	50	53	51	
75,300	75,400	4,31	3,91	4,11	56	51	53	
75,400	75,500	5,09	4,21	4,65	66	55	60	
75,500	75,600	4,92	4,00	4,46	64	52	58	
75,600	75,700	4,21	3,02	3,61	55	39	47	
75,700	75,800	4,32	3,25	3,78	56	42	49	
75,800	75,900	4,47	3,92	4,19	58	51	55	
75,900	76,000	4,96	3,08	4,02	64	40	52	
76,000	76,100	4,33	3,20	3,76	56	42	49	
76,100	76,200	3,84	3,32	3,58	50	43	47	
76,200	76,300	4,02	4,35	4,18	52	57	54	
76,300	76,400	3,73	3,54	3,64	48	46	47	
76,400	76,500	4,77	4,60	4,68	62	60	61	
76,500	76,600	4,78	4,56	4,67	62	59	61	
76,600	76,700	4,62	4,17	4,40	60	54	57	
76,700	76,800	4,67	3,91	4,29	61	51	56	
76,800	76,900	4,20	3,86	4,03	55	50	52	
76,900	77,000	3,68	3,10	3,39	48	40	44	
77,000	77,100	4,32	4,06	4,19	56	53	55	
77,100	77,200	4,82	4,52	4,67	63	59	61	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
77,200	77,300	3,71	4,19	3,95	48	54	51	
77,300	77,400	2,78	2,46	2,62	36	32	34	
77,400	77,500	3,49	2,71	3,10	45	35	40	
77,500	77,600	3,18	2,13	2,66	41	28	35	
77,600	77,700	3,89	2,81	3,35	51	36	44	
77,700	77,800	4,03	4,20	4,12	52	55	54	
77,800	77,900	3,19	3,25	3,22	42	42	42	
77,900	78,000	3,29	4,01	3,65	43	52	47	
78,000	78,100	2,93	4,03	3,48	38	52	45	
78,100	78,200	4,62	6,37	5,50	60	83	71	
78,200	78,300	5,24	5,52	5,38	68	72	70	
78,300	78,400	3,42	5,94	4,68	45	77	61	
78,400	78,500	4,16	4,52	4,34	54	59	56	
78,500	78,600	4,62	4,57	4,60	60	59	60	
78,600	78,700	2,66	4,23	3,44	35	55	45	
78,700	78,800	3,13	6,78	4,95	41	88	64	
78,800	78,900	3,37	2,85	3,11	44	37	40	
78,900	79,000	2,54	4,12	3,33	33	54	43	
79,000	79,100	2,57	3,30	2,94	33	43	38	
79,100	79,200	2,39	3,11	2,75	31	40	36	
79,200	79,300	2,50	3,00	2,75	32	39	36	
79,300	79,400	2,50	5,46	3,98	32	71	52	
79,400	79,500	2,80	2,88	2,84	36	37	37	
79,500	79,600	4,26	3,58	3,92	55	47	51	
79,600	79,700	3,58	2,68	3,13	46	35	41	
79,700	79,800	3,08	3,00	3,04	40	39	40	
79,800	79,900	3,44	3,41	3,42	45	44	44	
79,900	80,000	3,28	2,34	2,81	43	30	37	
80,000	80,100	3,50	4,43	3,97	45	58	52	
80,100	80,200	3,50	4,01	3,76	46	52	49	
80,200	80,300	3,05	3,35	3,20	40	43	42	
80,300	80,400	3,11	3,06	3,09	40	40	40	
80,400	80,500	2,62	3,38	3,00	34	44	39	
80,500	80,600	2,46	3,36	2,91	32	44	38	
80,600	80,700	2,79	3,97	3,38	36	52	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
80,700	80,800	3,15	4,61	3,88	41	60	50	
80,800	80,900	3,23	3,84	3,53	42	50	46	
80,900	81,000	2,28	2,77	2,52	30	36	33	
81,000	81,100	2,31	2,75	2,53	30	36	33	
81,100	81,200	2,23	2,88	2,56	29	37	33	
81,200	81,300	2,03	3,24	2,64	26	42	34	
81,300	81,400	3,12	3,32	3,22	41	43	42	
81,400	81,500	2,32	3,22	2,77	30	42	36	
81,500	81,600	2,38	2,33	2,35	31	30	31	
81,600	81,700	2,14	2,61	2,38	28	34	31	
81,700	81,800	2,40	2,06	2,23	31	27	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
81,800	81,700	2,33	2,48	2,40	30	32	31	
81,700	81,600	2,16	2,12	2,14	28	28	28	
81,600	81,500	2,16	2,03	2,10	28	26	27	
81,500	81,400	2,64	3,24	2,94	34	42	38	
81,400	81,300	2,71	3,03	2,87	35	39	37	
81,300	81,200	2,89	2,86	2,88	38	37	37	
81,200	81,100	2,23	3,09	2,66	29	40	35	
81,100	81,000	2,24	2,90	2,57	29	38	33	
81,000	80,900	2,97	3,78	3,38	39	49	44	
80,900	80,800	3,62	4,73	4,17	47	61	54	
80,800	80,700	3,79	3,36	3,58	49	44	46	
80,700	80,600	3,24	2,93	3,09	42	38	40	
80,600	80,500	3,11	2,77	2,94	40	36	38	
80,500	80,400	3,03	3,44	3,24	39	45	42	
80,400	80,300	3,12	3,64	3,38	41	47	44	
80,300	80,200	2,57	3,26	2,91	33	42	38	
80,200	80,100	2,74	3,50	3,12	36	46	41	
80,100	80,000	3,21	3,42	3,32	42	45	43	
80,000	79,900	3,95	3,29	3,62	51	43	47	
79,900	79,800	3,30	3,03	3,17	43	39	41	
79,800	79,700	2,63	3,95	3,29	34	51	43	
79,700	79,600	2,89	3,32	3,11	38	43	40	
79,600	79,500	2,87	2,67	2,77	37	35	36	
79,500	79,400	2,72	3,54	3,13	35	46	41	
79,400	79,300	3,14	4,24	3,69	41	55	48	
79,300	79,200	2,98	5,09	4,03	39	66	52	
79,200	79,100	3,44	4,55	4,00	45	59	52	
79,100	79,000	3,89	5,14	4,51	51	67	59	
79,000	78,900	4,38	4,10	4,24	57	53	55	
78,900	78,800	4,38	4,73	4,56	57	62	59	
78,800	78,700	3,22	5,17	4,20	42	67	55	
78,700	78,600	2,60	3,75	3,18	34	49	41	
78,600	78,500	4,47	3,92	4,20	58	51	55	
78,500	78,400	3,25	4,78	4,02	42	62	52	
78,400	78,300	2,84	3,93	3,38	37	51	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
78,300	78,200	3,30	3,41	3,35	43	44	44	
78,200	78,100	4,31	4,49	4,40	56	58	57	
78,100	78,000	4,04	3,71	3,88	53	48	50	
78,000	77,900	4,00	3,70	3,85	52	48	50	
77,900	77,800	3,52	2,86	3,19	46	37	41	
77,800	77,700	3,80	3,71	3,75	49	48	49	
77,700	77,600	3,08	2,63	2,85	40	34	37	
77,600	77,500	3,77	3,59	3,68	49	47	48	
77,500	77,400	4,30	4,32	4,31	56	56	56	
77,400	77,300	6,40	6,61	6,50	83	86	85	
77,300	77,200	3,54	3,11	3,33	46	40	43	
77,200	77,100	4,07	4,90	4,49	53	64	58	
77,100	77,000	4,25	3,03	3,64	55	39	47	
77,000	76,900	6,04	5,00	5,52	78	65	72	
76,900	76,800	5,03	3,87	4,45	65	50	58	
76,800	76,700	4,85	4,37	4,61	63	57	60	
76,700	76,600	3,45	3,71	3,58	45	48	47	
76,600	76,500	4,22	3,68	3,95	55	48	51	
76,500	76,400	3,52	3,13	3,33	46	41	43	
76,400	76,300	4,64	5,09	4,86	60	66	63	
76,300	76,200	4,86	4,04	4,45	63	53	58	
76,200	76,100	3,80	3,95	3,87	49	51	50	
76,100	76,000	3,41	2,98	3,19	44	39	41	
76,000	75,900	4,06	2,94	3,50	53	38	46	
75,900	75,800	4,58	3,59	4,09	60	47	53	
75,800	75,700	5,63	4,01	4,82	73	52	63	
75,700	75,600	3,90	3,93	3,91	51	51	51	
75,600	75,500	3,14	2,53	2,83	41	33	37	
75,500	75,400	3,47	3,05	3,26	45	40	42	
75,400	75,300	3,70	4,15	3,92	48	54	51	
75,300	75,200	4,27	5,09	4,68	55	66	61	
75,200	75,100	3,26	3,44	3,35	42	45	44	
75,100	75,000	2,64	3,03	2,84	34	39	37	
75,000	74,900	3,24	3,34	3,29	42	43	43	
74,900	74,800	4,02	3,21	3,62	52	42	47	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
74,800	74,700	2,77	2,97	2,87	36	39	37	
74,700	74,600	4,05	2,70	3,37	53	35	44	
74,600	74,500	3,37	2,61	2,99	44	34	39	
74,500	74,400	3,16	2,63	2,89	41	34	38	
74,400	74,300	4,09	3,00	3,54	53	39	46	
74,300	74,200	3,97	2,96	3,47	52	39	45	
74,200	74,100	4,38	2,91	3,64	57	38	47	
74,100	74,000	5,02	2,75	3,89	65	36	51	
74,000	73,900	5,04	3,23	4,14	66	42	54	
73,900	73,800	4,19	2,89	3,54	54	38	46	
73,800	73,700	5,85	3,93	4,89	76	51	64	
73,700	73,600	3,75	2,57	3,16	49	33	41	
73,600	73,500	4,10	2,21	3,15	53	29	41	
73,500	73,400	4,00	2,58	3,29	52	34	43	
73,400	73,300	3,51	2,75	3,13	46	36	41	
73,300	73,200	3,48	2,81	3,15	45	37	41	
73,200	73,100	4,06	2,64	3,35	53	34	44	
73,100	73,000	3,28	2,81	3,04	43	36	40	
73,000	72,900	3,51	3,04	3,28	46	40	43	
72,900	72,800	3,75	3,23	3,49	49	42	45	
72,800	72,700	4,07	2,79	3,43	53	36	45	
72,700	72,600	3,66	3,45	3,56	48	45	46	
72,600	72,500	3,19	3,25	3,22	42	42	42	
72,500	72,400	4,01	3,63	3,82	52	47	50	
72,400	72,300	3,41	2,99	3,20	44	39	42	
72,300	72,200	2,69	2,87	2,78	35	37	36	
72,200	72,100	4,24	3,51	3,87	55	46	50	
72,100	72,000	3,57	3,29	3,43	46	43	45	
72,000	71,900	3,50	3,27	3,39	45	43	44	
71,900	71,800	3,75	3,42	3,58	49	44	47	
71,800	71,700	3,91	2,55	3,23	51	33	42	
71,700	71,600	3,82	3,07	3,44	50	40	45	
71,600	71,500	3,61	3,00	3,30	47	39	43	
71,500	71,400	3,94	3,61	3,77	51	47	49	
71,400	71,300	3,43	3,42	3,43	45	44	45	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
71,300	71,200	4,19	3,79	3,99	54	49	52	
71,200	71,100	4,38	3,60	3,99	57	47	52	
71,100	71,000	4,49	4,20	4,35	58	55	57	
71,000	70,900	4,07	3,59	3,83	53	47	50	
70,900	70,800	3,49	2,92	3,21	45	38	42	
70,800	70,700	3,08	3,65	3,37	40	48	44	
70,700	70,600	3,26	2,69	2,97	42	35	39	
70,600	70,500	2,97	2,10	2,54	39	27	33	
70,500	70,400	3,05	2,57	2,81	40	33	37	
70,400	70,300	3,27	2,75	3,01	42	36	39	
70,300	70,200	2,99	2,55	2,77	39	33	36	
70,200	70,100	3,67	1,99	2,83	48	26	37	
70,100	70,000	2,76	2,67	2,72	36	35	35	
70,000	69,900	3,67	3,54	3,61	48	46	47	
69,900	69,800	4,18	2,78	3,48	54	36	45	
69,800	69,700	3,80	3,43	3,61	49	45	47	
69,700	69,600	3,82	3,16	3,49	50	41	45	
69,600	69,500	3,72	3,78	3,75	48	49	49	
69,500	69,400	3,48	3,69	3,59	45	48	47	
69,400	69,300	3,55	3,86	3,71	46	50	48	
69,300	69,200	3,53	3,09	3,31	46	40	43	
69,200	69,100	5,15	4,46	4,80	67	58	62	
69,100	69,000	4,74	4,68	4,71	62	61	61	km 69,014 = Lombada
69,000	68,900	5,25	4,34	4,79	68	56	62	
68,900	68,800	5,94	4,92	5,43	77	64	71	
68,800	68,700	5,29	4,47	4,88	69	58	63	
68,700	68,600	4,97	4,09	4,53	65	53	59	
68,600	68,500	4,09	3,60	3,85	53	47	50	
68,500	68,400	4,11	2,55	3,33	53	33	43	
68,400	68,300	6,71	6,22	6,46	87	81	84	
68,300	68,200	3,52	2,65	3,09	46	34	40	
68,200	68,100	4,02	2,69	3,35	52	35	44	
68,100	68,000	3,32	2,41	2,86	43	31	37	km 68,014 = Lombada
68,000	67,900	4,25	3,95	4,10	55	51	53	
67,900	67,800	6,06	6,12	6,09	79	80	79	km 67,853 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
67,800	67,700	3,21	4,44	3,83	42	58	50	
67,700	67,600	5,49	5,89	5,69	71	77	74	km 67,674 = Lombada
67,600	67,500	3,18	2,46	2,82	41	32	37	
67,500	67,400	2,91	2,93	2,92	38	38	38	
67,400	67,300	4,13	3,53	3,83	54	46	50	
67,300	67,200	3,57	3,77	3,67	46	49	48	
67,200	67,100	6,49	6,46	6,47	84	84	84	
67,100	67,000	2,79	2,40	2,60	36	31	34	
67,000	66,900	3,11	2,65	2,88	40	34	37	km 67,020 = Lombada
66,900	66,800	2,95	2,96	2,95	38	38	38	
66,800	66,700	2,57	2,37	2,47	33	31	32	
66,700	66,600	2,66	3,20	2,93	35	42	38	
66,600	66,500	3,85	3,54	3,69	50	46	48	
66,500	66,400	6,57	5,51	6,04	85	72	78	
66,400	66,300	4,26	3,08	3,67	55	40	48	
66,300	66,200	3,32	2,86	3,09	43	37	40	
66,200	66,100	3,14	2,72	2,93	41	35	38	km 66,022 = Lombada
66,100	66,000	5,86	5,76	5,81	76	75	76	km 66,019 = Lombada
66,000	65,900	3,30	3,75	3,53	43	49	46	
65,900	65,800	3,53	3,57	3,55	46	46	46	
65,800	65,700	3,68	2,52	3,10	48	33	40	
65,700	65,600	3,68	3,13	3,41	48	41	44	
65,600	65,500	3,83	3,13	3,48	50	41	45	
65,500	65,400	7,50	6,25	6,88	98	81	89	
65,400	65,300	3,24	2,38	2,81	42	31	37	
65,300	65,200	3,33	2,93	3,13	43	38	41	
65,200	65,100	3,26	2,65	2,96	42	34	38	
65,100	65,000	2,66	2,74	2,70	35	36	35	
65,000	64,900	4,11	2,41	3,26	53	31	42	
64,900	64,800	5,68	3,54	4,61	74	46	60	
64,800	64,700	5,01	3,10	4,05	65	40	53	
64,700	64,600	5,73	4,64	5,18	74	60	67	
64,600	64,500	4,51	3,67	4,09	59	48	53	
64,500	64,400	6,03	3,82	4,92	78	50	64	
64,400	64,300	3,94	3,56	3,75	51	46	49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
64,300	64,200	2,79	3,12	2,96	36	41	38	
64,200	64,100	3,95	2,55	3,25	51	33	42	
64,100	64,000	4,98	3,56	4,27	65	46	55	
64,000	63,900	6,05	4,73	5,39	79	62	70	
63,900	63,800	4,27	3,72	4,00	56	48	52	
63,800	63,700	3,26	3,07	3,16	42	40	41	
63,700	63,600	2,83	2,68	2,76	37	35	36	
63,600	63,500	3,56	2,84	3,20	46	37	42	
63,500	63,400	3,68	2,39	3,03	48	31	39	
63,400	63,300	4,46	3,08	3,77	58	40	49	
63,300	63,200	4,24	4,36	4,30	55	57	56	
63,200	63,100	5,92	5,76	5,84	77	75	76	
63,100	63,000	3,98	4,17	4,07	52	54	53	km 63,029 = Lombada
63,000	62,900	5,06	4,68	4,87	66	61	63	
62,900	62,800	4,98	4,15	4,57	65	54	59	
62,800	62,700	8,98	7,41	8,19	117	96	107	km 62,727 = Lombada
62,700	62,600	3,86	3,43	3,65	50	45	47	
62,600	62,500	1,62	1,82	1,72	21	24	22	
62,500	62,400	5,90	6,00	5,95	77	78	77	km 62,440 = Lombada
62,400	62,300	2,27	2,10	2,19	30	27	28	
62,300	62,200	6,38	5,41	5,90	83	70	77	km 62,256 = Lombada
62,200	62,100	5,62	6,41	6,01	73	83	78	
62,100	62,000	3,89	4,08	3,98	51	53	52	km 62,032 = Lombada
62,000	61,900	3,69	4,90	4,30	48	64	56	km 62,001 = Lombada
61,900	61,800	2,52	4,14	3,33	33	54	43	
61,800	61,700	7,41	7,18	7,30	96	93	95	
61,700	61,600	4,58	3,13	3,86	60	41	50	
61,600	61,500	3,70	3,44	3,57	48	45	46	
61,500	61,400	3,28	2,18	2,73	43	28	35	
61,400	61,300	2,98	3,57	3,27	39	46	43	
61,300	61,200	3,90	3,30	3,60	51	43	47	
61,200	61,100	3,39	3,21	3,30	44	42	43	
61,100	61,000	4,94	5,43	5,18	64	71	67	
61,000	60,900	3,68	6,10	4,89	48	79	64	
60,900	60,800	5,18	7,02	6,10	67	91	79	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
60,800	60,700	3,94	5,82	4,88	51	76	63	
60,700	60,600	3,68	3,74	3,71	48	49	48	
60,600	60,500	3,62	4,29	3,96	47	56	51	
60,500	60,400	3,50	4,45	3,98	46	58	52	
60,400	60,300	3,51	4,03	3,77	46	52	49	
60,300	60,200	4,79	4,84	4,82	62	63	63	
60,200	60,100	4,70	3,02	3,86	61	39	50	
60,100	60,000	4,54	4,79	4,66	59	62	61	
60,000	59,900	5,26	3,78	4,52	68	49	59	
59,900	59,800	5,20	4,01	4,61	68	52	60	
59,800	59,700	4,65	5,11	4,88	60	66	63	
59,700	59,600	4,62	4,94	4,78	60	64	62	
59,600	59,500	4,39	5,31	4,85	57	69	63	
59,500	59,400	5,19	5,64	5,41	67	73	70	
59,400	59,300	4,58	4,86	4,72	60	63	61	
59,300	59,200	3,35	4,11	3,73	44	53	49	
59,200	59,100	3,84	3,58	3,71	50	47	48	
59,100	59,000	3,18	4,15	3,67	41	54	48	
59,000	58,900	3,11	4,13	3,62	40	54	47	
58,900	58,800	2,44	2,93	2,69	32	38	35	
58,800	58,700	3,34	3,08	3,21	43	40	42	
58,700	58,600	2,97	3,02	3,00	39	39	39	
58,600	58,500	3,42	3,15	3,28	44	41	43	
58,500	58,400	4,08	3,86	3,97	53	50	52	
58,400	58,300	3,90	4,37	4,14	51	57	54	
58,300	58,200	3,88	3,32	3,60	50	43	47	
58,200	58,100	4,34	4,33	4,34	56	56	56	
58,100	58,000	5,07	3,99	4,53	66	52	59	
58,000	57,900	4,21	2,83	3,52	55	37	46	
57,900	57,800	3,88	2,43	3,15	50	32	41	
57,800	57,700	4,20	3,01	3,61	55	39	47	
57,700	57,600	3,41	2,70	3,05	44	35	40	
57,600	57,500	3,35	2,75	3,05	44	36	40	
57,500	57,400	3,57	2,62	3,09	46	34	40	
57,400	57,300	3,73	2,99	3,36	48	39	44	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
57,300	57,200	3,09	2,23	2,66	40	29	35	
57,200	57,100	4,16	3,70	3,93	54	48	51	
57,100	57,000	3,79	3,48	3,63	49	45	47	
57,000	56,900	3,22	2,71	2,97	42	35	39	
56,900	56,800	2,61	2,97	2,79	34	39	36	
56,800	56,700	3,17	2,90	3,04	41	38	39	
56,700	56,600	3,67	3,76	3,72	48	49	48	
56,600	56,500	3,01	3,13	3,07	39	41	40	
56,500	56,400	3,42	2,54	2,98	44	33	39	
56,400	56,300	3,08	2,78	2,93	40	36	38	
56,300	56,200	3,24	3,10	3,17	42	40	41	
56,200	56,100	3,10	2,95	3,02	40	38	39	
56,100	56,000	3,05	2,67	2,86	40	35	37	
56,000	55,900	3,07	2,41	2,74	40	31	36	
55,900	55,800	4,21	3,69	3,95	55	48	51	
55,800	55,700	4,32	2,82	3,57	56	37	46	
55,700	55,600	4,39	3,28	3,84	57	43	50	
55,600	55,500	5,25	4,26	4,76	68	55	62	
55,500	55,400	3,73	3,09	3,41	49	40	44	
55,400	55,300	3,88	3,09	3,49	50	40	45	
55,300	55,200	5,08	3,40	4,24	66	44	55	
55,200	55,100	4,83	5,57	5,20	63	72	68	
55,100	55,000	4,65	4,08	4,37	60	53	57	
55,000	54,900	3,03	2,73	2,88	39	36	37	
54,900	54,800	3,86	3,68	3,77	50	48	49	
54,800	54,700	3,87	3,44	3,66	50	45	48	
54,700	54,600	3,68	3,18	3,43	48	41	45	
54,600	54,500	4,06	2,93	3,50	53	38	45	
54,500	54,400	4,20	4,27	4,24	55	56	55	
54,400	54,300	4,58	4,10	4,34	60	53	56	
54,300	54,200	4,25	4,21	4,23	55	55	55	
54,200	54,100	3,17	4,12	3,65	41	54	47	
54,100	54,000	2,93	2,99	2,96	38	39	38	
54,000	53,900	4,63	4,16	4,40	60	54	57	
53,900	53,800	4,95	5,52	5,23	64	72	68	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
53,800	53,700	3,51	4,69	4,10	46	61	53	
53,700	53,600	4,72	4,73	4,72	61	61	61	
53,600	53,500	3,31	3,07	3,19	43	40	42	
53,500	53,400	2,90	2,81	2,86	38	37	37	
53,400	53,300	3,55	2,67	3,11	46	35	40	
53,300	53,200	3,58	2,82	3,20	46	37	42	
53,200	53,100	2,78	2,07	2,43	36	27	32	
53,100	53,000	3,11	2,42	2,76	40	31	36	
53,000	52,900	3,88	3,91	3,89	50	51	51	
52,900	52,800	2,97	2,68	2,83	39	35	37	
52,800	52,700	2,40	2,89	2,65	31	38	34	
52,700	52,600	2,55	2,26	2,40	33	29	31	
52,600	52,500	2,78	2,33	2,55	36	30	33	
52,500	52,400	3,08	2,40	2,74	40	31	36	
52,400	52,300	2,97	2,29	2,63	39	30	34	
52,300	52,200	2,71	2,32	2,51	35	30	33	
52,200	52,100	2,87	2,55	2,71	37	33	35	
52,100	52,000	3,53	3,09	3,31	46	40	43	
52,000	51,900	2,64	2,39	2,52	34	31	33	
51,900	51,800	3,08	2,99	3,04	40	39	39	
51,800	51,700	2,70	2,39	2,55	35	31	33	
51,700	51,600	3,12	2,27	2,69	40	30	35	
51,600	51,500	3,10	2,74	2,92	40	36	38	
51,500	51,400	4,51	3,69	4,10	59	48	53	
51,400	51,300	3,30	2,86	3,08	43	37	40	
51,300	51,200	3,73	3,39	3,56	48	44	46	
51,200	51,100	3,01	3,51	3,26	39	46	42	
51,100	51,000	3,82	2,87	3,34	50	37	43	
51,000	50,900	3,99	3,26	3,63	52	42	47	
50,900	50,800	3,05	2,87	2,96	40	37	38	
50,800	50,700	2,65	2,42	2,53	34	31	33	
50,700	50,600	3,45	2,73	3,09	45	35	40	
50,600	50,500	2,91	2,44	2,68	38	32	35	
50,500	50,400	4,45	3,73	4,09	58	48	53	
50,400	50,300	3,56	2,68	3,12	46	35	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
50,300	50,200	3,02	3,02	3,02	39	39	39	
50,200	50,100	2,31	2,24	2,28	30	29	30	
50,100	50,000	2,27	2,43	2,35	30	32	31	
50,000	49,900	1,99	1,76	1,88	26	23	24	
49,900	49,800	2,66	2,70	2,68	35	35	35	
49,800	49,700	3,51	4,57	4,04	46	59	53	
49,700	49,600	2,69	2,67	2,68	35	35	35	
49,600	49,500	2,58	2,95	2,76	33	38	36	
49,500	49,400	2,44	2,99	2,72	32	39	35	
49,400	49,300	2,33	2,68	2,51	30	35	33	
49,300	49,200	2,67	3,34	3,00	35	43	39	
49,200	49,100	2,79	2,89	2,84	36	38	37	
49,100	49,000	2,73	3,08	2,90	35	40	38	
49,000	48,900	2,59	3,32	2,95	34	43	38	
48,900	48,800	2,50	3,16	2,83	32	41	37	
48,800	48,700	4,12	3,99	4,05	53	52	53	
48,700	48,600	2,57	3,97	3,27	33	52	42	
48,600	48,500	3,51	4,76	4,14	46	62	54	
48,500	48,400	3,51	3,96	3,73	46	51	49	
48,400	48,300	2,96	4,26	3,61	38	55	47	
48,300	48,200	4,22	6,00	5,11	55	78	66	
48,200	48,100	2,83	3,85	3,34	37	50	43	
48,100	48,000	3,13	4,16	3,65	41	54	47	
48,000	47,900	2,58	2,59	2,58	33	34	34	
47,900	47,800	2,99	3,95	3,47	39	51	45	
47,800	47,700	2,50	2,73	2,62	33	35	34	
47,700	47,600	2,34	2,75	2,55	30	36	33	
47,600	47,500	2,46	3,34	2,90	32	43	38	
47,500	47,400	3,12	5,15	4,14	41	67	54	
47,400	47,300	2,51	2,31	2,41	33	30	31	
47,300	47,200	2,80	2,19	2,49	36	28	32	
47,200	47,100	2,06	1,95	2,01	27	25	26	
47,100	47,000	2,78	2,13	2,46	36	28	32	
47,000	46,900	3,02	2,33	2,68	39	30	35	
46,900	46,800	2,37	1,85	2,11	31	24	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
46,800	46,700	2,94	2,42	2,68	38	31	35	
46,700	46,600	2,55	3,28	2,92	33	43	38	
46,600	46,500	2,89	3,14	3,02	38	41	39	
46,500	46,400	2,86	2,73	2,80	37	36	36	
46,400	46,300	2,82	2,16	2,49	37	28	32	
46,300	46,200	2,61	2,55	2,58	34	33	34	
46,200	46,100	2,51	4,18	3,34	33	54	43	
46,100	46,000	3,30	6,25	4,77	43	81	62	
46,000	45,900	3,42	3,90	3,66	44	51	48	
45,900	45,800	2,33	2,56	2,45	30	33	32	
45,800	45,700	2,83	2,88	2,86	37	37	37	
45,700	45,600	2,23	3,71	2,97	29	48	39	
45,600	45,500	1,97	3,53	2,75	26	46	36	
45,500	45,400	1,94	2,39	2,16	25	31	28	
45,400	45,300	2,18	1,83	2,00	28	24	26	
45,300	45,200	2,25	2,04	2,15	29	27	28	
45,200	45,100	4,19	4,16	4,17	54	54	54	
45,100	45,000	3,87	3,99	3,93	50	52	51	
45,000	44,900	2,70	2,60	2,65	35	34	34	
44,900	44,800	2,13	2,03	2,08	28	26	27	
44,800	44,700	2,35	2,44	2,40	31	32	31	
44,700	44,600	2,86	3,24	3,05	37	42	40	
44,600	44,500	3,80	2,97	3,38	49	39	44	
44,500	44,400	3,01	2,95	2,98	39	38	39	
44,400	44,300	3,03	3,47	3,25	39	45	42	
44,300	44,200	3,20	2,83	3,02	42	37	39	
44,200	44,100	2,35	2,14	2,24	30	28	29	
44,100	44,000	3,57	3,24	3,40	46	42	44	
44,000	43,900	2,41	2,05	2,23	31	27	29	
43,900	43,800	2,78	2,62	2,70	36	34	35	
43,800	43,700	2,88	2,42	2,65	37	31	34	
43,700	43,600	2,63	2,31	2,47	34	30	32	
43,600	43,500	2,67	2,87	2,77	35	37	36	
43,500	43,400	2,58	2,92	2,75	34	38	36	
43,400	43,300	3,30	2,88	3,09	43	37	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO: km 135+400 ao km 0+000	FAIXA: 1	PISTA	Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
43,300	43,200	3,40	2,43	2,92	44	32	38	
43,200	43,100	3,83	2,93	3,38	50	38	44	
43,100	43,000	3,41	3,02	3,22	44	39	42	
43,000	42,900	3,22	3,46	3,34	42	45	43	
42,900	42,800	5,74	6,48	6,11	75	84	79	km 42,836 = Lombada
42,800	42,700	2,38	2,76	2,57	31	36	33	
42,700	42,600	2,31	2,48	2,40	30	32	31	
42,600	42,500	3,42	4,84	4,13	45	63	54	
42,500	42,400	7,09	6,27	6,68	92	82	87	km 42,483 = Lombada
42,400	42,300	4,36	3,76	4,06	57	49	53	
42,300	42,200	7,59	7,32	7,45	99	95	97	km 42,210 = Lombada

Subtrecho 21 – Entr BR 122 (AC Cafarnaum/Morro do Chapéu) – Entr BR 242 (AC Seabra/Lençois)

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
81,800	81,900	8,49	7,77	8,13	110	101	106	km 81,838 = Lombada
81,900	82,000	1,95	1,40	1,67	25	18	22	
82,000	82,100	8,96	7,57	8,27	117	98	107	km 82,038 = Lombada
82,100	82,200	2,82	2,72	2,77	37	35	36	
82,200	82,300	6,85	7,14	6,99	89	93	91	km 82,215 = Lombada
82,300	82,400	2,94	2,41	2,68	38	31	35	
82,400	82,500	2,68	2,46	2,57	35	32	33	
82,500	82,600	2,68	2,27	2,48	35	30	32	
82,600	82,700	2,46	2,39	2,42	32	31	31	
82,700	82,800	2,90	2,09	2,50	38	27	32	
82,800	82,900	2,12	2,22	2,17	28	29	28	
82,900	83,000	2,01	1,78	1,90	26	23	25	
83,000	83,100	2,36	2,13	2,25	31	28	29	
83,100	83,200	2,37	1,78	2,07	31	23	27	
83,200	83,300	2,22	2,16	2,19	29	28	28	
83,300	83,400	1,78	1,53	1,65	23	20	21	
83,400	83,500	1,72	1,81	1,77	22	24	23	
83,500	83,600	1,86	2,00	1,93	24	26	25	
83,600	83,700	2,67	2,10	2,38	35	27	31	
83,700	83,800	1,91	2,13	2,02	25	28	26	
83,800	83,900	1,86	1,71	1,78	24	22	23	
83,900	84,000	2,07	2,08	2,07	27	27	27	
84,000	84,100	1,80	2,66	2,23	23	35	29	
84,100	84,200	5,43	4,84	5,14	71	63	67	km 84,167 = Lombada
84,200	84,300	1,88	1,87	1,87	24	24	24	
84,300	84,400	4,89	5,70	5,29	64	74	69	km 84,368 = Lombada
84,400	84,500	2,01	2,30	2,15	26	30	28	
84,500	84,600	1,76	1,80	1,78	23	23	23	
84,600	84,700	1,58	1,81	1,69	20	24	22	
84,700	84,800	2,60	2,58	2,59	34	34	34	
84,800	84,900	2,66	2,80	2,73	35	36	35	
84,900	85,000	2,03	2,53	2,28	26	33	30	
85,000	85,100	6,50	6,75	6,62	84	88	86	km 85,081 = Lombada
85,100	85,200	4,69	4,97	4,83	61	65	63	km 85,179 = Lombada
85,200	85,300	5,30	5,07	5,18	69	66	67	km 85,274 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
85,300	85,400	1,44	1,44	1,44	19	19	19	
85,400	85,500	2,54	2,15	2,34	33	28	30	
85,500	85,600	1,99	2,06	2,02	26	27	26	
85,600	85,700	1,87	2,11	1,99	24	27	26	
85,700	85,800	1,89	2,71	2,30	25	35	30	
85,800	85,900	2,02	1,78	1,90	26	23	25	
85,900	86,000	1,83	1,86	1,85	24	24	24	
86,000	86,100	1,89	1,70	1,80	25	22	23	
86,100	86,200	1,93	2,54	2,23	25	33	29	
86,200	86,300	1,85	1,77	1,81	24	23	24	
86,300	86,400	1,99	2,16	2,07	26	28	27	
86,400	86,500	1,73	1,81	1,77	22	23	23	
86,500	86,600	2,08	1,80	1,94	27	23	25	
86,600	86,700	1,95	1,72	1,83	25	22	24	
86,700	86,800	2,02	2,04	2,03	26	26	26	
86,800	86,900	2,49	2,06	2,27	32	27	30	
86,900	87,000	2,06	1,93	1,99	27	25	26	
87,000	87,100	1,85	1,85	1,85	24	24	24	
87,100	87,200	1,85	1,94	1,89	24	25	25	
87,200	87,300	1,86	1,60	1,73	24	21	23	
87,300	87,400	2,53	2,22	2,37	33	29	31	
87,400	87,500	1,81	2,04	1,93	24	27	25	
87,500	87,600	1,99	1,86	1,92	26	24	25	
87,600	87,700	2,08	2,40	2,24	27	31	29	
87,700	87,800	2,11	3,04	2,57	27	39	33	
87,800	87,900	2,24	2,42	2,33	29	31	30	
87,900	88,000	2,02	1,85	1,93	26	24	25	
88,000	88,100	2,28	1,85	2,07	30	24	27	
88,100	88,200	1,97	1,71	1,84	26	22	24	
88,200	88,300	2,66	1,95	2,30	35	25	30	
88,300	88,400	2,84	2,39	2,62	37	31	34	
88,400	88,500	2,50	2,18	2,34	33	28	30	
88,500	88,600	2,59	2,74	2,66	34	36	35	
88,600	88,700	2,54	2,44	2,49	33	32	32	
88,700	88,800	2,98	2,75	2,87	39	36	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
88,800	88,900	2,57	2,27	2,42	33	29	31	
88,900	89,000	1,84	2,11	1,98	24	27	26	
89,000	89,100	2,15	2,59	2,37	28	34	31	
89,100	89,200	2,12	1,94	2,03	28	25	26	
89,200	89,300	1,74	1,89	1,81	23	25	24	
89,300	89,400	1,89	2,30	2,10	25	30	27	
89,400	89,500	1,51	2,60	2,05	20	34	27	
89,500	89,600	1,63	1,91	1,77	21	25	23	
89,600	89,700	2,03	2,68	2,36	26	35	31	
89,700	89,800	2,03	1,73	1,88	26	22	24	
89,800	89,900	2,15	1,83	1,99	28	24	26	
89,900	90,000	1,89	1,95	1,92	25	25	25	
90,000	90,100	6,42	6,75	6,59	83	88	86	km 90,043 = Lombada
90,100	90,200	2,18	1,92	2,05	28	25	27	
90,200	90,300	2,51	2,35	2,43	33	31	32	
90,300	90,400	6,12	7,06	6,59	80	92	86	km 90,344 = Lombada
90,400	90,500	2,06	2,34	2,20	27	30	29	
90,500	90,600	5,21	5,82	5,51	68	76	72	km 90,520 = Lombada
90,600	90,700	4,73	4,96	4,84	62	64	63	km 90,689 = Lombada
90,700	90,800	2,20	2,07	2,14	29	27	28	
90,800	90,900	1,73	1,76	1,74	22	23	23	
90,900	91,000	1,78	2,03	1,91	23	26	25	
91,000	91,100	2,17	2,52	2,34	28	33	30	
91,100	91,200	2,11	2,46	2,29	27	32	30	
91,200	91,300	1,82	2,42	2,12	24	31	28	
91,300	91,400	1,35	1,94	1,64	18	25	21	
91,400	91,500	1,55	1,86	1,70	20	24	22	
91,500	91,600	1,74	1,65	1,70	23	21	22	
91,600	91,700	1,65	1,74	1,70	21	23	22	
91,700	91,800	1,46	1,97	1,72	19	26	22	
91,800	91,900	1,53	1,70	1,61	20	22	21	
91,900	92,000	1,99	1,81	1,90	26	24	25	
92,000	92,100	1,38	1,45	1,42	18	19	18	
92,100	92,200	1,51	1,59	1,55	20	21	20	
92,200	92,300	1,81	1,63	1,72	24	21	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
92,300	92,400	1,87	2,11	1,99	24	27	26	
92,400	92,500	1,86	1,38	1,62	24	18	21	
92,500	92,600	1,62	1,66	1,64	21	22	21	
92,600	92,700	1,72	1,83	1,77	22	24	23	
92,700	92,800	1,91	2,15	2,03	25	28	26	
92,800	92,900	1,78	1,87	1,83	23	24	24	
92,900	93,000	2,13	1,75	1,94	28	23	25	
93,000	93,100	1,65	2,20	1,93	22	29	25	
93,100	93,200	1,83	1,58	1,71	24	21	22	
93,200	93,300	1,95	1,82	1,89	25	24	25	
93,300	93,400	2,13	2,24	2,19	28	29	28	
93,400	93,500	2,33	2,40	2,37	30	31	31	
93,500	93,600	2,08	1,82	1,95	27	24	25	
93,600	93,700	1,90	2,54	2,22	25	33	29	
93,700	93,800	1,89	2,44	2,16	25	32	28	
93,800	93,900	1,63	2,82	2,22	21	37	29	
93,900	94,000	1,87	2,26	2,07	24	29	27	
94,000	94,100	1,83	2,93	2,38	24	38	31	
94,100	94,200	1,78	2,81	2,29	23	37	30	
94,200	94,300	2,43	2,87	2,65	32	37	34	
94,300	94,400	2,25	3,37	2,81	29	44	37	
94,400	94,500	2,15	2,52	2,34	28	33	30	
94,500	94,600	2,11	2,96	2,54	27	39	33	
94,600	94,700	2,07	2,54	2,30	27	33	30	
94,700	94,800	2,61	4,34	3,48	34	56	45	
94,800	94,900	2,17	4,42	3,29	28	57	43	
94,900	95,000	2,21	2,42	2,32	29	31	30	
95,000	95,100	2,27	3,44	2,86	30	45	37	
95,100	95,200	2,95	2,52	2,73	38	33	36	
95,200	95,300	2,64	4,33	3,48	34	56	45	
95,300	95,400	2,41	4,02	3,22	31	52	42	
95,400	95,500	2,37	2,75	2,56	31	36	33	
95,500	95,600	2,41	2,51	2,46	31	33	32	
95,600	95,700	2,38	2,77	2,58	31	36	33	
95,700	95,800	1,61	2,28	1,94	21	30	25	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
95,800	95,900	1,72	2,94	2,33	22	38	30	
95,900	96,000	1,93	2,70	2,31	25	35	30	
96,000	96,100	1,96	2,72	2,34	26	35	30	
96,100	96,200	1,94	2,51	2,22	25	33	29	
96,200	96,300	1,90	3,03	2,47	25	39	32	
96,300	96,400	2,15	3,25	2,70	28	42	35	
96,400	96,500	1,65	1,95	1,80	21	25	23	
96,500	96,600	2,07	2,88	2,48	27	37	32	
96,600	96,700	1,82	2,15	1,98	24	28	26	
96,700	96,800	2,03	2,18	2,10	26	28	27	
96,800	96,900	1,91	3,50	2,71	25	46	35	
96,900	97,000	2,13	2,12	2,12	28	28	28	
97,000	97,100	2,22	3,11	2,66	29	40	35	
97,100	97,200	2,14	2,22	2,18	28	29	28	
97,200	97,300	1,93	2,26	2,09	25	29	27	
97,300	97,400	2,05	1,91	1,98	27	25	26	
97,400	97,500	1,80	1,86	1,83	23	24	24	
97,500	97,600	4,99	4,71	4,85	65	61	63	km 97,516 = Lombada
97,600	97,700	5,02	5,21	5,11	65	68	66	km 97,662 = Lombada
97,700	97,800	1,77	1,99	1,88	23	26	24	
97,800	97,900	1,60	1,76	1,68	21	23	22	
97,900	98,000	1,38	1,22	1,30	18	16	17	
98,000	98,100	1,55	1,83	1,69	20	24	22	
98,100	98,200	1,56	1,64	1,60	20	21	21	
98,200	98,300	1,65	1,76	1,71	21	23	22	
98,300	98,400	1,57	1,44	1,51	20	19	20	
98,400	98,500	2,22	1,88	2,05	29	24	27	
98,500	98,600	1,91	2,24	2,07	25	29	27	
98,600	98,700	1,53	1,78	1,66	20	23	22	
98,700	98,800	1,78	1,96	1,87	23	26	24	
98,800	98,900	2,05	1,87	1,96	27	24	26	
98,900	99,000	2,21	2,29	2,25	29	30	29	
99,000	99,100	1,98	2,16	2,07	26	28	27	
99,100	99,200	2,04	2,40	2,22	27	31	29	
99,200	99,300	2,16	2,45	2,30	28	32	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
99,300	99,400	1,91	2,22	2,07	25	29	27	
99,400	99,500	2,40	2,52	2,46	31	33	32	
99,500	99,600	2,19	1,65	1,92	28	21	25	
99,600	99,700	2,24	2,23	2,24	29	29	29	
99,700	99,800	3,25	2,52	2,88	42	33	38	
99,800	99,900	2,66	2,59	2,62	35	34	34	
99,900	100,000	2,15	2,45	2,30	28	32	30	
100,000	100,100	2,12	2,05	2,08	28	27	27	
100,100	100,200	2,11	2,43	2,27	27	32	30	
100,200	100,300	2,37	1,89	2,13	31	25	28	
100,300	100,400	2,79	2,09	2,44	36	27	32	
100,400	100,500	2,35	2,09	2,22	31	27	29	
100,500	100,600	2,50	2,00	2,25	33	26	29	
100,600	100,700	1,99	1,92	1,95	26	25	25	
100,700	100,800	1,55	1,68	1,62	20	22	21	
100,800	100,900	2,46	2,26	2,36	32	29	31	
100,900	101,000	2,02	2,03	2,03	26	26	26	
101,000	101,100	1,92	2,72	2,32	25	35	30	
101,100	101,200	2,12	2,45	2,28	28	32	30	
101,200	101,300	1,69	2,20	1,94	22	29	25	
101,300	101,400	2,19	1,94	2,06	28	25	27	
101,400	101,500	1,64	1,88	1,76	21	24	23	
101,500	101,600	1,46	1,99	1,73	19	26	22	
101,600	101,700	1,72	2,26	1,99	22	29	26	
101,700	101,800	2,50	2,96	2,73	32	38	35	
101,800	101,900	2,33	2,52	2,43	30	33	32	
101,900	102,000	2,17	2,35	2,26	28	31	29	
102,000	102,100	2,47	2,81	2,64	32	37	34	
102,100	102,200	1,98	2,23	2,11	26	29	27	
102,200	102,300	1,84	2,52	2,18	24	33	28	
102,300	102,400	1,39	2,19	1,79	18	28	23	
102,400	102,500	1,61	2,15	1,88	21	28	24	
102,500	102,600	1,86	1,87	1,86	24	24	24	
102,600	102,700	1,79	2,18	1,99	23	28	26	
102,700	102,800	2,10	2,78	2,44	27	36	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
102,800	102,900	1,84	2,09	1,97	24	27	26	
102,900	103,000	1,21	2,27	1,74	16	30	23	
103,000	103,100	2,31	3,19	2,75	30	41	36	
103,100	103,200	1,90	2,52	2,21	25	33	29	
103,200	103,300	2,44	2,27	2,35	32	29	31	
103,300	103,400	2,39	2,07	2,23	31	27	29	
103,400	103,500	2,04	2,21	2,13	27	29	28	
103,500	103,600	1,95	2,28	2,12	25	30	28	
103,600	103,700	1,56	1,82	1,69	20	24	22	
103,700	103,800	1,82	1,44	1,63	24	19	21	
103,800	103,900	1,83	1,59	1,71	24	21	22	
103,900	104,000	1,73	1,83	1,78	23	24	23	
104,000	104,100	2,32	2,14	2,23	30	28	29	
104,100	104,200	1,76	2,14	1,95	23	28	25	
104,200	104,300	2,29	2,15	2,22	30	28	29	
104,300	104,400	2,15	1,85	2,00	28	24	26	
104,400	104,500	2,69	2,40	2,54	35	31	33	
104,500	104,600	2,14	1,99	2,07	28	26	27	
104,600	104,700	1,78	2,04	1,91	23	27	25	
104,700	104,800	1,58	1,85	1,71	21	24	22	
104,800	104,900	2,64	2,78	2,71	34	36	35	
104,900	105,000	1,71	1,74	1,72	22	23	22	
105,000	105,100	2,48	2,90	2,69	32	38	35	
105,100	105,200	2,43	2,54	2,48	32	33	32	
105,200	105,300	1,82	2,39	2,10	24	31	27	
105,300	105,400	1,68	1,92	1,80	22	25	23	
105,400	105,500	2,00	2,03	2,01	26	26	26	
105,500	105,600	2,17	2,63	2,40	28	34	31	
105,600	105,700	2,53	2,83	2,68	33	37	35	
105,700	105,800	2,24	2,60	2,42	29	34	31	
105,800	105,900	2,01	2,69	2,35	26	35	31	
105,900	106,000	2,02	1,99	2,00	26	26	26	
106,000	106,100	2,32	2,20	2,26	30	29	29	
106,100	106,200	1,52	2,11	1,81	20	27	24	
106,200	106,300	1,70	1,62	1,66	22	21	22	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO		DATA
BA 432		CRESCENTE		27/10/2015
TRECHO	FAIXA	PISTA		Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1			

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
106,300	106,400	1,92	1,71	1,82	25	22	24	
106,400	106,500	1,66	2,15	1,91	22	28	25	
106,500	106,600	1,75	1,93	1,84	23	25	24	
106,600	106,700	2,00	1,75	1,88	26	23	24	
106,700	106,800	1,84	1,90	1,87	24	25	24	
106,800	106,900	1,79	2,39	2,09	23	31	27	
106,900	107,000	2,26	2,54	2,40	29	33	31	
107,000	107,100	1,79	2,11	1,95	23	27	25	
107,100	107,200	1,69	2,39	2,04	22	31	27	
107,200	107,300	1,76	2,12	1,94	23	28	25	
107,300	107,400	1,90	2,50	2,20	25	33	29	
107,400	107,500	2,31	2,38	2,34	30	31	30	
107,500	107,600	2,23	3,57	2,90	29	46	38	
107,600	107,700	2,21	3,69	2,95	29	48	38	
107,700	107,800	1,69	3,21	2,45	22	42	32	
107,800	107,900	1,49	1,56	1,53	19	20	20	
107,900	108,000	2,60	2,51	2,56	34	33	33	
108,000	108,100	2,00	1,93	1,97	26	25	26	
108,100	108,200	5,26	6,27	5,76	68	81	75	km 108,137 = Lombada
108,200	108,300	2,02	1,97	2,00	26	26	26	
108,300	108,400	2,56	2,24	2,40	33	29	31	
108,400	108,500	5,96	6,25	6,10	77	81	79	km 108,487 = Lombada
108,500	108,600	2,07	2,38	2,22	27	31	29	
108,600	108,700	2,31	2,12	2,21	30	28	29	
108,700	108,800	2,13	1,87	2,00	28	24	26	
108,800	108,900	7,07	7,66	7,36	92	100	96	km 108,850 = Lombada
108,900	109,000	2,39	2,38	2,38	31	31	31	
109,000	109,100	3,13	3,18	3,16	41	41	41	
109,100	109,200	2,71	2,89	2,80	35	38	36	
109,200	109,300	3,98	5,29	4,64	52	69	60	km 109,217 = Lombada
109,300	109,400	2,04	2,51	2,27	27	33	30	
109,400	109,500	2,56	3,73	3,14	33	48	41	
109,500	109,600	1,94	2,03	1,99	25	26	26	
109,600	109,700	1,83	1,76	1,79	24	23	23	
109,700	109,800	2,47	2,72	2,60	32	35	34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
109,800	109,900	2,66	2,71	2,69	35	35	35	
109,900	110,000	2,25	2,14	2,19	29	28	28	
110,000	110,100	2,03	1,80	1,92	26	23	25	
110,100	110,200	1,88	2,28	2,08	24	30	27	
110,200	110,300	1,97	2,37	2,17	26	31	28	
110,300	110,400	1,46	1,70	1,58	19	22	21	
110,400	110,500	3,79	4,65	4,22	49	60	55	km 110,421 = Lombada
110,500	110,600	2,37	2,23	2,30	31	29	30	km 110,530 = Lombada
110,600	110,700	1,53	1,90	1,71	20	25	22	
110,700	110,800	2,38	3,09	2,73	31	40	36	
110,800	110,900	3,33	2,66	2,99	43	35	39	
110,900	111,000	2,92	3,41	3,17	38	44	41	
111,000	111,100	3,07	2,82	2,94	40	37	38	
111,100	111,200	2,03	2,43	2,23	26	32	29	
111,200	111,300	2,22	2,13	2,18	29	28	28	
111,300	111,400	2,61	3,86	3,23	34	50	42	
111,400	111,500	2,80	3,82	3,31	36	50	43	
111,500	111,600	2,08	2,08	2,08	27	27	27	
111,600	111,700	2,05	4,52	3,28	27	59	43	
111,700	111,800	2,17	2,70	2,44	28	35	32	
111,800	111,900	2,25	2,28	2,27	29	30	29	
111,900	112,000	2,42	3,35	2,89	31	44	38	
112,000	112,100	2,57	2,60	2,58	33	34	34	
112,100	112,200	2,76	3,62	3,19	36	47	41	
112,200	112,300	3,24	2,67	2,96	42	35	38	
112,300	112,400	2,22	3,59	2,91	29	47	38	
112,400	112,500	2,37	3,37	2,87	31	44	37	
112,500	112,600	1,78	2,28	2,03	23	30	26	
112,600	112,700	2,34	3,04	2,69	30	40	35	
112,700	112,800	1,98	2,41	2,20	26	31	29	
112,800	112,900	2,05	2,42	2,24	27	31	29	
112,900	113,000	2,75	6,93	4,84	36	90	63	
113,000	113,100	2,06	3,52	2,79	27	46	36	
113,100	113,200	1,91	2,56	2,24	25	33	29	
113,200	113,300	2,74	2,04	2,39	36	27	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
113,300	113,400	2,51	3,02	2,77	33	39	36	
113,400	113,500	2,25	2,85	2,55	29	37	33	
113,500	113,600	2,18	4,21	3,19	28	55	42	
113,600	113,700	2,12	4,89	3,50	28	64	46	
113,700	113,800	5,35	5,65	5,50	70	73	72	km 113,783 = Lombada
113,800	113,900	4,54	5,46	5,00	59	71	65	km 113,897 = Lombada
113,900	114,000	2,88	3,72	3,30	37	48	43	
114,000	114,100	1,77	3,41	2,59	23	44	34	
114,100	114,200	2,76	4,60	3,68	36	60	48	
114,200	114,300	2,16	3,84	3,00	28	50	39	
114,300	114,400	2,35	3,37	2,86	31	44	37	
114,400	114,500	2,35	2,96	2,66	31	39	35	
114,500	114,600	2,15	1,74	1,94	28	23	25	
114,600	114,700	1,89	2,01	1,95	25	26	25	
114,700	114,800	1,95	2,09	2,02	25	27	26	
114,800	114,900	2,60	2,50	2,55	34	33	33	
114,900	115,000	2,68	3,12	2,90	35	41	38	
115,000	115,100	2,65	3,53	3,09	34	46	40	
115,100	115,200	2,93	2,73	2,83	38	36	37	
115,200	115,300	2,43	2,58	2,50	32	34	33	
115,300	115,400	2,25	1,88	2,07	29	24	27	
115,400	115,500	2,59	2,81	2,70	34	37	35	
115,500	115,600	2,40	3,57	2,99	31	46	39	
115,600	115,700	2,65	3,20	2,92	34	42	38	
115,700	115,800	2,68	4,18	3,43	35	54	45	
115,800	115,900	2,56	2,81	2,69	33	37	35	
115,900	116,000	2,44	3,32	2,88	32	43	37	
116,000	116,100	2,42	2,22	2,32	32	29	30	
116,100	116,200	2,08	2,14	2,11	27	28	27	
116,200	116,300	3,11	2,33	2,72	40	30	35	
116,300	116,400	2,48	3,36	2,92	32	44	38	
116,400	116,500	2,92	2,60	2,76	38	34	36	
116,500	116,600	2,27	2,08	2,17	30	27	28	
116,600	116,700	2,33	2,25	2,29	30	29	30	
116,700	116,800	2,05	2,35	2,20	27	30	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
116,800	116,900	2,89	1,96	2,42	38	25	31	
116,900	117,000	2,68	2,56	2,62	35	33	34	
117,000	117,100	2,47	2,73	2,60	32	35	34	
117,100	117,200	3,18	2,76	2,97	41	36	39	
117,200	117,300	2,86	3,60	3,23	37	47	42	
117,300	117,400	2,61	2,65	2,63	34	34	34	
117,400	117,500	2,30	2,12	2,21	30	28	29	
117,500	117,600	2,42	1,89	2,15	31	25	28	
117,600	117,700	1,95	2,58	2,27	25	34	29	
117,700	117,800	1,79	2,19	1,99	23	28	26	
117,800	117,900	2,29	2,23	2,26	30	29	29	
117,900	118,000	2,01	1,70	1,86	26	22	24	
118,000	118,100	1,95	1,71	1,83	25	22	24	
118,100	118,200	2,04	1,61	1,83	27	21	24	
118,200	118,300	1,91	2,04	1,98	25	27	26	
118,300	118,400	1,93	1,83	1,88	25	24	24	
118,400	118,500	3,50	3,31	3,40	46	43	44	
118,500	118,600	2,11	1,94	2,02	27	25	26	
118,600	118,700	2,43	2,60	2,51	32	34	33	
118,700	118,800	2,96	2,88	2,92	38	37	38	
118,800	118,900	2,39	2,12	2,26	31	28	29	
118,900	119,000	1,94	2,44	2,19	25	32	28	
119,000	119,100	2,26	2,32	2,29	29	30	30	
119,100	119,200	2,61	2,52	2,56	34	33	33	
119,200	119,300	2,41	2,46	2,44	31	32	32	
119,300	119,400	2,92	3,85	3,38	38	50	44	
119,400	119,500	2,68	2,47	2,58	35	32	34	
119,500	119,600	1,99	2,23	2,11	26	29	27	
119,600	119,700	2,42	2,31	2,36	31	30	31	
119,700	119,800	2,66	2,13	2,40	35	28	31	
119,800	119,900	2,88	2,80	2,84	37	36	37	
119,900	120,000	2,67	2,58	2,63	35	34	34	
120,000	120,100	2,23	2,13	2,18	29	28	28	
120,100	120,200	2,28	2,03	2,16	30	26	28	
120,200	120,300	2,88	2,84	2,86	37	37	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
120,300	120,400	2,70	2,58	2,64	35	34	34	
120,400	120,500	2,44	3,18	2,81	32	41	37	
120,500	120,600	2,10	2,54	2,32	27	33	30	
120,600	120,700	1,97	1,92	1,95	26	25	25	
120,700	120,800	1,94	3,21	2,58	25	42	33	
120,800	120,900	2,58	4,01	3,29	34	52	43	
120,900	121,000	2,43	1,93	2,18	32	25	28	
121,000	121,100	1,80	3,17	2,48	23	41	32	
121,100	121,200	1,94	2,60	2,27	25	34	29	
121,200	121,300	1,33	1,96	1,65	17	26	21	
121,300	121,400	1,74	2,33	2,03	23	30	26	
121,400	121,500	1,52	2,55	2,03	20	33	26	
121,500	121,600	3,82	5,16	4,49	50	67	58	
121,600	121,700	2,41	3,25	2,83	31	42	37	
121,700	121,800	2,58	2,91	2,75	34	38	36	
121,800	121,900	2,56	3,16	2,86	33	41	37	
121,900	122,000	1,87	2,65	2,26	24	34	29	
122,000	122,100	1,51	1,69	1,60	20	22	21	
122,100	122,200	1,51	1,61	1,56	20	21	20	
122,200	122,300	1,90	2,11	2,00	25	27	26	
122,300	122,400	2,48	3,64	3,06	32	47	40	
122,400	122,500	1,89	1,74	1,81	25	23	24	
122,500	122,600	1,98	1,92	1,95	26	25	25	
122,600	122,700	3,15	3,54	3,34	41	46	43	
122,700	122,800	1,97	2,33	2,15	26	30	28	
122,800	122,900	1,53	1,92	1,73	20	25	22	
122,900	123,000	1,85	2,47	2,16	24	32	28	
123,000	123,100	2,13	2,16	2,14	28	28	28	
123,100	123,200	1,79	2,26	2,02	23	29	26	
123,200	123,300	1,44	1,69	1,56	19	22	20	
123,300	123,400	1,99	2,18	2,08	26	28	27	
123,400	123,500	1,65	2,10	1,88	21	27	24	
123,500	123,600	1,54	1,93	1,73	20	25	22	
123,600	123,700	2,26	2,33	2,29	29	30	30	
123,700	123,800	2,02	2,65	2,34	26	34	30	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
123,800	123,900	1,64	2,26	1,95	21	29	25	
123,900	124,000	3,16	2,33	2,75	41	30	36	
124,000	124,100	2,78	2,67	2,73	36	35	35	
124,100	124,200	2,86	1,93	2,40	37	25	31	
124,200	124,300	1,90	1,73	1,82	25	23	24	
124,300	124,400	2,53	2,32	2,43	33	30	32	
124,400	124,500	2,73	3,25	2,99	36	42	39	
124,500	124,600	2,36	2,68	2,52	31	35	33	
124,600	124,700	2,47	2,15	2,31	32	28	30	
124,700	124,800	1,55	1,97	1,76	20	26	23	
124,800	124,900	1,55	1,89	1,72	20	25	22	
124,900	125,000	2,25	2,00	2,12	29	26	28	
125,000	125,100	2,86	3,04	2,95	37	40	38	
125,100	125,200	3,17	2,37	2,77	41	31	36	
125,200	125,300	2,73	2,59	2,66	36	34	35	
125,300	125,400	2,62	3,49	3,06	34	45	40	
125,400	125,500	1,91	2,25	2,08	25	29	27	
125,500	125,600	1,75	2,65	2,20	23	34	29	
125,600	125,700	1,94	2,24	2,09	25	29	27	
125,700	125,800	1,96	2,70	2,33	26	35	30	
125,800	125,900	1,93	2,53	2,23	25	33	29	
125,900	126,000	2,29	2,06	2,17	30	27	28	
126,000	126,100	2,39	3,03	2,71	31	39	35	
126,100	126,200	1,90	3,57	2,73	25	46	36	
126,200	126,300	1,65	2,90	2,28	22	38	30	
126,300	126,400	2,13	2,78	2,46	28	36	32	
126,400	126,500	2,36	2,98	2,67	31	39	35	
126,500	126,600	2,59	2,74	2,66	34	36	35	
126,600	126,700	1,74	2,67	2,20	23	35	29	
126,700	126,800	1,74	2,57	2,16	23	33	28	
126,800	126,900	2,77	4,58	3,67	36	60	48	
126,900	127,000	2,23	2,28	2,26	29	30	29	
127,000	127,100	2,15	2,30	2,23	28	30	29	
127,100	127,200	2,59	3,11	2,85	34	40	37	
127,200	127,300	1,47	2,94	2,21	19	38	29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
127,300	127,400	2,76	2,70	2,73	36	35	35	
127,400	127,500	2,34	1,59	1,97	30	21	26	
127,500	127,600	3,18	2,79	2,99	41	36	39	
127,600	127,700	2,23	3,40	2,82	29	44	37	
127,700	127,800	3,55	3,13	3,34	46	41	43	
127,800	127,900	3,14	3,68	3,41	41	48	44	
127,900	128,000	3,60	4,26	3,93	47	55	51	
128,000	128,100	2,05	2,57	2,31	27	33	30	
128,100	128,200	2,11	2,34	2,23	27	30	29	
128,200	128,300	1,84	2,32	2,08	24	30	27	
128,300	128,400	1,75	1,80	1,78	23	23	23	
128,400	128,500	1,90	2,03	1,96	25	26	26	
128,500	128,600	3,10	3,02	3,06	40	39	40	
128,600	128,700	1,81	1,83	1,82	23	24	24	
128,700	128,800	1,91	2,29	2,10	25	30	27	
128,800	128,900	2,11	2,30	2,21	27	30	29	
128,900	129,000	2,78	4,16	3,47	36	54	45	
129,000	129,100	2,61	2,05	2,33	34	27	30	
129,100	129,200	2,56	2,85	2,70	33	37	35	
129,200	129,300	2,11	2,18	2,15	27	28	28	
129,300	129,400	2,51	3,03	2,77	33	39	36	
129,400	129,500	1,59	2,04	1,81	21	26	24	
129,500	129,600	3,03	3,28	3,16	39	43	41	
129,600	129,700	3,12	4,00	3,56	41	52	46	
129,700	129,800	2,20	2,26	2,23	29	29	29	
129,800	129,900	2,05	1,91	1,98	27	25	26	
129,900	130,000	1,88	2,18	2,03	24	28	26	
130,000	130,100	3,17	3,92	3,54	41	51	46	
130,100	130,200	3,28	2,54	2,91	43	33	38	
130,200	130,300	1,38	2,05	1,72	18	27	22	
130,300	130,400	1,27	1,74	1,51	17	23	20	
130,400	130,500	1,82	1,76	1,79	24	23	23	
130,500	130,600	2,02	2,52	2,27	26	33	30	
130,600	130,700	2,17	1,73	1,95	28	22	25	
130,700	130,800	2,24	1,82	2,03	29	24	26	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	CRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 0+000 ao km 135+400	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
130,800	130,900	1,55	2,24	1,89	20	29	25	
130,900	131,000	1,73	2,15	1,94	22	28	25	
131,000	131,100	1,87	1,89	1,88	24	25	24	
131,100	131,200	1,68	2,36	2,02	22	31	26	
131,200	131,300	2,33	2,44	2,38	30	32	31	
131,300	131,400	1,92	1,83	1,88	25	24	24	
131,400	131,500	1,97	1,94	1,96	26	25	25	
131,500	131,600	2,28	1,86	2,07	30	24	27	
131,600	131,700	1,62	1,56	1,59	21	20	21	
131,700	131,800	2,05	1,54	1,79	27	20	23	
131,800	131,900	2,25	2,51	2,38	29	33	31	
131,900	132,000	1,98	2,02	2,00	26	26	26	
132,000	132,100	2,00	2,27	2,13	26	30	28	
132,100	132,200	2,07	2,55	2,31	27	33	30	
132,200	132,300	1,88	1,81	1,84	24	23	24	
132,300	132,400	1,82	1,94	1,88	24	25	24	
132,400	132,500	1,75	2,27	2,01	23	30	26	
132,500	132,600	1,76	1,98	1,87	23	26	24	
132,600	132,700	1,62	1,80	1,71	21	23	22	
132,700	132,800	2,16	2,59	2,38	28	34	31	
132,800	132,900	1,55	1,44	1,50	20	19	19	
132,900	133,000	2,01	2,10	2,05	26	27	27	
133,000	133,100	2,66	1,80	2,23	35	23	29	
133,100	133,200	6,19	5,77	5,98	80	75	78	km 133,137 = Lombada
133,200	133,300	3,98	3,12	3,55	52	41	46	
133,300	133,400	2,66	1,75	2,20	35	23	29	
133,400	133,500	3,73	2,94	3,33	48	38	43	km 133,421 = Início de Ponte
133,500	133,600	3,66	1,65	2,66	48	22	35	km 133,467 = Fim de Ponte
133,600	133,700	3,60	1,87	2,74	47	24	36	
133,700	133,800	3,53	1,90	2,72	46	25	35	
133,800	133,900	3,06	2,28	2,67	40	30	35	
133,900	134,000	4,80	2,61	3,71	62	34	48	
134,000	134,100	2,97	2,53	2,75	39	33	36	
134,100	134,200	2,57	1,98	2,28	33	26	30	
134,200	134,300	3,69	2,06	2,87	48	27	37	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		CRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 0+000 ao km 135+400	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
134,300	134,400	3,12	1,71	2,42	41	22	31	
134,400	134,500	3,84	1,91	2,87	50	25	37	
134,500	134,600	2,71	1,81	2,26	35	24	29	
134,600	134,700	2,51	1,94	2,23	33	25	29	
134,700	134,800	3,42	3,09	3,25	44	40	42	
134,800	134,900	3,38	1,99	2,68	44	26	35	
134,900	135,000	5,85	3,50	4,67	76	45	61	
135,000	135,100	6,28	5,44	5,86	82	71	76	
135,100	135,200	1,55	2,73	2,14	20	36	28	
135,200	135,300	3,13	2,00	2,57	41	26	33	
135,300	135,400	4,66	5,01	4,83	61	65	63	km 135,400 = Fim de Levantamento

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
135,400	135,300	2,33	2,05	2,19	30	27	28	km 135,400 = Início de Levantamento
135,300	135,200	2,08	2,02	2,05	27	26	27	
135,200	135,100	2,11	2,13	2,12	27	28	28	
135,100	135,000	1,64	1,99	1,81	21	26	24	
135,000	134,900	4,07	2,36	3,22	53	31	42	
134,900	134,800	3,25	1,83	2,54	42	24	33	
134,800	134,700	2,31	2,07	2,19	30	27	28	
134,700	134,600	2,67	2,71	2,69	35	35	35	
134,600	134,500	3,27	2,60	2,93	42	34	38	
134,500	134,400	3,37	4,08	3,72	44	53	48	
134,400	134,300	3,69	2,89	3,29	48	38	43	
134,300	134,200	3,55	3,29	3,42	46	43	44	
134,200	134,100	3,09	3,09	3,09	40	40	40	
134,100	134,000	3,70	2,78	3,24	48	36	42	
134,000	133,900	3,80	3,70	3,75	49	48	49	km 133,988 = Início de Ponte
133,900	133,800	2,97	2,72	2,85	39	35	37	km 133,936 = Fim Ponte
133,800	133,700	2,86	2,04	2,45	37	26	32	
133,700	133,600	4,87	5,32	5,10	63	69	66	km 133,667 = Lombada
133,600	133,500	2,58	2,09	2,34	33	27	30	
133,500	133,400	2,05	2,16	2,11	27	28	27	
133,400	133,300	2,40	1,94	2,17	31	25	28	
133,300	133,200	1,56	1,72	1,64	20	22	21	
133,200	133,100	2,18	2,02	2,10	28	26	27	
133,100	133,000	2,08	1,57	1,82	27	20	24	
133,000	132,900	2,20	1,79	1,99	29	23	26	
132,900	132,800	2,30	2,72	2,51	30	35	33	
132,800	132,700	1,67	2,48	2,07	22	32	27	
132,700	132,600	3,50	3,51	3,50	46	46	46	
132,600	132,500	2,56	2,49	2,53	33	32	33	
132,500	132,400	2,98	3,42	3,20	39	44	42	
132,400	132,300	2,37	1,80	2,08	31	23	27	
132,300	132,200	2,53	2,27	2,40	33	30	31	
132,200	132,100	2,25	2,56	2,41	29	33	31	
132,100	132,000	2,04	2,60	2,32	27	34	30	
132,000	131,900	1,59	3,30	2,44	21	43	32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
131,900	131,800	2,30	2,36	2,33	30	31	30	
131,800	131,700	2,44	2,06	2,25	32	27	29	
131,700	131,600	1,55	2,21	1,88	20	29	24	
131,600	131,500	2,54	2,44	2,49	33	32	32	
131,500	131,400	2,40	2,69	2,54	31	35	33	
131,400	131,300	3,09	3,78	3,43	40	49	45	
131,300	131,200	1,91	4,10	3,00	25	53	39	
131,200	131,100	2,55	1,92	2,23	33	25	29	
131,100	131,000	1,76	2,76	2,26	23	36	29	
131,000	130,900	1,56	2,89	2,23	20	38	29	
130,900	130,800	1,75	2,91	2,33	23	38	30	
130,800	130,700	2,23	2,31	2,27	29	30	29	
130,700	130,600	2,41	2,96	2,68	31	38	35	
130,600	130,500	2,59	2,96	2,77	34	38	36	
130,500	130,400	3,36	3,57	3,46	44	46	45	
130,400	130,300	2,05	2,79	2,42	27	36	31	
130,300	130,200	2,77	2,16	2,47	36	28	32	
130,200	130,100	2,98	3,29	3,14	39	43	41	
130,100	130,000	2,33	3,36	2,84	30	44	37	
130,000	129,900	1,53	1,57	1,55	20	20	20	
129,900	129,800	1,74	2,08	1,91	23	27	25	
129,800	129,700	2,17	2,61	2,39	28	34	31	
129,700	129,600	1,76	1,87	1,81	23	24	24	
129,600	129,500	1,55	2,42	1,98	20	31	26	
129,500	129,400	1,75	2,20	1,98	23	29	26	
129,400	129,300	1,71	2,76	2,23	22	36	29	
129,300	129,200	1,74	2,09	1,91	23	27	25	
129,200	129,100	2,42	2,39	2,41	31	31	31	
129,100	129,000	2,41	2,52	2,46	31	33	32	
129,000	128,900	2,15	2,77	2,46	28	36	32	
128,900	128,800	2,16	2,27	2,21	28	29	29	
128,800	128,700	1,62	1,78	1,70	21	23	22	
128,700	128,600	2,06	1,63	1,84	27	21	24	
128,600	128,500	1,78	1,90	1,84	23	25	24	
128,500	128,400	3,43	3,54	3,49	45	46	45	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
128,400	128,300	2,64	2,99	2,81	34	39	37	
128,300	128,200	2,95	2,89	2,92	38	38	38	
128,200	128,100	3,38	2,14	2,76	44	28	36	
128,100	128,000	3,30	2,95	3,13	43	38	41	
128,000	127,900	2,52	2,26	2,39	33	29	31	
127,900	127,800	3,45	3,06	3,25	45	40	42	
127,800	127,700	1,86	2,95	2,40	24	38	31	
127,700	127,600	1,60	1,67	1,63	21	22	21	
127,600	127,500	2,69	2,85	2,77	35	37	36	
127,500	127,400	2,18	2,09	2,14	28	27	28	
127,400	127,300	2,41	2,64	2,53	31	34	33	
127,300	127,200	2,55	2,48	2,51	33	32	33	
127,200	127,100	2,06	2,06	2,06	27	27	27	
127,100	127,000	3,24	2,98	3,11	42	39	40	
127,000	126,900	2,37	2,65	2,51	31	34	33	
126,900	126,800	2,03	2,49	2,26	26	32	29	
126,800	126,700	1,85	2,87	2,36	24	37	31	
126,700	126,600	2,19	2,14	2,16	28	28	28	
126,600	126,500	2,43	2,01	2,22	32	26	29	
126,500	126,400	3,01	4,18	3,59	39	54	47	
126,400	126,300	2,13	2,64	2,38	28	34	31	
126,300	126,200	1,59	2,25	1,92	21	29	25	
126,200	126,100	2,24	2,19	2,22	29	28	29	
126,100	126,000	2,18	2,76	2,47	28	36	32	
126,000	125,900	2,06	2,95	2,51	27	38	33	
125,900	125,800	3,22	3,34	3,28	42	43	43	
125,800	125,700	4,61	3,99	4,30	60	52	56	
125,700	125,600	1,75	2,76	2,26	23	36	29	
125,600	125,500	3,77	3,62	3,69	49	47	48	
125,500	125,400	2,27	2,31	2,29	30	30	30	
125,400	125,300	2,54	2,31	2,42	33	30	31	
125,300	125,200	2,71	2,27	2,49	35	30	32	
125,200	125,100	2,65	2,50	2,57	34	32	33	
125,100	125,000	2,65	2,91	2,78	34	38	36	
125,000	124,900	2,29	1,94	2,12	30	25	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
124,900	124,800	3,41	2,91	3,16	44	38	41	
124,800	124,700	2,29	1,97	2,13	30	26	28	
124,700	124,600	2,17	2,31	2,24	28	30	29	
124,600	124,500	2,64	2,45	2,55	34	32	33	
124,500	124,400	2,50	2,25	2,38	33	29	31	
124,400	124,300	2,96	2,36	2,66	38	31	35	
124,300	124,200	2,09	2,23	2,16	27	29	28	
124,200	124,100	2,18	2,20	2,19	28	29	28	
124,100	124,000	2,94	2,57	2,75	38	33	36	
124,000	123,900	2,65	2,04	2,34	34	27	30	
123,900	123,800	2,11	1,79	1,95	27	23	25	
123,800	123,700	2,13	2,20	2,17	28	29	28	
123,700	123,600	2,58	2,26	2,42	34	29	31	
123,600	123,500	2,31	2,09	2,20	30	27	29	
123,500	123,400	1,72	1,78	1,75	22	23	23	
123,400	123,300	2,15	2,14	2,14	28	28	28	
123,300	123,200	2,28	1,87	2,07	30	24	27	
123,200	123,100	2,17	2,87	2,52	28	37	33	
123,100	123,000	1,52	1,79	1,65	20	23	21	
123,000	122,900	1,54	1,90	1,72	20	25	22	
122,900	122,800	1,84	2,31	2,08	24	30	27	
122,800	122,700	1,41	1,49	1,45	18	19	19	
122,700	122,600	2,08	1,75	1,92	27	23	25	
122,600	122,500	2,37	2,03	2,20	31	26	29	
122,500	122,400	2,06	2,22	2,14	27	29	28	
122,400	122,300	1,71	1,95	1,83	22	25	24	
122,300	122,200	2,12	2,28	2,20	28	30	29	
122,200	122,100	2,48	2,01	2,25	32	26	29	
122,100	122,000	2,54	1,86	2,20	33	24	29	
122,000	121,900	2,47	1,87	2,17	32	24	28	
121,900	121,800	1,81	2,47	2,14	24	32	28	
121,800	121,700	1,61	1,93	1,77	21	25	23	
121,700	121,600	1,61	1,90	1,76	21	25	23	
121,600	121,500	2,80	3,11	2,95	36	40	38	
121,500	121,400	2,79	2,32	2,56	36	30	33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
121,400	121,300	2,90	2,97	2,94	38	39	38	
121,300	121,200	2,97	3,15	3,06	39	41	40	
121,200	121,100	1,83	1,82	1,83	24	24	24	
121,100	121,000	2,05	2,25	2,15	27	29	28	
121,000	120,900	2,19	1,87	2,03	29	24	26	
120,900	120,800	1,61	1,81	1,71	21	24	22	
120,800	120,700	1,81	1,76	1,78	24	23	23	
120,700	120,600	1,90	2,77	2,34	25	36	30	
120,600	120,500	1,78	2,20	1,99	23	29	26	
120,500	120,400	1,62	1,67	1,65	21	22	21	
120,400	120,300	1,72	2,02	1,87	22	26	24	
120,300	120,200	1,94	1,71	1,82	25	22	24	
120,200	120,100	2,19	1,65	1,92	28	21	25	
120,100	120,000	1,89	2,04	1,97	25	27	26	
120,000	119,900	1,62	1,77	1,70	21	23	22	
119,900	119,800	1,91	1,94	1,93	25	25	25	
119,800	119,700	1,87	1,73	1,80	24	23	23	
119,700	119,600	2,23	1,71	1,97	29	22	26	
119,600	119,500	1,62	2,00	1,81	21	26	24	km 114,361 = Lombada
119,500	119,400	2,46	2,90	2,68	32	38	35	km 114,246 = Lombada
119,400	119,300	3,10	2,93	3,02	40	38	39	
119,300	119,200	2,71	2,81	2,76	35	36	36	
119,200	119,100	2,92	2,54	2,73	38	33	35	
119,100	119,000	2,50	2,87	2,69	32	37	35	
119,000	118,900	2,31	2,01	2,16	30	26	28	
118,900	118,800	2,31	2,14	2,22	30	28	29	
118,800	118,700	1,80	2,35	2,07	23	31	27	
118,700	118,600	2,22	2,05	2,14	29	27	28	
118,600	118,500	2,52	2,18	2,35	33	28	31	
118,500	118,400	2,07	1,90	1,99	27	25	26	
118,400	118,300	2,68	2,30	2,49	35	30	32	
118,300	118,200	2,21	2,19	2,20	29	29	29	
118,200	118,100	3,18	2,24	2,71	41	29	35	
118,100	118,000	2,73	2,56	2,65	36	33	34	
118,000	117,900	2,52	1,81	2,17	33	24	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
117,900	117,800	1,95	1,61	1,78	25	21	23	
117,800	117,700	2,46	1,98	2,22	32	26	29	
117,700	117,600	1,70	1,61	1,66	22	21	22	
117,600	117,500	2,01	2,90	2,45	26	38	32	
117,500	117,400	1,92	2,84	2,38	25	37	31	
117,400	117,300	3,54	3,64	3,59	46	47	47	
117,300	117,200	2,15	2,52	2,34	28	33	30	
117,200	117,100	2,70	2,49	2,59	35	32	34	
117,100	117,000	3,05	2,33	2,69	40	30	35	
117,000	116,900	2,21	2,18	2,20	29	28	29	
116,900	116,800	3,19	2,95	3,07	41	38	40	
116,800	116,700	3,03	2,84	2,93	39	37	38	
116,700	116,600	2,92	2,98	2,95	38	39	38	
116,600	116,500	2,75	3,60	3,17	36	47	41	
116,500	116,400	3,71	2,33	3,02	48	30	39	
116,400	116,300	2,91	3,76	3,33	38	49	43	
116,300	116,200	2,47	2,48	2,48	32	32	32	
116,200	116,100	2,71	3,55	3,13	35	46	41	
116,100	116,000	2,22	3,11	2,66	29	40	35	
116,000	115,900	3,10	2,09	2,60	40	27	34	
115,900	115,800	1,81	2,64	2,23	24	34	29	
115,800	115,700	2,15	2,24	2,19	28	29	29	
115,700	115,600	2,32	2,38	2,35	30	31	31	
115,600	115,500	2,33	2,39	2,36	30	31	31	
115,500	115,400	3,01	2,84	2,92	39	37	38	
115,400	115,300	2,47	2,60	2,53	32	34	33	
115,300	115,200	2,84	2,49	2,67	37	32	35	
115,200	115,100	1,62	1,97	1,80	21	26	23	
115,100	115,000	2,12	1,82	1,97	28	24	26	
115,000	114,900	2,28	2,44	2,36	30	32	31	
114,900	114,800	2,26	4,02	3,14	29	52	41	
114,800	114,700	2,02	2,50	2,26	26	32	29	
114,700	114,600	2,93	3,10	3,02	38	40	39	
114,600	114,500	2,09	1,93	2,01	27	25	26	
114,500	114,400	3,87	2,34	3,10	50	30	40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
114,400	114,300	6,42	5,52	5,97	83	72	78	
114,300	114,200	6,31	5,52	5,91	82	72	77	
114,200	114,100	2,11	2,78	2,44	27	36	32	
114,100	114,000	1,82	3,10	2,46	24	40	32	
114,000	113,900	1,97	3,30	2,63	26	43	34	
113,900	113,800	2,28	3,30	2,79	30	43	36	
113,800	113,700	3,57	2,96	3,26	46	39	42	
113,700	113,600	2,20	3,08	2,64	29	40	34	
113,600	113,500	3,70	3,91	3,80	48	51	49	
113,500	113,400	3,26	7,92	5,59	42	103	73	
113,400	113,300	3,23	3,43	3,33	42	45	43	
113,300	113,200	2,36	2,37	2,36	31	31	31	
113,200	113,100	2,23	2,56	2,39	29	33	31	
113,100	113,000	3,21	2,25	2,73	42	29	35	
113,000	112,900	2,30	2,03	2,17	30	26	28	
112,900	112,800	3,62	3,21	3,42	47	42	44	
112,800	112,700	2,82	3,07	2,94	37	40	38	
112,700	112,600	3,40	3,51	3,46	44	46	45	
112,600	112,500	2,55	2,80	2,68	33	36	35	
112,500	112,400	3,16	3,33	3,24	41	43	42	
112,400	112,300	2,49	3,22	2,86	32	42	37	
112,300	112,200	2,80	2,66	2,73	36	35	35	
112,200	112,100	1,63	5,08	3,36	21	66	44	
112,100	112,000	2,26	3,15	2,70	29	41	35	
112,000	111,900	2,58	2,99	2,78	34	39	36	
111,900	111,800	3,50	3,55	3,52	45	46	46	
111,800	111,700	2,86	2,84	2,85	37	37	37	
111,700	111,600	1,94	2,54	2,24	25	33	29	
111,600	111,500	2,59	2,35	2,47	34	31	32	
111,500	111,400	3,34	2,90	3,12	43	38	41	
111,400	111,300	2,72	2,59	2,66	35	34	35	
111,300	111,200	3,20	3,14	3,17	42	41	41	
111,200	111,100	2,30	2,88	2,59	30	37	34	
111,100	111,000	2,28	3,17	2,72	30	41	35	km 111,045 = Lombada
111,000	110,900	4,27	5,31	4,79	56	69	62	km 110,948 = Lombada

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
110,900	110,800	1,84	2,47	2,15	24	32	28	
110,800	110,700	1,84	2,64	2,24	24	34	29	km 109,740 = Lombada
110,700	110,600	2,04	2,22	2,13	27	29	28	
110,600	110,500	2,28	1,84	2,06	30	24	27	
110,500	110,400	1,80	1,98	1,89	23	26	25	
110,400	110,300	1,93	2,41	2,17	25	31	28	km 109,372 = Lombada
110,300	110,200	1,96	2,56	2,26	26	33	29	
110,200	110,100	1,96	2,53	2,25	25	33	29	
110,100	110,000	2,16	3,46	2,81	28	45	37	
110,000	109,900	1,99	2,39	2,19	26	31	28	
109,900	109,800	1,55	2,22	1,89	20	29	25	
109,800	109,700	5,09	5,94	5,51	66	77	72	
109,700	109,600	3,46	2,84	3,15	45	37	41	
109,600	109,500	3,23	2,93	3,08	42	38	40	
109,500	109,400	3,58	2,89	3,24	47	38	42	
109,400	109,300	7,38	6,39	6,89	96	83	90	
109,300	109,200	3,25	2,21	2,73	42	29	36	
109,200	109,100	3,69	2,51	3,10	48	33	40	
109,100	109,000	8,44	8,15	8,29	110	106	108	km 109,011 = Lombada
109,000	108,900	3,60	2,62	3,11	47	34	40	
108,900	108,800	2,32	3,03	2,67	30	39	35	
108,800	108,700	2,30	3,08	2,69	30	40	35	
108,700	108,600	6,20	7,30	6,75	81	95	88	km 108,663 = Lombada
108,600	108,500	2,69	3,01	2,85	35	39	37	
108,500	108,400	2,60	3,39	2,99	34	44	39	
108,400	108,300	2,70	3,39	3,05	35	44	40	
108,300	108,200	2,42	2,96	2,69	31	38	35	
108,200	108,100	2,30	4,33	3,32	30	56	43	
108,100	108,000	2,92	6,41	4,66	38	83	61	km 97,770 = Lombada
108,000	107,900	2,02	3,39	2,71	26	44	35	km 97,623 = Lombada
107,900	107,800	1,72	1,68	1,70	22	22	22	
107,800	107,700	2,37	2,09	2,23	31	27	29	
107,700	107,600	2,06	3,09	2,57	27	40	33	
107,600	107,500	2,30	2,66	2,48	30	35	32	
107,500	107,400	2,13	2,23	2,18	28	29	28	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
107,400	107,300	2,33	2,10	2,22	30	27	29	
107,300	107,200	2,37	2,19	2,28	31	28	30	
107,200	107,100	1,87	1,74	1,81	24	23	24	
107,100	107,000	1,78	2,02	1,90	23	26	25	
107,000	106,900	2,07	2,29	2,18	27	30	28	
106,900	106,800	1,99	2,01	2,00	26	26	26	
106,800	106,700	1,78	2,17	1,98	23	28	26	
106,700	106,600	1,81	2,02	1,91	23	26	25	
106,600	106,500	2,23	2,14	2,18	29	28	28	
106,500	106,400	2,28	1,99	2,13	30	26	28	
106,400	106,300	2,69	2,45	2,57	35	32	33	
106,300	106,200	3,03	3,78	3,41	39	49	44	
106,200	106,100	2,51	3,77	3,14	33	49	41	
106,100	106,000	2,12	2,81	2,46	28	37	32	
106,000	105,900	1,88	2,00	1,94	24	26	25	
105,900	105,800	2,03	2,35	2,19	26	31	28	
105,800	105,700	2,15	2,33	2,24	28	30	29	
105,700	105,600	2,33	2,41	2,37	30	31	31	
105,600	105,500	1,96	2,05	2,00	25	27	26	
105,500	105,400	2,27	2,19	2,23	30	29	29	
105,400	105,300	2,52	2,16	2,34	33	28	30	
105,300	105,200	1,89	1,86	1,88	25	24	24	
105,200	105,100	1,84	2,76	2,30	24	36	30	
105,100	105,000	2,10	2,53	2,31	27	33	30	
105,000	104,900	3,14	2,84	2,99	41	37	39	
104,900	104,800	3,49	2,69	3,09	45	35	40	
104,800	104,700	2,46	2,20	2,33	32	29	30	
104,700	104,600	1,94	1,71	1,83	25	22	24	
104,600	104,500	1,90	2,09	2,00	25	27	26	
104,500	104,400	1,68	2,19	1,94	22	28	25	
104,400	104,300	1,62	2,68	2,15	21	35	28	
104,300	104,200	1,82	1,65	1,73	24	21	23	
104,200	104,100	1,68	1,66	1,67	22	22	22	
104,100	104,000	1,72	2,08	1,90	22	27	25	
104,000	103,900	1,79	1,97	1,88	23	26	24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
103,900	103,800	1,91	2,29	2,10	25	30	27	
103,800	103,700	2,13	2,24	2,18	28	29	28	
103,700	103,600	1,91	2,16	2,04	25	28	26	
103,600	103,500	2,32	2,27	2,29	30	29	30	
103,500	103,400	2,32	2,01	2,16	30	26	28	
103,400	103,300	1,88	2,26	2,07	24	29	27	
103,300	103,200	2,43	2,07	2,25	32	27	29	
103,200	103,100	2,34	2,53	2,44	30	33	32	
103,100	103,000	2,27	2,11	2,19	30	27	28	
103,000	102,900	2,07	2,31	2,19	27	30	28	
102,900	102,800	1,86	1,98	1,92	24	26	25	
102,800	102,700	1,74	2,23	1,98	23	29	26	
102,700	102,600	1,89	2,69	2,29	25	35	30	
102,600	102,500	1,90	2,22	2,06	25	29	27	
102,500	102,400	2,12	2,11	2,11	28	27	27	
102,400	102,300	2,64	2,38	2,51	34	31	33	
102,300	102,200	2,43	1,79	2,11	32	23	27	
102,200	102,100	2,22	3,14	2,68	29	41	35	
102,100	102,000	1,91	2,06	1,99	25	27	26	
102,000	101,900	1,60	1,78	1,69	21	23	22	
101,900	101,800	1,74	2,16	1,95	23	28	25	
101,800	101,700	2,12	2,26	2,19	28	29	28	
101,700	101,600	2,06	2,69	2,38	27	35	31	
101,600	101,500	2,45	2,63	2,54	32	34	33	
101,500	101,400	2,16	2,40	2,28	28	31	30	
101,400	101,300	2,48	2,71	2,59	32	35	34	
101,300	101,200	3,20	3,82	3,51	42	50	46	
101,200	101,100	1,94	1,87	1,90	25	24	25	
101,100	101,000	2,07	1,82	1,94	27	24	25	
101,000	100,900	1,87	2,10	1,98	24	27	26	
100,900	100,800	2,16	2,53	2,34	28	33	30	
100,800	100,700	1,86	2,02	1,94	24	26	25	
100,700	100,600	2,45	2,16	2,30	32	28	30	
100,600	100,500	2,31	2,55	2,43	30	33	32	
100,500	100,400	2,55	2,28	2,42	33	30	31	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
100,400	100,300	2,69	2,03	2,36	35	26	31	
100,300	100,200	2,76	1,93	2,35	36	25	30	
100,200	100,100	2,81	2,20	2,50	36	29	33	
100,100	100,000	2,26	1,99	2,13	29	26	28	
100,000	99,900	2,40	1,94	2,17	31	25	28	
99,900	99,800	3,23	1,99	2,61	42	26	34	
99,800	99,700	2,26	1,74	2,00	29	23	26	
99,700	99,600	2,54	2,01	2,28	33	26	30	
99,600	99,500	2,17	2,00	2,08	28	26	27	
99,500	99,400	2,73	2,17	2,45	36	28	32	
99,400	99,300	2,16	2,05	2,11	28	27	27	
99,300	99,200	2,24	2,24	2,24	29	29	29	
99,200	99,100	2,27	2,21	2,24	30	29	29	
99,100	99,000	1,98	2,29	2,14	26	30	28	
99,000	98,900	2,25	2,10	2,17	29	27	28	
98,900	98,800	2,13	1,63	1,88	28	21	24	
98,800	98,700	1,64	1,94	1,79	21	25	23	
98,700	98,600	1,87	1,50	1,68	24	19	22	
98,600	98,500	1,96	1,97	1,96	25	26	26	
98,500	98,400	1,93	2,30	2,12	25	30	28	
98,400	98,300	1,87	2,42	2,15	24	31	28	
98,300	98,200	1,60	1,98	1,79	21	26	23	
98,200	98,100	1,62	1,89	1,76	21	25	23	
98,100	98,000	1,80	1,90	1,85	23	25	24	
98,000	97,900	1,72	1,50	1,61	22	20	21	
97,900	97,800	1,83	1,95	1,89	24	25	25	
97,800	97,700	5,22	5,75	5,49	68	75	71	
97,700	97,600	4,80	4,94	4,87	62	64	63	
97,600	97,500	1,71	1,77	1,74	22	23	23	
97,500	97,400	2,19	2,46	2,33	29	32	30	
97,400	97,300	2,96	3,55	3,25	38	46	42	
97,300	97,200	2,03	2,44	2,24	26	32	29	
97,200	97,100	2,35	3,38	2,87	31	44	37	
97,100	97,000	2,25	2,56	2,40	29	33	31	
97,000	96,900	2,19	4,12	3,16	28	54	41	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
96,900	96,800	1,78	2,00	1,89	23	26	25	
96,800	96,700	1,94	2,38	2,16	25	31	28	
96,700	96,600	2,05	2,52	2,29	27	33	30	
96,600	96,500	1,57	2,65	2,11	20	34	27	
96,500	96,400	1,91	3,42	2,67	25	45	35	
96,400	96,300	2,27	4,00	3,13	29	52	41	
96,300	96,200	1,61	3,16	2,39	21	41	31	
96,200	96,100	1,91	2,44	2,17	25	32	28	
96,100	96,000	2,18	2,62	2,40	28	34	31	
96,000	95,900	2,15	2,56	2,36	28	33	31	
95,900	95,800	1,77	2,33	2,05	23	30	27	
95,800	95,700	1,79	2,82	2,31	23	37	30	
95,700	95,600	2,31	3,37	2,84	30	44	37	
95,600	95,500	2,46	4,22	3,34	32	55	43	
95,500	95,400	2,11	4,76	3,43	27	62	45	
95,400	95,300	2,57	3,41	2,99	33	44	39	
95,300	95,200	3,01	3,26	3,13	39	42	41	
95,200	95,100	2,45	3,12	2,78	32	40	36	
95,100	95,000	2,50	3,79	3,15	33	49	41	
95,000	94,900	2,12	4,65	3,38	27	60	44	
94,900	94,800	1,96	4,11	3,03	25	53	39	
94,800	94,700	2,08	3,02	2,55	27	39	33	
94,700	94,600	1,92	2,59	2,25	25	34	29	
94,600	94,500	2,35	2,39	2,37	31	31	31	
94,500	94,400	2,49	2,73	2,61	32	35	34	
94,400	94,300	2,61	3,11	2,86	34	40	37	
94,300	94,200	2,56	2,81	2,68	33	37	35	
94,200	94,100	2,08	2,38	2,23	27	31	29	
94,100	94,000	2,40	2,17	2,29	31	28	30	
94,000	93,900	1,62	2,04	1,83	21	26	24	
93,900	93,800	1,70	2,11	1,91	22	27	25	
93,800	93,700	1,72	2,19	1,95	22	28	25	
93,700	93,600	2,34	2,36	2,35	30	31	31	
93,600	93,500	1,91	2,68	2,29	25	35	30	
93,500	93,400	2,78	3,19	2,99	36	41	39	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
93,400	93,300	1,67	2,32	2,00	22	30	26	
93,300	93,200	1,94	1,73	1,83	25	22	24	
93,200	93,100	1,64	2,15	1,90	21	28	25	
93,100	93,000	2,07	2,69	2,38	27	35	31	
93,000	92,900	2,12	1,69	1,91	28	22	25	
92,900	92,800	1,62	2,45	2,03	21	32	26	
92,800	92,700	1,65	1,66	1,66	21	22	22	
92,700	92,600	1,55	1,30	1,42	20	17	18	
92,600	92,500	1,69	1,63	1,66	22	21	22	
92,500	92,400	1,77	1,50	1,63	23	19	21	
92,400	92,300	2,00	1,54	1,77	26	20	23	
92,300	92,200	1,74	1,32	1,53	23	17	20	
92,200	92,100	1,20	1,43	1,31	16	19	17	
92,100	92,000	2,13	2,04	2,08	28	27	27	
92,000	91,900	1,72	1,80	1,76	22	23	23	
91,900	91,800	1,79	2,10	1,95	23	27	25	
91,800	91,700	1,65	2,21	1,93	21	29	25	
91,700	91,600	1,56	2,07	1,82	20	27	24	
91,600	91,500	1,82	1,68	1,75	24	22	23	
91,500	91,400	1,58	1,72	1,65	21	22	22	
91,400	91,300	1,91	2,06	1,98	25	27	26	
91,300	91,200	2,13	1,68	1,90	28	22	25	
91,200	91,100	2,32	2,13	2,23	30	28	29	
91,100	91,000	3,36	2,17	2,76	44	28	36	
91,000	90,900	1,71	1,61	1,66	22	21	22	
90,900	90,800	2,76	2,32	2,54	36	30	33	
90,800	90,700	5,45	5,89	5,67	71	77	74	km 90,768 = Lombada
90,700	90,600	3,71	3,45	3,58	48	45	47	
90,600	90,500	3,72	3,48	3,60	48	45	47	km 90,598 = Lombada
90,500	90,400	18,44	16,51	17,48	240	215	227	km 90,424 = Lombada
90,400	90,300	3,09	3,19	3,14	40	41	41	
90,300	90,200	2,12	1,52	1,82	27	20	24	
90,200	90,100	4,98	5,00	4,99	65	65	65	km 90,125 = Lombada
90,100	90,000	2,07	1,51	1,79	27	20	23	
90,000	89,900	1,72	1,57	1,65	22	20	21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
89,900	89,800	2,18	1,70	1,94	28	22	25	
89,800	89,700	2,16	2,35	2,26	28	31	29	
89,700	89,600	2,01	2,02	2,02	26	26	26	
89,600	89,500	2,02	1,99	2,01	26	26	26	
89,500	89,400	2,27	2,25	2,26	30	29	29	
89,400	89,300	1,84	1,90	1,87	24	25	24	
89,300	89,200	1,58	2,10	1,84	21	27	24	
89,200	89,100	1,91	1,86	1,88	25	24	24	
89,100	89,000	2,23	2,35	2,29	29	31	30	
89,000	88,900	1,78	2,31	2,04	23	30	27	
88,900	88,800	2,01	2,50	2,26	26	33	29	
88,800	88,700	1,59	2,85	2,22	21	37	29	
88,700	88,600	2,03	2,46	2,24	26	32	29	
88,600	88,500	1,70	1,74	1,72	22	23	22	
88,500	88,400	1,77	1,99	1,88	23	26	24	
88,400	88,300	1,52	1,71	1,61	20	22	21	
88,300	88,200	1,65	1,82	1,74	22	24	23	
88,200	88,100	1,84	1,73	1,79	24	23	23	
88,100	88,000	1,81	1,80	1,80	24	23	23	
88,000	87,900	2,25	2,48	2,36	29	32	31	
87,900	87,800	2,24	2,29	2,26	29	30	29	
87,800	87,700	2,41	2,31	2,36	31	30	31	
87,700	87,600	1,90	1,81	1,85	25	24	24	
87,600	87,500	2,66	2,54	2,60	35	33	34	
87,500	87,400	2,08	2,16	2,12	27	28	28	
87,400	87,300	1,68	2,07	1,87	22	27	24	
87,300	87,200	1,57	2,05	1,81	20	27	24	
87,200	87,100	1,61	1,80	1,71	21	23	22	
87,100	87,000	1,80	2,24	2,02	23	29	26	
87,000	86,900	2,39	2,21	2,30	31	29	30	
86,900	86,800	2,14	1,74	1,94	28	23	25	
86,800	86,700	1,79	1,90	1,84	23	25	24	
86,700	86,600	2,28	2,66	2,47	30	35	32	
86,600	86,500	2,09	2,67	2,38	27	35	31	
86,500	86,400	1,90	2,21	2,06	25	29	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA	SENTIDO	DATA
BA 432	DECRESCENTE	27/10/2015

TRECHO	FAIXA	PISTA	
km 135+400 ao km 0+000	1		Pav. CBUQ

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
86,400	86,300	2,12	2,43	2,28	28	32	30	
86,300	86,200	1,98	2,40	2,19	26	31	28	
86,200	86,100	1,51	2,10	1,80	20	27	23	
86,100	86,000	1,74	2,98	2,36	23	39	31	
86,000	85,900	1,94	1,87	1,90	25	24	25	
85,900	85,800	2,00	2,20	2,10	26	29	27	
85,800	85,700	1,77	2,24	2,00	23	29	26	
85,700	85,600	1,44	2,07	1,76	19	27	23	
85,600	85,500	2,06	2,81	2,44	27	37	32	
85,500	85,400	1,39	1,42	1,40	18	18	18	
85,400	85,300	5,44	5,62	5,53	71	73	72	km 85,330 = Lombada
85,300	85,200	4,45	4,44	4,44	58	58	58	km 85,232 = Lombada
85,200	85,100	5,26	5,71	5,49	68	74	71	km 85,136 = Lombada
85,100	85,000	1,73	1,92	1,83	23	25	24	
85,000	84,900	2,08	2,55	2,31	27	33	30	
84,900	84,800	1,89	2,44	2,16	25	32	28	
84,800	84,700	2,23	2,52	2,37	29	33	31	
84,700	84,600	2,18	2,88	2,53	28	37	33	
84,600	84,500	2,08	2,56	2,32	27	33	30	
84,500	84,400	4,89	4,75	4,82	64	62	63	km 84,420 = Lombada
84,400	84,300	2,23	2,35	2,29	29	30	30	
84,300	84,200	5,39	5,28	5,34	70	69	69	km 84,219 = Lombada
84,200	84,100	2,54	2,96	2,75	33	38	36	
84,100	84,000	2,11	3,14	2,63	27	41	34	
84,000	83,900	2,49	2,56	2,53	32	33	33	
83,900	83,800	2,11	2,24	2,17	27	29	28	
83,800	83,700	2,72	2,36	2,54	35	31	33	
83,700	83,600	2,47	3,55	3,01	32	46	39	
83,600	83,500	2,10	2,96	2,53	27	39	33	
83,500	83,400	2,72	2,41	2,56	35	31	33	
83,400	83,300	3,25	2,94	3,09	42	38	40	
83,300	83,200	2,17	2,46	2,32	28	32	30	
83,200	83,100	2,71	2,80	2,76	35	36	36	
83,100	83,000	2,41	3,41	2,91	31	44	38	
83,000	82,900	2,28	1,95	2,11	30	25	27	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - SSI LASER
(a cada 100 m)

RODOVIA		SENTIDO	DATA
BA 432		DECRESCENTE	27/10/2015
TRECHO	**FAIXA**	**PISTA**	Pav. CBUQ
km 135+400 ao km 0+000	1		

TRECHO		VALORES DE "IRI"			VALORES DE "QI"			Observações
km Inicial	km Final	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	Trilha Esquerda	Trilha Direita	Média	
82,900	82,800	1,76	1,89	1,82	23	25	24	
82,800	82,700	2,26	2,52	2,39	29	33	31	
82,700	82,600	2,46	2,18	2,32	32	28	30	
82,600	82,500	2,48	2,18	2,33	32	28	30	
82,500	82,400	2,37	2,44	2,41	31	32	31	
82,400	82,300	2,90	2,14	2,52	38	28	33	
82,300	82,200	6,27	5,63	5,95	81	73	77	km 82,255 = Lombada
82,200	82,100	2,32	2,23	2,28	30	29	30	
82,100	82,000	7,42	8,51	7,96	96	111	104	km 82,076 = Lombada
82,000	81,900	1,85	1,88	1,86	24	24	24	
81,900	81,800	6,21	6,20	6,20	81	81	81	km 81,875 = Lombada

SERVIÇOS DE CONSULTORIA

ESTUDOS DE ENGENHARIA E TRÁFEGO

SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

PRODUTO 2A
AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES ATUAIS DO SISTEMA RODOVIÁRIO BA-052

TOMO IV – PAVIMENTO

PARTE D

REVISÃO 1
FEVEREIRO/2016

Sumário

1. Apresentação 3

1. Apresentação

O presente documento tem por objetivo apresentar o Produto 2A – Avaliação das Condições Atuais do Sistema Rodoviário BA-052, Tomo IV – Pavimento, Parte D, contemplando as planilhas com o levantamento das deflexões.

A *International Finance* A *International Finance Corporation* (IFC), entidade vinculada ao Banco Mundial, focada no desenvolvimento do setor privado, conjuntamente com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, uniu esforços com o Estado da Bahia para a estruturação, elaboração de licitação e contratação de uma Concessão/PPP com vistas à operação, recuperação e manutenção do Sistema Rodoviário BA-052, composto por trechos rodoviários que promovem a ligação de Feira de Santana, importante polo urbano, econômico, financeiro, político e cultural da Bahia, com o interior noroeste do estado.

Para os estudos nas áreas de engenharia e tráfego, a IFC contratou a empresa Vetec Engenharia Ltda., conforme Contrato n.º 8005359. Os trabalhos têm por objetivo principal melhorar as condições das rodovias que integram o sistema, visando maior conforto e segurança aos usuários e redução dos custos de transporte, através da minimização dos tempos de viagem e dos custos operacionais associados (combustível, manutenção dos veículos), bem como da redução do número de acidentes, decorrentes da melhoria das características físicas das rodovias de projeto, contribuindo assim para a dinamização econômica e desenvolvimento regional.

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por quatro segmentos de rodovias estaduais (BA-052, BA-148, BA-160 e BA-432), totalizando aproximadamente 688 km de extensão, onde serão desenvolvidos estudos e pesquisas com o propósito de caracterizar a situação física, funcional e operacional do sistema.

Convém destacar que, atualmente, a BA-160 liga o município de Xique-Xique à margem leste do Rio São Francisco, no município de Barra, tendo-se a continuidade da travessia realizada através de ligação fluvial por meio de balsas.

Assim, visando garantir melhores condições de escoamento dos fluxos de veículos atuais e futuros neste eixo, desenvolver-se-á, complementarmente, um estudo de viabilidade para a construção de uma ponte rodoviária entre os municípios mencionados.

Serão abordados, neste relatório, os seguintes tópicos:

- Avaliação Funcional do Pavimento;
- Avaliação Estrutural do Pavimento;
- Apresentação e Análise dos Resultados;
- Levantamentos de Campo.

ANEXO III – Levantamento Estrutural com Equipamento FWD

Subtrecho 1 – Entr. BR 116 (AC Feira de Santana) – Entr BA 499 (AC Bonfim da Feira)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
1,000	4061	30,2	21,6	14,3	10,1	6,6	3,5	2,3	19	30	491	07:40:28	30/09/2015	km 1,000= Início de levantamento
1,042	4087	25,5	19,7	14,1	11,3	8,1	4,5	3,1	19	30	586	07:41:21	30/09/2015	
1,080	4112	37,5	29,2	21,6	17,6	12,7	6,9	4,6	19	30	400	07:42:11	30/09/2015	
1,119	4106	30,4	22,4	16,2	13,3	10,3	6,4	4,7	19	30	493	07:43:06	30/09/2015	
1,160	4119	26,9	20,9	15,4	12,7	9,6	5,7	3,9	19	30	559	07:43:55	30/09/2015	
1,200	4156	23,1	16,4	11,1	8,3	5,7	3,1	2,0	19	30	656	07:44:49	30/09/2015	
1,239	4113	32,2	24,6	17,8	14,6	10,8	6,0	4,2	19	30	466	07:45:38	30/09/2015	
1,281	4105	31,8	21,9	14,3	10,2	6,9	3,9	2,7	19	30	472	07:46:28	30/09/2015	
1,319	4129	30,7	19,8	12,7	8,7	5,3	2,5	1,5	19	30	491	07:47:14	30/09/2015	
1,360	4098	28,4	18,7	12,9	10,4	8,2	4,9	3,4	19	30	527	07:48:05	30/09/2015	
1,400	4058	50,9	34,9	24,0	17,3	11,0	5,1	2,9	19	31	291	07:48:54	30/09/2015	
1,440	4115	33,4	24,3	17,8	14,6	10,2	5,3	3,0	20	31	449	07:49:45	30/09/2015	
1,478	4053	51,8	32,7	20,3	12,3	6,0	1,7	1,0	20	31	286	07:50:39	30/09/2015	
1,521	4118	17,1	9,8	6,6	4,7	2,9	1,3	1,1	20	31	878	07:51:30	30/09/2015	
1,560	4090	23,4	14,8	9,7	6,7	3,9	1,5	1,2	20	30	638	07:52:18	30/09/2015	
1,599	4082	39,5	25,7	16,1	10,0	4,5	1,2	1,0	20	31	377	07:53:08	30/09/2015	
1,640	4119	40,0	26,9	17,4	11,7	6,8	2,9	1,5	20	31	376	07:53:58	30/09/2015	
1,680	4084	14,2	7,9	5,3	4,2	3,0	1,6	1,2	20	31	1050	07:54:47	30/09/2015	
1,720	4092	63,9	43,8	27,7	20,6	13,5	7,3	5,0	20	31	234	07:55:39	30/09/2015	
1,760	4059	59,4	40,5	27,5	20,0	13,0	6,4	3,7	20	31	250	07:56:29	30/09/2015	
1,800	4069	32,7	24,2	18,5	15,3	10,8	5,4	3,4	20	31	454	07:57:19	30/09/2015	
1,841	4080	31,8	22,4	15,1	10,9	6,2	2,4	1,3	20	31	469	07:58:10	30/09/2015	
1,881	4014	48,2	31,2	17,5	11,6	6,3	2,7	1,6	20	31	304	07:58:58	30/09/2015	
1,920	4051	10,3	5,1	3,0	2,1	1,4	1,2	1,0	20	31	1441	07:59:48	30/09/2015	
1,960	4105	9,2	5,6	3,6	2,8	2,0	1,1	1,0	21	32	1636	08:00:36	30/09/2015	
2,000	4074	19,5	14,2	9,8	7,3	4,9	2,3	1,3	22	32	761	08:01:34	30/09/2015	
2,040	4052	41,0	29,6	21,0	16,4	11,1	5,6	3,5	22	33	361	08:02:25	30/09/2015	
2,079	4010	54,1	39,6	26,0	18,2	13,0	7,3	5,2	21	32	271	08:03:14	30/09/2015	
2,120	4030	40,7	26,5	17,5	13,0	9,2	5,6	4,3	21	32	362	08:04:02	30/09/2015	
2,160	4049	46,9	33,5	23,3	18,1	12,7	6,7	4,2	21	32	315	08:04:49	30/09/2015	
2,200	4103	10,3	5,3	3,9	3,5	3,2	2,1	1,3	21	32	1453	08:05:38	30/09/2015	
2,240	4059	10,4	6,2	4,2	3,4	2,7	1,8	1,3	21	32	1427	08:06:28	30/09/2015	
2,281	4100	14,2	8,2	5,7	4,5	3,3	1,9	1,5	21	32	1057	08:07:17	30/09/2015	
2,320	4096	32,7	23,7	16,5	13,2	8,9	4,0	1,7	21	32	457	08:08:13	30/09/2015	
2,360	4051	19,3	11,8	7,0	4,1	2,5	1,5	1,1	20	32	767	08:09:00	30/09/2015	
2,400	4107	40,5	25,9	15,6	9,7	4,8	1,7	1,0	21	32	371	08:09:49	30/09/2015	
2,440	4129	35,6	24,3	15,9	11,5	7,1	3,4	1,9	21	32	423	08:10:43	30/09/2015	
2,479	4052	40,3	28,1	19,4	14,9	10,0	4,9	3,2	20	32	367	08:11:35	30/09/2015	
2,520	4099	33,4	21,9	13,3	9,0	5,5	2,6	1,4	21	32	447	08:12:26	30/09/2015	
2,561	4064	11,5	7,5	4,8	3,7	2,7	1,6	1,0	21	33	1294	08:13:17	30/09/2015	
2,600	4063	7,0	4,9	3,2	2,5	1,9	1,2	1,0	21	34	2113	08:14:08	30/09/2015	
2,640	4019	28,7	21,2	15,0	11,9	8,1	3,9	2,2	22	33	511	08:14:55	30/09/2015	
2,681	4032	34,3	24,3	16,1	12,0	7,8	3,6	2,1	22	34	429	08:15:41	30/09/2015	
2,720	4082	39,3	29,6	20,4	16,0	11,4	6,2	4,1	22	34	379	08:16:28	30/09/2015	
2,761	4015	49,8	37,8	26,5	20,4	13,2	6,7	4,4	22	35	294	08:17:18	30/09/2015	
2,800	4067	50,0	33,6	22,4	15,7	9,6	4,7	3,0	23	35	297	08:18:07	30/09/2015	
2,842	4026	44,3	30,2	20,4	14,9	8,8	3,7	2,1	23	34	332	08:18:58	30/09/2015	
2,880	4050	18,5	11,3	8,3	7,1	5,7	3,5	2,4	23	34	798	08:19:48	30/09/2015	
2,920	4038	19,5	12,6	9,4	7,9	6,2	3,8	2,6	23	35	756	08:21:09	30/09/2015	
2,960	4066	26,7	16,7	10,6	7,3	4,0	1,4	1,0	23	34	557	08:22:56	30/09/2015	
3,001	4023	44,7	31,4	21,0	15,5	9,9	4,5	2,3	23	35	328	08:23:53	30/09/2015	
3,040	4106	22,2	15,8	10,8	8,4	5,5	2,5	1,1	23	36	674	08:24:44	30/09/2015	
3,081	4041	16,9	11,3	7,4	5,6	3,8	2,0	1,1	23	36	871	08:26:11	30/09/2015	
3,120	4069	22,6	16,6	11,5	8,7	5,3	2,0	1,0	23	37	656	08:27:00	30/09/2015	
3,160	4072	23,2	15,9	10,7	7,7	4,8	2,1	1,1	23	36	642	08:27:48	30/09/2015	
3,200	4033	35,3	26,2	18,2	13,6	8,7	3,8	1,8	23	37	417	08:28:39	30/09/2015	
3,240	4044	48,9	36,1	24,8	19,0	13,0	6,5	4,1	24	38	302	08:29:23	30/09/2015	
3,280	4032	43,3	33,1	24,0	19,2	13,7	7,6	4,9	24	38	340	08:30:18	30/09/2015	
3,321	4077	53,0	36,0	25,0	18,5	12,5	6,7	4,2	24	38	281	08:31:07	30/09/2015	
3,361	3936	65,4	42,8	28,8	21,0	12,7	6,6	3,6	23	37	220	08:31:59	30/09/2015	
3,401	4077	38,0	26,2	18,3	13,9	8,9	4,3	2,1	23	36	391	08:32:48	30/09/2015	
3,442	4018	32,5	21,9	15,3	11,3	6,8	2,8	1,4	23	37	451	08:33:39	30/09/2015	
3,484	4023	33,6	23,6	17,2	13,3	8,0	3,2	1,3	23	37	437	08:34:30	30/09/2015	
3,520	4048	33,7	25,0	18,2	14,7	10,6	5,8	3,8	22	38	438	08:35:28	30/09/2015	
3,560	4017	35,9	27,7	20,5	16,8	12,2	6,5	4,3	24	39	409	08:36:26	30/09/2015	
3,599	3966	59,1	41,5	26,6	18,5	12,0	5,5	3,1	25	39	245	08:37:24	30/09/2015	
3,640	4081	24,2	18,3	12,8	10,1	7,4	4,2	3,1	24	39	617	08:38:15	30/09/2015	
3,680	4063	37,6	29,0	20,7	16,6	12,0	6,6	4,3	24	39	394	08:39:04	30/09/2015	
3,720	4049	25,4	20,0	14,6	12,2	9,6	5,4	3,6	24	39	582	08:39:53	30/09/2015	
3,760	4034	33,2	21,8	14,9	10,9	7,3	3,9	2,5	24	39	444	08:40:43	30/09/2015	
3,800	4007	49,4	36,0	26,2	21,6	15,7	8,6	5,3	25	40	296	08:41:33	30/09/2015	
3,840	4016	46,1	34,4	24,1	19,0	13,3	7,2	4,8	25	40	318	08:42:22	30/09/2015	
3,880	4023	19,1	10,2	7,0	5,5	4,0	2,4	1,6	24	40	767	08:43:11	30/09/2015	
3,921	4068	30,7	21,3	15,7	12,8	9,5	5,5	3,6	25	40	483	08:44:00	30/09/2015	
3,960	4023	39,2	27,3	19,4	15,4	10,8	6,0	4,1	25	40	375	08:44:50	30/09/2015	
4,000	4023	35,8	25,8	18,3	14,8	10,7	5,7	3,5	25	40	410	08:45:54	30/09/2015	
4,040	4074	20,0	12,3	8,3	6,8	5,5	3,6	2,8	25	40	743	08:46:46	30/09/2015	
4,080	4066	31,4	19,0	12,7	9,3	6,0	2,9	1,8	25	39	472	08:47:30	30/09/2015	
4,121	4041	41,3	27,2	18,4	13,4	8,4	3,8	1,9	25	40	357	08:48:15	30/09/2015	
4,160	4061	38,5	24,9	16,3	11,7	7,1	3,3	1,7	25	40	385	08:49:04	30/09/2015	
4,201	4035	24,7	16,0	10,7	7,9	4,9	2,3	1,0	24	38	597	08:56:06	30/09/2015	
4,240	4091	14,1	9,2	5,7	4,3	3,0	1,6	1,2	23	38	1056	08:56:57	30/09/2015	
4,281	4027	17,1	9,4	4,9	3,2	2,1	1,1	1,0	24	38	861	08:58:22	30/09/2015	
4,319	4060	26,4	17,6	11,4	9,0	7,2	4,5	3,5	25	38	563	08:59:15	30/09/2015	
4,360	4066	10,8	6,0	3,6	2,5	1,3	1,2	1,0	25	38	1373	09:00:10	30/09/2015	
4,400	4094	9,2	4,7	2,6	2,0	1,5	1,3	1,1	25	38	1626	09:00:59	30/09/2015	
4,441	4103	15,2	9,9	6,3	3,9	2,1	1,6	1,0	25	38	986	09:01:49	30/09/2015	
4,481	4058	9,5	5,6	3,4	2,6	2,0	1,6	1,2	25	39	1559	09:02:40	30/09/2015	
4,521	4038	35,4	27,4	19,6	15,9	11,6	6,3	4,0	25	39	416	09:03:24	30/09/2015	
4,560	4073	43,0	31,9	21,7	16,8	11,8	6,4	4,4	25	39	346	09:04:13	30/09/2015	
4,601	4068	40,3	27,4	17,4	11,9	7,0	2,9	1,5	26	39	369	09:04:58	30/09/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
4,640	4075	9,6	5,8	3,8	3,2	2,7	1,5	1,0	26	40	1553	09:05:49	30/09/2015	
4,680	4063	11,5	7,6	5,2	4,6	3,8	2,6	2,2	25	40	1289	09:06:37	30/09/2015	
4,720	4063	29,3	20,6	14,1	10,8	7,5	4,2	2,9	25	40	507	09:07:26	30/09/2015	
4,760	4051	43,5	31,7	21,6	16,4	10,6	5,1	3,0	26	40	340	09:08:16	30/09/2015	
4,801	4064	35,8	26,7	19,6	15,7	10,9	5,7	3,7	26	41	414	09:09:14	30/09/2015	
4,840	4031	49,8	35,7	24,9	19,0	12,8	6,5	4,2	26	40	295	09:10:13	30/09/2015	
4,880	4036	48,6	35,2	24,7	19,4	13,5	7,5	5,1	26	42	303	09:11:13	30/09/2015	
4,920	4030	45,8	31,2	20,4	14,0	8,5	4,2	2,6	26	42	321	09:12:02	30/09/2015	
4,960	4026	38,3	25,9	17,2	11,4	6,2	2,5	1,2	27	42	384	09:12:49	30/09/2015	
5,000	4048	33,3	19,8	12,3	8,1	4,6	2,3	1,5	26	41	444	09:13:40	30/09/2015	
5,040	4057	15,1	7,5	4,4	2,9	1,8	1,1	1,0	26	41	983	09:14:31	30/09/2015	
5,080	4016	26,6	13,3	6,9	3,8	2,2	1,1	1,0	25	41	552	09:15:22	30/09/2015	
5,120	4034	48,0	30,0	17,5	9,6	3,5	1,1	1,0	25	41	307	09:16:13	30/09/2015	
5,161	4002	88,7	61,0	39,1	27,0	15,9	7,7	4,3	26	41	165	09:17:03	30/09/2015	
5,200	4023	73,6	49,2	31,7	22,3	14,1	6,9	4,0	25	39	200	09:18:10	30/09/2015	
5,241	4019	62,0	42,1	27,1	19,2	11,8	5,7	3,3	25	40	237	09:19:00	30/09/2015	
5,280	4065	40,2	24,9	14,8	10,1	6,8	3,7	2,6	25	40	369	09:19:48	30/09/2015	
5,320	4031	50,5	34,3	21,1	13,7	8,1	4,1	2,9	25	41	291	09:20:37	30/09/2015	
5,361	4040	55,3	36,4	23,0	14,7	8,2	4,0	2,8	25	41	267	09:21:23	30/09/2015	
5,400	4051	27,1	16,9	10,3	7,4	5,0	2,6	1,5	26	42	545	09:22:11	30/09/2015	
5,440	4053	57,5	41,2	27,0	19,0	11,3	4,9	2,5	27	44	257	09:22:59	30/09/2015	
5,482	3987	77,7	55,5	37,6	27,8	18,0	8,9	5,5	27	44	187	09:23:49	30/09/2015	
5,518	3989	66,0	46,6	32,5	24,6	16,9	9,1	5,9	26	44	221	09:24:45	30/09/2015	
5,560	4028	60,7	45,2	33,3	27,7	20,5	11,4	7,5	27	44	242	09:25:35	30/09/2015	
5,600	4007	67,6	50,4	35,8	28,3	20,4	11,7	8,3	27	44	217	09:26:24	30/09/2015	
5,639	4004	53,2	39,9	27,4	20,7	14,6	8,2	5,4	27	43	275	09:27:13	30/09/2015	
5,680	4017	61,1	44,0	29,8	22,6	15,7	8,8	5,9	26	44	240	09:28:01	30/09/2015	
5,719	4061	43,3	32,6	22,9	17,5	11,5	5,7	3,4	26	43	342	09:28:49	30/09/2015	
5,761	4038	41,6	30,0	20,0	14,4	8,5	4,4	2,4	26	43	354	09:29:41	30/09/2015	
5,802	4046	40,1	26,8	16,7	11,0	5,8	2,0	1,0	26	42	368	09:30:38	30/09/2015	
5,841	4025	37,0	26,0	17,1	11,6	6,0	1,8	1,0	26	42	397	09:31:28	30/09/2015	
5,880	4028	43,8	31,2	20,3	13,8	8,0	3,1	1,4	25	41	336	09:32:16	30/09/2015	
5,922	4081	28,5	17,6	11,7	8,7	5,8	3,0	1,6	25	42	523	09:33:08	30/09/2015	
5,960	4061	36,2	27,8	19,7	15,2	10,2	5,2	3,4	26	42	410	09:33:58	30/09/2015	
6,001	4097	12,6	7,4	5,3	4,2	3,6	2,3	1,7	27	44	1189	09:34:49	30/09/2015	
6,040	4102	11,2	7,7	4,8	4,0	3,2	2,2	1,7	27	43	1331	09:35:39	30/09/2015	
6,080	4044	8,7	5,6	4,3	3,9	3,6	2,4	2,1	27	41	1697	09:36:36	30/09/2015	
6,120	4074	31,9	21,2	12,9	8,2	4,6	2,3	1,8	27	43	467	09:37:40	30/09/2015	
6,160	4058	14,4	8,7	5,3	3,6	2,6	1,8	1,5	27	42	1027	09:38:30	30/09/2015	
6,200	4041	29,9	19,6	12,2	8,4	5,5	3,2	2,3	27	41	493	09:39:21	30/09/2015	
6,240	4052	14,1	7,5	4,6	3,2	2,3	1,5	1,2	27	41	1052	09:40:11	30/09/2015	
6,280	4084	7,8	4,7	3,7	3,1	2,4	1,5	1,1	27	43	1900	09:40:59	30/09/2015	
6,319	4095	7,9	4,5	2,9	2,2	1,7	1,1	1,0	27	42	1903	09:41:57	30/09/2015	
6,360	4087	17,5	12,3	9,0	7,2	5,6	3,6	2,8	27	42	852	09:42:52	30/09/2015	
6,400	4128	18,5	12,3	8,0	5,9	4,3	2,8	2,1	25	40	815	09:44:35	30/09/2015	
6,440	4053	34,0	24,2	16,5	11,7	7,4	3,2	1,6	26	40	436	09:45:25	30/09/2015	
6,481	4094	23,4	17,5	12,3	9,2	6,1	3,4	2,3	26	41	638	09:46:11	30/09/2015	
6,521	4050	37,6	27,1	18,8	13,8	8,6	4,4	2,5	26	41	393	09:47:22	30/09/2015	
6,560	4042	45,3	31,5	20,3	13,4	7,1	3,0	1,4	25	40	326	09:48:17	30/09/2015	
6,600	4042	47,1	34,0	23,0	16,4	9,6	4,1	2,0	25	41	313	09:49:12	30/09/2015	
6,640	4039	27,9	16,9	11,1	7,3	4,0	1,7	1,2	26	40	528	09:50:27	30/09/2015	
6,682	4026	21,7	14,1	8,1	4,6	2,1	1,6	1,0	26	41	676	09:51:31	30/09/2015	
6,720	4069	25,5	15,0	9,5	5,5	2,7	1,1	1,0	27	43	582	09:52:24	30/09/2015	
6,760	4078	36,8	26,7	16,9	11,0	5,4	1,9	1,3	27	44	405	09:53:15	30/09/2015	
6,800	4028	38,6	27,6	18,6	13,8	8,5	4,2	2,7	28	45	381	09:54:04	30/09/2015	
6,840	4047	51,1	33,2	22,9	16,3	10,3	5,1	3,2	27	44	289	09:54:53	30/09/2015	
6,880	4042	57,1	36,2	24,7	17,9	11,7	6,0	3,7	27	44	259	09:55:46	30/09/2015	
6,920	4049	37,4	26,1	19,2	14,5	9,4	4,6	2,5	27	45	395	09:56:38	30/09/2015	km 6,946 = Placa do km 7
6,961	4044	33,9	22,8	15,2	10,0	5,4	1,9	1,0	27	45	435	09:57:33	30/09/2015	
7,000	4048	46,7	27,8	15,7	8,7	4,0	1,5	1,0	28	44	316	09:58:40	30/09/2015	
7,039	4054	32,4	22,8	15,8	12,0	7,8	3,6	1,7	28	46	457	09:59:32	30/09/2015	
7,080	4030	32,3	21,5	15,8	12,0	7,6	3,5	1,8	28	46	456	10:00:21	30/09/2015	
7,121	4047	35,2	25,9	18,7	14,6	10,4	5,5	3,9	29	46	420	10:01:16	30/09/2015	
7,161	4045	25,0	17,2	10,7	7,7	5,3	3,1	2,1	28	47	590	10:02:12	30/09/2015	
7,200	4038	44,5	29,5	19,0	13,4	8,5	4,3	2,5	29	45	331	10:03:09	30/09/2015	
7,240	4047	32,7	21,3	13,1	8,9	5,6	3,0	1,8	28	44	451	10:03:58	30/09/2015	
7,280	4068	34,2	21,7	13,2	8,2	4,3	1,9	1,1	27	46	434	10:04:46	30/09/2015	
7,321	4074	34,9	25,5	17,4	12,8	7,6	3,2	1,5	28	47	426	10:05:35	30/09/2015	
7,360	4099	37,0	25,9	16,7	10,9	5,7	2,3	1,1	28	46	404	10:06:24	30/09/2015	
7,400	4087	29,5	20,2	12,2	7,6	3,9	1,6	1,1	27	46	505	10:07:28	30/09/2015	
7,440	4098	29,7	19,6	12,4	8,6	5,6	3,1	2,0	27	44	503	10:08:17	30/09/2015	
7,480	4062	14,8	10,7	7,5	6,3	5,1	3,2	2,4	27	45	1005	10:09:44	30/09/2015	
7,520	4066	50,2	36,3	24,1	17,7	11,3	5,6	3,4	28	45	296	10:10:34	30/09/2015	
7,560	4073	16,4	10,0	5,8	4,0	2,5	1,2	1,0	27	45	907	10:11:27	30/09/2015	
7,601	4052	15,1	8,3	4,6	3,6	2,9	1,7	1,0	28	46	980	10:12:18	30/09/2015	
7,640	4048	48,9	35,4	22,9	16,9	11,8	6,4	4,5	28	45	302	10:13:06	30/09/2015	
7,680	4056	38,9	26,5	17,0	11,2	6,1	2,4	1,3	28	46	381	10:13:55	30/09/2015	
7,720	4085	50,0	36,0	23,7	16,8	10,6	5,1	3,0	29	47	298	10:14:44	30/09/2015	
7,760	4055	36,0	25,1	16,8	11,7	6,6	2,7	1,5	29	48	412	10:15:39	30/09/2015	
7,801	4077	39,2	27,8	18,4	12,8	7,2	3,1	1,7	30	49	380	10:16:27	30/09/2015	
7,840	4065	16,6	9,4	5,6	3,6	2,2	1,2	1,0	29	48	894	10:17:15	30/09/2015	
7,880	4053	49,5	32,2	18,5	10,9	4,6	1,3	1,1	30	47	299	10:18:06	30/09/2015	
7,920	4085	17,6	10,5	6,2	3,8	2,4	1,3	1,2	31	47	846	10:18:54	30/09/2015	
7,960	4060	15,8	10,1	6,5	5,1	4,4	3,0	2,1	30	47	940	10:19:47	30/09/2015	
8,000	4062	24,6	17,2	10,6	6,3	3,4	1,5	1,0	30	47	602	10:20:37	30/09/2015	
8,040	4066	17,2	10,1	5,5	3,5	2,1	1,6	1,0	29	47	861	10:21:29	30/09/2015	
8,080	4031	41,2	28,4	20,0	14,7	9,4	4,4	2,9	30	47	357	10:22:18	30/09/2015	
8,120	4027	39,9	29,1	20,2	15,0	9,3	4,5	3,0	29	45	368	10:23:08	30/09/2015	
8,160	4081	30,5	21,3	13,4	8,5	4,5	1,8	1,0	29	45	488	10:23:57	30/09/2015	
8,199	3994	36,4	23,7	14,3	8,4	4,0	1,4	1,0	28	45	400	10:24:48	30/09/2015	
8,241	4055	29,2	18,3	11,1	6,7	3,7	1,6	1,0	28	46	507	10:25:39	30/09/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
8,280	4001	60,1	43,0	27,5	16,6	10,6	4,8	2,9	28	45	243	10:26:34	30/09/2015	
8,321	4044	42,3	30,3	20,1	13,8	7,8	3,2	1,7	28	47	349	10:27:26	30/09/2015	
8,361	4017	25,9	17,3	11,6	8,2	5,2	2,7	1,6	28	45	566	10:28:18	30/09/2015	
8,400	4020	31,1	20,9	13,8	9,7	5,4	2,0	1,0	27	44	472	10:29:12	30/09/2015	
8,440	4039	33,7	22,1	14,1	9,6	5,4	2,3	1,4	28	45	437	10:30:07	30/09/2015	
8,480	4032	54,0	36,5	23,7	16,4	10,7	5,4	3,5	27	43	273	10:30:56	30/09/2015	
8,520	4046	44,6	30,2	20,0	14,2	9,0	4,5	3,2	27	43	331	10:31:45	30/09/2015	
8,560	4044	46,2	29,9	20,4	14,3	8,2	3,3	1,6	27	42	320	10:32:34	30/09/2015	
8,600	4031	22,7	11,9	8,3	5,2	2,9	1,2	1,0	27	42	649	10:33:24	30/09/2015	
8,641	4037	39,6	26,3	18,0	12,9	7,8	3,8	2,6	26	42	372	10:34:12	30/09/2015	
8,679	4072	13,1	7,8	4,9	3,6	2,4	1,1	1,0	26	43	1133	10:35:02	30/09/2015	
8,720	4019	39,8	29,6	21,2	17,0	11,7	6,1	3,8	26	43	368	10:36:27	30/09/2015	
8,760	4008	42,3	31,3	21,9	16,1	9,5	4,0	2,3	27	44	346	10:37:16	30/09/2015	
8,800	4022	45,6	34,4	24,7	19,6	13,8	7,1	4,7	28	45	322	10:38:16	30/09/2015	
8,840	4018	41,8	28,1	19,3	14,2	9,3	4,7	3,1	28	45	351	10:39:06	30/09/2015	
8,880	4056	43,2	31,1	20,9	15,1	9,3	4,6	3,2	28	45	343	10:39:54	30/09/2015	
8,921	4031	14,3	10,1	7,0	5,6	4,6	2,9	2,3	29	46	1029	10:40:59	30/09/2015	
8,959	4043	22,3	14,8	10,2	7,8	6,1	3,9	3,1	29	46	662	10:41:47	30/09/2015	
9,000	4054	39,2	28,3	19,2	14,1	9,3	4,9	3,6	29	46	377	10:43:08	30/09/2015	
9,041	4110	40,7	29,3	18,8	12,3	7,4	3,8	2,7	29	46	369	10:43:59	30/09/2015	
9,080	4065	53,6	38,0	22,6	14,4	9,1	4,9	3,5	28	46	277	10:44:51	30/09/2015	
9,120	4071	38,7	26,6	16,2	10,1	5,3	2,2	1,3	29	47	384	10:45:35	30/09/2015	
9,160	4064	59,8	42,1	26,1	17,0	9,5	4,5	3,0	29	46	248	10:46:24	30/09/2015	
9,200	4075	59,2	42,3	27,2	18,8	11,5	5,8	4,0	29	47	251	10:47:13	30/09/2015	
9,240	4072	56,8	39,3	24,5	15,5	8,2	3,4	2,0	30	48	262	10:48:02	30/09/2015	
9,280	4041	60,4	44,1	29,7	21,3	13,1	6,1	3,3	29	47	244	10:48:51	30/09/2015	
9,320	4010	85,7	59,7	41,0	30,0	21,0	11,4	7,5	29	46	171	10:49:40	30/09/2015	
9,360	4052	44,1	27,6	16,4	9,7	4,5	1,9	1,2	28	45	336	10:50:34	30/09/2015	
9,400	4052	54,2	35,6	21,3	13,7	7,4	3,0	1,1	29	45	273	10:51:24	30/09/2015	
9,442	4050	61,1	41,7	27,4	18,9	11,7	5,6	3,7	29	46	242	10:52:13	30/09/2015	
9,480	4012	77,1	52,6	32,7	22,6	14,5	7,8	5,0	29	46	190	10:53:00	30/09/2015	
9,520	4030	64,4	43,9	28,2	20,2	13,2	7,0	4,6	29	47	228	10:53:49	30/09/2015	
9,560	4053	53,2	35,1	21,4	15,3	10,8	6,4	4,4	29	46	278	10:54:40	30/09/2015	
9,600	4018	64,6	43,9	28,3	20,3	13,7	7,8	5,0	29	47	227	10:55:29	30/09/2015	
9,640	4025	45,1	31,4	20,7	15,4	11,5	7,0	4,9	28	45	326	10:56:39	30/09/2015	
9,680	4027	61,9	41,8	27,7	19,4	11,9	5,6	3,1	27	46	238	10:57:33	30/09/2015	
9,719	4051	46,6	35,1	24,4	18,0	12,1	6,8	5,1	27	45	317	10:58:23	30/09/2015	
9,760	4001	48,8	31,3	18,9	12,4	7,3	3,8	2,6	27	44	300	10:59:14	30/09/2015	
9,800	4024	40,2	28,4	18,6	12,2	6,5	3,0	1,9	30	52	365	12:23:26	30/09/2015	
9,838	4080	27,5	17,8	10,9	6,8	4,0	2,3	1,6	29	51	541	12:24:19	30/09/2015	
9,879	4018	58,1	40,0	26,8	19,2	12,2	6,1	3,8	29	52	253	12:25:09	30/09/2015	
9,920	4035	55,3	40,8	26,5	18,6	11,8	6,3	4,2	30	52	266	12:25:59	30/09/2015	
9,960	4038	54,6	36,6	23,2	16,8	11,4	6,2	4,5	29	52	270	12:26:53	30/09/2015	
10,000	4014	53,2	35,6	22,7	16,6	11,2	6,4	4,8	29	51	275	12:27:42	30/09/2015	
10,040	4019	54,6	38,0	25,2	18,1	11,8	6,4	4,2	29	51	269	12:28:31	30/09/2015	
10,080	4002	64,4	44,4	30,5	22,0	14,3	7,6	4,9	30	51	227	12:29:20	30/09/2015	
10,119	4067	23,9	16,1	11,1	8,7	6,7	4,1	2,9	29	52	622	12:30:24	30/09/2015	
10,161	4065	28,0	19,5	13,5	8,9	5,2	2,5	1,5	31	54	529	12:32:46	30/09/2015	
10,202	4047	63,8	45,7	29,9	20,7	13,0	6,7	4,5	31	53	232	12:33:39	30/09/2015	
10,240	4051	24,8	16,8	11,1	8,3	5,7	3,3	2,3	31	54	596	12:34:32	30/09/2015	
10,280	4043	52,0	34,6	23,3	16,6	10,0	4,5	2,5	32	54	284	12:35:23	30/09/2015	
10,320	4014	30,1	18,6	12,6	9,9	7,4	4,5	3,2	32	54	488	12:36:28	30/09/2015	
10,359	4030	37,6	25,0	16,8	13,2	9,8	5,6	3,6	31	52	392	12:37:22	30/09/2015	
10,399	4035	46,8	28,9	18,5	13,4	8,5	4,3	2,7	30	52	315	12:38:15	30/09/2015	
10,441	4018	33,7	21,0	11,4	7,2	4,5	2,1	1,3	29	52	435	12:42:13	30/09/2015	
10,480	3965	39,6	26,8	16,4	10,7	6,3	3,4	1,7	31	53	365	12:43:11	30/09/2015	
10,520	3986	54,4	39,2	26,8	19,2	12,2	6,0	3,4	31	53	268	12:44:47	30/09/2015	
10,560	4035	24,1	14,2	8,8	6,3	4,2	1,8	1,0	30	54	611	12:45:40	30/09/2015	
10,600	4015	34,1	22,1	13,0	9,1	5,7	3,1	1,9	30	53	430	12:47:27	30/09/2015	
10,640	4021	37,7	22,9	13,3	7,8	3,8	1,3	1,0	30	53	390	12:48:22	30/09/2015	
10,680	4000	66,2	49,8	35,3	27,8	19,4	10,3	7,0	31	53	221	12:49:18	30/09/2015	
10,720	4034	27,4	20,2	13,2	10,1	7,2	4,0	2,8	30	55	537	12:50:09	30/09/2015	
10,760	4066	62,1	43,4	28,0	20,2	13,2	6,7	4,3	31	54	239	12:51:01	30/09/2015	
10,800	4108	28,9	18,5	11,9	9,0	6,5	3,8	2,6	30	54	520	12:51:52	30/09/2015	
10,840	4066	46,2	34,2	23,2	17,3	11,5	5,9	3,9	31	53	321	12:53:31	30/09/2015	
10,880	4071	44,6	33,2	23,3	18,2	12,4	6,6	4,2	30	54	333	12:54:22	30/09/2015	
10,920	4069	51,0	36,2	24,5	17,3	10,4	4,7	2,8	31	54	292	12:55:13	30/09/2015	
10,960	4052	18,8	13,8	9,0	6,4	4,2	2,2	1,4	30	54	785	12:56:04	30/09/2015	
11,000	4065	20,1	12,2	7,9	5,7	3,9	1,9	1,2	31	56	738	12:57:03	30/09/2015	
11,040	4087	50,7	33,3	22,9	17,4	13,0	8,0	6,2	32	55	294	12:57:53	30/09/2015	
11,080	4054	31,7	21,8	14,9	11,9	8,1	4,1	2,7	32	55	468	12:58:44	30/09/2015	
11,120	4060	35,7	25,2	16,8	11,9	7,6	3,6	2,1	32	53	415	12:59:33	30/09/2015	
11,160	4057	29,4	18,2	11,8	8,9	6,5	3,8	2,7	31	53	503	13:00:23	30/09/2015	
11,200	3997	66,0	46,5	32,3	25,3	17,8	9,4	6,0	30	52	221	13:01:14	30/09/2015	
11,240	4068	26,6	16,2	11,3	9,4	7,5	4,5	3,1	30	52	558	13:02:04	30/09/2015	
11,280	4062	46,1	31,2	23,4	17,3	10,6	6,0	4,5	29	50	322	13:02:55	30/09/2015	
11,320	4069	12,6	8,8	6,4	5,7	4,9	3,2	2,3	29	52	1182	13:03:45	30/09/2015	
11,359	4028	51,8	33,3	20,3	14,5	9,3	5,0	3,2	30	52	284	13:04:43	30/09/2015	
11,400	4067	32,8	23,2	17,6	14,9	11,9	7,2	4,9	30	53	453	13:05:32	30/09/2015	
11,441	4073	27,5	18,3	13,0	10,5	8,0	4,6	3,1	30	53	540	13:06:23	30/09/2015	
11,480	4065	33,6	23,4	17,3	14,2	11,3	7,0	4,9	31	54	442	13:07:11	30/09/2015	
11,520	4016	48,9	36,1	26,4	21,2	15,2	8,4	5,6	30	53	300	13:08:08	30/09/2015	
11,560	4047	44,9	31,6	21,2	14,9	8,9	4,0	2,1	30	53	329	13:08:59	30/09/2015	
11,600	4025	65,5	47,3	33,1	24,3	14,8	6,3	3,1	30	52	224	13:09:56	30/09/2015	
11,640	4082	36,1	26,9	18,9	14,4	9,7	4,8	2,7	30	52	413	13:10:46	30/09/2015	
11,679	4061	58,2	41,3	28,8	21,8	14,8	7,5	4,6	29	51	255	13:11:48	30/09/2015	
11,720	4041	40,6	27,9	18,3	13,0	7,7	3,4	1,9	29	50	363	13:12:37	30/09/2015	
11,760	4030	36,1	24,1	15,9	10,9	6,4	2,7	1,2	28	50	408	13:13:27	30/09/2015	
11,801	4044	36,0	24,8	16,0	10,6	5,7	1,8	1,0	30	52	410	13:15:39	30/09/2015	
11,841	4078	28,9	18,4	12,1	7,9	4,4	1,9	1,2	30	53	515	13:16:29	30/09/2015	
11,879	4058	49,2	35,9	25,1	19,2	13,1	6,7	4,7	30	52	301	13:17:19	30/09/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
11,920	4057	46,9	33,7	22,4	16,3	10,9	5,9	4,1	30	51	316	13:18:09	30/09/2015	
11,960	4056	56,3	37,9	25,0	16,6	11,0	5,9	4,0	29	51	263	13:18:58	30/09/2015	
12,000	4049	58,2	39,7	26,8	19,5	12,9	6,7	4,7	29	52	254	13:19:50	30/09/2015	
12,040	4037	53,3	37,5	25,6	19,6	12,2	6,2	4,0	30	50	277	13:20:49	30/09/2015	
12,080	3988	112,0	78,5	52,1	37,0	25,0	13,4	8,6	30	51	130	13:21:51	30/09/2015	
12,120	4012	49,4	32,9	21,5	15,5	9,7	5,0	3,1	30	52	297	13:22:49	30/09/2015	
12,160	3984	73,3	50,7	32,9	24,2	16,0	8,5	5,3	31	52	198	13:24:26	30/09/2015	
12,200	4012	53,8	32,4	18,9	12,1	6,3	2,5	1,4	31	52	272	13:25:17	30/09/2015	
12,240	4031	28,1	18,1	12,3	8,7	5,8	3,2	2,3	29	53	524	13:26:42	30/09/2015	
12,280	4066	16,8	9,8	6,6	5,2	3,9	1,7	1,1	30	54	881	13:27:58	30/09/2015	
12,320	4034	21,6	12,4	7,2	5,1	3,7	2,3	1,5	30	54	683	13:29:03	30/09/2015	
12,360	4047	24,2	13,1	7,4	4,6	2,9	1,5	1,0	30	54	611	13:29:54	30/09/2015	
12,399	4041	26,7	15,8	9,8	6,3	3,4	1,5	1,0	30	54	552	13:30:46	30/09/2015	
12,440	4043	39,0	27,3	19,4	14,3	8,8	4,0	2,2	30	53	379	13:31:40	30/09/2015	
12,480	4010	56,3	37,9	25,8	17,7	11,8	6,1	3,8	30	52	260	13:32:32	30/09/2015	
12,519	4055	47,8	33,5	21,8	15,2	9,9	5,4	3,6	30	53	310	13:33:22	30/09/2015	
12,560	4059	53,6	37,7	25,1	17,3	10,4	4,7	2,7	29	52	277	13:34:13	30/09/2015	
12,600	4048	57,6	44,2	30,9	22,1	13,9	7,1	4,8	28	51	257	13:35:05	30/09/2015	
12,640	4089	29,5	20,5	12,7	8,6	5,6	3,0	1,9	28	52	506	13:35:53	30/09/2015	
12,681	4064	39,5	30,6	20,9	15,3	9,5	4,3	2,3	29	51	375	13:36:42	30/09/2015	
12,721	4073	56,6	40,2	26,1	18,4	11,4	5,2	2,9	29	50	263	13:37:39	30/09/2015	
12,760	4065	45,6	35,1	23,8	16,3	9,5	4,3	2,4	29	50	325	13:38:28	30/09/2015	
12,800	4082	58,7	44,8	30,5	22,2	14,6	7,5	4,6	28	49	254	13:39:21	30/09/2015	
12,840	4088	28,4	16,8	11,1	7,7	5,5	3,1	2,1	29	51	526	13:40:09	30/09/2015	
12,880	4076	39,4	27,5	16,8	11,1	6,7	3,3	2,1	29	51	378	13:40:58	30/09/2015	
12,920	4109	37,7	28,7	18,7	12,4	7,0	3,0	1,6	29	51	398	13:41:53	30/09/2015	
12,960	4058	48,3	32,7	21,1	13,7	7,7	3,4	1,9	29	52	307	13:42:43	30/09/2015	
13,000	4078	32,0	19,3	11,4	7,4	5,1	2,9	2,1	30	53	465	13:43:41	30/09/2015	
13,039	4106	13,7	8,0	4,4	3,1	2,7	1,7	1,2	30	53	1096	13:44:35	30/09/2015	
13,079	4078	25,9	16,1	10,4	7,6	5,5	3,2	2,2	31	54	575	13:45:25	30/09/2015	
13,119	4063	38,6	27,1	17,7	12,4	7,6	3,8	2,4	31	53	385	13:46:20	30/09/2015	
13,161	4079	30,2	20,8	13,7	10,1	6,9	3,8	2,6	31	54	493	13:47:12	30/09/2015	
13,200	4045	52,6	35,1	22,3	15,6	9,9	5,4	3,7	30	51	281	13:48:00	30/09/2015	
13,240	4028	23,3	13,4	8,6	6,0	4,0	2,1	1,4	30	53	630	13:48:59	30/09/2015	
13,280	4035	26,8	15,2	8,2	5,1	3,3	1,9	1,5	30	53	550	13:49:57	30/09/2015	
13,321	4042	50,3	28,2	15,6	8,6	4,5	1,8	1,0	30	52	294	13:50:48	30/09/2015	
13,359	4050	40,7	25,9	15,5	9,4	4,6	1,9	1,0	31	52	364	13:51:40	30/09/2015	
13,400	4048	53,3	31,7	17,0	9,8	4,9	1,9	1,1	32	52	277	13:52:47	30/09/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
13,380	4035	33,1	20,9	15,5	9,4	4,6	1,8	1,0	24	36	445	07:55:55	05/10/2015	
13,340	4064	33,6	20,7	16,8	10,6	5,5	2,5	1,2	24	37	442	07:56:46	05/10/2015	
13,298	4029	26,9	16,1	11,8	7,2	4,1	2,5	1,5	24	37	546	07:57:33	05/10/2015	
13,260	4068	19,3	10,1	7,7	5,3	3,6	2,4	1,6	25	37	770	07:58:20	05/10/2015	
13,221	4058	13,9	6,1	4,0	2,7	2,2	1,5	1,0	25	37	1069	07:59:08	05/10/2015	
13,180	4007	42,5	27,3	22,4	15,4	9,4	5,5	3,6	24	37	345	08:00:14	05/10/2015	
13,139	4039	23,0	12,3	8,6	6,0	4,1	3,1	2,1	25	38	642	08:01:05	05/10/2015	
13,100	4050	19,5	11,9	9,3	6,4	4,1	2,6	1,8	25	37	760	08:01:52	05/10/2015	
13,059	4021	46,1	28,4	25,0	17,9	11,1	6,5	3,9	25	37	319	08:02:40	05/10/2015	
13,019	4075	25,2	15,4	13,0	9,2	5,8	3,4	1,9	25	36	591	08:03:27	05/10/2015	
12,980	4014	50,5	32,9	28,4	19,7	11,7	6,1	3,5	24	36	290	08:04:15	05/10/2015	
12,940	4010	60,0	36,0	28,6	17,1	8,9	4,3	2,3	25	35	244	08:05:04	05/10/2015	
12,899	4011	45,1	28,1	22,9	15,4	8,5	4,5	2,5	24	36	325	08:05:52	05/10/2015	
12,859	3997	47,2	30,1	26,4	18,6	11,1	5,5	3,1	24	36	309	08:06:41	05/10/2015	
12,819	3966	61,1	37,5	30,6	19,6	11,5	7,0	4,4	24	35	237	08:07:29	05/10/2015	
12,779	4013	51,0	33,0	27,4	19,0	11,5	6,5	3,9	24	35	287	08:08:27	05/10/2015	
12,740	4004	47,6	29,2	23,6	15,1	8,9	4,4	2,3	24	36	307	08:09:14	05/10/2015	
12,700	4017	42,2	28,1	23,8	16,5	9,9	5,4	2,9	24	37	348	08:10:01	05/10/2015	
12,661	4024	43,0	27,8	23,2	16,6	10,0	5,9	3,6	24	38	342	08:10:55	05/10/2015	
12,619	4037	43,2	27,8	23,8	17,3	10,5	5,9	3,3	24	37	342	08:11:45	05/10/2015	
12,579	3999	38,5	24,0	19,3	13,3	7,9	5,0	3,4	25	37	379	08:12:30	05/10/2015	
12,540	4011	45,2	28,4	23,1	15,2	8,3	3,7	2,1	25	39	324	08:13:15	05/10/2015	
12,499	4001	36,8	24,8	21,3	15,2	9,2	4,9	2,8	25	39	397	08:14:08	05/10/2015	
12,460	4012	31,0	20,2	17,1	11,9	7,5	4,2	2,7	25	39	473	08:14:55	05/10/2015	
12,420	4048	35,4	24,1	20,3	13,9	7,9	3,8	1,9	25	40	418	08:15:42	05/10/2015	
12,379	4021	28,6	18,0	14,7	9,9	5,6	2,8	1,5	25	40	513	08:16:30	05/10/2015	
12,339	4025	28,9	18,3	14,1	8,6	4,3	2,1	1,2	25	41	509	08:17:23	05/10/2015	
12,300	4018	31,0	19,1	15,4	10,0	5,5	2,5	1,4	25	41	474	08:18:10	05/10/2015	
12,261	4058	9,9	5,7	4,8	3,5	2,6	1,5	1,0	26	41	1493	08:18:57	05/10/2015	
12,220	4010	13,4	8,1	6,8	5,1	3,5	2,1	1,4	25	42	1091	08:19:45	05/10/2015	
12,182	4038	19,1	12,3	9,4	6,5	4,4	2,9	2,1	26	42	773	08:20:33	05/10/2015	
12,142	4005	39,3	22,2	17,0	11,0	6,6	4,0	2,5	26	42	372	08:21:21	05/10/2015	
12,101	3994	36,6	23,4	19,9	14,4	9,6	6,3	4,3	27	42	398	08:22:11	05/10/2015	
12,061	4016	28,8	18,6	15,7	11,4	7,2	4,4	2,8	27	42	510	08:22:59	05/10/2015	
12,021	4047	23,1	16,7	14,3	10,6	7,3	4,7	3,4	26	42	641	08:23:46	05/10/2015	
11,979	4005	44,2	29,0	24,9	18,3	11,4	6,6	4,5	26	42	331	08:24:33	05/10/2015	
11,939	4007	49,9	34,2	29,5	21,3	13,5	7,9	5,0	26	43	293	08:25:23	05/10/2015	
11,899	4021	54,3	34,8	28,3	20,0	12,2	7,8	5,3	27	42	270	08:26:10	05/10/2015	
11,859	4061	29,0	16,3	12,6	8,0	4,6	2,8	1,8	27	42	511	08:26:59	05/10/2015	
11,818	4018	31,1	18,9	15,7	10,7	5,9	2,8	1,5	27	43	472	08:27:46	05/10/2015	
11,780	4061	25,7	15,8	13,4	9,1	4,6	1,9	1,0	27	43	578	08:28:39	05/10/2015	
11,738	4004	49,2	29,4	24,4	17,0	9,6	4,9	2,6	26	42	297	08:29:27	05/10/2015	
11,699	4032	45,9	27,0	22,2	14,7	8,9	4,9	2,9	26	42	320	08:30:16	05/10/2015	
11,657	4024	31,7	19,5	16,8	12,2	7,5	4,3	2,5	27	42	463	08:31:06	05/10/2015	
11,620	4036	48,6	28,7	23,6	13,4	7,4	3,1	1,4	27	43	303	08:31:53	05/10/2015	
11,580	4033	58,9	37,4	30,9	22,2	12,7	7,3	4,2	27	43	250	08:32:41	05/10/2015	
11,541	4007	56,2	37,3	24,2	15,2	6,5	3,6	2,2	27	42	260	08:33:29	05/10/2015	
11,498	4031	39,2	25,2	20,7	14,5	9,3	5,9	4,0	27	42	376	08:34:42	05/10/2015	
11,459	4013	17,3	11,8	9,7	6,4	3,6	2,4	1,5	27	43	848	08:35:29	05/10/2015	
11,420	4034	23,8	17,4	15,5	11,6	7,6	4,9	3,4	27	43	619	08:36:18	05/10/2015	
11,380	4038	18,3	12,1	10,1	7,7	5,6	3,8	2,6	27	43	805	08:37:05	05/10/2015	
11,341	4076	11,5	7,1	6,0	4,8	3,7	2,6	1,9	27	43	1297	08:37:53	05/10/2015	
11,299	4064	19,8	13,5	11,8	9,1	6,7	4,7	3,3	27	43	750	08:38:41	05/10/2015	
11,258	4066	26,9	19,1	16,5	12,1	7,6	4,7	3,3	27	43	552	08:39:28	05/10/2015	
11,220	4068	11,6	7,3	6,3	5,1	4,0	3,0	2,3	27	43	1277	08:40:15	05/10/2015	
11,180	3972	61,3	36,3	29,2	19,7	11,3	6,1	3,8	28	43	236	08:41:02	05/10/2015	
11,140	4016	28,9	18,2	14,4	10,2	6,6	4,3	2,9	28	44	507	08:41:48	05/10/2015	
11,099	4033	37,6	23,4	18,3	12,3	6,7	3,5	2,0	28	43	392	08:42:36	05/10/2015	
11,060	4038	13,0	8,0	6,5	5,5	4,5	2,9	2,4	27	44	1136	08:43:23	05/10/2015	
11,021	4075	17,3	11,9	9,5	6,8	4,8	3,2	2,4	28	44	859	08:44:11	05/10/2015	
10,981	4054	24,9	16,9	14,0	9,8	5,8	3,5	2,1	27	44	595	08:44:57	05/10/2015	
10,941	4040	27,0	16,7	13,4	8,9	4,8	2,5	1,5	28	44	546	08:45:45	05/10/2015	
10,900	4014	38,7	25,3	21,0	14,5	8,3	4,2	2,4	28	43	379	08:46:40	05/10/2015	
10,858	4024	34,2	25,5	22,4	16,9	10,6	6,2	3,5	27	42	430	08:47:30	05/10/2015	
10,820	4025	20,2	12,5	10,8	8,1	5,6	4,1	2,8	26	41	728	08:48:32	05/10/2015	
10,780	4013	21,9	14,5	12,6	9,4	6,2	4,1	2,7	27	42	668	08:49:20	05/10/2015	
10,741	4005	21,8	11,9	9,7	7,1	4,9	3,5	2,6	27	42	672	08:50:07	05/10/2015	
10,701	4007	10,8	8,6	8,3	7,9	6,5	5,2	4,1	27	42	1354	08:50:55	05/10/2015	
10,661	4040	15,4	9,9	8,1	5,8	3,7	2,0	1,2	28	42	958	08:51:43	05/10/2015	
10,618	4020	35,5	23,9	19,4	13,0	6,6	2,7	1,0	27	43	413	08:52:31	05/10/2015	
10,580	3987	55,4	37,6	30,8	19,9	10,7	5,4	2,7	27	43	263	08:53:16	05/10/2015	
10,540	4018	14,5	9,4	7,4	5,0	3,0	2,0	1,3	28	43	1015	08:54:01	05/10/2015	
10,501	4012	28,1	19,4	16,0	11,0	6,5	3,7	2,1	28	43	522	08:54:47	05/10/2015	
10,459	4035	13,1	8,1	6,5	4,9	3,7	1,9	1,4	29	44	1123	09:01:56	05/10/2015	
10,420	4065	10,2	7,1	6,0	4,2	2,3	1,3	1,0	29	45	1449	09:02:43	05/10/2015	
10,381	4051	13,9	9,9	8,9	7,2	5,3	3,4	2,3	28	45	1066	09:03:31	05/10/2015	
10,342	3997	43,2	27,3	23,4	17,6	11,8	7,6	4,7	29	46	338	09:04:18	05/10/2015	
10,301	4015	39,6	26,2	21,8	14,5	8,3	4,1	2,2	29	45	370	09:05:06	05/10/2015	
10,260	4006	33,9	23,8	21,0	15,5	9,9	5,5	3,3	29	45	431	09:05:53	05/10/2015	
10,218	3990	40,6	26,4	21,7	14,8	8,2	4,1	2,5	28	46	359	09:06:42	05/10/2015	
10,180	4050	36,8	25,7	21,8	14,2	7,6	3,5	1,8	29	46	402	09:07:29	05/10/2015	
10,140	4027	23,8	14,7	11,9	8,2	5,1	2,9	1,7	30	45	618	09:08:16	05/10/2015	
10,101	4033	38,1	25,2	21,7	15,7	10,1	6,2	3,9	29	45	386	09:09:03	05/10/2015	
10,060	3999	55,9	35,3	28,5	19,6	11,8	6,7	4,2	29	45	261	09:09:50	05/10/2015	
10,020	4018	61,3	38,8	33,1	23,8	15,0	8,4	5,4	29	44	239	09:10:37	05/10/2015	
9,979	4014	56,3	35,9	29,2	19,9	12,3	7,5	4,9	29	43	261	09:11:26	05/10/2015	
9,939	3984	63,5	39,6	32,0	20,7	12,1	7,2	4,7	29	44	229	09:12:13	05/10/2015	
9,899	4025	41,0	26,3	21,8	15,3	10,0	6,4	4,3	28	45	358	09:13:04	05/10/2015	
9,859	4032	30,9	20,6	17,0	11,7	6,8	3,6	2,2	29	46	476	09:13:51	05/10/2015	
9,820	4056	27,6	18,7	15,7	10,6	6,0	3,2	1,8	28	45	536	09:14:40	05/10/2015	
9,780	4036	42,7	26,1	22,1	14,9	8,2	3,8	2,0	28	46	345	09:15:30	05/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
9,740	3979	56,2	36,0	30,2	20,9	12,6	7,1	4,6	28	46	258	09:16:18	05/10/2015	
9,699	4009	41,8	28,3	24,3	17,3	10,6	5,7	3,4	28	45	350	09:17:07	05/10/2015	
9,660	4002	62,2	40,9	30,8	19,7	10,8	6,0	3,5	28	46	235	09:17:54	05/10/2015	
9,617	3962	64,6	41,5	33,9	23,2	14,4	8,8	5,7	28	45	224	09:19:25	05/10/2015	
9,580	4037	29,2	20,5	17,1	11,7	6,8	3,6	2,2	29	45	505	09:20:16	05/10/2015	
9,540	4019	39,7	24,3	20,3	14,8	9,5	5,8	3,7	29	45	370	09:21:04	05/10/2015	
9,500	3989	41,8	26,7	22,4	16,0	10,3	6,8	4,6	28	45	349	09:21:51	05/10/2015	
9,460	4033	12,3	7,4	6,4	5,4	4,5	3,5	2,6	29	46	1197	09:22:37	05/10/2015	
9,421	3963	31,1	19,3	14,4	8,9	4,9	2,7	1,8	28	46	465	09:23:25	05/10/2015	
9,381	4015	13,4	7,7	6,0	4,4	3,0	1,9	1,2	28	46	1094	09:24:12	05/10/2015	
9,340	4029	24,8	15,3	12,9	10,1	7,0	4,5	2,7	28	47	593	09:24:58	05/10/2015	
9,301	4016	38,4	25,0	21,3	15,8	10,5	7,0	4,6	29	46	382	09:25:46	05/10/2015	
9,259	4027	14,6	8,4	6,4	4,3	2,5	1,3	1,0	28	47	1006	09:26:34	05/10/2015	
9,220	4011	52,7	30,0	23,5	16,7	10,2	6,4	4,1	28	47	278	09:27:21	05/10/2015	
9,180	3995	47,1	29,2	23,6	16,5	9,6	5,1	3,0	29	48	310	09:28:10	05/10/2015	
9,141	4010	13,6	6,2	4,7	3,1	2,2	1,6	1,0	29	47	1075	09:28:57	05/10/2015	
9,101	4010	34,3	18,9	14,9	9,4	6,7	4,0	2,0	30	47	427	09:29:45	05/10/2015	
9,060	3995	51,1	34,5	29,2	21,1	13,3	7,6	4,7	29	47	285	09:30:34	05/10/2015	
9,022	4030	41,3	29,2	24,7	17,3	11,2	6,7	4,6	30	46	356	09:31:22	05/10/2015	
8,978	4026	38,1	26,5	22,9	14,9	9,3	5,6	3,8	28	47	386	09:32:16	05/10/2015	
8,941	4028	48,3	32,8	26,6	18,0	10,5	6,0	4,0	29	47	304	09:33:03	05/10/2015	
8,900	4076	46,5	31,3	26,6	18,9	11,5	6,8	4,7	30	47	320	09:33:51	05/10/2015	
8,861	4068	40,1	27,1	23,1	16,1	9,5	5,1	3,3	29	48	370	09:34:38	05/10/2015	
8,820	4086	36,0	26,0	22,7	16,6	10,5	6,1	3,8	29	48	415	09:35:27	05/10/2015	
8,780	4041	40,9	29,4	25,9	18,4	10,7	5,8	3,4	29	48	361	09:36:23	05/10/2015	
8,740	4016	53,6	33,4	25,5	16,9	10,4	5,8	3,6	29	47	274	09:37:10	05/10/2015	
8,700	4028	46,6	25,9	19,8	12,4	6,8	3,1	1,9	30	47	315	09:38:19	05/10/2015	
8,658	4049	40,5	24,2	19,1	12,2	6,0	3,2	1,9	29	46	365	09:39:11	05/10/2015	
8,619	4044	19,8	13,7	9,8	5,6	2,9	1,3	1,0	29	48	747	09:40:14	05/10/2015	
8,579	4069	32,8	20,2	16,5	10,9	5,6	2,3	1,0	28	48	453	09:41:05	05/10/2015	
8,541	4028	34,1	21,7	17,5	11,0	5,6	2,8	1,8	28	49	431	09:41:57	05/10/2015	
8,501	4043	32,2	21,9	19,0	14,0	9,1	5,5	3,6	28	48	459	09:42:45	05/10/2015	
8,460	4066	37,4	23,3	19,0	13,0	7,2	3,9	2,5	29	48	397	09:43:32	05/10/2015	
8,419	4029	23,2	13,8	10,9	6,7	3,4	1,6	1,0	28	49	633	09:44:22	05/10/2015	
8,379	4005	33,3	21,3	17,3	11,5	6,0	2,8	1,3	29	49	440	09:45:10	05/10/2015	
8,340	3986	40,8	23,6	18,7	12,3	6,7	3,4	2,2	29	49	357	09:45:57	05/10/2015	
8,300	4049	33,0	21,7	17,9	12,0	6,4	2,8	1,5	30	48	449	09:46:55	05/10/2015	
8,259	4010	26,6	15,9	13,0	8,9	4,9	2,7	1,7	29	49	550	09:47:41	05/10/2015	
8,221	4076	12,3	5,2	3,6	2,4	1,6	1,2	1,0	29	49	1210	09:48:28	05/10/2015	
8,181	4048	9,0	4,6	3,6	2,5	1,8	1,0	1,0	30	49	1649	09:49:16	05/10/2015	
8,140	4030	33,7	19,5	14,7	9,7	5,8	3,5	2,1	29	49	436	09:50:03	05/10/2015	
8,100	4017	47,1	29,8	24,2	16,3	9,2	4,8	2,8	30	50	311	09:50:49	05/10/2015	
8,059	3975	52,9	32,7	26,1	18,8	9,7	4,9	2,8	29	50	275	09:51:36	05/10/2015	
8,020	4006	14,7	6,7	5,0	3,2	1,7	1,3	1,0	29	50	992	09:52:24	05/10/2015	
7,980	4023	18,2	7,3	5,4	3,9	2,2	1,3	1,0	27	50	806	09:53:10	05/10/2015	
7,940	4035	22,6	12,2	10,1	6,5	3,2	1,8	1,0	29	50	652	09:53:58	05/10/2015	
7,899	4024	28,1	15,6	12,1	7,5	3,6	1,4	1,1	28	50	523	09:54:45	05/10/2015	
7,858	4035	21,0	11,6	8,3	4,3	2,0	1,5	1,2	28	50	700	09:55:34	05/10/2015	
7,821	4049	15,0	7,4	5,3	2,8	1,4	1,1	1,0	29	51	987	09:56:24	05/10/2015	
7,780	4012	56,7	32,0	25,2	15,7	9,2	4,9	2,9	29	50	258	09:57:11	05/10/2015	
7,740	3996	66,5	38,8	29,9	18,4	10,1	5,4	3,2	30	48	219	09:57:58	05/10/2015	
7,701	3993	60,0	35,5	28,4	18,6	10,1	5,4	3,3	29	50	243	09:58:47	05/10/2015	
7,660	3991	33,8	21,1	17,0	12,6	7,9	4,9	3,3	29	50	431	09:59:36	05/10/2015	
7,619	4027	14,5	7,3	5,5	3,7	2,4	1,7	1,3	29	50	1011	10:00:26	05/10/2015	
7,580	4006	13,6	6,4	4,9	3,5	2,2	1,1	1,0	30	50	1079	10:01:15	05/10/2015	
7,539	4038	10,1	4,8	3,9	3,0	1,9	1,2	1,0	29	50	1455	10:02:03	05/10/2015	
7,499	4012	23,1	13,6	10,8	7,8	5,2	3,6	2,5	30	51	635	10:03:04	05/10/2015	
7,459	4017	17,4	10,3	8,1	5,7	3,8	2,7	1,8	30	51	843	10:04:12	05/10/2015	
7,418	4019	19,9	12,9	10,2	6,9	4,3	2,7	1,7	30	51	738	10:05:00	05/10/2015	
7,379	4015	16,6	7,6	5,3	3,1	1,7	1,2	1,0	30	51	881	10:05:47	05/10/2015	
7,340	3967	36,6	18,7	13,3	9,2	4,7	2,5	1,1	30	50	396	10:06:35	05/10/2015	
7,300	4008	18,4	9,7	7,5	5,2	3,1	1,9	1,3	30	51	797	10:07:23	05/10/2015	
7,260	4012	13,1	5,8	4,1	2,4	1,7	1,1	1,0	29	51	1121	10:08:18	05/10/2015	
7,218	4022	27,0	14,4	11,4	7,5	4,7	3,0	1,6	31	51	543	10:09:07	05/10/2015	
7,180	3920	45,1	27,0	20,7	11,6	8,1	4,8	3,1	32	50	318	10:18:24	05/10/2015	
7,138	3985	30,2	19,3	15,8	12,0	8,1	5,5	3,6	31	51	481	10:19:16	05/10/2015	
7,098	3991	40,4	25,7	20,6	14,4	8,7	5,0	3,0	31	51	361	10:20:06	05/10/2015	
7,060	4025	26,1	16,2	13,4	9,4	5,5	3,1	1,5	31	52	563	10:20:52	05/10/2015	
7,022	3985	34,7	22,0	17,3	11,2	5,9	2,4	1,3	31	51	419	10:21:43	05/10/2015	
6,979	4013	27,1	17,5	13,0	7,5	3,9	1,7	1,0	31	52	541	10:22:30	05/10/2015	
6,937	4004	38,9	23,8	18,9	12,1	6,5	3,1	1,6	30	51	376	10:23:18	05/10/2015	
6,898	3962	36,3	23,1	18,3	12,9	8,5	5,7	3,8	30	52	399	10:24:07	05/10/2015	
6,860	3967	40,7	27,4	23,8	17,1	10,8	6,6	4,1	31	52	356	10:25:03	05/10/2015	
6,819	4008	35,7	23,4	19,8	13,8	8,6	4,9	3,1	30	52	410	10:25:51	05/10/2015	
6,779	4011	31,4	20,3	16,4	10,9	6,2	3,1	1,7	31	52	466	10:26:38	05/10/2015	
6,740	3983	33,2	20,2	15,9	9,5	4,3	1,7	1,0	32	53	438	10:27:26	05/10/2015	
6,700	4039	33,1	20,2	13,9	7,5	2,7	1,3	1,1	31	54	446	10:28:20	05/10/2015	
6,660	4023	32,6	20,5	16,4	10,4	5,4	2,4	1,0	31	52	450	10:29:25	05/10/2015	
6,621	4065	17,5	10,3	7,8	5,1	2,8	1,5	1,0	31	52	850	10:30:13	05/10/2015	
6,581	4049	30,2	20,1	16,4	11,0	6,0	3,1	1,5	32	52	490	10:31:00	05/10/2015	
6,540	4010	46,9	27,3	20,1	11,8	6,1	3,1	1,8	32	52	312	10:31:46	05/10/2015	
6,499	4055	46,7	31,2	26,3	17,5	10,2	6,1	4,1	31	52	317	10:32:34	05/10/2015	
6,460	4057	26,3	17,5	14,5	9,7	5,8	3,3	1,9	32	52	564	10:33:21	05/10/2015	
6,420	4042	50,2	31,3	24,3	15,4	8,7	4,5	2,6	32	52	294	10:34:09	05/10/2015	
6,378	4012	41,3	27,0	20,4	14,0	7,7	4,6	3,2	32	52	354	10:34:57	05/10/2015	
6,337	4023	44,7	29,4	24,0	16,1	9,3	4,8	2,8	32	52	328	10:35:45	05/10/2015	
6,297	4026	35,3	24,4	20,2	13,3	7,1	3,0	1,5	32	52	417	10:36:33	05/10/2015	
6,259	4027	39,3	25,9	20,9	14,8	7,6	3,3	1,4	32	53	374	10:37:20	05/10/2015	
6,220	4052	47,8	28,4	22,3	13,6	6,8	2,7	1,2	32	53	310	10:38:07	05/10/2015	
6,180	4011	30,8	20,9	16,2	10,9	5,5	2,6	1,3	31	53	475	10:38:55	05/10/2015	
6,139	4010	21,8	16,7	13,6	9,4	5,1	2,5	1,6	31	54	673	10:39:42	05/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
6,099	4036	29,6	18,8	15,9	11,7	8,1	5,7	4,2	32	53	498	10:40:30	05/10/2015	
6,062	4012	47,2	29,0	23,1	16,2	9,1	5,2	3,1	32	54	311	10:41:17	05/10/2015	
6,021	4050	30,7	20,6	17,4	12,3	6,5	3,3	1,7	30	54	482	10:42:04	05/10/2015	
5,978	4063	31,6	20,6	16,6	12,0	7,0	4,0	2,4	31	54	469	10:42:52	05/10/2015	
5,939	4045	36,8	25,3	20,1	13,6	8,5	5,1	3,3	31	54	401	10:43:40	05/10/2015	
5,901	4082	26,3	17,4	13,1	7,4	3,2	1,4	1,0	31	54	566	10:44:30	05/10/2015	
5,861	4057	11,9	7,0	5,4	4,0	2,7	1,8	1,1	31	54	1243	10:45:17	05/10/2015	
5,820	4040	5,2	2,8	2,5	1,9	1,4	1,2	1,0	32	55	2820	10:46:18	05/10/2015	
5,781	4002	33,2	23,4	19,4	12,7	6,6	2,5	1,0	32	54	440	10:47:07	05/10/2015	
5,740	4052	13,5	10,8	9,1	6,1	3,8	2,3	1,4	32	55	1097	10:47:56	05/10/2015	
5,701	4064	28,6	22,6	19,4	13,3	7,2	3,4	2,0	32	55	519	10:48:44	05/10/2015	
5,660	3962	38,2	27,5	25,7	20,5	14,7	10,0	7,1	31	55	379	10:49:46	05/10/2015	
5,619	4030	31,3	22,5	19,9	15,8	10,9	7,4	4,9	32	55	470	10:50:33	05/10/2015	
5,579	4013	49,2	36,1	32,4	26,0	17,9	11,5	7,4	32	55	298	10:51:20	05/10/2015	
5,540	3914	95,1	63,5	53,2	39,6	24,7	15,0	8,7	33	54	150	10:52:06	05/10/2015	
5,500	3963	64,3	46,2	39,9	29,5	18,7	11,4	6,8	33	55	225	10:52:53	05/10/2015	
5,459	3966	49,3	35,5	32,1	24,3	16,6	10,3	6,1	33	55	294	10:53:46	05/10/2015	
5,419	4006	15,8	10,1	7,0	3,1	2,0	1,2	1,0	33	55	928	10:54:35	05/10/2015	
5,380	4017	19,1	13,4	11,4	10,3	6,2	4,3	2,9	32	55	767	10:55:22	05/10/2015	
5,339	3964	58,9	39,8	33,9	24,8	14,7	8,1	4,4	33	55	246	10:56:09	05/10/2015	
5,300	4000	44,0	29,5	24,2	16,8	9,8	5,7	3,6	33	55	332	10:57:05	05/10/2015	
5,260	3965	44,7	30,7	25,4	17,7	10,3	5,5	3,1	33	56	324	10:57:52	05/10/2015	
5,218	4010	55,6	39,8	35,2	28,9	16,9	9,7	5,4	33	56	264	10:58:39	05/10/2015	
5,180	4000	65,6	43,6	35,3	25,4	16,1	10,2	6,3	33	55	223	10:59:29	05/10/2015	
5,141	4078	21,1	10,3	6,4	3,5	1,7	1,1	1,0	33	55	706	11:00:15	05/10/2015	
5,099	4055	29,1	15,1	9,7	5,1	2,4	1,2	1,0	33	56	509	11:01:02	05/10/2015	
5,058	4046	12,2	7,6	5,9	4,4	3,0	1,9	1,2	33	56	1207	11:01:52	05/10/2015	
5,019	4064	17,8	9,8	6,6	3,6	1,7	1,5	1,4	31	57	836	11:02:40	05/10/2015	
4,979	4025	36,9	20,7	14,7	7,9	3,3	1,3	1,0	32	57	398	11:03:27	05/10/2015	
4,941	3975	54,3	33,4	26,1	16,6	9,2	5,1	2,8	33	56	267	11:04:13	05/10/2015	
4,899	3972	39,1	25,5	21,0	15,3	10,6	7,4	5,0	33	55	371	11:08:55	05/10/2015	
4,861	3985	28,6	18,2	14,6	11,0	7,6	5,4	3,8	34	55	509	11:09:43	05/10/2015	
4,821	3980	45,5	28,3	22,3	15,4	9,6	6,4	4,3	33	55	320	11:10:31	05/10/2015	
4,782	3998	28,0	17,5	14,5	10,9	7,2	4,8	3,1	33	55	521	11:11:21	05/10/2015	
4,741	3957	25,5	14,2	11,0	7,8	5,4	3,9	2,5	32	56	567	11:12:08	05/10/2015	
4,700	4019	8,4	5,4	4,6	4,2	2,7	2,2	1,7	33	55	1738	11:12:57	05/10/2015	
4,660	4020	13,2	6,7	4,6	3,7	2,8	2,1	1,6	31	55	1108	11:13:47	05/10/2015	
4,620	4018	24,2	15,6	11,8	8,8	3,7	2,4	1,4	32	55	605	11:14:34	05/10/2015	
4,581	3935	45,8	31,2	26,5	19,6	12,5	7,2	4,3	33	55	313	11:15:22	05/10/2015	
4,541	3967	49,8	33,8	29,5	22,5	14,7	9,1	5,9	32	55	291	11:16:12	05/10/2015	
4,500	3976	30,8	19,6	16,3	11,9	7,6	4,7	3,1	32	55	471	11:17:01	05/10/2015	
4,461	3971	22,3	11,0	7,9	5,2	3,3	1,9	1,2	33	56	652	11:17:51	05/10/2015	
4,420	4000	13,3	6,9	5,3	3,6	2,2	1,4	1,1	33	55	1095	11:18:42	05/10/2015	
4,380	3990	29,4	16,7	12,9	8,0	3,6	1,7	1,2	32	56	495	11:19:30	05/10/2015	
4,340	4001	36,5	19,1	14,0	8,4	4,1	1,6	1,0	32	56	400	11:20:18	05/10/2015	
4,298	3982	46,1	30,2	20,3	12,8	7,7	4,9	3,2	32	55	316	11:21:06	05/10/2015	
4,259	4016	12,2	6,4	4,5	2,5	1,7	1,1	1,0	32	56	1204	11:21:54	05/10/2015	
4,221	4052	13,5	9,0	6,5	3,6	1,6	1,3	1,0	32	56	1099	11:22:43	05/10/2015	
4,180	4028	16,0	8,4	6,0	3,9	2,4	1,4	1,0	33	56	920	11:23:32	05/10/2015	
4,141	4034	14,8	7,2	5,8	4,1	2,8	1,8	1,1	33	56	996	11:24:20	05/10/2015	
4,101	4071	15,7	6,9	4,6	2,9	1,9	1,3	1,0	34	57	947	11:25:07	05/10/2015	
4,060	4011	61,0	34,4	25,1	15,5	8,6	4,7	2,8	33	55	240	11:26:10	05/10/2015	
4,020	4054	30,9	22,9	18,9	13,6	8,3	5,1	2,9	34	57	479	11:26:58	05/10/2015	
3,979	3954	44,3	29,1	24,3	16,8	10,2	5,6	3,0	34	56	326	11:27:50	05/10/2015	
3,940	4026	56,9	31,6	25,4	17,3	10,3	5,8	3,6	33	56	258	11:28:38	05/10/2015	
3,901	4013	47,2	28,1	23,5	16,0	8,6	3,8	1,5	33	57	310	11:29:26	05/10/2015	
3,858	4032	29,1	20,2	15,9	11,1	6,5	3,7	2,1	33	58	506	11:30:13	05/10/2015	
3,818	3992	45,9	28,6	24,2	18,6	12,0	7,7	4,8	33	58	318	11:31:00	05/10/2015	
3,779	3989	61,9	36,9	29,4	17,3	12,4	6,9	3,8	33	58	235	11:31:48	05/10/2015	
3,740	3995	35,9	22,7	18,5	16,6	8,0	4,8	2,9	33	58	407	11:32:38	05/10/2015	
3,700	4046	28,4	15,5	12,1	9,4	6,8	5,1	3,7	33	59	521	11:33:29	05/10/2015	
3,659	4002	53,4	34,1	26,9	20,0	12,9	8,5	5,4	33	58	274	11:34:18	05/10/2015	
3,618	4010	41,5	26,1	22,2	14,1	10,4	6,3	3,8	32	58	353	11:35:07	05/10/2015	
3,579	3981	37,0	21,2	17,6	12,5	8,1	4,9	3,0	32	58	393	11:35:55	05/10/2015	
3,541	4051	35,8	26,2	21,0	12,3	9,0	5,5	3,3	33	59	413	11:36:43	05/10/2015	
3,500	4030	45,6	29,0	24,2	16,7	9,8	5,2	2,9	33	58	323	11:37:30	05/10/2015	
3,459	4016	36,4	23,1	18,5	12,4	6,2	2,2	1,0	34	58	403	11:38:18	05/10/2015	
3,420	4023	47,4	29,3	24,4	16,3	8,8	4,1	2,0	33	58	310	11:39:06	05/10/2015	
3,381	3998	43,3	27,0	20,6	14,3	8,7	4,8	2,5	34	57	337	11:39:54	05/10/2015	
3,342	3995	64,5	36,7	29,6	19,4	11,8	6,8	4,1	34	57	226	11:40:41	05/10/2015	
3,301	3998	50,9	30,6	24,3	16,6	10,5	6,6	4,0	33	59	287	11:41:28	05/10/2015	
3,260	3991	49,0	31,3	26,2	18,6	11,4	6,9	4,2	35	58	298	11:42:16	05/10/2015	
3,221	4013	31,5	20,3	16,9	12,9	8,8	6,1	4,0	35	57	465	11:43:05	05/10/2015	
3,181	4000	39,2	21,1	15,5	8,8	3,4	1,1	1,0	34	57	373	11:43:55	05/10/2015	
3,140	3984	33,9	19,3	14,6	9,3	4,7	2,3	1,2	35	57	430	11:44:59	05/10/2015	
3,098	4024	49,0	26,4	19,6	13,6	5,7	2,3	1,0	35	58	300	11:45:49	05/10/2015	
3,059	3985	34,2	22,5	18,0	11,7	6,1	2,7	1,4	34	57	425	11:47:16	05/10/2015	
3,019	4023	41,6	27,7	22,2	15,3	8,7	4,7	2,7	33	56	353	11:48:03	05/10/2015	
2,980	4060	27,2	20,1	16,4	10,9	5,7	2,7	1,1	33	57	545	11:48:50	05/10/2015	
2,941	4057	15,1	9,1	7,4	6,2	5,0	2,5	1,7	33	56	983	11:49:40	05/10/2015	
2,898	4062	31,4	22,0	18,8	13,8	9,0	5,5	3,4	34	57	472	11:50:28	05/10/2015	
2,860	4010	40,4	27,0	22,9	15,9	9,5	5,0	2,9	34	56	362	11:51:15	05/10/2015	
2,821	4050	39,7	23,6	19,0	12,8	7,0	3,4	1,8	34	55	372	11:52:02	05/10/2015	
2,779	3986	51,7	32,5	25,2	16,5	9,1	5,2	3,1	34	57	281	11:52:51	05/10/2015	
2,741	3983	64,0	40,1	32,7	21,4	12,9	7,7	4,5	34	57	227	11:53:39	05/10/2015	
2,700	4018	60,7	35,5	28,0	19,4	11,8	7,0	4,4	34	57	242	11:54:27	05/10/2015	
2,658	3945	52,4	31,9	25,7	17,3	10,0	5,6	3,3	34	56	275	11:55:16	05/10/2015	
2,618	3975	22,3	10,0	7,4	5,0	3,1	1,9	1,2	35	57	651	11:56:05	05/10/2015	
2,580	3974	46,5	25,3	18,0	10,9	5,2	2,1	1,2	35	56	312	11:56:54	05/10/2015	
2,540	4046	30,0	14,3	10,6	7,2	3,4	1,7	1,0	34	57	492	11:57:43	05/10/2015	
2,499	4029	46,9	25,7	18,7	11,8	5,6	2,4	1,1	35	56	314	11:58:32	05/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
2,460	4044	48,9	30,7	24,2	15,8	10,1	6,8	4,6	35	57	302	11:59:23	05/10/2015	
2,421	4048	47,6	28,1	22,4	14,0	6,9	3,6	1,9	35	56	310	12:00:15	05/10/2015	
2,381	4002	22,7	11,4	7,7	6,4	3,4	2,3	1,4	35	57	643	12:01:02	05/10/2015	
2,341	4036	43,3	25,6	17,5	9,5	4,4	2,1	1,0	34	55	341	12:01:50	05/10/2015	
2,301	4051	15,7	8,3	5,7	3,4	1,9	1,0	1,0	34	56	940	12:02:38	05/10/2015	
2,259	4067	31,5	20,0	15,6	10,6	6,1	3,4	1,9	34	57	471	12:03:29	05/10/2015	
2,220	4061	45,1	29,2	22,3	14,7	7,5	3,9	2,0	33	55	329	12:04:17	05/10/2015	
2,181	4042	49,3	31,1	26,1	19,7	13,0	8,1	4,8	33	56	299	12:05:05	05/10/2015	
2,140	4035	55,8	35,5	27,3	19,2	12,1	7,6	4,9	32	56	264	12:05:53	05/10/2015	
2,100	4007	57,2	31,3	26,5	15,8	11,1	7,0	4,6	32	57	256	12:06:41	05/10/2015	
2,061	3980	72,2	46,0	33,5	22,2	13,8	8,2	4,6	33	56	201	12:07:30	05/10/2015	
2,020	4026	74,8	41,8	27,8	23,5	9,6	4,5	2,2	33	58	196	12:08:18	05/10/2015	
1,980	3996	48,2	27,3	18,3	7,7	3,8	1,4	1,0	34	58	303	12:09:06	05/10/2015	
1,939	4025	17,2	8,8	5,2	4,3	1,7	1,3	1,0	34	59	855	12:09:55	05/10/2015	
1,899	4048	43,3	22,9	16,3	9,1	4,7	2,7	1,9	34	58	341	12:10:42	05/10/2015	
1,859	4028	58,1	34,4	24,8	16,0	9,8	6,3	3,8	35	56	253	12:11:29	05/10/2015	
1,819	4063	28,6	17,8	12,7	7,9	3,7	2,0	1,1	35	58	519	12:12:16	05/10/2015	
1,780	4042	35,6	18,4	12,0	6,9	4,3	2,7	1,8	35	59	415	12:13:03	05/10/2015	
1,740	3986	66,9	40,7	30,9	20,7	12,2	6,7	3,8	34	57	218	12:13:51	05/10/2015	
1,700	4045	39,8	24,6	18,1	11,7	6,3	3,6	2,2	34	56	371	12:14:37	05/10/2015	
1,659	4029	59,4	31,4	21,4	11,8	5,9	2,8	1,8	34	56	248	12:15:25	05/10/2015	
1,617	4039	51,1	28,0	20,2	11,4	6,1	3,4	2,1	34	57	289	12:16:11	05/10/2015	
1,578	4050	27,6	16,8	9,9	4,3	1,5	1,3	1,0	34	57	536	12:17:00	05/10/2015	
1,540	4071	31,0	16,3	11,0	6,3	3,1	1,2	1,0	33	56	480	12:17:46	05/10/2015	
1,499	4099	19,6	15,8	13,6	9,0	5,1	2,6	1,1	32	56	763	12:18:34	05/10/2015	
1,459	4053	46,8	26,2	21,1	13,7	7,1	3,5	1,8	32	56	316	12:19:20	05/10/2015	
1,421	4096	36,6	21,7	16,6	9,9	4,8	2,3	1,3	33	56	409	12:20:08	05/10/2015	
1,380	4023	58,5	39,3	31,3	20,1	11,8	6,2	3,3	33	54	251	12:20:54	05/10/2015	
1,340	4013	57,2	31,9	24,3	16,3	9,6	5,4	3,0	34	56	256	12:21:43	05/10/2015	
1,299	4020	31,5	19,3	14,6	10,0	5,7	2,7	1,3	33	56	466	12:22:30	05/10/2015	
1,259	4033	49,2	29,1	21,3	16,8	9,1	5,4	3,4	34	56	299	12:23:16	05/10/2015	
1,220	4025	83,1	44,3	30,5	17,5	10,5	6,4	4,0	35	55	177	12:24:09	05/10/2015	
1,178	4077	33,8	15,7	14,1	12,4	6,6	4,4	2,9	34	56	440	12:24:57	05/10/2015	
1,140	4079	32,3	20,3	15,5	11,3	8,2	6,0	4,3	34	56	461	12:25:44	05/10/2015	
1,097	4045	46,4	29,1	23,0	14,4	10,8	7,0	5,0	34	56	318	12:26:36	05/10/2015	
1,060	4059	53,6	27,9	20,3	15,5	9,3	6,6	4,4	34	55	276	12:27:29	05/10/2015	
1,020	4036	57,8	30,5	21,5	14,0	9,1	5,8	3,5	34	55	255	12:28:30	05/10/2015	km 1,000= Fim de levantamento

Subtrecho 2 – Entr BA 499 (AC Bonfim da Feira) – Entr BA 120 (Serra Preta)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
13,400	4048	53,3	31,7	17,0	9,8	4,9	1,9	1,1	32	52	277	13:52:47	30/09/2015	
13,440	4039	37,3	24,6	14,4	8,6	3,9	1,4	1,0	30	52	396	13:53:39	30/09/2015	
13,481	4060	50,9	31,7	17,9	11,0	5,8	1,9	1,0	29	51	291	13:54:28	30/09/2015	
13,519	4054	63,2	43,6	25,2	17,2	10,2	4,6	2,9	29	51	234	13:55:19	30/09/2015	
13,559	4050	27,0	16,4	10,8	8,0	5,4	2,9	1,7	29	51	547	13:56:12	30/09/2015	
13,600	4068	21,9	11,6	7,3	5,1	3,4	2,0	1,4	30	49	679	13:57:09	30/09/2015	
13,641	4068	27,3	16,6	11,2	8,0	5,3	2,8	1,8	28	48	544	13:58:18	30/09/2015	
13,680	4054	32,1	20,1	13,6	9,9	6,3	3,0	1,8	28	48	461	13:59:09	30/09/2015	
13,720	4055	24,8	13,5	7,8	5,5	3,8	2,3	1,6	28	48	598	14:00:01	30/09/2015	
13,761	4054	28,9	18,3	12,0	9,0	6,3	3,6	2,3	29	49	513	14:02:02	30/09/2015	
13,800	4050	24,4	15,9	10,4	7,3	4,8	2,7	1,8	29	51	605	14:03:11	30/09/2015	
13,840	4031	48,9	33,5	22,5	16,9	11,6	6,3	3,6	28	48	301	14:03:59	30/09/2015	
13,880	4043	39,6	23,7	14,0	8,5	4,3	1,7	1,0	29	49	373	14:04:53	30/09/2015	
13,920	4030	43,2	29,3	19,9	14,2	8,9	4,2	2,2	29	50	341	14:05:48	30/09/2015	
13,960	4016	51,9	31,8	18,1	11,8	7,4	3,5	2,1	29	49	283	14:06:38	30/09/2015	
14,000	4018	40,5	26,4	17,1	11,9	6,9	3,0	1,4	29	49	362	14:07:27	30/09/2015	
14,040	4050	43,7	24,6	13,9	8,1	3,9	1,6	1,0	29	49	339	14:08:23	30/09/2015	
14,080	4016	38,6	24,7	16,4	11,0	6,0	2,2	1,1	29	50	379	14:09:13	30/09/2015	
14,121	4025	40,1	25,4	16,0	9,6	4,5	1,4	1,0	29	50	366	14:10:34	30/09/2015	
14,160	4042	48,2	29,0	16,4	8,2	4,0	1,7	1,0	30	49	306	14:11:29	30/09/2015	
14,200	4056	39,1	25,6	16,9	9,9	4,6	1,5	1,1	29	50	378	14:12:22	30/09/2015	
14,240	4039	53,0	35,7	24,2	16,8	9,8	4,3	2,4	29	51	278	14:13:12	30/09/2015	
14,279	4069	18,5	10,8	6,5	4,6	3,3	2,0	1,3	30	51	802	14:14:04	30/09/2015	
14,320	4069	14,0	7,2	4,2	3,3	2,4	1,4	1,0	30	52	1058	14:15:01	30/09/2015	
14,358	4054	15,2	7,6	4,6	2,9	2,0	1,1	1,1	30	51	977	14:17:15	30/09/2015	
14,400	4012	23,3	11,5	5,4	3,0	1,9	1,0	1,0	30	51	629	14:18:11	30/09/2015	
14,440	4051	49,8	27,5	14,5	7,4	2,8	2,0	1,2	29	49	297	14:20:08	30/09/2015	
14,479	4049	50,5	29,6	16,9	10,4	5,4	2,2	1,3	29	50	293	14:21:01	30/09/2015	
14,518	4064	36,0	20,1	12,3	7,4	4,0	1,6	1,0	28	49	412	14:22:50	30/09/2015	
14,559	4067	43,9	25,9	14,8	8,9	4,4	1,7	1,0	28	51	338	14:23:43	30/09/2015	
14,600	4046	57,9	37,2	21,9	14,6	8,9	4,1	1,7	28	51	255	14:24:36	30/09/2015	
14,639	4052	48,8	30,4	15,8	9,0	4,2	1,7	1,0	29	52	303	14:25:30	30/09/2015	
14,679	4088	15,8	9,0	4,9	2,9	1,6	1,3	1,0	29	52	946	14:26:27	30/09/2015	
14,720	4078	15,3	6,6	3,6	2,6	2,0	1,3	1,0	29	51	976	14:27:20	30/09/2015	
14,760	4081	11,3	6,0	3,5	2,6	1,6	1,3	1,0	29	52	1319	14:28:10	30/09/2015	
14,800	4032	52,0	31,5	19,4	11,6	5,7	2,4	1,2	29	51	283	14:29:01	30/09/2015	
14,839	4036	55,2	33,7	20,0	12,3	5,8	3,0	1,8	29	51	267	14:29:51	30/09/2015	
14,880	4007	56,8	32,8	18,1	10,4	5,5	2,2	1,0	29	50	258	14:30:42	30/09/2015	
14,920	4064	55,6	35,0	19,5	11,3	6,2	2,7	1,5	30	50	267	14:31:34	30/09/2015	
14,960	4041	50,0	32,8	20,1	14,2	9,7	5,5	3,8	29	51	295	14:32:28	30/09/2015	
15,001	4062	46,5	30,0	17,0	11,8	8,1	4,6	3,5	29	49	319	14:34:58	30/09/2015	
15,040	4051	50,3	31,7	20,1	13,6	8,6	4,6	3,3	29	51	294	14:35:53	30/09/2015	
15,080	4041	49,4	30,6	18,5	12,0	7,0	3,6	2,6	29	50	299	14:36:42	30/09/2015	
15,119	4063	40,1	26,1	16,5	11,1	6,8	3,7	2,6	29	51	370	14:37:33	30/09/2015	
15,159	4050	45,3	29,7	18,7	12,4	8,7	5,0	3,5	28	49	327	14:38:23	30/09/2015	
15,200	4033	50,8	35,5	23,8	16,9	10,6	5,3	3,7	29	51	290	14:39:13	30/09/2015	
15,240	4040	39,2	27,3	17,0	11,0	6,3	3,1	2,3	29	50	376	14:40:02	30/09/2015	
15,280	4063	48,4	29,3	18,4	11,5	5,7	2,3	1,1	28	51	306	14:40:52	30/09/2015	
15,320	4091	37,8	26,0	14,4	8,8	4,6	2,0	1,1	29	51	395	14:41:41	30/09/2015	
15,360	4086	54,6	36,2	23,6	16,1	9,5	4,1	2,2	29	51	273	14:42:35	30/09/2015	
15,400	4054	44,4	30,5	19,8	13,1	6,8	2,2	1,0	28	49	334	14:43:35	30/09/2015	
15,440	4101	55,3	34,1	19,0	10,5	5,2	2,1	1,0	28	49	271	14:44:24	30/09/2015	
15,481	4065	39,1	25,5	16,0	10,1	5,5	2,4	1,5	28	50	379	14:45:12	30/09/2015	
15,521	4116	10,9	6,1	3,1	1,2	1,1	1,1	1,0	28	51	1382	14:46:04	30/09/2015	
15,560	4085	8,4	4,3	3,2	2,9	2,6	1,8	1,4	29	51	1773	14:46:53	30/09/2015	
15,599	4061	18,3	10,3	6,9	5,8	5,0	3,4	2,6	28	50	812	14:47:57	30/09/2015	
15,640	4042	59,0	35,5	18,9	12,6	7,1	4,1	2,9	28	48	250	14:48:52	30/09/2015	
15,680	4006	86,8	56,1	32,7	20,7	13,8	7,7	5,2	28	46	168	14:49:57	30/09/2015	
15,719	4014	67,5	44,0	25,8	18,7	12,2	7,0	5,0	28	47	217	14:50:48	30/09/2015	
15,760	4052	55,0	36,2	24,1	17,7	11,6	6,6	4,9	27	44	269	14:51:38	30/09/2015	
15,800	4005	62,4	39,6	25,3	18,2	12,7	7,4	5,7	27	47	234	14:52:28	30/09/2015	
15,840	4030	66,3	38,3	24,4	16,4	9,9	4,6	2,8	27	46	222	14:53:22	30/09/2015	
15,880	4029	83,5	48,8	26,0	14,9	7,5	2,9	1,4	27	45	176	14:54:13	30/09/2015	
15,919	4037	35,1	21,3	13,0	8,4	4,4	1,8	1,1	28	47	420	14:55:02	30/09/2015	
15,959	4087	23,5	15,2	8,8	6,0	3,8	2,0	1,3	27	47	635	14:55:51	30/09/2015	
16,000	4050	38,6	21,9	12,8	8,0	4,6	2,3	1,6	27	45	383	14:56:42	30/09/2015	
16,041	4053	50,6	30,7	19,8	13,2	7,3	2,8	1,6	27	46	292	14:57:31	30/09/2015	
16,080	4056	28,3	18,6	11,7	7,9	5,1	2,8	1,9	28	46	522	14:58:21	30/09/2015	
16,119	4034	46,5	28,3	18,4	12,5	6,9	3,0	1,8	28	46	317	14:59:12	30/09/2015	
16,160	4051	49,3	29,1	19,6	13,2	7,8	3,6	2,2	29	46	300	15:00:00	30/09/2015	
16,200	4005	60,0	39,0	26,5	19,4	13,7	7,5	5,2	29	46	244	15:00:57	30/09/2015	
16,240	4067	25,9	15,7	10,3	7,1	4,6	2,4	1,7	29	47	574	15:01:46	30/09/2015	
16,280	4032	67,7	45,3	27,7	18,1	11,4	5,7	3,7	27	45	217	15:02:36	30/09/2015	
16,319	4120	15,1	7,3	4,2	3,2	2,4	1,5	1,2	28	47	993	15:03:27	30/09/2015	
16,360	4090	14,1	8,8	4,0	3,0	2,5	1,6	1,1	29	47	1056	15:04:15	30/09/2015	
16,400	4067	34,8	21,7	11,7	7,1	4,2	2,2	1,2	28	46	427	15:05:06	30/09/2015	
16,440	4091	33,4	19,9	11,8	7,2	3,6	1,5	1,0	28	46	447	15:05:54	30/09/2015	
16,481	4015	76,2	51,8	34,8	23,2	16,4	8,7	5,5	28	46	192	15:06:43	30/09/2015	
16,519	4046	54,2	37,7	27,5	22,0	16,1	9,4	6,8	27	46	273	15:07:31	30/09/2015	
16,560	4029	47,9	34,2	24,5	18,5	12,2	6,4	3,9	27	47	307	15:08:36	30/09/2015	
16,598	4076	45,2	30,2	19,4	12,8	7,0	2,9	1,5	28	46	329	15:09:28	30/09/2015	
16,639	4036	55,2	34,0	19,7	10,8	5,7	2,7	1,6	28	46	267	15:10:19	30/09/2015	
16,680	4037	37,3	23,5	15,4	10,1	5,5	2,3	1,4	28	46	395	15:12:18	30/09/2015	
16,721	3992	56,1	35,2	21,6	13,3	7,3	3,8	2,3	28	45	260	15:13:09	30/09/2015	
16,761	4015	49,0	32,9	22,1	15,6	9,6	4,7	2,6	27	46	299	15:14:21	30/09/2015	
16,800	4056	43,4	27,1	17,4	11,4	6,3	2,8	1,5	28	46	341	15:15:29	30/09/2015	
16,841	4017	20,5	12,7	8,1	5,5	3,4	1,7	1,1	27	46	714	15:17:50	30/09/2015	
16,882	4085	16,8	10,0	6,9	4,9	3,3	2,2	1,0	27	45	888	15:19:12	30/09/2015	
16,921	3991	43,2	28,4	17,5	11,1	5,5	2,4	1,0	27	44	338	15:21:11	30/09/2015	
16,960	4051	34,8	21,2	13,4	8,7	4,7	2,0	1,1	27	46	425	15:22:01	30/09/2015	
17,000	4038	38,7	22,7	13,7	8,3	4,3	1,7	1,0	27	45	381	15:22:55	30/09/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
17,040	4039	25,7	17,4	12,2	8,8	5,3	2,2	1,2	25	39	574	08:07:06	01/10/2015	
17,081	4043	31,1	20,5	15,2	10,8	6,8	3,7	2,4	24	38	475	08:08:06	01/10/2015	
17,119	4013	46,2	29,5	17,7	10,6	6,7	3,7	2,4	24	38	317	08:09:03	01/10/2015	
17,160	3995	45,4	29,3	20,8	15,1	8,8	4,3	2,7	24	38	321	08:09:54	01/10/2015	
17,201	4010	66,0	38,4	19,7	11,9	6,3	2,8	1,6	24	38	222	08:10:43	01/10/2015	
17,240	4010	46,2	30,1	17,1	10,3	6,1	3,0	1,7	24	39	317	08:11:35	01/10/2015	
17,280	4050	62,2	41,0	25,2	15,5	8,2	3,7	2,0	24	38	238	08:12:45	01/10/2015	
17,321	4074	50,1	31,7	19,3	11,3	6,0	2,7	1,7	24	38	297	08:13:35	01/10/2015	
17,359	4079	47,4	31,1	19,6	12,2	7,3	4,0	2,6	24	38	314	08:14:38	01/10/2015	
17,400	4060	43,5	27,8	16,8	9,7	5,5	3,1	2,2	25	39	341	08:15:42	01/10/2015	
17,440	4081	46,7	31,8	20,0	13,3	8,6	4,9	3,3	25	38	319	08:16:32	01/10/2015	
17,480	4044	45,0	28,6	17,7	12,3	9,5	6,2	4,9	24	38	328	08:17:21	01/10/2015	
17,520	4022	56,6	39,5	26,1	18,0	12,2	6,8	4,7	24	37	260	08:18:09	01/10/2015	
17,561	4018	39,5	25,8	15,3	9,7	6,3	3,6	2,4	23	37	372	08:19:23	01/10/2015	
17,600	4065	29,4	17,1	9,4	6,3	4,5	2,9	2,0	24	36	505	08:20:13	01/10/2015	
17,640	3990	64,8	41,2	25,3	16,7	10,3	5,4	3,8	23	37	225	08:21:31	01/10/2015	
17,680	4023	44,7	27,7	16,6	10,1	6,2	3,8	2,7	24	38	328	08:23:04	01/10/2015	
17,720	4016	39,3	22,8	13,1	8,5	6,4	4,1	2,9	24	38	373	08:23:59	01/10/2015	
17,760	3991	54,0	34,4	21,6	13,4	8,0	4,6	3,2	25	39	270	08:24:49	01/10/2015	
17,800	4011	79,9	56,1	37,3	25,6	16,8	9,1	6,2	25	39	183	08:25:38	01/10/2015	
17,841	4017	75,9	51,9	34,1	23,2	13,8	6,4	3,3	25	39	193	08:26:30	01/10/2015	
17,879	4019	68,1	48,2	32,1	22,3	14,9	8,5	6,4	25	40	216	08:27:37	01/10/2015	
17,920	4012	65,1	47,2	32,0	23,3	15,9	9,7	7,2	25	39	225	08:28:41	01/10/2015	
17,960	4011	56,9	39,7	25,7	16,9	11,9	7,5	6,0	24	38	257	08:29:34	01/10/2015	
17,999	4006	73,4	51,0	29,2	21,4	14,9	8,8	6,4	24	38	199	08:30:40	01/10/2015	
18,042	4000	65,9	45,1	27,9	16,7	9,8	4,4	2,1	24	39	222	08:32:14	01/10/2015	
18,081	4055	70,3	48,1	27,1	16,8	9,7	4,7	2,8	24	39	211	08:33:02	01/10/2015	
18,120	4055	59,5	43,3	27,5	17,7	10,3	4,8	2,6	25	40	249	08:33:51	01/10/2015	
18,160	4056	25,3	15,8	9,8	6,8	4,7	2,6	1,6	25	40	585	08:34:40	01/10/2015	
18,200	4054	15,7	9,1	5,7	4,0	3,2	2,0	1,3	25	40	940	08:35:28	01/10/2015	
18,240	4065	19,3	10,8	7,0	5,6	4,6	2,9	2,1	26	41	771	08:36:18	01/10/2015	
18,280	4017	47,6	33,2	21,6	15,8	11,5	6,7	4,6	27	41	308	08:37:07	01/10/2015	
18,321	4029	22,8	13,3	8,3	5,8	3,9	2,1	1,2	27	41	646	08:37:58	01/10/2015	
18,360	3999	30,0	16,7	9,6	6,4	3,8	2,1	1,2	27	41	486	08:39:04	01/10/2015	
18,399	4036	32,3	19,4	11,7	8,4	6,3	3,9	2,7	27	41	456	08:40:00	01/10/2015	
18,440	4002	44,3	29,0	17,9	11,6	6,9	3,3	1,8	27	42	330	08:40:50	01/10/2015	
18,479	4020	25,8	15,3	9,9	7,9	6,4	3,4	2,2	27	42	568	08:41:45	01/10/2015	
18,520	3959	65,9	46,8	32,9	24,9	17,6	9,8	6,2	27	43	219	08:42:35	01/10/2015	
18,560	3985	38,2	24,5	16,2	11,7	9,0	5,8	4,1	28	42	381	08:43:30	01/10/2015	
18,600	3994	23,1	13,8	8,5	6,4	5,5	3,8	3,1	28	43	630	08:44:19	01/10/2015	
18,640	4004	22,1	14,6	9,9	7,9	6,5	4,3	3,0	27	43	663	08:45:09	01/10/2015	
18,680	4009	21,7	13,0	8,3	6,7	5,9	3,1	2,5	28	43	675	08:46:02	01/10/2015	
18,721	4062	36,5	22,0	13,5	8,6	5,7	3,5	2,4	28	42	406	08:46:52	01/10/2015	
18,760	4066	13,7	7,7	4,5	4,0	3,6	2,5	1,7	28	43	1085	08:47:42	01/10/2015	
18,800	4048	39,2	24,4	13,3	7,4	4,5	2,5	1,5	29	44	377	08:48:33	01/10/2015	
18,840	4059	17,7	9,0	5,5	4,2	3,3	2,2	1,4	28	43	839	08:49:22	01/10/2015	
18,880	4042	19,7	11,3	6,9	5,0	3,7	2,4	1,6	28	43	750	08:50:12	01/10/2015	
18,920	4032	17,0	8,2	4,9	3,6	3,0	2,0	1,4	27	41	863	08:51:02	01/10/2015	
18,960	4027	22,6	10,0	5,8	4,2	3,4	2,3	1,8	26	40	652	08:52:11	01/10/2015	km 18,948= Placa do km 19
19,001	3993	39,9	24,8	15,5	10,9	7,6	4,5	3,4	26	40	366	08:53:40	01/10/2015	
19,040	4024	36,4	25,9	15,6	9,9	6,6	4,0	3,0	26	40	403	08:54:31	01/10/2015	
19,081	4061	19,0	10,9	6,2	4,1	2,8	1,7	1,0	26	40	781	08:55:22	01/10/2015	
19,120	4037	17,8	8,6	4,8	2,8	2,0	1,3	1,0	26	38	829	08:56:13	01/10/2015	
19,161	4033	20,1	11,1	6,5	4,1	2,9	1,8	1,3	26	39	733	08:57:05	01/10/2015	
19,200	4029	15,5	8,9	5,1	3,4	2,4	1,2	1,0	26	39	948	08:58:06	01/10/2015	
19,240	4040	18,5	10,2	6,4	4,3	3,0	1,9	1,3	25	38	797	08:58:56	01/10/2015	
19,280	4003	31,3	20,4	13,4	9,3	6,1	3,4	2,2	25	38	467	09:00:06	01/10/2015	
19,320	4050	15,1	8,2	4,9	3,4	2,6	1,7	1,2	24	37	982	09:00:58	01/10/2015	
19,360	4072	13,1	6,7	4,1	3,2	2,9	2,1	1,7	25	37	1134	09:01:49	01/10/2015	
19,399	4046	14,1	7,7	4,6	3,8	3,4	2,4	1,9	25	37	1049	09:02:38	01/10/2015	
19,439	4098	19,4	10,9	6,4	4,6	3,6	2,2	1,6	25	36	771	09:03:31	01/10/2015	
19,480	4061	20,2	11,5	6,7	4,9	3,7	2,4	1,7	25	37	733	09:04:21	01/10/2015	
19,520	4023	15,6	8,6	5,3	4,2	3,4	2,1	1,4	25	37	943	09:05:12	01/10/2015	
19,559	4038	18,7	11,3	7,2	5,1	2,5	1,6	1,1	25	37	789	09:06:04	01/10/2015	
19,599	4021	17,4	9,8	5,7	3,8	2,6	1,6	1,1	25	37	843	09:06:54	01/10/2015	
19,641	4078	16,4	8,9	4,6	2,8	2,0	1,3	1,0	25	37	906	09:07:43	01/10/2015	
19,681	4019	43,0	27,1	17,1	10,9	6,2	3,1	2,2	24	36	341	09:08:36	01/10/2015	
19,721	4046	17,7	11,7	8,1	6,4	4,8	2,7	1,8	25	38	834	09:09:25	01/10/2015	
19,761	4053	28,2	19,2	12,3	8,7	5,8	3,1	1,8	25	38	525	09:10:13	01/10/2015	
19,800	4044	31,2	19,2	11,7	7,6	5,0	2,7	1,8	26	40	474	09:11:06	01/10/2015	
19,840	3987	73,9	52,2	36,8	29,0	21,5	12,3	7,7	25	40	197	09:11:57	01/10/2015	
19,880	4026	46,2	26,6	16,9	12,5	9,2	5,1	3,2	26	41	318	09:12:48	01/10/2015	
19,921	4036	23,5	14,0	9,7	7,6	6,2	4,0	2,9	26	41	627	09:13:37	01/10/2015	
19,960	4052	17,8	12,0	8,1	6,3	4,7	2,6	1,5	26	40	833	09:14:30	01/10/2015	
20,000	4007	34,5	21,9	14,1	9,3	5,7	2,7	1,4	26	40	424	09:15:19	01/10/2015	
20,041	4016	17,9	10,6	6,6	4,4	2,9	1,5	1,0	27	40	821	09:16:12	01/10/2015	
20,080	3985	16,0	10,1	5,9	4,1	2,9	1,7	1,2	27	41	909	09:17:01	01/10/2015	
20,120	3980	21,5	13,6	9,0	7,2	6,0	3,9	2,9	28	42	675	09:17:51	01/10/2015	
20,159	4005	23,5	13,9	9,0	7,3	6,1	3,9	2,9	28	43	621	09:18:52	01/10/2015	
20,200	3988	48,5	30,6	19,6	14,1	10,2	6,0	4,1	28	43	300	09:19:54	01/10/2015	
20,241	3991	49,7	31,3	19,7	13,8	9,4	5,0	3,4	29	44	293	09:21:15	01/10/2015	
20,280	4021	17,3	9,4	5,9	4,2	3,5	2,4	2,0	29	43	847	09:22:06	01/10/2015	
20,321	4032	16,2	9,7	6,1	4,3	3,1	1,8	1,3	29	44	911	09:22:55	01/10/2015	
20,360	4075	15,3	6,6	3,5	2,4	1,9	1,1	1,0	28	44	971	09:23:39	01/10/2015	
20,401	3997	17,2	8,6	5,1	3,3	2,0	1,2	1,1	29	42	851	09:27:40	01/10/2015	
20,440	4024	20,2	11,5	6,7	3,9	2,2	1,2	1,0	28	42	727	09:28:32	01/10/2015	
20,481	4034	19,1	10,3	5,7	3,4	2,3	1,4	1,0	27	42	773	09:29:23	01/10/2015	
20,521	4002	37,2	22,0	13,4	9,6	6,7	3,7	2,3	27	42	393	09:30:14	01/10/2015	
20,560	4007	58,9	37,7	22,5	14,7	9,9	5,9	4,5	26	40	248	09:30:59	01/10/2015	
20,600	4032	20,1	9,8	6,0	4,2	2,7	1,4	1,0	26	41	733	09:32:02	01/10/2015	
20,639	4031	24,4	13,4	7,7	4,5	2,8	1,5	1,0	26	42	603	09:32:49	01/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
20,680	4016	17,8	9,6	6,0	4,1	2,9	1,7	1,0	26	42	824	09:33:35	01/10/2015	
20,720	4045	22,5	10,6	6,5	4,6	3,1	1,7	1,1	26	41	656	09:34:21	01/10/2015	
20,760	4028	13,0	6,9	4,6	2,9	2,0	1,2	1,0	26	41	1128	09:35:06	01/10/2015	
20,801	3985	13,7	5,8	3,2	2,0	1,4	1,2	1,0	26	41	1065	09:36:17	01/10/2015	
20,840	4006	23,2	13,9	8,5	5,3	3,5	2,0	1,3	26	41	631	09:37:07	01/10/2015	
20,880	4044	26,1	19,5	13,2	8,8	3,9	1,9	1,2	25	41	566	09:37:58	01/10/2015	
20,920	4053	10,4	6,1	4,2	3,0	2,3	1,2	1,0	25	41	1427	09:38:48	01/10/2015	
20,960	4045	19,4	10,6	6,1	3,8	2,3	1,2	1,1	26	40	760	09:39:41	01/10/2015	
21,000	4036	19,8	11,5	6,6	4,4	2,8	1,5	1,2	26	40	746	09:40:30	01/10/2015	
21,040	4051	19,0	11,5	6,6	4,3	2,8	1,4	1,0	25	41	780	09:41:21	01/10/2015	
21,080	4000	55,2	30,5	16,3	6,2	3,3	1,4	1,0	26	40	264	09:42:11	01/10/2015	
21,120	4040	40,4	24,9	14,6	6,9	3,5	1,7	1,2	26	41	365	09:42:59	01/10/2015	
21,160	4057	16,3	9,0	4,8	3,4	2,6	1,7	1,1	26	41	908	09:43:48	01/10/2015	
21,200	4051	18,6	9,6	5,2	3,3	2,5	1,7	1,3	27	42	795	09:44:48	01/10/2015	
21,240	3999	64,5	42,4	24,5	15,8	10,0	5,2	3,4	28	43	226	09:45:38	01/10/2015	
21,280	4013	26,5	12,7	7,7	5,0	3,3	1,7	1,0	28	44	554	09:46:30	01/10/2015	
21,320	3991	36,7	20,5	11,8	7,0	4,4	2,5	1,7	27	44	397	09:47:27	01/10/2015	
21,360	3969	55,6	31,0	14,8	9,6	5,9	3,4	2,5	27	45	260	09:48:16	01/10/2015	
21,400	3970	31,4	18,2	11,6	7,7	4,7	2,4	1,6	27	45	462	09:49:04	01/10/2015	
21,441	3996	39,5	26,4	17,9	12,8	7,7	3,2	1,6	26	46	369	09:49:53	01/10/2015	
21,480	4009	43,8	27,6	17,0	10,4	4,9	1,6	1,0	26	47	334	09:50:45	01/10/2015	
21,521	3992	52,5	31,1	15,9	7,4	2,4	1,7	1,0	26	44	278	09:51:44	01/10/2015	
21,560	3996	57,7	34,3	18,7	9,2	4,0	1,8	1,1	26	43	253	09:52:42	01/10/2015	
21,600	3992	54,8	34,5	19,9	11,2	5,9	2,8	1,8	27	45	266	09:53:38	01/10/2015	
21,641	4013	54,4	32,6	17,6	8,8	4,2	1,8	1,0	28	46	269	09:54:28	01/10/2015	
21,680	4033	30,5	17,0	8,9	4,4	2,1	1,1	1,0	27	46	482	09:55:17	01/10/2015	
21,720	4003	22,5	11,9	7,7	5,5	3,9	2,2	1,4	26	46	649	09:56:08	01/10/2015	
21,760	3993	26,5	15,2	8,9	5,8	3,9	2,0	1,1	27	46	550	09:57:06	01/10/2015	
21,800	3999	28,3	19,1	12,0	7,5	4,7	2,3	1,1	28	47	517	09:57:56	01/10/2015	
21,840	4019	37,2	22,3	13,1	7,2	4,7	2,9	2,1	28	47	395	09:58:46	01/10/2015	
21,880	4046	23,1	12,7	7,9	5,3	3,7	2,2	1,6	28	48	641	09:59:37	01/10/2015	
21,920	4042	23,0	14,7	9,5	6,4	4,1	2,3	1,6	28	48	642	10:00:28	01/10/2015	
21,960	4036	21,2	14,1	9,9	7,7	5,5	3,1	1,9	28	48	695	10:01:19	01/10/2015	
22,001	3997	43,3	30,5	21,5	15,7	9,3	4,0	2,1	28	48	337	10:02:08	01/10/2015	
22,040	3997	42,8	25,8	14,1	8,1	3,6	1,5	1,0	28	48	341	10:02:58	01/10/2015	
22,082	4023	31,6	18,9	11,8	7,6	4,2	2,1	1,2	28	48	464	10:03:48	01/10/2015	
22,121	4010	28,1	20,0	14,0	10,8	7,7	4,1	2,9	28	49	521	10:05:11	01/10/2015	
22,160	4013	56,9	39,1	25,6	17,7	11,0	5,7	3,6	28	48	257	10:06:01	01/10/2015	
22,200	4001	29,1	18,0	12,1	8,5	5,4	3,0	2,1	29	49	502	10:06:50	01/10/2015	
22,239	4036	35,4	19,0	11,2	6,6	3,6	2,1	1,7	29	50	416	10:07:39	01/10/2015	
22,280	3989	18,9	10,8	6,5	4,3	2,9	1,6	1,1	30	50	771	10:08:28	01/10/2015	
22,320	4004	17,5	12,1	8,6	6,6	4,5	2,5	1,7	29	49	836	10:09:18	01/10/2015	
22,360	4013	22,0	12,7	8,3	5,7	3,5	1,8	1,2	28	48	666	10:10:10	01/10/2015	
22,400	4001	13,3	7,8	5,1	3,8	2,8	1,5	1,0	27	47	1100	10:11:01	01/10/2015	
22,441	3956	86,5	62,6	41,8	27,1	17,0	7,7	4,0	27	46	167	10:12:18	01/10/2015	
22,481	4006	20,4	14,2	10,2	7,8	5,6	3,0	2,0	28	48	718	10:13:08	01/10/2015	
22,519	4028	30,2	21,6	15,1	10,6	6,2	2,7	1,7	27	47	487	10:13:59	01/10/2015	
22,560	4014	33,1	23,1	17,1	13,6	10,0	5,5	3,6	26	46	443	10:14:48	01/10/2015	
22,601	4011	45,3	33,3	24,1	18,7	12,3	6,1	3,9	27	46	323	10:15:36	01/10/2015	
22,640	3986	47,4	34,3	24,0	17,8	11,6	6,0	3,9	26	46	307	10:16:30	01/10/2015	
22,680	3963	67,5	49,9	32,3	21,7	13,4	6,6	4,1	27	45	214	10:17:19	01/10/2015	
22,719	3981	46,6	34,8	25,8	20,7	14,5	7,5	4,6	27	45	312	10:18:09	01/10/2015	
22,760	3955	69,7	48,9	33,6	24,3	16,7	8,6	5,2	26	44	207	10:19:02	01/10/2015	
22,800	3987	48,0	35,9	26,6	22,0	16,1	8,5	5,1	27	46	303	10:19:52	01/10/2015	
22,840	4010	33,9	25,2	19,2	15,7	11,7	6,4	4,4	26	47	432	10:20:41	01/10/2015	
22,881	3996	47,8	35,7	26,4	20,7	14,6	7,8	5,0	26	46	305	10:21:33	01/10/2015	
22,920	4009	19,8	14,0	9,9	7,5	5,2	3,1	2,2	27	45	740	10:22:24	01/10/2015	
22,960	4024	39,8	31,0	22,3	17,4	11,9	6,1	3,7	26	44	369	10:23:19	01/10/2015	
23,000	3976	36,3	27,1	20,6	16,8	12,4	6,8	4,8	25	43	400	10:24:14	01/10/2015	
23,040	4000	31,7	21,7	15,4	11,0	7,0	3,3	1,8	26	44	460	10:25:04	01/10/2015	
23,080	4020	35,2	23,5	16,4	11,4	6,3	2,3	1,1	25	43	417	10:25:54	01/10/2015	
23,121	4010	31,4	22,1	15,1	10,6	5,7	1,8	1,2	26	45	466	10:27:31	01/10/2015	
23,160	4061	10,5	7,2	5,1	4,1	2,9	1,6	1,0	27	46	1413	10:28:21	01/10/2015	
23,200	4080	10,3	6,3	4,5	3,7	2,8	1,6	1,0	27	47	1440	10:29:10	01/10/2015	
23,240	4062	11,8	7,5	5,0	3,9	3,0	1,7	1,3	28	47	1261	10:30:15	01/10/2015	
23,280	4049	25,4	18,9	13,6	10,7	7,7	4,7	3,5	28	46	582	10:31:15	01/10/2015	
23,320	4064	16,5	11,7	8,1	6,4	4,9	3,2	2,6	28	45	899	10:32:04	01/10/2015	
23,359	4063	32,5	21,3	12,8	8,5	6,1	3,7	2,8	27	46	457	10:32:52	01/10/2015	
23,400	4041	46,0	31,6	19,6	13,4	8,1	4,6	3,5	27	45	321	10:33:50	01/10/2015	
23,439	3963	43,8	28,1	18,2	14,2	11,3	6,7	4,8	27	44	330	10:40:40	01/10/2015	
23,480	4039	40,9	25,6	16,7	11,4	7,0	3,7	2,2	28	47	360	10:41:28	01/10/2015	
23,519	4033	28,5	20,1	12,6	9,9	7,8	5,0	3,8	28	46	517	10:42:18	01/10/2015	
23,561	4042	19,7	13,0	8,0	5,5	3,9	2,2	1,5	28	46	750	10:43:08	01/10/2015	
23,600	3991	33,6	21,5	12,4	7,6	4,6	2,2	1,3	29	46	433	10:44:04	01/10/2015	
23,640	3994	38,2	22,6	14,2	9,6	6,4	3,4	2,4	28	45	381	10:46:29	01/10/2015	
23,680	3971	44,9	31,3	20,2	14,5	10,4	5,7	4,1	29	47	323	10:47:29	01/10/2015	
23,721	4002	42,0	28,0	17,5	12,2	7,9	3,8	2,5	29	47	348	10:48:17	01/10/2015	
23,761	3986	44,4	29,6	18,5	11,7	7,3	3,9	2,5	29	47	328	10:49:06	01/10/2015	
23,799	3994	15,8	7,8	4,3	2,6	1,7	1,0	1,0	29	47	925	10:50:23	01/10/2015	
23,840	4014	25,7	14,6	8,1	5,0	3,2	1,6	1,0	28	47	570	10:51:52	01/10/2015	
23,881	3998	54,3	36,1	20,3	11,7	6,2	3,1	1,9	30	48	269	10:53:00	01/10/2015	
23,920	4007	45,5	29,2	18,2	12,1	8,1	4,6	3,1	28	46	322	10:53:58	01/10/2015	
23,960	4046	30,3	16,3	9,0	5,5	3,7	2,2	1,4	27	46	487	10:54:54	01/10/2015	
24,001	4031	31,1	18,6	10,5	6,7	4,2	2,2	1,2	29	47	473	10:55:47	01/10/2015	
24,040	4023	31,3	18,3	10,0	5,5	2,8	1,4	1,0	29	47	470	10:56:36	01/10/2015	
24,080	3975	64,4	43,9	28,5	19,1	11,7	5,9	3,4	29	48	225	10:57:28	01/10/2015	
24,120	4001	67,3	44,6	27,9	18,1	10,6	5,3	3,4	28	47	217	10:58:38	01/10/2015	
24,160	3968	82,3	57,3	37,3	27,4	18,7	9,9	6,4	28	47	176	10:59:51	01/10/2015	
24,200	4043	34,8	21,4	14,0	11,6	9,5	4,0	2,8	28	49	424	11:00:48	01/10/2015	
24,240	4037	88,0	64,9	42,8	31,8	21,4	11,1	6,7	28	50	167	11:01:43	01/10/2015	
24,280	4011	36,9	21,1	11,7	8,1	6,3	4,1	2,9	29	48	396	11:02:42	01/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
24,321	4050	57,0	38,0	24,0	17,6	13,2	8,2	6,1	28	47	260	11:03:31	01/10/2015	
24,360	4053	47,3	29,4	16,1	9,0	4,5	1,8	1,1	29	49	313	11:04:27	01/10/2015	
24,400	4028	40,0	24,1	13,2	7,4	4,1	2,0	1,1	29	47	367	11:05:34	01/10/2015	
24,440	4030	49,4	30,3	16,7	9,8	4,9	1,9	1,0	28	47	298	11:06:29	01/10/2015	
24,480	3992	50,9	29,3	15,9	8,8	4,4	1,9	1,0	28	47	286	11:07:22	01/10/2015	
24,521	3995	62,0	39,9	23,7	15,6	10,2	5,7	3,7	29	49	235	11:08:14	01/10/2015	
24,560	3978	54,1	32,6	19,4	12,8	8,9	5,3	3,8	29	49	268	11:09:03	01/10/2015	
24,600	4012	34,4	19,3	9,5	6,8	5,3	2,8	2,0	29	48	426	11:09:59	01/10/2015	
24,640	4010	68,1	45,9	28,5	18,7	12,0	6,6	4,4	29	49	215	11:10:56	01/10/2015	
24,679	3975	57,8	38,3	24,9	17,3	12,0	7,0	5,2	29	49	251	11:11:44	01/10/2015	
24,720	4040	21,1	11,0	6,5	4,4	3,3	1,9	1,3	29	50	699	11:12:45	01/10/2015	
24,758	3981	44,5	27,5	17,1	10,7	6,1	2,8	1,6	29	50	326	11:13:54	01/10/2015	
24,800	3991	49,7	30,9	17,7	10,2	5,3	2,3	1,4	29	49	293	11:14:44	01/10/2015	
24,840	4037	43,1	27,2	15,5	8,3	4,3	1,8	1,1	29	49	342	11:15:32	01/10/2015	
24,880	3992	41,1	25,3	15,9	11,4	8,7	5,4	4,0	29	49	355	11:16:26	01/10/2015	
24,920	3983	61,2	41,7	27,8	19,0	12,5	6,8	4,7	30	51	238	11:17:17	01/10/2015	
24,961	4047	19,2	8,3	3,9	2,0	1,2	1,1	1,0	29	49	769	11:18:11	01/10/2015	
25,000	3999	56,3	38,1	24,5	16,8	11,3	6,3	4,4	28	49	259	11:19:04	01/10/2015	
25,040	3954	73,8	45,6	29,0	18,8	12,1	6,7	4,5	30	51	196	13:52:58	01/10/2015	
25,080	4027	27,7	14,3	8,5	5,7	4,5	3,1	2,5	30	53	531	13:53:48	01/10/2015	
25,120	3995	55,1	35,1	21,5	12,9	6,5	3,5	2,2	30	52	265	13:54:40	01/10/2015	
25,160	3974	46,0	24,8	13,5	7,7	4,7	2,5	1,6	30	53	315	13:55:29	01/10/2015	
25,200	4009	45,4	27,6	15,3	8,2	3,7	1,4	1,0	31	53	322	13:56:20	01/10/2015	
25,240	4011	22,3	11,3	5,3	2,9	2,2	1,2	1,0	29	53	658	13:57:10	01/10/2015	
25,280	4051	34,3	18,3	11,5	7,7	5,4	2,9	1,8	31	52	432	13:58:17	01/10/2015	
25,321	4015	39,9	25,6	16,9	12,3	8,0	3,9	2,2	30	52	368	13:59:57	01/10/2015	
25,360	4002	31,5	16,8	10,4	7,6	5,7	3,4	2,6	31	52	464	14:00:44	01/10/2015	
25,400	3974	52,4	32,3	20,1	13,8	9,1	4,8	3,1	31	52	277	14:01:44	01/10/2015	
25,440	4044	33,3	20,6	12,5	9,4	7,3	4,7	3,6	30	53	444	14:02:34	01/10/2015	
25,481	4007	33,3	16,8	10,5	7,4	5,1	2,8	1,8	30	53	439	14:03:44	01/10/2015	
25,520	4006	24,5	13,9	8,2	6,0	4,9	3,1	2,5	30	53	597	14:04:36	01/10/2015	
25,561	3986	19,9	13,5	7,8	6,4	4,2	2,2	1,5	31	53	732	14:05:23	01/10/2015	
25,600	4001	34,1	21,5	13,6	8,5	5,0	2,3	1,4	30	52	428	14:06:13	01/10/2015	
25,640	4058	16,1	9,9	6,2	4,4	3,1	1,7	1,1	31	53	920	14:07:05	01/10/2015	
25,681	4043	31,7	18,3	11,4	8,0	5,7	3,2	1,9	30	51	465	14:07:54	01/10/2015	
25,722	4046	19,3	12,0	8,2	6,4	5,1	3,1	2,0	30	51	766	14:08:45	01/10/2015	
25,761	4065	16,2	9,5	5,1	2,8	1,9	1,2	1,0	30	53	914	14:09:32	01/10/2015	
25,800	4002	13,7	7,9	4,8	3,3	2,5	1,5	1,1	30	52	1070	14:10:25	01/10/2015	
25,840	3992	64,5	42,4	26,6	16,6	10,6	5,3	3,5	30	52	226	14:11:15	01/10/2015	
25,879	3952	60,4	39,1	23,2	14,5	8,8	4,3	3,0	30	51	239	14:12:02	01/10/2015	
25,920	3971	48,2	32,8	21,3	13,9	8,3	3,8	2,5	31	52	301	14:12:50	01/10/2015	
25,961	3917	60,7	37,1	23,5	15,6	8,7	4,4	2,9	31	51	236	14:13:37	01/10/2015	
25,998	3944	55,4	35,2	20,3	12,8	7,3	3,7	2,5	31	50	260	14:14:24	01/10/2015	
26,040	3973	48,9	30,4	19,6	12,2	6,7	3,5	2,6	32	51	297	14:15:23	01/10/2015	
26,080	4012	38,2	26,0	13,6	7,8	4,3	2,2	1,5	32	52	384	14:16:13	01/10/2015	
26,120	4000	34,8	19,7	12,0	7,1	3,5	1,2	1,0	32	51	420	14:17:00	01/10/2015	
26,160	4030	21,4	9,7	4,7	2,8	1,9	1,0	1,0	32	51	688	14:17:47	01/10/2015	
26,200	4024	24,1	9,4	5,8	3,3	1,7	1,4	1,1	32	52	611	14:18:38	01/10/2015	
26,241	4014	40,1	25,1	14,7	9,1	5,3	2,4	1,3	32	52	366	14:19:43	01/10/2015	
26,280	3940	48,2	30,7	19,2	13,0	8,6	4,5	2,8	32	52	298	14:20:34	01/10/2015	
26,322	4003	32,2	20,6	12,6	9,9	7,8	4,7	3,4	30	51	454	14:21:42	01/10/2015	
26,360	3971	45,7	30,1	20,3	14,7	10,4	6,0	4,4	31	52	317	14:22:39	01/10/2015	
26,400	4012	20,2	11,2	7,3	5,8	4,9	3,1	2,5	30	52	726	14:23:30	01/10/2015	
26,441	3979	39,8	27,5	19,2	14,8	11,2	6,7	5,0	30	50	365	14:25:17	01/10/2015	
26,480	4053	19,8	11,5	8,1	7,1	6,4	4,2	3,3	30	50	749	14:26:26	01/10/2015	
26,521	4019	25,7	14,9	9,5	7,4	5,1	3,3	2,7	30	50	571	14:27:18	01/10/2015	
26,561	3993	68,1	46,1	30,3	21,7	15,4	8,8	6,0	30	50	214	14:28:06	01/10/2015	
26,600	3969	59,0	39,4	24,5	16,0	10,5	5,2	3,5	30	50	246	14:28:55	01/10/2015	
26,640	3981	62,1	41,2	26,8	17,1	11,5	6,5	4,4	30	50	234	14:29:49	01/10/2015	
26,680	3971	60,6	41,3	29,0	20,5	14,2	7,9	5,3	30	49	239	14:30:40	01/10/2015	
26,720	3944	67,2	48,8	33,1	23,5	20,0	8,6	6,1	29	48	214	14:31:27	01/10/2015	
26,761	3979	54,3	35,9	25,7	16,6	12,9	6,8	5,0	30	48	268	14:32:16	01/10/2015	
26,800	3999	46,8	31,1	21,6	15,6	10,9	6,2	4,5	30	48	312	14:33:07	01/10/2015	
26,840	3979	39,7	28,6	20,9	16,2	11,5	6,3	4,5	29	48	366	14:33:59	01/10/2015	
26,880	3994	55,2	38,1	25,9	16,9	10,4	5,7	4,1	29	46	264	14:34:46	01/10/2015	
26,920	3988	57,4	38,1	26,8	19,0	12,4	6,6	5,1	29	46	254	14:35:38	01/10/2015	
26,961	3983	64,4	39,3	25,3	18,7	13,2	6,9	4,6	28	45	226	14:36:26	01/10/2015	
27,000	3993	57,8	40,5	27,5	18,7	12,4	6,5	4,5	29	45	252	14:37:25	01/10/2015	
27,040	3918	64,4	45,8	32,5	23,1	16,0	8,3	5,8	29	45	222	14:38:14	01/10/2015	
27,080	3971	50,9	34,0	24,0	17,6	12,1	6,6	4,8	28	46	285	14:40:25	01/10/2015	
27,120	3998	53,5	38,3	25,2	17,1	10,5	5,4	3,8	29	46	273	14:41:17	01/10/2015	
27,160	4045	38,7	30,9	19,6	14,0	8,3	4,2	3,0	29	48	381	14:42:17	01/10/2015	
27,199	4042	35,0	25,6	17,9	12,7	8,6	4,5	3,1	29	49	422	14:43:05	01/10/2015	
27,239	4024	35,7	27,8	19,2	14,2	9,6	5,2	3,7	29	49	411	14:43:55	01/10/2015	
27,281	3981	50,2	33,9	23,6	16,5	10,4	5,2	3,6	29	48	289	14:44:46	01/10/2015	
27,320	4010	47,5	36,8	22,7	15,2	9,2	4,2	2,6	30	48	308	14:45:41	01/10/2015	
27,361	3967	61,3	42,2	27,7	18,5	9,8	5,1	3,0	29	47	236	14:46:28	01/10/2015	
27,401	4037	52,8	33,9	21,1	13,2	8,1	4,0	2,7	28	47	279	14:47:15	01/10/2015	
27,438	3957	64,9	45,2	31,1	21,9	12,7	6,4	4,3	30	47	223	14:48:04	01/10/2015	
27,479	3968	70,6	48,7	33,7	24,5	15,2	7,7	5,0	30	48	205	14:48:53	01/10/2015	
27,521	4010	52,5	36,5	21,5	12,9	6,6	2,8	1,5	31	47	279	14:49:40	01/10/2015	
27,560	3999	56,9	36,5	25,0	16,7	9,5	3,7	2,0	31	48	257	14:50:32	01/10/2015	
27,600	4042	48,7	33,4	23,4	16,8	10,8	5,4	3,5	31	48	303	14:51:23	01/10/2015	
27,640	4054	35,8	25,2	17,6	13,1	8,4	3,9	2,4	31	48	414	14:52:11	01/10/2015	
27,679	4003	34,1	25,5	16,8	12,3	7,6	3,4	1,9	31	49	428	14:53:00	01/10/2015	
27,720	4054	29,3	21,5	13,9	9,9	6,3	3,1	2,0	31	48	505	14:53:47	01/10/2015	
27,759	4009	44,3	27,5	20,5	14,4	8,7	3,7	1,8	31	48	331	14:54:36	01/10/2015	
27,800	4003	43,1	28,6	19,1	13,1	8,1	3,7	2,2	31	47	339	14:55:24	01/10/2015	
27,840	4001	20,8	12,1	9,7	6,9	4,3	1,9	1,2	31	48	701	14:56:11	01/10/2015	
27,881	3983	29,5	18,2	13,0	9,3	5,8	2,6	1,5	30	48	493	14:56:57	01/10/2015	
27,922	3984	25,0	14,2	9,1	6,5	4,3	2,0	1,0	31	49	582	14:57:46	01/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
27,959	4017	47,6	30,4	19,4	12,0	6,3	2,3	1,0	30	47	308	14:58:35	01/10/2015	
28,001	4041	37,8	24,5	16,1	9,3	8,4	4,1	2,5	32	47	390	14:59:22	01/10/2015	
28,040	3987	68,3	45,9	33,7	25,2	16,9	8,6	5,4	31	48	213	15:00:19	01/10/2015	
28,080	4019	37,5	29,4	21,8	17,7	12,8	7,1	4,7	24	35	391	08:30:39	02/10/2015	
28,120	4036	48,0	34,4	24,8	19,0	12,8	6,7	4,5	25	35	307	08:31:28	02/10/2015	
28,161	4013	49,6	35,2	25,3	19,5	13,4	6,9	4,5	24	35	296	08:32:19	02/10/2015	
28,200	3987	46,6	32,9	24,0	18,5	12,5	6,4	3,8	24	35	312	08:33:07	02/10/2015	
28,240	3987	47,6	32,8	22,5	16,4	10,8	5,5	3,5	25	35	306	08:34:00	02/10/2015	
28,279	4028	42,9	28,0	19,3	12,9	7,4	3,5	1,9	24	35	343	08:34:52	02/10/2015	
28,321	4026	27,3	16,5	11,5	7,5	4,1	1,5	1,0	25	35	539	08:35:44	02/10/2015	
28,361	4034	16,3	10,1	6,7	4,6	2,8	1,4	1,0	25	36	904	08:36:34	02/10/2015	
28,400	4003	48,1	31,2	18,7	10,4	5,7	2,4	1,3	25	35	304	08:37:26	02/10/2015	
28,443	3990	38,8	27,6	18,8	13,1	8,2	4,1	2,6	24	35	375	08:38:31	02/10/2015	
28,482	4011	48,8	33,1	23,5	17,8	12,5	6,8	4,3	24	35	300	08:39:24	02/10/2015	
28,521	4012	46,5	30,3	19,1	12,1	6,3	2,7	1,7	25	35	315	08:40:16	02/10/2015	
28,560	4037	12,6	8,6	5,8	4,4	3,1	1,7	1,0	24	34	1169	08:41:43	02/10/2015	
28,600	4040	16,1	9,4	7,1	5,1	3,3	1,7	1,0	24	35	917	08:42:31	02/10/2015	
28,639	4015	50,9	32,9	18,3	10,3	5,7	2,5	1,5	24	34	288	08:43:29	02/10/2015	
28,681	4004	30,0	21,5	15,2	11,3	7,4	3,9	2,5	24	35	487	08:44:18	02/10/2015	
28,720	3945	58,7	42,6	31,1	24,3	16,8	8,9	5,8	24	35	246	08:45:07	02/10/2015	
28,760	4025	65,7	43,7	26,5	17,2	9,4	4,3	2,7	24	35	224	08:45:55	02/10/2015	
28,800	3994	35,2	25,4	17,9	13,3	8,7	4,3	2,4	24	35	415	08:46:44	02/10/2015	
28,841	4027	42,9	32,2	21,5	15,7	9,8	4,7	2,7	24	35	342	08:47:33	02/10/2015	
28,880	4052	25,4	17,0	10,8	7,7	5,1	2,8	1,9	24	35	583	08:48:21	02/10/2015	
28,920	4062	28,5	20,3	12,8	9,1	5,7	2,9	1,7	24	35	520	08:49:09	02/10/2015	
28,959	4023	15,6	11,6	8,7	7,6	6,3	4,2	3,3	24	35	941	08:49:58	02/10/2015	
29,000	4017	40,4	31,0	20,8	15,5	10,1	4,9	2,8	24	35	363	08:50:50	02/10/2015	
29,040	4040	25,1	19,1	12,6	9,4	5,9	2,6	1,3	24	35	588	08:51:44	02/10/2015	
29,081	4035	23,6	15,0	10,6	7,3	4,3	1,9	1,0	25	37	623	08:52:36	02/10/2015	
29,120	4060	18,7	11,9	9,1	6,6	4,3	2,1	1,2	25	38	791	08:53:26	02/10/2015	
29,160	4046	17,5	11,4	7,8	5,3	3,1	1,4	1,0	24	38	845	08:54:17	02/10/2015	
29,199	4043	23,5	14,2	10,7	7,4	4,4	2,0	1,0	25	39	628	08:55:17	02/10/2015	
29,240	4032	33,9	22,8	15,4	10,2	5,6	2,1	1,1	26	39	435	08:56:08	02/10/2015	
29,280	4067	22,3	17,2	11,5	8,4	5,2	2,5	1,3	26	39	664	08:56:55	02/10/2015	
29,320	4026	33,9	23,7	15,9	10,9	6,3	2,6	1,3	26	40	434	08:57:43	02/10/2015	
29,360	4051	34,1	23,2	16,1	11,9	8,0	3,9	2,3	26	40	433	08:58:32	02/10/2015	
29,400	4043	18,4	13,0	9,6	7,5	5,4	3,1	2,0	25	39	804	08:59:22	02/10/2015	
29,440	4024	21,9	16,6	11,5	9,2	6,6	3,7	2,4	24	38	672	09:00:09	02/10/2015	
29,480	4012	25,2	18,2	13,2	10,1	6,7	3,3	2,0	24	38	582	09:00:57	02/10/2015	
29,520	4015	18,6	14,1	10,4	8,1	5,6	2,7	1,6	24	38	787	09:01:46	02/10/2015	
29,560	4007	21,8	16,3	11,8	8,8	5,8	2,6	1,5	25	38	670	09:02:38	02/10/2015	
29,601	4063	12,6	8,2	5,7	4,4	3,1	1,7	1,1	25	38	1176	09:03:26	02/10/2015	
29,641	4050	9,3	5,3	4,0	2,9	2,0	1,2	1,0	24	37	1584	09:04:13	02/10/2015	
29,680	4005	9,2	6,1	4,1	3,2	2,5	1,5	1,1	25	37	1587	09:05:01	02/10/2015	
29,721	4010	9,1	6,4	4,7	3,8	3,0	1,9	1,5	24	37	1602	09:05:49	02/10/2015	
29,760	4003	10,4	6,4	4,4	3,0	2,1	1,4	1,2	25	38	1400	09:06:37	02/10/2015	
29,801	3983	32,0	21,2	13,6	9,0	5,0	2,3	1,5	25	37	454	09:07:26	02/10/2015	
29,841	4024	9,3	6,2	4,3	3,6	3,0	1,9	1,4	25	38	1582	09:08:14	02/10/2015	
29,881	3988	22,4	16,2	12,0	9,5	6,8	3,8	2,3	25	38	651	09:09:01	02/10/2015	
29,921	3999	24,9	19,0	13,0	10,4	7,5	4,2	2,7	25	38	586	09:09:49	02/10/2015	
29,961	3982	32,0	25,3	17,7	13,8	10,0	5,5	3,5	25	39	454	09:10:38	02/10/2015	km 29,965= Placa do km 30
30,000	4012	34,2	25,6	18,9	14,4	9,7	4,8	3,0	25	40	428	09:11:26	02/10/2015	
30,040	4027	41,1	28,4	19,7	14,4	9,5	5,0	3,2	25	40	358	09:12:15	02/10/2015	
30,080	4033	16,6	12,3	9,0	7,3	5,5	3,1	1,9	26	41	890	09:13:04	02/10/2015	
30,121	4027	23,0	17,0	12,3	9,6	6,6	3,6	2,2	27	41	639	09:13:53	02/10/2015	
30,162	3997	31,3	21,9	15,6	12,0	8,4	4,6	3,1	26	40	467	09:14:46	02/10/2015	
30,200	4004	43,0	28,6	17,7	10,8	6,5	3,4	2,0	26	40	340	09:15:37	02/10/2015	
30,240	4045	23,6	16,0	10,0	6,1	2,8	1,0	1,0	26	40	625	09:16:27	02/10/2015	
30,281	4011	31,4	22,1	14,6	9,7	5,3	2,1	1,1	26	39	467	09:17:17	02/10/2015	
30,319	4006	29,4	21,5	15,4	11,7	7,9	4,2	2,6	25	40	498	09:18:10	02/10/2015	
30,360	4021	27,0	20,4	14,8	11,1	7,4	3,8	2,4	26	40	544	09:19:01	02/10/2015	
30,400	4034	35,4	23,9	15,9	10,5	6,3	3,0	1,8	25	39	417	09:19:51	02/10/2015	
30,441	4048	27,6	19,7	12,8	9,7	6,9	4,0	2,8	25	40	535	09:20:40	02/10/2015	
30,481	4025	13,9	8,1	5,4	3,6	2,2	1,1	1,0	26	40	1054	09:21:29	02/10/2015	
30,521	4052	38,4	23,2	13,9	9,1	5,4	2,7	1,6	26	42	385	09:22:19	02/10/2015	
30,562	4029	37,2	26,0	16,9	11,8	7,6	3,9	2,4	26	41	395	09:24:34	02/10/2015	
30,601	3996	53,2	37,2	24,5	17,0	10,9	5,8	3,9	26	41	274	09:25:22	02/10/2015	
30,641	4022	50,3	34,1	21,7	14,7	9,6	5,4	3,8	26	41	292	09:26:46	02/10/2015	
30,680	4091	34,9	24,0	16,9	12,2	7,7	3,6	2,2	26	43	427	09:27:35	02/10/2015	
30,720	3992	50,4	32,1	21,7	14,8	9,1	4,3	2,4	27	43	289	09:28:28	02/10/2015	
30,760	4004	53,8	33,6	21,2	13,7	7,7	3,6	2,1	27	43	272	09:29:21	02/10/2015	
30,802	4017	13,6	8,3	5,7	4,6	3,6	2,1	1,5	25	43	1079	09:37:58	02/10/2015	
30,840	4050	18,0	9,4	5,1	2,9	1,7	1,3	1,0	25	47	820	09:38:50	02/10/2015	
30,880	4023	14,1	7,0	4,0	3,1	2,6	1,5	1,0	26	46	1039	09:39:55	02/10/2015	
30,920	4080	13,1	8,3	5,8	4,4	3,3	1,9	1,1	27	48	1133	09:40:52	02/10/2015	
30,961	4064	12,5	7,0	4,5	3,2	2,5	1,5	1,0	26	49	1187	09:41:44	02/10/2015	
31,000	4023	28,9	16,5	8,5	4,9	3,3	1,8	1,1	26	46	509	09:43:09	02/10/2015	
31,041	4041	21,8	12,9	8,0	5,6	4,1	2,4	1,7	27	47	676	09:43:59	02/10/2015	
31,081	4038	20,1	9,8	5,3	3,6	2,6	1,6	1,1	26	45	734	09:44:50	02/10/2015	
31,121	4011	19,9	10,8	6,9	4,9	3,0	2,0	1,5	26	46	737	09:45:45	02/10/2015	
31,161	4043	25,2	13,7	8,1	5,2	3,6	1,9	1,2	26	46	586	09:46:36	02/10/2015	
31,200	4025	22,1	11,5	6,2	3,6	2,1	1,2	1,0	25	45	665	09:47:33	02/10/2015	
31,240	4010	49,0	29,7	17,7	10,1	4,6	1,7	1,0	26	45	299	09:48:22	02/10/2015	
31,279	3967	67,2	42,7	22,9	13,0	6,3	2,2	1,1	26	45	215	09:49:16	02/10/2015	
31,321	3977	68,2	41,1	21,4	11,3	5,0	1,8	1,0	25	44	213	09:50:11	02/10/2015	
31,360	4023	73,0	46,4	26,4	15,4	8,5	4,0	2,5	25	45	201	09:51:07	02/10/2015	
31,400	4057	20,8	11,8	6,2	3,9	2,6	1,7	1,2	26	47	713	09:52:06	02/10/2015	
31,440	4037	20,6	11,7	8,5	6,5	5,2	3,4	2,5	26	47	714	09:52:57	02/10/2015	
31,479	4045	8,3	4,8	3,3	3,1	2,9	2,1	1,8	26	47	1785	09:53:49	02/10/2015	
31,519	4042	12,7	9,3	6,6	5,5	4,4	2,8	2,0	25	48	1166	09:54:42	02/10/2015	
31,560	4023	19,2	9,9	5,3	3,5	2,7	1,7	1,3	25	46	764	09:55:31	02/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
31,600	4031	13,0	8,5	5,7	4,4	3,3	2,0	1,4	25	45	1133	09:56:20	02/10/2015	
31,641	4071	15,4	8,4	5,2	4,0	3,3	2,0	1,4	25	45	962	09:57:09	02/10/2015	
31,680	4077	12,4	7,7	5,1	4,1	3,2	2,0	1,4	26	45	1204	09:57:59	02/10/2015	
31,720	4084	21,2	11,9	6,2	3,9	2,8	1,9	1,3	26	45	705	09:58:49	02/10/2015	
31,760	4079	12,8	7,6	4,5	3,5	3,0	2,1	1,6	25	45	1166	09:59:41	02/10/2015	
31,802	4060	16,5	9,5	5,6	4,3	3,6	2,6	2,0	26	44	900	10:00:32	02/10/2015	
31,840	4029	41,0	23,3	13,8	9,0	6,0	3,5	2,5	26	43	358	10:01:21	02/10/2015	
31,881	4008	27,0	16,8	10,5	7,1	4,9	3,0	2,2	26	43	542	10:02:12	02/10/2015	
31,920	4029	17,6	11,1	6,5	4,4	3,1	2,0	1,6	26	44	836	10:02:59	02/10/2015	
31,961	3987	25,5	16,6	11,4	8,0	5,4	2,9	2,0	26	46	572	10:03:49	02/10/2015	
32,000	3964	37,4	24,6	17,0	11,9	7,7	4,0	2,6	26	46	387	10:04:42	02/10/2015	
32,040	4012	56,1	33,7	20,7	13,1	8,3	4,6	3,1	27	46	261	10:05:39	02/10/2015	
32,080	4011	44,8	32,1	21,6	15,7	10,3	5,3	3,6	27	46	327	10:06:27	02/10/2015	
32,120	4017	49,0	34,2	23,2	16,1	10,5	5,7	4,1	27	47	299	10:07:19	02/10/2015	
32,161	4015	79,8	53,1	33,9	22,8	14,4	7,3	4,6	27	48	184	10:08:11	02/10/2015	
32,201	4024	53,5	36,2	23,4	15,6	9,6	4,5	2,6	27	47	275	10:08:59	02/10/2015	
32,240	4014	50,0	33,6	20,9	12,8	7,6	4,0	2,6	28	46	293	10:09:48	02/10/2015	
32,281	4026	44,3	33,0	21,8	15,1	9,1	4,2	2,3	28	47	332	10:10:38	02/10/2015	
32,323	4049	55,6	39,3	25,3	17,3	11,7	6,4	4,0	27	46	266	10:11:27	02/10/2015	
32,360	4004	59,6	39,1	24,5	16,0	9,9	4,9	2,5	27	45	245	10:12:12	02/10/2015	
32,400	4036	56,8	39,5	25,1	17,0	10,6	5,6	3,2	27	45	260	10:13:12	02/10/2015	
32,440	4051	52,1	38,8	26,2	19,3	12,2	5,7	3,1	27	45	284	10:14:01	02/10/2015	
32,482	4030	67,9	48,8	32,7	23,8	16,4	9,1	5,7	27	44	217	10:14:48	02/10/2015	
32,600	4011	49,4	36,6	24,3	17,7	11,8	6,2	3,9	27	44	296	10:16:12	02/10/2015	
32,639	4003	78,0	47,6	27,1	15,7	10,1	5,3	3,1	27	44	187	10:17:02	02/10/2015	
32,680	4014	39,2	23,2	13,9	8,8	5,9	3,5	2,5	27	45	374	10:17:54	02/10/2015	
32,720	4014	22,1	14,1	8,4	6,1	4,6	2,9	2,3	28	45	664	10:18:46	02/10/2015	
32,760	4009	44,5	28,3	18,0	11,4	6,9	3,6	2,4	28	45	329	10:19:35	02/10/2015	
32,801	4041	48,4	32,0	19,4	12,1	7,9	4,6	3,5	28	45	305	10:20:24	02/10/2015	
32,841	4023	55,9	38,2	25,1	17,4	12,2	7,0	5,2	28	46	263	10:21:13	02/10/2015	
32,879	4019	21,2	11,4	7,9	6,8	6,1	4,3	3,4	28	47	691	10:22:02	02/10/2015	
32,920	4012	58,7	40,2	26,1	17,3	10,3	4,8	2,3	26	45	250	10:22:56	02/10/2015	
32,960	3996	41,4	28,4	19,2	14,2	9,9	5,3	3,1	27	46	353	10:23:46	02/10/2015	
33,001	4025	34,0	21,1	13,7	10,2	7,5	4,5	3,1	26	46	432	10:24:32	02/10/2015	
33,040	4017	55,0	32,9	20,4	13,4	8,4	4,5	2,8	27	46	267	10:25:24	02/10/2015	
33,082	4020	21,0	9,0	5,1	4,0	3,5	2,2	1,5	27	45	698	10:26:57	02/10/2015	
33,121	4007	29,9	15,6	8,6	5,3	3,6	2,1	1,1	27	45	490	10:27:47	02/10/2015	
33,161	4029	18,7	8,2	4,9	3,3	2,5	1,2	1,0	27	45	787	10:28:37	02/10/2015	
33,201	4045	16,2	7,4	4,2	2,6	1,6	1,3	1,0	27	45	912	10:29:27	02/10/2015	
33,242	4027	26,5	10,9	5,8	3,7	2,3	1,5	1,0	28	45	554	10:30:21	02/10/2015	
33,282	4060	10,9	5,2	3,1	2,3	1,8	1,0	1,0	28	45	1362	10:31:10	02/10/2015	
33,320	4048	21,2	12,9	7,2	4,4	2,7	1,5	1,1	27	45	699	10:31:57	02/10/2015	
33,361	4045	13,7	6,9	3,4	2,4	1,9	1,3	1,2	27	43	1076	10:32:46	02/10/2015	
33,400	4012	39,5	26,8	18,0	12,5	7,6	3,9	2,5	26	43	371	10:33:55	02/10/2015	
33,439	3989	37,0	24,6	16,6	11,9	7,3	3,8	2,6	26	43	393	10:34:44	02/10/2015	
33,479	3999	38,5	26,7	16,8	11,3	6,7	3,2	1,9	26	43	380	10:35:41	02/10/2015	
33,520	4058	15,3	8,7	3,9	2,3	1,5	1,3	1,0	26	43	966	10:36:34	02/10/2015	
33,560	4008	40,0	27,3	17,1	11,0	5,9	2,4	1,2	26	42	366	10:37:24	02/10/2015	
33,598	4021	35,6	23,6	15,4	10,2	5,8	2,4	1,2	25	42	412	10:38:14	02/10/2015	
33,639	4049	40,8	29,2	20,0	14,3	8,7	3,7	1,7	26	44	363	10:39:05	02/10/2015	
33,680	4062	45,4	32,9	21,5	14,3	8,9	4,4	2,5	27	45	326	10:39:54	02/10/2015	
33,721	4048	41,0	28,6	18,0	12,1	7,7	3,9	2,2	27	45	361	10:40:37	02/10/2015	
33,760	4026	52,8	35,3	22,1	14,1	8,8	4,5	2,6	27	45	278	10:41:25	02/10/2015	
33,801	4033	41,6	30,0	20,6	15,3	9,6	4,6	2,5	27	45	354	10:42:13	02/10/2015	
33,839	4040	34,8	24,6	16,4	11,7	7,2	3,1	1,4	27	44	424	10:43:01	02/10/2015	
33,880	4005	50,8	34,6	22,7	15,3	9,3	4,1	2,1	26	43	288	10:43:46	02/10/2015	
33,919	4058	20,3	14,4	9,9	7,5	5,3	3,0	1,8	27	44	729	10:44:32	02/10/2015	
33,962	3970	46,4	33,8	24,1	18,9	13,3	6,9	4,3	27	46	312	10:59:36	02/10/2015	
34,002	3997	40,1	28,9	20,3	15,0	10,2	5,2	3,3	28	47	364	11:00:24	02/10/2015	
34,040	4005	36,5	25,8	17,6	12,2	7,5	3,6	2,1	28	47	400	11:01:12	02/10/2015	
34,080	4017	38,0	27,3	19,7	15,2	10,6	5,5	3,5	29	47	386	11:02:00	02/10/2015	
34,122	3998	40,7	30,3	22,8	17,7	12,7	6,7	4,4	28	47	358	11:02:48	02/10/2015	
34,160	4025	41,2	29,6	21,8	17,0	12,0	6,2	4,0	27	47	356	11:03:37	02/10/2015	
34,200	3975	38,8	28,9	21,2	16,4	11,4	6,0	4,0	28	49	374	11:04:25	02/10/2015	
34,240	3991	41,7	29,8	21,2	15,5	10,2	5,2	3,3	29	49	349	11:05:16	02/10/2015	
34,281	3995	30,4	21,9	15,7	12,3	9,1	5,3	3,7	28	49	479	11:06:06	02/10/2015	km 34,320= Início de ponte
34,360	3972	59,0	36,1	21,8	12,6	8,5	4,7	3,4	29	48	246	11:09:08	02/10/2015	km 34,332= Fim de ponte
34,399	4003	42,2	30,8	22,4	17,2	11,9	6,3	3,9	29	50	346	11:09:59	02/10/2015	
34,439	4000	60,3	39,9	23,9	16,6	10,6	5,8	3,9	30	51	242	11:10:48	02/10/2015	
34,481	4024	54,0	35,7	23,1	16,0	10,5	5,6	3,9	30	52	272	11:11:37	02/10/2015	
34,521	4012	39,6	26,4	18,6	13,3	8,3	4,0	2,6	30	52	370	11:12:26	02/10/2015	
34,560	3968	57,7	36,1	23,2	15,6	10,1	5,7	3,9	31	52	251	11:13:15	02/10/2015	
34,601	3998	47,7	32,4	22,5	16,4	10,4	5,3	3,4	31	53	306	11:14:03	02/10/2015	
34,640	4021	36,6	23,2	17,1	12,4	8,0	4,1	2,8	30	53	401	11:14:55	02/10/2015	
34,680	4036	41,5	27,4	18,7	13,0	7,9	3,7	2,3	30	53	355	11:15:44	02/10/2015	
34,721	4039	39,7	26,1	16,4	10,9	6,9	3,8	2,4	30	54	371	11:16:34	02/10/2015	
34,760	4022	36,0	26,0	18,2	12,7	7,8	3,9	2,7	30	53	407	11:17:25	02/10/2015	
34,800	3981	46,0	29,1	19,3	13,3	8,4	4,4	2,8	29	52	316	11:18:23	02/10/2015	
34,839	4007	48,8	32,3	21,8	14,3	9,0	4,7	3,4	30	52	300	11:19:18	02/10/2015	
34,880	4002	49,4	32,5	21,6	14,7	8,7	4,1	2,4	30	52	296	11:20:07	02/10/2015	
34,920	4002	50,9	33,0	21,2	14,2	8,6	4,5	2,8	31	52	287	11:20:54	02/10/2015	
34,958	4027	55,9	34,1	20,9	12,5	7,8	4,4	3,1	31	52	263	11:21:46	02/10/2015	
35,001	4046	32,8	18,0	9,8	5,1	2,8	1,4	1,0	30	51	451	11:22:34	02/10/2015	
35,040	4031	40,9	24,9	19,6	12,2	6,8	4,4	2,0	24	36	360	09:10:57	14/10/2015	
35,080	4060	41,2	22,5	17,8	11,1	6,2	4,2	2,1	25	36	360	09:11:47	14/10/2015	
35,121	4042	31,1	17,1	13,1	8,1	4,2	2,6	1,0	25	36	475	09:12:39	14/10/2015	
35,161	4092	26,3	15,7	12,8	8,3	4,2	2,6	1,0	25	36	569	09:13:28	14/10/2015	
35,201	4026	45,5	26,2	20,5	12,7	6,3	4,0	1,6	24	36	323	09:14:18	14/10/2015	
35,240	4008	45,6	26,1	20,3	12,0	5,2	3,2	1,1	24	37	321	09:15:09	14/10/2015	
35,282	4045	26,9	16,0	13,3	8,7	4,3	2,7	1,0	25	37	549	09:15:57	14/10/2015	
35,320	4043	27,8	16,8	14,4	9,6	5,0	3,0	1,0	25	37	531	09:16:48	14/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
35,361	4011	55,1	31,3	24,3	15,6	8,1	5,3	2,4	24	36	266	09:17:38	14/10/2015	
35,401	4032	39,1	21,6	17,2	11,3	6,7	4,6	2,5	23	36	376	09:18:31	14/10/2015	
35,441	4009	63,8	38,1	28,8	16,4	8,3	5,6	2,8	24	36	229	09:19:20	14/10/2015	
35,480	4017	58,3	36,2	28,3	18,7	11,0	7,3	3,6	24	36	252	09:20:09	14/10/2015	
35,520	4028	63,4	39,5	29,7	17,6	9,2	5,9	2,5	23	36	232	09:20:57	14/10/2015	
35,560	4012	85,5	51,4	39,3	26,2	15,9	11,1	6,3	23	35	171	09:21:46	14/10/2015	
35,600	4003	41,4	24,5	20,3	14,5	8,7	5,9	3,0	23	35	353	09:25:30	14/10/2015	
35,642	3986	42,0	26,8	23,8	17,4	10,8	7,1	3,4	24	36	347	09:27:58	14/10/2015	
35,682	4013	52,2	33,2	27,4	18,6	10,7	7,1	3,5	24	36	281	09:28:53	14/10/2015	
35,720	4028	54,2	32,0	25,9	16,7	9,5	6,2	2,8	24	35	271	09:29:46	14/10/2015	
35,760	3993	49,8	32,2	27,3	18,8	10,3	6,5	2,7	24	36	293	09:30:35	14/10/2015	
35,800	4022	41,1	28,5	25,1	18,4	11,3	7,4	3,4	23	35	357	09:31:24	14/10/2015	
35,840	3978	69,1	44,4	34,8	19,1	9,3	6,0	2,6	23	35	210	09:32:18	14/10/2015	
35,880	3994	93,1	49,2	31,1	17,5	9,5	6,6	3,7	23	35	157	09:33:14	14/10/2015	
35,922	4035	28,1	19,5	17,3	12,3	7,1	4,4	1,7	23	35	524	09:34:04	14/10/2015	
35,959	3985	37,7	27,2	24,7	18,8	12,0	8,2	4,3	23	36	386	09:34:52	14/10/2015	
36,000	4029	32,0	19,9	17,6	13,4	8,4	5,8	3,1	22	35	460	09:35:39	14/10/2015	
36,040	3988	35,1	24,2	21,8	16,7	11,3	7,8	4,2	23	36	415	09:36:28	14/10/2015	
36,081	3983	34,5	22,7	19,5	13,6	7,8	4,9	1,9	22	35	422	09:37:19	14/10/2015	
36,120	4018	10,9	6,2	5,5	4,1	2,9	2,1	1,2	22	35	1344	09:38:08	14/10/2015	
36,161	4023	13,9	8,3	6,9	5,1	3,5	2,6	1,6	22	35	1055	09:38:57	14/10/2015	
36,201	4020	19,5	11,8	10,2	6,9	3,9	2,5	1,0	21	35	753	09:39:47	14/10/2015	
36,241	3989	29,4	19,1	17,1	12,8	8,4	5,7	3,0	21	35	495	09:40:40	14/10/2015	
36,282	4034	22,7	14,3	12,7	9,4	6,2	4,4	2,5	21	35	648	09:41:33	14/10/2015	
36,322	4010	27,7	18,4	16,3	12,0	7,5	4,8	2,1	21	35	528	09:42:21	14/10/2015	
36,359	4054	25,1	16,7	14,0	9,8	6,2	4,4	2,6	21	35	589	09:43:08	14/10/2015	
36,400	4070	15,2	8,1	6,3	4,2	2,8	2,0	1,1	21	35	979	09:44:07	14/10/2015	
36,439	4037	25,9	17,4	14,7	9,9	5,7	3,6	1,5	21	34	568	09:56:02	14/10/2015	
36,480	4006	25,6	17,1	15,0	10,7	6,3	4,1	1,8	20	34	572	09:56:49	14/10/2015	
36,520	4043	21,9	15,3	13,6	9,9	6,4	4,6	2,7	20	34	673	09:57:36	14/10/2015	
36,560	4010	35,2	26,4	24,7	19,6	13,8	9,8	5,7	21	34	416	09:58:23	14/10/2015	
36,599	3982	50,8	34,6	30,8	22,4	14,3	9,6	4,8	21	35	286	09:59:10	14/10/2015	
36,640	3984	51,1	32,4	27,6	19,3	11,5	7,7	3,9	22	35	285	10:00:04	14/10/2015	
36,680	4010	13,9	9,0	8,1	6,1	3,7	2,4	1,1	22	35	1051	10:00:50	14/10/2015	
36,721	4003	27,7	15,5	12,3	6,9	3,1	2,1	1,0	22	36	528	10:01:40	14/10/2015	
36,761	4023	17,0	9,3	7,8	5,1	3,2	2,3	1,4	23	36	862	10:02:30	14/10/2015	
36,801	4033	15,6	9,2	7,4	4,6	2,1	1,6	1,0	23	36	946	10:03:18	14/10/2015	
36,842	4020	25,3	15,3	13,3	9,5	5,9	3,9	1,9	23	36	579	10:04:07	14/10/2015	
36,881	4024	19,4	10,9	9,0	6,1	3,7	2,7	1,6	23	36	757	10:04:54	14/10/2015	
36,922	4025	25,9	18,4	16,5	12,3	8,0	5,4	2,8	23	36	568	10:05:41	14/10/2015	
36,960	4055	23,4	15,4	13,2	9,3	5,6	3,8	1,9	23	37	633	10:06:26	14/10/2015	
37,000	4054	13,1	8,0	6,5	4,2	2,7	2,0	1,3	23	37	1132	10:07:30	14/10/2015	
37,039	4036	28,0	15,2	11,7	7,3	4,0	2,5	1,0	23	37	527	10:08:18	14/10/2015	
37,080	4044	7,3	4,4	3,5	2,4	1,7	1,4	1,0	23	37	2022	10:09:06	14/10/2015	
37,121	4025	14,9	8,2	6,6	4,5	2,9	2,1	1,2	24	38	987	10:09:49	14/10/2015	
37,161	4066	6,9	4,4	3,6	2,2	1,2	1,1	1,0	23	38	2140	10:10:36	14/10/2015	
37,201	4011	21,7	14,0	11,5	8,0	4,8	3,2	1,5	23	38	674	10:11:21	14/10/2015	
37,242	4005	30,8	20,8	18,0	13,1	8,0	5,2	2,4	23	38	474	10:12:06	14/10/2015	
37,282	4012	40,3	26,9	23,3	16,4	9,4	6,0	2,6	23	38	363	10:12:52	14/10/2015	
37,322	4013	40,1	27,2	24,0	17,8	11,2	7,6	3,9	23	38	366	10:13:38	14/10/2015	
37,361	4027	13,9	9,4	8,2	6,4	4,6	3,8	2,9	23	38	1059	10:14:24	14/10/2015	
37,400	4006	23,3	17,4	16,1	12,9	9,0	6,5	4,0	23	38	629	10:15:28	14/10/2015	
37,438	4036	10,1	6,6	5,6	4,2	3,1	2,6	2,0	24	39	1464	10:16:14	14/10/2015	
37,479	4021	18,9	13,0	11,7	9,4	6,8	5,2	3,6	24	39	778	10:17:02	14/10/2015	
37,519	4048	13,0	6,7	5,6	4,2	2,8	2,0	1,1	24	40	1134	10:17:50	14/10/2015	
37,561	4017	15,1	9,5	7,8	5,2	3,1	2,1	1,0	24	39	971	10:18:37	14/10/2015	
37,601	4027	13,9	8,2	6,3	4,2	2,4	1,7	1,0	24	39	1059	10:19:24	14/10/2015	
37,641	4011	7,9	4,8	4,1	3,2	2,3	1,9	1,5	23	37	1859	10:20:41	14/10/2015	
37,680	4021	10,0	4,8	3,6	2,8	2,5	2,0	1,5	23	39	1474	10:21:29	14/10/2015	
37,720	3993	21,2	11,5	8,9	5,8	3,7	2,9	2,1	23	38	688	10:22:16	14/10/2015	
37,761	4025	19,3	11,3	8,7	6,2	4,5	3,3	2,0	24	38	760	10:23:05	14/10/2015	
37,801	4028	21,1	14,1	11,7	8,2	4,8	3,2	1,6	24	38	697	10:23:53	14/10/2015	
37,841	4073	8,1	5,0	4,2	3,2	2,3	1,7	1,1	23	38	1847	10:24:41	14/10/2015	
37,880	4041	8,9	4,9	3,8	2,8	2,0	1,5	1,0	24	39	1659	10:25:29	14/10/2015	
37,921	4039	13,7	8,1	6,6	4,5	3,0	2,2	1,3	24	39	1079	10:26:18	14/10/2015	
37,959	4033	14,6	9,6	8,3	6,1	3,9	3,0	2,1	24	39	1011	10:27:07	14/10/2015	
37,999	4065	7,0	4,1	3,5	2,7	2,1	1,7	1,3	23	39	2107	10:28:03	14/10/2015	
38,039	3995	50,6	29,1	21,6	11,8	6,2	4,5	2,8	24	39	288	10:28:53	14/10/2015	
38,078	4015	32,0	19,8	16,4	10,9	6,0	4,1	2,2	24	39	459	10:29:41	14/10/2015	
38,120	4031	27,1	16,2	12,3	7,3	4,0	2,5	1,0	24	39	543	10:30:28	14/10/2015	
38,160	4017	27,9	15,8	11,7	6,2	2,5	1,8	1,1	24	39	525	10:31:15	14/10/2015	
38,201	4016	15,3	8,5	6,7	4,8	2,1	1,7	1,3	24	38	961	10:32:04	14/10/2015	
38,240	3976	27,6	13,5	6,5	3,0	1,4	1,2	1,0	25	38	526	10:32:50	14/10/2015	
38,280	3989	38,0	19,9	11,4	3,7	1,7	1,4	1,0	25	38	383	10:33:37	14/10/2015	
38,320	3971	45,4	25,8	13,2	6,1	2,2	1,7	1,1	25	38	319	10:34:24	14/10/2015	
38,360	4003	26,6	13,4	7,3	4,2	2,7	2,0	1,2	25	39	550	10:35:11	14/10/2015	
38,399	4023	30,5	17,0	13,2	9,1	6,2	4,6	2,9	25	40	482	10:35:57	14/10/2015	
38,440	4077	29,8	16,7	11,3	7,0	4,8	3,8	2,7	25	40	500	10:36:44	14/10/2015	
38,481	4013	43,0	22,0	16,1	8,8	4,2	2,9	1,6	25	39	341	10:37:32	14/10/2015	
38,521	4009	28,6	14,9	10,1	7,4	5,7	3,4	1,0	26	39	511	10:38:19	14/10/2015	
38,561	4014	30,8	16,4	11,8	7,7	5,1	3,8	2,5	26	39	475	10:39:07	14/10/2015	
38,601	4058	15,1	7,3	5,2	3,5	2,5	1,8	1,1	25	39	981	10:39:55	14/10/2015	
38,642	4019	45,2	23,2	13,4	6,0	2,6	1,9	1,1	26	39	325	10:40:43	14/10/2015	
38,682	3983	39,7	22,4	13,9	3,9	2,0	1,5	1,0	25	39	367	10:44:19	14/10/2015	
38,721	4017	49,0	25,1	13,4	5,6	1,6	1,4	1,2	26	39	300	10:45:08	14/10/2015	
38,761	4002	53,0	24,9	13,9	5,9	1,7	1,4	1,1	26	40	276	10:46:05	14/10/2015	
38,800	3954	56,1	31,4	21,0	9,7	4,7	3,0	1,3	26	40	257	10:47:05	14/10/2015	
38,841	4060	58,5	33,2	20,0	10,6	3,7	2,4	1,0	26	41	254	10:47:58	14/10/2015	
38,880	4007	73,7	43,1	32,1	19,1	10,9	7,6	4,3	26	42	198	10:48:47	14/10/2015	
38,920	4041	41,8	22,4	14,0	8,2	5,7	4,2	2,7	26	42	353	10:49:35	14/10/2015	
38,960	4071	22,5	12,9	11,0	8,6	6,2	4,4	2,5	27	44	662	10:50:22	14/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
39,000	4001	51,1	30,3	20,7	13,2	8,0	5,8	3,6	25	43	286	10:51:10	14/10/2015	
39,040	3989	54,9	28,7	17,4	8,7	3,6	2,4	1,2	26	43	265	10:51:57	14/10/2015	
39,081	3971	48,8	26,9	18,7	9,4	4,8	3,2	1,6	26	42	297	10:52:44	14/10/2015	
39,121	3993	46,2	26,0	20,1	12,6	7,6	5,4	3,2	26	43	316	10:53:32	14/10/2015	
39,162	4037	39,7	22,5	15,3	7,7	4,5	3,4	2,3	26	42	372	10:54:21	14/10/2015	
39,202	4052	23,2	9,9	6,6	3,9	2,3	1,7	1,1	26	43	637	10:55:09	14/10/2015	
39,241	4051	23,1	12,0	9,1	6,6	5,1	4,0	2,8	27	44	641	10:55:58	14/10/2015	
39,282	4072	25,0	12,3	8,4	5,0	2,5	1,8	1,0	27	44	594	10:56:46	14/10/2015	
39,321	4056	15,1	7,6	5,7	4,1	3,0	2,2	1,4	27	44	982	10:57:33	14/10/2015	
39,360	4030	36,9	18,7	13,8	8,6	5,0	3,5	2,0	27	44	399	10:58:20	14/10/2015	
39,400	4046	48,3	27,4	14,9	9,8	5,8	4,3	2,8	27	43	306	10:59:14	14/10/2015	
39,438	4055	11,8	5,6	4,1	3,3	2,5	2,0	1,5	28	44	1257	11:00:01	14/10/2015	
39,479	4016	17,9	9,1	6,5	3,3	2,2	1,7	1,2	28	44	819	11:00:48	14/10/2015	
39,521	4045	18,8	9,7	7,8	5,4	2,0	1,6	1,1	28	43	786	11:01:37	14/10/2015	
39,560	4079	30,7	16,3	11,7	7,1	4,0	3,0	1,9	27	43	485	11:02:25	14/10/2015	
39,600	4030	21,1	10,8	4,7	2,2	1,5	1,3	1,0	28	43	696	11:03:18	14/10/2015	
39,641	4052	23,1	11,5	9,3	7,2	4,7	3,3	1,8	27	43	640	11:04:05	14/10/2015	
39,679	4032	35,4	18,2	12,1	7,5	4,9	3,8	2,6	27	43	416	11:04:53	14/10/2015	
39,719	3976	70,1	42,1	27,0	13,2	5,4	3,3	1,1	27	43	207	11:05:41	14/10/2015	
39,759	4066	60,8	34,0	23,0	11,0	3,9	2,5	1,0	27	44	244	11:06:29	14/10/2015	
39,800	4010	73,8	39,6	23,8	11,5	5,1	3,1	1,0	27	44	198	11:07:30	14/10/2015	
39,840	3759	49,9	30,8	26,9	16,4	12,5	7,8	3,0	27	45	129	11:08:41	14/10/2015	
39,882	3952	85,3	50,9	36,3	21,2	12,1	8,3	4,5	28	43	169	11:09:45	14/10/2015	
39,920	3970	93,9	56,7	44,1	26,3	14,0	9,5	5,0	28	44	154	11:10:32	14/10/2015	
39,960	3968	61,6	37,0	26,3	15,8	8,5	5,7	2,8	29	44	235	11:11:19	14/10/2015	
40,000	3986	42,4	22,9	15,4	9,0	5,3	3,7	2,1	29	43	343	11:12:31	14/10/2015	
40,041	3984	53,9	28,0	19,7	10,2	4,1	2,6	1,0	28	44	270	11:13:20	14/10/2015	km 40,069= Placa do km 40
40,080	3968	63,5	33,7	22,1	11,8	4,3	2,8	1,2	27	43	228	11:14:15	14/10/2015	
40,121	3945	67,7	31,8	16,6	7,1	2,4	1,7	1,0	27	44	213	11:15:03	14/10/2015	
40,160	3988	41,0	19,1	11,2	5,0	2,6	2,0	1,3	28	45	355	11:15:50	14/10/2015	
40,201	4016	78,6	47,4	35,8	22,8	13,6	9,4	5,1	28	46	187	11:16:40	14/10/2015	
40,242	3971	73,1	40,1	27,3	15,7	8,0	5,4	2,8	28	44	198	11:17:59	14/10/2015	
40,280	4018	47,7	25,4	14,9	6,9	3,3	2,2	1,0	28	44	308	11:18:50	14/10/2015	
40,319	4010	49,3	28,5	19,0	9,7	3,7	2,4	1,1	29	44	297	11:19:39	14/10/2015	
40,360	3980	47,6	26,9	16,7	9,4	5,0	3,6	2,1	27	43	305	11:20:27	14/10/2015	
40,400	3964	74,0	47,1	38,7	25,2	15,7	10,8	5,9	28	44	196	11:21:14	14/10/2015	
40,441	4069	48,8	26,4	18,9	8,7	5,0	3,5	2,0	27	44	304	11:22:03	14/10/2015	
40,479	3995	60,0	34,1	23,6	15,2	8,9	6,1	3,2	27	44	243	11:22:51	14/10/2015	
40,519	4120	44,7	24,6	17,0	8,1	3,6	2,3	1,0	27	44	336	11:23:39	14/10/2015	
40,560	3991	51,0	28,9	18,7	9,0	4,0	2,5	1,0	27	45	286	11:24:28	14/10/2015	
40,600	4017	79,2	46,6	32,6	19,1	9,5	6,1	2,6	27	44	185	11:25:15	14/10/2015	
40,640	4050	48,8	26,3	14,8	6,8	3,0	2,0	1,0	27	45	303	11:26:02	14/10/2015	
40,679	4005	59,3	32,9	21,0	12,2	7,8	5,6	3,4	27	44	247	11:26:48	14/10/2015	
40,719	4008	58,3	34,0	24,0	14,6	8,2	5,8	3,3	27	44	251	11:27:41	14/10/2015	
40,762	4007	61,4	36,1	27,4	17,7	11,2	8,1	4,9	27	45	238	11:28:28	14/10/2015	
40,800	3999	11,2	7,4	5,6	3,7	2,1	1,6	1,0	26	46	1300	11:29:22	14/10/2015	
40,843	4000	58,6	31,5	18,9	9,0	3,5	2,4	1,2	27	46	249	11:30:15	14/10/2015	
40,880	4021	19,4	10,1	7,1	4,1	2,0	1,5	1,0	28	47	758	11:31:01	14/10/2015	
40,920	4023	20,0	10,4	7,3	4,1	2,1	1,6	1,0	28	47	734	11:31:48	14/10/2015	
40,960	4002	42,0	21,8	16,3	10,6	6,9	4,8	2,6	28	45	348	11:32:35	14/10/2015	
41,001	4003	59,9	33,7	23,2	10,8	4,8	3,2	1,6	27	46	244	11:33:22	14/10/2015	
41,041	3981	41,8	27,5	23,4	16,5	10,1	6,8	3,5	27	46	348	11:34:17	14/10/2015	
41,084	3983	51,1	27,8	19,5	10,0	4,5	2,9	1,3	28	45	284	11:35:28	14/10/2015	
41,120	3964	74,8	45,5	35,0	17,1	8,7	6,2	3,6	28	48	193	11:36:18	14/10/2015	
41,159	4007	62,6	37,5	31,1	19,3	10,1	6,7	3,3	29	48	234	11:37:08	14/10/2015	
41,200	3981	27,4	13,3	9,4	5,6	3,6	2,8	2,0	21	31	531	13:30:07	14/10/2015	
41,240	3972	43,7	23,9	18,8	10,5	5,6	4,0	2,3	21	31	332	13:30:58	14/10/2015	
41,279	4015	69,6	38,2	29,3	16,8	8,8	6,2	3,6	20	31	210	13:31:46	14/10/2015	
41,319	3999	89,6	51,3	38,7	22,0	12,2	8,1	4,0	20	31	163	13:32:33	14/10/2015	
41,359	3976	84,9	45,5	30,6	17,0	8,9	6,2	3,5	21	32	171	13:33:21	14/10/2015	
41,401	3892	51,2	31,4	24,4	16,3	10,3	7,2	4,0	21	31	277	13:34:18	14/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
41,379	4087	19,4	13,2	7,7	6,5	4,5	3,6	2,7	28	41	794	15:17:32	19/10/2015	
41,341	4097	20,6	18,4	16,1	7,3	5,5	4,1	2,7	28	42	620	15:18:15	19/10/2015	
41,299	4105	19,4	16,6	10,4	6,5	4,4	3,3	2,2	28	42	662	15:19:00	19/10/2015	
41,259	4097	25,2	21,0	10,1	5,4	3,2	2,3	1,4	28	43	508	15:19:43	19/10/2015	
41,220	4095	18,3	13,6	7,2	4,2	2,8	2,1	1,4	28	43	746	15:20:27	19/10/2015	
41,180	4109	17,4	13,2	8,9	6,7	5,0	3,8	2,6	29	42	737	15:21:11	19/10/2015	
41,138	4054	46,0	31,7	16,9	9,3	5,7	3,8	1,8	29	43	275	15:21:55	19/10/2015	
41,100	4012	50,7	46,2	23,8	14,8	10,2	7,0	3,7	29	42	247	15:22:41	19/10/2015	
41,060	4070	11,2	8,0	3,3	2,5	1,8	1,4	1,0	29	42	1135	15:23:24	19/10/2015	
41,020	4044	23,6	16,8	8,7	5,0	4,2	3,1	1,9	29	42	611	15:24:16	19/10/2015	
40,977	4059	24,4	16,7	9,4	6,4	4,5	3,1	1,7	29	42	520	15:25:01	19/10/2015	
40,940	4072	19,6	16,5	6,9	3,8	2,3	1,7	1,1	29	42	650	15:25:46	19/10/2015	
40,897	4062	16,5	12,6	5,9	4,3	2,8	1,9	1,0	29	42	767	15:26:31	19/10/2015	
40,861	4063	16,7	12,4	4,7	3,0	1,6	1,4	1,2	29	41	922	15:27:18	19/10/2015	
40,821	4056	29,5	18,3	10,0	4,8	2,5	1,8	1,0	29	42	430	15:28:03	19/10/2015	
40,782	4071	16,4	9,8	5,1	2,9	1,4	1,2	1,0	30	41	774	15:29:34	19/10/2015	
40,739	4043	31,1	26,9	13,9	8,5	5,0	3,3	1,5	29	41	406	15:30:20	19/10/2015	
40,700	4047	35,6	30,4	15,9	10,6	6,8	4,4	2,0	30	41	355	15:31:03	19/10/2015	
40,660	4076	24,4	20,1	11,0	7,2	4,6	3,2	1,8	30	42	522	15:31:51	19/10/2015	
40,620	4061	18,2	12,1	8,6	5,9	4,2	2,9	1,6	30	41	696	15:32:36	19/10/2015	
40,580	4072	23,2	15,3	7,4	4,4	3,0	2,1	1,1	31	41	547	15:33:22	19/10/2015	
40,540	4060	24,1	18,3	9,7	6,5	4,6	3,3	2,0	30	42	525	15:34:06	19/10/2015	
40,499	4074	21,2	16,5	9,1	6,4	3,8	2,4	1,0	30	41	601	15:34:52	19/10/2015	
40,460	4063	33,2	24,4	9,5	5,6	3,7	2,6	1,5	31	42	382	15:35:38	19/10/2015	
40,421	4050	21,0	15,7	9,3	5,9	4,6	3,5	2,3	31	41	600	15:36:25	19/10/2015	
40,380	4045	26,1	18,5	13,2	9,4	7,2	5,6	3,9	31	41	484	15:37:10	19/10/2015	
40,340	4090	21,0	18,4	8,0	4,1	3,0	2,0	1,0	31	40	609	15:37:55	19/10/2015	
40,299	4074	19,4	11,3	6,6	4,2	2,4	1,7	1,0	31	40	859	15:38:38	19/10/2015	
40,259	4029	29,2	21,0	10,8	5,8	3,3	2,2	1,0	31	40	431	15:39:22	19/10/2015	
40,220	4061	27,1	23,2	11,1	7,3	4,9	3,7	2,4	31	40	468	15:40:05	19/10/2015	
40,181	4047	15,2	12,8	6,7	6,1	4,0	3,1	2,2	31	41	831	15:40:48	19/10/2015	
40,140	4073	19,2	14,2	6,0	5,0	3,0	2,0	1,0	31	41	784	15:41:39	19/10/2015	
40,100	4038	31,8	24,8	11,8	6,2	3,1	2,1	1,0	30	40	396	15:42:24	19/10/2015	
40,060	3993	54,6	40,5	20,6	10,3	4,9	3,1	1,3	30	41	228	15:43:09	19/10/2015	km 40,069= Placa do km 40
40,020	4023	25,8	16,8	9,3	5,4	2,8	2,0	1,1	30	40	487	15:43:52	19/10/2015	
39,980	3969	70,8	59,2	30,9	19,5	12,8	8,9	5,0	30	39	175	15:44:41	19/10/2015	
39,939	4016	46,1	36,6	20,7	13,1	9,1	6,4	3,7	30	41	272	15:45:23	19/10/2015	
39,900	3945	63,0	40,3	28,3	21,8	13,9	10,1	6,3	30	38	195	15:46:15	19/10/2015	
39,863	4046	36,0	24,7	13,8	7,7	5,1	3,5	1,9	30	41	350	15:47:05	19/10/2015	
39,820	4056	42,0	32,9	12,7	6,7	3,2	2,2	1,1	29	40	301	15:47:59	19/10/2015	
39,781	4105	13,9	7,6	3,1	2,3	1,3	1,2	1,0	30	41	1080	15:48:43	19/10/2015	
39,740	4077	20,6	16,3	6,0	3,3	1,6	1,4	1,1	29	40	616	15:49:38	19/10/2015	
39,700	4073	19,1	14,4	8,8	5,7	4,1	2,8	1,4	29	40	665	15:50:20	19/10/2015	
39,661	4037	47,9	32,0	13,8	5,0	1,6	1,3	1,0	29	40	263	15:51:05	19/10/2015	
39,621	4049	52,9	32,1	25,0	16,2	10,7	7,0	3,2	29	40	239	15:51:47	19/10/2015	
39,580	4075	32,1	24,1	11,1	6,3	3,8	2,6	1,4	29	40	397	15:52:29	19/10/2015	
39,538	4023	47,8	39,0	22,4	13,2	9,1	6,5	3,9	28	40	263	15:53:17	19/10/2015	
39,500	4043	43,6	33,9	22,3	14,9	9,6	6,4	3,1	28	41	290	15:54:03	19/10/2015	
39,461	4024	56,5	45,8	25,4	16,5	12,4	8,8	5,1	28	42	222	15:54:48	19/10/2015	
39,422	4067	24,0	20,8	12,9	8,2	6,6	5,3	3,9	29	41	528	15:55:32	19/10/2015	
39,381	4052	27,0	19,3	10,8	6,8	5,2	4,0	2,7	28	41	469	15:56:16	19/10/2015	
39,339	4088	16,0	12,7	6,7	4,0	2,9	2,1	1,3	28	41	797	15:57:00	19/10/2015	
39,300	4020	56,5	46,9	25,2	14,2	9,0	6,1	3,2	29	42	222	15:57:45	19/10/2015	
39,260	4035	58,7	42,6	25,6	13,4	8,3	5,1	1,8	29	41	215	15:58:32	19/10/2015	
39,220	4085	23,4	14,2	9,6	6,7	5,3	4,0	2,6	29	41	545	15:59:19	19/10/2015	
39,181	4064	22,1	15,4	6,6	3,9	2,9	2,3	1,7	29	42	575	16:00:04	19/10/2015	
39,140	4018	54,2	44,2	19,1	10,9	8,0	5,8	3,6	29	42	284	16:00:48	19/10/2015	
39,100	4012	61,1	41,6	28,7	17,0	11,6	7,4	3,2	29	42	205	16:01:30	19/10/2015	
39,060	4033	46,8	36,5	16,2	8,1	4,1	2,7	1,2	29	42	269	16:02:14	19/10/2015	
39,020	4034	41,0	30,2	14,6	7,2	3,6	2,3	1,0	29	42	307	16:02:57	19/10/2015	
38,979	4034	48,4	39,5	23,2	14,2	9,1	6,0	2,8	28	41	260	16:03:41	19/10/2015	
38,939	4017	45,0	31,3	13,5	8,6	3,7	2,7	1,6	29	41	358	16:04:25	19/10/2015	
38,899	4014	47,5	38,7	25,1	16,5	11,6	7,7	3,8	29	41	263	16:05:08	19/10/2015	
38,859	4013	54,8	43,3	21,8	11,0	6,6	4,1	1,5	29	41	229	16:05:52	19/10/2015	
38,819	4067	28,3	21,5	8,3	4,5	2,7	1,9	1,0	29	42	449	16:06:34	19/10/2015	
38,781	4041	43,9	33,4	14,6	5,7	2,0	1,6	1,2	29	40	287	16:07:20	19/10/2015	
38,741	4031	43,7	31,6	14,7	6,4	2,3	1,7	1,1	29	41	288	16:08:04	19/10/2015	
38,700	4041	39,8	29,8	11,5	5,4	2,2	1,7	1,2	29	41	317	16:08:48	19/10/2015	
38,660	4035	40,2	30,0	11,5	4,5	2,0	1,5	1,0	29	40	313	16:09:32	19/10/2015	
38,620	4052	24,8	18,2	9,3	5,5	3,5	2,5	1,4	29	41	509	16:10:18	19/10/2015	
38,580	4021	32,1	29,1	13,3	7,4	4,3	2,9	1,5	29	40	391	16:14:24	19/10/2015	
38,540	4064	14,9	13,1	7,5	5,7	4,7	3,9	3,1	29	42	853	16:15:09	19/10/2015	
38,500	4007	42,0	33,5	16,1	7,6	3,9	2,5	1,0	29	40	298	16:15:55	19/10/2015	
38,459	3989	50,0	38,5	21,6	11,9	8,2	5,5	2,8	29	41	249	16:16:37	19/10/2015	
38,420	3982	59,2	44,3	26,7	17,6	11,9	8,2	4,4	29	42	210	16:17:21	19/10/2015	
38,380	4018	33,4	31,6	11,4	7,6	4,6	3,1	1,5	29	41	375	16:18:08	19/10/2015	
38,340	4056	22,9	14,6	5,9	3,4	2,1	1,6	1,0	28	41	748	16:18:53	19/10/2015	
38,300	4047	35,3	24,3	11,5	6,9	3,6	2,4	1,2	28	42	358	16:19:37	19/10/2015	
38,259	4050	16,5	13,8	5,1	2,6	1,6	1,3	1,0	28	41	764	16:20:20	19/10/2015	
38,219	4044	22,3	20,6	10,2	7,0	4,7	3,1	1,5	28	41	565	16:21:05	19/10/2015	
38,179	4039	21,6	16,5	6,2	3,4	1,7	1,4	1,0	28	41	583	16:21:47	19/10/2015	
38,141	4065	16,9	14,4	6,5	3,9	2,7	2,0	1,2	28	40	753	16:22:29	19/10/2015	
38,101	4055	19,6	15,8	6,2	3,1	2,1	1,6	1,0	27	40	647	16:23:13	19/10/2015	
38,059	4075	18,5	16,1	6,3	2,8	2,4	1,7	1,0	28	40	687	16:23:56	19/10/2015	
38,021	4091	15,6	10,3	5,8	4,7	3,2	2,2	1,1	28	41	1011	16:24:39	19/10/2015	
37,980	4083	17,7	13,2	6,0	4,0	2,9	2,2	1,4	27	41	868	16:25:22	19/10/2015	
37,939	4091	19,2	14,2	9,0	5,6	4,7	3,8	2,8	27	42	702	16:26:04	19/10/2015	
37,898	4082	16,3	10,8	5,3	2,9	1,8	1,4	1,0	27	40	831	16:26:50	19/10/2015	
37,859	4093	15,9	11,4	4,5	2,9	1,8	1,5	1,1	27	40	992	16:27:33	19/10/2015	
37,819	4080	14,9	9,2	5,8	4,1	2,3	1,7	1,0	27	41	853	16:28:16	19/10/2015	
37,780	4072	13,8	8,8	4,3	3,4	2,4	1,9	1,4	28	41	1081	16:28:57	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
37,739	4098	15,7	9,1	6,3	5,1	4,0	3,3	2,6	28	41	1097	16:29:39	19/10/2015	
37,699	4092	15,9	10,6	6,6	3,6	2,8	2,4	2,0	29	41	920	16:30:20	19/10/2015	
37,660	4069	14,2	8,4	5,5	3,6	3,4	2,8	2,2	28	40	1247	16:31:01	19/10/2015	
37,620	4061	19,0	12,5	8,5	5,9	4,4	3,0	1,5	28	40	791	16:31:43	19/10/2015	
37,580	4092	16,5	11,5	6,2	3,9	2,3	1,7	1,0	28	40	1476	16:32:24	19/10/2015	
37,541	4054	9,5	8,4	3,5	2,3	2,0	1,5	1,0	28	39	1696	16:33:05	19/10/2015	
37,501	4077	16,2	9,2	6,4	4,1	3,1	2,3	1,4	29	39	784	16:33:46	19/10/2015	
37,460	4058	14,1	9,1	5,0	4,0	3,0	2,8	2,6	29	39	899	16:34:28	19/10/2015	
37,421	4059	17,3	11,3	7,7	5,5	4,6	4,1	3,5	28	39	734	16:35:10	19/10/2015	
37,380	4055	13,3	9,3	5,0	4,0	3,3	2,9	2,5	28	40	1229	16:35:52	19/10/2015	
37,341	4044	22,4	18,9	13,5	9,0	6,9	5,3	3,6	28	39	562	16:36:34	19/10/2015	
37,300	4015	29,5	22,5	13,9	8,9	6,3	4,9	3,5	27	39	425	16:37:19	19/10/2015	
37,260	4052	8,2	6,7	4,3	3,0	2,2	1,7	1,2	27	40	1548	16:38:02	19/10/2015	
37,219	4031	9,4	7,4	4,5	3,9	2,9	2,2	1,4	27	39	1337	16:38:45	19/10/2015	
37,178	4064	4,8	3,2	2,0	1,6	1,4	1,2	1,0	27	39	2624	16:39:29	19/10/2015	
37,139	4056	8,1	5,6	3,4	2,2	1,9	1,5	1,1	26	39	1560	16:40:11	19/10/2015	
37,100	4054	8,5	7,0	4,0	2,7	1,9	1,5	1,1	26	38	1491	16:40:54	19/10/2015	
37,060	4045	10,7	8,1	5,7	4,2	3,5	2,9	2,2	26	38	1185	16:41:42	19/10/2015	
37,019	4063	8,2	6,6	3,0	2,6	1,8	1,5	1,2	26	38	1542	16:42:25	19/10/2015	
36,979	4040	8,5	4,9	2,4	2,1	1,4	1,2	1,0	26	37	1479	16:43:08	19/10/2015	
36,938	4028	10,5	5,3	4,4	3,8	2,1	1,6	1,0	26	37	1193	16:43:51	19/10/2015	
36,900	4046	11,2	8,8	4,1	3,2	2,0	1,5	1,0	25	37	1122	16:46:42	19/10/2015	
36,859	4067	10,3	7,8	4,2	2,5	2,0	1,6	1,1	25	36	1234	16:47:29	19/10/2015	
36,817	4078	9,8	6,3	4,2	3,3	2,1	1,6	1,0	25	36	1294	16:48:11	19/10/2015	
36,779	4047	14,5	9,1	6,4	5,0	3,1	2,3	1,5	25	36	869	16:48:52	19/10/2015	
36,740	4035	23,5	14,2	9,9	6,1	3,1	2,1	1,0	24	37	535	16:49:32	19/10/2015	
36,700	4061	17,6	13,8	9,5	7,5	4,9	3,3	1,7	25	37	721	16:50:13	19/10/2015	
36,659	4078	10,5	8,5	3,8	2,6	1,7	1,4	1,0	25	37	1209	16:50:55	19/10/2015	
36,621	4066	14,5	10,3	6,7	4,5	3,2	2,6	2,0	25	36	876	16:51:36	19/10/2015	
36,580	4038	18,8	16,7	11,0	8,7	7,1	5,5	3,9	24	37	670	16:52:19	19/10/2015	
36,541	4018	38,6	27,4	17,6	11,3	6,4	4,3	2,1	24	38	325	16:53:04	19/10/2015	
36,500	4040	26,3	22,7	11,4	7,1	4,3	3,1	1,9	25	38	480	16:53:47	19/10/2015	
36,460	4037	12,8	7,9	4,3	2,4	1,1	1,1	1,0	25	36	985	16:54:33	19/10/2015	
36,420	4061	14,8	10,6	7,3	5,1	3,3	2,5	1,6	25	36	856	16:55:16	19/10/2015	
36,380	4068	14,9	10,8	6,5	4,1	2,6	1,9	1,1	24	36	854	16:56:03	19/10/2015	
36,341	4025	39,8	30,8	23,5	15,3	9,9	6,0	2,1	24	35	316	16:56:46	19/10/2015	
36,300	4021	33,4	27,9	18,5	12,9	7,8	4,6	1,4	24	35	376	16:57:29	19/10/2015	
36,260	4034	24,3	20,8	14,1	10,4	6,8	4,7	2,5	24	36	517	16:58:11	19/10/2015	
36,220	4019	27,0	21,6	15,8	11,4	7,1	4,4	1,6	24	35	464	16:58:53	19/10/2015	
36,180	4034	14,9	10,8	8,2	6,3	3,8	2,5	1,2	24	35	847	16:59:36	19/10/2015	
36,140	4051	15,2	10,1	6,7	4,5	3,2	2,3	1,3	24	34	834	17:00:18	19/10/2015	
36,101	4068	12,8	7,9	6,8	4,5	2,7	1,9	1,0	24	35	994	17:00:59	19/10/2015	
36,060	4050	14,9	8,3	5,4	4,1	2,6	1,8	1,0	24	34	1059	17:01:50	19/10/2015	
36,019	4059	15,4	11,6	9,4	7,1	5,2	3,8	2,4	24	35	824	17:02:33	19/10/2015	
35,980	4061	14,9	10,9	7,7	6,4	5,0	3,6	2,1	24	36	848	17:03:15	19/10/2015	
35,939	4072	12,5	10,3	7,2	5,4	4,3	3,3	2,3	24	36	1015	17:03:58	19/10/2015	
35,900	4020	41,1	33,0	17,7	10,6	6,1	3,8	1,5	24	35	305	17:04:42	19/10/2015	
35,859	4057	11,5	7,3	4,5	3,0	2,4	1,9	1,3	24	35	1102	17:05:34	19/10/2015	
35,821	4076	8,9	6,0	3,5	3,0	2,3	1,8	1,3	24	35	1836	17:06:17	19/10/2015	
35,779	4055	9,9	7,0	5,5	4,0	3,3	2,5	1,6	24	36	1281	17:07:04	19/10/2015	
35,740	4058	16,0	10,8	6,8	4,3	2,9	2,0	1,1	24	34	793	17:08:00	19/10/2015	
35,701	3997	52,6	39,2	29,4	18,7	11,7	7,4	3,1	24	34	237	17:08:44	19/10/2015	
35,659	4061	10,3	9,1	7,6	5,0	2,4	1,9	1,4	24	35	1230	17:09:29	19/10/2015	
35,620	4057	8,3	7,6	4,5	4,0	2,9	2,1	1,2	24	35	1520	17:10:11	19/10/2015	
35,580	4050	20,1	14,7	9,6	7,2	5,1	3,6	2,1	24	35	627	17:10:52	19/10/2015	
35,540	4049	13,8	8,0	6,6	5,0	3,7	2,7	1,6	24	35	917	17:11:35	19/10/2015	
35,502	4048	12,1	8,2	6,3	5,1	3,9	2,7	1,5	24	35	1040	17:12:18	19/10/2015	
35,461	4064	12,0	10,7	6,0	4,5	3,4	2,4	1,4	23	35	1054	17:13:01	19/10/2015	
35,419	4048	14,0	9,4	7,5	6,2	5,1	4,1	3,0	24	35	904	17:13:48	19/10/2015	
35,378	4051	13,2	8,9	5,2	3,5	2,2	1,7	1,2	24	34	958	17:14:34	19/10/2015	
35,340	4073	8,6	5,3	2,4	1,3	1,2	1,1	1,0	24	34	1484	17:15:21	19/10/2015	
35,301	4077	6,1	4,4	2,2	2,1	1,1	1,1	1,0	24	34	2093	17:16:04	19/10/2015	
35,259	4100	6,4	5,7	2,5	2,5	1,1	1,1	1,0	24	34	2009	17:16:51	19/10/2015	
35,218	4084	8,9	6,6	2,8	1,9	1,3	1,2	1,1	24	34	1426	17:17:32	19/10/2015	
35,179	4062	9,4	6,5	3,5	2,8	1,9	1,6	1,2	24	34	1350	17:18:15	19/10/2015	
35,140	4090	11,0	7,1	3,1	2,2	1,3	1,2	1,0	24	34	1162	17:18:57	19/10/2015	
35,099	4073	22,1	14,1	9,7	6,8	4,4	3,2	2,0	24	34	576	17:19:40	19/10/2015	
35,059	4096	10,7	8,4	5,0	4,4	2,9	2,2	1,5	24	34	1198	17:20:23	19/10/2015	
35,020	4075	6,8	5,9	3,2	3,0	2,2	1,7	1,2	24	34	1882	17:21:06	19/10/2015	
34,980	4101	12,5	5,2	4,8	4,4	1,6	1,4	1,0	22	34	1195	08:00:03	03/10/2015	
34,939	4130	14,0	8,0	8,0	8,0	4,3	3,2	2,1	22	33	1075	08:00:57	03/10/2015	
34,901	4054	27,7	15,6	13,7	9,0	5,3	3,4	2,0	22	34	535	08:03:09	03/10/2015	
34,860	4089	8,7	5,0	5,0	3,8	2,9	2,2	1,5	22	33	1718	08:03:58	03/10/2015	
34,819	4091	11,1	6,2	5,9	4,5	3,5	2,7	2,1	21	34	1340	08:04:47	03/10/2015	
34,781	4100	15,3	12,0	8,6	6,4	4,8	3,5	2,4	22	34	979	08:05:41	03/10/2015	
34,740	4072	19,9	15,2	10,4	7,4	4,9	3,4	2,3	22	34	746	08:06:54	03/10/2015	
34,700	4084	20,5	14,9	9,2	6,3	4,2	3,0	2,1	22	34	726	08:07:56	03/10/2015	
34,660	4011	55,9	45,5	35,0	33,3	22,4	11,5	3,0	22	33	262	08:11:19	03/10/2015	
34,620	4066	10,1	5,9	4,9	3,9	3,0	2,5	1,9	27	43	1476	09:11:05	03/10/2015	
34,580	4082	10,1	5,5	4,7	3,9	3,2	2,6	2,0	28	43	1474	09:11:55	03/10/2015	
34,539	4083	10,9	7,2	6,0	5,0	3,9	2,6	2,3	27	42	1363	09:13:21	03/10/2015	
34,500	4065	8,4	5,0	4,2	3,3	2,8	2,3	1,6	26	42	1769	09:14:09	03/10/2015	
34,460	4047	21,0	13,3	12,0	9,0	6,2	4,4	3,2	26	43	703	09:15:07	03/10/2015	
34,420	4047	9,1	6,1	4,5	3,6	2,9	2,3	1,8	26	44	1621	09:15:58	03/10/2015	
34,381	4075	13,9	8,0	6,9	5,8	4,7	3,7	2,9	26	44	1070	09:16:48	03/10/2015	
34,339	4014	49,0	30,5	26,9	18,4	12,5	7,3	4,8	27	43	299	09:17:54	03/10/2015	
34,299	4060	16,3	10,8	9,4	7,0	4,4	3,1	2,3	26	44	912	09:18:43	03/10/2015	
34,259	3998	36,1	24,1	21,4	16,3	10,8	6,5	4,1	26	44	404	09:19:33	03/10/2015	
34,220	4041	20,1	13,6	11,0	8,0	5,3	3,3	2,3	26	44	734	09:20:21	03/10/2015	
34,179	4014	47,1	30,4	24,3	16,7	10,3	5,9	3,8	26	43	311	09:21:09	03/10/2015	
34,141	4043	33,3	22,0	18,5	13,6	8,3	4,9	3,1	26	43	443	09:21:58	03/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
34,099	4028	28,6	18,5	16,2	12,2	8,0	4,9	3,2	25	43	515	09:22:46	03/10/2015	
34,059	4007	32,6	20,2	17,1	12,0	7,2	4,1	2,5	25	43	448	09:23:33	03/10/2015	
34,020	4074	12,0	5,2	4,3	4,0	2,4	1,8	1,3	25	42	1236	09:24:22	03/10/2015	
33,979	4032	29,7	18,4	15,7	11,6	7,4	4,5	2,8	25	42	496	09:25:17	03/10/2015	
33,939	4050	15,8	7,6	5,9	3,9	2,8	1,9	1,2	25	41	933	09:26:07	03/10/2015	
33,900	4052	13,5	6,3	4,6	3,1	2,1	1,4	1,1	25	41	1097	09:27:03	03/10/2015	
33,860	4040	11,6	5,4	3,8	2,3	1,5	1,2	1,0	25	42	1268	09:27:51	03/10/2015	
33,820	4070	21,9	11,1	8,4	5,2	3,0	2,1	1,1	26	42	678	09:28:41	03/10/2015	
33,780	4069	13,5	6,1	4,0	2,2	1,5	1,3	1,0	26	42	1102	09:29:30	03/10/2015	
33,740	4047	13,3	6,5	4,6	2,7	1,5	1,3	1,0	26	43	1112	09:30:24	03/10/2015	
33,699	4056	19,5	9,5	6,7	4,4	2,9	1,9	1,3	27	43	760	09:31:16	03/10/2015	
33,659	4021	39,0	21,8	15,4	8,4	3,6	1,5	1,0	27	43	376	09:32:07	03/10/2015	
33,619	4058	16,9	8,8	6,2	3,7	2,3	1,2	1,0	27	44	875	09:33:00	03/10/2015	
33,580	4022	19,3	10,2	8,1	5,9	3,9	2,2	1,4	28	45	762	09:33:49	03/10/2015	
33,540	4033	39,3	24,6	19,3	12,1	6,3	2,8	1,2	27	44	375	09:34:46	03/10/2015	
33,500	4074	17,2	9,9	7,7	5,1	3,0	1,8	1,1	27	44	864	09:36:08	03/10/2015	
33,460	4090	11,8	6,8	5,3	3,8	2,7	2,0	1,5	28	46	1264	09:37:03	03/10/2015	
33,420	4048	30,8	19,9	16,8	11,7	6,9	4,1	2,7	27	46	481	09:37:53	03/10/2015	
33,379	4044	36,0	21,9	17,1	10,4	5,5	3,4	2,3	27	46	411	09:38:42	03/10/2015	
33,339	4075	21,2	11,8	7,3	3,8	2,2	1,5	1,0	27	47	702	09:39:29	03/10/2015	
33,300	4081	9,2	5,9	4,9	3,9	2,9	2,3	1,6	28	47	1619	09:40:18	03/10/2015	
33,258	4045	10,7	5,2	3,1	1,8	1,2	1,1	1,0	28	46	1386	09:41:10	03/10/2015	
33,220	4059	27,1	12,2	6,1	4,2	2,7	1,5	1,0	28	44	547	09:42:07	03/10/2015	
33,181	4061	14,4	7,2	5,2	3,6	2,4	1,7	1,0	27	44	1032	09:42:54	03/10/2015	
33,140	4028	22,5	11,9	8,0	4,6	2,6	1,7	1,1	26	44	655	09:43:42	03/10/2015	
33,099	4058	11,4	5,7	3,8	2,3	1,5	1,1	1,0	26	44	1299	09:44:33	03/10/2015	
33,059	4053	20,2	11,5	8,5	5,7	3,8	2,7	1,8	26	43	733	09:45:21	03/10/2015	
33,020	4040	10,9	6,3	5,1	4,4	3,8	3,0	2,2	26	43	1349	09:46:12	03/10/2015	
32,978	4053	34,8	18,8	12,3	6,7	3,8	2,6	1,9	26	42	425	09:47:02	03/10/2015	
32,939	4045	28,8	14,7	10,2	5,7	3,1	2,1	1,3	26	42	512	09:47:51	03/10/2015	
32,900	4064	33,3	18,2	13,4	7,9	4,1	2,4	1,4	26	41	446	09:48:39	03/10/2015	
32,860	4020	25,5	16,0	13,3	10,1	7,1	5,1	3,4	27	41	577	09:49:29	03/10/2015	
32,819	3984	52,0	31,6	25,9	17,8	10,9	6,9	4,7	26	41	280	09:50:17	03/10/2015	
32,779	3996	51,1	32,5	26,3	17,9	10,4	5,8	3,6	26	42	285	09:51:07	03/10/2015	
32,740	4021	41,9	25,9	18,3	10,8	6,1	3,4	2,3	26	42	351	09:51:56	03/10/2015	
32,700	3997	50,7	31,2	22,9	13,8	7,8	4,8	2,8	27	42	288	09:52:43	03/10/2015	
32,660	4000	41,4	25,4	19,4	12,4	7,3	4,4	2,7	27	43	353	09:53:33	03/10/2015	
32,620	4043	27,7	15,2	12,6	9,0	6,1	4,2	3,1	27	44	533	09:54:24	03/10/2015	
32,579	4020	40,4	24,8	20,1	13,5	8,0	4,9	3,2	28	45	364	09:55:16	03/10/2015	
32,540	3998	33,4	23,1	20,5	15,7	10,2	6,3	3,7	27	44	437	09:56:05	03/10/2015	
32,500	4031	30,6	19,4	16,2	11,6	6,9	4,2	2,5	27	42	481	09:57:18	03/10/2015	
32,458	4041	18,4	11,0	8,7	6,0	4,1	2,8	1,9	28	43	802	09:58:14	03/10/2015	
32,300	4012	31,8	19,9	16,4	11,5	7,6	5,2	3,7	28	44	460	09:59:43	03/10/2015	
32,260	4020	40,8	26,6	20,5	13,7	7,9	4,3	2,6	28	45	360	10:00:33	03/10/2015	
32,220	4018	38,3	27,5	21,8	15,7	9,3	5,6	3,5	28	46	383	10:01:23	03/10/2015	
32,178	4018	43,2	29,5	22,1	14,6	8,5	4,8	3,2	28	46	339	10:02:13	03/10/2015	
32,140	3971	57,2	34,6	27,6	17,5	10,4	6,1	3,9	30	48	254	10:06:28	03/10/2015	
32,100	4027	47,8	30,7	22,2	13,8	7,7	4,6	2,9	29	48	308	10:07:19	03/10/2015	
32,060	4010	58,3	34,6	24,0	13,7	7,4	4,2	2,5	29	47	251	10:08:07	03/10/2015	
32,020	4037	35,7	23,6	18,3	11,9	7,2	4,4	2,8	29	46	412	10:08:57	03/10/2015	
31,981	4069	27,1	18,1	14,3	9,9	5,6	3,5	2,4	28	45	547	10:09:48	03/10/2015	
31,940	4039	30,1	17,6	11,9	7,1	4,1	2,5	1,7	27	45	490	10:10:37	03/10/2015	
31,901	4070	29,4	17,8	13,3	8,3	4,7	2,9	1,7	27	46	506	10:11:29	03/10/2015	
31,859	4000	27,2	16,8	13,3	8,6	5,1	3,2	2,3	28	47	536	10:12:17	03/10/2015	
31,819	3984	40,8	27,6	22,6	15,4	8,7	5,1	3,7	28	48	357	10:13:08	03/10/2015	
31,780	4022	31,7	19,0	14,9	10,1	5,9	3,3	2,1	29	48	463	10:13:58	03/10/2015	
31,739	4032	28,2	12,3	7,4	3,7	2,4	1,8	1,2	28	48	522	10:14:47	03/10/2015	
31,700	4002	20,7	7,6	5,2	3,8	2,5	1,8	1,2	28	49	705	10:15:35	03/10/2015	
31,660	4024	17,9	8,5	5,6	3,2	2,2	1,4	1,0	29	49	819	10:16:24	03/10/2015	
31,619	4040	26,2	14,2	9,8	5,9	4,2	2,8	2,0	29	49	563	10:17:14	03/10/2015	
31,581	4057	29,2	15,1	10,7	7,3	5,0	3,6	2,3	29	50	507	10:18:09	03/10/2015	
31,539	4017	23,4	11,5	7,3	3,9	2,3	1,5	1,0	29	49	626	10:19:00	03/10/2015	
31,500	4000	18,7	9,6	7,5	4,9	3,7	2,6	1,9	30	49	780	10:20:13	03/10/2015	
31,460	4014	14,5	6,5	4,9	2,5	2,4	1,9	1,2	29	50	1010	10:21:05	03/10/2015	
31,420	4062	13,8	7,2	5,2	3,5	2,3	1,5	1,0	30	50	1072	10:21:57	03/10/2015	
31,380	4056	36,7	22,3	15,7	6,9	2,8	1,4	1,0	30	51	403	10:22:52	03/10/2015	
31,343	4032	20,9	11,2	7,4	4,2	2,2	1,2	1,0	30	51	705	10:23:46	03/10/2015	
31,301	4033	21,3	11,3	7,2	4,1	2,3	1,6	1,1	30	51	690	10:24:39	03/10/2015	
31,261	4068	9,4	5,2	3,4	2,1	1,3	1,1	1,0	30	51	1585	10:25:33	03/10/2015	
31,221	4055	38,5	22,1	17,0	10,1	5,4	2,8	1,5	30	51	384	10:26:21	03/10/2015	
31,180	4004	54,6	33,4	26,5	17,4	9,5	5,2	2,9	30	51	268	10:27:19	03/10/2015	
31,140	4019	52,0	30,1	23,2	14,5	7,4	3,5	1,7	30	50	282	10:28:13	03/10/2015	
31,101	4003	48,8	27,3	19,3	11,1	5,8	3,1	1,9	30	48	300	10:29:03	03/10/2015	
31,060	4014	41,9	26,0	19,8	12,4	6,7	3,8	2,4	30	49	349	10:29:52	03/10/2015	
31,017	4033	37,7	23,3	18,3	12,5	8,0	5,0	3,3	30	49	390	10:30:44	03/10/2015	
30,978	4008	15,2	7,3	4,9	2,9	1,6	1,3	1,0	29	49	960	10:31:32	03/10/2015	
30,939	3979	31,8	18,0	13,3	7,8	3,9	2,2	1,0	29	47	457	10:32:22	03/10/2015	
30,900	4045	15,8	7,8	5,6	4,0	2,9	1,9	1,2	29	47	933	10:33:15	03/10/2015	
30,861	4049	6,4	3,4	2,8	2,0	1,5	1,1	1,0	29	47	2309	10:34:05	03/10/2015	
30,820	4072	9,8	6,6	5,8	4,0	2,2	1,6	1,0	28	48	1512	10:34:53	03/10/2015	
30,780	4049	20,5	11,2	7,9	4,8	2,7	1,4	1,0	28	46	722	10:35:42	03/10/2015	
30,741	4024	25,3	14,0	10,0	5,6	2,7	1,2	1,0	28	48	581	10:36:30	03/10/2015	
30,700	4033	36,7	24,0	19,8	13,2	7,2	3,4	1,6	28	49	401	10:37:19	03/10/2015	
30,658	4030	43,6	26,6	20,5	12,6	7,2	4,3	2,8	28	49	338	10:38:09	03/10/2015	
30,620	4033	33,8	21,5	17,6	12,2	7,1	4,5	2,8	29	51	436	10:38:57	03/10/2015	
30,580	4044	45,4	28,0	22,0	14,2	8,0	4,4	2,7	28	50	325	10:39:45	03/10/2015	
30,539	4014	37,3	24,0	19,3	12,6	7,2	4,0	2,1	28	51	393	10:40:34	03/10/2015	
30,498	3999	44,7	23,7	16,0	8,2	3,1	1,3	1,0	29	48	327	10:41:39	03/10/2015	
30,460	3977	46,2	29,8	23,5	15,2	9,1	5,7	3,8	29	50	314	10:42:31	03/10/2015	
30,421	4011	45,2	26,1	20,1	12,9	7,5	4,3	2,6	29	51	324	10:43:20	03/10/2015	
30,380	4032	42,0	24,6	18,6	10,8	5,5	2,6	1,3	29	51	350	10:44:11	03/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
30,340	4035	33,9	21,4	16,6	10,5	5,9	3,5	2,3	30	51	434	10:44:59	03/10/2015	
30,299	4045	39,9	26,0	19,7	12,1	6,3	3,1	1,8	30	51	370	10:45:47	03/10/2015	
30,261	4037	45,8	27,4	20,7	12,2	6,2	3,2	1,8	30	51	322	10:46:37	03/10/2015	
30,219	4039	31,0	20,5	16,0	9,8	4,7	1,8	1,0	29	51	476	10:47:29	03/10/2015	
30,179	4027	36,3	23,9	19,5	13,0	7,5	4,2	2,4	29	50	405	10:48:19	03/10/2015	
30,141	4054	35,9	22,7	18,3	12,1	7,4	4,7	3,1	28	48	412	10:49:11	03/10/2015	
30,103	4042	33,9	23,1	18,5	12,1	6,9	4,1	2,5	28	48	436	10:49:59	03/10/2015	
30,061	4071	31,0	20,4	16,9	11,8	7,1	4,4	2,5	27	49	480	10:50:48	03/10/2015	
30,020	4028	31,9	22,1	19,0	13,4	8,2	4,9	3,1	28	48	461	10:51:37	03/10/2015	
29,982	4017	37,0	23,7	20,1	14,7	9,6	6,2	4,0	27	47	397	10:52:26	03/10/2015	km 29,963= Placa do km 30
29,940	4039	28,2	20,7	17,9	12,8	7,5	4,3	2,8	28	49	522	10:53:14	03/10/2015	
29,900	4043	24,3	16,4	13,4	9,3	5,5	3,4	2,1	29	50	608	10:54:11	03/10/2015	
29,859	4052	16,3	10,3	8,3	6,0	3,9	2,6	1,7	29	51	907	10:54:59	03/10/2015	
29,820	4041	24,6	14,7	10,8	6,7	3,5	1,9	1,1	29	51	600	10:55:46	03/10/2015	
29,780	4042	22,3	12,9	9,8	6,3	3,7	1,9	1,3	30	51	661	10:56:35	03/10/2015	
29,740	4013	14,7	9,1	6,5	4,4	2,3	1,6	1,1	30	52	995	10:57:22	03/10/2015	
29,700	4095	6,7	4,7	4,0	3,0	2,2	1,5	1,0	29	52	2244	10:58:30	03/10/2015	
29,660	4041	31,3	21,4	16,7	10,4	5,7	3,2	1,8	30	50	471	10:59:36	03/10/2015	
29,620	4042	21,3	15,0	11,7	7,7	4,9	2,9	2,1	30	52	692	11:00:25	03/10/2015	
29,579	4032	24,6	17,2	13,8	8,8	4,9	2,7	1,4	30	52	600	11:01:15	03/10/2015	
29,540	4016	27,1	18,2	15,0	10,0	5,2	2,3	1,1	30	54	541	11:02:03	03/10/2015	
29,500	4025	23,4	15,9	13,6	9,6	5,6	3,2	2,0	30	53	628	11:02:51	03/10/2015	
29,459	4051	12,6	8,9	7,2	4,8	3,0	1,8	1,2	31	53	1172	11:03:39	03/10/2015	
29,420	4025	37,5	23,0	19,9	13,8	8,1	4,8	3,0	30	53	392	11:04:27	03/10/2015	
29,379	4030	37,6	24,9	20,7	16,0	8,1	5,0	3,2	31	53	391	11:05:15	03/10/2015	
29,339	4018	19,5	12,5	10,0	6,7	3,5	1,8	1,0	31	53	754	11:06:03	03/10/2015	
29,299	4046	12,6	6,2	5,2	4,7	2,4	1,2	1,0	30	52	1169	11:06:51	03/10/2015	
29,259	4027	16,0	8,9	7,3	5,2	3,0	1,8	1,0	29	51	917	11:07:42	03/10/2015	
29,220	3996	29,7	19,3	15,5	10,2	5,1	2,4	1,2	29	51	492	11:08:36	03/10/2015	
29,181	4065	21,2	13,2	10,4	6,6	3,2	1,5	1,2	30	52	700	11:09:26	03/10/2015	
29,138	4044	17,5	9,5	7,1	4,4	2,2	1,0	1,0	30	52	843	11:10:24	03/10/2015	
29,100	4068	17,7	11,8	8,5	5,0	2,8	1,5	1,2	30	49	840	11:11:15	03/10/2015	
29,060	4007	33,8	19,3	14,6	9,2	4,2	1,7	1,3	28	50	432	11:12:07	03/10/2015	
29,021	4054	41,3	24,1	19,0	12,0	6,2	2,7	1,2	29	51	359	11:12:57	03/10/2015	km 29,021= Trevo
28,980	4041	35,0	21,9	18,1	12,7	7,9	5,0	3,1	29	51	422	11:13:55	03/10/2015	km 28,973= Lombada
28,939	4019	26,0	16,8	13,6	9,9	6,6	4,4	3,0	29	51	564	11:15:26	03/10/2015	
28,900	4020	24,5	14,5	11,5	7,8	5,1	3,1	1,9	32	50	599	13:22:04	03/10/2015	
28,860	4052	27,1	18,5	15,6	11,5	7,3	4,5	2,9	32	55	546	13:23:14	03/10/2015	
28,820	4022	33,0	22,4	18,1	12,5	7,5	4,0	2,4	32	56	445	13:24:03	03/10/2015	
28,780	4045	34,0	23,0	19,4	15,1	8,8	4,4	2,7	33	56	435	13:24:51	03/10/2015	
28,739	4032	44,2	28,8	23,7	16,2	9,1	5,0	2,9	33	56	333	13:25:40	03/10/2015	
28,700	3980	61,0	40,6	34,9	25,2	15,3	8,9	5,5	33	55	238	13:26:28	03/10/2015	
28,661	4044	29,0	20,5	16,0	10,7	5,0	2,9	1,6	33	56	509	13:27:18	03/10/2015	
28,620	4049	39,9	24,3	19,4	14,5	9,1	3,7	1,9	33	55	370	13:28:06	03/10/2015	
28,580	4052	14,8	9,9	6,4	3,3	1,3	1,2	1,0	33	54	996	13:28:59	03/10/2015	
28,540	4101	12,3	8,8	6,9	4,6	2,6	1,3	1,0	32	54	1218	13:29:48	03/10/2015	
28,500	4047	25,6	16,6	13,2	9,5	5,2	3,1	1,9	31	52	578	13:30:38	03/10/2015	
28,460	4014	54,5	31,1	22,7	14,3	7,3	4,1	2,4	31	50	269	13:31:26	03/10/2015	
28,421	4040	33,5	20,3	15,2	9,2	4,9	2,8	1,7	31	52	441	13:32:16	03/10/2015	
28,381	4037	14,7	8,2	6,3	4,3	2,6	1,6	1,0	31	53	1001	13:33:06	03/10/2015	
28,339	4055	8,9	6,0	4,3	2,9	1,8	1,4	1,0	31	54	1669	13:33:56	03/10/2015	
28,300	4056	42,2	23,4	16,5	9,5	4,0	1,7	1,2	31	53	351	13:34:46	03/10/2015	
28,259	4006	51,5	27,9	22,5	13,8	7,4	3,6	1,9	32	52	284	13:35:36	03/10/2015	
28,220	4073	40,7	24,7	20,9	15,3	9,5	5,8	3,3	31	52	365	13:37:02	03/10/2015	
28,181	4028	47,5	29,3	23,8	16,4	10,2	6,0	3,5	32	53	309	13:37:56	03/10/2015	
28,140	3981	50,3	30,7	26,3	19,1	12,7	7,8	5,1	32	53	289	13:38:48	03/10/2015	
28,101	4048	35,7	23,5	18,5	13,8	8,8	5,5	3,8	32	53	414	13:39:46	03/10/2015	
28,061	4018	48,8	30,3	23,7	16,1	9,5	5,7	3,6	32	53	301	13:40:35	03/10/2015	
28,020	4031	46,1	31,9	26,4	18,4	10,9	6,1	3,8	31	54	320	13:41:25	03/10/2015	
27,981	4056	20,2	10,7	8,2	5,8	3,2	1,9	1,1	32	54	734	13:42:17	03/10/2015	
27,940	4033	45,7	25,3	19,1	11,1	5,3	2,2	1,0	32	54	322	13:43:06	03/10/2015	
27,900	4040	24,7	16,3	12,6	7,9	4,2	1,9	1,0	32	54	596	13:43:56	03/10/2015	
27,860	4059	21,3	14,9	12,1	9,0	6,0	2,6	1,5	33	54	695	13:44:44	03/10/2015	
27,821	4057	15,4	11,2	8,5	5,8	4,2	1,8	1,0	32	54	962	13:45:34	03/10/2015	
27,780	4067	38,7	25,6	22,6	18,2	11,3	7,1	4,3	32	55	384	13:46:23	03/10/2015	
27,739	4092	12,2	5,5	5,4	3,2	2,1	1,3	1,0	32	55	1223	13:47:14	03/10/2015	
27,700	4076	12,9	8,1	6,2	5,2	3,3	2,1	1,5	33	55	1150	13:48:02	03/10/2015	
27,660	4042	29,2	16,8	13,9	9,2	4,7	2,3	1,3	33	55	505	13:48:50	03/10/2015	
27,620	4073	17,9	10,6	9,1	6,7	4,3	2,9	1,7	33	56	829	13:49:39	03/10/2015	
27,579	4041	28,4	21,9	21,0	15,9	10,3	6,2	3,8	33	55	520	13:50:27	03/10/2015	
27,540	4053	41,0	23,5	22,7	16,7	9,4	4,8	2,3	32	56	361	13:51:16	03/10/2015	
27,499	4068	45,4	30,1	25,6	18,0	10,5	5,6	3,0	32	55	327	13:52:04	03/10/2015	
27,461	4026	46,7	31,6	25,8	18,0	11,1	7,0	4,7	32	54	315	13:52:54	03/10/2015	
27,419	4054	40,5	28,6	24,3	17,1	10,4	6,2	3,9	32	56	365	13:53:46	03/10/2015	
27,379	4067	34,7	24,0	21,9	15,5	9,4	5,1	2,8	32	55	428	13:54:34	03/10/2015	
27,341	4060	23,2	15,3	14,1	10,5	6,4	4,2	2,9	32	54	638	13:55:23	03/10/2015	
27,299	4040	45,5	28,0	21,8	13,9	8,1	5,3	3,5	32	54	324	13:56:29	03/10/2015	
27,260	4055	27,4	21,5	16,9	10,6	6,3	3,7	2,5	32	54	540	13:57:32	03/10/2015	
27,220	4049	21,6	17,6	11,8	8,5	6,8	5,6	4,4	31	55	685	13:58:19	03/10/2015	
27,180	4047	33,6	27,9	19,3	10,3	8,2	4,4	2,8	32	55	440	13:59:09	03/10/2015	
27,141	4047	39,8	27,6	23,2	15,7	9,3	6,0	4,1	32	55	371	13:59:58	03/10/2015	
27,100	4004	45,5	29,5	23,5	16,0	9,9	5,6	3,9	32	54	321	14:00:49	03/10/2015	
27,061	4002	68,8	47,4	36,4	23,0	16,7	9,1	5,8	32	53	212	14:01:38	03/10/2015	
27,020	4024	52,9	32,3	25,8	17,6	10,7	6,7	4,5	31	53	278	14:02:34	03/10/2015	
26,981	4035	52,3	31,2	25,0	16,7	9,4	5,9	3,8	31	56	282	14:03:24	03/10/2015	
26,940	4027	44,1	29,1	24,0	14,3	9,7	6,1	4,0	32	55	333	14:04:12	03/10/2015	
26,900	3995	37,0	25,8	21,5	16,0	9,6	5,9	3,9	32	54	395	14:05:08	03/10/2015	
26,860	4053	45,3	28,0	22,2	15,4	8,7	5,4	3,7	32	55	326	14:06:09	03/10/2015	
26,819	4039	49,8	31,9	24,4	18,0	10,5	7,1	4,8	32	56	296	14:06:57	03/10/2015	
26,780	4039	51,7	33,9	27,5	19,3	12,1	7,9	5,2	32	56	285	14:07:48	03/10/2015	
26,740	4029	61,2	37,5	29,8	18,8	8,9	7,4	5,2	32	54	240	14:08:38	03/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
26,702	4012	49,4	31,5	26,4	18,1	11,7	7,5	4,9	31	55	297	14:09:28	03/10/2015	
26,660	4015	57,6	37,0	30,1	22,0	11,7	8,2	5,7	31	55	255	14:11:03	03/10/2015	
26,621	4039	58,1	36,0	26,9	17,6	9,7	5,8	3,5	32	54	254	14:11:51	03/10/2015	
26,582	4005	56,3	33,3	26,8	17,6	8,1	5,1	3,2	32	54	260	14:12:41	03/10/2015	
26,541	4034	58,4	37,5	31,6	22,4	14,4	9,1	5,7	32	52	252	14:13:30	03/10/2015	
26,500	4031	36,8	20,4	14,7	9,2	5,1	3,1	1,9	32	54	400	14:14:19	03/10/2015	
26,459	4040	15,4	7,9	5,8	4,7	3,7	3,1	2,1	33	55	961	14:15:08	03/10/2015	
26,421	4017	56,2	32,7	24,1	15,7	9,7	6,4	4,5	33	54	261	14:15:56	03/10/2015	
26,381	4002	37,4	22,3	16,0	11,0	6,7	4,6	3,1	33	55	391	14:16:43	03/10/2015	
26,340	3946	61,7	39,0	28,8	19,7	12,3	8,1	5,1	33	53	233	14:17:32	03/10/2015	
26,300	3978	77,7	46,7	36,0	24,8	15,4	9,4	5,9	33	53	187	14:18:21	03/10/2015	
26,260	3976	65,5	44,4	34,6	23,6	14,2	8,3	4,8	34	51	222	14:26:44	03/10/2015	
26,219	4046	24,5	13,1	9,1	3,1	2,7	1,5	1,0	34	53	602	14:27:38	03/10/2015	
26,179	4017	16,8	10,0	5,1	3,4	1,9	1,2	1,0	35	52	874	14:29:11	03/10/2015	
26,138	4032	13,3	6,5	4,0	2,6	1,3	1,2	1,0	34	53	1110	14:30:56	03/10/2015	
26,098	4024	26,9	13,5	9,3	6,2	4,1	2,5	1,4	34	52	546	14:31:50	03/10/2015	
26,060	4061	50,7	25,4	17,6	13,3	8,5	3,6	2,2	33	52	292	14:33:05	03/10/2015	
26,020	3995	36,8	20,1	14,5	9,4	5,4	3,6	2,6	33	53	396	14:34:10	03/10/2015	
25,979	4018	56,7	31,8	23,8	16,1	7,6	4,6	2,9	33	53	259	14:34:58	03/10/2015	
25,941	4000	54,4	29,3	22,5	12,2	9,0	4,6	2,8	33	53	268	14:35:49	03/10/2015	
25,899	4012	60,0	33,5	22,7	13,4	7,2	4,1	2,4	33	53	244	14:36:37	03/10/2015	
25,861	3989	64,4	34,9	26,3	14,6	8,8	4,9	3,1	33	54	226	14:37:25	03/10/2015	
25,819	4020	27,7	12,9	8,8	5,9	3,8	2,8	1,8	33	55	531	14:38:14	03/10/2015	
25,780	4082	15,5	7,5	6,0	5,1	3,3	2,2	1,4	33	53	959	14:39:04	03/10/2015	
25,741	4020	30,7	16,8	11,9	8,5	5,5	3,5	2,0	34	53	478	14:39:59	03/10/2015	
25,701	4022	23,6	11,8	9,2	6,8	5,1	3,6	2,4	36	53	623	14:41:09	03/10/2015	
25,660	4061	21,3	9,1	6,0	3,7	3,1	2,2	1,3	36	54	697	14:42:08	03/10/2015	
25,620	4009	36,2	18,4	12,0	7,5	4,1	2,5	1,4	37	53	404	14:43:10	03/10/2015	
25,580	4062	23,5	12,3	8,7	5,6	3,3	2,0	1,2	38	53	631	14:43:58	03/10/2015	
25,541	3992	49,3	25,9	18,7	12,3	7,7	4,9	3,0	38	52	295	14:44:52	03/10/2015	
25,501	4021	53,6	32,9	25,1	16,4	10,1	6,4	4,4	38	52	274	14:45:45	03/10/2015	
25,461	4012	28,8	16,7	13,5	10,5	6,8	4,8	3,3	37	53	509	14:46:37	03/10/2015	
25,419	4066	29,5	15,6	10,8	8,5	6,2	4,7	3,4	39	53	504	14:47:33	03/10/2015	
25,380	4035	30,5	14,0	10,4	8,1	5,8	4,1	2,7	38	53	482	14:48:32	03/10/2015	
25,340	3970	74,1	44,0	32,9	20,8	12,2	7,3	4,3	39	52	196	14:49:20	03/10/2015	
25,300	4075	11,6	4,4	2,5	1,8	1,3	1,0	1,0	39	53	1284	14:50:31	03/10/2015	
25,258	4083	21,3	9,1	5,3	3,7	2,6	2,0	1,5	38	53	700	14:51:44	03/10/2015	
25,220	4032	61,9	33,7	22,1	11,4	4,9	1,7	1,1	36	51	238	14:53:19	03/10/2015	
25,179	4058	20,2	7,8	3,9	2,0	1,5	1,1	1,0	36	52	734	14:54:09	03/10/2015	
25,140	4035	39,2	18,1	11,4	4,9	2,9	1,2	1,0	37	53	376	14:54:58	03/10/2015	
25,100	4009	54,8	37,4	27,9	19,2	10,3	6,1	3,7	36	51	267	14:56:06	03/10/2015	
25,060	3960	78,7	48,9	35,7	21,6	12,3	7,8	5,4	36	52	184	14:56:54	03/10/2015	
25,019	4041	19,0	10,5	9,1	5,2	4,7	3,7	2,7	36	52	776	14:57:43	03/10/2015	
24,979	4056	38,7	22,5	16,3	9,2	5,8	3,9	2,5	36	52	383	14:58:32	03/10/2015	
24,941	4031	39,1	20,6	10,3	2,5	1,5	1,3	1,0	37	52	377	14:59:27	03/10/2015	
24,900	4015	33,1	19,3	12,5	8,8	6,0	4,1	2,9	36	52	442	15:00:34	03/10/2015	
24,859	4075	31,5	18,6	12,7	6,3	4,7	2,6	1,6	36	52	473	15:01:24	03/10/2015	
24,820	4000	29,5	16,0	12,0	8,2	4,9	3,3	2,0	35	50	495	15:07:13	03/10/2015	
24,779	4037	17,1	11,2	5,2	4,8	2,3	1,5	1,0	34	52	863	15:08:05	03/10/2015	
24,740	4056	18,8	11,1	7,9	5,5	3,6	2,3	1,4	35	52	788	15:09:00	03/10/2015	
24,702	4039	50,8	34,7	22,5	18,7	9,2	5,9	3,8	35	51	290	15:09:48	03/10/2015	
24,661	4026	49,9	30,2	23,3	16,7	9,2	4,5	2,9	35	51	294	15:10:37	03/10/2015	
24,620	4051	22,6	10,8	7,7	6,2	4,8	3,6	2,8	34	51	655	15:11:27	03/10/2015	
24,579	4047	42,9	24,8	17,8	10,8	5,5	2,9	1,4	34	50	345	15:12:17	03/10/2015	
24,539	4028	65,3	40,0	31,4	21,7	13,7	8,5	5,6	34	51	225	15:13:05	03/10/2015	
24,500	3999	69,2	38,3	30,4	21,5	12,6	7,4	4,1	34	50	211	15:13:57	03/10/2015	
24,460	4031	24,7	11,1	7,4	4,4	2,2	1,2	1,0	34	51	597	15:14:46	03/10/2015	
24,419	4039	45,8	30,1	19,1	10,7	5,0	1,9	1,2	34	51	322	15:15:37	03/10/2015	
24,381	4033	52,8	29,0	18,8	10,3	4,6	2,1	1,0	34	50	279	15:16:30	03/10/2015	
24,340	4017	52,3	30,0	21,1	11,0	6,5	3,1	1,4	33	50	280	15:17:21	03/10/2015	
24,300	3992	62,8	39,3	31,5	22,6	14,7	9,4	5,7	33	50	232	15:18:23	03/10/2015	
24,260	3948	74,1	48,2	38,1	29,1	20,0	13,1	8,1	34	51	194	15:19:15	03/10/2015	
24,220	3971	44,5	26,9	20,2	15,6	11,1	8,3	5,6	34	51	326	15:20:05	03/10/2015	
24,178	3976	78,9	47,7	36,5	26,6	16,9	10,9	6,7	33	51	184	15:20:54	03/10/2015	
24,140	4036	60,2	35,6	27,9	21,0	14,6	9,6	6,3	33	51	245	15:21:45	03/10/2015	
24,099	3983	68,3	40,4	28,9	18,2	10,1	6,0	3,6	33	50	213	15:22:39	03/10/2015	
24,060	3991	51,7	29,2	21,8	14,6	9,0	5,5	3,1	32	50	282	15:25:19	03/10/2015	
24,020	4005	60,4	32,3	20,9	11,9	5,2	2,2	1,0	32	50	242	15:26:09	03/10/2015	
23,980	4031	53,2	27,5	16,5	10,0	4,7	2,5	1,3	32	50	276	15:26:59	03/10/2015	
23,941	4045	40,8	23,1	15,3	5,8	5,4	3,2	2,0	32	50	362	15:27:50	03/10/2015	
23,900	4050	29,2	15,7	9,4	5,5	3,5	2,3	1,4	32	49	507	15:28:41	03/10/2015	
23,860	4075	20,9	11,1	7,5	5,1	3,3	1,9	1,2	32	49	712	15:29:29	03/10/2015	
23,819	4051	19,0	6,3	5,6	2,7	2,3	1,5	1,0	32	48	778	15:30:17	03/10/2015	
23,780	4039	20,0	7,7	6,2	5,2	3,7	1,8	1,0	31	47	736	15:31:05	03/10/2015	
23,738	4022	45,2	28,1	20,3	12,6	7,4	4,7	2,9	31	46	325	15:31:52	03/10/2015	
23,699	4033	47,2	26,8	18,8	12,2	6,6	3,9	2,4	31	46	312	15:32:42	03/10/2015	
23,659	3987	69,7	42,9	32,7	20,7	12,9	7,6	4,5	30	45	209	15:33:28	03/10/2015	
23,621	4013	25,3	11,8	8,2	6,0	3,6	2,2	1,1	30	45	580	15:34:16	03/10/2015	
23,580	4050	21,2	11,2	8,6	6,6	4,3	2,3	1,1	30	45	698	15:35:03	03/10/2015	
23,540	4033	21,5	6,2	4,5	4,1	2,7	1,6	1,0	30	46	686	15:35:52	03/10/2015	
23,500	4017	27,0	12,8	10,0	7,9	5,8	4,6	2,9	30	47	543	15:36:39	03/10/2015	
23,459	4008	30,3	14,2	9,5	6,7	4,4	3,0	1,9	31	47	483	15:37:25	03/10/2015	
23,422	4037	31,3	17,3	11,5	7,2	5,3	4,3	3,1	31	47	471	15:38:13	03/10/2015	
23,379	4001	34,6	17,8	14,6	10,4	6,8	4,9	3,2	30	47	422	15:39:00	03/10/2015	
23,338	4056	15,3	9,0	6,1	4,7	4,0	2,9	2,3	30	48	967	15:39:47	03/10/2015	
23,299	4101	19,8	12,8	10,1	7,5	5,0	3,5	2,7	31	49	754	15:40:35	03/10/2015	
23,260	4059	23,3	12,9	9,4	5,9	3,2	2,1	1,3	32	49	636	15:41:23	03/10/2015	
23,220	4045	11,2	5,8	4,4	3,0	1,9	1,4	1,1	32	49	1314	15:42:11	03/10/2015	
23,179	4051	17,4	8,4	5,0	2,6	1,3	1,2	1,0	33	49	851	15:42:58	03/10/2015	
23,140	4033	13,1	5,6	3,9	3,0	2,0	1,3	1,0	33	48	1126	15:43:46	03/10/2015	
23,100	4060	24,1	11,7	9,0	3,0	3,0	1,7	1,1	33	48	615	15:44:34	03/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
23,061	3992	17,8	7,6	5,8	3,8	1,8	1,4	1,0	33	48	817	15:45:22	03/10/2015	
23,020	4053	21,6	14,4	11,4	9,7	5,5	3,9	2,6	32	48	686	15:46:10	03/10/2015	
22,982	4021	38,5	25,1	16,9	13,2	5,7	3,6	2,4	33	47	381	15:47:00	03/10/2015	
22,940	4054	17,1	11,3	9,7	7,4	5,4	4,2	3,1	20	33	864	07:45:20	04/10/2015	
22,900	4057	15,9	10,8	9,1	6,6	4,5	3,3	2,4	21	33	929	07:46:17	04/10/2015	
22,860	4064	20,7	14,4	12,7	9,4	5,9	3,7	2,4	21	33	718	07:47:03	04/10/2015	
22,821	4091	9,6	6,9	6,2	5,1	4,0	3,4	2,7	21	34	1559	07:47:50	04/10/2015	
22,779	4067	10,7	6,7	5,5	4,0	2,7	2,0	1,5	21	34	1391	07:48:36	04/10/2015	
22,739	4073	9,2	5,8	4,6	3,5	2,7	2,1	1,7	21	35	1618	07:49:23	04/10/2015	
22,699	4087	9,8	5,7	4,3	3,1	2,2	1,9	1,3	21	35	1528	07:50:11	04/10/2015	
22,661	4080	10,3	7,2	5,7	4,0	2,8	2,2	1,5	22	35	1441	07:50:57	04/10/2015	
22,621	4058	12,2	9,0	7,7	5,7	4,2	3,0	2,4	22	36	1213	07:51:45	04/10/2015	
22,580	4057	14,0	9,8	8,3	5,9	4,1	3,2	2,4	22	36	1059	07:52:31	04/10/2015	
22,540	4080	16,5	10,6	8,9	6,3	4,1	2,7	1,8	22	35	901	07:53:19	04/10/2015	
22,498	4076	35,0	22,6	18,6	12,3	6,7	3,6	1,9	23	35	425	07:54:08	04/10/2015	
22,459	4102	8,4	5,4	3,8	2,5	1,5	1,3	1,0	22	34	1792	07:54:56	04/10/2015	
22,420	4087	11,8	8,0	6,8	5,1	3,7	2,2	1,4	22	34	1267	07:55:45	04/10/2015	
22,379	4100	9,3	6,5	5,4	3,7	2,1	1,0	1,0	22	34	1612	07:56:33	04/10/2015	
22,338	4033	51,8	32,4	25,2	15,3	7,4	2,7	1,3	21	34	284	07:57:23	04/10/2015	
22,301	4061	10,5	6,7	5,4	4,0	2,8	2,2	1,1	22	34	1418	07:58:15	04/10/2015	
22,263	4037	54,1	33,0	25,0	11,4	5,6	2,9	1,9	21	33	272	07:59:06	04/10/2015	
22,220	4029	8,7	5,8	4,8	3,7	2,8	2,0	1,5	21	33	1689	08:00:01	04/10/2015	
22,180	4020	10,5	7,0	6,1	5,0	3,8	2,7	1,9	22	34	1397	08:00:51	04/10/2015	
22,139	4038	40,7	24,4	19,7	13,6	8,1	4,7	2,6	22	34	362	08:01:38	04/10/2015	
22,101	4033	11,1	8,6	7,4	6,0	4,4	3,1	2,1	22	35	1323	08:02:26	04/10/2015	
22,058	4089	8,9	5,9	4,7	3,3	2,2	1,4	1,0	22	36	1676	08:03:11	04/10/2015	
22,019	4093	7,6	6,1	5,3	3,9	2,4	1,6	1,0	22	36	1955	08:03:57	04/10/2015	
21,979	4077	28,1	16,6	13,6	9,2	5,4	2,7	1,7	23	35	530	08:04:45	04/10/2015	
21,941	4090	16,0	8,8	7,1	4,8	2,9	1,7	1,1	22	34	935	08:05:34	04/10/2015	
21,902	4100	14,8	7,8	5,6	3,6	2,3	1,6	1,0	23	34	1012	08:06:27	04/10/2015	
21,859	4060	44,6	28,8	24,3	17,1	10,7	6,0	3,6	22	34	333	08:07:16	04/10/2015	
21,821	4075	19,4	11,3	8,8	6,1	4,2	2,7	1,9	22	35	765	08:08:04	04/10/2015	
21,780	4072	13,0	8,2	6,3	3,6	1,9	1,5	1,0	23	35	1144	08:08:51	04/10/2015	
21,740	4065	10,6	5,9	4,4	3,0	2,1	1,3	1,1	22	35	1399	08:09:37	04/10/2015	
21,700	4030	18,6	9,7	6,5	3,6	2,1	1,2	1,0	22	35	789	08:10:22	04/10/2015	
21,659	4061	12,0	6,4	4,6	3,1	2,2	1,4	1,1	23	36	1236	08:11:07	04/10/2015	
21,619	4041	16,7	9,1	6,6	4,1	2,5	1,4	1,0	23	37	883	08:11:54	04/10/2015	
21,579	4047	43,7	26,7	21,0	12,6	5,9	2,3	1,3	23	38	338	08:12:39	04/10/2015	
21,539	4082	23,7	13,9	10,4	6,1	3,0	1,6	1,0	24	38	629	08:13:23	04/10/2015	
21,500	4054	10,0	6,6	5,4	3,8	2,4	1,3	1,1	24	37	1476	08:14:11	04/10/2015	
21,461	4065	13,0	6,7	5,0	3,6	2,4	1,4	1,0	23	37	1138	08:14:59	04/10/2015	
21,419	4073	14,0	8,8	6,7	4,2	2,4	1,4	1,2	23	37	1066	08:15:47	04/10/2015	
21,379	4068	29,6	17,4	12,7	7,5	4,1	2,5	1,8	23	37	502	08:16:38	04/10/2015	
21,340	4021	40,6	25,6	17,4	11,3	6,0	4,2	2,8	24	37	362	08:17:26	04/10/2015	
21,299	4017	62,0	39,3	33,0	21,6	11,9	6,1	3,3	23	37	236	08:18:15	04/10/2015	
21,260	4022	19,8	10,6	7,2	4,9	3,0	2,2	1,3	23	38	741	08:19:06	04/10/2015	
21,220	4034	20,3	10,6	7,9	5,1	3,2	2,2	1,7	24	36	725	08:20:02	04/10/2015	
21,180	3992	39,6	20,2	14,5	8,2	4,7	3,1	2,2	23	36	368	08:20:55	04/10/2015	
21,140	4020	23,6	11,9	8,9	5,4	3,5	2,5	1,4	23	36	621	08:21:48	04/10/2015	
21,099	4029	21,7	11,3	8,2	4,7	2,6	1,5	1,0	24	37	678	08:22:39	04/10/2015	
21,061	4040	13,9	6,0	3,5	1,8	1,2	1,0	1,0	24	37	1062	08:23:28	04/10/2015	
21,020	4047	15,0	7,2	5,1	2,9	1,7	1,2	1,1	24	36	988	08:24:18	04/10/2015	
20,980	3997	15,0	7,3	5,3	3,2	1,8	1,1	1,0	23	36	973	08:25:07	04/10/2015	
20,940	4056	22,0	13,1	9,9	6,0	3,6	2,0	1,0	24	37	673	08:25:57	04/10/2015	
20,900	4042	9,5	4,0	2,5	1,6	1,3	1,2	1,0	24	38	1547	08:26:47	04/10/2015	
20,861	4031	13,0	5,6	3,6	2,1	1,5	1,1	1,0	25	39	1131	08:27:41	04/10/2015	
20,819	4070	10,6	4,7	3,1	2,1	1,7	1,2	1,1	24	40	1402	08:28:30	04/10/2015	
20,780	4052	11,0	4,9	3,0	1,8	1,2	1,1	1,0	24	40	1341	08:29:18	04/10/2015	
20,739	4022	16,2	7,6	5,4	3,6	2,5	1,7	1,2	25	40	908	08:30:09	04/10/2015	
20,700	4009	35,3	20,2	14,4	8,3	4,5	2,5	1,5	25	40	414	08:30:58	04/10/2015	
20,659	4035	18,5	9,7	6,8	4,1	2,5	1,5	1,0	25	41	795	08:31:50	04/10/2015	
20,618	4010	17,2	8,8	6,3	4,0	2,6	1,6	1,0	25	40	850	08:32:39	04/10/2015	
20,581	4048	13,3	7,0	5,1	3,5	2,7	1,9	1,3	24	40	1113	08:33:26	04/10/2015	
20,540	4008	45,9	27,9	21,4	12,5	6,8	4,0	2,6	24	40	319	08:34:16	04/10/2015	
20,500	4006	22,4	12,0	8,5	5,6	3,9	2,3	1,4	24	38	652	08:35:07	04/10/2015	
20,461	4027	13,1	6,5	4,3	2,5	1,9	1,2	1,0	24	38	1124	08:36:09	04/10/2015	
20,420	4033	14,0	6,6	3,9	2,3	1,7	1,3	1,0	24	37	1051	08:37:06	04/10/2015	
20,380	4011	19,4	9,7	6,3	3,2	1,9	1,5	1,0	24	37	754	08:37:56	04/10/2015	
20,340	4037	17,8	9,1	6,8	4,8	3,7	2,4	1,5	24	37	826	08:38:46	04/10/2015	
20,302	4040	47,0	27,9	22,2	14,8	9,4	6,1	4,1	24	38	314	08:39:37	04/10/2015	
20,260	3984	54,8	34,8	27,6	18,2	11,6	7,3	4,7	24	37	265	08:41:00	04/10/2015	
20,220	4029	54,3	34,8	28,2	18,7	11,3	6,5	4,0	24	38	271	08:41:53	04/10/2015	
20,180	4019	27,5	15,3	11,6	8,2	5,8	4,3	3,0	24	38	533	08:42:43	04/10/2015	
20,142	4002	22,5	11,0	8,6	6,7	5,4	4,2	3,0	25	37	649	08:43:35	04/10/2015	
20,100	4002	17,5	9,2	6,7	5,0	3,7	2,6	1,7	24	38	835	08:44:24	04/10/2015	
20,059	4045	15,4	9,1	6,6	3,4	1,9	1,2	1,0	24	38	957	08:45:13	04/10/2015	
20,018	4044	21,2	12,3	9,5	6,1	3,5	1,9	1,0	24	38	698	08:46:03	04/10/2015	
19,981	4077	20,9	11,6	8,6	5,2	2,6	1,2	1,1	24	37	713	08:46:50	04/10/2015	
19,940	4012	28,8	15,8	11,8	8,1	4,7	2,7	1,3	24	37	509	08:47:44	04/10/2015	
19,900	4057	23,3	10,8	8,6	6,1	4,9	3,7	2,9	23	38	635	08:48:33	04/10/2015	
19,858	4022	23,4	13,7	11,2	7,9	5,2	3,6	2,3	25	39	629	08:49:23	04/10/2015	
19,822	4021	23,9	11,9	8,7	5,6	3,5	2,3	1,5	25	39	613	08:50:12	04/10/2015	
19,780	3991	18,4	8,0	5,6	3,8	2,6	1,5	1,1	25	39	791	08:51:01	04/10/2015	
19,739	4004	16,0	6,9	5,5	3,6	2,8	1,8	1,2	25	37	912	08:51:50	04/10/2015	
19,700	4019	9,1	4,0	3,3	2,5	1,9	1,4	1,0	25	38	1620	08:52:38	04/10/2015	
19,659	4000	16,5	7,1	5,1	3,1	1,9	1,4	1,0	24	39	885	08:56:57	04/10/2015	
19,620	4015	16,2	8,2	5,8	4,0	2,7	2,1	1,3	24	39	903	08:57:49	04/10/2015	
19,580	4043	17,7	8,5	6,0	3,8	2,7	1,6	1,1	24	40	835	08:58:38	04/10/2015	
19,540	4030	17,8	7,7	5,6	4,3	3,6	2,5	1,6	25	41	825	08:59:27	04/10/2015	
19,499	4000	32,6	16,0	11,4	7,3	4,7	3,0	1,8	25	41	449	09:00:17	04/10/2015	
19,460	4019	18,9	8,0	6,0	4,7	4,0	1,4	1,0	24	41	778	09:01:05	04/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
19,421	4003	26,9	14,6	10,8	7,4	5,3	4,0	3,0	25	42	542	09:01:54	04/10/2015	
19,380	4029	16,4	6,7	4,4	3,0	2,2	1,5	1,1	25	41	895	09:02:43	04/10/2015	
19,339	4040	18,0	6,5	4,1	2,4	1,9	1,6	1,0	24	42	820	09:03:31	04/10/2015	
19,300	3990	42,2	24,7	18,4	11,2	6,4	3,5	2,0	25	43	345	09:04:19	04/10/2015	
19,262	4001	59,6	36,4	28,2	17,7	9,9	4,8	2,4	26	43	245	09:05:17	04/10/2015	
19,218	3986	44,8	27,0	20,9	11,9	5,5	2,3	1,2	26	44	325	09:06:17	04/10/2015	
19,181	4046	17,5	8,3	5,6	3,5	2,3	1,4	1,0	26	45	842	09:07:03	04/10/2015	
19,140	4049	17,6	8,7	5,7	3,1	2,0	1,3	1,0	27	45	840	09:07:51	04/10/2015	
19,100	4059	14,8	7,7	5,5	3,4	2,3	1,6	1,1	26	45	1001	09:08:40	04/10/2015	
19,061	4022	28,2	14,5	9,9	5,3	2,8	1,8	1,0	26	44	521	09:09:28	04/10/2015	
19,019	4028	22,3	12,2	9,8	7,6	6,4	5,2	4,2	26	43	661	09:10:46	04/10/2015	
18,980	4030	40,4	23,6	16,1	10,5	7,0	4,9	3,6	27	45	364	09:11:37	04/10/2015	
18,941	4030	16,2	7,4	5,0	3,6	2,5	1,8	1,3	27	44	906	09:12:25	04/10/2015	
18,900	4015	22,8	12,0	8,2	5,0	3,3	2,1	1,3	27	45	642	09:13:14	04/10/2015	
18,859	4016	25,2	14,1	11,0	7,6	5,7	3,4	2,5	27	45	582	09:14:05	04/10/2015	
18,821	4007	22,4	10,7	7,4	4,9	3,4	2,3	1,7	27	44	652	09:14:55	04/10/2015	
18,780	4038	25,2	12,2	8,9	6,1	4,3	3,0	2,2	27	44	585	09:15:43	04/10/2015	
18,739	4043	17,7	10,0	7,8	5,8	4,2	3,3	2,1	28	44	836	09:16:30	04/10/2015	
18,700	4046	14,6	8,5	6,7	5,5	3,8	3,6	2,5	28	44	1010	09:17:19	04/10/2015	
18,660	4059	16,7	10,2	8,4	6,5	5,2	4,3	3,5	27	44	889	09:18:10	04/10/2015	
18,621	4045	18,6	12,7	10,6	8,4	6,5	5,2	3,8	28	44	795	09:19:02	04/10/2015	
18,580	3998	57,8	41,1	35,9	26,3	17,4	11,0	6,7	28	44	253	09:19:52	04/10/2015	
18,541	3981	53,6	36,7	30,6	20,9	13,7	8,8	5,7	28	44	271	09:20:40	04/10/2015	
18,499	3996	32,3	22,3	17,2	11,7	7,9	4,7	3,2	28	44	451	09:21:28	04/10/2015	
18,460	4054	17,1	8,8	6,4	4,1	2,7	1,7	1,1	27	43	863	09:22:16	04/10/2015	
18,420	4032	27,3	15,0	10,9	7,5	5,1	3,2	1,9	27	43	540	09:23:05	04/10/2015	
18,380	3996	76,6	48,6	36,3	24,5	15,3	9,0	5,1	26	44	190	09:23:53	04/10/2015	
18,337	4017	20,5	11,5	8,0	4,7	2,8	1,6	1,0	26	44	716	09:24:44	04/10/2015	
18,300	4014	33,3	19,8	15,1	9,6	5,5	3,1	1,9	26	43	440	09:25:32	04/10/2015	
18,259	3947	107,3	66,4	52,0	33,8	21,5	11,9	7,1	26	42	134	09:26:19	04/10/2015	
18,220	4001	45,0	26,2	20,3	11,9	5,5	2,5	1,4	27	44	325	09:27:06	04/10/2015	
18,180	3984	47,8	27,0	20,3	11,7	5,1	2,6	1,2	27	44	304	09:27:57	04/10/2015	
18,141	3998	43,1	25,2	18,9	10,9	5,5	2,8	1,6	27	44	339	09:28:46	04/10/2015	
18,101	3980	52,3	32,7	26,2	17,2	9,3	4,7	2,6	27	45	278	09:29:34	04/10/2015	
18,061	3981	47,5	29,8	20,3	10,9	4,6	2,4	1,5	27	45	306	09:30:22	04/10/2015	
18,019	3962	60,3	38,9	31,2	20,5	11,2	5,9	3,2	28	45	240	09:31:14	04/10/2015	
17,982	3963	65,7	40,6	32,6	22,1	13,7	9,2	6,2	28	45	220	09:32:03	04/10/2015	
17,941	3952	81,5	52,1	38,9	25,2	15,6	10,2	6,8	27	44	177	09:32:55	04/10/2015	
17,900	3964	82,3	51,1	40,0	26,4	15,7	9,6	5,7	27	44	176	09:34:08	04/10/2015	
17,859	3997	61,7	38,6	30,9	19,5	10,1	5,1	3,0	27	46	237	09:34:58	04/10/2015	
17,818	3997	75,2	47,3	37,2	23,4	12,5	6,2	3,1	27	46	194	09:35:46	04/10/2015	
17,779	3942	117,4	70,5	51,0	28,9	16,2	9,0	5,0	27	45	123	09:36:35	04/10/2015	
17,739	4018	82,9	54,0	44,1	29,9	19,4	12,2	8,0	26	46	177	09:37:25	04/10/2015	
17,699	4058	33,0	18,8	13,8	8,6	5,3	3,5	2,3	26	46	449	09:38:13	04/10/2015	
17,660	4004	52,2	34,8	27,6	17,9	11,1	7,3	4,8	27	46	280	09:47:59	04/10/2015	
17,620	4055	29,8	17,8	14,1	9,9	6,6	4,5	3,2	27	46	497	09:48:48	04/10/2015	
17,580	4027	45,8	30,3	24,6	17,5	11,5	7,6	4,8	27	47	321	09:49:38	04/10/2015	
17,540	4034	16,7	10,2	8,4	7,1	5,1	3,8	2,8	27	47	880	09:50:30	04/10/2015	
17,499	4041	20,8	11,1	8,1	6,2	4,6	3,4	2,5	28	47	711	09:51:25	04/10/2015	
17,459	3963	55,3	34,1	26,2	17,6	11,8	8,4	6,4	28	46	262	09:52:14	04/10/2015	
17,420	4020	46,2	28,0	21,0	12,4	6,7	4,1	2,6	28	46	318	09:53:02	04/10/2015	
17,381	3996	51,4	30,9	22,6	13,6	7,3	3,9	2,7	28	47	284	09:53:50	04/10/2015	
17,340	4030	43,9	25,6	18,5	11,1	6,1	3,3	1,9	28	47	335	09:54:37	04/10/2015	
17,299	4042	45,3	26,6	18,9	10,9	5,7	3,0	1,7	28	46	326	09:55:27	04/10/2015	
17,260	4020	41,0	25,8	19,6	13,3	8,0	4,9	3,0	28	48	358	09:56:16	04/10/2015	
17,219	4019	32,0	21,2	17,4	11,6	6,0	2,6	1,3	29	49	459	09:57:05	04/10/2015	
17,180	4017	42,9	26,4	19,5	11,7	5,9	3,1	1,9	29	49	342	09:57:53	04/10/2015	
17,141	4039	33,0	20,3	16,0	10,3	5,1	2,3	1,3	29	49	446	09:58:42	04/10/2015	
17,101	4043	33,1	19,1	14,0	8,0	4,0	2,2	1,2	29	49	446	09:59:31	04/10/2015	
17,058	4052	44,2	25,7	19,3	11,0	5,0	2,4	1,4	28	50	335	10:00:21	04/10/2015	
17,019	4092	22,2	13,3	9,5	4,9	2,2	1,1	1,0	28	50	672	10:01:10	04/10/2015	
16,980	4068	26,3	16,6	12,4	6,9	3,2	1,5	1,2	28	51	565	10:01:58	04/10/2015	
16,940	4072	24,7	14,4	10,3	5,4	2,5	1,3	1,0	28	51	601	10:02:46	04/10/2015	
16,899	4063	48,3	30,2	23,8	14,9	7,2	2,8	1,4	28	51	307	10:03:34	04/10/2015	
16,860	3982	33,0	21,4	17,2	12,0	6,0	3,1	1,8	28	51	440	10:04:30	04/10/2015	
16,820	4030	47,5	29,9	22,1	13,1	5,9	2,7	1,4	27	51	310	10:05:32	04/10/2015	
16,780	4055	30,1	20,6	16,5	10,4	5,4	2,7	1,5	28	50	491	10:06:45	04/10/2015	
16,740	4090	38,0	26,6	22,8	15,9	9,8	5,4	3,3	28	50	392	10:07:36	04/10/2015	
16,700	4025	40,6	27,4	23,3	16,9	10,9	6,8	4,1	27	51	362	10:08:28	04/10/2015	
16,659	4042	33,6	21,4	17,3	10,7	5,5	2,8	1,7	27	51	439	10:09:25	04/10/2015	
16,619	4032	55,3	32,3	23,8	13,9	6,4	2,5	1,2	28	51	266	10:10:12	04/10/2015	
16,580	4025	45,1	30,2	25,2	16,8	9,2	3,9	2,0	28	52	326	10:11:03	04/10/2015	
16,539	4011	54,8	32,7	25,6	17,2	10,9	7,6	5,5	28	51	267	10:11:52	04/10/2015	
16,500	4009	46,7	28,9	22,7	15,1	9,0	6,2	4,6	29	52	314	10:12:44	04/10/2015	
16,461	4079	10,8	5,9	3,9	2,4	1,5	1,0	1,0	29	51	1375	10:13:34	04/10/2015	
16,420	4034	8,6	5,2	4,1	3,0	2,1	1,5	1,0	29	51	1710	10:14:24	04/10/2015	
16,380	4050	16,0	8,7	6,2	3,9	2,6	1,6	1,1	29	51	925	10:15:12	04/10/2015	
16,340	4050	21,3	13,8	11,0	6,8	3,3	1,5	1,2	29	52	696	10:16:00	04/10/2015	
16,300	4049	38,7	21,9	16,6	9,9	4,7	2,2	1,4	29	52	382	10:16:51	04/10/2015	
16,259	4027	53,2	34,9	29,6	20,9	12,6	7,1	4,1	29	53	276	10:17:38	04/10/2015	
16,221	4058	34,5	20,8	17,2	11,3	6,8	4,1	2,7	29	52	430	10:18:27	04/10/2015	
16,180	4053	39,5	24,2	20,5	14,7	9,3	5,7	3,8	29	52	375	10:19:16	04/10/2015	
16,139	4040	37,4	22,6	18,1	12,0	6,6	3,4	2,0	30	53	394	10:20:05	04/10/2015	
16,100	4052	43,8	28,1	22,4	14,4	7,6	3,5	1,9	30	53	338	10:20:54	04/10/2015	
16,061	4049	35,2	22,7	18,7	12,4	6,9	3,5	2,0	30	54	420	10:21:43	04/10/2015	
16,019	4023	17,3	9,5	7,0	4,8	3,3	2,3	1,6	30	53	849	10:22:31	04/10/2015	
15,981	4016	37,0	21,8	17,9	12,4	6,8	3,5	2,0	28	52	396	10:23:23	04/10/2015	
15,940	4071	13,2	6,7	4,7	3,1	1,7	1,3	1,0	29	53	1128	10:24:10	04/10/2015	
15,899	4022	48,2	25,8	17,1	8,8	2,7	2,0	1,3	29	52	305	10:24:58	04/10/2015	
15,860	4025	64,3	36,7	27,1	17,0	9,5	3,5	1,9	29	52	228	10:25:45	04/10/2015	
15,821	4031	61,8	36,1	27,7	19,0	12,5	8,6	5,9	29	52	238	10:26:34	04/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
15,780	4003	50,6	32,5	25,1	16,8	9,8	5,6	3,8	29	51	289	10:27:36	04/10/2015	
15,740	4028	44,7	29,0	23,6	16,8	10,9	7,3	4,8	28	52	329	10:28:24	04/10/2015	
15,702	3995	56,4	36,6	28,8	19,8	12,0	7,3	4,9	28	52	259	10:29:12	04/10/2015	
15,659	4009	60,5	38,3	31,2	21,3	12,5	7,2	4,5	29	52	242	10:30:01	04/10/2015	
15,619	4006	64,0	40,3	30,4	19,1	10,4	5,4	3,2	30	53	229	10:30:50	04/10/2015	
15,580	4052	20,4	11,6	8,2	7,0	4,7	3,4	2,5	29	53	724	10:31:38	04/10/2015	
15,540	4063	9,1	4,7	3,6	2,9	2,3	1,8	1,3	30	53	1625	10:32:25	04/10/2015	
15,501	4011	12,1	5,5	4,4	3,6	2,9	1,9	1,4	30	53	1210	10:33:14	04/10/2015	
15,461	4043	15,5	7,1	5,5	4,3	3,2	2,4	1,5	29	53	950	10:34:03	04/10/2015	
15,419	3994	45,2	27,1	21,2	13,2	6,5	2,6	1,1	29	53	322	10:34:52	04/10/2015	
15,380	4029	56,4	32,2	25,4	14,5	7,5	3,1	1,2	29	52	261	10:35:41	04/10/2015	
15,338	3994	47,1	28,9	23,2	15,8	8,7	4,0	1,8	29	53	309	10:36:28	04/10/2015	
15,297	4019	70,5	38,9	27,9	14,6	7,2	2,2	1,0	29	52	208	10:37:16	04/10/2015	
15,261	4016	68,3	38,7	29,9	18,5	9,1	4,8	2,4	29	53	215	10:38:07	04/10/2015	
15,221	4011	73,5	40,7	29,7	18,3	10,8	6,0	3,6	29	52	199	10:38:58	04/10/2015	
15,179	4002	35,2	21,6	16,8	12,7	6,9	4,3	2,7	30	54	415	10:39:44	04/10/2015	
15,139	4012	43,2	28,8	22,1	15,2	9,6	5,8	3,6	30	53	339	10:40:33	04/10/2015	
15,099	4015	56,6	33,3	25,5	16,2	9,9	6,1	3,6	30	53	259	10:41:24	04/10/2015	
15,059	4035	48,3	30,7	21,9	15,2	9,2	5,6	3,5	31	53	305	10:42:12	04/10/2015	
15,017	4027	45,9	25,2	23,7	16,9	10,0	6,0	3,7	31	54	321	10:43:01	04/10/2015	
14,980	4002	64,8	38,3	28,1	17,7	10,0	6,2	4,1	30	52	225	10:45:14	04/10/2015	
14,939	4006	47,7	27,5	19,9	11,4	6,1	3,5	2,2	30	53	306	10:46:02	04/10/2015	
14,900	4007	63,1	36,2	25,2	15,4	8,2	4,7	2,8	30	52	232	10:46:51	04/10/2015	
14,860	4021	43,8	26,2	20,1	12,3	5,8	2,0	1,2	29	55	335	10:47:46	04/10/2015	
14,819	4023	29,1	16,0	11,8	7,0	3,6	1,9	1,3	31	53	505	10:54:57	04/10/2015	
14,781	4055	11,0	4,7	3,6	2,6	1,8	1,0	1,0	30	55	1341	10:55:47	04/10/2015	
14,740	4026	39,0	20,1	14,2	7,6	2,9	1,1	1,0	30	56	377	10:56:38	04/10/2015	
14,700	4050	13,4	4,5	2,9	2,1	1,6	1,2	1,0	30	55	1101	10:57:27	04/10/2015	
14,659	4018	21,1	11,2	7,4	4,9	2,9	1,4	1,2	31	55	695	10:58:15	04/10/2015	
14,618	4003	37,0	19,4	11,0	4,8	1,8	1,4	1,0	31	55	395	10:59:05	04/10/2015	
14,579	3950	60,3	31,5	22,8	12,7	5,8	2,3	1,0	31	53	239	10:59:57	04/10/2015	
14,541	4014	53,8	28,7	19,1	10,8	4,0	2,0	1,0	31	54	272	11:00:48	04/10/2015	
14,502	4028	55,7	28,5	16,9	8,9	3,8	1,5	1,0	31	54	264	11:01:40	04/10/2015	
14,461	4045	53,7	29,3	20,6	11,6	5,0	1,8	1,3	31	54	275	11:02:29	04/10/2015	
14,421	4051	47,9	27,4	20,0	11,4	5,1	2,2	1,0	31	55	309	11:03:16	04/10/2015	
14,379	4057	40,3	23,6	18,2	11,2	5,7	2,7	1,5	31	56	367	11:04:05	04/10/2015	
14,339	4051	15,4	6,9	5,1	4,4	2,6	1,8	1,2	31	55	963	11:04:53	04/10/2015	
14,299	4000	17,5	10,4	7,4	6,1	4,1	2,3	1,6	30	56	837	11:05:42	04/10/2015	
14,260	4095	16,4	9,6	7,4	5,5	3,2	2,1	1,4	31	57	909	11:06:31	04/10/2015	
14,221	4040	49,6	29,8	22,9	14,9	7,8	3,8	1,9	31	56	297	11:07:20	04/10/2015	
14,179	4017	32,8	20,2	14,1	7,4	2,6	1,8	1,0	31	55	447	11:08:09	04/10/2015	
14,139	4033	36,9	21,7	14,9	7,8	3,3	1,3	1,0	30	55	399	11:08:56	04/10/2015	
14,099	4025	35,9	21,6	17,0	10,6	5,1	2,2	1,0	30	55	409	11:09:44	04/10/2015	
14,059	4021	15,8	9,8	7,4	4,7	2,6	1,3	1,0	28	56	926	11:10:31	04/10/2015	
14,022	4073	12,8	5,3	3,0	1,6	1,4	1,2	1,0	30	55	1159	11:11:19	04/10/2015	
13,980	4037	38,5	24,8	20,9	13,7	7,2	3,2	1,4	24	33	382	07:43:35	05/10/2015	
13,939	4052	32,9	22,5	19,6	13,9	8,5	4,5	2,5	23	32	449	07:44:23	05/10/2015	
13,899	4071	41,3	27,5	24,7	17,9	11,7	6,9	4,4	22	32	360	07:45:13	05/10/2015	
13,859	4023	53,8	31,7	26,4	17,0	9,2	4,0	1,6	22	33	273	07:46:02	05/10/2015	
13,819	4032	39,3	27,2	24,3	18,2	12,1	7,5	4,8	23	33	374	07:46:52	05/10/2015	
13,781	4029	47,0	33,0	29,3	21,6	14,3	8,8	5,2	23	34	313	07:47:40	05/10/2015	
13,741	4019	34,6	24,9	21,8	16,5	11,3	7,3	4,8	23	34	424	07:48:29	05/10/2015	
13,700	4032	34,7	24,9	22,0	16,5	10,6	6,1	3,6	23	35	425	07:49:17	05/10/2015	
13,659	4059	28,0	19,4	17,2	12,7	8,2	4,6	2,6	23	35	529	07:50:05	05/10/2015	
13,620	4014	42,0	26,3	22,0	15,3	9,2	5,1	3,0	24	35	349	07:50:53	05/10/2015	
13,580	4052	42,1	25,7	21,2	14,5	8,7	5,0	3,0	24	35	352	07:51:42	05/10/2015	
13,538	4028	30,5	18,2	13,8	9,5	5,9	4,1	2,8	24	35	483	07:52:31	05/10/2015	
13,500	4045	43,4	27,7	24,7	17,2	10,3	5,0	2,3	23	36	341	07:53:19	05/10/2015	
13,459	4018	47,1	26,8	21,0	13,0	5,9	2,1	1,0	24	36	311	07:54:11	05/10/2015	
13,421	4056	38,9	23,7	19,2	12,8	6,9	3,0	1,4	24	36	381	07:55:00	05/10/2015	

Subtrecho 3 – Entr BA 120 (Serra Preta) – Entr BA 233 (AC Itaberaba)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
41,401	3892	51,2	31,4	24,4	16,3	10,3	7,2	4,0	21	31	277	13:34:18	14/10/2015	
41,443	4035	77,1	43,2	30,5	17,1	9,4	6,5	3,5	21	33	191	13:35:08	14/10/2015	
41,480	3973	84,6	50,9	37,0	23,0	12,8	8,6	4,3	21	31	171	13:35:57	14/10/2015	
41,522	4022	72,5	42,5	31,7	18,1	9,8	7,0	4,1	21	32	203	13:36:51	14/10/2015	
41,560	4003	83,0	48,6	36,1	20,6	10,8	7,2	3,6	21	31	176	13:37:39	14/10/2015	
41,599	4085	55,5	32,4	23,2	12,5	6,0	3,7	1,4	21	33	269	13:38:29	14/10/2015	
41,640	4025	59,6	31,7	18,8	7,7	2,4	1,8	1,2	21	33	247	13:39:17	14/10/2015	
41,679	4013	41,4	21,9	14,7	6,8	4,0	2,8	1,5	22	34	354	13:40:04	14/10/2015	
41,718	4024	56,5	33,2	21,1	10,8	4,1	2,6	1,0	21	33	260	13:40:49	14/10/2015	
41,758	3983	57,1	35,0	26,5	16,7	10,3	7,3	4,3	20	32	255	13:41:39	14/10/2015	
41,800	4024	54,7	32,3	22,1	12,3	5,5	3,6	1,7	21	33	269	13:42:37	14/10/2015	
41,841	4047	57,6	30,5	21,3	11,1	4,7	2,9	1,0	20	33	256	13:43:39	14/10/2015	
41,883	4046	58,0	33,3	22,6	12,1	5,3	3,4	1,4	21	33	255	13:44:31	14/10/2015	
41,919	4045	45,9	28,0	17,5	9,2	4,6	3,0	1,3	21	33	322	13:45:19	14/10/2015	
41,958	4046	31,9	18,0	13,8	8,6	4,8	3,3	1,8	21	33	463	13:46:03	14/10/2015	
42,001	4039	60,5	36,8	27,3	15,4	8,6	6,0	3,3	22	32	244	13:46:50	14/10/2015	
42,038	4057	50,3	27,3	20,3	12,4	7,1	5,1	3,0	22	34	295	13:47:40	14/10/2015	km 41,071= Placa do km 41
42,079	4001	59,8	33,8	25,6	14,5	6,9	4,5	2,1	22	34	244	13:48:42	14/10/2015	
42,119	3977	70,3	41,7	32,6	20,1	11,0	7,8	4,5	22	34	207	13:49:30	14/10/2015	
42,159	3997	58,2	36,3	29,7	20,1	12,6	9,4	6,1	22	33	251	13:50:16	14/10/2015	
42,200	4071	17,0	9,7	7,4	5,5	4,1	3,2	2,2	22	33	875	13:51:04	14/10/2015	
42,239	4026	42,8	21,2	15,7	10,8	7,6	6,0	4,4	23	33	343	13:51:51	14/10/2015	
42,281	4047	11,5	6,3	5,0	3,7	2,6	1,9	1,1	23	34	1287	13:52:38	14/10/2015	
42,320	4061	38,3	21,8	17,6	12,0	7,3	4,9	2,5	23	34	387	13:53:25	14/10/2015	
42,358	4084	13,7	7,5	6,0	4,3	3,1	2,2	1,3	23	35	1087	13:54:10	14/10/2015	
42,400	4049	64,9	35,8	24,0	13,9	7,2	4,7	2,2	23	36	228	13:54:56	14/10/2015	
42,440	4034	77,8	45,3	30,9	17,7	10,7	7,2	3,6	24	35	189	13:55:41	14/10/2015	
42,480	3974	97,4	53,4	38,4	21,9	11,8	8,2	4,6	24	34	149	13:56:48	14/10/2015	
42,521	4001	84,0	45,6	30,2	17,6	9,8	7,2	4,6	24	35	174	13:57:36	14/10/2015	
42,562	3978	99,2	57,3	43,4	25,8	13,7	9,5	5,2	24	35	146	13:58:24	14/10/2015	
42,600	3983	97,4	58,3	44,9	27,6	15,2	10,7	6,1	25	36	149	13:59:10	14/10/2015	
42,642	4000	65,4	34,9	22,7	12,0	6,8	5,0	3,2	25	36	223	13:59:55	14/10/2015	
42,680	4012	71,7	38,7	26,9	16,0	8,9	6,2	3,4	25	35	204	14:00:42	14/10/2015	
42,721	3987	74,5	42,2	28,2	14,3	6,8	4,3	1,7	25	36	195	14:01:36	14/10/2015	
42,761	4041	41,6	19,1	11,7	6,1	2,9	2,1	1,2	25	37	355	14:02:26	14/10/2015	
42,801	4010	48,4	24,9	14,0	5,3	2,1	1,6	1,0	24	36	302	14:03:14	14/10/2015	
42,840	4030	62,9	32,9	19,7	9,8	3,3	2,2	1,1	25	36	234	14:04:03	14/10/2015	
42,881	4008	45,5	25,9	19,8	12,2	7,0	4,6	2,1	25	36	322	14:04:51	14/10/2015	
42,921	4066	30,1	19,0	14,1	9,4	5,9	3,9	1,9	24	35	493	14:05:38	14/10/2015	
42,960	4083	29,3	12,4	7,4	4,2	2,6	1,8	1,0	25	36	508	14:06:25	14/10/2015	
42,998	4038	48,9	22,3	15,6	8,6	4,2	2,6	1,0	25	37	302	14:07:12	14/10/2015	
43,039	4001	47,7	26,2	15,5	7,7	3,1	2,2	1,2	24	35	306	14:08:16	14/10/2015	km 42,072= Placa do km 42
43,079	4046	56,8	31,3	21,1	12,1	6,9	4,5	2,1	25	34	260	14:09:07	14/10/2015	
43,119	4039	34,3	19,4	14,2	7,9	4,2	2,9	1,6	25	36	430	14:09:55	14/10/2015	
43,161	4049	50,4	25,2	18,0	10,0	5,3	3,6	1,9	25	37	293	14:10:43	14/10/2015	
43,201	4046	50,0	29,4	20,4	11,1	5,2	3,4	1,5	25	35	295	14:11:35	14/10/2015	
43,238	4038	57,7	36,7	30,4	20,2	12,0	8,4	4,8	25	37	255	14:12:21	14/10/2015	
43,279	4068	42,3	28,0	24,0	17,7	11,6	8,2	4,7	25	37	351	14:13:08	14/10/2015	
43,320	4049	36,5	21,6	17,3	12,1	8,0	5,5	2,9	25	36	404	14:13:58	14/10/2015	
43,359	4053	40,0	24,6	19,5	12,9	8,1	5,5	2,9	25	36	370	14:14:49	14/10/2015	
43,398	4063	18,0	10,4	9,0	7,2	4,9	3,7	2,5	25	35	825	14:15:39	14/10/2015	
43,440	4055	53,2	29,8	18,9	8,5	5,3	4,1	2,8	25	36	278	14:16:29	14/10/2015	
43,480	4043	41,0	25,2	20,0	13,9	9,6	7,4	5,1	25	37	360	14:17:17	14/10/2015	
43,520	4084	33,7	21,2	17,8	13,1	9,1	6,9	4,7	25	36	442	14:18:21	14/10/2015	
43,562	4094	31,0	19,6	17,2	13,9	9,7	7,3	4,9	25	37	483	14:19:08	14/10/2015	
43,602	4087	33,3	22,5	19,2	14,4	10,2	7,4	4,5	25	37	448	14:19:56	14/10/2015	
43,641	4071	16,8	11,3	10,0	8,3	6,6	5,3	4,0	25	37	887	14:20:44	14/10/2015	km 42,678= Início de ponte
43,720	4049	30,9	16,4	11,7	7,0	3,9	2,7	1,5	24	36	479	14:22:15	14/10/2015	km 42,717= Fim de ponte
43,760	4065	44,1	26,8	21,6	14,5	8,8	6,0	3,1	24	38	336	14:23:03	14/10/2015	
43,800	4014	101,0	61,5	47,5	30,9	18,5	12,8	7,0	25	37	145	14:23:51	14/10/2015	
43,840	4040	49,9	31,4	25,4	16,7	9,7	6,6	3,5	25	37	295	14:24:38	14/10/2015	
43,880	4017	95,1	39,5	14,8	4,2	2,8	2,5	2,2	25	37	154	14:25:30	14/10/2015	
43,920	4059	74,9	37,4	28,4	15,1	6,6	4,2	1,8	25	39	198	14:26:17	14/10/2015	
43,959	4048	60,5	32,3	21,6	11,4	5,6	3,9	2,1	26	39	244	14:27:05	14/10/2015	
44,001	4036	33,5	20,3	15,3	9,7	5,3	3,4	1,5	25	39	440	14:31:36	14/10/2015	
44,040	4061	37,9	22,4	18,9	13,2	7,8	5,2	2,6	26	40	391	14:32:24	14/10/2015	
44,080	4033	37,9	25,5	21,1	15,2	10,2	7,4	4,5	26	39	389	14:33:32	14/10/2015	
44,119	4034	53,8	33,8	27,9	20,5	14,3	10,9	7,5	26	40	274	14:34:21	14/10/2015	
44,161	4016	31,2	21,2	17,8	12,5	7,6	5,4	3,2	26	40	470	14:35:08	14/10/2015	
44,201	4026	27,7	13,2	9,0	5,6	3,5	2,7	1,8	26	40	530	14:35:54	14/10/2015	
44,240	4021	23,5	15,3	12,4	8,6	5,2	3,7	2,1	26	40	625	14:36:42	14/10/2015	
44,280	4028	22,2	11,5	8,5	5,5	3,5	2,8	2,1	26	40	662	14:37:30	14/10/2015	
44,321	4064	44,0	27,6	22,1	14,1	7,7	5,3	2,8	27	40	337	14:38:37	14/10/2015	
44,358	4067	25,0	12,5	8,8	5,9	3,8	2,8	1,8	27	40	594	14:39:24	14/10/2015	
44,400	4033	36,4	20,6	13,5	7,9	4,0	2,7	1,4	27	39	404	14:40:13	14/10/2015	
44,440	3941	89,1	47,7	25,7	8,4	2,5	1,8	1,0	27	39	162	14:41:13	14/10/2015	
44,481	4100	18,1	9,4	7,0	4,5	2,5	1,8	1,1	27	41	827	14:42:03	14/10/2015	
44,521	4077	27,6	14,8	11,5	7,9	5,4	4,2	2,9	28	42	539	14:42:52	14/10/2015	
44,562	4062	19,3	13,4	12,1	10,0	6,3	4,7	3,1	28	42	768	14:43:40	14/10/2015	
44,602	4055	14,3	8,5	6,9	5,2	3,2	2,3	1,4	28	41	1032	14:44:27	14/10/2015	
44,640	4055	27,1	15,2	12,2	8,4	5,4	3,8	2,2	27	41	547	14:45:15	14/10/2015	
44,680	4032	44,9	29,2	23,4	15,9	9,6	6,9	4,2	26	40	328	14:46:04	14/10/2015	
44,720	3955	85,4	55,8	44,9	29,4	17,7	11,9	6,1	27	39	169	14:46:54	14/10/2015	
44,760	4004	39,6	26,1	21,7	15,4	9,2	6,1	3,0	26	39	370	14:47:51	14/10/2015	
44,800	4030	40,9	24,4	19,3	13,0	8,9	6,6	4,3	26	40	360	14:48:40	14/10/2015	
44,838	3986	81,9	53,0	40,8	25,9	15,9	11,0	6,0	26	39	178	14:49:33	14/10/2015	
44,879	4007	83,6	51,5	38,5	22,1	12,8	8,7	4,6	27	39	175	14:50:22	14/10/2015	
44,919	3956	151,0	77,8	45,0	12,4	5,4	4,5	3,6	26	39	96	14:51:10	14/10/2015	
44,960	4080	24,8	16,1	14,0	10,6	7,2	5,1	2,9	26	40	600	14:51:59	14/10/2015	
45,000	4001	83,6	37,1	20,8	8,4	3,3	2,3	1,2	27	40	175	14:52:47	14/10/2015	
45,041	4101	18,2	8,7	5,9	3,7	2,4	1,8	1,2	26	40	824	14:53:40	14/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
45,080	4051	52,7	30,2	22,6	13,7	6,9	4,6	2,3	26	40	281	14:54:28	14/10/2015	
45,120	4036	50,3	32,2	25,1	15,4	8,1	5,4	2,6	26	39	293	14:55:22	14/10/2015	
45,160	4011	100,3	48,5	27,0	8,8	2,1	1,6	1,0	26	39	146	14:56:46	14/10/2015	
45,201	4085	53,5	33,3	25,3	15,2	7,5	5,0	2,5	26	40	279	14:57:39	14/10/2015	
45,241	4042	43,6	24,5	18,2	10,6	5,5	3,8	2,0	26	39	338	14:58:27	14/10/2015	
45,279	3981	79,8	51,8	43,3	29,4	18,8	13,1	7,3	25	39	182	14:59:17	14/10/2015	
45,321	4004	73,9	48,7	38,0	26,4	16,1	10,4	4,6	25	39	198	15:00:10	14/10/2015	
45,360	4048	49,3	27,4	20,1	12,0	6,5	4,1	1,7	26	39	300	15:00:58	14/10/2015	
45,399	4039	52,4	28,8	19,4	8,9	3,0	2,2	1,3	25	39	281	15:01:45	14/10/2015	
45,442	4058	17,0	9,5	7,6	5,2	3,6	2,6	1,6	26	39	874	15:02:33	14/10/2015	
45,480	4043	42,6	24,9	19,5	12,1	6,2	3,9	1,5	26	38	346	15:03:21	14/10/2015	
45,521	4076	17,6	10,6	8,2	5,7	3,9	3,0	2,1	25	38	847	15:04:30	14/10/2015	
45,560	4023	19,2	11,8	8,9	6,1	3,9	3,0	2,0	25	38	766	15:05:19	14/10/2015	
45,600	4051	17,0	9,6	7,2	5,3	3,8	3,1	2,3	25	39	871	15:06:19	14/10/2015	
45,640	4059	32,7	19,7	15,7	10,7	6,5	4,6	2,6	26	38	453	15:07:07	14/10/2015	
45,680	4105	38,7	23,4	18,8	12,4	7,6	5,1	2,5	26	40	387	15:07:54	14/10/2015	
45,721	4071	23,9	13,9	9,8	5,6	3,2	2,1	1,0	25	39	623	15:08:42	14/10/2015	
45,761	4087	21,4	10,2	6,4	3,4	2,0	1,5	1,0	26	39	698	15:09:29	14/10/2015	
45,801	4077	39,7	19,9	11,8	4,8	2,1	1,7	1,2	25	38	375	15:10:17	14/10/2015	
45,841	4081	13,0	7,2	5,9	4,3	3,0	2,2	1,3	25	37	1149	15:11:34	14/10/2015	
45,880	4068	20,2	11,9	9,6	6,4	3,9	2,7	1,4	25	38	734	15:12:22	14/10/2015	
45,919	4061	36,0	19,2	13,8	7,8	3,8	2,6	1,4	25	38	412	15:13:10	14/10/2015	
45,960	4057	19,7	12,2	9,9	6,7	3,8	2,4	1,0	25	38	754	15:13:58	14/10/2015	
46,000	4061	24,2	13,2	10,1	6,2	3,6	2,5	1,4	25	38	612	15:14:45	14/10/2015	
46,041	4065	28,5	15,3	12,0	8,1	5,5	4,3	3,1	25	38	520	15:15:34	14/10/2015	
46,079	4050	12,0	8,0	6,9	5,5	4,2	3,2	2,2	26	38	1233	15:16:22	14/10/2015	
46,120	4039	18,2	12,0	10,1	7,3	4,8	3,4	2,0	26	38	810	15:17:09	14/10/2015	
46,161	4069	18,5	11,3	8,9	5,8	3,2	2,1	1,0	26	38	801	15:17:56	14/10/2015	
46,201	4073	10,7	5,8	4,5	3,0	1,7	1,4	1,0	26	38	1388	15:18:43	14/10/2015	
46,243	4062	40,0	25,2	19,0	12,3	7,1	4,6	2,1	26	38	371	15:19:31	14/10/2015	
46,280	4035	52,3	35,9	31,8	24,3	16,8	12,0	7,1	26	38	282	15:20:27	14/10/2015	
46,319	4009	51,4	29,6	21,1	11,7	6,5	4,9	3,3	27	38	285	15:21:18	14/10/2015	
46,359	3984	67,5	44,1	38,0	26,9	16,8	11,2	5,6	26	38	215	15:22:07	14/10/2015	
46,400	4010	32,8	21,8	18,7	14,1	9,6	6,9	4,1	26	38	447	15:22:54	14/10/2015	
46,438	3989	42,1	25,4	19,9	12,7	6,9	4,5	2,1	25	38	346	15:23:43	14/10/2015	
46,481	4028	50,7	30,5	23,8	14,4	6,3	3,9	1,4	25	37	290	15:24:42	14/10/2015	
46,520	4083	18,8	10,8	8,7	6,6	4,6	3,3	2,0	25	37	792	15:25:38	14/10/2015	
46,560	4038	27,3	16,4	13,2	8,8	5,2	3,7	2,2	26	38	540	15:26:26	14/10/2015	
46,601	4010	19,5	10,7	7,9	5,0	3,1	2,3	1,4	25	38	749	15:27:14	14/10/2015	
46,638	4024	53,2	27,7	16,1	9,2	4,7	3,7	2,6	26	37	276	15:28:09	14/10/2015	
46,678	4026	48,5	29,3	23,8	16,3	10,6	7,4	4,2	26	38	303	15:28:56	14/10/2015	
46,721	4006	80,0	49,9	37,8	24,5	13,1	9,5	5,9	26	37	183	15:29:44	14/10/2015	
46,760	4065	42,0	24,5	19,5	12,6	7,1	4,8	2,4	26	38	354	15:30:34	14/10/2015	
46,801	4063	53,4	29,5	17,9	9,0	3,6	2,5	1,3	26	38	278	15:31:37	14/10/2015	
46,841	4069	16,3	10,0	7,4	4,6	2,5	1,8	1,0	26	38	913	15:36:08	14/10/2015	
46,880	4069	32,4	21,0	16,3	9,8	4,4	2,7	1,0	27	38	459	15:36:57	14/10/2015	
46,922	4051	37,2	23,1	18,7	11,9	6,2	3,9	1,5	27	38	397	15:37:48	14/10/2015	
46,961	4090	22,0	11,9	9,6	7,2	5,3	4,0	2,7	27	38	680	15:38:39	14/10/2015	
47,001	4087	19,9	11,1	9,0	6,5	4,3	3,0	1,6	26	38	748	15:39:26	14/10/2015	
47,039	4050	19,0	8,8	6,4	4,2	2,7	1,9	1,0	26	37	777	15:40:15	14/10/2015	km 46,053= Placa do km 46
47,081	4071	18,1	10,1	8,0	5,3	3,2	2,2	1,2	26	37	822	15:41:07	14/10/2015	
47,120	3999	12,7	5,7	4,6	3,5	2,5	1,8	1,0	26	37	1146	15:41:56	14/10/2015	
47,160	4009	27,9	16,9	13,4	8,6	4,7	3,1	1,5	26	36	524	15:42:45	14/10/2015	
47,200	3972	34,5	21,0	16,2	9,7	5,0	3,1	1,2	26	37	420	15:43:47	14/10/2015	
47,243	4039	42,5	21,3	12,5	4,9	1,5	1,3	1,0	27	37	347	15:44:36	14/10/2015	
47,281	4019	35,9	20,4	14,6	8,3	4,2	2,6	1,0	27	37	409	15:45:24	14/10/2015	
47,320	4055	31,4	17,5	12,9	7,4	3,3	2,2	1,0	26	37	471	15:46:12	14/10/2015	
47,361	4056	24,0	14,8	11,5	7,2	3,7	2,5	1,2	27	38	616	15:47:01	14/10/2015	
47,400	4075	15,3	9,2	6,8	4,1	2,2	1,8	1,3	27	39	971	15:47:49	14/10/2015	
47,439	4065	23,5	14,6	11,2	6,9	3,7	2,4	1,0	27	38	631	15:48:37	14/10/2015	
47,480	4046	27,8	16,6	13,0	8,1	4,1	2,7	1,2	27	38	531	15:49:26	14/10/2015	
47,521	4071	55,0	27,8	18,7	10,3	4,8	3,0	1,1	27	38	270	15:50:12	14/10/2015	
47,562	4057	32,5	20,1	15,7	9,6	4,5	2,8	1,0	27	39	455	15:51:01	14/10/2015	
47,601	4044	28,6	17,9	15,1	10,2	5,9	3,9	1,8	27	39	517	15:51:48	14/10/2015	
47,639	4078	15,0	9,4	7,7	5,3	3,4	2,3	1,1	27	39	993	15:52:37	14/10/2015	
47,681	4016	38,2	23,3	18,4	11,4	5,7	3,4	1,1	27	39	384	15:53:25	14/10/2015	
47,720	4062	53,1	32,1	23,6	12,1	5,3	3,3	1,2	27	39	279	15:54:11	14/10/2015	
47,758	4013	79,2	49,4	35,6	20,5	10,5	6,6	2,7	27	38	185	15:55:02	14/10/2015	
47,800	4036	62,4	38,5	31,0	20,0	11,0	7,1	3,1	27	39	236	15:55:49	14/10/2015	
47,841	4028	68,1	42,3	33,3	21,1	11,8	8,1	4,3	27	38	216	15:56:37	14/10/2015	
47,882	4070	52,6	33,7	26,9	16,9	9,4	6,4	3,3	27	38	282	15:57:24	14/10/2015	
47,923	3996	52,7	34,6	28,0	17,8	9,8	6,6	3,4	27	38	277	15:58:21	14/10/2015	
47,960	4019	61,4	39,9	32,7	21,8	12,7	8,5	4,2	27	39	239	15:59:09	14/10/2015	
48,001	4029	24,6	15,1	12,5	7,7	3,6	2,6	1,6	27	38	598	16:00:01	14/10/2015	km 47,019= Início de ponte
48,081	3989	32,9	21,5	17,1	12,2	8,0	5,8	3,6	27	39	443	16:01:22	14/10/2015	km 47,041= Fim de ponte
48,119	3955	72,8	45,4	33,6	22,1	13,0	8,7	4,4	27	39	198	16:02:12	14/10/2015	
48,160	3967	57,2	36,5	29,3	19,2	10,7	7,1	3,4	28	38	253	16:02:59	14/10/2015	
48,200	4033	50,1	33,2	27,7	19,3	11,8	7,9	4,0	28	39	294	16:03:45	14/10/2015	
48,240	4057	34,1	21,5	18,4	13,6	9,3	6,8	4,3	27	39	434	16:04:33	14/10/2015	
48,279	4057	19,1	12,1	10,2	8,4	6,3	4,9	3,5	27	38	776	16:05:19	14/10/2015	
48,319	4045	32,1	17,8	13,7	9,6	6,3	4,7	3,0	27	38	461	16:06:13	14/10/2015	
48,360	4046	20,4	11,6	8,3	5,5	3,2	2,2	1,1	27	38	724	16:07:05	14/10/2015	
48,400	4068	18,0	9,4	7,2	5,1	3,4	2,4	1,3	27	38	827	16:07:52	14/10/2015	
48,440	4073	26,7	13,6	10,3	6,4	3,6	2,3	1,0	27	38	557	16:08:41	14/10/2015	
48,481	4041	29,5	15,1	11,2	7,0	3,8	2,5	1,2	26	37	500	16:09:30	14/10/2015	
48,521	3989	40,7	21,2	15,7	9,3	4,7	3,0	1,2	27	37	358	16:10:19	14/10/2015	
48,562	3987	24,9	13,2	10,4	7,2	4,6	3,2	1,7	27	38	584	16:11:19	14/10/2015	
48,600	4034	25,6	14,1	11,2	7,9	5,1	3,6	2,1	27	38	575	16:12:06	14/10/2015	
48,640	3999	47,3	30,3	24,2	15,4	8,6	5,9	3,2	27	38	309	16:12:55	14/10/2015	
48,680	4027	78,2	44,5	32,0	19,7	12,6	8,9	5,1	27	38	188	16:13:42	14/10/2015	
48,719	4026	41,7	25,1	19,7	13,2	8,2	5,9	3,5	26	38	352	16:14:36	14/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
48,760	4000	31,2	18,4	14,6	10,4	6,6	4,7	2,8	27	38	468	16:15:31	14/10/2015	
48,801	4046	19,7	10,8	8,3	6,4	4,7	3,5	2,3	27	38	748	16:16:20	14/10/2015	
48,840	4034	30,7	18,2	14,6	9,9	5,9	4,0	2,0	27	38	479	16:17:06	14/10/2015	
48,881	3982	46,7	22,8	16,9	10,7	6,2	4,2	2,2	27	38	311	16:17:53	14/10/2015	
48,920	3998	36,4	20,6	16,3	9,7	4,3	3,0	1,6	28	38	401	16:18:41	14/10/2015	
48,961	4072	22,3	11,6	9,0	6,3	3,7	2,5	1,3	27	37	666	16:19:30	14/10/2015	
49,000	4036	21,1	11,2	8,6	6,0	3,8	2,7	1,5	27	37	698	16:20:34	14/10/2015	
49,040	3998	15,2	8,0	5,9	4,1	2,6	1,8	1,0	27	38	958	16:21:23	14/10/2015	
49,080	4006	35,7	20,3	15,1	8,9	4,4	2,8	1,1	27	38	410	16:22:12	14/10/2015	
49,120	4052	25,9	13,1	10,1	7,5	5,2	3,7	2,2	27	37	570	16:23:02	14/10/2015	
49,159	4017	30,3	17,0	12,4	7,7	4,1	2,7	1,3	27	37	484	16:23:49	14/10/2015	
49,201	4030	35,6	18,6	13,4	7,6	3,6	2,3	1,0	27	37	414	16:24:38	14/10/2015	
49,240	4076	28,7	15,0	11,5	7,4	4,1	2,7	1,2	27	37	518	16:25:27	14/10/2015	
49,280	4014	37,1	22,3	17,2	11,8	6,8	4,4	2,0	27	37	395	16:26:15	14/10/2015	
49,318	4047	33,9	21,9	16,6	9,4	4,2	2,8	1,4	26	37	436	16:27:02	14/10/2015	
49,361	3984	68,9	43,8	33,5	18,8	10,1	6,5	2,8	26	37	211	16:27:51	14/10/2015	
49,402	4032	45,1	25,3	19,0	11,8	5,8	3,6	1,3	26	36	326	16:28:39	14/10/2015	
49,440	4105	21,2	11,3	8,7	5,6	3,5	2,5	1,4	26	37	708	16:29:41	14/10/2015	
49,481	4077	17,7	10,3	7,7	5,0	2,7	1,9	1,0	26	36	839	16:30:28	14/10/2015	
49,522	4071	21,2	11,2	7,9	4,6	2,4	1,8	1,1	26	36	700	16:31:16	14/10/2015	
49,561	4010	41,5	18,2	10,5	4,7	2,1	1,7	1,2	26	36	353	16:32:04	14/10/2015	
49,601	4007	51,1	28,0	20,0	11,2	5,6	3,5	1,4	26	36	286	16:32:54	14/10/2015	
49,639	4049	41,7	22,1	16,2	9,2	4,5	3,0	1,5	26	37	355	16:33:42	14/10/2015	
49,680	4035	27,3	13,8	9,9	6,5	4,0	2,8	1,5	26	36	540	16:34:30	14/10/2015	
49,720	4014	37,7	21,1	16,9	10,6	6,2	4,3	2,4	26	36	389	16:35:18	14/10/2015	
49,760	4021	46,8	29,4	23,2	13,8	7,7	5,3	2,9	26	37	313	16:36:07	14/10/2015	
49,801	4026	23,8	15,5	12,7	9,2	6,1	4,3	2,5	26	36	617	16:36:59	14/10/2015	
49,841	4017	50,2	28,7	18,6	11,5	6,1	3,8	1,5	26	36	292	16:37:46	14/10/2015	
49,881	3974	48,7	31,8	24,6	15,3	8,0	5,2	2,3	26	36	298	16:38:35	14/10/2015	
49,921	4029	25,2	18,0	15,6	12,2	9,2	7,2	5,1	25	37	584	16:39:22	14/10/2015	
49,961	4043	48,5	31,3	25,4	17,4	10,7	7,4	4,1	26	36	305	16:40:11	14/10/2015	
50,000	3985	60,7	35,3	25,9	12,6	7,5	4,8	2,1	25	36	240	16:41:01	14/10/2015	
50,041	4031	60,2	36,9	28,2	17,4	9,3	6,4	3,5	25	36	244	16:41:50	14/10/2015	
50,081	3998	66,9	43,6	32,9	19,4	10,3	7,1	3,8	25	35	218	16:42:37	14/10/2015	
50,119	3964	51,6	33,3	25,4	17,0	9,8	6,5	3,2	25	36	280	16:43:28	14/10/2015	
50,161	4021	44,2	27,9	23,2	16,2	10,1	6,8	3,4	26	35	332	16:44:16	14/10/2015	
50,201	4007	54,6	33,3	23,7	14,5	7,9	5,1	2,3	25	34	268	16:45:04	14/10/2015	
50,241	4022	57,1	32,4	21,0	12,2	7,0	4,7	2,4	25	34	257	16:45:50	14/10/2015	
50,280	4006	58,8	36,2	27,2	17,7	10,3	6,9	3,5	25	35	249	16:46:38	14/10/2015	
50,321	4041	49,1	26,0	20,0	14,0	9,6	6,8	3,9	25	35	301	16:47:25	14/10/2015	
50,362	4028	25,8	16,4	13,2	9,9	7,3	5,4	3,5	25	35	571	16:48:13	14/10/2015	
50,403	4054	31,7	21,4	17,8	13,1	9,3	6,8	4,3	25	36	467	16:49:00	14/10/2015	
50,442	4058	51,6	31,6	23,6	16,4	10,8	7,7	4,6	25	35	287	16:49:47	14/10/2015	
50,482	4091	30,5	19,2	15,3	10,7	7,0	5,2	3,3	25	35	490	16:50:36	14/10/2015	
50,520	3996	55,5	31,4	18,1	9,5	3,6	2,3	1,0	25	34	263	16:51:40	14/10/2015	
50,559	4072	35,0	19,0	13,2	7,0	2,9	2,0	1,0	25	35	425	16:52:29	14/10/2015	
50,600	4059	19,9	10,8	7,8	4,3	2,0	1,6	1,2	25	35	744	16:53:17	14/10/2015	
50,641	4105	13,6	7,5	5,7	3,5	1,7	1,5	1,3	24	35	1101	16:54:03	14/10/2015	
50,680	4067	30,3	16,3	11,9	6,6	3,1	2,1	1,0	24	35	490	16:54:50	14/10/2015	
50,720	4076	14,5	8,3	6,5	4,5	2,8	2,0	1,2	24	34	1028	16:55:37	14/10/2015	
50,760	4083	11,1	6,4	5,2	3,7	2,4	1,8	1,2	25	35	1347	16:56:25	14/10/2015	
50,800	4009	33,7	20,6	16,0	10,1	5,1	3,1	1,1	25	34	434	16:57:11	14/10/2015	
50,840	4056	34,6	19,9	15,1	9,1	5,0	3,4	1,7	25	34	427	16:57:59	14/10/2015	
50,882	4034	34,4	20,8	15,1	9,5	6,3	4,5	2,7	24	35	428	16:58:47	14/10/2015	
50,920	4018	48,8	29,6	21,8	13,5	7,4	5,0	2,6	25	34	301	16:59:39	14/10/2015	
50,960	4037	42,6	29,1	25,0	18,4	11,6	8,1	4,6	25	35	346	17:00:29	14/10/2015	
51,001	4064	30,8	15,8	9,6	4,7	2,6	2,3	2,0	25	34	482	17:01:18	14/10/2015	
51,040	3989	52,7	30,4	22,3	11,2	5,1	3,2	1,2	24	34	277	07:46:59	15/10/2015	
51,080	4038	40,8	25,7	20,4	12,3	7,4	5,2	2,9	24	34	362	07:47:49	15/10/2015	
51,120	4035	32,4	19,3	15,4	9,6	5,5	3,9	2,3	24	35	455	07:48:38	15/10/2015	
51,159	4052	22,8	11,2	7,8	4,5	2,7	1,9	1,0	24	34	648	07:49:25	15/10/2015	
51,200	4001	48,8	28,1	19,6	8,4	2,8	2,0	1,1	24	34	299	07:50:17	15/10/2015	
51,241	4010	51,7	31,3	21,1	9,9	4,1	2,8	1,4	24	34	283	07:51:05	15/10/2015	
51,280	4064	30,7	17,2	10,7	5,6	3,3	2,3	1,3	24	34	483	07:51:54	15/10/2015	
51,321	4005	61,2	38,7	29,5	17,5	9,2	6,1	2,9	24	34	239	07:52:42	15/10/2015	
51,362	4019	57,5	32,9	21,5	11,7	5,8	3,8	1,8	24	35	255	07:53:34	15/10/2015	
51,399	4062	24,9	14,1	10,1	6,5	3,8	2,7	1,6	25	35	594	07:54:22	15/10/2015	
51,440	4087	35,6	19,0	13,1	7,6	3,8	2,6	1,3	24	36	419	07:55:13	15/10/2015	
51,480	4023	38,8	22,7	15,7	8,8	3,8	2,4	1,0	24	36	379	07:56:04	15/10/2015	
51,520	4054	43,4	22,5	14,8	6,6	2,7	2,0	1,3	24	35	341	07:56:52	15/10/2015	
51,559	4081	20,6	11,2	8,6	5,3	2,8	2,2	1,5	25	35	723	07:57:41	15/10/2015	
51,600	4028	54,4	29,6	20,9	11,1	4,4	2,7	1,0	25	34	270	07:58:35	15/10/2015	
51,640	4058	48,7	29,2	22,2	12,5	4,7	3,0	1,2	24	35	304	07:59:23	15/10/2015	
51,680	4013	56,8	28,9	19,2	8,8	4,5	2,8	1,1	24	34	258	08:00:09	15/10/2015	
51,720	4050	60,9	35,5	23,3	12,2	4,8	3,0	1,2	24	34	243	08:00:58	15/10/2015	
51,759	3997	74,5	46,1	33,9	20,8	11,5	7,7	3,8	24	34	196	08:01:48	15/10/2015	
51,800	4001	53,9	30,8	23,5	13,3	7,7	5,2	2,7	24	35	271	08:02:39	15/10/2015	
51,840	4035	36,8	16,9	13,2	8,3	5,2	3,7	2,1	24	35	400	08:03:27	15/10/2015	
51,881	4030	64,3	33,6	22,2	12,2	5,7	3,6	1,5	25	35	229	08:04:16	15/10/2015	
51,922	3987	60,9	33,3	23,0	12,9	6,5	4,0	1,5	25	35	239	08:05:05	15/10/2015	
51,961	4055	17,9	12,1	10,1	6,5	4,2	3,1	1,9	24	35	828	08:05:52	15/10/2015	
51,999	4001	68,7	41,7	29,2	17,5	9,7	6,6	3,4	24	35	213	08:06:41	15/10/2015	
52,040	3975	56,0	34,4	23,8	12,5	6,0	3,5	1,0	24	34	259	08:07:29	15/10/2015	
52,080	4013	84,6	46,0	32,7	16,8	7,3	4,3	1,3	24	35	173	08:08:18	15/10/2015	
52,120	4041	48,0	26,2	16,6	7,2	2,9	2,1	1,2	23	34	307	08:09:06	15/10/2015	
52,161	3990	65,5	40,3	30,4	18,7	10,1	6,0	1,9	23	34	222	08:09:53	15/10/2015	
52,201	4009	61,5	35,1	22,4	9,9	4,6	2,8	1,0	23	34	238	08:10:41	15/10/2015	
52,241	4023	58,7	33,2	23,1	12,5	4,6	2,9	1,2	24	34	250	08:11:29	15/10/2015	
52,280	4048	52,3	28,4	17,6	8,0	2,3	1,7	1,0	24	34	283	08:12:23	15/10/2015	
52,320	4028	50,8	27,4	15,2	7,0	2,1	1,7	1,3	24	34	289	08:13:11	15/10/2015	
52,360	3986	42,1	24,6	17,8	9,3	3,7	2,6	1,5	25	35	345	08:14:00	15/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
52,399	4060	28,2	17,1	13,7	8,3	4,2	2,7	1,1	26	36	525	08:14:48	15/10/2015	
52,442	4054	22,1	12,8	9,6	5,7	3,0	2,1	1,1	26	37	670	08:15:43	15/10/2015	
52,481	4072	9,3	4,7	3,7	2,7	2,1	1,6	1,1	26	37	1594	08:16:30	15/10/2015	
52,521	3988	40,3	23,2	16,3	7,9	3,9	2,8	1,6	26	37	361	08:17:18	15/10/2015	
52,561	4009	61,4	34,5	24,2	13,3	6,7	4,6	2,5	25	36	239	08:18:05	15/10/2015	
52,601	4026	24,3	13,6	10,3	6,4	3,9	2,9	1,9	26	37	606	08:18:55	15/10/2015	km 51,611= Início de ponte
52,641	4017	38,4	24,3	20,7	14,4	9,0	6,4	3,7	26	38	382	08:19:55	15/10/2015	km 51,635= Fim de ponte
52,679	4038	20,2	12,6	10,9	8,3	5,8	4,3	2,7	26	39	729	08:20:43	15/10/2015	
52,721	4085	13,0	7,5	6,1	4,4	3,0	2,1	1,2	27	39	1150	08:21:29	15/10/2015	
52,761	4031	32,1	18,0	13,2	6,4	2,7	1,9	1,0	26	38	459	08:22:17	15/10/2015	
52,800	4002	42,5	23,5	17,2	9,4	4,0	2,5	1,0	26	38	344	08:23:18	15/10/2015	
52,840	3985	51,2	25,9	19,2	12,3	5,9	3,8	1,7	27	37	284	08:24:11	15/10/2015	
52,879	3995	47,3	25,0	14,5	7,9	3,3	2,2	1,0	26	38	309	08:25:05	15/10/2015	
52,922	4059	31,8	15,2	11,0	6,1	3,0	2,1	1,1	25	38	466	08:25:59	15/10/2015	
52,961	4019	52,2	31,3	24,4	15,5	9,5	6,8	4,1	25	39	281	08:26:48	15/10/2015	
53,003	3895	70,6	41,3	30,7	19,9	12,6	8,9	5,2	25	38	202	08:27:52	15/10/2015	
53,039	3958	65,4	38,0	31,6	19,8	12,0	8,4	4,7	26	41	221	08:28:49	15/10/2015	
53,080	4040	62,9	34,9	26,3	15,7	8,6	6,2	3,7	26	40	235	08:29:37	15/10/2015	
53,120	4015	52,1	30,2	22,2	12,6	6,8	4,5	2,2	26	39	281	08:30:31	15/10/2015	
53,161	4057	46,6	27,1	20,1	12,4	7,1	4,9	2,6	26	39	318	08:31:26	15/10/2015	
53,200	3949	63,0	35,7	25,8	14,8	8,8	6,2	3,5	25	38	229	08:39:40	15/10/2015	
53,243	4038	59,7	35,9	27,8	16,0	8,6	6,0	3,4	26	38	247	08:40:30	15/10/2015	
53,280	4036	52,7	31,7	24,5	15,7	8,8	5,9	3,0	26	38	280	08:41:19	15/10/2015	
53,320	3996	61,4	38,4	30,8	19,2	10,9	7,4	3,8	26	38	238	08:42:08	15/10/2015	
53,359	4003	51,1	31,1	23,3	15,5	8,9	6,1	3,3	26	38	286	08:42:58	15/10/2015	
53,400	3991	65,2	36,7	29,7	19,9	11,2	7,7	4,2	26	38	223	08:43:47	15/10/2015	
53,440	3988	60,3	37,6	26,9	17,1	10,0	6,7	3,3	26	38	242	08:44:36	15/10/2015	
53,482	4007	56,3	34,3	26,9	16,6	8,9	5,7	2,5	25	39	260	08:45:26	15/10/2015	
53,519	3999	61,7	37,2	27,2	15,1	8,3	5,5	2,6	25	39	237	08:46:23	15/10/2015	
53,560	3950	62,6	37,4	27,9	15,7	7,4	4,7	1,9	26	40	230	08:47:22	15/10/2015	
53,601	3987	66,0	38,3	29,4	15,5	8,9	5,8	2,7	25	39	221	08:48:18	15/10/2015	
53,639	4055	23,9	14,1	11,2	7,4	4,4	3,0	1,6	26	41	620	08:49:06	15/10/2015	
53,680	4028	58,3	35,1	27,1	16,8	8,6	5,5	2,3	26	41	252	08:49:55	15/10/2015	
53,721	4084	26,5	13,8	10,8	7,7	5,1	3,6	2,0	24	41	562	08:50:43	15/10/2015	
53,761	4045	29,9	18,8	13,8	8,0	4,3	2,9	1,5	25	39	494	08:51:30	15/10/2015	
53,800	4036	27,0	15,9	12,1	7,9	4,7	3,3	1,9	26	40	545	08:52:18	15/10/2015	
53,840	4039	24,5	15,8	12,1	7,4	4,1	2,7	1,3	26	41	602	08:53:05	15/10/2015	
53,880	4034	27,8	15,9	11,5	6,7	3,4	2,3	1,1	25	41	530	08:53:54	15/10/2015	
53,919	4017	24,7	13,2	9,2	5,0	2,8	1,9	1,0	24	41	594	08:54:42	15/10/2015	
53,961	4001	49,3	27,2	19,2	8,3	3,9	2,7	1,5	24	40	296	08:55:29	15/10/2015	
54,000	4049	15,6	8,5	6,7	4,9	3,2	2,4	1,6	24	40	949	08:56:20	15/10/2015	
54,041	4017	15,6	7,7	6,1	4,4	3,3	2,6	1,8	25	41	942	08:57:07	15/10/2015	
54,082	4015	60,6	32,0	19,6	10,1	5,3	3,6	1,8	25	40	242	08:57:55	15/10/2015	
54,122	3993	44,7	28,0	22,6	15,4	10,3	7,2	4,0	25	40	326	08:58:44	15/10/2015	
54,162	4015	31,2	18,5	13,7	9,0	5,8	4,2	2,5	26	40	470	08:59:31	15/10/2015	
54,201	4020	43,9	24,8	15,0	7,9	4,6	3,4	2,1	26	39	334	09:00:18	15/10/2015	
54,242	3990	67,9	36,6	20,7	9,7	4,3	2,8	1,2	26	39	215	09:01:05	15/10/2015	
54,280	3978	70,1	39,2	29,3	15,8	8,3	5,5	2,6	26	39	207	09:01:53	15/10/2015	
54,320	4035	67,0	39,6	27,5	14,0	6,3	4,0	1,6	26	40	220	09:02:41	15/10/2015	
54,359	4027	32,6	19,3	15,9	11,2	7,4	5,0	2,6	26	41	451	09:03:30	15/10/2015	
54,399	4019	69,9	41,7	27,8	15,2	6,3	3,7	1,1	25	41	210	09:04:15	15/10/2015	
54,440	4021	46,7	24,8	15,3	6,7	2,8	2,0	1,1	25	41	314	09:05:12	15/10/2015	
54,479	4023	54,4	29,5	18,5	8,3	3,1	2,1	1,0	25	41	270	09:06:00	15/10/2015	
54,521	4018	69,1	33,7	15,0	5,3	2,5	1,8	1,0	26	42	212	09:06:48	15/10/2015	
54,561	4001	69,6	40,8	30,0	17,1	7,7	4,9	2,0	26	43	210	09:07:34	15/10/2015	
54,602	3996	73,2	41,0	25,3	11,4	4,4	2,8	1,1	27	42	199	09:08:21	15/10/2015	
54,640	4067	25,3	14,4	11,0	6,9	4,1	2,9	1,7	27	44	588	09:09:09	15/10/2015	
54,679	3988	65,4	42,4	32,4	19,9	11,1	7,3	3,5	26	42	223	09:09:56	15/10/2015	
54,722	4042	48,0	31,8	26,5	17,7	10,3	7,1	3,9	26	43	308	09:15:06	15/10/2015	
54,760	4023	31,0	18,4	11,8	7,2	4,2	2,9	1,5	26	41	474	09:15:57	15/10/2015	
54,799	4012	62,7	36,6	20,5	10,7	4,4	2,9	1,4	26	42	234	09:16:45	15/10/2015	
54,841	4063	35,4	21,6	15,8	9,3	5,3	3,7	2,1	26	43	419	09:17:33	15/10/2015	
54,879	4055	32,3	17,8	12,6	7,5	4,3	3,1	1,8	27	43	458	09:18:20	15/10/2015	
54,921	4005	40,9	23,8	16,5	8,7	4,1	2,6	1,1	27	44	358	09:19:08	15/10/2015	
54,960	4018	39,8	24,6	18,2	11,7	7,0	5,1	3,2	27	44	368	09:19:55	15/10/2015	
55,001	4004	65,6	41,2	33,1	22,4	14,4	10,4	6,3	27	44	223	09:20:54	15/10/2015	
55,041	4017	56,3	34,3	24,2	14,2	6,4	3,9	1,3	27	44	261	09:21:42	15/10/2015	
55,078	4014	57,6	37,7	30,1	18,9	10,4	6,9	3,4	27	45	255	09:22:31	15/10/2015	
55,121	3994	72,5	45,6	35,5	22,6	12,6	8,0	3,4	25	42	201	09:23:19	15/10/2015	
55,159	4000	70,4	44,7	33,3	20,5	10,7	7,4	4,0	25	43	208	09:24:26	15/10/2015	
55,199	4020	68,5	41,5	31,9	18,9	11,1	7,4	3,7	26	43	214	09:25:15	15/10/2015	
55,240	4006	34,2	22,2	16,9	9,9	4,7	3,1	1,4	26	42	427	09:26:02	15/10/2015	
55,280	4034	63,7	38,5	29,4	17,8	9,0	5,7	2,4	27	43	231	09:26:50	15/10/2015	
55,321	4002	69,2	43,9	36,0	22,3	11,3	7,5	3,7	27	42	211	09:27:37	15/10/2015	
55,361	4007	68,6	40,6	32,2	20,2	11,1	7,4	3,6	27	43	213	09:28:25	15/10/2015	
55,400	4000	80,2	49,5	36,5	22,7	13,6	9,7	5,7	27	41	182	09:29:11	15/10/2015	
55,440	4053	64,7	44,4	38,7	27,4	17,6	12,6	7,5	27	43	229	09:29:58	15/10/2015	
55,480	4010	71,1	42,3	32,0	17,6	9,8	6,8	3,8	27	42	206	09:30:47	15/10/2015	
55,520	4008	66,5	41,0	27,7	15,6	7,8	5,0	2,1	27	41	220	09:31:33	15/10/2015	
55,561	4002	69,7	40,2	31,4	19,0	9,6	6,4	3,1	26	42	210	09:32:20	15/10/2015	
55,600	4003	43,9	25,1	17,0	9,9	5,8	3,8	1,7	26	42	333	09:33:07	15/10/2015	
55,642	4041	66,7	45,3	34,5	27,2	15,3	10,8	6,3	27	42	221	09:33:55	15/10/2015	
55,680	4024	41,3	28,2	23,9	17,3	11,7	7,9	4,0	26	42	356	09:34:41	15/10/2015	
55,721	4017	40,4	26,6	23,0	17,1	11,0	7,4	3,8	26	41	363	09:35:29	15/10/2015	
55,760	4006	85,2	49,5	39,8	23,1	11,7	7,0	2,3	27	41	172	09:36:18	15/10/2015	
55,800	4041	49,5	31,3	24,5	15,3	10,8	8,1	5,4	27	41	298	09:37:08	15/10/2015	
55,840	4025	28,1	18,3	15,3	10,8	7,5	5,5	3,4	27	41	523	09:38:10	15/10/2015	
55,882	4022	80,3	58,8	43,6	30,3	20,4	13,9	7,4	27	42	183	09:38:57	15/10/2015	
55,922	3985	63,8	44,7	34,9	23,2	11,2	7,2	3,1	28	44	228	09:39:45	15/10/2015	
55,962	4016	58,3	27,8	23,1	16,5	8,7	5,7	2,6	28	44	252	09:40:32	15/10/2015	
56,000	4014	74,1	46,8	39,0	26,8	16,0	10,5	5,0	28	44	198	09:41:20	15/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
56,041	4026	43,1	26,8	22,2	15,5	9,0	6,1	3,1	27	43	341	09:42:09	15/10/2015	
56,080	4033	57,5	36,4	28,2	16,5	9,2	5,7	2,1	28	42	256	09:42:56	15/10/2015	
56,120	4030	25,5	17,5	14,9	11,0	7,3	4,7	2,1	27	42	576	09:43:44	15/10/2015	
56,159	4022	59,8	35,7	26,5	17,3	9,7	6,1	2,4	28	42	246	09:44:32	15/10/2015	
56,200	4006	40,0	24,2	19,6	13,6	8,7	6,2	3,6	28	42	365	09:45:19	15/10/2015	
56,240	4036	58,5	36,2	29,1	19,1	12,5	8,4	4,2	28	42	252	09:46:06	15/10/2015	
56,279	4041	35,8	22,3	18,4	13,7	9,9	7,1	4,2	27	42	412	09:46:54	15/10/2015	
56,320	4048	30,7	21,0	18,7	15,2	11,5	8,6	5,7	27	41	482	09:47:43	15/10/2015	
56,360	4037	28,4	19,0	16,4	13,0	9,9	7,3	4,7	27	41	519	09:48:34	15/10/2015	
56,399	4038	26,8	17,8	14,8	11,5	8,9	6,6	4,3	28	42	550	09:49:21	15/10/2015	
56,441	4042	20,6	14,2	12,1	10,0	7,7	5,8	3,8	28	42	717	09:50:11	15/10/2015	
56,482	4020	18,7	10,6	7,7	5,7	4,2	3,0	1,7	28	43	785	09:50:58	15/10/2015	
56,522	4002	37,7	23,2	17,3	11,5	6,9	4,6	2,2	28	43	388	09:51:45	15/10/2015	
56,560	4026	49,9	29,2	18,4	9,6	4,7	3,2	1,6	28	42	294	09:52:31	15/10/2015	
56,598	4054	40,6	23,7	15,2	8,0	4,4	2,9	1,4	28	42	365	09:53:18	15/10/2015	
56,641	4018	54,6	32,5	21,3	11,5	5,5	3,6	1,7	28	41	269	09:54:06	15/10/2015	
56,679	3988	63,8	36,5	25,1	14,4	8,2	5,6	3,0	27	41	228	09:54:52	15/10/2015	
56,720	4027	66,4	37,7	25,3	13,7	6,1	4,0	1,8	26	40	221	09:55:39	15/10/2015	
56,761	4035	51,0	31,2	23,2	12,9	6,1	4,1	2,0	27	41	289	09:56:41	15/10/2015	
56,802	4026	62,9	37,9	28,7	16,8	8,5	5,5	2,4	28	43	234	09:57:28	15/10/2015	
56,841	4010	53,1	30,6	20,9	9,1	4,5	2,9	1,3	28	42	276	09:58:16	15/10/2015	
56,882	4017	61,9	34,1	24,2	13,5	4,5	2,8	1,0	28	41	237	09:59:07	15/10/2015	
56,922	4043	54,9	30,2	19,5	8,4	2,1	1,9	1,6	27	41	269	09:59:54	15/10/2015	
56,959	4081	19,4	10,3	7,1	4,0	2,2	1,9	1,5	26	42	768	10:00:41	15/10/2015	
57,001	4054	36,4	20,3	14,6	6,4	1,5	1,4	1,3	27	41	407	10:01:30	15/10/2015	km 56,008= Placa do km 56
57,040	4051	9,7	5,3	3,6	2,0	1,2	1,1	1,0	26	40	1523	10:08:21	15/10/2015	
57,081	4070	20,5	10,3	6,5	2,9	1,2	1,1	1,0	27	42	726	10:09:10	15/10/2015	
57,121	4057	6,5	3,5	2,5	1,7	1,3	1,2	1,1	27	43	2272	10:09:57	15/10/2015	
57,161	4093	13,7	7,2	4,6	3,0	1,9	1,6	1,2	27	44	1091	10:10:45	15/10/2015	
57,199	4083	20,8	10,1	6,4	4,5	3,4	2,6	1,7	28	45	717	10:11:36	15/10/2015	km 56,219= Início de ponte
57,280	4069	27,5	18,3	15,6	11,6	8,1	5,8	3,5	28	46	540	10:13:07	15/10/2015	km 56,244= Fim de ponte
57,320	4057	18,7	11,5	9,7	7,7	5,7	4,3	2,8	27	46	792	10:13:55	15/10/2015	
57,361	4051	20,3	11,5	9,1	6,7	4,5	3,4	2,3	28	46	729	10:14:43	15/10/2015	
57,401	4051	16,7	9,3	6,9	5,0	3,5	2,6	1,6	27	45	887	10:15:31	15/10/2015	
57,441	4056	23,1	15,8	8,6	6,8	4,7	3,4	2,0	28	45	640	10:16:19	15/10/2015	km 56,453= Início de ponte
57,560	4025	47,6	27,7	18,4	8,8	3,5	2,4	1,3	27	45	309	10:17:57	15/10/2015	km 56,528= Fim de ponte
57,601	4040	34,4	18,0	11,9	6,2	2,6	2,0	1,3	29	45	429	10:18:46	15/10/2015	
57,641	4053	24,0	13,6	8,6	3,3	1,3	1,2	1,0	29	46	617	10:19:34	15/10/2015	
57,680	4058	40,5	19,4	12,3	6,1	2,6	2,1	1,6	28	47	366	10:20:21	15/10/2015	
57,719	4037	28,4	15,1	8,8	4,5	2,2	1,9	1,5	29	46	519	10:21:09	15/10/2015	
57,760	4071	44,5	23,9	16,0	7,5	2,7	2,4	2,0	28	45	334	10:21:57	15/10/2015	
57,799	4025	57,7	37,1	25,6	14,3	7,0	4,5	2,0	28	44	255	10:22:44	15/10/2015	
57,841	4052	18,8	9,4	6,8	4,4	2,9	2,2	1,4	28	44	787	10:23:32	15/10/2015	
57,882	4008	67,0	36,0	21,1	9,9	4,4	3,0	1,5	28	43	218	10:24:18	15/10/2015	
57,920	3961	70,0	43,2	31,7	19,5	10,6	7,3	3,9	28	44	207	10:25:05	15/10/2015	
57,962	3956	63,5	40,8	30,8	20,6	11,9	8,2	4,4	28	43	227	10:25:52	15/10/2015	
58,003	4019	76,0	46,4	35,5	22,6	13,0	8,8	4,5	28	43	193	10:26:38	15/10/2015	
58,042	4051	43,8	24,9	18,2	10,9	6,4	4,3	2,1	28	45	338	10:27:25	15/10/2015	
58,080	4021	69,4	39,8	31,2	19,4	10,5	6,7	2,9	27	44	212	10:28:12	15/10/2015	
58,121	4058	39,5	27,2	22,7	16,0	10,2	7,0	3,8	28	45	375	10:29:00	15/10/2015	
58,160	4063	33,8	20,6	17,7	13,6	10,0	7,8	5,6	28	45	439	10:29:48	15/10/2015	
58,201	4053	29,3	19,1	16,3	12,5	8,9	6,5	4,1	28	45	505	10:30:37	15/10/2015	
58,241	4034	26,5	18,9	15,6	11,5	8,0	6,1	4,2	29	46	555	10:31:24	15/10/2015	
58,279	4059	26,8	18,7	16,2	12,5	9,4	7,0	4,5	29	47	553	10:32:11	15/10/2015	
58,320	4026	76,6	48,2	35,8	22,3	12,8	8,8	4,8	30	46	192	10:32:59	15/10/2015	
58,360	4007	62,3	37,9	29,9	19,2	11,1	7,7	4,2	29	47	235	10:33:47	15/10/2015	
58,400	4002	66,7	36,6	25,4	14,0	6,6	4,4	2,2	30	47	219	10:34:38	15/10/2015	
58,440	4070	43,4	21,0	13,4	6,7	2,9	2,0	1,0	30	48	342	10:35:26	15/10/2015	
58,480	4032	70,1	39,6	29,5	18,9	10,6	7,4	4,1	29	47	210	10:36:14	15/10/2015	
58,520	4031	43,6	27,0	21,5	14,4	8,7	5,8	2,9	29	50	338	10:37:02	15/10/2015	
58,559	4042	28,4	18,8	16,1	12,9	9,3	6,9	4,5	31	50	519	10:37:50	15/10/2015	
58,601	4012	67,7	43,1	33,9	21,8	12,5	8,7	4,8	30	48	216	10:38:38	15/10/2015	
58,643	4055	30,5	17,6	13,7	9,3	5,7	3,9	2,0	29	47	485	10:39:26	15/10/2015	
58,682	4027	61,5	39,4	33,2	22,9	13,6	9,1	4,6	28	46	239	10:40:26	15/10/2015	
58,721	4007	57,4	39,0	32,4	22,5	14,1	10,0	5,8	29	48	255	10:41:13	15/10/2015	
58,760	4043	55,1	35,6	28,2	18,0	10,2	6,9	3,5	29	48	268	10:42:00	15/10/2015	
58,801	4015	61,9	38,3	22,4	13,9	7,1	4,8	2,5	29	47	237	10:42:48	15/10/2015	
58,841	4012	65,5	40,9	30,2	18,5	10,6	7,4	4,2	29	47	224	10:43:37	15/10/2015	
58,880	4001	85,7	54,1	40,9	26,6	16,7	12,1	7,4	30	48	171	10:44:24	15/10/2015	
58,920	4071	36,0	20,0	14,1	8,2	4,3	2,8	1,3	30	49	413	10:45:13	15/10/2015	
58,960	3987	69,8	44,3	34,8	22,8	13,3	9,2	5,1	31	49	209	10:46:03	15/10/2015	
59,000	4031	46,6	28,4	20,0	12,2	7,3	5,1	2,9	31	49	316	10:47:00	15/10/2015	
59,039	4022	70,1	42,5	29,7	16,3	8,9	6,2	3,5	31	49	209	10:47:49	15/10/2015	
59,080	4075	24,4	14,5	11,0	7,6	5,2	3,8	2,4	32	52	609	10:48:36	15/10/2015	
59,120	4053	58,6	34,3	26,2	15,2	7,6	4,8	1,9	31	52	252	10:49:23	15/10/2015	
59,162	4039	67,8	41,2	28,7	15,0	6,9	4,3	1,6	31	50	218	10:50:12	15/10/2015	
59,202	4031	52,0	28,8	19,4	11,3	5,6	3,7	1,7	31	50	283	10:51:00	15/10/2015	
59,240	4066	58,1	33,8	23,8	12,2	5,1	3,1	1,1	31	51	256	10:51:47	15/10/2015	
59,279	4044	67,0	41,5	31,9	19,5	10,7	7,2	3,6	30	50	220	10:52:35	15/10/2015	
59,319	4041	64,1	38,0	29,5	19,1	11,8	8,4	5,0	31	50	230	10:53:24	15/10/2015	
59,360	4062	28,0	16,9	14,0	10,4	7,4	5,6	3,7	30	50	530	10:54:12	15/10/2015	
59,400	4037	47,0	31,5	26,7	19,9	14,3	10,6	6,8	30	49	314	10:55:00	15/10/2015	
59,440	4043	44,4	30,4	26,1	19,7	14,0	10,3	6,6	30	50	333	10:55:47	15/10/2015	
59,482	4015	55,5	34,8	27,0	17,9	10,5	7,2	3,9	30	47	264	10:56:38	15/10/2015	
59,520	3990	55,4	32,1	23,2	14,2	7,3	4,8	2,2	31	47	263	11:01:31	15/10/2015	
59,561	4027	57,1	33,4	23,9	13,7	7,3	4,7	2,0	31	49	258	11:02:20	15/10/2015	
59,601	4029	54,4	34,9	27,3	17,1	9,4	6,3	3,2	32	52	270	11:03:07	15/10/2015	
59,640	4029	63,4	39,3	28,5	17,4	9,7	6,6	3,5	31	52	232	11:04:00	15/10/2015	
59,680	4033	53,7	31,9	23,9	15,7	10,0	7,5	4,9	32	50	274	11:04:49	15/10/2015	
59,721	4017	54,8	37,3	29,7	20,5	12,9	9,1	5,3	30	52	268	11:05:36	15/10/2015	
59,762	4002	63,3	38,0	29,5	19,1	10,9	7,1	3,2	31	53	231	11:06:24	15/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
59,801	3999	87,4	57,9	47,1	32,1	20,2	14,3	8,3	31	53	167	11:07:12	15/10/2015	
59,838	4020	46,2	33,5	29,8	23,1	15,1	11,0	6,9	31	53	318	11:07:59	15/10/2015	
59,878	4027	78,2	52,1	41,7	27,4	16,7	11,7	6,7	32	52	188	11:08:49	15/10/2015	
59,920	4001	73,6	42,7	32,5	20,9	12,8	9,2	5,6	33	53	199	11:09:36	15/10/2015	
59,961	4000	64,9	41,1	31,2	21,4	14,1	10,4	6,6	33	51	225	11:10:25	15/10/2015	
60,002	4027	67,2	42,3	32,7	20,6	11,6	8,0	4,3	32	54	219	11:11:15	15/10/2015	
60,043	4061	27,2	17,5	13,3	8,8	5,4	3,7	2,0	32	54	546	11:12:04	15/10/2015	
60,081	4076	15,2	9,9	8,3	6,3	4,4	3,1	1,7	33	54	978	11:12:51	15/10/2015	
60,122	4074	33,5	22,4	17,1	10,8	5,8	3,9	2,0	32	53	444	11:13:46	15/10/2015	
60,161	4043	24,0	14,3	10,2	6,8	4,3	3,2	2,0	32	54	616	11:14:35	15/10/2015	
60,201	3995	53,3	31,4	20,7	11,5	5,8	3,8	1,8	32	53	274	11:15:26	15/10/2015	
60,243	4043	51,2	34,0	27,5	18,6	10,6	7,0	3,4	33	52	288	11:16:19	15/10/2015	
60,281	4043	64,4	42,5	34,3	23,0	13,8	9,5	5,2	33	52	229	11:17:07	15/10/2015	
60,321	4033	66,0	44,3	35,0	23,2	13,7	9,5	5,3	31	51	223	11:17:56	15/10/2015	
60,359	4023	76,0	49,1	37,9	24,1	14,2	10,1	5,9	31	51	193	11:18:43	15/10/2015	
60,400	4013	78,8	49,5	39,9	27,6	17,0	11,9	6,7	31	53	186	11:19:32	15/10/2015	
60,439	4064	58,0	40,4	35,0	27,0	18,5	13,6	8,7	31	53	256	11:20:20	15/10/2015	
60,480	3994	61,5	42,6	34,6	25,5	17,1	12,6	8,1	31	53	237	11:21:09	15/10/2015	
60,519	4024	60,0	40,2	32,8	23,6	14,3	10,1	5,8	30	53	245	11:21:58	15/10/2015	
60,560	4040	54,0	36,9	29,4	20,3	12,8	9,0	5,1	31	53	273	11:22:46	15/10/2015	
60,602	4045	48,9	32,7	24,3	14,6	7,5	4,8	2,0	32	53	302	11:23:34	15/10/2015	
60,642	4045	62,4	38,6	27,4	17,0	10,0	7,2	4,3	33	52	237	11:24:21	15/10/2015	
60,682	4059	17,0	12,4	10,5	8,3	6,3	4,9	3,4	32	52	872	11:25:11	15/10/2015	
60,721	4054	23,8	13,6	10,1	7,1	5,2	4,1	2,9	32	53	623	11:25:58	15/10/2015	
60,761	4064	31,6	22,3	18,9	14,7	10,5	7,9	5,3	32	53	469	11:26:46	15/10/2015	
60,801	4086	21,9	14,0	11,7	9,2	6,6	4,9	3,1	32	54	682	11:27:33	15/10/2015	
60,841	4073	36,3	24,0	18,6	11,9	6,9	4,7	2,5	33	53	410	11:28:21	15/10/2015	
60,881	4075	32,1	21,9	17,3	12,2	7,9	5,6	3,2	31	54	463	11:29:09	15/10/2015	
60,920	4090	32,7	20,6	17,7	13,2	9,0	6,4	3,7	31	53	456	11:29:57	15/10/2015	
60,960	4072	41,9	22,9	15,1	7,9	4,3	3,0	1,7	30	52	355	11:30:45	15/10/2015	
61,001	4078	27,4	18,3	16,1	12,9	9,8	7,8	5,8	30	53	543	11:31:41	15/10/2015	
61,040	4027	25,9	15,7	12,3	9,4	7,0	5,3	3,5	33	53	568	13:13:30	15/10/2015	
61,080	4037	37,3	22,9	15,9	8,6	5,0	3,2	1,4	32	54	395	13:14:17	15/10/2015	
61,120	4106	25,3	17,2	13,2	8,8	5,6	4,0	2,3	33	56	593	13:15:05	15/10/2015	
61,160	4057	37,6	26,0	22,9	18,0	13,0	9,2	5,4	34	56	394	13:15:53	15/10/2015	
61,199	4066	29,1	19,1	14,2	8,7	5,0	3,5	1,9	33	56	510	13:16:41	15/10/2015	
61,241	4074	34,7	23,4	19,7	11,1	5,0	3,8	2,5	33	55	429	13:17:29	15/10/2015	
61,281	4056	50,3	27,7	21,0	14,2	9,3	6,7	4,1	33	54	294	13:18:17	15/10/2015	
61,322	4033	34,8	21,1	16,6	11,7	7,9	5,6	3,3	32	55	424	13:19:04	15/10/2015	
61,362	4092	25,9	21,8	17,2	11,9	8,1	6,1	4,1	31	54	578	13:19:52	15/10/2015	
61,402	4087	35,5	19,3	13,9	8,7	5,7	4,2	2,7	31	55	421	13:20:39	15/10/2015	
61,442	4043	38,5	20,4	13,7	8,6	5,8	4,3	2,8	31	52	383	13:21:27	15/10/2015	
61,481	4052	31,6	16,7	11,2	6,8	4,4	3,3	2,2	32	54	468	13:22:16	15/10/2015	
61,520	4087	31,9	18,0	13,8	9,4	6,0	4,4	2,7	33	55	468	13:23:03	15/10/2015	
61,560	4055	42,8	29,3	23,5	16,9	11,3	8,3	5,3	33	54	346	13:23:54	15/10/2015	
61,601	4057	41,6	28,0	22,3	15,4	10,0	7,3	4,6	33	55	356	13:24:44	15/10/2015	
61,642	4017	80,3	48,0	35,1	22,0	13,0	8,9	4,8	32	54	183	13:25:32	15/10/2015	
61,680	4057	33,2	18,1	12,3	7,2	4,3	3,0	1,6	32	55	447	13:26:21	15/10/2015	
61,719	4059	66,7	41,8	32,3	21,8	13,3	9,3	5,3	32	56	222	13:27:09	15/10/2015	
61,761	4107	21,0	13,8	11,7	9,4	7,0	5,3	3,6	32	56	713	13:27:59	15/10/2015	
61,800	4087	42,6	30,6	25,8	18,4	11,7	8,0	4,3	32	57	350	13:28:48	15/10/2015	
61,840	4094	16,7	12,5	10,4	8,2	6,2	4,9	3,6	32	57	894	13:29:37	15/10/2015	
61,879	4075	28,5	16,0	10,4	6,8	4,6	3,5	2,4	33	58	522	13:30:24	15/10/2015	
61,920	4062	25,6	14,0	9,7	6,6	4,5	3,5	2,4	32	58	579	13:31:15	15/10/2015	
61,960	4063	45,6	29,3	23,1	17,4	12,4	9,1	5,7	33	56	325	13:32:03	15/10/2015	
62,000	4013	41,4	23,1	16,1	10,2	6,6	4,9	3,2	33	54	354	13:33:04	15/10/2015	
62,040	4011	68,5	41,7	29,3	18,5	10,2	7,0	3,7	33	56	214	13:33:53	15/10/2015	
62,080	3982	72,8	42,8	30,4	16,7	8,3	5,2	2,0	32	55	200	13:34:43	15/10/2015	
62,119	4023	52,9	33,3	27,0	18,4	10,5	7,0	3,5	33	56	278	13:35:30	15/10/2015	
62,161	4042	46,0	27,3	19,3	12,4	6,8	4,5	2,2	34	55	321	13:36:20	15/10/2015	
62,200	4104	14,8	9,4	6,3	4,1	2,6	1,9	1,2	33	57	1012	13:37:10	15/10/2015	
62,240	4070	42,2	20,9	13,7	8,4	5,4	4,0	2,5	33	54	352	13:38:05	15/10/2015	
62,280	4059	37,6	19,7	14,1	9,1	6,0	4,5	3,0	33	54	394	13:38:55	15/10/2015	
62,319	4031	77,0	45,3	34,4	23,7	15,3	10,7	6,1	32	52	191	13:39:43	15/10/2015	
62,360	4023	88,7	54,9	42,1	25,9	14,7	10,0	5,3	32	52	166	13:40:33	15/10/2015	
62,400	4068	51,3	29,8	21,4	13,4	8,0	5,9	3,8	33	54	290	13:41:21	15/10/2015	
62,440	4105	43,2	27,4	22,2	15,0	9,4	6,9	4,3	33	54	347	13:42:09	15/10/2015	
62,480	4060	44,9	23,8	16,9	11,4	8,0	6,0	4,0	33	54	330	13:42:57	15/10/2015	
62,519	4080	41,0	24,8	19,3	12,7	8,0	5,8	3,6	34	55	364	13:43:48	15/10/2015	
62,561	4056	48,3	28,1	18,2	9,6	5,8	4,3	2,8	34	54	307	13:44:36	15/10/2015	
62,600	4098	40,8	24,6	19,5	13,1	8,1	5,8	3,5	33	54	366	13:45:42	15/10/2015	km 61,605= Início de ponte
62,639	4086	16,6	11,6	9,8	7,7	5,6	4,2	2,8	33	53	897	13:49:08	15/10/2015	km 61,620= Fim de ponte
62,682	4099	21,3	13,7	11,8	9,5	6,6	4,6	2,6	33	55	702	13:50:01	15/10/2015	
62,722	4085	18,8	14,8	12,6	10,2	7,2	5,2	3,2	34	55	793	13:50:48	15/10/2015	
62,760	4041	56,5	37,2	29,8	19,2	10,4	6,9	3,4	73	53	261	13:53:45	15/10/2015	
62,800	4080	30,0	21,3	18,2	13,8	9,7	7,0	4,3	34	57	497	13:54:36	15/10/2015	
62,839	4070	24,6	16,4	13,2	9,5	7,0	5,2	3,3	33	57	605	13:55:27	15/10/2015	
62,881	4047	27,1	18,4	15,9	12,5	9,2	6,8	4,3	32	53	545	14:01:37	15/10/2015	
62,919	4064	23,8	14,6	12,5	10,2	7,7	5,7	3,7	32	53	625	14:02:28	15/10/2015	
62,960	4070	34,6	19,2	13,1	6,7	4,4	3,3	2,1	32	51	429	14:03:16	15/10/2015	
63,000	4084	11,6	6,5	5,0	4,1	3,1	2,4	1,7	31	51	1287	14:04:17	15/10/2015	
63,043	4067	11,7	7,5	5,9	5,3	3,7	2,8	1,9	31	52	1264	14:06:02	15/10/2015	
63,082	4106	17,5	11,8	9,0	8,2	5,5	4,1	2,6	31	52	855	14:06:57	15/10/2015	
63,121	4069	16,5	12,0	10,4	8,9	5,3	3,5	1,6	31	51	902	14:07:45	15/10/2015	
63,162	4079	16,9	11,0	9,2	7,4	5,3	3,9	2,4	32	52	880	14:08:33	15/10/2015	
63,199	4047	27,1	14,1	9,3	6,0	3,8	2,7	1,5	32	51	546	14:09:37	15/10/2015	
63,240	4037	33,7	20,3	15,3	10,2	5,9	4,0	2,1	32	53	438	14:10:26	15/10/2015	
63,279	4058	31,7	20,6	16,8	12,6	8,7	6,3	3,8	33	53	467	14:11:15	15/10/2015	
63,321	4016	75,5	46,4	34,4	20,1	12,6	8,5	4,4	33	50	194	14:12:04	15/10/2015	
63,359	4039	68,3	39,3	29,6	18,1	9,5	6,3	3,0	33	52	216	14:12:52	15/10/2015	
63,401	4053	30,3	17,0	12,1	8,2	4,8	3,3	1,7	33	52	489	14:13:50	15/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
63,443	4007	53,1	27,2	17,9	10,0	5,2	3,4	1,6	33	52	276	14:14:39	15/10/2015	
63,480	4079	26,1	18,1	13,7	9,6	5,8	4,0	2,2	33	53	570	14:15:41	15/10/2015	
63,519	4073	30,2	17,0	12,1	7,5	4,5	3,1	1,7	33	53	493	14:16:33	15/10/2015	
63,559	4047	23,2	14,6	11,2	8,5	5,2	3,6	1,9	33	53	636	14:17:22	15/10/2015	
63,600	4040	25,8	12,8	10,0	6,8	4,4	3,2	2,0	33	53	571	14:18:11	15/10/2015	
63,641	4058	24,6	16,7	12,5	9,6	6,8	5,1	3,4	34	54	603	14:18:59	15/10/2015	
63,681	4041	40,8	25,5	20,1	15,0	10,4	7,8	5,1	34	53	361	14:19:52	15/10/2015	
63,719	4038	45,5	27,4	20,9	14,7	9,6	7,0	4,3	33	52	324	14:20:40	15/10/2015	
63,760	4025	56,1	36,0	28,4	19,6	12,3	9,0	5,6	32	52	262	14:21:29	15/10/2015	
63,800	4069	34,7	21,7	17,6	12,7	8,3	6,0	3,7	32	51	428	14:23:06	15/10/2015	
63,839	4036	64,8	35,9	26,5	17,1	9,5	6,4	3,2	32	52	227	14:24:15	15/10/2015	
63,880	4057	47,2	30,3	21,9	12,9	7,5	5,0	2,5	33	51	314	14:25:17	15/10/2015	
63,921	4016	65,0	36,4	27,2	17,9	10,4	7,1	3,8	33	52	225	14:26:04	15/10/2015	
63,960	4021	41,6	27,2	21,0	13,6	7,3	4,8	2,3	33	52	353	14:26:52	15/10/2015	
63,999	4013	36,4	26,3	21,6	15,8	10,0	7,0	3,9	33	52	402	14:27:44	15/10/2015	
64,040	4041	30,1	18,9	15,1	11,0	7,4	5,4	3,4	32	53	490	14:28:47	15/10/2015	
64,082	4053	38,6	25,0	18,5	11,1	5,9	4,2	2,4	33	53	383	14:29:43	15/10/2015	
64,121	4039	27,4	16,0	10,6	5,8	3,3	2,3	1,2	33	52	539	14:30:34	15/10/2015	
64,163	4004	46,9	27,5	19,5	12,5	6,9	4,7	2,5	33	51	312	14:31:23	15/10/2015	
64,200	4040	38,8	23,8	18,2	11,9	7,2	5,1	3,0	33	51	380	14:32:13	15/10/2015	
64,238	4003	41,1	24,8	18,0	10,5	5,4	3,5	1,5	33	51	356	14:33:02	15/10/2015	
64,279	4060	26,4	16,0	11,7	7,5	4,4	3,1	1,8	33	51	562	14:33:50	15/10/2015	
64,320	4045	27,7	15,9	11,7	7,7	4,4	3,1	1,7	32	51	533	14:34:41	15/10/2015	
64,360	4042	38,1	25,9	21,0	15,4	10,5	7,8	5,0	33	52	387	14:35:41	15/10/2015	
64,400	3999	30,0	16,5	11,6	7,5	4,6	3,2	1,8	33	52	486	14:36:31	15/10/2015	
64,443	4041	25,5	14,2	11,0	8,6	6,2	4,0	1,7	33	52	578	14:37:20	15/10/2015	
64,479	4007	28,7	17,4	13,9	10,4	7,0	5,2	3,3	32	51	510	14:38:16	15/10/2015	
64,521	4065	19,4	11,4	8,8	6,6	4,3	3,3	2,2	32	51	766	14:39:07	15/10/2015	
64,562	4046	20,0	10,6	9,0	7,4	4,8	3,4	1,9	31	50	737	14:39:55	15/10/2015	
64,602	4018	37,8	23,0	16,6	10,8	6,4	4,5	2,5	31	50	388	14:40:43	15/10/2015	
64,639	4046	30,8	17,8	14,4	10,5	6,8	4,8	2,8	31	50	480	14:41:40	15/10/2015	
64,679	4046	42,0	22,9	14,3	7,7	4,3	3,2	2,1	31	50	352	14:42:35	15/10/2015	
64,720	4037	48,9	28,5	19,0	11,4	6,4	4,8	3,1	31	48	301	14:43:25	15/10/2015	
64,759	4022	45,2	24,8	13,9	9,0	5,3	3,9	2,4	31	48	325	14:44:16	15/10/2015	
64,800	4021	72,7	42,1	28,9	16,6	8,2	5,4	2,5	31	47	202	14:45:05	15/10/2015	
64,839	4028	64,3	37,2	26,4	14,3	8,1	5,4	2,6	31	47	229	14:45:53	15/10/2015	
64,880	4014	42,8	24,4	17,8	11,5	6,6	4,6	2,6	30	48	343	14:46:44	15/10/2015	
64,920	4039	40,2	19,7	11,5	6,0	2,6	1,8	1,0	30	48	367	14:47:52	15/10/2015	
64,960	4050	24,2	13,7	9,3	6,3	3,8	2,6	1,3	30	48	610	14:48:40	15/10/2015	
64,999	4005	54,9	28,6	18,5	9,9	4,8	3,2	1,5	30	47	266	14:49:29	15/10/2015	
65,042	4028	41,6	23,4	18,0	11,7	6,8	4,5	2,2	30	48	353	14:50:16	15/10/2015	
65,082	4057	21,5	15,9	12,7	9,2	6,1	4,3	2,5	31	48	689	14:51:11	15/10/2015	
65,121	4041	55,6	32,3	23,9	14,8	8,1	5,5	2,9	31	47	265	14:51:59	15/10/2015	
65,161	4007	76,5	45,9	33,9	20,7	11,5	7,8	4,1	31	49	191	14:52:49	15/10/2015	
65,201	4034	55,2	33,4	24,3	13,6	6,4	4,1	1,8	32	49	267	14:53:36	15/10/2015	
65,241	4040	30,3	17,7	13,3	9,0	5,8	4,1	2,3	32	48	486	14:54:23	15/10/2015	
65,280	4088	54,2	28,0	19,3	11,5	6,5	4,4	2,2	32	48	276	14:55:10	15/10/2015	
65,318	4000	50,8	29,2	21,9	12,6	6,1	4,1	2,1	32	48	287	15:00:58	15/10/2015	
65,361	4064	46,7	30,8	22,3	16,0	10,3	7,5	4,7	32	48	318	15:01:47	15/10/2015	
65,400	4071	33,9	22,3	16,8	10,5	5,4	3,5	1,5	32	49	438	15:02:42	15/10/2015	
65,441	4130	28,4	16,5	12,1	7,6	4,1	2,8	1,5	32	49	532	15:03:29	15/10/2015	
65,479	4012	60,2	33,2	22,1	13,9	7,3	4,8	2,2	32	49	243	15:04:18	15/10/2015	
65,521	4061	33,5	19,7	13,4	7,9	5,0	3,6	2,2	32	49	443	15:05:06	15/10/2015	
65,562	4073	18,3	11,4	9,1	7,0	4,6	3,2	1,8	32	48	812	15:05:54	15/10/2015	
65,600	4068	23,7	10,8	7,1	4,2	2,3	1,7	1,0	31	48	626	15:06:42	15/10/2015	
65,641	4085	31,6	20,0	12,3	6,7	3,9	2,8	1,7	31	48	473	15:07:29	15/10/2015	
65,680	4095	44,4	23,3	13,9	6,8	3,8	2,6	1,4	31	48	336	15:08:16	15/10/2015	
65,720	4077	15,6	11,1	7,9	5,1	3,4	2,4	1,4	31	48	957	15:09:03	15/10/2015	
65,760	4085	30,6	18,2	12,0	7,3	4,3	3,5	2,7	31	48	488	15:09:51	15/10/2015	
65,799	4065	22,5	11,4	8,4	6,2	4,4	3,2	2,0	31	49	661	15:10:39	15/10/2015	
65,838	4104	20,8	15,7	13,0	9,7	6,5	4,7	2,9	30	49	719	15:11:26	15/10/2015	
65,880	4017	29,7	18,6	13,6	8,4	5,4	4,0	2,5	31	48	494	15:12:13	15/10/2015	
65,920	4077	20,4	12,7	10,6	8,3	5,9	4,4	2,8	31	49	730	15:13:00	15/10/2015	
65,961	4072	21,9	14,8	12,7	10,6	8,3	6,3	4,3	31	48	680	15:13:48	15/10/2015	
66,001	4069	15,1	11,7	10,5	9,1	4,2	3,1	2,0	30	48	984	15:14:36	15/10/2015	
66,042	4032	41,6	28,3	22,9	15,6	8,9	6,1	3,3	30	47	354	15:16:30	15/10/2015	
66,083	4007	86,2	56,1	44,2	28,9	17,2	11,8	6,4	31	48	170	15:17:19	15/10/2015	
66,121	4025	59,3	38,0	27,9	16,9	8,7	6,0	3,3	31	48	248	15:18:10	15/10/2015	
66,160	4021	72,5	45,8	35,0	21,9	11,6	7,5	3,4	31	49	202	15:19:00	15/10/2015	
66,200	4071	37,2	21,8	14,8	8,9	5,4	4,1	2,7	31	48	399	15:21:39	15/10/2015	
66,240	4020	20,8	10,1	7,0	4,0	2,6	1,9	1,1	31	47	704	15:22:29	15/10/2015	
66,280	4016	68,0	37,7	26,2	14,2	6,4	4,0	1,6	30	47	216	15:25:06	15/10/2015	
66,320	4042	34,5	21,7	17,7	13,5	9,1	6,6	4,1	31	49	428	15:25:54	15/10/2015	
66,360	4001	35,4	20,9	16,7	12,0	8,0	5,8	3,5	30	47	413	15:26:44	15/10/2015	
66,400	4008	35,9	23,0	17,0	13,0	7,9	5,8	3,6	31	47	408	15:27:33	15/10/2015	
66,440	4025	79,1	50,5	40,4	26,9	14,4	9,1	3,7	31	48	186	15:28:21	15/10/2015	
66,482	3981	67,6	43,1	30,4	18,3	9,0	5,5	1,9	30	47	215	15:29:18	15/10/2015	
66,520	4039	27,3	13,6	10,1	6,9	4,5	3,3	2,1	30	48	540	15:30:06	15/10/2015	
66,560	4012	61,1	37,1	29,1	20,7	13,3	9,6	5,8	31	48	240	15:30:54	15/10/2015	
66,599	4022	9,4	8,2	6,8	5,7	4,4	3,3	2,1	31	48	1558	15:31:41	15/10/2015	
66,640	4080	33,9	17,3	13,1	8,3	4,6	3,0	1,4	31	48	439	15:32:30	15/10/2015	
66,680	4043	33,3	20,9	16,3	10,9	6,6	4,7	2,8	31	48	443	15:33:38	15/10/2015	
66,721	4053	32,8	21,0	16,6	13,0	9,5	7,1	4,6	30	47	452	15:34:28	15/10/2015	
66,760	4016	35,0	21,7	16,8	12,1	8,1	5,9	3,6	30	46	419	15:35:24	15/10/2015	
66,799	3983	37,9	21,7	17,3	12,2	8,1	5,9	3,7	30	45	383	15:36:13	15/10/2015	
66,842	4041	17,4	10,7	7,6	5,1	3,3	2,4	1,4	29	47	848	15:37:00	15/10/2015	
66,881	4037	59,1	35,5	24,6	13,1	5,5	3,5	1,5	29	46	250	15:37:50	15/10/2015	
66,919	4029	38,6	24,4	18,3	11,8	6,7	4,5	2,2	29	46	381	15:38:38	15/10/2015	
66,960	3980	27,7	18,1	13,3	8,5	4,7	3,1	1,4	29	44	525	15:39:27	15/10/2015	
67,000	3996	50,2	31,9	23,0	14,2	8,1	5,8	3,4	29	46	291	15:40:15	15/10/2015	
67,040	4006	48,6	28,6	21,2	13,8	8,4	6,0	3,6	29	46	301	15:41:04	15/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
67,080	4025	30,0	14,5	8,5	5,2	3,3	2,3	1,3	28	44	490	15:41:53	15/10/2015	
67,120	4002	36,3	22,0	14,4	8,9	4,1	2,6	1,1	28	44	402	15:42:45	15/10/2015	
67,160	4003	42,2	24,0	15,4	9,3	4,4	2,7	1,0	28	44	346	15:43:34	15/10/2015	
67,201	4029	38,8	23,9	16,1	8,8	4,0	2,6	1,1	28	44	379	15:44:21	15/10/2015	
67,241	4033	35,5	19,5	13,2	7,9	4,6	3,2	1,7	29	46	415	15:45:08	15/10/2015	
67,280	4030	38,0	22,4	15,9	9,6	4,9	3,2	1,4	29	45	387	15:45:57	15/10/2015	
67,319	4057	49,7	28,4	20,4	12,4	6,7	4,5	2,2	30	45	298	15:46:46	15/10/2015	
67,359	4069	32,8	19,2	14,6	9,2	5,5	3,8	2,0	29	46	453	15:47:34	15/10/2015	
67,400	4040	47,2	32,0	24,5	16,9	10,1	7,0	3,9	29	45	312	15:48:24	15/10/2015	
67,439	4043	33,1	21,2	16,7	11,6	7,5	5,5	3,4	29	46	446	15:49:16	15/10/2015	
67,479	4040	38,6	23,6	19,0	13,0	7,7	5,1	2,5	29	46	382	15:50:04	15/10/2015	
67,520	4050	19,3	12,4	9,4	7,1	4,9	3,6	2,2	29	46	767	15:51:01	15/10/2015	
67,559	4078	27,2	15,8	12,3	9,2	6,5	4,8	3,1	30	46	547	15:51:49	15/10/2015	
67,599	4012	34,1	20,7	16,1	11,0	7,2	5,1	2,9	30	45	430	15:52:36	15/10/2015	
67,640	4068	42,0	25,0	19,3	12,2	7,0	4,9	2,7	30	45	354	15:53:23	15/10/2015	
67,681	4010	38,1	23,4	17,5	10,9	5,8	3,8	1,8	30	45	384	15:54:13	15/10/2015	
67,721	4053	48,8	29,2	21,8	13,2	6,6	4,1	1,6	30	45	303	15:54:59	15/10/2015	
67,761	4055	41,6	23,4	17,0	11,3	7,1	4,7	2,2	30	45	356	15:55:49	15/10/2015	
67,802	4047	25,0	13,4	9,1	5,2	2,5	1,8	1,0	30	45	591	15:56:37	15/10/2015	
67,842	4055	21,3	11,4	7,7	4,5	2,5	1,8	1,0	30	45	696	15:57:25	15/10/2015	
67,880	4062	27,8	16,1	11,2	6,5	3,2	2,2	1,2	30	45	534	15:58:24	15/10/2015	
67,919	4070	36,5	19,4	14,8	9,4	5,6	3,7	1,8	30	44	408	15:59:12	15/10/2015	
67,960	4083	10,7	8,0	5,9	4,5	3,2	2,3	1,4	30	46	1389	16:00:00	15/10/2015	
67,999	4061	35,2	19,5	13,7	8,6	5,2	3,6	1,9	30	45	421	16:00:50	15/10/2015	
68,041	4028	13,2	7,2	5,4	3,9	2,7	1,9	1,1	28	43	1118	16:07:27	15/10/2015	
68,081	4015	53,7	31,7	22,2	12,6	5,9	3,8	1,7	29	44	273	16:08:15	15/10/2015	
68,120	4000	25,3	16,1	12,2	8,3	4,9	3,4	1,9	29	44	577	16:09:06	15/10/2015	
68,161	4053	26,7	13,7	9,0	5,3	2,9	2,0	1,1	30	44	553	16:09:55	15/10/2015	
68,199	4016	55,1	30,1	21,2	11,6	4,9	3,0	1,0	30	43	266	16:10:44	15/10/2015	
68,240	4014	25,5	15,4	12,6	9,8	7,1	5,4	3,6	29	43	575	16:11:33	15/10/2015	
68,281	4042	29,6	18,8	14,8	10,3	6,5	4,4	2,3	29	44	499	16:12:21	15/10/2015	
68,322	4056	20,0	10,9	8,1	5,3	3,3	2,4	1,4	30	43	739	16:13:08	15/10/2015	
68,360	4022	38,9	26,5	19,5	12,5	7,3	4,9	2,4	29	44	377	16:13:56	15/10/2015	
68,399	4000	59,2	36,5	28,2	17,1	8,4	5,4	2,3	29	44	247	16:14:44	15/10/2015	
68,440	4040	65,9	39,5	30,2	18,6	10,0	6,5	3,0	29	43	224	16:15:32	15/10/2015	
68,478	4029	64,4	40,9	31,0	19,0	10,5	7,0	3,5	29	43	228	16:16:21	15/10/2015	
68,519	4022	58,8	39,1	32,3	22,0	13,6	9,3	5,0	29	43	250	16:17:09	15/10/2015	
68,562	4028	64,3	41,5	33,4	22,9	14,9	10,4	5,9	29	42	229	16:17:56	15/10/2015	
68,602	4018	72,8	45,7	38,1	25,9	15,8	10,7	5,5	29	42	201	16:18:42	15/10/2015	
68,640	4005	70,5	45,2	37,4	25,1	15,0	10,3	5,5	29	42	207	16:19:30	15/10/2015	
68,679	4042	48,6	29,9	24,2	16,1	9,1	5,9	2,7	29	42	304	16:20:18	15/10/2015	
68,719	4031	79,3	48,3	37,7	23,3	13,0	8,9	4,7	29	42	186	16:21:16	15/10/2015	
68,760	4012	62,2	38,6	30,5	18,8	10,1	6,6	3,0	28	42	236	16:22:05	15/10/2015	
68,800	4010	58,9	34,8	25,9	14,9	7,3	4,6	1,8	28	42	249	16:22:53	15/10/2015	
68,841	4026	67,6	40,7	30,6	17,9	9,1	5,8	2,5	29	42	217	16:23:41	15/10/2015	
68,881	4042	75,3	47,7	37,9	24,4	14,4	9,4	4,3	28	42	196	16:24:28	15/10/2015	
68,922	4035	55,5	32,6	25,3	15,2	7,6	4,6	1,6	28	42	265	16:25:15	15/10/2015	
68,960	4015	76,3	44,4	32,4	17,6	8,7	5,3	1,9	29	41	192	16:26:01	15/10/2015	
69,000	4019	90,5	52,9	35,9	19,9	11,4	7,7	4,0	28	40	162	16:26:51	15/10/2015	
69,040	3965	79,3	40,8	26,1	12,8	5,3	3,3	1,3	20	30	183	07:20:56	16/10/2015	
69,079	4028	60,7	35,3	25,7	15,4	6,3	3,8	1,3	21	31	242	07:21:49	16/10/2015	
69,120	4066	18,7	9,9	6,4	3,3	1,6	1,3	1,0	21	31	793	07:22:43	16/10/2015	
69,160	4010	26,0	13,5	8,6	4,7	2,7	1,9	1,0	20	32	562	07:23:32	16/10/2015	
69,200	3995	49,7	30,2	23,3	13,6	6,9	4,6	2,2	21	32	293	07:24:19	16/10/2015	
69,240	3996	48,8	26,5	18,6	9,9	5,3	3,8	2,2	21	32	299	07:25:07	16/10/2015	
69,279	3996	38,9	21,1	12,9	8,2	5,5	4,1	2,6	21	32	375	07:25:56	16/10/2015	
69,321	3967	32,9	15,8	9,0	4,8	3,1	2,3	1,4	22	33	440	07:26:43	16/10/2015	
69,358	4051	30,8	17,6	13,1	7,2	3,5	2,5	1,4	22	33	481	07:27:31	16/10/2015	
69,401	4029	37,1	22,4	15,6	8,7	4,4	3,0	1,5	22	33	396	07:28:20	16/10/2015	
69,440	3999	25,2	16,5	14,2	10,2	6,9	5,2	3,5	22	34	579	07:29:51	16/10/2015	
69,482	4020	44,9	25,1	18,2	10,8	6,8	5,1	3,4	21	34	327	07:30:42	16/10/2015	
69,521	4027	33,7	21,4	17,6	12,0	8,0	6,0	3,9	22	34	437	07:31:31	16/10/2015	
69,561	4025	26,7	14,9	11,9	8,6	6,0	4,5	3,0	23	34	551	07:32:23	16/10/2015	
69,599	4021	56,6	32,7	22,5	12,9	5,1	3,4	1,6	23	34	259	07:33:54	16/10/2015	
69,639	4037	23,3	12,9	9,5	6,7	4,5	3,4	2,2	23	35	633	07:34:41	16/10/2015	
69,680	4035	22,3	11,7	7,6	4,9	3,2	2,3	1,4	22	34	661	07:35:28	16/10/2015	
69,719	4065	26,5	14,8	10,3	6,0	3,6	2,6	1,5	22	35	560	07:36:14	16/10/2015	
69,759	4039	28,0	14,6	8,7	5,9	3,8	2,7	1,5	22	35	526	07:37:00	16/10/2015	
69,801	4037	38,2	21,0	12,7	6,6	3,3	2,3	1,3	22	34	386	07:37:52	16/10/2015	
69,840	4009	54,5	35,2	20,3	13,4	6,2	4,4	2,5	23	34	269	07:38:42	16/10/2015	
69,879	4005	43,1	26,6	20,9	13,4	8,0	5,7	3,4	22	34	339	07:39:28	16/10/2015	
69,920	4001	61,8	35,3	27,1	16,0	9,1	6,5	3,9	22	35	236	07:40:21	16/10/2015	
69,960	3986	59,4	35,9	28,5	18,0	10,4	7,2	4,0	22	35	245	07:41:10	16/10/2015	
70,001	3981	29,3	18,5	15,5	11,0	7,5	5,5	3,5	23	36	496	07:41:59	16/10/2015	
70,041	4009	37,0	23,5	19,5	13,1	8,3	6,1	3,9	23	36	395	07:42:49	16/10/2015	
70,081	4020	21,1	14,2	12,1	8,7	6,0	4,5	2,9	23	36	694	07:43:35	16/10/2015	
70,122	4026	37,8	25,4	21,7	16,0	10,5	7,4	4,3	23	37	389	07:44:23	16/10/2015	
70,161	4002	28,7	20,1	17,3	12,7	8,9	6,7	4,4	24	37	509	07:45:11	16/10/2015	
70,201	4011	26,8	16,3	13,7	10,1	7,2	5,5	3,7	24	37	547	07:46:05	16/10/2015	
70,240	4037	27,7	16,7	13,6	9,4	6,2	4,6	2,9	24	37	533	07:46:53	16/10/2015	
70,278	4008	26,6	17,2	14,2	9,8	6,5	4,7	2,9	25	38	549	07:47:42	16/10/2015	
70,319	4004	21,6	12,7	10,1	6,9	4,6	3,5	2,4	25	37	678	07:48:42	16/10/2015	
70,360	4022	24,3	15,5	12,5	8,7	5,4	3,9	2,4	24	37	604	07:49:29	16/10/2015	
70,400	4025	22,4	14,1	10,9	7,2	4,4	3,2	1,9	24	37	656	07:50:18	16/10/2015	
70,439	4037	20,2	11,4	9,0	6,1	3,9	2,8	1,6	25	37	729	07:51:08	16/10/2015	
70,481	3978	64,0	37,6	21,2	10,7	4,7	3,0	1,3	24	36	227	07:51:57	16/10/2015	
70,521	4001	56,4	30,8	19,0	8,9	4,9	3,4	1,8	24	37	259	07:52:49	16/10/2015	
70,560	4013	43,0	27,8	20,5	12,7	6,5	4,5	2,4	24	37	341	07:53:36	16/10/2015	
70,600	4011	18,9	10,8	8,2	6,1	4,1	3,0	1,9	25	38	775	07:54:25	16/10/2015	
70,639	4043	15,3	8,9	7,1	5,0	3,4	2,5	1,6	25	39	967	07:55:14	16/10/2015	
70,679	4001	31,7	19,8	11,7	4,6	2,4	1,9	1,3	24	38	461	07:56:03	16/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
70,720	4026	36,6	19,0	14,4	8,0	3,0	2,0	1,0	25	37	402	07:56:54	16/10/2015	
70,762	4030	22,6	11,8	8,4	5,6	3,3	2,3	1,3	23	37	651	07:57:43	16/10/2015	
70,800	4047	23,8	13,6	10,3	6,4	3,4	2,4	1,4	23	36	622	07:58:32	16/10/2015	
70,839	4023	35,1	17,0	11,4	5,2	2,7	2,0	1,2	24	36	419	07:59:21	16/10/2015	
70,878	3983	54,4	28,3	19,4	10,3	4,4	2,8	1,2	23	35	268	08:00:10	16/10/2015	
70,918	4030	27,5	14,3	9,6	5,7	3,4	2,4	1,3	23	36	535	08:01:00	16/10/2015	
70,961	4016	58,1	32,9	25,5	15,8	6,6	4,6	2,6	24	35	253	08:01:50	16/10/2015	
71,002	3987	67,7	41,6	30,1	18,7	10,2	6,9	3,5	24	35	215	08:02:42	16/10/2015	
71,039	3996	44,7	24,2	16,5	8,0	4,1	3,0	1,8	23	35	326	08:03:46	16/10/2015	
71,081	3984	50,3	25,5	17,3	8,3	5,7	4,2	2,6	24	35	289	08:04:41	16/10/2015	
71,120	4008	78,2	41,2	26,5	15,9	8,0	5,3	2,5	23	35	187	08:05:36	16/10/2015	
71,162	3974	78,0	43,3	29,6	17,5	9,4	6,2	2,9	24	35	186	08:06:36	16/10/2015	
71,201	3998	62,3	39,4	31,3	20,0	10,7	7,0	3,2	24	35	234	08:07:25	16/10/2015	
71,240	3935	72,4	42,4	28,5	15,8	7,5	4,6	1,7	25	33	198	08:12:26	16/10/2015	
71,279	4011	34,0	19,1	13,9	7,2	3,3	2,3	1,3	26	38	431	08:13:27	16/10/2015	
71,319	3971	39,5	22,1	12,3	5,4	2,9	2,1	1,2	26	37	367	08:14:33	16/10/2015	
71,359	4025	34,6	17,1	11,3	5,6	3,4	2,4	1,3	25	36	425	08:15:22	16/10/2015	
71,400	4018	31,7	16,4	11,0	5,0	2,0	1,5	1,0	25	37	463	08:16:11	16/10/2015	
71,441	4005	29,2	15,5	8,3	3,8	2,0	1,5	1,0	25	36	500	08:17:10	16/10/2015	
71,481	3977	45,2	24,5	11,9	4,8	2,8	1,9	1,0	25	36	321	08:18:00	16/10/2015	
71,520	3984	53,1	30,1	17,5	8,3	3,2	2,1	1,0	26	37	274	08:18:49	16/10/2015	
71,559	4027	27,3	16,2	12,4	7,6	4,3	3,0	1,6	26	39	538	08:19:38	16/10/2015	
71,600	4009	60,1	35,4	26,4	15,5	7,9	5,4	2,8	26	38	244	08:20:32	16/10/2015	
71,640	3999	34,9	22,0	17,3	10,8	6,0	4,2	2,4	26	38	418	08:21:25	16/10/2015	
71,680	3951	78,4	45,5	30,8	18,1	9,2	6,0	2,8	25	36	184	08:23:05	16/10/2015	
71,720	3975	71,1	41,6	31,4	18,0	8,6	5,3	2,0	26	37	204	08:23:54	16/10/2015	
71,760	4042	45,7	26,2	20,8	12,8	5,7	3,4	1,0	26	37	323	08:24:47	16/10/2015	
71,800	4000	63,2	35,7	23,9	12,6	5,0	3,0	1,0	25	36	231	08:25:39	16/10/2015	
71,840	3995	63,5	35,2	23,5	11,1	3,8	2,4	1,0	25	38	230	08:26:29	16/10/2015	
71,880	4042	68,1	39,4	24,9	13,6	6,1	3,6	1,1	26	38	217	08:27:22	16/10/2015	
71,919	3987	60,7	36,3	25,6	14,5	6,3	3,8	1,3	27	39	240	08:28:11	16/10/2015	
71,960	4003	65,9	38,3	25,5	12,8	5,0	3,0	1,0	27	38	222	08:29:00	16/10/2015	
72,001	4007	43,2	25,8	18,2	10,1	4,8	3,0	1,1	27	38	339	08:29:53	16/10/2015	
72,039	4030	58,0	34,3	25,5	13,8	5,6	3,3	1,0	27	38	254	08:30:44	16/10/2015	
72,079	3976	41,7	24,4	19,1	11,7	6,5	4,2	1,9	27	39	348	08:31:37	16/10/2015	
72,121	3993	58,2	36,1	26,8	17,3	9,6	6,4	3,2	28	38	251	08:32:27	16/10/2015	
72,161	4014	38,9	26,2	22,5	16,1	10,2	7,1	4,0	28	39	376	08:33:15	16/10/2015	
72,200	3992	49,4	30,1	22,5	14,2	8,0	5,6	3,2	28	39	295	08:34:11	16/10/2015	
72,240	4002	58,7	40,3	34,3	24,6	15,6	10,9	6,2	29	40	249	08:34:59	16/10/2015	
72,278	3975	56,3	36,5	29,2	19,2	11,3	7,8	4,3	27	40	258	08:35:48	16/10/2015	
72,320	4000	72,6	46,7	38,3	26,1	15,6	10,6	5,6	27	40	201	08:36:37	16/10/2015	
72,360	4033	50,5	31,1	21,4	13,0	6,7	4,6	2,4	26	40	292	08:37:25	16/10/2015	
72,400	4014	41,8	23,0	14,7	7,2	3,6	2,6	1,5	27	40	350	08:38:13	16/10/2015	
72,439	4027	56,9	31,8	23,3	13,3	7,0	4,6	2,2	26	41	258	08:39:00	16/10/2015	
72,480	4024	45,3	28,3	21,0	11,8	5,4	3,5	1,5	26	41	325	08:39:53	16/10/2015	
72,521	4035	17,9	10,6	7,6	4,5	2,3	1,7	1,0	27	41	824	08:40:43	16/10/2015	
72,560	4011	56,8	33,6	22,3	13,2	6,3	4,2	2,0	25	39	258	08:41:30	16/10/2015	
72,599	4026	42,1	22,8	13,0	7,0	3,7	2,7	1,6	25	38	349	08:42:19	16/10/2015	
72,640	4015	42,8	24,9	17,9	10,5	5,4	3,6	1,8	25	39	342	08:43:06	16/10/2015	
72,680	4042	30,1	16,1	11,1	7,0	4,7	3,4	2,0	26	40	490	08:44:03	16/10/2015	
72,720	4048	21,4	10,2	5,6	4,1	3,0	2,3	1,5	26	41	691	08:44:51	16/10/2015	
72,759	3962	71,4	47,2	38,1	26,4	17,0	12,0	6,9	25	41	203	08:45:38	16/10/2015	
72,799	3988	54,4	35,2	26,9	17,8	10,9	7,1	3,2	26	41	268	08:46:26	16/10/2015	
72,840	4031	29,7	19,4	15,6	9,9	5,4	3,5	1,5	27	43	495	08:47:15	16/10/2015	
72,879	4007	43,8	27,0	21,5	13,4	8,3	5,5	2,6	27	42	334	08:48:04	16/10/2015	
72,920	4033	45,3	28,0	21,7	13,6	7,6	4,8	2,0	27	43	325	08:48:52	16/10/2015	
72,958	3990	14,9	8,6	6,9	5,1	3,9	3,0	2,1	27	42	976	08:49:40	16/10/2015	
73,000	4026	29,5	14,4	8,9	4,9	2,6	1,8	1,0	28	42	498	08:50:28	16/10/2015	
73,040	3972	30,8	15,5	10,7	5,7	3,7	2,7	1,6	26	42	471	08:54:13	16/10/2015	
73,080	4036	21,7	12,4	9,7	7,0	4,9	3,6	2,2	27	43	679	08:55:03	16/10/2015	
73,120	3978	18,5	11,3	8,7	5,4	3,6	2,7	1,7	25	41	784	08:55:51	16/10/2015	
73,159	4019	25,7	13,4	9,4	4,6	3,1	2,3	1,4	25	41	571	08:56:41	16/10/2015	
73,200	3984	54,5	32,8	24,8	16,6	10,5	7,2	3,8	24	40	267	08:57:31	16/10/2015	
73,240	3995	38,3	24,7	19,8	13,5	8,5	5,9	3,3	25	42	381	08:58:19	16/10/2015	
73,280	3972	40,8	24,1	18,5	13,2	8,8	6,2	3,5	24	40	356	08:59:07	16/10/2015	
73,322	4034	31,9	21,9	18,1	12,7	8,4	6,0	3,5	25	42	462	08:59:54	16/10/2015	
73,360	3980	33,9	19,8	12,9	8,7	5,5	4,0	2,5	26	40	428	09:00:47	16/10/2015	
73,401	3984	38,2	25,1	20,0	13,3	7,9	5,5	3,0	26	41	381	09:01:36	16/10/2015	
73,441	4035	33,7	19,6	13,8	8,1	5,0	3,6	2,2	26	40	437	09:02:24	16/10/2015	
73,481	4038	24,9	16,0	13,3	9,6	6,3	4,6	2,8	26	41	592	09:03:12	16/10/2015	
73,520	3990	50,0	31,5	23,3	15,0	8,7	5,9	3,0	26	39	291	09:04:10	16/10/2015	
73,560	4046	26,0	17,0	14,5	10,7	7,4	5,4	3,4	26	41	568	09:05:00	16/10/2015	
73,598	4001	44,6	28,4	21,4	14,7	9,6	7,0	4,3	26	39	328	09:05:50	16/10/2015	
73,641	4042	28,1	16,0	11,1	7,8	6,0	4,8	3,5	26	39	525	09:06:40	16/10/2015	
73,679	4014	49,7	28,9	20,7	12,6	6,8	4,9	2,9	26	39	295	09:07:28	16/10/2015	
73,720	3987	57,9	35,8	27,2	17,7	10,3	7,1	3,8	26	39	252	09:08:21	16/10/2015	
73,759	4031	19,3	12,6	9,1	6,3	4,3	3,1	1,9	26	39	762	09:09:10	16/10/2015	
73,800	4018	27,0	15,0	9,5	6,4	4,6	3,4	2,1	26	39	542	09:10:00	16/10/2015	
73,840	3965	40,5	28,5	20,5	13,3	7,3	4,7	2,1	26	38	357	09:10:48	16/10/2015	
73,881	4012	43,3	22,0	13,4	7,6	4,0	2,8	1,5	26	38	338	09:11:38	16/10/2015	
73,919	4020	31,6	15,9	11,7	8,4	5,5	3,9	2,2	26	38	464	09:12:27	16/10/2015	
73,959	4021	38,2	19,6	13,2	7,6	4,3	3,0	1,6	25	38	384	09:13:18	16/10/2015	
74,000	3972	35,0	18,3	9,3	6,5	3,3	2,3	1,2	26	38	414	09:14:10	16/10/2015	
74,040	4025	19,6	10,6	8,1	5,4	3,4	2,3	1,1	26	39	751	09:15:01	16/10/2015	
74,080	4022	26,7	15,5	10,5	6,7	3,8	2,5	1,2	26	40	549	09:15:50	16/10/2015	
74,121	4012	23,5	14,5	11,1	8,2	5,6	3,7	1,7	26	39	625	09:16:39	16/10/2015	
74,160	4016	34,6	18,5	12,5	6,9	3,7	2,4	1,1	26	39	423	09:17:29	16/10/2015	
74,201	4066	18,7	10,0	6,8	4,5	2,7	1,9	1,0	26	40	792	09:18:22	16/10/2015	
74,241	4047	51,7	32,5	25,6	16,6	10,5	7,6	4,6	27	42	286	09:19:11	16/10/2015	
74,281	4025	42,2	23,7	16,5	9,3	5,0	3,2	1,4	27	41	348	09:19:59	16/10/2015	
74,322	4031	47,6	28,0	18,5	10,6	4,8	2,9	1,0	27	40	309	09:20:52	16/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
74,361	4027	40,6	23,3	14,7	9,0	5,0	3,1	1,2	27	40	362	09:21:42	16/10/2015	
74,401	4006	39,2	21,4	14,8	8,6	4,6	3,0	1,4	27	40	373	09:22:31	16/10/2015	
74,441	3990	41,7	23,6	16,7	10,1	5,9	4,2	2,4	27	40	350	09:23:24	16/10/2015	
74,480	4029	20,1	9,2	6,1	4,2	2,8	2,1	1,3	26	39	730	09:24:12	16/10/2015	
74,519	4067	65,0	48,4	38,4	25,5	14,8	9,9	5,0	26	38	32	09:25:09	16/10/2015	
74,562	4017	51,8	29,1	20,6	11,1	5,3	3,3	1,3	26	40	283	09:25:59	16/10/2015	
74,600	3991	44,5	25,2	18,1	11,1	5,3	3,2	1,1	26	40	328	09:27:04	16/10/2015	
74,639	4000	57,5	35,3	29,5	19,1	10,8	6,9	2,9	27	41	254	09:27:54	16/10/2015	
74,679	4006	35,7	20,1	14,8	8,6	4,0	2,5	1,0	25	42	409	09:28:43	16/10/2015	
74,721	4010	49,1	31,5	21,7	13,0	6,2	3,8	1,3	26	42	298	09:29:31	16/10/2015	
74,760	4051	28,4	15,9	10,3	5,3	2,1	1,6	1,0	26	43	521	09:30:18	16/10/2015	
74,801	4001	51,8	29,8	21,1	11,6	5,8	3,5	1,2	26	43	282	09:31:06	16/10/2015	
74,840	4045	48,4	29,6	21,6	12,4	5,8	3,5	1,2	27	44	305	09:31:54	16/10/2015	
74,880	3969	55,6	33,1	23,7	13,0	5,1	3,1	1,0	27	42	261	09:32:43	16/10/2015	
74,921	3999	49,9	27,5	19,0	9,6	3,8	2,4	1,0	26	42	293	09:33:47	16/10/2015	km 73,927= Placa do km 74
74,960	4008	37,3	21,0	13,8	7,6	4,0	2,6	1,1	26	43	392	09:34:39	16/10/2015	
75,000	4018	47,3	26,3	17,8	10,5	5,5	3,5	1,5	26	43	310	09:35:34	16/10/2015	
75,038	3989	47,0	27,9	21,0	11,9	5,9	3,7	1,5	26	43	310	09:37:00	16/10/2015	
75,080	4039	9,7	6,0	5,6	5,0	4,3	2,9	1,5	26	45	1515	09:37:57	16/10/2015	
75,119	4048	29,5	14,8	11,0	7,0	4,4	3,3	2,1	26	45	502	09:38:44	16/10/2015	
75,160	4038	27,5	14,9	10,8	6,7	4,5	3,4	2,2	26	45	536	09:39:32	16/10/2015	
75,200	4027	35,5	22,4	16,7	9,8	5,3	3,8	2,2	27	45	414	09:40:20	16/10/2015	
75,239	3979	45,8	26,0	19,0	11,6	6,8	4,6	2,4	27	46	317	09:41:09	16/10/2015	
75,281	4018	32,1	18,2	11,7	6,2	3,8	2,7	1,5	28	46	457	09:42:04	16/10/2015	
75,320	4045	16,7	8,6	6,0	4,1	3,0	2,1	1,2	27	46	885	09:43:01	16/10/2015	
75,361	4034	34,6	18,7	10,0	6,1	3,3	2,3	1,2	28	46	425	09:43:50	16/10/2015	
75,401	4047	21,9	11,6	7,8	5,2	3,5	2,6	1,6	28	47	673	09:44:39	16/10/2015	
75,440	4026	29,3	17,9	13,3	8,4	4,6	3,0	1,3	28	47	502	09:45:27	16/10/2015	
75,480	3989	65,8	42,5	33,8	22,6	13,2	9,0	4,7	27	47	222	09:46:14	16/10/2015	
75,520	3962	60,0	39,2	31,1	20,6	12,6	8,5	4,3	27	47	241	09:47:02	16/10/2015	
75,562	4009	52,9	32,3	24,9	16,0	8,6	5,8	3,0	28	47	277	09:47:49	16/10/2015	
75,599	4045	20,1	11,2	7,4	5,0	2,9	2,1	1,3	28	47	734	09:48:40	16/10/2015	
75,639	4061	15,8	8,3	5,8	4,0	2,9	2,2	1,4	28	47	937	09:49:32	16/10/2015	
75,679	4045	25,1	14,3	9,9	7,1	4,3	2,9	1,4	28	47	589	09:50:21	16/10/2015	
75,720	4031	19,5	9,5	6,6	5,0	3,4	2,3	1,2	28	45	756	09:51:09	16/10/2015	
75,760	4038	24,5	13,2	8,2	5,5	3,6	2,6	1,5	27	45	603	09:51:56	16/10/2015	
75,800	4008	21,6	10,3	6,7	4,1	2,8	1,9	1,0	27	45	677	09:52:46	16/10/2015	
75,840	4034	20,9	12,1	7,5	5,7	3,7	2,6	1,5	27	45	705	09:53:36	16/10/2015	
75,880	4038	26,2	12,9	8,2	4,6	3,1	2,2	1,3	27	45	563	09:54:24	16/10/2015	
75,920	4046	18,0	10,9	8,6	6,5	4,6	3,3	1,9	28	48	821	09:55:13	16/10/2015	
75,961	4048	24,2	13,4	9,6	6,4	4,5	3,3	2,1	28	48	612	09:56:03	16/10/2015	
76,000	4023	18,9	11,9	9,7	7,4	4,9	3,5	2,1	27	48	775	09:57:05	16/10/2015	
76,042	4055	21,8	14,3	11,3	8,3	5,4	3,8	2,1	28	49	680	09:57:54	16/10/2015	
76,082	4003	55,0	34,9	26,1	15,7	8,3	5,4	2,5	29	47	266	09:58:44	16/10/2015	
76,119	4001	36,2	22,2	16,7	11,0	6,5	4,5	2,5	27	46	404	09:59:31	16/10/2015	
76,160	4019	39,6	23,8	17,9	9,8	4,7	2,9	1,1	27	46	371	10:00:19	16/10/2015	
76,200	3990	55,2	53,7	43,4	28,4	15,5	9,1	2,6	27	48	957	10:01:10	16/10/2015	
76,241	4002	59,5	45,9	39,7	28,2	17,1	11,1	5,0	26	47	246	10:02:02	16/10/2015	
76,280	3938	50,2	34,3	27,6	18,8	11,6	7,8	3,9	27	48	286	10:02:56	16/10/2015	
76,320	4043	47,1	29,9	24,0	15,9	9,5	6,3	3,1	27	49	313	10:03:44	16/10/2015	
76,360	4024	48,6	31,7	25,7	16,8	10,2	7,1	3,9	28	50	302	10:04:33	16/10/2015	
76,399	4027	25,5	20,7	16,5	12,1	7,8	5,6	3,3	28	49	2656	10:05:22	16/10/2015	
76,439	4045	30,1	20,6	16,3	9,7	5,0	3,5	1,9	28	49	491	10:06:13	16/10/2015	
76,480	4028	22,7	15,5	12,1	9,2	6,2	4,2	2,1	28	49	647	10:07:01	16/10/2015	
76,520	4039	18,3	12,3	8,6	6,3	3,9	2,7	1,5	28	50	807	10:07:51	16/10/2015	
76,560	4051	25,1	14,6	10,5	7,4	4,6	3,2	1,8	29	49	590	10:08:40	16/10/2015	
76,601	4057	16,5	10,6	8,4	6,5	4,2	2,9	1,6	28	49	898	10:09:27	16/10/2015	
76,642	4030	23,3	15,4	12,3	8,6	5,3	3,5	1,7	28	51	633	10:10:15	16/10/2015	
76,681	3954	58,1	34,1	24,1	15,2	7,5	5,1	2,7	29	50	249	10:11:03	16/10/2015	
76,719	3993	19,9	13,8	11,6	8,6	5,9	4,2	2,5	29	50	734	10:11:53	16/10/2015	
76,760	4000	32,7	19,3	14,4	8,7	5,7	4,0	2,2	29	50	447	10:12:46	16/10/2015	
76,800	4009	25,1	13,6	10,4	7,1	4,8	3,3	1,8	29	49	583	10:13:44	16/10/2015	
76,840	4002	33,2	17,9	12,2	7,1	3,6	2,3	1,0	29	51	440	10:16:22	16/10/2015	
76,880	4038	18,9	9,1	6,9	4,6	2,8	1,9	1,0	29	51	780	10:17:13	16/10/2015	
76,919	4024	16,4	10,3	7,8	5,1	3,4	2,5	1,5	29	52	895	10:18:03	16/10/2015	
76,959	4012	40,6	21,2	14,0	6,8	2,6	1,9	1,2	29	50	361	10:18:52	16/10/2015	
77,000	4041	18,8	10,3	7,1	4,5	2,4	1,9	1,3	29	50	784	10:19:46	16/10/2015	
77,039	4042	33,1	18,4	11,7	6,1	2,9	2,0	1,0	30	51	446	10:20:37	16/10/2015	
77,081	4035	18,7	8,7	5,5	3,3	1,8	1,5	1,1	29	51	786	10:21:27	16/10/2015	
77,120	4018	26,3	13,5	9,6	5,2	2,6	1,9	1,2	28	50	558	10:22:19	16/10/2015	
77,160	4059	28,9	17,0	14,4	9,7	5,0	3,3	1,5	28	53	513	10:23:08	16/10/2015	
77,200	4057	23,2	14,6	12,0	8,3	4,7	3,1	1,4	28	53	640	10:23:57	16/10/2015	
77,241	4043	27,6	14,6	11,6	8,0	4,6	2,9	1,2	29	54	535	10:24:45	16/10/2015	
77,281	4019	15,7	9,4	7,9	5,7	3,6	2,5	1,3	28	54	934	10:25:35	16/10/2015	
77,322	4053	14,2	8,6	7,0	5,3	2,7	2,0	1,2	29	54	1044	10:26:23	16/10/2015	
77,362	4041	21,4	12,6	9,0	6,4	4,5	3,2	1,9	30	52	689	10:27:11	16/10/2015	
77,400	4057	20,1	9,7	7,7	5,6	3,6	2,5	1,3	28	52	739	10:27:59	16/10/2015	
77,442	4057	28,0	13,3	10,5	7,4	4,1	2,7	1,2	29	52	528	10:28:48	16/10/2015	
77,482	4032	19,1	7,9	5,9	4,1	2,6	1,8	1,0	29	51	771	10:29:36	16/10/2015	
77,521	4072	22,8	11,5	8,3	5,5	3,0	2,0	1,0	29	52	653	10:30:23	16/10/2015	
77,560	4043	23,7	11,1	7,9	5,4	3,0	2,1	1,2	28	52	622	10:31:14	16/10/2015	
77,601	4014	37,7	21,1	16,1	10,2	5,3	3,5	1,6	29	51	389	10:32:07	16/10/2015	
77,639	4033	19,4	9,1	6,6	3,9	2,1	1,6	1,0	29	51	758	10:33:02	16/10/2015	
77,680	4058	12,5	6,9	5,2	3,4	2,1	1,6	1,0	28	50	1185	10:33:52	16/10/2015	
77,720	4055	16,5	10,0	8,6	6,7	4,6	3,2	1,7	27	50	897	10:34:50	16/10/2015	
77,760	4020	21,4	12,3	10,3	7,4	5,0	3,6	2,1	29	51	686	10:35:40	16/10/2015	
77,801	4035	30,9	18,4	14,4	9,4	5,4	3,5	1,6	29	52	476	10:36:30	16/10/2015	
77,841	4043	37,8	19,6	13,9	8,7	5,0	3,4	1,7	28	53	390	10:37:34	16/10/2015	
77,880	4090	21,4	11,4	8,1	4,9	2,7	1,9	1,0	28	52	697	10:38:25	16/10/2015	
77,922	4080	12,6	8,7	7,1	5,0	2,9	2,1	1,2	28	53	1184	10:39:13	16/10/2015	
77,962	4080	17,5	9,4	7,1	4,3	2,3	1,7	1,0	28	53	851	10:40:00	16/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
78,000	4072	8,4	6,0	5,2	4,0	2,7	1,9	1,0	28	54	1779	10:40:48	16/10/2015	
78,038	4034	16,2	8,0	6,0	3,5	2,0	1,7	1,3	28	53	910	10:41:35	16/10/2015	
78,080	4028	38,5	21,6	15,1	7,3	3,0	2,0	1,0	30	52	382	10:42:35	16/10/2015	
78,119	4050	20,9	11,6	9,4	6,2	3,9	2,7	1,5	30	54	708	10:43:23	16/10/2015	
78,158	4040	11,5	7,1	6,5	5,4	4,5	3,5	2,4	30	52	1285	10:44:09	16/10/2015	
78,198	4065	23,1	12,3	9,1	5,8	3,4	2,2	1,0	29	52	644	10:44:57	16/10/2015	
78,239	4009	29,3	15,2	10,7	6,3	3,6	2,6	1,6	29	51	499	10:45:44	16/10/2015	
78,280	4044	25,3	12,2	8,2	5,6	3,9	3,0	2,0	30	50	583	10:46:32	16/10/2015	
78,319	4021	22,1	11,9	8,4	5,8	4,2	3,3	2,4	29	50	664	10:47:22	16/10/2015	
78,359	4005	54,4	33,3	26,2	17,4	10,9	7,2	3,5	29	50	269	10:48:11	16/10/2015	
78,401	3992	41,5	25,9	21,1	14,8	8,6	5,7	2,8	30	52	351	10:49:01	16/10/2015	
78,441	4058	27,4	18,6	13,2	8,0	4,5	3,2	1,8	27	49	541	10:53:39	16/10/2015	
78,481	4060	28,6	13,9	9,0	4,6	2,4	1,7	1,0	27	48	519	10:54:28	16/10/2015	
78,521	4002	37,1	18,8	11,8	6,0	2,3	1,8	1,2	28	47	394	10:55:34	16/10/2015	
78,561	4026	43,6	23,6	18,2	11,3	6,0	4,0	2,0	28	48	338	10:56:24	16/10/2015	
78,601	4021	28,7	17,5	13,6	8,6	5,2	3,6	1,9	28	48	511	10:57:14	16/10/2015	
78,640	3986	73,0	48,6	42,4	32,8	22,9	16,4	9,9	27	48	199	10:58:11	16/10/2015	
78,680	3988	43,1	24,9	20,4	14,1	9,5	7,1	4,6	28	49	338	10:59:33	16/10/2015	
78,721	4009	51,5	31,1	24,9	15,2	8,3	5,4	2,4	27	49	284	11:00:24	16/10/2015	
78,761	4002	42,5	23,9	18,0	11,7	6,8	4,6	2,3	27	50	344	11:01:14	16/10/2015	
78,800	4038	22,1	12,5	9,9	6,4	4,1	2,9	1,7	28	52	667	11:02:11	16/10/2015	
78,841	4042	37,5	20,9	15,8	9,8	5,0	3,3	1,6	28	52	394	11:02:59	16/10/2015	
78,882	4009	37,4	19,0	13,1	7,7	4,2	2,9	1,6	27	49	391	11:04:12	16/10/2015	
78,920	4020	43,0	23,8	16,6	9,3	4,5	3,0	1,4	27	50	342	11:05:02	16/10/2015	
78,962	4054	23,3	11,4	8,0	4,8	2,8	2,0	1,1	27	55	634	11:05:55	16/10/2015	
79,001	4017	53,4	30,9	21,3	11,2	4,5	2,9	1,3	29	54	275	11:06:43	16/10/2015	
79,043	3988	43,7	27,1	19,0	9,2	3,9	2,7	1,4	27	51	333	11:07:43	16/10/2015	
79,080	3994	43,3	24,1	16,5	8,5	3,5	2,4	1,2	29	53	337	11:08:35	16/10/2015	
79,119	4016	51,7	28,2	18,5	8,9	3,2	2,1	1,0	28	52	283	11:09:25	16/10/2015	
79,158	4024	33,3	18,6	12,1	6,5	2,6	1,9	1,2	28	51	442	11:10:16	16/10/2015	
79,200	3967	44,7	26,7	17,8	8,4	3,0	2,1	1,2	28	49	324	11:11:06	16/10/2015	
79,240	3989	47,8	29,3	20,2	9,8	3,6	2,4	1,1	28	49	305	11:11:59	16/10/2015	
79,281	3993	42,4	23,3	16,7	8,7	3,2	2,2	1,2	28	50	343	11:12:47	16/10/2015	
79,321	4008	49,2	28,6	21,0	12,1	5,0	3,1	1,2	27	49	298	11:13:35	16/10/2015	
79,362	4012	40,5	24,6	18,5	10,6	4,7	3,0	1,3	27	50	362	11:14:22	16/10/2015	
79,399	4042	50,7	30,4	23,0	11,8	4,9	3,1	1,3	27	48	291	11:15:09	16/10/2015	
79,441	4071	38,2	22,1	15,9	8,8	3,9	2,6	1,2	27	50	389	11:15:58	16/10/2015	
79,481	4044	37,7	22,0	15,8	8,1	3,3	2,3	1,3	27	48	392	11:16:46	16/10/2015	
79,521	4036	56,4	33,7	24,4	10,9	4,6	3,1	1,5	27	48	261	11:17:33	16/10/2015	
79,561	4038	30,3	18,0	13,6	8,3	4,0	2,7	1,3	27	49	487	11:18:20	16/10/2015	
79,599	4038	13,8	7,3	5,6	4,0	2,6	1,9	1,2	27	49	1067	11:19:14	16/10/2015	
79,642	4019	31,7	20,4	14,6	7,7	3,4	2,4	1,3	27	49	462	11:21:45	16/10/2015	
79,680	4037	36,9	22,0	15,5	8,4	3,6	2,5	1,3	27	49	400	11:22:34	16/10/2015	
79,722	4025	42,8	23,0	17,5	9,8	3,5	2,4	1,3	28	51	343	11:23:20	16/10/2015	
79,762	4014	37,1	22,7	15,5	9,2	4,2	2,8	1,3	28	50	395	11:24:08	16/10/2015	
79,799	4048	37,6	21,6	15,9	8,3	3,8	2,6	1,4	28	51	393	11:24:58	16/10/2015	
79,842	4015	35,9	20,6	15,3	7,9	3,8	2,7	1,5	29	51	408	11:25:46	16/10/2015	
79,882	4055	42,8	24,7	17,1	9,2	4,2	2,9	1,6	28	51	346	11:26:34	16/10/2015	km 78,898= Placa do km 79
79,921	4014	33,9	21,7	15,1	8,2	3,7	2,5	1,2	28	51	432	11:27:25	16/10/2015	
79,960	4047	37,3	22,1	15,6	8,0	4,0	2,7	1,4	29	52	396	11:28:12	16/10/2015	
80,000	4048	42,5	26,0	19,5	10,8	5,0	3,4	1,7	28	52	348	11:29:08	16/10/2015	
80,040	4056	33,5	19,6	14,9	8,7	4,1	2,8	1,4	30	55	443	13:17:29	16/10/2015	
80,079	4028	37,0	22,3	15,1	7,9	3,4	2,3	1,2	30	54	398	13:18:21	16/10/2015	
80,120	4025	36,7	20,8	14,4	7,7	3,2	2,2	1,2	30	53	400	13:19:11	16/10/2015	
80,160	4019	32,6	19,4	14,0	7,2	3,1	2,3	1,5	29	52	450	13:20:00	16/10/2015	
80,201	4053	33,7	19,8	13,7	7,5	2,4	1,8	1,2	28	51	440	13:20:49	16/10/2015	
80,239	4051	31,1	17,8	12,9	6,2	2,8	2,0	1,2	28	52	476	13:21:58	16/10/2015	
80,282	4061	34,1	18,6	11,3	5,7	2,9	2,1	1,2	29	53	435	13:22:45	16/10/2015	
80,321	4022	32,3	17,3	12,8	6,6	2,6	1,8	1,0	29	53	455	13:23:33	16/10/2015	
80,361	4018	20,1	9,8	6,7	3,5	1,9	1,5	1,0	28	53	729	13:24:46	16/10/2015	
80,400	4061	31,1	19,9	12,6	6,2	2,9	2,0	1,1	30	53	476	13:25:35	16/10/2015	
80,439	4067	28,1	17,4	13,7	8,4	5,0	3,4	1,7	30	54	528	13:26:30	16/10/2015	
80,479	4044	34,7	19,6	14,0	6,7	3,3	2,4	1,5	29	53	425	13:27:18	16/10/2015	
80,520	4075	32,6	20,9	15,3	8,8	4,7	3,3	1,8	30	55	456	13:28:06	16/10/2015	
80,559	4072	35,6	22,5	16,6	9,5	4,7	3,2	1,7	30	55	418	13:28:58	16/10/2015	
80,600	4072	38,4	23,5	17,4	10,5	5,2	3,4	1,6	29	54	387	13:29:46	16/10/2015	
80,640	4067	17,2	9,5	6,9	4,7	2,9	2,0	1,1	29	56	861	13:30:36	16/10/2015	
80,679	4055	29,7	18,6	12,0	6,4	3,9	2,5	1,0	29	55	498	13:31:24	16/10/2015	
80,719	4015	42,3	25,6	18,0	10,4	5,2	3,6	2,0	30	55	346	13:32:17	16/10/2015	
80,760	4048	22,3	11,3	8,5	5,3	3,1	2,2	1,3	30	55	662	13:33:17	16/10/2015	
80,800	4020	13,4	6,1	4,3	2,9	2,0	1,6	1,1	31	54	1099	13:34:11	16/10/2015	
80,840	4062	30,6	16,4	10,5	5,7	2,3	1,7	1,0	30	53	484	13:35:07	16/10/2015	
80,880	4029	34,7	19,0	13,0	4,9	2,6	1,9	1,2	30	52	424	13:35:59	16/10/2015	
80,920	4033	30,4	15,5	9,8	4,9	2,5	1,9	1,3	29	52	484	13:36:50	16/10/2015	
80,960	4044	37,8	19,5	13,4	7,3	3,5	2,3	1,1	30	51	391	13:37:41	16/10/2015	
81,001	4043	33,5	20,1	13,3	6,4	3,0	2,0	1,0	29	52	441	13:38:31	16/10/2015	
81,039	4053	31,0	17,9	12,6	7,4	3,6	2,5	1,3	29	53	478	13:39:20	16/10/2015	
81,082	4065	34,7	18,1	12,2	7,0	3,5	2,4	1,2	29	54	428	13:40:13	16/10/2015	
81,121	4040	42,2	25,3	16,7	8,7	3,7	2,4	1,1	29	53	349	13:41:04	16/10/2015	
81,159	4003	43,2	25,8	17,7	9,9	4,8	3,1	1,4	29	52	339	13:41:53	16/10/2015	
81,200	4076	32,4	17,9	13,1	7,7	3,9	2,6	1,2	29	52	460	13:42:43	16/10/2015	
81,239	4033	35,4	22,0	13,8	8,1	3,5	2,3	1,0	29	52	415	13:43:33	16/10/2015	
81,280	4062	40,8	24,3	17,6	9,7	4,0	2,5	1,0	29	54	364	13:44:22	16/10/2015	
81,320	4052	42,3	26,1	19,6	11,3	5,3	3,3	1,3	29	53	349	13:45:11	16/10/2015	
81,360	4061	42,1	23,5	16,0	8,6	4,2	2,6	1,0	29	54	352	13:46:01	16/10/2015	
81,400	4096	40,5	25,2	17,9	10,2	5,1	3,1	1,1	29	53	369	13:46:49	16/10/2015	
81,439	4094	44,3	28,8	23,8	15,7	8,6	5,4	2,2	30	54	337	13:47:37	16/10/2015	
81,478	4059	46,1	28,8	22,6	14,2	7,8	5,0	2,2	30	53	321	13:48:25	16/10/2015	
81,519	4050	63,6	39,2	30,5	18,5	9,7	6,2	2,6	31	53	233	13:49:16	16/10/2015	
81,560	4052	56,1	35,9	27,3	17,2	9,0	5,9	2,7	31	53	264	13:50:05	16/10/2015	
81,600	4045	51,5	33,7	26,8	17,3	9,4	6,2	2,9	30	53	287	13:51:11	16/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
81,640	4064	51,7	30,2	22,3	12,9	5,8	3,5	1,2	30	52	287	13:52:11	16/10/2015	
81,681	4051	33,2	21,0	16,1	9,7	5,4	3,5	1,6	30	54	445	13:53:01	16/10/2015	
81,719	4052	53,0	33,2	25,2	15,0	7,2	4,5	1,8	30	54	279	13:53:50	16/10/2015	
81,760	3902	58,4	34,9	26,3	17,2	9,8	6,7	3,5	29	51	244	13:54:45	16/10/2015	
81,799	4002	52,6	33,1	24,2	15,6	8,3	5,7	3,0	29	51	278	13:55:35	16/10/2015	
81,840	4051	53,9	31,3	24,0	13,9	7,8	5,4	2,9	29	50	274	13:56:24	16/10/2015	
81,880	4063	47,9	31,8	25,4	16,5	9,4	6,3	3,1	29	52	310	13:57:15	16/10/2015	
81,922	4069	53,5	34,8	27,3	17,6	10,4	6,9	3,3	29	54	278	13:58:03	16/10/2015	
81,960	4080	39,3	24,2	19,6	13,1	8,2	5,4	2,5	28	54	379	13:58:51	16/10/2015	
82,001	4092	23,8	15,9	12,8	8,7	5,4	3,5	1,5	29	54	628	13:59:39	16/10/2015	
82,041	4065	56,0	35,9	30,0	20,0	12,1	8,1	4,0	29	54	265	14:00:27	16/10/2015	
82,080	4053	49,7	28,2	20,7	11,3	5,1	3,1	1,0	28	54	298	14:01:20	16/10/2015	
82,120	4069	57,0	32,9	25,6	16,4	10,0	6,9	3,8	29	54	261	14:02:10	16/10/2015	
82,160	4064	70,6	44,1	35,9	24,2	14,6	10,1	5,5	29	53	210	14:02:58	16/10/2015	
82,200	4044	59,2	33,7	24,5	14,8	8,2	5,3	2,4	29	53	250	14:03:45	16/10/2015	
82,240	4032	33,2	20,0	15,2	9,0	5,2	3,6	2,0	30	53	443	14:08:41	16/10/2015	
82,282	4045	64,1	38,4	30,0	20,0	12,3	8,8	5,2	30	52	231	14:09:30	16/10/2015	
82,321	4067	34,4	18,8	14,0	8,9	5,1	3,4	1,7	29	53	431	14:10:19	16/10/2015	
82,361	4105	9,9	6,3	4,2	2,8	1,8	1,4	1,0	30	53	1507	14:11:08	16/10/2015	
82,400	4052	43,0	26,8	19,9	12,0	5,5	3,3	1,0	31	52	344	14:11:57	16/10/2015	
82,442	4006	72,5	50,5	43,2	31,7	20,8	14,2	7,6	31	52	202	14:12:49	16/10/2015	
82,482	4064	57,2	35,1	27,7	18,5	11,1	7,5	3,9	31	52	259	14:13:40	16/10/2015	
82,520	4030	62,3	42,5	35,8	27,5	18,3	12,8	7,3	30	52	236	14:14:28	16/10/2015	
82,559	4083	29,2	17,8	13,8	10,6	5,6	4,0	2,3	29	53	511	14:15:21	16/10/2015	
82,600	4030	14,3	8,8	7,0	5,5	3,8	2,7	1,6	30	53	1031	14:16:24	16/10/2015	
82,638	4040	65,7	41,1	32,3	21,2	12,3	8,2	4,1	30	52	225	14:17:14	16/10/2015	
82,680	4070	17,4	10,3	8,1	5,8	3,7	2,7	1,6	30	52	852	14:18:04	16/10/2015	
82,721	3997	16,8	9,9	7,5	5,1	3,1	2,2	1,2	30	52	869	14:19:05	16/10/2015	
82,760	4028	7,7	5,9	5,1	4,1	2,5	1,9	1,2	31	52	1916	14:19:53	16/10/2015	
82,800	4062	14,9	8,9	6,9	5,0	3,3	2,3	1,2	30	52	993	14:20:43	16/10/2015	
82,840	4050	36,8	20,1	15,2	9,6	5,4	3,5	1,5	31	52	402	14:21:34	16/10/2015	
82,880	4053	12,4	7,2	5,9	3,8	3,1	2,2	1,3	30	51	1192	14:22:23	16/10/2015	
82,919	4082	10,7	7,5	6,6	5,8	4,3	3,1	1,9	30	50	1399	14:23:14	16/10/2015	
82,961	4084	15,6	9,8	8,1	6,2	4,1	2,9	1,6	29	51	958	14:24:05	16/10/2015	
83,001	4031	17,0	10,4	8,7	6,8	4,6	3,2	1,8	29	52	867	14:24:58	16/10/2015	
83,040	4005	28,0	16,6	13,5	10,1	6,6	4,5	2,4	30	51	523	14:38:49	16/10/2015	
83,079	4026	18,4	9,6	7,3	4,7	2,5	1,8	1,0	29	51	799	14:39:40	16/10/2015	
83,118	4041	18,1	9,8	7,6	5,3	3,1	2,1	1,0	30	50	814	14:40:31	16/10/2015	
83,159	4060	30,6	18,6	14,7	11,3	7,1	4,9	2,6	30	51	485	14:41:20	16/10/2015	
83,200	4046	17,1	11,7	9,5	7,0	4,4	2,9	1,3	30	51	863	14:42:11	16/10/2015	
83,238	4061	20,3	11,3	9,1	6,1	3,7	2,6	1,4	30	51	729	14:43:01	16/10/2015	
83,278	4088	20,5	13,3	11,4	9,1	6,8	5,0	3,1	30	51	726	14:43:51	16/10/2015	
83,320	4100	15,1	9,7	8,3	6,7	5,0	3,5	2,0	30	51	992	14:44:42	16/10/2015	
83,360	4087	30,6	20,4	15,7	9,3	4,3	3,0	1,7	29	50	487	14:45:32	16/10/2015	
83,400	4086	22,7	14,3	11,8	8,5	5,6	4,0	2,3	31	51	656	14:46:21	16/10/2015	
83,438	4081	23,5	16,0	12,9	10,0	6,8	4,4	2,0	30	51	633	14:47:11	16/10/2015	
83,480	4101	22,0	14,2	12,2	9,7	6,8	4,6	2,3	30	51	680	14:48:06	16/10/2015	
83,521	4097	18,7	12,3	10,6	8,4	5,5	3,8	2,0	31	51	798	14:48:56	16/10/2015	
83,560	4100	34,8	19,9	15,6	10,6	6,2	4,3	2,3	30	51	430	14:49:45	16/10/2015	
83,600	4079	21,7	12,9	10,2	6,5	3,6	2,4	1,1	31	52	685	14:50:37	16/10/2015	
83,643	4094	16,7	11,9	9,6	6,5	4,2	3,0	1,7	31	51	897	14:51:28	16/10/2015	
83,681	4105	26,9	15,0	11,5	7,5	4,4	3,1	1,7	31	52	557	14:52:16	16/10/2015	
83,719	4098	25,0	12,9	10,8	7,4	4,3	2,9	1,4	31	52	598	14:53:04	16/10/2015	
83,759	4038	53,0	31,6	23,1	13,8	7,2	4,8	2,4	31	50	278	14:53:52	16/10/2015	
83,798	4120	22,1	13,8	10,8	7,5	4,6	3,3	2,0	30	52	680	14:54:40	16/10/2015	
83,839	4079	11,1	7,8	6,9	5,9	4,8	3,8	2,7	30	51	1343	14:55:28	16/10/2015	
83,878	4131	15,6	9,8	8,5	6,7	4,8	3,5	2,2	28	51	970	14:56:19	16/10/2015	
83,920	4062	26,1	18,1	16,0	13,1	9,4	6,9	4,4	30	51	567	14:57:09	16/10/2015	
83,959	4088	20,7	10,6	8,5	6,2	3,7	2,5	1,3	31	51	721	14:57:58	16/10/2015	
84,000	4111	11,5	5,5	4,3	3,2	1,9	1,5	1,0	29	50	1304	14:58:47	16/10/2015	
84,041	4059	16,9	9,2	7,0	5,0	3,2	2,2	1,2	29	49	879	14:59:38	16/10/2015	
84,079	4066	17,6	10,3	7,7	4,7	2,5	1,8	1,0	29	48	844	15:00:30	16/10/2015	
84,120	4029	32,5	19,2	14,5	9,3	5,3	3,5	1,7	29	49	453	15:01:28	16/10/2015	
84,160	4019	49,5	29,2	21,9	13,5	7,9	5,7	3,4	29	48	297	15:02:16	16/10/2015	
84,202	4099	12,2	7,5	5,5	3,4	1,6	1,4	1,2	30	50	1226	15:03:04	16/10/2015	
84,239	4034	13,3	8,1	5,7	3,5	2,1	1,6	1,1	30	50	1109	15:03:52	16/10/2015	
84,279	4011	47,1	28,3	18,5	8,7	4,0	2,5	1,0	29	50	311	15:04:42	16/10/2015	
84,321	4054	61,0	38,0	26,9	15,0	6,9	4,3	1,6	29	48	243	15:05:31	16/10/2015	
84,359	4069	33,3	20,7	17,0	11,7	6,6	4,2	1,7	29	50	446	15:06:20	16/10/2015	
84,400	4094	28,0	13,8	10,0	5,8	3,1	2,2	1,2	28	51	535	15:07:30	16/10/2015	
84,440	4066	65,5	38,4	29,0	16,0	7,2	4,5	1,7	30	51	227	15:08:18	16/10/2015	
84,480	4102	24,3	14,0	10,8	7,0	4,4	3,1	1,7	30	51	617	15:09:08	16/10/2015	
84,519	4031	79,9	51,2	42,9	29,4	18,0	12,5	7,0	31	50	184	15:09:56	16/10/2015	
84,561	4047	64,2	42,2	32,5	20,8	11,6	8,1	4,5	30	49	230	15:10:51	16/10/2015	
84,602	4050	29,3	17,5	12,8	8,6	5,1	3,6	2,0	30	49	504	15:11:40	16/10/2015	
84,641	4082	32,9	20,3	15,6	11,4	7,1	5,1	3,0	30	49	452	15:12:30	16/10/2015	
84,678	4052	30,6	17,4	13,0	8,8	5,3	3,9	2,4	31	50	483	15:13:20	16/10/2015	
84,719	4036	21,7	10,6	7,8	5,4	3,6	2,6	1,6	30	49	680	15:14:10	16/10/2015	
84,760	4018	19,2	10,4	6,5	3,9	2,0	1,5	1,0	30	50	765	15:15:00	16/10/2015	
84,801	4037	25,9	15,7	12,0	7,7	4,0	2,6	1,2	30	50	569	15:15:50	16/10/2015	
84,840	4075	25,8	17,1	13,0	8,6	5,2	3,5	1,8	29	50	577	15:16:39	16/10/2015	
84,880	4070	33,0	20,0	15,2	8,9	4,7	2,9	1,0	29	50	451	15:17:28	16/10/2015	
84,920	4055	53,9	31,9	24,5	14,3	7,8	5,3	2,7	28	49	275	15:19:01	16/10/2015	
84,961	4040	38,7	25,0	19,0	10,8	5,0	3,5	1,9	28	50	381	15:19:51	16/10/2015	
85,003	4050	64,4	37,4	29,5	18,0	9,9	6,5	3,1	28	50	230	15:20:38	16/10/2015	
85,041	4098	13,5	7,6	6,1	4,3	3,1	2,1	1,1	29	51	1112	15:21:27	16/10/2015	
85,081	4097	37,6	24,6	18,3	10,4	5,2	3,4	1,5	30	51	398	15:22:20	16/10/2015	
85,120	4111	17,9	10,6	8,1	5,2	3,5	2,5	1,4	29	50	840	15:23:16	16/10/2015	
85,162	4123	36,9	20,5	16,4	10,4	6,0	4,1	2,1	29	50	408	15:24:06	16/10/2015	
85,201	4052	56,8	38,4	30,7	19,8	11,6	7,9	4,2	29	49	260	15:24:54	16/10/2015	
85,242	4006	59,4	36,9	29,3	19,1	11,4	7,9	4,3	28	47	246	15:36:51	16/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
85,280	4016	60,2	36,8	28,6	18,3	10,5	7,4	4,3	28	47	244	15:37:50	16/10/2015	
85,324	4027	66,2	41,7	32,7	20,9	12,1	8,4	4,7	28	45	222	15:38:48	16/10/2015	km 84,328= Lombada
85,360	4054	46,8	29,7	23,3	15,4	9,6	7,0	4,3	29	46	316	15:39:37	16/10/2015	
85,399	4003	48,0	29,4	23,4	15,3	9,4	6,8	4,2	29	46	305	15:40:26	16/10/2015	
85,441	4008	48,4	27,0	19,8	12,3	7,4	5,4	3,3	28	46	302	15:41:17	16/10/2015	
85,479	4061	12,1	9,0	7,7	6,1	4,7	3,6	2,5	28	47	1228	15:42:07	16/10/2015	
85,521	4017	67,4	42,5	33,3	20,5	11,1	7,7	4,2	28	47	218	15:42:58	16/10/2015	
85,560	4025	71,6	43,2	32,8	18,9	9,2	5,9	2,5	28	46	205	15:43:47	16/10/2015	
85,600	4003	56,6	34,5	25,6	14,4	5,6	3,3	1,0	28	46	258	15:44:38	16/10/2015	
85,640	4071	41,4	24,1	18,0	10,2	4,6	2,8	1,0	28	46	359	15:45:26	16/10/2015	
85,678	4083	55,3	31,4	21,8	11,4	4,2	2,6	1,0	29	46	270	15:46:17	16/10/2015	
85,719	4047	72,5	41,3	28,3	15,4	7,1	4,4	1,6	29	47	204	15:47:23	16/10/2015	
85,761	4057	63,7	39,4	28,1	15,8	6,6	3,8	1,0	30	47	233	15:48:12	16/10/2015	
85,803	4064	65,9	43,1	32,0	18,6	8,9	5,6	2,3	29	47	225	15:49:02	16/10/2015	
85,842	4072	70,7	46,1	35,5	22,5	12,5	8,4	4,3	30	48	210	15:49:50	16/10/2015	
85,881	4071	57,1	34,8	27,2	18,8	11,5	7,9	4,3	29	46	260	15:50:39	16/10/2015	
85,920	4037	78,2	45,7	32,7	18,9	10,0	6,5	3,0	30	47	188	15:51:46	16/10/2015	
85,960	4091	22,0	11,8	7,1	5,6	2,2	1,6	1,0	29	46	678	15:52:35	16/10/2015	
86,001	4074	58,7	34,2	23,1	11,8	4,8	3,0	1,1	29	46	253	15:53:26	16/10/2015	
86,041	4073	59,6	33,4	22,8	10,9	4,1	2,6	1,0	29	46	249	15:54:16	16/10/2015	
86,081	4055	74,6	46,1	34,6	20,4	10,1	6,3	2,5	29	45	199	15:55:06	16/10/2015	
86,121	4029	82,2	50,7	37,2	23,6	13,1	8,3	3,5	29	43	179	15:55:56	16/10/2015	
86,161	4032	81,0	50,0	38,4	26,1	15,5	11,2	6,8	28	45	182	15:56:45	16/10/2015	
86,201	4035	80,6	49,6	38,2	24,9	15,2	10,8	6,4	28	45	183	15:57:35	16/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
86,180	4154	56,2	43,9	35,6	25,4	17,6	12,4	7,1	25	32	231	07:40:53	17/10/2015	
86,141	4184	47,0	34,4	26,0	15,4	8,6	5,7	2,7	25	33	278	07:41:40	17/10/2015	
86,101	4171	51,4	35,8	25,7	15,7	9,5	6,0	2,5	25	33	253	07:42:23	17/10/2015	
86,062	4108	72,0	52,0	39,4	24,4	14,7	9,0	3,2	25	32	178	07:43:08	17/10/2015	
86,021	4166	45,1	31,5	22,1	12,5	6,5	3,8	1,1	25	33	289	07:43:54	17/10/2015	
85,980	4168	50,7	37,0	27,8	17,0	10,4	6,5	2,5	25	33	257	07:44:49	17/10/2015	
85,941	4133	60,0	43,3	32,5	19,4	11,2	6,6	1,9	25	33	215	07:45:41	17/10/2015	
85,906	4148	56,3	41,2	31,4	19,7	12,6	8,4	4,1	26	33	230	07:46:32	17/10/2015	km 84,901= Lombada
85,860	4124	69,0	50,7	40,4	24,3	15,5	10,3	5,0	26	32	187	07:47:37	17/10/2015	
85,821	4162	59,2	42,4	31,9	19,2	11,5	7,6	3,6	25	32	219	07:48:29	17/10/2015	
85,780	4148	61,9	45,6	34,7	21,1	12,5	7,6	2,7	25	32	209	07:49:27	17/10/2015	
85,741	4149	54,2	39,3	29,6	17,6	10,8	6,7	2,5	25	33	239	07:50:13	17/10/2015	
85,705	4163	55,3	37,3	26,0	14,2	8,1	5,1	2,1	25	33	235	07:51:08	17/10/2015	km 84,699= Lombada
85,661	4173	56,6	39,8	29,3	15,3	7,7	4,4	1,0	25	33	230	07:52:11	17/10/2015	
85,620	4133	48,2	34,4	24,8	14,2	7,6	4,4	1,2	25	33	267	07:52:55	17/10/2015	
85,581	4166	59,3	42,7	30,6	17,5	9,5	5,6	1,7	25	34	219	07:53:42	17/10/2015	
85,540	4195	45,4	30,5	22,5	12,6	7,1	4,4	1,7	26	34	289	07:54:30	17/10/2015	
85,501	4142	53,9	38,9	30,1	19,1	11,7	8,0	4,3	26	34	240	07:55:18	17/10/2015	
85,460	4224	18,6	13,0	9,8	6,6	5,0	3,9	2,8	26	34	709	07:56:02	17/10/2015	
85,421	4197	27,3	21,2	16,7	12,0	9,1	7,1	5,0	26	34	480	07:56:47	17/10/2015	
85,380	4167	41,6	30,9	24,2	16,7	11,2	7,8	4,3	26	34	312	07:57:35	17/10/2015	
85,341	4134	53,5	40,5	32,6	21,9	15,0	10,3	5,6	27	34	241	07:58:21	17/10/2015	km 84,317= Lombada
85,301	4115	59,9	45,3	35,8	24,0	16,3	11,2	6,1	27	35	214	07:59:16	17/10/2015	
85,256	4141	46,6	35,0	26,9	17,2	11,8	8,3	4,7	27	35	278	08:00:16	17/10/2015	km 84,261= Lombada
85,221	4123	58,3	43,9	34,7	22,5	15,1	10,4	5,7	27	34	221	08:01:07	17/10/2015	
85,181	4149	35,9	27,1	21,5	14,8	11,1	8,4	5,6	26	34	361	08:01:52	17/10/2015	
85,142	4173	20,2	14,5	9,8	6,1	4,2	3,1	1,9	23	33	644	08:07:25	17/10/2015	
85,102	4190	18,0	12,0	9,0	5,5	3,8	2,7	1,6	23	32	728	08:08:21	17/10/2015	
85,061	4138	26,1	18,0	13,8	7,0	4,5	3,0	1,4	23	31	495	08:09:16	17/10/2015	
85,021	4144	39,4	27,2	19,3	11,1	7,2	5,1	2,9	23	32	328	08:10:06	17/10/2015	
84,981	4193	18,4	12,2	8,8	5,1	3,9	2,9	1,9	23	32	711	08:10:56	17/10/2015	
84,940	4188	18,5	12,3	9,1	5,4	4,0	2,9	1,8	23	32	705	08:11:42	17/10/2015	
84,901	4180	21,9	14,1	10,0	4,6	3,6	2,8	1,9	23	31	596	08:12:27	17/10/2015	
84,861	4181	25,1	17,7	12,8	7,7	5,1	3,4	1,7	24	32	520	08:13:16	17/10/2015	
84,820	4191	19,3	12,9	8,2	3,8	2,1	1,6	1,0	24	32	679	08:14:04	17/10/2015	
84,780	4165	21,1	14,9	11,2	6,9	4,9	3,4	1,8	25	32	617	08:14:54	17/10/2015	
84,741	4143	34,5	24,6	19,2	12,4	8,4	5,8	3,1	25	34	374	08:15:38	17/10/2015	
84,700	4104	64,1	45,7	34,0	21,9	14,2	9,4	4,6	25	33	200	08:16:43	17/10/2015	
84,661	4125	49,1	35,8	25,8	15,9	9,9	6,8	3,6	25	34	262	08:17:29	17/10/2015	
84,621	4193	17,1	13,6	10,7	7,9	5,8	4,1	2,4	26	33	767	08:18:15	17/10/2015	
84,581	4190	16,0	11,3	8,6	6,5	4,8	3,7	2,6	25	33	819	08:19:00	17/10/2015	
84,542	4090	68,3	53,0	41,2	27,6	17,4	11,3	5,2	25	33	187	08:19:57	17/10/2015	
84,501	4137	41,6	31,0	24,7	16,3	11,1	7,9	4,7	25	32	310	08:20:45	17/10/2015	
84,461	4182	17,8	12,1	10,2	5,0	3,2	2,3	1,3	25	32	734	08:21:33	17/10/2015	
84,421	4162	20,3	14,0	10,5	5,8	3,9	2,7	1,5	24	32	639	08:22:20	17/10/2015	
84,381	4175	18,6	12,9	9,5	5,0	3,0	2,0	1,0	24	33	699	08:23:07	17/10/2015	
84,341	4191	14,9	10,5	7,5	5,1	3,4	2,4	1,4	24	32	879	08:23:53	17/10/2015	
84,300	4178	17,0	11,1	8,1	4,4	3,0	2,1	1,1	24	33	769	08:24:39	17/10/2015	
84,262	4167	20,9	15,3	10,8	5,7	3,5	2,3	1,0	24	33	621	08:25:29	17/10/2015	
84,221	4093	9,6	5,8	4,0	2,1	1,3	1,2	1,0	25	32	1327	08:26:17	17/10/2015	
84,179	4180	17,4	11,5	8,5	4,6	2,8	1,9	1,0	24	31	751	08:27:06	17/10/2015	
84,140	4114	36,2	26,3	21,4	14,3	9,6	6,4	3,1	25	32	354	08:27:55	17/10/2015	
84,100	4173	25,6	18,1	13,4	8,4	5,2	3,5	1,7	25	32	509	08:28:42	17/10/2015	
84,061	4142	30,9	21,1	14,3	10,6	7,5	4,5	1,5	24	32	418	08:29:47	17/10/2015	
84,021	4165	21,5	15,6	13,2	8,6	5,7	3,8	1,9	24	33	605	08:30:38	17/10/2015	
83,980	4162	23,3	18,3	14,5	10,0	6,3	4,1	1,9	24	33	557	08:31:23	17/10/2015	
83,942	4171	26,4	17,9	13,3	8,7	5,6	3,9	2,2	24	33	493	08:32:09	17/10/2015	
83,901	4176	20,1	16,1	13,9	10,8	8,6	6,7	4,7	24	33	648	08:33:14	17/10/2015	
83,860	4130	38,5	30,3	25,6	19,6	14,9	10,6	6,2	24	33	334	08:33:59	17/10/2015	
83,820	4150	30,3	23,8	19,7	13,5	9,7	6,5	3,3	24	33	427	08:34:49	17/10/2015	
83,780	4155	29,4	23,0	17,5	11,7	7,7	4,9	2,1	24	33	441	08:35:33	17/10/2015	
83,741	4158	16,0	13,3	10,0	7,3	5,2	3,6	1,9	25	34	810	08:36:19	17/10/2015	
83,698	4114	40,6	30,3	22,3	12,9	7,2	4,4	1,6	26	33	316	08:37:04	17/10/2015	
83,661	4143	16,3	12,4	10,2	6,4	4,5	3,1	1,7	27	34	791	08:37:50	17/10/2015	
83,621	4165	22,4	16,8	12,4	7,6	4,7	3,2	1,7	27	35	581	08:38:37	17/10/2015	
83,580	4157	24,8	19,4	16,6	12,3	9,7	7,3	4,9	28	36	524	08:39:28	17/10/2015	
83,542	4128	30,8	22,1	17,1	11,3	7,3	5,1	2,9	28	35	419	08:40:13	17/10/2015	
83,500	4138	36,6	26,1	21,1	10,9	6,4	4,4	2,3	28	36	352	08:41:01	17/10/2015	
83,461	4151	22,1	17,1	13,3	8,4	5,5	3,8	2,1	28	36	587	08:41:47	17/10/2015	
83,420	4151	25,8	18,3	14,4	9,1	6,8	4,8	2,7	28	36	502	08:42:33	17/10/2015	
83,380	4157	27,1	20,9	17,4	11,8	8,1	5,5	2,8	27	36	478	08:43:20	17/10/2015	
83,341	4166	15,6	11,9	9,8	7,0	5,4	4,0	2,6	27	36	834	08:44:05	17/10/2015	
83,301	4162	20,1	15,2	13,1	10,1	8,0	5,9	3,8	26	36	647	08:44:53	17/10/2015	
83,260	4173	21,6	16,1	11,8	7,3	4,7	3,0	1,3	27	37	602	08:45:41	17/10/2015	
83,221	4175	18,0	13,0	10,9	7,9	6,1	4,2	2,3	27	36	724	08:46:25	17/10/2015	
83,181	4134	28,9	21,9	17,7	12,5	8,7	6,0	3,2	27	35	446	08:47:09	17/10/2015	
83,140	4145	28,2	22,8	18,1	13,7	10,0	7,0	4,0	26	35	459	08:48:05	17/10/2015	
83,102	4156	18,8	12,8	10,0	5,9	3,6	2,4	1,1	26	35	688	08:48:48	17/10/2015	
83,060	4098	43,6	34,2	27,0	18,9	12,8	8,3	3,7	26	36	293	08:49:35	17/10/2015	
83,021	4169	19,7	14,9	11,8	8,7	5,8	3,9	2,0	25	36	662	08:50:18	17/10/2015	
82,982	4133	34,8	25,7	20,6	14,4	10,1	6,9	3,6	25	36	370	08:51:02	17/10/2015	
82,941	4131	41,4	30,2	23,7	15,1	9,9	6,4	2,9	25	35	311	08:51:48	17/10/2015	
82,901	4148	22,9	17,3	13,3	9,1	6,5	4,7	2,9	25	35	565	08:52:37	17/10/2015	
82,861	4063	49,1	33,9	24,5	13,3	8,0	5,2	2,3	25	34	258	08:53:20	17/10/2015	
82,821	4090	42,8	31,1	23,4	16,2	11,3	7,8	4,3	26	36	298	08:54:09	17/10/2015	
82,781	4070	61,8	48,1	36,7	23,7	15,3	10,6	5,8	26	35	205	08:54:56	17/10/2015	
82,741	4139	25,4	16,0	11,4	7,2	4,8	3,3	1,7	26	35	508	08:55:41	17/10/2015	
82,700	4158	14,7	11,1	9,2	6,4	4,7	3,3	1,9	26	35	884	08:56:26	17/10/2015	
82,661	4088	48,6	35,2	25,7	15,9	10,7	7,5	4,2	26	35	262	08:57:28	17/10/2015	
82,620	4056	54,3	47,2	39,5	26,1	17,2	11,2	5,1	27	37	369	08:58:14	17/10/2015	
82,581	4136	40,2	29,2	20,8	11,7	7,3	5,1	2,9	26	36	321	08:58:59	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
82,542	4092	64,5	49,9	37,8	24,1	14,9	9,9	4,8	27	36	198	08:59:44	17/10/2015	
82,501	4174	31,3	22,0	16,8	10,5	6,8	4,9	3,0	27	37	416	09:00:31	17/10/2015	
82,460	4137	53,2	40,4	30,8	18,8	12,0	7,6	3,2	27	36	243	09:01:15	17/10/2015	
82,422	4195	13,1	9,2	6,9	4,4	3,5	2,6	1,7	27	36	998	09:02:00	17/10/2015	
82,381	4152	36,1	26,1	17,7	11,1	6,1	3,6	1,0	27	35	359	09:02:46	17/10/2015	
82,342	4156	37,9	26,1	19,8	10,6	4,9	3,1	1,3	27	35	343	09:03:29	17/10/2015	
82,302	4185	21,5	15,5	11,4	7,9	6,3	4,8	3,3	26	37	607	09:04:14	17/10/2015	
82,260	4146	23,9	17,1	12,2	6,8	4,7	3,4	2,0	26	36	543	09:05:11	17/10/2015	
82,221	4085	32,2	21,7	15,0	7,2	4,4	3,0	1,5	26	36	397	09:05:56	17/10/2015	
82,180	4107	47,7	32,1	22,7	14,1	9,2	6,4	3,5	27	36	269	09:06:44	17/10/2015	
82,141	4133	37,4	24,6	18,0	11,5	7,9	5,4	2,9	26	35	345	09:07:29	17/10/2015	
82,101	4063	42,2	27,9	19,9	11,4	6,8	4,6	2,3	26	36	301	09:08:15	17/10/2015	
82,061	4138	21,0	14,0	10,0	5,8	4,0	2,7	1,3	26	36	615	09:08:59	17/10/2015	
82,021	4154	19,6	14,5	12,0	9,2	7,3	5,3	3,3	26	36	660	09:09:43	17/10/2015	
81,980	4109	45,0	32,8	24,5	15,6	9,7	5,9	2,0	26	35	285	09:10:29	17/10/2015	
81,941	4118	26,8	18,8	13,8	9,0	6,6	4,9	3,2	26	37	480	09:11:14	17/10/2015	
81,901	4104	41,8	29,7	22,7	13,5	8,5	5,6	2,7	27	37	306	09:12:04	17/10/2015	km 80,875= Placa do km 81
81,862	4096	36,1	27,0	21,2	13,7	9,2	6,2	3,2	28	36	354	09:12:58	17/10/2015	
81,821	4117	32,0	23,3	18,0	10,6	6,7	4,6	2,4	28	36	402	09:13:46	17/10/2015	
81,782	4153	18,9	13,0	10,0	7,7	6,1	4,0	1,9	27	37	687	09:14:39	17/10/2015	km 80,766= Lombada
81,742	4102	39,5	29,4	22,4	14,1	8,9	5,8	2,6	28	37	324	09:15:32	17/10/2015	
81,700	4091	46,5	35,1	26,1	15,3	9,9	6,3	2,6	28	36	275	09:16:17	17/10/2015	
81,661	4103	40,4	28,5	20,8	12,6	7,6	4,8	2,0	28	38	317	09:26:25	17/10/2015	
81,621	4081	42,4	30,5	23,0	13,4	8,1	5,1	2,0	28	38	301	09:27:14	17/10/2015	
81,581	4064	47,0	37,6	29,3	18,7	12,7	8,5	4,2	29	38	270	09:28:05	17/10/2015	
81,542	4073	51,5	39,2	30,2	18,5	12,6	8,1	3,6	29	37	247	09:29:28	17/10/2015	
81,502	4041	42,4	31,3	22,2	11,9	6,7	4,3	1,8	29	38	297	09:30:17	17/10/2015	
81,461	4139	29,9	22,0	16,4	10,6	6,8	4,4	2,0	29	39	432	09:31:04	17/10/2015	
81,421	4086	45,8	32,9	24,0	14,4	8,7	5,3	1,9	28	37	278	09:31:51	17/10/2015	
81,381	4043	38,5	27,3	20,1	10,9	6,1	3,8	1,5	27	38	328	09:32:40	17/10/2015	
81,341	4129	31,6	23,5	17,0	9,9	5,5	3,5	1,4	27	38	407	09:33:25	17/10/2015	
81,300	4114	36,0	26,9	18,7	10,8	6,6	4,2	1,8	27	38	356	09:34:15	17/10/2015	
81,261	4126	27,8	18,7	13,5	7,3	4,1	2,6	1,0	28	39	463	09:35:03	17/10/2015	
81,221	4106	35,4	26,0	20,6	10,5	5,0	3,1	1,1	27	38	362	09:35:49	17/10/2015	
81,180	4085	45,2	33,7	22,5	12,9	6,6	4,1	1,6	27	39	282	09:36:35	17/10/2015	
81,141	4083	43,0	32,4	21,8	10,6	5,2	3,3	1,4	27	39	296	09:37:30	17/10/2015	
81,101	4115	25,2	15,4	10,2	5,4	3,5	2,5	1,5	28	40	510	09:38:16	17/10/2015	
81,061	4111	33,4	23,7	18,0	9,7	5,4	3,5	1,5	28	40	384	09:39:00	17/10/2015	
81,021	4078	39,1	28,2	20,0	11,2	6,0	3,8	1,6	29	40	326	09:39:45	17/10/2015	
80,981	4106	31,4	21,8	14,9	8,5	4,5	3,0	1,5	29	40	408	09:40:31	17/10/2015	
80,941	4137	23,0	15,7	10,8	6,6	3,7	2,7	1,7	30	40	561	09:41:20	17/10/2015	
80,901	4098	24,2	15,7	11,5	6,9	4,3	3,1	1,8	30	40	529	09:42:02	17/10/2015	
80,861	4090	42,7	29,5	18,8	9,0	4,9	3,2	1,4	29	38	299	09:42:50	17/10/2015	
80,821	4105	24,7	17,5	12,4	7,5	6,1	4,7	1,7	29	38	519	09:46:22	17/10/2015	
80,778	4145	9,0	6,5	5,2	3,6	2,5	1,8	1,1	29	44	1436	09:47:37	17/10/2015	
80,741	4102	22,6	14,5	10,4	5,7	3,0	2,1	1,1	29	44	566	09:48:28	17/10/2015	
80,701	4100	25,4	17,0	12,6	6,4	3,5	2,4	1,2	29	44	504	09:49:13	17/10/2015	
80,662	4130	27,0	17,7	12,8	7,2	4,5	3,2	1,8	30	44	478	09:50:01	17/10/2015	
80,621	4136	31,3	20,9	14,7	10,8	4,4	3,2	1,1	30	43	413	09:50:48	17/10/2015	
80,580	4141	31,8	21,9	14,9	8,2	4,7	3,5	1,8	29	43	406	09:51:37	17/10/2015	
80,541	4139	25,7	19,5	13,3	7,5	5,0	4,1	2,0	28	45	502	09:52:22	17/10/2015	
80,500	4109	33,4	23,6	17,3	10,1	5,9	3,9	2,0	28	45	384	09:53:08	17/10/2015	
80,460	4099	38,8	28,3	22,1	13,1	8,4	4,6	2,4	29	43	330	09:53:53	17/10/2015	
80,420	4103	34,1	25,9	17,6	9,2	5,9	3,3	1,7	30	44	375	09:54:42	17/10/2015	
80,379	4129	26,7	17,6	13,6	7,4	4,1	2,6	1,5	30	43	483	09:55:34	17/10/2015	
80,341	4118	28,9	20,0	14,5	8,1	4,6	2,1	1,5	30	43	445	09:57:25	17/10/2015	
80,301	4096	42,9	29,8	21,6	10,2	5,8	2,4	1,6	30	43	298	09:58:12	17/10/2015	
80,261	4098	35,7	24,6	16,4	9,5	4,8	2,1	1,5	30	43	359	09:58:58	17/10/2015	
80,220	4106	32,8	23,6	15,9	8,1	4,3	2,0	1,5	29	43	391	09:59:48	17/10/2015	
80,181	4110	33,2	23,4	16,1	8,1	4,1	2,0	1,5	29	44	387	10:00:29	17/10/2015	
80,141	4102	37,3	26,5	17,9	7,9	4,9	1,9	1,4	29	44	343	10:01:12	17/10/2015	
80,101	4101	34,3	23,2	15,3	8,0	4,7	2,4	1,8	29	45	373	10:01:55	17/10/2015	
80,061	4090	33,5	25,1	21,8	9,0	5,0	2,2	1,6	29	42	381	10:02:38	17/10/2015	
80,022	4120	26,1	18,8	12,8	6,8	3,9	2,0	1,6	30	44	492	10:03:22	17/10/2015	
79,981	4099	37,5	30,0	18,9	10,7	5,6	2,3	1,6	30	44	341	10:04:04	17/10/2015	
79,940	4109	37,1	24,2	16,4	7,6	4,6	2,2	1,7	29	44	346	10:04:46	17/10/2015	
79,901	4112	36,0	25,3	18,0	8,5	4,5	2,2	1,6	30	45	357	10:05:28	17/10/2015	km 78,883= Placa do km 79
79,862	4104	37,5	27,1	18,8	9,8	5,3	2,4	1,7	30	43	342	10:06:10	17/10/2015	
79,820	4071	33,2	23,5	16,8	9,5	5,3	2,4	1,7	29	44	383	10:06:54	17/10/2015	
79,780	4117	33,0	23,0	16,0	9,0	5,0	2,3	1,7	28	46	389	10:07:35	17/10/2015	
79,741	4096	22,4	14,3	10,3	5,6	3,5	2,1	1,5	29	47	571	10:08:17	17/10/2015	
79,699	4097	31,4	21,2	16,3	8,6	5,7	2,8	1,9	29	44	408	10:09:01	17/10/2015	
79,661	4093	38,2	24,9	18,3	8,7	5,0	2,2	1,5	29	44	334	10:09:42	17/10/2015	km 78,460= Sonorizador
79,621	4108	29,3	20,4	16,0	8,3	5,1	2,8	1,8	28	45	438	10:10:33	17/10/2015	
79,580	4161	15,2	11,8	8,6	4,9	3,0	1,5	1,1	28	46	855	10:11:14	17/10/2015	
79,541	4141	23,9	16,3	12,7	7,0	4,4	2,2	1,5	28	45	541	10:11:56	17/10/2015	
79,500	4116	32,3	23,0	15,7	8,9	5,3	2,5	1,9	30	45	398	10:12:38	17/10/2015	
79,464	4095	38,1	26,0	20,2	10,2	5,4	2,3	1,7	28	43	336	10:13:29	17/10/2015	
79,420	4125	20,7	14,6	10,7	6,4	3,8	2,0	1,5	28	44	622	10:14:22	17/10/2015	
79,381	4100	38,1	27,9	21,5	12,4	6,9	2,9	1,9	28	45	336	10:15:05	17/10/2015	
79,340	4053	33,5	24,7	18,1	9,3	5,4	3,4	2,6	28	43	378	10:19:36	17/10/2015	
79,301	4090	38,6	25,8	18,1	8,9	5,2	2,1	1,6	28	44	331	10:20:18	17/10/2015	
79,261	4059	37,8	27,1	20,6	9,4	5,0	2,0	1,5	28	43	335	10:21:03	17/10/2015	
79,224	4009	42,0	30,4	22,7	12,0	6,3	2,2	1,6	29	42	298	10:21:48	17/10/2015	km 78,218= Lombada
79,179	4086	37,1	26,3	16,9	9,2	4,7	2,0	1,4	29	43	343	10:22:38	17/10/2015	
79,139	4063	45,0	28,3	19,0	9,7	5,2	2,2	1,6	28	44	282	10:23:23	17/10/2015	
79,100	4122	27,3	17,9	11,6	6,8	4,0	2,1	1,5	30	45	471	10:24:31	17/10/2015	
79,064	4106	27,2	18,7	15,0	8,0	5,3	2,3	1,9	30	45	471	10:25:24	17/10/2015	km 78,059= Lombada
79,020	4072	43,1	30,5	22,0	11,2	5,7	2,3	1,8	32	42	295	10:28:10	17/10/2015	
78,980	4081	33,5	22,6	16,5	9,3	5,3	2,5	1,9	31	46	380	10:29:02	17/10/2015	
78,940	4067	38,5	27,4	21,9	12,2	6,8	2,7	1,5	30	43	330	10:29:49	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
78,899	4118	24,5	17,1	13,2	7,6	4,9	2,4	1,7	30	46	525	10:30:30	17/10/2015	
78,860	4103	28,8	20,5	14,2	9,4	5,8	3,1	2,0	30	46	445	10:31:11	17/10/2015	
78,820	4106	24,2	16,1	11,4	6,9	4,2	2,2	1,6	30	47	529	10:31:53	17/10/2015	
78,778	4097	25,8	17,1	12,3	7,4	4,5	2,5	1,7	31	46	496	10:32:50	17/10/2015	
78,740	4098	31,5	23,0	17,2	11,0	7,1	4,1	2,7	31	46	405	10:33:33	17/10/2015	
78,698	4027	53,0	41,8	28,8	19,0	13,4	8,1	6,2	30	46	237	10:34:21	17/10/2015	
78,661	4068	50,3	36,0	27,2	17,0	10,9	5,9	4,2	31	46	252	10:35:09	17/10/2015	
78,620	4082	29,8	21,1	16,1	11,2	8,6	5,4	4,1	31	46	428	10:35:52	17/10/2015	
78,582	4114	9,4	6,5	5,2	3,4	2,3	1,5	1,1	31	46	1367	10:36:37	17/10/2015	
78,538	4063	23,6	15,4	11,7	6,7	4,3	2,4	1,5	31	47	537	10:37:28	17/10/2015	
78,499	4015	27,2	17,7	12,1	7,9	5,2	2,6	1,6	31	46	461	10:38:12	17/10/2015	
78,459	3967	18,8	12,8	9,2	6,1	3,4	1,7	1,1	31	48	659	10:38:56	17/10/2015	
78,420	4107	17,1	11,4	8,4	5,6	3,6	2,3	1,7	30	47	750	10:39:39	17/10/2015	
78,380	3985	20,0	13,1	9,5	6,8	4,7	2,8	2,0	30	48	623	10:40:22	17/10/2015	
78,341	4041	50,5	35,4	25,6	16,5	10,7	5,8	3,9	31	48	250	10:41:13	17/10/2015	
78,300	4084	25,4	16,1	10,3	7,1	4,6	2,8	2,3	31	47	503	10:42:00	17/10/2015	
78,261	4083	31,2	18,9	13,0	6,0	3,7	2,3	1,7	30	46	408	10:42:45	17/10/2015	
78,221	4059	19,2	13,0	12,5	5,7	4,2	2,6	1,7	30	48	661	10:43:27	17/10/2015	
78,179	4093	19,7	14,9	12,4	7,1	4,8	2,2	1,3	31	49	648	10:44:13	17/10/2015	
78,140	4080	21,2	15,9	13,3	9,1	6,7	4,1	2,9	31	48	600	10:44:56	17/10/2015	
78,100	4068	31,5	21,7	16,3	9,5	5,0	2,3	1,5	31	47	403	10:45:42	17/10/2015	
78,060	4082	23,4	15,5	10,4	5,1	3,3	1,9	1,1	32	47	543	10:47:00	17/10/2015	
78,020	4103	12,1	9,5	8,6	3,7	2,1	1,4	1,1	31	49	1059	10:47:46	17/10/2015	
77,980	4097	25,0	17,0	12,0	7,2	4,0	1,9	1,1	31	49	511	10:48:29	17/10/2015	
77,939	4092	18,0	12,5	10,4	5,8	3,7	1,8	1,1	31	49	711	10:49:20	17/10/2015	
77,900	4100	19,3	13,2	9,0	6,4	4,1	2,0	1,2	30	49	663	10:50:02	17/10/2015	
77,859	4053	32,9	22,5	16,7	10,1	7,3	3,5	2,5	31	48	384	10:50:51	17/10/2015	
77,820	4096	16,6	10,8	7,7	5,4	3,7	2,3	1,6	31	48	769	10:51:35	17/10/2015	
77,780	4087	28,8	19,4	11,0	5,9	4,2	2,7	2,0	31	48	442	10:52:19	17/10/2015	
77,739	4092	19,4	12,8	10,2	6,7	4,8	3,1	2,1	31	48	657	10:53:02	17/10/2015	
77,699	4103	18,6	11,5	8,8	6,0	3,8	2,0	1,4	31	50	688	10:53:44	17/10/2015	
77,658	4100	21,3	14,8	11,0	6,3	3,7	1,6	1,0	30	49	600	10:54:29	17/10/2015	
77,618	4092	22,9	12,9	10,1	3,9	2,2	1,6	1,0	31	49	558	10:55:19	17/10/2015	
77,580	4073	23,0	17,0	13,2	8,7	6,6	3,8	2,8	32	49	554	10:56:11	17/10/2015	
77,540	4099	16,6	12,4	9,0	6,3	4,8	2,8	1,8	31	49	769	10:56:52	17/10/2015	
77,500	4106	10,6	6,9	4,9	3,2	2,6	1,5	1,2	31	48	1203	10:57:39	17/10/2015	
77,460	4095	14,4	11,4	7,8	5,9	4,2	2,4	1,5	30	49	886	10:58:22	17/10/2015	
77,420	4109	14,0	10,1	7,2	4,8	3,5	1,9	1,1	31	50	914	10:59:05	17/10/2015	
77,380	4096	21,4	12,7	9,7	6,8	5,3	3,3	2,2	31	48	599	10:59:50	17/10/2015	
77,340	4069	20,4	13,7	10,4	6,8	5,1	3,3	2,3	32	50	622	11:00:34	17/10/2015	
77,300	4099	26,1	16,4	12,1	7,3	5,6	3,3	2,3	32	50	491	11:01:17	17/10/2015	
77,260	4098	17,9	13,6	9,3	6,0	4,8	2,7	1,7	33	50	714	11:02:00	17/10/2015	
77,220	4088	14,9	11,7	8,0	5,9	4,3	2,4	1,3	33	50	854	11:02:44	17/10/2015	
77,178	4089	21,0	15,4	12,4	7,4	5,7	2,7	1,0	32	50	609	11:03:28	17/10/2015	
77,139	4092	22,7	17,2	11,2	6,8	4,4	2,2	1,4	33	50	563	11:04:10	17/10/2015	
77,099	4079	17,7	12,0	7,9	4,2	2,6	1,3	1,1	32	49	721	11:05:00	17/10/2015	
77,060	4077	31,1	20,6	12,6	5,2	3,3	1,6	1,0	32	49	409	11:05:42	17/10/2015	
77,020	4027	44,0	28,5	18,0	9,1	5,4	2,2	1,3	32	49	285	11:06:24	17/10/2015	
76,980	4079	24,9	17,5	12,3	6,0	3,2	1,3	1,0	33	49	512	11:07:11	17/10/2015	
76,939	4033	30,1	20,6	15,1	6,5	3,8	1,8	1,2	33	48	418	11:07:57	17/10/2015	
76,900	4047	36,6	24,3	15,9	7,9	4,4	2,0	1,3	33	50	345	11:08:39	17/10/2015	
76,860	4064	22,3	15,6	9,2	4,2	2,2	1,1	1,0	33	49	568	11:09:24	17/10/2015	
76,819	4063	24,4	16,8	11,9	7,9	5,6	3,4	2,3	33	49	520	11:10:07	17/10/2015	
76,780	4063	21,6	16,5	11,5	6,2	3,7	2,6	2,1	32	49	587	11:10:49	17/10/2015	
76,739	4054	27,4	19,7	10,7	6,1	4,4	3,0	2,3	32	51	463	11:11:32	17/10/2015	
76,699	4044	35,8	24,7	15,6	8,9	6,1	3,5	2,6	31	48	352	11:12:14	17/10/2015	
76,660	4052	37,8	26,5	15,8	8,6	4,9	2,7	1,8	31	48	334	11:12:56	17/10/2015	
76,619	4042	35,8	24,4	15,5	7,0	3,8	1,5	1,0	32	48	353	11:13:39	17/10/2015	
76,580	4095	17,0	12,1	8,1	4,6	3,6	2,2	1,3	32	49	754	11:14:48	17/10/2015	
76,539	4058	31,4	20,6	12,8	6,4	4,2	2,3	1,6	32	48	404	11:15:35	17/10/2015	
76,500	4070	22,3	15,9	10,2	6,6	3,7	2,2	1,7	32	49	568	11:16:17	17/10/2015	
76,459	4043	26,5	18,2	10,9	5,7	3,0	1,5	1,1	31	50	477	11:16:59	17/10/2015	
76,419	4041	27,9	19,6	13,2	8,1	5,7	3,1	2,1	31	51	452	11:17:42	17/10/2015	
76,380	4042	21,0	13,9	10,0	6,4	4,8	3,0	2,3	33	50	602	11:22:36	17/10/2015	
76,339	3995	52,1	36,7	26,1	15,8	10,3	5,7	4,0	34	50	239	11:23:19	17/10/2015	
76,299	4057	26,5	16,4	11,6	7,8	5,8	3,5	2,5	34	50	478	11:24:03	17/10/2015	
76,260	4013	45,3	33,8	25,6	15,2	10,9	6,0	4,1	34	51	277	11:24:45	17/10/2015	
76,220	3989	68,0	49,9	38,4	22,2	14,0	5,5	2,5	34	50	183	11:25:27	17/10/2015	
76,180	4013	55,9	38,1	25,6	13,4	8,4	3,3	1,7	32	48	224	11:26:09	17/10/2015	
76,140	4035	49,0	32,2	23,2	11,9	7,1	3,1	1,8	32	49	257	11:26:53	17/10/2015	
76,100	4041	44,2	34,2	25,8	15,7	10,7	5,5	3,4	31	52	285	11:27:35	17/10/2015	
76,060	3990	61,0	47,1	36,2	24,7	16,6	8,6	5,4	31	50	204	11:28:18	17/10/2015	
76,020	4087	19,4	14,8	12,3	7,5	6,1	4,1	2,9	31	52	657	11:29:01	17/10/2015	
75,980	4019	27,9	20,4	14,6	9,2	6,5	3,6	2,4	31	52	449	11:29:43	17/10/2015	
75,940	3980	61,0	44,4	29,9	18,6	11,9	5,7	3,6	32	50	204	11:30:26	17/10/2015	
75,899	4051	41,9	29,3	18,7	9,1	4,6	1,8	1,3	32	49	302	11:31:10	17/10/2015	
75,860	4087	22,3	11,5	8,5	5,5	3,9	2,3	1,3	32	49	573	11:31:51	17/10/2015	
75,819	4068	35,3	23,3	13,3	6,7	3,9	1,9	1,3	32	48	359	11:32:35	17/10/2015	
75,779	4081	16,4	13,0	9,4	6,8	4,8	2,5	1,3	32	49	778	11:33:17	17/10/2015	
75,740	4045	39,3	25,6	14,4	7,2	3,8	1,5	1,0	32	49	321	11:33:59	17/10/2015	
75,700	4046	25,5	16,5	11,7	6,8	4,7	2,8	1,8	32	50	495	11:34:42	17/10/2015	
75,660	3998	22,1	15,9	12,5	6,4	4,7	2,7	1,8	32	49	564	11:35:26	17/10/2015	
75,620	4030	35,0	24,6	17,0	9,2	6,0	3,2	2,2	31	49	360	11:36:12	17/10/2015	
75,580	4017	37,3	26,6	19,6	10,0	6,3	2,8	1,6	32	49	336	11:36:55	17/10/2015	
75,539	4003	58,6	46,2	35,8	24,1	17,5	9,4	5,8	32	49	213	11:37:39	17/10/2015	
75,499	3995	63,9	47,6	36,9	25,3	17,9	9,6	6,1	32	52	195	11:38:22	17/10/2015	
75,460	3971	65,7	49,6	37,5	24,4	15,8	7,6	4,3	32	50	189	11:39:04	17/10/2015	
75,420	4037	43,9	32,6	21,5	11,2	6,7	2,6	1,5	32	50	287	11:39:47	17/10/2015	
75,380	4036	41,2	25,2	17,4	8,9	4,7	1,8	1,3	32	51	306	11:40:30	17/10/2015	
75,340	4090	13,1	9,8	7,9	4,3	2,9	1,7	1,2	32	51	975	11:41:12	17/10/2015	
75,299	4038	42,1	27,2	17,5	8,5	4,9	2,0	1,3	31	50	299	11:41:57	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
75,260	4034	44,1	30,7	22,1	12,5	7,3	3,5	2,3	32	51	285	11:42:38	17/10/2015	
75,220	4073	30,7	18,6	12,9	8,6	5,8	3,6	2,6	31	51	414	11:43:22	17/10/2015	
75,180	4000	48,8	35,4	22,6	11,8	7,2	3,2	2,2	32	50	256	11:44:07	17/10/2015	
75,140	4077	22,0	17,0	14,1	9,8	7,0	3,8	2,7	32	51	577	11:44:50	17/10/2015	
75,100	4007	26,3	16,9	11,8	7,7	4,7	2,7	2,2	31	50	476	11:45:41	17/10/2015	
75,060	4023	27,5	23,9	21,7	8,3	5,4	2,3	1,4	31	50	457	11:46:30	17/10/2015	
75,020	4050	28,7	18,9	11,6	7,2	4,6	2,5	1,6	32	49	440	11:47:13	17/10/2015	
74,981	3971	44,8	35,2	18,4	8,3	4,3	1,4	1,0	32	50	277	11:48:08	17/10/2015	
74,940	4035	25,7	16,6	10,6	4,9	2,5	1,0	1,0	32	49	490	11:48:51	17/10/2015	
74,900	4072	15,5	12,2	9,6	4,4	3,1	1,6	1,0	32	48	820	13:43:21	17/10/2015	
74,860	4003	34,0	23,3	15,8	8,5	4,5	2,1	1,1	33	47	367	13:44:42	17/10/2015	
74,820	4045	22,9	16,7	10,1	5,2	3,5	2,3	1,8	33	49	552	13:45:26	17/10/2015	
74,779	4036	19,2	12,9	10,1	3,1	2,3	1,7	1,2	33	48	657	13:46:40	17/10/2015	
74,739	4012	52,4	34,2	23,8	12,8	7,4	2,6	1,3	32	48	239	13:47:23	17/10/2015	
74,700	3975	68,4	48,2	34,2	18,9	11,7	5,2	2,4	32	47	181	13:48:12	17/10/2015	
74,658	4013	44,5	31,7	22,6	13,9	8,5	3,9	2,6	33	47	281	13:49:01	17/10/2015	
74,620	4017	59,7	41,4	28,8	16,8	10,9	4,5	2,4	33	48	210	13:49:47	17/10/2015	
74,579	3958	59,5	42,2	31,3	19,1	12,4	5,3	2,6	33	47	208	13:50:36	17/10/2015	
74,541	4003	54,2	42,1	32,6	21,5	14,7	7,7	4,7	33	49	231	13:51:28	17/10/2015	
74,501	4005	55,5	41,4	27,5	16,3	10,7	4,9	2,9	33	49	225	13:52:13	17/10/2015	
74,460	4061	18,1	14,8	9,0	5,3	3,7	2,3	1,6	33	50	788	13:52:58	17/10/2015	
74,420	3994	56,6	42,4	30,6	15,9	11,0	5,4	3,6	33	49	220	13:53:44	17/10/2015	
74,380	4029	40,0	26,9	17,7	7,8	4,1	1,3	1,0	32	49	314	13:54:28	17/10/2015	
74,340	4013	52,6	37,6	24,9	12,9	7,2	2,3	1,0	33	48	238	13:55:18	17/10/2015	
74,300	4057	33,3	29,4	13,4	6,7	3,7	1,6	1,3	33	49	380	13:56:04	17/10/2015	
74,260	4033	55,3	37,8	24,9	11,7	6,5	2,3	1,3	32	48	228	13:56:48	17/10/2015	
74,221	4065	31,5	19,1	11,0	5,4	3,3	1,5	1,1	33	48	403	13:57:38	17/10/2015	
74,181	3947	82,1	59,8	43,3	26,9	17,8	7,8	4,3	33	49	150	13:58:23	17/10/2015	
74,141	4045	34,0	24,5	16,9	9,6	5,9	2,9	1,9	33	50	371	13:59:09	17/10/2015	
74,100	4048	34,4	26,1	17,0	8,5	5,4	2,3	1,4	33	49	368	13:59:53	17/10/2015	
74,061	4015	39,2	29,3	19,5	11,2	6,0	2,4	1,0	33	49	320	14:00:38	17/10/2015	
74,020	4032	43,4	28,6	18,1	8,1	4,3	1,7	1,0	33	48	290	14:01:23	17/10/2015	
73,980	3997	54,6	37,7	22,5	10,7	5,8	2,0	1,0	33	49	228	14:02:11	17/10/2015	
73,940	4036	54,2	38,1	22,5	12,9	7,7	3,6	2,4	34	48	232	14:03:24	17/10/2015	
73,900	3997	45,1	31,3	21,7	11,0	6,8	2,9	2,4	34	48	276	14:04:14	17/10/2015	
73,860	3996	58,4	42,8	27,3	15,9	9,0	4,0	2,5	34	51	214	14:04:56	17/10/2015	
73,820	4024	38,1	31,6	22,8	15,1	10,4	7,6	2,9	34	50	330	14:05:47	17/10/2015	
73,780	4036	42,8	30,7	20,0	10,7	6,7	3,5	2,6	35	50	294	14:06:29	17/10/2015	
73,740	3977	57,1	41,8	30,9	18,7	12,2	6,5	4,3	35	50	217	14:07:12	17/10/2015	
73,700	4041	51,4	39,6	29,2	17,5	11,9	6,2	4,0	34	50	245	14:08:11	17/10/2015	
73,661	4025	30,2	22,5	17,5	11,3	8,8	5,7	4,2	35	49	416	14:08:56	17/10/2015	
73,620	4006	40,9	35,0	22,0	12,5	9,1	5,6	4,2	35	48	306	14:09:41	17/10/2015	
73,581	4056	24,8	23,4	12,6	7,1	4,9	2,9	2,3	35	48	510	14:10:35	17/10/2015	
73,541	3984	59,8	43,7	32,2	18,9	13,6	6,6	4,3	34	49	208	14:11:23	17/10/2015	
73,500	3937	62,3	47,0	36,3	20,6	13,2	6,6	4,1	33	47	197	14:12:05	17/10/2015	
73,461	4052	48,1	34,9	24,0	13,1	8,8	4,6	3,0	32	49	263	14:13:06	17/10/2015	
73,420	3996	51,5	37,2	24,8	13,4	8,3	4,0	2,7	32	48	242	14:13:50	17/10/2015	
73,380	3979	56,3	42,3	31,8	15,4	11,5	5,5	3,4	32	50	220	14:14:32	17/10/2015	
73,340	3959	62,8	47,5	35,7	22,8	16,2	8,5	5,3	32	48	197	14:15:18	17/10/2015	
73,300	4034	34,2	25,4	18,6	12,6	8,6	4,6	3,0	32	50	368	14:16:00	17/10/2015	
73,260	3968	65,7	52,2	37,9	25,1	17,4	9,4	6,1	32	48	189	14:16:43	17/10/2015	
73,219	4036	43,9	30,1	21,8	11,1	6,6	2,9	1,8	33	49	287	14:17:27	17/10/2015	
73,180	4003	57,3	44,3	31,6	19,3	12,9	6,3	4,0	33	47	218	14:18:12	17/10/2015	
73,140	4037	39,0	27,2	17,4	8,9	5,7	2,8	1,9	33	48	323	14:18:54	17/10/2015	
73,100	4031	37,3	27,5	17,7	11,6	7,7	4,1	2,9	33	47	338	14:19:38	17/10/2015	
73,060	4026	45,2	29,3	19,8	10,5	6,5	3,1	2,2	32	47	278	14:20:21	17/10/2015	
73,021	4018	50,5	36,1	26,6	15,2	10,0	5,1	3,0	33	48	248	14:21:03	17/10/2015	
72,981	3983	51,5	38,8	30,0	18,7	12,7	6,3	3,6	33	47	242	14:21:45	17/10/2015	
72,940	4020	36,6	28,2	21,2	13,6	9,5	5,8	4,1	33	48	342	14:22:29	17/10/2015	
72,901	4002	40,9	30,4	21,1	12,3	8,2	4,7	3,3	33	47	305	14:23:14	17/10/2015	
72,860	4019	32,5	22,4	13,0	7,3	3,9	2,2	1,7	33	48	386	14:23:58	17/10/2015	
72,820	4011	36,5	25,5	19,2	8,8	5,8	3,0	2,1	32	48	343	14:24:41	17/10/2015	
72,780	3955	62,9	46,0	34,5	25,9	13,8	11,3	5,0	31	48	196	14:28:39	17/10/2015	
72,740	4045	21,3	16,3	11,9	7,6	5,7	3,8	3,0	32	49	594	14:29:24	17/10/2015	
72,699	4047	32,6	19,3	11,5	5,2	2,9	1,9	1,6	32	48	388	14:30:06	17/10/2015	
72,660	4024	39,4	25,0	15,6	6,2	3,3	1,9	1,7	33	47	319	14:30:51	17/10/2015	
72,620	4044	26,1	16,8	12,2	6,4	4,0	1,7	1,2	32	47	483	14:31:34	17/10/2015	
72,579	4010	53,7	37,6	23,5	12,7	6,8	2,5	1,5	32	47	233	14:32:19	17/10/2015	
72,540	3983	51,8	36,2	21,6	12,0	7,3	3,2	1,9	32	47	240	14:33:01	17/10/2015	
72,500	4000	55,7	39,7	23,6	11,7	6,3	1,9	1,0	32	48	224	14:33:44	17/10/2015	
72,460	4001	58,3	39,8	27,7	15,3	9,4	3,4	1,6	32	48	214	14:34:30	17/10/2015	
72,420	3975	59,8	43,7	29,8	17,2	10,3	4,9	3,2	32	47	207	14:35:12	17/10/2015	
72,380	3996	41,1	30,5	21,8	12,3	8,0	3,9	2,4	32	47	303	14:35:57	17/10/2015	
72,341	4023	30,0	22,9	16,9	10,7	7,3	3,9	2,6	32	48	418	14:36:38	17/10/2015	
72,300	3996	44,9	35,0	25,1	15,2	10,1	6,3	3,8	32	48	278	14:37:26	17/10/2015	
72,261	3969	43,2	29,6	19,0	11,4	7,2	4,2	3,0	31	49	287	14:38:12	17/10/2015	
72,221	4031	27,6	21,1	15,0	9,8	6,6	3,6	2,6	31	48	456	14:38:57	17/10/2015	
72,180	4040	25,0	18,7	12,9	9,4	7,1	4,7	3,4	32	47	505	14:39:41	17/10/2015	
72,141	3954	56,7	42,1	34,4	16,7	11,7	5,9	3,6	31	47	218	14:40:24	17/10/2015	
72,100	3957	47,6	34,8	22,6	12,5	8,3	4,4	3,0	32	48	260	14:41:08	17/10/2015	
72,060	4003	39,0	25,6	17,5	8,6	5,0	2,6	2,0	32	48	320	14:41:54	17/10/2015	
72,020	3936	39,6	26,1	14,6	7,3	3,3	1,4	1,0	32	46	310	14:42:39	17/10/2015	
71,979	3991	49,7	37,0	24,3	10,7	5,7	1,9	1,2	33	46	250	14:43:28	17/10/2015	
71,940	4020	30,4	22,6	14,1	7,2	3,8	1,4	1,0	33	48	413	14:44:10	17/10/2015	
71,900	3947	26,4	17,6	11,1	6,1	3,2	1,8	1,1	34	47	466	14:46:22	17/10/2015	
71,860	3979	59,0	42,2	27,2	11,7	6,2	1,7	1,0	33	47	210	14:47:18	17/10/2015	km 70,839= Placa do km 71
71,819	4000	52,9	39,0	25,5	11,7	6,4	1,9	1,0	33	47	236	14:48:03	17/10/2015	
71,780	3999	61,5	44,5	29,2	15,1	8,5	3,1	1,7	33	46	203	14:48:50	17/10/2015	
71,739	4066	18,0	11,9	8,6	5,4	3,7	2,4	1,7	33	48	706	14:49:33	17/10/2015	
71,700	3996	56,7	40,5	25,2	13,1	7,3	2,6	1,5	34	46	220	14:50:16	17/10/2015	
71,660	4026	41,9	30,0	19,9	10,7	6,4	3,4	2,4	33	47	300	14:51:00	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
71,620	4024	38,1	28,0	18,8	9,9	6,2	3,3	2,4	33	50	330	14:51:43	17/10/2015	
71,580	4006	47,7	37,1	26,6	14,9	9,7	4,8	3,5	34	48	262	14:52:31	17/10/2015	
71,540	4045	23,2	17,8	12,7	7,5	4,8	2,5	1,7	33	50	545	14:53:15	17/10/2015	
71,500	4055	24,3	18,0	12,8	7,0	4,6	2,1	1,3	33	51	521	14:54:03	17/10/2015	
71,459	3974	58,2	40,3	24,7	11,9	6,5	2,4	1,4	33	47	213	14:54:48	17/10/2015	
71,421	3956	59,4	41,6	25,9	11,5	6,4	5,2	2,3	33	47	208	14:55:41	17/10/2015	
71,381	3973	69,4	49,1	25,9	11,5	6,8	2,9	1,8	33	47	179	14:56:27	17/10/2015	
71,341	4028	38,1	27,7	17,7	9,6	5,6	2,4	1,6	33	48	330	14:57:14	17/10/2015	
71,299	4009	53,8	41,5	32,8	18,1	11,8	5,1	2,8	32	48	232	14:58:00	17/10/2015	
71,260	3983	51,1	34,3	21,7	10,8	6,2	2,3	1,4	32	48	243	14:58:44	17/10/2015	
71,221	3980	60,7	53,0	29,9	15,6	9,2	3,5	1,9	32	47	205	14:59:28	17/10/2015	
71,180	4008	70,9	48,2	33,4	20,4	12,2	6,1	3,9	31	47	176	15:00:14	17/10/2015	
71,140	4013	59,2	43,3	29,6	15,9	9,8	4,8	3,2	32	47	212	15:00:57	17/10/2015	
71,100	3986	46,2	32,2	31,0	17,5	11,0	5,4	3,6	32	47	387	15:01:59	17/10/2015	
71,061	4012	46,2	31,8	20,5	10,0	5,4	2,3	1,5	32	46	271	15:02:44	17/10/2015	
71,019	4038	33,8	24,9	14,3	7,4	4,2	2,2	1,6	31	47	373	15:03:26	17/10/2015	
70,979	4011	46,5	34,6	24,5	14,9	9,0	4,4	2,8	32	49	269	15:04:56	17/10/2015	
70,940	4032	38,9	23,4	15,4	8,1	4,8	4,2	1,5	32	48	323	15:05:46	17/10/2015	
70,900	4018	44,9	30,3	18,4	7,5	3,7	1,6	1,4	32	49	279	15:06:32	17/10/2015	
70,860	4036	36,4	25,4	15,5	7,7	4,3	2,0	1,5	33	48	346	15:07:15	17/10/2015	
70,820	4075	23,7	16,7	11,0	6,0	3,8	2,1	1,4	33	47	537	15:07:57	17/10/2015	
70,779	3994	53,9	37,8	26,5	12,7	7,6	3,2	1,8	33	48	231	15:08:39	17/10/2015	
70,740	4017	50,7	36,2	23,9	13,2	7,6	3,4	2,1	33	49	247	15:09:22	17/10/2015	
70,700	4031	17,0	13,1	9,0	5,6	4,0	2,6	2,0	33	48	739	15:10:07	17/10/2015	
70,661	4002	36,8	25,8	15,4	7,3	4,2	2,2	1,6	33	49	339	15:10:49	17/10/2015	
70,620	4045	35,3	24,5	14,6	7,6	5,3	3,4	2,3	33	46	358	15:11:58	17/10/2015	
70,580	3999	38,5	28,2	19,0	9,4	5,7	3,2	2,4	32	48	324	15:12:43	17/10/2015	
70,540	4014	48,8	36,3	25,1	14,9	9,6	4,8	3,2	32	47	257	15:13:25	17/10/2015	
70,500	4049	26,0	20,9	14,2	7,6	4,6	2,4	1,8	32	48	486	15:14:08	17/10/2015	
70,461	4032	27,0	18,3	11,5	6,0	3,7	1,9	1,3	31	48	466	15:14:52	17/10/2015	
70,419	4044	25,4	18,7	12,8	7,2	4,7	2,7	2,0	31	48	496	15:15:36	17/10/2015	
70,380	4042	25,7	18,3	12,3	6,5	4,3	2,6	2,0	31	48	492	15:16:18	17/10/2015	
70,340	4039	25,8	21,0	17,2	11,7	9,0	5,7	4,1	32	48	489	15:17:02	17/10/2015	
70,301	4039	16,5	12,8	10,7	6,7	5,1	3,3	2,6	32	47	765	15:17:44	17/10/2015	
70,260	3982	54,4	39,2	25,5	13,3	7,9	3,5	2,4	32	47	228	15:18:26	17/10/2015	
70,220	4045	32,6	23,7	17,4	8,9	6,1	3,6	2,7	32	48	387	15:19:10	17/10/2015	
70,180	4020	22,5	19,7	14,1	10,2	7,9	5,3	4,0	32	48	557	15:19:54	17/10/2015	
70,140	4027	19,2	15,9	13,4	9,3	7,3	5,1	4,0	32	48	656	15:20:38	17/10/2015	
70,100	4026	26,5	21,9	16,6	11,2	8,4	5,5	4,0	32	48	475	15:21:23	17/10/2015	
70,060	4030	36,7	28,0	20,9	11,8	8,4	4,8	3,4	32	47	343	15:22:06	17/10/2015	
70,020	3950	34,6	31,2	18,6	10,7	7,3	3,8	2,9	33	46	356	15:29:08	17/10/2015	
69,980	4016	57,2	46,0	36,5	22,4	15,0	8,0	5,3	32	46	219	15:29:52	17/10/2015	
69,940	4001	57,8	41,4	30,2	16,1	11,5	6,9	5,0	32	47	216	15:30:35	17/10/2015	
69,900	4040	34,0	25,4	18,3	10,7	7,5	5,0	3,9	32	45	371	15:31:17	17/10/2015	
69,860	4030	48,5	32,9	19,1	9,6	5,7	3,2	2,5	31	46	259	15:31:58	17/10/2015	
69,821	4039	41,0	26,2	16,1	9,1	5,8	3,5	2,7	31	46	307	15:32:43	17/10/2015	
69,780	4033	32,3	18,8	11,3	6,0	3,3	2,0	1,4	31	49	389	15:33:33	17/10/2015	
69,740	4045	27,8	19,9	10,8	4,9	3,3	1,9	1,4	31	46	454	15:34:16	17/10/2015	
69,700	4048	33,4	18,4	11,7	6,6	4,3	2,5	1,7	31	44	379	15:35:01	17/10/2015	
69,660	3913	26,5	17,5	8,8	4,5	3,1	2,5	1,5	32	45	460	15:35:52	17/10/2015	
69,619	3969	50,4	31,9	18,0	7,9	3,8	1,9	1,4	31	44	246	15:36:33	17/10/2015	
69,580	3994	39,0	38,4	21,3	12,3	8,3	4,3	3,0	31	46	320	15:37:17	17/10/2015	
69,539	4054	23,9	16,7	13,8	9,6	7,1	4,6	3,4	31	46	530	15:38:00	17/10/2015	
69,500	3979	40,9	27,1	17,5	9,5	6,5	4,3	3,3	31	46	304	15:38:45	17/10/2015	
69,460	4035	44,1	32,3	18,8	9,8	6,0	3,8	3,2	31	45	285	15:39:26	17/10/2015	
69,421	3990	56,9	38,5	29,5	10,1	5,4	2,0	1,3	31	46	219	15:40:09	17/10/2015	
69,379	4036	29,4	20,8	11,5	4,3	2,8	1,5	1,1	31	46	428	15:40:57	17/10/2015	
69,340	4017	40,3	25,8	15,7	7,7	4,2	2,0	1,5	31	45	311	15:41:47	17/10/2015	
69,302	3952	40,5	25,0	15,2	7,8	4,5	2,7	1,8	31	45	305	15:43:18	17/10/2015	
69,259	3991	41,4	30,5	18,7	10,8	7,4	4,7	3,6	31	47	301	15:47:35	17/10/2015	
69,220	4023	34,7	22,7	14,3	7,4	4,4	2,4	1,9	31	47	362	15:48:19	17/10/2015	
69,180	4048	21,0	17,0	9,7	4,6	2,6	1,4	1,0	31	45	601	15:49:17	17/10/2015	
69,140	4043	27,9	20,9	16,5	6,1	3,4	1,3	1,0	32	46	452	15:50:01	17/10/2015	
69,099	4020	41,7	28,6	17,3	7,2	3,5	1,3	1,0	32	45	301	15:50:49	17/10/2015	
69,060	3967	64,6	55,5	32,0	14,5	8,1	3,4	2,0	32	43	192	15:51:32	17/10/2015	
69,020	3909	65,0	39,2	24,9	13,5	6,2	3,1	1,8	32	43	188	15:52:26	17/10/2015	
68,979	3962	66,3	45,6	30,3	16,2	9,5	4,1	2,1	31	44	186	15:53:21	17/10/2015	
68,940	3997	64,4	42,7	31,5	15,9	9,1	3,8	1,8	31	44	194	15:54:09	17/10/2015	
68,899	4022	46,1	35,0	26,1	13,5	8,3	2,9	1,4	30	44	273	15:54:59	17/10/2015	
68,860	3950	61,7	48,3	33,1	18,8	12,2	6,0	3,6	30	43	200	15:55:43	17/10/2015	
68,821	3999	61,4	44,9	33,0	19,3	12,3	5,4	2,9	30	45	203	15:56:27	17/10/2015	
68,780	3939	65,5	51,0	33,5	19,7	9,9	3,4	2,2	30	42	188	15:57:16	17/10/2015	
68,740	3974	71,4	51,3	38,5	23,1	14,9	7,3	4,7	30	43	174	15:58:02	17/10/2015	
68,700	3946	70,3	53,9	34,6	18,9	12,8	6,6	4,1	30	43	175	15:58:46	17/10/2015	
68,660	3872	132,1	51,4	33,2	19,8	12,5	6,3	4,1	30	43	91	15:59:30	17/10/2015	
68,619	3964	77,3	59,1	41,4	24,5	16,0	8,3	5,7	30	43	160	16:00:17	17/10/2015	
68,581	3998	73,5	54,0	39,7	23,7	15,6	8,2	5,4	30	42	170	16:01:00	17/10/2015	
68,541	3978	61,0	43,2	34,4	20,7	14,0	7,6	5,4	29	43	204	16:01:43	17/10/2015	
68,499	4022	46,4	37,0	29,3	19,5	13,8	7,8	5,3	29	43	271	16:02:29	17/10/2015	
68,459	4063	21,0	17,1	12,3	7,3	5,1	3,0	2,0	29	44	604	16:03:15	17/10/2015	
68,421	3987	21,5	17,1	11,8	5,8	4,2	2,8	1,7	29	43	578	16:04:11	17/10/2015	
68,380	4004	15,5	14,2	10,1	5,6	4,1	2,5	1,8	29	44	807	16:04:55	17/10/2015	
68,341	4046	35,8	29,8	23,4	12,8	9,2	4,9	3,1	30	43	352	16:05:38	17/10/2015	
68,300	4054	19,0	15,9	11,3	6,3	4,7	2,9	2,0	30	43	666	16:07:27	17/10/2015	
68,260	4053	32,5	24,6	17,6	11,4	7,9	4,4	3,0	30	43	390	16:08:18	17/10/2015	
68,221	4057	19,6	16,2	11,4	6,7	4,6	2,8	2,1	30	43	647	16:09:00	17/10/2015	
68,180	4001	37,2	27,5	19,7	9,7	5,8	2,3	1,4	30	43	336	16:09:43	17/10/2015	
68,139	4055	13,6	11,6	7,6	4,4	3,2	1,9	1,3	30	43	928	16:10:25	17/10/2015	
68,101	3934	25,6	19,3	12,7	7,6	4,9	2,8	2,0	30	44	480	16:11:08	17/10/2015	
68,060	4029	27,5	20,8	13,3	7,2	4,2	2,0	1,5	30	44	458	16:11:50	17/10/2015	
68,021	4034	28,3	21,3	14,7	8,1	5,3	2,5	1,7	30	44	445	16:12:31	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
67,979	4029	16,8	14,1	8,7	5,1	3,5	2,1	1,5	30	43	746	16:13:14	17/10/2015	
67,940	4047	21,4	17,4	12,9	7,3	5,0	2,7	1,7	30	44	590	16:13:57	17/10/2015	
67,899	4044	14,4	12,1	8,9	4,8	3,3	2,7	1,4	30	43	876	16:15:06	17/10/2015	
67,861	4076	17,8	15,2	9,7	6,7	4,7	2,7	1,8	30	42	716	16:15:47	17/10/2015	
67,819	4074	10,6	9,8	6,2	2,2	1,8	1,1	1,0	30	44	1195	16:16:31	17/10/2015	
67,780	3939	24,6	19,5	13,0	6,8	4,2	2,0	1,4	30	44	500	16:17:15	17/10/2015	
67,739	4065	28,1	21,3	14,1	7,5	4,3	1,8	1,3	30	43	452	16:17:57	17/10/2015	
67,700	3945	16,8	13,0	8,8	4,6	3,2	1,8	1,4	30	44	733	16:18:43	17/10/2015	
67,661	3914	52,5	38,6	28,5	16,6	10,4	4,4	2,6	30	43	233	16:19:26	17/10/2015	
67,620	4047	21,2	16,2	12,3	7,4	5,2	2,7	1,7	30	44	596	16:20:10	17/10/2015	
67,580	4016	14,2	13,6	10,3	5,8	4,5	3,0	2,2	30	44	882	16:20:53	17/10/2015	
67,541	4030	38,2	26,3	18,4	10,7	6,7	3,3	2,2	30	44	329	16:21:38	17/10/2015	
67,500	4003	17,2	14,5	10,5	6,4	4,9	3,0	2,2	30	43	727	16:22:22	17/10/2015	
67,460	4039	31,3	25,1	17,2	9,6	6,7	3,6	2,4	30	43	402	16:23:06	17/10/2015	
67,420	4071	13,7	12,3	8,9	6,0	4,5	2,7	2,1	30	43	924	16:23:49	17/10/2015	
67,380	4030	28,6	22,8	15,9	10,0	7,1	4,4	3,3	30	44	439	16:24:33	17/10/2015	
67,339	3964	13,6	12,5	10,0	6,2	4,9	3,3	2,4	30	44	909	16:25:15	17/10/2015	
67,300	4044	36,0	32,5	29,0	13,4	8,7	4,3	2,6	30	42	350	16:25:58	17/10/2015	
67,261	4030	38,7	27,6	16,8	8,9	5,2	2,4	1,5	30	43	325	16:26:40	17/10/2015	
67,221	4008	46,6	31,6	20,7	10,3	5,6	2,0	1,1	30	42	269	16:27:22	17/10/2015	
67,179	4019	16,2	12,6	9,3	5,6	4,0	2,0	1,5	31	42	773	16:29:26	17/10/2015	
67,140	4069	17,6	14,0	9,7	5,9	4,3	2,6	1,9	31	43	722	16:30:09	17/10/2015	
67,100	4081	17,1	14,0	10,0	6,1	3,9	2,4	1,7	31	43	746	16:30:51	17/10/2015	
67,062	3984	34,2	27,6	20,6	9,6	5,6	2,2	1,4	30	43	364	16:31:34	17/10/2015	
67,020	3966	54,2	41,8	28,9	16,3	10,3	5,6	3,9	30	42	229	16:32:18	17/10/2015	
66,980	4045	27,3	20,9	12,1	7,0	4,3	2,5	1,8	31	42	463	16:33:03	17/10/2015	
66,939	4013	45,7	32,4	20,6	11,3	6,4	2,8	1,7	30	42	274	16:33:46	17/10/2015	
66,900	3967	30,3	20,1	14,2	8,1	5,0	2,6	1,8	30	42	409	16:34:28	17/10/2015	
66,860	4039	26,0	19,6	13,1	7,5	5,0	2,9	2,2	30	42	485	16:35:10	17/10/2015	
66,819	4026	43,8	33,6	24,3	14,7	9,5	4,7	3,0	30	42	287	16:35:53	17/10/2015	
66,780	4040	20,7	15,3	11,2	8,1	5,9	3,8	2,9	30	43	608	16:36:34	17/10/2015	
66,740	4027	30,1	23,9	18,4	12,0	7,5	4,4	3,4	30	42	418	16:37:18	17/10/2015	
66,700	4066	21,7	18,0	13,4	8,8	6,6	4,5	3,5	30	42	585	16:38:00	17/10/2015	
66,660	4069	30,3	23,8	16,3	8,7	5,6	3,0	2,0	29	43	418	16:38:43	17/10/2015	
66,620	4078	23,5	17,0	11,8	5,3	3,4	1,7	1,1	30	42	542	16:39:24	17/10/2015	
66,580	3965	36,6	28,1	21,3	12,8	8,8	4,6	2,9	29	42	338	16:40:06	17/10/2015	
66,539	4030	46,6	34,3	23,0	14,0	9,4	5,6	4,2	30	41	270	16:40:47	17/10/2015	
66,499	4009	20,2	14,7	8,9	5,5	2,9	1,5	1,0	29	42	619	16:41:28	17/10/2015	
66,460	4016	37,8	28,8	20,0	12,0	7,3	3,2	1,8	29	41	331	16:42:10	17/10/2015	
66,420	3989	57,5	45,5	35,3	23,5	15,9	8,1	5,0	29	40	217	16:42:54	17/10/2015	
66,380	4031	44,8	36,5	27,6	18,5	13,3	7,3	4,9	28	42	281	16:43:34	17/10/2015	
66,340	4048	29,4	23,5	18,0	11,7	8,3	4,7	3,2	29	41	430	16:44:16	17/10/2015	
66,301	4067	13,1	11,3	8,8	5,0	3,9	2,8	2,2	28	42	971	16:44:58	17/10/2015	
66,259	3964	28,3	22,9	14,6	7,8	4,7	2,4	1,7	28	42	438	16:45:41	17/10/2015	
66,220	4004	19,6	15,4	10,7	6,3	4,5	2,7	1,9	28	41	637	16:46:23	17/10/2015	
66,182	4044	24,0	14,5	12,8	6,7	4,5	2,9	2,1	29	41	526	16:47:05	17/10/2015	
66,140	3946	35,8	24,3	14,9	7,3	4,7	2,9	2,1	28	41	344	16:47:49	17/10/2015	
66,100	3952	68,8	49,6	31,2	17,7	10,9	5,3	3,6	28	40	179	16:48:32	17/10/2015	
66,060	4002	60,0	46,2	33,2	22,1	15,1	7,8	4,8	28	40	208	16:49:18	17/10/2015	
66,020	4042	31,2	22,6	17,8	12,2	9,0	5,7	4,0	28	41	405	16:50:02	17/10/2015	
65,980	4259	35,6	26,9	20,7	13,8	9,6	5,9	4,1	25	30	373	08:18:31	18/10/2015	
65,940	4283	16,7	15,4	11,9	8,2	6,7	4,2	3,8	24	30	799	08:22:30	18/10/2015	
65,900	4271	33,6	25,3	17,8	10,7	7,2	3,6	2,9	23	30	397	08:26:18	18/10/2015	
65,860	4280	36,2	27,0	17,2	9,6	6,6	3,4	2,9	24	29	369	08:27:53	18/10/2015	
65,820	4227	38,1	29,8	19,4	12,0	8,1	4,2	3,1	23	29	346	08:34:42	18/10/2015	
65,780	4217	39,6	29,3	17,4	10,0	5,7	2,8	2,1	23	29	332	08:35:35	18/10/2015	
65,740	4204	35,8	27,1	17,2	8,5	4,8	1,6	1,4	23	30	366	08:36:21	18/10/2015	
65,700	4240	18,4	14,2	10,0	5,0	3,1	1,8	1,2	23	30	720	08:37:20	18/10/2015	
65,660	4222	37,5	24,3	16,0	8,3	4,2	2,8	1,6	23	30	351	08:38:22	18/10/2015	
65,620	4238	30,1	21,5	13,9	7,1	4,3	2,5	1,4	23	30	439	08:39:16	18/10/2015	
65,580	4240	34,5	23,8	17,3	9,2	5,3	2,7	1,4	23	30	383	08:40:08	18/10/2015	
65,539	4234	18,1	15,4	10,7	6,0	4,1	2,3	1,7	23	30	731	08:40:54	18/10/2015	
65,500	4214	18,0	15,1	10,3	6,6	4,8	3,1	2,3	23	30	732	08:41:42	18/10/2015	
65,460	4200	24,2	20,8	15,5	7,8	5,5	3,6	2,0	23	30	541	08:42:32	18/10/2015	
65,420	4261	18,7	14,6	11,0	5,3	3,6	2,1	1,4	23	30	713	08:43:14	18/10/2015	
65,380	4199	47,9	33,2	20,3	10,5	5,9	3,7	1,9	23	31	274	08:44:01	18/10/2015	
65,341	4113	61,0	45,5	31,6	13,6	8,9	4,6	2,7	23	31	210	08:44:47	18/10/2015	
65,301	4180	39,5	25,4	14,9	9,7	7,1	4,6	3,1	23	32	330	08:45:38	18/10/2015	
65,260	4162	55,5	41,5	27,0	15,4	9,5	5,2	2,9	23	31	234	08:46:23	18/10/2015	
65,219	4236	18,9	16,0	9,3	7,2	4,3	2,8	1,9	23	31	700	08:47:09	18/10/2015	
65,181	4138	35,6	30,5	19,2	10,8	7,2	3,8	2,6	23	32	363	08:47:55	18/10/2015	
65,140	4194	30,2	24,7	17,7	10,9	8,0	5,1	3,8	23	31	433	08:48:46	18/10/2015	
65,101	4175	57,1	39,2	28,2	14,9	8,7	3,9	2,5	23	31	228	08:49:29	18/10/2015	
65,060	4170	53,9	39,4	27,2	15,0	7,5	2,8	1,9	24	31	242	08:50:13	18/10/2015	
65,020	4150	66,6	47,3	34,5	17,3	10,8	4,2	2,8	25	31	194	08:50:59	18/10/2015	
64,980	4210	36,1	29,7	20,8	10,3	6,0	2,7	2,0	25	32	363	08:51:43	18/10/2015	
64,940	4192	48,4	33,3	22,0	11,3	6,6	2,8	1,5	25	32	270	08:52:29	18/10/2015	
64,899	4230	38,4	29,2	20,4	11,0	5,6	2,6	1,6	25	32	344	08:53:15	18/10/2015	
64,860	4190	37,2	27,7	20,0	13,6	9,6	6,2	4,7	25	33	352	08:54:04	18/10/2015	
64,820	4194	42,8	31,5	21,2	11,1	6,7	4,3	1,8	25	32	306	08:54:50	18/10/2015	
64,781	4110	71,9	55,5	38,0	23,5	14,8	8,0	4,7	24	32	178	08:55:38	18/10/2015	
64,740	4164	52,7	37,9	25,0	13,0	8,0	4,8	3,3	24	33	246	08:56:23	18/10/2015	
64,699	4173	47,4	35,3	22,7	11,2	5,6	2,5	2,2	24	33	275	08:57:09	18/10/2015	
64,660	4216	16,7	13,0	10,8	6,3	4,5	2,7	2,4	24	33	786	08:57:55	18/10/2015	
64,620	4174	40,5	26,1	16,0	11,3	6,5	4,5	3,3	24	32	321	08:58:45	18/10/2015	
64,580	4148	46,8	34,3	25,2	15,7	10,4	5,7	3,8	24	33	277	08:59:32	18/10/2015	
64,539	4198	23,4	19,4	10,6	6,2	3,9	2,6	1,7	24	32	559	09:00:18	18/10/2015	
64,500	4171	20,1	18,4	13,6	7,6	5,2	3,0	2,0	23	32	647	09:01:04	18/10/2015	
64,459	4196	15,2	12,5	8,9	4,6	3,5	2,5	1,7	24	31	861	09:01:49	18/10/2015	
64,420	4154	41,2	26,4	20,2	10,0	5,6	2,6	1,8	24	32	315	09:02:35	18/10/2015	
64,380	4161	27,2	17,3	12,2	8,5	6,5	4,6	3,9	24	32	478	09:03:22	18/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
64,340	4142	19,8	17,5	13,0	6,6	4,9	3,4	2,6	24	33	653	09:04:04	18/10/2015	
64,300	4164	15,3	11,4	8,0	4,5	3,4	2,1	1,8	25	33	851	09:04:56	18/10/2015	
64,260	4170	14,5	10,2	8,3	3,2	2,0	1,7	1,0	25	33	898	09:05:42	18/10/2015	
64,220	4181	30,0	21,7	16,5	12,1	8,7	5,7	4,1	25	34	435	09:06:29	18/10/2015	
64,180	4155	33,9	27,1	18,7	10,7	7,2	4,6	3,3	25	34	382	09:07:15	18/10/2015	
64,139	4196	14,6	14,1	9,2	5,2	4,0	2,6	1,9	26	34	898	09:07:58	18/10/2015	
64,100	4175	22,4	17,7	10,7	6,3	4,7	2,5	2,3	25	34	582	09:08:42	18/10/2015	
64,060	4152	37,3	25,3	19,6	12,7	8,9	6,9	3,9	26	35	347	09:09:24	18/10/2015	
64,020	4130	34,5	24,3	15,6	8,2	6,2	4,1	3,1	26	34	374	09:10:08	18/10/2015	
63,981	4149	25,5	22,8	21,6	9,8	7,2	4,6	3,3	25	34	508	09:10:56	18/10/2015	
63,940	4149	32,4	21,6	15,5	8,4	5,5	3,3	2,3	25	34	400	09:11:46	18/10/2015	
63,900	4085	41,0	38,8	27,1	17,3	12,5	7,0	4,3	24	34	311	09:12:32	18/10/2015	
63,860	4152	24,2	19,7	14,2	9,7	6,9	5,0	3,2	24	34	535	09:13:24	18/10/2015	
63,818	4158	28,7	26,7	17,9	12,0	8,9	5,8	3,7	24	33	453	09:14:15	18/10/2015	
63,781	4105	40,4	34,3	22,2	15,3	10,9	6,5	4,8	24	34	317	09:15:02	18/10/2015	
63,740	4130	44,0	35,5	28,3	20,0	14,4	8,9	6,5	24	34	293	09:15:50	18/10/2015	
63,700	4109	53,1	41,5	32,2	20,1	13,8	7,8	5,4	24	34	241	09:16:42	18/10/2015	
63,660	4127	55,9	39,7	29,6	17,3	11,5	6,0	4,6	24	33	231	09:17:30	18/10/2015	
63,620	4093	49,6	32,2	23,6	14,8	10,2	7,2	4,5	24	34	258	09:18:14	18/10/2015	
63,580	4142	33,8	26,5	19,7	11,5	8,3	4,4	3,7	24	34	383	09:19:04	18/10/2015	
63,540	4168	29,3	22,9	12,8	7,1	4,1	2,7	1,4	24	34	444	09:19:52	18/10/2015	
63,500	4170	19,6	17,9	12,0	7,8	5,8	3,5	2,4	25	34	663	09:20:37	18/10/2015	
63,459	4182	16,4	13,7	10,2	6,7	4,9	2,7	2,0	26	34	795	09:21:22	18/10/2015	
63,419	4190	19,4	16,2	12,0	7,4	5,5	3,6	2,6	26	35	675	09:22:07	18/10/2015	
63,380	4173	17,6	14,7	10,6	7,6	5,9	5,1	3,5	27	35	741	09:22:52	18/10/2015	
63,341	4172	37,8	30,7	22,0	12,1	7,6	3,3	1,9	27	34	344	09:23:37	18/10/2015	
63,300	4141	44,7	37,7	27,1	17,7	11,9	7,1	4,2	27	34	289	09:24:19	18/10/2015	
63,260	4182	24,0	22,5	17,3	11,4	8,6	5,4	4,3	26	37	543	09:25:07	18/10/2015	
63,220	4147	16,4	14,6	11,3	5,6	3,8	3,1	1,9	27	35	788	09:25:51	18/10/2015	
63,180	4155	17,8	14,0	10,4	6,5	4,7	2,9	2,0	27	36	728	09:26:39	18/10/2015	
63,141	4179	12,6	12,5	10,4	6,7	5,7	4,1	3,1	27	36	1038	09:27:27	18/10/2015	
63,100	4199	13,2	11,6	9,5	5,4	4,2	3,2	2,4	27	35	994	09:28:15	18/10/2015	
63,061	4165	12,8	11,8	7,5	5,3	3,9	2,6	2,2	28	36	1013	09:29:02	18/10/2015	
63,019	4187	23,0	20,1	15,2	10,3	7,7	5,3	3,7	28	37	567	09:29:48	18/10/2015	
62,980	4158	24,2	16,1	8,1	5,4	4,0	3,2	2,2	28	36	536	09:30:32	18/10/2015	
62,939	4139	23,3	19,6	14,0	10,0	7,9	5,7	4,4	28	37	554	09:31:17	18/10/2015	
62,900	4149	35,1	24,3	17,0	10,0	6,6	4,1	3,4	27	36	369	09:32:04	18/10/2015	
62,861	4131	45,8	33,8	24,3	16,2	11,6	7,4	5,2	27	37	282	09:32:50	18/10/2015	
62,821	4107	45,9	33,8	24,4	15,8	10,3	6,8	5,5	27	37	279	09:33:35	18/10/2015	
62,780	4139	29,1	25,8	20,1	11,7	8,5	5,1	3,9	27	37	444	09:34:23	18/10/2015	
62,740	4120	52,2	28,9	20,1	11,3	7,1	3,8	2,7	26	36	246	09:35:08	18/10/2015	
62,700	4073	50,3	35,0	21,8	10,8	6,9	4,1	2,8	26	36	253	09:35:53	18/10/2015	
62,660	4139	23,1	18,7	13,7	8,3	5,6	3,4	2,2	27	36	559	09:42:56	18/10/2015	
62,620	4160	26,7	25,0	18,0	10,5	7,6	4,7	3,1	27	35	487	09:43:40	18/10/2015	km 61,613= Início de ponte
62,580	4061	17,6	15,6	12,6	8,7	6,8	4,6	3,4	27	35	721	09:44:40	18/10/2015	km 61,605= Fim de ponte
62,540	4168	18,7	16,8	12,0	7,8	6,4	4,7	3,6	27	37	696	09:45:20	18/10/2015	
62,500	4120	38,2	28,8	20,2	10,7	7,0	4,1	3,0	27	37	337	09:46:02	18/10/2015	
62,461	4116	17,2	15,3	12,5	7,3	5,9	4,4	3,1	28	37	747	09:46:50	18/10/2015	
62,420	4114	39,8	30,7	22,0	11,9	8,9	6,6	4,4	28	37	323	09:47:36	18/10/2015	
62,381	4087	58,7	43,0	31,7	17,9	11,5	6,5	4,3	28	37	217	09:48:19	18/10/2015	
62,339	4145	59,3	44,4	27,2	14,8	9,3	5,2	3,6	29	36	218	09:49:31	18/10/2015	
62,300	4143	30,1	25,8	19,8	12,4	9,5	6,4	4,8	29	37	430	09:50:14	18/10/2015	
62,260	4149	30,2	24,8	18,5	10,9	7,6	4,6	3,2	29	37	428	09:50:57	18/10/2015	
62,220	4137	11,5	10,8	7,5	4,3	3,5	2,5	2,0	29	37	1126	09:51:39	18/10/2015	
62,180	4092	48,3	37,2	24,4	12,3	7,7	3,5	2,1	29	38	265	09:52:22	18/10/2015	
62,140	4070	53,8	41,0	29,8	16,5	10,7	6,1	3,2	29	37	236	09:53:13	18/10/2015	
62,100	4089	32,5	20,4	13,8	6,9	3,9	3,7	1,5	29	38	393	09:53:58	18/10/2015	
62,060	4148	29,1	22,0	13,7	6,8	4,5	2,7	2,0	29	38	445	09:54:40	18/10/2015	
62,019	4168	21,8	16,4	9,3	4,9	3,4	2,2	1,6	29	39	597	09:55:32	18/10/2015	
61,979	4102	62,4	46,0	36,3	20,7	13,9	7,2	4,2	30	38	205	09:56:13	18/10/2015	
61,941	4176	29,4	24,4	14,0	7,5	4,9	2,7	1,9	30	39	444	09:56:54	18/10/2015	
61,900	4044	17,2	13,6	10,0	5,9	4,6	3,5	2,8	30	40	735	09:57:36	18/10/2015	
61,859	4201	19,0	12,1	8,7	5,7	4,5	3,1	2,2	30	39	689	09:58:18	18/10/2015	
61,820	4133	44,1	32,1	22,2	12,8	8,9	5,6	3,9	30	40	292	09:58:58	18/10/2015	
61,781	4203	11,0	10,3	9,6	5,9	4,8	3,1	2,7	30	40	1188	10:00:05	18/10/2015	
61,739	4182	33,6	26,0	22,2	15,5	10,5	6,6	4,9	30	40	388	10:00:46	18/10/2015	
61,700	4169	27,5	24,0	17,6	10,6	7,8	5,0	3,6	30	41	473	10:01:26	18/10/2015	
61,660	4132	35,8	29,2	23,9	16,2	12,7	8,7	6,1	30	41	360	10:02:09	18/10/2015	
61,620	4176	17,2	14,5	11,3	7,3	5,7	4,0	3,0	30	40	756	10:02:54	18/10/2015	
61,580	4115	35,8	31,3	23,9	16,6	13,5	10,1	7,3	29	40	359	10:03:41	18/10/2015	
61,540	4146	17,7	13,9	11,0	7,4	5,7	4,1	3,1	29	40	730	10:04:22	18/10/2015	
61,500	4118	34,8	27,7	21,1	11,8	8,0	4,8	3,3	29	40	369	10:05:06	18/10/2015	
61,460	4087	33,7	26,5	20,4	11,8	8,0	4,4	3,0	29	41	379	10:05:47	18/10/2015	
61,419	4163	22,1	19,9	14,9	9,2	7,1	4,7	3,3	29	40	589	10:06:29	18/10/2015	
61,381	4164	18,8	17,7	13,2	7,9	6,5	4,8	3,6	29	40	692	10:07:11	18/10/2015	
61,341	4043	63,6	49,9	37,8	23,1	15,7	8,6	8,4	29	40	198	10:07:57	18/10/2015	
61,301	4045	70,4	56,7	45,0	27,8	20,7	13,0	8,9	29	40	179	10:08:42	18/10/2015	
61,260	4114	26,4	23,9	16,4	9,0	7,1	4,6	3,3	29	41	485	10:09:35	18/10/2015	
61,220	4144	29,2	19,8	13,1	7,2	4,2	2,1	1,2	30	41	443	10:10:18	18/10/2015	
61,179	4150	23,0	18,4	12,0	7,1	4,9	3,1	2,2	30	40	563	10:11:00	18/10/2015	
61,140	4144	22,2	20,4	11,9	5,5	3,8	2,0	1,2	30	40	584	10:11:43	18/10/2015	
61,100	4124	20,4	18,2	9,8	5,5	4,8	4,1	2,8	30	42	632	10:12:35	18/10/2015	
61,059	4147	19,4	18,0	14,0	9,5	7,6	5,7	4,3	30	41	666	10:13:17	18/10/2015	
61,021	4090	64,3	50,7	39,7	27,1	19,4	11,2	7,0	29	42	199	10:14:02	18/10/2015	
60,982	4176	26,1	19,1	14,7	10,1	7,6	6,3	4,4	30	41	499	10:15:21	18/10/2015	
60,941	4098	32,7	24,8	17,0	7,3	4,7	2,6	1,5	30	41	391	10:16:05	18/10/2015	
60,900	4133	17,8	15,6	13,3	6,6	6,0	4,2	2,9	30	41	725	10:16:49	18/10/2015	
60,859	4155	20,7	18,8	14,4	9,2	7,4	5,4	4,2	29	41	627	10:17:31	18/10/2015	
60,820	4128	15,4	14,1	12,8	6,8	5,9	3,5	2,9	30	40	838	10:18:21	18/10/2015	
60,780	4069	34,8	27,7	20,5	12,0	8,6	4,9	2,9	29	40	365	10:19:08	18/10/2015	
60,741	4109	56,0	41,3	29,6	17,2	12,2	7,6	5,6	29	41	229	10:19:50	18/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
60,701	4152	29,8	21,3	17,9	11,7	8,9	5,9	4,4	29	41	434	10:20:32	18/10/2015	
60,659	4160	24,1	19,2	13,7	8,3	6,2	4,1	2,9	29	40	539	10:21:15	18/10/2015	
60,620	4120	26,8	21,8	17,8	10,5	8,1	4,2	3,8	28	40	479	10:22:04	18/10/2015	
60,579	4085	41,2	32,3	22,5	11,4	8,4	4,6	2,8	28	41	309	10:22:47	18/10/2015	
60,540	4103	41,0	34,2	24,1	14,7	10,7	6,6	4,6	28	40	312	10:23:32	18/10/2015	
60,500	4085	37,2	28,2	21,9	13,9	10,7	7,5	5,6	27	41	343	10:24:14	18/10/2015	
60,461	4086	57,1	45,7	34,4	20,4	13,8	8,0	5,9	28	40	223	10:24:55	18/10/2015	
60,420	4081	48,7	37,7	27,8	17,1	12,1	7,7	5,7	28	40	261	10:25:39	18/10/2015	
60,379	4083	55,6	43,5	31,3	18,5	12,1	6,8	4,9	28	40	229	10:26:28	18/10/2015	
60,340	4106	26,1	20,9	16,3	10,9	8,6	6,5	4,9	28	41	492	10:27:22	18/10/2015	
60,301	4055	29,1	23,0	17,6	11,6	8,7	5,6	4,8	29	40	435	10:28:11	18/10/2015	
60,261	4073	58,9	47,6	35,5	21,6	15,1	8,9	6,1	28	40	216	10:28:52	18/10/2015	
60,220	4125	22,5	17,6	10,6	4,8	3,0	1,6	1,0	28	42	572	10:29:34	18/10/2015	
60,180	4135	16,9	12,9	9,5	5,7	4,2	2,7	1,8	28	40	762	10:30:32	18/10/2015	
60,141	4099	39,7	28,5	18,3	8,8	5,7	3,3	2,1	28	40	322	10:31:13	18/10/2015	
60,101	4067	33,4	27,2	17,7	8,8	5,4	2,5	1,6	29	40	380	10:31:54	18/10/2015	
60,061	4111	47,3	34,1	22,2	10,7	5,4	2,6	1,6	29	40	271	10:32:36	18/10/2015	
60,020	4121	22,0	17,6	12,6	4,9	4,0	2,3	1,6	29	40	584	10:33:17	18/10/2015	km 58,997= Placa do km 59
59,979	4077	59,2	44,4	32,3	17,1	11,5	6,6	4,5	29	40	215	10:34:00	18/10/2015	
59,940	4072	54,5	44,4	34,2	23,4	17,3	10,6	7,3	29	40	233	10:34:41	18/10/2015	
59,900	4075	43,4	34,7	24,8	17,0	11,8	7,1	5,1	29	39	293	10:35:22	18/10/2015	
59,859	4134	32,2	23,4	17,4	10,7	7,1	3,8	2,8	28	41	400	10:36:16	18/10/2015	
59,819	4041	73,3	57,5	43,5	27,6	19,4	11,3	7,6	28	40	172	10:37:09	18/10/2015	
59,780	4079	53,3	44,0	35,9	25,0	19,2	12,4	8,6	28	41	239	10:37:51	18/10/2015	
59,741	4112	26,7	22,3	16,9	10,0	8,0	5,4	3,9	28	41	480	10:38:36	18/10/2015	
59,700	4083	38,0	29,6	23,9	16,2	12,3	8,4	6,3	27	39	335	10:39:19	18/10/2015	
59,659	4050	69,7	53,2	38,1	21,8	15,5	9,1	6,0	27	40	181	10:40:01	18/10/2015	
59,620	4106	31,6	28,7	20,6	11,6	8,1	4,7	3,2	28	41	406	10:40:42	18/10/2015	
59,580	4102	41,7	32,4	26,2	11,3	6,3	2,8	1,6	27	40	307	10:41:26	18/10/2015	
59,540	4081	36,9	23,2	15,4	7,0	4,4	2,8	1,3	28	38	345	10:42:15	18/10/2015	
59,500	4055	56,2	41,9	31,5	18,5	13,4	7,7	5,0	28	37	225	10:47:25	18/10/2015	
59,460	4073	56,3	44,6	35,0	21,9	15,8	9,8	6,8	27	39	226	10:48:24	18/10/2015	
59,421	4069	55,3	43,5	34,0	21,3	15,3	9,3	6,4	27	40	230	10:49:07	18/10/2015	
59,379	4149	25,6	19,2	15,2	11,7	9,7	7,1	5,4	27	39	507	10:50:03	18/10/2015	
59,340	4098	35,3	29,1	22,8	12,3	9,3	5,6	4,0	27	39	363	10:50:45	18/10/2015	
59,300	4110	29,3	25,5	18,8	10,9	8,5	5,4	3,8	27	39	438	10:51:28	18/10/2015	
59,260	4114	27,3	22,0	14,7	8,7	5,9	3,4	2,4	27	39	471	10:52:12	18/10/2015	
59,220	4078	45,1	35,9	27,8	15,8	10,8	6,9	3,6	27	39	282	10:53:06	18/10/2015	
59,180	4115	24,3	20,3	13,9	7,9	5,5	3,4	2,3	28	39	527	10:53:54	18/10/2015	
59,140	4103	29,6	23,6	16,8	8,4	5,5	2,9	1,9	28	39	432	10:54:36	18/10/2015	
59,100	4116	31,3	26,7	20,1	12,7	9,0	5,3	3,2	28	39	411	10:55:17	18/10/2015	
59,061	4071	45,2	37,7	30,0	12,8	12,3	6,9	4,5	28	40	281	10:56:02	18/10/2015	
59,020	4047	32,8	27,5	22,6	12,6	10,0	6,3	4,4	28	39	386	10:56:48	18/10/2015	
58,979	4100	28,2	24,4	22,1	11,7	9,3	6,1	4,3	29	40	454	10:57:29	18/10/2015	
58,939	4107	24,9	21,2	15,7	8,5	7,1	4,6	2,9	29	40	515	10:58:15	18/10/2015	
58,899	4085	30,9	26,0	21,7	14,7	12,2	8,2	5,4	28	40	413	10:58:58	18/10/2015	
58,861	4055	46,8	37,8	30,4	21,3	16,1	10,3	7,2	29	40	271	10:59:39	18/10/2015	
58,819	4064	32,7	26,7	21,0	12,7	9,9	6,7	5,0	29	41	387	11:00:22	18/10/2015	
58,780	4018	30,2	26,8	20,2	12,9	10,9	7,7	5,7	28	40	416	11:01:06	18/10/2015	
58,740	4069	25,5	23,1	19,2	11,1	10,5	7,2	5,0	29	41	498	11:01:51	18/10/2015	
58,699	4022	58,3	45,0	30,5	17,5	12,2	7,4	4,8	29	40	215	11:02:34	18/10/2015	
58,661	4105	25,3	21,5	14,3	8,8	6,4	3,9	2,7	28	40	507	11:03:15	18/10/2015	
58,619	4131	16,3	15,1	13,5	8,7	6,5	4,6	3,6	28	42	849	11:04:13	18/10/2015	
58,579	4132	19,2	17,1	15,0	10,3	8,9	6,1	5,3	29	40	672	11:04:54	18/10/2015	
58,541	4116	27,9	22,3	20,8	15,2	11,9	8,1	5,5	30	42	461	11:05:35	18/10/2015	
58,500	4093	25,9	21,5	16,0	10,8	7,5	3,7	2,7	30	42	493	11:06:16	18/10/2015	
58,460	4134	23,4	19,1	13,6	8,7	5,9	3,0	2,1	29	42	551	11:07:00	18/10/2015	
58,420	4058	56,5	37,3	20,8	10,4	5,8	5,3	1,9	30	41	224	11:07:49	18/10/2015	
58,378	4154	14,3	13,4	11,1	6,9	5,4	3,7	2,8	30	42	933	11:08:42	18/10/2015	
58,340	4006	31,3	26,9	21,8	12,8	9,6	6,2	4,3	31	43	399	11:09:24	18/10/2015	
58,299	4004	68,6	51,2	32,9	18,2	10,9	5,7	3,7	31	41	182	11:10:08	18/10/2015	
58,260	4118	19,5	15,7	12,9	7,6	6,1	4,8	4,3	30	42	659	11:10:52	18/10/2015	
58,218	4135	24,4	19,6	17,5	9,8	7,9	5,3	3,9	30	43	530	11:11:38	18/10/2015	
58,179	4105	35,7	28,3	23,4	12,9	9,7	6,1	4,5	31	44	359	11:12:21	18/10/2015	
58,141	4098	37,7	31,5	22,4	12,4	8,6	4,7	4,1	32	42	340	11:13:09	18/10/2015	
58,100	4124	18,0	16,9	11,0	6,2	4,6	2,8	2,0	32	43	717	11:13:52	18/10/2015	
58,061	4135	16,0	14,2	9,4	4,0	3,8	2,3	1,5	32	43	805	11:14:34	18/10/2015	
58,021	4028	34,5	26,4	18,3	9,6	6,8	3,6	1,9	32	43	364	11:15:19	18/10/2015	
57,979	4109	39,0	27,1	19,4	12,2	9,2	6,6	5,1	33	44	329	11:16:02	18/10/2015	
57,939	4055	60,8	45,8	31,0	15,5	9,6	5,1	3,5	32	44	208	11:16:44	18/10/2015	
57,900	4106	33,6	27,6	20,3	9,9	6,0	2,9	1,8	33	42	381	11:17:38	18/10/2015	
57,861	4024	47,1	32,3	19,5	10,1	6,8	3,9	2,7	31	42	267	11:18:32	18/10/2015	
57,821	3994	44,5	31,6	19,5	7,9	3,6	1,6	1,1	32	42	280	11:19:16	18/10/2015	
57,781	4032	34,1	28,8	16,0	6,4	3,9	1,9	1,2	31	43	369	11:20:00	18/10/2015	
57,739	4042	19,5	16,1	9,9	4,9	2,8	1,5	1,0	31	44	645	11:20:43	18/10/2015	
57,699	4031	30,6	22,0	14,6	4,4	2,8	1,7	1,2	31	43	412	11:21:26	18/10/2015	
57,659	4113	41,7	26,8	15,8	3,4	2,9	1,2	1,0	31	43	308	11:22:26	18/10/2015	
57,622	4135	10,8	8,8	6,4	2,5	1,7	1,0	1,0	30	44	1192	11:23:16	18/10/2015	
57,581	4064	58,1	40,4	28,5	13,2	7,8	3,5	2,2	30	43	218	11:23:57	18/10/2015	
57,541	4030	60,7	43,7	27,8	12,3	7,5	3,2	2,1	30	43	207	11:24:46	18/10/2015	km 56,528= Início de ponte
57,421	4041	66,0	47,6	34,3	21,2	13,4	7,0	4,2	30	42	191	11:26:20	18/10/2015	km 56,455= Fim de ponte
57,379	4121	37,6	26,2	21,0	12,6	9,2	6,0	4,2	30	43	342	11:27:02	18/10/2015	
57,340	4142	20,5	18,4	13,3	9,1	7,1	4,9	3,6	30	45	632	11:27:45	18/10/2015	
57,300	3976	63,9	52,1	40,6	25,6	18,4	10,7	6,7	30	44	194	11:28:27	18/10/2015	
57,258	4020	34,7	30,8	25,5	16,9	13,2	8,4	5,6	31	44	362	11:29:36	18/10/2015	km 56,242= Início de ponte
57,180	4037	67,4	51,0	37,9	22,1	15,1	8,6	5,5	29	44	187	11:30:40	18/10/2015	km 56,222= Fim de ponte
57,139	4074	32,3	21,4	12,1	4,4	2,5	1,2	1,1	28	43	394	11:31:42	18/10/2015	
57,100	3966	46,8	35,2	21,7	9,7	4,7	1,5	1,2	28	42	264	11:32:24	18/10/2015	
57,060	4049	49,1	34,3	20,6	7,5	3,7	2,4	1,0	28	42	257	11:33:07	18/10/2015	
57,021	4109	29,1	19,1	11,1	5,7	3,2	1,6	1,0	29	42	440	11:33:53	18/10/2015	
56,980	4052	51,7	35,4	27,4	10,1	5,2	1,7	1,1	29	41	244	11:34:39	18/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
56,939	4040	49,1	33,0	21,3	7,7	3,9	2,6	1,2	28	42	257	11:35:23	18/10/2015	
56,899	3968	59,5	41,7	25,6	13,4	6,9	2,5	1,2	27	41	208	11:36:06	18/10/2015	
56,860	4002	66,0	46,0	30,2	16,0	9,6	5,4	2,5	28	42	189	11:39:24	18/10/2015	
56,820	3999	53,8	40,8	22,7	12,4	7,6	3,1	1,7	28	42	232	11:40:06	18/10/2015	
56,780	4011	64,4	49,4	34,1	13,6	10,3	4,7	2,9	28	43	194	11:40:50	18/10/2015	
56,739	4035	56,0	45,7	32,3	18,1	11,4	5,2	3,2	29	44	225	11:41:32	18/10/2015	
56,699	4001	70,6	52,2	35,6	18,8	11,8	5,6	3,4	30	44	177	11:42:14	18/10/2015	
56,660	4035	65,1	48,0	38,0	22,1	14,8	7,7	4,9	30	45	194	11:42:59	18/10/2015	
56,620	4027	63,9	51,4	37,5	20,6	13,3	6,7	4,1	30	45	197	11:43:43	18/10/2015	
56,579	4006	71,1	52,1	36,0	20,1	12,9	6,4	3,9	31	43	176	11:44:25	18/10/2015	
56,539	4023	64,6	47,4	35,1	20,3	13,4	6,7	4,2	30	43	194	11:45:12	18/10/2015	
56,500	4081	21,3	20,6	14,8	8,9	7,4	4,8	3,1	30	43	597	11:45:57	18/10/2015	
56,460	4067	22,6	17,0	15,8	10,2	8,3	5,5	3,8	29	43	562	11:46:42	18/10/2015	
56,420	4094	23,4	20,0	15,2	11,9	10,2	7,4	5,4	29	43	546	11:47:24	18/10/2015	
56,380	4055	28,7	25,0	20,3	12,8	10,8	7,3	5,0	29	44	442	11:48:08	18/10/2015	
56,340	4047	53,7	44,7	35,9	24,9	18,5	10,7	6,3	30	44	235	11:48:53	18/10/2015	
56,299	4107	18,7	16,3	11,5	9,0	7,6	5,6	4,2	30	45	686	11:49:36	18/10/2015	
56,260	4084	20,1	17,6	14,0	8,7	6,5	4,2	2,9	30	44	635	11:50:18	18/10/2015	
56,220	4077	26,4	23,8	21,2	8,4	5,6	4,1	2,4	30	44	482	11:51:02	18/10/2015	
56,179	4106	22,6	17,2	13,7	10,4	7,1	4,2	2,8	29	44	568	11:51:44	18/10/2015	
56,140	4091	19,0	14,9	11,6	6,6	5,0	3,1	2,1	30	45	670	11:52:28	18/10/2015	
56,100	4076	17,4	15,4	13,4	9,2	7,9	4,1	2,0	31	43	730	11:53:20	18/10/2015	
56,061	4073	20,4	18,2	13,4	6,3	4,3	2,2	1,2	31	45	624	11:54:07	18/10/2015	
56,020	4073	22,8	21,1	14,0	7,7	6,0	4,0	2,9	30	44	558	11:54:49	18/10/2015	
55,980	4075	17,9	14,9	11,5	6,8	5,3	3,5	2,5	31	45	712	11:55:30	18/10/2015	
55,940	4083	20,0	16,0	10,4	7,0	5,7	4,0	3,0	31	44	637	11:56:12	18/10/2015	
55,900	4114	11,2	9,8	7,4	3,8	3,6	2,7	2,0	31	45	1150	11:56:54	18/10/2015	
55,861	4086	20,4	18,7	14,9	9,8	8,3	5,8	4,4	31	46	624	11:57:36	18/10/2015	
55,821	4061	26,6	21,0	17,4	9,6	7,3	7,3	3,6	32	45	477	11:58:21	18/10/2015	
55,780	4031	65,2	58,0	47,2	30,8	22,9	13,1	8,8	32	44	193	11:59:19	18/10/2015	
55,740	4044	45,3	36,9	24,9	12,9	8,4	3,4	1,7	32	48	279	12:00:02	18/10/2015	
55,700	3906	78,1	59,5	40,4	22,2	14,7	7,3	4,4	32	48	156	12:00:47	18/10/2015	
55,659	4003	70,5	57,0	41,3	26,0	18,4	10,1	6,3	32	48	177	12:01:31	18/10/2015	
55,620	4084	26,7	23,9	16,2	10,3	7,9	4,8	3,2	33	46	478	12:02:13	18/10/2015	
55,581	4019	51,2	44,3	35,0	23,9	17,7	9,6	5,9	32	45	245	12:02:57	18/10/2015	
55,540	4038	38,3	25,7	20,1	11,4	7,6	3,8	2,7	32	45	329	12:03:50	18/10/2015	
55,498	4073	30,7	25,1	15,4	8,1	5,3	2,4	1,3	33	45	414	12:04:38	18/10/2015	
55,460	4000	65,8	48,2	32,5	17,4	11,2	5,8	3,8	33	47	190	12:05:20	18/10/2015	
55,420	3975	77,3	58,6	41,5	27,0	17,6	9,6	6,4	32	46	161	12:06:02	18/10/2015	
55,380	4032	52,3	39,1	25,8	14,2	8,7	3,6	2,5	32	46	241	12:07:08	18/10/2015	
55,340	3953	71,7	54,3	38,5	20,4	13,2	8,7	4,1	31	46	172	12:08:04	18/10/2015	
55,300	3987	62,5	45,4	29,2	15,4	9,7	4,8	3,1	31	46	199	12:08:48	18/10/2015	
55,259	4009	63,8	48,7	30,1	15,9	9,0	4,3	2,4	31	46	196	12:09:31	18/10/2015	
55,222	4010	72,7	53,7	36,0	19,4	12,1	5,7	3,6	30	46	172	12:10:22	18/10/2015	
55,180	3983	64,9	47,0	30,8	17,6	11,5	5,6	3,6	29	45	191	12:11:08	18/10/2015	
55,139	4004	66,6	52,0	38,8	23,1	16,2	9,1	5,8	30	47	188	12:11:50	18/10/2015	
55,099	3999	79,5	62,0	38,4	23,9	15,8	7,5	4,1	31	47	157	12:12:35	18/10/2015	
55,059	4058	45,7	31,6	19,1	10,1	5,6	2,0	1,0	31	45	277	12:13:17	18/10/2015	
55,018	4023	60,9	50,3	29,0	15,2	8,2	3,3	1,4	31	47	206	12:14:02	18/10/2015	
54,980	3945	77,9	63,7	43,7	29,3	20,1	11,1	6,9	30	47	158	12:14:48	18/10/2015	
54,939	3997	59,6	48,5	30,4	18,5	13,3	6,2	3,3	30	45	209	12:15:33	18/10/2015	
54,900	4029	46,7	35,9	24,8	10,4	6,0	3,2	1,6	30	48	269	12:16:16	18/10/2015	
54,861	4011	46,2	40,3	23,5	12,3	7,8	4,6	2,6	30	46	271	12:17:04	18/10/2015	
54,820	4019	55,4	39,6	27,2	15,2	9,8	4,8	3,4	30	46	227	12:17:51	18/10/2015	
54,779	4021	49,5	34,9	24,5	11,3	6,6	3,8	2,8	30	47	254	12:18:41	18/10/2015	
54,740	4046	31,6	27,7	20,9	9,6	6,1	2,6	1,7	31	47	400	12:19:23	18/10/2015	
54,699	3974	76,9	53,3	36,8	18,5	11,3	5,4	3,6	31	46	161	12:20:08	18/10/2015	
54,660	3998	56,9	43,9	29,9	12,1	11,5	6,0	3,8	31	48	245	12:20:58	18/10/2015	
54,620	4008	53,9	39,9	23,7	7,0	3,5	1,8	1,0	31	49	232	12:22:01	18/10/2015	
54,580	4052	33,3	25,0	14,7	6,0	4,1	2,2	1,5	32	47	380	12:22:43	18/10/2015	
54,540	3969	40,9	33,1	20,9	8,5	5,1	2,7	1,7	31	47	303	12:23:26	18/10/2015	
54,500	4078	25,0	22,1	14,0	6,4	4,2	2,1	1,2	31	49	509	12:24:13	18/10/2015	
54,459	3940	43,7	31,9	20,1	8,4	4,4	2,3	1,0	32	47	281	12:25:02	18/10/2015	
54,420	4059	24,3	23,5	14,6	6,3	4,0	2,1	1,4	32	49	521	12:25:46	18/10/2015	
54,379	4084	15,8	12,6	8,5	4,5	3,3	1,9	1,2	33	48	808	12:26:30	18/10/2015	
54,338	4001	72,8	53,0	35,4	15,7	10,0	3,8	1,9	33	46	171	12:27:12	18/10/2015	
54,300	4082	28,4	24,4	15,6	7,8	4,6	1,9	1,0	33	48	448	12:27:55	18/10/2015	
54,260	4025	56,9	41,1	25,5	9,9	5,9	2,8	2,2	33	48	221	12:28:39	18/10/2015	
54,219	4074	25,8	24,4	16,4	8,4	6,0	3,3	2,2	33	47	494	12:29:24	18/10/2015	
54,179	4041	40,1	29,9	18,3	10,7	6,6	3,6	2,3	33	46	315	12:30:06	18/10/2015	
54,140	4043	60,7	44,9	32,9	16,5	10,4	5,4	3,4	32	48	208	12:30:47	18/10/2015	
54,099	3999	40,8	27,9	24,3	9,2	7,4	3,6	2,5	32	47	306	12:31:41	18/10/2015	
54,060	4047	59,9	37,9	21,6	9,6	5,6	3,0	2,1	31	46	211	12:32:23	18/10/2015	
54,021	4055	47,1	35,9	23,2	7,4	5,1	2,5	1,8	32	47	269	12:33:12	18/10/2015	
53,980	4043	62,2	43,6	27,6	12,3	6,8	3,1	2,1	32	47	203	12:33:53	18/10/2015	
53,939	4049	41,2	32,6	23,0	10,1	6,5	3,2	2,1	32	47	307	12:34:36	18/10/2015	
53,900	4094	21,3	18,6	11,4	5,6	3,7	2,1	1,0	32	49	601	12:35:21	18/10/2015	
53,859	4068	23,0	16,2	9,8	3,8	2,4	1,2	1,0	34	48	552	12:38:49	18/10/2015	
53,820	4065	26,5	20,8	12,9	5,3	3,4	1,5	1,0	32	49	479	12:39:29	18/10/2015	
53,779	4018	48,7	39,3	25,8	10,6	5,0	1,3	1,0	32	46	257	12:40:14	18/10/2015	
53,738	4030	49,2	29,8	18,8	17,9	4,6	2,5	1,8	32	48	256	12:40:59	18/10/2015	
53,700	4009	43,2	31,6	21,7	10,0	5,6	3,9	1,7	32	48	290	12:41:43	18/10/2015	
53,658	4060	25,4	20,9	18,8	9,1	6,9	3,1	2,1	32	49	499	12:42:24	18/10/2015	
53,618	4042	28,3	24,4	16,0	9,7	5,8	2,8	1,7	32	51	445	12:43:05	18/10/2015	
53,579	4066	16,6	15,2	8,9	5,6	3,7	1,4	1,4	33	50	765	12:43:47	18/10/2015	
53,540	3992	50,4	40,7	27,6	17,5	10,8	4,5	2,7	33	51	247	12:44:30	18/10/2015	
53,500	4031	50,7	40,9	30,4	14,9	10,3	5,9	3,5	33	49	248	12:45:22	18/10/2015	
53,458	4055	57,7	38,4	28,0	14,8	8,5	3,5	2,2	32	48	219	12:46:05	18/10/2015	
53,419	4009	60,3	46,1	32,4	19,6	11,9	5,7	3,4	32	47	207	12:46:47	18/10/2015	
53,381	4034	56,8	42,3	28,7	16,6	10,7	5,4	3,7	31	48	222	12:47:27	18/10/2015	
53,339	4043	40,3	32,2	22,5	15,4	10,5	4,9	3,1	31	49	313	12:48:08	18/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
53,300	4014	37,5	34,3	24,0	16,0	7,9	3,6	1,9	31	49	334	12:48:54	18/10/2015	
53,260	4040	46,2	35,6	23,2	13,1	8,0	4,3	2,3	31	48	273	12:49:42	18/10/2015	
53,221	4018	44,4	39,7	27,9	17,6	12,2	6,5	4,7	31	48	282	12:50:28	18/10/2015	km 52,215= Sonorizador
53,180	4007	49,2	37,7	26,9	18,7	10,3	5,4	3,7	32	48	254	12:51:22	18/10/2015	
53,138	3995	49,5	35,6	23,6	11,8	7,5	3,8	2,5	32	46	252	12:52:09	18/10/2015	km 52,112= Lombada
53,100	4015	50,8	39,8	26,4	13,9	8,4	3,4	2,2	32	50	246	12:53:00	18/10/2015	
53,060	4005	56,7	46,7	32,2	20,2	13,7	7,3	5,6	32	49	221	12:53:49	18/10/2015	km 52,040= Lombada
53,021	4045	56,1	44,8	32,8	20,1	13,3	7,2	5,3	33	50	225	12:54:37	18/10/2015	
52,980	3996	62,1	46,6	33,4	19,6	12,6	6,8	4,8	33	49	201	12:55:37	18/10/2015	km 51,998= Sonorizador
52,938	4012	50,6	38,1	25,0	11,4	6,1	2,2	1,3	33	49	247	12:56:20	18/10/2015	
52,900	4054	23,5	19,2	12,5	6,8	4,7	1,9	1,7	32	49	539	12:57:02	18/10/2015	
52,859	4036	47,4	39,2	27,8	10,2	6,8	1,8	1,2	32	49	266	12:57:44	18/10/2015	
52,819	4054	47,8	35,9	23,1	13,1	6,3	1,7	1,0	32	48	264	12:58:26	18/10/2015	
52,781	4004	52,2	37,5	23,9	11,3	5,2	1,1	1,0	32	47	239	12:59:09	18/10/2015	km 51,769= Sonorizador
52,738	4018	59,5	43,7	28,4	14,4	8,2	3,0	1,5	32	47	211	13:00:04	18/10/2015	
52,700	4047	11,5	10,4	5,7	5,0	3,4	2,6	1,7	33	49	1096	13:00:50	18/10/2015	
52,660	4065	27,6	26,2	17,8	11,3	8,0	4,6	3,3	33	52	459	13:01:33	18/10/2015	km 51,631= Início de ponte
52,580	4049	40,1	31,3	20,5	10,6	6,2	3,0	1,9	33	51	315	13:02:30	18/10/2015	km 51,609= Fim de ponte
52,540	4081	24,1	20,8	13,6	8,0	5,6	3,1	2,2	34	50	528	13:03:11	18/10/2015	
52,499	4064	28,6	22,0	13,3	5,8	3,8	2,0	1,6	34	49	444	13:03:51	18/10/2015	
52,458	4051	34,3	27,0	17,5	7,1	4,9	2,7	1,8	34	50	368	13:04:34	18/10/2015	
52,420	4047	30,8	24,5	17,2	6,6	4,1	1,8	1,0	34	49	410	13:05:20	18/10/2015	
52,381	4063	28,2	18,9	12,3	5,4	3,1	1,2	1,1	35	49	449	13:06:05	18/10/2015	
52,340	4069	29,2	22,8	15,6	6,1	3,5	1,1	1,0	34	48	435	13:06:48	18/10/2015	
52,299	4047	47,6	37,1	22,5	9,2	4,4	2,7	1,0	33	46	265	13:07:41	18/10/2015	
52,259	4024	48,4	34,3	20,4	9,5	5,0	1,5	1,0	32	47	259	13:08:24	18/10/2015	
52,219	4029	54,2	40,3	25,0	11,4	6,8	2,7	1,4	31	47	232	13:09:08	18/10/2015	
52,180	3982	63,8	51,2	33,4	19,0	10,9	4,1	1,6	31	47	195	13:09:48	18/10/2015	
52,140	4031	46,9	38,1	21,1	9,0	4,4	1,6	1,1	31	48	268	13:10:31	18/10/2015	
52,101	4046	41,2	29,7	15,6	5,6	2,8	2,0	1,2	31	47	306	13:11:13	18/10/2015	
52,060	4014	50,8	40,2	31,1	10,9	6,6	2,4	1,0	31	47	247	13:12:00	18/10/2015	
52,020	3998	58,7	43,9	26,3	10,8	6,0	2,4	1,4	31	48	212	13:12:43	18/10/2015	
51,980	4035	54,4	37,8	23,2	9,4	4,6	1,5	1,0	31	50	231	13:13:25	18/10/2015	
51,939	4054	41,1	34,7	24,7	11,2	7,3	3,3	2,0	32	48	308	13:14:08	18/10/2015	
51,899	4014	54,7	45,9	24,1	13,1	7,4	3,0	1,5	32	46	229	13:14:50	18/10/2015	
51,860	3984	64,2	48,8	28,6	16,3	9,9	3,7	2,7	32	39	194	13:25:33	18/10/2015	
51,820	4021	35,6	29,8	16,5	9,2	5,4	2,4	1,5	33	47	352	13:26:25	18/10/2015	
51,780	4088	27,8	22,0	15,3	7,5	4,9	2,1	1,8	33	45	458	13:27:11	18/10/2015	
51,740	4020	46,8	37,3	27,0	15,2	10,0	5,2	3,2	33	47	268	13:27:54	18/10/2015	
51,700	4042	34,4	27,8	16,5	8,7	4,5	3,5	1,0	33	46	367	13:28:43	18/10/2015	
51,661	4030	37,4	27,5	17,6	10,1	5,8	2,0	1,1	32	45	336	13:29:30	18/10/2015	
51,620	4087	22,8	18,9	11,7	6,2	3,8	1,8	1,2	31	44	558	13:30:11	18/10/2015	
51,580	4036	39,1	34,2	20,1	12,4	7,2	2,5	1,3	31	44	322	13:30:51	18/10/2015	
51,540	4047	32,6	26,0	17,2	7,8	4,6	2,3	1,0	30	45	388	13:31:36	18/10/2015	
51,500	4003	42,7	36,6	24,9	13,1	7,3	2,5	1,1	29	45	292	13:32:17	18/10/2015	
51,460	4068	43,9	20,9	13,2	7,9	4,6	2,0	1,2	30	46	289	13:32:58	18/10/2015	
51,420	4020	34,4	27,9	20,2	7,3	4,1	2,1	1,2	30	46	365	13:33:43	18/10/2015	
51,379	4017	19,6	15,5	10,6	5,9	4,2	2,5	1,6	31	47	640	13:34:28	18/10/2015	
51,338	4028	25,9	23,4	14,2	6,9	4,5	2,4	1,7	32	46	486	13:35:09	18/10/2015	
51,300	4026	33,3	26,2	19,0	7,7	5,0	3,1	2,4	33	44	377	13:37:33	18/10/2015	
51,260	4032	58,2	42,9	25,1	11,2	6,0	2,0	1,2	32	45	216	13:38:15	18/10/2015	
51,220	4043	52,8	35,1	22,0	11,1	6,0	2,7	1,8	31	47	239	13:38:56	18/10/2015	
51,180	4080	32,4	27,6	18,6	7,2	4,6	2,2	1,2	31	46	393	13:39:38	18/10/2015	
51,140	4033	46,6	34,4	20,7	11,1	5,9	2,6	1,5	31	45	270	13:40:30	18/10/2015	
51,100	4049	29,8	22,9	16,1	9,9	6,9	3,6	1,9	33	46	423	13:42:55	18/10/2015	
51,040	4063	13,6	12,0	8,0	5,9	3,9	2,8	1,8	33	48	1060	13:43:48	18/10/2015	
51,020	4015	56,4	43,5	24,3	11,9	6,9	2,6	1,4	33	47	222	13:44:33	18/10/2015	
50,980	4188	37,2	30,8	18,6	11,0	6,8	2,9	1,8	22	31	351	07:51:58	19/10/2015	
50,939	4174	46,7	39,8	23,4	14,6	9,2	4,5	3,8	23	31	279	07:52:44	19/10/2015	
50,898	4268	34,4	27,0	14,7	8,9	6,8	4,6	3,3	23	31	387	07:53:51	19/10/2015	
50,860	4165	47,7	38,8	23,9	15,1	9,9	5,5	3,6	24	32	272	07:54:40	19/10/2015	
50,820	4238	14,9	12,4	8,2	5,9	4,2	3,3	1,9	24	31	887	07:55:29	19/10/2015	
50,780	4166	41,1	36,1	18,5	10,0	4,7	2,2	1,1	24	31	317	07:56:13	19/10/2015	
50,740	4232	14,7	14,4	6,8	4,7	3,1	2,1	1,5	24	31	900	07:57:02	19/10/2015	
50,700	4162	43,1	38,4	21,5	13,2	7,9	2,0	1,7	25	32	301	07:57:46	19/10/2015	
50,660	4157	43,2	32,5	19,7	10,9	6,0	3,6	1,2	25	31	300	07:58:37	19/10/2015	
50,620	4223	13,3	10,5	5,0	2,1	1,2	1,1	1,0	25	33	993	07:59:23	19/10/2015	
50,579	4137	49,3	42,9	19,5	9,4	5,7	2,8	1,8	25	33	262	08:00:12	19/10/2015	
50,537	4175	41,0	34,8	15,5	9,0	4,8	2,7	1,5	25	32	317	08:00:56	19/10/2015	
50,499	4132	50,0	40,9	27,1	17,2	11,6	6,7	4,4	26	32	258	08:01:55	19/10/2015	
50,460	4206	33,6	25,2	11,9	8,1	5,7	3,9	2,8	25	32	557	08:02:40	19/10/2015	
50,419	4158	33,3	26,8	20,0	14,3	11,5	8,4	5,7	25	33	390	08:03:29	19/10/2015	
50,380	4221	23,3	16,1	8,8	7,2	6,5	5,1	4,0	25	33	992	08:04:16	19/10/2015	
50,340	4193	24,8	19,2	13,5	10,2	8,0	5,3	4,3	25	33	527	08:05:00	19/10/2015	
50,300	4232	16,8	11,6	8,6	6,0	5,0	3,2	2,8	25	33	788	08:05:42	19/10/2015	
50,258	4206	19,1	16,0	9,1	6,1	4,6	2,6	2,0	25	33	687	08:06:26	19/10/2015	
50,220	4110	67,8	57,5	35,5	20,6	14,7	5,2	3,8	25	31	189	08:07:09	19/10/2015	
50,180	4094	58,9	44,9	30,9	17,7	11,6	4,1	3,1	25	32	217	08:08:03	19/10/2015	
50,140	4192	27,1	24,2	14,5	9,7	7,0	5,2	3,3	26	34	483	08:08:49	19/10/2015	
50,101	4200	23,6	22,0	14,2	9,8	7,5	5,4	3,3	26	34	554	08:09:34	19/10/2015	
50,060	4140	46,6	39,2	24,1	14,7	9,4	4,2	2,7	27	32	277	08:13:40	19/10/2015	
50,020	4182	32,7	24,8	12,8	7,8	5,4	3,8	2,3	27	34	399	08:14:33	19/10/2015	
49,980	4118	46,9	37,0	16,3	8,6	5,2	2,8	1,8	27	34	274	08:15:16	19/10/2015	
49,940	4170	35,8	26,8	13,4	8,6	6,4	4,3	3,2	27	35	505	08:16:03	19/10/2015	
49,901	4175	27,5	27,4	17,0	12,4	9,6	6,8	4,4	27	35	473	08:16:48	19/10/2015	
49,860	4137	44,5	33,9	19,3	11,2	6,7	3,4	2,1	27	34	290	08:17:29	19/10/2015	
49,818	4152	43,2	28,7	19,3	9,8	5,9	2,8	2,0	27	35	300	08:18:22	19/10/2015	
49,781	4164	35,2	28,6	19,8	13,3	9,1	4,5	3,1	26	35	370	08:19:02	19/10/2015	
49,740	4182	30,7	24,1	13,3	9,6	8,3	6,4	4,4	26	34	631	08:19:46	19/10/2015	
49,700	4166	24,5	17,4	8,1	6,5	4,8	3,6	2,5	26	34	897	08:20:31	19/10/2015	
49,660	4112	52,6	32,2	20,5	11,9	6,9	3,8	2,1	26	35	244	08:21:13	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
49,620	4158	35,8	32,2	16,5	9,9	6,1	3,4	1,6	26	35	362	08:21:58	19/10/2015	
49,580	4111	42,9	30,1	15,8	6,4	3,3	2,1	1,1	26	34	299	08:22:40	19/10/2015	
49,540	4197	21,1	13,4	4,2	3,0	2,2	1,6	1,4	25	34	1179	08:23:23	19/10/2015	
49,500	4185	25,6	18,2	8,0	5,7	3,9	2,0	1,6	25	33	836	08:24:07	19/10/2015	
49,459	4177	16,8	13,4	8,3	4,4	3,1	1,9	1,2	25	34	774	08:24:53	19/10/2015	
49,418	4178	26,8	18,1	8,2	5,5	4,0	2,1	1,6	25	33	777	08:25:39	19/10/2015	
49,381	4103	52,3	43,4	26,8	16,7	11,0	6,3	2,6	25	33	245	08:26:23	19/10/2015	
49,339	4116	43,4	38,2	21,3	13,2	8,1	2,4	1,8	25	34	296	08:27:10	19/10/2015	
49,300	4095	62,7	54,0	27,4	14,2	7,6	3,8	1,4	25	34	204	08:27:55	19/10/2015	
49,259	4062	42,7	34,2	20,5	13,8	8,3	3,9	1,9	25	34	297	08:28:38	19/10/2015	
49,220	4182	25,3	15,9	7,7	4,4	3,0	1,9	1,0	25	34	853	08:29:23	19/10/2015	
49,180	4169	18,9	15,6	8,6	5,7	3,1	1,8	1,0	25	33	689	08:30:05	19/10/2015	
49,140	4103	48,4	41,2	29,2	19,0	12,9	5,3	3,6	25	33	265	08:30:48	19/10/2015	
49,099	4166	12,0	11,2	6,4	5,1	3,8	2,3	2,0	24	33	1083	08:31:35	19/10/2015	
49,060	4183	11,5	8,2	5,8	4,9	2,6	1,2	1,0	24	33	1139	08:32:19	19/10/2015	
49,020	4173	13,7	9,3	6,8	4,9	3,3	2,1	1,5	24	32	952	08:33:02	19/10/2015	
48,979	4126	26,8	25,5	11,9	6,1	3,2	1,7	1,1	24	33	480	08:33:46	19/10/2015	
48,939	4141	27,9	23,3	13,6	9,0	5,5	2,7	1,7	24	33	464	08:34:30	19/10/2015	
48,900	4147	25,8	18,7	12,9	8,2	5,3	2,9	1,7	24	33	503	08:35:14	19/10/2015	
48,860	4169	21,6	13,2	7,0	5,3	4,1	2,4	1,9	24	33	1122	08:35:59	19/10/2015	
48,820	4106	61,6	44,5	24,4	14,0	8,2	5,1	2,3	23	33	208	08:36:43	19/10/2015	
48,782	4068	51,1	43,3	23,6	15,1	10,3	6,8	3,4	23	33	248	08:37:26	19/10/2015	
48,741	4151	27,9	25,2	14,3	10,1	7,4	4,7	3,1	23	33	465	08:38:09	19/10/2015	
48,700	4053	56,2	45,8	27,8	18,5	12,7	7,2	4,9	23	33	225	08:38:53	19/10/2015	
48,662	4051	72,5	58,4	38,3	24,4	16,7	7,0	5,3	23	32	174	08:39:36	19/10/2015	
48,619	4120	28,2	25,2	15,9	10,7	7,2	4,3	2,5	23	33	456	08:40:39	19/10/2015	
48,581	4147	24,1	17,2	7,1	5,8	4,0	2,6	1,9	23	33	919	08:41:23	19/10/2015	
48,539	4153	26,3	16,4	7,8	5,3	3,8	2,1	1,4	23	33	795	08:42:04	19/10/2015	
48,499	4099	50,3	35,1	24,2	14,5	8,4	4,8	1,5	23	32	254	08:42:44	19/10/2015	
48,460	4090	56,1	36,5	25,4	15,8	10,2	5,1	2,5	23	33	228	08:43:28	19/10/2015	
48,418	4147	30,0	27,4	12,9	8,5	5,0	2,2	1,3	24	33	432	08:44:10	19/10/2015	
48,381	4160	22,4	17,1	8,0	3,6	3,0	1,8	1,0	24	32	1050	08:44:52	19/10/2015	
48,341	4138	24,2	22,3	11,1	7,0	5,0	2,6	1,9	24	32	534	08:45:35	19/10/2015	
48,301	4132	37,6	33,6	20,9	14,8	10,8	6,2	4,4	25	32	343	08:46:31	19/10/2015	
48,259	4114	59,3	43,8	32,1	21,6	14,7	8,6	5,1	25	33	216	08:47:13	19/10/2015	
48,220	4175	25,3	23,5	13,1	8,8	6,2	3,6	2,7	25	33	514	08:47:59	19/10/2015	
48,180	4120	29,0	26,6	14,1	7,9	5,2	3,5	2,3	25	32	443	08:48:47	19/10/2015	
48,139	4123	27,5	24,5	15,9	10,0	6,8	4,7	2,6	25	32	467	08:58:30	19/10/2015	
48,100	4167	38,2	35,4	21,5	13,5	8,8	6,2	3,6	26	32	341	08:59:18	19/10/2015	km 47,072= Placa do km 47
48,059	4193	29,2	23,0	11,8	8,9	6,4	4,8	3,2	25	32	681	09:00:18	19/10/2015	km 47,043= Início de ponte
47,980	4174	30,1	26,7	14,8	9,8	6,5	4,6	2,6	25	33	433	09:01:29	19/10/2015	km 47,021= Fim de ponte
47,940	4118	54,8	43,2	24,0	15,4	9,8	6,8	3,8	25	33	235	09:02:17	19/10/2015	
47,900	4122	36,5	30,8	12,1	7,8	5,0	3,6	2,1	25	32	352	09:07:24	19/10/2015	
47,860	4062	80,7	57,9	30,9	16,3	8,7	6,1	3,4	25	33	157	09:08:13	19/10/2015	
47,820	4108	51,5	41,5	29,5	19,5	13,1	8,6	4,1	25	32	249	09:08:59	19/10/2015	
47,780	4100	46,0	41,4	24,1	14,6	9,0	5,6	2,1	25	33	278	09:09:43	19/10/2015	
47,740	4072	67,4	49,7	29,6	16,1	9,0	5,5	2,0	25	33	189	09:10:32	19/10/2015	
47,700	4159	22,4	19,1	11,1	7,4	5,4	3,6	1,7	26	33	579	09:11:25	19/10/2015	
47,660	4164	23,8	15,5	10,9	6,9	3,9	2,5	1,0	26	33	546	09:12:13	19/10/2015	
47,620	4148	20,2	19,7	10,0	6,9	4,7	3,1	1,5	27	34	642	09:13:00	19/10/2015	
47,580	4143	26,3	21,1	11,8	6,5	3,9	2,5	1,0	27	35	491	09:15:11	19/10/2015	
47,540	4112	29,3	26,8	13,4	8,2	4,0	2,6	1,1	27	34	438	09:16:14	19/10/2015	
47,500	4154	27,1	21,9	11,1	5,7	3,5	2,3	1,0	28	35	478	09:17:06	19/10/2015	
47,460	4140	28,4	19,4	10,3	5,7	3,6	2,4	1,2	29	34	703	09:19:54	19/10/2015	
47,420	4144	29,5	24,3	13,6	8,0	4,6	3,0	1,4	30	36	438	09:21:00	19/10/2015	
47,380	4140	24,9	22,4	9,9	5,8	3,6	2,4	1,2	30	36	518	09:22:04	19/10/2015	
47,340	4164	30,3	21,2	8,6	5,0	3,1	2,1	1,0	29	36	641	09:22:50	19/10/2015	
47,300	4169	14,5	9,3	6,7	4,4	2,7	1,9	1,0	28	35	895	09:23:36	19/10/2015	
47,260	4121	24,2	15,4	6,7	4,1	2,3	1,8	1,2	27	35	905	09:24:23	19/10/2015	
47,221	4092	37,9	32,1	17,4	8,5	4,3	2,8	1,3	27	36	337	09:25:06	19/10/2015	
47,180	4107	26,9	22,0	14,7	10,6	7,3	5,2	3,0	27	36	477	09:25:51	19/10/2015	
47,139	4102	36,9	33,4	19,2	11,5	7,5	5,0	2,4	26	36	347	09:26:37	19/10/2015	
47,101	4116	40,7	29,1	18,2	9,7	5,2	3,3	1,4	26	35	316	09:27:21	19/10/2015	
47,060	4083	53,8	46,3	23,7	13,1	7,7	5,3	2,8	26	36	237	09:28:17	19/10/2015	
47,019	4103	46,5	34,6	20,8	11,8	7,3	4,7	2,0	25	36	276	09:29:03	19/10/2015	
46,980	4147	22,9	21,5	13,0	8,3	6,4	4,6	2,7	25	35	565	09:29:48	19/10/2015	
46,939	4046	69,8	54,3	30,4	16,7	10,1	6,9	3,6	25	35	181	09:30:36	19/10/2015	
46,898	4110	42,4	40,3	23,3	12,7	6,7	3,9	1,0	25	35	302	09:31:27	19/10/2015	
46,859	4072	51,0	41,6	19,5	9,1	4,7	2,9	1,0	25	35	249	09:32:14	19/10/2015	
46,820	4104	45,3	33,3	20,2	10,9	6,5	3,9	1,3	26	36	283	09:33:03	19/10/2015	
46,779	4128	27,7	23,9	9,4	6,8	4,6	3,1	1,6	26	36	727	09:33:50	19/10/2015	
46,740	4147	22,9	16,9	6,4	4,7	3,8	3,0	2,1	26	37	1000	09:34:35	19/10/2015	
46,698	4037	68,8	58,9	42,7	29,1	20,6	14,5	8,4	26	36	183	09:35:59	19/10/2015	
46,660	4104	31,9	30,3	17,8	12,1	8,1	5,8	3,4	25	37	401	09:36:48	19/10/2015	
46,620	4087	61,6	49,6	27,6	15,1	9,9	6,8	3,7	25	37	207	09:37:32	19/10/2015	
46,580	4164	24,8	16,5	7,6	5,6	4,4	3,4	2,3	26	37	879	09:38:16	19/10/2015	
46,540	4095	50,8	44,7	26,2	16,3	10,1	6,8	3,4	25	37	251	09:39:02	19/10/2015	
46,500	4168	18,6	14,8	9,4	6,2	4,1	3,1	2,0	26	37	698	09:39:48	19/10/2015	
46,459	4041	65,5	53,0	32,1	19,9	13,6	9,3	5,0	26	37	193	09:40:32	19/10/2015	
46,418	4104	44,0	35,9	23,9	16,3	11,8	8,3	4,8	27	37	291	09:41:20	19/10/2015	
46,379	4074	47,9	38,2	20,5	12,6	8,1	5,6	3,0	27	38	265	09:42:04	19/10/2015	
46,340	4086	57,9	50,6	32,0	21,7	15,3	10,8	6,3	28	37	220	09:42:47	19/10/2015	
46,300	4163	18,4	15,8	10,2	7,5	6,0	4,4	2,8	27	37	707	09:43:30	19/10/2015	
46,260	4099	50,2	42,8	31,4	17,5	12,1	8,1	4,1	26	36	255	09:44:16	19/10/2015	
46,221	4167	25,5	21,2	11,6	7,6	5,2	3,4	1,6	26	38	510	09:45:03	19/10/2015	
46,180	4170	23,9	19,6	7,6	3,3	1,8	1,4	1,0	27	38	545	09:45:57	19/10/2015	
46,140	4123	33,5	25,5	11,1	5,8	4,1	3,1	2,0	28	39	385	09:46:41	19/10/2015	
46,101	4074	62,3	44,0	28,0	16,0	10,2	6,8	3,3	28	38	204	09:47:27	19/10/2015	
46,059	4178	20,7	16,5	9,3	5,5	4,3	3,5	2,7	29	39	630	09:48:11	19/10/2015	
46,020	4124	29,0	23,2	12,5	6,7	4,7	3,4	2,1	29	37	443	09:48:54	19/10/2015	
45,980	4137	20,1	10,5	6,0	3,6	2,7	2,1	1,4	29	38	644	09:49:36	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
45,939	4084	33,3	27,0	16,5	8,0	5,0	3,3	1,5	29	38	383	09:50:20	19/10/2015	
45,899	4110	32,4	25,8	14,3	7,7	4,7	3,2	1,7	29	40	396	09:51:04	19/10/2015	
45,858	4131	27,5	20,7	7,6	5,3	2,9	2,1	1,2	29	39	737	09:51:49	19/10/2015	
45,819	4150	25,0	22,3	10,0	5,3	3,5	2,5	1,5	29	40	518	09:52:32	19/10/2015	
45,779	4105	34,2	25,9	10,4	4,3	2,8	1,9	1,0	29	40	528	09:53:16	19/10/2015	
45,739	4116	10,5	8,3	4,8	3,8	2,6	1,8	1,0	29	40	1218	09:54:01	19/10/2015	
45,701	4139	20,8	15,6	8,6	5,7	4,1	2,8	1,5	29	41	622	09:55:00	19/10/2015	
45,659	4124	46,3	37,1	22,9	13,0	7,8	5,4	2,9	29	41	278	09:55:46	19/10/2015	
45,619	4113	33,2	24,5	14,7	8,8	6,1	4,5	2,8	28	41	387	09:56:32	19/10/2015	
45,581	4061	48,0	40,5	20,9	10,9	6,2	4,5	2,7	29	41	264	09:57:19	19/10/2015	
45,540	4070	50,1	42,3	14,7	7,8	5,6	4,4	3,1	28	40	254	09:58:09	19/10/2015	
45,500	4134	15,6	15,1	7,2	5,3	4,4	3,5	2,5	28	39	830	09:59:01	19/10/2015	
45,460	4116	23,6	23,0	12,4	9,3	6,5	4,5	2,4	28	41	544	09:59:46	19/10/2015	
45,420	4153	12,3	11,4	5,9	3,1	2,3	1,7	1,0	27	41	1052	10:00:29	19/10/2015	
45,379	4121	19,9	18,1	8,3	6,5	5,2	4,2	3,1	27	40	645	10:01:17	19/10/2015	
45,340	4057	35,5	29,6	18,9	11,9	8,1	5,4	2,6	27	40	357	10:17:36	19/10/2015	
45,298	4070	30,1	27,0	18,1	12,6	9,6	7,2	4,8	27	41	421	10:18:33	19/10/2015	
45,260	4094	15,4	13,4	6,9	5,2	4,3	3,4	2,5	28	41	828	10:19:16	19/10/2015	
45,220	4130	27,3	19,6	10,1	6,9	5,8	3,8	1,7	27	41	747	10:20:09	19/10/2015	
45,180	4158	13,3	10,6	6,6	5,3	4,4	3,6	2,8	28	42	978	10:20:59	19/10/2015	
45,139	4132	25,5	20,1	11,6	7,9	5,8	3,7	1,6	27	40	507	10:21:49	19/10/2015	
45,100	4121	18,8	15,8	9,2	7,5	6,1	4,7	3,3	27	41	684	10:22:33	19/10/2015	
45,059	4145	24,9	18,1	12,5	9,0	6,7	4,8	2,8	27	41	518	10:23:18	19/10/2015	
45,020	4155	19,3	17,1	10,4	8,1	6,4	4,6	2,7	26	41	671	10:24:10	19/10/2015	
44,980	4133	26,6	22,6	14,1	9,6	7,1	4,9	2,7	27	41	485	10:24:54	19/10/2015	
44,940	4088	41,3	33,5	23,0	16,4	11,5	8,6	5,7	27	40	309	10:25:53	19/10/2015	
44,899	4099	38,0	29,2	16,6	11,3	8,3	6,5	4,6	26	42	337	10:26:35	19/10/2015	
44,860	4109	18,8	15,8	8,9	6,4	5,0	4,0	2,9	27	40	683	10:27:20	19/10/2015	
44,820	4094	41,5	32,1	19,8	12,1	7,3	5,1	2,9	28	40	308	10:28:10	19/10/2015	
44,780	3984	87,3	60,1	32,1	14,6	7,8	5,8	3,8	28	39	142	10:30:30	19/10/2015	
44,738	4099	25,4	18,0	11,6	7,1	4,7	3,5	2,2	27	40	503	10:31:21	19/10/2015	
44,700	3895	141,1	98,0	58,9	27,1	15,3	10,8	6,3	27	40	86	10:32:18	19/10/2015	
44,659	4104	19,3	17,8	10,4	7,2	5,3	3,8	2,2	27	41	663	10:33:06	19/10/2015	
44,620	4118	29,9	19,3	12,3	7,2	4,4	2,8	1,2	28	40	429	10:33:50	19/10/2015	
44,579	4111	21,4	14,6	10,5	6,6	4,4	3,0	1,6	28	41	599	10:34:35	19/10/2015	
44,540	4064	46,7	37,7	24,6	16,5	10,7	7,8	4,8	29	40	272	10:35:20	19/10/2015	
44,500	4119	18,9	14,5	9,3	6,3	4,7	3,5	2,3	29	41	680	10:36:11	19/10/2015	
44,462	4129	28,6	20,0	12,5	7,0	4,7	3,5	2,2	29	41	450	10:36:58	19/10/2015	
44,420	4057	64,0	46,4	18,9	7,5	3,8	2,8	1,7	30	40	198	10:38:00	19/10/2015	
44,380	4090	25,7	20,1	10,0	6,0	3,6	2,4	1,2	33	41	496	10:47:19	19/10/2015	
44,340	4080	26,9	21,4	12,5	9,8	6,7	4,6	2,5	33	47	473	11:14:21	19/10/2015	
44,300	4059	37,7	26,0	16,4	10,4	7,1	5,2	3,2	32	47	336	11:15:11	19/10/2015	
44,260	4049	55,1	45,7	25,2	15,4	9,5	6,7	3,9	31	47	229	11:16:12	19/10/2015	
44,220	4121	19,9	18,7	8,9	6,8	5,2	3,8	2,4	32	47	646	11:17:00	19/10/2015	
44,180	4027	67,4	50,1	31,1	18,1	10,6	6,8	2,9	31	46	187	11:18:08	19/10/2015	
44,140	3966	95,3	64,3	36,0	15,5	8,3	6,0	3,6	31	47	130	11:18:59	19/10/2015	
44,100	4002	63,4	51,4	33,8	21,6	13,2	9,2	5,1	32	46	197	11:20:09	19/10/2015	
44,060	4013	71,9	52,0	25,7	11,7	7,5	5,8	4,1	32	47	174	11:20:54	19/10/2015	
44,020	4114	25,5	17,7	8,3	6,0	4,7	3,3	1,8	31	46	827	11:21:37	19/10/2015	
43,980	4120	21,3	14,2	9,7	6,0	4,2	3,1	2,0	31	46	605	11:22:20	19/10/2015	
43,940	4052	50,2	37,7	23,6	12,8	6,5	4,2	1,8	31	45	252	11:23:03	19/10/2015	
43,900	4111	14,7	10,8	6,6	4,0	2,9	2,2	1,4	31	44	872	11:23:49	19/10/2015	
43,860	4003	64,4	48,4	37,5	25,1	16,6	11,0	5,4	30	46	194	11:24:34	19/10/2015	
43,819	4040	45,2	32,2	21,9	16,5	12,1	8,9	5,6	30	44	279	11:25:20	19/10/2015	
43,779	4026	42,3	33,1	18,7	11,0	7,2	4,9	2,6	30	47	297	11:26:04	19/10/2015	
43,739	4082	32,9	28,6	17,3	11,7	7,9	5,2	2,4	30	46	387	11:26:47	19/10/2015	km 42,713= Início de ponte
43,660	4045	45,8	36,2	25,0	17,5	11,9	8,3	4,7	29	46	275	11:27:45	19/10/2015	km 42,674= Fim de ponte
43,619	4011	66,0	52,6	31,1	17,9	11,4	8,3	5,1	29	46	190	11:28:33	19/10/2015	
43,579	4064	36,4	29,9	22,2	16,2	12,5	9,3	6,0	29	45	349	11:29:15	19/10/2015	
43,540	4031	51,5	43,9	29,1	19,2	12,9	9,4	5,8	30	46	244	11:29:58	19/10/2015	
43,499	3995	73,7	61,9	34,6	19,1	13,0	9,4	5,7	30	46	169	11:30:41	19/10/2015	
43,460	4050	52,3	37,7	24,4	14,8	10,2	7,7	5,2	30	46	241	11:31:23	19/10/2015	
43,418	4081	39,1	28,2	15,5	10,1	7,2	5,3	3,4	30	45	325	11:32:09	19/10/2015	
43,379	4040	58,5	42,9	25,6	15,3	9,5	6,6	3,6	30	44	216	11:32:55	19/10/2015	
43,340	3935	95,0	69,2	48,3	30,1	19,6	12,5	5,3	29	43	129	11:33:39	19/10/2015	
43,300	4061	46,9	37,4	24,4	14,7	9,1	6,1	3,1	29	43	270	11:34:25	19/10/2015	
43,261	3999	64,0	51,3	32,5	23,3	15,5	10,5	5,4	29	44	195	11:35:09	19/10/2015	
43,221	4063	34,1	29,5	16,2	10,9	7,2	5,1	2,9	30	44	372	11:36:37	19/10/2015	
43,180	4027	47,9	35,6	20,8	11,9	7,3	4,8	2,2	30	44	262	11:37:29	19/10/2015	
43,140	4056	30,7	25,9	12,2	7,5	5,3	3,7	2,0	30	45	412	11:38:16	19/10/2015	
43,098	4001	60,4	42,4	27,7	15,9	9,7	6,8	3,9	31	45	207	11:39:08	19/10/2015	
43,059	4027	45,3	32,4	20,6	12,4	7,2	4,6	1,9	31	45	277	11:39:56	19/10/2015	
43,019	4074	28,3	19,0	9,1	6,4	3,9	2,6	1,2	31	45	449	11:41:03	19/10/2015	
42,980	4036	44,2	28,1	15,1	6,6	3,2	2,1	1,0	32	45	285	11:42:12	19/10/2015	
42,940	4030	48,7	30,1	19,1	10,5	5,3	3,2	1,1	32	44	258	11:43:01	19/10/2015	
42,899	4011	54,7	41,6	22,7	12,0	6,8	4,3	1,8	32	44	229	11:43:46	19/10/2015	
42,860	4039	41,3	27,9	12,1	5,5	2,7	2,0	1,3	30	45	305	11:44:31	19/10/2015	
42,820	4061	49,5	28,2	11,8	4,2	1,3	1,2	1,0	30	45	256	11:45:14	19/10/2015	
42,781	4057	42,4	27,6	16,1	5,7	2,8	1,9	1,0	30	45	299	11:45:57	19/10/2015	
42,741	4036	41,6	29,2	16,1	8,5	4,3	2,8	1,2	31	44	303	11:46:40	19/10/2015	
42,700	4035	53,0	36,9	22,1	11,6	6,2	4,1	1,9	31	44	238	11:47:22	19/10/2015	
42,659	4084	29,1	27,4	19,9	14,4	11,1	7,8	4,4	31	46	438	11:48:06	19/10/2015	
42,618	4011	71,2	56,4	33,4	21,2	14,6	10,2	5,8	30	43	176	11:48:49	19/10/2015	
42,579	3987	69,8	58,2	40,1	26,5	18,2	13,2	8,2	30	44	178	11:49:35	19/10/2015	
42,538	3992	73,8	63,7	34,0	20,9	13,2	8,8	4,4	30	44	169	11:50:19	19/10/2015	
42,499	3992	73,2	54,5	36,3	23,0	15,1	10,2	5,2	30	45	170	11:51:04	19/10/2015	
42,459	3996	74,1	56,0	38,9	25,6	16,6	10,9	5,1	31	45	168	11:51:48	19/10/2015	
42,420	3994	77,8	66,5	36,5	23,5	15,4	10,2	4,9	32	45	160	11:52:32	19/10/2015	
42,381	3946	91,6	72,0	51,0	33,1	20,7	12,2	3,6	32	47	134	11:53:16	19/10/2015	
42,339	4004	68,1	54,0	35,4	20,7	12,2	8,2	4,1	32	45	183	11:54:05	19/10/2015	
42,300	4034	66,8	54,3	33,6	20,5	12,8	7,5	2,2	28	43	188	14:56:37	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
42,260	4109	27,2	22,0	12,5	7,8	4,3	2,9	1,4	29	42	471	14:57:30	19/10/2015	
42,220	4056	47,3	40,9	26,2	18,2	12,4	8,3	4,2	29	42	267	14:58:17	19/10/2015	
42,178	4018	68,0	50,7	33,0	19,3	10,9	7,5	4,1	29	42	184	14:59:05	19/10/2015	
42,140	3994	78,4	64,7	44,4	28,3	20,0	14,3	8,6	30	42	159	14:59:57	19/10/2015	
42,100	4029	59,1	46,4	23,3	14,7	9,4	6,7	4,0	30	41	213	15:01:39	19/10/2015	km 41,068= Placa do km 41
42,060	4023	70,6	51,6	34,5	20,1	12,2	8,1	3,9	31	43	178	15:02:27	19/10/2015	km 41,040= Sonorizador
42,020	4025	64,8	46,4	25,7	12,0	7,0	4,4	1,8	30	43	194	15:03:28	19/10/2015	
41,980	4012	51,6	34,8	22,0	13,4	9,0	6,3	3,6	30	42	243	15:05:03	19/10/2015	
41,940	4024	64,2	45,0	27,1	15,6	9,1	5,8	2,4	30	44	196	15:05:54	19/10/2015	
41,900	4044	64,6	47,1	27,6	14,2	7,2	4,2	1,2	29	44	195	15:06:39	19/10/2015	
41,860	4019	66,8	47,4	21,5	10,0	4,5	2,8	1,0	30	42	188	15:07:23	19/10/2015	
41,819	3996	61,4	45,4	23,8	12,0	5,9	3,6	1,2	30	42	203	15:08:12	19/10/2015	
41,779	3991	68,3	56,3	33,9	19,7	11,4	6,5	1,5	29	42	182	15:09:04	19/10/2015	
41,740	3991	76,5	64,3	35,5	20,3	12,3	6,9	1,4	29	42	163	15:09:50	19/10/2015	
41,699	4022	51,1	39,9	17,3	7,8	4,4	2,7	1,0	28	42	246	15:10:34	19/10/2015	
41,659	4042	61,5	46,3	22,1	10,2	5,4	3,5	1,5	28	43	205	15:11:19	19/10/2015	
41,617	4017	71,8	50,7	28,9	14,2	7,5	4,7	1,8	28	43	175	15:12:05	19/10/2015	
41,578	4032	42,7	38,9	22,8	15,4	10,5	6,9	3,3	28	43	295	15:12:59	19/10/2015	km 40,505= Sonorizador
41,539	4020	74,6	59,6	31,4	13,8	6,0	4,1	2,1	28	42	168	15:13:44	19/10/2015	
41,495	3978	95,3	74,3	41,6	24,4	15,4	10,5	5,6	28	42	130	15:14:46	19/10/2015	
41,458	4090	37,1	27,8	14,8	8,9	5,8	4,3	2,7	28	42	344	15:16:01	19/10/2015	
41,418	4068	38,5	28,5	16,7	10,2	6,1	4,4	2,7	28	41	330	15:16:50	19/10/2015	

Subtrecho 4 – Entr BA 233 (AC Itaberaba) – Entr BR 130 (AC Mairi)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
86,201	4035	80,6	49,6	38,2	24,9	15,2	10,8	6,4	28	45	183	15:57:35	16/10/2015	
86,241	3997	61,3	35,0	26,7	14,7	7,7	5,4	3,0	29	44	238	15:58:25	16/10/2015	
86,279	4022	60,5	32,3	22,3	12,4	5,3	3,2	1,1	29	45	243	15:59:13	16/10/2015	
86,319	3989	66,1	41,0	30,1	17,6	8,3	4,9	1,5	29	45	220	16:00:02	16/10/2015	
86,359	4020	75,4	47,6	36,3	22,1	10,9	6,8	2,7	29	45	195	16:00:52	16/10/2015	km 86,407= Lombada
86,404	3925	30,8	16,2	10,3	5,5	3,0	2,1	1,1	28	43	466	16:02:04	16/10/2015	
86,442	4037	69,6	42,1	31,0	16,7	6,8	3,9	1,0	28	45	212	16:02:54	16/10/2015	
86,479	4108	47,8	29,9	23,5	14,8	7,8	5,0	2,2	28	45	314	16:03:43	16/10/2015	
86,520	4076	58,3	32,3	23,6	13,6	6,9	4,3	1,6	28	44	255	16:04:32	16/10/2015	
86,563	4084	31,5	16,6	11,6	6,9	3,5	2,3	1,0	28	45	473	16:05:21	16/10/2015	
86,600	4077	23,0	13,4	10,2	6,6	3,8	2,4	1,0	28	44	646	16:06:20	16/10/2015	
86,639	4067	19,7	11,8	8,6	5,4	3,2	2,1	1,0	28	47	754	16:07:10	16/10/2015	
86,679	4083	74,7	44,5	32,4	18,3	8,7	5,2	1,7	29	45	200	16:07:58	16/10/2015	
86,719	4056	70,4	44,8	32,9	19,4	9,7	6,0	2,2	28	45	210	16:08:46	16/10/2015	
86,760	4057	81,0	47,8	36,0	20,4	9,6	5,7	1,8	30	46	183	16:09:35	16/10/2015	
86,800	4090	72,8	44,2	33,7	21,0	11,9	7,7	3,4	30	47	205	16:10:26	16/10/2015	
86,838	4077	64,3	36,9	26,9	15,3	7,9	5,3	2,6	30	45	232	16:11:15	16/10/2015	
86,880	4095	39,1	22,0	13,8	7,2	3,6	2,5	1,3	30	45	382	16:12:10	16/10/2015	
86,919	4072	73,8	45,8	35,9	22,2	12,8	8,5	4,1	30	45	201	16:12:59	16/10/2015	
86,962	4064	70,4	43,4	32,8	20,4	12,5	8,8	5,1	29	45	211	16:13:50	16/10/2015	
87,000	4015	60,3	40,3	31,1	21,3	13,1	9,0	4,8	29	44	243	16:14:39	16/10/2015	
87,040	4053	43,7	25,2	19,3	11,6	6,7	4,6	2,4	24	32	339	07:02:38	17/10/2015	
87,081	4072	26,4	16,0	12,8	8,7	6,0	4,4	2,8	24	33	563	07:03:27	17/10/2015	
87,118	4060	50,1	25,8	18,2	10,5	6,7	5,0	3,3	24	33	296	07:04:14	17/10/2015	
87,159	3923	61,7	31,6	21,2	12,1	7,1	5,2	3,3	25	32	232	07:05:11	17/10/2015	
87,203	4032	32,4	16,4	11,2	6,9	4,1	2,9	1,7	25	32	454	07:06:03	17/10/2015	
87,240	3968	22,4	10,9	6,6	4,2	2,8	2,1	1,3	25	32	647	07:06:50	17/10/2015	
87,279	3964	33,1	14,9	9,3	5,0	3,1	2,3	1,4	26	32	437	07:07:38	17/10/2015	
87,320	3971	27,6	13,1	7,3	4,7	3,3	2,5	1,6	25	30	526	07:09:06	17/10/2015	
87,361	3968	41,6	21,4	13,7	7,6	4,6	3,1	1,6	73	32	348	07:10:10	17/10/2015	
87,401	3984	33,1	15,7	8,5	4,4	3,0	2,2	1,3	26	32	440	07:10:56	17/10/2015	
87,441	3967	30,4	14,9	8,8	4,9	2,8	2,1	1,4	26	32	476	07:11:48	17/10/2015	
87,479	3922	31,0	14,9	8,5	4,9	3,0	2,2	1,4	25	32	463	07:12:36	17/10/2015	
87,519	3889	39,5	18,7	11,3	5,9	3,0	2,0	1,0	26	32	359	07:13:26	17/10/2015	
87,560	3998	68,7	36,7	24,5	13,2	6,3	3,9	1,5	25	33	212	07:14:17	17/10/2015	
87,600	4102	57,1	27,7	18,1	9,7	5,0	3,3	1,5	24	31	262	07:15:19	17/10/2015	
87,639	3935	71,1	41,5	29,8	17,6	9,5	6,4	3,2	25	32	202	07:16:12	17/10/2015	
87,679	3948	64,7	37,2	25,2	13,7	7,1	4,6	2,1	27	33	223	07:17:04	17/10/2015	
87,719	3941	73,1	42,8	32,2	19,6	11,4	7,9	4,3	26	33	197	07:17:54	17/10/2015	
87,760	3911	64,3	35,6	22,6	11,2	5,6	3,8	1,9	26	33	222	07:18:45	17/10/2015	
87,799	3988	41,2	21,3	13,1	8,5	5,3	3,7	2,1	26	34	354	07:19:38	17/10/2015	
87,845	3951	67,4	38,4	26,6	15,9	9,1	6,1	3,0	28	33	214	07:21:34	17/10/2015	
87,880	4029	50,2	24,2	18,3	11,8	7,1	4,5	1,9	27	35	293	07:22:25	17/10/2015	
87,921	3989	60,8	31,7	22,6	12,8	6,5	4,1	1,7	26	34	239	07:23:16	17/10/2015	
87,960	4063	65,7	39,9	28,4	16,4	9,4	6,3	3,2	27	35	115	07:24:14	17/10/2015	
88,002	3905	37,5	20,1	12,8	7,5	4,5	3,3	2,0	28	35	381	07:25:08	17/10/2015	
88,039	3956	53,0	29,4	23,7	16,1	10,7	7,8	4,8	28	34	272	07:26:03	17/10/2015	
88,080	3941	31,5	16,9	11,4	6,6	4,4	3,2	1,9	26	34	457	07:27:09	17/10/2015	
88,121	3977	27,7	13,4	7,4	3,2	2,0	1,5	1,0	25	36	524	07:27:59	17/10/2015	
88,164	4028	32,0	15,4	9,1	5,3	3,5	2,6	1,6	24	35	459	07:28:54	17/10/2015	
88,201	3975	34,9	17,2	11,2	7,0	4,8	3,6	2,3	25	36	416	07:30:03	17/10/2015	
88,239	4034	23,2	10,1	5,7	3,3	2,0	1,5	1,0	25	37	635	07:31:01	17/10/2015	
88,278	3995	18,6	10,1	6,3	4,1	2,8	2,1	1,3	24	37	784	07:31:48	17/10/2015	
88,319	4047	18,2	7,7	5,1	3,1	2,0	1,5	1,0	24	37	814	07:32:36	17/10/2015	
88,360	3979	30,7	16,0	10,5	6,1	3,6	2,5	1,4	25	37	473	07:33:24	17/10/2015	
88,399	4011	24,0	11,9	8,5	6,0	4,3	3,2	2,1	25	36	609	07:34:09	17/10/2015	
88,440	4012	26,5	14,3	10,0	6,8	4,8	3,5	2,2	24	36	552	07:34:56	17/10/2015	
88,480	3989	47,3	21,7	12,9	7,2	4,7	3,6	2,5	22	35	308	07:35:42	17/10/2015	
88,520	4043	36,2	18,4	11,2	5,6	3,4	2,6	1,7	23	35	408	07:36:31	17/10/2015	
88,560	4008	50,6	24,6	13,3	5,7	3,1	2,3	1,4	23	34	289	07:37:17	17/10/2015	
88,601	4028	26,6	12,6	8,3	5,2	3,6	2,8	2,0	23	34	553	07:38:03	17/10/2015	
88,642	4010	36,1	16,8	8,7	4,4	2,6	2,0	1,3	23	32	406	07:38:50	17/10/2015	
88,683	4059	17,4	9,0	5,5	3,1	2,1	1,7	1,2	23	33	852	07:39:39	17/10/2015	
88,720	4030	24,2	12,7	7,9	5,0	3,4	2,7	1,9	23	32	609	07:40:35	17/10/2015	
88,760	3990	38,6	19,5	11,9	6,1	3,3	2,3	1,3	22	32	377	07:41:23	17/10/2015	
88,799	3971	31,7	16,1	9,5	5,3	3,2	2,3	1,4	22	32	458	07:42:11	17/10/2015	
88,839	3981	33,8	15,8	9,0	5,0	3,0	2,2	1,4	22	31	430	07:43:01	17/10/2015	
88,878	4041	25,2	12,1	7,9	4,9	3,0	2,3	1,6	22	32	585	07:43:51	17/10/2015	
88,919	4018	30,8	14,4	8,4	4,7	2,9	2,2	1,4	22	32	476	07:44:39	17/10/2015	
88,958	4010	23,8	11,5	7,4	4,3	2,9	2,2	1,4	22	31	615	07:45:29	17/10/2015	
89,001	4008	21,8	11,9	6,8	4,1	2,5	1,9	1,2	23	32	673	07:46:19	17/10/2015	
89,042	3962	24,2	12,0	6,8	4,0	2,5	1,9	1,2	23	32	598	07:47:09	17/10/2015	
89,081	4040	28,4	15,0	8,7	5,1	3,1	2,3	1,4	23	32	519	07:47:58	17/10/2015	
89,120	4043	16,9	8,6	5,7	4,0	2,7	2,0	1,3	23	32	871	07:48:47	17/10/2015	
89,161	3998	24,3	10,2	5,9	3,6	2,5	1,9	1,3	24	32	601	07:49:37	17/10/2015	
89,199	4055	17,6	8,9	6,1	4,2	3,0	2,4	1,8	24	34	842	07:50:24	17/10/2015	
89,239	4012	19,2	8,9	6,1	3,8	2,7	2,0	1,3	24	34	762	07:51:13	17/10/2015	
89,281	4022	21,3	10,3	6,4	3,8	2,5	1,9	1,2	24	34	689	07:52:04	17/10/2015	
89,321	4034	34,2	14,7	8,2	4,4	2,6	2,0	1,3	25	35	431	07:52:52	17/10/2015	
89,363	3990	48,6	22,5	14,0	6,3	3,5	2,5	1,5	24	34	300	07:53:42	17/10/2015	
89,400	3990	34,2	17,7	9,9	4,9	2,9	2,1	1,3	25	35	426	07:54:49	17/10/2015	
89,440	3989	31,9	15,6	9,1	4,6	2,8	2,0	1,2	25	35	456	07:55:39	17/10/2015	
89,479	3983	38,9	17,3	9,7	4,8	2,8	2,1	1,3	24	34	374	07:56:29	17/10/2015	
89,519	4001	48,8	21,6	12,0	5,4	2,7	2,0	1,2	23	34	299	07:57:23	17/10/2015	
89,557	4016	58,2	27,8	17,4	7,8	3,6	2,6	1,5	23	33	252	07:58:16	17/10/2015	
89,600	4038	23,6	11,9	7,5	4,5	2,9	2,1	1,2	23	33	624	07:59:08	17/10/2015	
89,640	3996	21,7	10,7	6,1	3,4	2,3	1,8	1,2	24	33	672	08:00:04	17/10/2015	
89,679	4013	27,8	13,8	7,8	3,5	1,9	1,5	1,0	23	33	526	08:00:52	17/10/2015	
89,719	4012	23,0	12,0	6,7	3,8	2,6	2,1	1,5	22	33	638	08:01:45	17/10/2015	
89,760	4064	22,3	11,9	7,2	3,9	2,5	2,0	1,4	23	33	666	08:02:35	17/10/2015	
89,799	4043	28,6	14,2	8,9	5,0	3,1	2,4	1,7	22	34	517	08:03:23	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
89,840	4020	32,8	16,0	10,2	5,3	3,2	2,6	2,0	22	34	447	08:04:11	17/10/2015	
89,880	4014	32,5	15,7	9,7	5,8	4,1	3,0	1,8	23	34	451	08:04:58	17/10/2015	
89,919	4022	35,5	18,4	11,3	6,5	4,1	3,1	2,0	22	33	414	08:05:48	17/10/2015	
89,961	4036	28,7	14,6	9,1	5,0	3,2	2,3	1,4	22	33	514	08:06:38	17/10/2015	
90,000	4017	20,4	12,1	8,7	5,5	3,6	2,5	1,4	22	34	719	08:07:27	17/10/2015	
90,040	4007	25,2	13,5	8,3	4,8	3,0	2,2	1,3	22	34	581	08:08:17	17/10/2015	
90,080	3976	28,9	14,6	8,3	4,0	2,4	1,8	1,1	22	33	503	08:09:05	17/10/2015	
90,119	3996	36,9	18,4	9,3	4,5	2,7	2,0	1,3	22	33	395	08:09:55	17/10/2015	
90,162	3968	37,5	18,9	11,5	5,8	3,7	2,8	1,8	23	34	387	08:10:45	17/10/2015	
90,202	3928	32,5	17,7	12,0	7,1	4,1	2,9	1,7	23	33	441	08:11:34	17/10/2015	
90,242	3914	32,6	16,2	9,3	5,0	3,6	2,8	2,0	23	34	438	08:12:22	17/10/2015	
90,280	3997	21,7	11,7	6,6	3,3	2,0	1,6	1,1	23	34	672	08:13:23	17/10/2015	
90,319	4002	25,0	12,5	7,4	4,1	2,4	1,7	1,0	24	35	585	08:14:13	17/10/2015	
90,360	4018	28,8	15,9	10,4	5,9	3,7	2,8	1,8	23	36	510	08:15:03	17/10/2015	
90,401	3982	32,1	17,4	11,2	5,4	3,1	2,5	1,9	23	36	454	08:15:54	17/10/2015	
90,442	3974	39,6	23,6	17,0	10,1	6,0	4,6	3,1	25	37	366	08:17:13	17/10/2015	
90,483	3942	25,4	16,4	13,4	9,1	6,6	5,0	3,4	24	36	567	08:19:31	17/10/2015	
90,521	3957	41,7	23,5	14,2	7,8	3,7	2,8	1,9	24	36	346	08:20:45	17/10/2015	
90,560	3946	47,5	22,8	16,7	10,4	6,6	4,7	2,7	24	36	303	08:22:41	17/10/2015	
90,599	4004	30,1	16,2	10,8	7,1	4,4	3,2	1,9	25	39	485	08:23:28	17/10/2015	
90,641	3949	49,6	24,3	11,0	4,0	3,1	2,4	1,6	25	40	291	08:24:18	17/10/2015	
90,680	3984	30,1	16,2	10,9	7,6	5,2	3,4	1,6	26	41	483	08:25:05	17/10/2015	
90,720	3982	44,2	25,3	18,3	11,6	6,5	4,3	2,0	26	41	329	08:25:56	17/10/2015	
90,759	3997	20,5	10,2	6,2	3,1	1,9	1,5	1,0	26	41	711	08:26:44	17/10/2015	
90,800	3923	31,9	14,2	7,9	4,1	2,1	1,6	1,1	27	41	449	08:27:32	17/10/2015	
90,840	3971	35,0	15,1	8,9	4,3	2,1	1,6	1,0	27	42	414	08:28:20	17/10/2015	
90,879	3950	23,6	11,9	8,6	5,6	3,4	2,3	1,2	27	42	612	08:29:11	17/10/2015	
90,920	3948	24,2	12,2	8,5	5,3	3,4	2,4	1,4	25	41	597	08:30:01	17/10/2015	
90,961	4008	28,3	15,9	10,8	6,2	3,3	2,3	1,2	26	41	518	08:30:51	17/10/2015	
91,001	3959	24,5	13,7	9,2	5,3	3,2	2,3	1,4	25	41	591	08:31:45	17/10/2015	
91,041	4028	17,2	9,2	6,0	3,7	2,6	1,9	1,2	26	41	855	08:32:35	17/10/2015	
91,081	4020	20,8	11,3	7,9	4,8	3,0	2,2	1,3	26	41	704	08:33:29	17/10/2015	
91,123	3978	28,5	14,4	8,3	4,2	2,5	1,9	1,2	26	41	509	08:34:20	17/10/2015	
91,161	3965	21,2	11,6	7,0	3,8	2,5	1,8	1,0	25	40	683	08:35:10	17/10/2015	
91,201	4046	21,9	11,6	7,4	3,8	2,2	1,6	1,0	26	40	673	08:36:00	17/10/2015	
91,242	3966	21,9	11,2	6,8	3,5	2,1	1,6	1,0	26	40	663	08:36:49	17/10/2015	
91,281	4005	22,8	12,0	7,3	3,2	1,7	1,4	1,1	25	41	641	08:37:38	17/10/2015	
91,320	4014	19,8	10,5	6,6	3,8	2,6	1,9	1,1	26	41	742	08:38:28	17/10/2015	
91,359	3971	23,5	11,8	6,9	3,7	2,3	1,7	1,0	26	41	616	08:39:28	17/10/2015	
91,400	3998	19,7	9,9	6,0	3,3	2,0	1,6	1,2	26	40	740	08:40:28	17/10/2015	
91,439	4026	26,4	13,6	7,9	3,8	2,1	1,7	1,3	25	40	556	08:41:18	17/10/2015	
91,479	3987	21,0	11,0	6,7	3,6	1,8	1,5	1,2	25	41	692	08:42:07	17/10/2015	
91,518	4024	24,8	12,6	8,0	4,1	2,4	1,7	1,0	26	40	594	08:42:56	17/10/2015	
91,561	3970	20,0	11,5	8,0	4,4	2,4	1,7	1,0	26	40	725	08:43:46	17/10/2015	
91,603	3893	46,4	15,5	11,8	5,9	2,7	2,0	1,3	25	39	306	08:44:36	17/10/2015	
91,640	4018	26,5	15,0	9,8	5,4	3,2	2,2	1,2	25	41	553	08:45:25	17/10/2015	
91,681	4013	26,3	13,0	7,2	3,2	2,0	1,5	1,0	26	41	558	08:46:14	17/10/2015	
91,722	3994	34,7	19,6	13,8	8,1	4,6	3,1	1,5	25	40	420	08:47:05	17/10/2015	
91,762	3980	43,2	20,7	12,2	6,5	3,8	2,5	1,2	25	41	336	08:47:55	17/10/2015	
91,800	3936	30,4	16,5	11,1	6,6	4,0	3,0	1,9	24	41	473	08:48:46	17/10/2015	
91,840	3985	26,5	15,1	8,7	4,8	3,0	2,1	1,2	26	42	549	08:49:36	17/10/2015	
91,880	3965	28,9	15,0	9,1	5,1	3,3	2,3	1,3	26	42	500	08:50:35	17/10/2015	
91,921	3970	19,8	10,7	6,9	4,5	2,9	2,0	1,1	27	43	732	08:51:26	17/10/2015	
91,960	4011	18,8	9,2	6,1	4,3	3,0	2,4	1,7	27	43	778	08:52:16	17/10/2015	
92,000	4036	25,4	15,2	11,4	7,4	4,5	3,0	1,4	27	43	581	08:53:11	17/10/2015	
92,040	3919	24,0	15,0	12,3	9,4	6,6	4,2	1,7	27	43	596	08:58:51	17/10/2015	
92,080	3949	29,3	18,1	14,0	10,1	5,5	3,7	1,9	26	42	492	08:59:41	17/10/2015	
92,119	4009	32,6	13,9	10,5	7,3	4,9	3,6	2,3	27	40	449	09:00:30	17/10/2015	
92,160	3982	29,8	16,8	11,9	8,5	5,5	3,9	2,2	27	41	487	09:01:20	17/10/2015	
92,200	3977	18,9	10,2	7,4	4,7	2,9	2,0	1,0	26	40	770	09:02:10	17/10/2015	
92,238	3975	27,5	15,8	12,7	7,6	3,9	2,7	1,4	25	40	528	09:03:00	17/10/2015	
92,279	3990	20,0	10,3	5,6	2,9	1,9	1,5	1,0	24	40	727	09:03:49	17/10/2015	
92,320	3993	19,4	9,1	5,5	3,4	2,4	1,7	1,0	24	40	751	09:04:39	17/10/2015	
92,358	3936	21,3	11,8	8,8	6,6	4,4	3,1	1,8	24	41	675	09:05:29	17/10/2015	
92,400	4002	17,5	9,9	6,3	4,3	3,0	2,2	1,3	24	41	837	09:06:22	17/10/2015	
92,441	3970	20,6	10,4	6,7	4,0	2,5	2,0	1,4	26	41	704	09:07:12	17/10/2015	
92,480	3962	17,3	8,9	5,7	3,4	2,4	1,7	1,0	26	42	835	09:08:03	17/10/2015	
92,519	4001	19,9	11,8	7,2	4,5	3,2	2,3	1,4	27	43	735	09:08:52	17/10/2015	
92,560	4019	30,0	15,6	9,2	5,8	4,1	3,0	1,8	27	43	488	09:09:41	17/10/2015	
92,599	3979	19,0	10,5	6,2	3,7	2,7	2,2	1,6	27	42	763	09:10:30	17/10/2015	
92,639	4003	26,9	13,9	7,0	3,7	2,4	1,7	1,0	27	43	543	09:11:20	17/10/2015	
92,679	3947	33,1	15,5	9,3	5,1	3,0	2,1	1,2	27	41	436	09:12:10	17/10/2015	
92,718	3961	19,6	8,4	4,9	2,9	2,3	1,8	1,2	27	41	737	09:13:01	17/10/2015	
92,760	3960	25,7	12,2	8,5	5,0	2,0	1,6	1,1	26	41	563	09:13:50	17/10/2015	
92,803	3968	25,5	13,1	8,1	5,0	3,5	2,5	1,5	27	41	569	09:14:41	17/10/2015	
92,840	3976	24,6	13,1	8,9	6,1	4,5	3,3	2,1	27	40	590	09:15:42	17/10/2015	
92,880	4010	24,1	11,7	7,5	4,8	3,5	2,6	1,6	26	40	608	09:16:32	17/10/2015	
92,918	3950	39,1	22,3	16,1	11,2	7,8	5,7	3,5	26	41	368	09:17:22	17/10/2015	
92,958	3988	27,9	14,6	10,5	7,9	5,8	4,4	2,9	26	40	522	09:18:15	17/10/2015	
93,001	3991	26,5	16,3	13,4	10,5	7,5	5,3	3,1	26	40	550	09:19:08	17/10/2015	
93,040	3982	33,4	17,8	13,0	8,1	5,3	3,7	2,0	26	41	436	09:20:00	17/10/2015	
93,081	3966	42,5	24,6	18,3	11,5	7,5	5,3	3,0	26	40	340	09:20:54	17/10/2015	km 93,096= Início de ponte
93,120	3911	50,3	26,0	18,9	13,4	9,0	6,6	4,1	27	40	284	09:22:19	17/10/2015	km 93,106= Fim de ponte
93,160	3894	36,1	20,5	13,8	9,1	5,7	4,0	2,3	26	39	394	09:23:09	17/10/2015	km 93,110= Placa do km 92
93,200	3939	62,7	37,7	28,6	18,8	12,1	8,4	4,7	26	39	230	09:24:01	17/10/2015	
93,240	3950	60,3	36,5	27,9	19,3	13,5	9,7	5,9	26	39	239	09:24:53	17/10/2015	
93,280	3915	70,8	42,3	32,7	21,7	14,5	10,1	5,6	27	41	202	09:25:44	17/10/2015	
93,320	3938	39,8	20,8	14,5	8,3	5,4	4,0	2,5	26	42	361	09:26:33	17/10/2015	
93,359	3890	51,8	31,3	23,9	16,2	10,1	7,2	4,3	27	42	274	09:27:22	17/10/2015	
93,400	3905	76,9	45,9	37,6	26,1	18,3	12,7	7,1	28	42	185	09:28:18	17/10/2015	
93,442	3953	41,8	26,1	19,2	13,7	9,3	6,6	3,8	28	44	346	09:29:09	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
93,482	4015	30,8	15,4	11,5	8,0	5,5	4,0	2,5	28	44	476	09:29:59	17/10/2015	
93,520	3971	29,6	15,8	10,9	7,9	5,5	4,2	2,8	29	44	489	09:30:48	17/10/2015	
93,561	3964	40,2	22,8	18,2	14,1	10,3	7,5	4,7	30	44	360	09:31:38	17/10/2015	
93,600	3893	44,4	25,6	20,4	15,4	11,2	7,9	4,6	30	43	320	09:32:28	17/10/2015	
93,640	3924	36,6	23,6	17,2	10,5	7,6	5,4	3,2	29	44	391	09:33:17	17/10/2015	
93,681	3986	30,4	17,5	11,6	8,3	6,0	4,4	2,7	29	42	479	09:35:04	17/10/2015	
93,720	3914	61,1	33,4	23,4	16,2	10,2	6,7	3,1	30	44	234	09:35:54	17/10/2015	
93,760	3937	59,8	33,2	25,0	15,4	10,1	7,0	3,8	29	44	240	09:36:46	17/10/2015	
93,800	3904	56,9	29,0	18,6	11,0	6,0	4,1	2,1	28	43	250	09:37:40	17/10/2015	
93,840	4000	25,7	13,0	8,9	5,4	3,4	2,4	1,4	28	45	568	09:38:32	17/10/2015	
93,880	3970	24,8	10,0	6,7	4,2	2,7	1,9	1,1	27	45	584	09:39:23	17/10/2015	
93,921	3887	32,6	14,0	9,7	6,7	4,2	3,0	1,8	27	42	436	09:40:12	17/10/2015	
93,960	3888	73,8	42,4	32,6	22,3	13,3	8,1	2,9	27	43	192	09:41:01	17/10/2015	
94,002	3917	34,9	15,5	11,0	8,0	5,7	4,2	2,7	27	43	410	09:41:51	17/10/2015	
94,041	3987	34,1	20,7	16,3	12,3	8,4	5,8	3,1	26	43	427	09:42:45	17/10/2015	
94,080	4009	31,6	18,5	14,3	10,8	7,8	5,7	3,5	26	44	463	09:43:35	17/10/2015	
94,120	3987	18,3	12,5	10,0	7,9	5,2	3,9	2,6	25	41	797	09:45:16	17/10/2015	
94,160	3857	31,0	16,0	10,0	6,0	3,8	2,7	1,6	26	41	454	09:46:06	17/10/2015	
94,201	3904	46,7	23,6	15,1	8,7	4,4	2,8	1,1	26	42	305	09:46:56	17/10/2015	
94,240	3990	21,8	10,7	6,7	3,7	2,3	1,9	1,4	27	42	667	09:47:46	17/10/2015	
94,279	3978	26,2	14,4	10,0	6,0	3,6	2,4	1,2	27	41	555	09:48:43	17/10/2015	
94,319	3994	14,1	8,2	5,2	3,2	2,2	1,6	1,0	26	42	1037	09:50:15	17/10/2015	
94,358	4034	20,5	11,6	7,3	4,6	3,4	2,2	1,0	26	42	720	09:51:03	17/10/2015	
94,399	4000	19,6	10,7	7,2	4,6	2,2	1,6	1,0	27	41	743	09:51:54	17/10/2015	
94,440	3960	37,5	21,5	15,4	9,8	6,5	4,7	2,9	26	42	386	09:52:51	17/10/2015	
94,481	3919	54,1	30,6	21,7	13,8	8,4	5,9	3,4	26	41	265	09:53:40	17/10/2015	
94,520	3946	29,3	16,8	11,2	6,8	4,1	2,8	1,4	26	40	492	09:54:41	17/10/2015	
94,561	3984	29,4	15,4	11,0	7,2	4,9	3,6	2,2	26	40	495	09:55:30	17/10/2015	
94,599	3959	25,9	12,8	10,5	4,9	3,8	2,8	1,8	25	40	558	09:56:20	17/10/2015	
94,640	3917	45,2	28,9	23,4	16,5	11,4	8,2	5,0	26	39	316	09:57:10	17/10/2015	
94,680	3898	76,0	48,7	39,0	27,2	17,3	11,9	6,5	26	40	187	09:58:00	17/10/2015	
94,720	3961	54,3	28,2	20,8	14,1	9,6	7,0	4,3	26	40	267	09:58:50	17/10/2015	
94,761	3955	41,2	18,4	12,0	8,2	5,9	4,3	2,6	26	41	351	09:59:40	17/10/2015	
94,798	3991	24,3	12,6	8,5	6,0	4,3	3,0	1,7	26	42	599	10:00:29	17/10/2015	
94,840	3954	28,3	16,5	13,1	10,1	7,3	5,3	3,2	26	44	510	10:01:20	17/10/2015	
94,880	3982	47,3	27,4	21,6	15,6	11,3	8,5	5,7	27	46	307	10:02:08	17/10/2015	
94,918	3871	66,6	41,7	34,9	25,8	17,5	12,8	8,1	26	45	212	10:02:58	17/10/2015	
94,959	3845	95,4	58,1	45,1	30,9	19,9	14,2	8,5	26	43	147	10:03:50	17/10/2015	
95,000	3812	98,7	62,0	51,2	34,9	21,1	14,5	7,8	26	45	141	10:04:40	17/10/2015	
95,040	3827	113,7	70,7	56,2	38,2	22,9	15,6	8,3	27	44	123	10:05:31	17/10/2015	
95,081	3897	71,3	48,0	38,3	23,9	14,2	10,4	6,5	28	45	200	10:06:21	17/10/2015	
95,120	3948	44,2	28,5	20,4	13,9	9,6	7,1	4,5	28	45	326	10:07:10	17/10/2015	km 95,159= Início de ponte
95,201	3977	50,9	30,2	20,6	11,7	6,6	4,5	2,3	28	48	285	10:08:57	17/10/2015	km 95,169= Fim de ponte
95,240	3979	22,5	11,1	7,7	5,3	3,5	2,6	1,6	28	46	646	10:09:50	17/10/2015	
95,279	3923	35,6	16,6	12,2	9,4	6,9	5,1	3,2	28	48	402	10:10:37	17/10/2015	
95,320	3915	19,0	7,6	5,0	4,1	3,2	2,4	1,6	29	49	751	10:11:28	17/10/2015	
95,360	4010	15,5	6,2	3,6	2,7	2,0	1,6	1,2	29	51	947	10:12:20	17/10/2015	
95,400	4001	17,6	7,8	4,4	2,3	1,5	1,4	1,3	28	50	829	10:13:11	17/10/2015	
95,441	4023	19,8	7,2	3,3	1,8	1,1	1,1	1,0	28	50	744	10:14:02	17/10/2015	
95,479	4008	17,0	5,9	3,0	1,8	1,3	1,2	1,1	28	49	862	10:14:54	17/10/2015	
95,521	4010	16,4	6,3	3,7	2,7	2,0	1,7	1,3	28	50	890	10:15:45	17/10/2015	
95,561	3933	23,5	7,7	4,0	2,7	1,7	1,4	1,0	28	50	612	10:16:37	17/10/2015	
95,603	4020	26,6	13,0	9,0	6,6	4,6	3,4	2,2	28	51	552	10:17:27	17/10/2015	
95,642	3998	24,2	14,5	11,2	9,1	7,2	5,6	3,9	29	52	603	10:18:17	17/10/2015	
95,679	4024	18,1	9,5	6,0	4,1	3,0	2,1	1,1	28	51	814	10:19:12	17/10/2015	
95,719	4063	17,6	8,2	5,6	3,8	2,4	1,7	1,0	28	51	844	10:20:05	17/10/2015	
95,761	4062	13,6	5,3	2,9	2,3	1,9	1,6	1,2	28	51	1087	10:20:54	17/10/2015	
95,801	4039	14,7	7,6	5,4	4,2	3,4	2,5	1,5	28	51	1000	10:21:52	17/10/2015	
95,840	3994	45,5	25,7	16,9	9,4	5,0	3,3	1,6	27	52	321	10:22:42	17/10/2015	
95,880	4020	21,5	14,7	12,8	7,8	5,6	4,1	2,6	28	52	682	10:23:32	17/10/2015	
95,917	3994	38,9	18,6	12,8	9,1	6,2	4,5	2,7	28	53	375	10:24:21	17/10/2015	
95,960	4016	42,9	22,6	17,0	11,1	7,4	5,1	2,8	28	52	342	10:25:19	17/10/2015	
96,001	3990	36,8	21,7	16,8	12,5	8,2	5,7	3,1	29	52	395	10:26:10	17/10/2015	
96,041	4006	38,0	20,3	13,2	7,7	4,2	2,8	1,3	30	52	385	10:26:59	17/10/2015	
96,081	4018	19,8	8,6	5,6	3,8	2,5	1,9	1,2	29	51	740	10:27:49	17/10/2015	
96,119	4010	22,9	12,4	8,5	4,8	1,9	1,5	1,0	30	52	639	10:28:38	17/10/2015	
96,159	4011	21,4	11,8	9,2	6,6	4,3	2,7	1,0	30	51	685	10:29:29	17/10/2015	
96,200	4047	13,1	7,4	4,8	3,8	1,6	1,4	1,1	30	51	1132	10:30:18	17/10/2015	
96,241	4001	15,3	8,5	6,3	4,7	3,2	2,2	1,2	30	51	957	10:31:08	17/10/2015	
96,282	3987	28,9	17,8	13,6	9,2	5,7	3,9	2,0	30	52	504	10:31:58	17/10/2015	
96,321	3942	46,9	22,7	15,6	9,6	5,7	3,7	1,7	30	52	307	10:32:47	17/10/2015	
96,361	3913	67,2	38,3	27,8	17,8	9,9	6,1	2,3	29	53	213	10:33:37	17/10/2015	
96,401	3950	23,5	11,8	7,8	4,3	3,2	2,3	1,4	30	55	614	10:34:29	17/10/2015	
96,440	3876	77,7	39,3	29,0	17,3	9,6	6,1	2,5	30	53	182	10:35:23	17/10/2015	
96,481	3915	61,0	31,3	21,8	13,5	7,7	5,2	2,7	30	53	234	10:36:12	17/10/2015	
96,521	3966	29,4	15,2	10,9	7,9	5,0	3,7	2,4	29	54	493	10:37:03	17/10/2015	
96,560	3922	15,4	5,8	3,3	2,3	1,3	1,2	1,0	29	52	927	10:38:02	17/10/2015	
96,599	3932	20,7	9,4	5,6	3,8	2,2	1,7	1,1	30	53	693	10:38:52	17/10/2015	
96,639	3937	41,8	25,6	18,9	14,0	10,2	7,0	3,8	29	52	344	10:39:43	17/10/2015	
96,681	3898	27,4	15,1	9,3	6,0	3,2	2,4	1,5	31	52	519	10:40:32	17/10/2015	
96,718	3976	25,2	13,3	8,2	5,1	3,0	2,1	1,2	30	53	577	10:41:22	17/10/2015	
96,760	3839	31,4	18,2	11,9	7,4	4,3	3,0	1,6	31	53	446	10:42:12	17/10/2015	
96,800	3893	30,2	15,1	9,3	5,4	3,1	2,2	1,3	30	54	471	10:43:02	17/10/2015	
96,841	3906	26,0	12,0	6,4	3,6	2,5	1,8	1,1	31	54	549	10:43:52	17/10/2015	
96,880	3977	56,5	30,3	18,2	9,9	4,8	3,2	1,6	31	52	257	10:44:41	17/10/2015	
96,920	3861	58,3	30,6	20,9	13,8	6,1	4,1	2,0	32	49	242	10:45:37	17/10/2015	
96,958	3974	30,3	16,0	8,8	4,9	2,7	1,9	1,1	31	52	479	10:46:30	17/10/2015	
97,001	3992	13,4	6,0	3,7	2,8	1,6	1,3	1,0	31	53	1085	10:47:20	17/10/2015	
97,039	3981	36,9	18,0	11,6	6,7	3,8	2,5	1,2	31	53	393	10:48:09	17/10/2015	
97,080	3946	14,7	7,2	4,8	3,3	2,2	1,6	1,0	32	53	983	10:48:59	17/10/2015	
97,120	3907	20,8	11,0	7,9	6,1	4,1	3,0	1,8	32	53	686	10:49:52	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
97,160	3992	13,6	6,9	4,9	2,9	2,1	1,6	1,1	31	53	1070	10:50:42	17/10/2015	
97,199	3993	15,1	6,3	4,1	2,9	1,9	1,6	1,2	31	52	964	10:51:35	17/10/2015	
97,239	3929	40,9	21,7	13,8	9,0	2,5	1,8	1,0	30	51	351	10:52:38	17/10/2015	
97,280	3996	22,4	11,9	6,1	3,2	1,8	1,4	1,0	31	52	651	10:53:28	17/10/2015	
97,321	3967	13,4	6,7	4,8	3,6	2,5	1,8	1,0	30	52	1083	10:54:18	17/10/2015	
97,361	3897	64,2	36,3	25,0	14,1	7,1	4,4	1,6	29	51	221	10:55:08	17/10/2015	
97,401	3884	63,5	35,8	24,3	13,8	6,3	3,7	1,0	28	50	223	10:55:58	17/10/2015	
97,441	3938	62,8	34,7	22,9	13,0	6,3	3,9	1,4	28	50	229	10:56:48	17/10/2015	
97,479	3989	21,3	9,4	4,1	2,4	1,5	1,3	1,0	27	51	682	10:57:40	17/10/2015	
97,519	3991	15,5	5,7	2,8	1,8	1,4	1,3	1,1	29	53	940	10:58:30	17/10/2015	
97,559	4028	14,8	6,2	3,5	2,1	1,4	1,3	1,2	28	53	993	10:59:24	17/10/2015	
97,600	3958	19,2	4,9	2,3	1,7	1,4	1,2	1,0	29	53	754	11:00:27	17/10/2015	
97,639	4026	17,0	8,8	6,3	4,4	3,0	2,1	1,1	28	54	866	11:01:17	17/10/2015	
97,679	4046	13,3	6,8	4,6	3,1	2,0	1,5	1,0	30	53	1109	11:02:06	17/10/2015	
97,720	4005	33,4	18,9	8,7	3,4	2,6	2,0	1,3	29	53	438	11:02:57	17/10/2015	
97,761	4047	11,3	4,8	3,4	2,5	1,8	1,4	1,0	31	55	1309	11:03:46	17/10/2015	
97,801	3983	21,9	9,9	6,4	4,3	3,0	2,1	1,1	29	53	663	11:04:36	17/10/2015	
97,841	4033	34,2	18,2	13,1	8,7	5,6	3,9	2,2	29	52	431	11:05:25	17/10/2015	
97,880	4011	26,9	14,2	9,7	6,8	5,0	3,1	1,2	30	51	545	11:06:14	17/10/2015	
97,919	3940	55,2	32,0	23,9	15,0	8,1	5,0	1,8	28	50	261	11:07:16	17/10/2015	
97,961	3970	47,0	27,1	19,2	11,6	5,9	3,5	1,0	29	52	308	11:08:08	17/10/2015	
98,000	3962	29,6	18,0	13,6	9,8	5,3	3,5	1,7	29	52	489	11:08:58	17/10/2015	
98,040	3944	45,6	25,0	19,2	12,6	7,0	4,7	2,4	29	51	316	11:09:47	17/10/2015	
98,083	4025	16,8	8,7	6,1	3,6	2,2	1,6	1,0	28	52	876	11:10:43	17/10/2015	
98,121	3972	14,6	8,7	5,1	3,0	2,2	1,6	1,0	29	54	993	11:11:31	17/10/2015	
98,159	4016	12,1	6,6	4,8	3,3	2,1	1,6	1,1	30	54	1209	11:12:19	17/10/2015	
98,201	4003	22,6	11,5	7,5	3,5	1,6	1,4	1,2	30	53	647	11:13:07	17/10/2015	
98,239	3968	64,9	36,2	28,7	19,1	10,9	7,1	3,2	30	53	223	11:13:57	17/10/2015	
98,280	4067	12,4	6,7	5,1	3,7	2,6	1,9	1,2	30	56	1200	11:14:45	17/10/2015	
98,321	3998	26,0	14,1	10,2	6,5	4,0	2,8	1,5	31	55	562	11:15:33	17/10/2015	
98,360	3948	33,3	20,8	15,1	9,9	6,1	4,1	2,1	31	52	433	11:16:26	17/10/2015	
98,401	4001	34,2	20,5	16,8	11,7	7,6	5,2	2,7	30	53	427	11:17:15	17/10/2015	
98,440	3974	28,3	14,8	9,1	5,2	3,2	2,2	1,1	29	52	513	11:18:06	17/10/2015	
98,481	3950	52,4	27,9	19,9	11,5	6,3	4,2	2,1	29	54	275	11:18:56	17/10/2015	
98,518	3996	46,3	26,2	19,6	13,2	8,2	5,5	2,7	29	55	315	11:19:44	17/10/2015	
98,560	3953	52,5	31,9	25,1	17,6	10,8	7,3	3,8	30	52	275	11:20:34	17/10/2015	
98,601	3903	41,7	25,2	20,4	14,9	10,1	7,3	4,4	30	53	342	11:21:24	17/10/2015	
98,640	3890	75,1	48,3	41,4	31,7	21,8	15,7	9,6	29	51	189	11:22:19	17/10/2015	
98,683	3984	32,3	21,4	15,6	12,3	8,4	6,0	3,5	30	53	450	11:23:10	17/10/2015	
98,722	3899	35,1	21,2	17,0	12,8	8,7	6,3	3,8	30	52	406	11:23:59	17/10/2015	
98,762	3933	46,8	27,4	20,6	13,6	7,7	5,1	2,5	30	52	307	11:24:50	17/10/2015	
98,800	3980	31,4	17,2	11,8	8,0	4,8	3,4	2,0	30	54	462	11:25:59	17/10/2015	
98,839	3974	25,2	12,0	7,4	4,6	2,8	2,1	1,3	31	53	577	11:26:49	17/10/2015	
98,880	3957	49,1	27,8	21,2	15,0	10,0	7,2	4,3	31	54	294	11:27:40	17/10/2015	
98,920	3877	52,6	28,8	20,1	12,1	6,2	4,2	2,1	31	53	269	11:28:32	17/10/2015	
98,960	3958	41,6	23,3	16,5	9,8	5,9	4,1	2,2	30	53	347	11:29:25	17/10/2015	
99,002	3999	18,2	9,1	6,4	4,9	3,5	2,7	1,8	29	53	800	11:30:16	17/10/2015	
99,040	3951	17,8	10,5	8,0	5,8	3,8	2,7	1,6	30	55	808	13:33:35	17/10/2015	
99,079	3973	28,4	14,5	10,5	7,2	4,7	3,3	1,9	30	56	511	13:34:28	17/10/2015	
99,120	3955	25,2	13,7	10,5	7,2	4,3	3,0	1,7	30	55	572	13:35:18	17/10/2015	
99,159	4000	21,9	9,5	6,1	3,7	2,1	1,7	1,3	31	56	667	13:36:12	17/10/2015	
99,200	3954	12,8	6,6	4,2	2,7	1,6	1,3	1,0	30	55	1131	13:37:02	17/10/2015	
99,242	3902	71,6	44,2	33,5	22,7	13,9	9,5	5,0	30	53	199	13:37:51	17/10/2015	
99,279	3936	88,1	55,7	44,7	31,0	19,1	13,2	7,2	30	54	163	13:38:45	17/10/2015	
99,321	3930	42,9	24,5	17,8	12,1	7,9	6,0	4,0	31	54	334	13:39:34	17/10/2015	
99,362	3904	35,1	20,9	15,7	11,8	8,6	6,2	3,7	31	55	406	13:40:24	17/10/2015	
99,400	3889	51,9	28,8	19,2	10,9	4,9	3,1	1,3	31	54	273	13:41:14	17/10/2015	
99,441	3911	33,1	13,9	8,1	4,5	2,5	1,9	1,2	31	53	431	13:42:03	17/10/2015	
99,483	3928	65,4	39,1	29,6	20,4	12,3	8,2	4,0	30	55	219	13:43:00	17/10/2015	
99,520	3921	80,3	52,1	41,8	30,9	20,9	14,8	8,7	31	54	178	13:43:50	17/10/2015	
99,560	3914	89,1	55,8	45,5	33,3	21,5	14,4	7,3	31	54	160	13:44:39	17/10/2015	
99,601	3917	35,8	19,2	14,3	9,5	5,7	3,8	1,9	31	54	399	13:45:29	17/10/2015	
99,639	3947	75,8	48,0	41,4	24,7	24,1	15,0	5,9	29	55	190	13:46:23	17/10/2015	
99,681	3850	63,7	39,1	28,1	19,1	10,7	6,9	3,1	31	53	221	13:47:21	17/10/2015	
99,719	3984	35,4	18,7	14,2	10,6	6,7	4,7	2,6	33	54	411	13:48:11	17/10/2015	
99,758	3953	33,3	20,6	16,5	12,7	9,4	7,4	5,4	32	55	433	13:49:04	17/10/2015	
99,799	3966	33,9	20,7	15,5	11,8	8,1	5,8	3,4	32	56	427	13:49:55	17/10/2015	
99,842	3967	40,0	25,3	20,6	15,1	10,5	7,8	5,0	32	55	362	13:50:45	17/10/2015	
99,882	3907	63,3	36,2	27,6	18,9	11,7	8,4	5,0	32	54	226	13:51:36	17/10/2015	
99,919	3933	32,6	18,0	11,1	7,5	4,9	3,5	2,0	32	55	440	13:52:31	17/10/2015	
99,960	3995	17,9	9,3	6,0	3,7	2,2	1,6	1,0	33	56	816	13:53:21	17/10/2015	
100,000	3941	41,2	25,4	17,0	11,4	6,8	4,5	2,1	33	54	349	13:54:25	17/10/2015	
100,040	4024	14,8	7,1	4,6	2,9	1,7	1,4	1,0	33	55	994	13:55:16	17/10/2015	
100,079	3970	21,6	12,4	9,4	7,3	5,1	3,5	1,9	33	56	672	13:56:07	17/10/2015	
100,120	4034	24,7	11,8	8,2	5,8	3,8	2,6	1,4	33	56	596	13:56:57	17/10/2015	
100,159	3953	12,0	5,0	3,7	3,0	2,1	1,6	1,0	33	55	1207	13:57:48	17/10/2015	
100,199	3943	37,4	19,0	13,4	8,9	5,6	3,8	2,0	32	54	385	13:58:37	17/10/2015	
100,241	3982	52,0	29,5	22,3	15,9	9,8	6,9	4,0	31	54	280	13:59:27	17/10/2015	
100,281	3937	59,6	35,6	27,6	19,7	12,7	8,9	5,0	31	52	241	14:00:16	17/10/2015	
100,321	3986	18,4	10,2	6,7	4,4	2,8	1,9	1,0	33	55	791	14:01:05	17/10/2015	
100,361	3983	26,3	13,8	9,9	7,4	4,9	3,3	1,6	33	56	554	14:01:55	17/10/2015	
100,400	3987	30,0	15,4	11,2	7,9	5,1	3,7	2,2	33	57	485	14:02:44	17/10/2015	
100,438	3987	24,2	14,0	10,3	7,8	5,5	3,9	2,2	33	55	601	14:03:33	17/10/2015	
100,481	3927	65,3	37,9	26,9	16,2	8,6	5,9	3,1	33	53	220	14:04:23	17/10/2015	
100,523	3984	33,3	18,6	14,5	10,7	7,2	5,0	2,8	32	54	437	14:05:13	17/10/2015	
100,562	4012	31,2	19,5	14,2	10,2	6,8	4,8	2,7	32	55	470	14:06:00	17/10/2015	
100,601	3983	49,1	30,8	21,1	13,0	6,8	4,3	1,7	31	54	296	14:06:49	17/10/2015	
100,639	4009	38,9	20,8	15,0	10,2	6,3	4,4	2,5	32	56	377	14:07:36	17/10/2015	
100,681	3961	16,3	10,0	6,8	4,4	2,8	2,0	1,2	31	55	888	14:08:25	17/10/2015	
100,721	3924	44,2	25,2	18,3	11,3	6,5	4,4	2,2	31	54	324	14:09:13	17/10/2015	
100,760	4003	32,9	21,8	15,9	10,4	5,9	3,9	1,9	31	53	444	14:10:02	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
100,799	3920	52,7	33,3	24,0	14,4	7,6	5,0	2,4	30	53	271	14:10:51	17/10/2015	
100,840	3930	58,1	39,1	30,0	20,3	12,0	8,2	4,4	31	53	247	14:11:39	17/10/2015	
100,879	3923	85,8	53,0	40,5	25,3	13,8	9,2	4,5	31	53	167	14:12:27	17/10/2015	
100,919	3988	31,6	21,9	18,0	13,0	8,9	6,3	3,6	30	53	460	14:13:16	17/10/2015	
100,958	4033	36,2	20,2	14,3	9,6	6,4	4,4	2,3	30	56	406	14:14:06	17/10/2015	
100,999	3991	31,7	19,2	15,3	11,5	8,1	5,8	3,5	30	55	459	14:15:03	17/10/2015	
101,039	4000	55,2	30,7	21,8	14,1	8,4	5,8	3,2	31	55	265	14:15:55	17/10/2015	
101,080	4030	19,7	11,3	7,9	5,1	3,4	2,4	1,3	31	55	746	14:16:47	17/10/2015	
101,120	3981	32,7	18,4	13,0	8,3	5,3	3,6	1,9	31	54	444	14:17:40	17/10/2015	
101,161	3999	17,7	11,0	8,3	6,0	3,7	2,5	1,2	33	55	826	14:18:28	17/10/2015	
101,200	3899	51,0	30,0	20,9	12,5	6,0	3,8	1,6	30	51	279	14:19:33	17/10/2015	
101,241	3957	82,5	47,9	35,1	21,4	11,1	7,3	3,4	31	52	175	14:20:22	17/10/2015	
101,280	4034	27,6	16,4	10,9	6,5	3,7	2,6	1,4	31	54	534	14:21:10	17/10/2015	
101,321	3954	47,9	27,9	22,1	14,9	8,8	5,7	2,6	32	54	301	14:21:57	17/10/2015	
101,359	3947	45,4	30,4	22,9	14,9	9,1	6,2	3,3	32	54	317	14:22:44	17/10/2015	
101,400	3865	89,1	53,5	40,9	27,1	15,3	9,7	4,1	32	52	158	14:23:33	17/10/2015	
101,440	3939	99,5	55,5	41,9	25,9	13,7	9,4	5,1	31	53	145	14:24:21	17/10/2015	
101,483	3919	89,6	57,6	45,9	32,4	19,9	13,4	6,8	33	54	160	14:25:14	17/10/2015	
101,522	3943	72,5	42,1	31,4	20,1	10,4	6,3	2,2	33	53	199	14:26:14	17/10/2015	
101,560	4025	35,1	21,2	15,9	10,7	5,2	3,3	1,4	32	54	419	14:27:04	17/10/2015	
101,600	3975	50,9	26,5	18,1	10,5	5,2	3,3	1,4	32	52	285	14:27:59	17/10/2015	
101,640	3989	37,5	19,7	14,0	9,2	5,6	3,8	1,9	31	53	389	14:29:06	17/10/2015	
101,681	3985	28,7	19,5	14,8	10,4	6,7	4,6	2,5	32	53	507	14:29:56	17/10/2015	
101,720	4002	24,0	14,3	11,0	7,7	4,9	3,2	1,5	33	53	608	14:30:44	17/10/2015	
101,760	3984	25,4	15,9	11,1	7,6	4,4	2,9	1,4	32	54	572	14:31:34	17/10/2015	
101,800	4032	34,2	21,8	16,2	11,8	7,7	5,4	3,0	33	54	431	14:32:33	17/10/2015	
101,840	4033	15,5	9,3	6,6	4,8	3,6	2,8	1,9	33	54	950	14:33:23	17/10/2015	
101,881	3979	24,5	12,2	9,4	6,5	4,8	3,6	2,4	33	53	592	14:34:11	17/10/2015	
101,920	3949	17,1	7,3	4,9	3,5	2,2	1,6	1,0	32	53	842	14:35:00	17/10/2015	
101,960	4015	24,4	12,9	8,3	5,6	3,3	2,2	1,0	32	53	602	14:35:51	17/10/2015	
102,001	3966	59,1	34,0	25,1	15,6	8,4	5,3	2,2	32	52	245	14:36:39	17/10/2015	
102,040	3997	38,0	23,0	17,1	11,5	6,7	4,3	1,8	32	52	384	14:37:30	17/10/2015	
102,082	3910	37,5	21,2	14,9	9,5	5,8	4,0	2,2	32	52	381	14:38:19	17/10/2015	
102,121	3945	75,1	41,6	30,0	17,7	8,5	5,3	2,1	32	51	192	14:39:07	17/10/2015	
102,160	4018	22,6	10,3	5,7	3,1	2,0	1,5	1,0	32	53	649	14:39:56	17/10/2015	
102,199	4043	35,1	20,6	12,9	6,8	3,2	2,1	1,0	33	52	420	14:40:43	17/10/2015	
102,240	3944	66,5	37,5	26,9	17,3	9,9	6,2	2,5	33	51	217	14:41:30	17/10/2015	
102,278	3948	84,1	52,6	41,5	27,3	16,7	10,9	5,0	32	51	171	14:42:19	17/10/2015	
102,319	3999	45,2	26,4	18,1	10,8	6,1	4,1	2,0	32	52	323	14:43:07	17/10/2015	
102,360	3979	61,2	37,8	28,3	18,1	10,6	7,0	3,3	32	53	237	14:43:55	17/10/2015	
102,402	4058	37,9	20,4	14,4	8,3	4,6	3,0	1,4	33	53	391	14:44:46	17/10/2015	
102,438	3992	44,8	27,5	19,8	12,6	7,1	4,6	2,1	33	54	325	14:45:34	17/10/2015	
102,480	3982	40,4	23,6	16,7	11,3	7,3	5,4	3,5	31	53	360	14:46:23	17/10/2015	
102,519	4020	26,1	13,9	10,8	7,7	4,9	3,4	1,9	32	53	562	14:47:11	17/10/2015	
102,561	4001	40,5	24,0	16,2	10,1	5,6	3,7	1,8	32	53	361	14:47:58	17/10/2015	
102,601	3970	27,0	17,3	12,5	8,4	5,4	3,5	1,6	32	55	537	14:48:45	17/10/2015	
102,639	3972	25,5	12,8	7,4	3,7	2,1	1,6	1,0	33	54	568	14:49:35	17/10/2015	
102,680	3956	37,3	22,9	17,4	12,0	8,1	5,7	3,3	33	54	387	14:50:23	17/10/2015	
102,722	3978	27,9	16,2	11,9	8,4	5,6	3,9	2,1	32	53	521	14:51:13	17/10/2015	
102,761	4012	27,8	17,1	12,2	7,9	4,7	3,2	1,7	32	54	528	14:52:01	17/10/2015	
102,800	3921	56,2	34,7	25,2	16,5	9,4	6,5	3,6	31	52	255	14:53:07	17/10/2015	
102,842	3881	55,4	36,1	29,1	20,0	12,2	7,9	3,5	32	52	256	14:53:55	17/10/2015	
102,880	3943	52,0	28,3	20,5	14,0	9,2	6,5	3,7	32	54	277	14:54:45	17/10/2015	
102,920	4000	31,1	15,6	12,0	8,8	6,3	4,7	3,0	32	53	469	14:55:33	17/10/2015	
102,959	3958	46,1	31,1	24,8	7,5	3,1	2,4	1,7	33	53	313	14:56:21	17/10/2015	
103,001	3944	28,7	16,3	11,8	7,7	4,9	3,5	2,0	31	52	502	14:57:10	17/10/2015	
103,040	3956	73,8	42,7	31,4	19,1	10,8	7,2	3,5	31	51	196	14:57:57	17/10/2015	
103,080	3959	75,6	46,9	35,6	23,6	13,7	9,0	4,2	31	52	191	14:58:45	17/10/2015	
103,120	4012	19,6	13,4	9,6	6,1	3,9	2,8	1,7	31	53	747	14:59:33	17/10/2015	
103,162	4036	21,3	11,9	8,3	5,6	3,6	2,6	1,5	31	53	693	15:00:22	17/10/2015	
103,200	4013	16,9	11,0	8,2	5,9	3,7	2,5	1,2	31	52	865	15:01:20	17/10/2015	
103,241	3958	49,2	27,1	17,9	10,3	4,9	3,1	1,2	30	51	294	15:02:19	17/10/2015	
103,281	3961	47,1	28,2	19,7	11,3	5,7	3,6	1,5	31	51	307	15:03:08	17/10/2015	
103,320	3947	35,7	21,1	15,7	10,5	6,8	4,5	2,1	30	51	404	15:04:14	17/10/2015	km 103,332= Início de ponte
103,482	3989	30,7	18,5	13,3	9,3	6,5	5,0	3,5	31	51	475	15:05:52	17/10/2015	km 103,465= Fim de ponte
103,521	3897	108,1	74,6	63,7	48,8	35,4	25,8	16,2	32	50	132	15:06:41	17/10/2015	
103,560	3952	44,4	32,0	27,5	22,3	16,8	13,2	9,6	32	51	325	15:07:30	17/10/2015	
103,599	3995	45,6	27,1	21,8	16,3	11,7	8,7	5,7	32	51	320	15:08:23	17/10/2015	
103,640	4009	21,9	12,1	10,0	8,6	6,9	5,4	3,8	31	51	669	15:09:11	17/10/2015	
103,680	3988	19,5	11,3	8,3	5,9	3,9	2,8	1,7	32	50	748	15:10:00	17/10/2015	
103,720	3957	27,4	16,0	12,1	9,3	6,7	5,0	3,3	32	49	527	15:10:50	17/10/2015	
103,761	3951	88,4	55,8	45,8	33,1	20,9	14,1	7,3	32	49	163	15:11:39	17/10/2015	
103,800	3931	62,9	37,5	28,6	18,9	10,4	6,7	3,0	32	49	228	15:12:29	17/10/2015	
103,840	3989	21,9	10,7	7,8	5,3	3,2	2,2	1,1	32	50	666	15:13:19	17/10/2015	
103,881	4010	89,9	50,2	35,1	23,1	8,6	5,3	2,0	32	47	163	15:14:15	17/10/2015	
103,921	3892	30,9	16,4	11,1	6,3	3,4	2,2	1,0	32	47	459	15:15:15	17/10/2015	
103,960	3949	34,3	18,9	13,7	9,3	5,6	3,9	2,2	31	48	421	15:16:05	17/10/2015	
104,002	4001	40,2	24,1	16,3	10,5	6,0	4,1	2,2	30	47	363	15:16:55	17/10/2015	
104,042	3930	63,3	33,5	26,4	19,8	8,9	5,8	2,7	30	47	227	15:17:44	17/10/2015	
104,080	3886	77,4	47,6	35,6	22,3	11,9	7,3	2,7	31	47	183	15:18:34	17/10/2015	
104,117	3997	34,1	17,2	11,6	6,8	3,2	2,1	1,0	30	47	428	15:19:23	17/10/2015	
104,158	3938	78,3	49,3	37,8	25,2	14,1	9,1	4,0	32	47	184	15:20:13	17/10/2015	
104,199	3910	72,2	43,4	32,3	20,1	9,4	5,7	1,9	31	46	198	15:21:07	17/10/2015	
104,238	3990	33,3	19,6	14,0	9,4	5,9	4,0	2,1	31	47	438	15:21:56	17/10/2015	
104,277	3957	46,2	27,8	20,4	13,7	8,6	5,7	2,7	31	47	313	15:22:47	17/10/2015	
104,321	4026	41,4	26,9	21,6	16,3	11,2	7,9	4,6	32	47	355	15:23:37	17/10/2015	
104,359	3926	80,5	50,8	41,2	28,5	18,5	12,4	6,2	31	48	178	15:24:29	17/10/2015	
104,398	3975	31,1	20,1	15,2	10,7	6,8	4,7	2,6	30	47	467	15:25:18	17/10/2015	
104,437	4009	34,2	20,5	15,1	10,0	5,7	3,9	2,0	30	47	428	15:26:15	17/10/2015	
104,479	3972	46,3	27,0	20,2	13,7	8,4	5,8	3,2	30	48	313	15:27:05	17/10/2015	
104,520	4034	31,7	19,6	15,7	11,3	7,5	5,5	3,4	29	49	464	15:27:54	17/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
104,560	4039	28,0	16,6	12,3	8,7	5,4	3,7	2,0	30	49	526	15:28:42	17/10/2015	
104,601	3971	29,8	16,6	11,0	7,1	3,8	2,5	1,2	31	47	487	15:29:31	17/10/2015	
104,641	3998	48,5	28,9	21,7	13,7	7,4	4,8	2,1	31	48	301	15:30:20	17/10/2015	
104,681	3941	48,0	32,0	23,2	14,7	8,8	5,9	2,9	31	47	300	15:31:08	17/10/2015	
104,720	4009	43,0	24,5	18,7	12,9	8,0	5,6	3,2	31	48	340	15:31:59	17/10/2015	
104,760	3965	54,2	31,5	23,8	15,0	8,9	5,9	2,9	31	49	267	15:32:46	17/10/2015	
104,800	3968	68,7	43,5	34,9	24,4	14,9	10,3	5,6	31	48	211	15:33:35	17/10/2015	
104,840	4000	17,2	14,0	9,2	6,7	4,2	2,9	1,5	31	49	847	15:34:23	17/10/2015	
104,879	4027	12,5	8,4	5,6	3,8	2,3	1,7	1,0	30	49	1180	15:35:13	17/10/2015	
104,920	3971	16,3	10,4	7,4	4,9	3,1	2,2	1,2	30	47	890	15:36:01	17/10/2015	
104,960	4058	18,4	9,4	6,5	3,8	2,5	1,8	1,0	30	48	805	15:36:51	17/10/2015	
105,000	3960	20,0	13,3	10,2	7,7	5,1	3,5	1,9	31	47	722	15:37:55	17/10/2015	
105,040	3986	29,7	17,9	14,3	9,4	5,8	3,7	1,6	22	33	491	08:28:00	18/10/2015	
105,080	3951	31,6	16,9	12,3	7,1	4,2	2,8	1,4	22	33	456	08:28:45	18/10/2015	
105,121	3972	30,7	17,2	12,7	7,6	4,5	2,8	1,0	22	34	472	08:29:34	18/10/2015	
105,160	3950	32,1	18,0	14,5	11,8	8,9	6,3	3,6	23	34	449	08:30:20	18/10/2015	
105,199	3984	17,9	9,4	6,8	4,7	3,1	2,2	1,3	23	34	811	08:31:09	18/10/2015	
105,238	3949	22,2	10,9	8,6	6,3	3,9	2,7	1,4	23	35	649	08:31:57	18/10/2015	
105,282	3990	21,2	11,9	9,3	6,6	4,4	3,3	2,1	24	35	688	08:32:43	18/10/2015	
105,322	4029	28,7	17,0	13,5	9,4	6,0	4,0	2,0	24	35	513	08:33:32	18/10/2015	
105,360	3964	41,7	16,8	12,1	6,6	4,8	3,0	1,2	24	35	347	08:34:18	18/10/2015	
105,400	4025	15,0	7,5	5,5	3,3	2,1	1,6	1,0	24	36	978	08:35:04	18/10/2015	
105,440	3994	28,1	15,3	11,3	7,5	4,5	2,8	1,0	24	36	519	08:35:50	18/10/2015	
105,480	3940	19,7	10,8	7,8	5,0	3,2	2,3	1,4	23	36	732	08:36:36	18/10/2015	
105,521	3963	25,4	14,6	10,4	6,5	3,7	2,5	1,2	23	36	569	08:37:22	18/10/2015	
105,559	3974	27,6	16,0	12,2	7,6	4,5	3,0	1,4	24	36	526	08:38:08	18/10/2015	
105,600	3973	19,1	11,9	9,4	6,3	4,0	2,5	1,0	23	36	758	08:38:54	18/10/2015	
105,641	3981	33,1	20,3	16,2	10,7	4,4	3,1	1,7	23	36	439	08:39:41	18/10/2015	
105,680	3919	53,9	30,0	22,8	13,8	7,2	4,6	2,0	23	36	265	08:40:32	18/10/2015	
105,720	3955	53,7	34,7	28,3	19,0	11,8	7,7	3,5	23	37	269	08:41:20	18/10/2015	
105,760	3944	59,1	37,6	32,6	23,8	14,3	9,3	4,3	23	37	244	08:42:10	18/10/2015	
105,801	4008	28,8	18,3	14,6	10,5	6,4	4,2	2,0	23	37	508	08:42:58	18/10/2015	
105,840	3959	84,7	56,8	43,6	26,7	16,3	10,7	5,0	24	37	171	08:43:46	18/10/2015	
105,879	3987	72,2	39,1	28,9	18,3	10,8	7,0	3,2	25	37	202	08:44:39	18/10/2015	
105,921	3936	39,9	24,0	18,2	12,0	7,4	5,0	2,6	24	38	360	08:45:30	18/10/2015	
105,961	3955	33,1	19,3	13,1	8,0	4,3	2,8	1,3	24	37	436	08:46:19	18/10/2015	
106,000	3973	44,4	25,4	19,3	12,5	6,5	4,1	1,7	24	37	327	08:47:10	18/10/2015	
106,040	3969	36,3	21,7	16,5	9,5	4,8	3,1	1,3	23	37	399	08:48:00	18/10/2015	
106,080	3964	23,9	13,7	10,1	6,1	3,2	2,1	1,0	22	37	605	08:48:48	18/10/2015	
106,120	4000	16,0	8,8	6,1	4,2	1,8	1,4	1,0	22	36	912	08:49:37	18/10/2015	
106,160	4002	18,4	9,2	7,0	4,1	1,6	1,3	1,0	22	36	793	08:50:26	18/10/2015	
106,200	3968	22,8	13,0	10,1	6,6	4,0	2,6	1,1	22	36	636	08:51:20	18/10/2015	
106,240	3944	24,2	13,7	10,6	7,1	4,7	3,3	1,8	22	35	594	08:52:09	18/10/2015	
106,280	3954	39,2	22,4	17,3	10,6	5,6	3,8	2,0	22	35	369	08:52:59	18/10/2015	
106,320	3956	19,8	11,7	9,8	7,4	4,6	3,3	2,0	21	36	728	08:53:51	18/10/2015	
106,360	3986	23,5	15,5	11,6	7,1	4,1	2,7	1,3	22	35	620	08:54:42	18/10/2015	
106,400	4022	20,8	12,1	9,1	6,0	3,7	2,6	1,5	23	37	707	08:55:30	18/10/2015	
106,441	3995	16,7	8,7	6,7	5,0	3,6	2,6	1,6	24	37	873	08:56:17	18/10/2015	
106,480	3931	45,9	23,9	16,3	9,2	5,4	3,8	2,2	24	37	313	08:57:10	18/10/2015	
106,520	3988	21,0	13,4	10,7	7,7	5,1	3,7	2,3	24	37	695	08:58:00	18/10/2015	
106,559	3991	21,6	12,9	9,3	5,9	4,3	3,0	1,7	24	37	674	08:58:49	18/10/2015	
106,601	3969	49,2	30,7	25,2	17,7	11,3	7,6	3,9	25	37	294	08:59:37	18/10/2015	
106,641	3962	11,2	6,1	5,0	3,8	2,8	2,0	1,1	25	37	1297	09:00:26	18/10/2015	
106,679	3987	16,8	10,2	6,5	3,8	2,1	1,6	1,0	25	38	867	09:01:17	18/10/2015	
106,720	3970	12,5	7,0	5,5	4,3	3,2	2,2	1,1	25	38	1155	09:02:17	18/10/2015	
106,760	3989	27,7	18,2	15,3	10,5	5,7	3,8	1,8	24	39	526	09:03:07	18/10/2015	
106,800	3984	17,7	9,4	7,5	5,3	3,5	2,5	1,5	24	39	821	09:03:56	18/10/2015	
106,839	3944	21,3	11,7	8,7	5,5	3,6	2,6	1,5	24	38	674	09:04:46	18/10/2015	
106,880	4006	16,0	9,9	7,3	4,8	3,1	2,2	1,2	24	37	917	09:05:36	18/10/2015	
106,919	3957	18,5	10,9	8,2	5,4	2,8	1,9	1,0	24	37	782	09:06:24	18/10/2015	
106,961	4026	26,0	15,7	11,6	7,1	4,0	2,5	1,0	23	36	566	09:07:13	18/10/2015	
107,001	3983	14,9	7,4	4,0	2,4	1,6	1,3	1,0	24	37	978	09:08:02	18/10/2015	
107,040	4004	52,8	28,8	21,4	12,2	6,7	4,3	1,9	25	37	277	09:08:52	18/10/2015	
107,080	3978	33,2	15,7	10,4	6,0	3,5	2,5	1,5	25	37	438	09:09:42	18/10/2015	
107,120	3989	17,2	8,8	6,3	4,4	3,5	2,6	1,6	26	38	845	09:10:31	18/10/2015	
107,161	3871	31,5	18,4	14,2	10,0	6,4	4,7	3,0	27	39	449	09:11:23	18/10/2015	
107,201	3968	19,1	8,9	6,0	3,7	2,6	1,8	1,0	26	40	757	09:12:09	18/10/2015	
107,241	3960	15,7	9,7	7,2	4,3	2,8	2,0	1,1	26	40	923	09:13:03	18/10/2015	
107,281	3971	34,4	22,6	18,3	8,6	4,0	2,6	1,1	25	41	421	09:13:50	18/10/2015	
107,321	4000	24,7	14,7	9,4	5,5	3,5	2,3	1,0	26	40	591	09:14:39	18/10/2015	
107,358	3989	15,4	8,6	6,3	4,1	2,8	1,9	1,0	26	41	944	09:15:29	18/10/2015	
107,401	3944	20,6	10,2	5,2	2,9	1,9	1,5	1,0	26	40	699	09:16:19	18/10/2015	
107,440	3959	16,6	8,3	6,4	4,5	3,2	2,2	1,1	26	40	870	09:17:08	18/10/2015	
107,481	3981	20,7	11,4	7,8	5,7	4,0	2,7	1,4	25	41	701	09:17:55	18/10/2015	
107,521	3982	21,7	10,1	6,8	4,7	3,3	2,3	1,3	25	41	671	09:18:42	18/10/2015	
107,561	3942	25,1	14,0	11,8	9,3	3,2	2,3	1,4	25	41	573	09:19:32	18/10/2015	
107,601	3962	16,8	9,2	7,2	5,1	3,7	2,6	1,4	25	41	860	09:20:21	18/10/2015	
107,641	3913	14,9	8,5	6,8	4,9	3,3	2,3	1,2	26	41	958	09:21:08	18/10/2015	
107,682	3914	23,1	11,7	8,3	5,7	3,5	2,5	1,4	26	41	619	09:21:57	18/10/2015	
107,722	3952	16,2	10,3	8,5	6,6	3,6	2,3	1,0	25	40	889	09:22:45	18/10/2015	
107,760	3939	17,8	10,2	7,2	4,6	3,1	2,1	1,0	25	38	808	09:23:34	18/10/2015	
107,800	3955	18,7	9,6	6,7	4,2	3,1	2,5	1,8	25	37	772	09:24:30	18/10/2015	
107,839	3955	30,3	15,5	10,9	6,6	3,8	2,7	1,6	25	35	477	09:25:20	18/10/2015	
107,879	3991	16,1	9,7	7,4	4,9	3,5	2,5	1,5	24	37	908	09:26:10	18/10/2015	
107,920	3990	14,9	8,6	6,0	3,9	2,7	1,9	1,1	23	37	980	09:27:00	18/10/2015	
107,959	3955	24,9	14,0	9,3	3,9	2,9	2,0	1,1	23	37	580	09:27:48	18/10/2015	
108,000	3975	13,9	6,9	4,3	2,4	1,5	1,3	1,0	23	37	1047	09:28:44	18/10/2015	
108,041	3968	23,9	13,1	9,6	6,2	3,6	2,4	1,2	24	37	606	09:29:34	18/10/2015	
108,080	3985	20,6	11,7	8,8	5,8	3,8	2,7	1,6	25	38	708	09:30:23	18/10/2015	
108,120	3914	19,5	11,2	8,5	5,3	3,1	2,1	1,1	25	39	732	09:31:10	18/10/2015	
108,160	3960	24,4	14,5	11,1	7,1	4,4	3,2	1,9	26	40	594	09:32:01	18/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
108,200	3915	57,5	34,0	27,5	17,7	10,6	6,9	3,2	25	40	249	09:32:57	18/10/2015	
108,240	3937	28,0	17,4	13,5	9,3	6,1	4,5	2,9	25	41	513	09:33:46	18/10/2015	
108,278	3944	41,7	25,8	20,5	14,4	8,6	6,0	3,3	26	41	345	09:34:39	18/10/2015	
108,321	3957	31,3	18,5	14,0	9,0	5,1	3,4	1,7	27	41	461	09:35:28	18/10/2015	
108,360	3989	29,8	18,5	15,8	10,8	6,3	4,2	2,0	27	41	489	09:36:17	18/10/2015	
108,400	3942	15,4	9,1	7,2	5,0	3,5	2,6	1,7	27	41	934	09:37:24	18/10/2015	
108,442	3895	59,0	36,0	29,6	19,9	11,4	7,2	2,9	26	41	241	09:38:13	18/10/2015	
108,483	4025	53,0	31,2	24,9	16,9	10,6	7,2	3,7	27	41	277	09:39:03	18/10/2015	
108,519	3963	34,0	20,4	16,6	11,2	7,3	5,3	3,2	27	41	426	09:39:53	18/10/2015	
108,560	3903	14,0	8,1	4,9	2,8	1,7	1,4	1,0	28	42	1019	09:40:42	18/10/2015	
108,599	3943	13,7	7,8	5,9	3,9	2,5	1,8	1,0	27	42	1051	09:41:30	18/10/2015	
108,639	3959	14,7	7,9	5,7	3,7	2,4	1,7	1,0	27	42	982	09:42:17	18/10/2015	
108,680	3963	46,4	23,1	15,2	8,7	4,3	2,7	1,0	26	41	312	09:43:23	18/10/2015	
108,720	3913	29,9	15,5	10,6	6,4	3,4	2,3	1,1	26	40	478	09:44:12	18/10/2015	
108,761	3932	34,7	19,7	13,4	8,7	5,3	3,8	2,2	26	40	413	09:45:02	18/10/2015	
108,799	3881	72,6	44,0	34,2	22,7	13,4	8,8	4,2	26	40	195	09:45:50	18/10/2015	
108,839	4006	15,7	9,5	7,5	5,4	3,9	2,9	1,9	26	40	935	09:46:41	18/10/2015	
108,881	3916	53,3	33,8	27,9	19,5	12,3	8,1	3,8	26	39	268	09:47:30	18/10/2015	
108,922	3951	49,7	26,8	20,2	14,6	10,3	7,2	4,1	25	36	290	09:48:20	18/10/2015	
108,960	3833	106,9	73,6	62,7	43,7	26,0	17,1	8,1	25	39	131	09:49:09	18/10/2015	
109,000	3921	21,7	11,7	9,3	6,9	3,6	2,6	1,6	25	39	659	09:50:09	18/10/2015	km 109,026= Início de ponte
109,041	3909	36,7	18,1	12,6	8,5	5,6	4,0	2,3	25	38	389	09:51:14	18/10/2015	km 109,036= Fim de ponte
109,080	3918	25,2	14,2	10,8	7,7	5,4	4,0	2,5	25	39	567	09:52:03	18/10/2015	
109,120	3881	14,7	8,0	5,7	3,9	2,6	2,0	1,4	25	40	965	09:52:51	18/10/2015	
109,158	3879	18,5	7,6	4,7	3,0	2,1	1,6	1,0	25	40	766	09:53:42	18/10/2015	
109,197	3936	19,2	10,6	6,6	2,4	1,6	1,3	1,0	25	40	749	09:54:32	18/10/2015	
109,240	3971	21,4	9,9	6,4	4,3	2,9	2,0	1,1	25	40	676	09:55:20	18/10/2015	
109,280	3946	17,2	8,7	6,2	4,2	2,8	2,0	1,2	25	40	838	09:56:07	18/10/2015	
109,320	3908	15,8	7,8	5,8	4,5	3,3	2,6	1,9	25	41	901	09:56:56	18/10/2015	
109,362	3935	13,6	6,0	4,3	3,2	2,2	1,6	1,0	26	41	1054	09:57:43	18/10/2015	
109,401	3860	30,7	19,1	15,4	11,9	8,7	6,4	4,0	26	40	459	09:58:34	18/10/2015	
109,441	3977	23,1	13,4	10,9	7,0	4,1	3,0	1,9	26	42	629	09:59:23	18/10/2015	
109,481	3920	28,8	13,8	9,5	6,7	4,9	3,5	2,0	27	43	497	10:00:15	18/10/2015	
109,522	3880	32,0	17,3	12,9	8,7	5,5	4,0	2,5	26	43	443	10:01:04	18/10/2015	
109,561	3962	39,6	20,7	15,5	10,6	6,6	4,4	2,1	27	44	365	10:01:51	18/10/2015	
109,601	3890	53,8	30,7	22,3	13,4	7,7	5,2	2,6	28	43	264	10:03:25	18/10/2015	
109,640	3907	18,4	10,1	7,1	4,9	3,3	2,4	1,4	28	46	774	10:04:13	18/10/2015	
109,681	3895	26,3	9,8	5,0	2,8	1,6	1,4	1,2	29	45	542	10:05:02	18/10/2015	
109,721	3896	33,8	17,4	10,6	5,6	3,1	2,3	1,4	28	45	421	10:05:52	18/10/2015	
109,761	3914	22,3	9,7	6,5	3,9	2,4	1,7	1,0	28	44	641	10:06:44	18/10/2015	
109,800	3969	30,9	16,5	11,4	6,4	3,0	2,0	1,0	27	44	468	10:07:43	18/10/2015	
109,840	3987	17,3	8,9	5,6	3,4	2,0	1,7	1,3	27	45	840	10:08:32	18/10/2015	
109,881	4013	14,2	8,1	5,1	3,1	2,0	1,6	1,2	27	46	1035	10:09:20	18/10/2015	
109,921	3944	18,6	11,4	8,0	5,3	3,4	2,4	1,4	28	45	773	10:10:09	18/10/2015	
109,960	3954	22,6	14,6	10,5	7,1	4,9	3,5	2,0	26	44	640	10:11:00	18/10/2015	
110,000	3919	26,6	17,3	12,8	8,5	4,7	3,2	1,7	25	44	538	10:11:52	18/10/2015	
110,040	3979	10,3	6,4	4,7	3,3	1,8	1,4	1,0	26	42	1406	10:12:42	18/10/2015	
110,080	3812	18,6	10,3	7,8	5,2	3,2	2,3	1,3	26	41	748	10:13:31	18/10/2015	
110,118	4024	25,1	14,7	9,8	5,8	3,4	2,4	1,3	24	41	585	10:14:22	18/10/2015	
110,159	3903	21,5	11,8	7,3	3,8	2,1	1,6	1,0	25	42	662	10:15:13	18/10/2015	
110,201	3955	28,9	18,9	13,4	8,1	4,5	3,2	1,9	26	44	499	10:16:02	18/10/2015	
110,239	3991	19,9	12,9	9,5	6,4	3,6	2,3	1,0	26	45	731	10:16:51	18/10/2015	
110,280	3986	23,9	14,2	10,9	7,9	5,0	3,7	2,4	27	44	608	10:17:41	18/10/2015	
110,321	3927	52,5	31,5	23,9	15,3	9,2	6,5	3,7	27	44	273	10:18:30	18/10/2015	
110,361	3974	43,2	29,1	23,3	16,6	11,2	7,5	3,7	28	45	336	10:19:19	18/10/2015	
110,402	3979	20,4	10,5	6,9	4,1	2,5	1,8	1,0	27	45	711	10:20:08	18/10/2015	
110,441	3942	20,7	11,9	7,8	5,2	3,9	2,6	1,2	26	45	694	10:20:57	18/10/2015	
110,482	3974	22,5	12,5	7,4	3,7	1,9	1,5	1,0	26	45	644	10:21:47	18/10/2015	
110,522	3961	20,3	11,6	8,7	6,5	4,5	3,2	1,8	28	46	711	10:22:37	18/10/2015	
110,562	3968	27,7	16,4	12,7	9,4	6,5	4,7	2,9	28	46	523	10:23:27	18/10/2015	
110,600	3962	22,6	14,9	11,5	9,0	6,6	4,8	3,0	28	46	639	10:24:30	18/10/2015	
110,641	3916	36,1	19,2	13,5	9,3	6,5	4,7	2,8	28	45	396	10:25:19	18/10/2015	
110,678	3895	25,4	12,9	9,0	6,1	3,8	2,7	1,6	29	45	560	10:26:09	18/10/2015	
110,720	3960	15,7	9,6	7,5	5,6	3,7	2,4	1,0	28	47	922	10:26:59	18/10/2015	
110,760	3935	19,4	9,7	6,8	4,7	3,0	2,1	1,1	28	45	740	10:27:50	18/10/2015	
110,800	3930	21,2	11,5	8,5	5,6	3,6	2,4	1,1	28	46	677	10:28:42	18/10/2015	
110,839	3931	21,3	13,4	7,2	3,6	2,3	1,8	1,2	28	47	673	10:29:31	18/10/2015	
110,879	3893	21,9	12,5	8,9	6,1	3,8	2,8	1,7	28	46	648	10:30:21	18/10/2015	
110,919	3958	19,9	10,3	7,0	4,9	3,6	2,7	1,8	28	47	724	10:31:11	18/10/2015	
110,960	3952	21,4	12,3	8,3	6,3	4,3	3,2	2,0	28	46	675	10:32:00	18/10/2015	
111,000	3960	18,3	9,5	6,4	4,2	2,7	1,9	1,0	27	45	789	10:32:50	18/10/2015	
111,040	3920	24,5	12,3	8,1	5,0	3,2	2,2	1,2	28	46	584	10:33:39	18/10/2015	
111,079	3991	24,0	13,4	10,1	7,0	5,0	3,5	2,0	28	46	607	10:34:28	18/10/2015	
111,119	3947	35,7	21,3	15,6	10,9	8,0	5,8	3,5	28	46	403	10:35:17	18/10/2015	
111,161	3972	35,5	17,0	12,8	8,7	5,6	3,9	2,2	27	45	408	10:36:07	18/10/2015	
111,200	3970	20,7	9,8	7,1	5,2	3,6	2,6	1,6	27	45	701	10:36:57	18/10/2015	
111,241	3931	20,4	11,4	9,0	7,5	6,2	4,8	3,3	28	45	704	10:37:47	18/10/2015	
111,279	3955	61,2	34,7	25,4	16,4	9,2	6,1	3,0	28	44	236	10:38:36	18/10/2015	
111,320	3971	19,9	9,2	7,1	6,2	2,3	1,7	1,0	27	45	729	10:39:29	18/10/2015	
111,361	3942	13,3	7,8	4,9	3,1	2,0	1,5	1,0	26	45	1079	10:40:20	18/10/2015	
111,401	3950	19,2	7,9	5,2	3,6	2,3	1,7	1,0	26	44	749	10:41:09	18/10/2015	
111,440	3984	21,1	11,4	9,1	6,6	3,7	2,5	1,3	26	44	688	10:41:59	18/10/2015	
111,480	3906	27,7	12,9	8,4	5,2	3,3	2,3	1,3	27	44	514	10:42:50	18/10/2015	
111,520	3994	21,0	11,1	7,4	4,6	2,8	2,0	1,1	27	44	693	10:43:41	18/10/2015	
111,559	3984	20,1	11,5	8,3	5,7	3,7	2,6	1,4	27	44	724	10:44:34	18/10/2015	
111,600	3969	23,4	10,7	6,7	3,3	1,8	1,4	1,0	27	44	619	10:45:29	18/10/2015	
111,640	3963	23,5	12,2	8,9	5,5	3,2	2,3	1,3	27	43	617	10:46:22	18/10/2015	
111,681	3968	39,2	20,7	14,5	9,2	5,2	3,4	1,6	26	42	370	10:47:11	18/10/2015	
111,720	3945	26,7	16,8	13,8	9,8	5,8	3,9	1,9	26	43	539	10:48:03	18/10/2015	
111,760	3913	30,9	17,7	13,6	9,2	5,3	3,5	1,7	26	43	462	10:48:53	18/10/2015	
111,800	3949	25,0	15,6	11,6	8,0	5,4	3,8	2,1	26	44	578	10:49:50	18/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
111,839	3970	35,3	21,7	16,0	10,4	6,4	4,3	2,2	28	45	410	10:50:42	18/10/2015	
111,879	3940	26,9	16,5	13,0	8,5	5,4	3,8	2,1	27	46	535	10:51:32	18/10/2015	
111,921	3957	30,7	18,4	13,0	8,4	4,5	3,0	1,5	27	46	470	10:52:21	18/10/2015	
111,960	3965	28,7	16,5	11,4	7,2	4,7	3,3	1,9	27	44	505	10:53:10	18/10/2015	
112,000	3990	37,1	24,3	18,2	12,3	7,7	5,1	2,5	28	43	393	10:54:00	18/10/2015	
112,040	3952	24,9	14,5	11,2	7,7	5,1	3,8	2,4	27	43	579	10:54:52	18/10/2015	
112,080	3912	32,3	17,9	12,8	8,2	4,9	3,4	1,8	27	43	443	10:55:42	18/10/2015	
112,121	3883	37,6	21,4	16,5	11,2	7,2	4,9	2,6	27	43	377	10:56:31	18/10/2015	
112,161	3956	37,9	18,7	14,8	10,5	7,4	5,2	2,9	28	42	382	10:57:21	18/10/2015	
112,200	3917	23,5	15,2	11,4	7,8	4,6	3,2	1,7	27	42	609	10:58:11	18/10/2015	
112,240	3971	28,5	17,2	13,3	9,6	6,5	4,7	2,8	27	42	509	10:59:03	18/10/2015	
112,281	3978	18,9	10,5	8,3	6,5	4,7	3,4	2,1	27	43	770	10:59:54	18/10/2015	
112,322	3965	23,5	11,2	8,3	5,9	4,3	3,3	2,3	28	43	615	11:00:44	18/10/2015	
112,360	3972	19,0	10,0	8,2	6,4	4,8	3,5	2,2	28	45	765	11:01:35	18/10/2015	
112,401	3956	29,3	16,4	12,9	9,9	6,8	4,8	2,8	28	46	493	11:02:26	18/10/2015	
112,441	3972	27,4	13,5	9,5	6,3	4,0	2,8	1,6	27	46	529	11:03:16	18/10/2015	
112,480	3874	45,4	22,4	13,6	7,1	3,1	2,2	1,2	27	43	311	11:04:06	18/10/2015	
112,520	3943	45,4	23,2	13,3	5,7	1,9	1,5	1,0	28	43	317	11:04:56	18/10/2015	
112,561	3973	25,5	14,9	10,6	7,1	4,1	2,8	1,5	28	47	568	11:05:44	18/10/2015	
112,599	3892	48,6	25,3	17,1	9,5	4,7	3,0	1,3	28	43	293	11:06:33	18/10/2015	
112,641	3981	21,2	11,6	8,2	5,5	3,4	2,2	1,0	27	44	684	11:07:21	18/10/2015	
112,680	3995	21,8	12,6	9,0	5,7	3,2	2,2	1,2	27	44	669	11:08:11	18/10/2015	
112,721	4062	18,0	9,6	6,2	3,3	1,9	1,5	1,0	27	44	826	11:09:00	18/10/2015	
112,761	3985	11,0	6,3	4,0	2,3	1,5	1,4	1,3	27	45	1324	11:09:49	18/10/2015	
112,802	4054	13,7	7,4	5,4	3,2	1,9	1,5	1,0	28	44	1080	11:10:41	18/10/2015	
112,840	3999	18,0	10,5	7,8	4,9	3,3	2,3	1,3	28	46	809	11:11:38	18/10/2015	
112,881	3973	37,6	20,3	14,2	8,8	4,8	3,3	1,7	28	45	386	11:12:28	18/10/2015	
112,920	3985	43,4	25,1	17,4	10,3	5,9	3,8	1,7	28	46	335	11:13:30	18/10/2015	
112,959	4035	17,5	13,0	10,3	6,8	4,3	2,9	1,5	28	46	841	11:14:19	18/10/2015	
113,001	3948	19,9	12,3	8,6	5,9	4,0	2,9	1,8	29	48	723	11:15:09	18/10/2015	
113,040	4014	17,3	10,3	6,7	3,7	2,2	1,6	1,0	29	47	849	11:15:59	18/10/2015	
113,081	4013	16,8	8,1	5,4	3,8	3,1	2,4	1,7	29	48	870	11:16:48	18/10/2015	
113,121	3926	40,8	22,8	16,9	11,6	7,5	5,4	3,2	29	46	352	11:17:36	18/10/2015	
113,161	3975	35,3	18,1	13,0	8,2	4,7	3,1	1,4	29	47	411	11:18:27	18/10/2015	
113,201	4042	16,1	7,6	4,9	2,6	1,4	1,2	1,0	30	48	917	11:19:17	18/10/2015	
113,240	3963	18,4	11,3	7,1	4,1	2,3	1,7	1,0	28	49	786	11:20:09	18/10/2015	
113,281	3916	56,8	31,2	20,9	11,6	5,4	3,4	1,3	28	46	252	11:20:59	18/10/2015	
113,321	3910	41,7	21,1	16,1	9,8	5,7	3,6	1,4	28	47	342	11:21:53	18/10/2015	
113,360	3945	29,4	14,8	10,3	6,2	3,6	2,4	1,1	27	49	490	11:22:43	18/10/2015	
113,400	3962	36,0	22,0	16,7	9,2	5,5	3,8	2,1	27	48	402	11:23:35	18/10/2015	
113,442	3937	34,1	18,5	12,7	7,2	3,9	2,7	1,4	28	49	421	11:24:28	18/10/2015	
113,479	3957	34,5	20,6	16,1	11,3	6,4	3,8	1,2	29	50	419	11:25:17	18/10/2015	
113,520	3947	56,1	34,0	26,3	17,5	10,7	7,2	3,6	28	48	257	11:26:07	18/10/2015	
113,559	3956	33,3	18,7	14,5	10,0	6,0	4,1	2,2	27	48	433	11:26:57	18/10/2015	
113,600	4001	20,9	12,2	8,6	5,3	3,0	2,0	1,0	29	48	699	11:27:47	18/10/2015	
113,642	4010	30,9	16,3	12,2	7,6	4,5	3,0	1,4	28	45	474	11:28:37	18/10/2015	
113,681	4006	16,5	8,8	6,0	3,9	2,3	1,7	1,0	27	48	887	11:29:29	18/10/2015	
113,720	3970	34,6	18,5	11,8	6,2	3,1	2,3	1,5	27	50	419	11:30:17	18/10/2015	
113,760	4007	16,6	9,4	6,9	4,1	2,4	1,8	1,2	28	49	884	11:31:17	18/10/2015	
113,800	3954	13,9	6,7	4,3	2,9	2,1	1,6	1,0	27	51	1040	11:32:07	18/10/2015	
113,840	3881	60,5	38,2	30,6	21,1	13,8	9,7	5,6	27	49	234	11:32:59	18/10/2015	
113,881	3949	35,8	19,5	14,1	8,8	5,2	3,4	1,6	28	49	402	11:33:48	18/10/2015	
113,921	3876	38,0	22,4	17,8	12,2	7,7	5,3	2,8	28	50	373	11:34:36	18/10/2015	
113,960	3949	43,8	23,7	18,1	11,2	7,0	5,2	3,3	27	50	329	11:35:24	18/10/2015	
114,000	3918	39,5	21,1	14,7	9,1	5,6	3,8	1,9	28	50	362	11:36:23	18/10/2015	
114,040	3964	16,2	7,0	4,3	2,4	1,3	1,2	1,0	28	51	891	11:37:12	18/10/2015	
114,079	3952	33,6	17,5	12,8	8,9	5,6	4,0	2,3	29	51	429	11:38:01	18/10/2015	
114,120	3998	23,7	14,4	11,4	8,0	4,8	3,0	1,1	28	52	616	11:38:50	18/10/2015	
114,159	4025	41,3	23,1	19,3	13,3	7,5	4,8	2,1	28	50	356	11:39:39	18/10/2015	
114,199	3883	25,6	12,5	8,2	4,7	2,7	1,9	1,0	28	49	554	11:40:28	18/10/2015	
114,240	3936	15,6	7,5	5,1	3,4	2,2	1,6	1,0	28	49	923	11:41:20	18/10/2015	
114,278	3986	23,3	12,0	7,5	4,8	3,3	2,4	1,4	28	50	625	11:42:17	18/10/2015	
114,320	3988	13,9	7,2	5,2	3,5	2,2	1,6	1,0	30	50	1045	11:43:06	18/10/2015	
114,358	3955	18,9	11,6	9,4	6,8	4,4	2,9	1,4	29	49	764	11:43:56	18/10/2015	
114,401	3975	21,3	12,4	8,7	5,3	3,0	2,0	1,0	29	49	681	11:44:49	18/10/2015	
114,440	3904	14,5	6,8	4,9	3,3	2,0	1,5	1,0	29	48	982	11:45:39	18/10/2015	
114,481	3946	24,9	13,6	10,1	6,9	4,7	3,3	1,9	28	50	580	11:46:28	18/10/2015	
114,521	3970	31,6	18,4	13,8	9,9	4,8	3,4	2,0	29	51	458	11:47:17	18/10/2015	
114,561	3944	47,6	24,3	18,3	12,2	7,3	4,9	2,4	30	50	302	11:48:07	18/10/2015	
114,600	4011	28,0	16,9	14,3	11,2	8,2	5,0	1,7	29	49	522	11:49:03	18/10/2015	
114,641	4000	22,9	13,8	9,7	6,5	4,3	3,0	1,6	29	52	639	11:49:52	18/10/2015	
114,680	3981	32,1	18,1	13,6	8,7	5,1	3,4	1,6	28	52	453	11:50:40	18/10/2015	
114,721	4008	27,5	12,9	9,6	7,5	5,7	4,2	2,6	30	53	533	11:51:31	18/10/2015	
114,761	3968	32,8	17,5	12,1	7,8	4,7	3,1	1,4	30	52	441	11:52:19	18/10/2015	
114,801	3999	15,0	7,9	4,7	3,0	1,8	1,4	1,0	29	52	972	11:53:08	18/10/2015	
114,841	4024	13,3	7,7	5,4	4,3	1,6	1,3	1,0	29	52	1103	11:53:57	18/10/2015	
114,881	3977	31,8	16,5	10,6	5,7	3,0	2,1	1,2	29	51	457	11:54:46	18/10/2015	
114,920	3902	47,1	27,3	21,4	15,2	10,0	7,1	4,1	28	50	303	11:55:46	18/10/2015	
114,960	4019	16,3	8,1	4,2	1,4	1,2	1,1	1,0	29	52	901	11:56:35	18/10/2015	
115,000	3996	14,4	9,6	6,3	5,0	3,4	2,4	1,4	28	52	1010	11:57:24	18/10/2015	
115,040	3923	19,0	9,1	5,8	3,7	2,2	2,1	2,0	25	39	755	09:34:38	19/10/2015	
115,082	3948	20,2	9,7	6,0	3,0	2,6	1,8	1,0	25	40	713	09:35:28	19/10/2015	
115,121	3949	30,2	14,5	9,4	5,4	3,2	3,1	3,0	26	40	477	09:36:18	19/10/2015	
115,159	3970	29,2	18,0	15,1	11,2	7,7	5,4	3,1	25	40	496	09:37:07	19/10/2015	
115,199	3970	28,1	16,8	13,4	10,7	4,2	4,1	4,0	25	39	516	09:37:58	19/10/2015	
115,241	3954	26,3	16,8	13,9	11,1	8,4	6,1	3,8	25	39	549	09:38:48	19/10/2015	
115,280	3928	26,9	15,4	13,3	10,5	5,2	5,1	5,0	25	39	533	09:39:38	19/10/2015	
115,319	3935	31,9	19,6	13,7	8,8	5,6	3,8	2,0	25	38	450	09:40:26	19/10/2015	
115,359	4012	24,0	13,6	10,3	6,6	6,2	6,1	6,0	24	38	610	09:41:14	19/10/2015	
115,400	3986	33,8	16,3	11,6	7,3	2,8	1,9	1,0	23	37	431	09:42:01	19/10/2015	
115,441	3970	19,4	10,9	8,0	3,7	1,0	1,0	1,0	24	37	746	09:42:50	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
115,480	3978	24,1	12,9	8,4	4,9	2,7	1,9	1,0	25	38	604	09:43:38	19/10/2015	
115,521	3977	16,9	9,1	6,0	4,0	2,5	1,8	1,1	25	38	857	09:44:26	19/10/2015	
115,561	3996	19,5	12,8	10,0	7,5	5,6	4,2	2,7	25	37	749	09:45:14	19/10/2015	
115,602	3984	26,8	16,5	13,2	9,5	6,3	4,3	2,3	25	37	543	09:46:02	19/10/2015	
115,641	3961	73,1	43,8	35,7	24,8	15,6	10,4	5,2	25	37	198	09:46:52	19/10/2015	
115,681	3907	70,0	41,1	30,9	19,7	11,6	7,7	3,7	26	37	204	09:47:41	19/10/2015	
115,722	3960	21,7	12,8	10,3	7,9	5,8	4,3	2,7	26	37	665	09:48:29	19/10/2015	
115,762	3939	33,3	19,0	14,4	10,1	7,0	5,0	3,0	25	37	431	09:49:17	19/10/2015	
115,803	3934	28,8	15,2	11,4	7,8	5,4	3,9	2,4	26	37	499	09:50:07	19/10/2015	
115,841	3910	29,8	18,0	14,2	9,8	6,5	4,6	2,6	26	37	479	09:50:56	19/10/2015	
115,880	3953	47,5	27,0	21,0	14,1	8,2	5,2	2,2	25	37	304	09:51:47	19/10/2015	
115,921	3978	18,8	10,0	6,8	4,1	2,3	1,7	1,0	26	39	772	09:52:35	19/10/2015	
115,960	3914	31,0	13,6	7,8	3,6	1,8	1,4	1,0	25	39	462	09:53:23	19/10/2015	
116,001	3943	30,2	17,1	12,9	8,6	5,4	3,6	1,8	24	38	477	09:54:13	19/10/2015	
116,042	3921	35,6	19,3	13,2	6,7	2,8	1,9	1,0	24	37	402	09:55:00	19/10/2015	
116,080	3913	26,6	13,2	8,7	4,8	2,3	1,7	1,0	25	38	537	09:55:50	19/10/2015	
116,120	3917	29,8	15,2	10,6	5,7	2,7	1,9	1,0	25	38	480	09:56:37	19/10/2015	
116,159	4017	15,2	7,0	4,8	3,3	2,2	1,7	1,1	25	38	964	09:57:26	19/10/2015	
116,202	3950	17,1	9,3	6,4	1,8	1,5	1,3	1,0	25	38	846	09:58:14	19/10/2015	
116,240	4001	36,1	19,4	14,7	10,1	6,7	4,7	2,7	25	38	405	09:59:01	19/10/2015	
116,280	3971	58,2	32,7	24,8	16,1	10,2	7,2	4,2	25	38	249	09:59:49	19/10/2015	
116,320	3888	66,7	40,3	31,0	18,7	9,9	6,7	3,5	25	39	213	10:00:47	19/10/2015	
116,360	3928	47,9	27,9	20,9	11,4	6,1	4,2	2,2	27	39	299	10:01:38	19/10/2015	
116,400	3979	27,2	14,9	10,7	6,7	4,2	3,0	1,8	27	41	534	10:02:25	19/10/2015	
116,441	3980	22,3	13,9	9,9	6,1	3,5	2,4	1,2	26	39	652	10:03:14	19/10/2015	
116,481	3951	22,1	12,8	9,0	5,3	3,0	2,0	1,0	26	38	653	10:04:01	19/10/2015	
116,520	3964	20,9	11,8	8,0	4,1	2,0	1,5	1,0	26	38	692	10:04:51	19/10/2015	
116,562	3993	21,2	12,3	9,1	5,7	2,8	1,9	1,0	25	38	686	10:05:59	19/10/2015	
116,601	3891	37,2	19,3	14,2	7,9	4,1	2,8	1,5	25	38	382	10:06:48	19/10/2015	
116,639	3917	43,8	27,5	21,9	14,5	8,9	6,1	3,3	26	38	327	10:07:37	19/10/2015	
116,681	3919	67,9	42,8	35,8	26,2	17,1	11,8	6,5	25	39	211	10:08:26	19/10/2015	
116,720	3872	66,5	42,3	35,7	25,6	17,4	12,4	7,4	26	37	212	10:09:25	19/10/2015	
116,760	3848	58,1	34,7	29,0	21,0	12,7	8,6	4,5	26	38	242	10:10:37	19/10/2015	
116,799	3961	59,7	36,5	29,8	21,1	13,9	9,5	5,1	27	38	242	10:11:27	19/10/2015	
116,839	3924	54,1	30,1	21,8	13,8	7,8	5,2	2,6	27	38	265	10:12:16	19/10/2015	
116,880	3892	28,0	13,3	8,8	5,4	3,2	2,2	1,1	27	38	507	10:13:04	19/10/2015	
116,919	3912	43,2	20,3	13,3	7,1	4,1	2,7	1,3	26	39	331	10:13:53	19/10/2015	
116,961	3924	30,3	13,7	7,4	3,4	1,7	1,4	1,0	26	39	473	10:14:44	19/10/2015	
116,999	3907	29,3	14,5	9,4	5,3	3,1	2,1	1,0	26	38	487	10:15:50	19/10/2015	
117,040	3919	31,4	12,5	7,2	3,5	1,8	1,4	1,0	26	39	455	10:16:38	19/10/2015	
117,080	3907	32,5	12,8	6,8	3,4	1,7	1,5	1,2	26	40	439	10:17:27	19/10/2015	
117,121	3926	25,3	10,1	5,7	3,2	1,8	1,5	1,1	27	42	567	10:18:15	19/10/2015	
117,161	3946	33,0	15,7	9,0	5,0	2,3	1,7	1,0	26	42	437	10:19:04	19/10/2015	
117,201	3929	25,2	12,8	9,5	6,7	4,6	3,4	2,2	26	43	570	10:19:53	19/10/2015	
117,242	3936	22,2	11,0	8,2	5,7	3,9	2,8	1,7	27	42	648	10:20:41	19/10/2015	
117,281	3944	26,9	13,5	9,2	5,5	3,4	2,3	1,1	27	42	536	10:21:29	19/10/2015	
117,321	3918	29,6	13,7	8,9	5,6	3,2	2,2	1,1	26	41	483	10:22:17	19/10/2015	
117,361	3948	19,7	10,2	6,7	3,8	2,0	1,5	1,0	27	41	732	10:23:09	19/10/2015	
117,401	3958	19,4	8,5	5,8	3,5	2,2	1,6	1,0	27	41	744	10:24:02	19/10/2015	
117,439	3925	37,4	15,2	9,5	5,4	3,5	2,4	1,3	27	41	384	10:24:50	19/10/2015	
117,480	3914	34,7	15,0	8,5	4,6	2,3	1,7	1,0	27	41	411	10:25:39	19/10/2015	
117,520	3951	34,7	16,0	9,3	4,9	2,4	1,8	1,1	26	41	416	10:26:27	19/10/2015	
117,561	3973	26,6	13,5	9,2	5,5	3,1	2,2	1,3	27	41	546	10:27:17	19/10/2015	
117,600	3975	22,7	11,7	8,2	5,2	3,1	2,2	1,3	25	41	640	10:28:10	19/10/2015	
117,642	3974	31,7	13,7	9,1	5,5	3,2	2,2	1,1	26	41	458	10:29:00	19/10/2015	
117,679	4008	22,5	11,0	6,8	4,0	2,3	1,7	1,0	25	40	650	10:29:50	19/10/2015	
117,720	3987	25,6	15,1	10,0	6,5	4,2	2,9	1,5	25	40	568	10:30:39	19/10/2015	
117,759	3990	28,0	13,1	7,5	4,0	2,2	1,6	1,0	25	39	519	10:31:27	19/10/2015	
117,800	3965	19,3	8,8	4,7	2,1	1,1	1,1	1,0	25	40	750	10:32:29	19/10/2015	
117,839	3927	24,4	13,1	8,7	5,9	3,3	2,7	2,0	25	42	587	10:33:16	19/10/2015	
117,879	3956	20,3	9,8	6,2	3,9	2,6	1,9	1,1	26	43	711	10:34:04	19/10/2015	
117,920	4018	16,0	8,3	5,5	3,3	2,3	1,7	1,0	26	44	916	10:34:56	19/10/2015	
117,959	4006	19,3	9,2	5,4	3,2	1,9	1,5	1,0	25	43	759	10:35:49	19/10/2015	
117,998	3907	26,7	13,3	8,4	5,1	3,1	2,2	1,2	26	42	534	10:36:39	19/10/2015	
118,040	4014	24,0	11,5	7,4	4,2	2,4	1,7	1,0	26	42	611	10:37:39	19/10/2015	
118,081	3969	31,0	17,2	11,7	6,0	3,2	2,3	1,3	26	41	467	10:38:33	19/10/2015	
118,121	3934	42,3	20,8	13,6	8,4	5,1	3,5	1,8	25	43	340	10:39:21	19/10/2015	
118,160	3966	40,7	21,8	16,0	11,0	7,5	5,4	3,2	26	44	356	10:40:10	19/10/2015	
118,200	3932	45,6	26,2	20,0	12,6	7,2	4,9	2,6	27	45	315	10:41:01	19/10/2015	
118,240	4041	59,4	32,8	28,1	15,0	7,3	6,2	2,1	26	45	248	10:42:02	19/10/2015	
118,281	3875	57,1	31,2	24,0	15,5	9,7	6,4	3,0	28	45	248	10:42:53	19/10/2015	
118,317	3879	53,2	28,6	21,3	13,8	8,3	5,4	2,5	28	46	266	10:43:56	19/10/2015	
118,360	3939	61,8	33,7	24,2	14,7	8,0	5,4	2,7	29	45	233	10:45:13	19/10/2015	
118,401	3919	66,6	37,1	26,0	15,1	8,1	5,5	2,9	28	45	215	10:46:02	19/10/2015	
118,441	3922	41,9	20,7	13,9	8,8	5,6	4,1	2,5	29	47	342	10:46:51	19/10/2015	
118,480	3960	41,3	20,8	12,5	6,8	3,8	2,7	1,5	29	48	350	10:47:38	19/10/2015	
118,520	3947	41,4	20,5	12,9	7,4	4,1	2,8	1,4	28	46	348	10:48:27	19/10/2015	
118,559	3912	51,6	24,5	16,3	9,1	4,6	3,5	2,3	28	48	277	10:49:15	19/10/2015	
118,599	3903	32,7	18,1	12,9	8,4	4,7	3,2	1,6	28	49	436	10:50:03	19/10/2015	
118,640	3980	53,6	26,7	17,3	10,2	5,6	4,2	2,8	28	47	271	10:50:53	19/10/2015	
118,680	3990	25,1	13,1	8,7	6,0	4,1	3,1	2,0	29	47	580	10:51:42	19/10/2015	
118,720	3947	36,3	21,5	16,4	11,8	7,9	5,5	3,0	29	45	397	10:52:31	19/10/2015	
118,761	3956	34,2	19,0	13,5	9,9	7,0	4,3	1,6	29	48	422	10:53:19	19/10/2015	
118,802	3958	36,4	19,4	14,5	11,4	7,7	5,0	2,2	29	48	397	10:54:08	19/10/2015	
118,840	3973	38,2	20,8	14,9	9,8	6,1	4,3	2,5	29	49	380	10:55:18	19/10/2015	
118,881	3934	40,6	23,9	16,1	9,5	5,5	3,8	2,0	29	50	353	10:56:07	19/10/2015	
118,920	3917	46,8	22,3	13,8	8,4	6,0	4,4	2,8	30	49	306	10:56:56	19/10/2015	
118,960	3884	40,6	27,2	23,0	16,6	10,9	7,5	4,1	31	51	350	10:57:45	19/10/2015	
119,000	3959	37,1	21,0	14,8	10,4	7,0	4,7	2,4	29	50	390	10:58:42	19/10/2015	
119,040	3946	43,7	23,6	17,7	11,6	6,6	4,0	1,4	31	49	330	10:59:33	19/10/2015	
119,080	3928	50,3	23,9	16,2	10,2	6,3	4,4	2,4	31	51	285	11:00:20	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
119,120	3991	30,1	17,5	11,5	5,9	3,8	2,6	1,3	31	47	485	11:01:10	19/10/2015	
119,158	3930	35,2	18,6	13,5	5,9	4,3	3,0	1,6	29	44	407	11:02:01	19/10/2015	
119,200	3908	36,0	15,2	8,2	4,5	2,7	1,9	1,1	29	45	396	11:02:59	19/10/2015	
119,239	3879	54,0	27,1	18,0	10,0	4,9	3,2	1,4	28	45	262	11:03:51	19/10/2015	
119,280	3925	46,7	27,0	20,1	13,3	7,7	5,0	2,2	28	44	307	11:04:40	19/10/2015	
119,322	3867	31,6	17,6	12,5	7,2	5,4	3,4	1,3	28	43	446	11:05:30	19/10/2015	
119,360	3994	28,2	16,2	11,2	7,1	4,3	2,8	1,3	27	45	518	11:06:27	19/10/2015	
119,400	3978	18,9	10,0	6,9	4,9	3,3	2,3	1,3	28	44	770	11:07:17	19/10/2015	
119,442	4007	24,5	12,5	7,6	4,9	2,9	2,0	1,1	27	45	598	11:08:09	19/10/2015	
119,478	3860	56,7	31,7	22,2	13,6	7,7	5,2	2,7	27	43	249	11:08:58	19/10/2015	
119,519	3904	30,1	16,0	11,6	8,4	5,7	3,9	2,1	28	44	474	11:09:47	19/10/2015	
119,560	3915	59,4	33,2	23,5	14,5	8,3	5,6	2,8	28	42	241	11:10:36	19/10/2015	
119,602	4001	32,2	17,6	13,0	8,7	5,4	3,7	2,0	28	43	454	11:11:26	19/10/2015	
119,641	3878	43,8	19,6	12,6	6,9	3,3	2,4	1,4	27	42	323	11:12:14	19/10/2015	
119,679	3977	24,4	14,7	12,4	8,6	6,2	4,4	2,6	28	45	596	11:13:03	19/10/2015	
119,720	3920	39,0	23,1	17,5	12,6	8,8	6,3	3,7	27	43	367	11:13:51	19/10/2015	
119,761	3869	52,5	27,7	20,1	14,1	9,3	6,6	3,8	27	42	269	11:14:40	19/10/2015	
119,801	3907	38,7	21,5	16,9	12,7	9,9	7,1	4,2	27	44	369	11:15:33	19/10/2015	
119,842	3965	25,9	15,1	11,4	8,9	6,4	4,9	3,3	28	45	558	11:16:21	19/10/2015	
119,880	3897	54,6	31,4	22,2	14,7	9,0	6,5	3,9	28	45	261	11:17:09	19/10/2015	
119,920	3969	53,0	31,2	24,8	17,6	11,8	8,1	4,4	29	46	274	11:17:57	19/10/2015	
119,961	3922	37,5	21,7	15,9	11,2	7,7	5,5	3,2	28	45	382	11:18:45	19/10/2015	
120,000	3947	37,6	20,7	15,3	11,2	8,1	6,1	4,1	27	43	383	11:19:52	19/10/2015	
120,039	3929	50,8	28,6	21,0	14,1	9,5	6,8	4,0	28	45	283	11:20:40	19/10/2015	
120,079	3968	29,5	18,1	12,8	9,1	5,8	4,1	2,3	29	46	492	11:21:31	19/10/2015	
120,119	3936	54,7	30,9	22,7	14,7	8,4	5,7	2,9	30	46	263	11:22:20	19/10/2015	
120,159	3964	39,3	22,9	16,0	10,6	6,6	4,8	3,0	30	47	368	11:23:07	19/10/2015	
120,201	3998	34,6	20,7	15,3	9,8	5,9	4,1	2,2	30	48	422	11:23:55	19/10/2015	
120,241	3947	29,5	17,0	12,7	9,3	6,5	4,5	2,5	30	49	488	11:24:44	19/10/2015	
120,281	3917	42,5	23,6	16,9	10,9	7,8	5,3	2,7	30	47	336	11:25:30	19/10/2015	
120,319	3982	35,2	19,3	14,9	9,8	6,4	4,6	2,8	30	48	412	11:26:19	19/10/2015	
120,359	3912	50,9	29,0	21,1	12,9	6,8	4,5	2,1	28	48	281	11:27:06	19/10/2015	
120,400	3989	33,1	17,4	12,6	7,7	4,4	3,1	1,7	30	49	440	11:27:53	19/10/2015	
120,439	4003	59,3	33,2	26,4	17,3	9,3	6,1	2,8	31	50	247	11:28:40	19/10/2015	
120,480	3977	28,9	15,8	11,6	8,1	5,7	4,2	2,7	28	49	503	11:29:28	19/10/2015	
120,521	4002	17,2	9,1	6,0	3,9	2,4	1,7	1,0	30	49	848	11:30:15	19/10/2015	
120,560	3942	52,4	29,4	20,6	11,5	5,3	3,2	1,1	28	44	275	11:31:54	19/10/2015	
120,600	3948	51,6	29,9	22,3	13,2	6,6	4,3	2,0	29	45	279	11:32:48	19/10/2015	
120,640	3947	37,0	19,3	12,6	7,2	3,5	2,4	1,2	30	48	390	11:33:45	19/10/2015	
120,680	3846	53,5	30,3	22,7	14,0	7,5	5,0	2,5	31	47	263	11:34:34	19/10/2015	
120,722	3931	23,2	12,2	7,3	4,5	2,8	2,0	1,2	30	48	617	11:35:22	19/10/2015	
120,763	3893	52,9	25,9	16,5	8,4	3,8	2,4	1,0	29	46	269	11:36:09	19/10/2015	
120,800	3948	57,7	34,9	26,2	16,4	9,3	6,5	3,7	29	47	250	11:37:01	19/10/2015	
120,840	3854	38,4	20,1	14,0	10,6	8,0	6,0	4,0	28	45	366	11:38:54	19/10/2015	
120,880	3922	41,9	23,5	17,8	12,8	8,4	5,9	3,4	27	45	342	11:40:54	19/10/2015	
120,920	3957	43,5	21,2	13,9	8,0	4,4	3,0	1,5	26	45	332	11:41:46	19/10/2015	
120,960	3919	16,9	10,0	7,3	5,2	2,9	2,0	1,0	27	45	845	11:42:35	19/10/2015	
121,000	3964	33,8	17,1	10,2	5,2	2,5	1,8	1,0	27	45	428	11:43:24	19/10/2015	
121,041	3940	36,3	18,5	12,0	7,2	4,2	2,8	1,4	27	45	396	11:44:11	19/10/2015	
121,079	3943	39,2	23,0	15,1	9,8	6,3	4,5	2,7	27	45	367	11:45:01	19/10/2015	
121,120	3912	28,4	14,5	8,1	4,6	3,1	2,2	1,2	28	45	504	11:45:49	19/10/2015	
121,160	3931	61,8	32,8	20,0	9,9	4,6	3,1	1,5	28	45	232	11:46:36	19/10/2015	
121,201	3939	33,3	18,1	12,4	7,7	5,1	3,3	1,5	28	44	431	11:47:24	19/10/2015	
121,240	3964	24,7	10,6	6,2	3,9	2,1	1,6	1,0	29	45	585	11:48:19	19/10/2015	
121,281	3948	25,2	15,0	11,1	7,3	4,3	2,8	1,3	30	51	571	12:03:46	19/10/2015	
121,321	3934	41,4	23,8	19,0	13,6	9,3	6,4	3,4	28	52	347	12:04:33	19/10/2015	
121,359	3958	30,4	16,8	12,5	8,2	5,2	3,9	2,5	29	52	475	12:05:20	19/10/2015	
121,400	3888	30,1	17,9	12,3	9,2	5,4	3,6	1,8	30	53	471	12:06:09	19/10/2015	
121,440	3991	16,1	9,2	5,7	2,7	2,1	1,6	1,0	30	52	904	12:06:57	19/10/2015	
121,481	3950	64,4	36,9	26,1	15,2	6,9	4,2	1,4	31	52	224	12:07:46	19/10/2015	
121,519	3927	73,6	45,4	34,8	21,2	11,9	7,9	3,9	30	51	195	12:08:33	19/10/2015	
121,559	3935	20,7	11,7	7,7	4,8	2,8	1,9	1,0	30	52	694	12:09:22	19/10/2015	
121,601	3972	21,3	12,2	7,5	4,0	1,8	1,4	1,0	30	53	682	12:10:11	19/10/2015	
121,642	3940	21,8	11,6	7,3	4,6	2,8	1,9	1,0	30	53	661	12:10:59	19/10/2015	
121,682	3959	22,5	11,3	7,5	4,7	2,5	1,8	1,0	31	54	642	12:11:52	19/10/2015	
121,722	3990	27,5	15,6	9,6	5,4	2,9	2,0	1,0	30	53	530	12:12:40	19/10/2015	
121,759	3908	24,0	14,9	11,6	9,1	5,2	3,7	2,1	31	53	594	12:13:28	19/10/2015	
121,800	3974	28,2	14,4	10,5	7,4	5,3	3,9	2,5	31	52	515	12:14:35	19/10/2015	
121,839	4001	20,0	11,7	7,2	4,1	2,3	1,7	1,0	30	52	731	12:15:22	19/10/2015	
121,880	3970	17,7	10,8	8,5	6,2	4,6	3,4	2,1	30	50	820	12:16:10	19/10/2015	
121,919	3987	13,0	8,2	6,2	4,3	2,9	2,0	1,1	29	50	1122	12:16:58	19/10/2015	
121,962	3957	16,2	7,3	4,8	2,7	1,6	1,4	1,1	29	49	894	12:17:48	19/10/2015	
122,001	3958	15,6	7,5	4,9	2,6	1,4	1,2	1,0	30	50	929	12:18:35	19/10/2015	
122,040	3970	25,4	12,4	7,2	3,8	2,0	1,6	1,2	29	49	570	12:19:22	19/10/2015	
122,079	3906	22,0	12,7	8,1	4,7	2,3	1,7	1,0	29	49	649	12:20:10	19/10/2015	
122,121	4004	17,8	9,1	5,4	3,3	1,9	1,6	1,2	29	49	823	12:20:58	19/10/2015	
122,160	3926	35,3	19,1	11,5	6,3	2,8	1,9	1,0	29	47	407	12:21:45	19/10/2015	
122,198	4004	34,7	18,6	13,2	8,6	5,2	3,7	2,2	29	49	422	12:22:36	19/10/2015	
122,241	3943	40,2	23,4	18,2	12,4	7,8	5,6	3,3	29	51	358	12:23:24	19/10/2015	
122,280	3816	50,4	28,5	22,0	15,1	9,0	6,4	3,8	30	50	277	12:24:11	19/10/2015	
122,319	3920	55,9	31,8	23,9	14,7	8,0	5,8	3,5	31	51	256	12:25:06	19/10/2015	
122,357	3974	30,5	18,7	14,7	10,6	7,5	5,6	3,7	31	51	476	12:26:04	19/10/2015	
122,399	3930	26,2	16,7	12,2	8,8	5,7	4,2	2,7	32	54	548	12:26:54	19/10/2015	
122,441	3988	28,2	18,2	14,2	10,8	7,0	5,2	3,4	31	54	516	12:27:44	19/10/2015	
122,479	3931	47,7	27,9	21,0	15,2	10,8	7,8	4,8	30	54	301	12:28:31	19/10/2015	
122,521	3957	19,7	8,9	6,1	4,1	2,5	1,8	1,0	30	51	735	12:29:19	19/10/2015	
122,562	3964	21,6	12,1	7,5	4,0	2,4	1,7	1,0	30	49	670	12:30:07	19/10/2015	
122,601	4006	20,8	12,5	9,0	5,6	3,4	2,2	1,0	30	49	703	12:30:59	19/10/2015	
122,640	3891	58,4	34,1	23,0	15,0	8,4	5,9	3,4	29	49	243	12:31:46	19/10/2015	
122,682	3897	93,7	55,0	38,3	23,9	13,0	8,7	4,4	30	47	152	12:33:04	19/10/2015	
122,720	4010	23,3	13,2	8,5	5,5	3,6	2,6	1,5	31	51	629	12:33:52	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
122,760	3908	48,3	26,2	17,0	9,8	5,5	3,6	1,7	29	49	295	12:35:04	19/10/2015	
122,800	3918	28,2	15,8	10,8	8,6	6,4	4,3	2,2	29	50	507	12:35:51	19/10/2015	
122,840	3948	35,8	21,5	14,7	9,3	5,0	3,2	1,3	28	51	403	12:36:47	19/10/2015	
122,879	3924	38,0	20,4	13,9	8,9	5,6	3,7	1,7	29	51	377	12:37:35	19/10/2015	
122,920	4016	17,0	9,9	7,0	5,0	3,1	2,2	1,2	28	51	863	12:38:24	19/10/2015	
122,960	3954	40,2	19,2	10,2	5,0	2,8	1,9	1,0	29	50	359	12:39:13	19/10/2015	
123,001	3938	43,6	23,9	16,7	11,6	6,9	4,6	2,3	30	49	330	12:40:04	19/10/2015	
123,041	3915	22,6	11,1	7,5	5,5	3,6	2,5	1,4	30	49	631	12:40:51	19/10/2015	
123,081	3940	39,8	21,3	14,6	10,3	6,8	4,8	2,8	29	48	361	12:41:50	19/10/2015	
123,120	3925	35,4	18,7	13,8	10,0	6,7	4,7	2,6	31	51	405	12:42:38	19/10/2015	
123,161	3937	30,1	14,1	8,4	5,2	3,0	2,0	1,0	31	53	477	12:43:27	19/10/2015	
123,200	4012	25,3	14,1	10,9	8,0	5,6	4,1	2,6	31	53	579	12:44:16	19/10/2015	
123,240	3892	51,0	29,0	21,4	14,8	9,4	6,6	3,8	30	50	278	12:45:05	19/10/2015	
123,280	3973	15,5	7,1	4,0	2,8	1,9	1,5	1,0	30	51	935	12:45:54	19/10/2015	
123,319	3964	23,1	9,8	6,3	3,6	2,0	1,5	1,0	30	52	626	12:46:42	19/10/2015	
123,360	3996	33,1	22,2	17,1	12,8	3,0	2,1	1,1	29	51	441	12:47:31	19/10/2015	
123,400	4004	34,2	19,6	15,1	10,5	6,6	4,5	2,4	29	52	428	12:48:20	19/10/2015	
123,442	3996	20,0	11,1	7,3	4,9	3,4	2,4	1,3	30	51	730	12:49:08	19/10/2015	
123,483	4006	21,3	11,4	7,5	5,1	3,6	2,4	1,1	29	50	686	12:49:57	19/10/2015	
123,520	4006	32,8	19,9	14,2	9,6	6,3	4,4	2,5	28	48	445	12:50:58	19/10/2015	
123,559	3944	23,7	12,5	7,8	5,1	3,2	2,3	1,3	28	49	607	12:51:46	19/10/2015	
123,599	3993	29,9	17,5	11,9	7,4	4,6	3,2	1,8	28	51	488	12:52:36	19/10/2015	
123,639	3963	38,0	21,9	13,8	8,2	5,4	4,0	2,6	29	51	381	12:53:26	19/10/2015	
123,681	3988	50,5	29,8	20,8	12,1	6,2	3,8	1,4	29	50	288	12:54:15	19/10/2015	
123,719	3993	42,9	21,6	14,3	8,9	5,4	3,7	2,0	30	50	340	12:55:05	19/10/2015	
123,760	4007	37,7	21,0	13,8	8,1	4,4	3,0	1,6	29	50	388	12:55:54	19/10/2015	
123,800	3997	36,8	17,0	10,5	6,4	4,1	2,8	1,5	30	51	396	12:56:42	19/10/2015	
123,841	4030	20,7	12,1	8,2	6,0	3,9	3,0	2,0	30	52	711	12:57:29	19/10/2015	
123,881	3956	59,2	30,7	21,4	12,9	6,4	4,2	2,0	30	51	244	12:58:17	19/10/2015	
123,924	3958	44,2	23,4	17,0	11,3	7,7	5,6	3,4	30	51	327	12:59:05	19/10/2015	
123,961	3920	95,9	62,3	52,3	36,3	22,3	14,6	6,8	30	50	149	12:59:53	19/10/2015	
124,000	3944	39,0	23,8	17,9	12,4	8,4	6,0	3,5	31	52	369	15:04:39	19/10/2015	
124,039	3947	53,1	31,0	23,1	15,7	10,0	6,9	3,7	31	54	271	15:05:44	19/10/2015	
124,082	3881	45,4	28,1	21,7	15,9	10,3	7,4	4,5	30	53	312	15:06:40	19/10/2015	
124,121	3870	76,6	49,9	42,9	32,3	19,1	13,3	7,4	30	54	185	15:07:29	19/10/2015	
124,160	3917	63,6	36,8	28,6	19,9	12,4	8,3	4,1	31	54	225	15:08:17	19/10/2015	
124,199	3917	40,4	21,5	14,9	9,4	5,3	3,6	1,9	32	53	354	15:09:10	19/10/2015	
124,238	3970	25,0	13,1	8,8	5,6	3,0	2,0	1,0	30	54	579	15:09:59	19/10/2015	
124,281	4058	15,1	5,4	3,2	2,8	1,6	1,3	1,0	31	54	981	15:10:47	19/10/2015	
124,320	3982	20,4	9,0	5,4	3,4	2,2	1,6	1,0	31	53	713	15:11:36	19/10/2015	
124,363	3954	25,1	13,2	9,0	6,2	2,4	1,7	1,0	31	53	574	15:12:26	19/10/2015	
124,403	3914	57,4	34,5	26,2	18,8	11,8	8,0	4,1	30	51	249	15:13:16	19/10/2015	
124,441	3893	70,0	39,8	31,1	21,4	13,2	8,9	4,6	30	49	203	15:14:04	19/10/2015	
124,479	3937	100,7	60,3	46,0	29,2	15,9	10,0	4,1	31	52	143	15:15:05	19/10/2015	
124,521	3923	54,3	25,5	17,7	11,1	6,7	4,8	2,8	30	49	264	15:15:52	19/10/2015	
124,559	3955	62,9	35,0	24,7	15,1	8,9	6,0	3,1	29	48	229	15:16:40	19/10/2015	
124,602	3918	48,1	33,3	20,8	10,0	8,5	6,1	3,6	29	46	297	15:17:31	19/10/2015	
124,642	3973	84,2	41,5	30,5	21,5	5,0	3,4	1,7	29	49	172	15:18:20	19/10/2015	
124,680	3940	35,5	20,3	12,7	7,6	4,1	2,6	1,0	28	46	405	15:19:10	19/10/2015	
124,720	3880	64,0	32,4	22,6	13,4	6,3	4,1	1,9	29	47	221	15:19:58	19/10/2015	
124,761	3998	35,0	18,2	12,9	8,4	5,8	4,4	2,9	28	48	417	15:20:46	19/10/2015	
124,800	3961	32,3	18,4	12,4	7,9	4,6	3,2	1,7	28	47	447	15:21:36	19/10/2015	
124,840	3969	32,6	15,5	12,6	7,9	4,9	3,3	1,7	28	47	445	15:22:25	19/10/2015	
124,880	3945	62,9	34,6	24,8	16,1	9,0	6,0	3,0	28	47	229	15:23:13	19/10/2015	
124,920	3980	51,5	32,0	20,2	12,4	7,0	4,5	2,0	28	46	282	15:24:01	19/10/2015	
124,961	3901	56,4	33,8	22,4	13,6	5,8	3,8	1,8	28	46	253	15:24:49	19/10/2015	
125,000	3934	73,5	43,2	33,2	19,9	9,2	6,0	2,8	28	47	195	15:25:37	19/10/2015	
125,041	3917	83,2	47,6	34,5	20,1	9,7	6,3	2,9	28	48	172	15:26:28	19/10/2015	
125,080	3888	49,2	27,4	16,3	12,8	5,2	3,6	1,9	28	48	289	15:27:30	19/10/2015	
125,120	4011	31,9	18,4	13,8	9,0	6,0	4,1	2,2	29	50	459	14:28:16	19/10/2015	
125,161	3997	27,5	14,5	8,5	3,7	3,6	2,6	1,6	29	50	530	14:29:04	19/10/2015	
125,200	3931	39,1	21,4	14,9	9,4	5,3	3,5	1,7	29	50	367	14:29:51	19/10/2015	
125,240	3987	24,9	12,8	8,2	5,4	3,3	2,4	1,4	29	52	585	14:30:38	19/10/2015	
125,280	4007	41,1	28,0	20,4	9,0	5,9	4,2	2,4	29	52	356	14:31:27	19/10/2015	
125,321	4024	27,1	14,9	9,7	6,9	4,5	3,2	1,8	30	52	543	14:32:15	19/10/2015	
125,360	3979	43,6	22,1	14,5	8,1	4,1	2,8	1,5	29	51	333	14:33:03	19/10/2015	
125,401	3939	45,2	25,8	17,1	10,6	5,7	3,7	1,7	30	51	318	14:33:54	19/10/2015	
125,440	3993	41,2	24,5	17,7	11,0	7,0	4,8	2,6	29	52	354	14:34:43	19/10/2015	
125,481	3969	36,7	21,0	14,5	9,5	6,1	4,4	2,7	29	51	394	14:35:32	19/10/2015	
125,521	3987	41,9	23,8	17,3	11,8	7,5	5,4	3,2	29	52	347	14:36:19	19/10/2015	
125,559	3993	21,8	13,4	9,4	6,5	4,0	2,9	1,7	29	51	670	14:37:06	19/10/2015	
125,600	4019	24,8	12,2	8,3	5,0	2,9	2,0	1,1	29	50	592	14:37:54	19/10/2015	
125,640	4023	21,6	11,0	7,1	4,4	2,7	1,9	1,0	29	49	681	14:38:43	19/10/2015	
125,683	3979	38,5	20,6	14,8	10,4	5,5	3,7	1,9	29	48	377	14:39:32	19/10/2015	
125,720	3992	25,2	13,6	9,7	5,8	3,6	2,4	1,2	29	49	579	14:40:20	19/10/2015	
125,759	3965	24,4	10,5	7,4	4,8	2,8	1,9	1,0	29	48	593	14:41:09	19/10/2015	
125,799	3942	58,3	28,3	19,9	12,6	6,9	4,6	2,2	29	48	247	14:41:57	19/10/2015	
125,840	4006	32,7	18,4	9,1	7,4	3,2	2,4	1,5	29	49	447	14:42:46	19/10/2015	
125,880	3938	64,7	36,9	25,3	18,4	9,4	6,4	3,3	29	49	222	14:43:34	19/10/2015	
125,919	3945	34,6	17,9	11,6	6,5	3,6	2,3	1,0	30	49	416	14:44:23	19/10/2015	
125,961	3964	26,1	14,2	9,2	5,8	3,6	2,3	1,0	30	50	554	14:45:12	19/10/2015	
126,041	3991	29,4	15,2	10,3	6,2	3,1	2,1	1,1	30	50	496	14:47:08	19/10/2015	
126,080	4002	36,8	21,6	14,3	7,4	3,4	2,4	1,3	31	50	397	14:47:58	19/10/2015	
126,120	4005	28,2	16,0	11,4	8,2	5,2	3,7	2,1	30	51	519	14:48:48	19/10/2015	
126,163	3982	36,8	21,9	15,2	10,6	6,8	4,8	2,7	29	50	395	14:49:37	19/10/2015	
126,201	4024	22,9	11,0	7,8	5,3	5,2	3,2	1,2	29	49	641	14:50:33	19/10/2015	
126,240	4002	29,0	15,6	8,9	4,8	2,4	1,7	1,0	29	47	503	14:51:22	19/10/2015	
126,279	3964	38,3	17,0	12,1	8,3	5,2	3,7	2,1	29	48	378	14:52:10	19/10/2015	
126,320	3997	25,8	12,8	8,7	6,2	3,7	2,6	1,4	29	48	566	14:52:59	19/10/2015	
126,361	3917	48,4	25,3	19,5	14,4	10,0	7,3	4,6	29	48	296	14:53:48	19/10/2015	
126,399	3935	56,8	30,5	22,1	14,9	9,3	6,5	3,7	28	47	253	14:54:37	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
126,439	3945	46,5	26,4	19,4	14,0	9,3	5,6	1,9	29	49	310	14:55:25	19/10/2015	
126,481	3967	42,2	25,5	17,7	12,0	7,7	5,4	3,0	29	48	343	14:56:11	19/10/2015	
126,520	3918	80,2	28,5	25,8	15,7	10,2	6,6	3,0	30	50	178	14:56:58	19/10/2015	
126,561	3927	40,6	24,9	18,3	12,5	8,3	5,9	3,5	31	50	353	14:57:47	19/10/2015	
126,601	3947	35,8	15,6	12,7	8,2	4,6	3,2	1,7	31	49	402	14:58:35	19/10/2015	
126,638	3916	27,1	14,5	9,5	5,6	3,1	2,1	1,1	31	49	527	14:59:24	19/10/2015	
126,679	3950	38,4	20,6	13,3	7,4	3,3	2,2	1,0	31	48	375	15:00:14	19/10/2015	
126,721	4003	23,9	11,9	7,9	4,8	2,7	1,9	1,0	31	50	612	15:01:03	19/10/2015	
126,761	3950	28,7	13,1	7,8	4,4	2,4	1,7	1,0	31	49	502	15:01:53	19/10/2015	
126,801	4050	21,7	12,0	5,4	2,6	1,5	1,3	1,0	31	50	682	15:02:41	19/10/2015	
126,840	3970	23,6	10,0	6,7	4,8	3,5	2,7	1,9	30	49	615	15:03:40	19/10/2015	
126,879	3902	68,7	41,3	29,7	18,6	10,1	6,7	3,2	31	50	207	15:04:28	19/10/2015	
126,919	3905	46,7	26,5	16,8	9,3	5,2	3,6	1,9	31	50	306	15:05:18	19/10/2015	
126,960	3934	66,3	32,7	18,6	9,2	3,8	2,4	1,0	31	49	217	15:06:17	19/10/2015	
127,000	3961	43,8	21,6	12,3	7,0	3,8	2,4	1,0	31	48	330	15:07:34	19/10/2015	
127,040	3918	24,6	15,6	6,4	3,6	1,8	1,4	1,0	31	49	583	15:12:27	19/10/2015	
127,081	3926	60,9	36,4	27,1	17,3	10,2	7,0	3,8	31	48	236	15:13:13	19/10/2015	
127,120	3910	33,8	19,8	15,6	12,1	8,9	6,7	4,5	30	48	422	15:14:08	19/10/2015	
127,160	4018	34,5	22,2	17,5	14,3	10,0	7,5	5,0	31	50	425	15:14:59	19/10/2015	
127,202	3787	26,1	14,0	9,9	7,2	4,3	3,0	1,6	30	47	530	15:15:51	19/10/2015	
127,243	3919	40,7	21,1	12,7	8,2	5,9	3,9	1,8	31	49	352	15:16:41	19/10/2015	
127,281	4029	18,3	8,2	7,0	5,7	2,9	2,2	1,4	31	50	806	15:17:29	19/10/2015	
127,320	3970	14,9	7,8	4,6	3,2	2,3	1,8	1,2	31	49	973	15:18:17	19/10/2015	
127,361	3977	29,8	14,1	8,9	6,1	3,2	2,1	1,0	31	50	487	15:19:05	19/10/2015	
127,404	3904	32,0	14,5	8,6	4,1	2,6	1,9	1,1	30	46	445	15:20:13	19/10/2015	
127,440	3987	21,7	12,4	8,4	7,1	4,5	2,9	1,3	31	47	671	15:21:02	19/10/2015	
127,481	3924	40,9	23,0	14,8	9,1	4,3	2,7	1,1	31	48	350	15:21:50	19/10/2015	
127,519	3929	42,3	20,2	12,4	6,5	3,3	2,2	1,0	31	47	340	15:22:41	19/10/2015	
127,561	3949	36,4	21,1	10,8	4,7	2,8	2,3	1,8	31	48	396	15:23:30	19/10/2015	
127,600	3895	26,3	13,9	8,9	6,2	4,1	2,8	1,5	31	49	540	15:24:33	19/10/2015	
127,641	3922	57,0	28,9	19,3	12,1	7,0	4,5	2,0	31	49	251	15:25:20	19/10/2015	
127,680	3991	26,2	15,6	12,6	10,1	7,2	5,2	3,2	30	49	556	15:26:08	19/10/2015	
127,721	3940	52,8	33,7	28,2	21,6	15,4	11,0	6,6	31	48	273	15:26:57	19/10/2015	
127,759	3849	69,0	41,3	34,8	24,8	15,7	10,6	5,5	31	47	204	15:27:56	19/10/2015	
127,800	3984	20,7	12,3	9,2	6,6	4,8	3,7	2,6	30	50	702	15:28:45	19/10/2015	
127,840	4019	26,4	15,9	10,1	6,5	3,8	2,6	1,4	30	49	557	15:29:32	19/10/2015	
127,881	3873	32,1	13,3	8,5	4,5	2,3	1,7	1,1	31	47	440	15:30:19	19/10/2015	
127,920	4027	20,8	10,5	7,2	5,3	3,7	2,8	1,9	30	49	705	15:31:11	19/10/2015	
127,960	4025	24,9	13,1	10,1	6,8	4,1	3,1	2,0	30	50	590	15:31:59	19/10/2015	
128,000	4033	26,9	14,4	8,9	4,5	3,0	2,2	1,3	31	50	548	15:32:47	19/10/2015	
128,040	4024	30,2	20,6	14,0	7,6	4,4	3,2	2,0	31	50	487	15:33:42	19/10/2015	
128,081	4033	34,4	13,6	8,2	5,2	3,8	2,9	1,9	31	49	429	15:34:31	19/10/2015	
128,121	3991	29,5	15,3	11,3	8,0	5,5	3,9	2,2	31	49	494	15:35:19	19/10/2015	
128,159	4001	31,9	17,3	12,4	7,4	4,1	2,8	1,4	31	48	457	15:36:13	19/10/2015	
128,201	3977	22,4	14,9	10,2	7,7	5,4	3,9	2,3	30	48	649	15:37:01	19/10/2015	
128,240	4037	29,9	18,4	12,9	8,3	5,6	4,2	2,8	29	49	493	15:37:48	19/10/2015	
128,281	3993	31,5	19,9	13,6	10,2	7,4	5,7	3,9	29	48	462	15:38:35	19/10/2015	
128,322	3959	61,0	36,9	29,4	18,8	11,6	7,7	3,8	29	49	237	15:39:22	19/10/2015	
128,361	3955	62,2	42,0	32,1	21,1	13,2	9,2	5,1	29	49	232	15:40:11	19/10/2015	
128,400	3978	32,8	15,9	11,9	8,2	5,5	4,0	2,5	29	47	443	15:41:00	19/10/2015	
128,440	4011	29,2	17,9	13,2	10,3	6,0	4,2	2,4	30	48	501	15:41:47	19/10/2015	
128,480	3984	45,6	28,9	21,7	14,3	9,5	6,6	3,6	31	48	319	15:42:33	19/10/2015	
128,520	3924	89,2	59,6	47,6	31,3	19,3	12,9	6,5	30	46	161	15:43:21	19/10/2015	
128,560	3955	70,6	50,2	41,8	31,1	21,3	15,3	9,3	29	48	204	15:44:10	19/10/2015	
128,599	3987	28,2	15,5	13,3	11,0	8,8	6,9	5,0	29	47	517	15:44:57	19/10/2015	
128,640	4007	30,4	18,5	14,0	10,1	6,6	4,7	2,8	30	48	482	15:45:59	19/10/2015	
128,680	3949	92,3	58,1	46,4	31,9	20,1	14,0	7,9	30	48	156	15:46:46	19/10/2015	
128,720	3967	64,8	35,7	27,2	17,7	10,0	6,7	3,4	31	48	224	15:47:33	19/10/2015	
128,760	3980	58,5	35,9	26,8	17,3	10,0	6,7	3,4	31	47	248	15:48:21	19/10/2015	
128,802	3966	40,8	24,8	18,6	13,0	8,3	5,9	3,4	32	48	355	15:49:07	19/10/2015	
128,840	3975	76,7	51,2	41,7	27,9	16,3	10,3	4,2	31	47	189	15:49:54	19/10/2015	
128,881	3975	31,9	19,7	15,6	11,1	7,3	5,2	3,0	31	48	456	15:50:40	19/10/2015	
128,920	3990	70,5	39,3	26,8	14,4	6,6	4,1	1,5	31	48	207	15:51:27	19/10/2015	
128,961	3978	59,9	36,2	24,5	12,7	4,9	3,0	1,0	32	47	242	15:52:46	19/10/2015	
129,001	4050	20,0	9,6	5,9	3,6	2,2	1,6	1,0	32	48	737	15:53:33	19/10/2015	
129,040	4023	47,8	24,2	14,8	7,2	3,1	2,1	1,0	31	48	307	15:54:21	19/10/2015	
129,080	4004	34,7	21,0	14,3	7,9	4,2	2,7	1,2	31	48	422	15:55:07	19/10/2015	
129,120	3956	67,6	37,7	26,5	14,5	6,5	4,0	1,4	30	47	214	15:55:55	19/10/2015	
129,161	4015	13,0	9,6	7,0	4,3	2,5	1,8	1,0	31	49	1124	15:56:43	19/10/2015	
129,200	3971	59,4	33,0	22,6	12,1	4,8	2,9	1,0	31	49	244	15:57:32	19/10/2015	
129,241	3913	45,3	31,7	21,5	14,3	8,3	5,7	3,0	32	48	315	15:58:18	19/10/2015	
129,280	4036	19,2	13,1	9,6	6,0	3,4	2,3	1,2	31	49	769	15:59:03	19/10/2015	
129,320	3900	48,3	25,8	19,3	12,8	8,2	5,7	3,2	31	49	295	15:59:52	19/10/2015	
129,359	4032	22,7	17,9	13,0	8,8	6,0	4,3	2,6	32	50	649	16:00:39	19/10/2015	
129,400	4037	33,5	23,4	17,9	11,3	6,7	4,8	2,8	32	49	439	16:01:32	19/10/2015	
129,443	3989	46,9	23,2	16,2	7,3	4,8	3,4	2,0	32	48	311	16:02:20	19/10/2015	
129,480	4027	16,1	7,2	4,4	3,3	1,2	1,1	1,0	31	47	913	16:03:12	19/10/2015	
129,520	4033	16,0	7,9	4,9	4,2	1,5	1,3	1,0	32	47	919	16:04:01	19/10/2015	
129,560	3972	14,7	7,0	4,9	4,4	2,1	1,6	1,1	31	46	986	16:04:49	19/10/2015	
129,600	3973	21,6	9,4	5,3	2,2	1,9	1,5	1,0	31	46	673	16:05:38	19/10/2015	
129,641	3978	46,6	31,8	24,2	18,8	13,5	9,5	5,4	31	46	311	16:06:26	19/10/2015	
129,681	4053	21,9	13,4	9,3	6,4	4,0	2,9	1,7	31	47	674	16:07:14	19/10/2015	
129,720	4042	9,2	9,1	5,2	3,2	2,1	1,6	1,0	31	48	1598	16:08:01	19/10/2015	
129,759	4003	12,7	9,6	6,0	3,1	1,8	1,4	1,0	32	48	1153	16:08:49	19/10/2015	
129,801	3997	35,5	22,3	16,8	12,9	9,6	7,3	4,9	32	48	411	16:09:36	19/10/2015	
129,840	3936	63,0	38,0	26,0	16,1	9,7	6,1	2,4	31	46	228	16:10:25	19/10/2015	
129,880	3978	40,8	22,6	14,8	11,4	7,5	5,3	3,0	30	47	356	16:11:13	19/10/2015	
129,919	3859	71,5	38,2	27,0	16,8	9,5	6,4	3,3	30	43	197	16:12:03	19/10/2015	
129,960	3952	47,6	27,1	19,5	13,2	7,8	5,4	3,0	29	45	303	16:13:12	19/10/2015	
130,000	3970	28,5	16,8	13,3	10,1	7,1	5,1	3,0	29	44	509	16:14:05	19/10/2015	
130,039	3953	44,0	24,5	18,1	10,2	6,1	4,3	2,4	28	45	328	16:15:00	19/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
130,080	4039	27,2	13,6	8,3	5,5	3,7	2,6	1,5	29	44	541	16:15:53	19/10/2015	
130,121	4035	18,3	8,8	6,2	4,3	2,9	2,0	1,0	29	44	803	16:16:43	19/10/2015	
130,162	4021	18,6	8,2	5,0	3,4	1,1	1,1	1,0	28	43	790	16:17:33	19/10/2015	
130,201	3901	47,4	27,3	19,8	11,8	6,3	4,5	2,6	28	43	301	16:18:22	19/10/2015	
130,240	3919	50,4	29,5	21,8	13,5	7,2	4,8	2,4	28	43	284	16:19:11	19/10/2015	
130,280	3984	26,8	12,2	6,6	4,1	1,6	1,3	1,0	28	43	544	16:19:59	19/10/2015	
130,321	3950	33,8	14,6	7,7	3,7	1,7	1,4	1,1	28	44	427	16:20:47	19/10/2015	
130,359	3916	62,4	31,5	19,2	9,3	3,2	2,1	1,0	29	44	229	16:21:35	19/10/2015	
130,400	3978	17,7	12,0	6,4	2,4	1,2	1,1	1,0	29	45	820	16:22:23	19/10/2015	
130,440	4014	37,9	19,4	13,5	7,9	4,5	2,8	1,1	29	46	387	16:23:10	19/10/2015	
130,481	3850	48,2	25,5	17,1	10,0	5,2	3,5	1,8	29	44	291	16:23:57	19/10/2015	
130,520	3957	26,0	15,6	10,7	7,5	4,9	3,6	2,2	29	44	555	16:24:51	19/10/2015	
130,560	4003	59,7	35,4	26,1	14,6	9,4	6,4	3,4	29	45	245	16:25:48	19/10/2015	
130,600	3941	44,6	20,9	13,7	7,9	4,4	3,2	1,9	28	44	323	16:26:37	19/10/2015	
130,640	3938	52,6	26,6	17,8	10,9	6,9	4,0	1,0	28	46	273	16:27:26	19/10/2015	
130,681	3905	57,8	37,9	29,8	19,5	10,4	6,8	3,2	28	44	247	16:28:22	19/10/2015	
130,720	3930	52,3	27,8	19,7	11,6	6,0	4,1	2,1	28	42	275	16:29:11	19/10/2015	
130,761	3918	81,5	44,8	31,7	18,4	9,8	6,3	2,8	28	42	176	16:29:59	19/10/2015	
130,801	3857	71,3	39,5	27,0	14,4	6,3	4,0	1,7	28	42	198	16:30:51	19/10/2015	
130,841	3943	26,2	13,0	9,3	6,0	3,5	2,4	1,2	28	42	550	16:31:40	19/10/2015	
130,880	3895	26,9	13,8	9,6	5,7	3,8	2,6	1,4	28	43	529	16:32:30	19/10/2015	
130,921	3939	50,0	25,9	17,4	10,2	5,7	4,2	2,7	28	43	287	16:33:19	19/10/2015	
130,960	3964	48,1	22,7	15,2	8,6	4,2	2,9	1,5	28	43	301	16:34:08	19/10/2015	
131,001	3951	65,6	36,1	25,8	14,5	6,5	4,1	1,7	28	41	220	16:34:56	19/10/2015	
131,040	3958	44,8	24,0	16,5	9,7	5,3	3,6	1,8	28	43	322	16:35:56	19/10/2015	
131,079	3926	57,8	29,9	19,5	10,4	4,8	3,2	1,6	28	43	248	16:36:45	19/10/2015	
131,119	3896	45,7	23,5	14,9	7,4	3,4	2,4	1,4	29	41	311	16:37:35	19/10/2015	
131,160	3935	44,8	24,3	15,4	8,5	4,5	3,1	1,6	29	42	321	16:38:23	19/10/2015	
131,201	3992	23,4	11,0	5,6	3,1	2,1	1,6	1,1	29	42	622	16:39:11	19/10/2015	
131,241	3949	38,2	19,2	14,2	7,5	4,2	2,9	1,6	29	42	377	16:40:01	19/10/2015	
131,280	4017	34,9	11,4	7,8	4,8	3,1	2,4	1,6	29	41	420	16:41:02	19/10/2015	
131,321	3982	45,7	24,6	17,0	9,6	5,3	3,8	2,2	28	41	318	16:41:51	19/10/2015	
131,361	3939	38,7	21,0	13,6	8,0	4,0	3,0	1,9	28	40	372	16:42:40	19/10/2015	
131,400	3939	34,2	17,7	13,4	9,2	5,5	4,0	2,4	28	41	420	16:43:28	19/10/2015	
131,441	3971	41,5	23,5	16,3	10,1	5,7	4,1	2,4	28	41	349	16:44:16	19/10/2015	
131,480	3947	51,9	29,4	20,8	12,7	6,6	4,4	2,1	29	41	278	16:45:13	19/10/2015	
131,521	3936	47,0	27,4	19,4	12,8	7,2	4,9	2,6	28	41	306	16:46:18	19/10/2015	
131,560	3980	34,1	20,7	13,9	9,2	5,9	4,2	2,4	29	41	426	16:47:05	19/10/2015	
131,599	3992	37,9	26,5	17,2	11,1	6,4	4,6	2,8	29	42	385	16:47:53	19/10/2015	
131,640	4007	39,6	25,5	19,3	12,9	8,1	5,8	3,5	28	41	370	16:48:41	19/10/2015	
131,681	3933	67,0	44,3	34,0	21,7	13,0	9,3	5,5	29	41	214	16:49:29	19/10/2015	
131,723	3975	57,0	30,8	21,8	12,8	7,1	5,3	3,4	29	41	254	16:50:15	19/10/2015	
131,760	3909	30,2	17,4	12,2	7,3	4,6	3,3	2,0	28	42	473	16:51:01	19/10/2015	
131,801	3907	59,7	33,0	25,4	15,6	8,7	5,6	2,4	29	41	239	16:51:47	19/10/2015	
131,840	3909	88,3	59,4	49,3	35,2	21,9	14,8	7,6	29	41	162	16:52:33	19/10/2015	
131,881	3900	71,0	44,0	34,3	23,4	13,9	9,4	4,8	29	41	201	16:53:20	19/10/2015	
131,920	3933	63,5	34,8	26,1	16,7	9,2	6,1	3,0	28	42	226	16:54:07	19/10/2015	
131,960	3965	67,5	38,0	30,2	19,9	11,2	7,5	3,8	29	41	214	16:54:57	19/10/2015	
132,000	3853	83,4	49,3	38,8	25,4	14,3	9,2	4,0	29	41	169	16:55:48	19/10/2015	
132,040	3877	84,1	52,0	43,3	28,9	16,6	10,9	5,1	24	36	168	08:02:38	20/10/2015	
132,081	3887	84,4	49,6	39,8	25,0	13,6	8,8	4,0	24	37	168	08:03:29	20/10/2015	
132,121	3887	84,3	51,6	39,8	26,9	15,8	11,0	6,2	25	37	168	08:04:20	20/10/2015	
132,160	3880	74,4	45,2	35,6	24,3	14,3	9,5	4,7	24	36	190	08:05:29	20/10/2015	
132,200	3962	69,5	40,7	30,2	18,8	10,3	6,9	3,5	23	38	208	08:06:23	20/10/2015	
132,240	3925	66,8	39,7	30,1	18,0	10,1	6,9	3,6	24	38	215	08:07:13	20/10/2015	
132,279	3966	66,8	38,3	28,5	16,1	8,0	5,3	2,6	24	38	217	08:08:04	20/10/2015	
132,320	3885	99,5	60,1	47,0	28,3	16,4	10,6	4,8	24	37	143	08:08:52	20/10/2015	
132,360	3982	81,3	49,6	38,3	23,9	13,3	9,0	4,7	24	39	179	08:09:43	20/10/2015	
132,399	3964	91,7	56,8	46,1	29,5	17,2	11,6	5,9	23	38	158	08:10:34	20/10/2015	
132,440	3912	64,9	38,4	30,4	20,1	11,8	8,0	4,2	25	38	220	08:11:22	20/10/2015	
132,479	3940	53,4	34,8	28,5	19,4	14,4	10,2	6,0	24	38	269	08:12:10	20/10/2015	
132,520	3875	62,1	35,5	26,1	16,7	10,2	7,2	4,1	24	37	228	08:12:59	20/10/2015	
132,560	3945	70,1	40,3	31,0	20,8	12,4	8,5	4,6	25	38	205	08:13:53	20/10/2015	
132,601	3905	52,8	31,6	25,2	15,7	9,0	6,0	2,9	24	39	270	08:14:42	20/10/2015	
132,641	3943	59,6	34,7	25,7	16,0	8,9	5,9	2,8	25	39	242	08:15:32	20/10/2015	
132,681	3992	47,2	29,3	23,6	10,2	4,6	3,0	1,3	24	40	309	08:16:18	20/10/2015	
132,720	3962	45,8	25,3	18,0	10,3	5,4	3,7	1,9	25	38	316	08:17:04	20/10/2015	
132,759	3869	107,9	62,3	48,2	28,3	17,0	10,9	4,8	24	38	131	08:17:55	20/10/2015	
132,800	3921	89,8	56,4	46,5	30,8	17,0	11,2	5,3	23	38	159	08:18:48	20/10/2015	
132,840	3987	49,9	29,1	22,2	14,4	7,9	5,3	2,6	23	38	292	08:19:39	20/10/2015	
132,880	3968	58,5	35,7	28,9	19,8	12,0	7,9	3,8	25	41	248	08:20:31	20/10/2015	
132,920	3951	71,7	46,0	40,5	27,8	16,8	10,8	4,7	25	40	201	08:21:21	20/10/2015	
132,959	3968	62,1	37,4	28,8	18,3	10,2	6,7	3,1	24	41	233	08:22:12	20/10/2015	
133,001	3915	55,3	31,0	22,7	13,7	6,7	4,4	2,0	24	40	258	08:23:02	20/10/2015	
133,040	3981	23,0	14,0	10,8	8,3	6,1	4,5	2,9	24	39	633	08:23:52	20/10/2015	
133,080	3914	62,6	37,8	29,6	19,6	10,6	6,9	3,1	24	38	228	08:24:42	20/10/2015	
133,121	3934	68,1	39,7	28,0	16,7	8,4	5,4	2,3	23	38	211	08:25:32	20/10/2015	
133,161	3937	27,5	14,4	8,8	5,0	2,9	2,2	1,4	24	37	523	08:26:22	20/10/2015	
133,200	3870	69,0	45,0	31,5	18,2	9,7	6,8	3,9	24	37	205	08:27:11	20/10/2015	
133,239	3956	19,6	9,9	5,8	3,8	2,5	1,8	1,1	25	38	739	08:28:00	20/10/2015	
133,280	3982	31,7	18,1	13,3	8,8	5,8	3,7	1,6	25	39	459	08:28:50	20/10/2015	
133,319	3966	40,8	21,8	13,7	7,0	3,3	2,2	1,0	24	38	355	08:29:40	20/10/2015	
133,361	3941	58,9	33,7	25,7	16,7	10,9	7,9	4,9	24	38	244	08:30:32	20/10/2015	
133,400	3913	62,5	35,7	27,4	20,2	14,5	10,9	7,3	23	38	229	08:31:46	20/10/2015	
133,440	3894	78,3	52,4	43,8	30,3	19,1	13,0	6,8	23	38	181	08:32:37	20/10/2015	
133,480	3937	40,1	22,1	15,0	8,8	4,6	3,0	1,4	24	40	358	08:33:27	20/10/2015	
133,522	3883	62,7	34,5	21,8	12,2	6,4	3,7	1,0	25	39	226	08:34:24	20/10/2015	
133,559	3963	61,4	35,2	24,4	15,2	8,8	6,1	3,3	24	39	236	08:35:14	20/10/2015	
133,600	3943	49,7	29,1	21,0	12,2	6,3	4,1	1,9	24	39	290	08:36:04	20/10/2015	
133,640	3987	42,2	23,7	16,3	9,5	4,9	3,1	1,3	24	40	345	08:36:55	20/10/2015	
133,679	3978	68,5	43,5	35,8	24,1	14,8	10,1	5,3	24	42	212	08:37:45	20/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
133,720	3958	78,9	49,1	40,8	27,5	17,2	11,9	6,6	24	44	183	08:38:39	20/10/2015	
133,762	4031	27,2	18,3	15,8	11,4	8,3	6,2	4,1	25	43	540	08:39:28	20/10/2015	
133,801	3998	30,5	18,6	13,3	8,2	5,2	3,8	2,3	25	44	479	08:40:17	20/10/2015	
133,842	4006	41,5	28,0	22,9	15,7	10,2	7,1	4,0	25	44	353	08:41:10	20/10/2015	
133,879	3980	47,7	26,3	18,4	10,8	5,3	3,6	1,9	25	44	305	08:42:01	20/10/2015	
133,920	3981	66,0	38,1	27,3	16,7	9,3	6,0	2,7	26	43	220	08:42:56	20/10/2015	
133,960	4010	33,8	21,2	15,6	10,0	6,0	4,0	2,0	26	44	434	08:43:45	20/10/2015	
134,000	3950	89,6	49,2	35,9	21,6	12,4	8,5	4,6	25	43	161	08:44:36	20/10/2015	
134,040	4031	21,2	12,4	8,7	5,3	3,3	2,3	1,2	26	43	695	08:45:25	20/10/2015	
134,080	4023	28,3	15,1	9,6	5,4	3,1	2,1	1,1	26	43	518	08:46:14	20/10/2015	
134,120	4007	27,3	15,8	10,9	6,7	3,9	2,8	1,7	25	44	536	08:47:04	20/10/2015	
134,161	3964	66,0	39,1	29,4	18,4	10,7	6,8	2,9	25	44	219	08:47:53	20/10/2015	
134,201	3997	27,5	14,8	9,6	5,2	2,8	1,9	1,0	25	44	532	08:48:44	20/10/2015	
134,241	4016	36,2	22,0	16,2	9,9	4,8	3,1	1,4	24	41	405	08:50:27	20/10/2015	
134,280	4014	26,9	15,6	10,7	6,7	4,2	2,9	1,5	25	45	544	08:51:44	20/10/2015	
134,321	3938	60,2	35,6	28,0	17,5	9,9	6,5	3,1	25	43	239	08:52:35	20/10/2015	
134,361	3941	81,8	50,5	41,3	28,2	16,9	11,3	5,7	26	43	176	08:53:26	20/10/2015	
134,400	3988	56,6	35,1	27,6	18,8	12,0	8,7	5,3	25	44	257	08:54:17	20/10/2015	
134,441	3952	58,0	33,1	25,4	16,7	10,6	7,4	4,2	26	44	249	08:55:09	20/10/2015	
134,482	3965	58,2	34,3	25,6	14,5	7,6	5,0	2,3	26	45	249	08:56:05	20/10/2015	
134,521	3963	43,3	23,8	17,0	10,1	5,3	3,6	1,8	25	44	334	08:57:01	20/10/2015	
134,562	3974	48,7	25,8	18,2	10,3	5,3	3,6	1,8	25	43	298	08:57:55	20/10/2015	
134,600	3970	70,1	40,6	29,7	17,3	8,5	5,2	1,9	25	43	207	08:58:58	20/10/2015	
134,641	3961	46,3	26,5	18,9	10,6	5,2	3,3	1,3	25	44	313	08:59:50	20/10/2015	
134,680	3932	103,0	65,1	52,2	35,7	20,9	13,7	6,4	24	42	139	09:01:35	20/10/2015	
134,720	3966	49,5	29,5	21,5	13,0	7,3	5,0	2,6	26	45	293	09:02:26	20/10/2015	
134,760	3907	117,7	67,7	52,7	33,7	20,1	13,7	7,3	25	45	121	09:03:19	20/10/2015	
134,800	4012	39,9	25,7	20,8	14,8	10,4	7,8	5,1	26	48	367	09:04:10	20/10/2015	
134,841	3917	103,3	64,2	52,8	35,2	21,6	14,8	7,9	27	48	138	09:05:02	20/10/2015	
134,880	3915	107,5	64,4	51,6	34,1	20,2	13,5	6,7	26	46	133	09:05:55	20/10/2015	
134,920	3904	67,0	36,5	26,0	15,5	8,4	5,6	2,8	27	45	213	09:07:00	20/10/2015	
134,961	3871	128,9	81,8	70,1	48,3	30,1	20,2	10,2	27	46	110	09:07:50	20/10/2015	
135,000	3929	73,1	39,7	29,7	16,9	8,5	5,3	2,0	27	47	196	09:08:45	20/10/2015	
135,041	3937	74,2	41,3	30,1	18,0	9,6	6,7	3,7	27	47	194	09:09:36	20/10/2015	
135,081	3930	91,5	49,5	36,9	23,1	13,0	8,6	4,2	27	46	157	09:10:25	20/10/2015	
135,120	3946	74,7	43,9	34,7	23,7	15,0	10,0	5,0	26	44	193	09:11:17	20/10/2015	
135,159	3897	98,1	60,6	48,4	32,6	20,0	13,1	6,1	26	45	145	09:12:09	20/10/2015	
135,199	3947	91,2	52,8	39,7	24,7	13,7	8,4	3,1	25	45	158	09:13:00	20/10/2015	
135,239	3987	88,1	51,5	40,0	24,1	12,7	7,6	2,5	27	46	165	09:13:51	20/10/2015	
135,279	3960	86,3	49,5	37,2	21,4	10,4	6,2	2,0	27	46	168	09:14:43	20/10/2015	
135,320	3990	63,2	33,6	23,9	13,6	6,4	3,9	1,4	27	47	230	09:15:34	20/10/2015	
135,360	3944	98,5	63,7	50,8	32,2	17,4	10,8	4,2	27	47	146	09:16:23	20/10/2015	
135,399	3978	44,0	24,6	17,4	10,5	6,0	4,2	2,3	26	47	330	09:17:14	20/10/2015	
135,441	3920	109,4	77,1	68,4	51,8	36,2	25,6	14,9	26	47	131	09:18:07	20/10/2015	
135,481	3989	42,5	25,2	20,0	14,0	9,6	6,8	4,0	25	47	342	09:18:57	20/10/2015	
135,520	3885	70,7	40,3	30,5	19,2	10,7	6,9	3,1	24	44	201	09:21:44	20/10/2015	
135,559	3907	75,8	42,9	32,2	18,8	9,4	5,7	1,9	24	45	188	09:22:36	20/10/2015	
135,601	3958	75,0	43,8	33,7	21,0	11,2	7,0	2,7	26	45	193	09:23:27	20/10/2015	
135,641	3926	66,0	35,6	24,2	12,6	5,4	3,3	1,2	26	44	217	09:24:17	20/10/2015	
135,680	3955	60,6	32,7	21,9	11,8	5,6	3,6	1,6	25	44	238	09:25:08	20/10/2015	
135,720	3966	64,9	36,9	27,2	16,3	8,8	5,4	1,9	26	43	223	09:25:58	20/10/2015	
135,761	3957	63,3	33,3	23,4	12,9	6,0	3,6	1,1	26	45	228	09:26:52	20/10/2015	
135,801	3930	91,1	59,5	50,5	35,1	21,8	14,6	7,3	26	46	157	09:27:44	20/10/2015	
135,840	3928	97,0	61,9	52,8	38,4	25,3	17,7	10,0	28	47	148	09:28:33	20/10/2015	
135,880	3919	87,1	55,8	47,2	34,0	22,6	16,0	9,3	28	46	164	09:29:23	20/10/2015	
135,921	3940	91,9	56,0	46,1	31,7	19,5	12,7	5,8	28	46	157	09:30:14	20/10/2015	
135,961	3948	62,2	33,8	24,3	13,7	6,6	4,0	1,3	28	47	232	09:31:16	20/10/2015	
136,002	3940	55,0	28,6	18,9	10,1	4,7	2,9	1,0	27	47	262	09:32:11	20/10/2015	
136,041	3948	71,0	40,3	27,4	14,6	6,1	3,6	1,0	28	48	203	09:32:59	20/10/2015	
136,081	3980	82,9	49,8	39,3	26,3	16,1	11,0	5,8	27	47	175	09:33:49	20/10/2015	
136,120	3922	92,0	57,4	45,9	30,7	19,0	12,9	6,8	27	48	156	09:34:44	20/10/2015	
136,161	3939	68,6	41,5	32,9	22,1	13,1	8,3	3,5	26	46	210	09:35:39	20/10/2015	
136,200	3932	79,5	44,9	33,4	20,8	11,1	7,3	3,4	27	45	181	09:36:41	20/10/2015	
136,240	3918	78,6	47,8	36,9	24,9	15,0	10,3	5,6	27	44	182	09:37:31	20/10/2015	
136,281	3927	90,5	54,5	43,2	27,9	16,7	11,3	5,8	27	45	158	09:38:22	20/10/2015	
136,319	3977	85,1	48,5	34,9	21,0	10,7	6,5	2,3	27	45	171	09:39:13	20/10/2015	
136,359	3966	59,6	32,8	24,1	14,5	7,5	4,6	1,7	27	44	243	09:40:07	20/10/2015	
136,399	3970	47,1	22,7	15,3	8,6	4,6	3,0	1,4	27	45	308	09:40:57	20/10/2015	
136,440	3969	58,1	33,5	24,9	15,7	9,7	6,8	3,8	27	46	249	09:41:45	20/10/2015	
136,480	3946	77,2	47,6	36,9	24,1	14,5	10,2	5,9	27	46	187	09:43:01	20/10/2015	
136,518	3973	65,9	41,8	34,1	23,8	15,9	11,4	6,8	28	48	220	09:43:53	20/10/2015	
136,560	3994	71,0	44,2	34,4	22,4	12,6	8,1	3,6	29	48	205	09:44:44	20/10/2015	
136,598	3936	102,1	63,5	49,0	31,6	18,3	12,1	5,8	29	47	141	09:45:36	20/10/2015	
136,639	3944	100,4	59,2	44,9	29,1	16,2	11,0	5,7	28	47	143	09:46:33	20/10/2015	
136,681	3933	97,4	57,3	42,7	26,1	14,3	9,7	5,1	28	46	147	09:47:21	20/10/2015	
136,721	3958	78,8	47,8	36,4	22,5	12,3	7,8	3,2	28	46	183	09:48:13	20/10/2015	
136,760	3947	69,0	37,8	25,6	13,3	5,3	3,2	1,0	27	44	209	09:49:14	20/10/2015	
136,799	3866	94,1	53,1	38,3	21,7	10,5	6,8	3,0	27	43	150	09:50:07	20/10/2015	
136,840	3968	88,3	50,9	36,4	21,9	12,3	8,1	3,9	27	44	164	09:51:01	20/10/2015	
136,879	3890	91,1	52,6	38,5	23,9	13,7	9,0	4,2	27	45	156	09:52:06	20/10/2015	
136,919	3922	92,1	51,9	36,0	19,8	8,7	4,9	1,0	27	44	155	09:52:57	20/10/2015	
136,960	3982	81,2	46,3	33,6	20,5	11,0	7,0	3,0	28	45	179	09:53:48	20/10/2015	
137,001	3972	56,6	31,6	22,4	15,0	8,1	5,6	3,1	28	47	256	09:54:38	20/10/2015	
137,039	3941	85,5	49,6	37,8	22,3	12,5	8,4	4,3	27	47	168	09:55:26	20/10/2015	
137,081	3971	39,9	25,2	19,2	13,1	8,4	5,9	3,4	27	50	363	09:56:20	20/10/2015	
137,120	3985	38,8	19,7	13,8	9,3	6,4	4,6	2,8	26	50	375	09:57:12	20/10/2015	
137,161	4019	22,7	13,1	9,4	6,4	4,8	3,7	2,6	30	49	645	10:00:42	20/10/2015	
137,202	3953	60,1	38,0	28,0	17,9	10,5	7,0	3,5	27	47	240	10:03:14	20/10/2015	
137,241	3977	38,1	24,6	19,3	13,2	8,8	5,9	3,0	28	49	382	10:04:06	20/10/2015	
137,283	3993	24,2	14,9	12,1	6,5	3,4	2,8	2,2	27	49	603	10:05:51	20/10/2015	
137,322	4047	13,5	8,2	5,6	3,9	2,9	2,3	1,7	27	49	1092	10:06:42	20/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
137,359	4014	19,5	9,0	6,4	4,4	3,5	2,9	2,2	26	47	751	10:08:17	20/10/2015	
137,401	3933	77,6	45,1	34,6	20,9	9,1	6,1	3,0	26	48	185	10:09:13	20/10/2015	
137,441	3948	51,1	29,3	19,7	12,6	7,5	5,5	3,5	26	48	282	10:10:05	20/10/2015	
137,482	3943	57,3	33,6	25,2	16,7	11,1	8,3	5,5	26	48	251	10:10:56	20/10/2015	
137,522	3968	46,5	26,2	19,1	12,2	7,3	5,1	2,9	27	49	312	10:11:56	20/10/2015	
137,561	3986	39,0	20,8	15,0	9,5	6,1	4,3	2,5	27	48	374	10:12:48	20/10/2015	
137,600	3926	33,7	16,3	11,6	6,9	4,2	3,0	1,8	27	48	426	10:13:39	20/10/2015	
137,641	3972	28,1	14,5	9,5	5,8	3,8	2,8	1,7	27	49	515	10:14:29	20/10/2015	
137,682	3989	34,6	19,7	13,2	8,3	5,2	3,8	2,4	27	49	421	10:15:21	20/10/2015	
137,723	3998	24,1	12,5	9,6	7,0	5,2	3,9	2,5	28	49	606	10:16:40	20/10/2015	
137,761	3993	27,4	15,1	11,3	7,8	5,2	3,8	2,4	28	51	532	10:17:32	20/10/2015	
137,801	3981	50,3	28,1	21,7	15,0	5,3	4,0	2,7	27	49	289	10:18:26	20/10/2015	
137,841	3992	30,5	15,1	9,7	6,1	4,4	3,4	2,4	28	50	478	10:19:15	20/10/2015	
137,879	3974	35,8	20,8	15,2	10,9	7,5	5,5	3,5	29	50	406	10:20:11	20/10/2015	
137,919	3953	52,2	29,2	20,9	13,7	8,6	6,2	3,7	28	50	277	10:21:03	20/10/2015	
137,959	3972	67,3	36,7	25,8	15,0	8,1	5,7	3,2	28	49	216	10:21:57	20/10/2015	
138,000	4004	30,7	15,8	10,5	5,8	3,5	2,7	1,8	28	51	476	10:22:47	20/10/2015	
138,040	4041	32,8	17,6	11,8	7,2	4,5	3,4	2,2	28	51	450	10:23:37	20/10/2015	
138,080	3977	40,0	19,9	12,7	6,9	4,4	3,4	2,3	29	52	363	10:24:28	20/10/2015	
138,121	4002	35,2	19,9	14,2	9,1	5,8	4,3	2,8	29	50	415	10:25:18	20/10/2015	
138,159	3995	19,4	8,2	6,7	4,9	3,8	3,0	2,1	29	49	754	10:26:10	20/10/2015	
138,200	3997	26,9	14,7	12,0	8,8	6,6	5,0	3,4	29	49	543	10:27:02	20/10/2015	
138,240	3976	43,0	23,1	17,0	10,7	6,7	4,8	2,8	29	50	337	10:27:53	20/10/2015	
138,280	3988	30,3	17,6	13,9	9,6	6,7	5,1	3,4	26	48	480	10:39:46	20/10/2015	
138,321	3973	43,7	27,1	21,6	14,9	9,7	7,1	4,4	27	51	332	10:40:35	20/10/2015	
138,361	3942	43,6	27,0	20,8	13,3	7,7	5,5	3,2	26	51	330	10:41:21	20/10/2015	
138,400	3994	69,2	39,6	30,9	20,3	11,8	8,0	4,2	27	51	211	10:42:10	20/10/2015	
138,440	4050	24,1	12,7	9,3	6,3	4,1	3,1	2,0	27	51	613	10:42:58	20/10/2015	
138,479	4060	33,3	19,1	13,5	8,3	5,0	3,6	2,1	28	52	445	10:43:45	20/10/2015	
138,520	4004	59,3	35,2	26,3	17,0	10,2	6,9	3,6	28	51	247	10:44:33	20/10/2015	
138,560	3980	78,0	42,8	30,7	17,9	9,1	6,3	3,4	28	50	186	10:45:20	20/10/2015	
138,601	4006	62,6	36,5	27,3	18,2	11,5	8,0	4,5	27	51	234	10:46:08	20/10/2015	
138,642	3953	120,8	73,0	57,1	37,3	22,4	15,0	7,5	26	49	119	10:46:57	20/10/2015	
138,679	4060	18,8	10,7	6,8	4,7	3,7	3,0	2,2	26	52	789	10:48:09	20/10/2015	
138,721	3997	67,1	38,3	28,8	17,1	9,3	6,3	3,2	26	49	217	10:48:55	20/10/2015	
138,760	3958	79,1	43,5	33,9	21,7	12,2	8,2	4,2	26	48	183	10:49:47	20/10/2015	
138,802	4011	36,4	20,1	15,3	10,5	6,9	5,0	3,0	27	49	402	10:50:34	20/10/2015	
138,841	4009	31,5	17,4	12,0	5,8	2,7	2,0	1,2	27	48	465	10:51:21	20/10/2015	
138,881	3982	51,4	26,9	16,9	9,3	5,1	3,6	2,1	28	49	283	10:52:08	20/10/2015	
138,920	3937	73,0	46,8	37,4	25,9	15,9	11,1	6,2	27	49	197	10:53:17	20/10/2015	
138,960	3966	46,5	26,5	18,9	11,2	6,2	4,2	2,2	27	51	312	10:54:04	20/10/2015	
139,001	4044	12,2	7,5	5,5	3,6	2,4	1,8	1,1	28	51	1211	10:54:52	20/10/2015	
139,041	4051	25,5	15,9	11,8	8,2	5,6	4,1	2,6	28	51	581	10:55:39	20/10/2015	
139,081	3978	55,5	34,0	26,1	17,5	10,6	7,5	4,4	28	51	262	10:56:29	20/10/2015	
139,120	3968	63,0	38,2	28,5	18,9	11,7	8,3	4,9	29	51	230	10:57:15	20/10/2015	
139,161	3966	49,5	30,4	24,5	16,9	11,1	8,2	5,3	28	50	293	10:58:03	20/10/2015	
139,200	4028	32,8	20,4	15,9	11,7	8,1	6,0	3,9	26	50	448	10:58:51	20/10/2015	
139,240	3990	30,5	15,4	11,0	6,8	4,2	3,0	1,8	27	50	478	10:59:39	20/10/2015	
139,281	4027	16,9	9,9	7,5	5,2	3,5	2,5	1,5	27	52	871	11:00:27	20/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
139,300	4047	16,9	8,2	5,1	3,2	2,3	1,7	1,0	27	35	747	16:51:05	24/10/2015	
139,259	4061	16,3	9,0	6,1	4,0	3,0	2,2	1,3	27	35	779	16:51:49	24/10/2015	
139,219	3955	41,9	24,2	16,8	10,5	7,2	5,8	4,3	27	35	294	16:52:36	24/10/2015	
139,179	3974	55,9	39,3	29,7	22,1	17,0	12,1	7,2	27	35	222	16:53:21	24/10/2015	
139,139	3969	66,4	45,2	34,1	24,2	17,6	12,3	7,0	27	36	187	16:54:03	24/10/2015	
139,099	3900	92,8	64,3	47,0	31,6	22,2	15,3	8,3	27	36	131	16:54:57	24/10/2015	
139,060	3934	66,9	45,4	34,0	22,9	16,4	12,4	8,4	27	36	184	16:55:46	24/10/2015	
139,019	3956	66,1	46,0	35,7	25,0	17,8	12,1	6,4	27	36	187	16:56:31	24/10/2015	
138,980	4092	64,7	42,1	29,4	19,1	12,3	8,7	5,0	23	29	197	07:41:57	25/10/2015	
138,940	4068	71,5	46,3	31,9	20,3	13,9	9,4	4,9	23	30	178	07:42:50	25/10/2015	
138,900	4065	67,7	44,1	31,3	19,8	13,0	8,7	4,3	23	29	187	07:43:34	25/10/2015	
138,859	4090	36,7	23,7	16,9	11,7	9,1	6,7	4,2	23	29	348	07:44:21	25/10/2015	
138,819	4153	25,3	14,4	9,1	5,7	4,1	3,0	1,9	22	29	511	07:45:05	25/10/2015	
138,779	4008	73,5	52,8	41,4	29,8	21,7	15,4	9,1	22	30	170	07:45:48	25/10/2015	
138,739	4069	54,6	34,9	23,5	14,4	9,5	6,5	3,4	23	29	232	07:46:31	25/10/2015	
138,699	4155	15,1	10,4	8,3	6,6	5,5	4,1	2,6	23	30	856	07:47:13	25/10/2015	
138,660	4141	23,0	14,5	9,6	5,2	2,9	2,3	1,6	23	29	561	07:47:57	25/10/2015	
138,620	4102	31,8	18,7	11,8	7,3	5,2	4,1	2,9	23	30	402	07:48:44	25/10/2015	
138,580	4118	26,0	18,3	14,3	11,4	9,2	6,0	2,7	23	30	494	07:49:29	25/10/2015	
138,539	4097	46,8	30,1	21,7	14,4	10,5	7,4	4,2	22	30	273	07:50:16	25/10/2015	
138,500	4057	53,9	34,9	24,6	15,7	11,0	7,8	4,5	23	30	235	07:51:00	25/10/2015	
138,458	4142	17,5	10,0	6,7	4,3	3,4	2,7	1,9	23	30	741	07:51:45	25/10/2015	
138,420	4094	52,3	28,3	17,4	9,7	6,0	4,4	2,7	23	29	244	07:52:29	25/10/2015	
138,379	4101	68,1	39,5	24,9	13,6	8,1	5,3	2,5	23	29	188	07:53:12	25/10/2015	
138,340	4169	24,3	14,5	10,0	6,4	4,6	3,5	2,4	23	29	535	07:53:55	25/10/2015	
138,299	4068	80,6	53,7	38,3	23,8	15,6	10,8	5,9	23	30	157	07:54:39	25/10/2015	
138,260	4072	26,0	15,1	9,6	5,8	4,2	3,2	2,1	23	30	489	07:55:21	25/10/2015	
138,220	4167	35,6	20,5	13,5	8,7	6,3	4,7	3,1	23	30	365	07:56:04	25/10/2015	
138,180	4125	28,0	17,1	10,1	5,9	4,2	3,2	2,1	23	30	460	07:57:03	25/10/2015	
138,140	4100	44,6	25,7	15,1	7,2	4,0	2,9	1,7	23	31	287	07:57:52	25/10/2015	
138,099	4097	64,9	38,9	25,7	14,0	7,1	4,6	2,1	24	31	197	07:58:35	25/10/2015	
138,060	4003	51,0	28,6	17,1	9,1	5,1	3,5	1,8	23	31	245	07:59:18	25/10/2015	
138,019	4122	53,9	31,0	19,9	10,8	6,2	4,1	2,0	23	30	239	08:00:01	25/10/2015	
137,980	4089	55,1	33,5	20,4	10,3	5,9	3,9	1,9	23	31	232	08:00:48	25/10/2015	
137,940	4104	46,4	28,3	18,3	10,6	6,8	4,8	2,7	23	30	276	08:01:32	25/10/2015	
137,900	3981	93,7	60,7	43,7	28,0	18,8	12,2	5,6	23	29	133	08:02:17	25/10/2015	
137,860	4117	29,1	18,5	13,7	9,3	7,0	5,2	3,3	23	30	441	08:03:02	25/10/2015	
137,820	4088	39,1	24,7	17,9	12,2	8,5	6,1	3,7	23	30	326	08:03:50	25/10/2015	
137,780	4135	23,1	14,1	9,9	6,5	4,8	3,8	2,8	24	31	557	08:04:51	25/10/2015	
137,740	4139	21,9	13,7	9,7	6,8	5,1	3,9	2,7	25	31	590	08:06:52	25/10/2015	
137,700	4157	14,9	9,7	7,1	4,9	3,7	2,9	2,0	24	32	868	08:07:35	25/10/2015	
137,660	4108	33,3	21,3	14,6	9,5	6,8	5,9	4,9	24	32	385	08:08:26	25/10/2015	
137,620	4071	38,2	23,3	15,4	9,2	6,0	4,3	2,5	24	31	333	08:09:18	25/10/2015	
137,579	4127	27,7	16,5	11,9	8,5	6,6	4,9	3,2	23	32	465	08:10:04	25/10/2015	
137,540	4036	61,8	38,1	26,0	15,4	10,5	7,1	3,6	23	32	204	08:10:49	25/10/2015	
137,501	4073	44,7	31,2	23,6	15,9	11,6	8,2	4,8	24	32	285	08:11:31	25/10/2015	
137,460	4054	42,2	29,9	23,2	17,1	13,3	8,9	4,4	24	32	300	08:12:19	25/10/2015	
137,419	4094	45,5	29,3	22,7	15,8	11,8	10,0	8,1	24	31	281	08:13:12	25/10/2015	
137,380	4064	64,5	40,6	28,2	19,0	13,9	10,4	6,8	24	32	197	08:13:53	25/10/2015	
137,340	4029	31,9	18,2	12,0	7,3	5,2	4,2	3,1	24	32	394	08:14:40	25/10/2015	
137,299	4039	27,5	17,3	11,6	7,8	5,8	4,4	2,9	24	33	458	08:15:26	25/10/2015	
137,260	3982	55,5	36,4	26,4	17,1	11,9	8,6	5,2	25	33	224	08:16:12	25/10/2015	
137,221	4047	67,9	45,0	31,6	21,3	14,2	9,3	4,4	26	32	186	08:16:54	25/10/2015	
137,180	4154	22,2	13,7	9,1	5,6	3,6	2,5	1,3	25	33	583	08:17:40	25/10/2015	
137,138	4024	17,6	12,2	9,2	6,7	5,3	4,1	2,9	25	33	714	08:18:22	25/10/2015	
137,100	4138	27,8	16,5	11,3	7,7	6,1	4,7	3,3	26	32	465	08:20:47	25/10/2015	
137,060	4075	68,6	47,5	35,6	24,6	17,8	12,4	6,9	27	33	185	08:22:23	25/10/2015	km 137,063= Lombada
137,020	4104	38,4	26,1	20,2	14,5	10,3	6,9	3,5	27	34	334	08:24:04	25/10/2015	
136,980	4103	49,4	33,4	24,1	15,5	10,4	7,1	3,7	27	34	259	08:25:01	25/10/2015	
136,942	4061	69,1	46,0	32,1	19,6	12,5	8,0	3,4	27	35	184	08:25:43	25/10/2015	
136,900	4038	81,1	56,1	41,2	27,3	19,2	13,4	7,6	28	34	155	08:26:30	25/10/2015	
136,860	4033	92,2	60,5	43,2	28,1	18,4	12,0	5,5	27	34	137	08:27:17	25/10/2015	
136,819	3998	76,2	49,9	35,1	20,8	13,2	8,4	3,6	27	34	164	08:28:03	25/10/2015	
136,780	4048	78,2	52,3	37,6	23,7	15,1	9,6	4,1	27	34	162	08:28:48	25/10/2015	
136,740	4055	86,4	57,5	39,9	24,1	14,3	8,5	2,7	26	34	146	08:29:36	25/10/2015	
136,701	4012	92,8	61,6	42,9	26,0	16,1	9,6	3,1	26	36	135	08:30:22	25/10/2015	
136,660	4025	80,5	55,1	40,4	25,8	16,7	11,0	5,3	26	36	156	08:31:09	25/10/2015	
136,619	4003	99,7	67,0	46,9	30,2	20,3	13,6	6,8	26	34	125	08:31:54	25/10/2015	
136,582	4041	82,8	56,2	40,9	27,1	18,5	12,1	5,6	25	35	152	08:32:40	25/10/2015	
136,539	4024	89,6	62,8	45,8	30,0	19,8	12,7	5,5	25	35	140	08:33:27	25/10/2015	
136,500	4052	65,8	47,1	37,3	26,9	20,0	13,9	7,8	25	35	192	08:34:16	25/10/2015	
136,460	4058	65,9	46,8	37,0	26,0	18,1	11,9	5,7	25	34	192	08:35:18	25/10/2015	
136,420	4095	31,2	21,1	15,8	11,3	8,4	5,9	3,4	25	35	409	08:36:04	25/10/2015	
136,379	4112	43,4	27,5	19,0	12,2	7,8	5,0	2,1	25	34	296	08:36:49	25/10/2015	
136,340	4155	19,0	11,7	8,8	5,9	4,1	2,7	1,3	25	35	682	08:37:34	25/10/2015	
136,300	4078	74,4	48,2	33,0	19,4	11,7	7,2	2,7	28	35	171	08:43:47	25/10/2015	
136,260	4051	64,3	46,0	34,3	23,9	17,1	11,7	6,2	27	35	197	08:45:03	25/10/2015	
136,220	3959	89,2	60,5	44,6	28,9	19,8	13,1	6,4	26	35	139	08:45:57	25/10/2015	
136,180	4025	62,5	42,2	30,9	19,5	12,9	7,8	2,6	27	36	201	08:46:46	25/10/2015	
136,140	4019	77,7	56,8	44,8	31,7	22,3	15,2	8,0	27	36	161	08:47:33	25/10/2015	
136,099	3970	74,6	52,0	39,4	27,0	19,1	12,8	6,5	27	36	166	08:48:28	25/10/2015	
136,059	3909	104,3	72,9	56,5	39,9	28,4	18,3	8,2	28	36	117	08:49:26	25/10/2015	
136,020	4075	41,8	26,3	18,3	10,1	5,8	3,5	1,1	29	36	304	08:50:13	25/10/2015	
135,979	4055	56,8	37,2	25,3	14,8	8,3	4,8	1,3	28	37	223	08:51:04	25/10/2015	
135,941	4052	62,7	40,7	28,3	16,7	9,4	5,2	1,0	28	37	202	08:51:56	25/10/2015	
135,900	4011	83,2	60,3	47,0	33,7	23,9	16,2	8,4	28	37	151	08:52:49	25/10/2015	
135,860	4092	32,3	23,2	17,9	13,6	10,7	8,0	5,3	28	37	396	08:53:39	25/10/2015	
135,819	4034	53,9	38,9	30,7	23,1	17,8	13,0	8,1	28	37	234	08:54:30	25/10/2015	
135,780	4056	53,4	35,6	25,4	15,8	10,5	6,2	1,8	28	38	237	08:55:19	25/10/2015	
135,740	4082	34,9	21,2	14,2	8,3	5,5	3,4	1,3	28	38	365	08:56:08	25/10/2015	
135,700	4083	46,8	30,4	21,2	13,2	8,8	5,5	2,2	28	38	272	08:56:59	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
135,661	4064	43,0	27,3	19,8	12,5	8,2	5,1	2,0	28	39	295	08:57:49	25/10/2015	
135,620	4065	59,4	40,9	29,4	18,8	12,2	7,3	2,4	29	39	213	08:58:38	25/10/2015	
135,579	4044	56,2	35,6	25,0	15,1	9,9	6,2	2,4	29	38	224	08:59:27	25/10/2015	
135,540	4063	59,0	39,0	27,8	17,0	10,8	6,9	2,9	28	38	215	09:00:14	25/10/2015	
135,500	4043	68,9	42,9	29,3	18,3	11,8	6,9	1,9	27	39	183	09:01:01	25/10/2015	
135,459	4126	28,9	20,7	16,0	12,2	9,9	7,4	4,8	27	39	445	09:01:48	25/10/2015	
135,420	3964	92,1	68,9	55,6	40,9	30,3	19,4	8,5	27	37	134	09:07:56	25/10/2015	
135,380	3979	81,5	56,4	40,7	26,8	17,2	10,6	4,0	28	38	152	09:08:48	25/10/2015	
135,340	3956	74,0	49,5	35,5	23,4	15,5	9,9	4,3	27	37	167	09:09:47	25/10/2015	
135,300	4058	37,3	21,4	13,8	8,1	5,3	3,7	2,0	27	37	339	09:10:39	25/10/2015	
135,260	4008	75,7	49,5	35,8	22,9	14,9	8,5	2,1	27	37	165	09:11:28	25/10/2015	
135,219	4028	62,6	42,5	31,8	21,2	14,2	8,9	3,6	27	36	201	09:12:15	25/10/2015	
135,178	4013	67,0	44,5	31,6	20,1	13,0	8,2	3,3	27	36	187	09:13:04	25/10/2015	
135,140	3947	84,3	55,5	40,2	25,9	16,9	10,4	3,9	26	36	146	09:14:06	25/10/2015	
135,098	4003	66,5	42,8	30,8	19,7	13,2	8,3	3,4	26	37	188	09:15:04	25/10/2015	
135,058	3980	79,8	52,6	38,4	24,7	17,0	11,0	5,0	26	36	156	09:15:49	25/10/2015	
135,019	4111	29,7	16,3	10,8	6,6	4,5	3,3	2,1	26	36	431	09:16:35	25/10/2015	
134,980	3986	77,5	51,9	38,0	25,7	17,6	12,0	6,4	26	37	160	09:17:22	25/10/2015	
134,940	3890	123,6	83,8	62,6	42,5	29,5	19,9	10,2	25	36	98	09:18:08	25/10/2015	
134,899	3937	108,5	74,2	56,4	39,4	27,0	17,7	8,3	25	35	113	09:18:54	25/10/2015	
134,860	3975	87,8	59,6	43,8	29,0	20,5	13,9	7,2	25	37	141	09:19:41	25/10/2015	
134,818	4039	42,5	27,6	20,5	14,8	10,9	7,9	4,9	25	36	296	09:20:29	25/10/2015	
134,779	3958	87,0	61,2	46,5	33,3	24,0	15,5	7,0	25	36	142	09:21:17	25/10/2015	
134,739	3978	74,4	51,2	38,7	26,9	19,0	12,9	6,7	25	36	167	09:22:04	25/10/2015	
134,700	3974	80,0	55,3	41,3	29,0	21,0	13,6	6,1	25	36	155	09:22:53	25/10/2015	
134,658	3986	78,4	53,5	39,4	25,8	17,7	11,1	4,5	25	35	159	09:23:45	25/10/2015	
134,620	4053	62,6	41,1	28,0	16,8	10,3	6,9	3,5	25	35	202	09:24:32	25/10/2015	
134,579	4046	62,5	39,9	26,2	14,5	7,9	4,5	1,1	26	35	202	09:25:20	25/10/2015	
134,539	4113	26,0	15,9	10,5	6,3	4,3	3,3	2,3	26	36	494	09:26:10	25/10/2015	
134,500	4067	47,4	27,7	17,0	9,1	5,3	3,6	1,8	26	35	268	09:26:59	25/10/2015	
134,459	4091	27,7	16,7	11,6	8,2	5,8	3,6	1,4	26	36	461	09:27:47	25/10/2015	
134,421	3985	75,8	49,8	36,4	22,9	15,3	10,1	4,8	25	36	164	09:28:35	25/10/2015	
134,380	4023	76,4	49,5	35,5	24,0	16,5	11,4	6,3	25	36	164	09:29:25	25/10/2015	
134,339	3994	86,9	58,3	41,5	26,1	16,8	10,7	4,6	26	36	143	09:30:15	25/10/2015	
134,299	3961	92,4	60,9	42,9	25,2	16,1	9,5	2,8	26	36	134	09:31:09	25/10/2015	
134,259	4093	26,4	17,2	11,4	7,3	5,3	3,5	1,7	25	35	484	09:31:59	25/10/2015	
134,220	4114	22,8	13,6	8,6	4,9	3,1	2,1	1,0	26	35	562	09:32:48	25/10/2015	
134,180	4072	42,1	20,9	12,2	6,1	3,3	2,3	1,2	26	35	302	09:33:37	25/10/2015	
134,140	4098	21,6	12,6	7,8	4,4	3,0	2,0	1,0	26	35	592	09:34:25	25/10/2015	
134,099	4103	21,1	11,0	7,2	4,7	3,4	2,2	1,0	26	36	608	09:35:13	25/10/2015	
134,058	4103	18,1	10,6	6,7	3,7	2,5	1,8	1,0	26	36	708	09:36:01	25/10/2015	
134,019	4058	51,7	29,3	18,2	9,9	5,9	4,7	3,4	26	36	245	09:36:49	25/10/2015	
133,980	4084	18,6	11,7	7,3	4,6	3,4	2,2	1,0	26	36	684	09:37:37	25/10/2015	
133,940	4049	46,1	27,6	18,3	10,6	6,6	3,9	1,2	26	35	274	09:38:24	25/10/2015	
133,900	4102	22,7	13,6	9,0	5,9	4,5	3,1	1,7	26	36	563	09:39:13	25/10/2015	
133,860	4069	27,7	20,0	16,7	12,8	9,5	6,5	3,5	26	36	458	09:40:03	25/10/2015	
133,820	4088	24,4	15,9	11,7	8,1	6,2	5,6	5,0	26	36	522	09:40:51	25/10/2015	
133,779	4066	47,4	33,6	25,1	17,2	12,3	8,6	4,8	26	36	267	09:41:37	25/10/2015	
133,739	4044	60,7	40,2	28,8	18,4	12,4	8,6	4,7	25	36	208	09:42:23	25/10/2015	
133,700	4014	82,6	57,2	41,7	27,6	18,2	11,5	4,7	25	36	152	09:43:10	25/10/2015	
133,661	4012	75,2	47,8	32,6	19,4	11,3	6,6	1,8	25	35	166	09:43:57	25/10/2015	
133,621	4040	57,2	36,4	23,9	13,1	6,9	4,1	1,3	25	35	220	09:44:42	25/10/2015	
133,580	4040	53,6	33,2	22,6	13,3	8,0	5,1	2,2	25	35	235	09:45:31	25/10/2015	
133,539	4024	47,3	30,5	21,5	13,1	9,0	5,6	2,2	25	35	265	09:46:19	25/10/2015	
133,500	4001	66,1	43,0	29,5	17,8	10,4	6,0	1,6	25	36	189	09:47:04	25/10/2015	
133,460	4015	57,6	35,5	25,2	15,4	10,1	6,7	3,2	25	35	218	09:47:52	25/10/2015	
133,420	3947	85,0	59,0	46,8	33,2	22,1	15,0	7,9	25	35	145	09:48:40	25/10/2015	
133,378	3965	71,1	47,4	34,9	23,4	16,1	11,2	6,3	26	34	174	09:49:36	25/10/2015	
133,340	4067	20,7	14,5	10,9	7,8	5,3	3,9	2,4	25	36	613	09:50:23	25/10/2015	
133,300	4036	27,4	15,3	8,9	5,4	4,0	3,1	2,2	26	35	459	09:51:13	25/10/2015	
133,261	3999	69,9	41,6	27,4	15,5	8,3	5,2	2,0	26	34	179	09:52:01	25/10/2015	
133,220	4053	46,7	27,2	16,1	9,2	4,9	3,2	1,4	26	34	271	09:52:49	25/10/2015	
133,180	3990	65,7	43,4	30,7	20,3	13,5	8,7	3,9	26	34	190	09:53:45	25/10/2015	
133,140	4052	28,6	15,9	9,8	5,5	3,4	2,2	1,0	26	35	441	09:54:39	25/10/2015	
133,100	3973	78,4	54,8	40,9	27,9	18,3	11,6	4,9	26	37	158	09:55:29	25/10/2015	
133,058	3971	60,6	37,6	25,6	15,5	9,8	6,7	3,5	26	36	204	09:56:18	25/10/2015	
133,020	4019	58,5	35,8	25,5	16,5	10,5	5,8	1,0	26	36	214	09:57:08	25/10/2015	
132,980	4001	57,6	39,0	27,6	16,3	9,9	6,3	2,6	26	35	217	09:57:57	25/10/2015	
132,940	4012	32,2	20,0	13,6	9,1	6,1	3,8	1,5	26	35	389	09:58:44	25/10/2015	
132,899	4051	55,0	36,2	26,1	16,1	10,1	7,0	3,9	26	37	230	09:59:33	25/10/2015	
132,861	3997	66,4	45,4	34,4	24,8	15,0	9,1	3,2	26	35	188	10:00:22	25/10/2015	
132,819	3964	76,0	48,2	33,5	20,4	12,5	7,4	2,3	26	36	163	10:01:10	25/10/2015	
132,779	3949	89,6	59,6	43,1	27,1	16,6	10,1	3,6	27	35	137	10:02:00	25/10/2015	
132,740	3997	66,8	45,0	32,2	19,9	12,3	7,5	2,7	27	35	187	10:02:53	25/10/2015	
132,700	4016	67,1	43,4	30,6	19,4	12,4	8,7	5,0	27	34	187	10:03:42	25/10/2015	
132,661	3978	71,2	47,9	34,5	21,7	13,4	8,5	3,5	27	34	174	10:04:29	25/10/2015	
132,620	3968	80,1	54,9	38,7	23,9	15,1	9,1	3,1	27	35	155	10:05:28	25/10/2015	
132,579	4027	60,6	37,6	26,6	16,8	10,7	6,7	2,7	27	35	207	10:06:16	25/10/2015	
132,539	3972	67,4	46,4	33,6	23,3	16,7	11,1	5,5	27	35	184	10:07:04	25/10/2015	
132,499	3983	59,3	40,9	30,6	20,6	14,3	8,8	3,3	28	35	210	10:07:52	25/10/2015	
132,460	3974	68,4	45,7	33,5	21,0	14,3	9,5	4,7	27	36	181	10:08:41	25/10/2015	
132,419	3980	78,0	52,0	36,9	23,8	15,5	10,1	4,6	27	36	159	10:09:28	25/10/2015	
132,380	3982	69,5	45,9	32,5	20,6	13,3	9,0	4,6	27	36	179	10:10:15	25/10/2015	
132,340	4002	68,5	44,5	31,5	19,1	12,7	8,0	3,3	27	36	182	10:11:05	25/10/2015	
132,300	3996	73,0	48,5	34,6	21,5	13,5	8,1	2,6	27	35	171	10:11:52	25/10/2015	
132,259	3957	65,2	43,4	29,6	18,3	11,6	8,4	5,1	27	36	189	10:12:40	25/10/2015	
132,218	3996	72,0	48,0	34,8	22,8	14,7	9,5	4,2	27	37	173	10:13:29	25/10/2015	
132,179	3959	76,2	52,3	37,7	25,1	16,7	10,6	4,5	26	36	162	10:14:26	25/10/2015	
132,140	3991	64,3	45,5	34,6	24,0	16,7	12,4	8,0	27	36	194	10:15:16	25/10/2015	
132,101	3952	68,5	48,0	36,5	26,0	18,7	12,7	6,6	26	37	180	10:16:05	25/10/2015	
132,061	3978	82,0	55,6	40,4	25,6	16,9	10,7	4,4	26	36	151	10:16:53	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
132,021	3960	83,9	56,4	42,2	27,3	17,2	10,5	3,8	26	36	147	10:17:42	25/10/2015	
131,980	3958	82,6	57,0	43,0	29,3	20,1	13,0	5,9	26	36	150	10:18:31	25/10/2015	
131,940	3959	81,9	53,3	39,4	25,1	15,8	9,8	3,7	26	36	151	10:19:21	25/10/2015	
131,901	3969	59,1	41,8	29,9	19,5	13,3	8,8	4,3	26	36	209	10:20:13	25/10/2015	
131,860	3962	59,7	39,9	29,2	19,9	13,6	10,5	7,4	26	36	207	10:21:07	25/10/2015	
131,819	3912	84,7	59,1	43,9	30,7	20,6	12,7	4,7	26	36	144	10:22:02	25/10/2015	
131,776	4010	39,8	25,0	16,9	9,7	6,0	4,1	2,1	26	37	314	10:22:53	25/10/2015	
131,741	3993	30,0	18,5	12,0	7,7	5,5	3,6	1,6	26	35	416	10:24:25	25/10/2015	
131,698	3983	53,6	34,7	24,4	15,2	10,1	7,1	4,1	26	35	232	10:25:19	25/10/2015	
131,661	3962	66,3	49,1	39,9	31,5	24,3	16,6	8,8	26	35	186	10:26:13	25/10/2015	
131,621	4041	33,4	22,3	16,0	10,2	7,4	5,9	4,3	26	35	378	10:27:01	25/10/2015	
131,580	4043	33,1	20,4	14,2	8,8	6,1	4,5	2,9	26	35	381	10:27:48	25/10/2015	
131,539	4009	32,1	19,8	13,7	8,6	5,9	3,9	1,8	26	35	390	10:28:35	25/10/2015	
131,500	4005	29,3	17,4	11,6	7,1	5,1	3,4	1,6	26	34	426	10:29:27	25/10/2015	
131,460	3996	45,0	26,8	18,2	10,0	6,1	4,9	3,7	26	35	277	10:30:17	25/10/2015	
131,419	4051	35,5	22,8	16,0	10,1	6,8	5,0	3,2	26	35	356	10:31:03	25/10/2015	
131,379	4043	22,9	13,2	8,9	5,4	3,6	2,4	1,1	26	35	552	10:31:53	25/10/2015	
131,342	4016	39,4	23,8	16,4	10,3	6,5	4,5	2,4	26	35	318	10:32:40	25/10/2015	
131,299	3972	64,0	44,3	31,2	20,6	13,8	9,5	5,1	26	35	194	10:33:30	25/10/2015	
131,260	3999	59,6	39,1	27,4	17,1	11,2	7,1	3,0	26	35	209	10:34:17	25/10/2015	
131,219	4051	35,0	24,2	18,5	12,9	9,2	6,2	3,1	26	35	361	10:35:09	25/10/2015	
131,179	4055	33,3	19,3	13,2	7,6	4,7	3,1	1,4	26	35	380	10:35:58	25/10/2015	
131,139	4087	16,0	9,7	6,1	3,8	2,9	2,0	1,0	26	36	797	10:36:48	25/10/2015	
131,099	4070	31,4	17,0	11,2	6,5	4,3	2,9	1,5	26	36	404	10:37:34	25/10/2015	
131,060	4046	23,5	11,7	6,8	3,8	2,6	2,1	1,6	26	35	536	10:38:25	25/10/2015	
131,020	4010	53,7	33,3	22,7	12,8	7,4	4,3	1,1	27	35	233	10:39:14	25/10/2015	
130,978	4046	15,3	8,6	5,7	3,7	2,6	2,3	2,0	26	35	826	10:40:04	25/10/2015	
130,940	4059	19,2	12,7	8,6	5,2	3,7	2,8	1,9	26	36	661	10:40:53	25/10/2015	
130,900	4077	20,8	13,8	8,8	5,9	4,3	3,1	1,8	26	36	612	10:41:41	25/10/2015	
130,860	4054	20,6	12,9	8,5	4,8	3,1	2,3	1,5	26	35	615	10:42:32	25/10/2015	
130,819	4031	34,1	18,6	9,9	4,2	3,0	2,2	1,3	26	36	368	10:43:20	25/10/2015	
130,780	3992	56,7	32,4	20,0	11,3	6,5	4,9	3,2	26	35	220	10:44:09	25/10/2015	
130,740	3973	59,9	38,1	26,7	16,3	11,1	8,0	4,9	26	36	207	10:44:59	25/10/2015	
130,699	3955	62,4	40,6	27,5	16,0	9,8	6,3	2,7	26	36	198	10:45:50	25/10/2015	
130,661	3963	77,1	48,8	33,4	19,7	12,2	7,4	2,5	26	35	160	10:46:38	25/10/2015	
130,620	4066	14,9	8,3	5,5	3,4	2,6	1,8	1,0	26	36	849	10:47:27	25/10/2015	
130,580	4013	43,3	27,3	17,1	5,5	2,6	2,0	1,4	26	36	289	10:48:15	25/10/2015	
130,540	3993	25,7	18,2	13,0	8,1	5,9	3,6	1,3	26	35	485	10:49:03	25/10/2015	
130,499	4078	21,7	12,9	8,6	5,5	4,0	3,3	2,6	27	35	588	10:49:50	25/10/2015	
130,460	4047	28,9	15,4	9,3	5,4	3,6	2,5	1,3	26	37	438	10:50:38	25/10/2015	
130,420	4062	22,5	11,4	6,2	2,6	1,3	1,2	1,0	27	36	562	10:51:27	25/10/2015	
130,379	4020	45,7	26,5	17,0	8,8	4,2	2,7	1,2	27	35	275	10:52:16	25/10/2015	
130,338	4024	48,3	26,7	16,2	8,2	3,7	2,4	1,0	27	35	260	10:53:03	25/10/2015	
130,298	4041	46,9	27,9	16,9	8,4	4,0	2,7	1,3	27	35	269	10:53:52	25/10/2015	
130,258	4024	54,3	31,1	18,6	8,7	3,7	2,4	1,1	27	36	231	10:54:46	25/10/2015	
130,219	4026	47,5	27,4	16,9	9,1	5,6	4,2	2,8	27	36	264	10:55:39	25/10/2015	
130,180	4082	14,2	8,0	5,5	3,8	2,6	1,8	1,0	28	37	894	10:56:30	25/10/2015	
130,140	4062	18,3	11,0	6,3	2,9	1,6	1,3	1,0	27	37	692	10:57:17	25/10/2015	
130,100	4060	28,5	17,9	10,1	5,0	3,0	2,5	2,0	27	37	444	10:58:07	25/10/2015	
130,060	4040	45,4	27,6	18,9	11,3	7,2	4,5	1,7	28	37	278	10:58:56	25/10/2015	
130,022	4014	51,9	32,8	22,5	14,2	9,3	6,6	3,9	28	37	241	10:59:58	25/10/2015	
129,980	3896	49,4	30,9	21,8	13,2	8,7	5,6	2,5	28	37	246	11:00:53	25/10/2015	
129,939	4036	44,6	28,1	19,9	12,9	8,5	5,1	1,7	28	38	283	11:01:44	25/10/2015	
129,900	4056	28,2	20,0	12,9	5,9	4,6	4,2	3,7	29	37	449	11:02:30	25/10/2015	
129,859	4056	30,3	18,5	13,0	7,9	5,3	3,7	2,1	28	38	417	11:03:23	25/10/2015	
129,820	4035	31,5	21,7	16,3	10,6	7,9	6,7	5,4	28	39	400	11:04:12	25/10/2015	
129,779	4041	36,6	22,6	15,1	9,4	6,6	4,8	2,9	28	39	345	11:05:02	25/10/2015	
129,739	4065	18,0	10,8	7,1	4,5	3,2	2,3	1,3	29	39	706	11:05:50	25/10/2015	
129,699	4049	18,1	10,1	6,4	4,1	3,0	2,6	2,2	29	38	699	11:06:39	25/10/2015	
129,659	4004	57,7	37,1	24,7	15,6	10,3	7,3	4,3	29	38	217	11:07:27	25/10/2015	
129,619	4026	51,6	30,9	22,6	15,1	10,1	6,8	3,5	28	40	243	11:08:16	25/10/2015	
129,578	4103	13,6	7,6	4,4	2,4	1,5	1,3	1,0	28	39	945	11:09:05	25/10/2015	
129,537	4063	16,3	9,0	5,9	3,4	2,4	1,7	1,0	29	38	779	11:09:56	25/10/2015	
129,498	4055	17,3	9,3	5,6	2,9	1,7	1,4	1,0	29	40	733	11:10:42	25/10/2015	
129,459	4003	28,8	18,3	11,8	7,2	5,0	3,6	2,2	29	40	433	11:11:48	25/10/2015	
129,419	4022	23,5	14,8	10,1	6,9	5,3	3,9	2,4	29	43	533	11:12:38	25/10/2015	
129,380	3996	45,0	30,2	22,3	16,1	11,5	7,7	3,8	30	40	277	11:13:28	25/10/2015	
129,340	3990	52,1	32,0	22,8	14,3	9,9	6,0	2,0	29	39	239	11:14:17	25/10/2015	
129,301	4014	32,0	19,0	14,8	10,8	8,1	5,7	3,3	29	39	392	11:15:08	25/10/2015	
129,260	4055	37,8	23,0	15,7	9,6	5,8	4,4	2,9	29	39	334	11:15:57	25/10/2015	
129,219	4023	38,4	24,9	18,6	12,5	8,3	5,2	2,1	28	39	327	11:16:46	25/10/2015	
129,180	3943	63,8	40,9	28,1	16,5	9,7	5,8	1,9	28	39	193	11:17:36	25/10/2015	
129,139	3994	45,4	26,4	15,6	7,2	3,2	2,2	1,2	28	39	275	11:18:23	25/10/2015	
129,100	3992	29,4	16,1	9,8	4,9	2,9	2,2	1,5	28	40	423	11:19:11	25/10/2015	
129,060	3998	31,0	18,6	11,2	5,7	3,2	2,3	1,3	28	40	403	11:19:58	25/10/2015	
129,019	4048	26,4	14,3	8,9	5,2	3,2	2,3	1,3	28	40	479	11:20:42	25/10/2015	
128,979	4016	30,7	17,0	11,0	6,2	3,9	3,5	3,0	28	40	408	11:21:28	25/10/2015	
128,939	4002	65,3	41,6	27,7	14,8	7,4	4,9	2,3	28	40	191	11:22:13	25/10/2015	
128,899	4018	56,3	35,1	23,2	14,1	8,3	5,1	1,9	29	40	223	11:22:59	25/10/2015	
128,860	3957	61,4	39,7	28,3	17,8	10,9	6,9	2,8	28	39	201	11:23:46	25/10/2015	
128,818	4005	62,9	39,5	27,0	16,9	11,1	6,8	2,5	28	39	199	11:24:31	25/10/2015	
128,778	3977	40,4	24,6	17,7	12,6	9,4	7,6	5,8	28	40	307	11:25:18	25/10/2015	
128,739	3967	66,7	43,7	30,9	19,2	11,5	7,8	4,0	28	39	185	11:26:06	25/10/2015	
128,698	4027	59,2	39,0	26,7	15,9	10,4	6,8	3,1	28	40	212	11:26:53	25/10/2015	
128,660	3947	68,6	47,5	36,5	24,5	16,4	9,6	2,8	28	40	179	11:27:39	25/10/2015	
128,620	4023	47,2	28,9	20,9	13,3	9,7	6,9	4,0	27	40	266	11:28:23	25/10/2015	
128,580	4000	62,2	41,0	31,0	21,6	15,6	11,8	8,0	27	40	201	11:29:10	25/10/2015	
128,540	4005	54,7	34,2	23,6	13,8	9,2	6,3	3,3	27	41	229	11:29:55	25/10/2015	
128,499	3966	60,6	38,2	26,6	15,6	9,6	6,7	3,7	28	39	204	11:30:46	25/10/2015	
128,457	4047	52,7	35,5	24,4	16,2	10,5	6,6	2,7	28	39	239	11:31:31	25/10/2015	
128,418	4051	27,8	19,1	15,0	11,4	8,8	5,8	2,7	28	39	454	11:32:15	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
128,380	4012	63,4	42,2	30,8	20,1	13,9	9,7	5,5	28	39	198	11:33:03	25/10/2015	
128,339	3946	70,8	42,5	29,7	18,0	11,6	7,5	3,3	28	38	174	11:33:57	25/10/2015	
128,300	4039	42,1	24,7	17,5	11,6	8,3	6,2	4,1	28	39	299	11:34:45	25/10/2015	
128,260	4014	27,5	16,8	12,4	9,0	6,9	4,9	2,8	28	40	456	11:35:32	25/10/2015	
128,219	4077	36,1	22,1	15,6	9,9	6,8	5,6	4,3	28	40	353	11:36:18	25/10/2015	
128,180	4057	32,8	18,8	11,7	7,7	4,7	4,1	3,5	27	39	386	11:37:04	25/10/2015	
128,141	4049	40,3	23,6	15,1	8,8	5,8	4,2	2,5	27	38	313	11:37:51	25/10/2015	
128,100	4067	16,8	11,2	7,7	4,7	3,2	2,7	2,1	27	39	756	11:38:35	25/10/2015	
128,060	4015	52,7	30,3	18,8	10,0	5,5	4,2	2,9	28	38	238	11:39:23	25/10/2015	
128,019	4043	38,3	20,1	12,1	6,2	3,7	2,6	1,4	28	39	329	11:40:09	25/10/2015	
127,978	4057	35,1	18,8	12,7	7,7	5,0	3,3	1,6	28	38	361	11:40:56	25/10/2015	
127,938	4062	22,9	14,3	9,7	6,4	4,6	3,4	2,2	27	38	554	11:41:43	25/10/2015	
127,899	4043	20,8	13,1	8,7	5,8	4,2	3,3	2,4	28	39	605	11:42:28	25/10/2015	
127,860	4068	27,9	15,6	10,2	6,3	4,4	3,3	2,2	28	39	455	11:43:13	25/10/2015	
127,820	4070	28,0	18,2	12,5	7,8	5,4	3,3	1,2	28	39	453	11:43:58	25/10/2015	
127,781	4050	40,3	25,2	16,3	9,1	5,8	3,7	1,5	28	39	314	11:44:44	25/10/2015	
127,740	3996	43,0	31,5	23,2	17,0	12,5	8,8	5,1	27	38	290	11:45:29	25/10/2015	
127,699	3993	59,4	39,7	29,1	20,2	13,6	8,8	4,0	28	38	210	11:46:16	25/10/2015	
127,660	4050	35,7	24,6	17,5	11,7	8,2	5,4	2,6	28	39	354	11:47:00	25/10/2015	
127,620	4047	32,2	21,3	13,2	7,0	4,5	3,3	2,1	28	39	393	11:47:45	25/10/2015	
127,580	4048	32,3	22,0	15,8	11,1	8,3	5,3	2,3	28	39	391	11:48:31	25/10/2015	
127,539	4026	22,3	14,7	10,0	6,2	4,2	3,8	3,4	28	39	564	11:49:15	25/10/2015	
127,500	4022	49,2	26,9	17,5	9,7	5,7	3,5	1,3	28	39	255	11:49:58	25/10/2015	
127,460	3985	40,2	21,2	12,7	7,3	4,2	2,9	1,5	28	38	309	11:50:43	25/10/2015	
127,420	3948	22,9	15,2	9,5	3,3	2,3	1,7	1,1	28	38	539	11:51:29	25/10/2015	
127,380	4036	22,4	12,6	8,0	4,8	3,3	2,3	1,3	28	38	562	11:52:13	25/10/2015	
127,339	4030	23,4	15,0	10,3	7,1	5,3	3,8	2,2	28	39	536	11:52:57	25/10/2015	
127,298	4040	22,3	12,7	9,1	5,9	4,4	3,5	2,5	28	39	566	11:53:42	25/10/2015	
127,259	4022	31,9	23,9	17,9	7,5	3,8	2,6	1,4	28	38	393	11:54:26	25/10/2015	
127,220	4029	16,1	9,7	7,1	5,2	4,0	3,4	2,7	28	39	781	11:55:20	25/10/2015	
127,179	3967	65,2	42,0	29,3	19,2	12,7	9,1	5,5	29	39	190	11:56:07	25/10/2015	
127,140	3952	54,1	39,9	31,1	23,8	18,2	11,8	5,4	29	38	228	11:56:57	25/10/2015	
127,100	3942	76,6	49,8	38,0	27,7	20,8	15,5	10,2	29	38	161	11:57:46	25/10/2015	
127,059	4042	27,8	16,2	10,6	6,5	4,1	2,8	1,5	29	40	453	11:58:31	25/10/2015	
127,018	4025	41,3	21,0	13,6	7,0	3,8	2,4	1,0	29	39	304	11:59:18	25/10/2015	
126,979	4006	48,6	26,5	16,4	8,6	5,3	3,2	1,1	29	38	257	12:02:20	25/10/2015	
126,941	4013	39,1	22,4	13,7	8,2	5,5	3,4	1,3	30	38	320	12:03:06	25/10/2015	
126,901	3951	74,6	47,2	31,3	18,4	11,7	7,4	3,1	30	39	165	12:03:52	25/10/2015	
126,860	4018	24,1	13,3	9,5	6,8	5,4	4,2	3,0	30	40	520	12:04:40	25/10/2015	
126,820	4058	14,5	7,4	4,3	2,7	2,0	1,5	1,0	29	39	871	12:05:26	25/10/2015	
126,779	4050	13,7	8,5	5,2	3,0	2,1	1,9	1,6	29	39	920	12:06:13	25/10/2015	
126,741	4000	29,4	18,4	11,6	6,9	4,7	4,5	4,3	29	39	425	12:06:59	25/10/2015	
126,700	4007	24,0	12,1	7,0	4,1	2,7	1,9	1,1	29	39	521	12:07:55	25/10/2015	
126,659	3976	41,1	23,0	14,2	8,3	5,1	4,8	4,5	29	39	302	12:08:41	25/10/2015	
126,619	3986	35,2	21,8	14,0	8,1	5,3	3,6	1,8	29	39	353	12:09:26	25/10/2015	
126,578	3989	54,6	31,1	21,0	12,6	8,1	4,7	1,2	29	39	228	12:10:12	25/10/2015	
126,538	3980	58,2	37,2	28,7	20,5	15,5	10,9	6,2	29	39	213	12:10:59	25/10/2015	
126,499	4048	33,4	21,4	15,4	10,6	7,6	5,4	3,2	29	39	378	12:11:45	25/10/2015	
126,459	4076	23,2	15,7	10,8	6,7	4,8	3,2	1,5	29	40	548	12:12:31	25/10/2015	
126,419	4006	38,9	24,8	18,7	13,9	9,8	8,0	6,1	29	40	321	12:13:17	25/10/2015	
126,381	4055	28,4	12,8	8,1	6,1	5,2	4,2	3,2	29	39	446	12:14:03	25/10/2015	
126,339	3977	62,9	43,8	32,1	23,0	16,7	11,8	6,8	29	39	197	12:14:49	25/10/2015	
126,300	4026	33,3	20,0	15,0	11,1	8,5	5,0	1,4	28	39	377	12:15:35	25/10/2015	
126,260	4020	20,9	12,6	8,3	5,2	3,4	2,4	1,3	28	38	600	12:16:19	25/10/2015	
126,220	4008	32,9	20,0	13,6	8,4	5,9	4,6	3,3	29	39	380	12:17:04	25/10/2015	
126,180	3968	60,6	38,0	26,2	16,5	11,4	7,6	3,7	28	38	204	12:17:51	25/10/2015	
126,139	4027	23,6	16,0	12,4	9,2	7,0	4,4	1,7	28	39	533	12:18:37	25/10/2015	
126,101	4046	35,4	21,0	14,2	8,6	6,2	3,8	1,3	28	39	357	12:19:22	25/10/2015	
126,060	4039	32,9	21,1	15,2	10,6	7,0	4,1	1,2	29	38	383	12:20:07	25/10/2015	
126,020	4043	34,7	22,2	15,2	9,3	6,0	4,2	2,4	28	39	364	12:20:52	25/10/2015	
125,981	4032	46,1	29,0	19,1	11,1	7,0	5,0	3,0	28	38	273	12:21:39	25/10/2015	
125,940	4018	52,4	33,6	24,1	15,1	10,2	7,6	5,0	28	39	239	12:22:25	25/10/2015	
125,900	4048	26,2	15,9	10,9	6,8	4,4	2,9	1,4	28	38	483	12:23:10	25/10/2015	
125,861	4039	36,6	19,7	13,4	8,7	5,9	4,0	2,1	28	39	344	12:23:54	25/10/2015	
125,820	4074	20,5	12,5	8,4	5,0	3,6	2,6	1,5	28	39	621	12:24:40	25/10/2015	
125,780	4086	19,6	11,7	7,5	4,3	2,8	2,2	1,6	29	38	650	12:25:24	25/10/2015	
125,741	4042	31,6	18,2	11,7	6,8	4,0	2,7	1,3	29	38	399	12:26:09	25/10/2015	
125,700	3987	45,5	28,6	20,2	12,6	8,2	4,8	1,3	28	38	273	12:26:54	25/10/2015	
125,659	4057	31,5	17,3	10,7	5,8	3,8	3,0	2,1	28	38	402	12:27:38	25/10/2015	
125,620	4058	19,3	11,7	7,0	3,7	2,5	2,4	2,2	29	38	656	12:28:23	25/10/2015	
125,580	4053	26,5	13,8	8,4	4,8	3,3	2,4	1,5	28	38	478	12:29:07	25/10/2015	
125,541	4001	47,0	29,7	21,2	13,7	9,7	6,4	3,1	29	38	266	12:29:54	25/10/2015	
125,500	3978	62,6	40,6	29,5	20,6	14,6	10,8	6,9	29	38	198	12:30:38	25/10/2015	
125,460	4029	34,2	22,9	17,3	12,2	8,8	5,5	2,2	28	39	368	12:31:25	25/10/2015	
125,421	4031	32,6	20,6	13,2	7,5	4,8	3,8	2,8	28	39	386	12:32:11	25/10/2015	
125,381	4055	26,3	16,4	11,9	8,4	6,3	4,0	1,7	28	39	481	12:32:56	25/10/2015	
125,341	4031	32,2	20,3	13,8	8,9	5,7	3,7	1,6	28	38	390	12:33:40	25/10/2015	
125,301	3975	47,9	27,2	18,0	10,9	7,3	5,3	3,2	28	38	259	12:34:26	25/10/2015	
125,260	3978	43,7	28,4	21,3	14,4	9,8	6,1	2,4	28	37	284	12:35:13	25/10/2015	
125,220	4046	26,4	15,5	9,7	6,0	4,1	3,4	2,6	28	38	478	12:36:01	25/10/2015	
125,179	4029	26,3	18,2	12,8	9,5	7,4	4,5	1,6	28	38	479	12:36:47	25/10/2015	
125,140	4003	30,8	20,6	15,4	10,4	7,0	4,3	1,5	29	38	405	12:37:33	25/10/2015	
125,101	3981	49,0	32,8	22,4	14,4	9,8	7,0	4,1	29	38	253	12:38:17	25/10/2015	
125,059	3994	71,0	47,2	33,8	21,7	14,3	10,3	6,2	29	39	176	12:39:02	25/10/2015	
125,019	3969	67,0	40,2	27,2	15,7	9,6	5,6	1,6	29	39	185	12:39:46	25/10/2015	
124,980	4045	25,2	15,2	10,2	6,0	4,1	2,8	1,4	30	40	500	12:40:32	25/10/2015	
124,940	4040	33,3	21,1	15,0	10,4	6,8	5,3	3,8	30	41	379	12:41:18	25/10/2015	
124,899	4013	34,6	21,1	14,0	9,3	6,6	4,9	3,2	31	41	362	12:42:03	25/10/2015	
124,860	4006	33,1	17,7	11,7	7,1	4,7	4,3	3,9	32	40	378	12:42:48	25/10/2015	
124,820	4007	33,8	19,0	13,2	8,5	6,0	5,5	4,9	32	41	370	12:43:34	25/10/2015	
124,779	4044	29,0	16,6	11,1	6,8	4,4	3,2	2,0	32	41	436	12:44:19	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
124,740	4038	28,3	17,1	11,5	7,4	5,2	3,9	2,5	32	41	444	12:45:09	25/10/2015	
124,700	4032	29,2	17,3	11,1	6,6	4,5	4,0	3,5	32	43	431	12:45:56	25/10/2015	
124,660	3986	43,5	21,5	11,8	6,2	4,1	2,6	1,0	33	42	286	12:46:41	25/10/2015	
124,621	3975	62,9	46,2	36,2	25,5	18,7	14,2	9,7	32	41	197	12:47:27	25/10/2015	
124,580	3995	39,8	28,6	22,0	16,0	12,3	9,7	7,1	31	42	313	12:48:13	25/10/2015	
124,540	4038	21,9	14,4	11,1	7,8	5,7	4,7	3,6	31	43	575	12:49:01	25/10/2015	
124,499	3994	41,2	28,6	22,7	17,1	12,7	10,4	8,1	32	43	303	12:49:47	25/10/2015	
124,460	3971	60,4	37,4	25,9	18,4	13,4	10,4	7,4	32	42	205	12:50:32	25/10/2015	
124,420	3922	69,3	49,3	36,4	22,9	15,0	11,0	7,0	31	42	177	12:51:17	25/10/2015	
124,380	4021	31,9	17,6	11,2	6,7	4,5	2,9	1,3	31	43	393	12:52:02	25/10/2015	
124,340	4011	27,0	16,2	11,6	8,4	7,1	6,7	6,3	31	42	464	12:52:47	25/10/2015	
124,301	4019	18,9	9,8	5,3	2,9	1,7	1,4	1,0	31	42	664	12:53:32	25/10/2015	
124,260	4049	15,9	9,0	6,2	4,2	2,2	1,6	1,0	31	43	795	12:54:16	25/10/2015	
124,220	4051	17,5	8,7	5,1	3,6	2,8	1,9	1,0	31	43	721	12:55:02	25/10/2015	
124,181	3923	76,3	49,0	34,3	21,7	13,7	8,6	3,5	32	43	160	12:55:47	25/10/2015	
124,139	4054	42,3	27,6	21,1	15,7	11,8	9,1	6,4	32	43	299	12:56:33	25/10/2015	
124,098	4007	55,1	36,6	28,7	20,0	14,6	10,8	7,0	32	42	227	12:57:18	25/10/2015	
124,059	3980	71,8	46,8	32,5	21,8	14,4	10,2	5,9	32	42	173	12:58:03	25/10/2015	
124,020	4062	19,9	11,4	6,8	4,1	3,0	2,8	2,5	30	45	637	12:58:46	25/10/2015	
123,979	3950	72,0	49,8	38,2	27,7	20,7	15,5	10,3	31	42	171	12:59:31	25/10/2015	
123,940	3942	77,4	54,2	39,9	26,7	17,6	11,2	4,8	31	42	159	13:00:17	25/10/2015	
123,901	3957	69,8	47,0	34,8	23,9	16,5	11,7	6,8	31	41	177	13:01:02	25/10/2015	
123,860	3976	77,7	50,1	37,9	24,8	16,5	10,5	4,5	30	43	160	13:01:47	25/10/2015	
123,820	3992	57,9	37,2	26,4	17,1	11,1	7,5	3,8	30	41	215	13:02:36	25/10/2015	
123,779	3989	62,9	39,8	26,6	16,5	10,6	8,2	5,8	30	41	198	13:03:22	25/10/2015	
123,741	3973	61,6	35,8	23,0	13,8	8,7	6,6	4,4	29	42	201	13:04:08	25/10/2015	
123,700	3993	31,2	18,7	12,0	7,8	5,8	4,1	2,3	29	43	399	13:04:54	25/10/2015	
123,659	4068	18,6	11,4	7,7	4,8	3,1	2,2	1,2	29	42	684	13:05:39	25/10/2015	
123,620	4048	24,7	15,3	9,9	6,8	4,0	2,6	1,2	29	41	510	13:06:25	25/10/2015	
123,579	4039	30,4	21,6	16,2	11,6	8,4	6,2	4,0	29	42	414	13:07:11	25/10/2015	
123,540	3967	57,1	38,2	26,8	17,5	11,7	8,6	5,5	28	41	217	13:07:59	25/10/2015	
123,500	4108	16,1	9,8	6,8	4,7	3,6	2,7	1,7	22	29	794	07:56:50	24/10/2015	
123,460	4161	24,5	14,7	10,3	7,1	5,1	3,7	2,2	22	30	530	07:57:37	24/10/2015	
123,420	4170	23,4	13,9	9,1	6,7	5,2	3,5	1,7	23	30	556	07:58:22	24/10/2015	
123,380	4026	68,8	44,5	32,0	21,9	14,4	9,7	4,9	23	30	183	07:59:13	24/10/2015	
123,340	4146	21,8	13,7	8,9	5,6	3,5	2,3	1,1	23	29	594	07:59:57	24/10/2015	
123,299	4141	34,3	19,4	11,1	6,4	4,2	2,8	1,3	23	30	377	08:00:42	24/10/2015	
123,260	4107	35,2	21,2	13,5	8,5	5,9	4,2	2,4	23	30	364	08:01:24	24/10/2015	
123,220	4103	42,4	24,0	15,2	8,8	6,0	4,2	2,3	23	30	302	08:02:09	24/10/2015	
123,180	4179	23,5	14,5	9,3	5,7	3,6	2,4	1,2	23	30	556	08:02:53	24/10/2015	
123,141	4089	37,2	21,8	14,0	7,5	5,1	3,5	1,8	22	31	343	08:03:40	24/10/2015	
123,100	4094	43,1	21,7	13,7	7,9	5,4	4,1	2,8	23	30	296	08:04:29	24/10/2015	
123,061	4060	35,5	22,8	15,7	11,3	8,8	6,7	4,6	23	30	357	08:05:23	24/10/2015	
123,019	4091	45,8	25,9	16,0	9,2	5,7	4,1	2,4	23	31	279	08:06:06	24/10/2015	
122,980	4053	38,6	26,1	18,4	12,5	8,5	5,9	3,2	23	30	327	08:08:52	24/10/2015	
122,939	4058	64,3	39,1	25,6	14,2	8,0	4,9	1,8	23	30	197	08:09:35	24/10/2015	
122,900	4112	38,8	24,4	16,0	10,0	6,6	4,5	2,3	23	30	331	08:10:18	24/10/2015	
122,859	4111	38,6	22,3	14,6	8,9	5,8	3,8	1,8	23	31	333	08:11:02	24/10/2015	
122,820	4132	34,9	20,7	14,7	9,8	7,5	5,1	2,7	22	31	369	08:11:47	24/10/2015	
122,780	4086	62,0	44,5	33,7	23,1	16,0	10,3	4,5	23	30	206	08:12:35	24/10/2015	
122,739	4109	54,7	32,0	21,8	13,2	8,1	5,2	2,3	23	30	234	08:13:21	24/10/2015	
122,699	4125	25,7	16,2	11,9	8,7	6,7	4,9	3,1	23	31	502	08:14:04	24/10/2015	
122,660	4014	71,7	46,2	32,9	21,2	14,8	10,0	5,1	23	31	175	08:14:47	24/10/2015	
122,619	4090	34,3	16,4	8,6	4,5	2,7	1,9	1,0	24	30	372	08:15:30	24/10/2015	
122,580	4028	65,7	38,4	24,7	12,9	6,5	3,9	1,2	23	30	191	08:16:14	24/10/2015	
122,540	4081	44,2	25,0	16,4	8,9	5,3	3,2	1,1	23	30	288	08:16:58	24/10/2015	
122,500	4088	69,5	41,7	28,1	18,0	11,5	7,4	3,2	23	32	184	08:17:44	24/10/2015	
122,459	4107	71,2	48,7	35,2	22,5	15,1	10,3	5,4	23	31	180	08:18:25	24/10/2015	
122,420	4106	50,0	32,6	23,7	16,2	11,3	7,8	4,2	24	31	256	08:19:08	24/10/2015	
122,380	4073	55,8	35,9	25,1	15,8	10,2	6,8	3,4	24	32	228	08:19:52	24/10/2015	
122,340	4100	49,1	33,3	19,6	7,8	5,5	4,3	3,0	23	32	261	08:20:36	24/10/2015	
122,301	4045	77,1	50,4	35,9	22,1	14,2	9,4	4,5	23	31	164	08:21:20	24/10/2015	
122,260	4129	24,1	14,4	9,4	5,9	4,4	3,3	2,2	23	32	534	08:22:06	24/10/2015	
122,220	4122	20,6	14,3	10,0	7,3	6,0	4,6	3,1	24	31	624	08:22:53	24/10/2015	
122,180	4093	39,0	26,1	19,2	12,9	8,6	4,8	1,0	23	31	328	08:23:43	24/10/2015	
122,139	4069	68,3	45,0	32,8	20,1	10,8	6,1	1,4	23	31	186	08:24:29	24/10/2015	
122,100	4109	32,4	17,7	11,3	6,7	4,5	2,9	1,3	23	32	396	08:25:20	24/10/2015	
122,060	4146	27,1	17,4	10,0	4,7	2,6	1,8	1,0	24	31	477	08:26:02	24/10/2015	
122,020	4119	38,5	23,0	14,4	7,9	4,8	3,4	1,9	24	31	334	08:26:46	24/10/2015	
121,979	4121	20,7	12,6	8,4	5,6	3,7	2,4	1,1	24	31	622	08:27:28	24/10/2015	
121,940	4129	26,0	16,1	11,7	8,1	6,0	4,4	2,8	24	31	495	08:28:11	24/10/2015	
121,900	4154	22,4	13,0	8,8	5,5	3,9	2,8	1,7	24	31	579	08:28:55	24/10/2015	
121,860	4166	14,6	8,4	5,3	3,1	2,1	1,6	1,1	24	31	888	08:29:40	24/10/2015	
121,820	4109	26,0	15,4	9,1	5,5	3,6	2,4	1,2	24	31	493	08:30:23	24/10/2015	
121,779	4106	38,7	26,9	20,7	14,5	9,6	6,6	3,5	23	32	331	08:31:07	24/10/2015	
121,739	4091	42,1	25,2	17,1	11,7	8,2	5,8	3,3	23	33	303	08:31:50	24/10/2015	
121,699	4121	39,4	22,5	14,5	8,7	5,5	3,4	1,3	23	32	327	08:32:34	24/10/2015	
121,659	4155	24,5	15,4	9,5	5,7	4,0	2,7	1,4	23	32	530	08:33:16	24/10/2015	
121,619	4071	45,3	26,7	17,0	9,0	4,9	3,1	1,2	23	32	280	08:34:00	24/10/2015	
121,580	4151	21,1	12,0	7,1	4,0	2,6	1,8	1,0	23	32	615	08:34:41	24/10/2015	
121,540	4111	30,9	17,8	10,5	5,3	3,2	2,1	1,0	23	31	415	08:35:23	24/10/2015	
121,499	4023	72,4	43,9	30,8	20,2	13,5	8,8	4,0	23	32	173	08:36:06	24/10/2015	
121,460	4120	17,5	10,9	7,1	3,6	2,3	1,7	1,0	23	32	735	08:36:49	24/10/2015	
121,419	4059	17,0	11,2	7,5	5,0	3,6	2,5	1,4	23	31	746	08:37:31	24/10/2015	
121,378	3971	19,6	11,2	7,3	4,0	2,5	1,9	1,2	24	31	631	08:38:12	24/10/2015	
121,341	4103	25,7	16,4	12,8	9,6	7,0	5,0	3,0	23	32	498	08:38:54	24/10/2015	
121,300	4090	37,2	22,8	14,5	9,4	6,5	4,5	2,5	23	32	343	08:39:40	24/10/2015	
121,259	4062	40,0	20,5	11,8	5,5	2,8	1,9	1,0	23	32	317	08:40:28	24/10/2015	
121,219	4107	24,8	13,1	7,8	2,8	1,4	1,2	1,0	23	32	517	08:41:11	24/10/2015	
121,179	3987	33,6	19,2	12,7	8,4	6,4	4,6	2,8	23	31	371	08:41:55	24/10/2015	
121,140	4094	25,1	13,4	7,4	3,8	2,3	1,7	1,0	23	32	510	08:42:40	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
121,102	4108	32,9	20,8	13,8	8,5	5,5	3,4	1,2	23	31	390	08:44:15	24/10/2015	
121,059	4097	28,8	15,8	11,3	8,0	5,9	4,4	2,9	23	31	444	08:45:15	24/10/2015	
121,018	4087	25,9	14,5	8,7	4,5	2,7	1,9	1,0	23	32	493	08:46:00	24/10/2015	
120,980	4078	37,8	19,9	12,3	6,1	3,1	2,1	1,1	23	32	337	08:46:44	24/10/2015	
120,940	4116	19,7	11,1	7,6	5,1	3,4	2,3	1,1	23	31	652	08:47:26	24/10/2015	
120,900	4125	29,0	16,7	11,0	7,4	5,8	4,2	2,6	23	31	444	08:48:08	24/10/2015	
120,860	4047	31,7	20,5	14,7	9,7	6,8	4,9	2,9	22	32	398	08:48:51	24/10/2015	
120,819	4110	37,2	20,6	14,1	9,3	6,7	4,8	2,9	22	31	345	08:49:35	24/10/2015	
120,780	4100	26,0	16,2	12,2	8,0	5,8	3,9	2,0	22	31	492	08:50:18	24/10/2015	
120,740	4100	34,5	21,3	14,1	8,5	5,6	3,9	2,1	22	31	371	08:51:03	24/10/2015	
120,699	4073	30,8	18,2	12,0	7,4	5,2	3,7	2,1	22	31	413	08:51:59	24/10/2015	
120,659	4061	48,1	28,2	18,8	10,8	6,7	4,1	1,4	22	31	264	08:52:43	24/10/2015	
120,619	4027	71,3	47,7	34,0	20,4	13,6	8,3	2,9	22	31	176	08:53:27	24/10/2015	
120,580	4107	29,3	18,0	12,3	7,1	3,9	2,5	1,0	22	30	438	08:54:08	24/10/2015	
120,539	4098	16,3	10,0	6,7	4,2	2,9	2,1	1,2	22	30	785	08:57:14	24/10/2015	
120,500	4093	45,5	28,3	20,4	12,7	8,8	6,0	3,2	22	31	281	08:57:57	24/10/2015	
120,459	4150	17,3	10,6	7,8	5,9	4,6	3,6	2,5	22	30	748	08:58:41	24/10/2015	
120,420	4125	28,6	16,5	9,4	5,6	3,9	2,8	1,6	22	30	450	08:59:23	24/10/2015	
120,380	4111	24,7	16,3	11,5	7,7	3,8	2,7	1,6	23	30	520	09:00:07	24/10/2015	
120,340	4026	49,4	29,1	20,6	12,8	7,6	5,1	2,5	22	29	254	09:01:35	24/10/2015	
120,300	4041	60,3	36,2	24,4	14,0	8,1	5,6	3,0	22	30	209	09:02:23	24/10/2015	
120,259	4076	25,9	15,3	9,0	5,5	3,9	2,7	1,5	22	30	490	09:03:08	24/10/2015	
120,219	4068	50,7	34,3	24,7	14,3	8,5	5,2	1,9	22	30	250	09:03:53	24/10/2015	
120,179	4053	40,6	22,6	14,5	9,2	6,1	4,4	2,7	22	30	312	09:04:37	24/10/2015	
120,140	4038	36,9	20,5	13,8	9,6	7,2	5,5	3,8	22	30	342	09:05:20	24/10/2015	
120,100	4031	59,2	32,3	21,0	12,1	7,7	5,1	2,5	22	30	213	09:06:04	24/10/2015	
120,059	4054	41,3	22,3	14,8	9,1	6,2	4,2	2,1	22	30	306	09:06:49	24/10/2015	
120,019	4030	58,4	36,4	25,3	16,5	10,2	6,4	2,6	22	30	215	09:07:33	24/10/2015	
119,979	4076	59,7	30,7	21,4	13,3	8,9	6,4	3,8	22	30	213	09:08:15	24/10/2015	
119,939	4063	48,4	30,1	21,6	13,2	8,7	7,0	5,2	22	30	262	09:09:03	24/10/2015	
119,901	4112	34,9	21,4	14,9	9,8	7,3	5,2	3,1	22	30	368	09:09:46	24/10/2015	
119,860	4063	42,0	27,6	19,1	13,3	9,5	6,8	4,1	22	30	302	09:10:30	24/10/2015	
119,820	4073	28,4	17,8	12,1	8,9	6,9	5,2	3,4	22	30	447	09:11:15	24/10/2015	
119,779	4097	37,0	24,3	16,6	11,2	8,4	6,0	3,6	22	30	345	09:12:02	24/10/2015	
119,740	4061	33,1	20,3	14,4	10,5	8,0	5,9	3,8	22	29	383	09:12:43	24/10/2015	
119,700	4062	34,7	19,3	13,0	9,1	7,1	5,3	3,4	22	30	365	09:13:26	24/10/2015	
119,660	4098	27,7	16,7	10,9	7,7	5,9	4,1	2,3	22	30	462	09:14:12	24/10/2015	
119,620	4094	39,5	22,8	15,7	10,3	6,0	3,8	1,6	22	30	324	09:14:56	24/10/2015	
119,580	4101	39,3	23,4	16,1	9,7	7,1	5,0	2,9	22	30	326	09:15:41	24/10/2015	
119,540	4125	20,8	12,8	9,2	6,9	5,3	3,8	2,3	23	30	620	09:16:23	24/10/2015	
119,500	4059	32,1	20,9	15,0	10,5	7,8	4,7	1,5	23	30	395	09:17:21	24/10/2015	
119,459	4067	38,3	22,0	14,7	10,0	6,9	4,5	2,1	23	30	331	09:18:05	24/10/2015	
119,419	4139	23,9	14,5	10,4	6,3	3,3	2,3	1,2	23	30	541	09:18:46	24/10/2015	
119,381	4056	30,5	17,8	11,8	7,7	5,4	3,6	1,8	23	30	414	09:19:29	24/10/2015	
119,340	4113	22,9	14,3	9,1	5,5	4,0	2,8	1,5	23	30	561	09:20:14	24/10/2015	
119,300	4118	24,8	16,6	12,0	8,0	5,7	3,7	1,6	23	30	517	09:20:56	24/10/2015	
119,261	4041	41,6	22,0	14,2	8,3	5,4	3,5	1,6	22	30	303	09:22:36	24/10/2015	
119,220	4111	29,8	18,2	12,1	7,0	4,6	3,1	1,6	22	30	430	09:23:19	24/10/2015	
119,180	4089	22,7	13,6	8,8	5,5	3,8	2,6	1,3	23	30	562	09:24:02	24/10/2015	
119,140	4045	24,5	15,3	11,1	7,7	5,3	3,4	1,4	23	30	516	09:24:45	24/10/2015	
119,100	4096	32,3	18,9	12,8	8,8	6,2	4,1	2,0	23	30	395	09:25:29	24/10/2015	
119,059	4067	34,0	18,3	12,8	9,3	7,1	4,4	1,6	23	30	373	09:26:16	24/10/2015	
119,021	4087	36,6	26,4	19,1	12,4	8,7	5,7	2,6	23	29	349	09:27:10	24/10/2015	
118,981	4025	55,8	38,1	27,2	16,5	11,0	7,6	4,1	22	31	225	09:27:54	24/10/2015	
118,940	4082	50,0	32,2	23,0	15,9	12,1	8,7	5,3	23	30	255	09:28:38	24/10/2015	
118,898	4098	34,0	19,0	11,3	7,3	5,3	3,8	2,3	23	30	376	09:29:31	24/10/2015	
118,858	4079	24,7	18,1	12,7	9,0	7,0	5,0	3,0	23	30	516	09:30:28	24/10/2015	
118,820	4077	37,0	20,0	14,2	9,2	7,0	4,7	2,3	22	31	344	09:31:11	24/10/2015	
118,780	4092	25,6	17,0	13,0	10,4	8,0	5,3	2,5	23	31	499	09:31:55	24/10/2015	
118,740	4095	29,3	19,5	13,2	9,0	6,4	4,2	2,0	23	30	437	09:32:40	24/10/2015	
118,699	4038	35,4	19,9	13,1	8,7	6,6	4,7	2,7	23	30	356	09:33:25	24/10/2015	
118,659	4093	33,4	19,5	12,9	8,2	5,9	4,1	2,3	23	31	382	09:34:09	24/10/2015	
118,621	4047	30,7	18,1	13,5	10,0	8,1	6,0	3,9	23	31	411	09:34:50	24/10/2015	
118,580	4041	32,3	16,3	10,6	6,5	4,1	2,7	1,2	23	30	390	09:35:35	24/10/2015	
118,539	4131	22,6	13,7	8,6	5,1	3,1	2,1	1,0	23	30	570	09:36:20	24/10/2015	
118,499	4050	45,9	22,6	13,6	7,2	4,3	2,9	1,5	23	29	275	09:37:05	24/10/2015	
118,458	4068	40,3	21,6	12,8	6,6	3,5	2,4	1,2	23	29	315	09:37:52	24/10/2015	
118,419	4110	28,7	17,6	12,4	8,1	5,5	3,7	1,9	23	30	447	09:38:37	24/10/2015	
118,379	4070	33,6	23,3	18,2	12,3	8,3	7,4	6,5	23	30	378	09:39:28	24/10/2015	
118,340	4041	40,7	25,1	17,3	11,0	7,3	4,8	2,3	23	30	310	09:40:10	24/10/2015	
118,300	4094	39,4	23,8	17,0	11,3	8,1	5,4	2,7	23	31	324	09:40:55	24/10/2015	
118,259	4065	39,6	23,3	17,1	11,6	8,4	5,3	2,1	23	31	320	09:41:45	24/10/2015	
118,221	4044	37,9	24,7	18,6	13,0	9,6	6,6	3,5	23	30	333	09:42:32	24/10/2015	
118,179	4056	29,2	19,8	14,6	10,1	7,5	5,5	3,5	23	31	434	09:43:20	24/10/2015	
118,140	4086	49,2	32,3	23,9	16,0	11,0	7,5	3,9	23	31	259	09:44:02	24/10/2015	
118,099	4115	27,2	17,4	11,7	7,1	4,9	3,4	1,8	23	31	473	09:44:45	24/10/2015	
118,060	4105	37,4	21,9	13,8	9,1	6,2	4,1	1,9	23	31	342	09:45:30	24/10/2015	
118,020	4105	21,2	12,5	8,0	4,8	3,2	2,3	1,3	23	31	605	09:46:12	24/10/2015	
117,980	4111	15,0	8,0	4,8	2,9	1,9	1,5	1,0	23	30	856	09:47:00	24/10/2015	
117,939	4108	26,3	11,6	6,2	3,0	1,7	1,4	1,1	24	30	488	09:47:43	24/10/2015	
117,899	4101	21,3	10,1	5,4	2,6	1,4	1,2	1,0	24	30	602	09:49:06	24/10/2015	
117,859	4166	18,1	10,5	6,4	3,5	2,3	1,8	1,2	24	30	717	09:50:11	24/10/2015	
117,819	4059	23,8	10,9	6,6	4,0	2,7	1,9	1,1	24	30	532	09:50:55	24/10/2015	
117,781	4105	31,6	16,3	9,4	4,7	2,5	1,8	1,0	24	30	405	09:51:46	24/10/2015	
117,740	4068	24,6	12,9	7,8	4,4	2,9	2,1	1,2	24	31	516	09:52:32	24/10/2015	
117,700	4086	20,2	11,7	8,1	4,9	3,2	2,4	1,5	24	30	632	09:53:14	24/10/2015	
117,661	4047	36,2	18,5	10,9	5,5	3,1	2,1	1,1	24	31	349	09:54:00	24/10/2015	
117,620	4091	22,6	13,4	8,8	5,0	3,2	2,2	1,1	24	31	566	09:54:44	24/10/2015	
117,580	4046	33,9	15,4	9,1	4,8	3,3	2,8	2,2	24	30	372	09:55:34	24/10/2015	
117,540	4075	29,7	16,1	9,9	5,7	3,6	2,6	1,6	24	30	429	09:56:18	24/10/2015	
117,501	4097	40,3	22,1	14,0	7,9	4,5	2,9	1,3	24	31	317	09:57:07	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
117,461	4096	34,3	17,0	9,3	4,8	2,8	2,2	1,6	24	31	373	09:57:51	24/10/2015	
117,421	4071	37,6	19,1	11,7	6,4	3,6	2,4	1,2	24	31	338	09:58:35	24/10/2015	
117,381	4118	18,7	10,0	6,7	3,9	2,9	2,0	1,1	24	31	689	09:59:20	24/10/2015	
117,339	4101	35,1	18,0	11,2	5,4	3,2	2,6	1,9	24	32	365	10:00:04	24/10/2015	
117,302	4075	21,1	14,0	11,1	2,7	2,4	1,8	1,2	24	32	603	10:00:51	24/10/2015	
117,259	4062	38,2	20,1	12,9	8,4	5,8	3,9	2,0	24	31	332	10:01:39	24/10/2015	
117,220	4095	27,6	18,5	13,3	9,5	7,3	5,3	3,3	24	32	463	10:02:22	24/10/2015	
117,179	4135	23,6	13,7	8,2	5,4	4,2	2,9	1,6	24	31	546	10:03:06	24/10/2015	
117,139	4090	30,5	16,8	10,2	5,4	3,2	2,1	1,0	24	31	418	10:03:52	24/10/2015	
117,101	4105	17,9	8,5	4,7	2,3	1,4	1,2	1,0	24	31	717	10:04:35	24/10/2015	
117,062	4066	23,7	13,1	7,6	4,1	2,5	1,9	1,2	24	31	535	10:05:19	24/10/2015	
117,019	4122	21,1	11,5	6,8	3,6	2,1	1,6	1,1	24	30	608	10:06:02	24/10/2015	
116,978	4073	17,3	10,2	6,5	3,8	2,6	2,0	1,3	24	31	735	10:06:46	24/10/2015	
116,938	4073	17,7	10,8	6,8	4,1	2,8	2,0	1,1	24	31	718	10:07:30	24/10/2015	
116,900	4067	23,5	14,1	9,7	6,6	4,9	3,4	1,9	24	31	541	10:08:14	24/10/2015	
116,860	4040	51,1	33,7	23,7	15,1	10,3	6,8	3,2	25	31	247	10:16:19	24/10/2015	
116,821	4004	45,7	32,3	24,2	16,8	12,2	8,7	5,1	26	31	273	10:17:09	24/10/2015	
116,779	4076	23,2	13,6	10,2	7,6	6,0	4,4	2,8	26	32	548	10:17:52	24/10/2015	
116,741	4016	56,0	44,0	37,1	27,5	18,7	13,0	7,3	25	32	224	10:18:37	24/10/2015	
116,700	4038	43,4	28,5	21,3	15,1	10,7	7,4	4,1	25	31	290	10:20:54	24/10/2015	
116,658	3914	84,0	58,4	44,3	28,6	18,4	12,6	6,8	25	33	145	10:22:02	24/10/2015	
116,618	4032	49,8	31,3	22,6	14,2	8,8	6,1	3,4	25	33	253	10:22:55	24/10/2015	
116,580	4064	35,1	19,3	12,3	6,8	4,2	3,7	3,1	25	33	361	10:23:45	24/10/2015	
116,541	4067	37,1	21,9	14,3	8,3	4,9	3,1	1,3	25	33	343	10:24:35	24/10/2015	
116,500	4096	28,3	18,2	12,2	7,7	5,1	3,3	1,5	26	33	452	10:25:18	24/10/2015	
116,461	4031	48,6	28,4	19,1	10,2	6,0	3,5	1,0	26	33	259	10:26:01	24/10/2015	
116,421	4068	26,2	15,4	11,0	7,0	4,7	3,2	1,6	25	33	485	10:26:45	24/10/2015	
116,380	4076	42,5	27,0	18,8	12,1	8,7	6,0	3,2	26	33	299	10:27:28	24/10/2015	
116,341	4130	23,4	11,9	6,6	3,5	2,5	2,0	1,4	25	33	550	10:28:10	24/10/2015	
116,300	4078	37,8	23,9	17,0	11,6	8,4	6,2	4,0	25	33	337	10:28:55	24/10/2015	
116,261	4126	18,1	10,0	7,4	5,1	4,0	3,0	2,0	26	34	712	10:29:40	24/10/2015	
116,220	4031	30,4	16,1	8,7	4,5	2,6	1,9	1,1	26	34	414	10:30:27	24/10/2015	
116,179	4045	33,7	18,8	10,7	5,1	2,8	1,9	1,0	26	33	375	10:31:12	24/10/2015	
116,139	4077	35,4	20,7	13,1	7,9	4,8	3,0	1,1	26	33	359	10:31:55	24/10/2015	
116,100	4025	30,4	16,6	9,9	5,4	3,3	2,2	1,0	26	33	413	10:32:40	24/10/2015	
116,059	4095	18,3	9,5	5,0	2,4	1,6	1,3	1,0	26	33	699	10:33:22	24/10/2015	
116,020	4100	17,1	9,0	4,9	2,0	1,2	1,1	1,0	26	34	747	10:34:05	24/10/2015	
115,980	4045	40,2	23,4	15,9	10,0	6,9	4,5	2,1	26	33	314	10:34:49	24/10/2015	
115,940	4048	25,2	14,2	9,3	5,8	4,1	2,9	1,7	26	33	501	10:35:32	24/10/2015	
115,899	4068	16,6	8,1	5,1	2,9	2,0	1,5	1,0	26	33	766	10:36:15	24/10/2015	
115,860	4058	37,3	22,1	14,8	9,2	5,9	3,8	1,7	26	33	340	10:36:59	24/10/2015	
115,821	4045	40,2	25,2	17,9	11,8	8,1	5,5	2,9	26	33	314	10:37:41	24/10/2015	
115,780	4069	54,9	33,0	23,7	15,8	10,9	7,3	3,6	25	34	231	10:38:26	24/10/2015	
115,740	3984	57,7	35,6	25,4	17,2	12,2	8,2	4,2	25	34	215	10:39:10	24/10/2015	
115,699	4035	27,5	18,3	13,6	9,9	7,4	5,3	3,2	26	34	457	10:39:53	24/10/2015	
115,659	4005	41,9	28,7	22,8	18,1	14,3	10,2	6,1	25	34	298	10:40:37	24/10/2015	
115,619	4028	33,1	21,3	15,1	10,5	7,8	5,6	3,4	25	34	380	10:41:21	24/10/2015	
115,580	4006	39,3	23,3	16,4	10,7	7,7	5,5	3,3	25	33	318	10:42:04	24/10/2015	
115,540	4091	39,2	21,9	14,7	9,1	5,7	3,6	1,4	26	32	326	10:42:48	24/10/2015	
115,502	4107	33,7	18,7	11,3	6,0	3,4	2,4	1,3	25	33	380	10:43:36	24/10/2015	
115,460	4049	33,5	19,4	12,2	7,1	4,2	2,7	1,2	25	33	377	10:44:20	24/10/2015	
115,420	4121	14,0	6,8	3,6	1,7	1,2	1,1	1,0	25	33	921	10:45:04	24/10/2015	
115,380	4133	15,9	6,8	3,0	2,3	1,5	1,3	1,0	25	33	809	10:45:47	24/10/2015	
115,341	4107	27,3	16,5	11,9	8,2	5,7	3,7	1,7	25	34	470	10:46:29	24/10/2015	
115,301	4099	25,3	16,9	12,2	8,8	6,9	5,0	3,1	26	33	507	10:47:11	24/10/2015	
115,261	4092	24,4	16,0	11,4	8,8	7,2	5,4	3,5	25	34	524	10:47:53	24/10/2015	
115,221	4056	36,8	22,5	16,1	11,0	8,0	6,1	4,1	25	34	344	10:48:36	24/10/2015	
115,181	4093	35,5	18,5	12,5	8,3	6,0	4,3	2,5	25	34	360	10:49:19	24/10/2015	
115,141	4073	41,3	22,7	14,1	8,8	5,9	3,9	1,9	25	34	308	10:50:03	24/10/2015	
115,099	4108	17,2	8,8	5,4	3,3	2,4	1,7	1,0	25	34	745	10:50:48	24/10/2015	
115,059	4092	23,5	13,5	7,4	4,0	2,5	1,8	1,0	26	33	543	10:51:31	24/10/2015	
115,020	4102	21,6	11,4	6,6	4,0	2,7	1,9	1,0	26	33	591	10:52:15	24/10/2015	
114,982	4127	12,3	6,8	4,5	3,0	2,3	1,7	1,0	26	34	1050	10:52:57	24/10/2015	
114,941	4085	28,1	14,5	8,7	5,1	2,8	2,0	1,2	26	33	454	10:53:41	24/10/2015	
114,899	4063	29,7	16,0	10,6	7,2	5,2	3,7	2,1	26	34	427	10:54:26	24/10/2015	
114,860	4011	34,1	17,1	10,5	6,2	3,8	2,4	1,0	26	34	367	10:55:09	24/10/2015	
114,819	4074	18,6	8,4	3,7	2,0	1,6	1,3	1,0	27	34	683	10:55:52	24/10/2015	
114,780	4035	32,4	20,0	13,7	8,9	5,3	3,2	1,1	27	34	389	10:56:35	24/10/2015	
114,739	4069	38,9	24,8	17,5	11,2	7,8	5,1	2,4	27	35	326	10:57:18	24/10/2015	
114,699	4070	15,1	9,4	7,2	5,8	4,9	3,8	2,6	27	35	841	10:58:01	24/10/2015	
114,659	4042	26,9	17,0	11,9	8,1	6,1	4,2	2,2	27	35	469	10:58:42	24/10/2015	
114,620	4093	24,0	14,8	10,7	7,5	5,6	4,0	2,3	27	35	533	10:59:25	24/10/2015	
114,580	3979	21,7	13,4	10,6	8,5	6,7	5,1	3,4	27	36	571	11:00:07	24/10/2015	
114,540	4027	37,6	24,4	17,9	13,1	10,0	7,3	4,5	27	36	334	11:00:50	24/10/2015	
114,499	4085	18,8	12,7	9,4	6,8	5,4	4,2	3,0	27	35	678	11:01:32	24/10/2015	
114,460	4046	24,9	14,5	9,9	6,7	5,0	3,6	2,1	27	35	507	11:02:14	24/10/2015	
114,420	4076	17,9	10,7	7,4	4,6	3,1	2,1	1,0	27	36	712	11:02:57	24/10/2015	
114,379	4091	22,9	13,1	8,9	6,0	4,4	3,3	2,2	27	36	557	11:03:43	24/10/2015	
114,339	4128	12,7	7,5	5,3	3,9	3,1	2,4	1,6	28	36	1016	11:04:26	24/10/2015	
114,298	4084	12,3	7,6	5,4	3,9	3,1	2,4	1,6	28	37	1035	11:05:09	24/10/2015	
114,260	4091	12,5	7,4	5,5	4,1	3,2	2,4	1,5	29	37	1022	11:05:51	24/10/2015	
114,220	4090	14,7	9,0	6,4	4,7	3,4	2,3	1,2	30	37	870	11:06:34	24/10/2015	
114,181	4069	16,2	9,8	6,5	3,7	2,2	1,6	1,0	30	38	784	11:07:21	24/10/2015	
114,139	4105	23,9	15,3	10,4	7,4	5,0	3,5	2,0	30	38	537	11:08:08	24/10/2015	
114,099	4082	11,8	6,7	4,2	2,3	1,6	1,3	1,0	30	39	1077	11:08:52	24/10/2015	
114,060	4041	19,8	12,9	9,6	6,8	5,2	3,7	2,2	30	39	637	11:09:35	24/10/2015	
114,020	4048	15,6	9,1	5,6	3,5	2,5	1,8	1,0	30	39	809	11:10:19	24/10/2015	
113,979	4090	26,5	17,6	12,8	9,3	7,3	5,4	3,4	30	38	481	11:11:02	24/10/2015	
113,940	4091	33,2	23,9	18,1	13,5	10,3	7,1	3,9	29	36	384	11:11:44	24/10/2015	
113,900	4096	22,8	14,1	9,3	6,1	4,5	3,1	1,6	28	37	561	11:12:27	24/10/2015	
113,860	4131	14,4	9,9	7,2	4,7	3,4	2,3	1,2	29	37	897	11:13:30	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
113,820	4102	12,6	7,0	4,4	2,8	2,0	1,5	1,0	27	38	1019	11:20:11	24/10/2015	
113,779	4097	20,9	13,4	9,2	6,2	4,3	3,1	1,8	28	39	611	11:20:53	24/10/2015	
113,739	4097	14,3	8,1	5,6	4,0	2,9	2,0	1,1	28	38	896	11:21:38	24/10/2015	
113,699	4039	20,7	12,1	7,3	4,3	2,7	1,9	1,0	28	37	610	11:22:21	24/10/2015	
113,659	4096	10,8	5,2	2,7	1,5	1,1	1,1	1,0	28	39	1183	11:23:08	24/10/2015	
113,620	4000	38,4	21,7	14,4	8,4	5,3	3,4	1,4	28	38	325	11:23:52	24/10/2015	
113,580	4051	14,8	9,6	7,1	5,0	3,8	2,7	1,5	28	39	855	11:24:36	24/10/2015	
113,539	4035	35,2	23,0	17,0	12,8	9,1	6,4	3,6	27	38	358	11:25:17	24/10/2015	
113,499	4057	34,7	22,4	15,7	10,1	7,1	5,0	2,9	27	37	365	11:26:00	24/10/2015	
113,460	4080	12,4	7,4	5,2	3,5	2,2	1,6	1,0	27	39	1029	11:26:44	24/10/2015	
113,419	4099	11,2	7,3	4,1	2,3	1,6	1,3	1,0	27	39	1138	11:27:27	24/10/2015	
113,379	4096	14,6	9,0	6,4	4,4	3,1	2,1	1,1	27	37	874	11:28:09	24/10/2015	
113,339	4053	26,7	16,1	10,4	6,1	4,0	2,7	1,3	27	38	474	11:28:52	24/10/2015	
113,301	4064	25,9	17,4	12,8	8,1	5,8	3,9	1,9	28	39	489	11:29:36	24/10/2015	
113,259	4079	18,8	12,2	8,3	5,3	3,6	2,3	1,0	28	38	678	11:30:20	24/10/2015	
113,219	4067	20,8	13,4	9,4	5,9	3,8	2,4	1,0	29	37	611	11:31:02	24/10/2015	
113,179	4099	20,4	12,1	7,6	4,2	2,5	1,8	1,0	28	39	626	11:31:45	24/10/2015	
113,140	4063	15,2	9,0	6,5	4,7	4,0	3,1	2,2	29	37	832	11:32:29	24/10/2015	
113,101	4115	14,5	7,5	5,5	4,2	3,6	2,9	2,2	29	38	885	11:33:11	24/10/2015	
113,060	4093	12,9	7,4	4,9	3,5	2,8	2,2	1,6	28	39	988	11:33:56	24/10/2015	
113,019	4017	41,9	24,5	15,6	9,1	5,7	3,8	1,8	28	38	299	11:34:40	24/10/2015	
112,980	4042	20,3	13,1	9,4	6,5	5,0	3,7	2,4	28	39	623	11:35:24	24/10/2015	
112,939	4017	16,8	9,0	5,7	3,6	2,8	2,1	1,3	28	39	748	11:36:14	24/10/2015	
112,900	3990	38,8	24,9	18,5	12,2	8,1	6,2	4,3	29	37	321	11:37:03	24/10/2015	
112,860	4051	27,5	17,4	11,6	7,6	5,3	3,7	2,1	28	38	460	11:37:47	24/10/2015	
112,820	4067	19,2	12,1	9,4	7,0	5,0	3,5	1,9	28	38	662	11:38:30	24/10/2015	
112,779	4078	14,6	8,9	6,4	4,2	2,8	1,9	1,0	27	39	874	11:39:15	24/10/2015	
112,736	4063	15,0	7,6	4,8	2,6	1,5	1,3	1,0	28	39	845	11:39:59	24/10/2015	
112,700	4056	17,2	9,3	5,9	3,2	2,1	1,6	1,0	28	39	738	11:40:48	24/10/2015	
112,660	4000	36,4	23,3	15,5	9,3	5,4	3,2	1,0	29	38	343	11:41:33	24/10/2015	
112,620	4035	29,2	18,7	13,9	9,0	5,7	3,7	1,6	29	37	432	11:42:15	24/10/2015	
112,579	4012	39,2	26,5	19,7	14,6	10,5	6,7	2,8	29	37	320	11:42:59	24/10/2015	
112,541	4017	31,6	23,0	16,5	10,6	7,6	5,3	3,0	29	37	397	11:43:41	24/10/2015	
112,501	4045	23,7	15,3	9,6	5,7	4,1	2,9	1,6	29	37	533	11:44:22	24/10/2015	
112,461	3992	65,8	43,1	31,6	20,2	12,5	7,7	2,8	29	38	189	11:45:06	24/10/2015	
112,422	4056	25,8	8,5	5,9	4,9	4,0	3,2	2,3	29	39	490	11:45:51	24/10/2015	
112,380	4035	33,0	19,7	14,9	11,0	8,6	6,3	3,9	29	39	382	11:46:33	24/10/2015	
112,340	4072	16,6	10,8	8,7	7,1	6,0	4,5	3,0	29	38	765	11:47:17	24/10/2015	
112,301	3998	53,4	35,3	25,6	18,1	13,2	9,0	4,7	28	38	234	11:48:04	24/10/2015	
112,260	3992	47,6	31,1	22,3	15,6	11,7	8,4	5,1	28	39	262	11:48:48	24/10/2015	
112,220	3984	39,9	23,5	16,5	11,1	8,2	5,2	2,1	27	38	312	11:49:36	24/10/2015	
112,181	3994	41,2	25,0	17,0	10,6	7,4	4,9	2,4	27	38	303	11:50:18	24/10/2015	
112,142	4032	35,6	21,4	14,7	9,8	7,1	4,8	2,5	27	37	354	11:51:01	24/10/2015	
112,100	3980	54,0	32,3	22,3	13,9	9,4	6,3	3,2	27	37	230	11:51:44	24/10/2015	
112,060	4022	30,5	17,0	11,5	7,7	5,6	4,0	2,4	27	37	412	11:52:25	24/10/2015	
112,020	4007	36,1	24,5	16,5	10,7	7,5	5,3	3,1	28	36	346	11:53:08	24/10/2015	
111,980	4017	23,5	15,4	11,1	7,4	5,3	3,7	2,0	28	37	534	11:53:53	24/10/2015	
111,940	4066	28,0	17,9	12,7	9,0	6,5	4,7	2,9	28	38	453	11:54:35	24/10/2015	
111,901	4054	22,9	15,6	11,9	8,1	5,7	3,8	1,9	28	38	552	11:55:18	24/10/2015	
111,859	4010	32,8	18,6	11,4	7,3	5,1	3,4	1,7	28	38	382	11:56:01	24/10/2015	
111,820	4054	27,1	16,5	11,9	8,2	6,1	4,5	2,8	28	37	467	11:56:43	24/10/2015	
111,778	3988	32,9	20,7	13,7	8,4	5,4	3,4	1,3	28	38	378	11:57:26	24/10/2015	
111,740	4000	34,3	22,1	16,0	10,2	6,6	4,2	1,8	28	37	364	11:58:09	24/10/2015	
111,699	4007	35,7	20,6	14,9	10,8	8,1	5,7	3,3	28	37	350	11:58:52	24/10/2015	
111,660	4076	24,9	16,9	11,9	7,2	4,9	3,5	2,0	28	38	510	11:59:36	24/10/2015	
111,619	4041	20,7	11,8	7,2	4,2	2,9	2,0	1,0	28	37	609	12:00:18	24/10/2015	
111,581	4071	24,6	15,1	10,7	7,0	4,7	3,3	1,9	28	37	517	12:01:01	24/10/2015	
111,541	4061	14,9	9,6	6,9	5,2	4,1	3,0	1,8	28	37	848	12:01:46	24/10/2015	
111,500	4155	30,3	20,1	12,8	6,7	4,2	2,7	1,2	26	33	428	15:43:04	23/10/2015	
111,460	4053	25,9	15,0	11,1	8,2	6,4	4,6	2,8	31	43	488	15:46:52	23/10/2015	
111,420	4086	22,9	12,5	8,0	5,2	3,9	2,6	1,3	31	43	556	15:47:34	23/10/2015	
111,380	4040	16,2	8,8	5,1	2,8	2,0	1,5	1,0	31	42	779	15:48:16	23/10/2015	
111,340	4033	13,6	8,0	5,4	3,5	2,6	1,8	1,0	31	43	925	15:48:58	23/10/2015	
111,300	4036	28,9	16,8	11,6	7,6	5,3	3,7	2,0	31	42	436	15:49:39	23/10/2015	
111,259	4062	31,9	20,2	14,5	9,7	7,0	5,2	3,3	31	42	397	15:50:22	23/10/2015	
111,219	4009	33,6	17,7	11,3	7,0	4,9	3,1	1,2	31	43	372	15:51:09	23/10/2015	
111,180	4056	19,3	11,7	8,2	5,4	4,1	3,0	1,9	31	43	657	15:51:52	23/10/2015	
111,141	3992	49,3	29,0	19,5	12,7	8,9	5,9	2,9	31	44	253	15:52:38	23/10/2015	
111,100	4004	40,2	27,2	19,7	14,4	10,9	7,6	4,2	31	44	310	15:53:25	23/10/2015	
111,060	4045	17,3	10,1	7,0	5,1	4,0	2,8	1,6	31	43	731	15:54:07	23/10/2015	
111,020	4017	33,3	22,0	15,7	10,1	7,1	4,6	2,1	31	42	377	15:54:49	23/10/2015	
110,980	4053	26,5	14,8	9,0	6,0	4,4	3,2	1,9	31	43	478	15:55:41	23/10/2015	
110,940	4045	24,6	16,9	13,8	10,9	8,9	6,9	4,8	31	43	514	15:56:23	23/10/2015	
110,901	4056	30,8	20,5	15,5	11,5	8,0	5,7	3,4	31	42	411	15:57:06	23/10/2015	
110,860	4068	15,6	10,0	6,8	4,6	3,4	2,4	1,4	31	42	814	15:57:48	23/10/2015	
110,820	4020	16,6	9,7	6,6	4,2	2,9	2,0	1,1	31	42	758	15:58:29	23/10/2015	
110,780	4067	22,6	11,5	7,6	4,3	2,7	2,5	2,2	31	41	561	15:59:49	23/10/2015	
110,739	4095	11,8	6,1	4,2	3,1	2,3	1,7	1,0	31	42	1080	16:00:31	23/10/2015	
110,700	4083	19,8	11,0	7,8	5,3	3,7	2,5	1,3	31	41	643	16:01:14	23/10/2015	
110,660	4001	60,0	38,2	27,0	17,2	11,7	7,9	4,0	31	41	208	16:01:56	23/10/2015	
110,620	4047	23,9	16,4	12,3	7,8	6,1	4,3	2,5	31	42	529	16:02:37	23/10/2015	
110,579	4030	34,3	22,0	15,8	11,1	7,9	5,4	2,9	31	41	366	16:03:19	23/10/2015	
110,540	3990	39,4	24,4	16,6	11,9	9,1	6,6	4,1	31	42	316	16:04:02	23/10/2015	
110,500	4065	18,4	10,6	7,6	5,5	4,1	2,9	1,7	31	41	688	16:04:43	23/10/2015	
110,461	4077	15,8	10,6	8,4	6,1	4,5	3,0	1,5	31	42	805	16:05:26	23/10/2015	
110,420	4028	16,4	9,3	6,2	4,0	2,9	2,0	1,1	31	41	769	16:06:07	23/10/2015	
110,380	4077	17,1	9,8	6,8	4,4	3,1	2,1	1,0	31	41	743	16:06:48	23/10/2015	
110,340	3962	48,4	36,2	28,9	22,2	16,8	10,8	4,7	31	41	255	16:07:35	23/10/2015	
110,300	3861	55,6	36,6	26,0	17,8	12,5	8,8	5,0	31	42	217	16:08:18	23/10/2015	
110,260	4029	15,5	10,0	7,8	5,8	4,1	3,2	2,2	31	42	812	16:09:00	23/10/2015	
110,220	4090	18,0	11,6	8,3	5,5	3,7	2,5	1,2	31	42	711	16:09:42	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
110,180	4064	22,5	13,9	9,2	4,2	2,9	2,2	1,4	31	42	563	16:10:30	23/10/2015	
110,140	4072	17,0	10,3	6,8	3,8	2,1	1,6	1,0	31	41	748	16:11:12	23/10/2015	
110,100	4087	17,1	10,5	7,2	5,0	3,8	2,8	1,7	31	41	746	16:11:55	23/10/2015	
110,060	4057	15,6	9,7	6,7	4,3	2,9	2,0	1,0	31	41	814	16:12:40	23/10/2015	
110,019	4055	21,9	12,2	7,9	4,5	2,9	2,1	1,2	31	41	577	16:13:27	23/10/2015	
109,980	4033	32,9	19,4	13,6	8,9	6,0	4,1	2,2	31	41	383	16:14:10	23/10/2015	
109,941	4028	32,1	20,4	14,3	9,5	6,9	4,9	2,9	31	41	391	16:14:55	23/10/2015	
109,900	4043	22,3	13,5	8,3	4,0	1,9	1,5	1,0	31	41	565	16:15:39	23/10/2015	
109,859	4018	18,6	11,4	7,8	4,6	2,9	2,0	1,0	31	41	673	16:16:21	23/10/2015	
109,820	4093	15,8	8,5	4,8	2,5	1,5	1,3	1,1	31	40	808	16:17:04	23/10/2015	
109,780	4071	17,4	10,5	7,0	4,2	2,7	1,9	1,0	31	39	732	16:17:47	23/10/2015	
109,740	4064	20,7	10,8	6,4	3,3	2,2	1,7	1,2	31	40	613	16:18:33	23/10/2015	
109,700	4099	17,7	9,6	6,1	3,7	2,6	1,8	1,0	31	41	722	16:19:16	23/10/2015	
109,660	4068	26,2	15,5	10,5	5,9	3,8	2,6	1,3	31	40	484	16:20:00	23/10/2015	
109,620	4070	32,2	22,9	16,3	11,0	7,5	4,9	2,3	31	42	394	16:20:42	23/10/2015	
109,579	4055	29,2	17,9	13,4	9,9	7,8	6,5	5,2	31	40	434	16:21:29	23/10/2015	
109,539	4062	32,1	19,7	14,3	10,3	8,0	5,8	3,6	31	40	394	16:22:12	23/10/2015	
109,500	4059	21,5	14,0	10,3	7,1	5,2	3,7	2,2	31	40	590	16:22:56	23/10/2015	
109,460	4089	13,0	7,7	5,8	4,2	3,1	2,4	1,6	31	40	981	16:23:38	23/10/2015	
109,421	4004	28,7	16,5	10,7	7,1	5,2	4,0	2,7	31	40	436	16:24:22	23/10/2015	
109,381	4026	13,9	8,9	7,0	5,4	4,4	3,3	2,2	31	40	905	16:25:06	23/10/2015	
109,339	4080	25,3	14,0	6,9	4,6	3,4	2,5	1,6	31	40	503	16:25:52	23/10/2015	
109,300	4062	16,4	10,1	7,1	5,1	4,1	3,0	1,9	31	40	775	16:26:34	23/10/2015	
109,258	4030	17,6	10,5	7,3	5,0	3,8	2,9	1,9	31	40	715	16:27:24	23/10/2015	
109,219	4045	15,6	9,4	6,3	4,4	3,4	2,6	1,8	31	39	810	16:28:07	23/10/2015	
109,178	4072	13,4	7,8	5,4	3,6	2,7	2,1	1,4	31	40	950	16:28:54	23/10/2015	
109,139	4006	32,2	15,7	7,7	4,0	2,5	2,1	1,6	31	40	389	16:29:36	23/10/2015	
109,098	4036	30,0	16,8	11,4	7,6	5,5	3,8	2,1	31	40	420	16:30:19	23/10/2015	
109,058	3987	61,4	39,4	30,0	20,7	14,4	9,8	5,1	31	40	203	16:31:03	23/10/2015	km 109,035= Início de ponte flex.
109,020	4062	12,8	8,8	7,3	6,0	5,1	3,8	2,4	31	40	991	16:32:15	23/10/2015	km 109,025= Fim de ponte flex.
108,980	4056	18,5	11,6	8,5	6,5	5,2	4,0	2,8	31	39	685	16:32:58	23/10/2015	
108,940	4052	21,4	15,1	12,2	9,9	8,2	6,2	4,2	31	41	591	16:33:43	23/10/2015	
108,900	4034	28,1	19,6	14,8	10,4	8,0	7,2	6,4	31	39	447	16:34:31	23/10/2015	
108,859	3999	49,6	35,6	26,2	16,6	11,5	7,0	2,4	31	40	252	16:35:17	23/10/2015	
108,819	4024	24,2	15,9	12,0	8,0	5,6	4,0	2,4	31	40	520	16:35:59	23/10/2015	
108,779	4025	36,5	25,1	17,8	11,0	7,3	4,9	2,5	31	40	345	16:36:42	23/10/2015	
108,739	4040	20,1	13,6	9,5	6,4	4,3	3,3	2,3	31	40	627	16:37:27	23/10/2015	
108,700	4056	15,6	9,1	6,4	3,9	2,6	1,8	1,0	31	40	814	16:38:09	23/10/2015	
108,658	4012	15,5	10,0	7,1	4,9	3,3	3,0	2,7	31	39	808	16:38:56	23/10/2015	
108,620	4023	21,4	12,5	8,2	4,7	2,9	2,0	1,1	31	39	586	16:39:44	23/10/2015	
108,580	4009	21,7	12,6	8,2	4,3	2,4	1,7	1,0	31	39	578	16:40:38	23/10/2015	
108,540	4034	14,5	9,3	7,0	4,8	3,5	2,5	1,5	31	39	870	16:41:21	23/10/2015	
108,500	4031	18,5	12,7	9,4	6,7	5,3	3,8	2,2	31	39	682	16:42:08	23/10/2015	
108,460	4006	26,1	15,9	10,3	5,9	3,9	2,7	1,4	31	39	479	16:42:54	23/10/2015	
108,422	3985	18,9	11,6	8,1	4,9	3,6	2,5	1,4	31	39	658	16:43:40	23/10/2015	
108,381	4002	21,5	13,0	8,9	5,5	3,7	2,7	1,7	31	39	581	16:44:25	23/10/2015	
108,341	4010	37,6	24,9	17,7	10,5	6,9	4,5	2,0	31	39	333	16:45:11	23/10/2015	
108,300	4015	23,6	14,9	10,8	7,1	4,8	3,3	1,8	31	39	530	16:45:57	23/10/2015	
108,260	4009	33,0	21,5	14,9	9,7	6,4	4,3	2,1	31	40	380	16:46:44	23/10/2015	
108,220	3915	70,9	49,0	36,4	21,8	14,2	11,7	9,2	30	39	172	16:47:30	23/10/2015	
108,180	3979	59,1	36,8	26,1	15,5	9,5	6,3	3,0	32	40	210	16:48:14	23/10/2015	
108,140	4038	24,1	15,3	10,2	6,0	3,9	2,6	1,3	32	40	523	16:48:57	23/10/2015	
108,097	4021	22,9	15,2	10,5	6,1	4,1	2,8	1,5	31	40	548	16:49:44	23/10/2015	
108,060	4004	18,5	11,4	8,6	5,8	4,3	3,1	1,9	31	40	674	16:50:34	23/10/2015	
108,020	4057	18,2	10,4	7,0	4,1	2,8	1,9	1,0	31	40	697	16:51:17	23/10/2015	
107,979	4025	27,3	15,6	10,7	6,1	3,1	2,9	2,6	31	40	460	16:52:03	23/10/2015	
107,940	4019	15,6	9,4	6,1	3,8	2,6	2,1	1,5	31	39	803	16:52:50	23/10/2015	
107,899	4035	23,5	17,5	13,8	10,5	7,9	5,6	3,2	31	39	535	16:53:34	23/10/2015	
107,859	4068	19,1	12,2	8,7	6,1	4,9	3,8	2,6	31	38	665	16:54:17	23/10/2015	
107,819	4031	15,4	9,6	6,3	3,8	2,5	2,0	1,5	31	37	814	16:55:12	23/10/2015	
107,781	4065	13,9	7,9	5,2	3,2	2,3	1,7	1,0	31	38	912	16:55:54	23/10/2015	
107,740	4031	35,3	26,8	22,5	18,2	14,5	10,8	7,1	31	39	357	16:56:39	23/10/2015	
107,700	3985	17,1	11,1	7,7	5,3	4,1	2,8	1,5	31	39	727	16:57:20	23/10/2015	
107,659	4049	22,7	14,4	10,5	7,0	5,1	4,2	3,2	31	39	556	16:58:07	23/10/2015	
107,620	4044	24,3	16,3	11,8	8,1	5,9	4,0	2,1	31	38	520	16:58:49	23/10/2015	
107,579	4022	30,3	19,9	14,9	10,3	7,4	5,0	2,6	31	39	414	16:59:32	23/10/2015	
107,541	4060	18,0	10,4	7,3	5,2	3,9	2,8	1,6	31	38	703	17:00:15	23/10/2015	
107,499	4063	28,2	17,5	12,2	7,8	5,6	3,7	1,7	31	39	449	17:00:59	23/10/2015	
107,459	4009	19,0	11,1	7,8	5,7	4,0	2,7	1,4	31	38	658	17:01:40	23/10/2015	
107,420	4054	15,7	8,5	5,3	3,7	2,7	2,0	1,2	31	39	805	17:02:22	23/10/2015	
107,380	4155	24,2	13,4	9,4	6,3	4,6	3,0	1,4	24	33	536	08:04:01	20/10/2015	
107,340	4185	20,3	13,1	9,7	6,7	4,9	3,3	1,6	24	33	642	08:04:57	20/10/2015	
107,300	4205	19,9	11,9	7,2	5,1	3,4	2,2	1,0	24	32	660	08:05:42	20/10/2015	
107,258	4189	14,5	9,4	6,8	4,4	3,2	2,1	1,0	24	32	904	08:06:31	20/10/2015	
107,220	4200	11,2	8,7	6,1	4,1	3,0	2,0	1,0	24	33	773	08:07:15	20/10/2015	
107,180	4185	17,7	12,4	3,9	2,9	2,6	2,2	1,7	24	33	738	08:07:59	20/10/2015	
107,141	4150	16,5	10,9	8,8	7,0	5,9	4,4	2,9	24	33	783	08:08:47	20/10/2015	
107,101	4143	25,8	16,4	12,4	9,1	6,8	4,7	2,6	25	32	501	08:09:34	20/10/2015	
107,060	4152	20,1	13,2	7,4	3,9	3,1	2,4	1,7	26	32	643	08:10:20	20/10/2015	
107,019	4155	30,3	20,1	12,8	6,7	4,2	2,7	1,2	26	33	428	08:11:04	20/10/2015	
106,979	4158	18,7	12,2	8,5	4,9	3,0	2,0	1,0	26	31	696	08:11:46	20/10/2015	
106,940	4134	26,5	15,9	10,8	6,9	5,0	3,3	1,5	26	32	487	08:12:28	20/10/2015	
106,900	4125	28,4	19,1	14,1	9,6	6,4	4,3	2,1	26	32	453	08:13:14	20/10/2015	
106,859	4146	17,5	11,3	7,1	4,1	2,7	1,9	1,1	25	31	739	08:13:57	20/10/2015	
106,819	4141	18,1	12,8	9,2	6,3	4,6	3,2	1,8	25	32	713	08:14:39	20/10/2015	
106,779	4190	15,8	9,4	6,3	4,3	3,1	2,3	1,4	25	33	829	08:15:22	20/10/2015	
106,740	4147	28,3	17,5	12,0	8,5	5,9	4,1	2,3	24	33	457	08:16:05	20/10/2015	
106,699	4185	14,4	9,1	5,9	3,9	2,9	2,2	1,4	25	34	907	08:16:47	20/10/2015	
106,658	4152	17,7	10,0	6,3	3,6	2,4	1,7	1,0	25	34	731	08:17:31	20/10/2015	
106,619	4129	14,9	8,6	5,9	4,0	2,9	2,0	1,0	26	33	866	08:18:13	20/10/2015	
106,578	4149	24,3	16,3	11,9	8,2	6,2	4,6	3,0	26	34	532	08:18:56	20/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
106,539	4130	23,9	16,0	11,1	7,2	5,0	3,7	2,4	27	34	539	08:19:38	20/10/2015	
106,501	4135	27,8	16,9	12,1	7,7	5,4	3,9	2,3	27	34	464	08:20:23	20/10/2015	
106,460	4106	27,4	17,6	12,8	8,6	6,2	4,4	2,5	28	34	467	08:21:22	20/10/2015	
106,420	4136	33,6	20,9	15,0	9,4	6,2	4,3	2,4	28	35	384	08:22:06	20/10/2015	
106,378	4142	19,0	10,7	7,0	4,2	3,2	2,2	1,2	27	35	679	08:22:49	20/10/2015	
106,339	4118	21,3	13,1	9,3	5,9	4,1	2,8	1,4	27	36	603	08:23:30	20/10/2015	
106,300	4125	30,0	18,9	14,0	9,9	7,1	4,8	2,4	28	35	429	08:24:13	20/10/2015	
106,260	4141	29,7	19,4	13,9	8,3	5,5	3,6	1,7	28	36	436	08:24:56	20/10/2015	
106,220	4125	30,6	18,1	11,7	7,2	4,7	3,2	1,6	27	35	420	08:25:38	20/10/2015	
106,178	4168	13,5	8,2	5,9	3,8	2,7	1,9	1,0	27	35	963	08:26:21	20/10/2015	
106,141	4148	20,9	12,2	8,2	4,8	3,0	2,0	1,0	27	36	618	08:27:05	20/10/2015	
106,101	4187	17,1	11,1	7,3	4,6	2,2	1,6	1,0	27	36	763	08:27:46	20/10/2015	
106,060	4111	43,1	25,8	17,8	10,7	6,3	3,9	1,4	27	35	297	08:28:31	20/10/2015	
106,019	4187	14,3	8,2	5,4	3,3	2,3	1,7	1,0	27	35	913	08:29:15	20/10/2015	
105,980	4135	25,6	15,2	10,4	5,6	3,2	2,1	1,0	28	36	504	08:29:59	20/10/2015	
105,939	4166	33,3	21,1	15,7	9,7	6,2	4,0	1,7	28	35	391	08:30:42	20/10/2015	
105,900	4104	33,4	23,0	16,4	10,7	7,5	5,4	3,2	28	36	383	08:31:25	20/10/2015	
105,858	4064	70,6	50,8	40,2	27,4	18,7	11,5	4,3	27	37	180	08:32:08	20/10/2015	
105,819	4157	40,0	25,4	17,9	11,4	7,3	4,8	2,2	27	35	324	08:32:51	20/10/2015	
105,781	4129	46,5	30,8	21,8	13,6	9,1	6,1	3,0	27	35	277	08:33:36	20/10/2015	
105,740	4152	34,2	21,7	15,0	10,5	7,2	5,0	2,7	27	36	379	08:34:18	20/10/2015	
105,701	4113	49,1	33,2	24,5	16,6	11,2	7,2	3,2	27	36	262	08:34:59	20/10/2015	
105,660	4171	26,1	15,4	11,3	7,7	5,8	3,9	2,0	27	36	500	08:35:42	20/10/2015	
105,620	4160	26,6	18,3	14,0	7,1	4,7	3,1	1,5	27	37	489	08:36:25	20/10/2015	
105,580	4153	26,3	17,0	11,9	7,9	5,6	3,5	1,4	27	36	493	08:37:08	20/10/2015	
105,540	4161	20,0	13,0	8,9	5,7	3,5	2,3	1,0	27	37	650	08:37:49	20/10/2015	
105,499	4138	34,3	24,4	17,1	10,5	6,9	4,1	1,3	26	36	376	08:38:31	20/10/2015	
105,459	4141	39,7	25,2	18,4	12,1	8,4	5,6	2,7	26	36	325	08:39:13	20/10/2015	
105,418	4153	25,8	14,7	9,1	5,6	3,8	2,5	1,1	26	36	502	08:39:56	20/10/2015	
105,378	4166	20,3	14,0	10,2	6,8	4,7	3,2	1,7	26	36	639	08:40:37	20/10/2015	
105,339	4165	18,1	11,3	8,1	4,9	3,7	2,4	1,0	26	36	717	08:41:19	20/10/2015	
105,299	4148	24,2	15,2	11,1	7,3	4,6	3,2	1,7	26	36	536	08:42:00	20/10/2015	
105,260	4147	25,2	15,4	10,8	7,3	5,6	3,9	2,2	26	37	514	08:42:40	20/10/2015	
105,218	4170	14,1	8,7	6,3	4,3	3,4	2,5	1,6	25	36	925	08:43:20	20/10/2015	
105,178	4120	33,8	20,0	13,1	8,1	5,6	3,9	2,2	25	36	381	08:44:02	20/10/2015	
105,140	4180	11,5	7,7	4,6	3,3	2,6	2,0	1,3	25	36	1133	08:44:43	20/10/2015	
105,100	4152	29,2	20,7	16,7	10,5	7,2	4,7	2,2	26	36	444	08:45:23	20/10/2015	
105,058	4196	10,5	6,9	5,2	3,8	3,1	2,3	1,5	26	37	1244	08:46:04	20/10/2015	
105,019	4121	19,8	13,0	9,6	6,7	4,8	3,4	1,9	26	37	648	08:46:44	20/10/2015	
104,979	4160	20,3	13,4	9,9	7,3	5,8	4,3	2,7	26	35	639	08:47:24	20/10/2015	
104,939	4130	17,0	10,7	6,9	4,2	3,2	2,3	1,3	26	36	759	08:48:06	20/10/2015	
104,899	4160	13,6	9,0	6,7	4,8	3,5	2,4	1,2	26	36	957	08:48:48	20/10/2015	
104,859	4194	16,9	9,7	5,4	3,3	2,2	1,6	1,0	26	36	775	08:49:29	20/10/2015	
104,819	4162	18,2	12,3	9,3	6,5	4,8	3,3	1,8	26	36	713	08:50:10	20/10/2015	
104,781	4081	45,3	29,8	20,9	13,5	9,7	7,0	4,3	27	37	281	08:50:52	20/10/2015	
104,739	4081	54,1	35,3	24,1	14,7	8,9	5,3	1,7	27	35	235	08:51:35	20/10/2015	
104,700	4064	59,6	40,2	29,9	18,7	11,9	8,1	4,3	27	36	213	08:52:17	20/10/2015	
104,659	4081	45,8	29,8	21,1	13,3	8,4	5,4	2,3	26	35	278	08:53:01	20/10/2015	
104,620	4125	32,6	21,8	16,0	11,0	7,7	5,3	2,8	26	35	395	08:53:43	20/10/2015	
104,580	4094	33,5	22,2	16,6	11,3	7,6	4,9	2,2	26	35	381	08:54:26	20/10/2015	
104,538	4133	18,6	12,2	9,1	6,4	5,0	3,5	1,9	26	35	693	08:55:07	20/10/2015	
104,499	4121	21,9	15,6	12,1	8,9	6,7	5,1	3,4	26	36	586	08:55:48	20/10/2015	
104,459	4099	17,1	11,6	8,9	6,8	5,4	3,9	2,3	27	36	746	08:56:30	20/10/2015	
104,420	4119	26,4	19,3	14,7	10,6	7,8	5,5	3,2	27	34	486	08:57:13	20/10/2015	
104,380	4114	35,0	21,9	14,5	10,0	7,9	5,2	2,5	27	35	367	08:57:56	20/10/2015	
104,340	3988	88,2	60,5	48,9	34,1	23,4	15,5	7,6	28	36	141	08:58:40	20/10/2015	
104,300	3988	77,9	54,7	42,2	29,7	20,2	12,8	5,3	28	36	160	08:59:35	20/10/2015	
104,260	4009	76,6	51,1	39,8	27,6	18,8	11,8	4,8	29	34	163	09:00:25	20/10/2015	
104,220	4077	25,7	16,5	12,4	9,2	6,2	4,3	2,4	27	35	495	09:01:09	20/10/2015	
104,180	4055	34,7	22,9	16,7	10,8	6,8	4,4	2,0	28	35	365	09:08:30	20/10/2015	
104,140	4035	43,0	29,4	21,9	15,1	10,6	7,3	3,9	28	36	293	09:09:13	20/10/2015	
104,100	4080	20,7	12,8	8,0	4,3	2,8	2,2	1,5	28	36	615	09:10:04	20/10/2015	
104,060	4005	77,4	54,7	40,1	26,7	17,5	10,6	3,6	27	37	162	09:10:49	20/10/2015	
104,020	4035	66,4	43,4	31,0	18,7	12,3	7,8	3,2	27	37	190	09:11:34	20/10/2015	
103,980	4103	21,2	14,2	10,2	6,7	5,0	4,9	4,8	28	37	604	09:12:22	20/10/2015	
103,940	4106	33,4	20,0	13,3	8,0	4,7	3,1	1,4	29	36	384	09:13:19	20/10/2015	
103,900	4042	57,4	37,3	26,3	14,3	8,3	4,9	1,4	29	38	220	09:14:09	20/10/2015	
103,860	4137	44,1	28,6	19,7	10,6	6,6	3,8	1,0	29	36	293	09:14:58	20/10/2015	
103,820	4135	32,4	21,3	15,3	9,4	6,2	3,8	1,3	29	38	398	09:15:44	20/10/2015	
103,780	4079	60,7	39,2	28,5	18,2	11,8	7,7	3,5	29	37	210	09:16:28	20/10/2015	
103,740	4106	44,8	31,5	23,1	16,4	12,6	9,3	5,9	29	38	286	09:17:20	20/10/2015	
103,700	4081	53,8	36,5	28,4	19,9	14,7	10,0	5,3	29	40	237	09:18:04	20/10/2015	
103,660	4132	16,2	10,4	7,4	5,1	3,7	2,7	1,6	30	39	795	09:18:48	20/10/2015	
103,620	4109	53,2	32,3	21,3	13,6	9,4	6,6	3,7	30	40	241	09:19:48	20/10/2015	
103,580	4070	50,5	36,9	29,8	23,8	18,9	13,8	8,7	31	38	251	09:20:40	20/10/2015	
103,540	4030	85,5	64,7	54,8	42,8	32,6	23,2	13,8	31	41	147	09:21:24	20/10/2015	
103,501	4091	51,9	36,9	29,9	24,4	19,8	15,3	10,8	30	39	246	09:22:13	20/10/2015	km 103,464= Início de ponte flex.
103,299	4088	42,6	29,4	22,2	15,3	10,3	7,1	3,9	29	41	299	09:23:39	20/10/2015	km 103,330= Fim de ponte flex.
103,258	4091	49,2	30,8	20,6	11,9	7,6	4,9	2,2	28	42	260	09:24:41	20/10/2015	
103,220	4086	52,3	33,3	23,2	14,2	9,3	6,0	2,7	29	41	244	09:25:23	20/10/2015	
103,179	4077	55,7	36,0	25,2	16,1	10,3	6,5	2,7	28	41	229	09:26:05	20/10/2015	
103,139	4086	57,4	38,9	27,0	18,0	12,3	7,9	3,4	29	40	222	09:26:47	20/10/2015	
103,098	4044	67,9	44,3	30,6	19,7	12,6	8,0	3,3	29	41	186	09:27:29	20/10/2015	
103,059	4066	64,1	41,4	29,8	19,2	11,1	7,1	3,0	29	41	198	09:28:12	20/10/2015	
103,020	4064	65,6	44,2	31,6	19,5	12,2	7,9	3,5	29	41	193	09:28:54	20/10/2015	
102,980	4154	27,7	16,7	12,2	7,9	5,5	3,6	1,6	29	42	468	09:29:38	20/10/2015	
102,938	4063	60,5	40,0	30,1	20,2	13,6	9,0	4,4	30	42	210	09:30:21	20/10/2015	
102,898	4110	32,1	22,9	18,1	13,8	10,8	8,1	5,3	29	43	399	09:31:03	20/10/2015	
102,860	4102	34,9	24,4	17,4	11,9	8,5	5,9	3,2	29	41	367	09:31:46	20/10/2015	
102,820	4097	23,9	15,9	10,5	7,8	6,0	4,6	3,2	27	42	536	09:32:33	20/10/2015	
102,780	4112	22,6	14,3	10,2	6,4	4,1	3,0	1,8	28	41	569	09:33:16	20/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
102,740	4087	27,3	17,5	11,9	7,4	5,0	3,5	1,9	28	42	467	09:34:03	20/10/2015	
102,700	4113	26,4	18,5	13,8	10,3	8,0	5,5	2,9	28	43	486	09:34:47	20/10/2015	
102,660	4007	73,5	48,8	36,5	24,3	16,0	10,1	4,2	28	41	170	09:35:30	20/10/2015	
102,620	4144	16,6	8,8	5,6	3,4	2,4	1,7	1,0	28	43	779	09:36:15	20/10/2015	
102,579	4130	22,7	12,5	7,9	4,5	3,1	2,3	1,5	28	43	568	09:36:58	20/10/2015	
102,541	4135	18,9	10,9	6,9	3,9	2,6	1,9	1,2	28	41	684	09:37:41	20/10/2015	
102,500	4113	27,5	17,4	13,0	9,1	7,0	5,0	3,0	28	41	467	09:38:24	20/10/2015	
102,458	4053	59,1	38,4	29,4	18,7	12,9	8,8	4,7	28	39	214	09:39:07	20/10/2015	
102,420	4107	25,2	15,4	10,1	6,3	4,2	3,0	1,8	27	40	509	09:39:49	20/10/2015	
102,380	4105	27,3	16,8	11,3	7,1	4,8	3,3	1,7	27	40	470	09:40:33	20/10/2015	
102,340	4036	64,6	44,0	31,5	20,8	14,6	9,9	5,2	27	40	195	09:41:17	20/10/2015	
102,301	4064	49,1	31,9	21,8	13,3	8,6	5,4	2,2	28	42	258	09:41:59	20/10/2015	
102,261	4020	69,8	46,7	34,2	23,4	15,7	9,9	4,0	28	40	180	09:42:43	20/10/2015	
102,221	4046	57,9	37,2	26,6	17,3	11,5	7,3	3,0	28	41	218	09:43:28	20/10/2015	
102,179	4062	51,2	31,1	20,1	11,9	6,7	3,9	1,0	29	41	248	09:44:13	20/10/2015	
102,140	4071	39,6	26,4	18,4	11,3	7,1	4,4	1,6	29	41	321	09:45:01	20/10/2015	
102,099	4046	57,2	37,9	27,1	17,4	11,9	7,7	3,4	29	41	221	09:45:50	20/10/2015	
102,059	4045	50,4	32,8	22,9	15,6	10,1	8,7	7,2	29	42	250	09:46:44	20/10/2015	
102,020	4096	35,4	22,0	15,3	10,0	6,7	4,3	1,9	30	42	361	09:47:26	20/10/2015	
101,982	4081	35,7	22,5	14,9	8,8	5,4	3,3	1,1	30	42	357	09:48:09	20/10/2015	
101,940	4137	15,7	9,5	6,1	3,8	2,9	2,2	1,5	30	42	821	09:48:52	20/10/2015	
101,900	4112	20,1	13,1	9,3	5,9	4,3	3,1	1,9	31	43	637	09:49:34	20/10/2015	
101,860	4096	23,0	14,0	9,1	5,6	3,8	2,8	1,7	30	43	557	09:50:17	20/10/2015	
101,821	4093	14,6	8,7	5,9	3,9	2,8	2,1	1,4	30	43	876	09:51:00	20/10/2015	
101,780	4032	34,8	23,1	17,2	12,1	9,0	6,4	3,8	30	43	361	09:51:42	20/10/2015	
101,738	4098	22,4	14,7	10,7	7,1	4,8	3,2	1,5	30	43	571	09:52:25	20/10/2015	
101,699	4091	37,4	24,7	17,5	10,7	7,1	4,5	1,9	30	43	341	09:53:09	20/10/2015	
101,661	4039	54,0	34,9	26,8	17,9	12,6	8,6	4,6	29	43	234	09:53:51	20/10/2015	
101,620	4083	30,6	18,9	13,4	8,3	6,0	3,9	1,8	29	43	417	09:54:35	20/10/2015	
101,579	4083	35,8	23,2	16,5	10,3	6,6	4,1	1,6	29	44	356	09:55:18	20/10/2015	
101,541	4131	16,4	11,0	7,7	4,6	3,1	2,8	2,5	29	44	784	09:56:04	20/10/2015	
101,500	4031	46,4	30,3	22,9	15,2	11,0	6,9	2,7	29	42	271	09:56:55	20/10/2015	
101,460	3994	79,2	56,5	46,0	32,6	23,5	15,4	7,3	29	43	157	09:57:38	20/10/2015	
101,420	4014	59,1	38,6	29,6	21,1	14,8	11,0	7,2	29	45	212	09:58:27	20/10/2015	
101,380	4087	46,6	31,5	23,7	15,9	11,0	7,3	3,6	29	47	273	09:59:12	20/10/2015	
101,341	4031	51,6	32,6	23,3	14,9	10,0	6,3	2,6	30	44	244	09:59:56	20/10/2015	
101,300	4031	57,5	36,8	26,5	17,1	11,4	7,3	3,2	31	44	219	10:00:41	20/10/2015	
101,260	4083	30,6	20,8	16,4	11,3	7,7	5,2	2,7	30	44	417	10:01:26	20/10/2015	
101,219	4049	39,7	29,0	21,6	14,4	9,9	6,4	2,8	31	43	318	10:04:47	20/10/2015	
101,180	4109	18,1	12,1	9,0	5,9	3,9	2,7	1,4	31	44	709	10:05:31	20/10/2015	
101,140	4037	56,5	37,6	26,9	17,1	11,1	8,6	6,0	31	43	223	10:06:19	20/10/2015	
101,100	4097	29,3	16,9	10,5	6,1	4,3	3,2	2,0	30	43	437	10:07:09	20/10/2015	
101,060	4091	21,0	13,9	9,5	5,9	4,5	3,3	2,0	29	44	607	10:07:53	20/10/2015	
101,021	4058	26,9	17,9	12,7	8,9	6,5	5,0	3,5	30	43	470	10:08:45	20/10/2015	
100,982	4057	39,7	27,3	21,1	15,2	10,1	7,1	4,0	30	44	319	10:09:29	20/10/2015	
100,941	4062	25,8	17,4	12,4	8,9	7,1	5,3	3,4	30	43	491	10:10:14	20/10/2015	
100,899	3983	65,1	46,6	37,2	27,6	20,9	14,8	8,6	31	43	191	10:11:00	20/10/2015	
100,859	4025	38,8	27,5	20,5	15,0	12,3	8,8	5,3	31	44	323	10:11:50	20/10/2015	
100,818	4064	42,9	29,4	21,9	14,6	10,2	7,0	3,7	31	44	296	10:12:35	20/10/2015	
100,780	4073	39,8	24,8	16,7	11,0	7,5	5,0	2,5	30	45	320	10:13:19	20/10/2015	
100,741	4046	48,1	32,5	24,0	16,4	11,6	7,7	3,8	30	44	262	10:14:04	20/10/2015	
100,698	4067	41,7	27,5	19,4	12,0	7,8	5,1	2,4	30	43	304	10:14:49	20/10/2015	
100,660	4088	26,1	17,2	11,9	8,1	5,9	4,1	2,2	30	45	489	10:15:33	20/10/2015	
100,619	4095	25,5	17,4	13,0	9,0	6,8	4,8	2,7	29	46	501	10:16:25	20/10/2015	
100,580	4079	21,2	13,3	8,5	5,5	3,8	2,6	1,4	30	45	599	10:17:10	20/10/2015	
100,540	4100	25,2	16,5	12,2	8,9	6,6	4,8	2,9	30	44	507	10:17:54	20/10/2015	
100,499	4092	25,8	18,0	13,6	9,5	6,7	5,0	3,2	30	44	495	10:18:38	20/10/2015	
100,460	4070	40,5	21,5	12,9	7,9	5,6	4,9	4,2	29	45	313	10:19:35	20/10/2015	
100,420	4124	19,2	12,7	9,5	6,3	4,7	3,5	2,2	29	46	669	10:20:20	20/10/2015	
100,381	4094	39,0	25,9	17,6	11,0	7,1	4,8	2,4	29	44	327	10:21:03	20/10/2015	
100,340	4068	45,5	26,0	17,6	11,0	7,5	5,2	2,9	29	44	279	10:21:47	20/10/2015	
100,300	4112	20,9	12,6	8,8	6,0	4,3	3,0	1,6	29	47	614	10:22:31	20/10/2015	
100,261	4078	50,9	32,6	23,1	15,3	10,5	7,3	4,1	29	46	250	10:23:13	20/10/2015	
100,220	4111	22,7	14,7	10,5	6,8	4,4	3,2	2,0	30	46	565	10:23:56	20/10/2015	
100,180	4117	22,6	15,0	10,7	7,6	5,4	3,7	2,0	30	46	568	10:24:38	20/10/2015	
100,141	4074	38,2	23,1	15,8	9,2	5,7	3,8	1,9	30	44	333	10:25:20	20/10/2015	
100,100	4117	22,1	15,7	11,4	5,5	3,7	2,4	1,0	30	46	581	10:26:01	20/10/2015	
100,060	4126	16,8	10,6	7,9	5,4	3,9	2,7	1,4	31	45	768	10:26:46	20/10/2015	
100,021	4107	25,2	13,5	8,5	4,6	2,7	1,9	1,0	30	45	510	10:27:28	20/10/2015	
99,980	4105	16,9	10,1	6,1	3,4	2,4	1,7	1,0	30	45	759	10:28:19	20/10/2015	
99,940	4080	30,6	19,3	12,6	7,6	4,9	3,3	1,7	30	45	416	10:29:02	20/10/2015	
99,900	4076	27,8	18,2	13,4	9,1	6,7	4,7	2,6	31	45	458	10:29:44	20/10/2015	
99,859	4079	33,7	20,5	14,6	10,6	8,4	6,4	4,4	30	46	378	10:30:30	20/10/2015	
99,819	4020	45,0	32,2	23,9	17,3	13,1	9,3	5,4	30	46	279	10:31:12	20/10/2015	
99,779	4015	59,7	38,0	26,2	16,7	10,9	7,5	4,0	30	45	210	10:31:54	20/10/2015	
99,740	4024	55,3	35,9	26,6	18,7	13,7	9,7	5,7	30	45	227	10:32:35	20/10/2015	
99,701	4080	29,2	18,2	12,0	7,5	5,2	3,7	2,2	30	45	436	10:33:17	20/10/2015	
99,660	4081	37,5	23,9	17,4	12,2	8,7	5,8	2,8	30	45	340	10:34:02	20/10/2015	
99,620	3967	88,7	63,5	47,9	33,2	23,8	15,7	7,5	29	45	140	10:34:51	20/10/2015	
99,581	4093	25,1	16,7	11,8	7,6	5,2	3,3	1,4	29	46	508	10:35:36	20/10/2015	
99,540	3944	93,8	67,8	53,2	38,5	27,9	19,5	11,0	31	44	131	10:36:20	20/10/2015	
99,499	4019	74,8	50,5	37,4	25,4	17,8	11,6	5,4	31	44	168	10:37:03	20/10/2015	
99,459	4045	59,2	39,0	27,7	17,5	11,5	7,5	3,4	31	44	213	10:37:47	20/10/2015	
99,420	4118	44,2	27,1	17,8	9,9	6,1	3,8	1,5	30	46	291	10:38:41	20/10/2015	
99,379	4082	39,6	24,3	16,0	9,3	6,0	3,9	1,7	30	44	321	10:39:24	20/10/2015	
99,340	3977	82,6	59,4	46,3	32,0	22,3	14,8	7,3	29	43	150	10:40:31	20/10/2015	
99,300	4063	40,1	25,6	18,6	13,1	9,6	7,1	4,5	29	46	316	10:41:14	20/10/2015	
99,259	3981	71,8	52,7	41,9	30,7	21,9	14,9	7,9	30	44	173	10:41:58	20/10/2015	
99,219	4013	63,3	44,2	33,5	21,6	14,7	9,4	4,0	30	44	198	10:42:42	20/10/2015	
99,180	4105	25,7	16,1	10,2	6,4	4,1	2,8	1,4	30	45	498	10:43:26	20/10/2015	
99,139	4113	21,8	12,9	8,6	5,6	3,7	2,6	1,4	29	46	588	10:44:09	20/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
99,098	4089	25,8	16,6	11,1	6,6	4,4	3,1	1,8	30	45	495	10:44:53	20/10/2015	
99,060	4038	40,4	26,7	19,3	12,5	7,8	5,2	2,6	31	44	312	10:45:42	20/10/2015	
99,017	4062	49,7	30,6	20,3	12,7	8,0	5,2	2,4	30	44	255	10:46:26	20/10/2015	
98,980	4031	55,9	35,2	24,0	15,1	10,0	6,6	3,2	30	45	225	10:47:10	20/10/2015	
98,938	4039	57,4	39,7	28,1	17,7	12,1	7,7	3,3	30	46	220	10:47:53	20/10/2015	
98,899	4011	59,2	39,4	27,0	17,3	12,0	8,1	4,2	30	45	212	10:48:36	20/10/2015	
98,859	4089	25,1	16,0	11,5	7,3	5,0	3,5	1,9	30	47	508	10:49:19	20/10/2015	
98,820	4040	46,6	30,6	21,8	13,5	9,0	5,9	2,8	30	45	270	10:50:04	20/10/2015	
98,781	4069	49,1	30,6	21,2	13,4	8,7	5,7	2,6	30	46	259	10:50:49	20/10/2015	
98,739	4040	54,5	36,2	25,9	17,0	11,8	7,7	3,6	30	46	232	10:51:33	20/10/2015	
98,699	3939	105,0	75,6	59,3	42,5	30,2	21,6	12,9	30	44	117	10:52:27	20/10/2015	
98,660	4063	40,5	29,1	22,8	17,0	11,7	8,1	4,4	30	45	313	10:53:20	20/10/2015	
98,620	3999	66,6	47,7	36,6	26,8	19,6	13,4	7,2	30	44	187	10:54:04	20/10/2015	
98,579	3862	90,5	67,6	53,5	37,7	25,4	17,1	8,7	30	44	133	10:54:51	20/10/2015	
98,540	4072	34,6	22,6	16,2	10,8	7,2	5,0	2,8	31	45	368	10:55:43	20/10/2015	
98,500	4004	67,7	46,2	33,5	21,8	14,0	9,0	3,9	31	45	185	10:56:28	20/10/2015	
98,461	4029	46,0	32,0	22,5	11,2	7,0	4,5	2,0	31	46	273	10:57:13	20/10/2015	
98,419	4082	13,5	8,4	6,4	4,6	3,2	2,2	1,2	31	47	947	11:01:41	20/10/2015	
98,380	4096	21,5	13,9	10,3	7,2	5,5	4,0	2,5	31	46	595	11:02:28	20/10/2015	
98,340	4010	37,1	25,5	18,6	12,2	8,1	5,3	2,4	31	46	338	11:03:19	20/10/2015	
98,301	4060	22,9	9,1	5,3	3,7	2,9	2,0	1,0	31	46	553	11:04:09	20/10/2015	
98,261	4101	17,0	9,3	6,2	3,9	2,9	2,1	1,2	30	48	754	11:04:54	20/10/2015	
98,219	4028	50,8	34,1	24,8	15,9	10,0	6,2	2,3	31	45	247	11:05:39	20/10/2015	
98,179	4061	14,8	8,1	5,0	2,9	2,1	1,6	1,0	31	47	858	11:06:34	20/10/2015	
98,139	4108	12,8	6,7	4,4	2,8	2,0	1,5	1,0	31	46	1004	11:07:19	20/10/2015	
98,100	4092	12,5	7,3	4,7	3,0	2,1	1,6	1,0	31	46	1018	11:08:04	20/10/2015	
98,059	4025	34,3	21,3	15,6	10,3	7,0	4,8	2,5	31	43	366	11:08:50	20/10/2015	
98,020	4068	15,9	9,3	6,5	4,5	3,4	2,6	1,7	30	48	799	11:09:34	20/10/2015	
97,981	4044	39,8	23,2	16,7	11,4	8,6	5,9	3,2	30	46	317	11:10:18	20/10/2015	
97,940	4082	20,4	10,7	7,1	4,5	3,3	2,3	1,3	31	46	624	11:11:02	20/10/2015	
97,900	4061	24,6	13,1	6,4	4,0	3,0	2,1	1,1	30	46	515	11:11:50	20/10/2015	
97,861	4042	35,9	21,2	13,8	7,5	4,6	2,9	1,2	31	45	351	11:12:35	20/10/2015	
97,820	4048	19,3	11,1	7,6	4,8	2,9	2,1	1,2	31	45	656	11:13:21	20/10/2015	
97,781	4035	32,2	19,7	12,2	7,2	4,8	3,3	1,7	31	46	391	11:14:14	20/10/2015	
97,741	4094	13,4	6,2	3,7	1,9	1,4	1,2	1,0	31	46	950	11:15:03	20/10/2015	
97,701	4096	7,2	3,3	2,3	1,6	1,3	1,2	1,0	30	47	1776	11:15:48	20/10/2015	
97,659	4067	7,8	4,4	2,7	1,8	1,3	1,2	1,1	31	46	1632	11:16:34	20/10/2015	
97,620	4054	13,1	6,6	4,3	3,1	2,4	1,8	1,2	30	46	967	11:17:20	20/10/2015	
97,580	4102	11,6	6,1	3,9	2,6	1,9	1,5	1,0	31	46	1104	11:18:39	20/10/2015	
97,540	4051	11,2	5,7	3,6	2,4	1,8	1,6	1,3	31	46	1124	11:19:42	20/10/2015	
97,500	4044	27,4	13,3	8,1	4,6	3,2	2,2	1,1	31	46	460	11:20:27	20/10/2015	
97,460	3989	51,4	31,9	21,5	13,0	8,1	5,1	2,0	30	45	242	11:21:22	20/10/2015	
97,420	4023	36,5	22,8	15,3	9,6	6,2	4,1	1,9	30	44	344	11:22:06	20/10/2015	
97,380	4026	51,4	33,8	23,8	15,9	10,3	6,2	2,1	30	46	244	11:22:49	20/10/2015	
97,340	4025	36,0	22,6	16,1	9,6	5,9	3,5	1,0	30	44	349	11:23:33	20/10/2015	
97,300	4025	42,2	24,3	15,6	8,5	5,0	3,1	1,2	31	44	298	11:24:25	20/10/2015	
97,260	4014	43,7	29,2	21,2	13,5	9,3	6,4	3,4	31	44	287	11:25:11	20/10/2015	
97,220	3962	58,4	38,8	28,9	19,0	12,9	8,4	3,8	32	45	212	11:25:53	20/10/2015	
97,180	4109	11,2	5,9	4,2	3,0	2,3	1,7	1,0	32	45	1142	11:28:29	20/10/2015	
97,141	4070	11,9	6,1	3,8	2,5	1,9	1,5	1,1	31	46	1065	11:29:20	20/10/2015	
97,100	4059	33,3	22,6	15,3	8,8	5,4	3,4	1,3	31	45	380	11:30:10	20/10/2015	
97,062	4081	30,1	19,0	13,0	6,7	4,3	3,1	1,8	31	46	423	11:30:55	20/10/2015	
97,022	4057	19,0	11,7	8,1	5,3	3,6	2,5	1,4	30	47	668	11:31:37	20/10/2015	
96,982	4066	25,6	15,1	9,8	5,7	3,8	3,2	2,5	31	44	495	11:32:26	20/10/2015	
96,940	4080	19,6	10,3	6,0	3,3	2,2	1,6	1,0	30	47	649	11:33:12	20/10/2015	
96,899	3990	63,3	37,7	23,2	12,4	7,0	4,8	2,6	31	44	197	11:34:01	20/10/2015	
96,859	4079	21,1	12,3	7,4	4,4	2,8	1,9	1,0	30	47	603	11:34:47	20/10/2015	
96,820	4033	32,1	17,1	10,2	6,0	3,6	2,3	1,0	31	47	392	11:35:39	20/10/2015	
96,781	4034	27,4	17,2	11,6	7,1	4,6	3,2	1,7	30	47	459	11:36:27	20/10/2015	
96,741	4053	36,1	25,2	15,3	8,2	5,0	3,5	1,9	30	46	351	11:37:10	20/10/2015	
96,700	4124	18,7	10,9	7,6	5,2	4,0	2,9	1,7	32	47	690	11:39:10	20/10/2015	
96,660	4074	19,0	9,7	5,1	3,3	2,6	1,9	1,2	32	49	669	11:39:59	20/10/2015	
96,620	4068	21,0	12,2	8,2	5,1	3,6	2,5	1,3	32	48	606	11:40:43	20/10/2015	
96,579	4071	20,5	9,5	5,3	3,0	2,2	1,6	1,0	32	47	619	11:41:28	20/10/2015	
96,539	4075	21,3	9,4	5,7	3,5	2,4	1,7	1,0	32	47	598	11:42:10	20/10/2015	
96,499	4009	53,4	32,1	22,6	13,9	9,5	6,6	3,6	32	47	234	11:42:54	20/10/2015	
96,460	3987	59,2	37,8	25,8	16,6	11,3	8,2	5,1	31	48	210	11:43:42	20/10/2015	
96,420	4044	32,6	16,7	10,4	6,6	4,8	3,2	1,6	31	50	387	11:44:28	20/10/2015	
96,380	4076	23,6	13,3	5,8	3,0	2,2	1,6	1,0	31	50	538	11:45:12	20/10/2015	
96,340	4033	29,4	14,9	9,1	5,3	3,7	2,7	1,7	32	47	428	11:45:55	20/10/2015	
96,299	4033	35,7	20,6	14,2	9,2	6,7	4,9	3,0	31	48	352	11:46:38	20/10/2015	
96,260	4071	25,4	13,2	8,5	4,9	3,4	2,7	1,9	31	49	501	11:47:24	20/10/2015	
96,218	4056	27,0	14,9	10,6	7,0	4,8	3,3	1,8	31	50	469	11:48:10	20/10/2015	
96,179	4059	27,9	15,8	10,3	6,4	4,1	2,7	1,2	31	49	453	11:48:53	20/10/2015	
96,139	4092	14,7	8,0	5,0	3,3	2,4	1,7	1,0	32	49	869	11:49:35	20/10/2015	
96,099	4024	32,9	21,5	13,0	5,9	4,1	2,9	1,6	31	49	382	11:50:19	20/10/2015	
96,060	4076	21,1	10,2	6,2	3,5	2,6	1,9	1,2	31	49	602	11:51:02	20/10/2015	
96,019	4090	32,1	18,2	10,5	6,2	3,8	2,5	1,1	31	49	397	11:51:49	20/10/2015	
95,981	4043	28,1	16,9	11,6	7,9	5,8	4,2	2,6	32	49	448	11:52:39	20/10/2015	
95,940	4049	37,1	22,8	16,2	11,5	8,6	5,9	3,2	33	50	340	11:53:21	20/10/2015	
95,900	4076	54,0	32,4	21,7	14,6	10,3	7,5	4,6	27	36	236	10:03:04	23/10/2015	
95,860	4129	30,4	19,0	13,7	10,0	7,7	5,9	4,0	27	35	423	10:03:50	23/10/2015	
95,820	4162	18,2	10,0	6,2	4,0	2,9	2,0	1,0	27	36	712	10:04:34	23/10/2015	
95,779	4131	21,7	11,1	6,4	4,3	3,3	2,3	1,3	27	36	593	10:05:22	23/10/2015	
95,740	4147	18,9	5,3	2,5	1,9	1,6	1,3	1,0	27	36	686	10:06:05	23/10/2015	
95,700	4190	10,6	5,7	3,9	3,0	2,5	2,0	1,4	27	36	1231	10:06:48	23/10/2015	
95,660	4131	20,7	13,0	9,4	7,2	5,8	4,3	2,8	27	36	621	10:07:30	23/10/2015	
95,621	4043	67,9	44,5	31,1	20,6	14,8	10,4	6,0	27	35	186	10:08:15	23/10/2015	
95,580	4166	19,7	11,4	7,3	4,9	3,7	2,6	1,4	27	36	660	10:09:01	23/10/2015	
95,541	4139	36,8	18,9	11,3	5,8	3,7	2,5	1,2	27	38	351	10:09:44	23/10/2015	
95,500	4138	45,6	26,4	16,1	7,8	4,3	2,8	1,2	27	36	283	10:10:30	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
95,460	4178	12,5	5,4	3,2	1,8	1,3	1,2	1,0	27	37	1046	10:11:12	23/10/2015	
95,418	4180	13,4	6,8	4,1	2,7	1,9	1,5	1,0	27	37	975	10:11:55	23/10/2015	
95,380	4144	23,8	15,9	12,4	7,9	5,1	3,3	1,5	27	36	544	10:12:36	23/10/2015	
95,339	4131	20,1	10,6	6,4	4,3	3,2	2,3	1,4	27	36	640	10:13:25	23/10/2015	
95,300	4134	28,1	16,9	11,0	7,2	4,9	3,4	1,9	27	36	459	10:14:08	23/10/2015	
95,259	4143	23,4	14,2	10,4	7,0	5,2	3,8	2,3	27	35	553	10:14:56	23/10/2015	
95,220	4138	26,4	14,4	8,6	6,1	4,8	3,1	1,4	27	35	489	10:15:41	23/10/2015	
95,179	4095	38,3	20,1	13,5	8,2	5,8	4,0	2,2	27	34	334	10:16:26	23/10/2015	km 95,170= Início de ponte flex.
95,140	4062	46,0	28,8	17,3	10,6	7,0	5,0	2,9	27	36	276	10:17:27	23/10/2015	km 95,158= Fim de ponte flex.
95,100	4048	74,6	53,1	38,1	25,5	18,5	12,8	7,1	27	35	169	10:18:10	23/10/2015	
95,060	4028	71,2	50,3	38,3	27,1	20,6	14,5	8,4	27	35	176	10:18:54	23/10/2015	
95,020	4073	49,4	35,5	27,9	20,7	15,0	10,9	6,7	27	34	257	10:19:37	23/10/2015	
94,980	4096	33,7	22,2	17,5	13,8	11,4	8,7	6,0	27	36	380	10:20:31	23/10/2015	
94,941	3978	90,0	61,6	48,0	36,0	27,3	19,2	11,1	27	35	138	10:21:14	23/10/2015	
94,900	4108	45,8	29,8	22,4	16,8	13,3	9,8	6,3	27	37	280	10:21:57	23/10/2015	
94,860	4142	21,1	12,8	9,5	7,5	6,3	4,9	3,4	27	36	614	10:22:41	23/10/2015	
94,820	4121	23,4	13,9	10,5	8,2	6,2	4,5	2,8	27	34	550	10:23:24	23/10/2015	
94,780	4121	24,2	14,9	11,2	7,2	5,7	3,7	1,6	27	34	532	10:24:13	23/10/2015	
94,740	4083	50,1	34,7	27,0	20,6	15,5	11,2	6,8	27	34	254	10:24:56	23/10/2015	
94,700	4107	30,4	21,0	16,7	13,2	11,2	8,4	5,5	27	34	421	10:25:41	23/10/2015	
94,660	4069	55,3	38,5	30,3	22,5	17,6	12,8	8,0	27	34	230	10:26:26	23/10/2015	
94,619	4124	20,8	12,4	8,6	6,3	5,0	3,9	2,7	27	34	618	10:27:07	23/10/2015	
94,579	4106	34,7	17,4	10,8	7,3	5,4	3,9	2,4	27	35	369	10:27:49	23/10/2015	
94,539	4119	19,1	10,8	6,6	4,0	2,9	2,3	1,7	27	35	673	10:28:39	23/10/2015	
94,499	4091	43,2	26,4	17,5	11,1	7,6	5,1	2,6	27	36	296	10:29:22	23/10/2015	
94,458	4121	28,5	17,2	12,6	9,5	7,6	5,6	3,6	27	36	451	10:30:03	23/10/2015	
94,420	4136	20,2	12,9	8,9	5,5	3,9	2,6	1,3	27	35	639	10:30:46	23/10/2015	
94,379	4136	15,4	8,6	5,3	3,2	2,4	1,7	1,0	27	36	838	10:31:29	23/10/2015	
94,340	4143	19,7	12,6	8,0	5,2	3,5	2,4	1,3	27	37	658	10:32:11	23/10/2015	
94,300	4121	17,5	10,5	6,9	4,1	2,8	2,0	1,1	27	36	736	10:32:56	23/10/2015	
94,260	4116	31,3	20,6	15,2	10,6	7,6	5,3	3,0	27	36	411	10:33:42	23/10/2015	
94,220	4123	25,8	14,1	8,8	5,1	3,3	2,2	1,0	27	37	499	10:34:24	23/10/2015	
94,181	4123	26,4	14,6	9,7	5,6	3,7	2,6	1,5	27	36	488	10:35:07	23/10/2015	
94,140	4122	19,4	11,8	8,0	6,0	4,0	2,6	1,2	27	36	662	10:35:52	23/10/2015	
94,100	4106	32,2	21,3	16,1	12,4	9,7	7,0	4,3	27	37	398	10:36:36	23/10/2015	
94,060	4121	28,9	21,1	16,4	12,5	9,5	6,5	3,4	27	37	445	10:37:21	23/10/2015	
94,020	4128	22,1	16,2	12,7	9,1	6,5	4,4	2,3	27	37	582	10:38:06	23/10/2015	
93,980	4121	27,7	18,4	15,8	13,6	9,2	6,5	3,8	27	38	465	10:38:53	23/10/2015	
93,939	4112	30,6	17,5	12,0	8,0	5,6	4,0	2,3	27	37	420	10:39:36	23/10/2015	
93,899	4101	34,5	22,4	16,0	10,0	7,1	4,7	2,3	27	37	371	10:40:20	23/10/2015	
93,860	4072	64,6	43,4	31,6	20,1	13,6	8,4	3,1	27	36	197	10:41:02	23/10/2015	
93,819	4063	51,1	31,3	20,2	12,3	7,5	5,0	2,4	27	36	248	10:41:46	23/10/2015	
93,779	4028	72,5	45,1	31,1	19,6	13,2	8,5	3,8	27	38	173	10:42:30	23/10/2015	
93,738	4015	76,9	50,6	35,8	22,8	15,9	10,6	5,2	27	37	163	10:43:14	23/10/2015	
93,700	4095	34,9	19,5	12,6	8,0	5,5	4,0	2,4	27	37	366	10:44:00	23/10/2015	
93,660	3993	85,5	59,5	43,3	30,3	21,9	15,3	8,6	27	37	146	10:44:43	23/10/2015	
93,620	3974	85,5	61,1	48,7	35,5	27,5	19,8	12,0	27	37	145	10:45:32	23/10/2015	
93,580	4041	53,5	36,0	26,0	19,0	14,9	11,2	7,5	27	37	236	10:46:15	23/10/2015	
93,540	4091	29,8	17,8	11,4	7,7	5,8	4,9	3,9	27	36	428	10:47:05	23/10/2015	
93,500	4123	18,1	10,8	7,6	5,5	4,6	3,1	1,6	27	37	711	10:47:50	23/10/2015	
93,460	4104	26,6	17,2	12,2	8,3	6,1	4,3	2,5	27	38	482	10:48:34	23/10/2015	
93,419	4084	33,8	23,0	17,1	12,8	9,6	6,8	4,0	28	37	377	10:49:16	23/10/2015	
93,380	4038	57,4	37,6	24,8	15,2	10,2	7,0	3,7	28	37	219	10:49:58	23/10/2015	
93,340	4072	45,3	26,7	18,1	11,5	8,2	5,7	3,2	28	37	281	10:50:42	23/10/2015	
93,300	3992	74,4	50,0	36,4	24,0	16,3	10,7	5,1	28	37	167	10:51:35	23/10/2015	
93,259	4012	77,1	46,8	30,7	20,2	14,2	10,5	6,7	28	37	162	10:52:20	23/10/2015	
93,220	3998	64,8	41,6	28,5	18,3	12,9	9,4	5,9	28	36	193	10:53:02	23/10/2015	
93,179	4077	56,0	35,2	23,9	13,5	8,4	5,8	3,2	28	37	227	10:53:48	23/10/2015	
93,139	4066	51,9	33,8	25,0	15,5	10,6	7,2	3,7	28	37	245	10:54:32	23/10/2015	km 93,104= Início de ponte flex.
93,060	4108	21,4	11,9	7,7	5,2	3,9	2,9	1,8	28	37	599	10:55:32	23/10/2015	km 93,094= Fim de ponte flex.
93,019	4082	36,0	19,7	13,2	8,0	5,4	3,8	2,1	28	38	354	10:56:16	23/10/2015	
92,979	4111	20,2	11,4	7,4	5,5	4,2	3,2	2,2	28	38	634	10:57:01	23/10/2015	
92,938	4085	34,5	23,2	13,9	7,4	3,6	2,8	1,9	28	38	370	10:57:46	23/10/2015	
92,899	4063	25,5	15,5	10,3	7,2	5,6	5,0	4,4	29	39	496	10:58:43	23/10/2015	
92,859	4007	27,0	15,8	9,7	6,2	4,3	3,0	1,7	31	40	463	10:59:32	23/10/2015	
92,820	4096	21,2	12,3	7,8	5,5	4,2	3,1	2,0	31	40	603	11:00:20	23/10/2015	
92,779	4097	24,0	14,2	9,2	6,1	4,4	3,0	1,6	31	40	533	11:01:06	23/10/2015	
92,739	4018	58,9	35,7	24,1	13,9	8,7	5,3	1,9	31	41	213	11:04:57	23/10/2015	
92,700	4096	23,4	12,9	7,7	4,4	3,2	2,5	1,7	32	41	547	11:05:40	23/10/2015	
92,660	4036	62,1	36,4	23,6	13,7	8,7	5,7	2,6	32	42	203	11:06:23	23/10/2015	
92,618	4071	28,9	17,5	11,3	6,7	4,6	3,3	2,0	32	43	440	11:07:07	23/10/2015	
92,578	4069	46,3	30,1	20,3	11,5	7,2	4,6	2,0	32	42	274	11:07:51	23/10/2015	
92,539	4031	48,7	28,2	18,7	12,2	8,5	5,8	3,1	32	41	258	11:08:35	23/10/2015	
92,499	4093	18,9	10,7	6,9	4,4	3,1	2,3	1,4	31	41	674	11:09:19	23/10/2015	
92,460	4071	20,9	11,9	7,4	3,8	2,4	1,8	1,1	32	41	609	11:10:01	23/10/2015	
92,419	4098	21,1	13,2	8,9	4,8	3,1	2,2	1,3	31	41	608	11:10:45	23/10/2015	
92,380	4079	27,0	17,1	11,6	6,9	4,8	3,4	1,9	32	41	472	11:11:27	23/10/2015	
92,339	4043	34,4	20,8	12,6	7,0	4,5	3,2	1,8	31	41	367	11:12:12	23/10/2015	
92,299	4083	22,2	13,6	9,2	6,1	4,4	3,1	1,7	31	40	574	11:12:54	23/10/2015	
92,259	4100	19,3	12,8	8,7	4,9	3,5	2,5	1,5	29	40	662	11:13:47	23/10/2015	
92,219	4096	22,8	15,3	10,9	6,6	4,6	3,1	1,5	29	40	560	11:14:30	23/10/2015	
92,180	4040	40,8	22,8	14,8	9,3	6,4	4,2	2,0	29	40	309	11:15:15	23/10/2015	
92,141	4093	22,6	16,1	12,0	8,4	6,6	4,9	3,1	29	40	566	11:15:57	23/10/2015	
92,101	4057	21,0	13,9	9,6	6,6	4,8	3,4	2,0	29	40	604	11:16:42	23/10/2015	
92,060	3973	26,7	18,1	13,2	8,9	6,0	4,1	2,1	29	40	465	11:17:25	23/10/2015	
92,022	4094	20,8	13,9	10,8	8,0	5,9	4,0	2,0	29	40	614	11:18:08	23/10/2015	
91,980	4090	20,1	12,7	9,0	6,7	5,0	3,5	2,0	29	40	637	11:18:55	23/10/2015	
91,940	4069	25,1	15,0	9,9	6,6	4,7	4,0	3,3	29	39	505	11:19:44	23/10/2015	
91,900	4064	19,2	11,0	6,7	3,8	2,6	1,9	1,1	29	39	662	11:20:28	23/10/2015	
91,859	4025	18,6	9,9	5,3	2,6	1,7	1,6	1,4	29	40	675	11:21:13	23/10/2015	
91,820	4082	21,6	11,9	6,7	3,7	2,4	1,7	1,0	29	38	589	11:21:57	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
91,780	4052	28,7	16,5	10,6	6,7	4,7	3,2	1,6	29	39	440	11:22:44	23/10/2015	
91,740	4003	31,9	15,8	9,3	5,1	3,3	2,4	1,5	28	37	391	11:23:45	23/10/2015	
91,700	4020	41,1	22,7	13,7	7,9	5,2	3,5	1,8	28	38	305	11:24:31	23/10/2015	
91,661	4074	29,9	20,4	14,2	9,2	6,4	6,2	5,9	28	39	425	11:25:18	23/10/2015	
91,620	4092	20,3	12,5	8,9	5,7	4,0	2,7	1,3	28	39	629	11:26:05	23/10/2015	
91,579	4114	19,1	10,2	6,4	3,7	2,4	1,7	1,0	29	39	673	11:26:49	23/10/2015	
91,540	4106	22,5	13,3	8,6	5,1	3,5	2,4	1,3	29	41	570	11:27:32	23/10/2015	
91,500	4068	29,2	17,2	11,1	6,4	4,7	3,0	1,3	29	41	435	11:28:16	23/10/2015	
91,460	4016	28,6	17,4	10,9	5,9	3,8	3,1	2,4	29	41	439	11:29:03	23/10/2015	
91,420	4059	20,8	13,4	9,3	6,2	4,7	3,6	2,4	29	41	608	11:29:47	23/10/2015	
91,380	4043	28,0	16,2	10,9	6,9	4,5	3,4	2,2	29	41	451	11:30:31	23/10/2015	
91,340	4050	22,6	14,4	9,4	5,7	4,1	3,0	1,9	29	40	559	11:31:15	23/10/2015	
91,300	4044	27,7	17,3	11,6	7,5	5,3	3,9	2,5	29	40	456	11:32:00	23/10/2015	
91,260	4079	15,8	8,3	5,5	3,7	2,6	2,1	1,5	29	39	808	11:32:43	23/10/2015	
91,220	4085	16,9	9,8	6,2	3,6	2,6	2,0	1,3	29	42	756	11:33:26	23/10/2015	
91,179	4093	20,9	12,6	7,3	3,9	2,2	1,6	1,0	30	42	611	11:34:09	23/10/2015	
91,140	4070	20,7	12,6	7,8	4,7	3,1	2,2	1,2	31	42	613	11:34:55	23/10/2015	
91,101	4021	22,7	14,4	9,7	5,7	3,7	3,3	2,9	31	41	552	11:35:47	23/10/2015	
91,060	4071	19,3	11,0	7,5	4,4	3,1	2,8	2,4	31	40	659	11:36:34	23/10/2015	
91,020	4073	22,2	13,4	8,7	5,5	4,0	2,7	1,4	31	42	572	11:37:16	23/10/2015	
90,981	4058	24,0	14,7	9,6	6,1	4,0	2,8	1,6	31	41	529	11:38:01	23/10/2015	
90,940	4063	23,5	15,5	10,7	6,5	4,3	3,9	3,4	30	41	540	11:38:51	23/10/2015	
90,899	4112	26,5	16,4	11,4	7,2	4,7	3,3	1,8	32	41	484	11:39:34	23/10/2015	
90,859	4029	17,9	11,2	7,7	4,9	3,4	2,4	1,4	30	42	701	11:40:17	23/10/2015	
90,819	4034	21,9	11,5	7,0	4,2	3,1	2,3	1,5	32	42	575	11:41:01	23/10/2015	
90,780	4068	18,7	10,7	6,4	3,6	2,3	1,7	1,1	32	43	680	11:41:49	23/10/2015	
90,739	4053	42,8	23,4	13,7	8,4	5,5	3,8	2,1	33	44	296	11:42:34	23/10/2015	
90,700	3966	29,1	14,2	9,2	5,3	4,4	3,9	3,3	33	42	426	11:43:21	23/10/2015	
90,660	4093	36,0	23,8	16,9	10,4	6,8	4,7	2,6	33	43	355	11:44:04	23/10/2015	
90,618	4087	28,5	17,6	12,1	7,3	5,2	3,1	1,0	34	45	448	11:44:51	23/10/2015	
90,579	4084	32,3	21,0	13,7	8,7	6,0	4,1	2,2	34	45	395	11:45:33	23/10/2015	
90,539	4085	21,6	13,3	9,3	5,7	3,8	2,8	1,8	34	44	591	11:46:15	23/10/2015	
90,500	4064	25,5	15,8	10,7	6,8	5,0	3,8	2,6	34	43	498	11:47:00	23/10/2015	
90,460	4059	40,7	23,9	16,3	9,6	6,1	4,4	2,6	34	44	311	11:47:43	23/10/2015	
90,421	4075	29,8	18,7	12,2	7,1	4,7	3,3	1,9	34	43	426	11:48:27	23/10/2015	
90,380	4077	34,9	21,3	14,5	9,0	5,5	4,4	3,3	34	42	365	11:49:17	23/10/2015	
90,339	4090	28,5	17,1	9,6	5,4	3,4	2,5	1,5	34	44	448	11:49:59	23/10/2015	
90,300	4081	21,5	12,5	7,7	4,1	2,6	1,8	1,0	34	44	592	11:50:42	23/10/2015	
90,260	4055	27,5	14,9	8,1	4,1	2,8	2,1	1,3	34	44	461	11:51:26	23/10/2015	
90,219	4068	29,5	16,1	8,8	4,4	2,7	1,9	1,0	34	44	430	11:52:10	23/10/2015	
90,178	4082	34,9	18,8	10,3	4,9	2,9	2,2	1,4	34	44	365	11:52:53	23/10/2015	
90,139	4079	20,8	11,5	6,5	3,7	2,6	2,1	1,5	34	43	613	11:53:37	23/10/2015	
90,099	4092	18,6	11,4	7,6	4,5	3,1	2,3	1,5	34	43	685	11:54:20	23/10/2015	
90,059	4058	26,0	15,5	9,5	5,6	3,7	2,6	1,4	34	44	487	11:55:04	23/10/2015	
90,019	4073	20,2	12,3	8,3	5,0	3,6	2,5	1,4	34	44	630	11:55:47	23/10/2015	
89,980	4062	26,6	15,7	10,7	6,9	4,7	3,4	2,1	34	45	476	14:12:43	23/10/2015	
89,940	4069	22,9	13,3	8,3	5,1	3,6	2,8	1,9	34	45	553	14:13:29	23/10/2015	
89,900	4062	23,6	13,3	8,4	5,1	3,4	2,6	1,7	34	45	538	14:14:28	23/10/2015	
89,859	4071	19,5	10,1	6,3	3,8	2,8	2,2	1,5	34	46	653	14:15:11	23/10/2015	
89,821	4068	31,0	17,4	10,1	5,2	3,5	2,6	1,6	34	46	410	14:15:53	23/10/2015	
89,779	4071	25,7	15,0	9,3	5,3	3,3	2,5	1,7	34	45	494	14:16:37	23/10/2015	
89,739	4035	27,8	17,1	11,6	7,2	5,1	3,8	2,4	34	46	453	14:17:21	23/10/2015	
89,700	4033	29,2	16,1	9,5	5,3	4,0	3,5	2,9	34	47	431	14:18:16	23/10/2015	
89,660	4034	37,9	21,6	13,6	8,1	5,6	4,1	2,5	34	46	332	14:19:01	23/10/2015	
89,620	4060	27,7	15,1	9,1	5,1	3,4	2,6	1,7	34	47	458	14:19:44	23/10/2015	
89,580	4062	33,9	20,8	14,4	8,9	5,5	3,4	1,2	34	47	373	14:20:27	23/10/2015	
89,539	4032	30,3	16,0	9,3	5,0	3,2	2,5	1,8	34	47	415	14:21:17	23/10/2015	
89,499	4044	50,7	27,0	14,9	7,2	4,0	2,7	1,3	34	47	249	14:22:02	23/10/2015	
89,459	4067	27,2	15,2	8,9	4,6	2,9	2,6	2,2	34	46	466	14:22:53	23/10/2015	
89,420	4088	20,7	10,9	6,9	3,8	2,7	2,0	1,3	34	46	617	14:23:43	23/10/2015	
89,378	4035	31,8	17,9	11,6	6,4	4,1	2,9	1,6	34	46	396	14:24:41	23/10/2015	
89,339	4077	22,6	11,7	7,3	4,3	2,9	2,2	1,4	34	47	563	14:25:24	23/10/2015	
89,300	4073	21,4	12,0	8,0	4,9	3,6	2,7	1,8	34	46	593	14:26:08	23/10/2015	
89,260	4066	34,4	18,6	11,5	6,1	3,7	2,5	1,3	34	46	369	14:26:53	23/10/2015	
89,221	4097	16,9	9,1	6,0	3,9	3,0	2,3	1,6	34	45	758	14:27:44	23/10/2015	
89,180	4055	22,5	13,8	8,9	5,6	4,0	2,9	1,7	34	45	562	14:28:29	23/10/2015	
89,139	4039	25,7	14,8	9,7	5,2	3,4	2,5	1,5	34	45	491	14:29:26	23/10/2015	
89,100	4087	15,7	8,3	5,8	3,8	2,9	2,3	1,7	34	45	813	14:30:10	23/10/2015	
89,060	4042	28,8	17,5	11,0	6,2	4,0	2,7	1,4	34	46	438	14:30:54	23/10/2015	
89,020	4067	27,2	15,9	10,4	6,5	4,4	3,2	1,9	34	45	467	14:32:00	23/10/2015	
88,980	4029	23,1	12,1	7,3	4,6	3,3	2,4	1,5	34	45	545	14:32:44	23/10/2015	
88,939	4084	18,2	11,0	7,2	4,2	3,0	2,2	1,4	34	45	698	14:33:28	23/10/2015	
88,899	4050	24,7	14,5	10,0	6,2	4,1	2,8	1,5	34	46	512	14:34:11	23/10/2015	
88,860	4097	13,2	7,8	4,6	2,9	2,1	1,7	1,2	34	45	971	14:34:55	23/10/2015	
88,819	4044	16,9	9,6	5,5	3,3	2,4	1,9	1,3	34	45	747	14:35:40	23/10/2015	
88,781	4016	32,3	16,7	10,4	5,7	3,7	2,7	1,7	34	44	388	14:36:25	23/10/2015	
88,740	4070	13,9	7,2	4,6	3,0	2,3	1,8	1,2	34	45	917	14:37:08	23/10/2015	
88,700	4046	32,8	16,0	9,0	4,8	3,1	2,4	1,6	34	46	385	14:37:52	23/10/2015	
88,661	4076	21,3	11,7	6,5	3,9	2,9	2,2	1,5	34	46	596	14:38:35	23/10/2015	
88,621	4049	44,0	25,8	15,3	8,6	5,3	3,9	2,5	34	45	287	14:39:20	23/10/2015	
88,580	4068	26,9	12,7	6,9	3,8	2,5	1,9	1,3	34	45	471	14:40:04	23/10/2015	
88,541	4081	18,9	10,4	6,2	3,8	2,8	2,2	1,6	34	45	674	14:40:47	23/10/2015	
88,501	4070	21,1	10,9	6,6	4,3	3,3	2,6	1,8	34	45	601	14:41:33	23/10/2015	
88,460	3984	29,1	18,6	13,6	8,8	6,4	4,6	2,7	34	44	427	14:42:18	23/10/2015	
88,421	4070	28,4	17,2	11,9	7,7	5,7	4,4	3,1	33	44	447	14:43:05	23/10/2015	
88,380	4008	52,3	30,0	20,8	12,8	8,8	6,2	3,5	33	43	239	14:43:49	23/10/2015	
88,340	4018	42,0	20,6	11,4	5,7	3,7	3,3	2,8	33	45	298	14:44:39	23/10/2015	
88,299	4055	20,6	11,1	6,6	3,8	2,7	2,1	1,4	33	44	615	14:45:25	23/10/2015	
88,259	4059	24,8	13,8	7,7	4,0	2,7	2,6	2,4	33	44	510	14:46:15	23/10/2015	
88,220	4076	24,0	13,4	7,6	4,5	3,0	2,1	1,2	33	44	531	14:47:02	23/10/2015	
88,181	4047	22,5	13,1	9,0	6,0	4,3	2,9	1,5	33	44	561	14:47:46	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
88,141	4073	24,2	13,4	8,9	5,1	3,5	2,5	1,5	33	44	525	14:48:31	23/10/2015	
88,101	4064	21,9	10,8	6,9	4,4	3,1	2,2	1,3	33	43	578	14:49:32	23/10/2015	
88,059	4056	19,4	11,5	7,7	4,8	3,6	2,8	1,9	33	42	652	14:50:17	23/10/2015	
88,020	3969	58,7	35,6	23,8	13,2	8,3	5,6	2,9	33	43	211	14:51:05	23/10/2015	
87,981	3982	64,7	40,0	27,0	15,5	9,6	6,3	3,0	33	41	192	14:51:51	23/10/2015	
87,939	3998	65,9	38,5	25,3	13,9	8,2	5,1	2,0	33	41	189	14:52:38	23/10/2015	
87,900	4003	43,9	24,9	15,2	8,2	5,3	3,6	1,8	32	41	285	14:53:37	23/10/2015	
87,858	3990	58,0	33,8	21,3	10,9	6,8	4,5	2,1	32	41	215	14:54:26	23/10/2015	
87,817	4020	36,1	18,0	11,0	6,3	4,2	3,1	1,9	32	41	348	14:55:13	23/10/2015	
87,780	4029	53,3	27,2	17,3	9,6	5,8	3,7	1,5	32	42	236	14:55:59	23/10/2015	
87,740	3986	48,3	27,7	19,0	11,8	7,7	5,2	2,6	32	41	257	14:56:48	23/10/2015	
87,699	4029	31,2	16,5	9,7	5,8	4,1	2,9	1,7	32	41	402	14:57:37	23/10/2015	
87,660	4058	26,8	13,5	8,0	4,9	3,7	2,8	1,8	32	41	473	14:58:21	23/10/2015	
87,619	4045	21,1	11,8	8,5	6,2	5,0	4,0	3,0	32	41	599	14:59:19	23/10/2015	
87,580	4074	32,6	16,6	9,6	5,4	3,6	2,5	1,3	32	42	390	15:00:03	23/10/2015	
87,539	4009	46,0	24,1	13,5	6,6	3,9	2,7	1,4	32	42	272	15:00:46	23/10/2015	
87,499	4047	25,4	12,7	7,1	3,8	2,4	2,2	1,9	32	41	497	15:01:42	23/10/2015	
87,460	4039	40,5	20,3	11,5	6,0	3,8	2,6	1,4	33	42	311	15:02:27	23/10/2015	
87,419	4056	27,6	13,2	8,2	5,1	3,6	2,7	1,7	32	41	458	15:03:16	23/10/2015	
87,380	4094	16,0	8,4	5,3	3,7	2,8	2,1	1,3	32	41	796	15:04:03	23/10/2015	
87,340	4053	44,3	23,7	13,7	6,8	4,0	2,8	1,5	32	41	286	15:04:46	23/10/2015	
87,298	4055	26,6	13,5	8,3	5,0	3,6	2,7	1,7	32	41	475	15:05:38	23/10/2015	
87,262	4038	28,6	15,8	10,9	7,1	5,0	3,4	1,8	33	41	441	15:06:33	23/10/2015	
87,220	4078	30,9	16,7	10,0	5,9	3,9	2,7	1,4	32	41	412	15:07:17	23/10/2015	
87,180	4054	28,1	15,8	10,3	5,9	4,1	2,8	1,5	33	40	450	15:08:01	23/10/2015	
87,140	4221	27,3	19,6	15,6	9,9	6,6	5,0	3,3	25	30	482	07:20:32	17/10/2015	
87,100	4205	42,4	28,0	19,8	11,8	7,4	5,2	3,0	25	30	310	07:21:30	17/10/2015	
87,060	4184	63,2	44,8	31,2	16,7	10,3	6,7	3,1	25	30	207	07:22:18	17/10/2015	
87,020	4225	33,6	25,6	20,5	14,6	11,0	8,4	5,8	26	30	392	07:23:29	17/10/2015	
86,981	4205	44,8	32,6	25,4	15,6	10,9	7,9	4,8	25	31	293	07:24:27	17/10/2015	
86,942	4095	72,3	50,3	37,6	20,6	12,9	8,9	4,9	25	31	177	07:25:17	17/10/2015	
86,902	4137	71,3	51,9	37,7	22,6	13,1	8,1	3,1	24	32	181	07:26:04	17/10/2015	
86,861	4133	64,9	45,8	34,4	19,3	12,3	7,8	3,2	25	31	199	07:26:49	17/10/2015	
86,821	4146	59,9	43,4	32,1	19,8	11,5	7,1	2,6	24	31	216	07:27:37	17/10/2015	
86,781	4101	85,6	63,2	48,0	28,4	17,6	10,7	3,7	23	32	149	07:28:25	17/10/2015	
86,740	4130	70,5	48,8	34,1	21,9	13,5	8,7	3,8	23	31	183	07:29:12	17/10/2015	
86,701	4152	62,9	45,5	35,2	21,1	12,8	8,2	3,5	23	32	206	07:29:57	17/10/2015	
86,661	4140	65,6	45,1	32,5	17,8	10,4	6,7	2,9	22	31	197	07:30:43	17/10/2015	
86,621	4191	44,5	27,7	18,4	8,8	4,8	3,0	1,2	23	31	294	07:31:32	17/10/2015	km 86,590= Lombada
86,580	4073	36,8	24,0	13,8	7,2	4,3	2,8	1,2	24	29	345	07:32:36	17/10/2015	
86,542	4190	32,0	21,2	15,5	9,1	5,5	3,5	1,4	24	31	408	07:33:22	17/10/2015	
86,501	4180	50,1	34,8	25,4	14,5	8,6	5,4	2,1	24	31	261	07:34:08	17/10/2015	
86,460	4174	48,5	34,0	24,9	14,6	8,9	5,8	2,6	24	32	269	07:34:54	17/10/2015	
86,421	4136	60,9	44,5	34,0	20,9	13,0	8,3	3,6	24	31	212	07:35:41	17/10/2015	km 86,396= Lombada
86,381	4224	17,5	12,3	9,1	5,0	3,3	2,4	1,4	25	31	754	07:36:46	17/10/2015	
86,341	4160	51,4	37,6	29,5	18,4	11,4	7,1	2,7	26	31	252	07:37:43	17/10/2015	
86,300	4175	55,6	40,2	29,4	17,1	9,7	5,9	2,1	25	31	234	07:38:28	17/10/2015	
86,260	4150	61,4	44,8	33,4	20,0	11,8	7,2	2,5	25	32	211	07:39:22	17/10/2015	
86,222	4147	60,7	45,3	35,4	22,7	14,6	9,8	4,9	25	32	213	07:40:08	17/10/2015	

Subtrecho 5 – Entr BR 130 (AC Mairi) – Entr BA 424 (AC Novo Mundo)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
139,321	3961	28,1	13,9	9,6	5,7	3,7	2,7	1,6	28	53	515	11:01:13	20/10/2015	
139,359	3984	18,0	9,7	7,7	5,4	3,5	2,4	1,3	28	52	809	11:02:01	20/10/2015	
139,399	3951	66,1	38,0	26,9	17,0	9,4	6,2	3,0	28	52	218	11:02:47	20/10/2015	
139,441	4003	25,1	16,0	12,8	9,6	5,6	3,6	1,6	27	52	581	11:03:35	20/10/2015	
139,480	3962	61,6	35,6	27,7	18,4	11,8	8,4	4,9	27	51	235	11:04:21	20/10/2015	
139,520	3954	79,0	48,5	39,7	26,9	16,1	11,3	6,4	28	50	183	11:05:15	20/10/2015	
139,559	3925	73,2	44,2	35,2	24,7	16,7	12,0	7,3	28	51	196	11:06:02	20/10/2015	
139,600	3892	107,7	63,3	47,7	28,8	16,4	11,3	6,2	27	50	132	11:07:15	20/10/2015	
139,641	3969	98,7	57,6	44,2	27,1	14,7	9,9	5,1	26	51	147	11:08:04	20/10/2015	
139,680	3921	101,2	60,9	44,6	26,2	13,0	8,2	3,3	27	51	142	11:09:10	20/10/2015	
139,720	3916	114,4	64,2	44,9	25,4	12,4	7,8	3,1	27	51	125	11:09:57	20/10/2015	
139,759	3871	152,0	81,9	53,8	26,0	11,7	7,5	3,3	28	51	93	11:10:45	20/10/2015	
139,801	3904	159,2	78,0	48,1	19,4	8,2	5,4	2,5	27	51	90	11:11:35	20/10/2015	
139,841	3968	98,9	55,7	40,5	23,4	11,3	7,5	3,6	26	50	146	11:12:22	20/10/2015	
139,880	3973	97,4	59,5	44,2	25,6	13,7	9,2	4,7	27	53	149	11:13:11	20/10/2015	
139,920	3953	109,0	67,5	52,2	33,2	19,7	13,4	7,0	28	52	132	11:14:00	20/10/2015	
139,961	3970	108,3	63,7	46,6	27,6	13,9	8,9	3,8	28	52	134	11:14:51	20/10/2015	
140,000	3952	107,6	66,6	52,4	32,8	18,2	11,9	5,6	27	52	134	11:15:40	20/10/2015	
140,040	4010	51,8	28,8	19,8	12,0	6,7	4,6	2,5	28	52	283	11:16:31	20/10/2015	
140,079	3950	98,9	63,2	49,8	33,4	19,7	13,6	7,5	29	51	146	11:17:21	20/10/2015	
140,119	3955	96,3	65,1	53,3	37,3	23,9	16,5	9,1	29	52	150	11:18:11	20/10/2015	
140,159	4003	61,6	35,1	25,5	15,1	8,7	5,7	2,7	30	52	237	11:19:00	20/10/2015	
140,201	3998	75,7	44,1	33,2	19,6	9,0	5,4	1,8	29	52	193	11:19:48	20/10/2015	
140,240	4010	67,8	39,4	29,5	16,3	7,4	4,4	1,3	30	53	216	11:20:40	20/10/2015	
140,280	4007	53,3	33,0	27,8	20,0	13,4	9,9	6,3	30	53	275	11:21:42	20/10/2015	
140,320	4023	61,4	40,6	34,7	24,5	16,3	11,9	7,4	29	54	239	11:22:30	20/10/2015	
140,361	3998	66,3	42,1	33,8	22,9	14,3	10,1	5,9	28	53	220	11:23:18	20/10/2015	
140,401	3999	62,5	42,0	32,7	21,7	13,5	9,3	5,1	29	52	234	11:24:33	20/10/2015	
140,441	4005	53,6	32,2	24,7	16,3	9,9	6,8	3,7	30	53	273	11:25:23	20/10/2015	
140,480	3984	61,2	37,4	29,8	19,6	11,7	7,9	4,1	20	33	238	07:44:02	21/10/2015	
140,522	3987	65,6	41,1	32,8	20,1	11,8	7,8	3,8	19	33	222	07:45:04	21/10/2015	
140,561	4039	42,0	25,8	21,2	14,0	8,1	5,7	3,3	19	33	351	07:45:55	21/10/2015	
140,599	3988	55,3	34,6	28,1	18,6	11,2	7,7	4,2	19	33	263	07:46:48	21/10/2015	
140,641	3969	57,4	36,6	28,4	18,0	9,3	5,9	2,4	19	33	252	07:47:39	21/10/2015	
140,680	3978	39,7	25,1	18,6	12,1	7,5	5,3	3,1	19	33	366	07:48:29	21/10/2015	
140,721	3980	67,1	41,1	33,1	22,3	13,5	9,0	4,4	20	32	217	07:50:26	21/10/2015	
140,761	3920	80,6	46,6	38,9	26,9	17,2	11,9	6,5	20	32	178	07:51:16	21/10/2015	
140,800	3986	64,4	38,4	28,4	18,4	10,1	6,4	2,7	20	32	226	07:52:09	21/10/2015	
140,839	4007	32,1	15,9	10,3	6,4	3,8	2,7	1,6	20	33	456	07:53:01	21/10/2015	
140,881	4029	38,8	22,4	17,5	12,0	8,0	5,7	3,3	20	33	379	07:53:49	21/10/2015	
140,921	3963	48,3	28,3	20,9	14,3	10,3	7,8	5,2	20	33	300	07:54:46	21/10/2015	
140,961	3991	41,5	24,7	17,6	12,3	8,4	6,3	4,2	21	33	351	07:55:32	21/10/2015	
141,000	4024	22,0	11,6	7,9	5,3	3,8	2,9	1,9	21	33	669	07:57:14	21/10/2015	
141,039	4028	12,5	7,3	4,8	3,1	2,2	1,7	1,2	21	32	1180	07:58:02	21/10/2015	
141,079	4070	13,3	7,4	5,1	3,5	2,5	1,9	1,2	22	33	1120	07:58:51	21/10/2015	
141,120	4048	45,8	28,0	23,0	16,4	10,9	7,7	4,4	21	34	323	07:59:43	21/10/2015	
141,161	4051	48,4	27,9	20,8	13,3	8,2	6,1	3,9	21	33	305	08:00:32	21/10/2015	
141,200	3969	64,4	38,6	30,4	20,1	12,6	8,7	4,8	21	34	225	08:01:20	21/10/2015	
141,242	4000	62,6	37,9	30,4	20,4	12,3	8,5	4,6	21	35	233	08:02:08	21/10/2015	
141,281	3975	61,9	35,6	26,8	16,8	9,2	5,9	2,5	22	35	234	08:02:57	21/10/2015	
141,321	4001	18,4	10,5	7,4	4,6	2,9	2,3	1,6	23	36	795	08:03:47	21/10/2015	
141,362	4004	28,6	16,2	11,7	7,8	4,9	3,6	2,3	24	37	511	08:04:35	21/10/2015	
141,401	3981	41,6	22,0	16,6	10,5	6,6	4,7	2,8	24	37	350	08:05:26	21/10/2015	
141,440	3969	42,2	25,5	19,6	13,6	9,0	6,6	4,2	24	36	343	08:06:32	21/10/2015	
141,481	3958	43,3	25,1	19,0	13,3	8,8	6,5	4,1	24	36	334	08:07:21	21/10/2015	
141,520	3996	19,3	12,4	9,8	6,9	5,4	4,0	2,6	23	37	756	08:08:09	21/10/2015	
141,560	4018	25,1	15,6	11,2	7,3	5,0	3,6	2,1	24	37	585	08:08:56	21/10/2015	
141,601	3987	21,3	13,9	11,1	7,8	5,5	4,0	2,4	23	39	684	08:09:44	21/10/2015	
141,641	4005	12,8	8,6	6,7	4,5	3,3	2,6	1,9	23	37	1139	08:10:32	21/10/2015	
141,680	4052	45,2	26,2	18,4	11,9	7,6	5,4	3,2	23	37	327	08:11:20	21/10/2015	
141,720	3953	51,5	30,5	23,9	16,5	10,9	7,7	4,4	23	36	280	08:12:19	21/10/2015	
141,759	3978	46,3	28,1	21,6	15,5	10,5	7,5	4,5	22	37	313	08:13:07	21/10/2015	
141,800	3924	59,1	34,1	27,5	19,4	12,6	8,9	5,1	22	37	242	08:13:56	21/10/2015	
141,840	3967	48,2	29,4	23,9	18,5	13,3	9,8	6,2	24	38	300	08:14:50	21/10/2015	
141,881	4010	18,0	10,5	7,0	4,2	2,7	2,1	1,4	23	38	815	08:15:42	21/10/2015	
141,920	4006	52,7	31,4	26,5	19,4	12,2	8,2	4,1	23	38	278	08:16:30	21/10/2015	
141,960	3945	69,7	44,7	37,7	28,0	19,1	13,1	7,0	24	39	207	08:17:22	21/10/2015	
142,001	4011	21,3	13,2	10,5	8,2	6,5	5,3	4,0	23	39	688	08:18:12	21/10/2015	
142,041	3989	48,1	30,0	23,0	16,9	11,6	8,4	5,2	24	41	303	08:19:00	21/10/2015	
142,080	3995	59,4	35,1	26,4	17,5	10,4	6,8	3,2	23	40	246	08:19:50	21/10/2015	
142,122	4043	51,6	33,6	27,9	20,4	13,4	9,3	5,1	23	39	286	08:20:38	21/10/2015	
142,162	3998	58,6	38,4	31,5	23,2	15,1	10,3	5,4	24	39	249	08:21:26	21/10/2015	
142,200	4036	51,9	34,5	28,1	20,4	14,1	10,2	6,2	24	40	284	08:22:17	21/10/2015	
142,239	3947	49,9	29,9	23,2	16,3	10,3	7,1	3,8	24	39	289	08:23:05	21/10/2015	
142,280	4009	38,3	21,7	16,8	11,0	6,4	4,3	2,2	24	38	382	08:23:59	21/10/2015	
142,319	4022	34,3	18,2	13,1	7,5	3,9	2,5	1,0	24	39	429	08:24:51	21/10/2015	
142,360	3969	55,0	32,9	24,9	16,9	10,6	7,3	4,0	24	41	263	08:25:42	21/10/2015	
142,400	3965	46,3	26,7	20,2	12,3	6,2	4,0	1,7	24	40	313	08:26:32	21/10/2015	
142,440	3984	51,7	31,2	23,6	16,5	11,2	8,2	5,2	23	39	281	08:27:21	21/10/2015	
142,481	3945	68,2	42,6	34,4	24,3	15,5	10,7	5,9	23	39	211	08:28:09	21/10/2015	
142,521	4009	71,4	43,5	35,4	24,1	15,3	10,2	5,0	24	39	205	08:28:57	21/10/2015	
142,559	3992	61,6	37,1	27,9	17,0	8,9	5,8	2,7	24	40	237	08:29:46	21/10/2015	
142,600	4032	22,4	10,8	8,3	5,2	3,5	2,4	1,2	24	40	658	08:30:34	21/10/2015	
142,640	3946	17,3	9,9	5,5	3,0	2,2	1,6	1,0	24	41	832	08:31:23	21/10/2015	
142,681	4050	15,5	8,0	4,8	2,5	1,7	1,4	1,0	23	40	957	08:32:11	21/10/2015	
142,719	4021	21,8	10,3	7,2	4,9	3,2	2,4	1,5	23	40	673	08:32:59	21/10/2015	
142,761	3937	68,7	40,7	39,9	30,3	21,2	15,0	8,7	24	41	209	08:33:47	21/10/2015	
142,801	3985	56,9	32,9	26,8	18,7	11,6	7,5	3,3	24	42	256	08:34:39	21/10/2015	
142,840	4025	21,6	9,5	7,4	4,7	2,6	1,9	1,2	24	42	679	08:35:29	21/10/2015	
142,880	3993	15,4	9,5	6,4	4,1	2,8	2,2	1,6	25	41	945	08:36:19	21/10/2015	
142,922	3973	26,4	13,9	9,5	6,4	4,2	3,1	1,9	24	40	549	08:37:10	21/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
142,962	3967	31,5	17,4	13,9	10,3	7,3	5,3	3,3	24	40	460	08:38:02	21/10/2015	
143,000	4008	22,6	10,7	8,4	6,3	4,5	3,3	2,1	24	42	648	08:39:10	21/10/2015	
143,041	3970	55,8	32,3	27,2	20,7	15,0	10,8	6,5	25	41	260	08:40:05	21/10/2015	
143,080	4017	42,3	23,8	19,2	13,9	9,4	6,6	3,8	24	41	347	08:41:04	21/10/2015	
143,120	4020	14,8	9,1	6,9	4,3	3,1	2,4	1,6	24	42	992	08:41:58	21/10/2015	
143,161	3993	43,5	26,1	19,9	13,3	8,0	5,3	2,6	24	42	335	08:42:48	21/10/2015	
143,201	4021	41,6	24,4	17,9	12,0	7,5	5,4	3,3	25	42	353	08:43:42	21/10/2015	
143,241	4015	48,6	28,7	23,1	15,9	9,8	6,7	3,5	26	42	301	08:44:30	21/10/2015	
143,281	4011	43,8	23,3	17,7	11,7	7,1	5,1	3,0	26	42	334	08:45:22	21/10/2015	
143,322	4031	28,7	16,9	13,4	9,2	6,2	4,6	3,0	26	42	512	08:46:19	21/10/2015	
143,360	4009	22,8	12,0	9,2	6,0	3,9	3,0	2,0	25	42	641	08:47:09	21/10/2015	
143,402	4022	40,5	21,9	17,4	12,3	8,4	5,7	3,0	26	42	362	08:48:01	21/10/2015	
143,441	4020	32,0	16,3	12,7	9,0	6,0	4,3	2,6	25	42	459	08:48:51	21/10/2015	
143,481	4019	39,9	22,3	17,0	11,3	7,4	5,5	3,5	25	42	367	08:49:43	21/10/2015	
143,522	4012	48,5	29,4	24,2	17,5	10,9	7,3	3,7	24	41	302	08:51:09	21/10/2015	
143,560	4025	44,6	27,9	23,4	17,2	11,2	7,9	4,6	24	42	329	08:52:00	21/10/2015	
143,600	4003	25,0	12,6	9,0	6,0	4,0	2,9	1,8	24	42	585	08:52:51	21/10/2015	
143,642	4010	45,8	25,7	20,4	13,2	7,7	5,1	2,5	23	41	320	08:54:45	21/10/2015	
143,682	4009	44,6	30,6	18,9	12,5	8,1	5,8	3,4	24	42	328	08:55:38	21/10/2015	
143,720	4030	37,8	17,2	15,6	10,7	6,9	5,1	3,2	24	41	389	08:56:47	21/10/2015	
143,759	4018	39,4	19,2	16,5	10,7	6,6	4,5	2,4	25	42	372	08:57:36	21/10/2015	
143,799	4005	32,6	17,9	10,0	5,7	3,8	2,8	1,8	23	41	448	08:59:43	21/10/2015	
143,839	4035	25,6	15,2	12,9	9,5	6,8	4,7	2,5	25	43	575	09:01:13	21/10/2015	
143,880	3981	40,2	25,9	21,9	15,2	10,0	7,1	4,1	24	44	362	09:02:05	21/10/2015	
143,920	3959	44,6	26,9	21,7	15,3	10,2	7,3	4,4	24	44	324	09:03:00	21/10/2015	
143,961	3968	46,9	28,8	23,0	16,5	11,5	8,1	4,6	25	43	309	09:03:50	21/10/2015	
144,001	4016	54,6	33,2	27,4	19,8	13,5	9,5	5,5	23	43	268	09:04:38	21/10/2015	
144,040	3978	60,6	36,9	29,6	20,7	13,3	9,1	4,8	23	43	240	09:05:30	21/10/2015	
144,081	3988	44,7	26,5	22,2	16,8	11,8	8,5	5,1	24	43	325	09:06:19	21/10/2015	
144,121	4005	42,5	24,0	17,6	11,9	7,1	5,3	3,5	23	43	344	09:07:08	21/10/2015	
144,160	3988	30,6	18,6	14,5	9,1	5,7	4,1	2,4	25	42	477	09:08:09	21/10/2015	
144,201	3960	35,1	22,0	15,9	10,3	6,4	4,5	2,6	25	43	413	09:08:57	21/10/2015	
144,239	3951	61,3	38,6	29,9	20,3	12,4	8,5	4,5	25	43	235	09:09:48	21/10/2015	
144,280	4007	43,4	27,7	22,6	17,1	12,4	9,2	5,9	25	43	337	09:10:36	21/10/2015	
144,319	3937	57,2	34,4	26,8	17,6	10,2	6,4	2,5	26	43	251	09:11:24	21/10/2015	
144,361	3946	44,5	27,4	21,6	14,6	8,2	5,5	2,8	26	44	324	09:12:14	21/10/2015	
144,400	3989	58,2	31,5	23,2	15,6	9,1	6,1	3,0	27	44	250	09:13:02	21/10/2015	
144,441	3942	41,9	26,0	22,6	18,9	13,5	9,3	5,1	27	44	344	09:13:53	21/10/2015	
144,479	3913	47,3	30,4	25,6	20,5	15,2	10,8	6,3	27	44	302	09:14:45	21/10/2015	
144,520	3943	64,9	44,6	38,3	29,5	20,5	14,3	8,0	27	44	222	09:15:35	21/10/2015	
144,560	4004	26,0	15,3	12,0	8,4	5,7	4,2	2,7	27	45	562	09:16:25	21/10/2015	
144,600	4042	23,7	12,5	10,6	7,3	4,4	3,2	1,9	26	45	623	09:17:17	21/10/2015	
144,640	3995	47,7	28,3	22,0	14,8	8,7	5,8	2,8	26	44	306	09:18:07	21/10/2015	
144,680	4005	39,7	24,6	20,4	15,1	10,0	7,0	4,0	24	45	368	09:18:56	21/10/2015	
144,721	4006	47,8	30,6	25,6	19,6	13,2	9,7	6,2	25	45	306	09:19:48	21/10/2015	
144,760	3997	67,3	43,5	37,5	27,7	18,0	12,1	6,2	26	45	217	09:20:38	21/10/2015	
144,802	4034	25,5	13,2	9,8	6,8	4,4	3,1	1,7	25	45	578	09:21:27	21/10/2015	
144,840	4029	15,9	9,6	7,0	5,0	3,6	2,6	1,5	26	45	924	09:22:28	21/10/2015	
144,879	3998	24,7	17,1	14,4	10,5	7,1	5,0	2,9	26	46	592	09:23:17	21/10/2015	
144,920	4026	31,4	21,9	19,6	16,2	11,6	7,5	3,3	27	45	468	09:24:05	21/10/2015	
144,960	3989	52,0	28,5	21,1	12,6	6,0	3,6	1,2	27	45	280	09:24:55	21/10/2015	
145,001	3993	67,8	42,6	35,1	24,7	15,5	10,5	5,5	27	46	215	09:25:44	21/10/2015	
145,041	3995	61,6	41,0	35,8	26,8	18,0	12,4	6,8	27	45	237	09:26:31	21/10/2015	
145,081	3990	62,6	41,3	34,6	26,2	18,0	12,7	7,3	27	45	233	09:27:20	21/10/2015	
145,121	3932	93,9	61,0	48,7	34,7	22,4	14,9	7,3	27	45	153	09:28:09	21/10/2015	
145,160	3992	12,2	6,0	3,9	2,6	1,9	1,5	1,0	26	46	1194	09:28:57	21/10/2015	
145,201	4063	11,4	6,5	4,6	2,9	2,1	1,7	1,2	26	46	1296	09:29:45	21/10/2015	
145,241	4007	31,0	18,4	14,0	9,5	5,8	4,2	2,6	27	44	472	09:30:48	21/10/2015	
145,280	3979	49,6	25,3	15,6	9,4	5,9	4,3	2,7	27	46	293	09:31:38	21/10/2015	
145,320	3936	46,5	28,7	23,7	17,2	11,7	8,3	4,8	27	46	309	09:32:26	21/10/2015	
145,360	3990	46,3	27,8	21,5	13,5	8,0	5,1	2,1	27	46	315	09:33:18	21/10/2015	
145,400	3988	34,9	19,2	14,0	9,2	6,3	4,1	1,9	28	46	417	09:34:11	21/10/2015	
145,439	3976	23,1	13,4	9,6	6,5	4,5	3,2	1,8	28	48	629	09:34:59	21/10/2015	
145,480	4005	15,7	8,5	5,8	3,7	2,7	1,9	1,0	28	48	930	09:35:48	21/10/2015	
145,521	4005	22,1	11,7	8,8	6,4	4,5	3,3	2,0	28	48	662	09:36:36	21/10/2015	
145,561	4001	47,0	29,7	23,5	16,3	10,1	6,7	3,3	27	47	311	09:37:26	21/10/2015	
145,600	3958	65,3	41,8	33,9	23,8	15,1	10,2	5,2	28	47	221	09:38:30	21/10/2015	
145,639	3940	75,1	49,4	42,3	30,7	20,4	13,9	7,3	29	47	192	09:39:19	21/10/2015	
145,680	3986	63,4	37,5	29,4	19,6	11,3	7,1	2,8	28	47	230	09:40:13	21/10/2015	
145,720	4046	13,8	6,3	4,1	2,6	1,7	1,4	1,0	28	48	1073	09:41:01	21/10/2015	
145,759	4028	19,7	10,5	7,7	5,1	3,0	2,1	1,1	29	48	748	09:41:50	21/10/2015	
145,799	4002	67,3	44,5	36,6	24,1	14,3	9,2	4,1	28	48	217	09:42:41	21/10/2015	
145,839	4040	21,4	10,2	6,6	4,2	2,5	1,8	1,0	27	48	691	09:43:31	21/10/2015	
145,881	4019	27,8	16,0	11,8	6,9	3,5	2,3	1,0	28	49	528	09:44:19	21/10/2015	
145,920	3990	43,2	27,8	23,9	18,2	12,6	9,0	5,4	29	50	337	09:45:08	21/10/2015	km 145,936= Início de ponte
145,961	3992	38,5	23,3	15,3	8,9	5,8	4,2	2,5	27	47	379	09:46:55	21/10/2015	km 145,959= Fim de ponte
146,000	4015	33,0	15,0	11,8	7,2	3,7	2,4	1,0	28	49	444	09:47:54	21/10/2015	
146,040	3994	13,1	5,6	3,5	1,6	1,4	1,2	1,0	28	49	1114	09:49:23	21/10/2015	
146,079	3921	43,9	26,1	19,5	12,9	7,3	4,7	2,1	29	49	326	09:50:15	21/10/2015	
146,119	3952	30,4	16,6	11,1	7,1	3,4	2,2	1,0	29	49	474	09:51:05	21/10/2015	
146,160	3987	25,8	12,7	8,5	5,2	3,0	2,0	1,0	29	50	564	09:51:55	21/10/2015	
146,200	4000	27,7	12,9	9,0	6,0	3,8	2,8	1,7	30	50	528	09:52:45	21/10/2015	
146,242	3947	51,3	28,7	21,6	15,1	9,8	7,0	4,2	29	49	281	09:53:47	21/10/2015	
146,279	4005	45,5	25,5	18,2	12,3	7,8	5,6	3,4	29	50	321	09:54:38	21/10/2015	
146,321	3990	31,5	15,6	10,5	6,9	4,8	3,9	3,0	30	50	462	09:55:35	21/10/2015	
146,360	3991	37,1	18,8	11,7	7,9	5,3	3,9	2,5	29	50	392	09:56:24	21/10/2015	
146,401	3997	34,2	19,6	14,7	10,6	7,2	5,4	3,5	29	51	427	09:57:12	21/10/2015	
146,441	3964	63,8	38,6	31,1	23,4	15,3	10,6	5,8	29	50	227	09:58:00	21/10/2015	
146,481	4008	17,8	7,0	4,1	2,7	1,6	1,3	1,0	30	50	821	09:58:49	21/10/2015	
146,520	3992	24,9	12,3	8,5	5,8	3,8	2,8	1,8	30	50	585	09:59:38	21/10/2015	
146,561	3941	44,2	21,4	13,5	8,3	4,3	2,7	1,0	29	50	326	10:00:28	21/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
146,600	3999	43,0	22,5	14,9	10,9	7,9	5,9	3,9	30	51	340	10:01:21	21/10/2015	
146,640	3942	41,1	22,4	15,4	9,6	5,5	3,5	1,5	28	50	350	10:02:11	21/10/2015	
146,679	3946	67,8	42,5	35,6	27,7	19,6	14,2	8,8	29	49	212	10:03:08	21/10/2015	
146,723	3953	56,5	34,4	27,6	20,7	14,4	10,6	6,7	28	50	256	10:04:00	21/10/2015	
146,760	4008	31,7	17,6	12,9	9,4	6,6	5,0	3,4	28	50	462	10:04:51	21/10/2015	
146,798	3941	61,2	33,9	27,1	19,2	12,7	8,9	5,1	28	50	235	10:05:40	21/10/2015	
146,839	4002	28,4	16,3	12,3	8,5	5,2	3,5	1,8	28	49	514	10:06:32	21/10/2015	
146,881	3986	28,5	14,6	10,4	7,3	4,5	3,0	1,5	26	50	510	10:07:21	21/10/2015	
146,921	3961	30,4	19,7	10,4	7,2	4,3	3,0	1,6	28	50	476	10:08:15	21/10/2015	
146,961	3978	26,1	15,7	8,4	4,1	3,1	2,1	1,0	28	50	557	10:09:04	21/10/2015	
147,001	4003	24,5	12,3	8,7	5,7	3,3	2,3	1,2	26	51	596	10:09:53	21/10/2015	
147,041	3956	42,3	24,3	19,0	13,9	9,3	6,8	4,2	28	50	342	10:10:43	21/10/2015	
147,080	3967	39,3	24,0	20,2	15,9	11,9	9,2	6,5	27	51	369	10:11:42	21/10/2015	
147,121	3959	55,9	29,7	21,6	14,1	8,0	5,1	2,2	27	51	259	10:12:34	21/10/2015	
147,160	3961	45,6	24,6	17,1	11,3	6,6	4,4	2,2	28	51	317	10:13:24	21/10/2015	
147,202	4015	19,4	9,8	6,8	4,3	2,8	1,9	1,0	27	50	755	10:14:15	21/10/2015	
147,241	3932	32,8	16,2	12,6	8,9	6,1	4,6	3,0	27	51	437	10:15:04	21/10/2015	
147,280	3981	18,2	11,7	8,4	5,3	2,9	2,1	1,3	28	51	797	10:15:56	21/10/2015	
147,322	3995	21,1	14,6	12,1	9,9	8,0	5,7	3,3	28	51	691	10:16:44	21/10/2015	
147,360	3979	23,8	15,8	12,7	10,3	8,0	6,4	4,8	26	52	611	10:17:32	21/10/2015	
147,401	3988	24,3	14,7	12,0	9,5	7,1	5,0	2,9	26	51	600	10:18:20	21/10/2015	
147,440	3977	93,1	59,2	53,0	40,1	28,1	19,6	11,1	26	51	156	10:19:09	21/10/2015	
147,481	4001	50,7	25,4	17,3	10,0	5,4	3,5	1,6	26	50	288	10:20:02	21/10/2015	
147,520	3978	60,8	38,3	31,2	21,5	13,6	9,0	4,4	27	51	239	10:20:51	21/10/2015	
147,558	3960	63,7	40,3	33,6	23,2	14,9	10,1	5,3	28	51	227	10:21:40	21/10/2015	
147,600	3992	54,1	33,5	27,7	19,9	13,0	8,9	4,7	27	50	269	10:22:45	21/10/2015	
147,640	3922	77,2	50,0	41,6	29,7	19,4	13,3	7,1	27	51	186	10:23:33	21/10/2015	
147,680	3951	77,6	50,0	41,4	30,2	20,1	14,2	8,2	28	51	186	10:24:21	21/10/2015	
147,721	3971	60,7	38,7	31,4	23,3	16,1	11,9	7,6	27	51	239	10:25:08	21/10/2015	
147,759	3926	71,0	46,1	37,4	27,8	18,4	13,0	7,5	27	51	202	10:25:56	21/10/2015	
147,799	3974	59,6	39,6	30,7	21,0	13,2	8,5	3,7	28	51	244	10:26:44	21/10/2015	
147,840	4002	39,2	25,9	18,4	12,4	8,1	5,2	2,3	29	52	373	10:27:34	21/10/2015	
147,880	4034	25,2	13,1	10,0	6,8	4,3	2,9	1,5	29	53	585	10:28:22	21/10/2015	
147,921	4011	31,1	19,0	14,8	10,2	6,5	4,4	2,2	29	52	471	10:29:09	21/10/2015	
147,961	4003	33,0	19,8	13,6	8,3	4,9	3,2	1,5	28	52	443	10:30:10	21/10/2015	
148,002	3975	75,4	49,5	41,2	30,6	20,6	13,8	7,0	29	53	193	10:31:01	21/10/2015	
148,038	3989	82,1	54,1	45,2	32,9	21,1	14,1	7,1	30	52	177	10:31:48	21/10/2015	
148,081	3938	80,3	50,9	42,0	30,6	19,7	13,7	7,6	30	52	179	10:32:41	21/10/2015	
148,122	3894	83,6	53,5	43,7	31,3	20,1	13,6	7,0	30	52	170	10:33:32	21/10/2015	
148,161	3904	89,5	57,3	47,4	34,8	21,1	13,9	6,6	31	53	159	10:34:21	21/10/2015	
148,200	3946	40,2	21,1	12,5	6,7	3,0	2,0	1,0	31	53	359	10:35:24	21/10/2015	
148,241	3954	50,2	27,3	16,7	10,7	6,0	3,8	1,5	30	53	287	10:36:13	21/10/2015	
148,280	3860	68,0	36,2	25,2	15,8	8,3	4,9	1,5	31	52	207	10:37:13	21/10/2015	
148,318	3969	24,4	10,1	5,9	3,6	2,0	1,5	1,0	31	53	593	10:38:06	21/10/2015	
148,360	3932	30,9	13,2	9,6	6,3	3,7	2,4	1,0	30	53	464	10:38:56	21/10/2015	
148,399	3951	75,6	45,2	35,2	23,1	12,1	7,2	2,3	31	51	191	10:39:46	21/10/2015	
148,439	3937	51,9	28,9	21,1	14,6	9,4	6,5	3,6	31	52	277	10:40:36	21/10/2015	
148,479	3961	44,9	30,1	23,8	18,0	12,4	8,9	5,3	31	52	322	10:41:27	21/10/2015	
148,520	3999	16,0	11,2	6,5	4,0	1,7	1,4	1,0	31	55	913	10:42:16	21/10/2015	
148,561	3989	33,7	18,1	10,3	6,1	3,3	2,2	1,0	31	53	433	10:43:08	21/10/2015	
148,599	3993	17,1	9,4	7,3	5,4	4,0	2,9	1,8	31	54	852	10:43:56	21/10/2015	
148,638	3986	50,8	31,0	23,4	16,6	11,2	8,2	5,2	31	53	286	10:44:45	21/10/2015	
148,681	3922	40,0	17,8	10,0	5,7	3,6	2,6	1,5	31	52	358	10:45:34	21/10/2015	
148,720	3964	41,4	23,6	15,3	10,3	7,2	5,4	3,5	32	53	350	10:46:22	21/10/2015	
148,761	3926	82,4	47,8	41,0	31,5	21,6	15,2	8,7	32	53	174	10:47:11	21/10/2015	
148,800	4041	29,8	12,8	6,7	3,6	2,1	1,6	1,0	32	54	495	10:48:05	21/10/2015	
148,840	3980	31,0	14,0	7,9	4,7	3,3	2,2	1,0	31	55	469	10:48:54	21/10/2015	
148,881	4036	19,9	9,4	6,9	4,3	3,3	2,2	1,1	31	57	740	10:49:42	21/10/2015	
148,920	3978	38,1	19,4	11,9	6,2	2,9	2,0	1,0	31	56	381	10:50:39	21/10/2015	
148,961	3994	64,8	35,6	23,7	14,0	7,7	5,5	3,3	31	55	225	10:51:27	21/10/2015	
149,001	3962	65,8	40,1	32,5	23,4	15,8	11,4	7,0	31	56	220	10:52:15	21/10/2015	
149,042	4024	22,4	11,1	7,3	3,9	2,1	1,6	1,0	29	58	656	10:53:04	21/10/2015	
149,081	4012	16,0	9,7	5,7	2,9	2,1	1,6	1,0	30	56	914	10:53:54	21/10/2015	
149,119	4003	18,7	9,1	5,2	2,0	1,3	1,2	1,0	31	55	780	10:54:44	21/10/2015	
149,159	3959	32,8	17,3	13,0	8,4	4,6	3,1	1,5	32	55	441	10:55:35	21/10/2015	
149,201	3972	59,7	38,5	27,8	19,7	12,4	8,5	4,5	31	55	243	10:56:24	21/10/2015	
149,240	3933	86,3	49,8	45,1	33,4	21,1	14,3	7,5	30	54	166	10:57:13	21/10/2015	
149,279	3940	70,5	45,5	36,9	26,3	16,4	10,6	4,8	31	53	204	10:58:02	21/10/2015	
149,321	4006	16,7	12,3	6,6	2,8	1,1	1,1	1,0	31	56	877	10:58:51	21/10/2015	
149,361	3983	30,8	12,2	8,8	6,0	3,5	2,4	1,2	31	55	471	10:59:41	21/10/2015	
149,400	3949	94,6	60,3	49,3	35,9	23,5	15,5	7,4	32	53	152	11:00:30	21/10/2015	
149,440	3890	88,3	52,5	40,5	28,0	16,1	10,5	4,8	32	54	161	11:01:20	21/10/2015	
149,481	4001	14,6	7,0	5,4	3,7	2,5	1,8	1,0	31	56	999	11:02:12	21/10/2015	
149,519	3982	13,8	6,8	5,2	3,6	2,6	1,9	1,2	32	57	1055	11:03:04	21/10/2015	
149,560	3984	15,4	9,2	7,5	5,5	4,1	3,2	2,2	32	58	946	11:03:59	21/10/2015	
149,601	3982	54,1	32,0	23,2	17,0	8,8	5,6	2,3	32	55	269	11:04:49	21/10/2015	
149,640	3949	36,4	21,1	16,2	11,6	8,0	5,8	3,5	33	56	396	11:05:39	21/10/2015	
149,679	3970	37,6	21,2	15,3	10,3	6,4	4,4	2,3	31	54	386	11:06:29	21/10/2015	
149,719	3978	32,7	18,5	13,1	9,1	6,0	4,3	2,6	30	55	445	11:07:19	21/10/2015	
149,760	3991	24,0	14,9	11,4	8,6	6,3	4,3	2,3	30	57	606	11:08:08	21/10/2015	
149,801	3930	46,9	22,3	16,3	6,9	4,6	2,8	1,0	30	54	306	11:08:58	21/10/2015	
149,842	3952	69,6	41,4	29,9	18,5	9,4	5,2	1,0	30	54	207	11:09:48	21/10/2015	
149,881	3977	25,4	12,6	7,7	4,2	2,2	1,7	1,1	30	55	573	11:10:35	21/10/2015	
149,921	4017	23,5	11,9	7,8	4,6	2,8	1,9	1,0	31	56	624	11:11:29	21/10/2015	
149,962	4001	15,6	9,4	6,3	3,9	2,5	1,9	1,3	31	55	936	11:12:18	21/10/2015	
150,000	4019	42,0	22,2	12,7	6,5	3,2	2,4	1,5	30	54	349	11:13:25	21/10/2015	
150,038	4042	38,5	21,5	13,6	7,3	3,5	2,8	2,0	30	55	384	11:14:12	21/10/2015	
150,082	3980	57,6	34,0	25,2	15,2	8,6	5,4	2,1	31	55	252	11:15:02	21/10/2015	
150,120	4002	57,5	35,8	28,2	20,0	12,6	8,5	4,3	31	55	254	11:15:50	21/10/2015	
150,160	4032	38,6	22,6	16,6	10,9	6,3	4,0	1,6	31	55	381	11:16:39	21/10/2015	
150,200	4003	38,6	23,3	18,3	13,3	8,8	6,3	3,8	31	54	379	11:17:28	21/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
150,241	3952	57,8	34,1	25,7	17,1	9,9	6,4	2,9	30	56	250	11:18:18	21/10/2015	
150,280	4001	37,3	19,4	13,0	8,4	5,1	3,6	2,0	31	56	392	11:19:06	21/10/2015	
150,319	3986	44,2	26,9	21,2	14,3	8,2	5,6	2,9	31	57	329	11:19:54	21/10/2015	
150,361	4000	23,7	13,9	10,2	6,6	4,1	3,1	2,0	30	57	617	11:20:43	21/10/2015	
150,400	3991	31,1	15,4	10,8	7,2	4,4	3,2	1,9	30	56	468	11:21:31	21/10/2015	
150,440	4003	20,1	9,5	6,3	3,9	2,4	2,1	1,8	30	57	727	11:22:21	21/10/2015	
150,479	4017	25,1	11,8	8,4	5,5	3,3	2,4	1,4	31	57	584	11:23:10	21/10/2015	
150,522	3960	32,4	16,7	11,4	7,6	4,2	2,8	1,4	31	56	446	11:24:00	21/10/2015	
150,560	3995	37,2	19,4	13,6	8,7	5,6	4,0	2,3	31	56	392	11:24:50	21/10/2015	
150,600	3970	60,4	38,2	31,1	22,0	14,1	9,2	4,3	29	55	240	11:25:40	21/10/2015	
150,639	3936	52,0	30,6	27,3	19,0	12,0	7,9	3,8	30	56	277	11:26:40	21/10/2015	
150,681	3968	36,7	21,0	12,6	8,9	4,8	3,2	1,6	31	55	394	11:27:38	21/10/2015	
150,720	3991	42,7	25,0	17,8	12,1	7,7	5,0	2,2	29	55	341	11:28:28	21/10/2015	
150,760	4010	49,7	28,3	20,4	13,4	7,3	4,5	1,6	31	56	295	11:29:18	21/10/2015	
150,799	4056	34,4	19,5	14,4	9,5	5,4	3,5	1,5	30	56	431	11:30:10	21/10/2015	
150,839	3990	56,2	35,1	26,6	18,8	11,2	6,8	2,3	29	55	259	11:31:04	21/10/2015	
150,881	3894	89,3	56,0	44,8	30,9	21,6	15,1	8,6	31	55	159	11:31:53	21/10/2015	
150,920	3962	75,7	49,7	41,6	31,5	22,0	15,5	8,9	29	55	191	11:32:43	21/10/2015	
150,960	4023	19,8	9,0	8,2	5,8	4,3	3,3	2,2	29	55	741	11:33:35	21/10/2015	
151,000	3964	58,0	36,3	29,5	21,3	14,4	10,0	5,5	30	55	249	11:34:45	21/10/2015	
151,040	3942	58,1	34,4	27,1	18,8	11,6	7,8	3,9	32	57	248	13:24:17	21/10/2015	
151,081	3939	52,8	32,6	26,9	19,4	12,4	8,1	3,8	32	57	272	13:25:08	21/10/2015	
151,121	3968	53,2	31,7	24,6	18,8	11,4	8,0	4,6	33	58	272	13:25:58	21/10/2015	
151,161	3953	51,9	33,4	26,9	20,0	13,3	9,1	4,8	33	58	278	13:26:48	21/10/2015	
151,200	4001	28,8	15,9	9,5	8,9	4,5	3,4	2,2	32	57	507	13:27:38	21/10/2015	
151,241	3989	21,6	9,7	7,3	6,0	4,8	4,0	3,1	31	57	674	13:28:29	21/10/2015	
151,281	3962	46,1	27,1	22,7	17,4	12,1	8,6	5,1	32	57	314	13:29:22	21/10/2015	
151,320	3980	48,5	26,8	22,3	13,9	10,3	6,9	3,5	33	57	300	13:30:16	21/10/2015	
151,360	3999	44,1	21,4	19,0	14,2	7,3	4,8	2,2	33	57	331	13:31:07	21/10/2015	
151,400	4041	22,1	11,2	8,4	6,0	4,3	3,3	2,3	34	58	668	13:31:56	21/10/2015	
151,441	3953	69,8	45,6	30,3	20,3	11,4	7,3	3,1	34	57	207	13:32:47	21/10/2015	
151,481	3959	78,0	47,2	37,7	24,7	15,9	10,2	4,4	34	57	185	13:33:36	21/10/2015	
151,521	3973	72,6	49,5	35,7	22,8	16,5	11,7	6,9	34	58	200	13:34:24	21/10/2015	
151,560	3944	76,8	48,3	38,0	30,4	18,5	13,0	7,4	33	57	188	13:35:13	21/10/2015	
151,600	3999	80,1	53,5	44,8	34,1	24,4	17,4	10,3	33	57	182	13:36:02	21/10/2015	
151,639	3931	110,3	78,9	64,7	52,1	33,1	22,8	12,4	32	55	130	13:36:51	21/10/2015	
151,681	4016	55,7	29,2	21,1	12,5	6,3	3,8	1,3	33	57	263	13:37:41	21/10/2015	
151,722	4036	57,1	33,7	22,5	13,6	9,5	6,2	2,8	32	58	258	13:38:34	21/10/2015	
151,759	4036	41,1	28,3	20,9	12,9	9,0	6,4	3,8	32	59	358	13:39:23	21/10/2015	
151,802	3968	69,0	34,6	28,4	16,4	12,2	8,1	3,9	33	58	210	13:40:10	21/10/2015	
151,839	4008	61,4	38,9	31,1	20,5	12,8	8,0	3,2	33	57	238	13:40:57	21/10/2015	
151,880	3991	39,7	22,0	16,3	10,5	6,5	4,4	2,2	34	59	367	13:41:46	21/10/2015	
151,919	3936	60,2	34,8	29,0	20,4	11,9	7,8	3,7	33	56	239	13:42:44	21/10/2015	
151,960	3935	87,8	51,8	41,1	28,6	17,0	11,5	5,9	33	56	164	13:43:32	21/10/2015	
152,000	3964	79,1	43,8	31,5	21,0	12,3	8,2	4,0	32	55	183	13:44:36	21/10/2015	
152,040	3976	29,9	16,9	12,9	9,1	5,9	4,1	2,2	34	58	486	13:45:34	21/10/2015	
152,079	4009	33,4	14,7	10,7	5,9	4,1	2,8	1,5	33	58	438	13:46:21	21/10/2015	
152,120	3930	93,3	59,9	49,9	35,8	22,4	15,1	7,8	34	56	154	13:47:11	21/10/2015	
152,159	3943	105,2	67,9	55,4	38,5	24,0	16,0	7,9	34	58	137	13:48:08	21/10/2015	
152,200	4003	59,3	35,9	29,0	20,9	14,7	10,8	6,9	34	58	246	13:48:58	21/10/2015	
152,239	4007	37,4	24,9	18,8	13,7	9,4	6,5	3,6	35	59	392	13:50:17	21/10/2015	
152,280	3996	60,5	37,2	28,0	19,3	11,6	7,8	3,9	35	58	241	13:51:06	21/10/2015	
152,322	4080	19,7	15,7	12,0	9,0	7,1	4,6	2,0	35	54	755	13:52:03	21/10/2015	
152,361	3919	98,9	71,2	59,5	42,5	26,8	17,1	7,3	34	58	145	13:52:51	21/10/2015	
152,400	3979	45,8	28,5	21,5	16,1	10,7	7,7	4,7	34	59	317	13:53:42	21/10/2015	
152,440	3960	61,0	30,7	23,4	15,9	10,1	7,1	4,1	34	58	237	13:54:36	21/10/2015	
152,480	3969	47,0	28,0	21,1	14,4	8,6	6,0	3,3	33	58	308	13:55:26	21/10/2015	
152,520	4021	30,7	16,1	13,4	10,5	7,6	5,6	3,6	33	59	479	13:56:14	21/10/2015	
152,561	3985	46,1	27,4	20,6	13,1	6,9	4,2	1,5	33	57	316	13:57:02	21/10/2015	
152,598	4007	44,1	26,9	19,1	11,5	5,8	3,7	1,5	33	58	332	13:57:49	21/10/2015	
152,639	4061	24,0	12,4	8,6	6,0	3,9	2,8	1,6	32	60	617	13:58:38	21/10/2015	
152,679	3946	96,0	53,9	38,5	22,0	10,4	6,1	1,8	32	59	150	13:59:27	21/10/2015	
152,720	3986	63,2	38,2	28,8	18,5	10,7	6,7	2,7	33	59	230	14:00:14	21/10/2015	
152,759	3954	102,6	62,2	48,7	34,4	20,2	13,5	6,8	34	59	141	14:01:03	21/10/2015	
152,801	3942	89,3	51,1	37,7	21,9	9,6	5,5	1,3	34	59	161	14:01:52	21/10/2015	
152,840	3934	92,2	51,5	37,8	23,9	13,3	8,2	3,0	34	59	156	14:02:40	21/10/2015	
152,880	4020	43,9	25,8	18,9	12,3	6,9	4,4	1,9	34	59	335	14:03:29	21/10/2015	
152,920	4039	46,4	31,1	19,3	12,3	6,1	3,9	1,7	35	58	318	14:04:24	21/10/2015	
152,962	4024	41,4	21,8	15,0	10,0	5,6	3,8	1,9	34	58	355	14:05:18	21/10/2015	
153,000	4026	35,9	17,6	12,6	8,7	5,3	3,7	2,1	34	57	409	14:06:21	21/10/2015	
153,040	4047	39,2	21,4	15,1	12,8	7,0	5,0	2,9	34	58	377	14:07:10	21/10/2015	
153,079	4053	15,4	6,1	5,9	4,5	3,0	2,2	1,3	34	58	958	14:08:08	21/10/2015	
153,118	4027	63,1	38,4	28,3	19,0	10,9	7,1	3,2	33	57	233	14:09:02	21/10/2015	
153,160	4064	30,0	15,5	12,1	8,3	5,2	3,8	2,3	34	57	495	14:09:57	21/10/2015	
153,199	3919	122,6	73,7	62,5	41,3	28,2	18,3	8,3	34	54	117	14:11:31	21/10/2015	
153,239	4061	20,8	10,2	7,6	5,7	4,0	3,2	2,3	32	56	713	14:13:05	21/10/2015	
153,281	4054	36,5	19,3	13,5	9,8	5,1	3,3	1,5	33	58	405	14:13:56	21/10/2015	
153,320	4011	58,0	37,8	25,8	15,9	9,2	5,8	2,4	33	58	253	14:14:48	21/10/2015	
153,360	4028	41,2	17,5	16,3	9,2	5,8	4,1	2,3	33	57	357	14:16:04	21/10/2015	
153,399	4023	44,4	27,3	20,1	12,3	7,7	5,1	2,5	33	57	331	14:16:53	21/10/2015	
153,441	3998	83,0	50,3	39,5	26,0	16,2	10,9	5,6	33	57	176	14:17:45	21/10/2015	
153,482	4030	15,3	10,1	7,1	4,3	3,1	2,3	1,4	32	59	961	14:18:33	21/10/2015	
153,520	4064	13,1	8,6	4,1	2,9	1,7	1,4	1,0	32	55	1129	14:19:24	21/10/2015	
153,560	4084	22,8	11,6	7,7	4,9	2,9	2,0	1,0	32	58	655	14:20:18	21/10/2015	
153,600	4045	41,5	18,5	15,2	7,7	5,6	3,8	1,9	34	56	356	14:21:21	21/10/2015	
153,641	4028	40,1	16,8	15,0	12,2	6,3	4,5	2,6	34	56	367	14:22:10	21/10/2015	
153,681	4024	41,7	31,8	16,9	11,5	7,1	5,0	2,9	34	56	352	14:23:01	21/10/2015	
153,721	3923	116,8	71,9	56,4	37,1	21,2	14,0	6,7	33	55	123	14:23:55	21/10/2015	
153,759	4028	76,6	43,9	35,8	24,2	14,3	9,7	5,1	33	55	192	14:24:46	21/10/2015	
153,800	3936	131,6	69,9	50,2	30,5	15,0	10,1	5,1	33	55	109	14:25:41	21/10/2015	
153,841	3953	102,5	60,7	45,9	30,8	18,1	11,9	5,7	34	55	141	14:26:37	21/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
153,879	4031	31,0	14,4	9,6	5,9	3,4	2,3	1,2	32	55	475	14:27:27	21/10/2015	
153,920	3998	33,1	14,0	8,8	5,3	3,1	2,1	1,0	34	54	442	14:28:18	21/10/2015	
153,959	3924	89,4	56,8	44,0	29,6	17,4	11,0	4,6	31	53	160	14:29:40	21/10/2015	
153,999	3989	31,5	16,6	12,2	8,3	4,9	3,2	1,5	32	54	462	14:30:31	21/10/2015	
154,040	3926	114,5	72,4	58,2	39,7	22,4	14,2	5,9	33	54	125	14:31:20	21/10/2015	
154,083	4013	53,4	31,6	23,8	15,8	9,3	6,1	2,8	32	55	274	14:32:09	21/10/2015	
154,121	4010	39,0	22,4	16,2	10,4	5,6	3,7	1,8	33	55	376	14:33:00	21/10/2015	
154,162	3998	107,5	53,5	35,4	20,9	8,1	4,6	1,0	33	52	136	14:33:47	21/10/2015	
154,200	4018	48,8	29,3	21,5	14,3	7,4	4,7	2,0	34	56	301	14:34:36	21/10/2015	
154,240	4073	27,3	13,3	9,7	6,2	3,8	2,6	1,4	34	57	545	14:35:27	21/10/2015	
154,281	4041	30,7	13,4	9,9	6,8	4,6	3,3	2,0	32	56	480	14:36:13	21/10/2015	
154,321	3906	90,1	55,5	44,0	29,5	17,9	11,4	4,9	32	54	158	14:37:01	21/10/2015	
154,360	3999	40,6	25,0	19,6	13,6	9,3	6,7	4,1	33	55	360	14:37:50	21/10/2015	
154,401	3979	87,5	52,7	42,8	30,1	19,7	13,4	7,1	32	55	166	14:38:40	21/10/2015	
154,440	3996	83,3	52,4	39,6	27,3	17,3	11,7	6,1	31	54	175	14:39:44	21/10/2015	
154,480	3975	108,9	62,1	45,9	30,2	18,6	12,6	6,5	32	56	133	14:40:39	21/10/2015	
154,520	3915	128,0	82,3	67,0	45,2	28,3	18,3	8,2	32	56	112	14:41:30	21/10/2015	
154,559	3956	116,0	75,2	60,6	40,7	26,2	18,0	9,7	32	54	125	14:42:26	21/10/2015	
154,598	4068	37,7	18,8	14,7	10,3	6,5	4,6	2,7	33	55	394	14:43:14	21/10/2015	
154,641	4007	60,0	42,8	26,1	16,9	10,7	7,4	4,1	32	55	244	14:44:06	21/10/2015	
154,679	3909	153,2	92,9	79,8	54,6	34,2	22,4	10,5	32	54	93	14:45:00	21/10/2015	
154,721	4064	26,5	12,8	8,0	6,3	3,5	2,5	1,4	32	54	559	14:45:52	21/10/2015	
154,763	3988	69,9	40,0	28,2	15,8	8,0	5,1	2,1	33	52	208	14:46:52	21/10/2015	
154,799	3960	82,0	46,2	34,4	22,6	12,3	7,9	3,5	33	53	176	14:47:44	21/10/2015	
154,841	4011	67,2	39,2	29,5	20,6	12,4	8,4	4,4	33	54	218	14:48:33	21/10/2015	
154,881	3966	87,0	51,2	41,2	30,0	18,9	12,9	6,8	32	51	166	14:49:55	21/10/2015	
154,920	3954	48,5	34,8	31,9	27,0	18,0	13,0	7,9	34	49	298	14:50:44	21/10/2015	
154,960	4051	40,1	24,5	18,9	12,4	7,0	4,6	2,1	33	51	369	14:51:34	21/10/2015	
155,000	4000	55,4	33,6	23,8	14,8	10,6	7,4	4,2	34	52	264	14:52:27	21/10/2015	
155,040	4020	28,0	21,6	20,0	15,2	14,2	10,5	6,7	34	49	524	14:53:15	21/10/2015	
155,081	4036	65,8	35,9	28,8	19,9	12,1	8,4	4,6	34	55	224	14:54:06	21/10/2015	
155,120	4006	99,2	59,8	48,5	33,3	20,1	13,8	7,5	34	55	147	14:54:55	21/10/2015	
155,160	4008	42,2	25,8	21,7	18,6	11,9	8,5	5,0	35	51	347	14:55:44	21/10/2015	
155,202	3999	87,5	60,7	48,2	32,7	19,9	13,3	6,7	34	53	167	14:56:35	21/10/2015	
155,241	4027	73,6	40,3	32,7	23,2	14,5	10,0	5,4	35	54	200	14:57:26	21/10/2015	
155,280	3971	73,5	40,9	28,0	15,3	8,1	5,2	2,2	34	54	197	14:58:16	21/10/2015	
155,319	3944	83,5	53,1	39,4	25,3	14,4	9,2	3,9	35	55	172	14:59:04	21/10/2015	
155,360	4037	26,0	14,4	11,6	8,8	5,9	4,4	2,8	35	55	566	14:59:55	21/10/2015	
155,400	3931	90,0	53,1	42,4	29,2	16,4	11,8	7,2	35	53	159	15:00:45	21/10/2015	
155,441	3957	104,7	68,0	54,5	38,7	25,0	17,6	10,1	34	53	138	15:01:33	21/10/2015	
155,480	4002	48,9	21,7	14,5	10,3	6,9	5,1	3,2	35	52	299	15:02:22	21/10/2015	
155,517	4049	28,8	13,0	10,5	8,1	6,1	4,4	2,6	34	52	513	15:03:28	21/10/2015	
155,561	4006	55,2	37,4	32,9	26,4	18,4	12,2	5,9	35	52	265	15:04:18	21/10/2015	
155,600	4009	55,5	31,7	25,2	18,4	12,8	9,2	5,5	33	54	264	15:05:07	21/10/2015	
155,642	4000	29,9	18,8	14,6	10,7	7,9	6,0	4,0	33	55	488	15:05:56	21/10/2015	
155,679	4013	45,9	26,0	19,3	12,9	7,6	5,1	2,5	35	55	319	15:06:47	21/10/2015	
155,718	3992	59,2	35,6	26,1	18,3	10,8	7,0	3,1	34	55	246	15:07:37	21/10/2015	
155,760	4056	39,3	18,7	16,3	11,6	6,8	4,7	2,6	34	56	377	15:08:25	21/10/2015	
155,801	4042	32,5	22,2	12,4	7,7	5,4	3,8	2,1	34	56	454	15:09:14	21/10/2015	
155,841	4085	21,2	12,1	9,6	7,4	4,8	3,5	2,2	34	55	705	15:10:02	21/10/2015	
155,880	4065	48,9	25,9	19,3	12,4	6,8	4,5	2,1	33	55	304	15:10:50	21/10/2015	
155,922	4074	37,4	20,2	15,5	10,2	6,2	4,4	2,5	33	55	397	15:11:37	21/10/2015	
155,960	4030	47,9	28,4	23,1	16,5	10,0	6,8	3,6	33	55	307	15:12:25	21/10/2015	
156,000	4023	73,4	43,9	34,7	23,0	12,5	7,7	2,9	33	54	200	15:13:44	21/10/2015	
156,040	4029	45,0	23,8	17,9	8,7	7,5	5,1	2,7	32	54	327	15:14:34	21/10/2015	
156,078	4024	69,9	43,5	32,3	21,7	11,6	7,4	3,2	33	54	210	15:15:23	21/10/2015	
156,119	3954	116,8	63,9	45,6	25,3	12,9	7,4	1,9	33	53	124	15:16:12	21/10/2015	
156,159	3918	116,1	69,9	55,2	34,9	22,2	14,6	6,9	33	54	123	15:17:02	21/10/2015	
156,198	3951	97,1	66,4	53,2	32,0	23,5	16,0	8,4	33	54	149	15:17:50	21/10/2015	
156,239	3984	106,3	65,2	51,7	30,9	18,5	13,7	8,8	33	54	137	15:18:39	21/10/2015	
156,279	4003	110,8	66,3	52,4	34,4	20,1	13,4	6,6	33	53	132	15:19:28	21/10/2015	
156,320	4024	81,7	48,5	36,1	24,7	15,3	10,5	5,6	34	54	180	15:20:17	21/10/2015	
156,361	4024	70,2	41,7	29,6	18,9	11,1	7,4	3,6	34	54	209	15:21:07	21/10/2015	
156,400	4025	75,1	42,4	34,3	24,7	16,4	11,8	7,1	34	54	196	15:21:57	21/10/2015	
156,439	4022	74,4	42,2	33,9	26,4	16,5	12,0	7,5	33	54	197	15:22:49	21/10/2015	
156,480	4046	59,9	36,3	27,4	17,7	10,4	6,8	3,2	34	54	247	15:23:37	21/10/2015	
156,521	4043	37,4	22,9	16,2	10,5	6,0	4,1	2,1	33	53	395	15:24:24	21/10/2015	
156,560	4015	84,5	53,0	40,5	28,4	14,7	9,4	4,0	33	52	174	15:25:13	21/10/2015	
156,600	3957	99,7	64,0	51,5	40,8	20,1	12,9	5,7	33	53	145	15:25:59	21/10/2015	
156,641	4009	80,6	50,2	38,1	22,4	11,9	7,7	3,4	33	53	182	15:26:46	21/10/2015	
156,680	3988	87,1	53,1	44,5	33,3	19,9	13,3	6,7	33	48	167	15:28:03	21/10/2015	
156,720	4037	48,4	31,5	25,0	16,5	12,0	8,7	5,3	34	52	305	15:28:51	21/10/2015	
156,761	3983	109,1	65,4	50,4	34,0	21,0	13,7	6,3	34	51	133	15:29:39	21/10/2015	
156,799	3942	123,9	74,1	59,1	39,8	22,9	14,4	5,9	33	51	116	15:30:29	21/10/2015	
156,841	4053	13,1	11,1	9,1	7,0	4,9	3,7	2,5	32	52	1127	15:31:19	21/10/2015	
156,882	3969	85,5	46,3	34,2	21,9	12,5	8,6	4,6	32	52	170	15:32:08	21/10/2015	
156,921	3979	100,1	68,4	58,3	43,0	28,1	19,2	10,3	32	51	145	15:32:55	21/10/2015	
156,959	3985	73,3	42,9	29,8	23,4	12,0	8,6	5,1	33	51	199	15:33:45	21/10/2015	
157,000	4062	39,1	19,2	14,2	9,5	5,8	4,1	2,4	32	51	379	15:34:34	21/10/2015	
157,040	3999	71,5	42,1	30,5	19,1	11,2	7,7	4,2	31	51	204	15:35:26	21/10/2015	
157,081	4049	57,1	33,3	25,4	16,5	9,8	6,9	3,9	31	51	259	15:36:17	21/10/2015	
157,120	4014	77,1	47,6	38,4	30,7	16,1	11,6	7,1	32	50	190	15:37:07	21/10/2015	
157,160	4015	54,9	27,0	21,4	14,8	9,4	6,3	3,2	31	50	267	15:38:12	21/10/2015	
157,201	4018	83,0	53,1	42,5	29,3	17,7	11,9	6,0	31	51	177	15:39:03	21/10/2015	
157,239	3995	49,3	29,2	23,1	16,2	11,0	8,1	5,1	32	51	296	15:40:25	21/10/2015	
157,280	4020	71,1	36,5	25,0	16,4	10,5	7,5	4,4	32	51	206	15:41:33	21/10/2015	
157,321	3976	99,4	55,3	43,3	28,9	17,7	11,7	5,6	32	51	146	15:42:20	21/10/2015	
157,360	3991	106,2	58,6	48,7	31,6	18,6	12,2	5,8	32	51	137	15:43:07	21/10/2015	
157,401	4014	43,7	30,9	26,7	21,5	12,8	9,3	5,8	33	52	336	15:43:54	21/10/2015	
157,440	4074	20,9	14,9	12,2	9,3	6,6	5,1	3,5	33	53	713	15:44:41	21/10/2015	
157,481	4052	30,9	16,7	11,8	9,7	5,0	3,7	2,4	33	52	478	15:45:29	21/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
157,520	4023	34,1	22,9	18,5	12,0	9,2	6,8	4,3	33	52	431	15:46:24	21/10/2015	
157,561	3978	81,7	53,5	44,1	32,0	20,8	14,3	7,8	33	52	178	15:47:12	21/10/2015	
157,600	3979	78,3	54,9	43,6	31,5	17,5	11,9	6,3	33	52	185	15:47:59	21/10/2015	
157,639	3956	114,0	81,7	71,7	54,4	34,8	23,5	12,1	33	51	127	15:48:46	21/10/2015	
157,680	3994	95,5	55,6	42,8	26,6	16,0	10,3	4,6	32	52	153	15:49:33	21/10/2015	
157,719	3974	77,5	43,2	33,2	21,4	12,5	7,6	2,7	32	51	187	15:50:19	21/10/2015	
157,759	3969	88,8	52,7	39,2	26,3	14,9	9,9	4,8	31	52	163	15:51:17	21/10/2015	
157,799	3947	114,1	69,6	53,3	35,5	21,5	14,4	7,3	32	52	126	15:52:05	21/10/2015	
157,841	3964	121,1	76,3	58,7	37,4	20,6	12,9	5,2	32	52	120	15:52:53	21/10/2015	
157,880	3963	108,5	68,7	54,5	37,0	22,4	15,3	8,1	32	52	133	15:53:41	21/10/2015	
157,918	4015	98,1	61,0	47,0	29,0	15,9	10,1	4,3	32	52	149	15:54:33	21/10/2015	
157,960	4009	113,4	75,8	60,6	43,3	26,2	17,6	8,9	33	52	129	15:55:20	21/10/2015	
157,998	3973	107,2	65,6	54,9	30,4	23,7	15,9	8,1	33	52	135	15:56:09	21/10/2015	
158,039	3952	93,9	65,7	54,7	37,2	22,9	14,9	6,9	33	51	154	15:56:57	21/10/2015	
158,080	3934	108,1	71,3	55,3	37,9	21,7	14,1	6,5	33	51	133	15:57:45	21/10/2015	
158,119	3954	103,3	64,2	47,2	29,2	15,8	9,9	4,0	33	50	140	15:58:32	21/10/2015	
158,161	3975	104,1	63,5	49,9	31,7	19,4	12,8	6,1	33	50	139	15:59:23	21/10/2015	
158,202	3985	90,4	56,4	44,8	32,9	21,2	14,6	8,0	33	50	161	16:00:20	21/10/2015	
158,241	4022	51,4	28,1	23,2	17,7	12,7	9,3	5,8	34	50	286	16:01:08	21/10/2015	
158,279	3982	54,7	34,8	26,5	19,3	12,4	8,2	3,9	34	48	266	16:01:56	21/10/2015	
158,323	4020	50,9	33,4	26,1	18,7	12,3	8,5	4,6	33	49	288	16:02:51	21/10/2015	
158,360	4024	51,4	33,9	27,4	19,7	12,7	8,6	4,4	34	47	286	16:03:40	21/10/2015	
158,399	3989	61,0	38,0	29,9	20,8	12,3	7,6	2,8	31	44	239	16:05:17	21/10/2015	
158,439	4024	43,9	23,0	14,6	10,7	6,2	4,1	2,0	30	43	335	16:06:15	21/10/2015	
158,481	3859	39,9	20,9	19,0	12,4	9,2	6,4	3,5	30	39	353	16:07:06	21/10/2015	
158,521	4056	22,6	10,1	7,3	5,2	3,2	2,1	1,0	30	40	655	16:07:57	21/10/2015	
158,560	4019	46,5	29,5	24,3	18,9	13,1	9,4	5,7	30	41	316	16:08:45	21/10/2015	
158,600	4034	63,7	35,6	27,4	20,2	13,0	8,8	4,5	30	42	231	16:09:35	21/10/2015	
158,640	4100	34,0	13,6	10,4	4,4	4,3	3,2	2,0	31	41	440	16:10:25	21/10/2015	
158,681	4043	55,4	37,0	28,0	19,4	11,7	7,3	2,9	32	48	266	16:11:14	21/10/2015	
158,720	4050	50,0	32,1	22,3	20,1	9,5	5,7	1,9	32	45	296	16:12:01	21/10/2015	
158,760	4092	64,1	36,5	25,6	15,1	7,4	4,6	1,8	32	50	233	16:12:51	21/10/2015	
158,801	4039	49,7	27,0	19,5	13,2	6,2	3,7	1,2	31	50	297	16:13:44	21/10/2015	
158,840	4057	85,5	48,3	32,9	19,0	8,4	4,7	1,0	32	50	173	16:14:47	21/10/2015	
158,880	4050	55,3	36,1	26,6	15,8	8,0	4,8	1,5	31	50	267	16:15:36	21/10/2015	
158,918	4009	80,6	44,0	34,9	21,0	11,9	7,3	2,6	32	48	182	16:16:24	21/10/2015	
158,959	4031	116,1	76,0	55,5	38,5	22,5	15,1	7,7	31	47	127	16:17:13	21/10/2015	
158,999	4067	68,5	35,5	25,1	14,2	6,5	3,8	1,1	32	42	217	16:18:02	21/10/2015	
159,038	4036	81,1	47,5	35,7	25,7	11,8	7,1	2,3	32	46	182	16:18:49	21/10/2015	
159,080	3995	83,7	44,5	32,2	17,9	7,8	4,5	1,1	31	49	174	16:19:36	21/10/2015	
159,120	3973	135,6	85,0	63,0	37,2	19,9	13,1	6,2	32	49	107	16:20:22	21/10/2015	
159,159	3917	146,0	85,7	59,9	35,9	20,8	14,0	7,1	31	48	98	16:21:10	21/10/2015	
159,202	3973	90,3	64,2	47,6	36,2	19,5	12,7	5,8	31	48	161	16:21:58	21/10/2015	
159,241	4017	90,8	51,2	37,4	23,1	11,7	6,7	1,7	32	48	162	16:22:46	21/10/2015	
159,280	3984	89,8	57,7	44,2	30,6	17,9	11,0	4,1	32	47	162	16:23:33	21/10/2015	
159,322	3937	120,2	71,8	64,3	57,5	30,1	19,0	7,8	32	47	120	16:24:22	21/10/2015	
159,360	3965	94,0	63,7	53,6	38,7	23,9	14,9	5,8	32	46	154	16:25:12	21/10/2015	
159,400	3968	91,0	55,3	41,6	29,6	18,5	12,2	5,8	32	47	159	16:26:05	21/10/2015	
159,440	3948	103,7	68,0	57,9	42,2	26,7	17,4	8,0	32	47	139	16:26:55	21/10/2015	
159,480	4017	98,8	60,1	44,3	31,1	18,4	11,6	4,8	32	47	148	16:27:43	21/10/2015	
159,519	4053	20,1	10,0	8,1	5,5	3,8	2,7	1,5	33	44	736	16:28:33	21/10/2015	
159,560	4016	45,1	25,8	18,6	11,9	6,6	4,0	1,4	32	47	325	16:29:21	21/10/2015	
159,601	3981	84,0	52,8	43,0	32,1	21,2	14,3	7,3	32	46	173	16:30:20	21/10/2015	
159,640	3993	81,5	53,5	43,1	32,4	21,2	14,4	7,5	32	47	179	16:31:08	21/10/2015	
159,678	4007	65,8	36,8	29,7	20,5	12,4	8,1	3,7	32	48	222	16:31:57	21/10/2015	
159,719	4025	36,9	25,3	17,3	12,9	8,5	5,9	3,3	32	47	398	16:32:46	21/10/2015	
159,760	3960	70,5	38,7	28,8	20,2	12,4	8,0	3,5	32	47	205	16:33:34	21/10/2015	
159,798	4047	27,2	16,8	11,2	7,0	6,2	4,3	2,3	31	47	543	16:34:26	21/10/2015	
159,842	4060	39,5	32,8	23,9	16,8	10,1	6,5	2,8	31	47	375	16:35:15	21/10/2015	
159,881	4031	94,3	65,6	53,5	38,3	24,4	16,0	7,6	31	47	156	16:36:11	21/10/2015	
159,920	3887	149,0	93,0	77,6	55,0	35,1	23,5	11,9	32	48	95	16:36:59	21/10/2015	
159,961	3991	71,0	53,3	42,8	33,9	22,7	16,1	9,5	31	47	205	16:37:48	21/10/2015	
160,001	3982	92,8	57,0	45,9	33,1	22,1	15,4	8,6	30	46	157	16:38:44	21/10/2015	
160,040	3982	62,2	40,7	35,1	26,4	18,2	13,1	7,9	20	32	234	07:21:15	22/10/2015	
160,082	3998	53,3	30,8	24,9	16,6	10,5	7,0	3,4	20	32	274	07:22:02	22/10/2015	
160,120	4092	20,4	9,7	6,8	4,3	2,8	2,0	1,2	20	32	732	07:22:52	22/10/2015	
160,159	3957	73,7	49,0	39,6	29,1	20,4	14,6	8,8	20	32	196	07:23:41	22/10/2015	
160,201	3931	96,6	61,1	50,5	36,7	24,6	17,0	9,3	20	32	149	07:28:47	22/10/2015	
160,242	3965	73,2	45,9	37,1	26,2	16,8	11,4	6,0	20	32	198	07:29:46	22/10/2015	
160,281	3967	82,9	47,9	35,4	22,0	12,2	7,4	2,6	20	32	175	07:30:34	22/10/2015	
160,321	3931	77,8	49,2	40,3	28,8	18,4	12,4	6,4	20	32	184	07:31:25	22/10/2015	
160,360	3941	98,1	62,1	51,1	35,4	22,1	14,2	6,3	20	32	147	07:32:29	22/10/2015	
160,401	3978	82,8	46,7	34,5	20,6	10,4	6,2	1,9	20	32	175	07:33:17	22/10/2015	
160,440	3940	91,1	54,9	44,3	28,6	15,3	9,6	3,8	20	32	158	07:34:06	22/10/2015	
160,480	3984	89,4	52,7	40,6	25,7	14,1	8,8	3,5	20	32	163	07:34:52	22/10/2015	
160,521	4007	68,1	42,0	32,8	21,1	12,2	7,6	3,0	20	32	215	07:35:41	22/10/2015	
160,560	3992	80,4	47,8	37,8	25,0	14,9	9,8	4,6	20	32	181	07:36:29	22/10/2015	
160,599	3954	100,8	63,5	52,7	35,3	23,1	15,4	7,6	20	32	143	07:37:21	22/10/2015	
160,641	3979	99,1	61,9	50,0	35,0	22,2	14,4	6,6	20	32	147	07:38:09	22/10/2015	
160,681	4010	100,0	60,3	46,7	30,4	18,1	11,7	5,3	20	32	146	07:38:57	22/10/2015	
160,720	3976	87,9	53,6	43,5	30,4	19,5	13,2	6,8	20	32	165	07:39:45	22/10/2015	
160,761	4003	66,1	39,3	28,9	17,1	9,2	5,5	1,7	20	31	221	07:40:36	22/10/2015	
160,802	3967	77,7	47,0	38,4	26,8	17,6	11,9	6,1	20	31	186	07:41:24	22/10/2015	
160,840	3949	112,8	71,5	60,6	39,3	25,2	15,9	6,5	20	32	128	07:42:12	22/10/2015	
160,880	3971	92,3	57,6	48,2	33,7	21,7	14,5	7,2	19	31	157	07:43:02	22/10/2015	
160,919	3987	88,0	55,8	46,5	33,7	22,7	16,0	9,3	20	32	166	07:43:51	22/10/2015	
160,961	3968	87,9	58,2	50,8	38,3	27,1	18,9	10,6	20	32	165	07:44:38	22/10/2015	
161,000	4010	53,0	30,1	22,3	14,5	8,1	4,8	1,5	21	32	276	07:45:28	22/10/2015	
161,039	3984	45,0	23,3	15,1	8,9	4,5	2,8	1,0	21	31	324	07:46:14	22/10/2015	
161,078	4001	64,0	38,7	30,6	21,0	13,0	8,5	3,9	20	32	228	07:47:02	22/10/2015	
161,118	3942	88,0	55,3	47,0	34,1	22,0	14,3	6,6	21	32	164	07:47:53	22/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
161,160	3960	48,0	26,1	18,5	11,9	6,8	4,6	2,4	21	32	301	07:48:44	22/10/2015	
161,200	3963	107,4	67,1	55,1	38,2	23,7	15,9	8,0	21	32	135	07:49:33	22/10/2015	
161,240	3981	93,3	57,6	47,1	32,9	20,8	13,7	6,5	21	32	156	07:50:19	22/10/2015	
161,280	4000	22,6	9,6	6,7	4,4	2,7	1,9	1,1	20	32	647	07:51:16	22/10/2015	
161,321	3993	15,7	7,5	5,1	3,0	1,6	1,3	1,0	21	31	926	07:52:15	22/10/2015	
161,359	3981	65,9	39,1	31,4	22,4	13,9	9,2	4,5	20	32	221	07:53:15	22/10/2015	
161,402	3937	74,8	44,6	36,0	25,2	15,7	10,1	4,5	20	32	192	07:54:10	22/10/2015	
161,440	3980	60,4	34,9	27,6	18,2	10,8	6,8	2,7	20	32	240	07:54:56	22/10/2015	
161,481	3970	52,4	32,7	25,8	17,3	10,3	6,7	3,0	19	32	277	07:55:43	22/10/2015	
161,521	4002	76,6	47,5	40,2	29,0	18,6	12,0	5,4	20	32	191	07:56:32	22/10/2015	
161,561	4025	25,6	13,1	9,2	6,2	4,2	3,1	1,9	19	32	575	07:57:21	22/10/2015	
161,601	4023	36,5	20,8	14,9	9,5	6,0	4,4	2,8	20	32	402	07:58:08	22/10/2015	
161,640	3984	70,2	44,5	37,0	27,3	17,5	12,0	6,4	19	32	207	07:58:57	22/10/2015	
161,681	3976	72,8	46,9	40,9	30,7	20,4	13,8	7,1	19	32	199	07:59:50	22/10/2015	
161,722	4020	49,4	26,8	20,6	13,7	8,2	5,1	2,0	20	32	297	08:00:40	22/10/2015	
161,762	4012	41,1	21,8	15,6	9,7	5,3	3,2	1,0	20	31	357	08:01:29	22/10/2015	
161,801	4053	23,3	12,5	9,7	6,8	4,0	2,7	1,3	20	32	635	08:02:17	22/10/2015	
161,841	4001	79,2	47,1	37,4	25,4	15,1	9,3	3,5	20	32	184	08:03:07	22/10/2015	
161,880	3935	79,1	51,8	44,6	33,1	22,7	16,2	9,6	20	32	182	08:03:56	22/10/2015	
161,920	3953	88,9	55,4	45,8	31,8	19,7	12,8	5,9	20	32	162	08:04:45	22/10/2015	
161,960	3958	88,3	56,9	49,6	37,0	24,3	16,3	8,3	20	32	164	08:05:34	22/10/2015	
162,000	3979	65,1	38,0	30,5	21,1	12,7	7,8	2,9	20	31	223	08:06:34	22/10/2015	
162,040	4053	70,0	39,8	29,9	18,6	9,3	5,3	1,2	19	32	211	08:07:22	22/10/2015	
162,081	4057	35,9	19,5	11,6	6,3	3,1	2,1	1,0	20	32	412	08:08:12	22/10/2015	
162,119	3958	57,8	34,0	25,9	16,9	8,6	4,9	1,1	21	32	250	08:09:02	22/10/2015	
162,158	4016	58,6	33,9	26,3	15,5	7,8	4,4	1,0	21	32	250	08:09:49	22/10/2015	
162,199	3938	72,9	45,0	37,0	25,9	15,4	9,5	3,5	21	33	197	08:10:39	22/10/2015	
162,240	3980	60,7	38,1	32,0	22,8	14,6	9,8	4,9	21	33	239	08:11:27	22/10/2015	
162,281	4027	72,9	25,4	21,8	17,2	12,6	8,6	4,5	20	31	202	08:12:49	22/10/2015	
162,319	3998	61,0	37,8	30,3	21,7	14,9	10,6	6,2	20	32	239	08:13:38	22/10/2015	
162,361	3997	39,7	21,2	15,2	10,1	6,4	4,5	2,6	20	32	368	08:14:27	22/10/2015	
162,400	3971	69,7	41,3	31,1	20,6	12,2	7,8	3,3	20	32	208	08:15:16	22/10/2015	
162,440	4024	48,2	24,4	17,3	10,3	5,5	3,6	1,6	20	32	305	08:16:05	22/10/2015	
162,479	4029	23,6	11,5	6,4	3,2	1,8	1,4	1,0	21	32	624	08:16:53	22/10/2015	
162,519	3988	68,1	41,3	35,1	25,8	17,5	11,9	6,3	21	32	214	08:17:43	22/10/2015	
162,561	4032	36,6	22,1	16,2	10,2	5,7	3,6	1,4	20	33	403	08:18:31	22/10/2015	
162,600	4038	47,2	26,3	19,5	13,1	8,2	5,7	3,1	20	32	313	08:19:19	22/10/2015	
162,641	3974	64,7	41,2	34,4	26,0	18,6	13,2	7,8	20	32	224	08:20:10	22/10/2015	
162,682	4012	51,2	29,3	22,9	15,3	9,0	5,5	1,9	20	32	286	08:20:58	22/10/2015	
162,721	3998	47,1	27,8	21,4	14,4	8,0	4,8	1,5	20	32	310	08:21:48	22/10/2015	
162,761	4034	41,7	23,2	16,1	10,1	4,5	2,8	1,0	20	32	353	08:22:37	22/10/2015	
162,799	4035	41,9	24,0	17,7	10,8	5,7	3,5	1,2	20	32	351	08:24:17	22/10/2015	
162,840	4053	56,0	34,4	26,0	17,5	10,3	6,4	2,4	20	32	264	08:25:06	22/10/2015	
162,879	4032	67,2	42,6	35,7	26,7	18,2	12,7	7,1	21	33	219	08:25:56	22/10/2015	
162,920	3969	70,5	46,3	39,0	29,8	20,6	14,5	8,3	21	32	206	08:26:44	22/10/2015	
162,960	4008	41,2	22,9	15,5	9,6	5,3	3,3	1,2	20	32	355	08:27:34	22/10/2015	
163,000	4053	29,2	16,1	10,0	5,0	2,2	1,6	1,0	21	32	507	08:28:25	22/10/2015	
163,040	3974	80,9	53,8	48,0	37,1	26,2	18,0	9,7	21	31	179	08:29:15	22/10/2015	
163,081	3996	66,0	41,7	33,8	24,9	16,9	11,5	6,1	21	32	221	08:30:03	22/10/2015	
163,120	3958	74,6	48,9	42,0	31,6	21,5	15,0	8,4	21	33	194	08:30:51	22/10/2015	
163,160	3989	64,6	38,5	30,8	21,4	14,0	9,9	5,8	21	33	226	08:31:36	22/10/2015	
163,200	3953	57,0	33,6	25,8	17,5	11,4	7,9	4,4	21	32	253	08:32:23	22/10/2015	
163,240	3995	66,4	42,1	33,4	23,8	16,4	11,6	6,7	20	32	220	08:33:12	22/10/2015	
163,280	4015	61,2	31,7	23,3	14,9	8,4	5,4	2,4	20	32	239	08:33:59	22/10/2015	
163,320	4030	36,8	22,1	15,3	9,8	5,4	3,5	1,5	21	32	400	08:34:47	22/10/2015	
163,362	4038	40,3	22,4	16,1	10,3	6,1	3,9	1,7	21	32	366	08:35:35	22/10/2015	
163,401	4050	32,2	18,3	13,7	9,0	5,5	3,6	1,6	20	32	459	08:36:22	22/10/2015	
163,440	4034	35,5	18,1	13,0	8,7	5,8	4,0	2,2	21	32	415	08:37:10	22/10/2015	
163,480	3995	60,5	37,3	30,7	22,6	15,6	11,0	6,4	21	32	241	08:38:00	22/10/2015	
163,520	3987	62,4	39,0	30,9	22,7	15,6	11,4	7,1	21	32	233	08:39:00	22/10/2015	km 163,539= Início de ponte
163,561	3954	76,3	49,7	41,4	30,1	19,8	13,6	7,3	22	32	189	08:40:11	22/10/2015	km 163,550= Fim de ponte
163,599	4012	60,4	39,2	31,5	23,2	16,0	11,4	6,8	22	32	242	08:40:59	22/10/2015	
163,639	3998	58,2	36,0	29,6	21,7	14,7	10,2	5,6	22	32	251	08:41:47	22/10/2015	
163,677	3952	64,9	39,1	31,8	21,8	13,8	9,3	4,8	22	32	222	08:42:35	22/10/2015	
163,719	3985	51,8	31,1	25,2	17,4	11,3	7,9	4,5	22	32	281	08:43:24	22/10/2015	
163,759	4010	51,8	31,6	25,1	17,9	11,4	7,8	4,1	22	32	282	08:44:12	22/10/2015	
163,799	4020	45,1	26,6	20,2	13,3	8,0	5,2	2,3	21	32	325	08:45:01	22/10/2015	
163,839	3969	80,7	50,3	40,4	27,8	17,3	11,7	6,1	21	32	180	08:45:48	22/10/2015	
163,880	4023	34,4	19,1	12,8	7,4	3,8	2,3	0,7	20	32	427	08:46:37	22/10/2015	
163,920	4003	29,3	15,3	10,8	7,0	4,6	3,2	1,8	20	31	500	08:47:26	22/10/2015	
163,959	4002	50,1	32,9	26,0	18,2	11,7	7,7	3,7	21	32	292	08:48:14	22/10/2015	
164,002	4025	38,3	24,0	19,4	14,0	9,5	6,6	3,6	21	32	384	08:49:08	22/10/2015	
164,040	3955	59,2	38,1	32,5	23,4	15,6	10,5	5,4	21	32	244	08:50:12	22/10/2015	
164,080	3935	76,9	51,1	43,5	32,6	23,0	16,3	9,6	21	32	187	08:51:11	22/10/2015	
164,119	3959	54,9	29,7	24,6	16,6	11,0	7,4	3,8	21	32	263	08:52:11	22/10/2015	
164,159	3989	45,4	26,3	20,9	14,4	9,2	6,1	2,9	22	32	321	08:52:59	22/10/2015	
164,202	3980	34,3	17,8	14,0	9,2	4,3	2,7	1,0	22	32	423	08:53:47	22/10/2015	
164,241	3978	13,5	8,3	6,4	4,1	2,7	2,0	1,2	22	32	1074	08:54:35	22/10/2015	
164,279	3969	72,6	48,7	41,1	29,3	19,2	12,8	6,4	22	33	200	08:55:24	22/10/2015	
164,320	3958	71,8	46,6	39,4	28,5	19,0	12,6	6,1	22	33	201	08:56:15	22/10/2015	
164,360	4009	36,4	21,8	17,5	12,9	8,7	6,0	3,3	22	32	402	08:57:06	22/10/2015	
164,402	3947	73,5	49,4	43,1	32,0	22,0	15,3	8,5	21	33	196	08:58:29	22/10/2015	
164,440	4059	15,6	8,2	6,3	4,5	3,2	2,2	1,2	21	32	950	08:59:18	22/10/2015	
164,481	3964	79,0	53,9	47,1	36,3	25,4	18,1	10,8	21	32	183	09:00:05	22/10/2015	
164,520	3930	71,8	49,5	42,8	33,1	22,7	15,5	8,3	21	32	200	09:00:54	22/10/2015	
164,560	4030	23,5	15,4	12,2	8,8	5,9	4,3	2,7	22	32	627	09:01:42	22/10/2015	
164,601	3986	30,1	16,4	12,5	8,6	5,5	4,0	2,4	22	32	484	09:02:30	22/10/2015	
164,643	3931	72,1	44,3	36,6	27,4	19,2	13,4	7,6	22	32	199	09:03:18	22/10/2015	
164,680	3961	72,1	40,9	33,9	24,9	16,3	11,4	6,5	21	32	201	09:04:09	22/10/2015	
164,721	3978	56,1	30,6	23,8	17,3	10,8	7,6	4,3	22	32	259	09:05:01	22/10/2015	
164,760	3985	51,3	29,8	22,5	14,7	8,4	5,6	2,7	22	32	283	09:05:49	22/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
164,799	3963	59,7	38,6	30,6	21,1	14,5	10,0	5,4	21	32	242	09:06:39	22/10/2015	
164,842	3966	49,5	26,6	19,5	12,7	7,3	5,0	2,7	21	32	293	09:07:30	22/10/2015	
164,880	4008	53,2	27,8	19,4	11,9	6,7	4,6	2,5	21	32	275	09:08:21	22/10/2015	
164,919	3960	49,0	28,6	22,7	16,4	10,9	7,3	3,6	21	32	295	09:09:25	22/10/2015	
164,961	4004	69,4	44,0	34,5	23,0	14,3	9,6	4,9	21	32	211	09:10:20	22/10/2015	
165,001	3967	77,9	45,6	33,5	23,5	15,5	10,5	5,5	22	32	186	09:11:09	22/10/2015	
165,041	3983	72,5	42,9	34,1	24,0	15,6	10,5	5,3	21	32	201	09:12:00	22/10/2015	
165,080	3987	59,9	37,5	30,0	21,5	14,2	9,8	5,4	21	32	243	09:13:01	22/10/2015	
165,121	4030	50,1	29,2	22,1	14,5	9,1	6,0	2,8	21	32	294	09:13:50	22/10/2015	
165,161	4013	51,9	28,7	21,6	13,4	7,8	4,9	1,9	21	32	283	09:14:41	22/10/2015	
165,201	3969	39,3	20,2	13,5	7,4	3,5	2,3	1,0	22	32	369	09:15:30	22/10/2015	
165,241	4012	48,2	26,5	18,7	11,2	5,7	3,4	1,0	22	32	304	09:16:18	22/10/2015	
165,279	3985	53,7	31,9	25,2	17,4	10,8	7,0	3,2	22	33	271	09:17:24	22/10/2015	
165,319	4007	42,2	21,2	13,4	7,8	4,1	2,6	1,0	22	32	347	09:18:14	22/10/2015	
165,357	3987	52,0	29,8	21,2	13,8	7,8	5,0	2,1	23	32	280	09:19:04	22/10/2015	
165,399	3996	56,5	31,9	24,0	14,6	8,3	4,9	1,5	22	32	258	09:19:53	22/10/2015	
165,438	3970	60,2	35,4	26,8	18,2	10,9	7,1	3,3	22	32	241	09:20:42	22/10/2015	
165,480	3983	80,9	50,5	41,8	29,9	19,8	13,5	7,2	22	33	180	09:21:32	22/10/2015	
165,519	4013	42,7	23,1	16,9	11,2	6,7	4,7	2,7	22	33	343	09:22:21	22/10/2015	
165,560	4015	40,1	20,9	15,8	10,2	5,9	3,7	1,5	22	32	365	09:23:23	22/10/2015	
165,600	4029	36,0	18,3	12,7	8,2	4,7	3,2	1,6	22	32	409	09:24:15	22/10/2015	
165,640	3982	41,8	21,6	16,3	10,9	6,8	4,6	2,4	22	33	348	09:25:04	22/10/2015	
165,682	4022	25,5	11,8	7,8	4,8	2,8	1,9	1,0	23	32	575	09:31:06	22/10/2015	
165,721	3889	49,8	26,6	19,0	11,1	5,6	3,3	1,0	23	34	285	09:46:27	22/10/2015	
165,760	3915	47,0	25,3	18,3	11,4	6,6	4,2	1,8	23	34	304	09:47:17	22/10/2015	
165,802	3896	57,7	33,9	23,4	16,3	9,6	6,4	3,1	24	34	246	09:48:06	22/10/2015	
165,840	3904	70,5	42,9	35,1	25,3	17,0	11,5	5,9	24	33	202	09:49:50	22/10/2015	
165,880	3777	67,6	35,6	27,8	18,9	12,5	8,6	4,6	25	32	204	09:51:26	22/10/2015	
165,920	3831	69,6	40,4	31,1	22,3	14,9	10,4	5,8	24	33	201	09:52:16	22/10/2015	
165,960	3887	67,2	36,1	27,3	19,6	13,1	9,1	5,1	24	33	211	09:53:09	22/10/2015	
166,000	3868	81,7	47,3	37,1	26,1	17,6	12,0	6,4	24	33	173	09:54:11	22/10/2015	
166,042	3944	30,6	15,4	12,3	8,9	6,1	4,3	2,4	24	34	471	09:55:00	22/10/2015	
166,080	3930	55,7	33,8	25,6	17,9	11,4	7,8	4,1	24	34	257	09:55:51	22/10/2015	
166,120	4000	17,9	9,5	5,2	2,9	1,5	1,3	1,0	25	34	815	09:56:39	22/10/2015	
166,160	3958	15,3	6,5	3,9	2,1	1,2	1,1	1,0	25	34	942	09:57:28	22/10/2015	
166,199	4035	18,1	9,6	5,8	2,9	1,4	1,2	1,0	23	34	814	09:58:15	22/10/2015	
166,240	3910	46,2	26,1	18,8	11,5	6,3	3,7	1,0	24	35	309	09:59:02	22/10/2015	
166,280	3895	87,6	54,2	43,3	30,4	19,5	13,0	6,5	24	34	162	09:59:49	22/10/2015	
166,322	3771	66,0	38,2	31,4	23,1	15,8	10,9	6,0	23	34	208	10:00:39	22/10/2015	
166,361	3890	42,6	23,0	17,9	12,7	8,1	5,6	3,0	23	34	333	10:01:26	22/10/2015	
166,401	3838	83,3	52,3	44,3	32,2	21,4	14,4	7,4	23	33	168	10:02:19	22/10/2015	
166,440	3921	49,0	26,2	20,0	13,7	7,3	5,0	2,7	24	34	292	10:03:06	22/10/2015	
166,482	3850	71,0	43,1	35,1	25,3	17,0	11,9	6,8	23	33	198	10:03:55	22/10/2015	
166,522	3948	53,9	32,0	26,5	19,8	13,1	8,8	4,5	23	34	267	10:04:45	22/10/2015	
166,560	3848	66,7	38,0	27,9	18,8	11,4	7,4	3,4	23	33	211	10:06:24	22/10/2015	
166,600	3872	73,8	46,4	39,5	27,6	16,9	10,5	4,1	23	35	192	10:07:19	22/10/2015	
166,640	3979	18,2	9,9	8,6	7,3	5,8	4,1	2,3	23	35	799	10:08:06	22/10/2015	
166,679	4001	13,0	5,3	4,3	3,2	2,8	2,2	1,5	23	35	1120	10:08:55	22/10/2015	
166,719	3938	45,7	27,6	22,9	16,8	11,7	8,3	4,9	23	35	314	10:09:43	22/10/2015	
166,759	3944	50,7	29,8	24,7	18,1	12,6	9,0	5,3	23	35	284	10:10:45	22/10/2015	
166,800	3893	73,1	46,6	39,8	29,4	20,0	13,9	7,8	23	35	194	10:11:34	22/10/2015	
166,839	3867	62,1	40,1	34,0	25,1	17,3	12,3	7,3	23	35	227	10:12:24	22/10/2015	
166,879	3914	54,0	32,3	27,0	19,2	12,8	9,0	5,2	24	36	265	10:13:11	22/10/2015	
166,920	3887	32,4	18,0	13,9	10,1	7,1	5,2	3,3	24	35	438	10:13:58	22/10/2015	
166,961	3943	49,4	29,3	25,1	18,3	12,9	8,6	4,3	24	37	291	10:14:45	22/10/2015	
167,000	3893	70,9	45,5	36,2	25,1	15,8	10,6	5,4	24	36	201	10:15:46	22/10/2015	
167,038	3920	54,4	29,8	25,8	18,4	12,3	8,6	4,9	24	37	263	10:16:51	22/10/2015	
167,078	3932	56,7	32,9	24,6	16,5	10,5	7,3	4,0	24	37	253	10:17:38	22/10/2015	
167,119	3959	37,4	18,0	12,8	8,1	5,1	3,5	1,8	25	36	387	10:18:28	22/10/2015	
167,161	3922	31,8	14,3	12,0	8,6	5,7	4,0	2,3	25	37	451	10:19:15	22/10/2015	
167,199	3949	40,3	19,4	16,8	10,7	7,6	5,2	2,7	25	38	357	10:20:05	22/10/2015	
167,241	3938	24,2	12,1	10,3	7,5	4,9	3,4	1,8	25	37	594	10:20:57	22/10/2015	
167,282	3929	32,6	17,4	12,7	8,4	5,6	4,0	2,3	25	38	441	10:21:48	22/10/2015	
167,321	3927	44,2	24,2	16,8	10,8	6,4	4,4	2,3	24	38	325	10:22:39	22/10/2015	
167,360	3941	49,8	27,1	20,2	13,2	8,5	5,8	3,0	24	38	289	10:23:30	22/10/2015	
167,401	3920	28,1	14,5	10,4	7,1	4,8	3,5	2,1	24	36	509	10:24:18	22/10/2015	
167,440	3852	111,7	70,9	60,8	44,0	29,4	19,6	9,8	24	37	126	10:25:09	22/10/2015	
167,480	3883	74,5	46,5	38,7	28,4	18,4	12,8	7,2	25	39	190	10:25:59	22/10/2015	
167,520	3943	18,7	9,6	7,0	5,2	3,5	2,8	2,0	24	39	769	10:26:47	22/10/2015	
167,560	3968	28,9	16,0	12,2	8,6	5,9	4,2	2,5	24	36	502	10:27:34	22/10/2015	
167,600	3920	44,3	27,5	22,6	16,3	10,9	7,7	4,4	25	37	323	10:28:21	22/10/2015	
167,639	3909	20,3	10,0	7,1	5,2	3,9	2,9	1,9	25	37	701	10:29:08	22/10/2015	
167,679	3899	24,9	13,3	8,4	6,0	3,8	2,7	1,6	25	38	573	10:29:58	22/10/2015	
167,720	3883	107,7	70,7	57,2	38,7	23,5	15,8	8,1	24	39	132	10:30:46	22/10/2015	
167,760	3890	59,5	36,0	26,6	17,0	9,2	5,7	2,2	24	39	239	10:31:32	22/10/2015	
167,801	3905	34,8	17,7	10,4	6,1	4,0	2,8	1,6	24	37	409	10:32:22	22/10/2015	
167,838	3889	43,8	26,6	20,0	14,4	10,0	7,5	5,0	24	37	324	10:33:32	22/10/2015	
167,882	3839	79,7	49,4	39,1	28,3	18,7	13,1	7,4	24	37	176	10:34:26	22/10/2015	
167,920	3919	68,2	41,3	33,2	24,1	16,6	11,9	7,1	25	37	210	10:35:14	22/10/2015	
167,958	3983	30,3	14,8	9,0	5,7	3,9	2,9	1,9	24	37	481	10:36:02	22/10/2015	
168,000	3949	37,7	18,2	11,7	6,3	3,4	2,3	1,1	24	36	383	10:36:49	22/10/2015	
168,039	3901	45,4	24,3	17,8	12,6	8,5	6,4	4,2	24	35	314	10:37:37	22/10/2015	
168,080	3965	43,7	21,5	13,7	8,0	4,4	2,9	1,3	25	38	331	10:38:25	22/10/2015	
168,120	3899	82,5	52,5	43,8	32,8	21,8	15,0	8,2	24	39	172	10:39:12	22/10/2015	
168,159	3948	62,4	37,8	30,4	22,2	14,8	10,5	6,1	25	39	231	10:40:01	22/10/2015	
168,200	3908	71,3	42,9	34,8	25,6	17,5	12,4	7,3	25	39	200	10:41:06	22/10/2015	
168,239	3943	51,3	28,9	21,2	12,6	6,4	4,4	2,3	25	39	281	10:41:54	22/10/2015	
168,279	3909	48,7	27,7	20,8	14,5	8,7	5,8	2,9	25	39	293	10:42:41	22/10/2015	
168,320	3922	50,9	31,3	25,5	18,9	12,7	9,2	5,7	24	39	281	10:43:29	22/10/2015	
168,359	3922	72,1	45,5	37,8	27,3	18,2	12,3	6,4	25	40	199	10:44:17	22/10/2015	
168,398	3963	62,0	35,3	28,3	20,0	12,8	9,0	5,1	25	39	233	10:45:15	22/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
168,439	3938	39,1	21,7	16,1	11,7	8,1	6,2	4,3	26	41	368	10:46:03	22/10/2015	
168,479	3951	34,5	19,1	14,5	10,3	6,7	4,9	3,0	26	42	418	10:46:51	22/10/2015	
168,519	3903	74,5	47,6	38,9	27,8	18,0	12,2	6,4	26	40	191	10:47:39	22/10/2015	
168,560	3928	61,1	39,1	32,9	23,8	15,6	10,8	5,9	26	40	235	10:48:31	22/10/2015	
168,600	3905	72,6	43,8	34,7	24,4	16,5	11,4	6,2	27	39	196	10:49:22	22/10/2015	
168,639	3888	97,7	63,8	56,4	42,0	28,6	19,4	10,1	26	40	145	10:50:11	22/10/2015	
168,681	3935	30,4	15,6	10,5	6,6	4,3	3,3	2,2	27	40	472	10:51:00	22/10/2015	
168,721	3913	32,0	17,9	13,2	9,5	6,7	5,1	3,5	26	40	446	10:51:49	22/10/2015	
168,760	3893	71,0	44,2	36,2	26,0	17,1	11,5	5,8	26	40	200	10:52:38	22/10/2015	
168,800	3910	62,1	35,5	26,1	16,9	9,4	5,6	1,8	26	40	230	10:53:38	22/10/2015	
168,840	3906	58,5	36,7	30,9	23,1	16,3	11,8	7,3	26	40	244	10:54:27	22/10/2015	
168,880	3964	31,9	15,6	11,1	6,0	4,9	3,6	2,2	26	41	454	10:55:15	22/10/2015	
168,920	3931	42,4	22,7	15,7	9,6	5,5	3,8	2,1	26	42	339	10:56:03	22/10/2015	
168,959	4024	17,4	9,1	6,6	4,7	3,3	2,6	1,8	27	43	844	10:56:52	22/10/2015	
168,998	4033	27,5	14,0	9,3	6,1	4,1	3,1	2,1	27	43	535	10:57:40	22/10/2015	
169,039	3814	149,3	110,5	94,3	65,9	44,2	29,6	14,9	27	43	93	10:58:29	22/10/2015	
169,080	3936	40,5	22,7	16,5	10,4	5,8	3,7	1,6	27	43	355	10:59:17	22/10/2015	
169,120	3946	38,8	20,9	15,5	9,9	5,6	3,3	1,0	27	44	371	11:00:07	22/10/2015	
169,160	3907	78,3	49,1	40,4	29,2	19,3	13,2	7,0	27	44	182	11:00:57	22/10/2015	
169,200	3876	113,3	72,6	59,6	40,3	23,5	15,2	6,9	26	42	125	11:01:45	22/10/2015	
169,241	3864	116,7	74,3	60,7	41,4	24,4	15,9	7,4	25	42	121	11:02:33	22/10/2015	
169,280	3835	123,1	79,2	63,8	42,6	24,8	15,8	6,7	26	43	114	11:03:26	22/10/2015	
169,321	3857	94,1	58,4	48,4	33,9	20,9	13,8	6,6	25	43	150	11:04:16	22/10/2015	
169,360	3835	77,6	46,0	35,3	23,4	13,4	8,8	4,1	26	44	180	11:05:17	22/10/2015	
169,401	3914	55,4	34,0	26,6	20,2	14,4	10,8	7,1	26	44	258	11:06:05	22/10/2015	
169,441	3964	37,3	17,9	12,9	8,3	4,7	3,2	1,6	26	46	388	11:06:54	22/10/2015	
169,478	3987	32,9	17,1	12,0	8,0	5,2	3,8	2,4	26	46	443	11:07:41	22/10/2015	
169,519	3957	51,9	32,7	27,5	20,6	14,0	10,2	6,3	27	46	278	11:08:33	22/10/2015	
169,561	3862	83,8	53,9	45,4	32,0	20,9	13,9	6,9	27	46	168	11:09:21	22/10/2015	
169,600	3895	86,3	54,5	46,6	33,2	21,4	14,2	6,9	28	48	165	11:10:09	22/10/2015	
169,641	3867	87,9	55,4	45,8	31,1	17,3	11,1	4,9	29	48	161	11:10:56	22/10/2015	
169,680	3876	94,5	60,6	52,9	39,5	25,4	17,0	8,5	29	48	150	11:11:44	22/10/2015	
169,720	3850	95,2	60,2	51,0	37,5	23,7	15,6	7,4	28	48	148	11:12:33	22/10/2015	
169,759	3912	88,1	53,4	43,2	30,6	19,3	12,9	6,5	29	49	162	11:13:21	22/10/2015	
169,800	3911	58,2	34,7	26,5	18,3	10,7	6,8	2,9	29	49	246	11:14:09	22/10/2015	
169,839	3912	75,9	46,8	36,0	25,1	15,3	9,7	4,0	27	48	188	11:14:57	22/10/2015	
169,880	3908	97,8	65,6	56,3	42,3	28,7	19,2	9,7	26	49	146	11:15:47	22/10/2015	
169,920	3924	50,5	27,6	18,8	11,3	6,4	4,2	1,9	27	47	284	11:16:36	22/10/2015	
169,961	3845	88,7	55,2	44,1	29,8	17,5	10,6	3,7	27	48	158	11:17:28	22/10/2015	
170,001	3907	90,1	57,8	47,7	34,1	22,1	14,4	6,6	28	47	158	11:18:18	22/10/2015	
170,040	3858	99,2	63,1	52,4	38,3	23,4	14,8	6,2	28	48	142	11:19:07	22/10/2015	
170,080	3860	87,1	55,2	45,7	32,8	20,4	13,1	5,8	29	49	162	11:19:56	22/10/2015	
170,120	3890	77,9	49,5	41,1	29,7	20,8	13,9	6,9	27	49	182	11:20:45	22/10/2015	
170,160	3922	75,1	45,6	36,2	25,5	16,2	10,4	4,6	28	49	191	11:21:34	22/10/2015	
170,200	3933	78,8	50,8	41,9	30,2	19,4	13,0	6,5	27	49	182	11:22:22	22/10/2015	
170,240	3896	78,7	49,5	42,5	32,1	20,8	13,7	6,6	26	48	181	11:23:10	22/10/2015	
170,281	3885	46,5	25,0	19,2	13,0	7,9	5,3	2,7	27	50	305	11:23:58	22/10/2015	
170,321	3929	82,1	50,4	44,7	30,7	20,6	13,6	6,6	28	50	175	11:24:45	22/10/2015	
170,361	3957	48,7	25,9	17,5	10,8	5,8	3,8	1,7	27	52	297	11:25:33	22/10/2015	
170,400	3907	83,9	53,1	43,9	32,8	21,7	14,8	7,9	29	50	170	11:26:23	22/10/2015	
170,441	3899	79,7	50,5	42,5	31,7	21,4	14,7	7,9	28	50	179	11:27:11	22/10/2015	
170,482	3905	77,2	49,5	41,5	30,9	20,6	13,8	6,9	28	50	185	11:28:00	22/10/2015	
170,520	3900	71,4	45,9	39,2	28,1	18,1	11,8	5,5	27	50	199	11:28:49	22/10/2015	
170,559	3945	33,2	16,8	11,2	7,5	4,7	3,3	1,9	28	50	434	11:29:38	22/10/2015	
170,600	3939	35,1	17,3	10,5	6,1	3,3	2,2	1,1	29	50	409	11:30:41	22/10/2015	
170,641	3905	88,1	55,1	49,9	38,2	26,3	18,1	9,9	29	51	162	11:31:31	22/10/2015	
170,680	3869	92,9	61,3	54,4	42,5	28,2	19,1	10,0	29	50	152	11:32:21	22/10/2015	
170,720	3910	61,3	35,2	25,8	16,4	8,7	5,1	1,5	28	50	233	11:33:11	22/10/2015	
170,760	3949	55,3	28,5	23,6	13,0	8,2	4,8	1,3	28	49	261	11:33:58	22/10/2015	
170,800	3968	32,8	17,0	11,6	7,2	4,3	3,0	1,7	28	50	441	11:34:46	22/10/2015	
170,840	3938	64,2	37,7	28,6	19,0	10,5	6,2	1,8	28	49	224	11:35:33	22/10/2015	
170,881	3951	60,5	40,9	28,6	19,6	11,2	6,8	2,3	28	49	239	11:36:20	22/10/2015	
170,919	3957	83,9	54,3	44,5	32,4	20,8	13,7	6,5	27	50	172	11:37:07	22/10/2015	
170,960	3911	72,6	47,1	38,5	29,7	19,7	13,4	7,0	27	48	197	11:37:55	22/10/2015	
171,000	3877	89,1	56,2	45,8	32,1	19,7	12,4	5,1	26	47	159	11:39:00	22/10/2015	
171,040	3869	92,9	59,3	49,0	35,6	22,5	14,7	6,8	30	53	152	13:42:07	22/10/2015	
171,079	3932	65,9	37,8	28,0	18,6	10,4	6,4	2,4	30	53	218	13:42:54	22/10/2015	
171,121	3953	53,1	25,9	19,3	11,5	5,7	3,4	1,0	30	54	272	13:43:43	22/10/2015	
171,162	3933	77,5	49,6	36,2	24,5	13,5	8,0	2,5	32	55	185	13:44:30	22/10/2015	
171,200	3932	62,3	35,7	24,2	15,4	8,3	5,0	1,7	32	54	230	13:45:16	22/10/2015	
171,240	4002	26,3	13,8	9,4	6,6	4,6	3,5	2,3	32	55	555	13:46:06	22/10/2015	
171,279	3926	59,6	33,7	24,1	15,0	7,9	4,6	1,2	32	53	240	13:46:53	22/10/2015	
171,319	3957	44,1	23,3	15,7	9,8	5,8	3,8	1,8	32	54	327	13:47:40	22/10/2015	
171,359	3941	62,9	37,9	28,9	19,7	12,1	7,8	3,4	31	55	229	13:48:28	22/10/2015	
171,401	3978	27,6	15,6	11,0	7,9	5,5	4,2	2,9	31	55	527	13:49:15	22/10/2015	
171,440	3971	78,1	50,3	41,4	28,5	17,3	11,4	5,4	30	54	186	13:50:02	22/10/2015	
171,480	3920	40,3	20,5	15,6	10,1	6,6	4,7	2,7	31	54	355	13:50:50	22/10/2015	
171,518	3953	65,0	35,7	24,0	13,4	5,3	3,2	1,0	30	53	222	13:51:39	22/10/2015	
171,558	3936	54,4	27,6	18,5	11,0	4,4	2,7	1,0	30	53	264	13:52:27	22/10/2015	
171,600	4026	20,1	9,8	6,1	3,9	2,3	1,7	1,0	31	54	730	13:53:16	22/10/2015	
171,639	3912	99,2	62,7	47,9	42,7	17,4	12,1	6,8	32	53	144	13:54:04	22/10/2015	
171,680	3920	89,8	56,9	44,5	31,3	18,4	12,0	5,6	31	53	159	13:54:55	22/10/2015	
171,721	3912	107,7	68,6	55,2	38,7	23,3	15,0	6,7	31	53	133	13:55:42	22/10/2015	
171,760	3992	23,6	12,6	9,5	7,3	5,2	3,7	2,2	31	54	618	13:56:50	22/10/2015	
171,800	3964	39,1	24,6	15,7	12,4	6,7	4,6	2,5	29	54	371	13:57:39	22/10/2015	
171,839	3969	51,5	31,8	20,4	12,8	7,8	5,5	3,1	30	54	281	13:58:25	22/10/2015	
171,880	3936	43,9	25,3	19,0	14,1	9,5	6,8	4,1	30	54	327	13:59:13	22/10/2015	
171,919	3887	91,5	57,7	46,1	28,5	16,9	10,2	3,5	32	53	155	14:00:01	22/10/2015	
171,959	3946	30,4	17,0	12,2	8,5	5,4	3,8	2,2	32	54	474	14:00:49	22/10/2015	
172,000	3920	38,3	20,4	14,8	10,1	6,5	4,8	3,0	32	53	374	14:01:48	22/10/2015	
172,040	3851	124,9	81,6	69,8	50,8	32,9	22,1	11,2	31	54	113	14:02:39	22/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
172,080	3912	67,6	46,3	37,3	28,8	20,5	14,7	8,9	30	53	211	14:03:30	22/10/2015	
172,119	3876	76,6	51,5	43,9	34,4	24,8	17,9	10,9	32	53	185	14:04:21	22/10/2015	
172,159	3842	109,1	67,5	54,4	37,8	24,2	15,9	7,6	32	53	129	14:05:12	22/10/2015	
172,202	3837	126,5	81,8	69,0	49,8	33,1	22,4	11,6	32	53	111	14:06:01	22/10/2015	
172,241	3793	108,0	78,0	71,9	56,7	39,5	26,9	14,3	32	53	128	14:06:52	22/10/2015	
172,281	3811	140,8	92,3	80,8	59,3	39,1	25,9	12,7	32	53	99	14:07:44	22/10/2015	
172,322	3823	134,7	89,4	76,4	55,8	36,8	24,1	11,4	32	53	104	14:08:34	22/10/2015	
172,362	3842	115,8	73,8	60,4	42,0	26,9	17,3	7,6	31	53	121	14:09:45	22/10/2015	
172,401	3905	58,5	35,5	25,6	18,3	11,9	8,0	4,0	31	54	244	14:10:33	22/10/2015	
172,442	3951	19,8	12,1	7,5	4,6	2,9	2,2	1,5	32	55	730	14:11:26	22/10/2015	
172,482	3938	16,3	7,1	5,1	3,8	2,7	2,0	1,3	31	53	882	14:12:19	22/10/2015	
172,521	3917	37,9	22,0	16,9	11,6	7,0	4,6	2,1	32	54	378	14:13:08	22/10/2015	
172,562	3883	70,8	42,7	33,9	23,8	14,7	9,6	4,5	31	52	200	14:14:01	22/10/2015	
172,602	3894	43,1	25,7	19,5	15,0	9,4	6,5	3,5	31	52	330	14:14:51	22/10/2015	
172,640	3956	20,0	13,1	10,1	7,0	4,2	2,8	1,3	31	54	722	14:15:42	22/10/2015	
172,680	3954	14,6	6,8	5,1	3,7	2,6	1,9	1,2	30	53	990	14:16:59	22/10/2015	
172,718	3999	19,4	9,0	8,5	6,8	4,5	3,1	1,6	32	54	752	14:17:49	22/10/2015	
172,759	3942	55,2	30,3	21,0	14,5	9,0	6,0	2,9	31	52	261	14:18:40	22/10/2015	
172,801	3910	74,6	44,2	34,1	24,5	15,1	9,9	4,6	31	53	191	14:19:30	22/10/2015	
172,840	3933	34,7	21,9	16,7	11,8	8,4	6,2	3,9	32	54	413	14:20:19	22/10/2015	
172,879	4023	25,6	12,3	9,5	6,5	5,0	3,7	2,3	32	55	574	14:21:07	22/10/2015	
172,918	3979	52,1	30,0	19,9	14,2	8,2	6,4	4,5	31	54	279	14:21:55	22/10/2015	
172,960	3928	88,7	56,0	47,6	36,0	23,8	16,1	8,3	31	54	162	14:22:43	22/10/2015	
173,000	3936	89,1	64,2	54,7	43,9	30,0	21,1	12,2	30	54	161	14:23:29	22/10/2015	
173,040	4015	48,4	27,3	21,2	14,5	8,8	5,6	2,4	30	54	303	14:24:16	22/10/2015	
173,081	4062	40,7	19,7	14,6	10,1	6,7	4,9	3,1	30	54	364	14:25:03	22/10/2015	
173,119	3908	102,4	63,5	54,5	41,3	26,5	17,8	9,0	31	54	139	14:25:50	22/10/2015	
173,159	4049	32,7	19,8	15,5	11,4	7,9	5,9	3,8	31	55	452	14:26:39	22/10/2015	
173,200	3929	94,0	60,9	53,0	39,7	27,1	18,7	10,2	31	54	153	14:27:30	22/10/2015	
173,239	3943	87,8	55,1	43,1	27,4	14,2	8,5	2,8	30	54	164	14:28:19	22/10/2015	
173,279	4032	51,5	29,6	21,8	15,1	9,8	6,9	3,9	30	55	286	14:29:07	22/10/2015	
173,321	4049	28,3	16,1	11,6	7,7	4,8	3,5	2,2	30	55	522	14:29:54	22/10/2015	
173,361	4018	90,7	57,4	47,1	35,3	23,9	17,0	10,0	30	54	162	14:30:41	22/10/2015	
173,400	4023	74,1	43,3	34,0	24,7	16,3	11,4	6,5	30	53	198	14:31:29	22/10/2015	
173,439	4015	72,1	45,8	34,9	24,9	14,0	9,4	4,7	31	54	203	14:32:17	22/10/2015	
173,480	4031	60,3	39,9	30,6	20,7	12,5	8,3	4,0	31	54	244	14:33:04	22/10/2015	
173,518	4038	66,4	38,1	28,0	17,5	9,5	6,1	2,6	32	53	222	14:33:51	22/10/2015	
173,561	3997	60,2	36,0	27,9	19,2	11,8	8,0	4,1	32	53	242	14:34:38	22/10/2015	
173,601	3977	80,0	52,1	45,2	32,1	21,7	14,3	6,8	33	54	182	14:35:26	22/10/2015	
173,640	4043	71,6	42,8	34,7	23,6	15,6	10,4	5,2	31	54	206	14:36:11	22/10/2015	
173,681	4019	82,1	49,9	34,8	21,1	10,6	6,6	2,5	32	53	179	14:37:01	22/10/2015	
173,720	3912	96,4	55,9	40,9	26,0	13,6	8,1	2,5	33	53	148	14:37:49	22/10/2015	
173,761	3919	103,4	65,4	53,4	35,3	18,6	10,9	3,1	30	53	138	14:38:38	22/10/2015	
173,801	3911	94,0	58,9	47,1	30,5	17,4	10,9	4,3	32	52	152	14:39:28	22/10/2015	
173,841	3926	85,4	50,2	46,9	35,0	20,4	12,8	5,2	32	52	168	14:40:15	22/10/2015	
173,879	3933	87,5	56,1	46,9	34,6	22,5	14,7	6,8	32	52	164	14:41:02	22/10/2015	
173,920	3862	137,3	94,7	83,1	61,4	36,5	23,5	10,4	32	54	103	14:41:49	22/10/2015	
173,962	3905	121,8	76,7	71,4	54,3	30,5	21,6	12,7	31	52	117	14:42:36	22/10/2015	
174,001	3934	60,4	34,1	28,0	21,1	14,3	10,2	6,1	30	53	238	14:43:26	22/10/2015	
174,041	3895	107,9	72,4	60,2	43,4	26,6	16,9	7,2	31	51	132	14:44:14	22/10/2015	
174,081	3949	43,9	25,9	19,4	13,9	9,2	6,7	4,1	30	52	328	14:45:07	22/10/2015	
174,120	3968	51,6	34,1	24,5	17,9	13,2	10,0	6,7	32	53	281	14:45:54	22/10/2015	
174,160	3852	114,3	70,6	52,6	31,4	14,5	8,9	3,2	32	51	123	14:46:49	22/10/2015	
174,200	3938	58,6	32,1	19,9	13,3	8,4	6,2	3,9	31	51	245	14:47:44	22/10/2015	
174,239	3919	90,1	48,6	33,3	20,4	10,3	6,7	3,1	31	51	159	14:48:33	22/10/2015	
174,279	3942	68,1	36,8	27,2	17,8	9,9	6,6	3,2	31	51	211	14:49:23	22/10/2015	
174,317	3872	93,0	58,5	47,3	32,5	19,7	14,1	8,4	32	47	152	14:50:16	22/10/2015	
174,362	3861	91,1	62,4	50,7	42,7	24,1	16,0	7,9	31	47	155	14:51:15	22/10/2015	
174,402	3891	72,1	44,1	36,1	27,3	16,6	11,2	5,8	30	48	197	14:52:03	22/10/2015	
174,443	3928	115,0	56,5	41,7	26,2	14,9	10,0	5,1	31	48	125	14:52:52	22/10/2015	
174,482	3941	47,9	24,2	15,1	8,5	6,5	5,1	3,7	31	50	300	14:53:42	22/10/2015	
174,520	4020	37,1	14,3	7,0	4,5	3,2	2,4	1,5	31	50	396	14:54:31	22/10/2015	
174,562	3937	73,7	38,7	26,9	16,1	8,7	6,2	3,6	32	52	195	14:55:19	22/10/2015	
174,600	3972	116,6	64,3	46,4	26,4	14,0	8,7	3,4	30	52	124	14:56:22	22/10/2015	
174,639	3843	160,7	92,8	70,1	39,7	20,0	12,3	4,6	31	51	87	14:57:10	22/10/2015	
174,679	3904	167,6	101,4	82,0	56,6	35,2	23,9	12,5	31	51	85	14:57:58	22/10/2015	
174,719	3904	167,6	107,3	83,6	54,2	29,1	18,6	8,1	31	51	85	14:58:45	22/10/2015	
174,759	4048	25,7	18,2	13,9	8,7	4,9	3,5	2,0	31	52	575	14:59:34	22/10/2015	
174,798	4011	77,4	44,9	35,1	24,0	15,0	11,1	7,1	30	53	189	15:00:23	22/10/2015	
174,841	4036	44,1	26,7	19,8	15,3	11,5	9,0	6,4	31	52	334	15:01:13	22/10/2015	
174,880	3802	164,2	92,8	76,2	50,5	28,0	18,2	8,4	30	49	85	15:02:03	22/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
174,899	3986	82,7	46,3	30,2	18,8	12,8	7,3	5,0	32	44	150	14:34:31	26/10/2015	
174,860	4003	66,2	45,4	32,8	20,7	14,1	8,1	5,8	32	45	189	14:35:16	26/10/2015	
174,818	3948	85,3	57,2	40,3	26,2	17,9	10,2	6,9	33	46	145	14:36:09	26/10/2015	
174,780	4053	34,8	24,4	19,2	15,1	11,7	8,2	6,5	33	46	364	14:36:50	26/10/2015	
174,741	3874	131,7	85,2	58,3	35,5	21,8	9,3	5,0	34	45	92	14:37:35	26/10/2015	
174,700	4065	22,0	12,7	9,0	6,9	5,6	4,2	3,3	33	45	575	14:38:17	26/10/2015	
174,661	4045	51,1	31,9	22,4	15,0	10,7	6,6	4,8	33	45	247	14:39:00	26/10/2015	
174,620	4019	40,4	24,2	16,9	11,3	8,2	5,0	3,4	34	46	310	14:39:44	26/10/2015	
174,581	3973	74,1	43,9	29,2	17,8	11,1	4,7	2,1	33	45	167	14:40:30	26/10/2015	
174,540	4081	28,3	19,2	12,9	8,3	6,0	3,7	2,5	33	46	450	14:41:14	26/10/2015	
174,500	4067	30,9	19,5	12,8	8,1	6,1	3,5	2,2	34	46	411	14:41:59	26/10/2015	
174,459	4065	28,0	14,9	10,3	7,1	5,5	3,9	3,0	33	44	453	14:42:44	26/10/2015	
174,420	3983	66,4	40,7	27,7	18,0	13,4	8,9	6,7	32	45	187	14:43:30	26/10/2015	
174,381	4052	32,4	19,9	13,4	7,8	5,4	3,2	1,9	32	46	390	14:44:26	26/10/2015	
174,340	4022	127,4	88,5	65,3	44,0	31,1	17,9	11,8	33	45	95	14:45:13	26/10/2015	
174,300	3991	78,9	46,0	30,5	17,5	11,6	6,0	4,9	33	45	158	14:46:09	26/10/2015	
174,261	4044	55,8	32,8	21,6	13,2	8,9	4,9	3,2	33	46	226	14:46:53	26/10/2015	
174,220	4062	32,4	19,1	13,4	9,4	7,3	5,0	3,7	33	46	392	14:47:35	26/10/2015	
174,180	3971	77,3	45,1	29,3	17,0	10,8	7,2	5,1	33	45	160	14:48:22	26/10/2015	
174,141	4044	41,2	27,2	20,3	14,1	10,7	6,8	5,0	33	44	306	14:49:13	26/10/2015	
174,100	3994	56,9	38,7	30,6	22,9	17,3	10,5	7,9	33	46	219	14:50:07	26/10/2015	
174,060	3932	89,2	68,7	56,1	43,6	33,2	19,6	12,0	33	45	138	14:52:45	26/10/2015	
174,020	3926	98,2	75,3	60,4	45,6	33,5	18,6	10,6	32	46	125	14:53:30	26/10/2015	
173,979	3976	77,2	55,0	43,5	32,8	24,3	14,5	9,2	32	46	161	14:54:17	26/10/2015	
173,940	3889	106,6	82,7	66,6	50,9	38,1	21,8	12,4	32	46	114	14:55:00	26/10/2015	
173,899	3908	118,9	90,1	71,2	53,6	39,9	22,2	12,9	32	46	103	14:55:43	26/10/2015	
173,861	3977	78,7	58,1	45,6	33,7	24,7	12,8	6,7	32	46	158	14:56:25	26/10/2015	
173,821	3968	77,2	54,9	42,2	29,5	20,2	10,0	5,8	32	46	160	14:57:07	26/10/2015	
173,780	3945	99,2	69,5	52,0	34,5	21,9	8,6	3,4	32	46	124	14:57:51	26/10/2015	
173,739	3925	96,5	70,2	53,4	36,1	23,3	9,1	3,5	32	46	127	14:58:34	26/10/2015	
173,697	3927	97,6	67,6	49,0	32,3	21,2	9,5	4,9	32	46	126	14:59:17	26/10/2015	
173,660	3930	87,4	58,9	43,7	28,5	18,1	7,3	3,3	32	45	140	15:00:09	26/10/2015	
173,620	3969	73,7	51,9	39,6	28,9	20,8	8,9	6,5	32	47	168	15:00:57	26/10/2015	
173,580	3986	70,2	50,8	39,4	29,2	21,3	11,5	6,7	32	47	177	15:01:41	26/10/2015	
173,540	3995	61,2	40,7	29,1	19,2	12,7	5,5	2,7	32	46	204	15:02:24	26/10/2015	
173,501	3896	58,7	38,4	28,3	18,9	12,4	5,7	3,4	32	46	207	15:03:07	26/10/2015	
173,461	3999	61,2	39,7	28,1	18,3	11,9	6,6	3,4	32	46	204	15:03:58	26/10/2015	
173,421	3932	90,9	67,4	52,6	37,8	26,3	13,1	6,9	32	46	135	15:04:41	26/10/2015	
173,380	3941	87,9	67,3	54,1	40,2	29,2	16,8	10,8	32	45	140	15:05:28	26/10/2015	
173,338	3903	92,3	70,4	56,1	40,0	28,2	15,0	9,1	31	45	132	15:06:19	26/10/2015	
173,299	3959	66,8	44,3	31,1	19,9	12,3	5,5	3,5	31	47	185	15:07:03	26/10/2015	
173,260	3961	68,1	47,2	35,5	24,4	16,6	8,3	5,2	31	46	181	15:07:46	26/10/2015	
173,220	3972	65,5	45,9	33,9	23,9	16,7	8,9	5,4	31	46	189	15:08:28	26/10/2015	
173,180	3867	113,6	86,3	67,6	48,8	33,4	17,9	11,6	30	45	106	15:09:13	26/10/2015	
173,138	3949	62,0	41,1	29,2	19,0	12,6	5,7	3,2	29	45	199	15:10:08	26/10/2015	
173,099	3994	47,7	29,0	19,7	12,6	8,7	5,1	3,8	29	46	261	15:10:52	26/10/2015	
173,059	3947	82,1	59,3	46,4	33,5	24,5	13,8	9,1	29	44	150	15:11:36	26/10/2015	
173,019	3973	58,1	39,4	30,4	20,2	13,7	6,9	4,0	29	44	213	15:12:20	26/10/2015	
172,980	3893	86,6	64,7	51,3	38,6	28,7	17,1	10,6	29	44	140	15:13:04	26/10/2015	
172,940	4058	17,0	11,5	8,4	5,5	4,0	2,6	1,9	29	45	746	15:13:47	26/10/2015	
172,900	4060	17,3	10,1	7,6	5,7	4,4	3,0	2,1	28	43	732	15:14:29	26/10/2015	
172,859	3967	67,0	46,4	34,8	24,4	16,9	8,3	4,6	28	43	185	15:15:12	26/10/2015	
172,819	4015	26,6	18,5	14,2	9,7	6,9	3,6	2,4	28	44	472	15:16:01	26/10/2015	
172,780	3983	58,3	40,6	30,9	22,4	16,7	9,6	5,7	28	40	213	15:16:45	26/10/2015	
172,740	4111	17,7	10,5	7,7	5,4	4,2	2,7	1,9	28	42	726	15:17:27	26/10/2015	
172,700	4089	37,8	22,1	14,2	8,9	5,7	2,8	1,7	28	44	337	15:18:09	26/10/2015	
172,660	4068	42,9	24,7	16,4	10,2	6,5	2,9	1,7	28	42	296	15:18:53	26/10/2015	
172,620	3971	30,0	17,2	10,2	6,1	4,3	2,4	1,8	28	41	413	15:19:35	26/10/2015	
172,580	4070	34,0	22,3	16,3	12,4	9,9	6,6	4,7	28	42	374	15:20:17	26/10/2015	
172,542	4017	25,7	14,6	9,7	6,3	4,4	2,2	1,0	28	42	489	15:20:59	26/10/2015	
172,500	4071	24,5	13,0	7,4	4,5	3,4	2,3	1,6	28	43	518	15:21:42	26/10/2015	
172,458	4082	38,2	22,9	15,0	9,7	6,8	3,8	2,6	29	43	333	15:22:22	26/10/2015	
172,420	4052	48,5	30,1	20,8	13,6	9,1	4,4	2,4	29	42	261	15:23:03	26/10/2015	
172,379	4046	19,0	9,7	6,4	4,5	3,5	2,6	2,0	29	43	666	15:23:42	26/10/2015	
172,340	4044	44,8	28,5	19,1	12,8	9,0	5,2	3,5	29	43	282	15:24:28	26/10/2015	
172,300	3914	95,0	71,2	57,2	43,9	33,2	19,7	11,8	29	43	129	15:25:09	26/10/2015	
172,261	3938	92,1	70,7	59,2	46,7	36,6	22,8	14,3	30	42	133	15:25:51	26/10/2015	
172,220	3874	106,1	84,9	72,9	56,6	43,3	26,9	16,2	31	42	114	15:26:35	26/10/2015	
172,179	4019	51,4	35,6	28,3	21,0	16,0	9,6	6,3	31	43	244	15:27:17	26/10/2015	
172,139	3993	63,5	43,9	33,5	23,3	16,4	8,3	4,9	31	43	196	15:28:00	26/10/2015	
172,100	3948	92,8	71,1	58,4	44,5	33,5	20,6	12,9	31	44	133	15:28:40	26/10/2015	
172,059	3925	90,7	69,5	57,4	42,5	31,5	18,6	11,1	31	44	135	15:29:23	26/10/2015	
172,019	3903	100,4	76,4	63,7	48,1	36,2	18,9	12,3	32	43	121	15:30:09	26/10/2015	
171,979	3954	68,5	50,3	39,9	29,6	21,6	12,8	7,6	32	44	180	15:30:51	26/10/2015	
171,939	3928	75,7	52,3	40,6	29,2	20,3	14,0	5,9	32	43	162	15:31:35	26/10/2015	
171,899	4041	23,0	13,8	10,0	6,9	5,4	3,7	2,8	32	44	549	15:32:16	26/10/2015	
171,859	4047	22,6	13,3	9,9	7,7	6,3	4,4	3,1	32	44	559	15:33:01	26/10/2015	
171,819	4056	24,3	14,5	10,7	7,7	5,6	2,8	2,6	32	43	521	15:33:47	26/10/2015	
171,778	3946	64,7	44,3	33,0	22,8	16,3	8,7	5,4	32	44	190	15:34:29	26/10/2015	
171,738	3941	89,0	66,6	53,5	39,7	29,0	15,2	9,0	32	43	138	15:35:09	26/10/2015	
171,700	3999	55,7	41,0	32,2	23,9	17,5	9,7	5,6	31	44	224	15:35:56	26/10/2015	
171,660	3921	87,1	65,4	52,9	39,5	29,3	16,3	9,7	32	43	140	15:36:38	26/10/2015	
171,619	3977	36,8	23,4	16,2	10,9	7,5	5,0	2,8	31	45	337	15:37:26	26/10/2015	
171,579	4066	29,0	16,8	9,4	4,8	2,6	1,1	1,0	32	44	437	15:38:24	26/10/2015	
171,540	4059	52,8	32,3	20,8	11,5	6,2	2,3	1,1	31	44	240	15:39:10	26/10/2015	
171,499	4034	54,7	38,2	28,9	20,5	14,3	7,5	4,1	31	44	230	15:39:54	26/10/2015	
171,460	3957	70,0	50,3	37,7	24,5	16,0	6,7	3,4	31	44	176	15:40:37	26/10/2015	
171,420	3999	67,1	50,3	40,5	29,9	22,1	12,7	7,6	31	44	186	15:41:21	26/10/2015	
171,380	3960	87,6	64,1	51,9	39,3	29,3	16,9	10,0	31	43	141	15:42:05	26/10/2015	
171,340	4049	47,5	31,0	22,7	16,3	11,7	7,4	5,1	31	44	266	15:42:47	26/10/2015	
171,299	4050	44,4	28,9	21,5	15,3	11,2	6,2	3,6	30	43	285	15:43:32	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
171,259	4044	44,9	28,4	19,6	12,9	8,9	4,4	2,3	30	43	281	15:44:16	26/10/2015	
171,219	4101	24,3	14,1	8,9	5,4	3,7	1,9	1,1	31	44	527	15:44:59	26/10/2015	
171,179	3972	70,9	51,6	39,9	29,7	22,0	10,0	8,4	31	44	175	15:45:52	26/10/2015	
171,140	3994	63,0	42,0	30,3	20,3	13,6	5,9	2,4	31	43	198	15:46:35	26/10/2015	
171,100	4021	41,4	25,7	17,7	12,0	8,1	4,1	2,3	31	43	303	15:47:18	26/10/2015	
171,059	3979	75,0	54,1	42,7	31,7	23,4	13,0	7,1	31	43	165	15:48:05	26/10/2015	
171,020	3971	81,7	57,5	44,7	32,4	23,6	13,2	7,7	30	44	152	15:48:51	26/10/2015	
170,978	3990	69,8	48,2	36,8	26,3	18,7	8,8	5,8	31	43	178	15:51:00	26/10/2015	
170,940	4037	57,7	39,3	28,6	20,7	14,9	8,2	4,8	31	44	218	15:51:42	26/10/2015	
170,899	4029	55,3	41,5	33,8	25,8	19,4	11,1	6,6	31	44	227	15:52:27	26/10/2015	
170,860	4068	34,9	19,7	13,4	8,8	5,7	2,4	1,2	31	44	364	15:53:09	26/10/2015	
170,821	4001	60,0	39,4	27,8	17,8	12,5	6,0	3,0	31	44	208	15:53:56	26/10/2015	
170,780	3973	75,5	55,6	43,6	31,6	22,5	11,2	5,5	31	44	164	15:54:39	26/10/2015	
170,739	3990	71,7	47,1	33,9	22,0	13,8	4,9	1,7	31	44	174	15:55:21	26/10/2015	
170,700	4004	60,6	41,3	31,6	21,2	14,0	6,2	2,6	32	43	206	15:56:03	26/10/2015	
170,660	3953	73,8	55,0	45,7	34,8	26,9	16,5	10,4	32	43	167	15:56:51	26/10/2015	
170,620	4027	39,5	25,6	18,1	11,8	7,8	3,8	2,2	32	43	318	15:57:34	26/10/2015	
170,580	4057	39,1	23,0	15,0	9,2	5,9	2,8	1,7	31	42	324	15:58:20	26/10/2015	
170,538	4074	22,8	12,1	7,5	4,7	3,4	2,2	1,7	30	43	558	15:59:11	26/10/2015	
170,499	4037	34,8	22,6	16,6	11,8	8,7	5,0	3,1	31	43	362	15:59:53	26/10/2015	
170,460	3986	65,5	47,6	37,0	27,7	20,5	10,5	7,1	30	44	190	16:00:39	26/10/2015	
170,419	3952	71,7	52,0	41,7	30,3	22,3	12,0	6,6	30	44	172	16:01:26	26/10/2015	
170,380	4067	35,3	23,2	16,6	11,6	8,0	4,4	2,9	31	44	359	16:02:08	26/10/2015	
170,340	4085	18,2	10,5	7,1	4,4	3,0	2,1	1,8	31	44	702	16:02:50	26/10/2015	
170,300	3974	70,9	51,2	40,7	30,8	23,6	14,0	9,3	31	43	175	16:03:47	26/10/2015	
170,259	4078	25,3	16,0	11,7	8,5	6,6	4,4	3,2	31	44	504	16:04:30	26/10/2015	
170,219	4094	18,0	9,6	6,0	3,8	2,6	1,7	1,3	31	44	709	16:05:12	26/10/2015	
170,180	3977	67,2	50,5	40,5	30,3	22,8	12,8	7,7	31	44	185	16:05:55	26/10/2015	
170,139	3977	50,7	37,2	29,7	22,3	16,8	10,4	7,0	32	43	245	16:06:38	26/10/2015	
170,099	4030	51,8	34,9	26,7	18,8	13,5	7,9	5,4	32	43	243	16:07:25	26/10/2015	
170,059	3964	69,5	51,5	41,2	30,3	21,9	11,9	6,7	32	43	178	16:08:09	26/10/2015	
170,018	3990	64,5	47,3	38,4	28,5	20,9	11,5	6,5	32	43	193	16:08:52	26/10/2015	
169,978	3954	83,6	62,3	50,7	37,5	27,0	14,5	8,3	32	43	148	16:09:34	26/10/2015	
169,940	3967	85,7	63,2	49,5	35,6	24,1	11,9	5,6	32	43	144	16:10:16	26/10/2015	
169,899	3951	93,1	67,3	53,0	38,5	27,5	14,4	7,7	32	43	132	16:10:58	26/10/2015	
169,860	4030	37,6	28,3	23,7	18,5	14,1	6,3	5,3	31	43	334	16:11:45	26/10/2015	
169,819	3929	80,4	59,4	47,8	35,3	25,3	12,8	7,0	31	43	152	16:12:33	26/10/2015	
169,780	3904	72,7	53,6	43,0	32,1	24,1	13,9	8,2	31	43	168	16:13:15	26/10/2015	
169,738	3907	102,1	73,8	59,7	44,2	31,4	16,8	8,9	32	43	119	16:13:59	26/10/2015	
169,700	3912	103,8	72,7	55,9	39,6	27,4	13,8	7,4	32	43	118	16:14:42	26/10/2015	
169,660	3941	86,2	64,5	51,9	37,3	25,8	13,7	7,8	32	42	143	16:15:27	26/10/2015	
169,618	3951	82,9	59,6	46,3	34,4	24,6	13,8	8,4	32	43	149	16:16:20	26/10/2015	
169,580	3931	82,6	62,5	50,9	38,2	27,8	16,3	10,3	32	42	149	16:17:03	26/10/2015	
169,541	3965	72,6	49,5	36,8	23,6	15,1	6,3	3,2	32	43	170	16:17:45	26/10/2015	
169,498	3958	74,7	54,0	42,0	31,0	22,4	12,8	8,0	32	42	165	16:18:42	26/10/2015	
169,458	3964	69,5	52,4	41,7	29,3	20,0	10,0	4,5	31	42	178	16:19:33	26/10/2015	
169,419	3909	89,8	65,9	51,3	35,5	25,3	13,3	7,7	31	42	136	16:20:18	26/10/2015	
169,380	3919	84,5	60,2	46,6	33,9	24,0	13,0	7,6	30	42	145	16:21:01	26/10/2015	
169,340	3940	80,1	56,0	43,2	29,6	20,4	12,0	5,8	31	42	153	16:21:50	26/10/2015	
169,299	3961	88,8	64,6	47,7	30,6	19,3	8,3	4,8	30	42	139	16:22:41	26/10/2015	
169,262	3937	81,4	59,0	45,3	30,8	21,2	7,1	5,7	30	42	151	16:23:30	26/10/2015	
169,220	3955	78,2	57,6	42,8	28,5	19,1	9,9	6,2	30	42	158	16:24:13	26/10/2015	
169,179	3893	118,8	79,9	57,5	36,0	22,1	10,3	6,9	30	42	102	16:25:08	26/10/2015	
169,139	3917	91,4	69,7	54,8	38,6	26,4	14,0	8,7	30	43	134	16:25:50	26/10/2015	
169,100	3987	68,7	46,5	34,4	23,9	16,4	8,2	4,4	30	43	181	16:26:36	26/10/2015	
169,060	3843	127,7	92,7	69,7	47,0	31,6	15,4	8,6	30	41	94	16:27:20	26/10/2015	
169,019	4007	54,1	37,9	29,4	21,6	16,2	9,9	6,7	30	40	231	16:28:10	26/10/2015	
168,979	3973	59,8	40,1	29,4	20,2	14,3	7,8	4,8	30	41	207	16:29:00	26/10/2015	
168,939	3965	62,8	41,5	30,6	21,1	14,8	7,9	4,7	30	42	197	16:29:46	26/10/2015	
168,900	4031	44,3	27,1	18,9	12,3	8,4	4,5	2,8	29	42	284	16:30:28	26/10/2015	
168,859	3986	56,3	38,2	28,5	20,9	15,5	9,5	6,4	29	41	221	16:31:29	26/10/2015	
168,819	4005	54,0	38,5	30,8	23,3	17,8	11,2	7,7	29	41	231	16:32:19	26/10/2015	
168,780	3965	82,7	56,7	42,4	28,5	19,5	9,0	3,8	29	41	150	16:33:01	26/10/2015	
168,740	3981	63,6	44,5	33,3	23,9	17,1	11,0	5,4	29	41	195	16:33:46	26/10/2015	
168,699	3993	52,8	38,6	31,1	22,2	16,5	9,8	6,6	29	41	236	16:34:29	26/10/2015	
168,660	4014	48,4	31,2	22,9	15,1	10,0	5,1	2,9	29	41	259	16:35:12	26/10/2015	
168,621	3958	73,9	54,2	43,0	32,0	24,1	14,4	8,9	29	41	167	16:35:54	26/10/2015	
168,580	3933	64,2	45,3	34,0	24,2	17,3	8,4	5,2	29	41	191	16:36:41	26/10/2015	
168,540	3961	66,0	45,7	35,5	25,9	19,3	12,3	7,3	29	41	187	16:37:26	26/10/2015	
168,497	3961	74,4	55,0	44,1	33,3	24,8	14,9	9,6	29	43	166	16:38:09	26/10/2015	
168,459	4003	58,5	39,7	30,7	22,1	16,4	9,6	6,3	29	42	214	16:38:49	26/10/2015	
168,422	3993	62,2	44,5	34,9	25,6	18,6	10,2	6,0	29	40	200	16:39:44	26/10/2015	
168,380	3929	76,5	53,1	41,4	29,7	20,5	13,5	6,9	29	39	160	16:40:40	26/10/2015	
168,340	3965	69,1	50,4	40,7	30,8	22,9	13,5	7,9	29	41	179	16:41:23	26/10/2015	
168,301	4001	66,7	48,5	38,0	28,2	20,6	11,8	7,1	29	40	187	16:42:14	26/10/2015	
168,260	3988	63,8	44,3	33,1	23,3	16,7	9,0	5,3	29	39	195	16:42:56	26/10/2015	
168,222	3972	62,3	45,3	36,2	27,7	20,8	12,9	8,5	29	39	199	16:43:48	26/10/2015	
168,181	3988	62,2	44,2	34,9	25,7	19,3	11,8	7,7	28	39	200	16:44:31	26/10/2015	
168,138	3960	68,3	48,6	38,2	28,1	20,9	12,9	8,2	28	40	181	16:45:33	26/10/2015	
168,100	3904	34,4	22,1	15,7	10,7	7,7	4,7	3,2	28	39	355	16:46:26	26/10/2015	
168,060	3857	72,8	53,8	42,4	32,6	24,8	15,7	10,1	28	36	165	16:47:08	26/10/2015	
168,018	3908	26,4	14,4	9,4	6,1	4,6	2,9	1,9	28	34	462	16:47:58	26/10/2015	
167,980	3981	27,7	13,9	9,2	6,2	4,8	2,8	2,5	28	35	449	16:48:47	26/10/2015	
167,938	4055	23,9	11,8	7,3	4,9	3,8	2,6	2,1	28	36	529	16:49:52	26/10/2015	
167,900	3994	55,7	41,3	33,3	25,8	20,2	13,1	8,8	28	39	224	16:50:39	26/10/2015	
167,860	3828	76,1	52,3	39,2	29,3	21,9	10,0	8,8	28	41	157	16:51:25	26/10/2015	
167,818	3985	60,7	40,3	30,2	22,4	16,9	10,5	7,3	28	40	205	16:52:13	26/10/2015	
167,779	4027	28,1	16,5	13,0	10,1	7,5	5,7	3,3	28	37	447	16:53:22	26/10/2015	
167,741	4022	63,3	42,5	32,4	23,4	17,4	10,8	7,4	28	39	186	16:54:17	26/10/2015	
167,700	3985	45,3	30,2	22,3	15,6	11,7	5,3	5,2	28	40	275	16:55:14	26/10/2015	
167,661	4004	39,9	25,1	17,1	10,9	7,5	4,6	2,7	28	40	313	16:57:21	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
167,620	4048	16,7	11,4	8,0	4,7	3,2	2,3	1,8	28	37	758	16:58:07	26/10/2015	
167,581	4057	17,5	11,8	8,5	5,7	4,2	2,8	2,0	28	35	722	16:58:54	26/10/2015	
167,540	4021	18,8	12,8	9,7	6,9	5,1	3,2	2,2	28	40	668	16:59:38	26/10/2015	
167,500	4001	53,4	36,9	28,4	20,2	14,9	9,2	6,4	28	40	234	17:00:21	26/10/2015	
167,460	4034	73,4	53,4	40,5	29,8	20,5	10,5	6,4	25	30	172	08:25:27	27/10/2015	
167,421	4180	43,8	29,5	20,9	15,1	11,3	7,0	4,8	24	30	298	08:26:14	27/10/2015	
167,379	4229	18,0	10,9	8,2	6,3	5,3	4,2	3,5	24	31	732	08:26:57	27/10/2015	
167,340	4214	18,2	9,5	6,3	4,5	3,5	2,6	1,9	24	31	721	08:27:37	27/10/2015	
167,300	4199	25,5	15,2	10,7	7,7	6,0	4,1	2,8	23	32	515	08:28:20	27/10/2015	
167,260	4197	31,8	18,2	11,1	6,3	3,8	1,9	1,2	23	32	411	08:29:03	27/10/2015	
167,221	4246	13,0	7,1	4,7	2,7	1,6	1,0	1,0	23	31	1020	08:29:53	27/10/2015	
167,180	4233	10,7	6,4	4,8	3,6	2,9	2,1	1,6	23	31	1233	08:30:34	27/10/2015	
167,139	4222	12,4	6,3	4,1	2,8	2,1	1,5	1,0	23	31	1059	08:31:18	27/10/2015	
167,099	4231	13,9	7,5	5,3	3,4	2,6	1,7	1,3	23	31	951	08:31:59	27/10/2015	
167,060	4087	16,5	9,5	6,9	4,7	3,4	2,3	1,6	23	32	771	08:32:40	27/10/2015	
167,020	4096	61,4	42,7	33,1	23,9	17,1	9,5	5,6	23	32	208	08:33:21	27/10/2015	
166,979	4064	64,4	45,4	36,3	26,9	20,2	12,2	8,1	23	32	197	08:34:04	27/10/2015	
166,939	4140	37,2	23,7	17,5	12,6	9,6	5,9	4,0	23	31	347	08:34:46	27/10/2015	
166,899	4095	56,9	40,1	31,1	22,6	16,5	10,0	6,6	23	31	224	08:35:31	27/10/2015	
166,860	4079	55,1	38,3	29,6	21,2	16,1	9,8	6,4	23	31	231	08:36:15	27/10/2015	
166,820	4067	71,7	50,7	39,8	29,2	21,5	12,5	7,9	23	31	177	08:36:58	27/10/2015	
166,779	4103	49,2	33,0	25,0	18,6	14,1	9,1	6,2	23	31	260	08:37:41	27/10/2015	
166,739	4100	50,2	34,3	26,5	19,6	14,6	8,8	5,8	23	31	255	08:38:26	27/10/2015	
166,700	4163	25,2	15,1	10,7	7,3	5,2	3,4	2,5	22	32	515	08:39:09	27/10/2015	
166,660	4187	13,6	7,6	5,2	3,5	2,7	1,9	1,5	22	32	963	08:39:53	27/10/2015	
166,619	4186	14,9	9,3	6,8	4,6	3,3	2,0	1,3	22	31	875	08:40:35	27/10/2015	
166,580	4114	18,3	12,6	9,6	7,4	5,7	4,1	3,0	22	32	702	08:41:18	27/10/2015	
166,539	4167	15,8	9,0	6,5	3,4	1,6	1,3	1,0	22	31	821	08:42:01	27/10/2015	
166,500	4160	31,2	18,9	13,0	8,7	6,0	3,4	2,1	22	31	416	08:42:43	27/10/2015	
166,458	4123	30,9	17,1	11,5	7,6	5,2	3,2	2,2	22	30	417	08:43:29	27/10/2015	
166,418	4165	16,6	9,1	5,9	3,3	2,5	1,6	1,2	22	31	783	08:44:13	27/10/2015	
166,380	4099	40,8	24,9	18,0	13,0	9,6	6,2	4,3	22	30	313	08:45:04	27/10/2015	
166,340	4113	39,4	22,2	15,6	10,8	7,9	4,9	3,5	22	30	326	08:46:02	27/10/2015	
166,300	4170	20,8	12,3	7,8	4,6	3,1	2,0	1,5	22	30	625	08:46:59	27/10/2015	
166,260	4090	51,1	33,3	24,5	17,1	12,6	7,4	4,7	22	30	250	08:47:50	27/10/2015	
166,219	4158	22,9	12,7	8,8	6,2	4,4	2,4	1,5	22	30	567	08:48:33	27/10/2015	
166,179	4126	38,6	22,8	15,3	9,3	5,7	2,0	1,0	22	30	334	08:49:15	27/10/2015	
166,138	4182	29,2	14,9	9,7	5,8	3,7	1,7	1,0	22	30	447	08:49:57	27/10/2015	
166,099	4114	46,4	30,9	23,4	16,7	12,2	7,0	4,3	22	30	276	08:50:40	27/10/2015	
166,059	4089	39,8	25,9	19,6	14,4	10,8	6,5	4,7	22	30	321	08:51:29	27/10/2015	
166,019	4084	58,2	40,7	31,8	24,3	18,1	10,8	6,7	22	30	219	08:52:12	27/10/2015	
165,979	4062	66,4	45,2	34,5	24,1	17,1	10,0	6,3	23	30	191	08:52:56	27/10/2015	
165,940	4074	60,4	41,3	32,2	24,3	18,6	11,9	7,9	23	30	211	08:53:40	27/10/2015	
165,900	4052	66,9	47,0	36,7	27,2	20,6	12,5	7,8	22	29	189	08:54:27	27/10/2015	
165,860	4069	41,8	28,0	21,0	14,9	11,0	8,6	4,2	22	30	304	08:55:17	27/10/2015	
165,821	4098	62,4	43,6	33,9	25,3	18,5	11,3	7,2	22	30	205	08:56:03	27/10/2015	
165,780	4170	36,5	22,6	16,1	10,4	6,6	3,3	2,2	22	30	357	08:57:04	27/10/2015	
165,742	4124	64,7	44,3	32,4	22,5	15,3	8,0	4,6	22	30	199	08:57:52	27/10/2015	
165,700	4169	45,5	26,3	17,0	9,4	5,5	1,9	1,0	23	30	286	08:58:37	27/10/2015	
165,660	4162	41,7	23,6	15,7	10,1	6,8	3,4	2,0	23	30	311	08:59:24	27/10/2015	
165,620	4134	44,9	27,9	20,0	13,8	10,2	6,5	4,6	23	30	287	09:00:05	27/10/2015	
165,579	4152	40,5	22,0	14,1	7,9	4,9	2,3	1,4	23	30	320	09:00:51	27/10/2015	
165,538	4121	52,2	31,0	21,0	12,3	7,9	3,7	2,1	23	29	246	09:01:42	27/10/2015	
165,499	4072	63,6	42,6	32,2	23,1	17,1	10,4	6,6	23	30	200	09:02:24	27/10/2015	
165,459	4077	65,8	43,9	32,3	22,4	15,8	8,6	5,2	23	30	193	09:03:08	27/10/2015	
165,418	4145	38,7	26,6	20,0	13,9	9,5	5,0	2,9	23	30	334	09:03:51	27/10/2015	
165,380	4112	50,5	32,2	22,9	15,6	10,7	4,8	2,9	23	30	254	09:04:36	27/10/2015	
165,340	4136	45,1	30,5	21,7	14,8	10,2	5,4	3,2	23	31	286	09:05:22	27/10/2015	
165,300	4143	41,8	24,6	16,8	10,6	6,6	2,6	1,4	23	30	309	09:06:03	27/10/2015	
165,260	4165	21,0	11,4	7,9	5,1	3,4	2,0	1,4	23	30	619	09:06:47	27/10/2015	
165,220	4124	54,7	33,7	23,6	15,4	10,1	4,6	2,0	24	30	235	09:07:31	27/10/2015	
165,179	4132	48,1	29,8	19,3	11,5	6,7	1,9	1,0	23	30	268	09:08:25	27/10/2015	
165,139	4161	28,0	16,8	11,2	7,4	5,3	2,9	1,9	24	30	464	09:09:09	27/10/2015	
165,099	4114	50,0	30,5	20,8	13,9	9,4	4,8	2,9	24	31	257	09:09:51	27/10/2015	
165,060	4074	62,2	44,1	33,1	23,5	16,8	9,8	6,2	24	31	204	09:10:41	27/10/2015	
165,019	4069	57,0	39,3	29,3	20,8	14,8	8,4	5,1	24	31	223	09:11:23	27/10/2015	
164,980	4043	64,5	41,2	30,8	22,2	15,8	7,4	5,2	24	31	196	09:12:12	27/10/2015	
164,940	4067	61,0	39,3	28,2	19,2	13,3	7,2	4,3	25	31	208	09:13:11	27/10/2015	
164,900	3897	63,0	40,4	28,7	19,0	13,1	5,5	4,2	25	31	193	09:14:08	27/10/2015	
164,860	4064	58,0	38,1	27,5	18,9	13,2	7,1	4,0	25	32	219	09:14:53	27/10/2015	
164,818	4069	59,0	38,7	28,3	19,3	13,7	7,3	4,2	25	32	215	09:15:45	27/10/2015	
164,781	4067	61,5	42,7	31,3	21,5	15,2	8,2	4,8	25	33	206	09:16:26	27/10/2015	
164,740	4081	57,5	39,4	29,6	20,9	14,8	8,2	5,1	25	33	222	09:17:13	27/10/2015	
164,698	4066	52,8	36,6	27,3	19,1	13,7	6,8	4,8	25	33	240	09:18:06	27/10/2015	
164,660	4015	69,7	50,4	40,2	30,5	23,2	11,8	9,1	25	33	180	09:18:54	27/10/2015	
164,620	4042	70,8	53,9	43,6	33,5	25,3	15,8	10,3	25	33	178	09:19:36	27/10/2015	
164,581	4044	69,3	50,3	39,7	28,9	21,5	12,6	7,7	25	33	182	09:20:18	27/10/2015	
164,541	4029	73,6	52,9	42,6	31,7	23,7	14,3	9,2	25	32	171	09:20:59	27/10/2015	
164,500	3944	78,8	58,0	46,3	34,5	25,5	15,0	9,3	25	32	156	09:21:45	27/10/2015	
164,460	4118	30,9	20,7	14,8	10,6	7,6	4,6	3,2	25	33	416	09:22:38	27/10/2015	
164,420	4124	34,9	23,1	16,7	11,7	8,5	5,0	3,3	26	33	369	09:23:54	27/10/2015	
164,380	4041	69,2	49,3	38,9	28,5	21,1	12,2	7,7	26	33	182	09:24:34	27/10/2015	
164,340	4063	67,6	48,6	38,7	28,2	21,1	11,8	6,8	27	33	187	09:25:17	27/10/2015	
164,300	4026	72,8	51,9	40,7	30,3	22,4	13,1	8,2	28	34	173	09:25:59	27/10/2015	
164,260	4036	74,6	55,7	45,1	34,0	25,3	15,3	9,6	28	34	169	09:26:42	27/10/2015	
164,220	4121	37,6	25,8	18,6	12,4	8,4	3,9	2,1	27	34	342	09:27:25	27/10/2015	
164,180	4056	65,5	46,0	35,3	25,3	18,5	10,1	5,9	27	33	193	09:28:06	27/10/2015	
164,140	4078	60,5	41,7	31,9	23,5	17,1	9,5	5,5	27	33	210	09:28:50	27/10/2015	
164,100	4096	53,1	38,3	31,0	23,6	18,0	11,8	8,0	27	33	241	09:29:45	27/10/2015	
164,058	4169	24,1	15,0	10,6	6,9	4,8	3,1	2,4	26	34	540	09:30:43	27/10/2015	
164,020	4169	34,1	21,1	13,8	8,6	5,8	2,7	2,1	26	34	382	09:32:08	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
163,979	4091	59,0	36,8	25,5	16,7	11,3	5,9	3,4	26	34	216	09:32:51	27/10/2015	
163,941	4129	28,1	16,1	10,9	7,5	5,6	3,7	2,7	26	34	459	09:33:33	27/10/2015	
163,901	4133	45,8	27,8	19,5	12,8	8,7	4,3	2,3	27	34	282	09:34:19	27/10/2015	
163,860	4062	64,2	42,9	30,7	21,3	15,4	8,5	5,0	27	36	198	09:35:02	27/10/2015	
163,818	4086	58,6	40,1	29,5	21,1	15,3	8,5	5,4	28	35	218	09:35:51	27/10/2015	
163,780	4090	51,7	33,1	23,9	16,7	11,6	6,2	3,2	28	34	247	09:36:38	27/10/2015	
163,739	4106	48,5	31,7	23,4	16,1	11,1	5,6	3,0	27	34	264	09:37:20	27/10/2015	
163,698	4063	57,1	39,5	30,0	21,9	16,6	9,8	6,6	27	35	222	09:38:12	27/10/2015	
163,660	4079	57,8	40,4	29,9	21,2	15,3	8,6	5,2	27	35	220	09:38:54	27/10/2015	
163,620	4059	55,4	37,9	29,7	21,7	15,5	9,3	6,3	26	35	229	09:39:35	27/10/2015	
163,579	4013	57,4	40,5	30,9	22,4	16,5	9,8	5,8	26	35	218	09:40:24	27/10/2015	km 163,549= Início de ponte
163,539	4145	12,9	4,6	4,0	3,9	3,7	3,4	3,2	27	34	1000	09:41:31	27/10/2015	km 163,541= Fim de ponte
163,500	4056	59,0	40,8	31,0	22,7	16,6	10,3	7,1	27	33	215	09:42:15	27/10/2015	
163,460	4083	60,6	40,9	30,6	22,5	16,4	9,4	5,9	26	34	210	09:43:01	27/10/2015	
163,421	4147	31,4	19,0	12,9	8,5	6,0	3,5	2,5	26	34	412	09:44:11	27/10/2015	
163,379	4088	47,4	31,6	23,4	16,9	12,5	7,4	5,7	26	34	269	09:45:12	27/10/2015	
163,340	4140	32,8	19,3	13,1	8,9	6,4	3,7	2,2	26	34	394	09:45:54	27/10/2015	
163,299	4121	34,7	21,4	16,0	12,2	9,4	6,1	4,1	26	34	371	09:46:36	27/10/2015	
163,260	4056	62,9	42,7	32,8	24,5	18,1	13,5	7,2	26	34	201	09:47:20	27/10/2015	
163,221	4026	65,0	47,9	37,3	28,2	21,7	12,7	9,2	26	35	193	09:48:07	27/10/2015	
163,179	4027	64,0	44,8	34,7	25,9	19,7	16,9	8,0	26	34	196	09:49:08	27/10/2015	
163,139	4042	60,9	42,9	33,4	26,1	20,0	12,9	8,4	26	35	207	09:49:54	27/10/2015	
163,101	4030	69,1	51,3	42,7	33,4	25,7	16,3	10,7	26	35	182	09:50:39	27/10/2015	
163,059	4130	37,6	25,8	19,0	14,0	10,5	8,1	4,7	26	35	343	09:51:43	27/10/2015	
163,021	4088	34,8	22,0	14,9	9,3	6,2	3,6	1,8	26	35	366	09:52:35	27/10/2015	
162,979	4086	38,2	23,3	16,1	10,5	6,9	3,8	2,0	26	34	333	09:53:27	27/10/2015	
162,940	4001	81,9	59,2	47,6	35,7	26,4	15,2	8,9	26	34	153	09:56:52	27/10/2015	
162,899	4052	59,5	41,6	32,6	23,9	17,8	10,7	6,9	26	35	212	09:57:35	27/10/2015	
162,861	4052	62,8	44,8	34,0	25,1	18,5	11,0	6,9	26	35	201	09:58:22	27/10/2015	
162,821	4069	40,3	26,8	19,7	13,8	9,8	6,2	3,3	26	34	315	09:59:05	27/10/2015	
162,780	4102	37,0	23,8	16,1	10,1	6,5	2,7	1,2	25	33	346	09:59:51	27/10/2015	
162,740	4094	53,8	35,3	25,4	17,1	11,4	4,9	1,9	25	34	238	10:00:33	27/10/2015	
162,700	4109	40,3	24,3	16,4	10,3	6,7	3,1	1,2	25	35	318	10:01:17	27/10/2015	
162,659	4044	56,2	37,9	28,7	20,4	14,6	7,7	4,2	25	34	225	10:02:02	27/10/2015	
162,619	4149	23,1	14,0	10,0	7,2	5,7	4,0	3,2	25	35	561	10:02:43	27/10/2015	
162,581	4132	28,3	15,8	10,6	6,9	4,9	2,9	2,0	25	35	455	10:03:24	27/10/2015	
162,540	4059	55,6	35,4	24,9	16,3	10,9	4,7	2,0	25	34	228	10:04:06	27/10/2015	
162,500	4094	51,5	31,3	19,9	11,3	6,2	3,6	2,1	25	34	248	10:05:02	27/10/2015	
162,460	4070	61,7	38,6	27,1	16,9	10,8	4,8	2,5	25	33	206	10:05:52	27/10/2015	
162,419	4004	79,7	53,3	37,5	23,9	15,7	7,1	3,7	25	34	157	10:06:34	27/10/2015	
162,379	4001	64,2	46,3	37,7	28,5	21,6	12,9	7,7	25	33	194	10:07:15	27/10/2015	
162,340	3991	73,9	55,7	46,7	36,0	26,5	15,9	9,8	25	34	169	10:07:58	27/10/2015	
162,301	3996	73,9	53,4	43,3	32,6	25,1	16,1	10,8	25	34	169	10:08:43	27/10/2015	
162,259	3996	67,7	50,1	40,5	30,7	22,8	13,8	8,0	25	34	184	10:09:26	27/10/2015	
162,220	3979	69,9	50,8	40,8	29,9	22,1	12,8	7,9	27	33	178	10:11:26	27/10/2015	
162,180	4041	41,2	26,7	19,9	12,9	8,0	3,2	1,4	27	33	306	10:12:16	27/10/2015	
162,140	4081	28,9	17,1	11,9	7,7	5,0	2,2	1,0	26	32	440	10:13:03	27/10/2015	
162,100	4071	38,6	24,7	17,4	11,5	7,4	3,0	1,1	26	34	329	10:13:49	27/10/2015	
162,060	4075	51,7	32,9	22,3	14,5	9,4	4,1	1,8	26	33	246	10:14:33	27/10/2015	
162,020	4069	55,2	37,3	28,0	18,8	12,6	5,4	2,1	26	34	230	10:15:15	27/10/2015	
161,981	4023	75,0	52,5	40,5	29,2	20,1	9,9	6,2	26	34	167	10:15:58	27/10/2015	
161,938	4079	53,3	34,3	23,6	14,2	8,8	5,1	3,6	26	34	239	10:16:41	27/10/2015	
161,899	4013	79,1	58,1	44,8	32,7	23,3	12,9	7,6	26	34	158	10:17:27	27/10/2015	
161,859	4076	43,8	28,1	20,4	14,8	11,0	7,6	5,2	26	35	290	10:18:17	27/10/2015	
161,820	4044	62,8	44,7	35,0	25,0	17,5	8,7	4,0	26	35	201	10:19:01	27/10/2015	
161,780	4095	33,3	19,1	12,0	7,3	4,8	2,2	1,0	26	34	384	10:19:51	27/10/2015	
161,740	4092	38,6	25,0	16,9	10,6	6,7	2,6	1,0	26	33	331	10:20:32	27/10/2015	
161,700	4010	69,9	50,0	39,6	29,0	21,6	12,4	7,6	26	34	179	10:21:15	27/10/2015	
161,660	3965	85,0	63,2	50,7	37,3	26,5	14,6	8,4	26	34	146	10:21:57	27/10/2015	
161,621	4124	21,9	13,9	10,9	8,8	7,2	5,7	4,6	26	34	587	10:22:38	27/10/2015	
161,580	4063	43,8	26,1	17,4	11,1	7,8	4,6	3,0	25	35	289	10:23:29	27/10/2015	
161,541	3919	67,7	48,6	38,1	28,2	21,4	10,5	7,7	26	34	181	10:24:17	27/10/2015	
161,500	4040	63,1	44,0	33,2	23,4	16,6	8,6	4,6	26	33	200	10:25:04	27/10/2015	
161,460	4038	54,5	37,1	27,8	19,5	13,5	6,5	3,0	26	34	231	10:25:45	27/10/2015	
161,419	3994	52,0	34,8	25,9	16,6	10,5	3,7	1,0	25	34	240	10:26:27	27/10/2015	
161,379	3903	77,7	55,6	44,0	31,6	22,5	8,3	6,1	25	34	157	10:27:14	27/10/2015	
161,339	4024	76,5	55,0	43,1	32,5	24,3	14,2	8,7	26	34	164	10:28:17	27/10/2015	
161,301	4159	18,9	12,0	9,0	6,0	3,9	1,9	1,3	26	34	687	10:28:57	27/10/2015	
161,259	4104	32,3	21,0	15,1	10,4	7,5	4,2	2,4	26	34	396	10:29:39	27/10/2015	
161,218	3907	113,2	81,8	66,3	50,0	37,0	20,0	13,0	26	34	108	10:30:32	27/10/2015	
161,176	4002	78,8	54,4	43,7	32,8	24,0	14,0	8,7	26	35	159	10:31:14	27/10/2015	
161,139	4121	23,8	13,9	9,9	6,9	5,2	3,3	2,4	26	35	541	10:31:56	27/10/2015	
161,100	4020	68,9	46,8	37,0	27,2	20,2	11,3	6,6	27	35	182	10:32:38	27/10/2015	
161,058	4092	41,5	26,1	19,5	13,6	9,6	4,9	2,6	27	34	307	10:33:20	27/10/2015	
161,019	4095	39,3	25,7	18,4	12,2	8,3	3,9	1,9	27	35	325	10:34:14	27/10/2015	
160,980	4033	65,3	46,3	35,3	26,0	19,1	10,8	6,4	27	35	193	10:34:55	27/10/2015	
160,940	4084	51,6	36,9	27,7	19,3	14,0	8,9	6,9	27	35	247	10:36:03	27/10/2015	
160,899	3963	88,8	62,2	49,4	36,0	26,0	15,4	9,9	27	35	139	10:36:49	27/10/2015	
160,859	4109	21,2	12,4	8,8	6,0	4,4	2,7	1,9	27	35	606	10:37:31	27/10/2015	
160,820	4089	30,6	19,7	14,6	11,0	8,5	5,7	3,9	27	35	417	10:38:13	27/10/2015	
160,781	4010	58,3	37,1	24,9	15,4	9,3	3,6	1,6	27	35	215	10:38:55	27/10/2015	
160,739	4077	39,4	23,5	15,8	9,5	5,7	2,2	1,0	27	34	323	10:39:37	27/10/2015	
160,700	3987	80,1	57,0	44,7	32,8	24,0	12,6	8,8	27	36	155	10:40:23	27/10/2015	
160,660	3953	82,7	56,0	42,6	29,4	20,5	10,7	5,6	27	36	149	10:41:06	27/10/2015	
160,620	3885	80,9	56,0	40,8	28,3	19,9	11,1	6,9	27	37	150	10:41:49	27/10/2015	
160,579	3989	95,7	65,8	50,0	36,1	25,8	15,1	9,5	27	36	130	10:42:32	27/10/2015	
160,539	4016	74,9	49,9	34,9	23,2	16,0	8,5	4,8	27	37	167	10:43:15	27/10/2015	
160,502	3989	81,1	54,1	38,0	25,2	16,6	7,9	3,9	28	36	154	10:44:15	27/10/2015	
160,461	3985	80,5	55,4	41,2	28,7	20,9	11,9	7,5	28	37	154	10:44:58	27/10/2015	
160,421	4018	70,9	46,1	32,4	21,0	13,7	6,1	2,9	28	38	177	10:45:40	27/10/2015	
160,380	4025	69,6	46,7	33,9	22,7	15,6	8,3	4,7	28	38	181	10:46:25	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
160,340	3955	92,7	67,9	52,2	38,7	28,6	16,8	9,7	29	38	133	10:47:07	27/10/2015	
160,300	4022	54,6	35,6	26,2	17,7	12,2	5,9	3,5	29	38	230	10:47:54	27/10/2015	
160,259	4021	65,3	42,1	30,4	20,4	13,6	6,4	3,3	30	39	192	10:48:36	27/10/2015	
160,220	4036	58,8	39,3	30,4	22,5	16,4	11,2	6,3	30	39	214	10:49:23	27/10/2015	
160,180	4090	37,2	23,9	17,3	12,0	9,0	5,8	4,4	31	39	344	10:50:04	27/10/2015	
160,141	4048	64,5	42,4	31,7	21,1	14,3	6,8	3,8	30	39	196	10:50:55	27/10/2015	
160,099	4134	15,8	8,1	5,7	3,9	2,8	1,8	1,3	29	41	818	10:51:37	27/10/2015	
160,060	3971	85,4	58,8	46,5	33,9	24,4	13,4	7,2	29	40	145	10:52:24	27/10/2015	
160,020	4065	56,0	36,6	26,2	18,0	12,7	7,1	4,6	30	41	227	10:53:05	27/10/2015	
159,980	4031	46,7	33,0	26,3	19,1	11,5	3,9	1,1	30	42	270	10:53:52	27/10/2015	
159,940	3978	84,1	61,5	47,9	35,4	26,0	14,9	9,4	30	41	148	10:54:35	27/10/2015	
159,901	3962	86,2	62,8	49,4	36,1	26,3	15,0	9,2	29	41	143	10:55:19	27/10/2015	
159,858	4023	58,3	39,4	29,0	19,8	13,7	6,8	3,6	29	40	216	10:56:03	27/10/2015	
159,820	3940	71,0	50,7	40,8	31,0	23,7	14,1	8,9	29	40	173	10:56:47	27/10/2015	
159,780	4034	61,1	40,0	29,1	19,3	12,9	6,1	3,0	30	40	206	10:57:31	27/10/2015	
159,738	3879	59,9	41,1	30,9	22,9	16,9	10,3	6,7	29	39	202	10:58:25	27/10/2015	
159,699	3940	102,8	77,2	62,3	46,1	34,3	19,2	11,0	28	39	120	10:59:06	27/10/2015	
159,660	3966	94,8	68,4	53,2	39,1	29,0	16,7	10,2	28	39	131	11:00:42	27/10/2015	
159,620	3962	72,7	51,7	40,8	30,4	23,1	14,3	8,9	28	41	170	11:01:26	27/10/2015	
159,580	3956	81,4	57,8	45,5	34,1	25,3	14,9	8,9	28	40	152	11:02:12	27/10/2015	
159,541	4025	61,9	39,3	28,1	18,4	12,0	5,0	2,0	28	39	203	11:02:53	27/10/2015	
159,501	4091	41,3	24,5	16,4	10,6	7,2	3,7	2,2	28	38	309	11:03:36	27/10/2015	
159,461	3983	85,0	60,7	47,6	35,3	25,6	14,3	8,1	27	39	146	11:04:21	27/10/2015	
159,421	3951	86,6	62,9	49,7	37,3	27,3	15,5	9,2	27	38	142	11:05:09	27/10/2015	
159,380	3967	80,0	55,5	42,1	29,8	21,2	14,1	6,5	28	40	155	11:05:55	27/10/2015	
159,341	3988	78,7	53,9	41,0	28,1	19,4	9,6	5,0	28	39	158	11:06:40	27/10/2015	
159,300	4107	36,5	21,5	12,9	7,2	4,6	2,1	1,2	28	40	351	11:07:23	27/10/2015	
159,260	4014	68,7	45,0	31,7	20,2	12,8	4,3	2,0	28	39	182	11:08:10	27/10/2015	
159,220	3962	90,9	63,7	46,8	32,3	22,0	11,4	6,3	28	40	136	11:08:53	27/10/2015	
159,180	3918	97,2	64,3	46,0	30,0	20,9	13,2	7,2	28	39	126	11:09:39	27/10/2015	
159,140	3992	94,3	62,4	44,2	26,9	17,0	8,3	5,2	28	40	132	11:10:24	27/10/2015	
159,101	3986	78,2	54,5	40,1	27,2	18,6	8,9	4,9	28	40	159	11:11:06	27/10/2015	
159,059	4093	26,3	13,7	8,4	4,9	3,1	1,6	1,0	28	40	486	11:11:50	27/10/2015	
159,020	4071	23,1	14,3	9,2	5,1	3,3	1,5	1,0	28	39	550	11:12:38	27/10/2015	
158,980	4064	48,2	30,3	21,0	12,4	7,7	3,6	2,0	29	40	263	11:13:22	27/10/2015	
158,940	4077	43,9	27,4	19,4	12,4	8,3	4,5	2,9	29	40	290	11:14:05	27/10/2015	
158,901	4022	58,9	37,4	25,6	14,4	8,6	3,6	2,7	29	38	213	11:15:02	27/10/2015	
158,858	4063	39,0	25,0	16,5	10,3	6,8	3,2	1,9	28	39	325	11:15:46	27/10/2015	
158,821	4013	68,7	46,8	34,7	23,8	16,1	7,7	4,0	28	39	182	11:16:36	27/10/2015	
158,779	3960	94,3	69,2	52,9	37,5	25,2	13,2	7,8	28	39	131	11:17:21	27/10/2015	
158,739	4073	38,7	23,7	16,3	10,7	7,1	3,8	2,6	27	38	329	11:18:06	27/10/2015	
158,701	4081	27,8	16,9	11,1	7,2	5,0	2,7	1,7	27	38	458	11:18:49	27/10/2015	
158,661	4091	34,2	22,4	17,0	12,5	9,6	6,4	4,4	27	37	374	11:19:31	27/10/2015	
158,620	4091	23,4	12,5	8,6	6,0	4,7	3,4	2,7	27	37	546	11:20:12	27/10/2015	
158,581	3963	70,6	51,6	40,6	30,0	21,6	12,3	7,1	27	36	175	11:20:55	27/10/2015	
158,540	4050	36,5	25,5	20,3	15,8	12,6	8,7	6,4	27	36	347	11:21:39	27/10/2015	
158,500	4100	19,5	11,5	8,0	5,5	3,6	1,8	1,0	27	38	655	11:22:29	27/10/2015	
158,459	4088	14,8	8,4	6,0	4,1	2,9	1,7	1,1	27	37	861	11:23:10	27/10/2015	
158,420	4118	28,7	18,7	12,8	7,8	4,9	2,1	1,1	27	39	448	11:23:52	27/10/2015	
158,380	4094	29,9	21,4	15,8	10,1	6,6	3,1	1,7	27	38	427	11:24:40	27/10/2015	
158,338	3943	42,1	29,9	22,2	15,7	11,3	6,6	4,3	27	38	292	11:25:22	27/10/2015	
158,300	4053	54,3	38,6	30,1	22,4	16,8	10,7	7,3	27	38	233	11:26:04	27/10/2015	
158,261	4137	18,5	11,3	7,5	4,9	3,7	2,6	2,1	27	38	697	11:26:53	27/10/2015	
158,221	4103	26,6	18,2	13,7	10,1	7,6	5,9	4,1	27	38	481	11:27:39	27/10/2015	
158,180	4052	51,4	36,6	27,5	19,7	14,1	8,8	5,7	27	39	246	11:28:25	27/10/2015	
158,139	4042	58,1	39,1	27,4	17,3	11,2	3,2	3,0	27	39	217	11:29:11	27/10/2015	
158,099	3943	90,2	65,1	48,7	32,4	21,5	8,4	6,1	27	38	136	11:29:59	27/10/2015	
158,060	4001	74,0	53,7	41,3	28,9	20,1	10,5	6,1	27	39	169	11:30:40	27/10/2015	
158,019	3998	77,3	54,3	40,4	27,0	18,8	9,9	5,8	27	38	161	11:31:24	27/10/2015	
157,979	4000	63,9	44,1	31,7	20,8	13,8	5,7	4,0	27	38	195	11:32:11	27/10/2015	
157,939	3974	71,1	51,0	38,6	26,5	18,1	11,7	5,3	27	38	174	11:32:57	27/10/2015	
157,899	4030	56,5	39,9	28,9	19,2	12,9	7,1	4,5	27	38	222	11:33:39	27/10/2015	
157,860	3968	74,5	53,0	41,0	29,7	22,9	14,9	10,3	27	38	166	11:34:20	27/10/2015	
157,820	3936	98,6	70,3	52,3	35,4	23,9	11,7	6,3	27	37	125	11:35:03	27/10/2015	
157,781	3964	92,4	64,5	48,1	32,8	22,6	12,0	7,4	27	38	134	11:35:47	27/10/2015	
157,741	3999	72,7	48,8	35,8	24,5	17,0	8,7	5,0	27	37	172	11:36:31	27/10/2015	
157,700	4089	35,3	22,8	15,1	9,5	6,6	3,7	2,4	27	38	361	11:37:17	27/10/2015	
157,661	3984	74,9	53,6	39,2	25,9	17,3	8,3	4,9	28	38	166	11:38:02	27/10/2015	
157,620	3941	93,1	65,5	49,7	33,5	24,0	13,7	9,0	28	38	132	11:38:47	27/10/2015	
157,580	3935	103,4	71,3	53,2	36,8	25,7	14,3	9,1	28	39	119	11:39:32	27/10/2015	
157,539	3983	82,1	55,3	40,1	26,3	18,3	10,4	7,3	28	39	151	11:40:16	27/10/2015	
157,500	4010	71,4	49,2	35,7	23,0	15,2	7,6	4,6	29	39	175	11:41:00	27/10/2015	
157,461	3956	80,8	53,6	38,6	24,5	16,5	7,3	5,9	29	39	153	11:41:48	27/10/2015	
157,420	4062	31,7	22,2	16,3	10,8	7,8	4,8	3,6	30	41	400	11:42:31	27/10/2015	
157,378	3976	80,6	55,1	39,6	26,8	18,7	10,0	6,4	30	40	154	11:43:15	27/10/2015	
157,341	3930	95,0	68,9	52,2	36,7	27,0	10,4	6,9	30	40	129	11:44:01	27/10/2015	
157,300	4015	65,7	42,6	28,9	18,3	12,4	6,7	4,6	30	40	191	11:44:45	27/10/2015	
157,260	4115	24,9	15,5	11,4	8,3	6,6	4,5	3,4	30	41	515	11:45:28	27/10/2015	
157,221	4019	73,0	49,2	35,6	23,6	15,8	8,5	5,6	30	39	172	11:46:16	27/10/2015	
157,180	4088	37,3	21,5	13,2	7,8	5,1	2,9	2,1	30	40	342	11:46:59	27/10/2015	
157,138	4119	34,6	19,0	12,1	7,0	4,7	2,6	1,9	31	40	372	11:47:42	27/10/2015	
157,100	3995	44,8	27,0	18,5	11,6	7,8	4,1	2,6	31	39	278	11:48:23	27/10/2015	
157,059	4054	54,3	34,5	23,5	14,9	10,0	5,4	3,5	31	41	233	11:49:05	27/10/2015	
157,018	4001	70,9	49,7	37,4	25,1	17,2	6,9	5,7	31	41	176	11:49:50	27/10/2015	
156,979	4108	33,4	20,0	13,6	8,6	5,8	3,3	2,3	31	40	383	11:50:30	27/10/2015	
156,939	4050	42,3	29,0	22,5	16,8	13,4	8,7	6,2	30	40	299	11:51:10	27/10/2015	
156,898	3988	79,7	60,3	47,8	31,2	22,3	11,0	6,3	30	40	156	11:51:52	27/10/2015	
156,859	3976	73,5	53,3	40,2	26,2	17,5	7,6	5,4	30	43	169	11:52:35	27/10/2015	
156,821	3943	87,5	65,6	52,2	35,5	23,6	9,7	6,0	31	41	141	11:53:23	27/10/2015	
156,780	3975	87,3	62,4	47,5	33,2	22,9	12,5	7,3	31	40	142	11:54:04	27/10/2015	
156,740	3997	79,9	58,1	45,3	32,1	22,9	12,8	8,1	30	43	156	11:54:46	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
156,700	3994	74,9	54,5	42,7	30,5	21,9	12,4	8,1	30	40	166	11:56:00	27/10/2015	
156,661	3961	89,2	67,6	52,9	36,0	24,2	10,2	7,8	29	41	139	11:56:46	27/10/2015	
156,620	3961	87,8	62,4	48,8	33,8	23,2	13,0	8,4	29	41	141	11:57:28	27/10/2015	
156,580	3938	95,4	69,9	54,3	38,2	26,8	14,4	8,4	29	40	129	11:58:56	27/10/2015	
156,540	4053	34,1	21,7	16,0	11,1	8,2	7,9	3,6	29	40	371	11:59:53	27/10/2015	
156,500	4052	58,1	38,1	26,5	17,2	10,7	4,7	2,7	28	40	218	12:00:44	27/10/2015	
156,459	4009	64,0	44,4	31,3	21,5	14,4	7,4	4,5	28	40	195	12:01:31	27/10/2015	
156,420	3994	48,8	33,4	25,2	17,9	12,8	7,8	5,3	28	40	255	13:53:01	27/10/2015	
156,378	3948	87,0	58,1	44,3	30,9	21,2	10,8	6,3	28	40	142	13:53:49	27/10/2015	
156,340	3969	73,3	49,5	37,8	26,2	18,8	10,5	6,6	28	41	169	13:54:32	27/10/2015	
156,299	3948	80,7	62,6	51,7	39,6	29,1	16,9	10,3	29	40	153	13:55:13	27/10/2015	
156,259	3931	84,8	65,6	54,8	41,4	29,9	18,4	11,8	29	41	145	13:56:06	27/10/2015	
156,219	3917	92,3	64,6	49,4	35,3	25,2	14,3	9,0	29	41	132	13:56:49	27/10/2015	
156,180	3939	85,7	63,7	51,2	36,4	26,8	15,2	9,5	29	41	143	13:57:30	27/10/2015	
156,139	3934	74,4	53,9	41,9	29,8	21,4	11,2	6,4	29	41	165	13:58:12	27/10/2015	
156,099	3994	59,0	38,3	27,8	17,8	11,4	4,9	2,4	29	40	211	13:58:54	27/10/2015	
156,060	3987	54,7	32,8	23,1	14,7	9,6	4,2	3,0	29	38	227	13:59:42	27/10/2015	
156,020	4084	25,2	15,7	10,7	6,3	3,8	1,8	1,1	29	40	505	14:00:22	27/10/2015	
155,981	4006	56,2	38,9	28,1	19,0	12,8	7,1	4,7	29	40	223	14:01:03	27/10/2015	
155,939	3980	79,2	58,5	44,5	31,1	21,9	11,9	6,9	29	41	157	14:01:43	27/10/2015	
155,900	4017	59,4	38,5	28,3	19,2	13,1	6,9	4,0	29	40	211	14:02:24	27/10/2015	
155,859	3943	96,0	66,3	49,2	33,4	23,4	12,4	7,0	30	40	128	14:03:06	27/10/2015	
155,820	3966	71,3	50,8	39,1	28,4	20,6	13,1	7,3	29	41	174	14:03:51	27/10/2015	
155,780	4057	39,0	24,7	18,0	12,4	8,8	5,4	3,8	30	39	325	14:04:32	27/10/2015	
155,738	4073	24,1	15,6	11,4	7,7	5,5	3,3	2,3	30	40	528	14:05:13	27/10/2015	
155,699	4045	39,7	25,0	17,6	11,4	7,8	2,6	2,6	30	41	318	14:06:00	27/10/2015	
155,660	4041	36,0	22,7	17,2	12,8	9,8	6,9	5,1	30	37	350	14:06:46	27/10/2015	
155,620	4062	36,5	22,7	16,6	11,9	9,0	6,0	4,2	30	41	347	14:07:26	27/10/2015	
155,580	4066	32,7	24,1	19,0	14,9	12,0	8,2	5,8	31	41	388	14:08:08	27/10/2015	
155,538	4090	24,5	13,7	9,7	6,3	4,3	2,6	1,9	31	40	522	14:08:48	27/10/2015	
155,501	4044	23,3	15,2	11,1	8,3	6,5	4,6	3,6	31	41	541	14:09:29	27/10/2015	
155,461	3946	77,3	55,8	43,0	31,2	23,8	15,0	10,1	32	40	159	14:10:21	27/10/2015	
155,420	3961	78,2	55,8	42,9	30,8	22,6	13,3	8,6	32	41	158	14:11:04	27/10/2015	
155,380	4002	66,4	45,5	32,8	22,3	16,0	9,7	6,9	33	41	188	14:11:50	27/10/2015	
155,340	3969	77,4	52,7	38,3	25,5	17,7	9,7	5,9	33	41	160	14:12:32	27/10/2015	
155,301	4038	43,3	25,7	16,9	10,4	6,9	3,5	2,1	34	42	291	14:13:15	27/10/2015	
155,260	4058	27,4	14,6	9,8	6,5	4,8	3,2	2,4	33	41	462	14:14:01	27/10/2015	
155,219	3954	59,8	38,7	28,5	19,5	13,9	7,2	5,1	32	41	206	14:14:53	27/10/2015	
155,180	4055	23,4	15,1	11,4	8,7	6,7	4,4	3,2	32	41	541	14:15:35	27/10/2015	
155,139	4004	42,8	29,0	22,1	16,2	9,3	6,2	4,5	32	40	292	14:16:19	27/10/2015	
155,099	4008	38,9	26,1	19,9	15,1	11,5	7,7	5,6	31	40	322	14:17:14	27/10/2015	
155,059	4000	59,3	39,8	30,0	21,3	15,5	9,6	6,5	31	41	211	14:17:58	27/10/2015	
155,019	4024	50,4	34,0	26,1	18,9	13,7	12,1	5,5	31	40	249	14:18:57	27/10/2015	
154,980	4043	32,2	19,9	14,6	9,7	7,7	5,3	3,9	30	40	391	14:19:40	27/10/2015	
154,939	4025	43,3	28,1	20,9	15,4	11,4	7,5	5,4	30	40	290	14:20:25	27/10/2015	
154,900	4000	35,6	23,5	18,5	14,1	11,0	6,5	5,5	29	39	351	14:21:10	27/10/2015	
154,860	4045	32,1	19,6	14,4	10,2	7,4	4,7	3,2	29	39	394	14:21:55	27/10/2015	
154,820	4077	20,7	11,3	8,1	4,3	3,1	1,7	1,1	30	40	615	14:22:38	27/10/2015	
154,780	4089	13,0	7,3	5,1	3,8	3,0	1,9	1,3	30	40	980	14:23:19	27/10/2015	
154,738	4058	35,4	18,8	12,3	8,0	5,6	3,2	2,3	30	42	358	14:24:00	27/10/2015	
154,700	3956	76,3	51,9	38,8	25,8	17,6	9,5	6,1	30	42	162	14:24:41	27/10/2015	
154,659	4051	29,9	17,5	12,7	8,6	6,4	4,3	3,2	30	42	423	14:25:21	27/10/2015	
154,619	4043	21,1	12,2	8,8	5,8	4,2	2,6	2,0	30	41	598	14:26:04	27/10/2015	
154,580	4000	73,5	49,2	37,7	25,8	17,5	9,4	5,6	30	42	170	14:26:47	27/10/2015	
154,540	3935	89,6	67,8	54,9	40,9	30,4	18,7	12,3	30	42	137	14:27:41	27/10/2015	
154,499	3930	105,7	73,2	54,2	36,5	25,3	13,2	7,7	29	43	116	14:28:24	27/10/2015	
154,460	3980	52,2	35,7	26,5	18,7	13,3	7,5	4,6	29	40	238	14:29:15	27/10/2015	
154,420	4052	43,2	27,4	19,2	12,2	7,8	3,7	2,1	29	41	293	14:30:02	27/10/2015	
154,381	3967	76,7	54,1	41,0	28,8	20,2	11,5	7,2	29	41	161	14:30:45	27/10/2015	
154,340	4063	17,5	10,7	7,6	5,4	4,1	2,8	2,2	29	40	726	14:31:26	27/10/2015	
154,300	4010	51,9	35,0	26,6	18,9	13,7	8,4	5,8	29	41	241	14:32:09	27/10/2015	
154,259	4042	25,3	16,3	12,3	8,2	5,9	3,4	2,2	29	41	498	14:32:50	27/10/2015	
154,220	4044	32,5	22,1	16,6	9,5	6,5	5,4	2,8	29	40	389	14:33:35	27/10/2015	
154,181	4050	33,8	21,8	15,3	10,2	6,7	3,1	1,7	30	38	374	14:34:21	27/10/2015	
154,141	4025	47,5	30,1	20,3	12,8	8,3	4,8	2,3	29	39	265	14:35:07	27/10/2015	
154,100	4046	26,6	15,4	10,7	6,9	4,9	2,6	1,6	29	41	474	14:35:48	27/10/2015	
154,059	3979	69,7	45,7	31,6	20,9	13,9	6,7	3,3	30	41	178	14:36:30	27/10/2015	
154,021	4034	44,7	29,8	20,0	13,0	9,3	5,0	2,7	30	40	282	14:37:13	27/10/2015	
153,979	3982	58,0	36,2	25,2	15,3	9,9	5,1	2,1	30	40	214	14:38:01	27/10/2015	
153,940	3974	73,1	48,8	33,9	20,7	12,8	5,0	2,5	30	40	170	14:38:43	27/10/2015	
153,898	4013	42,7	28,3	21,0	14,1	9,7	5,0	2,7	31	41	293	14:39:32	27/10/2015	
153,860	3913	56,3	42,6	33,6	23,8	17,2	9,9	6,1	31	42	217	14:40:15	27/10/2015	
153,820	3940	80,1	54,4	39,9	27,0	18,5	10,1	6,3	32	42	154	14:40:58	27/10/2015	
153,780	3934	96,1	64,0	48,2	32,5	22,5	11,8	7,0	32	42	128	14:41:42	27/10/2015	
153,740	3853	76,2	68,3	60,3	41,0	22,8	12,5	8,1	32	40	158	14:42:30	27/10/2015	
153,700	4015	51,5	33,1	23,8	15,8	10,9	5,9	3,9	33	43	243	14:43:10	27/10/2015	
153,660	4075	44,8	28,4	19,9	12,3	8,3	4,7	3,2	32	42	284	14:43:51	27/10/2015	
153,620	4028	49,7	29,8	21,0	11,9	7,1	3,1	1,8	32	43	253	14:44:34	27/10/2015	
153,580	3938	90,9	59,0	39,2	24,6	15,9	7,8	4,3	32	43	135	14:45:16	27/10/2015	
153,539	4004	73,2	47,6	33,4	20,6	12,6	4,8	1,7	31	42	171	14:45:58	27/10/2015	
153,499	4027	51,2	34,9	25,3	16,7	11,4	5,7	3,1	31	43	245	14:46:50	27/10/2015	
153,461	3991	65,5	44,4	32,0	21,3	14,5	7,5	4,2	30	44	190	14:47:31	27/10/2015	
153,420	3899	104,6	75,6	57,7	41,3	28,8	15,6	9,1	31	44	116	14:48:12	27/10/2015	
153,380	4007	46,6	30,1	21,8	14,7	9,8	5,0	2,9	31	44	268	14:48:52	27/10/2015	
153,339	4035	47,1	31,5	23,5	16,2	11,3	5,5	2,9	30	41	267	14:49:33	27/10/2015	
153,300	3955	77,1	53,4	41,8	30,3	22,5	13,1	8,0	30	43	160	14:50:13	27/10/2015	
153,260	3874	124,3	76,4	56,6	37,6	25,5	13,1	7,7	31	42	97	14:50:55	27/10/2015	
153,221	4060	23,1	15,8	12,2	9,1	7,1	4,5	2,9	31	43	548	14:51:37	27/10/2015	
153,178	4021	37,8	23,6	16,6	11,1	7,8	4,2	2,8	31	42	332	14:52:34	27/10/2015	
153,140	4057	34,3	21,1	14,7	9,6	6,7	3,6	2,4	31	43	369	14:53:15	27/10/2015	
153,100	4035	34,3	21,3	14,3	8,3	5,0	3,0	1,0	31	40	367	14:54:01	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
153,060	4019	45,6	33,2	27,3	18,9	13,2	7,8	4,4	31	42	275	14:54:49	27/10/2015	
153,020	4057	30,0	17,7	12,0	8,1	6,0	4,0	3,0	30	43	422	14:55:31	27/10/2015	
152,978	4051	47,4	29,5	20,1	12,9	8,8	4,8	3,3	31	45	267	14:56:13	27/10/2015	
152,938	4036	51,2	32,7	23,7	14,7	10,0	5,1	3,1	31	44	246	14:56:58	27/10/2015	
152,898	3985	65,1	47,2	36,9	27,3	20,1	11,1	6,8	31	44	191	14:57:47	27/10/2015	
152,860	4046	45,9	27,0	18,9	11,4	7,1	3,2	2,0	31	44	275	14:58:28	27/10/2015	
152,820	4011	38,6	23,7	15,9	10,2	6,8	3,4	1,9	32	44	325	14:59:11	27/10/2015	
152,781	4088	21,7	13,3	9,6	6,7	4,9	3,7	2,5	31	44	587	14:59:59	27/10/2015	
152,741	4065	35,0	22,2	16,3	11,5	8,5	5,3	3,8	32	43	363	15:00:40	27/10/2015	
152,701	4017	50,9	30,7	19,8	11,8	7,3	4,5	1,8	31	44	246	15:01:28	27/10/2015	
152,659	4065	27,0	16,4	11,6	7,2	4,8	2,3	1,4	31	45	469	15:02:16	27/10/2015	
152,620	4065	25,7	16,5	12,0	8,2	5,7	3,2	2,0	31	45	493	15:03:00	27/10/2015	
152,581	4049	22,3	12,6	8,2	4,8	2,8	1,6	1,0	31	44	567	15:03:48	27/10/2015	
152,540	3987	61,3	41,9	30,7	21,2	14,7	7,1	3,8	31	44	203	15:04:31	27/10/2015	
152,500	3961	63,1	48,8	39,2	27,8	19,7	10,4	6,5	31	44	196	15:05:12	27/10/2015	
152,460	4016	33,9	21,7	15,9	11,4	8,5	5,5	4,1	31	44	370	15:05:58	27/10/2015	
152,418	3981	48,2	34,2	27,6	21,0	15,7	9,7	6,5	31	44	258	15:06:52	27/10/2015	
152,379	4009	39,4	26,6	21,0	15,6	14,4	13,1	4,8	30	45	318	15:07:40	27/10/2015	
152,341	4070	21,7	14,3	11,2	8,6	6,7	4,6	3,5	31	45	586	15:08:21	27/10/2015	
152,299	4063	25,0	16,2	12,3	9,0	6,6	3,9	3,2	30	45	508	15:09:10	27/10/2015	
152,258	3935	82,7	58,5	45,0	31,8	22,3	11,8	7,2	30	46	149	15:09:52	27/10/2015	
152,220	4033	42,7	28,5	21,6	15,2	10,7	6,2	4,3	31	44	295	15:10:34	27/10/2015	
152,180	4043	31,7	21,0	16,1	11,5	8,5	5,3	3,7	31	44	398	15:11:17	27/10/2015	
152,140	3967	65,0	45,4	35,0	24,8	17,9	12,4	6,6	31	44	190	15:12:04	27/10/2015	
152,098	4059	24,6	17,3	13,4	9,7	7,4	5,2	2,9	30	44	515	15:12:51	27/10/2015	
152,060	4038	37,1	23,1	16,2	10,4	6,9	2,8	2,1	31	43	340	15:13:39	27/10/2015	
152,021	3980	59,2	42,4	33,0	23,6	17,0	9,3	5,7	31	44	210	15:14:24	27/10/2015	
151,980	3944	96,1	56,5	35,4	20,4	13,4	7,7	5,4	30	45	128	15:15:06	27/10/2015	
151,940	3833	97,2	71,9	57,4	42,0	30,3	14,8	8,6	31	44	123	15:15:55	27/10/2015	
151,899	3997	56,2	37,0	28,2	19,9	14,0	11,9	5,5	30	43	222	15:16:41	27/10/2015	
151,859	3999	54,8	35,5	26,1	17,2	11,6	5,0	2,7	30	43	228	15:17:24	27/10/2015	
151,820	3974	63,2	41,4	29,5	20,6	14,9	7,6	6,2	30	43	196	15:18:12	27/10/2015	
151,778	3967	62,6	41,7	30,0	20,6	14,1	7,1	3,9	30	43	198	15:18:54	27/10/2015	
151,739	4017	53,8	34,5	23,9	16,2	11,1	6,0	3,7	29	44	233	15:19:36	27/10/2015	
151,698	3974	49,9	30,6	21,2	13,8	9,3	4,1	2,9	29	44	249	15:20:22	27/10/2015	
151,659	3939	71,8	49,6	38,2	28,7	22,1	12,7	8,8	29	43	171	15:21:13	27/10/2015	
151,618	3953	63,9	46,7	37,5	29,1	22,6	17,1	10,4	30	42	193	15:22:05	27/10/2015	
151,580	3926	72,0	55,4	44,4	34,8	26,3	21,8	10,6	29	41	170	15:22:51	27/10/2015	
151,540	3966	62,9	46,0	36,0	27,3	20,6	12,6	8,3	29	41	197	15:23:33	27/10/2015	
151,501	3950	61,2	43,0	33,8	24,8	18,4	10,4	6,6	28	41	201	15:24:16	27/10/2015	
151,461	3914	70,0	46,2	34,6	24,3	16,6	5,5	4,1	28	42	174	15:25:00	27/10/2015	
151,420	3938	58,7	39,9	29,7	20,3	13,6	5,4	3,8	28	41	209	15:25:48	27/10/2015	
151,380	4042	17,7	12,0	9,0	5,9	4,4	2,7	1,9	28	41	711	15:26:31	27/10/2015	
151,339	3931	84,8	62,4	50,0	35,9	26,3	14,0	8,3	28	41	145	15:27:18	27/10/2015	
151,299	4047	31,0	19,9	14,7	9,5	6,6	3,7	2,4	28	40	407	15:28:01	27/10/2015	
151,259	4066	22,2	12,2	8,4	5,6	4,1	2,9	2,3	28	41	572	15:28:43	27/10/2015	
151,220	4022	23,7	14,0	10,0	6,9	4,9	2,9	2,1	28	40	529	15:29:21	27/10/2015	
151,179	4030	36,0	24,6	19,1	13,6	9,9	5,5	3,6	28	40	349	15:30:01	27/10/2015	
151,139	4058	42,4	28,7	22,5	16,9	13,1	8,3	5,6	28	39	298	15:30:47	27/10/2015	
151,100	4069	19,4	11,5	8,2	5,6	4,3	2,9	2,2	28	40	654	15:31:26	27/10/2015	
151,059	4038	36,0	24,3	17,7	11,5	7,7	4,3	2,9	28	40	350	15:32:09	27/10/2015	
151,021	4068	27,4	15,9	10,6	7,3	5,4	3,6	2,7	28	39	463	15:32:49	27/10/2015	
150,980	4216	28,2	22,5	17,9	14,3	11,7	8,8	7,0	28	39	466	15:33:45	27/10/2015	
150,939	3953	52,5	35,3	27,2	20,2	15,3	10,9	6,5	29	39	235	15:34:31	27/10/2015	
150,900	3978	48,8	33,7	26,3	20,0	15,5	10,2	7,1	29	40	254	15:35:12	27/10/2015	
150,859	3965	59,8	44,2	35,7	26,9	20,6	12,4	7,8	30	40	207	15:35:59	27/10/2015	
150,818	4005	56,2	38,2	28,5	20,5	14,5	7,7	4,3	30	39	222	15:36:50	27/10/2015	
150,780	4076	29,1	19,9	14,9	9,7	6,4	2,9	1,4	30	39	438	15:37:31	27/10/2015	
150,738	4034	39,6	25,6	17,7	11,6	7,5	3,1	1,3	31	39	318	15:38:24	27/10/2015	
150,700	3975	64,1	46,4	34,9	24,5	17,7	8,5	5,5	31	39	194	15:39:10	27/10/2015	
150,661	4001	53,0	36,9	29,1	21,1	15,6	8,6	4,8	30	40	236	15:39:54	27/10/2015	
150,620	3986	45,7	33,2	25,3	18,2	12,9	8,9	4,1	30	40	272	15:40:38	27/10/2015	
150,580	3916	77,7	56,6	44,7	33,1	24,7	14,4	8,5	30	41	157	15:41:18	27/10/2015	
150,540	4026	35,7	22,9	16,4	11,7	8,7	6,0	4,7	30	40	352	15:42:04	27/10/2015	
150,500	3943	66,7	48,0	37,8	27,9	21,0	12,4	8,0	30	40	185	15:42:44	27/10/2015	
150,460	3991	48,0	30,9	22,4	14,8	9,8	4,6	2,4	30	41	260	15:43:25	27/10/2015	
150,418	3986	46,6	29,8	21,4	14,5	10,3	5,8	3,6	30	41	267	15:44:18	27/10/2015	
150,379	3993	67,5	47,1	36,3	25,6	18,4	10,5	6,8	30	41	185	15:44:59	27/10/2015	
150,340	3908	74,3	53,6	43,0	32,1	23,4	13,4	7,9	30	40	164	15:45:43	27/10/2015	
150,301	3941	72,3	48,7	36,8	25,8	18,2	9,7	5,8	30	40	170	15:46:23	27/10/2015	
150,259	3973	68,9	49,4	39,0	28,5	21,0	12,0	7,1	30	41	180	15:47:04	27/10/2015	
150,218	3922	55,3	39,1	29,8	21,9	16,2	9,7	5,8	30	41	221	15:47:51	27/10/2015	
150,180	3976	62,7	39,8	28,8	19,9	13,8	10,6	7,3	30	41	198	15:48:41	27/10/2015	
150,140	4057	15,7	7,8	5,1	3,2	2,2	1,2	1,0	30	40	807	15:49:22	27/10/2015	
150,100	3964	58,8	40,3	30,8	21,7	15,6	8,8	5,6	31	41	210	15:50:04	27/10/2015	
150,059	3975	71,9	48,5	36,2	25,0	17,4	8,3	4,2	31	41	172	15:50:46	27/10/2015	
150,019	3969	63,5	42,9	32,5	22,0	14,6	7,1	3,7	31	40	195	15:51:32	27/10/2015	
149,980	3966	61,6	42,5	31,1	20,1	13,1	5,7	3,1	31	40	201	15:52:14	27/10/2015	
149,938	3863	65,7	48,1	37,0	25,7	17,6	5,6	5,2	31	40	183	15:53:10	27/10/2015	
149,898	3990	63,2	40,4	28,5	17,6	10,9	4,2	1,9	31	41	197	15:53:54	27/10/2015	
149,858	4029	39,3	24,6	17,7	11,1	6,9	2,6	1,3	31	41	320	15:54:41	27/10/2015	
149,819	4063	20,7	13,0	9,4	6,2	4,2	2,2	1,3	31	40	613	15:55:21	27/10/2015	
149,780	3975	53,0	37,1	28,4	20,0	13,4	6,4	3,1	31	40	234	15:56:08	27/10/2015	
149,742	4015	40,4	22,7	15,2	9,2	5,9	2,7	1,6	31	40	310	15:56:55	27/10/2015	
149,701	3985	32,6	19,6	14,3	9,9	7,2	3,2	3,0	30	39	381	15:58:00	27/10/2015	
149,661	3967	38,5	24,5	18,0	12,8	9,4	6,6	4,0	30	40	321	15:58:47	27/10/2015	
149,619	4067	17,5	11,2	8,5	6,3	5,2	3,8	3,0	30	40	725	15:59:29	27/10/2015	
149,578	4061	21,5	12,2	8,0	5,6	4,2	2,7	1,9	30	40	589	16:00:10	27/10/2015	
149,539	4083	14,0	7,5	4,8	3,2	2,2	1,3	1,0	31	40	908	16:00:51	27/10/2015	
149,499	4076	13,6	8,5	6,0	4,0	3,1	1,8	1,0	30	40	937	16:01:31	27/10/2015	
149,459	4013	18,0	9,6	6,2	4,0	3,0	2,0	1,6	30	40	697	16:02:23	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
149,419	3998	42,1	27,3	17,9	11,7	8,1	6,9	3,3	30	40	296	16:03:10	27/10/2015	
149,380	4012	50,7	33,0	23,4	15,0	10,0	4,7	2,6	30	39	247	16:03:52	27/10/2015	
149,339	4026	37,3	21,7	13,0	7,2	4,2	1,6	1,0	30	41	337	16:04:34	27/10/2015	
149,299	4069	12,2	6,7	4,1	2,2	1,6	1,1	1,0	30	41	1042	16:05:19	27/10/2015	
149,260	3926	57,6	38,8	29,4	20,6	15,2	8,5	5,3	30	39	213	16:05:58	27/10/2015	
149,220	3919	64,9	45,1	34,8	25,6	18,8	11,7	7,3	30	40	188	16:06:44	27/10/2015	
149,180	3994	42,0	24,9	17,0	10,7	6,9	2,8	1,3	31	40	297	16:07:27	27/10/2015	
149,141	4040	28,7	17,5	12,6	8,3	5,8	3,2	2,4	31	39	439	16:08:09	27/10/2015	
149,099	4058	14,8	7,7	5,4	3,5	2,6	1,8	1,1	31	39	856	16:08:56	27/10/2015	
149,060	4003	48,7	33,5	24,4	16,4	11,0	4,9	2,1	31	39	256	16:09:36	27/10/2015	
149,021	3955	66,8	47,4	35,7	24,8	17,5	8,7	4,6	31	40	185	16:10:20	27/10/2015	
148,979	3899	90,9	60,2	43,1	28,3	19,4	11,3	7,6	31	40	134	16:11:01	27/10/2015	
148,940	4034	38,9	23,7	15,4	9,2	5,8	2,6	1,4	31	41	323	16:11:42	27/10/2015	
148,901	4105	11,2	6,8	4,6	2,7	1,9	1,0	1,0	31	41	1140	16:12:24	27/10/2015	
148,858	3998	38,0	23,0	15,7	10,6	7,6	5,0	3,9	31	40	329	16:13:07	27/10/2015	
148,820	4034	18,0	10,5	7,4	4,6	3,3	1,8	1,3	31	40	698	16:13:54	27/10/2015	
148,780	3985	48,2	31,2	22,2	14,3	8,3	3,0	1,4	32	39	258	16:14:34	27/10/2015	
148,740	3962	55,7	38,5	29,4	21,1	15,5	9,1	6,1	32	40	222	16:15:16	27/10/2015	
148,702	4005	45,1	30,4	22,0	15,6	11,7	7,1	5,0	31	40	277	16:16:00	27/10/2015	
148,659	4007	54,0	35,5	26,5	17,7	12,1	6,2	3,6	31	40	232	16:16:45	27/10/2015	
148,617	4048	14,9	8,4	5,3	3,0	1,9	1,1	1,0	31	41	849	16:17:26	27/10/2015	
148,580	4055	19,5	8,4	4,9	3,1	2,2	1,3	1,0	31	40	650	16:18:08	27/10/2015	
148,540	4003	32,5	19,5	14,0	9,3	6,5	3,3	1,8	31	40	384	16:18:58	27/10/2015	
148,500	4011	30,9	19,5	14,3	9,7	7,1	4,7	2,2	31	39	405	16:19:47	27/10/2015	
148,461	3965	53,8	38,6	30,4	22,5	17,0	8,8	6,7	31	39	230	16:20:35	27/10/2015	
148,420	3918	86,9	65,4	53,0	40,5	30,4	17,9	11,0	31	40	141	16:21:20	27/10/2015	
148,381	3995	44,7	28,0	19,4	12,4	8,0	4,1	1,7	30	40	279	16:22:10	27/10/2015	
148,339	4033	34,8	21,3	15,5	10,0	6,7	3,0	1,6	30	39	362	16:22:54	27/10/2015	
148,299	4025	27,4	16,7	11,2	6,8	4,5	2,1	1,2	30	40	459	16:23:35	27/10/2015	
148,261	3966	41,8	24,0	16,6	10,9	7,5	3,9	2,4	30	39	296	16:24:18	27/10/2015	
148,220	4019	41,6	26,1	18,2	11,9	7,5	2,9	1,1	30	38	302	16:25:03	27/10/2015	
148,180	3962	59,6	42,7	31,0	20,5	13,5	5,8	2,9	30	39	207	16:25:49	27/10/2015	
148,141	3895	76,4	55,3	44,4	30,6	21,7	12,8	7,5	30	39	159	16:26:35	27/10/2015	
148,100	3941	68,6	48,7	38,5	27,9	20,7	12,2	7,6	30	40	179	16:27:19	27/10/2015	
148,060	3950	60,3	43,7	33,9	25,4	19,1	11,7	7,8	30	41	204	16:28:01	27/10/2015	
148,019	3981	60,7	44,4	34,4	25,3	18,6	11,0	7,0	30	41	205	16:28:43	27/10/2015	
147,979	3980	57,4	38,4	26,6	17,5	11,6	5,4	2,7	30	40	216	16:29:26	27/10/2015	
147,942	4008	36,4	21,7	14,2	9,1	5,9	2,8	1,6	31	38	344	16:30:14	27/10/2015	
147,899	4065	14,1	9,0	6,2	3,7	2,4	1,3	1,0	31	39	900	16:31:00	27/10/2015	
147,860	3985	37,6	25,4	18,8	13,7	10,3	5,9	3,7	31	39	331	16:32:01	27/10/2015	
147,820	3965	55,4	39,1	29,3	20,8	14,7	8,1	4,8	31	40	223	16:32:45	27/10/2015	
147,780	3975	66,5	46,4	35,8	26,4	19,2	11,4	7,3	31	40	186	16:33:29	27/10/2015	
147,739	3960	53,3	37,6	28,5	21,1	15,9	10,1	7,1	30	40	232	16:34:13	27/10/2015	
147,700	3955	61,0	45,6	35,8	26,2	19,9	12,4	8,5	30	40	202	16:34:56	27/10/2015	
147,659	3929	68,4	47,5	36,7	26,7	19,7	11,6	7,4	30	41	179	16:35:40	27/10/2015	
147,620	3947	65,1	44,5	33,0	23,0	16,0	8,1	5,2	31	39	189	16:36:28	27/10/2015	
147,578	3976	54,2	37,1	27,5	19,4	14,1	7,7	4,7	31	39	229	16:37:17	27/10/2015	
147,538	4003	54,3	38,0	29,5	21,9	15,8	8,9	5,3	31	39	230	16:38:14	27/10/2015	
147,500	3945	59,9	41,8	31,9	22,0	15,0	7,1	3,9	31	39	205	16:38:56	27/10/2015	
147,458	3967	57,0	39,3	29,2	20,8	15,1	8,6	5,3	31	40	217	16:39:39	27/10/2015	
147,419	4009	32,5	21,6	17,1	13,4	10,8	7,9	6,1	31	39	385	16:40:21	27/10/2015	
147,379	3913	79,7	59,3	49,3	38,6	29,4	18,4	12,3	31	38	153	16:41:04	27/10/2015	
147,339	3970	43,1	29,3	22,6	16,5	12,9	8,7	6,5	31	38	287	16:41:47	27/10/2015	
147,299	4016	22,7	15,3	12,8	10,4	8,6	6,5	5,0	31	37	552	16:42:28	27/10/2015	
147,260	3981	47,4	32,1	24,0	17,1	12,2	6,7	4,0	31	38	262	16:43:09	27/10/2015	
147,219	3971	38,3	24,3	17,2	11,4	7,4	3,6	2,2	30	38	324	16:43:51	27/10/2015	
147,179	4036	12,0	7,4	4,8	3,0	2,1	1,3	1,0	30	38	1051	16:44:35	27/10/2015	
147,139	3961	49,5	35,0	26,5	18,5	13,0	6,6	3,5	30	38	250	16:45:21	27/10/2015	
147,100	3946	72,8	54,2	43,8	32,4	23,4	12,6	7,1	29	39	169	16:46:03	27/10/2015	
147,060	3884	71,4	55,1	45,5	34,4	26,2	15,7	10,2	29	39	170	16:46:49	27/10/2015	
147,019	4004	23,1	12,7	8,8	6,1	4,3	2,6	1,8	30	39	541	16:47:32	27/10/2015	
146,980	4001	20,8	11,6	7,5	5,0	3,4	1,8	1,2	30	38	600	16:48:16	27/10/2015	
146,939	4036	17,8	7,9	4,7	2,7	1,8	1,1	1,0	29	36	706	16:48:58	27/10/2015	
146,900	4011	20,0	8,7	5,4	3,1	1,9	1,4	1,0	29	38	625	16:49:48	27/10/2015	
146,860	4026	21,4	12,3	8,5	5,4	3,7	1,9	1,2	29	38	587	16:50:40	27/10/2015	
146,819	3974	12,6	7,7	5,5	3,9	3,0	2,1	1,6	29	39	984	16:51:21	27/10/2015	
146,779	3977	57,0	39,2	32,6	25,1	19,2	10,8	8,1	29	39	218	16:52:06	27/10/2015	
146,739	4024	43,3	29,1	21,8	16,2	12,2	7,2	4,6	29	38	290	16:52:47	27/10/2015	
146,700	3957	68,4	50,7	40,4	31,3	23,7	14,2	8,7	29	38	181	16:53:28	27/10/2015	
146,659	3959	62,3	46,6	37,9	28,7	21,8	12,6	8,5	29	39	198	16:54:15	27/10/2015	
146,620	4072	15,7	9,3	6,1	3,5	2,4	1,4	1,0	29	38	810	16:54:55	27/10/2015	
146,582	3967	40,5	27,7	21,4	15,5	11,3	8,0	4,6	29	37	306	16:55:50	27/10/2015	
146,541	3983	53,6	36,3	27,2	18,9	13,3	6,9	3,8	29	37	232	16:56:33	27/10/2015	
146,500	4023	36,3	22,7	15,6	10,2	7,0	4,6	2,1	27	37	346	14:20:15	24/10/2015	
146,460	4035	46,4	27,0	17,2	10,1	6,3	4,0	1,6	28	37	271	14:21:11	24/10/2015	
146,419	3965	59,8	39,5	27,9	18,9	13,1	8,9	4,6	28	37	207	14:22:00	24/10/2015	
146,378	3966	50,9	32,2	22,5	15,0	10,1	6,7	3,2	28	38	243	14:22:54	24/10/2015	
146,340	3940	57,8	38,9	29,9	20,5	14,0	9,6	5,2	28	37	213	14:23:39	24/10/2015	
146,299	4000	49,9	33,8	26,2	19,3	14,5	10,1	5,7	28	37	250	14:24:35	24/10/2015	
146,259	3936	40,4	24,6	18,0	12,9	9,7	7,0	4,3	28	37	304	14:25:34	24/10/2015	
146,220	4053	49,8	36,6	29,1	21,8	16,8	11,8	6,8	29	36	254	14:27:52	24/10/2015	
146,180	4038	50,1	34,1	25,2	18,4	13,8	9,6	5,4	28	37	252	14:28:56	24/10/2015	
146,140	3995	48,3	32,0	23,4	16,0	11,0	6,8	2,6	28	36	258	14:29:39	24/10/2015	
146,099	3977	54,3	34,4	25,5	18,4	13,2	9,0	4,8	28	37	228	14:30:25	24/10/2015	
146,061	3918	44,7	26,2	18,8	12,4	8,5	5,4	2,2	28	37	274	14:31:08	24/10/2015	
146,020	3958	52,9	37,4	29,5	19,9	13,2	8,4	3,6	28	37	233	14:31:55	24/10/2015	
145,979	4068	22,1	10,6	6,7	4,1	2,7	1,9	1,0	28	38	575	14:32:43	24/10/2015	km 145,953= Início de ponte flex.
145,899	4015	38,1	24,8	18,0	12,4	8,7	6,0	3,3	28	38	329	14:34:22	24/10/2015	km 145,932= Fim de ponte flex.
145,860	4051	20,8	12,7	9,0	5,5	3,5	2,7	1,9	28	38	609	14:35:16	24/10/2015	
145,820	3926	77,3	53,8	41,2	29,1	21,1	14,3	7,4	28	38	158	14:35:59	24/10/2015	
145,779	4068	20,5	14,0	10,7	7,4	5,4	3,9	2,3	28	39	621	14:36:47	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
145,740	4002	48,2	30,1	21,4	14,0	9,2	5,6	1,9	28	38	259	14:37:31	24/10/2015	
145,700	4067	11,4	7,1	5,1	2,9	1,8	1,4	1,0	28	37	1113	14:38:15	24/10/2015	
145,660	4062	15,9	8,7	5,4	3,2	2,0	1,5	1,0	28	38	799	14:38:59	24/10/2015	
145,620	3896	69,6	49,4	38,3	27,3	19,2	12,8	6,4	28	38	175	14:39:42	24/10/2015	
145,579	3948	61,1	45,2	36,2	26,9	19,7	13,6	7,4	28	38	202	14:40:26	24/10/2015	
145,539	3882	86,2	63,3	50,8	39,1	29,0	19,9	10,8	28	38	141	14:41:12	24/10/2015	
145,500	4051	12,7	7,1	4,6	3,2	2,4	1,7	1,0	28	37	997	14:41:56	24/10/2015	
145,461	4068	9,7	5,0	2,9	1,7	1,2	1,1	1,0	28	38	1311	14:42:40	24/10/2015	
145,420	3960	55,1	37,3	29,4	21,1	14,7	10,3	5,8	28	37	224	14:43:25	24/10/2015	
145,379	3990	59,1	43,2	33,8	24,9	18,4	12,7	7,0	28	38	211	14:44:10	24/10/2015	
145,340	4027	34,6	22,4	16,0	10,1	6,6	4,1	1,6	28	38	363	14:44:54	24/10/2015	
145,301	4056	22,5	13,4	9,0	5,7	3,9	2,7	1,4	28	39	564	14:45:38	24/10/2015	
145,260	3933	77,8	55,7	43,9	31,8	22,7	15,1	7,4	28	37	158	14:46:21	24/10/2015	
145,220	3964	67,3	47,9	36,6	26,1	18,6	12,3	5,9	28	38	184	14:47:05	24/10/2015	
145,181	4017	39,1	25,2	17,0	10,3	6,3	3,8	1,2	29	38	321	14:47:49	24/10/2015	
145,140	3962	64,9	45,1	34,5	24,7	17,8	11,9	5,9	28	37	191	14:48:33	24/10/2015	
145,099	3879	46,6	31,6	24,1	17,4	13,0	8,8	4,6	29	38	260	14:49:25	24/10/2015	
145,060	4038	23,0	14,4	11,1	8,5	6,8	6,3	5,8	29	38	549	14:50:14	24/10/2015	
145,021	4005	48,2	34,5	27,6	20,3	15,0	10,6	6,2	28	38	259	14:51:01	24/10/2015	
144,978	4014	33,4	21,7	16,2	11,6	8,8	6,4	3,9	28	38	375	14:51:48	24/10/2015	
144,939	4057	22,4	16,4	12,8	10,0	7,4	4,5	1,5	28	38	565	14:52:33	24/10/2015	
144,899	4031	22,6	15,6	11,7	8,4	6,7	5,1	3,5	28	37	557	14:53:18	24/10/2015	
144,859	4062	11,8	7,9	5,6	3,9	3,0	2,5	1,9	28	36	1070	14:54:07	24/10/2015	
144,819	4041	13,5	8,5	5,4	3,4	2,5	1,9	1,2	28	37	936	14:54:59	24/10/2015	
144,779	4069	16,7	10,2	6,9	4,0	2,6	1,8	1,0	28	37	761	14:55:57	24/10/2015	
144,740	3955	49,4	34,8	27,1	20,0	14,6	10,1	5,6	28	37	250	14:56:44	24/10/2015	
144,699	4016	36,6	26,1	19,4	12,3	8,4	6,0	3,6	28	39	342	14:57:34	24/10/2015	
144,658	4049	25,4	16,5	12,8	9,3	6,9	5,0	3,1	28	39	497	14:58:20	24/10/2015	
144,619	4009	36,9	22,6	16,2	10,8	7,3	5,0	2,6	28	37	339	14:59:52	24/10/2015	
144,580	4032	40,9	27,6	20,7	14,7	10,9	7,7	4,4	29	38	308	15:00:38	24/10/2015	
144,541	4024	30,3	20,1	15,2	11,5	9,2	7,0	4,7	29	37	415	15:01:26	24/10/2015	
144,497	3936	65,6	48,8	40,0	30,3	23,6	16,4	9,2	29	37	187	15:02:13	24/10/2015	
144,460	3960	82,9	60,2	49,6	38,5	29,6	20,7	11,8	29	37	149	15:03:02	24/10/2015	
144,421	3989	66,4	47,3	38,4	29,4	22,3	15,7	9,1	28	37	188	15:03:49	24/10/2015	
144,380	4020	44,7	30,1	22,3	15,7	11,4	8,0	4,5	28	37	281	15:04:56	24/10/2015	
144,339	4010	51,4	32,7	23,3	15,2	10,1	6,5	2,8	28	38	244	15:05:41	24/10/2015	
144,298	3978	41,7	26,7	19,2	13,0	8,9	6,3	3,7	28	38	297	15:06:30	24/10/2015	
144,261	3972	50,1	33,3	25,4	18,4	13,3	9,0	4,7	28	38	247	15:07:16	24/10/2015	
144,220	3954	55,8	39,4	30,8	22,6	16,0	11,2	6,3	28	38	221	15:08:06	24/10/2015	
144,180	3948	56,0	39,2	30,7	21,8	15,1	10,7	6,2	28	38	220	15:08:57	24/10/2015	
144,140	3996	38,2	24,9	18,0	12,5	9,2	6,8	4,4	28	38	326	15:09:49	24/10/2015	
144,101	3995	39,1	27,7	22,3	16,9	12,6	9,8	7,0	28	38	319	15:10:41	24/10/2015	
144,059	3982	45,4	32,4	25,2	18,5	13,7	9,6	5,5	28	38	274	15:11:25	24/10/2015	
144,018	3982	49,2	35,9	27,2	19,1	14,1	9,8	5,4	28	38	253	15:12:12	24/10/2015	
143,981	3986	50,6	36,5	29,9	23,1	16,9	11,8	6,7	28	37	246	15:12:59	24/10/2015	
143,940	3989	41,1	27,4	21,2	15,3	11,8	8,6	5,3	29	37	303	15:18:50	24/10/2015	
143,901	4008	36,0	24,9	19,6	14,5	10,8	7,9	5,0	29	38	348	15:19:34	24/10/2015	
143,860	4049	30,5	20,0	15,0	9,8	6,8	5,0	3,1	29	38	415	15:20:17	24/10/2015	
143,819	4024	19,9	12,6	9,6	6,9	4,3	3,2	2,1	29	37	630	15:21:00	24/10/2015	
143,779	4073	25,6	16,1	12,0	8,5	5,6	3,7	1,8	28	38	497	15:21:44	24/10/2015	
143,738	4011	40,6	26,0	18,8	12,9	9,2	6,1	2,9	29	37	308	15:22:31	24/10/2015	
143,700	3918	35,3	24,7	18,5	13,2	9,7	6,8	3,9	29	38	346	15:23:14	24/10/2015	
143,660	4044	35,5	24,4	18,1	13,3	9,9	7,0	4,0	28	38	356	15:24:02	24/10/2015	km 143,656= Lombada
143,619	4058	30,5	18,7	13,3	8,9	6,1	4,2	2,3	28	37	415	15:24:52	24/10/2015	
143,580	4055	24,7	16,0	12,1	8,0	6,0	4,3	2,6	28	39	512	15:25:34	24/10/2015	
143,539	3974	47,1	33,6	26,2	18,7	13,5	9,0	4,5	28	38	263	15:26:17	24/10/2015	
143,500	4020	42,5	29,9	22,8	16,1	11,5	7,7	3,8	28	37	295	15:27:00	24/10/2015	
143,460	4076	16,9	10,6	8,3	6,2	4,8	3,7	2,5	28	37	754	15:27:45	24/10/2015	
143,419	4006	54,4	38,1	29,1	20,6	14,7	9,8	4,9	28	37	230	15:28:27	24/10/2015	
143,381	3997	40,0	26,0	18,5	12,0	8,0	5,7	3,4	28	37	312	15:29:12	24/10/2015	
143,340	4004	43,7	30,0	23,1	16,0	11,7	8,0	4,2	28	37	286	15:29:55	24/10/2015	
143,301	4100	18,3	11,1	8,1	5,3	3,9	3,0	2,1	28	38	700	15:30:39	24/10/2015	
143,261	4038	27,2	18,7	15,0	11,5	9,5	6,4	3,3	28	37	463	15:31:21	24/10/2015	
143,219	4053	39,8	27,2	19,1	13,4	9,7	6,9	4,0	28	36	318	15:32:04	24/10/2015	
143,181	4050	31,3	19,9	14,5	10,6	8,4	6,2	3,9	28	37	404	15:32:47	24/10/2015	
143,140	4017	23,7	13,0	8,3	5,4	3,9	3,0	2,0	28	38	529	15:33:30	24/10/2015	
143,103	3988	13,6	8,5	6,1	4,0	3,1	2,9	2,6	28	38	916	15:34:25	24/10/2015	
143,060	3945	21,1	13,1	9,5	6,6	4,7	4,1	3,5	28	37	583	15:35:12	24/10/2015	
143,021	3946	14,7	8,2	5,2	2,9	1,9	1,5	1,0	28	38	837	15:35:55	24/10/2015	
142,980	3902	15,3	9,5	6,7	4,3	3,3	2,7	2,0	28	38	797	15:36:38	24/10/2015	
142,940	4003	41,2	29,6	23,0	16,6	12,4	8,3	4,2	29	37	303	15:37:22	24/10/2015	
142,898	3913	40,4	25,4	18,1	11,9	8,5	6,7	4,8	29	37	302	15:38:09	24/10/2015	
142,861	4099	19,2	10,4	6,3	4,1	3,1	2,4	1,7	28	36	666	15:38:52	24/10/2015	
142,819	4092	16,3	9,0	6,2	4,0	2,8	2,0	1,1	28	37	785	15:39:38	24/10/2015	
142,780	3987	63,0	46,3	37,3	28,2	21,8	15,8	9,7	28	38	198	15:40:22	24/10/2015	
142,740	3951	82,5	57,3	42,3	27,9	18,1	10,6	3,0	29	38	149	15:41:07	24/10/2015	
142,700	4041	23,0	13,1	9,3	6,2	4,6	3,3	2,0	29	38	548	15:41:50	24/10/2015	
142,659	4062	20,8	10,6	6,7	4,3	2,9	2,0	1,0	29	38	611	15:42:39	24/10/2015	
142,619	4081	14,6	7,5	5,2	3,4	2,1	1,6	1,0	29	39	875	15:43:22	24/10/2015	
142,581	3963	55,1	36,9	26,3	17,9	12,6	8,6	4,5	29	38	224	15:44:16	24/10/2015	
142,539	3974	74,8	49,5	36,9	25,5	18,0	12,0	5,9	30	38	166	15:45:00	24/10/2015	
142,500	3966	72,5	48,2	35,2	24,5	17,5	12,0	6,5	30	39	171	15:45:44	24/10/2015	
142,460	3963	67,6	43,9	31,5	21,9	15,7	10,6	5,5	30	39	183	15:46:28	24/10/2015	
142,421	3984	58,0	37,8	27,7	19,8	14,3	10,0	5,6	30	38	214	15:47:11	24/10/2015	
142,380	3986	43,0	26,9	18,6	11,8	7,6	4,9	2,2	30	38	289	15:47:56	24/10/2015	
142,341	3998	42,5	25,7	17,9	10,9	6,7	4,0	1,2	31	38	294	15:48:42	24/10/2015	
142,300	3994	47,3	28,6	19,4	11,8	6,8	3,9	1,0	30	38	263	15:49:27	24/10/2015	
142,260	3981	45,4	26,9	19,3	12,8	8,7	5,8	2,8	30	38	274	15:50:10	24/10/2015	
142,220	4029	43,3	28,3	21,7	16,0	11,8	8,5	5,2	30	40	291	15:50:55	24/10/2015	
142,181	3952	48,7	32,1	23,4	17,2	12,8	9,2	5,5	30	40	253	15:51:38	24/10/2015	
142,140	3972	59,7	40,4	30,5	22,6	17,1	11,8	6,4	30	39	208	15:52:22	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
142,100	4032	28,8	17,7	12,7	9,1	6,7	5,0	3,2	30	39	437	15:53:15	24/10/2015	
142,057	3975	44,9	30,2	21,6	15,4	11,4	8,1	4,7	31	39	276	15:53:59	24/10/2015	
142,018	3977	39,7	25,6	17,8	12,6	9,2	6,7	4,2	31	38	312	15:54:43	24/10/2015	
141,981	3960	53,6	38,5	29,6	22,5	17,4	12,8	8,2	31	38	230	15:55:30	24/10/2015	
141,940	4006	36,6	24,1	18,6	13,9	10,9	8,0	5,0	31	38	341	15:56:13	24/10/2015	
141,899	4021	56,9	38,2	28,0	18,9	13,0	8,2	3,4	30	38	221	15:56:56	24/10/2015	
141,859	4044	29,9	18,1	12,6	8,7	6,4	4,5	2,6	30	39	422	15:57:39	24/10/2015	
141,820	4011	41,8	29,5	23,5	18,1	14,3	10,8	7,2	30	39	300	15:58:22	24/10/2015	
141,780	4020	47,7	30,8	22,6	16,3	12,0	8,5	5,0	30	39	263	15:59:08	24/10/2015	
141,741	3974	51,7	34,2	26,7	19,6	15,0	10,8	6,6	30	38	240	15:59:55	24/10/2015	
141,701	4000	43,4	29,3	22,6	16,5	12,2	8,6	4,9	30	39	288	16:00:39	24/10/2015	
141,660	4002	38,7	25,1	19,3	13,8	10,1	7,0	3,9	30	39	323	16:01:30	24/10/2015	
141,620	4041	19,3	12,0	9,1	6,5	5,1	4,0	2,9	30	39	654	16:02:33	24/10/2015	
141,579	3987	31,5	19,7	14,5	10,2	7,4	5,3	3,2	30	39	395	16:03:18	24/10/2015	
141,539	4031	25,4	16,3	12,4	9,2	7,4	5,7	4,0	29	38	496	16:04:04	24/10/2015	
141,499	4057	16,1	9,3	6,2	4,1	3,2	2,5	1,8	29	38	785	16:04:49	24/10/2015	
141,460	4038	10,3	5,7	3,8	2,4	2,0	1,6	1,2	29	38	1229	16:05:34	24/10/2015	
141,420	4054	11,0	6,9	4,7	3,3	2,8	2,1	1,4	28	38	1155	16:06:20	24/10/2015	
141,381	4049	29,3	18,3	13,1	8,8	6,1	4,4	2,7	28	38	431	16:07:05	24/10/2015	
141,340	4050	27,2	17,4	12,8	8,5	6,0	4,1	2,1	28	38	465	16:07:51	24/10/2015	
141,300	4057	31,2	20,7	15,7	11,4	8,6	6,1	3,5	28	38	406	16:08:33	24/10/2015	
141,259	4051	35,4	21,6	15,2	10,3	7,5	5,5	3,4	28	39	357	16:09:15	24/10/2015	
141,218	4023	34,0	21,8	16,9	12,7	9,7	7,2	4,7	28	37	370	16:13:06	24/10/2015	
141,178	3986	45,3	31,0	23,9	17,7	13,0	9,4	5,7	28	38	274	16:13:52	24/10/2015	
141,140	3997	46,4	32,6	25,5	19,0	14,3	10,3	6,3	28	38	269	16:14:37	24/10/2015	
141,099	4054	35,7	23,8	17,4	12,2	8,8	6,2	3,6	29	38	354	16:15:23	24/10/2015	
141,060	4073	15,4	8,7	5,6	3,5	2,6	1,9	1,1	28	36	827	16:16:07	24/10/2015	
141,019	4054	18,1	10,0	7,1	5,4	4,4	3,6	2,8	29	36	701	16:16:53	24/10/2015	
140,979	4005	52,6	36,6	27,1	18,6	13,0	8,5	4,0	29	37	238	16:17:39	24/10/2015	
140,938	3975	56,5	40,5	32,1	23,6	17,7	12,5	7,2	28	37	220	16:18:37	24/10/2015	
140,900	3977	63,3	45,4	35,1	26,0	19,4	13,8	8,1	28	38	196	16:19:23	24/10/2015	
140,861	3956	67,1	46,9	36,4	26,8	19,4	11,5	3,6	28	37	184	16:20:11	24/10/2015	
140,821	4019	17,3	9,5	6,0	3,6	2,6	1,8	1,0	28	37	726	16:20:52	24/10/2015	
140,781	4003	60,1	40,2	29,2	19,6	12,9	7,8	2,7	28	37	208	16:21:37	24/10/2015	
140,740	3916	77,6	52,2	38,9	26,9	19,0	13,0	7,0	28	37	157	16:22:21	24/10/2015	
140,698	4029	63,4	43,5	29,8	18,1	11,1	6,3	1,5	28	38	198	16:23:03	24/10/2015	
140,659	3934	74,9	51,9	37,9	25,1	16,8	10,1	3,4	28	38	164	16:23:48	24/10/2015	
140,620	3941	70,3	49,4	36,3	24,3	16,3	10,4	4,4	28	38	175	16:24:31	24/10/2015	
140,579	4010	56,1	40,1	29,2	19,1	12,9	8,4	3,9	28	38	223	16:25:15	24/10/2015	
140,539	3990	45,6	31,1	22,9	15,5	11,0	7,4	3,7	28	37	273	16:25:58	24/10/2015	
140,502	3983	57,8	40,7	29,9	19,9	13,4	8,9	4,3	27	38	215	16:27:00	24/10/2015	km 140,489= Trevo
140,459	3966	69,7	48,7	35,8	23,9	16,2	10,4	4,6	27	38	177	16:27:54	24/10/2015	
140,420	3949	53,4	36,6	25,8	17,2	12,0	8,7	5,3	28	37	231	16:28:41	24/10/2015	
140,380	3982	54,2	39,1	29,9	20,5	14,8	10,4	6,0	28	35	229	16:29:29	24/10/2015	
140,338	3966	78,3	56,1	42,1	28,5	20,1	14,1	8,1	27	37	158	16:30:16	24/10/2015	
140,300	4001	67,3	47,9	35,6	24,3	17,2	12,0	6,7	27	37	186	16:30:59	24/10/2015	
140,260	4000	52,7	35,8	25,7	16,1	10,5	6,8	3,0	28	37	237	16:31:45	24/10/2015	
140,218	3946	70,2	47,7	33,8	21,4	13,1	7,8	2,4	28	36	175	16:32:29	24/10/2015	
140,180	3881	114,4	82,6	62,3	42,4	27,3	16,6	5,8	28	36	106	16:33:12	24/10/2015	
140,141	3977	70,5	43,0	27,7	15,0	8,7	7,3	5,8	28	36	176	16:34:03	24/10/2015	
140,100	3864	107,4	78,0	59,8	40,9	29,1	19,4	9,6	28	37	112	16:34:48	24/10/2015	
140,059	3906	103,2	71,7	52,7	34,8	23,5	15,2	6,8	27	36	118	16:35:31	24/10/2015	
140,018	3908	103,9	72,1	53,1	35,6	24,4	16,0	7,5	27	36	117	16:36:25	24/10/2015	
139,980	3890	123,5	85,7	61,5	39,2	25,3	16,3	7,2	27	37	98	16:37:08	24/10/2015	km 139,940= Trevo
139,940	3887	99,4	72,6	53,7	36,4	25,3	16,6	7,8	27	36	122	16:37:56	24/10/2015	km 139,929= Lombada
139,899	3929	99,4	68,5	49,3	31,0	19,9	12,9	5,9	27	37	123	16:38:55	24/10/2015	
139,861	3944	92,8	58,3	40,2	23,7	14,8	9,6	4,4	27	37	133	16:39:40	24/10/2015	
139,819	3962	89,5	60,6	42,4	25,8	15,3	9,3	3,2	27	36	138	16:40:30	24/10/2015	
139,780	3928	113,1	67,7	43,7	22,7	12,7	7,7	2,7	27	36	108	16:41:14	24/10/2015	
139,742	3900	107,3	65,9	43,5	24,0	13,3	8,1	2,8	27	36	113	16:42:03	24/10/2015	
139,700	3917	107,9	69,9	48,2	29,3	18,0	11,4	4,8	27	36	113	16:42:47	24/10/2015	
139,661	3898	106,7	71,5	49,9	30,9	19,7	12,7	5,7	27	36	114	16:43:37	24/10/2015	km 139,646= Lombada
139,619	3937	98,8	65,7	45,9	28,6	18,4	12,3	6,1	27	36	124	16:44:27	24/10/2015	
139,580	3910	103,4	70,4	50,4	31,9	21,2	14,3	7,3	27	35	118	16:45:13	24/10/2015	
139,538	3966	54,4	32,9	23,0	15,5	11,0	8,2	5,4	27	36	227	16:45:58	24/10/2015	
139,496	3934	69,4	48,3	36,4	24,6	4,8	3,6	2,3	27	36	177	16:47:19	24/10/2015	km 139,498= Lombada
139,460	3908	89,4	62,5	46,4	32,3	22,5	15,3	8,1	26	36	136	16:48:05	24/10/2015	
139,421	3982	53,1	30,7	19,3	10,3	6,0	3,8	1,5	26	37	234	16:48:49	24/10/2015	
139,380	3999	41,8	25,3	17,0	11,1	7,8	5,6	3,3	27	36	298	16:49:37	24/10/2015	
139,338	4024	27,4	15,8	10,6	6,6	4,9	3,3	1,7	27	35	459	16:50:20	24/10/2015	
139,300	4047	16,9	8,2	5,1	3,2	2,3	1,7	1,0	27	35	747	16:51:05	24/10/2015	

Subtrecho 6 – Entr BA 424 (AC Novo Mundo) – Entr Estiva

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
174,920	3967	56,0	28,7	19,4	12,5	8,1	6,3	4,5	31	50	259	15:02:53	22/10/2015	
174,961	3867	125,8	71,1	49,5	29,8	17,2	12,4	7,6	31	49	112	15:03:41	22/10/2015	
175,001	3933	109,0	56,1	35,3	19,5	10,0	7,2	4,3	30	47	132	15:04:39	22/10/2015	
175,043	3978	62,2	30,3	20,9	13,5	8,5	6,3	4,0	31	48	233	15:05:28	22/10/2015	
175,081	3934	63,1	23,3	19,1	13,2	8,8	6,7	4,6	30	48	227	15:06:17	22/10/2015	
175,122	3914	87,1	43,7	32,7	19,9	11,8	8,5	5,2	30	48	164	15:07:07	22/10/2015	
175,160	3833	155,7	87,2	60,0	33,1	14,9	10,4	5,9	30	50	90	15:07:56	22/10/2015	
175,201	3878	125,5	67,2	46,3	25,5	11,9	8,2	4,4	29	50	113	15:09:01	22/10/2015	
175,241	3953	58,3	29,3	19,8	12,8	7,8	5,9	4,0	30	50	248	15:09:49	22/10/2015	
175,280	3936	68,0	38,9	28,8	18,7	13,2	9,3	5,4	30	50	211	15:10:39	22/10/2015	
175,321	3847	137,2	79,5	58,7	36,6	20,1	12,8	5,4	30	49	102	15:11:29	22/10/2015	
175,362	3926	90,8	48,6	33,4	20,6	11,5	8,1	4,6	31	51	158	15:12:18	22/10/2015	
175,400	3942	88,1	48,9	35,3	22,8	13,8	9,3	4,7	32	50	163	15:13:06	22/10/2015	
175,439	3896	85,3	48,4	30,8	14,9	9,7	6,3	2,9	33	51	167	15:13:56	22/10/2015	
175,481	3950	83,4	39,2	29,7	18,5	8,9	5,7	2,4	33	51	173	15:14:45	22/10/2015	
175,522	3952	88,1	46,2	30,8	17,5	8,5	5,1	1,7	33	50	164	15:15:33	22/10/2015	
175,560	3924	120,0	54,8	38,3	17,7	13,9	9,5	5,1	33	50	119	15:16:22	22/10/2015	
175,600	3941	78,5	38,6	26,7	17,1	10,5	7,2	3,9	33	42	183	15:17:11	22/10/2015	
175,642	3996	25,9	16,3	16,0	16,0	8,2	5,9	3,6	33	52	563	15:18:04	22/10/2015	
175,681	3879	119,0	63,6	47,7	32,5	19,5	13,3	7,1	32	50	119	15:18:52	22/10/2015	
175,719	3909	104,4	51,1	36,5	18,2	12,5	7,7	2,8	32	52	137	15:19:40	22/10/2015	
175,759	3900	130,1	76,9	61,0	42,1	25,1	17,0	8,8	32	51	109	15:20:30	22/10/2015	
175,799	3917	103,9	57,8	39,7	22,3	10,6	6,9	3,1	32	51	138	15:21:19	22/10/2015	
175,841	3908	100,2	67,6	48,7	29,0	16,1	10,3	4,4	32	51	142	15:22:07	22/10/2015	
175,880	3864	146,4	86,5	64,0	32,1	13,7	8,9	4,0	33	50	96	15:23:05	22/10/2015	
175,923	3974	58,9	28,0	18,6	8,9	5,1	3,1	1,0	31	51	246	15:23:51	22/10/2015	
175,963	4020	59,0	27,7	19,2	11,3	6,0	4,1	2,1	30	51	249	15:24:39	22/10/2015	
176,000	3963	56,5	30,5	21,3	14,9	9,4	7,1	4,7	30	51	256	15:25:30	22/10/2015	
176,039	3956	136,3	77,4	55,3	33,4	15,4	9,5	3,6	32	51	106	15:26:19	22/10/2015	
176,081	3894	121,6	79,1	59,7	37,9	21,4	14,3	7,1	33	51	117	15:27:23	22/10/2015	
176,120	3930	139,6	83,8	65,0	39,7	20,9	13,2	5,5	33	51	103	15:28:11	22/10/2015	
176,159	3883	127,3	82,2	61,3	33,5	15,5	9,3	3,1	34	50	111	15:29:02	22/10/2015	
176,200	3938	88,1	43,1	24,7	11,5	5,8	4,0	2,2	33	51	163	15:29:50	22/10/2015	
176,240	4072	43,0	27,0	20,7	13,7	7,7	5,5	3,3	33	52	346	15:30:42	22/10/2015	
176,280	3934	144,3	83,1	63,6	39,0	20,5	13,5	6,5	32	51	100	15:31:29	22/10/2015	
176,321	3982	77,4	39,1	25,7	15,0	9,4	6,9	4,4	32	50	188	15:32:22	22/10/2015	
176,360	3874	159,6	95,6	73,7	46,5	28,1	19,6	11,0	32	49	89	15:33:10	22/10/2015	
176,399	3941	105,1	58,7	41,5	23,1	11,1	7,4	3,6	33	50	137	15:33:59	22/10/2015	
176,441	3929	105,7	59,3	41,0	24,1	12,6	8,5	4,4	33	49	136	15:34:48	22/10/2015	
176,481	3901	107,7	66,7	50,7	35,2	21,3	15,0	8,6	34	49	132	15:35:37	22/10/2015	
176,519	3912	72,1	42,5	33,9	25,0	16,8	12,0	7,1	33	49	198	15:36:28	22/10/2015	
176,559	3902	105,1	56,2	47,1	31,1	18,0	11,9	5,8	32	41	136	15:37:16	22/10/2015	
176,599	3923	50,6	31,3	21,1	13,6	9,2	6,9	4,6	32	42	283	15:38:05	22/10/2015	
176,639	3876	125,0	76,6	63,8	45,1	29,7	20,6	11,4	31	41	113	15:38:55	22/10/2015	
176,680	3926	87,2	60,2	47,9	39,1	25,9	18,3	10,7	31	42	164	15:39:46	22/10/2015	
176,720	3981	61,6	35,3	28,8	20,2	12,9	9,1	5,2	31	44	236	15:40:34	22/10/2015	
176,763	3847	168,4	102,0	80,6	52,8	29,9	19,1	8,3	31	49	83	15:41:22	22/10/2015	
176,800	3885	143,1	90,2	74,8	51,0	30,7	20,8	10,8	32	48	99	15:42:10	22/10/2015	
176,841	3903	133,9	82,3	63,6	41,3	25,6	17,7	9,7	32	49	106	15:42:59	22/10/2015	
176,880	3881	115,9	72,9	49,9	34,0	20,1	13,9	7,7	31	47	122	15:43:46	22/10/2015	
176,920	3895	117,7	69,0	51,9	34,6	20,2	13,9	7,5	31	47	121	15:44:34	22/10/2015	
176,961	3909	89,4	57,6	42,8	27,7	16,9	12,2	7,5	31	48	160	15:45:25	22/10/2015	
176,999	3821	167,7	100,3	73,3	40,4	20,6	13,4	6,2	31	47	83	15:46:14	22/10/2015	
177,040	3881	107,9	58,8	40,5	21,5	10,1	6,4	2,7	30	46	131	15:47:03	22/10/2015	
177,080	3895	78,3	45,7	33,2	19,4	9,9	6,4	2,8	30	47	182	15:47:53	22/10/2015	
177,119	3896	88,5	47,5	30,0	13,6	8,3	5,7	3,0	31	48	161	15:48:41	22/10/2015	
177,160	3911	61,3	31,0	19,8	9,4	4,1	2,9	1,6	31	47	233	15:49:31	22/10/2015	
177,199	3859	92,1	48,9	39,5	24,8	15,1	9,9	4,6	32	47	153	15:50:22	22/10/2015	
177,240	3816	244,4	89,0	71,2	50,0	31,9	21,2	10,4	30	47	57	15:51:11	22/10/2015	
177,279	3826	138,7	85,7	68,7	48,3	31,4	21,3	11,2	30	47	101	15:52:00	22/10/2015	
177,319	3827	141,3	90,2	74,5	53,9	34,5	22,9	11,2	30	47	99	15:52:52	22/10/2015	
177,361	3820	126,7	80,5	65,4	46,6	30,6	21,4	12,1	31	47	110	15:53:42	22/10/2015	
177,400	3916	72,4	39,4	26,2	15,0	8,5	5,8	3,1	31	47	197	15:54:31	22/10/2015	
177,442	3838	145,6	92,9	73,5	51,6	33,1	22,4	11,7	30	46	96	15:55:21	22/10/2015	
177,480	3811	144,6	91,9	73,7	52,7	32,8	21,8	10,8	30	45	96	15:56:11	22/10/2015	
177,521	3883	117,2	67,5	49,4	30,8	17,3	11,0	4,6	29	46	121	15:57:04	22/10/2015	
177,561	3888	88,7	50,6	39,5	27,5	15,8	10,4	4,9	30	46	160	15:57:53	22/10/2015	
177,601	3904	85,4	53,2	36,4	23,6	13,1	8,5	3,8	29	45	167	15:58:42	22/10/2015	
177,640	3875	91,7	56,1	41,6	26,9	14,9	9,6	4,3	30	45	154	15:59:31	22/10/2015	
177,679	3909	77,3	46,0	34,3	21,9	13,5	9,1	4,6	30	45	185	16:00:21	22/10/2015	
177,720	3878	74,4	34,7	20,6	9,8	3,9	2,5	1,0	31	45	190	16:01:11	22/10/2015	
177,761	3995	28,1	14,1	8,8	6,4	4,7	3,6	2,5	29	46	519	16:02:04	22/10/2015	
177,801	4020	21,9	13,6	10,6	7,8	5,7	4,3	2,9	29	46	669	16:02:59	22/10/2015	
177,840	3949	53,4	27,7	19,6	12,6	8,3	5,8	3,3	29	45	270	16:03:46	22/10/2015	
177,879	4037	34,0	18,5	13,9	10,0	6,8	5,0	3,2	29	46	434	16:04:34	22/10/2015	
177,920	4010	69,2	38,4	29,1	20,2	13,3	9,6	5,9	30	45	212	16:05:21	22/10/2015	
177,960	4003	65,4	37,4	27,6	17,8	10,9	7,6	4,2	31	44	224	16:06:08	22/10/2015	
178,000	4011	79,6	44,7	33,4	21,2	15,1	9,9	4,7	31	42	184	16:06:56	22/10/2015	
178,039	4021	48,2	25,4	16,1	8,7	4,5	2,9	1,2	30	47	304	16:07:42	22/10/2015	
178,081	4018	44,0	18,7	13,3	8,7	5,8	4,2	2,5	30	47	334	16:08:28	22/10/2015	
178,121	3945	67,5	37,1	23,9	14,2	8,4	5,7	2,9	30	48	213	16:09:14	22/10/2015	
178,160	3925	123,9	66,1	48,4	28,5	15,7	10,1	4,4	31	48	116	16:10:01	22/10/2015	
178,200	3949	46,2	20,6	14,7	9,4	6,4	4,4	2,4	31	46	312	16:10:48	22/10/2015	
178,241	3929	82,2	35,2	21,2	10,0	4,9	3,7	2,5	31	44	175	16:11:36	22/10/2015	
178,281	3963	78,0	45,3	29,2	15,2	7,6	5,0	2,3	31	43	185	16:12:24	22/10/2015	
178,322	3948	90,1	49,9	40,2	27,4	17,3	11,6	5,9	30	44	160	16:13:13	22/10/2015	
178,360	3977	111,4	63,1	48,3	30,9	18,3	12,9	7,4	30	44	130	16:13:59	22/10/2015	
178,401	4058	53,5	25,7	19,9	11,2	6,5	4,4	2,3	31	41	277	16:14:52	22/10/2015	
178,440	4041	38,8	22,8	16,4	10,5	5,8	4,3	2,7	30	43	380	16:15:38	22/10/2015	
178,481	3970	130,9	80,2	64,6	41,7	23,2	15,4	7,6	31	43	111	16:16:25	22/10/2015	
178,520	4036	74,9	41,7	32,8	21,4	13,2	9,6	6,0	31	43	197	16:17:16	22/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
178,559	4004	68,9	40,3	30,2	18,2	8,9	5,3	1,7	31	43	212	16:18:02	22/10/2015	
178,600	3941	115,5	65,6	48,5	27,8	15,4	9,5	3,6	31	47	125	16:18:50	22/10/2015	
178,639	3998	97,2	56,2	40,1	22,9	10,7	6,7	2,6	31	46	150	16:19:36	22/10/2015	
178,680	3925	111,0	64,9	44,2	24,1	10,7	6,6	2,4	31	46	129	16:20:22	22/10/2015	
178,721	3955	104,4	56,7	37,7	20,0	10,0	6,3	2,6	31	46	138	16:21:10	22/10/2015	
178,760	3902	107,4	57,5	39,6	20,5	9,9	6,5	3,0	32	46	133	16:21:59	22/10/2015	
178,800	3887	65,2	36,2	26,8	18,2	10,9	7,7	4,4	32	47	218	16:22:55	22/10/2015	
178,840	3987	19,5	8,9	6,6	5,3	3,9	3,0	2,1	32	35	747	16:23:45	22/10/2015	
178,882	3968	27,6	15,1	10,8	7,3	5,1	3,9	2,6	31	36	526	16:24:34	22/10/2015	
178,919	3901	78,9	41,3	27,2	15,5	9,2	6,8	4,3	31	39	180	16:25:23	22/10/2015	
178,961	3903	78,3	40,4	25,8	15,5	8,8	6,3	3,7	30	41	182	16:26:14	22/10/2015	
178,999	4002	25,2	10,4	6,5	4,4	3,1	2,4	1,6	30	43	580	16:27:06	22/10/2015	
179,039	3998	25,2	12,0	8,4	6,1	3,7	2,6	1,4	30	37	578	16:27:55	22/10/2015	
179,079	3939	91,3	51,2	35,3	19,7	10,7	7,2	3,7	31	40	157	16:28:45	22/10/2015	
179,119	3987	85,4	43,8	29,7	14,4	6,8	4,5	2,1	29	38	170	16:29:33	22/10/2015	
179,159	4010	49,0	27,1	17,2	9,4	5,1	3,5	1,9	29	36	299	16:30:21	22/10/2015	
179,199	3986	79,4	43,3	30,6	16,5	8,2	5,6	3,0	30	39	183	16:31:11	22/10/2015	
179,241	4022	18,9	13,2	9,3	5,7	3,6	2,8	2,0	29	38	779	16:31:58	22/10/2015	
179,281	4019	24,0	14,5	11,0	7,4	5,0	3,7	2,4	29	37	610	16:32:45	22/10/2015	
179,319	4018	31,0	15,3	12,4	9,1	6,4	4,8	3,2	29	42	474	16:33:32	22/10/2015	
179,361	3985	48,6	28,4	19,5	11,3	6,3	4,2	2,1	29	44	299	16:34:22	22/10/2015	
179,400	3958	67,8	43,2	32,6	20,5	12,3	8,4	4,4	29	46	213	16:35:09	22/10/2015	
179,440	3973	48,1	24,6	19,0	12,2	7,2	4,8	2,4	29	47	302	16:36:08	22/10/2015	
179,480	3997	47,3	23,4	18,3	12,0	7,3	5,1	2,9	30	47	309	16:36:55	22/10/2015	
179,521	3931	46,4	20,9	13,8	7,0	3,3	2,3	1,2	31	47	309	16:37:41	22/10/2015	
179,562	3908	60,1	28,3	18,8	9,3	4,4	3,0	1,6	31	46	237	16:38:29	22/10/2015	
179,599	3924	53,6	28,2	19,6	10,2	4,5	3,1	1,6	31	46	267	16:39:23	22/10/2015	
179,639	3982	48,5	27,4	21,1	12,8	7,1	5,0	2,8	31	46	300	16:40:14	22/10/2015	
179,681	3979	81,2	46,6	34,5	19,9	8,3	5,4	2,4	30	46	179	16:41:17	22/10/2015	
179,720	3981	77,8	45,3	28,6	15,4	6,5	4,3	2,0	31	45	187	16:42:04	22/10/2015	
179,760	3947	125,3	72,2	53,7	31,0	14,7	9,9	5,1	31	45	115	16:42:51	22/10/2015	
179,802	3945	31,1	17,0	10,2	6,6	3,4	2,4	1,3	31	44	463	16:43:37	22/10/2015	
179,839	4038	34,4	23,0	12,2	7,8	5,9	4,0	2,0	31	44	429	16:44:24	22/10/2015	
179,879	3942	81,4	42,6	25,6	14,0	5,7	3,8	1,9	31	43	177	16:45:13	22/10/2015	
179,920	3956	108,1	52,7	32,9	15,3	7,2	4,9	2,5	31	43	134	16:46:09	22/10/2015	
179,960	3934	112,9	52,7	28,0	15,3	7,6	5,3	3,0	31	43	127	16:47:04	22/10/2015	
179,999	3893	138,5	64,4	42,0	15,7	8,0	5,6	3,2	31	42	103	16:47:54	22/10/2015	
180,040	3945	53,1	26,3	18,4	11,3	7,2	5,3	3,4	18	28	272	07:18:00	23/10/2015	
180,080	3944	87,6	47,5	35,3	20,7	11,6	8,1	4,5	18	28	164	07:18:49	23/10/2015	
180,120	3906	97,1	52,2	33,1	18,3	10,7	7,5	4,3	19	28	147	07:19:39	23/10/2015	
180,162	3993	27,4	15,3	11,1	7,5	5,1	3,8	2,4	18	28	532	07:20:34	23/10/2015	
180,199	4005	23,3	11,2	8,3	4,9	2,5	1,8	1,0	18	28	628	07:21:22	23/10/2015	
180,238	3955	55,8	26,2	17,3	10,5	6,5	4,5	2,5	18	28	259	07:22:10	23/10/2015	
180,279	3970	76,3	37,1	24,5	12,7	6,6	4,6	2,5	18	28	190	07:22:58	23/10/2015	
180,320	3997	31,5	13,3	10,5	9,4	5,8	4,4	3,0	18	28	463	07:23:49	23/10/2015	
180,360	3943	38,3	20,5	15,3	11,0	8,1	6,2	4,3	18	28	376	07:24:37	23/10/2015	
180,402	3976	25,2	12,5	10,2	6,0	2,7	1,9	1,0	18	28	577	07:25:26	23/10/2015	
180,441	3952	59,1	27,9	16,2	8,1	4,3	3,0	1,6	18	28	244	07:26:15	23/10/2015	
180,480	3997	25,2	13,6	10,9	7,9	6,5	5,2	3,8	18	28	580	07:27:04	23/10/2015	
180,519	3962	57,6	28,9	20,6	12,0	7,7	5,8	3,9	18	28	251	07:27:50	23/10/2015	
180,560	3950	47,5	25,2	18,9	12,0	6,9	4,6	2,2	18	28	304	07:28:37	23/10/2015	
180,601	3895	123,1	68,8	44,9	23,2	7,0	5,6	4,1	18	29	115	07:29:25	23/10/2015	
180,640	3929	77,0	38,6	26,6	14,9	8,6	6,3	4,0	18	29	186	07:30:14	23/10/2015	
180,681	3962	34,0	18,6	12,5	7,1	4,1	2,8	1,5	18	29	425	07:31:00	23/10/2015	
180,720	4009	24,8	15,2	13,6	11,2	8,7	6,3	3,8	18	28	591	07:31:50	23/10/2015	
180,761	3973	23,7	12,2	8,6	5,9	4,1	2,8	1,5	18	29	611	07:32:36	23/10/2015	
180,801	3960	41,6	21,3	16,9	10,8	7,6	5,4	3,2	19	29	348	07:33:23	23/10/2015	
180,841	3954	63,4	35,0	26,8	18,1	10,5	7,5	4,5	19	30	228	07:34:10	23/10/2015	
180,881	3944	46,5	24,2	19,0	11,8	7,2	4,9	2,5	19	30	310	07:34:55	23/10/2015	
180,920	3994	21,7	10,7	9,5	7,6	6,2	4,7	3,2	19	30	671	07:35:41	23/10/2015	
180,960	3973	45,9	19,7	14,5	10,8	7,9	6,1	4,2	19	30	316	07:36:33	23/10/2015	
181,001	3869	62,0	27,8	17,6	10,6	7,3	5,7	4,1	20	30	228	07:37:24	23/10/2015	
181,041	3906	94,9	45,2	30,9	17,5	9,7	6,6	3,4	19	30	150	07:38:12	23/10/2015	
181,081	3970	66,3	34,2	24,2	15,0	9,6	6,7	3,8	20	30	219	07:38:59	23/10/2015	
181,121	3982	23,0	10,1	8,0	6,4	5,1	3,9	2,6	20	30	631	07:39:51	23/10/2015	
181,162	3944	50,6	24,4	17,6	11,0	7,2	5,0	2,8	20	30	285	07:40:39	23/10/2015	
181,201	3981	21,7	9,0	6,5	4,9	3,8	3,1	2,3	20	30	671	07:41:26	23/10/2015	
181,241	3948	49,1	23,0	16,8	12,5	9,7	7,6	5,4	20	30	294	07:42:12	23/10/2015	
181,281	3998	25,0	12,5	9,2	7,1	5,7	4,4	3,0	20	30	584	07:43:01	23/10/2015	
181,322	4010	16,8	9,1	7,1	5,3	4,1	3,2	2,2	20	30	872	07:43:50	23/10/2015	
181,363	3916	57,0	27,9	19,1	13,1	9,6	7,7	5,7	21	30	251	07:44:35	23/10/2015	
181,401	4000	31,8	13,1	7,9	4,5	3,2	2,5	1,8	20	30	459	07:45:20	23/10/2015	
181,441	3973	42,0	20,0	13,7	8,1	4,9	3,4	1,9	20	30	346	07:46:09	23/10/2015	
181,481	4056	32,4	15,5	11,3	7,6	5,4	3,5	1,6	19	30	457	07:46:56	23/10/2015	
181,519	4039	25,6	11,6	8,1	5,3	3,4	2,3	1,2	20	30	575	07:47:44	23/10/2015	
181,560	4034	21,9	10,1	6,2	4,0	3,1	2,4	1,7	19	30	672	07:48:32	23/10/2015	
181,599	4009	42,0	21,7	15,9	10,3	6,5	4,5	2,4	19	31	349	07:49:24	23/10/2015	
181,639	4009	38,3	19,0	12,5	6,8	3,8	2,4	1,0	19	31	382	07:50:12	23/10/2015	
181,680	3928	54,6	29,8	22,1	15,0	10,2	7,5	4,7	19	31	263	07:51:01	23/10/2015	
181,720	3913	59,3	33,8	28,0	20,0	13,2	8,6	4,0	19	31	241	07:51:48	23/10/2015	
181,758	3922	27,6	13,4	9,6	7,1	5,2	3,9	2,6	19	31	518	07:52:37	23/10/2015	
181,799	3922	73,8	40,8	32,6	22,6	13,5	9,7	5,8	19	31	194	07:53:27	23/10/2015	
181,840	3908	54,0	27,4	19,5	12,8	8,5	5,9	3,2	19	30	264	07:54:26	23/10/2015	
181,879	3927	99,3	57,5	47,2	33,7	21,5	15,3	9,1	20	31	144	07:55:16	23/10/2015	
181,920	3962	62,9	34,0	27,3	19,9	12,1	8,8	5,5	20	31	230	07:56:04	23/10/2015	
181,959	3959	58,5	30,8	22,7	14,6	9,4	7,1	4,8	20	30	247	07:56:53	23/10/2015	
182,001	4101	13,0	6,8	5,1	3,8	3,0	2,2	1,3	20	29	1154	07:57:41	23/10/2015	
182,039	4057	14,0	7,2	5,2	3,9	2,8	2,1	1,3	20	31	1057	07:58:26	23/10/2015	
182,078	4031	17,5	9,9	7,9	6,1	5,0	3,8	2,6	20	30	841	07:59:16	23/10/2015	
182,119	3959	19,4	9,5	6,7	5,2	4,2	3,4	2,5	20	30	744	08:00:02	23/10/2015	
182,161	3985	37,8	15,5	2,3	2,0	1,7	1,4	1,0	20	31	385	08:00:49	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
182,200	4000	16,6	7,6	5,7	4,4	3,7	2,9	2,1	20	31	879	08:01:37	23/10/2015	
182,240	3964	42,0	21,0	14,9	8,0	4,0	2,8	1,6	20	30	344	08:02:26	23/10/2015	
182,279	3984	47,7	26,1	18,8	12,1	7,6	5,6	3,6	20	31	305	08:03:15	23/10/2015	
182,321	3961	43,1	20,4	12,6	7,2	4,4	3,0	1,5	20	30	336	08:04:00	23/10/2015	
182,360	4065	24,3	11,7	7,0	4,3	3,0	2,4	1,7	20	30	611	08:04:52	23/10/2015	km 182,376= Início de ponte
182,481	4018	31,3	16,1	12,3	9,3	7,3	5,8	4,3	20	30	469	08:06:11	23/10/2015	km 182,449= Fim de ponte
182,519	4016	20,7	9,3	7,0	5,7	4,1	3,1	2,1	20	30	708	08:07:01	23/10/2015	
182,560	4000	23,0	10,4	6,9	5,1	3,7	2,8	1,9	20	30	635	08:08:04	23/10/2015	
182,601	3918	79,1	41,7	28,5	16,9	10,6	8,0	5,3	20	30	181	08:08:52	23/10/2015	
182,640	3891	104,9	55,4	42,0	27,4	17,1	12,6	8,0	20	30	135	08:09:39	23/10/2015	
182,681	3879	97,1	54,3	42,0	28,0	18,3	12,5	6,7	21	30	146	08:10:27	23/10/2015	
182,720	3948	59,6	32,0	24,5	16,8	10,9	7,8	4,7	21	30	242	08:11:16	23/10/2015	
182,758	3964	70,7	36,7	26,0	15,5	9,3	6,6	3,8	20	30	205	08:12:05	23/10/2015	
182,799	3911	89,1	47,8	33,3	18,6	8,7	5,5	2,2	20	30	160	08:13:10	23/10/2015	
182,840	3906	70,6	34,3	25,0	15,4	9,7	6,9	4,1	20	30	202	08:13:57	23/10/2015	
182,880	3951	32,6	16,6	12,9	9,1	5,8	3,9	2,0	20	30	442	08:14:44	23/10/2015	
182,921	4011	16,8	11,0	10,4	8,8	5,3	4,2	3,0	20	30	872	08:15:29	23/10/2015	
182,960	4005	18,8	10,7	8,6	4,3	3,1	2,2	1,2	19	30	777	08:16:17	23/10/2015	
183,000	3962	22,7	13,2	10,2	7,1	3,6	2,3	1,0	19	31	636	08:17:04	23/10/2015	
183,040	3997	14,6	7,8	6,6	5,3	4,0	3,1	2,2	19	31	1000	08:17:51	23/10/2015	
183,080	3994	25,7	12,8	10,1	6,9	4,4	3,4	2,3	19	31	567	08:18:39	23/10/2015	
183,121	3927	43,4	22,3	16,4	10,9	7,2	5,6	3,9	19	31	330	08:19:33	23/10/2015	
183,162	3927	37,6	15,8	10,4	6,2	4,2	3,2	2,2	19	31	381	08:20:22	23/10/2015	
183,201	3922	53,3	25,3	16,3	9,7	6,2	4,7	3,1	20	31	269	08:21:11	23/10/2015	
183,240	3904	68,7	34,5	24,2	15,5	10,2	7,5	4,7	20	31	207	08:21:59	23/10/2015	
183,280	3874	106,1	60,3	45,3	27,0	16,7	11,3	5,8	20	31	133	08:22:47	23/10/2015	
183,321	3849	122,7	72,1	55,0	31,9	17,0	11,3	5,6	20	30	115	08:23:35	23/10/2015	
183,361	3873	130,8	82,0	63,6	35,4	18,1	11,3	4,4	20	31	108	08:24:24	23/10/2015	
183,401	3918	34,5	15,7	10,5	6,4	3,5	2,3	1,1	20	30	415	08:25:13	23/10/2015	
183,440	3930	75,0	38,0	22,2	9,5	4,0	2,5	1,0	19	30	191	08:26:03	23/10/2015	
183,481	3909	65,6	31,6	19,5	6,5	4,8	2,9	1,0	19	31	218	08:26:53	23/10/2015	
183,521	3924	62,6	31,4	21,3	12,2	5,6	3,5	1,3	20	31	229	08:27:43	23/10/2015	
183,561	3889	55,1	27,4	16,9	7,6	3,4	2,2	1,0	19	31	257	08:28:33	23/10/2015	
183,600	3933	68,6	33,8	22,2	11,7	5,9	4,2	2,4	20	32	209	08:29:27	23/10/2015	
183,640	3895	66,7	37,5	24,7	12,9	6,0	4,3	2,6	19	31	213	08:30:30	23/10/2015	
183,680	3886	62,5	32,5	22,8	11,2	6,2	4,3	2,4	19	31	227	08:31:20	23/10/2015	
183,720	3927	26,6	13,6	9,6	6,3	4,0	2,7	1,4	19	30	540	08:32:10	23/10/2015	
183,760	3951	25,4	14,0	11,4	8,5	5,7	3,9	2,0	19	29	568	08:32:58	23/10/2015	
183,800	3962	43,1	22,2	15,4	8,5	5,4	3,9	2,3	20	31	335	08:33:48	23/10/2015	
183,840	3923	64,7	36,6	26,3	16,6	10,3	7,6	4,8	20	32	221	08:34:39	23/10/2015	
183,881	3928	59,2	33,1	23,2	12,9	7,5	5,5	3,4	20	32	242	08:35:28	23/10/2015	
183,922	3935	69,7	37,9	27,9	17,2	10,7	7,2	3,7	20	32	206	08:36:17	23/10/2015	
183,959	3930	70,2	35,2	25,2	13,2	5,7	3,4	1,0	20	32	205	08:37:04	23/10/2015	
184,001	3963	51,8	24,7	15,9	7,5	3,5	2,3	1,1	20	32	279	08:37:52	23/10/2015	
184,038	3896	79,9	35,8	26,9	16,5	10,6	7,9	5,1	20	32	178	08:38:39	23/10/2015	
184,079	3914	60,5	32,7	24,3	15,9	10,8	8,4	5,9	21	33	236	08:39:26	23/10/2015	
184,120	3931	40,2	20,3	15,0	10,3	7,4	5,8	4,1	21	33	357	08:40:18	23/10/2015	
184,160	3949	52,2	28,5	22,6	15,2	10,6	8,1	5,5	22	33	276	08:41:07	23/10/2015	
184,202	3921	45,0	25,1	19,3	13,2	9,7	7,4	5,0	22	33	318	08:41:56	23/10/2015	
184,241	3932	47,2	27,5	22,3	16,8	12,1	9,1	6,0	22	33	304	08:42:45	23/10/2015	
184,281	3946	63,2	37,7	31,4	23,5	16,6	12,0	7,4	22	33	228	08:43:33	23/10/2015	
184,322	3933	54,7	26,5	17,8	11,1	6,6	4,3	1,9	22	33	262	08:45:00	23/10/2015	
184,360	3966	39,4	20,8	15,6	10,8	6,8	4,5	2,2	23	34	367	08:45:49	23/10/2015	
184,400	3950	38,3	18,7	12,9	8,3	5,2	3,5	1,7	22	33	376	08:46:37	23/10/2015	
184,441	3980	49,8	25,6	19,1	12,8	8,4	5,8	3,2	22	34	292	08:47:25	23/10/2015	
184,480	4008	33,5	17,4	13,2	9,5	7,0	5,2	3,3	23	34	437	08:48:14	23/10/2015	
184,520	4000	22,2	12,1	9,6	7,1	5,2	3,9	2,5	23	34	659	08:49:03	23/10/2015	
184,561	4019	27,6	13,0	8,5	5,4	3,0	2,1	1,1	22	34	531	08:49:50	23/10/2015	
184,601	3961	41,7	21,1	14,3	9,0	5,4	3,6	1,8	22	34	347	08:50:38	23/10/2015	
184,642	3987	38,6	21,0	15,6	9,9	6,1	4,4	2,6	22	34	378	08:51:25	23/10/2015	
184,680	4009	50,4	28,5	22,2	15,4	10,5	7,9	5,3	22	34	290	08:52:26	23/10/2015	
184,719	3972	39,8	21,8	17,1	12,3	9,0	7,0	5,0	22	34	364	08:53:18	23/10/2015	
184,761	4014	20,3	11,4	8,3	6,6	5,1	3,9	2,7	22	34	722	08:54:07	23/10/2015	
184,799	3985	45,5	26,2	21,9	15,9	11,4	8,5	5,6	21	34	319	08:54:54	23/10/2015	
184,840	3970	30,1	18,0	15,8	11,9	9,2	6,9	4,5	21	33	481	08:55:53	23/10/2015	
184,879	4011	29,0	20,8	16,2	12,6	8,1	5,9	3,7	21	33	505	08:56:43	23/10/2015	
184,919	3955	30,7	16,6	12,0	8,0	4,8	3,2	1,5	22	33	471	08:57:32	23/10/2015	
184,960	4002	28,4	16,6	13,5	9,1	6,4	4,8	3,1	22	33	515	08:58:20	23/10/2015	
185,001	3991	54,3	34,1	29,4	22,5	15,4	11,3	7,2	20	33	268	08:59:11	23/10/2015	
185,038	3965	46,0	25,4	19,4	13,4	9,5	7,6	5,6	21	33	314	09:00:00	23/10/2015	
185,077	3966	52,4	33,0	28,1	22,6	17,1	13,0	8,9	22	33	276	09:00:53	23/10/2015	
185,120	4013	40,5	21,9	17,3	12,3	8,4	6,3	4,2	22	34	362	09:01:48	23/10/2015	
185,160	3989	36,5	18,6	14,4	9,7	6,2	4,1	2,0	21	33	399	09:02:36	23/10/2015	
185,199	4039	39,5	19,4	14,2	8,9	5,0	3,1	1,2	22	33	373	09:03:27	23/10/2015	
185,243	3971	32,7	20,0	16,7	10,5	6,8	4,6	2,4	22	33	443	09:04:19	23/10/2015	
185,281	3963	41,1	23,7	18,9	13,5	9,5	7,1	4,6	21	33	352	09:05:07	23/10/2015	
185,321	3920	69,6	37,3	26,8	17,4	11,5	8,3	5,1	22	33	206	09:05:57	23/10/2015	
185,361	3989	43,9	25,8	20,3	13,9	9,7	7,3	4,9	21	33	332	09:06:47	23/10/2015	
185,402	3989	61,4	30,1	20,9	12,6	8,0	6,1	4,1	21	34	237	09:07:36	23/10/2015	
185,441	3935	31,4	14,6	10,1	6,5	4,4	3,5	2,6	21	33	457	09:08:24	23/10/2015	
185,481	3895	86,8	43,9	31,0	18,7	11,0	7,7	4,4	20	33	164	09:09:15	23/10/2015	
185,520	3862	89,7	50,1	38,9	25,4	16,4	11,7	7,0	20	33	157	09:10:05	23/10/2015	
185,560	3943	49,5	26,7	20,7	14,4	9,9	7,3	4,6	20	33	291	09:10:55	23/10/2015	
185,601	3955	28,3	14,3	11,5	8,5	5,5	3,9	2,2	21	33	511	09:11:45	23/10/2015	
185,639	3905	72,7	34,7	24,3	15,7	9,5	6,8	4,1	21	33	196	09:12:34	23/10/2015	
185,679	3941	45,0	17,8	12,1	7,2	4,3	2,8	1,3	21	32	320	09:13:24	23/10/2015	
185,721	3874	100,3	53,5	39,6	24,0	13,0	8,4	3,8	22	33	141	09:14:13	23/10/2015	
185,760	3963	28,4	12,9	8,4	4,8	2,7	1,9	1,0	22	33	509	09:15:03	23/10/2015	
185,800	3930	26,2	9,9	6,4	3,8	2,2	1,6	1,0	22	34	547	09:15:51	23/10/2015	
185,842	3929	103,3	61,2	44,4	25,5	15,2	10,1	5,0	22	34	139	09:16:40	23/10/2015	
185,879	4003	48,4	27,0	21,5	14,8	10,1	7,0	3,9	23	35	302	09:17:33	23/10/2015	
185,921	3989	50,7	29,2	22,5	14,7	9,4	6,5	3,6	23	36	287	09:18:21	23/10/2015	
185,962	4010	58,3	33,8	26,0	17,2	10,4	7,1	3,7	24	37	251	09:19:09	23/10/2015	
186,000	3946	43,8	23,3	16,1	9,9	5,9	4,2	2,4	24	36	329	09:20:15	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
185,981	4068	45,8	29,1	19,6	11,6	7,6	4,0	2,7	26	37	277	10:50:11	28/10/2015	
185,941	4055	57,7	36,6	26,2	17,2	11,6	6,3	4,1	27	38	219	10:50:53	28/10/2015	
185,899	4058	52,4	34,1	24,6	16,2	11,3	6,6	4,6	27	38	242	10:51:36	28/10/2015	
185,859	4066	51,1	31,5	22,3	14,4	9,8	5,6	3,8	27	38	248	10:52:18	28/10/2015	
185,820	3938	102,3	70,0	51,7	35,6	23,9	11,9	6,3	28	39	120	10:53:10	28/10/2015	
185,779	4077	56,7	31,6	19,2	10,5	6,3	3,1	1,2	28	39	224	10:53:59	28/10/2015	
185,740	4016	51,0	27,5	17,7	9,8	5,7	3,0	1,4	27	39	246	10:54:46	28/10/2015	
185,702	4091	42,3	24,6	17,1	11,7	8,4	5,5	4,0	27	39	302	10:55:28	28/10/2015	
185,660	4151	16,8	9,2	6,4	4,0	2,8	1,8	1,2	27	38	770	10:56:11	28/10/2015	
185,618	4004	79,1	52,7	37,9	25,3	17,5	8,9	6,1	27	38	158	10:56:57	28/10/2015	
185,578	4099	34,3	21,1	14,6	9,0	6,3	3,8	2,7	27	39	373	10:57:38	28/10/2015	
185,539	4093	44,5	25,4	16,5	10,7	7,6	5,0	3,8	27	40	287	10:58:17	28/10/2015	
185,500	4074	45,3	29,0	20,2	14,0	10,7	7,3	5,6	28	43	281	10:58:58	28/10/2015	
185,460	4001	60,9	40,3	29,3	20,6	15,5	10,6	7,4	28	43	205	10:59:43	28/10/2015	
185,419	4049	45,1	27,1	18,1	12,4	9,3	6,5	5,1	28	44	280	11:00:25	28/10/2015	
185,379	4044	46,2	27,8	20,0	13,6	10,0	6,5	4,9	29	43	273	11:01:16	28/10/2015	
185,339	4033	58,3	37,2	27,3	19,0	13,6	8,8	6,3	30	41	216	11:01:58	28/10/2015	
185,299	4030	57,9	35,4	25,0	17,0	12,6	8,3	5,9	29	42	217	11:02:42	28/10/2015	
185,259	4041	47,8	28,4	20,7	14,7	11,0	7,7	5,8	29	43	264	11:03:25	28/10/2015	
185,219	4105	14,8	7,4	5,0	3,7	3,0	2,3	1,8	29	44	867	11:04:13	28/10/2015	
185,180	4060	36,1	21,5	14,8	9,7	6,9	3,5	2,6	30	42	351	11:05:04	28/10/2015	
185,142	4122	25,9	15,6	11,0	7,0	4,8	2,5	1,6	31	39	497	11:06:30	28/10/2015	
185,100	4045	50,5	37,3	29,7	22,8	17,8	12,0	8,5	31	39	250	11:07:15	28/10/2015	
185,060	4122	32,7	23,3	19,2	15,5	12,6	9,2	7,4	30	39	393	11:08:00	28/10/2015	
185,020	4023	62,3	43,1	33,3	23,4	17,6	11,8	8,7	29	39	202	11:08:47	28/10/2015	
184,980	4045	48,9	34,3	26,7	20,7	15,6	10,7	8,1	29	39	258	11:09:38	28/10/2015	
184,940	4117	27,4	16,2	11,9	8,5	6,5	4,1	2,8	28	38	469	11:10:38	28/10/2015	
184,898	4090	33,1	19,4	13,3	8,4	5,6	3,0	2,0	29	39	386	11:11:20	28/10/2015	
184,859	4092	24,4	16,3	12,3	8,4	6,1	3,8	2,6	28	38	522	11:12:03	28/10/2015	
184,821	4088	24,6	14,6	11,2	8,0	6,3	5,5	3,3	28	39	519	11:12:49	28/10/2015	
184,780	4029	35,6	24,8	19,8	15,6	12,7	8,8	6,6	28	38	353	11:13:33	28/10/2015	
184,739	4067	41,9	30,2	25,2	20,0	16,5	12,1	9,4	27	38	303	11:14:15	28/10/2015	
184,700	4020	57,2	39,7	30,7	23,4	18,2	17,0	9,8	27	39	219	11:15:02	28/10/2015	
184,660	4022	51,9	32,3	23,4	15,7	11,1	6,2	4,6	27	40	242	11:15:49	28/10/2015	
184,620	4045	39,4	22,8	15,4	10,2	7,1	3,9	3,0	28	39	320	11:16:39	28/10/2015	
184,579	4055	36,7	20,3	12,9	8,1	5,5	3,8	2,3	28	41	345	11:17:23	28/10/2015	
184,539	4033	44,6	24,7	15,5	8,8	5,8	3,1	2,0	28	40	282	11:18:04	28/10/2015	
184,499	4068	36,8	20,0	13,3	8,7	6,4	4,0	3,2	28	40	345	11:18:50	28/10/2015	
184,458	4054	41,1	22,3	14,1	8,1	5,3	2,8	1,9	27	39	308	11:19:37	28/10/2015	
184,419	4022	48,5	26,8	18,0	11,0	7,4	4,1	2,3	27	39	259	11:20:21	28/10/2015	
184,380	4021	42,9	24,5	16,0	10,2	7,1	4,0	2,5	27	40	293	11:21:02	28/10/2015	
184,340	4111	24,5	12,8	8,8	5,6	3,9	2,3	1,5	28	41	524	11:21:43	28/10/2015	
184,299	4061	46,6	26,5	18,0	12,2	9,0	5,9	4,1	28	41	272	11:22:27	28/10/2015	
184,261	4045	58,4	37,4	26,3	18,0	13,3	8,9	6,5	28	42	216	11:23:10	28/10/2015	
184,220	4069	50,0	32,5	23,9	16,8	12,8	8,8	6,7	28	40	254	11:23:52	28/10/2015	
184,179	4082	46,4	29,0	21,2	14,6	11,0	7,6	5,9	27	40	275	11:24:34	28/10/2015	
184,140	4059	45,7	25,1	16,5	10,2	7,6	5,6	4,6	28	40	277	11:25:17	28/10/2015	
184,099	4097	27,5	16,5	11,9	8,8	7,0	5,5	4,3	28	41	465	11:26:03	28/10/2015	
184,057	4108	35,8	20,3	13,7	9,2	6,9	5,1	4,2	28	41	358	11:26:44	28/10/2015	
184,019	4075	48,7	28,2	18,6	11,4	7,9	5,6	4,4	28	40	261	11:27:26	28/10/2015	
183,980	4078	40,5	22,4	14,2	7,3	4,2	2,1	1,2	28	39	314	11:28:07	28/10/2015	
183,938	4105	33,7	19,5	12,4	7,3	4,7	2,8	2,0	27	40	380	11:28:51	28/10/2015	
183,899	4005	48,5	27,4	17,0	9,8	6,4	5,1	3,0	28	42	258	11:29:36	28/10/2015	
183,859	4037	62,0	42,2	30,6	21,0	15,6	9,2	5,4	28	40	203	11:30:18	28/10/2015	
183,820	4078	51,1	33,1	24,1	16,7	12,9	9,1	7,1	28	40	249	11:30:59	28/10/2015	
183,780	4118	19,9	11,9	8,5	5,7	4,2	2,7	2,0	28	40	645	11:31:40	28/10/2015	
183,741	4073	44,9	29,0	20,9	13,7	9,9	6,1	4,2	28	40	283	11:32:23	28/10/2015	
183,698	3975	82,6	57,2	38,0	19,8	12,1	6,3	4,1	28	41	150	11:33:03	28/10/2015	
183,659	4031	70,0	44,4	29,5	15,4	9,5	5,1	3,9	29	42	180	11:33:43	28/10/2015	
183,620	4023	67,2	42,1	26,8	13,5	8,2	4,2	3,7	30	41	187	11:34:29	28/10/2015	
183,579	4028	75,4	47,0	27,6	12,9	7,0	3,3	2,0	30	42	167	11:35:10	28/10/2015	
183,539	4018	69,9	44,7	30,0	16,9	9,8	5,1	3,0	30	41	179	11:35:50	28/10/2015	
183,499	3984	92,6	61,8	41,1	22,8	13,3	5,2	2,2	30	40	134	11:36:31	28/10/2015	
183,459	4011	76,4	48,9	30,1	15,8	9,6	4,2	2,2	30	38	164	11:37:11	28/10/2015	
183,422	4076	39,4	22,3	15,1	8,4	5,0	2,4	1,6	29	40	323	11:37:51	28/10/2015	
183,380	4027	69,8	42,6	26,4	13,3	7,0	2,6	1,3	29	40	180	11:38:33	28/10/2015	
183,339	3934	105,2	74,9	51,8	28,8	17,3	4,9	3,7	29	41	117	11:39:19	28/10/2015	
183,300	3964	101,7	72,8	53,2	32,4	20,8	10,8	6,7	30	41	122	11:40:02	28/10/2015	
183,260	4000	82,0	55,7	39,0	24,2	15,9	9,5	6,4	30	41	152	11:40:42	28/10/2015	
183,220	4031	73,2	47,8	32,1	19,1	12,9	8,0	5,7	30	41	172	11:41:24	28/10/2015	
183,179	4014	78,2	48,9	32,7	19,6	13,0	7,4	5,0	30	42	160	11:42:04	28/10/2015	
183,139	4033	67,6	38,6	24,9	14,3	9,8	6,2	4,7	31	43	186	11:42:46	28/10/2015	
183,099	4018	70,8	45,8	33,1	21,5	15,3	9,9	7,3	32	42	177	11:43:28	28/10/2015	
183,060	4057	52,4	31,4	22,2	14,6	10,9	7,2	5,1	32	41	242	11:44:08	28/10/2015	
183,020	4067	41,1	20,8	13,0	8,7	6,6	4,3	3,0	32	40	309	11:44:50	28/10/2015	
182,978	4038	53,5	29,3	19,0	10,9	6,7	2,8	1,5	32	41	236	11:45:44	28/10/2015	
182,939	4035	50,4	28,5	19,2	13,0	10,0	6,9	4,9	32	42	250	11:46:33	28/10/2015	
182,900	4051	53,4	31,4	20,5	12,1	8,2	4,0	2,4	32	42	237	11:47:27	28/10/2015	
182,859	4005	70,5	48,1	35,0	22,6	15,4	8,0	4,8	32	43	177	11:48:10	28/10/2015	
182,820	4010	73,1	45,2	30,6	17,9	11,6	6,1	4,1	32	43	171	11:48:50	28/10/2015	
182,780	4045	67,9	40,9	27,2	16,3	9,9	4,6	2,6	31	44	186	11:49:36	28/10/2015	
182,741	4059	28,2	14,6	10,2	7,0	5,4	3,7	2,7	31	44	450	11:50:19	28/10/2015	
182,701	4067	40,4	22,5	15,4	9,9	7,1	4,7	3,5	31	45	314	11:51:02	28/10/2015	
182,660	4078	37,4	20,1	13,0	8,0	5,7	3,9	3,0	31	43	340	11:51:43	28/10/2015	
182,621	4051	58,4	35,5	24,0	15,0	10,3	6,7	5,2	32	45	217	11:52:24	28/10/2015	
182,580	3951	72,7	43,6	28,8	17,8	11,5	6,8	5,1	32	44	170	11:53:06	28/10/2015	
182,540	4072	35,8	18,1	12,1	8,4	6,5	4,5	3,5	33	44	355	11:53:49	28/10/2015	
182,500	4047	42,9	24,8	17,9	12,7	9,5	5,2	4,6	33	46	295	11:54:36	28/10/2015	
182,460	4132	24,8	14,6	9,4	5,9	4,6	3,7	3,2	33	46	520	11:55:20	28/10/2015	km 182,446= Início de ponte
182,340	3934	109,4	66,5	43,9	24,4	14,7	5,8	2,7	33	42	112	11:57:03	28/10/2015	km 182,372= Fim de ponte
182,300	4081	43,5	20,4	11,9	6,9	4,6	2,7	2,3	25	35	293	09:42:43	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
182,260	4087	51,0	26,3	16,5	9,5	6,3	3,5	2,1	26	36	250	09:43:38	26/10/2015	
182,219	4097	45,2	22,6	13,2	7,6	5,1	3,0	2,0	26	37	283	09:44:25	26/10/2015	
182,180	4153	19,6	9,4	5,7	4,1	3,5	2,8	1,1	27	38	661	09:45:11	26/10/2015	
182,140	4094	41,1	22,4	14,3	8,8	6,3	3,8	1,5	27	37	311	09:46:01	26/10/2015	
182,100	4159	22,4	12,5	8,6	3,9	3,0	2,4	1,0	28	38	579	09:47:03	26/10/2015	
182,061	4100	37,7	21,5	14,4	9,5	6,9	4,7	3,4	28	37	339	09:47:51	26/10/2015	
182,020	4124	21,5	13,0	9,7	7,2	5,8	5,2	4,6	28	34	598	09:48:43	26/10/2015	
181,978	4098	21,3	10,9	7,2	4,7	3,5	2,5	2,4	28	37	601	09:49:40	26/10/2015	
181,940	4099	35,8	19,2	11,2	6,9	5,1	1,7	1,4	28	38	357	09:50:27	26/10/2015	
181,900	4116	39,6	23,8	17,3	12,9	10,2	6,7	5,2	28	37	325	09:51:13	26/10/2015	
181,861	4046	57,5	34,0	23,0	14,4	9,3	5,3	2,9	28	37	220	09:51:59	26/10/2015	
181,821	4063	39,5	22,1	14,7	9,8	7,4	4,7	2,7	27	37	321	09:52:45	26/10/2015	
181,781	4114	31,0	17,8	13,0	9,4	7,3	4,8	3,9	27	38	415	09:53:34	26/10/2015	
181,740	4143	18,3	10,5	7,3	5,5	4,5	3,5	1,6	26	39	707	09:54:45	26/10/2015	
181,700	4088	39,5	22,7	13,4	8,4	6,6	4,9	2,7	27	40	323	09:55:33	26/10/2015	
181,661	3979	40,4	21,3	13,0	7,2	4,7	3,8	2,8	27	40	307	09:56:20	26/10/2015	
181,620	4083	39,1	25,7	18,2	12,7	9,8	6,9	6,1	27	39	326	09:57:08	26/10/2015	
181,580	4103	14,1	7,2	4,9	3,6	2,9	2,7	2,5	27	39	907	09:57:56	26/10/2015	
181,540	4077	12,2	6,6	4,6	3,5	3,0	2,3	2,2	26	36	1045	09:58:43	26/10/2015	
181,501	4063	40,9	22,2	14,7	8,5	5,5	2,7	1,2	25	36	310	09:59:32	26/10/2015	
181,460	4085	24,8	13,6	9,3	6,4	4,8	3,3	2,6	25	36	514	10:00:18	26/10/2015	
181,418	4097	40,7	23,2	16,1	10,8	8,0	5,2	3,6	25	36	314	10:01:12	26/10/2015	
181,378	4112	21,7	12,3	8,7	6,4	5,1	4,0	3,7	25	38	590	10:02:10	26/10/2015	
181,338	4098	27,2	20,3	16,1	6,7	5,9	5,3	4,3	25	37	470	10:02:56	26/10/2015	
181,299	4003	76,8	49,7	37,0	24,7	17,6	10,7	6,6	25	38	163	10:03:41	26/10/2015	
181,260	4035	61,5	39,5	29,2	20,4	15,1	9,6	8,3	25	38	205	10:04:26	26/10/2015	
181,218	4016	55,0	35,8	26,8	19,9	15,5	11,5	7,1	25	38	228	10:05:22	26/10/2015	
181,178	4117	31,9	19,8	14,3	10,2	7,7	5,6	5,2	26	39	402	10:06:07	26/10/2015	
181,139	4051	66,0	41,2	27,2	15,7	10,0	5,6	4,6	26	38	192	10:06:54	26/10/2015	
181,100	4038	66,8	41,0	28,2	17,6	11,0	6,0	4,1	26	38	189	10:07:40	26/10/2015	
181,059	4052	61,4	41,0	31,1	21,1	15,2	11,3	6,1	26	38	206	10:08:25	26/10/2015	
181,019	4011	75,6	52,7	39,6	27,3	19,6	11,6	6,8	26	38	166	10:09:10	26/10/2015	
180,981	4103	31,5	15,5	11,4	8,7	7,1	5,4	3,9	27	37	407	10:10:00	26/10/2015	
180,941	4103	24,1	15,2	12,4	9,4	7,8	5,8	4,4	26	37	531	10:10:48	26/10/2015	
180,899	4010	71,1	48,5	36,3	23,1	16,2	9,4	7,3	26	37	176	10:11:39	26/10/2015	
180,859	4118	29,7	14,6	7,9	5,6	4,5	4,0	3,4	26	38	432	10:12:25	26/10/2015	
180,821	4096	49,7	33,2	25,1	16,8	11,8	6,6	5,8	26	37	257	10:13:10	26/10/2015	
180,779	4069	49,9	24,0	21,0	17,9	14,8	11,6	8,5	26	37	255	10:13:57	26/10/2015	
180,740	4063	59,5	35,8	22,2	10,8	6,5	3,0	1,9	27	39	213	10:14:43	26/10/2015	
180,700	4100	36,2	19,4	10,6	5,1	2,4	1,2	1,0	27	40	353	10:15:33	26/10/2015	
180,661	4050	41,5	24,5	17,5	12,0	9,0	5,5	5,3	28	41	305	10:16:21	26/10/2015	
180,620	3863	126,6	91,6	66,2	39,1	25,1	14,0	8,8	29	40	95	10:17:06	26/10/2015	
180,579	3991	75,5	51,1	32,1	16,9	10,4	5,6	1,1	29	41	165	10:17:52	26/10/2015	
180,541	4028	68,1	40,1	25,4	13,5	7,3	3,4	2,4	29	40	185	10:18:37	26/10/2015	
180,500	3901	127,5	98,3	74,7	50,4	33,7	18,4	9,8	30	39	95	10:19:24	26/10/2015	
180,460	3919	94,6	65,0	46,9	31,2	21,1	12,7	7,2	29	41	129	10:20:10	26/10/2015	
180,420	3995	71,5	44,4	29,3	18,2	11,5	5,9	3,8	29	41	174	10:20:54	26/10/2015	
180,379	4061	50,8	29,5	19,4	11,0	6,9	3,3	2,0	29	41	249	10:21:39	26/10/2015	
180,339	3994	78,8	47,6	30,6	17,9	12,1	7,6	4,0	29	41	158	10:22:26	26/10/2015	
180,300	4028	80,8	48,1	31,6	18,9	12,4	7,4	5,2	28	41	156	10:23:13	26/10/2015	
180,260	4056	60,2	37,0	24,5	15,1	10,4	5,9	3,2	28	41	210	10:24:00	26/10/2015	
180,219	3968	32,9	18,3	11,3	6,8	4,6	2,3	1,1	28	40	376	10:24:43	26/10/2015	
180,178	4101	29,7	18,3	13,1	8,2	5,3	2,6	2,1	27	40	431	10:25:39	26/10/2015	
180,140	4008	50,1	28,3	19,0	8,9	5,5	2,9	2,8	27	40	250	10:26:24	26/10/2015	
180,099	4085	47,9	29,7	21,7	14,6	10,6	7,3	3,7	27	40	266	10:27:08	26/10/2015	
180,060	4060	53,0	32,4	23,5	17,0	13,4	9,6	5,7	27	40	239	10:27:53	26/10/2015	
180,019	4063	53,9	29,6	19,1	10,8	7,5	4,5	2,9	27	41	235	10:28:40	26/10/2015	
179,978	3965	96,4	62,2	40,7	22,8	13,0	5,8	5,5	27	40	128	10:29:29	26/10/2015	
179,941	4074	49,8	26,7	17,1	10,9	7,3	5,8	4,2	27	39	255	10:30:17	26/10/2015	
179,901	4079	55,1	33,1	21,3	11,7	7,3	3,7	3,1	27	39	231	10:31:05	26/10/2015	
179,860	3882	129,9	90,9	62,2	33,0	16,4	5,9	5,7	28	39	93	10:31:52	26/10/2015	
179,820	3947	114,6	77,7	49,9	25,7	14,2	5,5	4,7	28	40	108	10:32:38	26/10/2015	
179,780	3888	129,2	87,3	55,9	29,7	16,7	6,5	4,0	29	40	94	10:33:26	26/10/2015	
179,738	3945	79,6	49,8	32,2	16,6	9,4	4,3	2,9	29	41	155	10:34:26	26/10/2015	
179,700	4117	14,5	9,0	6,5	4,5	3,5	3,1	2,6	29	41	887	10:35:13	26/10/2015	
179,660	4087	17,5	10,8	8,0	5,8	4,7	3,1	1,8	29	41	728	10:36:02	26/10/2015	
179,621	4020	49,3	27,8	17,1	9,0	5,2	2,4	1,2	30	41	254	10:37:04	26/10/2015	
179,580	4078	30,5	17,3	11,3	6,8	4,5	2,6	1,0	30	42	418	10:37:52	26/10/2015	
179,539	4150	13,9	7,8	5,4	3,5	2,5	1,7	1,0	30	42	932	10:38:56	26/10/2015	
179,499	4096	20,0	11,7	8,3	5,4	3,9	2,5	2,2	31	44	638	10:39:44	26/10/2015	
179,459	4053	34,0	20,0	13,3	8,3	5,7	2,5	1,9	31	42	372	10:40:31	26/10/2015	
179,420	4045	42,7	25,7	17,2	11,0	7,0	5,7	4,4	30	42	295	10:41:27	26/10/2015	
179,376	4004	67,5	42,4	28,9	16,2	10,1	5,1	3,0	30	40	185	10:42:16	26/10/2015	
179,337	4047	32,7	19,3	12,5	7,3	4,6	2,2	1,7	28	40	386	10:43:07	26/10/2015	
179,300	4092	15,9	9,4	6,4	4,3	3,4	2,6	1,3	29	40	802	10:44:13	26/10/2015	
179,259	4078	39,6	21,3	13,6	7,9	5,0	3,4	2,8	29	41	321	10:45:01	26/10/2015	
179,219	4083	49,6	29,6	18,4	9,8	5,5	4,0	2,5	29	41	257	10:45:50	26/10/2015	
179,179	4079	52,4	28,3	17,7	9,1	5,3	2,6	2,1	30	41	243	10:46:37	26/10/2015	
179,140	4067	65,3	40,8	25,5	13,3	7,8	3,9	3,7	31	41	194	10:47:24	26/10/2015	
179,099	4041	54,0	33,8	21,7	11,4	6,6	3,6	3,1	30	39	233	10:48:09	26/10/2015	
179,060	4042	57,3	35,4	23,3	13,9	9,0	5,7	3,9	30	40	220	10:48:57	26/10/2015	
179,020	4029	52,9	32,7	21,2	11,7	6,9	3,4	2,8	31	42	237	10:49:43	26/10/2015	
178,979	4093	30,8	16,7	9,8	6,2	4,6	4,5	1,2	31	43	415	10:50:32	26/10/2015	
178,939	4029	46,8	26,9	17,0	10,2	6,7	4,4	4,1	30	44	269	10:51:19	26/10/2015	
178,900	4046	52,0	30,0	17,5	9,3	6,6	5,1	3,6	30	42	243	10:52:03	26/10/2015	
178,859	4102	30,3	16,7	11,0	7,4	5,8	5,1	4,4	30	44	423	10:52:50	26/10/2015	
178,821	4072	39,7	22,0	14,3	8,6	5,8	3,7	2,6	30	43	320	10:53:35	26/10/2015	
178,781	3989	75,3	47,4	32,8	20,0	13,0	6,5	4,5	28	45	165	10:55:45	26/10/2015	
178,740	3983	78,3	48,7	30,0	15,6	8,7	3,6	2,3	29	41	159	11:15:39	26/10/2015	
178,700	3981	93,6	61,2	40,5	22,3	12,1	4,6	2,4	29	41	133	11:16:34	26/10/2015	
178,660	3987	86,5	58,3	40,2	23,6	13,5	5,2	2,8	29	44	144	11:17:16	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
178,620	3959	84,0	59,5	44,1	27,9	18,0	8,1	4,7	29	41	147	11:17:58	26/10/2015	
178,581	3959	89,8	63,9	47,8	28,8	17,6	7,3	4,4	28	42	138	11:18:47	26/10/2015	
178,539	3902	106,1	78,1	56,1	34,0	21,3	10,4	7,0	29	44	115	11:19:32	26/10/2015	
178,500	3888	105,7	75,8	57,4	37,4	24,7	11,6	7,9	30	43	115	11:20:18	26/10/2015	
178,461	4087	20,3	11,4	8,1	5,9	4,7	2,3	1,9	30	43	630	11:21:42	26/10/2015	
178,420	3969	96,3	63,9	43,6	25,8	15,8	7,2	4,6	31	43	129	11:22:26	26/10/2015	
178,379	3940	102,8	70,8	52,3	34,6	22,8	12,0	7,9	31	42	120	11:23:09	26/10/2015	
178,341	3845	130,7	99,5	79,2	54,7	37,7	19,7	12,6	30	44	92	11:23:57	26/10/2015	
178,300	3888	112,0	80,6	62,3	41,8	28,5	15,7	9,8	29	45	108	11:24:40	26/10/2015	
178,258	3806	91,7	60,5	40,4	21,1	13,5	7,4	5,7	31	43	130	11:25:32	26/10/2015	
178,220	3882	112,8	81,0	60,1	38,1	24,5	12,4	7,6	29	44	107	11:26:15	26/10/2015	
178,178	3928	75,6	47,3	32,3	20,7	14,2	5,5	4,9	30	45	162	11:27:15	26/10/2015	
178,139	4061	25,9	13,5	8,9	6,3	5,0	3,4	2,5	30	45	489	11:27:59	26/10/2015	
178,099	4059	34,9	19,4	12,2	8,2	6,2	4,4	3,1	31	44	363	11:28:44	26/10/2015	
178,059	4090	20,5	11,0	6,7	4,4	3,4	2,0	1,6	31	45	623	11:29:27	26/10/2015	
178,018	4021	60,1	36,6	25,7	16,6	11,6	6,9	4,9	30	45	209	11:30:18	26/10/2015	
177,978	3942	79,4	55,1	42,4	30,2	21,7	11,9	7,8	30	43	155	11:31:00	26/10/2015	
177,941	3961	76,5	52,2	39,7	29,0	21,6	14,0	9,5	30	43	162	11:31:42	26/10/2015	
177,899	3999	73,4	49,2	36,7	25,5	18,2	10,9	7,4	30	43	170	11:32:22	26/10/2015	
177,859	4053	56,7	34,6	23,6	15,0	10,6	6,4	4,4	30	44	223	11:33:03	26/10/2015	
177,819	4031	56,6	38,0	28,4	20,2	16,2	11,7	8,4	30	44	222	11:33:43	26/10/2015	
177,779	4132	21,0	12,3	8,8	6,7	5,6	4,4	3,6	29	44	615	11:34:29	26/10/2015	
177,738	4023	70,3	44,0	28,4	16,0	9,3	4,1	2,7	29	44	178	11:35:20	26/10/2015	
177,700	4022	65,2	39,3	26,1	15,5	10,0	5,0	3,6	29	44	193	11:36:11	26/10/2015	
177,659	3989	70,1	47,5	34,1	22,7	15,3	8,5	5,5	28	43	178	11:36:51	26/10/2015	
177,618	4054	49,1	32,3	23,1	15,8	11,3	7,0	5,0	28	45	258	11:37:34	26/10/2015	
177,579	4001	70,1	47,3	34,0	22,1	14,9	7,8	5,1	28	43	178	11:38:15	26/10/2015	
177,540	3983	83,1	56,9	42,5	28,0	19,2	10,3	5,8	28	43	150	11:39:01	26/10/2015	
177,501	3852	135,3	103,5	82,6	57,9	39,5	18,8	8,8	28	43	89	11:39:41	26/10/2015	
177,460	3977	85,2	60,9	46,1	32,1	23,9	15,1	10,0	28	43	146	11:40:24	26/10/2015	
177,421	4029	64,1	36,7	23,0	12,6	8,3	5,2	3,7	29	43	196	11:41:16	26/10/2015	
177,381	4063	42,1	19,4	11,3	7,4	5,8	3,7	2,8	29	44	301	11:42:00	26/10/2015	
177,339	4124	17,5	9,3	6,5	5,0	4,2	3,4	2,6	30	44	737	11:42:49	26/10/2015	
177,299	4106	25,3	14,6	10,7	7,6	5,8	4,0	3,1	30	45	507	11:43:30	26/10/2015	
177,261	4061	33,5	15,7	9,2	5,4	4,3	3,0	2,4	30	45	378	11:44:11	26/10/2015	
177,219	4054	54,7	29,8	17,8	10,9	8,0	5,0	2,3	29	44	231	11:44:55	26/10/2015	
177,181	4128	21,6	11,7	7,9	5,5	4,2	2,6	1,9	29	44	597	11:45:36	26/10/2015	
177,141	4053	47,5	23,5	11,8	6,4	4,6	3,2	2,4	30	44	266	11:46:17	26/10/2015	
177,099	4074	48,3	22,1	11,5	6,3	4,7	3,5	2,9	30	45	263	11:46:59	26/10/2015	
177,060	4052	20,6	9,6	5,6	3,7	2,8	2,1	1,6	30	45	614	11:47:41	26/10/2015	
177,020	3997	82,6	58,5	42,8	27,8	19,4	10,8	6,9	30	45	151	11:48:22	26/10/2015	
176,979	3928	100,2	72,0	54,8	36,9	27,0	16,2	10,3	31	45	122	11:49:02	26/10/2015	
176,938	3924	107,6	74,5	54,7	36,5	26,0	10,8	9,2	31	44	114	11:49:54	26/10/2015	
176,900	4017	72,6	40,5	24,2	12,7	8,2	4,2	2,5	30	43	173	11:50:45	26/10/2015	
176,860	4061	54,9	27,4	15,3	8,1	5,8	4,1	3,2	29	43	231	11:51:26	26/10/2015	
176,819	3990	93,7	61,4	43,4	27,3	19,7	12,0	8,2	29	44	133	11:52:12	26/10/2015	
176,781	3951	86,4	54,9	38,6	23,1	15,6	9,5	6,1	30	44	143	11:52:59	26/10/2015	
176,739	4023	70,1	44,3	29,4	18,0	12,0	8,5	4,9	31	44	179	11:53:48	26/10/2015	
176,700	4058	52,8	33,4	24,9	17,3	12,7	7,7	5,6	31	45	240	11:54:30	26/10/2015	
176,660	4047	66,5	47,8	38,6	28,9	22,0	14,3	10,1	31	44	190	11:55:12	26/10/2015	
176,618	3994	54,8	36,9	26,6	17,7	11,9	6,3	4,1	30	46	227	11:55:56	26/10/2015	
176,579	4075	30,6	21,1	16,9	13,1	10,7	7,5	4,9	31	47	415	11:56:36	26/10/2015	
176,537	3970	88,7	62,0	46,6	33,5	24,5	15,5	10,4	31	46	140	11:57:18	26/10/2015	
176,497	3974	95,4	68,2	51,1	36,9	27,3	16,1	10,8	31	46	130	11:57:58	26/10/2015	
176,460	3932	120,5	84,6	62,2	39,8	26,2	13,1	7,9	31	49	102	11:58:40	26/10/2015	
176,419	3843	129,5	91,1	69,5	48,1	34,9	23,4	14,7	32	47	93	11:59:25	26/10/2015	
176,380	3846	140,3	100,2	76,3	51,5	35,6	19,5	12,0	32	48	86	12:00:08	26/10/2015	
176,341	3888	117,6	85,1	64,2	44,0	30,8	18,8	12,9	32	47	103	12:00:49	26/10/2015	
176,300	4002	78,1	57,5	43,6	30,0	21,4	12,4	8,3	32	49	160	12:01:30	26/10/2015	
176,261	3905	129,6	89,4	62,5	37,8	22,3	9,6	6,1	32	48	94	12:02:12	26/10/2015	
176,218	3935	113,2	78,2	52,1	28,7	16,1	5,9	3,4	32	46	108	12:03:05	26/10/2015	
176,180	4058	56,4	32,5	20,0	10,8	6,5	3,1	2,1	32	47	225	12:03:46	26/10/2015	
176,139	4067	36,0	21,2	15,5	10,9	8,2	5,2	3,6	32	48	353	12:04:29	26/10/2015	
176,100	4108	20,0	12,2	8,9	6,3	4,9	3,3	2,5	32	48	641	12:05:12	26/10/2015	
176,059	4064	51,4	33,2	22,7	13,8	9,2	5,2	3,8	32	49	247	12:06:55	26/10/2015	
176,018	3912	113,8	75,6	54,7	32,7	19,5	9,5	5,5	32	46	107	12:08:44	26/10/2015	
175,980	4106	19,1	12,9	10,3	8,1	6,6	4,7	3,7	33	47	670	12:11:38	26/10/2015	
175,940	4050	17,9	10,7	7,7	5,4	4,1	3,1	2,1	33	46	708	12:14:25	26/10/2015	
175,900	3983	65,7	40,1	26,4	15,3	10,1	5,6	3,9	31	48	189	12:16:07	26/10/2015	
175,859	3829	163,0	112,9	81,3	48,1	27,3	9,6	4,2	31	47	73	12:20:48	26/10/2015	
175,820	3925	117,5	79,4	56,8	35,1	21,8	10,0	6,2	31	48	104	12:22:29	26/10/2015	
175,780	3960	98,4	59,0	39,6	22,3	13,4	5,5	3,0	31	46	126	12:25:11	26/10/2015	
175,742	3898	106,0	72,9	51,9	35,2	25,6	15,3	10,1	30	48	115	12:26:53	26/10/2015	
175,700	3993	85,3	55,1	38,5	24,8	16,8	8,7	5,2	31	47	146	12:27:34	26/10/2015	
175,658	3903	119,1	81,8	60,7	41,8	28,6	15,1	9,1	31	48	102	12:29:17	26/10/2015	
175,622	3966	107,1	64,7	42,4	24,7	15,3	6,8	3,5	31	48	116	12:30:00	26/10/2015	km 175,613= Lombada
175,579	3922	105,1	72,4	53,8	38,4	28,7	17,0	10,7	31	46	116	12:31:48	26/10/2015	
175,540	3970	81,0	46,8	29,6	17,4	10,7	4,6	2,2	32	43	153	14:22:12	26/10/2015	
175,499	4001	72,9	45,8	30,5	17,8	11,0	4,4	2,1	32	44	171	14:23:00	26/10/2015	
175,459	4019	60,0	39,7	28,3	19,0	13,4	7,6	4,8	31	44	209	14:23:44	26/10/2015	km 175,440= lombada
175,420	3948	90,0	56,5	38,5	25,2	17,2	9,2	5,7	32	44	137	14:24:33	26/10/2015	
175,379	3978	81,1	41,6	24,9	14,6	9,9	6,0	4,2	32	44	153	14:25:16	26/10/2015	
175,340	3920	99,9	61,1	41,6	26,1	17,6	10,4	7,0	32	44	122	14:25:57	26/10/2015	
175,300	3939	96,7	61,8	43,7	29,0	20,4	11,4	6,9	32	44	127	14:26:40	26/10/2015	
175,260	3933	98,0	63,3	44,4	28,1	18,8	10,5	7,0	32	45	125	14:27:33	26/10/2015	
175,220	3967	79,0	50,5	35,3	21,4	14,0	8,4	6,7	33	45	157	14:28:20	26/10/2015	
175,180	3965	66,3	41,7	29,4	18,0	12,0	6,7	4,9	32	46	187	14:29:02	26/10/2015	
175,140	3991	68,8	38,2	24,0	14,9	10,6	6,7	5,0	33	44	181	14:29:46	26/10/2015	
175,100	4009	46,3	27,1	18,8	12,6	9,3	6,2	4,7	32	45	270	14:30:28	26/10/2015	
175,061	3996	63,5	34,8	22,8	14,1	9,9	6,2	4,6	32	45	197	14:31:11	26/10/2015	
175,019	3911	102,7	64,6	42,8	26,7	18,0	10,1	7,1	32	44	119	14:31:56	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
174,980	3878	113,6	64,6	40,0	22,7	14,1	6,6	4,9	32	44	107	14:32:55	26/10/2015	
174,941	3871	44,2	22,5	14,9	10,3	7,8	5,8	4,5	32	44	273	14:33:46	26/10/2015	

Subtrecho 7 – Entr. Estiva – Entr BA 131 (AC Tapiramutá)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
186,000	3946	43,8	23,3	16,1	9,9	5,9	4,2	2,4	24	36	329	09:20:15	23/10/2015	
186,039	3944	57,9	31,6	23,6	16,0	10,6	7,9	5,1	24	37	249	09:21:04	23/10/2015	
186,080	3923	51,4	30,1	23,3	15,4	10,4	7,7	5,0	24	37	279	09:21:52	23/10/2015	
186,120	3977	35,7	19,2	13,8	9,6	7,2	5,8	4,4	24	37	406	09:22:40	23/10/2015	
186,160	3960	61,0	35,5	25,8	16,8	10,6	7,7	4,7	25	37	237	09:23:29	23/10/2015	
186,200	3936	56,5	30,9	22,0	13,6	8,4	6,0	3,5	25	37	254	09:24:17	23/10/2015	
186,240	3979	29,1	14,4	7,7	4,2	2,9	2,1	1,3	24	36	499	09:25:06	23/10/2015	
186,278	3976	50,0	24,8	17,3	10,2	6,4	4,4	2,4	24	38	290	09:25:58	23/10/2015	
186,321	3983	40,5	19,9	13,6	7,9	4,9	3,4	1,8	24	37	359	09:26:50	23/10/2015	
186,359	3971	28,9	12,3	8,7	6,3	4,4	3,0	1,6	23	37	502	09:27:40	23/10/2015	
186,400	3933	39,8	20,4	15,3	11,0	8,0	6,2	4,3	24	37	361	09:28:32	23/10/2015	
186,440	3958	28,5	12,5	9,9	7,0	5,7	4,1	2,5	24	38	507	09:29:24	23/10/2015	
186,481	3970	40,9	19,3	14,9	10,6	7,9	6,2	4,4	23	38	354	09:30:24	23/10/2015	
186,520	3967	52,1	22,3	14,0	8,2	3,9	2,6	1,3	23	38	278	09:31:14	23/10/2015	
186,557	3961	57,6	28,6	19,9	12,6	7,3	5,0	2,7	23	37	251	09:32:04	23/10/2015	
186,600	3961	37,7	18,8	11,8	7,2	4,7	3,4	2,1	24	36	383	09:32:59	23/10/2015	
186,640	4058	28,7	15,4	10,7	8,0	6,4	4,8	3,1	24	38	517	09:33:47	23/10/2015	
186,681	3975	45,6	22,4	15,6	10,1	6,8	4,7	2,6	24	38	318	09:34:35	23/10/2015	
186,720	3985	43,8	21,1	15,5	10,7	6,0	4,1	2,2	24	37	332	09:35:23	23/10/2015	
186,759	3947	47,6	23,4	16,0	8,9	4,9	3,5	2,0	24	36	303	09:36:12	23/10/2015	
186,799	4013	31,9	17,4	12,5	7,4	4,4	3,7	3,0	24	36	459	09:37:00	23/10/2015	
186,838	3948	82,0	43,5	31,0	17,6	8,9	5,8	2,6	23	36	176	09:37:48	23/10/2015	
186,881	3971	73,8	37,3	25,2	13,6	5,8	3,5	1,2	24	36	197	09:38:38	23/10/2015	
186,921	4000	57,3	25,1	16,7	10,0	6,2	4,3	2,4	23	36	255	09:39:27	23/10/2015	
186,959	3914	119,3	43,2	28,8	18,9	11,4	8,2	5,0	23	36	120	09:40:14	23/10/2015	
187,000	3947	64,4	31,0	21,9	14,6	9,3	6,8	4,2	23	37	224	09:41:02	23/10/2015	
187,041	3916	87,0	49,2	37,2	25,0	14,3	10,3	6,2	23	36	164	09:41:54	23/10/2015	
187,081	3950	41,4	21,9	16,3	12,1	8,5	6,5	4,5	23	36	348	09:42:54	23/10/2015	
187,121	3940	63,9	33,6	23,2	13,1	6,2	3,8	1,4	23	37	225	09:43:42	23/10/2015	
187,160	3930	66,4	31,1	22,1	12,4	6,5	4,3	2,0	23	37	216	09:44:30	23/10/2015	
187,200	3945	56,4	28,8	21,9	14,7	9,7	7,1	4,5	23	37	255	09:45:20	23/10/2015	
187,239	3908	95,9	49,2	34,2	19,7	9,7	6,0	2,3	23	37	149	09:46:09	23/10/2015	
187,282	3938	47,3	26,1	17,2	9,2	4,4	3,0	1,5	23	37	304	09:46:58	23/10/2015	
187,320	3940	75,1	37,3	22,6	10,6	4,0	2,5	1,0	22	36	192	09:47:47	23/10/2015	
187,359	3883	89,4	48,1	32,5	17,3	7,4	4,4	1,3	23	37	159	09:48:39	23/10/2015	
187,400	3862	104,3	51,2	34,7	19,7	9,9	6,5	3,0	23	37	135	09:49:28	23/10/2015	
187,441	3977	33,5	15,0	9,5	4,9	2,8	1,9	1,0	23	37	434	09:50:17	23/10/2015	
187,479	3966	45,2	21,1	14,4	8,7	5,6	4,0	2,4	23	38	320	09:51:04	23/10/2015	
187,520	3945	62,6	36,3	29,4	21,0	14,2	10,6	6,9	23	37	230	09:51:52	23/10/2015	
187,560	3910	68,7	43,9	34,3	24,3	15,5	11,1	6,6	23	37	208	09:52:41	23/10/2015	
187,602	3921	55,3	31,3	24,9	16,6	10,3	7,2	4,1	23	38	259	09:53:29	23/10/2015	
187,641	3968	60,7	35,0	28,1	19,0	11,7	8,3	4,8	23	38	239	09:54:17	23/10/2015	
187,680	3965	59,6	34,4	27,5	19,0	12,3	8,7	5,1	23	38	243	09:55:07	23/10/2015	
187,721	3941	60,5	35,6	28,5	20,0	13,2	9,7	6,2	24	38	238	09:55:58	23/10/2015	
187,762	3881	89,2	57,2	48,9	36,1	24,8	17,9	11,0	24	37	159	09:56:48	23/10/2015	
187,803	3861	69,9	39,2	30,6	17,3	10,2	6,5	2,8	24	37	202	09:57:37	23/10/2015	
187,843	3926	64,9	38,5	30,2	19,9	11,9	7,9	3,9	24	38	221	09:58:27	23/10/2015	
187,882	3900	61,0	38,6	32,9	23,3	15,1	10,5	5,9	24	38	233	09:59:20	23/10/2015	
187,921	3970	38,0	21,1	15,2	10,2	6,3	4,2	2,1	24	38	381	10:00:08	23/10/2015	
187,961	3920	73,3	42,1	30,8	18,1	9,6	6,7	3,8	24	37	195	10:00:57	23/10/2015	
188,000	3959	49,5	26,8	20,1	12,6	7,8	5,5	3,1	23	37	292	10:01:59	23/10/2015	
188,039	3996	47,1	28,3	20,2	13,4	9,4	6,7	3,9	24	38	310	10:02:47	23/10/2015	
188,078	3967	65,9	40,1	29,7	16,2	8,5	5,8	3,1	24	39	220	10:03:35	23/10/2015	
188,119	3909	78,1	44,3	32,5	20,0	11,4	7,8	4,2	24	38	183	10:04:25	23/10/2015	
188,159	3933	76,9	45,4	34,9	21,5	13,0	9,0	5,0	25	38	187	10:05:16	23/10/2015	
188,198	3925	41,7	21,8	15,7	9,5	6,1	4,5	2,9	25	39	344	10:06:08	23/10/2015	
188,240	3929	65,2	36,5	28,7	19,0	12,6	9,6	6,6	24	38	220	10:06:56	23/10/2015	
188,280	3905	90,8	51,8	39,8	25,8	15,3	10,5	5,7	24	38	157	10:07:56	23/10/2015	
188,320	3996	65,8	35,7	26,0	15,6	8,4	5,6	2,8	24	37	222	10:08:45	23/10/2015	
188,359	3978	64,3	35,5	27,2	18,1	11,2	8,1	5,0	23	37	226	10:09:33	23/10/2015	
188,398	4002	39,8	20,6	15,0	10,1	6,8	5,0	3,1	23	37	367	10:10:20	23/10/2015	
188,440	3951	87,5	48,7	37,7	21,7	11,0	7,5	3,9	23	37	165	10:11:08	23/10/2015	
188,483	3985	73,6	39,5	29,6	18,4	10,5	7,1	3,7	23	37	198	10:11:58	23/10/2015	
188,520	3953	62,5	33,4	23,0	14,0	8,0	5,7	3,3	23	37	231	10:12:45	23/10/2015	
188,561	3842	97,0	59,8	48,5	30,1	15,4	10,1	4,7	23	38	145	10:13:33	23/10/2015	
188,599	3942	69,7	38,9	31,9	21,8	13,6	9,7	5,7	23	38	206	10:14:20	23/10/2015	
188,639	3950	73,2	42,5	35,0	22,9	13,3	9,2	5,1	23	39	197	10:15:09	23/10/2015	
188,680	3918	76,6	43,6	35,1	24,5	15,8	11,4	6,9	23	38	187	10:15:58	23/10/2015	
188,721	3896	69,7	39,3	30,2	20,7	13,9	10,6	7,3	23	38	204	10:16:45	23/10/2015	
188,759	3971	46,2	22,6	13,5	6,7	3,2	2,3	1,3	23	39	314	10:17:31	23/10/2015	
188,799	3985	51,1	28,2	21,0	13,6	8,7	6,6	4,4	24	38	285	10:18:19	23/10/2015	
188,838	3944	78,6	44,3	34,9	21,9	13,1	9,6	6,0	23	38	183	10:19:05	23/10/2015	
188,877	3931	74,4	40,5	28,6	17,2	9,2	6,2	3,2	24	38	193	10:19:52	23/10/2015	
188,922	3919	104,6	56,3	43,4	27,0	14,7	9,6	4,4	24	37	137	10:20:40	23/10/2015	
188,960	3892	130,1	83,1	69,9	50,0	32,0	22,4	12,7	24	39	109	10:21:32	23/10/2015	
189,000	3891	107,7	67,3	54,8	37,0	21,3	13,9	6,5	24	38	132	10:22:26	23/10/2015	
189,040	3907	93,2	55,9	45,3	31,7	19,2	13,1	7,0	23	38	153	10:23:18	23/10/2015	
189,080	3930	73,6	40,8	29,9	17,9	9,2	5,7	2,2	24	38	195	10:24:06	23/10/2015	
189,119	3905	62,8	31,2	17,2	7,6	1,1	1,1	1,0	23	38	227	10:24:54	23/10/2015	
189,160	3854	99,6	57,3	46,2	32,0	20,1	14,0	7,8	23	38	141	10:25:43	23/10/2015	
189,199	3907	89,1	41,7	28,7	16,6	9,4	6,5	3,5	25	38	160	10:26:32	23/10/2015	
189,239	3995	32,5	14,9	10,9	6,7	3,8	2,5	1,1	24	37	449	10:27:21	23/10/2015	
189,279	3967	55,4	30,4	21,4	13,4	6,6	4,3	1,9	25	37	261	10:28:10	23/10/2015	
189,320	3910	90,8	51,7	40,7	27,4	15,7	10,1	4,5	25	38	157	10:28:59	23/10/2015	
189,361	3906	92,4	51,6	38,3	24,7	13,6	8,8	4,0	25	38	154	10:29:49	23/10/2015	
189,400	3866	121,5	68,6	53,7	35,1	20,1	13,0	5,9	25	39	116	10:30:39	23/10/2015	
189,441	3831	109,8	64,5	49,0	33,2	20,2	13,5	6,7	24	39	127	10:31:28	23/10/2015	
189,481	3900	92,4	48,8	36,6	23,2	13,2	8,5	3,7	24	38	154	10:32:17	23/10/2015	
189,519	3914	62,6	29,7	20,4	11,9	7,1	5,2	3,2	24	38	228	10:33:06	23/10/2015	
189,561	3950	57,6	28,4	19,0	11,8	7,2	5,2	3,1	24	38	250	10:33:56	23/10/2015	
189,601	3903	90,3	49,8	37,4	24,6	14,8	9,8	4,7	24	37	158	10:34:44	23/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
189,641	3886	58,8	28,2	18,3	10,5	5,7	3,8	1,8	25	38	241	10:35:32	23/10/2015	
189,680	3944	51,7	23,4	15,0	9,8	6,3	4,5	2,6	24	37	278	10:36:21	23/10/2015	
189,721	3903	54,4	27,6	18,3	11,4	7,3	4,9	2,4	24	36	262	10:37:11	23/10/2015	
189,760	3905	54,5	27,0	19,4	12,2	7,4	4,9	2,3	25	38	262	10:38:01	23/10/2015	
189,800	3886	78,9	42,3	31,3	19,6	11,6	8,3	5,0	24	38	180	10:38:54	23/10/2015	
189,839	3908	42,2	17,1	11,6	7,5	4,9	3,5	2,0	25	38	338	10:39:43	23/10/2015	
189,881	3920	38,1	17,7	11,8	7,6	4,7	3,3	1,9	25	38	376	10:40:32	23/10/2015	
189,921	3914	71,1	43,3	33,7	23,3	14,3	9,7	5,1	24	36	201	10:41:23	23/10/2015	
189,961	3924	58,0	32,2	26,6	18,1	12,6	9,0	5,3	25	35	247	10:42:12	23/10/2015	
190,000	3898	61,9	33,3	25,0	13,2	8,3	5,9	3,4	25	37	230	10:43:02	23/10/2015	
190,041	3998	38,1	16,0	9,8	5,4	3,4	2,5	1,5	25	40	383	10:43:48	23/10/2015	
190,082	3918	55,0	28,0	20,0	12,7	6,8	4,8	2,7	25	40	260	10:44:38	23/10/2015	
190,121	3945	55,7	31,3	23,0	15,8	11,1	8,3	5,4	25	40	258	10:45:25	23/10/2015	
190,161	3916	57,7	31,7	23,3	14,8	9,2	6,4	3,5	24	40	248	10:46:11	23/10/2015	
190,201	3961	58,0	33,6	24,0	16,6	10,1	6,6	3,1	23	40	249	10:47:01	23/10/2015	
190,240	3971	38,5	17,9	12,0	7,8	5,5	4,1	2,6	24	40	376	10:47:49	23/10/2015	
190,279	3909	53,3	28,6	18,8	12,8	8,0	5,7	3,4	24	40	268	10:49:30	23/10/2015	
190,320	3969	40,4	20,7	13,5	9,3	5,4	3,9	2,3	23	39	358	10:50:20	23/10/2015	
190,361	3925	47,1	23,4	15,8	9,1	5,2	3,6	2,0	23	39	304	10:51:08	23/10/2015	
190,402	3933	42,2	21,6	15,2	10,0	6,6	4,8	2,9	24	39	340	10:51:58	23/10/2015	
190,440	3979	41,6	20,3	15,3	7,1	7,0	4,9	2,8	24	38	349	10:52:48	23/10/2015	
190,480	3955	49,0	25,5	18,0	12,0	8,1	5,9	3,6	25	38	295	10:53:36	23/10/2015	
190,519	3981	42,9	19,7	12,8	7,9	4,6	3,2	1,8	25	38	339	10:54:25	23/10/2015	
190,560	3959	75,4	34,4	23,4	13,9	7,7	5,1	2,5	25	38	192	10:55:13	23/10/2015	
190,601	3922	74,6	35,8	24,7	15,0	8,2	5,2	2,2	25	38	192	10:56:02	23/10/2015	
190,641	3937	29,9	17,2	11,5	6,9	4,1	2,9	1,7	26	37	481	10:56:52	23/10/2015	
190,681	3913	90,8	46,3	31,3	18,1	9,0	6,0	2,9	26	38	157	10:57:40	23/10/2015	
190,721	3935	73,6	37,2	25,2	15,2	8,8	6,2	3,6	26	39	195	10:58:29	23/10/2015	
190,760	3925	78,3	40,4	23,6	13,0	6,1	4,2	2,2	26	40	183	10:59:17	23/10/2015	
190,801	3850	113,3	61,8	45,5	26,0	12,6	8,0	3,4	26	41	124	11:00:05	23/10/2015	
190,841	3891	98,2	57,2	39,4	24,8	11,2	7,4	3,5	26	41	145	11:00:53	23/10/2015	
190,880	3889	103,3	59,1	44,7	27,1	13,8	8,7	3,5	26	40	137	11:01:46	23/10/2015	
190,919	3939	77,7	38,8	27,0	15,1	7,8	5,4	3,0	26	41	185	11:02:36	23/10/2015	
190,961	3899	92,9	51,7	38,5	24,6	13,8	9,1	4,4	27	42	153	11:03:26	23/10/2015	
191,001	3919	79,6	46,9	35,6	23,8	14,4	9,9	5,4	26	40	180	11:04:31	23/10/2015	
191,040	3950	45,8	22,0	14,7	8,4	4,6	3,2	1,8	18	30	315	07:08:22	24/10/2015	
191,080	3900	60,4	29,9	21,4	12,9	6,5	4,3	2,1	18	30	236	07:09:22	24/10/2015	
191,121	3945	68,4	35,9	26,5	15,7	8,2	5,6	2,9	18	30	211	07:10:13	24/10/2015	
191,161	3954	64,8	32,9	24,3	15,0	8,6	6,0	3,4	18	30	223	07:11:02	24/10/2015	
191,197	3961	70,8	41,8	34,6	25,8	17,6	12,6	7,6	19	30	204	07:11:51	24/10/2015	
191,240	4032	43,0	24,8	18,4	12,9	8,4	5,9	3,3	19	30	343	07:12:39	24/10/2015	
191,280	4009	43,1	23,2	17,5	11,2	6,8	4,8	2,8	19	31	339	07:13:26	24/10/2015	
191,321	3985	52,2	29,9	21,4	13,2	8,1	5,5	2,9	19	30	279	07:14:14	24/10/2015	
191,360	4032	24,2	12,1	9,3	6,8	5,7	4,1	2,4	19	31	609	07:15:08	24/10/2015	
191,401	3982	63,5	31,7	20,7	11,9	6,5	4,3	2,1	18	30	229	07:16:03	24/10/2015	
191,440	3962	61,8	35,2	25,9	15,8	9,0	6,0	3,0	18	30	234	07:16:53	24/10/2015	
191,480	3974	46,4	27,0	21,1	13,6	9,3	6,5	3,7	18	30	313	07:17:40	24/10/2015	
191,521	3996	34,6	18,0	11,9	7,3	6,0	4,6	3,1	18	30	422	07:18:28	24/10/2015	
191,559	3982	45,8	25,1	17,4	11,9	8,1	5,8	3,5	18	30	318	07:19:15	24/10/2015	
191,599	3950	61,3	31,0	21,7	14,4	9,1	6,5	3,8	18	30	235	07:20:05	24/10/2015	
191,641	3966	53,6	29,8	22,3	14,6	8,8	6,1	3,3	18	30	270	07:20:56	24/10/2015	
191,679	3939	55,8	30,5	24,3	16,5	11,2	8,1	5,0	18	30	258	07:21:44	24/10/2015	
191,720	3941	65,9	38,6	29,1	19,4	12,2	8,3	4,4	18	30	218	07:22:33	24/10/2015	
191,760	3932	58,0	34,7	28,5	21,1	13,8	9,5	5,2	18	30	247	07:23:23	24/10/2015	
191,799	3976	45,7	23,7	17,0	11,6	7,7	5,5	3,2	18	30	318	07:24:12	24/10/2015	
191,840	3946	48,9	21,5	14,5	8,4	5,2	3,7	2,1	19	29	295	07:25:02	24/10/2015	
191,879	3902	72,9	37,4	27,4	17,5	10,7	7,2	3,6	18	29	196	07:25:51	24/10/2015	
191,920	3926	70,9	38,7	26,1	16,8	10,5	7,1	3,7	18	29	202	07:26:43	24/10/2015	
191,959	3940	64,1	37,1	28,4	18,4	11,6	8,0	4,3	18	30	224	07:27:33	24/10/2015	
192,000	3936	55,7	31,4	23,2	15,7	10,0	7,1	4,1	18	30	258	07:28:22	24/10/2015	
192,040	3965	56,0	32,6	25,3	17,5	11,4	7,9	4,4	18	30	259	07:29:12	24/10/2015	
192,079	3954	42,8	24,0	17,1	12,2	8,2	5,7	3,1	19	30	337	07:30:01	24/10/2015	
192,120	3980	37,8	19,7	14,5	10,4	7,1	5,2	3,2	18	30	384	07:30:53	24/10/2015	
192,159	3923	49,3	24,0	16,0	10,2	6,7	4,8	2,8	19	30	291	07:31:43	24/10/2015	
192,199	3937	49,7	25,9	19,2	12,1	7,5	5,2	2,8	20	30	289	07:32:33	24/10/2015	
192,239	3953	47,1	25,9	19,2	13,0	8,7	6,3	3,8	19	30	307	07:33:22	24/10/2015	
192,280	3919	48,2	27,1	20,8	14,2	9,5	6,9	4,2	19	30	297	07:34:10	24/10/2015	
192,320	3932	41,8	22,3	16,3	10,8	7,1	5,0	2,8	19	30	344	07:34:59	24/10/2015	
192,360	3942	32,0	15,4	10,8	7,1	4,8	3,5	2,2	19	30	450	07:35:49	24/10/2015	
192,401	3911	35,9	17,7	13,2	9,0	6,2	4,5	2,8	19	30	398	07:36:36	24/10/2015	
192,441	3918	28,8	14,4	10,5	7,6	5,3	3,9	2,5	18	30	496	07:37:24	24/10/2015	
192,481	3917	46,3	24,5	17,3	11,0	6,9	4,9	2,8	18	30	309	07:38:14	24/10/2015	
192,520	3885	56,4	29,5	21,2	13,8	8,8	6,3	3,8	19	30	252	07:39:03	24/10/2015	
192,562	3904	59,7	33,2	24,1	15,3	9,5	6,6	3,7	19	30	239	07:39:52	24/10/2015	
192,601	3935	56,9	32,1	23,1	14,5	9,1	6,4	3,7	18	30	252	07:40:43	24/10/2015	
192,641	3932	49,5	26,1	18,5	11,7	7,6	5,5	3,3	18	30	290	07:41:32	24/10/2015	
192,681	3871	41,7	20,4	15,5	10,2	7,1	5,2	3,3	18	30	339	07:42:23	24/10/2015	
192,721	3935	39,7	21,7	18,7	15,1	11,4	8,9	6,4	19	29	362	07:43:13	24/10/2015	
192,760	3956	45,9	27,6	21,5	16,2	12,4	9,3	6,2	20	29	315	07:44:02	24/10/2015	
192,800	4003	11,8	7,3	5,7	5,1	4,1	3,2	2,3	20	29	1243	07:44:56	24/10/2015	
192,840	4007	20,6	10,5	9,3	8,2	6,8	5,7	4,5	20	28	712	07:45:49	24/10/2015	
192,880	3949	52,4	29,5	20,7	14,6	10,7	8,2	5,7	20	29	275	07:46:39	24/10/2015	
192,919	3902	48,7	22,1	15,2	8,9	4,9	3,4	1,9	20	30	292	07:47:28	24/10/2015	
192,960	3944	37,3	17,5	10,5	5,8	3,3	2,4	1,5	20	30	386	07:48:16	24/10/2015	
193,001	3975	38,1	17,9	11,3	5,6	4,0	2,9	1,8	20	29	381	07:49:04	24/10/2015	
193,040	3946	59,2	34,0	25,9	16,9	10,5	7,3	4,1	20	30	243	07:49:54	24/10/2015	
193,080	3975	22,3	9,8	7,2	5,0	3,7	2,9	2,0	20	30	652	07:50:41	24/10/2015	
193,120	3870	60,4	33,6	25,2	16,6	10,6	7,5	4,3	19	30	234	07:51:28	24/10/2015	
193,160	3938	45,1	23,5	17,0	11,6	7,9	6,2	4,4	19	30	319	07:52:15	24/10/2015	
193,200	3902	51,1	26,7	19,0	12,2	8,2	5,9	3,6	20	29	279	07:53:03	24/10/2015	
193,240	3941	53,2	29,2	21,8	15,4	10,1	7,4	4,7	20	30	270	07:53:50	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
193,280	4033	16,2	9,2	7,8	6,7	5,5	4,5	3,4	20	29	912	07:54:38	24/10/2015	
193,321	3953	43,7	22,1	15,9	10,1	6,8	5,1	3,3	19	30	330	07:55:25	24/10/2015	
193,360	3944	55,9	28,5	20,5	12,5	7,8	5,6	3,3	20	30	258	07:56:12	24/10/2015	
193,400	3956	53,6	28,0	20,2	12,5	8,0	5,8	3,6	19	30	270	07:57:00	24/10/2015	
193,441	3939	49,1	26,0	20,9	14,6	9,8	7,2	4,6	19	30	293	07:57:50	24/10/2015	
193,482	3960	36,5	19,2	14,2	9,7	7,0	5,2	3,4	19	29	396	07:58:39	24/10/2015	
193,521	3975	25,0	13,3	10,1	7,5	5,5	4,2	2,9	19	29	580	07:59:29	24/10/2015	
193,561	4002	21,0	10,8	8,5	6,4	4,5	3,2	1,8	19	28	695	08:00:18	24/10/2015	
193,600	3984	30,5	15,1	11,0	7,8	5,5	4,2	2,8	19	29	477	08:01:06	24/10/2015	
193,639	4011	23,1	12,1	9,2	6,4	4,2	2,8	1,4	19	29	635	08:01:55	24/10/2015	
193,679	4005	18,9	9,1	5,7	3,7	2,4	1,9	1,3	19	29	773	08:02:45	24/10/2015	
193,721	3977	20,4	11,6	9,3	7,0	4,9	3,7	2,5	19	29	713	08:03:33	24/10/2015	
193,759	4005	26,8	12,3	8,4	5,3	3,2	2,5	1,7	19	29	546	08:04:19	24/10/2015	
193,800	3975	41,8	20,4	13,2	7,8	4,8	3,5	2,2	19	29	347	08:05:10	24/10/2015	
193,841	4025	19,4	9,6	6,1	3,6	2,4	1,9	1,4	19	30	759	08:05:59	24/10/2015	
193,881	4022	16,9	9,0	6,5	4,8	3,6	2,8	1,9	19	30	871	08:06:46	24/10/2015	
193,920	4077	19,1	9,0	6,1	4,2	3,4	2,8	2,1	18	30	781	08:07:34	24/10/2015	
193,962	4045	34,3	16,3	11,1	7,2	5,3	4,2	3,1	18	29	431	08:08:27	24/10/2015	
194,000	3960	24,2	12,1	8,7	6,5	5,1	4,1	3,0	18	29	598	08:09:17	24/10/2015	
194,039	3996	34,2	17,9	12,9	9,2	6,7	5,0	3,2	18	29	427	08:10:08	24/10/2015	
194,079	3971	27,5	12,5	8,4	5,6	3,6	2,7	1,7	18	29	528	08:10:55	24/10/2015	
194,120	3965	38,0	18,3	11,6	6,9	4,4	3,3	2,1	18	29	381	08:11:44	24/10/2015	
194,159	3956	51,4	26,2	17,6	11,4	7,5	5,5	3,4	18	29	281	08:12:32	24/10/2015	
194,199	3971	49,4	25,4	18,0	12,3	8,7	6,6	4,4	18	29	293	08:13:20	24/10/2015	
194,238	3932	52,0	25,5	18,1	11,7	7,5	5,4	3,3	18	29	276	08:14:09	24/10/2015	
194,280	3926	40,6	19,8	13,3	8,4	5,5	4,1	2,7	18	29	353	08:14:57	24/10/2015	
194,319	3940	46,5	24,0	17,2	11,1	6,9	4,9	2,8	18	29	310	08:15:47	24/10/2015	
194,359	3960	40,1	20,0	14,5	9,2	6,2	4,4	2,5	18	29	361	08:16:37	24/10/2015	
194,399	3941	37,2	19,4	12,8	8,1	5,2	3,8	2,3	18	29	386	08:17:26	24/10/2015	
194,441	3944	30,5	14,5	10,0	6,7	4,8	3,6	2,4	18	29	473	08:18:15	24/10/2015	
194,480	3961	33,4	16,4	11,7	7,6	5,5	4,0	2,4	18	28	434	08:19:02	24/10/2015	
194,521	3958	60,6	30,0	18,8	11,2	6,5	4,4	2,3	19	29	238	08:19:52	24/10/2015	
194,559	3980	19,2	7,3	4,8	3,0	2,0	1,5	1,0	19	29	759	08:20:41	24/10/2015	
194,600	3953	42,0	19,2	12,4	7,3	4,2	2,8	1,3	19	29	344	08:21:31	24/10/2015	
194,640	3952	43,1	20,5	13,6	9,0	5,5	3,9	2,2	19	29	334	08:22:23	24/10/2015	
194,679	3959	25,6	9,8	6,7	4,6	3,3	2,4	1,5	19	30	565	08:23:11	24/10/2015	
194,720	3979	27,6	10,5	7,5	5,4	3,9	2,7	1,5	19	29	527	08:23:59	24/10/2015	
194,760	3963	36,1	17,2	12,2	7,7	3,9	2,5	1,0	19	28	401	08:24:47	24/10/2015	
194,801	4003	27,5	13,3	9,7	2,8	1,9	1,5	1,0	20	29	532	08:25:35	24/10/2015	
194,838	4011	24,0	12,9	7,9	4,2	2,8	2,0	1,1	19	30	610	08:26:24	24/10/2015	
194,879	4038	30,0	16,8	13,8	4,8	1,7	1,4	1,0	20	28	491	08:27:11	24/10/2015	
194,919	4014	44,8	20,8	13,6	7,5	4,4	3,1	1,7	20	30	327	08:27:59	24/10/2015	
194,960	3967	77,2	45,0	35,2	23,0	14,1	9,6	5,0	20	30	188	08:28:46	24/10/2015	
195,000	3921	77,6	44,1	33,1	19,0	10,3	6,5	2,7	20	30	184	08:29:34	24/10/2015	
195,039	3962	63,8	35,1	25,4	15,0	8,8	5,9	3,0	19	30	227	08:30:47	24/10/2015	
195,080	3978	56,5	31,2	22,8	13,2	7,1	4,6	2,1	20	30	257	08:31:35	24/10/2015	
195,120	3963	58,0	31,0	23,3	14,2	7,5	4,6	1,7	19	30	250	08:32:48	24/10/2015	
195,160	4001	25,7	10,4	6,4	4,0	2,7	2,0	1,3	19	30	569	08:33:46	24/10/2015	
195,199	3983	69,9	38,2	27,1	16,1	8,9	5,8	2,6	19	30	208	08:34:37	24/10/2015	
195,238	3942	65,6	36,1	27,7	17,5	11,2	7,8	4,3	19	30	219	08:35:25	24/10/2015	
195,279	3975	76,4	45,0	35,8	23,4	14,0	9,2	4,3	19	30	190	08:36:15	24/10/2015	
195,321	3939	95,7	57,5	46,1	30,4	18,1	11,8	5,5	19	30	150	08:37:03	24/10/2015	
195,360	3974	28,4	13,8	10,0	7,0	5,1	4,0	2,9	19	30	510	08:38:03	24/10/2015	
195,398	3933	53,4	31,1	23,8	16,9	12,3	9,3	6,2	19	30	269	08:38:52	24/10/2015	
195,440	4045	14,1	7,7	6,3	4,6	3,3	2,3	1,2	19	30	1046	08:39:39	24/10/2015	
195,479	4017	30,5	17,8	12,8	8,3	6,1	4,6	3,0	19	31	481	08:40:27	24/10/2015	
195,521	3973	49,7	31,3	25,6	17,9	12,1	8,7	5,3	19	30	292	08:41:16	24/10/2015	
195,562	3940	47,8	28,6	22,6	16,1	11,7	8,7	5,7	19	30	301	08:42:03	24/10/2015	
195,599	3960	41,7	26,1	20,3	13,5	9,0	6,4	3,8	19	30	347	08:42:51	24/10/2015	
195,638	3981	47,8	26,8	19,2	12,0	7,4	5,2	3,0	19	30	304	08:43:41	24/10/2015	
195,679	3935	39,7	24,3	18,8	12,6	7,8	5,4	2,9	19	30	362	08:44:29	24/10/2015	
195,719	3958	53,8	30,7	22,6	14,2	8,2	5,3	2,4	19	30	268	08:45:18	24/10/2015	
195,758	3983	14,8	6,4	4,1	3,2	2,5	2,1	1,6	18	29	982	08:46:05	24/10/2015	
195,799	3989	39,4	21,4	15,5	10,0	6,1	4,3	2,4	19	30	370	08:46:54	24/10/2015	
195,842	4000	41,3	23,2	17,5	11,6	7,6	5,3	3,0	19	30	354	08:47:45	24/10/2015	
195,880	4018	18,6	8,4	5,7	3,4	2,3	1,8	1,2	19	30	789	08:48:32	24/10/2015	
195,918	4026	17,1	7,8	5,5	4,3	3,5	2,8	2,0	19	29	857	08:49:19	24/10/2015	
195,960	4031	20,5	9,3	6,5	4,7	3,6	2,8	2,0	19	30	717	08:50:07	24/10/2015	
195,998	4040	14,5	6,3	4,1	2,8	2,2	1,7	1,2	19	30	1020	08:50:55	24/10/2015	
196,039	3970	44,0	21,6	17,3	11,0	6,8	4,8	2,7	19	31	330	08:51:45	24/10/2015	
196,080	3923	46,7	26,8	19,9	13,9	9,5	7,0	4,4	19	28	307	08:52:33	24/10/2015	
196,120	3971	14,9	6,1	4,6	2,8	1,5	1,5	1,4	19	29	975	08:53:21	24/10/2015	
196,160	3978	23,7	12,6	7,8	5,2	4,4	3,4	2,3	19	30	614	08:54:09	24/10/2015	
196,199	3952	18,8	9,2	6,6	6,4	4,0	3,4	2,7	19	30	766	08:54:58	24/10/2015	
196,239	3936	13,1	5,7	4,0	3,9	2,4	1,8	1,1	20	28	1096	08:55:47	24/10/2015	
196,281	3971	28,5	12,4	8,2	5,4	3,5	2,5	1,5	20	29	508	08:56:36	24/10/2015	
196,321	3911	23,4	14,0	11,0	6,5	4,0	3,0	2,0	20	28	610	08:57:24	24/10/2015	
196,360	3945	26,3	11,5	4,0	2,0	1,5	1,3	1,0	20	29	548	08:58:14	24/10/2015	
196,400	3947	30,7	14,5	10,5	4,2	2,5	1,9	1,3	20	29	470	08:59:03	24/10/2015	
196,440	3844	29,7	15,1	9,7	6,1	4,9	3,9	2,8	21	28	472	08:59:57	24/10/2015	
196,480	3891	29,5	14,9	12,3	11,2	9,4	5,8	2,1	21	29	482	09:00:45	24/10/2015	
196,521	3920	17,1	7,4	5,0	3,8	3,0	2,2	1,4	21	29	837	09:01:35	24/10/2015	
196,561	3936	21,9	10,9	8,4	7,0	5,2	4,0	2,7	21	29	656	09:02:23	24/10/2015	
196,601	3970	20,0	8,1	5,3	3,6	2,6	1,9	1,2	20	28	723	09:03:11	24/10/2015	
196,639	3913	41,8	20,5	14,0	8,6	4,6	3,0	1,3	20	29	342	09:04:01	24/10/2015	
196,680	3883	45,6	21,7	16,0	11,7	7,5	5,5	3,4	20	29	311	09:04:52	24/10/2015	
196,720	3870	53,3	27,4	19,7	12,5	6,7	4,3	1,9	20	28	265	09:05:42	24/10/2015	
196,761	3923	21,4	9,3	6,6	5,0	3,5	2,6	1,7	21	28	669	09:06:32	24/10/2015	
196,801	3857	68,3	37,5	26,7	16,4	8,9	5,9	2,9	21	30	206	09:07:21	24/10/2015	
196,841	3927	49,8	28,4	21,5	13,7	7,7	5,3	2,9	20	31	288	09:08:10	24/10/2015	
196,882	3940	50,1	26,5	20,2	12,2	6,7	4,5	2,2	20	31	287	09:08:59	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
196,921	3968	43,2	24,0	16,5	9,2	5,1	3,4	1,7	20	30	335	09:09:45	24/10/2015	
196,960	4027	16,2	10,0	7,0	4,2	1,4	1,2	1,0	20	30	909	09:10:33	24/10/2015	
197,000	3957	23,6	12,8	10,0	7,5	6,0	4,7	3,3	20	29	613	09:11:30	24/10/2015	
197,039	3998	25,3	14,4	6,7	4,4	4,0	3,3	2,5	21	29	578	09:12:17	24/10/2015	
197,081	3977	18,0	10,2	7,6	5,2	4,2	3,2	2,1	21	29	806	09:13:04	24/10/2015	
197,122	3960	29,3	15,4	8,1	4,4	2,9	2,2	1,5	21	30	494	09:13:53	24/10/2015	
197,161	3967	17,9	10,1	7,3	5,5	4,5	3,0	1,4	21	30	808	09:14:46	24/10/2015	
197,199	4019	15,3	8,8	6,5	4,8	3,7	2,7	1,7	21	31	958	09:15:36	24/10/2015	
197,239	3968	18,4	10,5	8,8	3,7	2,9	2,4	1,9	20	31	786	09:16:24	24/10/2015	
197,278	4011	16,3	8,3	6,4	4,4	3,7	2,5	1,3	20	31	901	09:17:12	24/10/2015	
197,321	3910	37,6	18,8	14,8	10,5	7,7	5,5	3,2	20	31	380	09:17:59	24/10/2015	
197,361	3922	16,2	8,4	6,2	4,6	3,2	2,5	1,8	20	31	885	09:18:45	24/10/2015	
197,399	4002	14,2	6,9	5,2	3,7	2,7	2,1	1,4	20	31	1032	09:19:32	24/10/2015	
197,438	3961	34,9	18,3	14,0	9,5	6,0	4,1	2,2	19	31	414	09:20:19	24/10/2015	
197,479	3992	13,3	6,2	4,5	3,3	2,6	1,9	1,2	20	31	1100	09:21:11	24/10/2015	
197,520	3971	17,8	9,4	7,4	5,4	3,7	2,6	1,5	19	30	816	09:22:01	24/10/2015	
197,560	3915	36,9	21,3	15,5	11,2	7,0	4,8	2,5	19	30	387	09:22:49	24/10/2015	
197,602	3870	72,5	44,4	36,9	24,7	14,7	10,1	5,4	19	30	195	09:23:36	24/10/2015	
197,641	3910	51,1	31,4	25,8	19,0	11,7	8,6	5,5	19	30	279	09:24:24	24/10/2015	
197,680	3879	69,7	43,4	36,2	26,3	18,0	12,8	7,5	19	30	203	09:25:11	24/10/2015	
197,721	3809	56,2	31,8	24,4	15,2	8,4	5,8	3,1	19	29	247	09:25:58	24/10/2015	
197,760	3859	51,2	28,1	22,0	15,0	9,2	5,5	1,7	20	29	275	09:26:48	24/10/2015	
197,800	3887	71,6	39,3	31,2	22,3	14,3	9,7	5,0	19	30	198	09:27:49	24/10/2015	
197,840	3896	51,9	29,0	22,8	15,9	10,2	7,3	4,3	19	29	274	09:28:38	24/10/2015	
197,880	3916	63,3	38,1	32,2	23,6	15,8	11,2	6,6	20	31	226	09:29:26	24/10/2015	
197,918	3921	45,5	25,0	19,3	12,8	8,6	6,1	3,6	20	30	314	09:30:15	24/10/2015	
197,959	3947	48,0	26,1	18,7	12,5	8,0	5,7	3,4	20	30	300	09:31:04	24/10/2015	
197,999	3947	49,8	27,8	20,8	13,6	8,1	5,5	2,8	20	31	289	09:31:55	24/10/2015	
198,040	3973	49,6	26,6	20,5	12,8	7,4	5,0	2,5	20	31	292	09:32:53	24/10/2015	
198,080	3936	54,4	31,4	24,1	15,6	9,0	5,8	2,5	19	30	264	09:33:48	24/10/2015	
198,120	3946	51,1	29,6	22,9	15,3	9,0	6,1	3,2	19	30	282	09:34:37	24/10/2015	
198,160	3933	55,3	33,1	26,7	18,0	11,2	7,7	4,1	20	30	260	09:35:27	24/10/2015	
198,200	3945	44,1	24,6	18,9	12,1	7,0	4,7	2,3	20	30	326	09:36:17	24/10/2015	
198,240	3921	54,4	30,3	22,7	14,0	7,6	4,8	2,0	20	31	263	09:37:07	24/10/2015	
198,279	3917	45,1	22,5	16,5	10,7	6,5	4,5	2,4	20	31	317	09:37:57	24/10/2015	
198,320	3915	49,8	26,7	20,4	13,8	9,2	6,5	3,7	20	31	287	09:39:00	24/10/2015	
198,359	3910	22,6	9,3	6,2	4,1	2,6	1,8	1,0	21	30	631	09:39:49	24/10/2015	
198,397	3912	43,0	22,4	16,2	10,2	6,3	4,0	1,7	20	30	332	09:40:38	24/10/2015	
198,440	3889	45,7	25,2	19,0	13,1	8,2	5,2	2,2	21	30	311	09:41:30	24/10/2015	
198,479	3894	49,3	26,8	20,2	13,0	7,3	4,5	1,6	20	30	288	09:42:19	24/10/2015	
198,519	3949	27,5	12,6	8,2	5,1	3,0	2,1	1,1	20	31	523	09:43:09	24/10/2015	
198,558	3874	63,0	33,5	23,7	15,1	9,5	6,4	3,3	20	30	224	09:44:04	24/10/2015	
198,598	3941	13,8	7,6	6,7	4,4	2,1	1,6	1,0	19	31	1040	09:44:53	24/10/2015	
198,640	3940	17,9	9,8	8,2	5,6	3,9	2,9	1,8	19	31	804	09:45:42	24/10/2015	
198,680	3939	18,6	9,6	7,2	5,6	3,6	2,5	1,4	19	30	772	09:46:31	24/10/2015	
198,722	3919	31,4	14,9	11,8	8,6	6,7	4,9	3,1	20	30	456	09:47:19	24/10/2015	
198,761	3894	27,7	13,3	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0	21	30	512	09:48:04	24/10/2015	
198,799	3984	20,9	12,0	7,5	3,5	1,7	1,4	1,0	20	30	696	09:48:55	24/10/2015	
198,839	3923	16,9	10,2	6,2	4,4	3,1	2,2	1,3	20	31	848	09:49:43	24/10/2015	
198,880	3805	26,3	14,8	11,5	8,4	5,2	4,9	4,5	19	30	529	09:50:30	24/10/2015	
198,921	3960	9,0	4,2	2,9	2,5	1,9	1,6	1,2	20	30	1612	09:51:18	24/10/2015	
198,959	3943	38,5	17,5	11,6	7,0	3,3	2,5	1,7	20	30	374	09:52:05	24/10/2015	
199,000	3937	46,1	21,2	13,2	8,1	5,0	3,6	2,1	21	30	312	09:52:57	24/10/2015	
199,041	3860	63,0	33,9	23,7	14,9	8,4	5,5	2,6	20	31	224	09:53:45	24/10/2015	
199,080	3833	54,8	30,9	23,1	14,2	8,4	5,5	2,5	20	30	256	09:54:32	24/10/2015	
199,119	3912	32,5	16,7	11,8	7,5	4,4	2,9	1,4	20	30	440	09:55:20	24/10/2015	
199,160	3955	68,5	43,0	36,8	27,1	17,3	11,0	4,7	20	31	211	09:56:08	24/10/2015	
199,198	3886	65,8	38,6	30,3	23,8	16,5	11,4	6,2	20	31	216	09:56:55	24/10/2015	
199,238	3878	18,8	8,9	7,3	5,7	4,4	3,3	2,1	19	30	754	09:57:44	24/10/2015	
199,279	3956	13,4	6,6	5,0	3,8	2,9	2,1	1,3	20	30	1077	09:58:47	24/10/2015	
199,319	3906	23,7	13,2	9,9	5,8	3,1	2,2	1,2	20	30	601	09:59:36	24/10/2015	
199,360	4013	20,3	7,6	4,5	3,0	2,2	1,7	1,1	19	31	722	10:00:23	24/10/2015	
199,401	3913	22,8	10,1	6,2	4,3	3,3	2,5	1,6	20	31	626	10:01:11	24/10/2015	
199,439	3898	12,6	5,7	4,3	3,1	2,3	1,7	1,0	19	31	1130	10:01:57	24/10/2015	
199,478	3896	36,2	14,3	9,1	5,7	4,2	3,2	2,2	19	31	393	10:02:44	24/10/2015	
199,520	3921	54,4	24,9	15,7	9,1	5,4	3,8	2,1	19	31	263	10:03:32	24/10/2015	
199,558	3897	41,0	23,1	18,3	13,7	10,1	7,3	4,4	20	31	347	10:04:19	24/10/2015	
199,600	3993	25,9	16,1	9,4	7,9	6,5	4,4	2,2	21	30	563	10:05:10	24/10/2015	
199,639	3906	26,8	15,1	11,0	8,4	5,7	4,3	2,8	21	31	532	10:05:59	24/10/2015	
199,680	3885	91,5	51,9	40,3	25,7	14,5	9,3	4,0	21	31	155	10:06:47	24/10/2015	
199,719	3864	71,2	41,8	33,6	23,8	13,5	9,4	5,3	20	31	198	10:07:35	24/10/2015	
199,759	3991	33,7	22,1	18,4	13,4	9,4	6,1	2,8	21	31	432	10:08:24	24/10/2015	
199,800	3790	67,4	39,3	32,0	22,7	14,4	10,1	5,8	20	31	205	10:09:15	24/10/2015	
199,841	3918	82,0	49,4	39,3	26,8	17,0	11,2	5,3	21	31	174	10:10:05	24/10/2015	
199,879	3924	73,2	43,0	34,4	23,0	13,5	8,9	4,2	21	31	196	10:10:54	24/10/2015	
199,920	3901	17,7	7,6	5,8	4,1	3,2	2,4	1,6	20	30	805	10:11:42	24/10/2015	
199,960	3915	61,2	33,4	24,0	15,7	9,1	5,8	2,5	20	31	234	10:12:41	24/10/2015	
200,000	3877	51,1	27,9	20,3	13,7	8,6	5,9	3,1	20	31	277	10:13:31	24/10/2015	
200,041	3842	48,6	25,4	17,8	11,5	6,8	4,5	2,1	21	30	288	10:14:21	24/10/2015	
200,081	3873	70,2	42,6	34,1	22,5	13,5	8,8	4,1	21	31	202	10:15:10	24/10/2015	
200,120	3896	74,1	45,7	37,1	25,9	16,2	10,8	5,4	21	31	192	10:16:00	24/10/2015	
200,161	3948	17,8	7,0	4,9	3,5	2,7	2,1	1,5	22	31	811	10:16:50	24/10/2015	
200,200	3957	22,6	11,4	8,6	4,0	3,1	2,4	1,6	21	30	638	10:17:41	24/10/2015	
200,241	3953	16,7	8,5	5,5	2,3	2,0	1,7	1,3	21	30	865	10:18:29	24/10/2015	
200,281	3973	12,9	6,4	4,4	3,6	3,0	2,5	1,9	22	30	1127	10:19:19	24/10/2015	
200,320	3917	60,4	32,7	24,7	16,3	10,3	6,8	3,2	21	31	237	10:20:10	24/10/2015	
200,360	3932	10,0	4,1	3,3	2,7	2,1	1,7	1,2	21	31	1437	10:20:59	24/10/2015	
200,401	3972	37,8	21,5	18,5	10,7	9,2	7,0	4,8	21	31	384	10:21:50	24/10/2015	
200,441	3935	29,7	15,8	14,2	12,1	9,6	7,1	4,5	21	30	484	10:22:45	24/10/2015	
200,480	3916	47,0	22,6	17,6	10,9	6,3	4,1	1,8	21	31	304	10:23:34	24/10/2015	
200,520	3906	21,1	10,8	8,4	5,7	3,0	2,2	1,3	21	31	677	10:24:25	24/10/2015	
200,561	3883	24,0	12,1	9,5	7,7	6,3	4,2	2,0	20	31	591	10:25:14	24/10/2015	
200,601	3917	20,9	9,5	7,5	5,8	4,3	3,0	1,6	21	30	685	10:26:04	24/10/2015	
200,640	3899	27,3	12,8	9,5	6,4	4,2	2,9	1,5	21	31	522	10:26:54	24/10/2015	
200,679	3892	11,2	4,2	3,0	2,1	1,6	1,3	1,0	21	30	1273	10:27:45	24/10/2015	
200,721	3915	21,8	8,1	6,6	4,9	3,3	2,3	1,3	21	31	655	10:28:37	24/10/2015	
200,760	3918	44,7	15,9	9,1	5,6	3,6	2,7	1,7	20	31	320	10:29:28	24/10/2015	
200,800	3894	16,6	8,9	7,1	5,3	3,7	2,6	1,5	20	31	854	10:30:20	24/10/2015	
200,841	3908	17,1	8,8	7,0	5,4	4,2	3,2	2,2	21	31	836	10:31:20	24/10/2015	
200,880	3904	33,8	16,6	10,6	6,4	4,4	3,4	2,3	21	31	422	10:32:11	24/10/2015	
200,919	3928	15,5	6,5	4,7	3,2	2,5	1,9	1,3	20	31	926	10:33:02	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
200,961	3948	33,9	17,2	10,7	5,9	3,3	2,3	1,2	20	31	425	10:33:57	24/10/2015	
201,000	3961	22,3	7,8	5,2	3,5	2,2	1,6	1,0	19	31	650	10:34:56	24/10/2015	
201,040	3957	31,5	15,1	10,0	5,9	3,7	2,8	1,8	19	31	459	10:35:46	24/10/2015	
201,080	3972	18,7	6,8	2,5	1,9	1,6	1,3	1,0	19	30	776	10:36:42	24/10/2015	
201,119	3963	15,8	9,1	6,3	4,3	3,2	2,3	1,4	19	30	919	10:37:31	24/10/2015	
201,160	3950	13,4	6,7	4,6	3,7	2,3	1,7	1,1	19	30	1072	10:38:20	24/10/2015	
201,200	3945	20,6	10,6	7,3	2,7	1,9	1,6	1,2	19	31	699	10:39:10	24/10/2015	
201,241	3890	15,3	6,2	4,5	3,2	2,4	1,8	1,2	19	31	929	10:40:00	24/10/2015	
201,280	3959	18,4	9,0	5,3	4,0	2,5	1,9	1,3	19	31	785	10:41:03	24/10/2015	
201,320	3993	28,4	14,1	9,6	6,1	2,4	1,9	1,3	19	31	513	10:41:54	24/10/2015	
201,359	3951	32,6	15,5	10,6	6,1	3,5	2,5	1,5	19	30	442	10:42:44	24/10/2015	
201,398	3918	41,8	14,7	11,0	5,7	3,3	2,4	1,5	19	30	343	10:43:33	24/10/2015	
201,441	3921	42,1	19,1	12,0	6,8	3,5	2,5	1,4	19	31	340	10:44:22	24/10/2015	
201,481	3966	31,9	12,3	5,9	3,7	2,8	2,1	1,4	19	31	454	10:45:11	24/10/2015	
201,521	3956	33,8	16,1	10,9	6,0	3,8	2,8	1,7	19	31	427	10:46:00	24/10/2015	
201,558	3941	34,4	16,1	10,9	6,5	4,2	3,0	1,7	20	32	418	10:46:56	24/10/2015	
201,599	3969	32,4	16,8	11,9	7,4	4,8	3,4	2,0	20	31	448	10:47:48	24/10/2015	
201,639	3795	38,7	19,5	14,1	8,9	5,5	3,9	2,2	21	31	358	10:48:36	24/10/2015	
201,682	3820	32,7	19,4	15,8	11,7	5,5	4,2	2,8	20	32	426	10:49:27	24/10/2015	
201,719	3909	34,6	17,0	12,5	8,0	4,7	3,3	1,9	20	31	412	10:50:20	24/10/2015	
201,759	3829	46,9	29,4	23,8	16,6	8,8	5,9	3,0	20	30	298	10:51:07	24/10/2015	
201,800	3878	37,3	20,0	16,2	11,5	7,2	5,1	3,0	20	31	380	10:51:56	24/10/2015	
201,841	3852	30,7	17,5	10,7	7,7	5,2	3,5	1,7	20	31	458	10:52:44	24/10/2015	
201,878	3889	26,6	13,9	10,6	7,6	5,5	4,1	2,6	20	31	534	10:53:32	24/10/2015	
201,920	3952	40,8	21,3	16,3	10,6	6,7	4,9	3,1	21	31	354	10:54:20	24/10/2015	
201,960	3873	41,5	24,7	20,8	15,3	9,9	7,0	4,1	21	33	340	10:55:09	24/10/2015	
202,001	3922	32,4	17,3	14,0	9,6	6,6	4,8	2,9	22	33	443	10:55:59	24/10/2015	
202,040	3849	28,1	12,2	9,2	6,1	3,7	2,8	1,8	21	33	500	10:57:13	24/10/2015	
202,079	3905	30,4	14,4	10,2	5,9	3,3	2,5	1,6	21	33	469	10:58:03	24/10/2015	
202,120	3947	32,1	14,8	9,2	5,7	3,5	2,6	1,7	22	32	449	10:58:57	24/10/2015	
202,160	3860	33,5	16,4	11,0	6,5	3,3	2,4	1,5	20	32	421	10:59:49	24/10/2015	
202,199	3892	32,2	14,6	9,4	5,3	3,2	2,3	1,3	20	32	442	11:00:37	24/10/2015	
202,239	3976	33,1	16,4	10,8	6,7	4,3	3,1	1,9	20	33	439	11:01:26	24/10/2015	
202,280	3968	21,5	11,0	7,4	5,0	3,1	2,4	1,7	20	33	674	11:02:16	24/10/2015	
202,321	4069	24,4	7,5	4,8	3,6	2,9	2,3	1,6	20	33	610	11:03:03	24/10/2015	
202,360	4003	11,4	6,2	4,2	3,1	2,4	1,9	1,3	20	34	1283	11:03:50	24/10/2015	
202,399	3904	12,2	6,0	4,4	3,7	2,9	2,5	2,0	21	35	1171	11:04:37	24/10/2015	
202,439	3912	24,2	12,1	8,2	5,1	3,5	2,8	2,1	22	34	591	11:05:26	24/10/2015	
202,477	3960	11,4	6,3	4,4	3,2	3,1	2,2	1,3	23	35	1267	11:06:13	24/10/2015	
202,519	4009	20,0	9,9	5,9	4,1	3,3	2,5	1,7	23	35	730	11:06:59	24/10/2015	
202,560	3898	49,6	26,4	17,7	11,1	5,9	3,9	1,9	23	35	287	11:08:00	24/10/2015	
202,599	4039	9,5	6,3	4,8	3,7	2,8	1,9	1,0	24	36	1554	11:08:47	24/10/2015	
202,641	4007	29,4	15,6	10,5	6,0	2,5	1,8	1,0	24	36	498	11:09:35	24/10/2015	
202,680	3996	50,9	29,3	21,1	12,4	6,8	4,3	1,7	24	36	287	11:10:21	24/10/2015	
202,719	4035	45,4	23,5	16,8	9,6	5,5	3,5	1,5	24	36	324	11:11:07	24/10/2015	
202,759	3999	36,7	15,9	11,0	7,1	5,2	4,0	2,7	24	37	397	11:11:54	24/10/2015	
202,800	3975	53,2	21,1	11,9	5,0	1,9	1,5	1,0	24	36	273	11:12:43	24/10/2015	
202,840	3989	55,7	30,2	21,8	13,9	8,9	6,5	4,0	24	36	262	11:13:31	24/10/2015	
202,880	3922	70,6	37,3	26,1	16,3	10,2	7,1	4,0	25	37	203	11:14:23	24/10/2015	
202,918	3862	105,4	63,8	52,0	36,4	24,5	17,3	10,1	25	37	134	11:15:13	24/10/2015	
202,959	3987	35,1	17,3	12,8	8,5	5,9	3,9	1,9	25	38	414	11:16:01	24/10/2015	
203,000	3883	60,6	34,0	27,2	18,3	11,4	7,3	3,1	25	38	234	11:16:49	24/10/2015	
203,039	3997	23,0	10,4	7,5	5,8	4,0	3,0	2,0	25	39	635	11:17:38	24/10/2015	
203,080	3929	14,0	5,7	4,6	3,5	2,8	2,1	1,4	25	38	1027	11:18:30	24/10/2015	
203,120	3864	50,8	27,2	18,9	11,8	6,2	4,3	2,4	26	38	278	11:19:18	24/10/2015	
203,160	3822	53,8	27,9	21,0	14,7	9,9	6,8	3,6	25	38	259	11:20:05	24/10/2015	
203,201	3919	30,6	16,3	13,7	9,1	4,4	3,4	2,4	24	38	468	11:20:54	24/10/2015	
203,239	4007	44,5	25,7	18,1	9,8	6,6	4,7	2,8	24	38	329	11:21:41	24/10/2015	
203,281	3908	48,3	26,6	19,1	13,4	9,4	6,5	3,6	25	38	296	11:22:33	24/10/2015	
203,322	3906	48,9	23,0	16,6	11,1	6,8	4,4	2,0	25	39	292	11:23:20	24/10/2015	
203,361	3970	16,2	7,1	5,6	4,2	3,4	2,6	1,8	25	40	893	11:24:07	24/10/2015	
203,402	3991	34,5	15,9	11,7	8,1	5,8	4,3	2,8	26	40	423	11:24:54	24/10/2015	
203,442	3947	41,5	22,2	17,6	13,4	10,3	7,9	5,4	25	40	347	11:25:39	24/10/2015	
203,480	3826	58,4	32,9	27,3	20,1	14,3	10,2	6,1	24	39	239	11:26:32	24/10/2015	
203,519	3874	68,6	38,1	31,0	22,5	14,7	10,1	5,5	24	39	206	11:27:21	24/10/2015	
203,558	3953	76,7	43,0	33,7	22,2	13,3	8,8	4,2	25	38	188	11:28:10	24/10/2015	
203,600	3886	64,8	33,5	24,9	15,9	9,5	6,3	3,1	25	39	219	11:28:59	24/10/2015	
203,639	3883	54,5	28,9	21,2	13,8	8,5	5,9	3,2	26	39	260	11:29:47	24/10/2015	
203,679	3967	29,9	12,4	8,1	5,4	3,6	2,6	1,5	26	40	484	11:30:34	24/10/2015	
203,721	3917	64,9	32,3	25,3	17,4	9,9	6,6	3,2	25	41	220	11:31:23	24/10/2015	
203,759	3927	34,5	17,8	13,4	10,8	8,1	6,1	4,1	24	40	415	11:32:12	24/10/2015	
203,801	3905	55,4	31,7	25,5	17,6	11,0	7,1	3,2	25	38	257	11:33:00	24/10/2015	
203,840	3954	29,7	12,5	8,8	6,5	4,6	3,3	1,9	25	39	487	11:33:47	24/10/2015	
203,880	3880	51,0	25,5	18,3	12,3	7,1	4,6	2,0	24	38	278	11:34:37	24/10/2015	
203,921	3902	36,8	16,3	11,2	7,7	4,7	3,2	1,6	26	38	387	11:35:26	24/10/2015	
203,962	3906	48,8	25,0	18,7	12,5	7,9	5,6	3,2	26	38	292	11:36:16	24/10/2015	
204,001	3944	39,3	19,2	12,9	8,8	5,6	4,0	2,3	24	35	366	11:40:53	24/10/2015	
204,040	3853	22,9	9,4	6,1	4,5	3,3	2,5	1,6	26	37	614	13:12:45	24/10/2015	
204,081	3824	37,3	14,6	9,3	5,9	3,8	2,8	1,8	25	38	374	13:13:35	24/10/2015	
204,120	3870	47,2	22,3	15,4	11,0	6,0	4,2	2,4	24	37	299	13:14:24	24/10/2015	
204,160	3853	53,2	27,1	19,5	12,7	7,4	4,8	2,1	23	37	265	13:15:11	24/10/2015	
204,198	3911	46,2	21,6	14,8	10,1	6,7	4,9	3,1	23	37	309	13:15:59	24/10/2015	
204,239	3927	15,8	5,6	4,5	3,7	3,5	2,5	1,5	24	38	907	13:16:48	24/10/2015	
204,280	3886	44,7	21,7	14,8	9,9	6,4	4,3	2,2	24	37	318	13:17:37	24/10/2015	
204,321	3897	40,7	18,6	14,4	10,4	7,3	5,1	2,8	24	37	350	13:18:24	24/10/2015	
204,359	3912	49,3	27,2	19,9	12,7	8,1	5,7	3,2	24	38	290	13:19:13	24/10/2015	
204,399	3847	53,1	29,5	22,1	11,9	10,4	7,6	4,8	24	39	265	13:20:01	24/10/2015	
204,438	3980	29,4	19,5	14,9	12,4	9,8	7,8	5,8	24	39	494	13:20:50	24/10/2015	
204,480	3909	51,7	27,1	21,0	12,8	7,3	4,5	1,7	24	38	276	13:21:38	24/10/2015	
204,520	3955	52,7	30,0	18,9	8,6	5,1	3,2	1,2	25	38	274	13:22:26	24/10/2015	
204,561	3943	45,3	19,3	14,6	10,1	4,8	3,4	2,0	24	38	317	13:23:14	24/10/2015	
204,600	3934	51,9	25,2	15,7	8,5	4,4	2,9	1,4	24	39	277	13:24:02	24/10/2015	
204,640	3926	53,2	26,2	17,7	10,1	5,2	3,5	1,7	24	38	269	13:25:02	24/10/2015	
204,679	3944	36,3	18,9	12,3	7,7	4,2	2,9	1,6	25	39	396	13:25:50	24/10/2015	
204,720	3946	46,7	20,8	15,6	8,4	4,3	3,0	1,7	25	39	308	13:26:39	24/10/2015	
204,760	3981	16,6	8,6	6,3	4,1	2,6	1,9	1,2	25	39	874	13:27:29	24/10/2015	
204,802	3972	13,3	4,5	3,5	2,3	2,0	1,5	1,0	25	40	1087	13:28:20	24/10/2015	
204,841	3941	26,2	14,6	9,5	6,5	3,3	2,4	1,4	25	39	549	13:29:12	24/10/2015	
204,881	3861	28,6	11,2	8,0	4,8	3,2	2,3	1,3	25	39	493	13:30:04	24/10/2015	
204,921	3935	27,3	12,2	7,5	4,6	2,8	2,0	1,4	26	38	526	13:30:52	24/10/2015	
204,961	3889	30,1	15,3	10,1	6,1	3,5	2,5	1,4	25	38	472	13:31:45	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
205,001	3901	33,6	16,4	11,0	7,8	3,6	2,6	1,6	25	38	424	13:32:39	24/10/2015	
205,039	3955	25,3	12,6	5,7	4,3	3,3	2,4	1,5	25	39	571	13:33:29	24/10/2015	
205,080	3931	15,2	7,3	5,1	3,3	2,5	1,9	1,2	25	39	944	13:34:23	24/10/2015	
205,119	3902	26,7	12,9	8,7	5,7	3,8	2,5	1,2	25	39	534	13:35:11	24/10/2015	
205,159	3978	10,2	6,8	5,4	4,1	3,1	2,3	1,5	26	39	1422	13:35:58	24/10/2015	
205,199	4005	12,2	5,5	4,1	3,0	2,2	1,6	1,0	25	39	1200	13:36:58	24/10/2015	
205,240	3886	7,8	5,6	4,1	3,0	2,5	1,9	1,2	25	39	1825	13:37:46	24/10/2015	
205,281	3967	42,9	20,9	14,4	8,2	4,4	3,0	1,5	25	39	337	13:38:44	24/10/2015	
205,319	3907	30,5	11,2	6,8	4,4	2,8	2,1	1,3	25	39	468	13:39:31	24/10/2015	
205,362	3967	17,6	8,0	5,3	3,3	2,4	1,8	1,2	25	39	823	13:40:18	24/10/2015	
205,400	3917	43,7	17,8	11,8	7,9	4,7	3,5	2,3	25	39	327	13:41:06	24/10/2015	
205,441	3930	45,0	20,5	13,0	9,0	6,3	5,0	3,7	26	40	318	13:41:53	24/10/2015	
205,480	3834	57,9	24,0	14,7	9,1	6,1	4,7	3,3	26	39	242	13:42:41	24/10/2015	
205,521	4014	17,0	7,0	6,0	4,3	4,3	3,6	2,8	26	40	861	13:43:29	24/10/2015	
205,561	3860	27,3	9,5	5,7	4,2	2,2	1,6	1,0	26	39	516	13:44:18	24/10/2015	
205,600	3946	14,5	6,5	4,0	2,1	1,8	1,4	1,0	25	39	996	13:45:17	24/10/2015	
205,639	3845	35,1	16,8	11,5	6,3	3,4	2,6	1,7	26	39	400	13:46:06	24/10/2015	
205,679	3942	14,6	7,4	5,5	3,5	2,0	1,5	1,0	26	40	986	13:46:54	24/10/2015	
205,720	3824	19,7	8,5	5,3	3,4	2,1	1,6	1,0	26	40	708	13:47:43	24/10/2015	
205,761	3928	35,2	17,7	11,3	6,5	4,1	2,8	1,4	26	39	407	13:48:35	24/10/2015	
205,801	3925	20,9	8,7	5,8	4,0	3,0	2,4	1,7	26	40	686	13:49:24	24/10/2015	
205,841	3873	40,4	18,6	11,8	6,3	3,3	2,3	1,3	26	39	350	13:50:13	24/10/2015	
205,881	3925	21,1	9,2	5,6	3,2	2,2	1,6	1,0	26	39	681	13:51:01	24/10/2015	
205,920	3933	44,6	22,0	14,3	7,6	4,0	2,8	1,6	26	39	322	13:51:48	24/10/2015	
205,960	3898	41,2	20,7	13,8	7,8	4,5	3,0	1,5	27	39	345	13:52:36	24/10/2015	
205,999	3937	44,9	23,1	15,9	9,3	5,3	3,8	2,2	26	39	320	13:53:25	24/10/2015	
206,039	3926	34,2	13,9	10,6	6,1	3,8	2,8	1,8	27	40	419	13:54:13	24/10/2015	
206,081	3923	28,5	12,6	7,7	4,5	2,9	2,3	1,6	27	39	502	13:55:00	24/10/2015	
206,120	3969	32,6	16,8	9,9	4,2	3,3	2,5	1,6	28	40	444	13:55:47	24/10/2015	
206,159	3953	27,0	13,1	7,9	5,3	3,2	2,6	1,9	28	41	534	13:56:35	24/10/2015	
206,199	3977	23,5	10,8	6,1	4,5	2,6	2,0	1,3	28	41	618	13:57:24	24/10/2015	
206,240	3940	34,0	17,4	11,6	7,7	5,3	3,2	1,0	28	41	423	13:58:13	24/10/2015	
206,280	3866	40,3	17,3	9,9	5,8	3,2	2,3	1,3	28	40	350	13:59:05	24/10/2015	
206,321	3842	32,6	13,5	7,6	4,0	2,3	1,8	1,2	28	38	431	13:59:58	24/10/2015	
206,362	3923	25,6	15,2	12,1	9,7	7,5	5,4	3,3	28	40	559	14:00:47	24/10/2015	
206,402	3881	26,8	14,3	10,3	8,0	5,9	4,2	2,4	28	39	529	14:01:37	24/10/2015	
206,441	3932	18,0	9,6	7,1	4,9	2,3	1,9	1,4	27	40	800	14:02:26	24/10/2015	
206,481	3883	17,7	7,8	5,6	4,4	3,8	2,8	1,7	26	40	802	14:03:18	24/10/2015	
206,522	3969	14,5	6,6	4,7	3,6	2,6	2,0	1,3	26	40	997	14:04:09	24/10/2015	
206,560	3997	11,4	5,0	3,6	2,8	2,1	1,7	1,2	26	39	1282	14:04:59	24/10/2015	
206,600	3974	26,9	14,0	8,9	5,4	3,2	2,4	1,5	27	41	539	14:05:48	24/10/2015	
206,640	3912	40,8	22,8	15,8	9,7	6,2	4,4	2,5	27	40	350	14:06:37	24/10/2015	
206,681	3891	33,8	19,0	12,5	8,9	5,5	3,9	2,2	27	40	420	14:07:26	24/10/2015	
206,721	3941	32,6	16,9	12,4	5,7	3,7	2,7	1,7	27	40	441	14:08:15	24/10/2015	
206,760	3914	32,2	16,1	10,1	5,7	3,2	2,3	1,4	26	40	444	14:09:05	24/10/2015	
206,801	3917	23,5	13,8	9,5	5,5	3,3	2,5	1,6	27	40	607	14:09:53	24/10/2015	
206,840	3892	24,9	10,4	6,1	4,2	3,0	2,2	1,3	27	40	570	14:10:45	24/10/2015	
206,878	3921	21,5	8,4	6,0	4,5	3,2	2,5	1,7	26	40	665	14:11:42	24/10/2015	
206,919	3938	29,7	10,7	6,5	4,4	3,3	2,5	1,6	26	40	484	14:12:33	24/10/2015	
206,960	3893	30,4	13,3	10,5	7,7	3,0	2,3	1,5	27	41	467	14:13:22	24/10/2015	
207,000	3892	35,3	13,3	7,7	4,7	3,1	2,3	1,5	27	41	403	14:14:22	24/10/2015	
207,040	3935	30,8	13,7	8,5	5,3	3,4	2,5	1,6	27	41	467	14:15:12	24/10/2015	
207,080	3948	29,2	14,3	9,2	5,8	3,8	2,7	1,6	27	40	494	14:16:00	24/10/2015	
207,121	3941	38,9	18,6	12,1	7,4	4,4	3,2	2,0	27	40	370	14:16:49	24/10/2015	
207,163	3922	23,9	11,2	7,9	5,3	2,9	2,1	1,3	27	40	599	14:17:42	24/10/2015	
207,201	3882	27,6	18,3	7,7	5,8	3,8	2,8	1,7	27	40	513	14:18:29	24/10/2015	
207,237	3907	36,5	19,1	11,7	7,2	3,0	2,2	1,4	27	40	391	14:19:20	24/10/2015	
207,278	3921	34,1	15,4	10,8	7,4	4,8	3,0	1,2	27	39	420	14:20:10	24/10/2015	
207,318	3917	27,6	13,0	9,0	6,2	4,1	2,8	1,5	28	39	519	14:20:59	24/10/2015	
207,360	3948	22,3	9,4	6,0	3,5	2,5	1,8	1,1	28	39	648	14:21:49	24/10/2015	
207,399	3970	16,4	6,1	3,7	2,9	2,4	1,9	1,4	27	39	885	14:22:38	24/10/2015	
207,440	3896	25,2	9,9	6,0	4,2	2,6	2,0	1,3	27	39	566	14:23:26	24/10/2015	
207,479	3806	36,0	16,4	10,3	6,1	3,3	2,4	1,4	27	39	386	14:24:13	24/10/2015	
207,520	3929	28,4	12,4	8,4	5,4	2,5	2,0	1,4	27	39	506	14:25:00	24/10/2015	
207,560	3955	21,4	11,2	9,1	6,6	4,4	3,6	2,7	27	39	675	14:25:47	24/10/2015	
207,599	3824	21,6	12,7	8,1	5,6	4,2	3,4	2,6	27	39	645	14:26:36	24/10/2015	
207,640	3809	21,0	9,2	6,4	4,4	3,2	2,5	1,8	26	39	664	14:27:26	24/10/2015	
207,681	3891	25,9	12,5	8,4	5,2	3,3	2,4	1,4	26	39	548	14:28:14	24/10/2015	
207,722	3967	19,8	9,3	6,1	4,2	3,1	2,6	2,1	27	39	732	14:29:00	24/10/2015	
207,759	3981	23,7	11,6	7,3	4,7	3,3	2,4	1,4	26	40	613	14:29:49	24/10/2015	
207,801	3990	19,6	9,6	7,1	5,4	4,3	3,2	2,0	26	40	742	14:30:39	24/10/2015	
207,840	3999	33,2	10,9	6,0	4,0	2,7	2,2	1,6	26	39	440	14:31:28	24/10/2015	
207,880	3971	45,9	23,0	15,8	11,0	7,4	5,6	3,7	26	38	316	14:32:15	24/10/2015	
207,920	3920	73,8	35,1	23,3	14,6	9,7	7,1	4,5	26	39	194	14:33:05	24/10/2015	
207,961	3928	15,9	7,4	6,3	5,1	3,2	2,5	1,7	25	39	901	14:33:53	24/10/2015	
208,000	3859	24,3	13,3	9,4	2,3	1,3	1,2	1,0	25	39	579	14:34:43	24/10/2015	
208,040	3894	92,7	43,6	26,7	13,3	7,3	4,8	2,3	25	38	153	14:35:31	24/10/2015	
208,083	3852	99,9	47,2	27,0	12,8	5,4	3,2	1,0	26	39	141	14:36:59	24/10/2015	
208,121	3865	96,1	43,4	25,4	13,2	6,4	4,3	2,1	26	38	147	14:37:49	24/10/2015	
208,159	3799	81,9	34,7	22,0	14,1	8,6	5,9	3,1	26	38	169	14:38:39	24/10/2015	
208,199	3922	23,1	8,4	5,2	3,7	2,5	1,8	1,1	25	38	621	14:39:29	24/10/2015	
208,241	3866	43,1	17,7	10,9	6,2	3,4	2,3	1,2	26	38	328	14:40:21	24/10/2015	
208,280	3882	38,7	14,3	8,4	5,0	3,0	2,0	1,0	26	38	366	14:41:11	24/10/2015	
208,319	3830	80,2	33,2	18,9	11,6	6,5	4,5	2,4	26	37	174	14:42:02	24/10/2015	
208,360	3859	38,6	16,9	10,5	7,5	2,4	1,9	1,4	26	38	365	14:42:53	24/10/2015	
208,400	3913	25,8	9,2	5,2	3,3	2,6	2,0	1,4	25	38	554	14:43:43	24/10/2015	
208,441	3812	56,1	24,8	13,2	7,4	4,5	3,2	1,8	26	38	248	14:44:33	24/10/2015	
208,480	3902	22,1	9,0	5,4	4,0	2,9	2,1	1,2	26	38	645	14:45:24	24/10/2015	
208,519	3884	32,6	14,1	8,5	5,7	3,6	2,6	1,6	26	38	434	14:46:15	24/10/2015	
208,559	3881	26,0	12,3	7,1	4,8	3,6	2,4	1,2	25	37	544	14:47:06	24/10/2015	
208,600	3882	42,3	14,8	8,3	5,9	2,9	2,1	1,2	25	38	335	14:47:56	24/10/2015	
208,640	3829	59,2	24,0	14,0	7,0	3,5	2,4	1,3	25	38	236	14:48:45	24/10/2015	
208,680	3921	44,9	18,6	9,5	5,1	3,0	2,2	1,3	25	38	319	14:49:34	24/10/2015	
208,720	3912	70,8	27,7	15,5	7,6	3,5	2,5	1,4	25	38	202	14:50:24	24/10/2015	
208,760	3914	41,5	15,8	13,4	8,2	5,6	3,7	1,8	25	38	344	14:51:14	24/10/2015	
208,800	3874	71,2	24,3	12,2	5,7	3,0	2,1	1,2	24	37	199	14:52:03	24/10/2015	
208,840	3906	51,7	19,5	11,2	6,1	3,6	2,5	1,3	24	37	276	14:52:51	24/10/2015	
208,879	3919	38,9	15,4	9,9	7,1	4,3	2,9	1,4	24	39	368	14:53:40	24/10/2015	
208,921	3930	41,2	16,7	11,4	7,7	5,6	4,1	2,6	24	38	349	14:54:27	24/10/2015	
208,959	3918	81,6	38,0	26,9	16,0	9,2	6,2	3,8	25	40	175	14:55:18	24/10/2015	
209,000	3932	67,9	25,7	15,1	8,2	5,0	3,5	2,0	25	38	212	14:56:07	24/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
209,039	3932	71,9	31,8	20,0	11,2	6,3	4,4	2,4	26	39	200	14:56:55	24/10/2015	
209,081	3907	75,9	33,2	22,4	12,2	6,5	4,2	1,9	26	38	188	14:57:45	24/10/2015	
209,119	3832	49,6	21,0	14,4	9,6	6,6	4,8	3,0	25	38	282	14:58:32	24/10/2015	
209,159	3873	39,6	14,7	9,4	5,7	3,9	2,9	1,9	26	37	357	14:59:21	24/10/2015	
209,199	3890	49,9	19,9	12,0	7,0	4,3	3,1	1,9	26	38	285	15:00:09	24/10/2015	
209,241	3855	61,1	25,8	16,0	8,8	4,9	3,5	2,1	25	39	230	15:00:58	24/10/2015	
209,279	3913	61,5	26,7	16,6	9,7	5,7	3,9	2,1	25	38	232	15:01:46	24/10/2015	
209,320	3926	33,3	16,4	12,1	7,6	4,6	3,0	1,4	25	38	431	15:02:33	24/10/2015	
209,360	3998	10,2	4,5	3,3	2,5	2,0	1,6	1,1	25	38	1426	15:03:23	24/10/2015	
209,400	3845	11,7	6,1	4,4	3,2	2,5	1,9	1,3	26	38	1198	15:04:11	24/10/2015	
209,439	3857	21,0	12,9	10,3	6,1	3,6	2,5	1,3	26	39	672	15:04:57	24/10/2015	
209,483	3992	16,3	7,7	6,8	4,1	2,8	2,4	2,0	26	39	896	15:05:45	24/10/2015	
209,519	3915	22,4	15,0	10,7	5,2	2,2	1,7	1,2	26	39	639	15:06:32	24/10/2015	
209,562	3900	27,5	18,3	15,1	11,5	9,3	7,2	5,1	26	38	519	15:07:21	24/10/2015	
209,601	3864	31,3	18,7	17,4	14,8	11,5	8,5	5,5	27	38	451	15:08:09	24/10/2015	
209,642	3869	33,9	19,6	8,5	4,6	3,6	2,9	2,1	27	38	416	15:08:59	24/10/2015	
209,681	3934	27,1	12,6	9,6	8,1	6,3	5,1	3,8	27	38	531	15:09:48	24/10/2015	
209,722	3890	47,5	27,3	22,9	18,4	14,0	11,1	8,1	27	37	299	15:10:38	24/10/2015	
209,760	3877	43,4	25,2	20,6	16,7	12,7	9,7	6,7	26	37	326	15:11:39	24/10/2015	
209,798	3891	30,3	14,8	11,4	9,3	6,2	4,5	2,8	26	37	469	15:12:49	24/10/2015	
209,840	3943	25,0	11,0	7,4	4,9	3,5	2,8	2,1	26	38	575	15:13:39	24/10/2015	
209,880	3956	16,3	7,4	5,3	4,0	3,2	2,5	1,7	26	39	888	15:14:31	24/10/2015	
209,920	3998	19,4	8,3	6,2	4,6	3,8	3,0	2,1	25	37	754	15:15:22	24/10/2015	
209,958	3920	33,8	19,1	15,3	11,5	8,8	6,4	4,0	25	38	424	15:16:16	24/10/2015	
210,000	3885	51,3	27,9	21,4	14,8	10,4	7,3	4,1	25	37	276	15:17:08	24/10/2015	
210,041	3887	32,4	15,1	9,5	6,3	5,2	4,0	2,8	25	38	438	15:17:59	24/10/2015	
210,081	3947	32,0	19,5	17,8	15,2	12,6	9,7	6,8	25	38	450	15:18:51	24/10/2015	
210,120	3871	70,9	43,2	36,5	26,2	17,2	12,0	6,7	25	38	199	15:19:41	24/10/2015	
210,158	3946	41,8	25,5	22,2	15,5	9,7	7,7	5,6	26	39	344	15:20:34	24/10/2015	
210,197	3915	46,5	27,4	21,2	15,8	11,5	8,6	5,7	26	39	307	15:21:25	24/10/2015	
210,240	3899	38,7	18,4	13,8	10,2	7,2	5,3	3,4	27	40	368	15:22:17	24/10/2015	
210,280	3927	30,1	15,6	12,1	9,6	7,6	6,2	4,7	27	39	476	15:23:06	24/10/2015	
210,321	3951	27,4	14,7	10,6	6,8	4,7	3,5	2,3	27	41	526	15:23:55	24/10/2015	
210,360	3965	20,9	12,0	9,7	7,1	5,3	4,0	2,6	26	38	693	15:24:55	24/10/2015	
210,399	3984	20,8	10,0	6,6	4,1	2,9	2,3	1,6	25	38	701	15:25:46	24/10/2015	
210,440	3938	25,7	16,0	13,7	8,9	4,4	3,7	3,0	25	38	559	15:26:35	24/10/2015	
210,481	3973	36,1	20,3	15,1	10,8	8,1	5,9	3,7	24	38	401	15:27:25	24/10/2015	
210,523	3946	27,0	13,6	8,6	4,2	2,6	2,1	1,5	24	39	534	15:28:21	24/10/2015	
210,562	3966	28,1	14,7	10,1	6,1	3,4	2,4	1,3	24	38	515	15:29:10	24/10/2015	
210,599	3930	32,3	16,6	10,7	6,2	3,1	2,1	1,1	25	39	445	15:29:59	24/10/2015	
210,641	3945	49,4	29,4	23,4	16,7	11,1	8,0	4,9	25	39	292	15:30:49	24/10/2015	
210,681	3919	64,6	41,4	34,3	26,4	18,2	13,5	8,7	25	38	222	15:31:40	24/10/2015	
210,720	3899	56,0	34,0	28,6	22,4	17,1	12,9	8,6	25	38	254	15:32:31	24/10/2015	
210,760	3927	51,8	24,1	15,0	10,0	6,6	4,8	2,9	25	39	277	15:33:21	24/10/2015	
210,802	3827	64,9	24,9	13,6	6,8	3,6	2,6	1,5	25	40	215	15:34:52	24/10/2015	
210,842	3874	77,5	37,0	22,1	12,5	10,0	6,2	2,4	25	39	183	15:36:01	24/10/2015	
210,881	3887	58,5	27,8	14,9	5,8	3,9	2,8	1,7	26	40	243	15:36:50	24/10/2015	
210,919	3871	53,1	22,5	11,4	5,0	2,9	2,2	1,4	26	40	266	15:37:38	24/10/2015	
210,962	3854	62,4	29,7	13,5	6,0	3,0	2,2	1,4	25	39	226	15:38:30	24/10/2015	
210,997	3905	43,7	17,1	9,8	5,5	2,6	1,9	1,2	25	39	327	15:39:21	24/10/2015	
211,040	3956	48,3	20,0	11,1	5,3	3,5	2,6	1,6	22	32	299	08:06:24	25/10/2015	
211,080	3942	53,1	22,3	12,7	6,0	3,5	2,6	1,7	22	32	271	08:07:16	25/10/2015	
211,121	3955	34,4	14,7	9,2	5,2	2,8	2,1	1,4	21	32	420	08:08:05	25/10/2015	
211,161	3938	93,7	40,2	24,3	11,5	5,1	3,4	1,7	20	32	153	08:08:54	25/10/2015	
211,200	3900	85,6	35,1	20,8	9,7	4,4	3,0	1,5	19	32	166	08:09:43	25/10/2015	
211,240	3966	80,6	20,6	10,7	5,5	3,3	2,4	1,4	19	32	180	08:10:31	25/10/2015	
211,280	3915	71,0	27,9	15,6	7,3	3,6	2,6	1,6	20	31	201	08:11:21	25/10/2015	
211,318	3977	56,9	24,4	14,1	6,6	3,7	2,7	1,6	19	31	255	08:12:09	25/10/2015	
211,360	3920	71,3	31,9	18,7	8,6	4,4	3,0	1,6	19	31	201	08:13:01	25/10/2015	
211,399	3903	62,8	24,1	11,9	5,0	2,9	2,1	1,3	19	31	227	08:13:49	25/10/2015	
211,439	3911	79,8	33,3	17,7	8,3	4,3	3,0	1,6	18	31	179	08:14:38	25/10/2015	
211,480	3876	96,3	41,0	22,6	9,9	4,5	3,0	1,5	18	31	147	08:15:29	25/10/2015	
211,520	3840	90,4	34,3	18,7	9,0	4,8	3,3	1,7	19	31	155	08:16:19	25/10/2015	
211,561	3901	62,8	25,8	14,1	6,7	3,8	2,7	1,6	19	31	227	08:17:09	25/10/2015	
211,600	3858	59,4	22,2	11,8	5,4	3,1	2,3	1,4	19	31	237	08:17:59	25/10/2015	
211,640	3883	51,0	20,2	11,4	5,8	3,6	2,7	1,7	19	31	278	08:18:50	25/10/2015	
211,680	3852	54,1	20,7	11,6	5,9	3,9	2,6	1,3	19	31	260	08:19:39	25/10/2015	
211,720	3880	45,7	18,8	9,7	4,7	3,6	2,7	1,8	19	31	310	08:20:28	25/10/2015	
211,759	3895	49,1	18,1	9,6	5,0	3,4	2,5	1,6	19	30	289	08:21:16	25/10/2015	
211,801	3857	58,1	22,3	11,5	5,5	3,7	2,8	1,9	19	31	242	08:22:05	25/10/2015	
211,841	3896	56,8	22,0	12,3	6,1	3,6	2,6	1,6	18	31	250	08:22:53	25/10/2015	
211,879	3945	49,7	20,0	11,2	6,0	3,9	2,8	1,7	19	31	290	08:23:46	25/10/2015	
211,920	3910	27,0	10,4	6,0	4,0	2,9	2,2	1,5	19	31	528	08:24:34	25/10/2015	
211,959	3904	21,0	9,2	5,9	4,4	3,1	2,5	1,8	19	31	680	08:25:22	25/10/2015	
212,000	3916	19,4	8,2	5,8	4,3	3,3	2,6	1,8	19	31	737	08:26:10	25/10/2015	
212,040	3957	25,5	12,8	9,9	7,4	5,6	3,6	1,6	19	31	566	08:27:03	25/10/2015	
212,080	3929	32,6	15,8	11,9	8,3	5,5	3,9	2,2	19	31	440	08:27:52	25/10/2015	
212,118	3934	33,3	16,1	11,3	7,4	5,4	3,8	2,1	19	31	432	08:28:41	25/10/2015	
212,159	3873	22,1	9,9	6,7	4,7	3,4	2,5	1,6	19	31	641	08:29:30	25/10/2015	
212,200	3879	30,6	15,3	10,9	4,5	3,8	3,1	2,4	19	31	463	08:30:18	25/10/2015	
212,240	4002	26,6	11,9	7,9	5,8	4,4	3,1	1,8	19	31	549	08:31:07	25/10/2015	
212,282	4016	28,3	11,7	8,1	5,4	3,7	2,7	1,6	19	32	519	08:31:56	25/10/2015	
212,322	3946	21,0	10,2	6,6	5,1	3,8	2,7	1,6	19	31	685	08:32:42	25/10/2015	
212,360	3966	24,1	10,4	7,6	5,3	3,8	2,8	1,7	19	31	601	08:33:29	25/10/2015	
212,398	3936	21,3	9,6	6,8	5,0	3,8	2,7	1,6	19	31	674	08:34:17	25/10/2015	
212,438	4015	15,1	8,6	5,1	4,4	3,8	2,4	1,0	19	31	970	08:35:05	25/10/2015	
212,479	3974	31,8	16,3	12,6	8,9	6,0	4,4	2,7	18	31	456	08:35:52	25/10/2015	
212,519	3949	27,9	12,6	8,7	6,3	4,7	3,3	1,9	18	31	518	08:36:42	25/10/2015	
212,559	3910	21,5	9,5	5,5	3,9	3,1	2,3	1,5	18	31	663	08:37:31	25/10/2015	
212,599	3868	30,1	12,2	7,6	4,8	3,3	2,5	1,6	18	31	469	08:38:20	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
212,581	4023	42,0	21,5	12,3	6,7	4,3	2,5	1,9	28	42	299	15:42:04	28/10/2015	
212,541	4020	36,3	19,4	11,7	6,8	4,6	2,6	1,8	28	43	346	15:42:48	28/10/2015	
212,501	4031	34,8	19,7	13,0	8,2	5,2	2,3	1,8	28	43	362	15:43:33	28/10/2015	
212,460	4028	26,6	13,9	8,8	5,5	3,9	2,6	1,9	28	43	472	15:44:23	28/10/2015	
212,420	4045	23,3	11,9	7,5	4,7	3,5	2,3	1,6	28	42	541	15:45:04	28/10/2015	
212,380	4051	19,5	10,5	7,2	4,6	3,0	2,1	1,7	28	41	650	15:45:50	28/10/2015	
212,340	4041	18,9	10,0	6,6	4,4	3,3	2,3	1,6	28	40	668	15:46:35	28/10/2015	
212,302	4060	24,4	13,1	8,6	5,7	3,8	2,2	1,7	28	42	519	15:47:19	28/10/2015	
212,261	4029	34,2	17,5	10,7	6,2	4,1	2,5	2,0	28	42	368	15:48:03	28/10/2015	
212,220	4030	32,2	17,0	11,0	7,1	5,1	3,1	2,2	28	42	391	15:48:46	28/10/2015	
212,180	4049	22,8	13,0	8,9	6,7	5,6	4,5	1,9	28	43	553	15:49:46	28/10/2015	
212,142	4048	19,0	10,9	7,3	4,4	3,5	2,4	1,7	29	41	663	15:50:32	28/10/2015	
212,100	4041	20,1	8,8	5,9	4,2	3,3	2,3	1,9	28	41	627	15:53:40	28/10/2015	
212,060	4046	20,5	11,7	8,0	5,4	4,0	2,6	1,8	28	42	615	15:54:31	28/10/2015	
212,020	4021	20,9	12,4	8,8	6,4	4,7	2,9	1,8	27	42	600	15:55:21	28/10/2015	
211,980	3955	23,2	12,3	7,8	4,8	3,8	2,3	1,8	28	42	532	15:56:16	28/10/2015	
211,940	3995	35,0	18,2	11,4	6,4	4,7	3,9	2,0	28	42	356	15:57:02	28/10/2015	
211,900	3959	51,8	21,6	11,4	5,7	3,6	2,2	1,7	28	42	239	15:57:46	28/10/2015	
211,861	4041	39,3	21,7	13,8	7,1	4,2	2,9	1,7	28	43	321	15:58:35	28/10/2015	
211,820	4025	37,9	18,7	11,5	6,2	4,0	2,3	1,8	28	42	332	15:59:21	28/10/2015	
211,781	4032	27,8	12,8	7,6	4,1	2,9	2,2	1,8	28	41	453	16:00:07	28/10/2015	
211,740	4010	41,1	19,6	11,0	5,0	4,2	3,5	1,7	28	40	304	16:00:57	28/10/2015	
211,700	3992	41,0	18,6	10,6	5,4	3,3	2,2	1,5	28	41	304	16:01:42	28/10/2015	
211,660	4002	40,9	22,0	12,9	6,5	4,5	2,8	1,9	28	40	305	16:02:25	28/10/2015	
211,621	4019	43,9	21,0	12,7	6,3	3,8	2,4	1,8	28	40	285	16:03:09	28/10/2015	
211,580	4025	44,0	21,8	12,6	6,9	4,2	2,4	1,8	28	39	286	16:03:51	28/10/2015	
211,540	3991	55,2	26,6	14,1	6,7	4,0	2,6	1,9	28	41	226	16:04:33	28/10/2015	
211,501	3982	52,5	25,5	13,4	6,7	4,1	2,1	1,5	28	42	237	16:05:16	28/10/2015	
211,461	3997	49,8	22,5	11,8	5,9	3,8	2,3	1,7	28	42	250	16:05:59	28/10/2015	
211,421	4009	49,9	22,4	10,9	5,6	3,6	2,1	1,6	28	42	251	16:06:41	28/10/2015	
211,379	3993	57,8	28,8	15,6	7,8	4,7	3,2	1,7	28	41	216	16:07:35	28/10/2015	
211,340	4040	36,7	16,1	8,6	4,8	3,4	2,4	1,7	28	40	344	16:08:18	28/10/2015	
211,301	4042	24,1	11,7	7,4	5,0	2,8	1,9	1,6	28	39	523	16:09:00	28/10/2015	
211,261	3988	53,4	24,9	12,5	6,1	4,1	2,5	1,9	28	42	233	16:09:47	28/10/2015	
211,218	3969	72,6	38,1	22,3	11,0	5,7	2,3	1,6	28	43	171	16:10:42	28/10/2015	
211,179	3969	66,4	36,3	21,6	11,2	6,4	2,9	2,0	28	43	187	16:11:24	28/10/2015	
211,140	3961	62,8	35,2	22,6	11,9	6,8	2,7	1,6	28	42	197	16:12:06	28/10/2015	
211,100	4032	30,0	16,7	10,6	6,6	4,6	3,0	2,3	28	42	419	16:12:48	28/10/2015	
211,059	4042	31,2	15,2	10,0	6,0	4,2	2,6	1,9	28	41	404	16:13:32	28/10/2015	
211,020	4015	36,2	17,1	9,9	4,2	2,9	2,0	1,6	28	39	346	16:14:13	28/10/2015	
210,979	4029	34,2	17,5	10,8	6,9	5,1	2,3	1,8	28	40	367	16:14:58	28/10/2015	
210,940	4002	60,4	32,5	19,4	10,3	6,5	3,3	2,2	28	40	207	16:15:39	28/10/2015	
210,901	4010	42,2	16,2	8,2	4,2	2,8	2,4	1,4	28	39	297	16:16:32	28/10/2015	
210,860	3968	58,5	27,9	15,8	9,1	6,5	3,7	2,5	28	41	212	16:17:21	28/10/2015	
210,821	3995	41,4	18,8	10,7	6,6	4,7	3,5	2,1	28	40	301	16:18:08	28/10/2015	
210,782	4038	32,9	16,9	10,6	5,6	3,9	2,8	2,1	28	41	383	16:18:50	28/10/2015	
210,740	3987	50,8	32,6	23,3	16,7	12,4	8,2	5,7	28	38	245	16:19:33	28/10/2015	
210,700	4002	33,9	23,2	18,0	13,9	11,4	8,0	5,9	28	35	368	16:20:17	28/10/2015	
210,659	4002	42,2	27,2	19,6	13,9	10,8	8,5	5,5	28	41	296	16:21:11	28/10/2015	
210,620	4018	32,8	18,3	13,0	8,9	6,7	5,0	3,2	28	40	382	16:21:58	28/10/2015	
210,580	4052	24,5	13,1	8,5	5,4	3,9	2,5	1,7	28	40	515	16:22:42	28/10/2015	
210,541	4026	35,6	24,0	17,6	12,3	10,1	6,4	5,0	28	40	353	16:23:24	28/10/2015	
210,500	4018	44,8	30,9	24,7	19,8	16,0	10,1	4,1	28	40	280	16:24:07	28/10/2015	
210,460	3898	30,7	18,7	12,8	8,7	6,6	4,6	3,4	28	41	396	16:24:55	28/10/2015	
210,420	4013	33,1	19,0	13,5	9,1	7,0	5,0	3,7	28	42	378	16:25:40	28/10/2015	
210,381	4004	25,6	15,3	10,3	6,8	5,3	3,7	2,9	28	42	489	16:26:26	28/10/2015	
210,340	4030	22,0	12,9	9,6	6,9	5,6	3,2	2,6	28	40	572	16:27:11	28/10/2015	
210,300	4040	18,8	11,8	9,0	7,0	5,9	4,7	3,9	28	41	672	16:27:59	28/10/2015	
210,259	3976	52,0	35,8	28,0	19,9	15,5	10,9	7,9	28	41	239	16:28:43	28/10/2015	
210,220	3908	74,1	54,4	43,6	33,7	25,4	17,7	11,6	29	41	165	16:29:25	28/10/2015	
210,180	4052	17,0	12,3	9,7	7,9	5,9	1,9	1,8	29	38	745	16:30:17	28/10/2015	
210,139	4021	37,3	24,2	17,1	11,1	7,7	4,8	3,4	29	40	336	16:31:04	28/10/2015	
210,100	4043	19,5	13,8	10,8	7,8	5,3	2,9	2,8	29	39	646	16:31:47	28/10/2015	
210,060	3998	55,5	40,3	29,1	19,4	14,3	8,2	5,4	29	38	225	16:33:16	28/10/2015	
210,020	3988	50,2	33,0	23,4	15,0	10,7	6,4	4,4	29	37	248	16:34:01	28/10/2015	
209,981	4016	34,9	22,0	16,0	11,5	8,6	5,5	4,1	29	39	360	16:34:52	28/10/2015	
209,942	4047	18,8	11,9	8,0	5,2	4,2	3,1	2,6	29	39	672	16:35:44	28/10/2015	
209,900	4009	51,0	35,2	25,7	16,4	9,8	5,5	4,0	28	38	245	16:36:27	28/10/2015	
209,859	3855	47,1	31,8	23,8	16,0	10,6	6,0	4,3	29	40	255	16:37:10	28/10/2015	
209,820	3907	37,9	25,4	17,8	11,0	7,7	4,4	2,2	29	39	321	16:37:59	28/10/2015	
209,780	4007	28,7	14,5	9,2	6,4	5,1	3,6	2,9	29	38	436	16:38:45	28/10/2015	
209,740	4034	31,7	18,4	13,2	10,0	8,3	6,1	5,1	29	39	397	16:39:35	28/10/2015	
209,699	4015	38,2	20,2	11,4	7,0	5,3	4,4	3,4	28	39	328	16:40:23	28/10/2015	
209,659	4087	17,7	11,2	8,9	7,2	5,9	4,4	3,8	29	40	721	16:41:06	28/10/2015	
209,620	4020	29,2	19,2	14,6	10,9	8,6	5,2	3,2	29	40	430	16:41:48	28/10/2015	
209,578	3987	34,7	23,9	17,5	13,1	10,1	7,8	6,2	29	39	359	16:42:38	28/10/2015	
209,541	4021	37,6	27,8	20,8	14,0	10,3	6,9	4,9	29	41	333	16:43:23	28/10/2015	
209,498	3992	35,5	20,6	13,8	8,8	6,2	3,8	2,5	29	40	351	16:44:24	28/10/2015	
209,458	4011	35,1	21,6	15,9	11,5	8,7	6,1	3,9	29	40	357	16:45:19	28/10/2015	
209,421	3958	38,6	23,3	16,5	10,6	8,0	4,9	3,3	29	39	320	16:46:04	28/10/2015	
209,380	3921	41,7	25,4	18,3	13,4	10,1	7,0	5,1	29	40	293	16:46:49	28/10/2015	
209,339	4033	25,2	13,6	9,0	5,8	4,5	4,3	2,5	29	39	499	16:47:34	28/10/2015	
209,299	3949	32,3	15,2	8,7	4,7	2,9	1,5	1,1	28	38	381	16:48:19	28/10/2015	
209,260	4078	22,1	10,4	7,1	5,0	3,8	2,7	2,1	29	40	576	16:49:02	28/10/2015	
209,220	4015	64,1	33,6	20,2	11,1	6,9	3,8	2,8	28	40	196	16:49:46	28/10/2015	
209,180	3881	41,8	17,6	9,7	5,4	3,7	2,4	1,8	28	39	290	16:50:29	28/10/2015	
209,140	3993	23,7	10,1	6,1	3,8	2,7	1,8	1,5	28	41	526	16:51:12	28/10/2015	
209,100	3946	73,3	33,9	18,3	9,4	5,6	3,0	2,2	28	41	168	16:51:56	28/10/2015	
209,058	3873	68,4	35,3	20,4	11,7	7,6	4,3	3,0	29	41	177	16:52:38	28/10/2015	
209,019	4026	35,0	19,9	12,6	8,4	6,4	3,4	3,2	29	41	359	16:53:24	28/10/2015	
208,980	3971	53,7	28,9	19,2	13,5	10,3	6,8	4,6	29	40	231	16:55:18	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
208,940	4039	17,5	8,4	5,4	3,6	2,8	2,2	1,6	29	42	720	16:56:09	28/10/2015	
208,900	4050	24,5	11,0	6,8	4,2	3,0	2,1	1,5	29	41	515	16:56:56	28/10/2015	
208,860	4164	57,8	23,5	13,9	8,6	5,9	3,7	2,7	19	25	225	08:42:04	29/10/2015	
208,820	4262	33,0	17,2	10,6	6,6	4,3	2,3	1,7	19	25	403	08:42:52	29/10/2015	
208,780	4234	41,4	19,0	10,4	5,7	3,9	2,2	1,6	19	25	319	08:43:38	29/10/2015	
208,740	4249	34,5	17,6	10,5	5,7	3,8	2,5	1,8	19	25	384	08:44:20	29/10/2015	
208,700	4208	51,2	26,3	15,0	7,3	4,4	2,3	1,6	19	25	257	08:45:06	29/10/2015	
208,661	4190	56,3	30,6	19,2	10,1	6,1	2,7	1,7	19	25	232	08:46:01	29/10/2015	
208,620	4176	56,2	26,9	16,2	8,6	5,0	2,3	1,5	19	26	232	08:46:45	29/10/2015	
208,580	4215	31,4	14,1	8,0	5,2	4,0	2,5	1,7	19	25	418	08:47:28	29/10/2015	
208,540	4227	36,0	17,4	12,2	8,3	4,9	2,5	1,9	19	25	367	08:48:11	29/10/2015	
208,500	4236	33,2	16,1	9,6	6,1	3,9	2,2	1,8	19	25	398	08:48:52	29/10/2015	
208,460	4228	21,7	10,9	7,3	4,9	3,9	2,9	1,8	19	25	607	08:49:38	29/10/2015	
208,419	4173	49,9	23,8	12,6	7,2	5,3	3,3	2,1	19	25	261	08:50:21	29/10/2015	
208,377	4197	33,3	14,8	8,2	4,7	3,5	2,2	1,7	19	25	394	08:51:03	29/10/2015	
208,340	4120	75,0	30,5	17,7	11,0	7,9	5,0	3,6	19	26	172	08:51:46	29/10/2015	
208,299	4190	27,9	12,8	8,8	6,1	5,5	4,8	1,9	19	25	469	08:52:34	29/10/2015	
208,260	4235	35,2	13,8	7,3	4,5	3,2	2,0	1,4	19	26	376	08:53:17	29/10/2015	
208,220	4219	35,9	15,8	8,1	4,4	3,0	1,8	1,4	19	25	367	08:53:58	29/10/2015	
208,179	4143	77,2	39,8	20,1	9,2	5,4	2,6	1,9	19	26	168	08:54:41	29/10/2015	
208,138	4101	75,7	38,4	20,9	11,0	7,0	4,4	3,4	19	26	169	08:55:22	29/10/2015	
208,099	4088	102,0	50,9	29,9	14,5	8,3	3,6	2,3	20	27	125	08:56:15	29/10/2015	
208,059	4101	99,5	49,0	28,6	15,1	8,8	3,9	2,6	20	26	129	08:56:58	29/10/2015	
208,019	4143	79,2	36,8	21,2	11,1	6,7	3,3	2,3	20	26	163	08:57:38	29/10/2015	
207,977	4218	33,2	17,9	10,5	7,0	5,1	3,4	2,6	20	27	397	08:58:21	29/10/2015	
207,940	4194	33,7	16,2	8,7	5,2	3,8	2,8	2,3	20	26	388	08:59:04	29/10/2015	
207,899	4088	75,2	47,6	35,3	26,6	19,3	11,4	8,4	20	26	170	09:00:16	29/10/2015	
207,858	4175	40,1	22,8	14,6	10,3	7,7	4,7	3,6	20	26	325	09:01:05	29/10/2015	
207,820	4162	43,4	22,6	13,6	7,6	5,1	2,9	2,0	20	27	300	09:02:14	29/10/2015	
207,780	4226	29,6	18,5	13,4	10,2	8,1	2,9	1,5	20	26	445	09:02:59	29/10/2015	
207,740	4243	22,6	9,3	6,2	4,3	3,5	2,5	2,1	20	27	587	09:03:43	29/10/2015	
207,699	4222	18,0	8,4	6,0	5,0	4,2	3,4	2,3	21	27	732	09:04:27	29/10/2015	
207,659	4204	22,0	11,1	7,1	5,0	4,1	2,9	2,3	20	26	596	09:05:09	29/10/2015	
207,619	4183	29,4	16,2	11,0	8,0	6,2	4,2	3,0	20	26	444	09:05:54	29/10/2015	
207,580	4158	35,1	19,2	12,6	8,1	5,9	3,4	2,7	20	27	369	09:06:40	29/10/2015	
207,540	4159	36,1	19,5	12,5	7,9	5,7	3,5	2,7	20	27	360	09:07:42	29/10/2015	
207,500	4167	32,5	16,9	10,2	5,9	4,1	2,5	1,9	20	27	401	09:08:25	29/10/2015	
207,460	4181	30,5	14,6	8,7	5,2	3,8	2,5	2,0	20	26	428	09:09:07	29/10/2015	
207,420	4176	21,5	10,7	7,1	4,8	3,5	2,4	1,9	20	27	605	09:09:49	29/10/2015	
207,380	4200	26,3	11,8	6,7	4,0	3,0	2,2	1,8	20	27	499	09:10:41	29/10/2015	
207,340	4180	27,1	14,3	9,5	5,1	3,2	2,2	1,7	20	27	481	09:11:28	29/10/2015	
207,301	4147	42,7	22,6	13,8	8,2	5,6	3,4	2,4	20	27	303	09:12:17	29/10/2015	
207,261	4140	52,4	27,3	16,0	8,2	4,9	2,5	1,9	19	27	247	09:13:00	29/10/2015	
207,220	4147	32,4	17,8	12,0	8,9	7,2	4,6	1,8	19	27	400	09:13:44	29/10/2015	
207,179	4204	21,0	11,4	7,5	5,4	4,0	2,7	2,2	20	27	624	09:14:28	29/10/2015	
207,140	4201	24,5	12,1	7,3	4,6	3,5	2,5	1,9	19	27	535	09:15:13	29/10/2015	
207,100	4205	22,9	11,9	7,4	4,5	3,4	2,5	1,9	19	27	574	09:15:55	29/10/2015	
207,059	4224	13,6	7,8	5,6	4,1	3,1	2,4	1,8	20	27	968	09:16:37	29/10/2015	
207,019	4204	27,8	16,1	11,3	8,0	6,0	4,0	2,7	20	27	471	09:17:20	29/10/2015	
206,978	4160	28,7	14,1	8,2	5,2	3,3	2,3	1,8	20	27	453	09:18:02	29/10/2015	
206,939	4205	13,0	6,6	4,6	3,7	3,2	2,4	1,4	20	27	1012	09:18:48	29/10/2015	
206,900	4180	33,2	17,9	11,7	7,3	5,1	3,2	2,1	20	27	393	09:19:32	29/10/2015	
206,860	4213	11,2	6,2	4,5	3,5	2,9	2,2	1,7	20	27	1169	09:20:23	29/10/2015	
206,820	4161	33,7	16,7	10,3	5,7	3,6	2,2	1,9	20	27	386	09:21:12	29/10/2015	
206,780	4157	27,3	16,2	10,9	6,8	4,6	3,2	2,2	20	27	475	09:22:02	29/10/2015	
206,740	4202	11,6	7,1	5,3	3,9	3,3	2,3	1,6	20	27	1128	09:22:43	29/10/2015	
206,700	4166	29,4	10,1	6,6	4,1	3,3	2,6	2,1	20	27	443	09:23:27	29/10/2015	
206,661	4176	30,5	17,0	11,2	6,9	4,6	2,5	1,8	20	27	427	09:24:18	29/10/2015	
206,621	4169	24,8	13,3	9,1	6,7	5,6	3,6	2,1	20	27	524	09:25:03	29/10/2015	
206,581	4189	20,9	10,6	6,5	4,6	3,7	2,7	1,8	20	27	626	09:25:47	29/10/2015	
206,539	4192	30,8	16,7	10,6	6,6	5,1	4,4	3,4	20	27	425	09:26:30	29/10/2015	
206,498	4230	12,9	7,2	5,7	4,6	3,8	2,2	1,4	20	27	1024	09:27:18	29/10/2015	
206,459	4169	18,1	11,7	5,0	2,3	2,1	2,0	1,9	20	27	720	09:27:59	29/10/2015	
206,421	4188	18,3	11,0	8,0	4,7	3,2	2,5	2,1	20	27	713	09:28:47	29/10/2015	
206,380	4223	19,0	11,4	7,8	5,8	4,4	3,3	2,5	20	27	695	09:29:31	29/10/2015	
206,340	4162	39,8	20,1	11,6	6,3	4,1	2,2	1,5	20	27	326	09:30:14	29/10/2015	
206,301	4173	24,6	10,1	5,8	3,6	2,6	1,8	1,5	20	27	530	09:31:02	29/10/2015	
206,258	4171	34,6	16,9	10,2	5,8	3,9	2,4	1,8	20	28	377	09:31:54	29/10/2015	
206,220	4222	13,2	6,4	4,1	2,8	2,2	2,2	1,4	20	28	1002	09:32:37	29/10/2015	
206,181	4116	47,0	23,4	13,3	6,8	4,0	3,4	1,7	20	28	274	09:33:25	29/10/2015	
206,140	4148	29,5	16,0	9,6	4,9	4,2	3,5	1,9	20	27	439	09:34:12	29/10/2015	
206,100	4166	31,3	17,0	10,5	6,5	5,1	3,8	3,1	20	28	415	09:34:58	29/10/2015	
206,058	4154	33,4	16,5	12,2	8,7	7,4	4,4	3,8	20	28	388	09:35:47	29/10/2015	
206,020	4166	18,5	8,4	5,3	4,0	3,3	2,6	2,2	21	27	701	09:36:30	29/10/2015	
205,981	4159	31,1	16,6	11,2	7,6	5,3	3,3	2,8	21	27	417	09:37:14	29/10/2015	
205,940	4133	40,4	22,2	14,5	8,3	5,1	2,8	2,2	21	28	320	09:47:39	29/10/2015	
205,900	4118	38,6	21,7	13,4	7,7	4,5	2,0	1,4	21	28	333	09:48:30	29/10/2015	
205,861	4159	19,0	10,8	6,8	4,2	2,8	1,2	1,1	21	28	684	09:49:15	29/10/2015	
205,820	4144	31,3	18,4	12,7	7,3	4,9	2,6	1,7	21	29	413	09:49:59	29/10/2015	
205,781	4160	30,8	18,7	12,1	6,9	4,5	2,4	1,5	21	29	422	09:50:42	29/10/2015	
205,739	4129	41,0	26,3	18,4	12,0	8,1	3,3	1,9	21	29	314	09:51:25	29/10/2015	
205,698	4173	25,2	14,7	10,0	6,2	4,1	3,0	2,4	21	29	517	09:52:15	29/10/2015	
205,660	4165	30,0	17,1	11,3	6,4	4,1	2,5	2,0	21	28	433	09:52:56	29/10/2015	
205,620	4124	42,8	20,4	11,8	6,2	4,1	2,5	1,8	21	28	301	09:53:48	29/10/2015	
205,579	4166	26,7	12,2	7,6	4,8	3,7	2,6	1,9	21	30	486	09:54:32	29/10/2015	
205,541	4157	28,8	16,4	9,8	5,6	3,8	2,4	1,6	21	30	451	09:55:17	29/10/2015	
205,500	4078	21,3	11,4	6,5	4,6	3,6	2,7	2,3	21	29	599	09:56:00	29/10/2015	
205,460	4170	20,0	10,4	7,0	5,4	4,3	2,4	2,0	21	29	652	09:56:42	29/10/2015	
205,421	4222	16,3	8,6	6,2	4,5	3,4	2,4	1,7	21	29	811	09:57:26	29/10/2015	
205,380	4146	42,9	21,5	12,5	6,3	3,8	1,9	1,4	21	29	302	09:58:08	29/10/2015	
205,340	4178	16,3	6,4	4,0	2,8	2,2	1,7	1,3	21	30	801	09:58:49	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
205,300	4158	42,2	21,7	13,8	8,4	6,2	4,0	2,9	21	30	308	09:59:31	29/10/2015	
205,259	4185	19,3	11,3	8,2	6,5	5,2	3,7	2,6	21	30	677	10:00:15	29/10/2015	
205,219	4169	19,7	9,6	6,6	4,7	3,6	2,6	1,9	21	30	660	10:00:57	29/10/2015	
205,180	4175	13,8	7,9	4,9	3,1	2,6	1,9	1,3	21	29	942	10:01:41	29/10/2015	
205,140	4176	18,7	11,3	6,6	4,1	2,9	1,9	1,3	21	29	695	10:02:25	29/10/2015	
205,099	4176	16,9	9,2	5,9	4,0	3,1	2,2	1,5	21	29	773	10:03:19	29/10/2015	
205,060	4147	22,1	13,1	8,5	5,6	4,3	2,7	2,0	21	28	586	10:04:03	29/10/2015	
205,019	4169	20,0	11,8	8,2	5,4	4,1	3,0	2,2	21	28	652	10:04:48	29/10/2015	
204,981	4161	24,6	12,9	6,2	4,5	3,4	2,3	1,7	21	28	528	10:05:29	29/10/2015	
204,941	4174	18,4	9,6	4,8	1,2	1,1	1,1	1,0	21	28	709	10:06:13	29/10/2015	
204,899	4219	11,6	6,3	4,1	2,6	2,0	1,6	1,2	21	28	1132	10:07:14	29/10/2015	
204,860	4169	18,3	10,1	6,3	3,9	2,6	1,6	1,2	22	28	711	10:07:55	29/10/2015	
204,821	4156	12,6	7,8	5,0	3,7	3,1	1,8	1,4	22	28	1032	10:08:36	29/10/2015	
204,781	4134	16,4	9,3	6,9	4,8	4,0	3,2	2,6	22	29	789	10:09:20	29/10/2015	
204,741	4105	41,3	23,4	15,1	8,3	5,0	2,7	2,0	22	29	310	10:10:02	29/10/2015	
204,699	4111	35,2	20,5	13,5	7,6	5,0	2,9	2,1	22	29	364	10:10:42	29/10/2015	
204,660	4039	47,3	28,5	19,1	11,5	7,2	4,1	2,6	22	29	266	10:11:41	29/10/2015	
204,621	4112	32,8	19,4	12,7	7,7	4,9	2,9	2,0	22	29	391	10:12:22	29/10/2015	
204,580	4112	34,9	20,8	13,0	7,9	5,2	3,0	2,0	22	29	367	10:13:06	29/10/2015	
204,539	4137	40,6	25,0	15,4	9,1	5,8	3,1	2,1	22	30	318	10:13:47	29/10/2015	
204,498	4068	22,5	13,6	9,6	6,5	5,0	3,6	2,7	22	30	563	10:14:28	29/10/2015	
204,459	4185	12,2	6,8	4,3	3,2	2,8	2,3	2,0	22	29	1069	10:15:09	29/10/2015	
204,420	4075	46,4	29,1	20,8	14,1	10,1	6,0	3,9	22	29	274	10:15:52	29/10/2015	
204,379	4086	41,5	26,8	19,1	12,3	7,3	4,5	3,3	23	30	307	10:16:35	29/10/2015	
204,339	4122	42,6	24,7	17,2	11,0	7,5	4,2	2,5	23	29	302	10:17:25	29/10/2015	
204,300	4117	46,2	26,6	18,4	12,3	9,1	4,6	2,5	23	30	278	10:18:08	29/10/2015	
204,260	4098	52,8	32,8	23,3	16,4	11,8	7,3	5,0	23	29	242	10:18:50	29/10/2015	
204,219	4089	44,8	25,5	17,9	13,0	10,0	7,4	4,3	22	29	285	10:19:37	29/10/2015	
204,179	4082	58,5	36,4	25,9	16,6	11,3	5,9	3,5	22	30	218	10:20:19	29/10/2015	
204,139	4059	57,3	34,7	23,8	15,4	10,4	5,4	3,3	22	30	221	10:21:02	29/10/2015	
204,099	4111	57,0	34,1	22,2	13,4	8,7	4,4	2,9	22	30	225	10:21:45	29/10/2015	
204,060	4072	55,8	33,2	22,8	15,1	10,2	6,8	3,2	22	30	228	10:22:30	29/10/2015	
204,019	4105	55,2	32,6	22,5	14,8	10,1	6,2	3,8	23	29	232	10:23:15	29/10/2015	
203,980	4154	28,2	13,7	8,6	5,2	3,6	2,3	1,8	23	29	460	10:23:56	29/10/2015	
203,940	4104	44,0	26,1	18,1	12,7	9,3	5,6	3,6	23	29	291	10:24:40	29/10/2015	
203,900	4098	51,0	31,9	22,4	13,7	8,8	3,8	1,9	23	30	251	10:25:26	29/10/2015	
203,860	4086	53,6	31,1	21,1	13,5	8,9	4,1	2,8	22	31	238	10:26:10	29/10/2015	
203,820	4089	37,8	20,3	13,2	8,7	6,1	3,7	2,4	22	30	338	10:26:52	29/10/2015	
203,780	4075	47,7	28,9	19,6	13,0	9,3	5,4	3,6	22	31	267	10:27:34	29/10/2015	
203,740	4073	54,5	33,7	24,4	17,2	13,0	8,4	5,9	22	31	233	10:28:15	29/10/2015	
203,700	4118	36,6	18,5	11,7	7,2	5,5	3,6	1,7	23	30	351	10:29:01	29/10/2015	
203,661	4165	18,3	9,8	6,8	4,5	3,6	2,6	2,0	23	30	712	10:29:44	29/10/2015	
203,619	4052	50,6	32,4	24,2	17,7	13,6	9,3	6,9	23	30	250	10:30:28	29/10/2015	
203,579	4046	56,0	36,3	27,0	19,1	14,5	9,7	7,5	22	31	225	10:31:15	29/10/2015	
203,539	4145	19,9	11,2	7,2	4,8	3,6	2,4	1,7	23	31	649	10:31:56	29/10/2015	
203,499	4047	56,8	39,7	29,9	21,8	16,3	8,7	7,0	23	30	222	10:32:43	29/10/2015	
203,459	4096	41,6	25,7	18,5	13,4	10,7	7,3	5,4	23	30	307	10:33:29	29/10/2015	
203,422	4088	49,7	32,0	23,8	16,9	12,6	7,8	5,6	23	31	257	10:34:29	29/10/2015	
203,380	4111	45,9	28,9	20,4	14,0	9,6	5,3	3,3	23	32	279	10:35:12	29/10/2015	
203,340	4024	13,7	9,0	6,8	5,2	4,1	2,9	2,1	24	31	914	10:35:54	29/10/2015	
203,299	4046	69,9	45,2	33,7	23,5	16,2	9,0	5,5	24	31	181	10:36:36	29/10/2015	
203,259	4152	21,8	10,7	7,1	4,8	3,7	2,4	1,7	24	31	595	10:37:19	29/10/2015	
203,221	4069	57,1	37,5	27,0	17,6	12,1	7,2	3,8	24	31	222	10:38:06	29/10/2015	
203,181	4136	17,6	12,8	11,1	2,9	1,9	1,6	1,4	24	32	733	10:38:55	29/10/2015	
203,142	4189	10,6	6,2	5,0	4,6	1,3	1,1	1,0	24	31	1235	10:39:39	29/10/2015	
203,102	4161	19,1	10,5	7,3	5,6	4,3	3,1	2,3	24	31	679	10:40:22	29/10/2015	
203,060	4090	60,9	38,6	26,7	17,3	11,2	4,9	2,4	25	33	209	10:41:15	29/10/2015	
203,020	4006	72,4	52,4	39,3	28,0	19,7	8,3	5,5	24	33	173	10:41:59	29/10/2015	
202,980	4069	61,8	40,3	28,5	19,1	13,5	7,7	5,0	25	33	205	10:42:41	29/10/2015	
202,939	4156	11,0	6,1	4,8	4,0	3,4	2,4	2,0	25	33	1177	10:43:23	29/10/2015	
202,900	4059	56,0	34,6	25,8	18,8	14,3	10,0	7,4	25	33	226	10:44:06	29/10/2015	
202,859	4114	42,4	21,9	12,8	7,2	4,8	2,6	1,7	25	33	303	10:44:49	29/10/2015	
202,820	4070	54,7	30,1	18,4	10,5	6,5	2,9	1,8	25	33	232	10:45:37	29/10/2015	
202,780	4123	34,6	16,4	8,4	4,6	2,9	1,5	1,0	26	33	372	10:46:24	29/10/2015	
202,739	4123	26,7	13,3	8,9	6,4	4,8	3,0	2,2	26	34	482	10:47:05	29/10/2015	
202,699	4042	61,4	38,3	26,7	17,8	12,8	7,1	4,2	26	34	206	10:47:49	29/10/2015	
202,657	4096	51,7	29,9	19,7	12,2	7,9	3,8	2,1	27	34	247	10:48:32	29/10/2015	
202,618	4078	52,6	32,0	21,9	14,0	9,9	5,5	3,5	27	34	242	10:49:30	29/10/2015	
202,578	4052	47,4	28,1	17,9	11,4	7,7	4,5	3,0	27	34	267	10:50:22	29/10/2015	
202,541	4093	22,7	10,5	6,6	4,3	3,0	1,9	1,5	27	34	564	10:51:07	29/10/2015	
202,502	4104	20,0	11,2	7,8	5,5	4,0	1,8	1,6	27	33	642	10:52:07	29/10/2015	
202,460	4082	41,7	26,8	19,2	13,1	9,8	6,4	4,6	26	33	305	10:53:09	29/10/2015	
202,419	4104	17,6	9,7	7,0	5,6	2,3	1,3	1,0	26	33	727	10:53:55	29/10/2015	
202,379	4144	16,0	8,1	4,5	4,0	3,3	2,5	2,1	26	34	809	10:54:47	29/10/2015	
202,341	4164	11,7	5,2	3,3	2,5	2,1	1,6	1,2	25	35	1109	10:55:37	29/10/2015	
202,299	4099	32,5	15,4	8,5	4,8	3,5	2,5	1,8	25	35	393	10:56:21	29/10/2015	
202,260	4112	33,3	17,9	11,6	6,7	4,5	2,7	2,1	25	35	386	10:57:04	29/10/2015	
202,219	4086	16,6	8,9	5,7	4,3	3,5	2,2	1,9	25	34	766	10:57:52	29/10/2015	
202,178	4138	25,6	12,1	7,2	4,7	3,7	2,6	2,0	25	34	505	10:58:35	29/10/2015	
202,139	4133	23,6	12,4	8,3	5,2	4,5	3,7	1,9	25	33	548	10:59:18	29/10/2015	
202,099	4131	33,1	17,7	11,7	6,8	4,6	2,7	2,2	25	33	390	11:00:01	29/10/2015	
202,059	4116	31,6	16,8	10,9	6,3	4,2	3,5	1,9	25	33	406	11:00:52	29/10/2015	
202,020	4120	32,0	17,9	11,8	7,6	5,2	3,2	2,3	25	34	401	11:01:33	29/10/2015	
201,980	4097	43,4	25,1	18,1	12,5	9,5	6,4	4,8	25	34	295	11:02:21	29/10/2015	
201,939	4065	43,2	24,2	17,9	12,9	10,0	6,7	4,8	26	33	293	11:03:17	29/10/2015	
201,898	4108	33,3	18,6	13,1	9,2	7,5	5,4	4,1	26	35	385	11:03:59	29/10/2015	
201,860	4099	41,2	22,0	14,3	9,2	6,7	4,6	3,2	26	36	311	11:04:41	29/10/2015	
201,818	4101	52,8	29,8	19,3	11,6	7,8	4,6	3,1	27	36	243	11:05:24	29/10/2015	
201,780	4063	55,9	34,9	23,7	15,4	10,7	5,1	3,9	27	36	227	11:06:11	29/10/2015	
201,739	4082	48,5	26,2	17,7	10,5	7,2	4,2	3,0	27	36	263	11:06:52	29/10/2015	
201,699	4097	45,1	29,3	21,2	11,6	7,7	4,0	2,6	26	38	283	11:07:33	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
201,660	4116	38,9	20,4	13,3	8,3	5,7	3,4	2,3	27	37	330	11:08:14	29/10/2015	
201,619	4119	33,8	17,2	11,4	7,7	5,5	3,5	2,6	27	34	380	11:08:56	29/10/2015	
201,579	4144	21,8	11,8	8,4	5,2	3,7	2,6	2,0	27	37	594	11:09:40	29/10/2015	
201,539	4115	24,7	13,3	8,8	5,2	3,7	2,1	1,9	27	37	519	11:10:23	29/10/2015	
201,499	4158	23,9	13,9	9,6	6,6	4,4	2,5	1,9	27	37	543	11:11:06	29/10/2015	
201,460	4106	28,9	15,1	9,3	5,2	3,6	2,2	1,7	27	37	443	11:11:53	29/10/2015	
201,419	4144	16,7	8,1	5,2	3,2	2,4	1,9	1,5	27	38	776	11:12:38	29/10/2015	
201,378	4152	26,1	12,4	7,7	4,5	2,8	1,9	1,9	26	38	496	11:13:25	29/10/2015	
201,341	4178	25,5	12,9	8,1	4,7	3,2	2,1	1,7	26	39	512	11:14:06	29/10/2015	
201,300	4153	30,8	14,8	9,1	4,8	3,2	1,9	1,5	27	39	421	11:14:49	29/10/2015	
201,259	4177	17,3	9,1	5,5	3,5	2,7	1,9	1,5	27	40	752	11:15:31	29/10/2015	
201,220	4154	15,4	7,8	5,3	3,6	2,9	2,1	1,8	27	38	842	11:16:16	29/10/2015	
201,180	4161	29,7	18,8	13,5	9,1	5,0	2,5	1,5	27	39	437	11:17:00	29/10/2015	
201,141	4173	15,4	7,9	5,3	3,5	2,9	2,0	1,4	28	39	847	11:17:43	29/10/2015	
201,101	4113	28,9	18,1	12,0	6,4	4,1	2,1	1,7	28	38	444	11:18:29	29/10/2015	
201,060	4156	12,2	5,8	3,6	2,8	2,4	1,9	1,5	27	41	1059	11:19:14	29/10/2015	
201,020	4174	15,2	7,2	5,1	3,8	2,9	2,0	1,3	27	40	859	11:19:55	29/10/2015	
200,979	4177	21,5	12,6	7,2	3,8	2,9	2,0	1,6	27	39	607	11:20:37	29/10/2015	
200,940	4109	25,9	14,6	9,2	5,7	4,1	2,5	1,8	27	39	496	11:21:18	29/10/2015	
200,899	4124	23,4	13,8	8,4	5,4	3,9	2,6	2,1	27	38	551	11:22:00	29/10/2015	
200,859	4141	16,7	11,4	9,0	7,1	5,8	4,1	2,2	27	37	775	11:22:45	29/10/2015	
200,819	4124	11,1	7,5	5,2	2,8	2,3	1,7	1,6	27	39	1159	11:23:30	29/10/2015	
200,779	4134	14,4	8,3	6,0	4,9	3,9	2,5	1,9	28	39	899	11:24:12	29/10/2015	
200,740	4072	28,0	16,5	10,7	7,2	5,5	3,4	2,1	29	35	454	11:24:56	29/10/2015	
200,702	4160	13,8	7,1	5,1	3,8	3,1	1,5	1,3	29	36	944	11:25:54	29/10/2015	
200,660	4098	13,4	6,0	4,2	3,3	2,7	1,2	1,0	29	37	955	11:26:39	29/10/2015	
200,620	4129	20,1	10,9	7,8	5,8	5,1	3,7	2,9	29	39	640	11:27:21	29/10/2015	
200,578	4107	27,2	16,6	12,6	8,0	4,8	3,9	2,9	29	39	471	11:28:04	29/10/2015	
200,540	4129	13,0	6,2	4,6	3,7	3,2	2,7	2,1	29	39	991	11:28:49	29/10/2015	
200,500	4036	35,2	24,1	18,5	13,9	10,7	7,3	5,3	29	39	358	11:29:29	29/10/2015	
200,461	4090	17,0	12,1	9,9	7,5	4,2	2,9	2,4	28	39	753	11:30:10	29/10/2015	
200,419	4033	38,1	24,5	19,0	16,0	13,7	10,1	7,7	27	39	330	11:30:52	29/10/2015	
200,380	4069	45,6	27,5	17,7	11,7	9,0	6,1	4,5	28	39	279	11:31:34	29/10/2015	
200,339	4165	9,1	4,7	2,7	2,1	1,9	1,6	1,4	28	39	1431	11:32:16	29/10/2015	
200,300	4123	12,0	6,2	4,0	3,1	2,7	2,2	1,8	28	39	1074	11:32:58	29/10/2015	
200,259	4145	17,7	12,0	9,7	8,3	7,5	6,2	5,0	29	40	730	11:33:40	29/10/2015	
200,218	4114	22,5	15,2	12,1	10,3	9,0	7,3	5,4	29	40	570	11:34:22	29/10/2015	
200,180	4087	24,7	15,7	12,5	10,5	8,9	4,9	4,8	28	40	516	11:35:04	29/10/2015	
200,139	4033	65,9	45,0	32,9	23,5	17,2	10,1	6,7	28	39	191	11:35:45	29/10/2015	
200,100	4041	65,3	44,3	33,6	23,6	16,8	9,8	6,0	27	41	193	11:36:26	29/10/2015	
200,060	3998	62,0	43,3	32,0	22,5	15,8	8,0	4,5	28	40	201	11:37:09	29/10/2015	
200,020	4064	29,8	14,8	10,2	6,8	4,8	2,8	1,0	27	40	426	11:38:02	29/10/2015	
199,980	4058	57,6	37,0	27,1	19,0	14,0	8,4	5,3	27	41	220	11:38:46	29/10/2015	
199,941	4056	58,3	39,4	28,0	17,5	11,7	6,1	4,0	27	40	217	11:39:28	29/10/2015	
199,900	4039	59,9	39,9	29,1	20,1	14,1	7,7	4,7	28	40	210	11:40:11	29/10/2015	
199,859	4035	55,1	35,0	25,8	17,6	12,5	6,8	4,2	28	39	228	11:41:34	29/10/2015	
199,820	3968	89,5	61,7	48,2	36,1	27,1	16,0	9,9	28	41	138	11:42:16	29/10/2015	
199,778	4008	62,9	42,7	32,9	23,2	16,8	9,6	6,1	28	41	199	11:43:01	29/10/2015	
199,740	4143	19,6	12,4	9,6	7,3	5,9	4,3	3,2	29	41	658	11:43:43	29/10/2015	
199,699	4027	64,1	41,4	29,5	18,9	12,6	5,9	3,2	29	41	196	11:44:25	29/10/2015	
199,660	4116	14,9	8,7	6,2	4,5	3,6	2,6	2,1	30	40	860	11:45:15	29/10/2015	
199,620	4123	16,1	10,3	7,9	5,9	4,8	3,3	2,6	30	41	800	11:45:57	29/10/2015	
199,579	4130	13,7	7,7	5,6	4,0	3,2	2,4	1,6	29	41	943	11:46:38	29/10/2015	
199,539	4117	20,2	12,0	8,7	6,5	5,3	3,2	2,6	29	42	636	11:47:21	29/10/2015	
199,497	4112	16,2	9,9	7,3	4,7	3,4	2,2	2,2	29	41	792	11:48:08	29/10/2015	
199,458	4118	19,4	9,7	5,9	3,7	2,9	1,9	1,4	29	41	664	11:48:50	29/10/2015	
199,418	4093	11,7	6,5	4,0	2,5	2,0	1,4	1,1	29	42	1096	11:49:35	29/10/2015	
199,378	4118	13,9	6,0	3,9	2,9	2,4	2,0	1,3	29	42	923	11:50:29	29/10/2015	
199,341	3960	9,3	5,1	3,5	2,7	2,4	1,6	1,0	29	42	1322	11:51:15	29/10/2015	
199,298	4082	17,9	10,3	7,2	5,3	4,3	3,2	2,5	28	40	710	11:52:14	29/10/2015	
199,260	4095	11,7	7,3	5,9	4,5	3,6	2,7	1,8	28	41	1094	11:53:02	29/10/2015	
199,220	4121	10,8	7,0	5,2	4,0	3,2	2,2	1,6	29	41	1193	11:53:46	29/10/2015	
199,179	4075	23,5	16,0	12,5	9,4	7,1	6,4	2,7	28	43	540	11:54:33	29/10/2015	
199,140	4077	38,9	19,7	13,4	9,1	6,3	3,9	2,6	29	43	327	11:55:18	29/10/2015	
199,099	4052	55,0	34,2	23,9	15,5	10,0	4,7	2,5	29	42	230	11:56:00	29/10/2015	
199,059	4004	65,3	42,3	30,0	19,1	12,2	5,7	3,3	30	40	191	11:56:43	29/10/2015	
199,020	4025	55,9	33,8	21,3	12,2	7,7	3,9	2,7	30	41	225	11:57:25	29/10/2015	
198,980	4043	48,6	29,3	19,8	11,5	7,3	3,4	2,0	30	41	260	11:58:07	29/10/2015	
198,941	4070	40,5	23,4	15,0	9,1	5,9	3,1	2,0	30	42	314	11:58:50	29/10/2015	
198,897	4028	49,7	29,4	21,1	14,3	10,3	6,1	4,1	30	42	253	11:59:39	29/10/2015	
198,860	4003	69,3	44,9	31,4	20,1	13,7	7,0	4,4	29	43	180	12:00:23	29/10/2015	
198,820	4121	20,2	12,4	9,1	7,1	5,6	2,9	1,1	31	46	636	13:56:51	29/10/2015	
198,780	4055	29,0	20,4	15,9	11,6	8,6	5,0	3,0	31	35	437	13:57:38	29/10/2015	
198,740	4068	16,9	10,4	7,7	6,4	5,5	4,4	3,8	30	46	752	13:58:35	29/10/2015	
198,701	4103	14,6	8,4	6,2	4,7	3,8	2,9	2,3	30	39	876	13:59:17	29/10/2015	
198,660	3997	56,0	35,5	24,2	15,6	10,6	5,2	3,3	30	47	223	14:00:06	29/10/2015	
198,618	4087	14,5	7,5	4,5	3,2	2,9	2,4	1,7	30	48	877	14:00:49	29/10/2015	
198,580	4055	31,0	16,1	11,6	9,3	7,5	5,2	4,2	30	46	409	14:01:31	29/10/2015	
198,541	4087	26,6	12,7	7,8	5,0	3,6	2,4	1,7	30	46	479	14:02:11	29/10/2015	
198,501	4012	52,9	33,5	24,0	15,8	10,5	6,9	3,2	30	46	237	14:02:58	29/10/2015	
198,461	4044	46,3	27,6	17,4	9,9	5,8	1,9	1,0	29	45	273	14:03:39	29/10/2015	
198,420	4039	52,5	33,0	23,3	15,0	9,3	4,1	2,0	30	45	240	14:04:21	29/10/2015	
198,380	4031	53,0	33,2	23,4	15,3	10,1	4,5	2,0	30	37	237	14:05:06	29/10/2015	
198,340	4062	17,3	7,5	4,2	2,3	1,6	1,3	1,0	29	46	734	14:05:50	29/10/2015	
198,299	4072	45,3	31,3	22,1	13,9	9,2	4,4	2,6	29	47	281	14:06:30	29/10/2015	
198,260	4084	18,1	9,5	5,7	3,6	2,7	2,5	2,5	30	44	704	14:07:21	29/10/2015	
198,220	4092	20,2	11,4	8,0	5,6	4,3	3,1	2,6	29	45	631	14:08:02	29/10/2015	
198,180	4064	33,1	20,8	15,1	9,9	6,7	4,0	2,9	29	46	383	14:08:44	29/10/2015	
198,141	3958	38,2	23,8	16,7	10,7	7,2	4,1	2,8	29	45	323	14:09:33	29/10/2015	
198,099	3993	60,1	38,8	27,6	17,7	11,2	5,6	3,4	29	46	207	14:10:16	29/10/2015	
198,061	4010	45,1	27,7	18,6	11,9	7,7	4,4	3,0	29	45	278	14:10:59	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
198,021	4004	64,2	43,9	32,2	21,3	14,0	7,1	3,9	30	45	195	14:11:45	29/10/2015	
197,979	4032	45,5	29,4	21,2	14,3	10,0	6,0	4,0	30	45	277	14:12:31	29/10/2015	
197,941	3969	54,0	37,4	28,0	19,7	13,6	7,3	4,7	30	44	230	14:13:13	29/10/2015	
197,901	3965	56,4	37,3	27,4	19,3	14,1	8,3	5,7	30	44	219	14:14:03	29/10/2015	
197,860	4034	37,1	23,4	16,7	10,7	7,0	2,3	1,7	30	44	339	14:14:47	29/10/2015	
197,821	4003	55,2	36,7	28,5	20,5	15,2	9,5	6,5	30	44	226	14:15:31	29/10/2015	
197,780	4022	45,7	28,3	19,5	13,2	9,1	5,1	3,2	30	45	275	14:16:14	29/10/2015	
197,739	4019	35,1	18,5	11,6	6,8	4,4	2,3	1,3	30	46	357	14:17:02	29/10/2015	
197,699	4083	30,0	17,0	11,6	7,7	5,5	3,4	2,6	30	45	425	14:17:52	29/10/2015	
197,660	4033	45,2	31,1	24,3	16,6	12,5	6,5	5,6	30	45	278	14:18:36	29/10/2015	
197,620	4036	50,1	30,7	21,0	13,0	9,0	5,6	4,3	30	47	251	14:19:21	29/10/2015	
197,580	4051	43,9	29,4	22,2	15,7	10,1	2,7	2,4	30	47	288	14:20:05	29/10/2015	
197,540	3937	55,2	35,7	26,5	18,0	12,8	7,1	4,7	30	47	222	14:20:59	29/10/2015	
197,500	4000	59,4	39,7	30,6	21,8	15,5	8,5	5,3	31	46	210	14:21:45	29/10/2015	
197,460	4029	37,1	21,4	13,7	8,7	6,1	3,2	2,5	32	46	339	14:22:29	29/10/2015	
197,421	4070	16,6	8,9	5,8	3,9	2,8	1,8	1,6	32	48	764	14:23:12	29/10/2015	
197,380	4048	13,0	7,6	5,0	3,9	3,2	2,7	1,9	33	45	969	14:24:00	29/10/2015	
197,340	4141	9,7	6,1	4,3	3,4	2,8	2,2	1,8	32	47	1327	14:24:43	29/10/2015	
197,300	4089	25,1	16,2	12,2	9,0	5,1	3,8	3,3	32	48	508	14:25:26	29/10/2015	
197,259	4053	44,6	28,2	21,1	14,8	10,2	5,5	4,3	32	48	284	14:26:11	29/10/2015	
197,220	4087	18,2	10,7	7,9	4,4	3,5	2,8	2,4	32	47	702	14:26:55	29/10/2015	
197,180	4042	33,5	20,8	14,7	9,9	7,0	4,3	2,3	32	46	377	14:27:41	29/10/2015	
197,139	4055	33,0	18,5	11,8	5,0	3,3	2,2	1,7	33	46	383	14:28:39	29/10/2015	
197,098	4054	21,0	12,0	8,6	5,7	4,0	3,2	2,3	33	46	603	14:29:40	29/10/2015	
197,060	3999	58,2	36,9	26,1	17,1	12,1	7,2	4,7	33	47	215	14:30:25	29/10/2015	
197,020	3970	33,7	20,2	15,2	11,3	8,7	6,4	5,0	33	49	368	14:31:07	29/10/2015	
196,982	4115	19,4	11,0	7,2	4,5	3,1	2,0	1,5	32	43	662	14:31:51	29/10/2015	
196,939	4041	44,6	27,2	17,9	10,8	7,0	3,7	2,6	32	48	283	14:32:48	29/10/2015	
196,901	4043	40,9	23,5	15,3	9,4	6,2	3,3	2,5	32	48	309	14:33:45	29/10/2015	
196,860	4035	46,9	25,1	16,0	9,8	6,4	3,9	3,1	32	47	268	14:34:33	29/10/2015	
196,821	4008	44,8	25,9	16,6	10,2	6,8	3,6	3,2	31	47	279	14:35:23	29/10/2015	
196,781	3995	47,3	30,2	21,6	14,7	10,4	5,9	4,1	31	38	264	14:36:04	29/10/2015	
196,741	4049	18,7	9,7	6,5	4,5	3,5	2,6	1,9	31	39	675	14:36:49	29/10/2015	
196,702	4015	48,6	29,2	21,4	15,5	11,9	8,0	5,8	30	39	258	14:37:42	29/10/2015	
196,662	4021	52,6	30,9	21,5	14,5	10,8	6,6	4,6	30	41	238	14:38:26	29/10/2015	
196,620	4012	22,6	10,1	6,1	4,1	3,3	2,4	1,9	30	43	554	14:39:15	29/10/2015	
196,580	4051	28,2	13,4	8,2	5,6	4,7	3,8	2,9	30	41	448	14:39:59	29/10/2015	
196,540	4038	21,8	12,7	9,8	7,8	6,4	4,7	3,4	30	43	579	14:40:41	29/10/2015	
196,502	3967	59,9	40,8	31,6	23,7	18,3	12,0	8,1	29	42	207	14:41:26	29/10/2015	
196,460	4022	34,0	20,5	15,6	11,8	9,1	5,9	4,6	29	42	370	14:42:08	29/10/2015	
196,420	4047	18,5	11,7	8,9	7,0	5,9	3,4	2,9	29	38	683	14:42:54	29/10/2015	
196,380	4065	17,7	10,9	7,8	5,8	4,8	3,5	2,9	30	43	716	14:43:36	29/10/2015	
196,339	4069	18,9	10,6	9,0	7,8	7,0	2,4	2,2	29	40	672	14:44:22	29/10/2015	
196,300	3994	17,9	11,8	9,0	7,2	6,2	6,1	4,1	29	42	696	14:45:12	29/10/2015	
196,260	4056	12,8	6,6	3,7	2,3	1,9	1,6	1,2	29	44	991	14:46:05	29/10/2015	
196,220	4033	31,1	16,2	10,5	6,6	4,6	2,3	1,7	30	45	405	14:46:53	29/10/2015	
196,180	4008	24,9	11,1	7,2	4,6	3,3	2,4	2,0	30	45	503	14:47:37	29/10/2015	
196,138	4073	20,3	10,0	6,7	4,8	3,9	3,0	2,4	30	45	627	14:48:20	29/10/2015	
196,100	4086	14,2	7,7	4,7	3,2	2,5	2,0	1,5	30	43	898	14:49:12	29/10/2015	
196,061	4052	24,9	13,1	7,0	4,1	3,2	2,3	1,9	31	44	508	14:49:57	29/10/2015	
196,022	4124	13,9	6,7	4,0	2,6	1,9	1,3	1,1	30	47	925	14:50:41	29/10/2015	
195,981	4120	10,2	5,7	3,7	2,7	2,3	1,9	1,4	30	42	1259	14:51:35	29/10/2015	
195,941	4097	14,8	8,4	4,8	3,6	3,1	2,5	2,0	30	43	861	14:52:18	29/10/2015	
195,899	4114	15,9	7,9	5,2	3,3	2,6	1,9	1,4	30	39	808	14:53:02	29/10/2015	
195,861	4103	11,9	6,3	3,7	2,4	1,7	1,3	1,1	30	41	1073	14:53:43	29/10/2015	
195,820	4101	19,0	13,7	11,0	9,0	7,7	6,0	4,8	30	47	674	14:54:25	29/10/2015	
195,780	4124	12,6	6,7	4,4	2,8	2,1	1,5	1,1	30	44	1019	14:55:08	29/10/2015	
195,740	4112	16,7	9,3	6,4	4,5	3,6	2,6	2,0	30	48	766	14:55:49	29/10/2015	
195,700	4057	30,3	19,7	14,3	9,9	7,5	4,8	3,4	30	48	418	14:56:31	29/10/2015	
195,660	4078	29,8	19,9	14,4	10,4	8,0	5,4	4,0	30	47	428	14:57:14	29/10/2015	
195,620	4002	37,2	25,4	17,8	11,8	8,5	5,1	3,5	30	47	336	14:57:55	29/10/2015	
195,580	4015	44,0	30,7	23,1	16,9	12,8	8,6	6,2	31	47	285	14:58:43	29/10/2015	
195,538	4044	38,2	26,8	20,1	14,5	11,1	7,4	5,4	30	46	331	14:59:26	29/10/2015	
195,500	4038	45,3	34,2	27,8	21,4	15,3	9,4	6,4	30	47	278	15:00:12	29/10/2015	
195,460	4101	13,7	7,5	5,2	3,8	3,1	2,2	1,6	30	44	936	15:00:55	29/10/2015	
195,419	4066	34,4	23,4	16,8	11,9	9,0	6,1	4,5	30	40	369	15:01:40	29/10/2015	
195,379	4060	44,8	26,6	17,5	10,8	7,9	5,0	3,8	30	41	283	15:02:24	29/10/2015	
195,339	4071	24,3	15,1	10,4	6,8	4,6	3,0	2,4	30	37	522	15:03:07	29/10/2015	
195,299	4015	27,8	14,9	9,8	7,0	5,4	3,5	2,6	30	42	450	15:03:57	29/10/2015	
195,258	4060	15,2	7,1	4,6	3,3	2,7	2,1	1,7	30	46	833	15:04:41	29/10/2015	
195,218	3988	60,9	37,4	25,5	15,8	10,3	5,2	3,3	30	47	204	15:05:35	29/10/2015	
195,180	4003	66,6	40,6	27,7	17,4	11,5	6,4	4,4	30	46	187	15:06:20	29/10/2015	
195,140	4058	30,5	16,0	10,8	7,5	5,3	3,4	2,9	31	46	415	15:07:03	29/10/2015	
195,101	4053	30,5	15,6	10,2	6,4	4,6	3,0	2,0	31	43	415	15:07:47	29/10/2015	
195,060	4043	19,7	8,1	3,8	2,3	1,9	1,2	1,0	31	43	640	15:08:34	29/10/2015	
195,020	4058	25,4	12,9	8,3	5,1	3,5	2,2	1,7	30	46	499	15:09:17	29/10/2015	
194,980	4004	11,8	6,7	5,0	3,9	3,1	2,2	1,8	30	47	1061	15:10:13	29/10/2015	
194,939	3993	53,2	35,8	26,0	17,3	12,0	6,5	4,0	30	46	234	15:10:58	29/10/2015	
194,900	3983	58,0	39,8	29,6	20,2	13,8	7,5	4,7	31	47	214	15:11:41	29/10/2015	
194,860	4044	30,7	15,9	9,9	6,4	4,5	2,8	2,2	31	46	411	15:12:26	29/10/2015	
194,820	4030	42,9	24,7	16,1	9,7	6,3	3,3	1,5	31	46	293	15:13:09	29/10/2015	
194,780	4063	22,0	12,9	9,2	6,3	4,6	2,4	1,3	30	40	575	15:13:52	29/10/2015	
194,740	4107	17,1	10,4	7,7	5,5	3,4	1,0	1,0	30	46	750	15:14:34	29/10/2015	
194,700	4061	29,8	16,1	10,7	6,7	4,5	2,6	1,7	30	45	425	15:15:18	29/10/2015	
194,660	4051	35,1	18,6	11,9	7,3	5,0	3,6	2,1	30	45	360	15:16:05	29/10/2015	
194,620	4062	27,4	15,2	10,7	7,9	6,3	4,8	3,9	30	44	463	15:16:48	29/10/2015	
194,581	4084	14,3	7,3	4,8	3,2	2,5	1,8	1,3	30	45	890	15:17:34	29/10/2015	
194,540	3985	25,2	14,5	10,0	7,3	6,0	4,8	4,0	30	44	494	15:18:18	29/10/2015	
194,500	3996	26,9	15,8	10,5	7,4	5,8	4,2	3,4	30	45	463	15:19:03	29/10/2015	
194,458	4037	40,9	25,1	16,5	10,9	7,4	4,0	2,6	30	45	308	15:19:46	29/10/2015	
194,419	4026	46,4	28,0	18,9	11,7	7,6	5,2	2,8	30	44	271	15:20:30	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
194,380	3990	44,5	27,2	17,9	11,0	7,6	4,6	3,2	30	46	280	15:21:11	29/10/2015	
194,340	4067	21,1	12,4	7,9	5,1	3,8	2,7	2,1	30	44	600	15:21:52	29/10/2015	
194,300	4024	38,5	23,6	16,0	10,5	7,6	5,1	3,4	30	44	326	15:22:36	29/10/2015	
194,258	3978	36,0	20,2	12,9	7,9	5,5	3,7	2,9	30	45	345	15:23:25	29/10/2015	
194,220	3981	49,4	29,8	19,5	12,0	8,2	4,7	3,3	30	44	252	15:24:07	29/10/2015	
194,179	4000	48,5	26,5	15,7	8,3	4,8	3,0	1,5	30	43	257	15:24:49	29/10/2015	
194,140	4013	44,5	25,8	16,5	9,4	6,5	4,0	3,2	30	42	282	15:25:30	29/10/2015	
194,100	4043	33,6	18,8	10,9	5,8	3,8	2,4	1,8	30	45	376	15:26:16	29/10/2015	
194,059	4055	25,5	13,4	7,8	4,9	3,7	2,6	2,1	31	45	497	15:27:02	29/10/2015	
194,020	4035	39,3	24,6	16,5	10,7	7,6	4,7	3,4	30	47	321	15:28:00	29/10/2015	
193,978	4033	41,3	25,4	17,2	11,3	8,2	5,4	4,0	30	46	305	15:28:43	29/10/2015	
193,938	4052	33,4	19,5	12,5	7,0	3,9	2,5	1,9	30	45	378	15:29:34	29/10/2015	
193,899	4025	39,8	22,5	13,3	6,6	3,7	1,9	1,6	31	46	316	15:30:17	29/10/2015	
193,858	4022	45,5	25,4	14,5	7,0	4,1	2,2	1,8	30	41	276	15:31:04	29/10/2015	
193,820	4009	45,1	23,7	13,9	7,1	4,5	2,7	2,1	30	37	278	15:31:57	29/10/2015	
193,779	4069	24,7	12,4	7,8	4,8	3,7	2,7	2,1	30	34	515	15:32:43	29/10/2015	
193,739	4026	45,9	24,2	13,9	7,6	5,5	3,8	3,1	30	37	274	15:33:38	29/10/2015	
193,699	3974	40,3	21,5	12,9	7,2	5,0	3,4	2,9	30	39	308	15:34:33	29/10/2015	
193,660	3985	37,7	19,3	11,1	6,2	4,2	2,7	2,2	30	40	317	15:35:35	29/10/2015	
193,619	4003	58,6	34,8	21,3	12,2	7,9	4,7	3,3	29	41	213	15:36:17	29/10/2015	
193,580	3942	76,7	45,6	31,5	20,7	14,7	8,9	6,5	29	41	160	15:36:59	29/10/2015	
193,540	4009	57,7	34,2	21,6	13,0	9,0	5,6	4,1	29	41	217	15:37:43	29/10/2015	
193,500	3999	56,4	31,2	18,5	10,4	7,2	4,6	3,5	29	37	221	15:38:28	29/10/2015	
193,461	4033	58,6	33,6	20,5	11,7	7,8	4,8	3,3	29	46	215	15:39:09	29/10/2015	
193,420	4040	52,2	28,3	17,5	10,6	7,4	5,1	3,8	30	45	242	15:40:01	29/10/2015	
193,378	3979	70,7	41,1	25,3	14,2	9,0	4,8	3,2	30	44	176	15:40:45	29/10/2015	
193,340	3998	63,7	36,4	23,5	14,3	9,9	6,1	4,6	30	44	196	15:41:31	29/10/2015	
193,301	4045	20,6	12,6	8,8	6,4	5,1	3,9	3,2	30	44	614	15:42:14	29/10/2015	
193,260	4060	16,1	11,2	9,6	8,1	6,9	5,1	4,0	30	43	788	15:42:58	29/10/2015	
193,221	3992	15,6	10,2	8,1	6,5	5,6	4,4	3,6	30	43	799	15:43:40	29/10/2015	
193,180	3971	15,7	8,1	5,9	4,7	3,9	3,2	2,6	30	40	791	15:44:34	29/10/2015	
193,140	4043	26,9	15,4	10,6	7,6	5,9	3,9	3,4	30	44	469	15:45:24	29/10/2015	
193,100	3947	37,9	23,4	15,2	9,1	5,9	3,3	2,4	30	43	325	15:46:07	29/10/2015	
193,060	4034	34,5	20,3	13,7	8,8	6,3	4,0	3,0	30	39	365	15:46:49	29/10/2015	
193,022	4078	17,2	9,7	7,2	5,3	4,1	2,8	2,1	30	44	741	15:47:43	29/10/2015	
192,981	4047	16,9	9,7	6,9	5,2	4,0	2,8	2,1	30	40	745	15:48:25	29/10/2015	
192,939	4033	34,7	19,5	12,6	7,7	5,2	3,0	2,2	30	43	362	15:49:16	29/10/2015	
192,899	4030	28,6	16,6	11,2	6,8	4,8	2,9	2,2	30	43	440	15:50:02	29/10/2015	
192,861	3995	51,0	31,3	22,1	13,8	9,3	5,2	3,6	30	42	244	15:50:43	29/10/2015	
192,820	4054	29,7	17,1	12,2	8,2	6,2	4,2	3,3	30	42	426	15:51:26	29/10/2015	
192,781	4019	46,5	30,0	21,8	15,4	11,4	7,3	5,5	30	41	270	15:52:09	29/10/2015	
192,740	4003	44,8	28,2	20,3	14,6	11,3	7,7	5,9	30	40	279	15:52:51	29/10/2015	
192,701	4014	38,8	25,0	18,3	13,2	10,3	7,4	5,9	30	44	322	15:53:35	29/10/2015	
192,661	4010	51,0	29,4	19,9	12,6	8,7	4,9	3,5	30	43	245	15:54:24	29/10/2015	
192,621	3976	50,5	31,4	21,3	13,3	9,3	5,5	4,1	29	44	246	15:55:06	29/10/2015	
192,580	3983	61,8	39,5	27,5	17,6	12,1	6,6	4,6	30	43	201	15:56:53	29/10/2015	
192,540	4009	57,4	34,9	23,6	14,1	9,4	5,2	3,7	29	43	218	15:57:35	29/10/2015	
192,500	4031	48,0	28,8	19,7	12,8	9,0	5,6	4,2	29	41	262	15:58:21	29/10/2015	
192,458	4056	24,9	14,6	9,6	6,2	4,4	3,0	2,4	29	42	508	15:59:09	29/10/2015	
192,420	4024	47,7	27,4	17,9	11,3	7,9	4,9	3,8	29	42	263	15:59:58	29/10/2015	
192,378	4046	37,7	22,3	14,9	9,3	6,5	3,9	2,8	29	42	335	16:00:54	29/10/2015	
192,338	4074	30,0	17,6	11,7	7,6	5,3	3,2	2,3	29	41	424	16:01:35	29/10/2015	
192,302	4038	38,5	24,0	16,5	10,8	7,7	5,3	3,4	29	42	327	16:02:27	29/10/2015	
192,259	4048	35,3	20,4	13,6	8,6	5,9	3,6	2,7	29	42	358	16:03:11	29/10/2015	
192,218	4011	50,7	32,0	22,6	15,5	11,2	6,6	4,4	30	41	247	16:04:00	29/10/2015	
192,179	4016	55,9	34,2	23,2	15,0	10,1	5,2	3,1	29	42	224	16:04:43	29/10/2015	
192,138	4009	61,2	36,1	23,7	14,4	9,7	5,1	3,4	30	42	204	16:05:26	29/10/2015	
192,100	4148	38,2	20,4	11,2	6,4	4,5	2,9	1,9	23	30	339	08:51:59	28/10/2015	
192,060	4112	68,4	43,6	30,9	21,6	15,2	8,7	5,5	23	31	188	08:52:49	28/10/2015	
192,020	4068	72,6	47,7	34,0	23,4	16,7	10,0	6,5	24	32	175	08:58:37	28/10/2015	
191,981	4103	66,3	41,2	27,4	17,9	12,6	7,5	4,9	24	32	193	08:59:17	28/10/2015	
191,940	4067	70,5	46,0	32,9	23,0	16,0	9,3	5,9	24	33	180	09:00:05	28/10/2015	
191,899	4098	59,8	39,7	29,7	20,2	14,4	8,2	5,0	24	32	214	09:00:50	28/10/2015	
191,861	4094	65,4	45,2	34,2	24,0	16,7	9,0	5,1	24	32	195	09:01:34	28/10/2015	
191,821	4146	39,4	22,4	13,1	7,5	4,9	2,8	1,9	24	32	328	09:02:20	28/10/2015	
191,780	4114	63,2	42,4	31,6	22,5	17,2	10,8	7,1	23	31	203	09:03:05	28/10/2015	
191,739	4107	59,3	41,1	31,6	23,3	18,0	11,6	7,7	23	33	216	09:03:48	28/10/2015	
191,698	4090	53,1	35,4	27,0	19,1	13,9	8,4	5,5	23	33	240	09:04:32	28/10/2015	
191,659	4109	55,2	35,5	26,3	17,8	12,8	7,2	4,7	23	35	232	09:05:14	28/10/2015	
191,619	4107	51,4	34,2	25,6	17,8	12,9	7,8	5,3	23	33	249	09:05:57	28/10/2015	
191,580	4105	58,6	36,2	25,3	17,1	11,8	6,7	4,4	23	32	219	09:06:41	28/10/2015	
191,539	4053	56,9	36,0	26,4	18,7	13,6	7,4	5,3	23	33	222	09:07:28	28/10/2015	
191,500	4122	53,4	33,1	23,3	16,0	11,5	7,1	4,9	23	34	241	09:08:09	28/10/2015	
191,460	4149	39,9	25,5	18,8	12,8	9,4	5,7	3,9	23	33	325	09:08:56	28/10/2015	
191,420	4057	71,0	46,8	32,2	21,4	14,7	8,0	5,1	23	33	178	09:10:02	28/10/2015	
191,380	4091	59,7	36,1	23,7	14,5	9,5	5,1	3,4	22	34	214	09:10:45	28/10/2015	
191,340	4109	51,0	32,5	22,5	13,3	8,2	3,7	2,0	22	34	251	09:11:32	28/10/2015	
191,300	4089	47,8	31,3	21,0	14,1	10,4	6,6	4,8	23	34	267	09:12:15	28/10/2015	
191,259	4081	57,5	41,0	31,0	22,7	16,8	10,6	7,2	23	34	222	09:12:57	28/10/2015	
191,220	4072	58,2	40,3	29,6	20,7	15,0	8,8	4,7	23	34	218	09:13:44	28/10/2015	
191,178	4077	66,6	42,8	31,7	21,3	15,4	9,7	7,0	24	31	191	09:14:27	28/10/2015	
191,140	4038	85,7	55,0	39,2	24,3	16,2	8,5	5,5	23	33	147	09:15:08	28/10/2015	
191,098	4040	77,0	51,5	37,1	23,3	15,3	8,0	5,4	23	33	164	09:15:54	28/10/2015	
191,060	3991	92,2	58,1	39,9	24,3	15,6	7,3	4,6	23	34	135	09:16:52	28/10/2015	
191,018	3962	112,1	81,7	64,7	46,3	32,8	18,6	10,6	23	33	110	09:17:48	28/10/2015	
190,979	3995	87,4	59,6	46,2	33,3	23,1	12,5	8,6	23	34	143	09:18:37	28/10/2015	
190,939	3979	96,8	71,1	54,8	35,1	21,7	10,3	5,2	23	35	128	09:19:29	28/10/2015	
190,900	4052	69,3	44,4	30,8	18,3	11,1	5,6	3,7	24	34	183	09:20:12	28/10/2015	
190,860	4064	75,2	49,1	34,4	22,2	14,7	7,9	5,2	24	33	169	09:20:53	28/10/2015	
190,820	4043	81,6	58,3	42,4	27,0	17,0	8,0	5,1	24	33	155	09:21:34	28/10/2015	
190,779	4034	74,4	48,0	33,5	21,0	13,7	7,2	4,8	24	33	169	09:22:16	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
190,740	4068	58,9	39,6	29,4	20,3	14,3	7,7	4,4	24	33	216	09:23:03	28/10/2015	
190,699	4066	49,1	31,3	23,0	15,3	10,7	5,0	4,0	25	33	258	09:23:49	28/10/2015	
190,659	4108	46,2	27,9	18,9	12,0	7,9	4,5	3,0	25	33	277	09:24:30	28/10/2015	
190,619	4052	69,9	47,3	35,4	23,4	14,6	7,2	4,5	25	33	181	09:25:12	28/10/2015	
190,578	4035	78,1	51,9	37,3	21,3	12,6	5,0	2,9	25	33	161	09:26:00	28/10/2015	
190,539	4069	57,6	35,3	24,5	15,2	10,1	6,2	3,4	25	32	221	09:26:48	28/10/2015	
190,499	4055	53,9	31,9	22,8	15,6	11,2	5,4	5,2	25	33	235	09:27:36	28/10/2015	
190,459	4069	60,6	36,7	26,2	18,2	13,9	9,5	6,9	24	35	209	09:28:16	28/10/2015	
190,420	4093	55,3	34,1	23,6	15,5	10,8	6,4	4,4	24	33	231	09:28:59	28/10/2015	
190,379	4114	37,4	21,8	14,1	8,2	5,5	3,1	2,1	24	33	343	09:29:41	28/10/2015	
190,340	4114	48,4	28,2	17,5	10,1	6,6	3,7	2,5	24	34	265	09:30:24	28/10/2015	
190,299	4093	46,0	26,9	18,2	12,4	9,0	5,9	4,1	24	35	278	09:31:05	28/10/2015	
190,259	4130	49,9	32,0	22,7	15,2	10,9	6,6	4,5	24	34	258	09:31:45	28/10/2015	
190,220	4170	35,5	22,5	16,2	11,2	8,6	5,6	4,0	24	35	366	09:32:28	28/10/2015	
190,179	4141	42,2	27,6	20,8	14,6	10,5	6,5	4,4	25	36	306	09:33:09	28/10/2015	
190,139	4105	36,2	25,3	19,4	14,4	10,8	6,9	4,6	25	36	354	09:33:57	28/10/2015	
190,102	4145	28,5	17,4	12,9	9,9	7,6	5,4	3,9	24	37	454	09:34:47	28/10/2015	
190,060	4146	18,6	10,4	7,5	5,2	3,8	2,3	1,9	24	36	697	09:35:41	28/10/2015	
190,020	4105	48,3	28,0	20,0	13,5	9,7	6,8	3,9	24	38	265	09:36:26	28/10/2015	
189,979	4135	35,5	22,7	17,1	12,1	8,2	5,1	3,9	25	34	363	09:37:08	28/10/2015	
189,939	4107	44,5	28,3	20,2	14,8	11,3	7,8	5,3	25	32	288	09:37:54	28/10/2015	
189,899	4158	22,2	12,5	9,1	6,7	5,4	3,0	2,0	24	35	584	09:38:35	28/10/2015	
189,860	4106	42,3	21,5	13,3	7,6	5,2	3,2	2,4	25	34	303	09:39:16	28/10/2015	
189,819	4084	62,4	36,8	25,0	14,3	8,8	4,1	2,6	24	34	204	09:39:57	28/10/2015	
189,779	4102	20,4	11,2	8,3	6,2	4,4	2,7	2,0	24	33	627	09:40:46	28/10/2015	
189,738	4068	58,7	38,7	26,9	15,6	9,7	4,2	2,1	25	32	216	09:41:37	28/10/2015	
189,698	4020	67,6	47,9	34,8	22,4	13,4	6,2	2,9	25	32	186	09:42:20	28/10/2015	
189,660	4069	69,5	45,8	33,4	22,1	14,8	7,9	4,3	24	33	183	09:43:00	28/10/2015	
189,619	4124	40,1	21,8	14,4	9,3	6,5	3,9	2,7	24	34	321	09:43:41	28/10/2015	
189,578	4066	65,1	42,1	31,7	21,2	15,1	8,5	5,4	24	34	195	09:44:23	28/10/2015	
189,539	4163	25,1	12,7	8,1	5,1	3,8	2,6	1,8	24	33	517	09:45:06	28/10/2015	
189,499	4002	91,8	63,3	47,3	32,0	22,2	12,7	7,1	24	33	136	09:45:51	28/10/2015	
189,460	4148	33,0	16,7	11,1	6,9	4,8	3,1	2,1	24	34	393	09:46:33	28/10/2015	
189,420	4019	75,7	50,8	38,3	26,7	19,0	12,1	7,3	24	34	166	09:47:22	28/10/2015	
189,380	4130	35,7	20,6	14,9	11,1	8,6	6,1	4,5	25	34	361	09:48:02	28/10/2015	
189,340	4083	62,2	36,4	25,8	16,3	10,9	5,5	3,7	25	34	205	09:48:42	28/10/2015	
189,299	4072	59,8	40,5	31,7	22,9	17,3	10,8	7,3	24	33	213	09:49:25	28/10/2015	
189,261	4077	56,1	34,6	24,4	15,2	10,1	5,0	2,8	24	33	227	09:50:06	28/10/2015	
189,221	4033	65,3	42,8	31,1	20,4	13,7	7,1	4,1	24	33	193	09:50:50	28/10/2015	
189,179	3999	78,8	59,8	48,2	36,2	27,3	16,7	10,8	24	34	158	09:51:32	28/10/2015	
189,139	4014	83,9	56,4	42,4	26,9	17,4	7,9	4,4	24	34	149	09:52:14	28/10/2015	
189,099	4073	60,9	34,4	20,1	8,6	3,2	2,1	1,0	24	34	209	09:53:00	28/10/2015	
189,060	3986	82,8	58,0	42,8	27,6	18,4	9,4	5,8	24	35	150	09:53:42	28/10/2015	
189,020	4032	78,8	51,0	36,5	21,1	12,8	5,0	2,1	24	34	160	09:54:23	28/10/2015	
188,979	4030	76,8	54,6	40,8	29,2	21,2	13,1	8,9	24	34	164	09:55:04	28/10/2015	
188,939	4039	64,7	41,7	30,1	19,9	13,3	7,3	4,5	25	34	195	09:55:45	28/10/2015	
188,898	4051	58,8	34,6	24,1	14,7	9,5	4,8	3,0	25	35	215	09:56:26	28/10/2015	
188,860	4021	74,6	50,5	36,4	23,6	15,7	7,9	4,6	25	34	168	09:57:09	28/10/2015	
188,821	4038	62,3	39,8	29,4	20,1	14,4	9,4	7,1	25	34	202	09:57:50	28/10/2015	
188,780	4053	54,7	35,3	25,2	16,6	11,9	7,0	4,9	25	34	231	09:58:31	28/10/2015	
188,741	4029	69,1	48,4	37,4	27,3	21,0	14,1	10,5	24	35	182	09:59:13	28/10/2015	
188,700	4053	57,2	34,2	23,4	14,9	10,6	7,1	5,5	25	34	221	09:59:54	28/10/2015	
188,660	3987	76,4	54,3	41,2	28,5	20,0	11,0	7,3	24	34	163	10:00:43	28/10/2015	
188,621	4012	71,6	48,7	36,5	25,2	17,8	8,2	6,4	24	35	175	10:01:30	28/10/2015	
188,580	4017	59,6	38,7	27,1	17,5	11,7	6,1	4,3	24	36	210	10:02:15	28/10/2015	
188,538	4069	61,1	37,4	24,9	15,1	9,8	5,6	4,3	24	34	208	10:03:05	28/10/2015	
188,498	4039	69,0	43,5	30,5	17,8	11,2	5,6	4,0	24	34	183	10:03:55	28/10/2015	
188,459	4047	67,7	39,0	25,2	15,1	9,8	5,2	3,4	24	35	187	10:04:40	28/10/2015	
188,420	4027	78,1	48,5	33,7	22,3	15,3	9,1	6,5	24	35	161	10:05:20	28/10/2015	
188,379	4028	59,9	38,5	27,9	18,2	12,8	9,3	5,4	25	34	210	10:06:08	28/10/2015	
188,339	4109	46,7	26,0	19,2	13,0	9,0	5,6	3,9	24	35	274	10:06:50	28/10/2015	
188,299	4053	89,0	41,6	22,5	11,1	6,7	3,3	2,3	24	35	142	10:07:32	28/10/2015	
188,260	3984	102,9	57,3	38,7	27,0	19,4	11,3	7,5	25	35	121	10:08:15	28/10/2015	
188,220	4063	76,4	42,8	25,5	15,3	10,7	7,3	5,6	25	35	166	10:09:02	28/10/2015	
188,182	4107	53,3	32,2	22,6	14,3	10,4	6,0	3,8	25	33	241	10:10:09	28/10/2015	
188,140	4070	70,2	41,5	26,8	15,4	9,7	5,0	3,3	26	33	181	10:11:12	28/10/2015	
188,100	4045	77,6	44,2	29,5	17,8	11,6	6,1	4,0	26	34	163	10:11:55	28/10/2015	
188,060	4018	79,6	49,1	34,0	21,6	14,3	7,1	4,2	26	36	158	10:12:37	28/10/2015	
188,020	4097	48,6	28,0	17,3	11,1	8,0	5,8	3,9	26	34	263	10:13:25	28/10/2015	
187,980	4045	49,5	28,6	19,0	10,8	7,0	4,1	3,3	26	35	255	10:14:07	28/10/2015	
187,938	4061	57,4	35,7	24,5	14,9	10,4	6,2	4,8	26	36	221	10:14:50	28/10/2015	
187,899	4088	40,4	24,2	15,8	9,2	5,7	2,5	1,4	26	35	316	10:15:35	28/10/2015	
187,860	4104	47,0	32,0	23,5	16,3	11,6	6,9	4,8	27	35	272	10:16:16	28/10/2015	
187,820	4088	51,9	35,7	25,0	15,4	10,3	7,0	3,5	27	35	246	10:17:04	28/10/2015	
187,779	4021	71,4	49,2	35,5	23,1	15,4	8,7	5,8	27	35	176	10:17:45	28/10/2015	
187,742	4042	68,4	47,5	37,0	27,1	21,0	14,4	10,8	26	35	184	10:18:29	28/10/2015	
187,699	4054	63,7	45,8	33,7	22,8	16,1	9,9	7,1	26	39	199	10:19:12	28/10/2015	
187,659	4033	73,1	50,8	36,4	23,2	15,6	8,4	5,5	26	37	172	10:19:53	28/10/2015	
187,619	4070	58,0	37,7	26,8	17,6	11,8	6,9	4,9	26	37	219	10:20:35	28/10/2015	
187,580	4070	54,5	35,5	21,9	13,8	8,4	4,3	3,1	26	36	233	10:21:19	28/10/2015	
187,539	4048	67,6	47,4	35,5	23,3	16,7	10,5	7,9	26	38	187	10:22:01	28/10/2015	
187,499	4036	60,0	39,8	28,6	17,9	12,5	6,8	5,5	25	37	210	10:22:50	28/10/2015	
187,459	4030	73,8	46,4	29,3	15,5	7,8	1,9	1,0	26	36	170	10:23:32	28/10/2015	
187,420	4059	62,5	35,7	23,3	13,1	8,0	3,7	2,3	27	35	203	10:24:15	28/10/2015	
187,380	4006	73,0	45,4	28,8	15,9	9,7	4,6	2,8	27	36	171	10:24:58	28/10/2015	
187,340	4065	57,0	33,0	21,1	10,7	5,4	2,0	1,0	27	36	222	10:25:40	28/10/2015	
187,299	4081	24,7	13,7	8,2	4,3	2,5	1,2	1,0	26	37	516	10:26:23	28/10/2015	
187,260	4044	56,2	29,8	18,7	9,5	5,1	2,3	1,3	27	36	225	10:27:03	28/10/2015	
187,221	4032	73,0	45,9	33,5	22,5	16,2	9,8	6,6	27	37	172	10:27:44	28/10/2015	
187,181	4004	80,9	51,2	35,8	23,2	15,8	6,8	5,9	27	37	154	10:28:32	28/10/2015	
187,139	4039	78,7	48,2	33,6	20,5	13,1	6,2	3,3	27	37	160	10:29:14	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
187,099	4056	58,8	36,2	24,9	15,2	9,9	5,1	2,8	27	36	215	10:29:57	28/10/2015	
187,059	4015	75,6	51,0	38,3	26,2	18,2	10,4	6,9	27	36	166	10:30:39	28/10/2015	
187,022	3998	80,3	53,5	39,5	26,6	17,6	9,8	6,4	27	37	155	10:31:30	28/10/2015	
186,982	4016	66,1	40,7	29,1	19,4	13,2	7,8	5,5	26	38	190	10:32:14	28/10/2015	
186,941	4017	67,0	41,1	28,5	16,8	10,2	4,4	2,6	27	37	187	10:32:56	28/10/2015	
186,899	4003	68,2	41,8	27,7	15,6	8,4	2,8	1,2	27	36	183	10:33:38	28/10/2015	
186,861	4001	83,8	57,4	41,4	26,4	16,8	8,9	5,4	27	36	149	10:34:20	28/10/2015	
186,821	3971	92,7	62,7	45,3	28,5	18,8	9,2	5,6	27	36	134	10:35:01	28/10/2015	
186,780	4024	79,3	47,8	29,9	17,0	11,0	5,9	4,3	27	36	158	10:35:43	28/10/2015	
186,738	3995	90,7	61,7	45,7	29,1	18,0	8,3	4,6	27	37	137	10:36:33	28/10/2015	
186,700	4085	30,0	17,6	12,7	8,5	6,5	4,5	3,3	27	38	424	10:37:13	28/10/2015	
186,661	3930	98,4	69,5	52,6	36,2	25,1	10,6	9,7	27	37	125	10:37:58	28/10/2015	
186,620	4044	60,6	38,6	27,7	18,9	13,3	7,7	5,0	27	38	208	10:38:40	28/10/2015	
186,579	4045	60,4	37,4	26,7	16,9	11,1	5,9	3,7	26	35	209	10:39:22	28/10/2015	
186,539	4064	52,5	32,9	22,7	14,7	10,2	6,0	4,1	27	37	241	10:40:05	28/10/2015	
186,500	4061	61,9	35,1	22,8	13,5	8,5	4,1	2,2	27	37	205	10:40:46	28/10/2015	
186,459	4095	30,8	20,1	15,5	11,2	8,7	6,1	4,6	26	36	415	10:41:29	28/10/2015	
186,420	4050	25,6	14,1	10,3	7,8	6,2	4,5	3,5	26	38	493	10:42:11	28/10/2015	
186,379	4090	33,9	20,5	14,6	10,1	7,8	5,5	4,4	26	37	376	10:42:53	28/10/2015	
186,341	4101	24,0	11,8	7,9	5,2	3,7	2,3	1,5	27	37	532	10:43:41	28/10/2015	
186,299	4103	36,8	21,2	14,0	8,5	5,8	3,2	2,1	27	36	348	10:44:26	28/10/2015	
186,261	4057	46,8	30,6	20,9	13,5	9,4	6,1	3,9	27	38	270	10:45:15	28/10/2015	
186,220	4138	24,9	15,7	11,3	7,0	5,0	2,8	1,9	27	37	519	10:45:57	28/10/2015	
186,180	4133	26,3	16,4	11,1	7,1	4,9	2,9	2,0	27	37	491	10:46:39	28/10/2015	
186,140	4073	61,8	43,4	33,5	23,7	17,3	10,4	7,2	27	38	206	10:47:21	28/10/2015	
186,099	4125	37,0	21,6	14,1	8,5	5,7	3,7	3,0	27	37	348	10:48:02	28/10/2015	
186,061	4029	64,0	44,7	33,9	24,2	18,0	11,6	8,4	27	37	196	10:48:44	28/10/2015	
186,021	4044	62,1	43,8	32,5	22,5	16,1	9,6	6,4	26	38	203	10:49:26	28/10/2015	

Subtrecho 8 – Entr BA 131 (AC Tapiramutá) – Morro do Chapéu (Segmento Urbano)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
212,640	3921	26,7	10,0	5,4	3,1	2,2	1,7	1,2	19	31	536	08:39:08	25/10/2015	
212,679	3914	25,5	9,9	5,1	3,1	2,1	1,6	1,1	19	31	561	08:39:58	25/10/2015	
212,718	3933	29,9	10,2	6,5	3,5	2,4	1,9	1,3	18	31	480	08:40:46	25/10/2015	
212,760	3907	35,4	14,9	7,8	4,1	2,5	1,9	1,2	19	31	402	08:41:34	25/10/2015	
212,800	3928	30,6	13,2	7,2	4,3	3,1	2,4	1,6	19	31	468	08:42:24	25/10/2015	
212,843	3959	30,3	11,7	7,1	4,8	3,4	2,6	1,7	18	31	477	08:43:15	25/10/2015	
212,880	3933	34,6	13,2	7,9	5,3	3,9	2,8	1,7	19	32	416	08:44:03	25/10/2015	
212,922	3978	28,7	10,6	6,4	4,2	3,1	2,3	1,5	19	31	506	08:44:51	25/10/2015	
212,961	3962	22,6	7,8	4,9	3,5	2,7	2,0	1,3	19	31	641	08:45:43	25/10/2015	
213,000	3894	25,1	10,1	5,9	4,1	2,8	2,1	1,3	19	31	566	08:46:34	25/10/2015	
213,040	3977	49,1	23,1	14,1	8,0	4,3	3,0	1,6	19	32	296	08:47:24	25/10/2015	
213,080	3993	50,1	24,3	15,2	7,7	3,8	2,6	1,3	19	32	291	08:48:12	25/10/2015	
213,121	4014	25,5	9,9	5,3	3,1	2,2	1,7	1,2	19	33	574	08:49:02	25/10/2015	
213,158	3928	17,2	6,5	4,0	2,6	1,4	1,2	1,0	20	32	835	08:49:49	25/10/2015	
213,199	3867	21,0	7,7	4,6	3,3	2,4	1,8	1,2	20	32	672	08:50:43	25/10/2015	
213,243	4050	28,0	11,4	6,7	4,5	2,8	2,1	1,4	20	33	528	08:51:35	25/10/2015	
213,281	4011	18,6	7,3	4,1	2,7	1,9	1,5	1,1	20	33	785	08:52:22	25/10/2015	
213,320	3897	29,8	11,7	7,0	4,2	2,4	1,8	1,1	19	32	477	08:53:10	25/10/2015	
213,359	3916	23,8	10,6	5,9	3,6	2,5	1,9	1,2	20	32	600	08:53:57	25/10/2015	
213,399	3921	19,2	8,5	5,5	4,2	3,1	2,2	1,2	20	32	744	08:54:45	25/10/2015	
213,439	3978	15,0	6,6	4,1	3,0	2,0	1,7	1,3	20	31	968	08:55:32	25/10/2015	
213,479	3891	14,9	7,1	4,3	2,9	2,2	1,8	1,3	19	31	952	08:56:20	25/10/2015	
213,520	3917	18,8	8,6	5,2	3,7	2,6	2,0	1,4	19	31	762	08:57:08	25/10/2015	
213,559	3881	20,1	8,9	5,5	3,6	2,4	1,8	1,1	19	31	705	08:57:55	25/10/2015	
213,599	3980	39,3	16,8	9,0	4,5	2,7	2,0	1,2	19	32	370	08:58:42	25/10/2015	
213,641	4028	29,4	11,8	6,8	4,0	2,5	1,9	1,3	19	32	501	08:59:34	25/10/2015	
213,680	3997	34,4	14,2	8,7	5,1	3,4	2,5	1,6	19	33	425	09:00:21	25/10/2015	
213,720	3981	32,7	14,7	9,0	5,5	3,6	2,7	1,8	20	33	444	09:01:11	25/10/2015	
213,758	4023	33,9	15,6	9,4	5,6	3,9	3,0	2,0	20	33	433	09:01:59	25/10/2015	
213,798	3988	30,8	14,3	8,9	5,6	3,9	3,1	2,3	20	33	473	09:02:49	25/10/2015	
213,839	3945	27,6	11,1	6,5	3,9	2,6	2,0	1,4	19	33	523	09:03:37	25/10/2015	
213,880	4018	26,0	9,8	5,9	3,8	2,6	2,0	1,4	20	33	565	09:04:24	25/10/2015	
213,922	4033	33,1	13,7	7,3	3,8	2,5	1,8	1,1	21	33	445	09:05:13	25/10/2015	
213,960	3961	45,9	17,8	10,2	4,9	2,9	2,1	1,2	20	33	315	09:05:59	25/10/2015	
214,000	3950	18,3	8,8	5,9	3,9	2,9	2,3	1,7	20	32	787	09:06:56	25/10/2015	
214,040	3990	23,6	10,6	6,5	3,9	2,9	2,1	1,3	21	33	617	09:07:43	25/10/2015	
214,080	3957	34,0	15,0	8,7	5,1	3,3	2,4	1,4	21	33	426	09:08:30	25/10/2015	
214,119	4003	25,2	10,6	6,3	3,8	2,7	2,0	1,3	20	33	580	09:09:19	25/10/2015	
214,159	3912	27,9	12,5	7,1	4,5	3,1	2,3	1,5	20	33	513	09:10:08	25/10/2015	
214,199	3973	19,0	11,2	8,2	5,6	4,2	3,0	1,7	20	33	764	09:10:56	25/10/2015	
214,238	4049	24,9	13,7	9,3	4,8	1,9	1,5	1,1	20	34	594	09:11:43	25/10/2015	
214,280	3989	24,9	12,9	8,6	4,8	2,9	2,2	1,4	21	33	584	09:12:31	25/10/2015	
214,318	3966	42,6	19,2	11,4	6,0	3,3	2,2	1,0	21	33	340	09:13:21	25/10/2015	
214,358	4037	16,4	7,7	5,0	3,3	2,2	1,6	1,0	21	33	896	09:14:10	25/10/2015	
214,398	3943	48,5	26,6	20,5	14,9	11,2	8,4	5,6	21	33	297	09:14:57	25/10/2015	
214,441	3990	33,3	15,4	10,5	7,1	5,4	4,2	3,0	22	33	437	09:15:45	25/10/2015	
214,479	4012	32,9	13,5	7,8	4,7	3,1	2,4	1,6	21	33	445	09:16:32	25/10/2015	
214,518	3930	39,3	14,6	7,8	4,2	2,5	1,8	1,0	21	33	365	09:17:21	25/10/2015	
214,560	3987	37,8	15,1	8,3	4,6	2,6	1,8	1,0	21	33	385	09:18:08	25/10/2015	
214,599	4010	43,5	20,6	12,8	7,4	4,4	3,1	1,8	21	33	337	09:18:55	25/10/2015	
214,641	4055	19,2	7,9	5,6	4,3	3,2	2,5	1,7	21	33	772	09:19:43	25/10/2015	
214,681	4031	43,5	20,4	14,5	10,7	7,8	5,5	3,2	20	32	339	09:20:31	25/10/2015	
214,719	3900	53,5	29,6	21,1	14,2	9,2	6,7	4,2	21	31	266	09:21:19	25/10/2015	
214,760	3873	35,2	17,8	11,5	7,2	4,8	3,5	2,1	21	32	401	09:22:05	25/10/2015	
214,800	3863	28,3	12,5	8,0	5,1	3,8	3,0	2,2	21	31	499	09:22:55	25/10/2015	
214,840	3913	36,9	19,3	12,8	7,5	5,1	3,8	2,4	21	32	387	09:23:43	25/10/2015	
214,880	3920	33,1	15,6	10,3	6,6	4,5	3,4	2,3	21	32	433	09:24:31	25/10/2015	
214,920	3915	23,4	8,2	6,9	4,8	3,9	3,0	2,1	20	31	610	09:25:19	25/10/2015	
214,960	3829	25,8	12,8	9,2	7,2	6,0	4,9	3,7	21	32	542	09:26:08	25/10/2015	
215,000	3897	37,5	19,7	15,0	11,2	8,7	6,8	4,8	22	32	380	09:26:57	25/10/2015	
215,040	3899	36,7	20,0	16,1	12,4	9,5	6,9	4,2	21	32	388	09:28:38	25/10/2015	
215,080	3886	24,3	10,5	7,4	5,2	3,8	2,7	1,6	21	32	584	09:29:55	25/10/2015	
215,120	3944	27,2	10,6	5,7	3,3	2,2	1,6	1,0	21	32	529	09:30:45	25/10/2015	
215,160	3954	25,7	9,9	4,9	2,7	1,9	1,5	1,0	21	32	563	09:31:35	25/10/2015	
215,199	3973	14,3	6,2	4,6	4,1	3,1	2,1	1,1	21	32	1012	09:32:24	25/10/2015	
215,239	3941	15,1	7,5	5,4	4,2	3,3	2,2	1,0	21	33	951	09:33:11	25/10/2015	
215,279	3944	31,9	15,2	10,1	6,5	4,1	3,1	2,0	22	33	451	09:34:00	25/10/2015	
215,320	3921	18,2	8,5	4,7	3,2	2,8	2,1	1,4	21	32	787	09:34:47	25/10/2015	
215,360	3859	22,4	9,9	6,5	4,6	3,7	2,8	1,8	20	32	629	09:35:37	25/10/2015	
215,397	3857	17,8	5,6	4,9	3,7	2,9	2,2	1,5	21	32	792	09:36:25	25/10/2015	
215,438	3813	16,6	11,1	6,8	5,9	4,5	3,4	2,3	21	31	841	09:37:15	25/10/2015	
215,479	3837	14,8	6,9	4,6	3,5	2,9	2,2	1,4	20	32	949	09:38:05	25/10/2015	
215,519	3990	26,4	12,7	8,1	4,8	3,0	2,2	1,4	21	34	551	09:38:53	25/10/2015	
215,559	3932	18,3	7,9	5,7	3,7	2,1	1,6	1,0	20	33	785	09:39:42	25/10/2015	
215,600	3871	19,0	9,2	7,4	5,6	4,0	2,5	1,0	20	33	743	09:40:32	25/10/2015	
215,640	3893	12,7	6,7	4,8	3,8	3,0	2,1	1,2	20	31	1117	09:41:21	25/10/2015	
215,678	3880	15,3	6,4	4,7	3,6	3,0	2,3	1,6	21	32	929	09:42:10	25/10/2015	
215,721	3804	21,8	9,9	7,0	4,9	3,4	2,5	1,5	21	31	638	09:43:00	25/10/2015	
215,760	3849	14,5	6,6	4,9	4,1	2,9	2,2	1,5	21	31	972	09:43:47	25/10/2015	
215,799	4086	14,1	9,3	4,4	4,4	2,8	2,1	1,3	21	32	1060	09:44:44	25/10/2015	
215,841	3848	18,6	7,5	4,7	3,6	2,7	2,2	1,7	21	31	757	09:45:32	25/10/2015	
215,881	3772	16,0	6,2	4,3	2,5	2,5	1,9	1,2	21	31	861	09:46:22	25/10/2015	
215,921	3810	12,8	5,2	3,8	2,9	2,5	1,8	1,0	21	31	1089	09:47:10	25/10/2015	
215,960	3862	15,1	6,3	4,2	3,0	2,1	1,6	1,0	22	31	937	09:47:59	25/10/2015	km 214,966= Placa do km 215
216,000	3820	12,5	5,4	3,6	2,9	2,3	1,7	1,0	22	32	1117	09:48:51	25/10/2015	
216,039	3860	12,3	5,5	3,8	2,8	2,1	1,6	1,1	22	31	1150	09:49:39	25/10/2015	
216,080	3877	67,4	25,7	15,5	7,7	4,1	2,9	1,6	22	33	210	09:50:28	25/10/2015	
216,120	3869	46,3	20,1	12,3	7,6	5,4	3,7	2,0	22	32	305	09:51:19	25/10/2015	
216,162	3921	23,9	8,6	5,5	4,0	3,8	2,5	1,1	22	33	598	09:52:09	25/10/2015	
216,201	3849	51,1	17,7	8,8	3,9	2,3	1,7	1,1	22	32	275	09:52:59	25/10/2015	
216,239	3896	50,5	17,5	8,0	4,1	2,2	1,6	1,0	22	32	282	09:53:48	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
216,280	3857	56,3	20,1	9,2	4,0	2,2	1,7	1,2	22	32	250	09:54:38	25/10/2015	
216,320	3888	46,7	14,8	6,6	3,7	2,2	1,6	1,0	21	32	304	09:55:29	25/10/2015	
216,360	3929	27,4	11,7	5,2	2,4	1,2	1,1	1,0	21	32	523	09:56:20	25/10/2015	
216,401	3853	31,6	13,6	7,6	4,4	3,1	2,2	1,3	21	33	445	09:57:13	25/10/2015	
216,440	3928	25,5	13,8	7,3	5,1	3,8	2,6	1,4	21	33	562	09:58:02	25/10/2015	
216,480	3913	39,2	17,4	12,2	8,3	5,7	4,3	2,8	21	33	364	09:58:53	25/10/2015	
216,521	3866	78,8	34,0	19,2	9,2	4,6	3,1	1,6	21	33	179	09:59:43	25/10/2015	
216,560	3946	35,6	14,9	9,4	5,3	3,6	2,6	1,5	21	33	405	10:00:34	25/10/2015	
216,600	3904	33,6	14,6	8,8	5,5	3,6	2,5	1,4	22	32	424	10:01:26	25/10/2015	
216,641	3950	25,2	9,8	6,3	5,6	3,1	2,3	1,4	21	33	572	10:02:20	25/10/2015	
216,679	3878	31,5	12,8	7,5	4,7	3,2	2,3	1,4	21	33	450	10:03:09	25/10/2015	
216,719	3906	27,1	10,8	6,8	4,3	2,9	2,1	1,3	21	32	526	10:04:00	25/10/2015	
216,760	3944	30,5	12,5	8,5	6,1	4,6	3,4	2,2	21	32	472	10:04:49	25/10/2015	
216,800	3851	12,9	7,3	5,8	4,2	1,8	1,6	1,4	21	35	1091	10:20:39	25/10/2015	
216,843	3878	18,4	8,8	6,6	4,9	3,5	2,7	1,9	21	33	768	10:21:34	25/10/2015	km 215,846= Placa do km 216
216,881	3867	21,7	10,5	8,3	6,8	5,2	3,5	1,8	21	32	649	10:22:30	25/10/2015	
216,920	3845	29,1	11,7	7,2	4,4	2,8	2,1	1,4	22	33	483	10:23:23	25/10/2015	
216,959	3826	25,1	8,7	4,7	3,1	2,1	1,6	1,1	21	32	556	10:24:12	25/10/2015	
217,000	3840	57,3	26,6	16,1	7,8	3,5	2,3	1,0	21	32	245	10:25:03	25/10/2015	
217,041	3919	55,7	26,7	16,8	8,3	3,8	2,6	1,3	21	32	257	10:25:51	25/10/2015	
217,079	3919	44,4	22,0	14,7	7,0	3,4	2,4	1,4	21	33	322	10:26:39	25/10/2015	
217,119	3866	42,8	20,4	13,0	6,9	3,5	2,4	1,3	21	33	330	10:27:29	25/10/2015	
217,159	3943	39,5	23,2	14,9	8,5	4,5	3,1	1,7	21	33	365	10:28:17	25/10/2015	
217,201	3930	47,4	22,2	13,9	7,6	4,0	2,7	1,3	21	33	303	10:29:06	25/10/2015	
217,240	3956	45,8	23,7	13,6	6,5	4,3	2,8	1,2	21	33	315	10:29:53	25/10/2015	
217,281	3856	44,7	21,0	13,0	6,3	2,9	2,1	1,2	21	33	315	10:30:42	25/10/2015	
217,320	3889	52,5	24,5	15,2	8,3	4,4	3,1	1,7	21	32	270	10:31:34	25/10/2015	
217,359	3920	47,2	20,5	13,2	6,3	3,6	2,5	1,4	21	33	303	10:32:23	25/10/2015	
217,399	3914	52,8	24,8	14,5	7,4	4,0	2,8	1,6	21	33	271	10:33:11	25/10/2015	
217,439	3908	52,2	24,0	13,6	6,9	3,8	2,7	1,6	21	33	273	10:34:00	25/10/2015	
217,480	3942	45,2	20,1	11,9	6,7	4,1	2,8	1,5	21	34	318	10:34:49	25/10/2015	
217,519	3890	50,3	21,6	12,1	6,0	3,1	2,1	1,1	21	33	283	10:35:39	25/10/2015	
217,560	3917	32,8	16,8	10,7	5,7	3,6	2,4	1,2	21	34	437	10:36:29	25/10/2015	
217,600	3905	39,6	20,7	13,0	7,7	3,1	2,1	1,1	22	34	360	10:37:17	25/10/2015	
217,642	3908	47,4	21,1	12,3	7,0	3,9	2,7	1,4	22	35	301	10:38:06	25/10/2015	
217,680	3940	30,2	15,5	10,4	5,8	3,0	2,2	1,4	21	35	477	10:38:54	25/10/2015	
217,720	3825	43,6	23,1	13,8	7,0	3,2	2,2	1,2	22	35	320	10:39:43	25/10/2015	
217,759	3850	41,1	21,1	12,9	6,8	3,6	2,7	1,7	22	35	342	10:40:32	25/10/2015	
217,800	3880	38,9	18,8	10,5	4,8	2,6	2,0	1,3	22	36	364	10:41:21	25/10/2015	km 216,819= Placa do km 217
217,840	3910	28,4	12,7	7,8	4,5	3,0	2,4	1,8	22	37	503	10:42:13	25/10/2015	
217,879	3827	33,0	16,2	9,4	5,9	4,4	3,4	2,4	23	37	423	10:43:02	25/10/2015	
217,919	3945	38,0	19,3	13,0	6,7	3,4	2,5	1,6	23	35	379	10:43:51	25/10/2015	
217,959	3931	52,9	24,9	15,4	8,2	4,4	3,0	1,5	22	34	271	10:44:40	25/10/2015	
218,000	3851	44,6	22,5	13,8	7,4	3,8	2,7	1,6	22	34	315	10:45:29	25/10/2015	
218,040	3871	49,7	25,4	15,6	8,7	4,3	3,0	1,6	22	34	284	10:46:18	25/10/2015	
218,080	3831	53,3	25,0	15,2	8,9	5,0	3,5	1,9	21	34	263	10:47:07	25/10/2015	
218,119	3822	56,3	29,9	17,3	8,9	5,0	3,4	1,7	21	33	248	10:47:56	25/10/2015	
218,159	3907	41,0	22,0	12,8	7,2	4,1	2,7	1,2	22	35	348	10:48:48	25/10/2015	
218,201	3921	37,3	19,2	12,8	7,7	3,9	2,9	1,8	22	35	384	10:49:37	25/10/2015	
218,239	3881	39,1	21,6	15,0	8,2	4,0	2,8	1,5	21	35	362	10:50:29	25/10/2015	
218,280	3865	42,2	21,0	13,6	6,9	3,5	2,6	1,6	23	35	335	10:51:18	25/10/2015	
218,321	3849	36,5	16,9	12,1	7,9	4,4	3,2	1,9	23	35	385	10:52:07	25/10/2015	
218,360	3893	38,7	19,9	12,4	7,0	4,4	3,1	1,7	22	35	368	10:52:57	25/10/2015	
218,399	3915	37,1	20,3	12,2	5,4	2,1	1,7	1,3	23	36	385	10:53:48	25/10/2015	
218,440	3844	34,3	17,1	10,4	6,1	3,7	2,8	1,9	23	36	409	10:54:37	25/10/2015	
218,479	3916	36,3	19,2	12,4	6,2	2,9	2,2	1,5	23	36	394	10:55:25	25/10/2015	
218,521	3828	41,3	20,5	11,6	5,7	3,3	2,5	1,6	23	36	339	10:56:13	25/10/2015	
218,559	3848	47,2	22,2	12,6	5,7	3,1	2,5	1,8	24	36	298	10:57:01	25/10/2015	
218,599	3833	42,9	21,0	13,1	7,1	4,0	2,9	1,7	23	35	326	10:57:50	25/10/2015	
218,640	3855	46,9	23,5	13,6	6,9	3,9	3,0	2,0	22	35	300	10:58:38	25/10/2015	
218,680	3873	54,9	22,4	12,2	5,8	3,3	2,5	1,6	23	35	258	10:59:29	25/10/2015	
218,718	3811	44,5	20,5	12,7	7,2	4,5	3,3	2,1	22	36	313	11:00:18	25/10/2015	
218,759	3953	49,3	19,3	11,8	6,6	4,2	3,0	1,8	23	37	293	11:01:06	25/10/2015	
218,801	4003	32,0	15,6	8,8	5,1	3,0	2,2	1,4	23	39	457	11:01:54	25/10/2015	
218,840	3990	35,7	16,2	11,1	6,6	3,9	2,7	1,5	23	39	409	11:02:44	25/10/2015	
218,881	4001	32,2	13,9	8,4	4,9	3,3	2,4	1,4	23	38	454	11:03:33	25/10/2015	
218,921	3984	41,0	18,7	11,4	6,4	3,7	2,5	1,3	22	38	355	11:04:20	25/10/2015	
218,961	3982	46,0	20,0	12,5	6,9	4,0	2,7	1,4	22	38	316	11:05:08	25/10/2015	
219,000	3957	47,8	21,7	13,5	7,1	4,0	2,9	1,7	23	39	302	11:05:56	25/10/2015	
219,039	4017	33,9	15,7	10,9	6,4	4,0	2,8	1,6	23	39	433	11:06:44	25/10/2015	km 218,071= Placa do km 218
219,080	3983	49,6	23,0	13,6	7,3	4,3	3,1	1,8	23	39	293	11:07:37	25/10/2015	
219,119	3980	33,1	14,6	9,4	5,9	4,1	3,1	2,1	23	38	439	11:08:25	25/10/2015	
219,160	3981	36,9	15,8	9,2	5,2	3,2	2,4	1,5	23	38	394	11:09:20	25/10/2015	
219,201	3970	40,8	17,5	12,0	7,2	3,8	2,7	1,5	22	38	355	11:10:09	25/10/2015	
219,240	3999	39,3	16,0	11,7	6,2	4,4	3,1	1,8	22	38	371	11:10:59	25/10/2015	
219,280	3975	39,0	20,5	12,7	7,9	4,9	3,6	2,2	22	38	372	11:11:50	25/10/2015	
219,320	3989	38,4	18,2	12,2	6,8	3,7	2,6	1,4	22	39	380	11:12:41	25/10/2015	
219,360	3986	37,8	15,9	10,8	5,7	3,4	2,5	1,5	22	39	385	11:13:30	25/10/2015	
219,401	4017	39,2	20,3	11,6	6,3	3,9	2,8	1,6	22	39	374	11:14:18	25/10/2015	
219,441	3999	37,6	16,9	11,9	7,2	4,3	2,9	1,5	23	38	388	11:15:05	25/10/2015	
219,480	3996	38,2	15,8	12,7	6,4	4,5	3,1	1,6	21	37	382	11:15:54	25/10/2015	
219,520	3979	32,2	15,0	10,8	5,7	3,8	2,7	1,6	21	38	452	11:16:43	25/10/2015	
219,560	3971	41,8	18,0	11,8	7,3	4,2	3,1	1,9	22	38	347	11:17:31	25/10/2015	
219,600	3984	49,1	20,6	14,9	8,9	5,1	3,5	1,8	21	37	296	11:18:20	25/10/2015	
219,640	4002	38,6	17,8	12,3	7,1	4,1	2,9	1,6	21	38	379	11:19:11	25/10/2015	
219,679	3982	37,8	15,2	10,5	6,4	3,3	2,4	1,4	22	38	385	11:20:01	25/10/2015	
219,719	3955	67,4	28,8	17,4	6,1	3,4	2,4	1,3	22	37	214	11:20:52	25/10/2015	
219,761	3964	54,4	21,0	13,2	6,8	3,1	2,2	1,3	23	37	266	11:21:45	25/10/2015	
219,802	3981	49,5	20,5	11,7	6,0	3,0	2,2	1,3	23	37	294	11:22:40	25/10/2015	
219,842	3966	58,6	26,5	16,7	8,5	4,0	2,8	1,5	22	38	247	11:23:28	25/10/2015	
219,881	3956	65,1	29,2	16,5	8,6	4,3	2,9	1,5	22	38	222	11:24:15	25/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
219,920	3980	56,5	29,4	18,9	9,5	4,3	3,0	1,6	22	38	257	11:25:03	25/10/2015	
219,962	3975	57,6	24,4	15,3	8,9	4,6	3,3	1,9	22	37	252	11:25:53	25/10/2015	
220,003	3957	40,5	20,3	13,8	7,3	3,8	2,7	1,6	22	38	357	11:26:44	25/10/2015	
220,040	3951	55,5	26,4	16,3	9,5	5,0	3,4	1,8	23	39	260	11:27:44	25/10/2015	
220,080	3952	59,6	26,2	17,4	9,6	4,9	3,4	1,8	23	38	242	11:28:32	25/10/2015	
220,120	3966	59,3	27,6	16,7	8,6	4,6	3,1	1,6	22	38	244	11:29:32	25/10/2015	
220,160	3973	43,4	24,5	17,5	9,4	4,5	3,0	1,5	23	37	334	11:30:22	25/10/2015	
220,200	3966	41,1	23,8	17,2	9,6	4,8	3,3	1,7	22	38	352	11:31:22	25/10/2015	
220,240	3958	47,1	25,8	17,4	8,9	5,4	3,6	1,8	23	38	307	11:32:11	25/10/2015	
220,279	3992	39,1	21,6	15,9	8,9	5,3	3,8	2,2	23	39	372	11:32:59	25/10/2015	
220,320	3937	50,7	27,7	17,9	9,6	5,3	3,7	2,1	23	38	283	11:33:47	25/10/2015	
220,359	3945	40,1	27,6	16,5	8,7	5,1	3,6	2,0	22	37	360	11:34:35	25/10/2015	
220,400	3916	52,3	28,3	15,3	8,3	5,5	3,7	1,9	23	37	274	11:35:23	25/10/2015	
220,442	3974	36,4	21,8	16,1	9,3	5,0	3,5	2,0	23	37	398	11:36:15	25/10/2015	
220,480	3964	39,9	23,4	18,1	11,5	6,4	4,3	2,2	23	37	363	11:37:03	25/10/2015	
220,519	3993	31,3	18,9	12,2	7,0	3,7	2,9	2,0	24	38	465	11:37:50	25/10/2015	
220,560	3951	49,8	29,8	19,2	12,7	6,3	4,5	2,7	24	38	289	11:38:37	25/10/2015	
220,601	3958	46,0	23,9	18,4	11,7	5,4	3,8	2,2	24	38	314	11:39:25	25/10/2015	
220,640	3945	47,5	25,0	17,6	9,8	5,2	3,5	1,8	24	38	303	11:40:12	25/10/2015	
220,680	3949	33,8	20,4	15,0	8,3	4,4	3,3	2,2	22	38	427	11:41:09	25/10/2015	
220,721	3950	47,9	24,2	15,8	9,0	5,0	3,5	1,9	24	39	301	11:41:57	25/10/2015	
220,760	3991	36,0	19,9	15,1	10,0	5,1	3,7	2,2	24	39	405	11:42:45	25/10/2015	
220,799	3971	33,5	19,4	13,2	8,3	3,8	2,8	1,7	24	38	432	11:43:33	25/10/2015	
220,839	3976	40,1	19,7	16,0	8,9	5,6	4,1	2,5	23	38	362	11:44:21	25/10/2015	
220,879	3958	38,5	22,4	16,0	8,5	5,7	4,2	2,6	22	38	376	11:45:11	25/10/2015	
220,920	3936	33,6	18,3	12,8	6,9	3,7	2,8	1,8	22	37	428	11:46:00	25/10/2015	
220,960	3979	41,3	24,4	15,9	8,8	4,3	3,0	1,6	21	38	352	11:46:48	25/10/2015	
221,000	3971	39,0	23,7	17,2	10,8	5,3	3,4	1,4	21	37	372	11:47:38	25/10/2015	
221,040	4070	37,0	21,0	15,8	9,3	5,0	3,4	1,8	16	30	402	08:05:08	26/10/2015	km 220,043= Placa do km 220
221,080	4041	38,5	22,7	18,1	10,8	5,3	3,6	1,8	16	31	383	08:05:54	26/10/2015	
221,120	4078	49,5	24,1	16,4	8,9	4,9	3,5	2,0	16	32	301	08:06:44	26/10/2015	
221,160	4083	39,9	18,0	12,6	7,1	4,0	2,9	1,7	16	31	373	08:07:33	26/10/2015	
221,200	4041	42,9	20,8	14,4	8,1	4,7	3,3	1,9	16	32	344	08:08:28	26/10/2015	
221,240	4046	47,2	21,3	14,7	7,8	4,4	3,1	1,8	17	32	313	08:09:17	26/10/2015	
221,281	4055	39,3	18,8	13,5	7,7	4,5	3,2	1,8	17	32	377	08:10:06	26/10/2015	
221,320	4052	40,2	19,7	13,3	7,7	4,8	3,6	2,3	17	31	368	08:10:55	26/10/2015	
221,359	4025	60,6	27,5	19,3	11,3	6,2	4,2	2,1	16	33	242	08:11:44	26/10/2015	
221,398	4057	38,2	17,1	10,9	6,1	3,7	2,7	1,7	17	32	388	08:12:33	26/10/2015	
221,440	4060	40,2	18,5	12,4	6,9	4,1	3,0	1,8	17	32	369	08:13:23	26/10/2015	
221,480	4045	44,1	22,0	15,0	8,7	5,3	3,9	2,4	17	33	335	08:14:11	26/10/2015	
221,520	4055	50,8	24,5	15,7	8,2	4,2	3,0	1,7	17	33	292	08:14:59	26/10/2015	
221,561	4070	46,3	23,2	15,6	8,4	4,1	2,9	1,6	17	34	321	08:15:48	26/10/2015	
221,599	4042	51,5	26,2	18,5	10,5	5,6	3,9	2,2	17	34	287	08:16:39	26/10/2015	
221,640	4044	42,4	20,5	14,7	9,2	5,7	4,1	2,4	18	35	348	08:17:29	26/10/2015	
221,680	4008	48,0	20,7	13,8	7,3	3,8	2,7	1,6	18	36	305	08:18:18	26/10/2015	
221,719	4035	45,5	20,1	12,6	6,4	3,4	2,4	1,3	19	37	323	08:19:07	26/10/2015	
221,760	3997	48,7	21,3	13,0	6,4	3,2	2,2	1,2	19	37	300	08:19:58	26/10/2015	
221,799	3998	38,4	16,0	9,7	4,7	2,2	1,6	1,0	18	35	380	08:20:56	26/10/2015	
221,841	3975	48,3	21,1	12,6	5,7	2,4	1,7	1,0	18	35	300	08:21:44	26/10/2015	
221,880	4007	40,7	18,0	11,0	5,1	2,5	1,8	1,1	17	35	359	08:22:34	26/10/2015	
221,920	4015	51,2	20,4	13,8	7,4	3,9	2,7	1,5	17	36	287	08:23:21	26/10/2015	
221,960	4050	40,5	17,4	11,5	6,2	3,4	2,5	1,5	18	35	365	08:24:09	26/10/2015	
222,001	4013	37,3	17,1	11,5	6,3	3,5	2,5	1,4	18	36	393	08:24:58	26/10/2015	km 221,026= Placa do km 221
222,040	4012	34,5	16,9	11,7	6,5	3,6	2,5	1,4	18	35	424	08:25:54	26/10/2015	
222,079	4081	33,0	15,1	10,4	5,7	3,1	2,2	1,3	19	35	452	08:26:40	26/10/2015	
222,120	4005	38,9	18,4	12,0	6,3	3,2	2,3	1,3	18	35	376	08:27:31	26/10/2015	
222,160	4012	38,4	19,0	13,1	7,0	3,5	2,3	1,1	18	35	381	08:28:20	26/10/2015	
222,198	4014	42,0	19,8	13,4	7,1	3,7	2,5	1,3	18	36	349	08:29:14	26/10/2015	
222,240	4033	30,4	14,9	10,2	5,5	3,3	2,3	1,3	18	36	485	08:30:07	26/10/2015	
222,280	3994	51,1	25,7	18,6	9,9	4,8	3,3	1,8	19	37	286	08:30:56	26/10/2015	
222,320	4006	41,1	20,5	13,3	7,0	3,5	2,4	1,3	18	36	356	08:32:19	26/10/2015	
222,359	4014	43,4	22,6	15,2	8,3	4,2	2,9	1,5	19	38	338	08:33:09	26/10/2015	
222,400	4007	43,9	22,8	16,0	9,0	4,7	3,2	1,7	19	39	333	08:33:59	26/10/2015	
222,440	3967	46,1	22,5	15,7	8,6	4,3	3,0	1,6	19	39	314	08:34:47	26/10/2015	
222,480	4024	44,4	20,2	13,1	6,8	3,5	2,5	1,4	19	39	331	08:35:35	26/10/2015	
222,519	4013	49,7	25,1	16,6	8,5	4,1	2,8	1,4	19	40	295	08:36:21	26/10/2015	
222,560	4007	51,3	23,6	15,0	7,5	3,6	2,5	1,4	19	40	285	08:37:10	26/10/2015	
222,600	4021	48,2	21,9	14,7	8,1	4,3	3,0	1,7	20	40	304	08:37:58	26/10/2015	
222,640	3986	46,8	21,5	13,4	7,0	3,5	2,5	1,4	20	39	311	08:38:46	26/10/2015	
222,681	3999	52,7	23,3	14,7	7,0	3,4	2,5	1,5	19	40	277	08:39:33	26/10/2015	
222,721	3996	51,5	23,2	15,7	7,7	3,8	2,7	1,5	19	39	283	08:40:21	26/10/2015	
222,758	3961	46,3	20,9	12,9	6,4	3,5	2,4	1,3	20	39	312	08:41:09	26/10/2015	
222,799	3965	46,1	22,9	14,8	7,2	3,7	2,5	1,3	21	39	314	08:41:57	26/10/2015	
222,841	3972	40,0	20,2	13,6	7,6	4,4	3,2	1,9	20	39	362	08:43:00	26/10/2015	
222,878	3959	48,4	23,4	16,3	9,4	6,0	4,3	2,5	20	38	299	08:43:50	26/10/2015	
222,919	3960	55,6	29,0	20,5	11,7	6,5	4,6	2,6	19	38	260	08:44:39	26/10/2015	
222,960	3969	52,7	28,9	19,9	11,6	6,5	4,5	2,4	19	38	275	08:45:29	26/10/2015	
223,000	3936	55,7	31,0	21,3	11,0	5,4	3,8	2,2	19	38	258	08:46:26	26/10/2015	km 222,034= Placa do km 222
223,040	3993	41,6	21,8	15,6	8,7	4,4	3,3	2,2	19	38	351	08:47:22	26/10/2015	
223,079	4050	34,2	18,1	13,3	8,6	5,1	3,7	2,2	21	40	432	08:48:10	26/10/2015	
223,120	4009	34,4	16,8	11,7	6,5	3,5	2,5	1,5	21	39	426	08:48:58	26/10/2015	
223,159	4000	52,7	27,4	19,2	12,0	7,4	5,4	3,4	22	39	277	08:49:46	26/10/2015	
223,199	4025	35,6	16,3	11,2	6,6	3,7	2,7	1,6	22	39	412	08:50:35	26/10/2015	
223,239	4041	34,6	17,1	12,1	7,3	4,4	3,2	2,0	23	39	426	08:51:22	26/10/2015	
223,279	4000	41,3	21,0	15,9	10,1	6,1	4,4	2,6	22	39	354	08:52:11	26/10/2015	
223,321	4029	36,1	18,6	13,9	8,7	5,3	3,8	2,2	22	40	407	08:52:58	26/10/2015	
223,360	3990	40,1	19,3	13,7	7,9	4,8	3,5	2,2	22	40	363	08:53:45	26/10/2015	
223,400	4004	41,0	21,0	16,3	9,8	4,6	3,8	2,9	22	40	357	08:54:31	26/10/2015	
223,440	3950	50,6	24,4	15,7	9,2	5,4	4,1	2,7	22	39	285	08:55:46	26/10/2015	
223,478	3954	64,8	35,8	25,1	15,4	9,8	7,1	4,3	22	40	223	08:56:32	26/10/2015	
223,520	3999	45,5	23,3	16,7	10,9	6,3	4,6	2,8	23	41	321	08:57:20	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
223,559	4028	33,2	19,2	14,9	9,4	5,3	3,7	2,1	23	42	443	08:58:07	26/10/2015	
223,599	4025	58,4	33,1	24,9	16,0	9,9	7,2	4,5	23	42	252	08:58:54	26/10/2015	
223,639	4011	44,9	23,8	19,0	14,1	10,5	8,2	5,9	22	43	326	08:59:47	26/10/2015	
223,680	3980	47,0	25,9	21,0	14,6	9,8	7,5	5,2	22	42	310	09:00:35	26/10/2015	
223,720	3959	78,8	41,8	31,2	18,4	9,9	6,6	3,3	22	43	183	09:01:36	26/10/2015	
223,760	3938	72,1	43,9	35,8	22,8	13,3	9,0	4,7	22	42	199	09:02:25	26/10/2015	
223,800	3959	67,1	39,4	31,3	20,3	11,7	7,9	4,0	21	41	215	09:03:14	26/10/2015	
223,840	3917	75,5	47,0	36,8	25,0	15,6	10,6	5,6	22	41	190	09:04:04	26/10/2015	
223,877	3956	59,6	33,1	24,7	16,2	10,0	7,4	4,7	23	40	242	09:04:53	26/10/2015	
223,922	3966	47,5	25,6	21,4	13,7	8,9	6,4	3,9	22	40	305	09:05:42	26/10/2015	
223,959	3951	62,5	36,9	29,4	19,6	12,9	9,1	5,2	22	40	231	09:06:30	26/10/2015	
224,000	3995	45,9	25,3	19,7	12,6	7,8	5,7	3,6	21	40	318	09:07:23	26/10/2015	
224,040	3974	34,6	18,6	14,6	10,2	6,9	5,1	3,2	21	39	420	09:08:57	26/10/2015	km 223,041= Placa do km 223
224,079	4011	45,6	24,5	17,2	10,9	7,2	5,2	3,1	21	39	321	09:09:46	26/10/2015	
224,120	3979	49,2	24,2	15,6	9,1	5,8	4,2	2,6	21	40	295	09:10:35	26/10/2015	
224,161	3986	52,0	25,9	16,8	9,4	5,7	4,2	2,7	21	40	280	09:11:25	26/10/2015	
224,201	3992	47,1	22,8	15,3	8,7	5,4	4,1	2,7	20	41	310	09:12:14	26/10/2015	
224,239	3993	29,2	12,5	8,4	5,5	3,6	2,7	1,7	22	41	499	09:13:02	26/10/2015	
224,279	3973	50,9	30,4	22,7	14,1	8,6	6,1	3,6	22	39	285	09:13:51	26/10/2015	
224,319	4014	37,1	20,2	14,4	8,4	5,0	3,6	2,2	22	41	395	09:14:41	26/10/2015	
224,360	3992	38,2	20,5	14,4	8,5	5,0	3,5	1,9	20	39	382	09:16:15	26/10/2015	
224,398	3998	24,4	12,6	9,5	6,4	4,4	3,3	2,1	21	40	599	09:17:02	26/10/2015	
224,439	3998	40,6	21,1	15,2	8,5	4,8	3,5	2,1	22	40	360	09:17:50	26/10/2015	
224,479	3988	47,6	25,5	18,6	10,4	5,6	3,9	2,1	22	40	306	09:18:38	26/10/2015	
224,520	3991	50,0	28,3	20,6	11,4	6,1	4,0	1,8	22	41	292	09:19:25	26/10/2015	
224,560	3997	45,2	24,6	16,7	8,8	4,3	3,0	1,7	21	40	323	09:20:15	26/10/2015	
224,599	3998	35,9	19,3	13,6	7,9	4,8	3,4	1,9	22	41	407	09:21:03	26/10/2015	
224,640	3953	46,8	24,2	15,2	7,8	3,3	2,4	1,4	21	41	309	09:21:52	26/10/2015	
224,679	4048	40,8	20,9	14,7	8,2	4,2	3,0	1,7	22	40	362	09:22:41	26/10/2015	
224,720	4022	43,7	22,2	15,6	9,2	5,0	3,5	1,9	21	41	336	09:23:29	26/10/2015	
224,758	3985	49,9	28,4	21,0	13,0	6,7	4,4	2,0	21	39	292	09:24:17	26/10/2015	
224,800	4014	57,5	31,6	22,7	13,2	7,4	5,2	3,0	21	39	255	09:25:07	26/10/2015	
224,838	4034	37,5	21,1	16,1	10,6	6,5	4,7	2,9	21	40	392	09:25:54	26/10/2015	
224,880	4014	41,3	20,4	13,1	7,5	4,6	3,4	2,2	22	40	355	09:26:41	26/10/2015	
224,920	4042	43,8	22,2	15,5	9,2	5,5	4,2	2,8	22	40	337	09:27:28	26/10/2015	
224,959	4037	56,6	31,5	24,1	15,8	9,9	7,3	4,6	23	41	261	09:28:19	26/10/2015	
224,998	4013	64,2	39,0	30,6	21,8	15,2	10,9	6,6	23	41	228	09:29:07	26/10/2015	
225,040	3965	97,3	63,8	55,8	43,2	31,6	22,7	13,8	23	41	149	09:29:57	26/10/2015	km 224,042= Placa do km 224
225,080	3993	37,0	19,8	15,4	10,7	7,7	5,9	4,1	23	42	394	09:30:44	26/10/2015	
225,119	3989	68,8	41,7	33,0	21,6	13,6	9,7	5,7	23	42	212	09:31:34	26/10/2015	
225,160	4056	30,1	15,8	12,3	9,2	6,9	5,5	4,0	24	42	492	09:32:21	26/10/2015	
225,199	3980	60,9	36,4	29,1	19,8	12,6	9,0	5,4	23	42	238	09:33:08	26/10/2015	
225,240	3986	59,8	34,3	25,3	16,2	9,9	7,2	4,4	23	41	243	09:33:57	26/10/2015	
225,281	4000	38,7	19,4	13,8	8,7	5,6	4,2	2,8	23	41	377	09:34:44	26/10/2015	
225,320	4019	45,1	21,8	14,1	8,1	4,6	3,3	1,9	22	40	326	09:35:32	26/10/2015	
225,360	4010	34,1	16,2	10,8	7,2	5,1	4,0	2,9	23	40	429	09:36:20	26/10/2015	
225,402	3986	40,9	18,3	12,3	7,5	5,5	4,2	2,9	23	40	356	09:37:07	26/10/2015	
225,440	3946	51,4	25,0	16,2	8,8	5,2	4,0	2,8	23	41	280	09:37:56	26/10/2015	
225,480	3966	34,3	16,3	11,2	6,8	4,5	3,3	2,1	23	41	422	09:38:44	26/10/2015	
225,520	3935	37,7	18,3	12,4	7,4	4,7	3,5	2,3	22	42	381	09:39:33	26/10/2015	
225,559	3920	81,8	45,7	33,5	19,4	11,4	8,2	4,9	23	40	175	09:40:21	26/10/2015	
225,599	3915	74,6	39,7	27,5	16,5	9,4	6,7	4,0	22	40	192	09:41:09	26/10/2015	
225,640	3954	45,3	19,9	12,0	6,0	3,7	2,7	1,7	22	41	319	09:41:58	26/10/2015	
225,680	3997	53,7	27,4	18,0	9,0	4,4	3,2	1,9	23	41	272	09:42:46	26/10/2015	
225,720	3970	69,5	35,8	24,0	12,0	5,0	3,2	1,4	23	42	208	09:43:34	26/10/2015	
225,760	4004	46,9	25,0	16,0	8,8	4,7	3,2	1,7	24	42	312	09:44:25	26/10/2015	
225,800	4038	45,7	20,8	12,3	6,1	3,4	2,5	1,5	23	42	322	09:45:13	26/10/2015	
225,840	4037	42,1	20,8	13,2	7,4	4,4	3,2	2,0	23	42	351	09:45:59	26/10/2015	
225,879	4028	49,3	27,0	19,2	12,1	7,6	5,4	3,2	24	42	298	09:46:47	26/10/2015	
225,920	4054	56,7	29,1	20,9	12,8	7,9	5,5	3,1	24	42	261	09:47:35	26/10/2015	
225,961	4066	45,3	24,0	17,4	10,9	6,9	4,9	2,8	24	42	327	09:48:22	26/10/2015	
226,000	4037	43,0	20,5	13,1	7,3	4,1	2,9	1,7	23	42	343	09:49:10	26/10/2015	
226,040	4001	64,1	34,3	24,4	15,2	9,5	6,9	4,2	24	43	228	09:50:08	26/10/2015	
226,080	4031	33,3	19,2	14,3	10,0	7,3	5,6	3,8	24	43	442	09:50:55	26/10/2015	
226,119	3929	69,5	38,0	27,6	16,9	9,9	7,2	4,5	24	42	206	09:51:42	26/10/2015	
226,158	3984	40,4	20,4	13,7	8,0	5,0	3,7	2,3	23	42	360	09:52:30	26/10/2015	
226,199	3949	49,8	23,6	14,4	7,4	4,3	3,1	1,9	23	43	290	09:56:02	26/10/2015	
226,240	3988	38,1	18,4	12,5	7,1	4,6	3,1	1,6	23	43	382	09:56:54	26/10/2015	
226,279	3982	45,2	23,6	16,8	10,5	6,9	5,0	3,1	23	44	322	09:57:42	26/10/2015	
226,318	3946	54,3	28,9	18,5	9,6	4,5	3,0	1,4	23	45	265	09:58:31	26/10/2015	
226,359	3989	42,9	20,6	12,8	6,8	3,8	2,7	1,6	23	44	340	09:59:19	26/10/2015	
226,400	3969	55,4	29,4	19,7	10,2	5,1	3,6	2,1	24	45	262	10:00:08	26/10/2015	
226,441	3965	43,0	21,4	14,0	7,1	3,7	2,7	1,7	23	45	337	10:00:56	26/10/2015	
226,479	3970	55,2	28,1	18,2	10,0	5,6	4,3	3,0	25	45	262	10:01:45	26/10/2015	
226,521	3971	46,3	24,0	16,5	8,7	4,9	3,4	1,9	25	44	313	10:02:36	26/10/2015	
226,560	4022	21,9	10,2	6,8	4,5	3,4	2,6	1,8	25	47	669	10:03:23	26/10/2015	
226,599	4024	21,2	11,2	8,0	5,3	3,9	3,0	2,0	26	47	692	10:04:13	26/10/2015	
226,640	4046	14,9	7,7	5,7	4,0	2,9	2,2	1,4	26	48	990	10:05:01	26/10/2015	
226,680	3990	36,9	19,6	14,9	10,1	6,7	4,5	2,2	25	47	395	10:05:48	26/10/2015	
226,720	3989	38,1	19,1	12,9	7,9	4,7	3,2	1,6	25	47	383	10:06:42	26/10/2015	
226,760	3988	40,7	21,1	13,8	6,6	3,8	2,6	1,4	25	47	357	10:07:31	26/10/2015	
226,800	4055	26,2	12,1	8,3	4,5	2,8	2,1	1,3	25	48	565	10:08:19	26/10/2015	
226,840	4052	30,6	16,2	11,2	6,6	4,1	3,0	1,8	25	48	484	10:09:08	26/10/2015	
226,878	4022	35,2	17,5	11,7	6,4	3,7	2,7	1,6	26	48	417	10:09:56	26/10/2015	
226,919	4037	36,2	21,1	16,0	9,9	5,9	4,1	2,3	26	48	407	10:10:44	26/10/2015	
226,959	4005	23,6	14,2	10,9	6,3	3,7	2,7	1,7	26	49	620	10:11:35	26/10/2015	
226,999	4049	23,6	13,1	10,3	7,3	4,7	3,5	2,2	26	49	627	10:12:23	26/10/2015	
227,039	4011	41,1	22,2	16,7	10,3	6,3	4,3	2,3	27	49	356	10:13:13	26/10/2015	km 226,059= Placa do km 226
227,080	4021	28,0	13,7	10,9	7,6	4,9	3,5	2,0	25	48	524	10:14:11	26/10/2015	
227,120	4015	19,9	10,0	7,3	5,0	3,5	2,6	1,7	26	49	738	10:14:57	26/10/2015	
227,158	3957	86,4	47,6	36,5	20,6	9,8	6,0	2,2	27	49	167	10:15:46	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
227,200	3974	56,3	28,7	19,6	9,3	4,6	3,3	1,9	27	48	258	10:16:34	26/10/2015	
227,240	3943	66,9	36,3	26,8	14,4	5,9	3,9	1,9	26	48	215	10:17:21	26/10/2015	
227,281	4041	64,8	34,8	22,4	12,5	8,1	5,5	2,8	25	47	228	10:18:09	26/10/2015	
227,319	4008	61,0	32,9	23,4	12,1	5,4	3,7	1,9	26	48	240	10:18:56	26/10/2015	
227,359	3977	35,5	17,8	12,0	7,2	4,3	3,0	1,6	27	48	409	10:19:45	26/10/2015	
227,401	3933	64,2	38,3	29,8	20,5	12,4	8,5	4,6	27	49	224	10:20:33	26/10/2015	
227,440	3953	36,7	15,8	12,5	8,0	4,8	3,6	2,4	27	51	394	10:21:21	26/10/2015	
227,480	3929	59,3	34,8	23,5	13,5	8,3	6,1	3,9	28	50	242	10:22:12	26/10/2015	
227,521	3915	34,2	19,4	13,4	8,2	4,8	3,5	2,1	28	50	417	10:23:02	26/10/2015	
227,561	3913	59,6	34,1	23,0	13,2	7,0	4,7	2,3	28	49	240	10:23:54	26/10/2015	
227,599	3897	52,2	33,9	25,6	15,6	8,1	5,5	2,9	25	48	272	10:25:04	26/10/2015	
227,640	3965	47,7	25,2	18,7	11,0	6,4	4,6	2,7	26	50	303	10:25:53	26/10/2015	
227,680	3953	45,8	22,9	15,1	7,0	3,3	2,3	1,2	25	49	315	10:26:43	26/10/2015	
227,719	3940	67,5	36,6	24,6	12,6	5,3	3,5	1,7	24	49	213	10:27:32	26/10/2015	
227,759	3951	75,3	38,7	28,6	15,4	5,7	3,8	1,8	25	49	192	10:28:21	26/10/2015	
227,798	3880	86,0	46,2	27,7	11,4	3,0	2,2	1,3	24	49	165	10:29:11	26/10/2015	
227,839	3964	72,2	38,0	25,8	12,8	5,7	3,9	2,1	25	50	201	10:30:00	26/10/2015	
227,879	3954	60,1	30,9	18,5	8,9	4,3	3,1	1,8	26	49	240	10:30:51	26/10/2015	
227,919	3991	46,0	23,6	16,8	9,6	5,1	3,3	1,5	26	48	317	10:31:44	26/10/2015	
227,959	4023	45,3	24,5	16,9	9,6	4,4	3,0	1,5	26	48	324	10:32:37	26/10/2015	
228,001	3973	24,9	12,1	7,7	5,3	2,8	2,4	2,0	26	49	581	10:33:28	26/10/2015	
228,040	4035	44,8	22,2	14,5	6,9	3,7	2,6	1,4	26	48	329	10:34:15	26/10/2015	km 227,064= Placa do km 227
228,079	3977	46,4	26,0	19,2	11,7	6,6	4,6	2,6	26	49	313	10:35:16	26/10/2015	
228,120	4009	52,5	27,6	20,0	11,4	6,2	4,2	2,2	26	48	279	10:36:16	26/10/2015	
228,160	4003	51,2	27,5	21,0	13,6	7,7	5,1	2,4	26	49	286	10:37:04	26/10/2015	
228,199	3984	15,4	9,9	8,2	6,2	4,0	2,7	1,4	27	50	943	10:37:51	26/10/2015	
228,240	3961	58,5	32,6	24,9	15,6	9,1	6,2	3,3	26	50	247	10:38:40	26/10/2015	
228,279	3949	42,2	21,6	16,7	11,0	6,9	5,1	3,3	26	49	342	10:39:29	26/10/2015	
228,320	3990	40,6	19,6	13,8	8,9	5,3	3,6	1,9	27	50	359	10:40:17	26/10/2015	
228,360	3928	52,3	29,0	21,0	13,5	9,0	6,9	4,7	25	49	274	10:41:05	26/10/2015	
228,400	3944	63,4	37,1	29,4	19,2	11,6	7,9	4,2	27	51	227	10:41:54	26/10/2015	
228,440	3967	64,4	32,2	21,7	11,4	5,2	3,4	1,5	25	50	225	10:42:42	26/10/2015	
228,480	3965	29,6	18,2	8,0	5,0	2,7	2,4	2,1	25	51	490	10:43:32	26/10/2015	
228,519	4004	17,9	6,7	5,0	3,9	2,4	2,0	1,6	25	50	816	10:44:21	26/10/2015	
228,559	3998	12,2	7,9	3,6	3,1	2,5	1,9	1,2	27	51	1195	10:45:08	26/10/2015	
228,600	3945	70,9	37,9	28,3	17,2	10,5	7,4	4,2	26	52	203	10:45:57	26/10/2015	
228,639	3944	65,0	37,1	27,7	17,7	10,8	7,3	3,7	26	51	222	10:47:10	26/10/2015	
228,679	4009	33,7	12,8	6,8	3,9	2,7	2,0	1,3	26	51	434	10:47:59	26/10/2015	
228,719	3984	32,6	13,3	11,9	8,5	6,0	4,5	2,9	26	51	446	10:48:48	26/10/2015	
228,759	3858	107,7	64,6	57,3	39,8	27,3	18,6	9,9	25	50	131	10:49:37	26/10/2015	
228,799	4010	23,1	9,9	6,0	3,8	2,7	2,0	1,3	24	50	634	10:50:27	26/10/2015	
228,839	3875	98,0	56,3	40,1	19,6	10,3	6,0	1,6	25	49	144	10:51:15	26/10/2015	
228,879	3938	50,7	29,6	18,4	11,4	7,5	5,9	4,2	25	51	283	10:52:09	26/10/2015	
228,919	3901	87,9	52,0	40,6	27,0	16,8	11,3	5,8	25	52	162	10:52:57	26/10/2015	
228,961	3912	77,4	46,3	30,6	18,7	10,2	7,4	4,5	25	50	185	10:53:47	26/10/2015	
229,000	3903	81,9	44,7	32,3	19,2	11,3	7,9	4,4	25	50	174	10:54:39	26/10/2015	
229,038	3908	91,2	51,1	37,3	23,4	14,1	9,5	4,8	26	51	156	10:55:31	26/10/2015	km 228,055= Placa do km 228
229,079	3899	89,5	55,3	43,7	30,6	20,0	13,7	7,3	26	49	159	10:56:24	26/10/2015	
229,120	3959	41,3	20,9	15,0	10,4	6,9	5,1	3,2	25	51	350	10:57:15	26/10/2015	
229,160	4002	21,9	7,6	6,5	4,8	3,4	2,5	1,6	26	51	667	10:58:04	26/10/2015	
229,201	3970	53,3	29,8	20,5	15,2	11,1	7,9	4,7	26	51	272	10:58:54	26/10/2015	
229,241	3982	25,3	10,5	5,5	3,5	2,7	2,0	1,3	27	53	575	10:59:44	26/10/2015	
229,282	3959	33,1	13,8	8,0	5,1	3,3	2,4	1,4	26	52	437	11:00:35	26/10/2015	
229,321	3958	42,2	18,4	10,7	6,5	4,2	3,0	1,7	27	52	343	11:01:24	26/10/2015	
229,361	3988	24,5	11,5	7,6	5,8	3,8	2,7	1,6	27	52	593	11:02:21	26/10/2015	
229,400	4002	32,2	15,4	9,0	6,0	4,2	3,0	1,8	27	52	453	11:03:13	26/10/2015	
229,440	3952	37,5	20,0	13,9	7,9	4,1	2,8	1,4	26	53	385	11:04:29	26/10/2015	
229,481	3947	65,0	31,6	19,8	10,1	4,8	3,2	1,5	27	52	222	11:05:19	26/10/2015	
229,520	3955	47,3	24,8	15,7	8,5	4,7	3,3	1,9	28	53	305	11:06:09	26/10/2015	
229,558	3944	77,1	40,3	25,8	14,0	6,2	4,0	1,7	26	52	187	11:06:58	26/10/2015	
229,600	3983	40,5	19,8	12,9	6,8	3,7	2,6	1,5	27	53	359	11:07:47	26/10/2015	
229,640	3960	69,3	34,8	21,5	9,5	4,3	2,9	1,4	27	52	209	11:08:34	26/10/2015	
229,679	4013	17,6	8,0	5,7	4,1	2,7	2,0	1,3	28	53	831	11:09:22	26/10/2015	
229,718	4007	19,7	9,9	7,8	5,9	3,9	2,9	1,8	28	54	744	11:10:13	26/10/2015	
229,760	4010	23,0	15,7	8,4	6,3	4,1	3,0	1,8	29	54	637	11:11:01	26/10/2015	
229,800	3954	42,6	22,6	13,8	9,4	5,0	3,6	2,1	29	54	339	11:11:50	26/10/2015	
229,841	3982	38,9	21,7	16,0	10,2	6,7	4,7	2,7	29	55	374	11:12:38	26/10/2015	
229,881	4013	22,1	12,3	7,8	5,4	3,2	2,5	1,7	29	54	663	11:13:28	26/10/2015	
229,921	3976	17,9	8,0	6,5	5,0	3,5	2,5	1,5	29	56	813	11:14:19	26/10/2015	
229,960	4019	17,3	12,0	6,6	5,3	3,5	2,4	1,3	30	56	846	11:15:07	26/10/2015	
230,001	3927	37,1	19,5	13,3	8,2	4,8	3,4	2,0	30	55	387	11:15:58	26/10/2015	
230,041	3951	29,5	17,9	14,7	9,5	5,6	3,9	2,1	30	56	490	11:16:49	26/10/2015	km 229,060= Placa do km 229
230,082	3950	41,7	21,0	14,1	8,4	5,1	3,6	2,1	27	54	346	11:17:40	26/10/2015	
230,121	3892	108,5	56,3	34,0	16,5	6,4	4,1	1,7	29	53	131	11:18:28	26/10/2015	
230,160	3943	42,5	21,2	13,0	7,3	3,8	2,7	1,6	29	54	339	11:19:19	26/10/2015	
230,199	3945	36,8	17,9	11,7	6,5	3,9	2,9	1,8	28	54	392	11:20:09	26/10/2015	
230,240	3958	32,0	15,3	10,7	6,2	3,3	2,5	1,7	28	54	452	11:20:59	26/10/2015	
230,279	3940	58,9	35,3	20,5	11,8	5,9	4,1	2,2	27	54	244	11:21:49	26/10/2015	
230,320	3969	37,4	28,6	16,4	11,5	7,4	5,3	3,1	26	54	387	11:22:39	26/10/2015	
230,360	3944	48,9	20,9	14,8	8,9	4,6	3,3	1,9	27	55	295	11:23:28	26/10/2015	
230,402	4014	23,3	13,5	9,2	5,5	3,3	2,4	1,4	25	53	628	11:24:18	26/10/2015	
230,440	3997	29,6	16,9	9,9	6,3	4,2	3,0	1,8	25	54	493	11:25:06	26/10/2015	
230,481	3935	47,3	23,2	14,8	8,7	5,2	3,6	2,0	26	53	304	11:25:56	26/10/2015	
230,521	3968	43,8	21,3	14,0	7,1	4,0	3,1	2,2	25	53	331	11:26:47	26/10/2015	
230,561	3968	31,4	14,3	8,8	5,2	3,3	2,4	1,5	25	54	462	11:27:36	26/10/2015	
230,602	3999	29,4	14,5	9,7	5,4	3,2	2,3	1,4	26	54	496	11:28:38	26/10/2015	
230,642	3938	61,5	30,3	18,5	10,4	6,1	4,2	2,3	27	52	234	11:29:52	26/10/2015	
230,681	3958	65,2	33,7	22,1	12,1	6,5	4,5	2,4	27	54	222	11:30:40	26/10/2015	
230,719	3977	39,5	21,4	13,5	8,5	5,6	4,0	2,3	27	54	368	11:31:29	26/10/2015	
230,761	3962	45,6	23,5	15,5	8,1	4,9	3,7	2,4	27	54	318	11:32:21	26/10/2015	
230,800	3983	29,9	14,1	9,8	6,4	4,2	3,1	1,9	28	54	486	11:33:15	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
230,839	3958	37,6	23,9	16,4	10,4	5,7	4,1	2,4	29	54	384	11:34:05	26/10/2015	
230,879	3934	68,1	36,7	25,4	14,6	10,2	7,3	4,3	29	54	211	11:34:57	26/10/2015	
230,919	3939	73,6	39,0	25,8	15,8	10,2	7,1	3,9	29	52	195	11:35:48	26/10/2015	
230,959	3949	66,1	39,2	28,1	17,5	10,5	7,5	4,4	28	54	218	11:36:41	26/10/2015	
231,001	3898	83,6	49,0	38,4	25,5	16,2	11,4	6,5	29	54	170	11:37:34	26/10/2015	
231,040	3972	47,2	28,7	21,9	12,7	6,8	4,7	2,5	29	56	307	13:36:55	26/10/2015	
231,082	3927	54,9	31,1	23,7	14,0	8,6	6,3	3,9	29	56	261	13:37:50	26/10/2015	
231,123	3933	60,6	29,1	19,9	10,8	6,0	4,2	2,3	28	55	237	13:38:53	26/10/2015	
231,161	3980	34,3	16,5	10,4	6,0	3,8	2,7	1,6	28	56	424	13:39:46	26/10/2015	
231,201	3967	35,2	16,1	10,5	6,1	3,6	2,6	1,6	28	56	411	13:40:36	26/10/2015	
231,240	3972	42,3	19,0	12,1	6,2	3,6	2,7	1,7	27	56	343	13:41:27	26/10/2015	
231,281	3978	45,0	25,5	18,0	11,1	6,6	4,8	2,9	27	56	323	13:42:17	26/10/2015	
231,320	3907	92,3	53,1	40,6	25,6	14,8	10,1	5,4	28	56	155	13:43:18	26/10/2015	
231,360	3898	126,2	78,3	62,7	39,7	22,6	15,1	7,6	28	55	113	13:44:10	26/10/2015	
231,401	3910	105,9	65,9	54,0	35,0	19,5	13,0	6,4	29	56	135	13:45:00	26/10/2015	
231,439	3907	93,8	55,9	43,6	29,3	18,2	12,7	7,1	29	55	152	13:45:51	26/10/2015	
231,481	3953	56,6	32,5	24,5	16,5	10,2	7,4	4,6	29	56	255	13:46:41	26/10/2015	
231,522	4000	50,8	24,0	16,9	10,5	6,7	5,0	3,2	29	55	287	13:47:31	26/10/2015	
231,561	3960	40,8	21,4	16,0	10,9	7,1	5,2	3,3	29	56	355	13:48:20	26/10/2015	
231,601	3965	53,5	28,9	21,4	13,1	7,8	5,7	3,6	28	55	270	13:49:09	26/10/2015	
231,640	3978	42,0	22,0	14,2	8,2	4,2	3,2	2,2	29	55	346	13:50:00	26/10/2015	
231,680	3953	48,3	24,0	15,7	8,7	5,1	4,0	2,9	28	55	299	13:50:50	26/10/2015	
231,720	3922	82,5	46,6	33,7	20,0	10,8	7,4	3,9	27	54	173	13:51:42	26/10/2015	
231,762	3895	75,3	43,3	34,4	23,5	14,1	9,5	4,8	26	52	189	13:52:33	26/10/2015	
231,800	3839	153,6	88,4	71,2	46,6	26,5	17,0	7,5	27	51	91	13:53:24	26/10/2015	
231,841	3847	115,2	64,8	45,2	25,5	12,6	8,1	3,5	26	52	122	13:54:15	26/10/2015	
231,880	3959	31,7	15,7	11,3	7,8	5,1	3,8	2,5	27	53	456	13:55:11	26/10/2015	
231,919	4013	25,6	12,9	9,8	7,4	4,6	2,9	1,2	26	53	572	13:56:02	26/10/2015	
231,960	3951	40,4	21,9	17,1	12,3	8,3	5,8	3,3	27	54	357	13:56:54	26/10/2015	
232,001	3961	37,1	17,7	12,0	7,4	4,3	3,1	1,8	27	52	389	13:57:45	26/10/2015	
232,040	3855	129,5	74,0	60,6	40,1	24,1	16,0	7,9	28	51	109	13:58:35	26/10/2015	
232,081	3921	79,4	47,5	41,1	28,8	18,9	13,0	7,1	26	50	180	13:59:25	26/10/2015	
232,121	3923	75,4	45,2	37,1	26,0	17,4	12,3	7,1	26	51	190	14:00:18	26/10/2015	
232,159	3927	64,2	34,0	25,0	16,4	11,4	8,7	6,0	27	51	223	14:01:08	26/10/2015	
232,201	3965	42,7	22,2	17,5	12,2	9,2	7,1	5,0	28	54	339	14:01:58	26/10/2015	
232,240	3963	33,0	15,7	11,4	7,7	5,9	4,7	3,4	28	56	438	14:02:47	26/10/2015	
232,281	3965	30,2	14,5	11,6	7,7	5,4	4,0	2,6	29	56	479	14:03:37	26/10/2015	
232,320	3969	30,1	15,7	11,7	7,6	4,8	3,2	1,5	28	55	482	14:04:47	26/10/2015	
232,362	3967	36,5	18,7	13,4	8,3	4,7	3,2	1,7	28	55	397	14:05:39	26/10/2015	
232,401	3946	45,8	27,4	20,9	12,8	8,0	5,5	3,0	29	57	314	14:06:28	26/10/2015	
232,442	3979	39,7	22,3	15,5	8,6	3,8	2,5	1,2	29	56	366	14:07:19	26/10/2015	
232,480	3985	38,4	19,7	13,1	6,1	2,7	2,1	1,5	30	57	379	14:08:09	26/10/2015	
232,520	3981	42,0	22,4	16,3	10,3	5,5	3,6	1,6	29	57	346	14:08:59	26/10/2015	
232,560	3966	57,2	33,6	25,8	17,1	10,0	7,1	4,2	29	55	253	14:09:52	26/10/2015	
232,599	3954	71,2	41,0	33,3	22,0	12,2	8,4	4,6	29	55	203	14:10:41	26/10/2015	
232,639	3977	53,4	30,9	22,8	15,0	10,0	7,7	5,3	29	54	272	14:11:32	26/10/2015	
232,679	3978	46,1	27,5	20,8	15,1	10,7	8,2	5,7	29	53	315	14:12:21	26/10/2015	
232,720	3962	66,1	36,1	26,3	15,9	8,9	6,2	3,4	29	53	219	14:13:13	26/10/2015	
232,760	3970	42,0	22,6	16,3	10,6	6,5	4,8	3,1	29	42	345	14:14:05	26/10/2015	
232,801	3957	44,8	24,0	16,8	10,5	5,7	3,8	1,9	29	53	323	14:14:55	26/10/2015	
232,841	3956	57,1	29,7	20,7	11,3	5,4	3,5	1,6	29	50	253	14:15:44	26/10/2015	
232,880	3981	39,2	20,5	13,9	8,8	5,3	4,0	2,6	29	53	371	14:16:35	26/10/2015	
232,917	3979	42,7	25,3	17,1	11,0	6,3	4,3	2,3	29	54	340	14:17:25	26/10/2015	
232,960	3994	36,1	18,8	11,6	6,6	4,0	3,1	2,1	28	54	404	14:18:17	26/10/2015	
233,000	3974	39,4	18,4	12,4	7,1	4,4	3,5	2,5	28	53	368	14:19:07	26/10/2015	
233,040	3995	34,0	15,6	11,1	7,6	5,4	3,8	2,2	28	52	429	14:20:01	26/10/2015	
233,079	3980	30,3	15,7	10,5	5,7	3,4	2,4	1,4	28	51	480	14:21:34	26/10/2015	
233,121	3970	64,5	36,5	26,6	16,0	7,8	5,5	3,1	28	53	225	14:22:23	26/10/2015	
233,162	4005	30,2	14,6	9,0	4,5	1,9	1,5	1,0	28	43	485	14:23:16	26/10/2015	
233,200	3953	50,4	26,7	18,5	11,5	7,5	5,8	4,1	28	42	286	14:24:35	26/10/2015	
233,239	3957	44,6	25,6	18,2	10,9	5,5	3,4	1,3	27	41	324	14:25:24	26/10/2015	
233,278	3988	21,5	10,0	6,6	3,5	1,5	1,3	1,0	27	37	677	14:26:14	26/10/2015	
233,320	3993	34,4	17,3	12,2	6,8	3,6	2,5	1,3	26	42	424	14:27:04	26/10/2015	
233,362	3975	40,1	19,4	11,7	5,8	2,6	1,8	1,0	27	48	362	14:27:58	26/10/2015	
233,401	3997	37,8	22,1	17,8	13,1	9,2	6,7	4,2	27	51	386	14:28:46	26/10/2015	
233,439	3961	49,9	28,0	19,1	11,5	6,2	4,0	1,8	26	51	290	14:29:37	26/10/2015	
233,478	3936	62,4	33,4	24,3	14,6	8,2	5,9	3,5	27	51	230	14:30:26	26/10/2015	
233,519	3994	46,9	25,0	17,7	10,1	5,1	3,3	1,5	27	49	311	14:31:16	26/10/2015	
233,559	3970	43,4	23,1	15,5	8,3	3,9	2,5	1,1	27	49	334	14:32:05	26/10/2015	
233,601	3954	40,6	21,5	14,5	8,6	5,2	4,0	2,7	27	52	356	14:32:56	26/10/2015	
233,640	3929	40,0	18,9	11,2	5,2	2,0	1,5	1,0	27	52	358	14:33:45	26/10/2015	
233,682	3959	48,4	25,7	17,3	9,4	4,5	2,8	1,1	28	52	298	14:34:37	26/10/2015	
233,719	3965	40,8	21,9	14,8	8,2	3,9	2,5	1,0	28	51	355	14:35:26	26/10/2015	
233,760	3986	36,4	18,1	13,0	7,0	3,7	2,6	1,5	28	51	400	14:36:16	26/10/2015	
233,802	4003	30,7	14,1	11,4	8,3	5,5	3,9	2,2	27	52	476	14:37:06	26/10/2015	
233,840	3983	27,9	15,5	11,5	7,7	5,0	3,6	2,1	27	52	521	14:37:55	26/10/2015	
233,879	3995	36,3	18,0	12,5	7,3	4,4	3,1	1,7	27	53	401	14:38:52	26/10/2015	
233,921	3998	44,8	18,3	11,6	6,6	4,4	3,2	2,0	27	52	326	14:39:42	26/10/2015	
233,959	3942	82,3	45,4	32,9	20,2	11,8	7,9	4,0	27	53	175	14:40:30	26/10/2015	
234,002	3989	40,5	22,6	18,2	13,3	8,9	6,7	4,4	27	51	360	14:41:29	26/10/2015	
234,040	3979	38,4	20,4	14,6	9,2	5,6	4,0	2,4	25	45	378	15:54:11	26/10/2015	km 233,052= Placa do km 233
234,078	4020	25,9	16,0	12,0	8,3	5,3	3,8	2,3	25	46	566	15:55:04	26/10/2015	
234,119	4046	35,1	16,9	11,7	5,4	2,7	1,9	1,0	25	44	421	15:55:53	26/10/2015	
234,159	4036	42,4	22,0	14,6	7,8	4,1	2,8	1,5	25	44	347	15:56:40	26/10/2015	
234,200	3987	48,3	26,9	18,0	10,9	5,9	4,1	2,3	24	44	301	15:57:27	26/10/2015	
234,240	3985	55,5	26,3	19,6	11,5	6,5	4,8	3,1	24	42	262	15:58:15	26/10/2015	
234,279	4008	50,7	28,2	14,2	8,0	4,5	3,3	2,1	24	41	289	15:59:03	26/10/2015	
234,319	3981	56,5	26,1	15,1	7,6	3,5	2,5	1,4	24	44	257	15:59:52	26/10/2015	
234,359	4004	36,3	17,7	12,2	7,7	4,9	3,4	1,8	24	45	403	16:00:40	26/10/2015	
234,397	4023	37,5	17,9	11,8	7,1	4,0	2,9	1,8	24	45	392	16:01:29	26/10/2015	
234,439	3981	46,3	23,9	14,8	9,9	6,1	4,6	3,1	24	44	314	16:02:20	26/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
234,481	3976	33,4	16,8	12,6	8,8	5,8	4,4	3,0	25	46	435	16:03:09	26/10/2015	
234,520	4020	38,0	19,4	14,0	9,6	6,3	4,6	2,9	25	46	386	16:03:57	26/10/2015	
234,560	4020	47,1	21,8	15,1	9,5	6,0	4,5	3,0	24	44	312	16:04:51	26/10/2015	
234,600	4025	44,2	22,9	17,9	12,3	8,0	5,7	3,3	24	45	332	16:05:39	26/10/2015	
234,640	3968	55,7	27,7	19,8	12,5	7,9	5,7	3,4	25	45	260	16:06:26	26/10/2015	
234,680	3965	49,8	26,8	17,5	11,3	6,5	4,7	2,9	25	43	290	16:07:15	26/10/2015	
234,721	3973	42,2	22,4	15,7	10,6	6,7	4,8	2,9	25	45	344	16:08:02	26/10/2015	
234,761	4025	42,5	22,6	15,8	10,9	8,7	6,2	3,6	25	45	346	16:08:47	26/10/2015	
234,802	4058	42,1	27,9	20,8	14,2	8,8	6,1	3,4	25	44	352	16:09:40	26/10/2015	
234,840	4021	42,6	24,2	18,7	12,9	8,1	5,8	3,5	24	44	344	16:10:37	26/10/2015	
234,880	4043	52,6	28,0	19,9	13,4	7,9	5,6	3,2	25	44	280	16:11:24	26/10/2015	
234,921	4000	50,9	25,6	22,0	15,8	10,3	7,2	4,0	25	45	287	16:12:12	26/10/2015	
234,962	4017	55,0	27,4	19,3	11,7	6,7	4,5	2,3	26	43	267	16:13:00	26/10/2015	
234,999	4030	46,0	23,9	18,3	12,2	6,5	4,5	2,4	26	44	320	16:13:49	26/10/2015	
235,040	4036	41,6	23,6	19,2	13,4	7,9	5,3	2,6	26	45	354	16:14:36	26/10/2015	
235,079	4019	40,3	19,5	15,1	9,6	5,3	3,7	2,1	26	44	365	16:15:23	26/10/2015	
235,120	4001	39,6	19,7	14,8	9,6	5,2	3,5	1,7	25	44	369	16:16:11	26/10/2015	
235,159	4000	30,3	16,8	14,1	9,5	5,9	4,0	2,1	26	44	482	16:16:58	26/10/2015	
235,199	3991	36,1	21,1	16,0	11,1	7,1	5,2	3,2	26	44	404	16:17:47	26/10/2015	
235,240	3972	63,5	31,8	22,4	14,2	8,0	5,6	3,1	26	43	228	16:18:35	26/10/2015	
235,278	4054	45,9	25,3	18,4	12,8	7,7	5,5	3,3	26	44	322	16:19:22	26/10/2015	
235,322	4006	40,9	22,0	16,6	11,1	6,7	4,6	2,4	26	44	357	16:20:10	26/10/2015	
235,361	4055	54,5	27,1	18,8	11,5	7,6	5,2	2,7	27	44	272	16:20:57	26/10/2015	
235,399	4010	60,8	32,4	24,2	16,2	9,5	7,0	4,4	26	44	241	16:21:44	26/10/2015	
235,439	3990	48,6	22,7	19,3	13,1	8,6	6,1	3,6	26	43	300	16:22:34	26/10/2015	
235,480	3963	73,3	34,8	24,4	13,2	6,8	4,8	2,8	26	42	197	16:23:25	26/10/2015	
235,519	3995	37,5	18,8	14,3	9,1	5,3	3,8	2,2	26	42	389	16:24:13	26/10/2015	
235,561	4006	40,6	14,1	12,7	4,7	3,9	3,0	2,0	26	43	361	16:24:59	26/10/2015	
235,600	4020	47,1	21,3	14,0	8,1	4,7	3,3	1,8	25	43	311	16:25:46	26/10/2015	
235,640	3991	53,5	23,7	13,8	8,0	4,4	3,1	1,7	25	43	272	16:26:34	26/10/2015	
235,681	3990	50,3	19,8	13,1	7,0	3,6	2,6	1,6	25	42	290	16:27:21	26/10/2015	
235,720	4012	47,0	19,4	11,0	6,0	3,6	2,6	1,5	25	42	312	16:28:09	26/10/2015	
235,759	4038	30,0	13,9	10,0	6,4	3,9	2,7	1,5	25	42	492	16:29:03	26/10/2015	
235,801	3982	52,5	27,2	17,6	10,1	6,2	4,2	2,2	26	42	277	16:29:51	26/10/2015	
235,840	4005	48,9	24,4	17,7	11,1	6,5	4,6	2,6	25	43	299	16:30:38	26/10/2015	
235,880	3976	48,9	24,4	17,4	11,5	7,0	5,1	3,1	24	42	297	16:32:08	26/10/2015	
235,919	4018	40,4	16,2	15,1	7,5	5,4	4,4	3,3	24	43	364	16:32:58	26/10/2015	
235,960	3996	36,4	18,0	12,6	7,7	5,2	3,8	2,3	25	42	400	16:33:45	26/10/2015	
236,000	3971	48,7	18,0	15,1	10,9	6,6	4,4	2,1	25	41	298	16:34:32	26/10/2015	
236,040	4014	49,5	21,1	14,7	8,4	4,7	3,4	2,0	25	42	296	16:35:20	26/10/2015	
236,080	4045	46,2	21,1	14,6	8,9	5,0	3,5	2,0	25	42	320	16:36:12	26/10/2015	km 235,082= Placa do km 235
236,119	4015	52,8	23,5	17,3	10,3	5,9	4,0	2,1	25	42	278	16:36:59	26/10/2015	
236,160	3975	47,9	23,0	16,3	10,3	5,0	3,5	1,9	25	41	303	16:37:47	26/10/2015	
236,199	4006	55,0	25,1	17,4	10,1	5,5	3,8	2,0	25	42	266	16:38:37	26/10/2015	
236,240	3987	52,8	26,4	17,9	10,3	5,1	3,5	1,9	25	42	276	16:39:24	26/10/2015	
236,280	4031	48,9	25,0	18,6	11,4	6,4	4,4	2,4	26	42	301	16:40:12	26/10/2015	
236,319	4019	51,2	23,4	17,7	10,5	5,8	4,1	2,3	25	41	286	16:40:59	26/10/2015	
236,361	4183	40,0	21,1	17,3	10,6	6,0	4,0	1,9	25	42	290	16:41:52	26/10/2015	
236,400	3997	51,1	26,5	19,0	11,3	6,4	4,3	2,1	25	42	286	16:42:40	26/10/2015	
236,440	3993	40,5	19,2	14,3	8,7	5,4	3,8	2,1	25	41	360	16:43:27	26/10/2015	
236,479	4061	54,1	27,2	17,8	11,4	5,4	3,7	2,0	25	41	274	16:44:14	26/10/2015	
236,519	4023	49,9	23,4	14,6	7,6	4,3	3,1	1,9	25	42	294	16:45:01	26/10/2015	
236,561	4032	55,8	28,3	19,6	11,3	6,1	4,2	2,3	25	41	264	16:45:48	26/10/2015	
236,600	3963	17,9	15,9	14,3	12,6	7,2	4,9	2,5	25	42	1821	16:46:36	26/10/2015	
236,641	4016	51,2	24,5	17,5	10,1	5,5	3,8	2,0	25	41	286	16:47:26	26/10/2015	
236,680	4067	50,0	24,3	16,9	10,3	5,2	3,6	1,9	25	41	297	16:48:27	26/10/2015	
236,719	4085	55,2	27,9	19,9	11,5	6,3	4,2	2,0	25	41	270	16:49:14	26/10/2015	
236,759	4065	50,9	24,6	16,1	9,5	5,8	3,8	1,8	26	40	292	16:50:00	26/10/2015	
236,799	4035	49,1	22,4	15,4	9,1	4,8	3,4	1,9	26	41	300	16:50:49	26/10/2015	
236,840	4036	53,2	27,4	20,4	13,2	7,8	5,3	2,7	25	41	277	16:51:37	26/10/2015	
236,881	4067	48,6	22,3	16,1	10,0	5,6	3,7	1,8	25	40	306	16:52:24	26/10/2015	
236,920	3965	48,2	24,1	17,4	11,2	6,4	4,3	2,2	25	40	300	16:53:10	26/10/2015	
236,961	3950	41,9	22,2	16,7	10,4	5,3	3,6	1,9	25	41	345	16:53:58	26/10/2015	
237,000	4004	53,8	26,1	17,3	10,0	5,4	3,7	1,9	25	40	272	16:54:49	26/10/2015	
237,040	4043	40,7	18,7	12,8	7,8	4,3	3,0	1,6	16	29	363	08:23:10	27/10/2015	
237,081	4058	46,8	22,7	15,6	8,2	4,7	3,5	2,2	17	29	316	08:24:00	27/10/2015	
237,122	4040	44,0	22,3	16,4	10,0	6,0	4,2	2,4	16	29	336	08:24:48	27/10/2015	
237,162	4059	39,4	19,3	13,7	8,0	4,4	3,3	2,1	16	29	376	08:25:36	27/10/2015	
237,202	4033	34,9	18,1	14,4	8,6	5,1	3,6	2,1	17	29	422	08:26:25	27/10/2015	
237,242	3971	42,6	21,4	16,2	9,0	4,6	3,1	1,6	17	29	341	08:27:13	27/10/2015	
237,279	3963	64,4	32,7	22,5	12,0	5,8	3,8	1,7	17	30	225	08:28:03	27/10/2015	
237,320	3995	60,9	29,2	17,7	9,5	5,1	3,8	2,4	17	30	240	08:28:50	27/10/2015	
237,360	4008	64,8	32,9	22,6	11,8	5,9	4,1	2,2	17	30	226	08:29:40	27/10/2015	
237,401	3992	64,7	31,5	21,3	10,9	5,0	3,5	2,0	17	30	225	08:30:28	27/10/2015	
237,440	3959	57,5	31,0	21,8	12,6	7,4	5,3	3,1	17	30	252	08:31:15	27/10/2015	
237,479	3939	53,3	26,7	18,1	10,1	6,1	4,6	3,1	18	30	270	08:32:03	27/10/2015	
237,520	3987	53,1	25,0	17,6	10,0	5,7	4,1	2,5	17	30	274	08:32:51	27/10/2015	
237,561	4012	59,8	30,9	22,5	12,9	7,7	5,6	3,4	17	30	245	08:33:40	27/10/2015	
237,599	3997	54,5	27,9	19,7	11,7	7,0	4,9	2,7	17	30	268	08:34:28	27/10/2015	
237,639	3985	45,2	23,4	17,5	11,3	6,4	4,4	2,4	17	31	322	08:35:25	27/10/2015	
237,680	3982	56,3	29,7	20,4	11,1	5,6	3,7	1,7	17	31	258	08:36:13	27/10/2015	
237,719	4013	50,8	26,3	18,8	10,9	6,2	4,3	2,4	17	31	288	08:37:02	27/10/2015	
237,760	3938	59,0	30,6	20,0	11,1	6,3	4,6	2,8	18	31	244	08:37:50	27/10/2015	
237,800	3975	55,5	26,9	18,4	9,8	4,8	3,3	1,8	17	31	262	08:38:38	27/10/2015	
237,840	3986	72,2	33,7	21,7	10,6	5,1	3,6	2,0	17	30	201	08:39:27	27/10/2015	
237,879	4029	36,7	18,2	11,3	5,9	3,4	2,5	1,6	17	31	401	08:40:17	27/10/2015	
237,919	3993	60,6	29,5	18,0	8,5	4,0	2,8	1,6	17	30	241	08:41:05	27/10/2015	
237,959	3983	60,8	31,8	18,1	10,3	5,2	3,5	1,7	17	31	239	08:41:56	27/10/2015	
238,001	3966	59,5	27,4	18,9	10,6	5,9	4,2	2,4	18	31	243	08:42:44	27/10/2015	
238,041	3956	61,8	32,7	21,8	11,6	5,7	3,6	1,5	18	31	234	08:43:32	27/10/2015	
238,080	3971	68,4	34,9	20,8	10,9	5,5	3,8	2,0	17	31	212	08:44:20	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
238,119	3997	32,1	16,1	11,3	6,1	3,1	2,4	1,6	17	30	455	08:45:10	27/10/2015	
238,158	3988	62,5	29,8	19,5	9,3	4,8	3,1	1,4	17	31	233	08:45:59	27/10/2015	
238,199	3996	57,6	24,1	13,6	7,6	4,0	2,8	1,5	18	31	253	08:46:54	27/10/2015	
238,240	3959	61,3	29,8	19,8	9,8	4,6	3,2	1,7	18	31	236	08:47:45	27/10/2015	
238,280	3958	46,0	23,1	15,7	8,2	3,9	2,7	1,5	18	31	314	08:48:33	27/10/2015	
238,322	3923	58,7	27,5	17,8	9,7	5,3	3,9	2,4	17	31	244	08:49:21	27/10/2015	
238,361	3943	36,6	18,1	10,9	6,2	3,6	2,8	2,0	18	30	393	08:50:10	27/10/2015	
238,399	3949	61,3	30,6	18,7	9,0	4,0	3,0	1,9	18	31	235	08:50:59	27/10/2015	
238,440	3960	66,4	32,4	22,4	10,4	5,1	3,7	2,2	18	31	218	08:51:50	27/10/2015	
238,481	3934	59,1	32,1	22,6	11,6	6,8	5,1	3,3	18	31	243	08:52:45	27/10/2015	
238,521	3948	60,1	34,1	21,6	11,1	6,6	4,9	3,1	18	31	240	08:53:32	27/10/2015	
238,560	3956	64,1	37,0	26,5	15,8	10,9	8,5	6,0	18	31	225	08:54:21	27/10/2015	
238,600	3965	60,8	34,3	18,8	10,7	6,2	4,8	3,3	18	31	238	08:55:09	27/10/2015	
238,640	3953	58,8	28,1	15,0	7,6	3,8	2,9	2,0	18	30	245	08:56:01	27/10/2015	
238,680	3949	55,6	27,9	16,2	7,9	4,8	3,9	3,0	18	31	259	08:56:49	27/10/2015	
238,721	3940	45,7	20,3	12,3	6,8	5,0	4,3	3,5	18	30	315	08:57:39	27/10/2015	
238,760	3895	80,2	50,7	44,6	36,1	28,9	22,6	16,3	18	30	177	08:58:30	27/10/2015	
238,800	3892	88,7	61,9	59,2	48,5	36,3	27,3	18,3	18	30	160	08:59:20	27/10/2015	
238,840	3936	77,2	47,0	41,5	32,2	23,6	16,9	10,2	19	30	186	09:00:11	27/10/2015	
238,879	3955	56,3	29,8	22,7	15,7	10,6	8,0	5,3	18	30	256	09:01:02	27/10/2015	
238,921	3957	60,9	33,4	28,0	20,5	14,4	10,6	6,7	18	30	237	09:01:57	27/10/2015	
238,961	3966	47,0	24,1	18,2	12,4	8,3	6,4	4,4	18	31	308	09:02:45	27/10/2015	
239,000	3970	49,2	25,8	21,1	15,9	11,6	8,6	5,6	18	31	295	09:03:35	27/10/2015	
239,039	4043	35,7	18,3	13,8	8,8	5,6	4,2	2,8	18	31	413	09:04:24	27/10/2015	
239,080	4048	37,9	19,7	13,9	8,6	5,2	3,7	2,2	19	31	390	09:05:14	27/10/2015	km 238,092= Placa do km 238
239,121	4002	50,1	26,2	19,8	12,8	8,3	5,9	3,5	19	31	292	09:06:07	27/10/2015	
239,160	4028	52,2	27,3	20,6	13,8	8,8	6,1	3,4	19	32	282	09:07:01	27/10/2015	
239,200	4000	42,3	22,4	17,9	11,9	8,0	5,7	3,3	19	31	345	09:07:49	27/10/2015	
239,240	3957	59,1	31,9	23,5	14,1	8,5	5,8	3,1	18	31	245	09:08:42	27/10/2015	
239,280	3933	70,9	38,4	29,5	19,2	11,4	7,7	4,0	18	32	202	09:09:31	27/10/2015	
239,320	4014	51,7	24,4	16,9	9,8	5,6	4,0	2,4	19	32	283	09:10:28	27/10/2015	
239,360	4022	34,0	14,3	10,5	7,2	4,6	3,3	2,0	18	33	432	09:11:18	27/10/2015	
239,401	4017	40,4	18,2	13,1	7,3	4,1	3,2	2,2	19	33	363	09:12:07	27/10/2015	
239,441	3984	39,9	17,2	10,9	5,9	3,1	2,5	1,8	19	33	364	09:12:55	27/10/2015	
239,480	4006	55,8	26,6	17,0	8,8	4,5	3,2	1,8	19	33	262	09:13:54	27/10/2015	
239,520	3986	47,0	21,3	14,7	7,9	4,5	3,3	2,0	20	34	310	09:14:42	27/10/2015	
239,561	4006	46,0	22,9	16,3	9,2	5,0	3,6	2,1	20	34	318	09:15:29	27/10/2015	
239,601	4039	47,8	23,8	16,5	9,5	4,8	3,2	1,6	20	34	309	09:16:18	27/10/2015	
239,640	4031	39,0	18,0	12,0	6,6	3,6	2,6	1,6	20	33	377	09:17:06	27/10/2015	
239,680	4034	34,3	16,7	11,6	6,6	3,9	2,9	1,8	20	34	430	09:17:59	27/10/2015	
239,719	3967	49,4	24,5	18,4	11,0	6,2	4,3	2,3	20	34	293	09:18:49	27/10/2015	
239,760	4018	52,3	27,2	19,1	10,9	5,7	3,9	2,1	20	33	281	09:19:37	27/10/2015	
239,801	3919	45,5	23,3	16,5	9,2	4,7	3,4	2,0	19	33	314	09:20:25	27/10/2015	
239,841	3939	54,0	26,8	19,4	11,2	6,1	4,2	2,2	19	34	267	09:21:15	27/10/2015	
239,880	3934	58,7	29,2	20,3	11,8	6,2	4,2	2,2	20	34	245	09:22:02	27/10/2015	
239,920	3937	47,2	21,9	15,9	7,0	3,2	2,3	1,4	19	34	304	09:22:52	27/10/2015	
239,959	3976	64,5	34,1	23,2	11,5	6,3	4,2	2,1	19	34	225	09:23:40	27/10/2015	
240,000	4019	44,3	25,9	20,1	12,4	6,4	4,5	2,5	19	35	331	09:24:32	27/10/2015	
240,039	3937	42,5	23,0	15,6	8,2	3,4	2,3	1,1	19	34	338	09:25:20	27/10/2015	
240,080	3969	55,3	30,3	20,5	11,5	5,6	3,8	2,0	19	35	262	09:26:10	27/10/2015	km 239,095= Placa do km 239
240,120	4028	36,1	20,9	15,5	8,0	3,3	2,4	1,4	19	35	407	09:27:25	27/10/2015	
240,160	3983	60,8	31,3	19,0	10,5	5,1	3,4	1,7	20	35	239	09:28:14	27/10/2015	
240,200	3998	43,1	23,0	17,0	8,7	4,2	3,1	1,9	20	35	338	09:29:04	27/10/2015	
240,240	3956	60,5	33,2	18,7	10,7	5,6	3,8	2,0	20	36	239	09:30:08	27/10/2015	
240,280	4050	36,1	20,1	15,2	7,9	2,9	2,2	1,4	19	36	409	09:30:56	27/10/2015	
240,319	4003	53,7	30,6	23,1	12,7	7,0	4,5	1,9	20	35	272	09:32:33	27/10/2015	
240,359	3981	40,4	23,0	17,3	9,5	4,4	3,0	1,6	20	35	360	09:34:19	27/10/2015	
240,399	3985	42,5	23,3	15,5	7,7	3,6	2,4	1,1	20	35	342	09:35:14	27/10/2015	
240,440	4039	35,2	20,6	15,2	7,8	3,2	2,3	1,3	21	36	419	09:36:32	27/10/2015	
240,483	3989	42,0	23,7	18,2	10,4	4,8	3,3	1,8	20	37	347	09:37:25	27/10/2015	
240,520	4036	28,8	15,5	11,8	6,4	3,3	2,5	1,6	21	37	512	09:38:15	27/10/2015	
240,560	3987	32,2	18,1	13,4	6,9	3,1	2,3	1,4	21	37	452	09:39:12	27/10/2015	
240,600	4009	33,9	15,8	10,2	5,1	2,2	1,8	1,3	20	35	432	09:42:23	27/10/2015	
240,638	3999	29,1	14,9	10,8	6,4	3,3	2,5	1,6	20	36	501	09:43:17	27/10/2015	
240,680	3955	38,6	19,6	14,4	8,1	3,8	2,7	1,5	21	36	375	09:44:28	27/10/2015	
240,719	3997	28,1	13,0	9,2	5,1	3,0	2,2	1,3	20	36	520	09:45:16	27/10/2015	
240,760	3992	32,3	16,8	12,0	7,3	4,4	3,0	1,5	20	36	452	09:46:05	27/10/2015	
240,800	4020	48,2	21,5	15,1	9,0	5,0	3,4	1,8	19	36	304	09:46:53	27/10/2015	
240,838	3987	37,6	18,5	13,6	8,3	5,2	3,7	2,1	20	36	387	09:47:42	27/10/2015	
240,879	4006	36,4	16,6	11,4	6,6	3,8	2,7	1,5	20	36	402	09:48:33	27/10/2015	
240,919	3959	30,3	15,8	12,0	7,9	4,4	2,9	1,4	20	36	477	09:49:21	27/10/2015	
240,960	3947	37,7	18,5	13,3	7,5	3,7	2,6	1,4	21	37	382	09:50:09	27/10/2015	
241,001	4047	26,0	10,4	6,2	3,0	1,6	1,3	1,0	21	36	567	09:50:56	27/10/2015	
241,042	4000	35,9	15,9	10,4	5,7	3,2	2,3	1,4	21	36	407	09:51:46	27/10/2015	
241,080	3943	39,0	17,7	13,1	7,8	3,9	2,5	1,0	21	36	369	09:52:35	27/10/2015	km 240,100= Placa do km 240
241,120	4037	34,9	15,2	9,7	5,9	3,9	2,7	1,5	21	36	422	09:53:35	27/10/2015	
241,158	3998	38,4	17,1	11,7	6,9	4,0	3,0	1,9	20	36	380	09:54:25	27/10/2015	
241,199	4022	33,3	18,6	14,4	9,2	4,6	2,8	1,0	21	37	440	09:55:18	27/10/2015	
241,239	4042	32,3	16,3	12,1	8,2	5,1	3,3	1,5	20	37	457	09:56:10	27/10/2015	
241,279	4056	36,4	19,0	14,4	9,2	5,4	3,4	1,4	22	37	407	09:56:58	27/10/2015	
241,319	4032	20,2	9,5	6,5	3,9	2,0	1,5	1,0	21	37	728	09:57:46	27/10/2015	
241,359	4027	34,0	16,9	12,7	8,6	5,4	3,6	1,8	22	37	432	09:58:33	27/10/2015	
241,399	3997	30,6	15,9	11,5	6,9	3,8	2,6	1,4	21	36	477	09:59:20	27/10/2015	
241,440	3981	39,0	20,9	16,7	11,1	6,6	4,2	1,7	21	37	373	10:00:08	27/10/2015	
241,479	4021	42,3	21,4	15,7	9,9	5,2	3,3	1,3	22	37	347	10:00:56	27/10/2015	
241,520	4013	32,0	13,2	7,0	3,8	2,9	2,7	2,4	21	36	457	10:01:44	27/10/2015	
241,559	4026	28,4	12,5	8,2	3,3	1,6	1,3	1,0	21	37	517	10:02:33	27/10/2015	
241,601	3987	36,6	17,0	11,6	5,5	2,0	1,5	1,0	21	37	398	10:03:20	27/10/2015	
241,641	4004	38,8	21,2	14,9	8,4	4,5	3,3	2,0	22	37	377	10:04:06	27/10/2015	
241,680	4022	32,0	18,7	14,8	9,7	5,7	4,0	2,3	22	38	459	10:04:53	27/10/2015	
241,719	4022	38,7	22,9	18,2	11,5	6,8	4,7	2,6	22	38	379	10:05:40	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
241,761	4040	30,2	15,7	12,8	8,9	5,7	3,9	2,0	21	37	489	10:06:27	27/10/2015	
241,800	3972	42,1	22,0	17,5	11,4	7,0	4,5	1,9	22	37	345	10:07:16	27/10/2015	
241,840	4007	38,1	21,6	17,8	11,4	6,4	4,0	1,5	21	36	384	10:08:03	27/10/2015	
241,880	3998	40,6	19,2	13,9	7,8	4,0	2,7	1,3	21	36	359	10:08:50	27/10/2015	
241,920	3951	43,2	22,9	17,3	10,1	5,5	3,5	1,4	21	36	334	10:10:18	27/10/2015	
241,959	4017	38,8	19,4	13,9	8,1	4,3	2,9	1,4	21	36	378	10:11:06	27/10/2015	
242,000	4011	30,0	16,3	11,8	7,0	4,0	2,6	1,2	22	36	488	10:11:53	27/10/2015	
242,040	4012	32,5	16,5	12,1	6,8	3,4	2,2	1,0	22	36	451	10:12:40	27/10/2015	
242,081	4026	30,6	18,1	13,9	8,2	3,8	2,6	1,4	22	36	481	10:13:26	27/10/2015	km 241,101= Placa do km 241
242,118	3938	34,7	18,3	13,3	6,6	2,7	1,9	1,0	21	36	415	10:15:12	27/10/2015	
242,159	3984	20,5	10,3	7,9	4,1	1,5	1,3	1,0	21	36	708	10:16:00	27/10/2015	
242,199	3983	31,4	17,3	13,2	7,2	2,6	1,8	1,0	21	36	464	10:16:47	27/10/2015	
242,240	3986	30,5	17,0	12,4	6,4	2,3	1,7	1,0	21	35	477	10:17:36	27/10/2015	
242,278	4010	36,1	19,3	14,0	6,6	2,7	2,1	1,5	20	35	406	10:18:24	27/10/2015	
242,319	4042	33,7	18,8	12,5	6,0	2,0	1,6	1,1	21	36	438	10:19:11	27/10/2015	
242,359	3999	32,3	17,8	12,5	5,7	1,9	1,5	1,1	21	36	451	10:20:00	27/10/2015	
242,400	3960	26,5	15,4	9,9	4,2	1,4	1,2	1,0	21	36	545	10:20:50	27/10/2015	
242,438	4013	36,3	20,0	14,9	8,1	3,6	2,6	1,6	22	35	404	10:21:38	27/10/2015	
242,479	4052	22,6	11,8	8,5	3,8	2,0	1,5	1,0	22	36	656	10:22:26	27/10/2015	
242,519	3976	32,4	19,0	13,8	7,1	3,2	2,5	1,7	21	36	448	10:23:14	27/10/2015	
242,560	3980	34,6	20,4	15,2	8,2	4,0	3,1	2,2	21	36	420	10:24:57	27/10/2015	
242,601	4009	27,1	15,0	11,0	5,6	2,3	1,8	1,2	22	36	541	10:25:45	27/10/2015	
242,640	3993	30,2	16,4	11,7	5,7	2,5	1,9	1,2	22	36	483	10:26:32	27/10/2015	
242,680	4004	31,3	18,2	13,2	6,8	2,7	2,1	1,4	21	37	468	10:27:20	27/10/2015	
242,721	3997	40,6	22,5	15,9	7,1	2,0	1,6	1,2	21	36	360	10:28:08	27/10/2015	
242,760	3963	36,5	21,8	14,7	7,2	2,5	2,0	1,4	22	36	396	10:28:55	27/10/2015	
242,799	3961	47,7	24,6	16,9	8,1	3,0	2,1	1,2	22	36	303	10:29:43	27/10/2015	
242,838	3966	57,7	30,2	20,3	10,9	4,5	3,1	1,7	21	36	251	10:30:29	27/10/2015	
242,880	3929	42,5	23,0	17,2	8,9	3,9	2,7	1,5	21	36	337	10:31:18	27/10/2015	
242,919	3935	47,9	24,1	16,6	9,5	4,9	3,3	1,6	20	35	300	10:32:06	27/10/2015	
242,959	3979	26,0	14,3	9,3	5,1	2,8	2,0	1,1	21	35	559	10:32:55	27/10/2015	
243,000	3991	39,8	20,8	14,7	8,8	4,4	3,0	1,5	21	35	366	10:33:46	27/10/2015	
243,039	3993	24,7	13,0	8,9	5,2	2,8	2,1	1,3	21	35	591	10:34:37	27/10/2015	
243,081	3959	37,1	19,6	14,3	8,3	4,1	2,8	1,4	21	35	390	10:35:26	27/10/2015	km 242,105= Placa do km 242
243,120	3974	46,5	23,6	17,6	10,8	6,3	4,0	1,7	21	35	312	10:36:18	27/10/2015	
243,161	4009	41,9	22,4	17,1	10,6	6,1	4,1	2,1	21	35	349	10:37:08	27/10/2015	
243,200	4012	35,4	21,4	16,9	10,5	5,3	3,4	1,4	21	36	414	10:37:56	27/10/2015	
243,240	3929	59,1	32,8	25,9	16,7	9,1	5,6	2,0	21	35	243	10:38:42	27/10/2015	
243,279	3998	49,1	29,3	24,0	15,5	8,3	5,2	2,1	21	35	297	10:39:30	27/10/2015	
243,320	4024	28,8	15,5	11,7	7,1	3,8	2,6	1,3	21	36	510	10:40:18	27/10/2015	
243,360	3944	65,5	39,4	31,8	18,9	8,8	5,5	2,1	21	36	220	10:41:04	27/10/2015	
243,400	3967	39,2	22,6	16,4	8,6	3,8	2,6	1,3	22	36	370	10:41:51	27/10/2015	
243,440	3977	36,1	20,3	15,1	8,0	3,4	2,5	1,5	21	36	402	10:42:38	27/10/2015	
243,480	4010	26,2	14,6	11,3	6,0	3,0	2,2	1,3	22	36	559	10:43:27	27/10/2015	
243,520	4012	34,3	19,6	14,9	8,3	3,6	2,6	1,5	21	36	426	10:44:14	27/10/2015	
243,560	3961	31,4	18,5	14,1	7,5	3,4	2,3	1,2	21	36	461	10:45:01	27/10/2015	
243,598	4005	25,7	14,3	10,8	5,8	2,6	2,0	1,3	21	36	569	10:45:48	27/10/2015	
243,638	4005	22,8	13,4	10,3	5,7	2,7	2,0	1,2	22	36	640	10:46:37	27/10/2015	
243,679	3970	25,8	14,5	11,5	6,6	3,4	2,5	1,6	21	36	561	10:47:26	27/10/2015	
243,720	3994	23,3	14,5	11,8	7,2	3,8	2,7	1,6	21	36	627	10:48:13	27/10/2015	
243,759	3993	24,5	14,4	11,2	6,4	2,8	2,1	1,3	22	36	594	10:49:00	27/10/2015	
243,800	4018	22,2	12,8	9,6	5,4	2,7	2,0	1,3	21	36	661	10:49:47	27/10/2015	
243,839	4005	32,1	16,7	12,5	7,4	4,4	3,1	1,8	22	36	455	10:50:34	27/10/2015	
243,880	4039	26,3	13,7	10,6	6,8	3,9	2,8	1,7	22	36	560	10:51:22	27/10/2015	
243,920	4004	23,5	12,3	10,2	7,3	4,8	3,5	2,1	22	36	623	10:52:09	27/10/2015	
243,960	3943	45,7	24,8	19,2	12,5	7,7	5,2	2,7	22	36	315	10:52:56	27/10/2015	
244,000	3978	31,5	18,0	14,3	10,0	6,4	4,4	2,4	23	37	462	10:53:44	27/10/2015	
244,040	3999	38,0	25,2	21,3	15,9	11,3	8,3	5,2	23	37	384	10:54:32	27/10/2015	
244,080	3964	59,1	32,2	24,3	14,7	8,3	5,5	2,7	23	37	245	10:55:19	27/10/2015	
244,120	4017	40,6	21,5	15,3	9,6	6,0	4,0	2,0	22	37	362	10:56:10	27/10/2015	
244,160	3986	37,7	18,8	13,1	7,1	3,7	2,4	1,0	23	37	386	10:56:56	27/10/2015	
244,199	3981	38,4	18,2	12,5	7,2	4,1	2,7	1,3	23	37	378	10:57:47	27/10/2015	
244,241	4013	22,7	11,0	8,0	5,0	2,9	2,0	1,1	22	37	644	10:58:41	27/10/2015	
244,280	4022	32,7	16,2	11,0	6,6	3,8	2,5	1,2	22	38	450	10:59:30	27/10/2015	
244,320	3998	51,5	25,7	17,7	9,7	4,7	2,9	1,1	23	38	284	11:00:19	27/10/2015	
244,360	4019	39,6	20,8	15,9	9,9	5,4	3,2	1,0	23	38	370	11:01:11	27/10/2015	
244,399	3997	43,8	23,7	19,3	13,0	7,7	5,0	2,3	23	38	334	11:01:58	27/10/2015	
244,442	3982	30,1	11,3	10,4	6,8	5,0	3,2	1,4	23	39	483	11:03:07	27/10/2015	
244,479	3956	15,2	7,4	5,5	4,3	3,1	2,3	1,4	23	38	953	11:03:55	27/10/2015	
244,518	3983	32,2	19,6	13,1	7,4	3,7	2,7	1,7	23	40	451	11:04:45	27/10/2015	
244,559	3978	51,3	26,3	18,2	10,2	5,3	3,5	1,7	24	39	283	11:05:33	27/10/2015	
244,600	3975	30,6	15,4	11,3	7,1	4,1	2,8	1,5	24	39	474	11:06:30	27/10/2015	
244,640	3992	26,8	13,5	9,5	5,4	2,6	1,8	1,0	24	39	545	11:07:17	27/10/2015	
244,682	3987	23,8	9,7	8,0	3,3	2,4	1,7	1,0	24	39	611	11:08:06	27/10/2015	
244,719	3974	32,3	18,0	11,6	6,6	3,4	2,2	1,0	24	39	449	11:08:54	27/10/2015	
244,759	3928	28,0	13,1	8,3	5,3	3,3	2,5	1,7	25	39	513	11:09:42	27/10/2015	
244,799	3966	21,1	8,1	6,3	3,5	2,0	1,5	1,0	25	39	688	11:10:31	27/10/2015	
244,837	3985	20,1	9,8	6,7	4,0	2,5	1,8	1,0	24	38	725	11:11:21	27/10/2015	
244,879	3957	27,1	12,0	8,2	4,6	2,4	1,8	1,1	24	38	534	11:12:11	27/10/2015	
244,918	3975	16,7	7,7	5,0	2,6	1,2	1,1	1,0	25	38	868	11:13:01	27/10/2015	
244,958	3933	31,3	18,2	13,8	8,7	4,4	2,8	1,2	24	39	459	11:13:58	27/10/2015	
244,999	3950	25,3	15,2	9,5	5,7	3,1	2,1	1,0	23	38	569	11:14:54	27/10/2015	
245,041	3945	31,3	15,3	10,9	5,8	2,8	2,0	1,1	23	39	460	11:15:44	27/10/2015	
245,080	3943	33,8	15,6	10,0	5,7	3,5	2,6	1,7	24	39	426	11:16:32	27/10/2015	
245,120	3965	29,3	14,9	11,1	6,0	3,4	2,5	1,6	24	39	494	11:17:22	27/10/2015	
245,160	3967	32,6	17,0	11,1	6,4	3,7	2,8	1,9	24	39	444	11:18:15	27/10/2015	
245,201	3967	31,8	18,2	12,5	7,4	3,9	2,8	1,7	24	39	455	11:19:04	27/10/2015	
245,240	3945	39,8	23,3	15,2	8,2	4,6	3,5	2,4	24	40	362	11:19:56	27/10/2015	
245,280	3895	36,2	20,1	13,4	6,9	3,0	2,5	1,9	23	40	392	11:20:45	27/10/2015	
245,320	3955	38,8	20,4	14,1	7,1	2,5	1,8	1,1	23	39	372	11:21:33	27/10/2015	
245,361	3908	48,9	26,3	15,6	8,5	4,3	3,0	1,6	23	39	292	11:22:20	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
245,397	3969	42,8	23,2	14,8	7,6	4,1	3,0	1,8	23	39	339	11:23:09	27/10/2015	
245,439	3922	56,6	27,7	19,6	11,2	6,6	4,8	2,9	23	38	253	11:23:59	27/10/2015	
245,480	3908	47,4	24,6	15,2	9,3	5,6	3,9	2,2	22	38	301	11:24:48	27/10/2015	
245,520	3957	38,9	22,7	12,7	7,9	3,5	2,7	1,8	24	39	372	11:25:37	27/10/2015	
245,560	4006	26,6	17,8	11,9	6,7	3,0	2,3	1,5	24	39	550	11:26:26	27/10/2015	
245,600	4055	22,2	11,4	8,5	5,4	3,4	2,6	1,7	24	38	668	11:27:32	27/10/2015	
245,640	3954	42,1	19,6	13,2	8,0	4,7	3,5	2,2	24	38	343	11:28:20	27/10/2015	
245,680	3947	37,6	20,1	14,9	9,4	5,4	3,8	2,1	24	38	383	11:29:13	27/10/2015	
245,720	3968	36,1	19,5	14,5	8,5	4,7	3,3	1,9	24	38	401	11:30:01	27/10/2015	
245,759	3997	50,2	23,5	16,1	8,3	4,4	3,2	1,9	24	38	291	11:31:07	27/10/2015	
245,799	3993	29,0	12,9	9,8	6,6	4,0	2,8	1,6	24	38	503	11:31:59	27/10/2015	
245,841	3983	17,8	9,6	6,2	3,9	2,4	1,8	1,1	22	37	816	11:32:49	27/10/2015	
245,881	4007	18,6	10,0	7,7	4,8	2,6	2,0	1,3	22	38	785	11:33:40	27/10/2015	
245,921	4011	14,8	6,4	5,2	3,3	2,1	1,6	1,0	22	37	991	11:34:30	27/10/2015	
245,961	3995	19,3	9,4	7,4	4,5	2,6	1,9	1,1	22	37	757	11:35:20	27/10/2015	
245,999	4007	17,4	7,5	5,3	3,3	2,0	1,5	1,0	22	38	839	11:36:23	27/10/2015	
246,040	3948	30,7	14,4	9,2	5,5	3,1	2,2	1,2	26	44	470	13:42:49	27/10/2015	
246,081	3988	32,2	16,3	11,8	7,4	3,8	2,5	1,2	26	44	452	13:43:39	27/10/2015	
246,122	4007	20,9	10,4	8,2	5,4	3,4	2,5	1,6	26	45	700	13:44:29	27/10/2015	
246,162	4089	20,8	10,9	8,6	5,8	3,5	2,6	1,7	26	44	719	13:45:18	27/10/2015	
246,200	4043	26,1	13,6	10,6	7,0	4,0	2,7	1,4	27	45	565	13:46:09	27/10/2015	
246,241	4027	25,0	14,1	10,6	6,4	3,3	2,2	1,1	26	44	589	13:46:59	27/10/2015	
246,280	4006	21,8	12,3	9,7	6,3	3,5	2,4	1,2	26	44	670	13:47:49	27/10/2015	
246,321	4017	18,4	8,6	6,2	3,9	2,2	1,6	1,0	27	44	796	13:48:38	27/10/2015	
246,362	3998	50,3	25,7	16,0	8,6	3,7	2,4	1,0	25	43	290	13:49:27	27/10/2015	
246,399	3988	25,0	13,0	9,9	6,3	3,3	2,2	1,0	27	44	581	13:50:18	27/10/2015	
246,440	4036	20,9	11,5	8,9	5,9	3,3	2,2	1,0	27	43	704	13:51:07	27/10/2015	
246,481	3972	28,0	16,3	13,0	8,5	4,8	3,1	1,4	28	43	518	13:51:57	27/10/2015	
246,521	4052	21,2	10,7	8,5	5,8	3,4	2,3	1,2	28	44	697	13:52:46	27/10/2015	
246,562	4044	13,8	6,7	5,5	4,4	3,4	2,6	1,8	28	43	1067	13:53:34	27/10/2015	
246,600	4053	16,0	7,8	6,4	5,2	3,7	2,8	1,8	28	43	927	13:54:24	27/10/2015	
246,642	4004	20,2	10,7	8,5	6,7	4,6	3,3	1,9	28	43	722	13:55:16	27/10/2015	
246,680	4039	25,4	14,5	11,8	8,9	6,2	4,5	2,8	28	44	580	13:56:08	27/10/2015	
246,721	4023	19,7	9,8	8,2	5,9	4,1	3,1	2,0	28	44	744	13:56:59	27/10/2015	
246,759	4011	22,0	7,6	6,3	4,7	3,5	2,7	1,9	28	44	667	13:57:48	27/10/2015	
246,800	4049	16,1	8,7	7,4	4,8	4,3	3,4	2,5	28	46	917	13:58:40	27/10/2015	
246,880	3799	15,7	7,8	5,9	4,5	3,1	2,2	1,2	27	42	884	14:03:33	27/10/2015	
246,920	4032	14,3	6,8	5,3	4,3	3,1	2,3	1,5	28	43	1029	14:04:52	27/10/2015	
246,960	3980	20,1	11,1	8,4	5,2	4,0	2,9	1,7	28	43	725	14:05:41	27/10/2015	
247,000	4035	17,3	7,7	7,5	4,6	3,7	2,6	1,5	26	43	852	14:06:31	27/10/2015	
247,040	4010	22,0	11,0	8,2	5,6	4,1	2,9	1,7	26	41	666	14:07:27	27/10/2015	
247,080	3980	27,4	13,9	10,9	8,2	5,6	4,0	2,3	26	42	531	14:08:18	27/10/2015	
247,120	4000	22,6	12,5	10,6	7,7	5,0	3,3	1,5	27	42	646	14:09:10	27/10/2015	km 246,124= Placa do km 246
247,160	3980	22,9	11,8	9,3	6,4	3,6	2,3	1,0	26	43	635	14:10:08	27/10/2015	
247,201	4024	11,2	4,9	4,0	2,9	2,1	1,6	1,0	27	45	1316	14:11:42	27/10/2015	
247,241	4014	12,3	5,7	4,4	2,8	1,9	1,5	1,0	28	44	1191	14:12:33	27/10/2015	
247,279	4028	19,6	9,0	7,3	5,4	3,6	2,4	1,2	27	43	749	14:13:25	27/10/2015	
247,319	3971	32,5	15,1	9,5	6,3	4,2	3,2	2,1	26	42	446	14:14:16	27/10/2015	
247,359	3945	38,1	18,3	14,5	9,3	5,7	4,0	2,2	26	41	378	14:15:08	27/10/2015	
247,399	3910	46,5	21,4	13,4	7,1	3,5	2,4	1,3	26	42	307	14:16:03	27/10/2015	
247,441	4040	16,8	8,2	6,1	3,6	2,1	1,6	1,0	25	43	876	14:16:53	27/10/2015	
247,480	3976	40,5	19,9	13,6	7,5	4,1	3,0	1,8	26	43	358	14:17:44	27/10/2015	
247,521	4020	15,4	9,3	6,1	3,9	2,5	1,8	1,1	25	43	956	14:18:34	27/10/2015	
247,561	4020	17,5	8,3	6,2	3,3	1,9	1,5	1,0	25	42	840	14:19:24	27/10/2015	
247,600	3978	27,4	12,4	8,1	4,4	2,3	1,7	1,0	25	42	531	14:20:30	27/10/2015	
247,640	4004	20,0	11,4	8,4	5,9	4,0	3,1	2,1	25	43	730	14:21:41	27/10/2015	
247,681	4018	17,7	6,4	6,1	4,1	2,6	2,0	1,3	26	44	827	14:22:30	27/10/2015	
247,720	3985	29,5	15,7	11,3	6,9	4,2	3,0	1,7	27	44	493	14:23:19	27/10/2015	
247,760	3938	46,1	22,4	13,4	7,9	4,9	3,6	2,2	26	43	312	14:24:09	27/10/2015	
247,801	3957	53,0	26,2	17,2	10,5	6,4	4,4	2,4	26	44	272	14:25:00	27/10/2015	
247,840	3957	57,7	26,5	18,5	11,2	6,6	4,6	2,5	26	45	250	14:25:53	27/10/2015	
247,880	3987	41,1	23,0	15,9	10,6	6,6	4,7	2,7	25	44	354	14:26:47	27/10/2015	
247,919	3986	32,5	13,9	7,9	5,1	3,3	2,5	1,7	27	45	448	14:27:39	27/10/2015	
247,960	4019	27,9	11,5	7,6	4,7	3,4	2,6	1,8	26	45	527	14:28:34	27/10/2015	
248,000	3981	32,8	15,0	10,8	6,6	4,1	2,9	1,7	26	45	443	14:29:27	27/10/2015	
248,042	3958	40,7	18,1	12,0	6,5	2,8	1,9	1,0	26	44	355	14:30:17	27/10/2015	
248,080	3960	44,1	24,1	18,0	12,7	8,2	5,8	3,4	26	45	328	14:31:14	27/10/2015	
248,121	3972	45,3	23,0	16,8	11,1	7,2	5,0	2,8	25	45	320	14:32:05	27/10/2015	
248,161	3979	22,2	9,0	7,2	4,7	3,2	2,4	1,6	25	46	656	14:32:57	27/10/2015	
248,202	3992	35,9	17,6	12,3	7,7	4,5	3,3	2,0	25	45	406	14:34:02	27/10/2015	
248,241	3974	49,6	25,4	15,8	6,2	3,3	2,4	1,4	26	46	293	14:34:59	27/10/2015	
248,280	4002	33,6	16,6	11,4	6,7	4,4	3,4	2,3	26	46	435	14:35:48	27/10/2015	
248,321	3968	52,8	26,3	16,6	9,1	4,9	3,6	2,3	27	46	274	14:36:37	27/10/2015	
248,360	4012	22,5	11,1	8,0	5,7	4,0	3,2	2,3	28	48	650	14:37:25	27/10/2015	
248,400	4036	15,6	8,6	5,9	4,3	3,4	2,6	1,8	27	48	944	14:38:13	27/10/2015	
248,440	4050	20,4	9,2	5,7	4,3	3,1	2,5	1,9	27	47	724	14:39:01	27/10/2015	
248,478	4060	19,1	10,6	7,2	5,0	3,3	2,7	2,0	27	48	776	14:39:49	27/10/2015	
248,519	4058	19,0	9,6	6,6	4,5	2,9	2,3	1,6	27	46	779	14:40:38	27/10/2015	
248,559	4038	17,5	8,8	6,4	4,0	2,9	2,3	1,6	27	46	842	14:41:27	27/10/2015	
248,599	4018	17,8	11,9	7,4	5,3	3,6	2,7	1,8	26	45	825	14:42:16	27/10/2015	
248,639	3999	31,7	11,5	8,7	6,7	4,7	3,2	1,7	25	44	460	14:43:05	27/10/2015	
248,680	3972	28,8	13,0	9,1	6,2	4,5	3,5	2,4	24	30	504	14:44:09	27/10/2015	
248,720	4010	14,6	7,5	5,4	3,4	2,5	2,0	1,5	24	42	1001	14:44:58	27/10/2015	
248,758	4001	13,2	8,0	4,8	2,7	1,5	1,3	1,0	73	42	1108	14:45:47	27/10/2015	
248,799	4007	18,2	7,7	5,1	3,7	2,9	2,4	1,9	24	42	803	14:46:39	27/10/2015	
248,841	4036	14,1	6,3	4,9	4,7	3,0	2,5	2,0	24	42	1042	14:47:27	27/10/2015	
248,880	4018	25,4	11,9	6,2	4,4	2,7	2,2	1,7	24	41	577	14:48:14	27/10/2015	
248,920	4065	14,1	5,3	5,3	4,1	3,7	2,8	1,8	23	42	1051	14:49:04	27/10/2015	
248,961	4051	19,3	8,9	6,3	4,0	3,3	2,2	1,1	23	42	767	14:49:51	27/10/2015	
249,000	4001	20,8	7,8	5,9	3,5	3,1	2,5	1,9	23	42	701	14:50:40	27/10/2015	
249,041	4035	15,7	7,8	5,7	4,2	2,9	2,4	1,8	24	42	941	14:51:28	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
249,079	4010	16,0	12,0	5,6	4,2	4,1	3,1	2,1	24	42	918	14:52:16	27/10/2015	
249,119	3996	13,3	6,9	5,0	3,5	2,7	2,2	1,7	24	43	1096	14:53:05	27/10/2015	
249,160	3992	12,6	8,3	5,2	3,9	2,6	2,1	1,6	24	43	1157	14:53:55	27/10/2015	
249,200	4026	15,9	8,1	5,9	4,7	3,4	2,6	1,8	25	40	926	14:59:21	27/10/2015	
249,239	4040	32,2	12,8	8,5	5,1	3,9	2,9	1,9	25	42	458	15:00:08	27/10/2015	
249,279	3987	21,0	12,7	5,9	4,8	3,0	2,4	1,8	26	42	694	15:00:58	27/10/2015	
249,319	3969	20,5	11,2	8,8	6,3	3,7	2,8	1,8	26	42	706	15:01:46	27/10/2015	
249,358	4015	15,6	8,2	5,9	3,7	2,6	2,1	1,6	26	42	943	15:02:35	27/10/2015	
249,400	4009	16,9	10,9	5,5	4,2	2,8	2,3	1,7	25	42	869	15:03:23	27/10/2015	
249,439	4045	16,6	6,4	6,1	5,7	2,0	1,7	1,3	25	42	891	15:04:12	27/10/2015	
249,480	4044	22,7	14,5	6,1	5,4	1,7	1,7	1,7	25	41	651	15:04:59	27/10/2015	
249,522	3975	28,6	13,3	8,2	5,1	3,4	2,7	2,0	25	41	507	15:06:11	27/10/2015	
249,559	4034	18,8	12,2	5,5	4,2	2,8	2,2	1,6	25	42	785	15:06:59	27/10/2015	
249,600	3988	36,3	14,4	10,2	5,5	3,1	2,6	2,1	24	42	401	15:07:53	27/10/2015	
249,641	4031	27,3	10,0	7,1	4,9	3,1	2,6	2,0	25	42	540	15:08:44	27/10/2015	
249,680	3978	30,1	13,3	8,5	4,8	3,4	2,8	2,1	25	42	483	15:09:59	27/10/2015	
249,721	4003	31,7	16,9	8,9	6,3	4,0	3,4	2,8	26	42	461	15:10:52	27/10/2015	
249,760	3996	32,8	18,5	9,4	5,9	3,7	3,0	2,2	25	42	444	15:11:41	27/10/2015	
249,800	4040	25,9	16,9	7,8	5,4	3,2	2,6	2,0	24	42	569	15:12:37	27/10/2015	
249,842	3972	18,7	11,3	6,5	4,5	2,4	2,2	1,9	25	43	774	15:13:30	27/10/2015	
249,879	3965	32,2	13,9	9,6	5,2	3,3	2,6	1,8	25	42	449	15:14:19	27/10/2015	
249,920	3976	22,6	9,9	6,2	4,1	2,6	2,1	1,5	25	43	643	15:15:11	27/10/2015	
249,961	3965	25,7	11,5	8,6	5,6	3,7	3,0	2,2	25	42	564	15:15:59	27/10/2015	
250,000	4002	14,9	5,6	5,3	4,2	3,1	2,4	1,6	25	42	983	15:16:48	27/10/2015	
250,039	3973	32,6	13,1	9,3	6,0	4,6	3,4	2,2	25	42	445	15:17:37	27/10/2015	
250,081	3979	39,7	20,3	13,0	8,5	4,9	3,6	2,2	25	42	366	15:18:29	27/10/2015	
250,119	3974	30,8	15,9	11,5	8,2	6,1	4,9	3,6	25	43	471	15:19:23	27/10/2015	
250,160	3974	41,0	18,0	14,7	7,3	7,1	4,9	2,6	25	43	354	15:20:14	27/10/2015	km 249,195= Placa do km 249
250,202	3986	16,7	7,6	5,3	3,7	2,8	2,2	1,5	25	43	872	15:21:14	27/10/2015	
250,241	4010	23,5	12,4	7,5	7,5	3,7	2,7	1,7	25	43	623	15:22:02	27/10/2015	
250,281	3983	34,0	16,9	12,5	8,4	5,6	4,3	2,9	25	43	427	15:22:52	27/10/2015	
250,321	4004	33,7	18,4	11,5	7,8	5,8	4,5	3,2	26	43	433	15:23:40	27/10/2015	
250,359	3970	50,3	21,9	18,2	10,9	7,4	5,6	3,8	26	43	288	15:24:28	27/10/2015	
250,398	3995	41,3	23,7	12,4	7,6	2,7	1,9	1,1	25	44	353	15:25:17	27/10/2015	
250,440	3991	38,5	19,4	11,1	4,6	1,9	1,5	1,0	25	43	378	15:26:08	27/10/2015	
250,481	4003	38,1	12,3	10,2	4,7	2,5	1,8	1,0	25	43	383	15:26:58	27/10/2015	
250,521	4005	38,1	17,4	11,2	7,1	3,4	2,5	1,5	25	43	384	15:27:46	27/10/2015	
250,561	4012	35,1	14,8	8,9	4,5	2,3	1,7	1,0	25	43	418	15:28:37	27/10/2015	
250,600	3990	39,4	18,7	11,5	5,8	2,9	2,0	1,1	25	43	369	15:29:26	27/10/2015	
250,640	4009	42,8	14,7	11,5	4,9	2,7	1,9	1,0	25	42	342	15:30:14	27/10/2015	
250,679	3955	42,9	20,4	12,4	6,4	3,3	2,3	1,2	25	43	337	15:31:04	27/10/2015	
250,720	3986	42,8	22,2	12,6	6,3	3,0	2,2	1,4	25	42	340	15:31:53	27/10/2015	
250,760	3986	41,9	12,6	12,6	5,7	3,7	2,6	1,4	25	41	347	15:32:47	27/10/2015	
250,800	3957	43,5	28,9	14,3	8,5	4,9	3,6	2,3	25	41	332	15:33:36	27/10/2015	
250,839	3958	48,9	32,8	17,0	9,8	5,6	4,0	2,3	24	40	295	15:34:27	27/10/2015	
250,879	4012	30,3	14,2	9,4	5,5	3,8	3,0	2,2	24	39	483	15:35:16	27/10/2015	
250,922	3993	39,1	12,1	10,8	1,7	1,6	1,4	1,1	24	40	373	15:36:06	27/10/2015	
250,962	3981	41,7	20,7	11,5	8,4	2,3	1,8	1,2	24	39	348	15:36:57	27/10/2015	
251,001	3987	46,2	22,6	14,8	7,8	3,8	2,6	1,3	24	37	315	15:37:47	27/10/2015	
251,041	3977	39,7	18,6	11,3	5,6	2,4	1,8	1,2	24	38	366	15:38:43	27/10/2015	
251,082	4019	22,3	5,5	4,9	3,5	2,1	1,6	1,0	24	38	657	15:39:31	27/10/2015	
251,121	3954	34,7	14,3	10,8	4,8	2,2	1,7	1,1	24	38	416	15:40:21	27/10/2015	
251,160	3987	38,9	14,0	11,7	7,2	3,0	2,0	1,0	23	37	374	15:41:08	27/10/2015	
251,202	3966	35,6	19,0	11,3	6,1	3,2	2,1	1,0	23	37	407	15:41:58	27/10/2015	km 250,220= Placa do km 250
251,241	3985	25,9	11,9	7,9	4,6	2,6	1,8	1,0	24	37	562	15:42:52	27/10/2015	
251,280	3965	43,1	23,0	16,5	10,2	6,1	4,1	2,0	23	36	336	15:43:40	27/10/2015	
251,321	3991	40,9	17,6	15,8	10,6	5,4	3,8	2,2	23	37	356	15:44:29	27/10/2015	km 250,358= Início de ponte
251,481	3952	56,2	36,9	28,9	20,5	13,4	9,6	5,8	24	38	257	15:45:47	27/10/2015	km 250,469= Fim de ponte
251,520	3950	54,8	31,1	22,5	12,5	7,9	5,5	3,1	24	38	263	15:46:36	27/10/2015	
251,560	3977	55,2	31,2	23,6	13,7	7,3	4,9	2,4	24	38	263	15:47:29	27/10/2015	
251,602	3937	56,3	33,0	25,0	15,8	9,3	6,3	3,2	24	39	255	15:48:20	27/10/2015	
251,640	3965	53,0	30,3	22,3	14,3	8,6	6,1	3,6	24	40	273	15:49:08	27/10/2015	
251,679	3989	39,2	16,8	12,7	6,1	2,6	1,8	1,0	25	41	371	15:49:57	27/10/2015	
251,720	3974	45,0	20,6	16,7	9,7	5,4	3,9	2,3	25	41	322	15:50:47	27/10/2015	
251,760	4014	28,2	11,8	8,4	5,2	3,1	2,3	1,5	25	40	519	15:51:35	27/10/2015	
251,799	4048	16,9	7,7	5,4	3,8	2,8	2,3	1,7	25	41	872	15:52:24	27/10/2015	
251,840	4008	14,3	5,8	3,4	2,0	1,5	1,3	1,0	25	41	1025	15:53:12	27/10/2015	
251,881	4016	16,6	7,7	5,4	3,7	2,8	2,2	1,6	25	41	883	15:54:02	27/10/2015	
251,920	4012	26,8	13,2	7,8	4,6	2,9	2,2	1,5	25	40	547	15:54:51	27/10/2015	
251,961	4002	26,6	11,4	6,3	3,5	2,3	1,9	1,4	25	41	549	15:55:39	27/10/2015	
251,999	3974	24,7	10,6	6,9	4,7	3,5	2,8	2,1	25	40	586	15:56:30	27/10/2015	
252,041	4002	19,5	6,8	5,1	3,6	2,7	2,2	1,7	24	40	749	15:57:19	27/10/2015	
252,080	4000	16,9	7,1	5,2	3,5	2,8	2,3	1,7	24	40	866	15:58:18	27/10/2015	
252,120	4002	18,8	11,7	6,5	4,9	3,9	3,2	2,5	24	39	775	15:59:05	27/10/2015	
252,161	3983	38,8	18,0	12,7	8,2	6,0	5,0	3,9	24	38	374	15:59:51	27/10/2015	
252,200	3983	35,7	19,0	12,0	7,6	4,9	3,7	2,5	24	37	407	16:00:39	27/10/2015	
252,240	4008	33,0	17,3	11,2	7,3	5,1	4,2	3,2	24	38	443	16:01:27	27/10/2015	
252,280	3970	35,0	17,4	13,0	8,5	6,4	5,2	3,9	23	38	414	16:02:16	27/10/2015	
252,319	4012	30,1	12,6	9,0	6,0	4,2	3,3	2,4	23	38	487	16:03:04	27/10/2015	
252,358	3995	31,1	16,5	10,3	6,6	4,4	3,4	2,3	23	38	469	16:04:01	27/10/2015	
252,400	3986	37,0	14,7	11,9	8,4	4,5	3,5	2,5	23	38	393	16:04:52	27/10/2015	
252,441	4025	34,7	12,4	8,1	5,0	3,4	2,7	1,9	23	37	424	16:05:39	27/10/2015	
252,481	4071	20,5	6,7	5,2	2,5	2,5	2,0	1,4	23	37	727	16:06:27	27/10/2015	
252,519	4020	21,4	11,9	5,4	3,1	2,3	1,9	1,5	23	37	686	16:07:26	27/10/2015	
252,560	4026	15,6	5,2	3,7	2,9	2,1	1,7	1,2	23	37	942	16:08:21	27/10/2015	
252,600	4031	22,3	9,5	6,6	3,5	2,1	1,8	1,4	23	37	659	16:09:14	27/10/2015	
252,639	4017	13,1	8,4	3,7	2,9	2,0	1,8	1,5	23	36	1122	16:10:05	27/10/2015	
252,679	4045	17,5	7,4	5,2	3,6	2,7	2,2	1,6	23	36	844	16:10:53	27/10/2015	
252,722	4007	26,8	11,1	7,3	4,5	3,1	2,4	1,7	23	36	546	16:11:50	27/10/2015	
252,759	4016	21,9	8,7	6,5	4,7	2,8	2,3	1,8	23	36	671	16:12:45	27/10/2015	
252,800	3973	34,5	16,7	11,7	7,4	4,5	3,4	2,2	23	36	421	16:13:35	27/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
252,841	3991	33,4	14,7	10,0	6,1	3,7	2,8	1,8	24	37	437	16:14:24	27/10/2015	
252,880	4025	28,6	12,8	8,1	5,2	3,3	2,3	1,3	24	37	515	16:15:12	27/10/2015	
252,921	4061	25,7	12,0	7,3	5,0	3,1	2,5	1,9	23	37	578	16:16:00	27/10/2015	
252,960	4003	28,1	12,3	8,0	5,2	3,6	2,8	2,0	24	37	520	16:16:50	27/10/2015	
253,000	3964	42,0	22,2	13,8	9,6	4,3	3,2	2,0	24	37	345	16:17:59	27/10/2015	
253,041	4008	32,9	15,1	9,2	5,1	3,2	2,6	2,0	24	37	444	16:18:48	27/10/2015	
253,079	3980	30,1	13,7	9,1	5,5	3,3	2,6	1,9	24	37	482	16:19:46	27/10/2015	
253,120	4019	19,1	6,4	4,9	3,6	2,6	2,1	1,6	25	38	769	16:20:34	27/10/2015	
253,160	3980	24,5	12,1	7,6	3,9	3,2	2,7	2,1	25	37	593	16:21:22	27/10/2015	
253,199	4008	24,9	11,9	5,4	2,8	1,3	1,3	1,2	25	37	587	16:22:12	27/10/2015	km 252,206= Placa do km 252
253,239	4002	22,4	6,5	6,4	2,6	1,6	1,4	1,1	24	37	653	16:23:03	27/10/2015	
253,278	4061	20,6	12,2	8,6	6,6	5,1	4,1	3,1	24	37	721	16:23:54	27/10/2015	
253,320	4006	15,7	10,5	6,2	4,8	4,4	3,6	2,8	24	38	934	16:24:44	27/10/2015	
253,359	3999	17,0	11,2	5,4	4,0	2,0	1,7	1,3	24	37	859	16:25:34	27/10/2015	
253,400	3989	28,9	13,5	8,8	6,4	3,4	2,6	1,7	24	37	503	16:26:26	27/10/2015	
253,440	4001	22,5	9,7	6,9	4,7	3,3	2,5	1,7	24	37	649	16:27:18	27/10/2015	
253,479	4016	25,6	11,0	8,7	5,7	3,9	3,0	2,0	24	36	573	16:28:21	27/10/2015	
253,520	4016	17,9	7,3	4,7	3,1	2,4	1,9	1,3	25	37	818	16:29:12	27/10/2015	
253,561	4001	16,8	9,6	5,4	3,4	2,9	2,2	1,4	24	37	870	16:30:02	27/10/2015	
253,601	4027	16,1	6,5	4,9	3,5	2,9	2,5	2,0	24	36	912	16:30:51	27/10/2015	
253,640	3999	23,1	10,3	5,8	2,7	2,0	1,7	1,4	24	36	633	16:31:39	27/10/2015	
253,679	3986	24,7	12,7	8,0	4,5	3,4	2,7	1,9	24	36	589	16:32:27	27/10/2015	
253,720	4008	21,9	9,6	7,7	5,7	4,4	3,4	2,4	23	36	669	16:33:16	27/10/2015	
253,760	3980	38,0	19,6	12,8	9,6	4,4	3,3	2,1	23	36	383	16:34:39	27/10/2015	
253,799	4008	33,7	12,0	10,8	6,6	4,1	3,1	2,0	23	36	434	16:35:26	27/10/2015	
253,839	4006	35,5	18,7	11,7	7,2	4,0	3,1	2,1	23	36	413	16:36:16	27/10/2015	
253,881	4017	26,1	13,1	8,6	4,8	4,1	3,0	1,9	23	37	562	16:37:04	27/10/2015	
253,921	3996	32,3	17,3	11,3	6,2	4,4	3,4	2,4	23	37	451	16:37:52	27/10/2015	
253,961	4004	34,7	18,4	12,6	8,4	5,7	4,2	2,6	23	37	422	16:38:42	27/10/2015	
253,999	4025	27,6	9,7	7,7	6,4	3,4	2,8	2,1	24	37	533	16:39:31	27/10/2015	
254,038	4000	38,2	17,1	12,2	7,8	4,9	3,7	2,4	24	37	383	16:40:19	27/10/2015	
254,080	3983	37,2	15,3	12,8	9,9	3,7	2,8	1,8	24	37	391	16:41:08	27/10/2015	
254,120	3970	34,8	18,8	10,9	7,4	3,9	2,9	1,9	24	37	416	16:41:54	27/10/2015	
254,160	3995	30,6	16,3	10,0	7,6	5,1	3,5	1,9	24	37	477	16:42:42	27/10/2015	
254,200	4008	33,0	15,2	10,3	4,8	3,0	2,3	1,5	24	36	443	16:43:30	27/10/2015	km 253,213= Placa do km 253
254,241	3972	37,4	17,4	10,8	6,7	2,6	2,2	1,7	23	36	387	16:44:21	27/10/2015	
254,280	3945	39,1	18,8	12,0	6,8	4,2	3,4	2,5	23	35	369	16:45:20	27/10/2015	
254,321	3919	38,7	15,3	12,2	5,7	3,4	2,9	2,4	23	35	370	16:46:09	27/10/2015	
254,362	3935	40,7	22,7	14,2	10,5	5,0	3,8	2,5	23	36	353	16:46:56	27/10/2015	
254,402	4009	35,3	12,9	11,7	8,7	3,9	3,0	2,0	23	36	415	16:47:43	27/10/2015	
254,441	3987	36,5	21,1	14,0	8,8	5,7	4,4	3,1	23	35	399	16:48:31	27/10/2015	
254,481	3954	43,5	24,0	15,5	13,5	6,4	5,0	3,6	23	36	332	16:49:19	27/10/2015	
254,520	3947	54,4	26,2	20,1	11,3	7,0	5,4	3,7	23	35	265	16:50:07	27/10/2015	
254,561	3954	37,8	18,8	12,1	6,6	3,9	2,8	1,7	23	36	382	16:50:55	27/10/2015	
254,600	4009	41,2	22,6	12,9	5,9	4,1	3,1	2,1	23	36	355	16:51:43	27/10/2015	
254,641	3993	40,4	19,5	13,3	8,4	5,2	4,2	3,1	23	36	361	16:52:31	27/10/2015	
254,681	4018	36,1	18,5	11,4	6,2	3,8	3,2	2,6	23	36	406	16:53:19	27/10/2015	
254,719	3990	30,6	12,5	10,0	6,5	4,2	3,4	2,5	23	36	477	16:54:08	27/10/2015	
254,761	3986	41,8	21,0	14,0	8,2	5,1	3,9	2,6	23	36	348	16:54:56	27/10/2015	
254,799	3975	38,8	14,3	12,0	7,2	4,3	3,3	2,3	23	36	374	16:55:45	27/10/2015	
254,840	3958	51,9	22,9	15,0	7,5	4,6	3,5	2,4	23	35	279	16:56:35	27/10/2015	
254,879	3968	49,2	21,7	14,1	7,9	3,9	3,1	2,3	23	35	294	16:57:24	27/10/2015	
254,920	4019	31,9	15,1	10,4	6,6	4,2	3,0	1,7	22	36	459	16:58:12	27/10/2015	
254,959	4006	25,3	12,0	9,1	5,8	4,2	3,4	2,6	23	36	577	16:59:01	27/10/2015	
255,001	4012	36,1	14,7	9,1	5,9	3,7	3,0	2,2	23	35	406	16:59:51	27/10/2015	
255,040	4007	47,7	22,8	15,6	8,4	5,0	3,8	2,6	14	26	306	07:23:17	28/10/2015	
255,080	4019	46,2	23,0	15,6	8,1	4,9	3,7	2,5	14	26	318	07:24:07	28/10/2015	
255,120	4031	48,5	24,2	15,6	8,8	5,6	4,3	2,9	14	26	303	07:24:57	28/10/2015	
255,160	4039	50,7	27,4	16,6	9,0	5,3	4,0	2,7	14	26	291	07:25:46	28/10/2015	
255,200	4005	58,3	31,2	18,6	9,9	6,1	4,6	3,1	14	26	251	07:26:33	28/10/2015	km 254,226= Placa do km 254
255,240	4090	23,8	14,6	11,6	7,4	4,7	3,9	3,1	14	26	627	07:27:25	28/10/2015	
255,280	3982	41,7	22,3	11,5	7,0	5,3	4,1	2,9	14	26	349	07:28:14	28/10/2015	
255,320	4046	35,9	17,8	11,8	7,0	4,5	3,7	2,9	14	26	412	07:29:03	28/10/2015	
255,360	3997	41,4	21,1	14,1	7,0	4,5	3,3	2,1	14	26	352	07:29:52	28/10/2015	
255,399	4038	39,0	19,8	14,4	7,8	4,7	3,5	2,3	14	26	378	07:30:41	28/10/2015	
255,440	4028	47,9	24,9	16,0	8,4	4,3	3,2	2,1	15	26	307	07:31:31	28/10/2015	
255,481	4042	37,8	19,9	14,0	7,2	4,6	3,6	2,6	14	26	391	07:32:20	28/10/2015	
255,520	4048	35,4	17,5	14,1	10,3	7,7	6,0	4,2	14	26	417	07:33:09	28/10/2015	
255,560	4023	45,8	23,3	17,4	10,8	7,4	5,8	4,1	14	26	321	07:33:58	28/10/2015	
255,600	4018	46,9	25,0	18,6	11,1	6,8	4,9	3,0	15	26	313	07:34:46	28/10/2015	
255,641	4032	48,0	26,2	19,6	11,3	6,4	4,7	3,0	15	27	307	07:35:35	28/10/2015	
255,679	4035	36,5	20,2	14,2	8,2	5,0	3,9	2,8	15	26	404	07:36:30	28/10/2015	
255,720	3995	46,2	22,5	16,3	8,9	4,8	3,6	2,4	15	26	315	07:37:21	28/10/2015	
255,760	4020	42,2	24,1	17,2	10,4	6,6	4,8	3,0	14	26	347	07:38:14	28/10/2015	
255,801	4015	43,9	24,5	17,9	10,1	5,7	4,3	2,9	14	26	334	07:39:04	28/10/2015	
255,840	4077	20,5	10,2	7,3	4,4	2,9	2,4	1,8	15	26	725	07:40:11	28/10/2015	
255,879	4097	20,2	10,9	8,7	6,0	4,4	3,5	2,5	15	26	740	07:40:58	28/10/2015	
255,920	4038	32,1	15,9	12,5	8,4	5,0	3,8	2,5	15	26	459	07:41:48	28/10/2015	
255,960	4023	30,6	17,3	12,6	7,7	5,2	4,0	2,7	15	26	480	07:42:36	28/10/2015	
256,001	3991	32,3	18,8	14,4	8,6	5,4	4,2	2,9	15	26	451	07:43:26	28/10/2015	
256,042	3994	30,3	17,3	12,7	7,7	5,2	4,1	2,9	14	26	481	07:44:18	28/10/2015	
256,081	4016	46,4	25,3	17,6	9,1	4,5	3,6	2,7	15	26	316	07:45:06	28/10/2015	
256,121	4042	28,8	17,5	12,8	8,3	5,3	4,1	2,9	14	26	513	07:45:55	28/10/2015	
256,160	4012	37,6	21,1	15,3	9,0	5,0	3,9	2,8	14	26	390	07:46:44	28/10/2015	
256,200	4023	40,6	23,7	17,5	10,5	6,7	4,9	3,1	14	27	362	07:47:34	28/10/2015	km 255,237= Placa do km 255
256,241	4010	45,1	24,2	17,1	9,5	5,2	4,0	2,8	14	26	324	07:48:32	28/10/2015	
256,278	4009	39,6	19,6	13,8	8,6	5,4	4,0	2,6	14	27	369	07:49:22	28/10/2015	
256,320	4008	43,3	23,4	16,3	8,9	4,6	3,6	2,5	15	27	338	07:50:13	28/10/2015	
256,361	3980	51,4	27,0	19,5	10,9	6,3	4,7	3,1	14	27	282	07:51:05	28/10/2015	
256,400	3993	54,5	29,4	20,4	11,0	5,8	4,3	2,8	14	27	268	07:51:53	28/10/2015	
256,441	4010	54,1	29,8	19,8	10,5	5,3	4,0	2,7	15	27	271	07:52:42	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
256,480	4006	52,5	28,8	20,1	11,3	5,9	4,3	2,6	15	27	279	07:53:33	28/10/2015	
256,520	3978	50,2	27,8	20,4	11,8	6,6	4,7	2,7	15	28	289	07:54:23	28/10/2015	
256,561	3974	37,8	19,2	14,6	9,1	5,4	4,0	2,6	15	28	384	07:55:11	28/10/2015	
256,601	3963	46,4	25,3	17,8	9,6	4,7	3,5	2,2	15	27	312	07:56:00	28/10/2015	
256,640	3974	47,5	25,7	18,7	9,8	4,8	3,6	2,4	15	27	305	07:56:50	28/10/2015	
256,681	3959	58,1	32,4	22,5	10,2	4,5	3,3	2,1	15	27	249	07:57:40	28/10/2015	
256,719	3988	47,9	25,4	18,0	9,2	4,7	3,6	2,4	15	27	304	07:58:28	28/10/2015	
256,761	4008	47,3	25,6	18,9	10,1	5,8	4,4	3,0	15	27	309	07:59:21	28/10/2015	
256,801	3983	45,2	24,3	17,4	9,6	5,3	4,1	2,8	15	27	322	08:00:12	28/10/2015	
256,841	3994	37,9	19,6	14,4	7,8	4,4	3,6	2,7	15	27	385	08:01:01	28/10/2015	
256,880	4003	42,7	24,4	17,7	9,6	5,3	4,2	3,1	15	27	342	08:01:49	28/10/2015	
256,921	4008	49,4	27,6	20,7	11,7	6,3	4,9	3,4	15	27	296	08:02:38	28/10/2015	
256,959	3994	46,1	25,0	18,1	10,1	5,6	4,4	3,1	15	27	317	08:03:31	28/10/2015	
257,000	3982	35,3	19,7	15,1	9,6	6,0	4,5	3,0	15	27	412	08:04:34	28/10/2015	
257,040	3980	31,8	17,8	14,1	9,1	5,9	4,5	3,1	15	27	457	08:05:40	28/10/2015	
257,079	4001	48,2	26,9	20,4	11,6	6,3	4,8	3,2	15	28	303	08:06:28	28/10/2015	
257,120	3998	47,5	29,3	15,5	9,9	5,6	4,3	3,0	16	28	307	08:07:18	28/10/2015	
257,158	3970	36,1	20,7	15,6	9,7	6,0	4,6	3,2	15	27	401	08:08:09	28/10/2015	
257,200	3978	49,5	26,5	21,2	12,4	7,5	5,7	3,9	16	28	293	08:08:59	28/10/2015	
257,240	3957	53,0	30,3	22,2	11,9	7,0	5,3	3,6	15	28	273	08:09:49	28/10/2015	
257,280	4001	55,3	31,4	23,0	13,7	8,2	6,1	4,0	15	28	264	08:10:38	28/10/2015	
257,321	3974	56,8	29,7	19,9	10,6	6,4	4,9	3,3	15	28	256	08:11:27	28/10/2015	
257,360	4002	39,2	22,4	17,7	10,7	6,7	5,2	3,6	16	28	373	08:12:17	28/10/2015	
257,399	3968	53,0	28,5	19,6	10,8	5,9	4,5	3,1	16	28	273	08:13:05	28/10/2015	
257,440	3965	50,4	29,0	21,7	11,7	6,8	5,2	3,5	16	27	288	08:13:54	28/10/2015	
257,479	3980	48,1	26,7	19,9	11,7	6,5	4,9	3,3	15	28	302	08:14:42	28/10/2015	
257,519	3958	53,6	30,3	22,8	13,7	7,8	5,6	3,3	16	28	270	08:15:30	28/10/2015	
257,560	4004	57,7	33,9	25,7	14,2	8,0	5,8	3,5	15	28	253	08:16:18	28/10/2015	
257,600	3956	57,9	31,6	21,6	11,8	6,6	4,8	3,0	16	28	249	08:17:07	28/10/2015	
257,639	3989	54,6	30,1	21,6	11,8	6,8	5,2	3,5	16	28	267	08:17:55	28/10/2015	
257,679	3949	60,9	30,7	23,0	11,7	5,8	4,5	3,1	16	28	237	08:18:43	28/10/2015	
257,720	3963	55,1	31,0	22,8	12,6	6,5	4,9	3,2	16	28	263	08:19:32	28/10/2015	
257,760	3967	35,1	20,4	15,9	9,8	6,3	4,7	3,1	16	28	413	08:20:21	28/10/2015	
257,800	4003	53,6	28,2	19,5	12,1	6,8	5,1	3,3	16	28	273	08:21:11	28/10/2015	
257,841	3994	46,5	24,1	17,8	10,2	5,9	4,4	2,8	16	28	314	08:21:59	28/10/2015	
257,881	3948	54,7	28,3	19,6	10,5	5,0	4,0	2,9	16	28	263	08:22:47	28/10/2015	
257,922	3989	48,3	28,2	21,0	10,9	6,4	4,9	3,4	16	28	302	08:23:35	28/10/2015	
257,962	3951	39,5	21,1	16,0	9,2	5,1	3,9	2,6	15	28	365	08:24:23	28/10/2015	
258,001	4009	31,0	17,4	14,1	9,1	5,5	4,3	3,0	16	28	472	08:25:15	28/10/2015	
258,041	3975	34,7	19,6	14,8	9,3	5,6	4,2	2,8	16	28	418	08:26:03	28/10/2015	
258,080	3992	42,6	23,0	18,8	11,4	7,0	5,9	4,7	16	28	343	08:26:51	28/10/2015	
258,120	3996	31,1	17,7	14,3	9,5	5,9	4,6	3,2	16	28	469	08:27:40	28/10/2015	
258,158	3988	26,2	14,7	11,7	7,7	4,9	3,8	2,6	17	28	556	08:28:25	28/10/2015	
258,200	3975	30,5	18,5	15,4	11,0	7,3	5,5	3,6	16	28	476	08:29:16	28/10/2015	
258,240	3985	39,8	21,7	16,5	9,9	6,3	4,7	3,1	16	28	365	08:30:33	28/10/2015	km 257,241= Placa do km 257
258,279	3992	49,4	28,5	18,5	7,2	4,7	3,8	2,8	16	29	295	08:31:21	28/10/2015	
258,319	4003	38,6	22,9	18,1	11,0	6,3	4,8	3,2	16	29	379	08:32:10	28/10/2015	
258,359	4000	46,3	24,5	17,7	10,2	5,8	4,4	2,9	17	29	315	08:32:59	28/10/2015	
258,398	3982	43,6	24,5	18,6	10,8	6,0	4,5	3,0	17	29	333	08:33:48	28/10/2015	
258,439	3991	33,8	19,7	15,1	9,5	5,6	4,3	3,0	16	29	431	08:34:38	28/10/2015	
258,481	3987	45,8	20,6	14,8	8,6	5,5	4,3	3,1	16	30	318	08:35:27	28/10/2015	
258,519	3992	30,7	15,5	13,4	9,2	6,6	5,1	3,5	17	30	475	08:36:16	28/10/2015	
258,558	4016	32,6	15,4	11,7	8,1	5,6	4,3	3,0	16	30	450	08:37:04	28/10/2015	
258,600	4031	36,4	17,6	12,7	8,3	5,2	3,9	2,6	17	30	405	08:37:52	28/10/2015	
258,641	4015	33,1	18,1	12,1	7,4	4,7	3,7	2,6	17	30	442	08:38:40	28/10/2015	
258,680	4003	37,6	18,3	15,8	9,9	6,0	4,5	3,0	17	30	389	08:39:29	28/10/2015	
258,721	3985	29,7	14,4	10,5	6,7	4,3	3,4	2,5	18	30	490	08:40:17	28/10/2015	
258,759	3976	38,9	18,9	13,3	7,6	4,8	3,8	2,7	17	30	373	08:41:11	28/10/2015	
258,800	4033	30,0	14,6	11,2	7,4	4,9	3,7	2,5	17	30	491	08:42:01	28/10/2015	
258,839	4016	34,3	15,5	11,4	7,4	4,9	3,7	2,5	17	31	428	08:42:51	28/10/2015	
258,880	3993	32,3	15,1	12,3	8,0	5,4	4,0	2,6	18	30	451	08:44:32	28/10/2015	
258,921	4008	31,9	15,8	11,9	7,5	4,9	3,6	2,2	18	31	459	08:45:19	28/10/2015	
258,961	4004	29,9	16,3	12,1	8,3	5,6	4,2	2,7	18	31	489	08:46:06	28/10/2015	
259,000	3975	35,1	17,6	13,3	9,0	6,1	4,6	3,0	18	31	414	08:46:56	28/10/2015	
259,040	3992	36,5	22,2	16,2	10,7	7,4	5,6	3,7	18	32	400	08:47:45	28/10/2015	
259,080	3976	38,3	21,8	15,4	9,2	5,5	4,1	2,7	18	32	379	08:48:34	28/10/2015	
259,120	4000	47,4	26,5	20,2	12,7	8,1	5,9	3,6	19	32	308	08:49:22	28/10/2015	
259,159	3934	46,7	25,1	20,1	12,2	6,9	5,0	3,1	18	32	308	08:50:11	28/10/2015	
259,199	3963	42,4	23,6	17,3	10,6	6,8	5,1	3,3	19	32	341	08:50:58	28/10/2015	
259,241	4004	27,2	16,1	13,8	9,7	6,1	4,4	2,7	19	32	538	08:51:59	28/10/2015	km 258,239= Placa do km 248
259,280	3987	39,7	22,9	18,1	11,9	8,1	5,9	3,7	19	32	367	08:52:49	28/10/2015	
259,320	3985	42,2	22,9	17,1	10,0	6,3	4,7	3,0	20	32	345	08:53:37	28/10/2015	
259,360	4002	48,7	25,8	18,9	11,4	6,9	5,0	3,0	20	33	300	08:54:27	28/10/2015	
259,400	3985	56,8	30,1	23,1	13,2	7,4	5,4	3,4	20	33	256	08:55:15	28/10/2015	
259,441	3985	51,4	29,1	23,2	14,0	8,5	6,0	3,4	20	33	283	08:56:04	28/10/2015	
259,479	4011	30,3	16,7	13,0	8,3	5,6	4,2	2,7	20	33	483	08:56:52	28/10/2015	
259,520	3991	48,6	29,9	23,7	15,3	8,9	6,3	3,6	20	33	300	08:57:42	28/10/2015	
259,560	3992	42,7	22,7	17,6	11,3	6,1	4,7	3,3	20	34	341	08:58:29	28/10/2015	
259,599	3969	52,9	28,1	20,6	11,6	6,5	4,7	2,8	20	34	274	08:59:18	28/10/2015	
259,640	3993	51,4	28,5	20,8	12,3	7,2	5,3	3,3	19	34	284	09:00:06	28/10/2015	
259,682	4005	42,6	23,1	16,4	9,9	5,9	4,3	2,6	19	35	343	09:00:54	28/10/2015	
259,722	3971	45,6	26,4	19,0	10,8	6,2	4,5	2,8	20	36	318	09:01:42	28/10/2015	
259,761	3971	50,2	28,4	22,2	13,6	7,7	5,4	3,0	20	35	289	09:02:31	28/10/2015	
259,801	3962	47,2	25,8	17,6	9,3	5,0	3,7	2,4	21	35	306	09:03:21	28/10/2015	
259,840	3993	51,3	26,7	19,7	11,1	6,1	4,6	3,0	20	35	284	09:04:14	28/10/2015	
259,879	3973	47,3	25,2	18,1	10,4	5,9	4,4	2,9	20	34	306	09:05:47	28/10/2015	
259,921	3972	49,1	25,1	18,7	10,9	6,4	4,6	2,8	19	35	295	09:06:38	28/10/2015	
259,958	3956	51,3	26,3	20,6	12,1	6,9	4,9	2,8	20	37	282	09:07:25	28/10/2015	
260,001	3983	42,4	20,4	15,0	8,3	4,5	3,4	2,2	20	36	343	09:08:14	28/10/2015	
260,041	3965	41,8	22,1	16,2	9,2	4,9	3,7	2,5	20	36	347	09:09:02	28/10/2015	
260,082	3978	45,3	23,0	15,8	8,5	4,7	3,6	2,4	20	36	320	09:09:50	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
260,119	4010	42,4	23,1	17,4	9,7	5,3	4,0	2,6	20	35	345	09:10:39	28/10/2015	
260,160	3979	49,7	27,2	19,8	11,1	5,7	4,1	2,5	20	35	292	09:11:27	28/10/2015	
260,201	3993	46,1	25,3	18,0	10,0	5,2	3,9	2,5	19	35	316	09:12:15	28/10/2015	
260,241	3995	44,2	21,4	14,5	6,8	3,4	2,7	2,0	19	35	330	09:13:03	28/10/2015	
260,281	3952	48,7	26,2	18,2	10,5	5,7	4,3	2,8	19	35	296	09:13:51	28/10/2015	
260,320	3926	48,4	25,8	20,0	11,6	6,5	4,6	2,7	21	36	296	09:14:39	28/10/2015	
260,361	3961	46,8	22,8	16,4	9,2	5,2	4,0	2,7	21	36	309	09:15:26	28/10/2015	
260,400	3974	53,2	26,1	18,0	10,1	6,0	4,4	2,8	20	36	273	09:16:14	28/10/2015	
260,440	3990	48,5	26,3	20,1	11,5	6,1	4,6	3,0	20	36	300	09:17:05	28/10/2015	
260,478	3976	46,7	24,1	17,5	9,8	5,1	3,9	2,7	19	36	311	09:17:52	28/10/2015	
260,519	4001	52,1	29,1	22,3	13,4	7,1	5,1	3,0	20	37	280	09:18:41	28/10/2015	
260,559	3964	41,6	24,1	17,3	9,6	5,4	4,1	2,7	20	37	348	09:19:28	28/10/2015	
260,599	3986	49,0	28,0	20,2	11,8	6,1	4,5	2,8	20	37	297	09:20:18	28/10/2015	
260,640	3984	45,2	26,2	18,9	9,6	5,8	4,3	2,8	20	37	322	09:21:06	28/10/2015	
260,679	4006	44,5	25,6	18,4	10,6	5,6	4,2	2,7	20	38	329	09:21:54	28/10/2015	
260,720	4007	39,6	20,0	14,4	8,0	4,6	3,5	2,4	20	36	369	09:22:42	28/10/2015	
260,759	4008	35,1	18,7	13,9	7,6	4,1	3,2	2,2	20	36	417	09:23:31	28/10/2015	
260,799	3989	34,3	18,0	12,5	6,9	3,8	3,0	2,2	20	36	425	09:24:18	28/10/2015	
260,841	3999	46,6	27,2	20,0	12,1	7,3	5,5	3,7	21	35	313	09:25:10	28/10/2015	
260,880	4004	39,9	21,3	14,7	8,7	5,5	4,3	3,1	20	37	366	09:26:11	28/10/2015	
260,919	4014	39,0	21,0	15,2	9,1	5,4	4,0	2,6	20	38	376	09:26:59	28/10/2015	
260,960	3976	31,5	17,2	13,1	7,9	4,7	3,5	2,2	21	38	460	09:27:46	28/10/2015	
260,999	4007	31,6	16,3	11,6	6,3	3,3	2,4	1,5	20	38	463	09:28:35	28/10/2015	
261,041	4031	35,5	19,8	14,3	8,0	4,3	3,2	2,0	21	38	414	09:29:26	28/10/2015	
261,080	3978	38,8	20,3	14,7	8,4	4,8	3,6	2,3	21	39	374	09:30:14	28/10/2015	
261,119	3978	41,1	22,6	16,5	9,7	5,3	3,9	2,4	21	39	353	09:31:05	28/10/2015	
261,160	4027	27,3	15,6	11,9	6,9	3,9	3,0	2,0	21	39	538	09:31:52	28/10/2015	
261,200	3986	38,9	20,4	15,7	9,9	4,1	3,2	2,2	21	40	374	09:32:41	28/10/2015	
261,242	3977	41,8	22,1	16,3	9,1	5,0	3,6	2,2	21	40	347	09:33:31	28/10/2015	km 260,242= Placa do km 260
261,280	3979	46,6	26,9	20,9	12,9	6,4	4,6	2,8	21	40	312	09:34:21	28/10/2015	
261,322	3942	42,8	23,0	17,4	10,2	6,0	4,4	2,8	20	39	336	09:35:11	28/10/2015	
261,360	4021	31,9	17,3	12,4	7,5	4,7	3,5	2,2	21	40	460	09:36:00	28/10/2015	
261,399	4019	37,8	21,6	17,2	11,1	6,8	5,0	3,1	21	40	388	09:36:49	28/10/2015	
261,440	3973	43,7	25,7	20,9	13,7	8,4	6,0	3,6	21	39	332	09:37:37	28/10/2015	
261,481	3971	41,4	26,9	24,3	18,2	12,3	8,8	5,2	22	39	351	09:38:25	28/10/2015	
261,520	3985	42,0	27,0	21,8	14,8	9,9	7,0	4,0	21	41	346	09:39:12	28/10/2015	
261,560	3990	43,8	24,4	18,9	11,1	6,5	4,6	2,6	21	40	333	09:39:59	28/10/2015	
261,600	4000	61,1	36,5	24,7	13,6	7,6	5,3	3,0	23	41	239	09:40:47	28/10/2015	
261,639	3994	37,0	19,8	14,8	8,4	4,6	3,2	1,8	22	42	394	09:41:37	28/10/2015	
261,680	3979	46,3	24,0	16,0	8,4	5,2	3,9	2,5	22	41	314	09:42:25	28/10/2015	
261,721	4019	58,8	35,9	29,2	18,7	10,9	7,0	3,0	22	41	250	09:43:12	28/10/2015	
261,760	4005	49,7	30,1	24,3	15,5	8,7	5,8	2,8	23	41	294	09:44:03	28/10/2015	
261,800	4039	38,8	21,9	15,1	8,7	4,6	3,4	2,1	23	41	380	09:44:54	28/10/2015	
261,840	4028	28,6	14,3	11,9	7,0	4,0	3,1	2,1	23	42	515	09:45:41	28/10/2015	
261,882	4032	42,9	22,8	15,5	6,9	3,5	2,5	1,4	23	40	343	09:46:30	28/10/2015	
261,921	4028	31,2	19,1	14,2	8,3	4,1	2,9	1,7	23	40	471	09:47:17	28/10/2015	
261,962	4062	21,7	12,3	9,3	6,1	4,2	3,3	2,3	22	39	685	09:48:04	28/10/2015	
262,001	4001	54,4	30,0	20,5	10,8	3,7	2,6	1,5	22	41	268	09:49:00	28/10/2015	
262,039	3965	43,3	23,9	17,8	10,1	5,2	3,6	1,9	22	40	334	09:49:48	28/10/2015	
262,079	4005	59,3	32,2	20,8	9,0	3,0	2,1	1,1	21	39	247	09:50:37	28/10/2015	
262,119	4006	58,8	30,6	18,8	7,7	2,7	1,9	1,0	22	39	249	09:51:25	28/10/2015	
262,160	4011	46,2	24,7	17,0	8,0	3,4	2,2	1,0	23	39	317	09:52:13	28/10/2015	
262,198	4036	43,4	24,8	19,7	12,1	7,0	5,1	3,1	21	39	340	09:53:02	28/10/2015	
262,239	4001	41,4	22,1	16,5	9,7	5,3	3,9	2,4	21	39	353	09:53:56	28/10/2015	
262,280	4003	50,9	29,8	19,9	8,8	4,6	3,3	2,0	21	40	287	09:54:48	28/10/2015	km 261,280= Placa do km 261
262,320	3981	52,1	30,2	22,8	13,6	6,8	5,0	3,1	21	40	279	09:56:16	28/10/2015	
262,361	3998	36,7	18,7	16,4	9,3	6,5	4,9	3,2	22	41	397	09:57:04	28/10/2015	
262,400	3974	46,3	26,6	18,3	9,6	3,9	2,6	1,2	21	41	313	09:57:52	28/10/2015	
262,442	3963	58,6	32,0	24,9	14,4	7,6	6,1	4,5	21	40	247	09:58:41	28/10/2015	
262,481	3972	59,9	33,8	24,9	14,5	7,9	5,9	3,8	21	40	242	09:59:32	28/10/2015	
262,519	3978	53,3	29,3	24,2	14,3	7,2	4,9	2,6	21	40	273	10:00:24	28/10/2015	
262,560	3979	46,1	26,3	20,4	12,6	7,1	5,1	3,0	22	41	315	10:01:14	28/10/2015	
262,601	3973	27,3	15,4	11,4	6,0	2,8	1,9	1,0	22	41	532	10:02:05	28/10/2015	
262,641	4034	56,2	32,7	22,0	10,4	3,2	2,1	1,0	22	41	262	10:03:09	28/10/2015	
262,679	3998	55,6	31,4	21,2	9,0	2,5	1,8	1,0	25	42	262	10:04:08	28/10/2015	
262,720	4013	37,5	17,5	10,7	4,6	1,5	1,3	1,0	23	41	391	10:05:12	28/10/2015	
262,759	3964	39,1	26,2	22,7	17,2	12,5	9,4	6,3	22	41	371	10:06:51	28/10/2015	
262,800	3949	45,7	27,7	22,5	15,1	9,8	7,5	5,2	22	41	315	10:08:03	28/10/2015	
262,841	4057	23,6	13,0	9,5	5,4	3,4	2,8	2,1	23	42	628	10:08:52	28/10/2015	
262,880	3986	43,5	24,6	18,7	11,4	6,1	4,3	2,4	22	41	335	10:09:40	28/10/2015	
262,920	3994	52,0	30,3	21,9	12,4	7,0	5,0	3,0	22	42	280	10:10:28	28/10/2015	
262,958	3922	52,9	32,5	22,2	13,5	6,4	4,6	2,7	23	43	271	10:11:20	28/10/2015	
263,000	3986	39,5	20,8	14,7	8,6	5,0	3,6	2,2	23	43	368	10:12:08	28/10/2015	
263,041	3971	60,3	31,2	20,3	8,8	3,9	3,0	2,0	23	44	240	10:13:00	28/10/2015	
263,080	3957	46,2	24,9	18,3	10,4	5,6	4,0	2,4	23	44	313	10:13:49	28/10/2015	
263,120	3977	44,5	25,8	19,7	11,4	7,3	5,6	3,8	23	44	326	10:14:36	28/10/2015	
263,160	3979	44,3	25,2	19,1	12,2	6,2	4,8	3,3	23	43	328	10:15:25	28/10/2015	
263,200	3985	42,3	23,8	15,7	8,3	4,9	3,3	1,7	23	45	344	10:16:13	28/10/2015	
263,241	3997	29,5	17,5	14,6	9,4	6,0	4,1	2,2	24	45	494	10:17:04	28/10/2015	km 262,243= Placa do km 262
263,280	3964	52,9	27,2	15,2	6,0	2,9	2,0	1,0	25	46	274	10:17:52	28/10/2015	
263,321	3986	28,7	17,3	14,3	9,6	5,8	3,9	1,9	25	46	507	10:18:39	28/10/2015	
263,362	3979	43,3	26,6	19,1	12,1	5,8	4,1	2,3	24	45	336	10:19:27	28/10/2015	
263,400	3976	34,3	17,5	12,8	6,9	3,5	2,5	1,4	24	44	424	10:20:16	28/10/2015	
263,440	3972	39,3	22,1	14,0	7,3	2,5	1,8	1,0	23	45	369	10:21:04	28/10/2015	
263,481	3968	39,7	21,4	15,0	8,1	3,9	2,6	1,3	23	45	365	10:21:55	28/10/2015	
263,522	3964	48,2	24,9	17,2	8,6	5,7	3,9	2,0	23	44	301	10:22:43	28/10/2015	
263,560	3958	61,4	32,0	23,6	12,6	5,5	3,8	2,1	24	46	236	10:23:35	28/10/2015	
263,602	3982	46,8	26,2	19,5	11,0	5,8	4,3	2,8	24	47	311	10:24:28	28/10/2015	
263,640	3951	50,3	25,5	18,4	9,0	4,2	2,8	1,4	24	47	287	10:25:16	28/10/2015	
263,679	3992	36,2	20,4	14,9	8,6	4,7	3,4	2,1	24	48	403	10:26:14	28/10/2015	
263,720	3974	59,8	30,3	23,4	15,1	9,0	6,7	4,3	23	46	243	10:27:02	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
263,760	3952	67,6	36,2	25,9	15,2	7,5	5,0	2,5	24	47	214	10:28:01	28/10/2015	
263,800	3979	32,1	18,8	15,0	10,1	6,7	4,9	3,0	24	46	453	10:28:59	28/10/2015	
263,840	3939	66,4	42,8	35,5	25,2	16,5	12,1	7,7	23	44	217	10:29:49	28/10/2015	
263,880	3930	84,5	55,4	40,3	23,1	13,6	10,7	7,7	22	43	170	10:30:38	28/10/2015	
263,921	3940	80,7	47,5	35,6	23,2	16,1	12,5	8,8	22	42	178	10:31:27	28/10/2015	
263,960	3961	60,9	38,0	27,5	14,9	7,4	6,2	5,0	22	42	237	10:32:15	28/10/2015	
264,000	3976	60,8	34,2	24,5	13,6	7,7	5,7	3,6	21	42	239	10:33:03	28/10/2015	
264,039	3947	44,8	23,4	18,0	11,5	8,0	6,2	4,3	23	43	321	10:33:51	28/10/2015	
264,080	3997	44,4	26,5	20,2	12,7	7,1	5,4	3,6	23	44	329	10:34:38	28/10/2015	
264,119	3968	45,8	26,2	19,1	10,8	5,4	4,0	2,5	24	44	316	10:35:26	28/10/2015	
264,160	3960	47,6	27,0	22,3	13,5	7,3	5,5	3,6	24	45	304	10:36:14	28/10/2015	
264,199	3963	55,1	30,1	21,8	12,8	7,4	5,6	3,8	23	44	263	10:37:02	28/10/2015	
264,240	3926	61,1	36,9	29,8	19,6	12,3	8,7	5,1	24	43	235	10:37:53	28/10/2015	km 263,240= Placa do km 263
264,280	3945	61,3	38,8	31,7	21,9	13,9	10,5	7,1	23	42	235	10:38:58	28/10/2015	
264,321	3954	50,8	28,6	21,4	12,7	7,9	6,0	4,0	25	47	284	11:09:52	28/10/2015	
264,360	3950	64,2	33,9	25,2	14,8	9,1	7,1	5,1	23	48	225	11:10:40	28/10/2015	
264,400	3996	52,5	28,5	20,1	9,1	3,3	2,4	1,4	24	48	278	11:11:29	28/10/2015	
264,440	3973	49,9	24,4	19,9	10,5	5,7	3,8	1,9	23	48	291	11:12:17	28/10/2015	
264,480	3978	39,6	24,5	15,1	6,8	4,0	2,6	1,2	25	48	367	11:13:05	28/10/2015	
264,521	3987	58,4	28,4	20,0	9,3	3,6	2,3	1,0	26	49	249	11:13:53	28/10/2015	
264,560	4002	53,4	29,9	23,1	14,9	9,5	7,2	4,8	24	49	274	11:14:41	28/10/2015	
264,600	3954	55,9	31,3	23,9	15,9	10,5	8,1	5,7	25	49	258	11:15:29	28/10/2015	
264,640	4007	50,0	26,0	18,9	10,5	6,3	5,0	3,6	26	48	292	11:16:17	28/10/2015	
264,679	3960	52,0	25,0	15,5	9,5	3,5	2,4	1,3	25	48	278	11:17:06	28/10/2015	
264,719	3983	54,1	25,0	18,7	7,8	3,0	2,1	1,1	26	48	269	11:17:55	28/10/2015	
264,761	3977	54,4	27,8	15,9	7,1	1,1	1,1	1,0	26	49	267	11:18:43	28/10/2015	
264,801	3984	49,1	26,0	14,6	4,8	1,1	1,1	1,0	26	49	297	11:19:32	28/10/2015	
264,841	3979	52,3	28,7	17,6	7,2	2,5	1,9	1,2	25	48	278	11:20:19	28/10/2015	
264,879	3972	59,5	33,0	18,9	7,0	1,9	1,5	1,1	24	49	244	11:21:06	28/10/2015	
264,920	3984	62,2	32,4	20,7	10,7	5,9	4,3	2,7	23	49	234	11:21:54	28/10/2015	
264,960	3975	47,2	24,0	15,2	5,2	1,2	1,1	1,0	24	49	308	11:22:41	28/10/2015	
265,001	3990	52,5	29,6	21,9	13,5	7,4	5,9	4,4	25	51	278	11:23:29	28/10/2015	
265,041	3980	65,9	38,1	28,9	16,7	8,3	5,2	2,0	25	51	220	11:24:16	28/10/2015	
265,080	3973	51,3	28,0	18,1	9,2	5,1	3,9	2,6	26	51	283	11:25:04	28/10/2015	
265,120	4015	29,5	15,8	10,7	6,8	3,0	2,5	1,9	25	51	496	11:26:04	28/10/2015	
265,158	3988	53,3	28,6	15,5	5,3	1,4	1,2	1,0	26	51	273	11:26:52	28/10/2015	
265,198	3986	58,9	32,1	17,5	5,9	1,3	1,2	1,0	24	51	247	11:27:40	28/10/2015	
265,240	3948	53,7	26,6	16,8	6,0	1,9	1,7	1,4	25	51	268	11:28:29	28/10/2015	km 264,242= Placa do km 264
265,280	3946	54,2	30,7	21,7	9,6	3,2	2,2	1,1	24	50	266	11:29:18	28/10/2015	
265,318	3932	73,8	38,7	24,3	8,0	2,0	1,5	1,0	26	50	195	11:30:12	28/10/2015	
265,359	3962	72,3	41,8	27,1	13,5	2,7	1,9	1,0	25	49	200	11:31:00	28/10/2015	
265,400	3945	64,0	33,7	28,1	16,2	5,6	3,5	1,3	25	51	225	11:31:48	28/10/2015	km 264,430= Início de ponte
265,480	3951	68,5	35,9	27,4	13,9	6,0	3,5	1,0	25	50	211	11:33:24	28/10/2015	km 264,440= Fim de ponte
265,520	3989	69,2	39,7	27,2	12,6	4,6	2,8	1,0	25	50	210	11:34:12	28/10/2015	
265,559	3962	73,2	41,4	28,2	15,8	4,8	2,9	1,0	25	51	198	11:34:59	28/10/2015	
265,598	3957	70,9	39,3	25,0	11,8	4,5	2,9	1,3	25	50	204	11:35:56	28/10/2015	km 264,612= Início de ponte
265,641	3998	46,9	22,5	17,4	8,0	3,5	2,4	1,2	25	51	311	11:37:38	28/10/2015	km 264,621= Fim de ponte
265,680	3981	56,4	32,8	21,8	12,5	5,7	3,6	1,5	24	51	258	11:38:32	28/10/2015	
265,720	3969	58,3	32,9	23,5	7,1	3,8	2,4	1,0	24	51	249	11:39:24	28/10/2015	
265,760	3966	48,8	29,3	22,8	13,8	6,4	3,7	1,0	26	52	297	11:40:12	28/10/2015	
265,799	3964	63,9	34,0	24,6	9,6	4,1	2,6	1,0	24	51	227	11:41:02	28/10/2015	
265,840	3958	58,1	31,4	20,7	9,6	4,4	2,7	1,0	25	51	249	11:41:56	28/10/2015	
265,880	3937	63,1	29,2	17,7	8,5	3,3	2,6	1,9	25	52	228	11:42:45	28/10/2015	
265,920	3963	44,7	22,2	15,7	8,0	3,8	2,8	1,7	26	52	324	11:43:35	28/10/2015	
265,961	3970	54,0	27,9	17,5	7,7	2,5	2,0	1,4	25	52	268	11:44:24	28/10/2015	
266,001	3977	45,2	22,9	13,1	5,1	1,7	1,4	1,0	25	51	321	11:45:27	28/10/2015	
266,040	3928	56,7	32,2	18,1	7,8	3,9	3,2	2,4	27	53	253	13:32:20	28/10/2015	
266,078	3959	65,6	37,4	18,2	3,8	2,0	1,6	1,2	26	53	220	13:33:08	28/10/2015	
266,120	3985	44,6	20,7	16,6	7,3	3,4	2,2	1,0	26	55	326	13:33:58	28/10/2015	
266,159	3951	66,3	34,5	21,8	8,6	3,1	2,1	1,0	27	53	218	13:34:46	28/10/2015	
266,200	3964	66,7	40,4	23,9	15,1	4,2	2,6	1,0	28	54	217	13:35:37	28/10/2015	
266,241	3939	74,0	43,4	26,9	10,6	3,8	2,5	1,1	28	54	194	13:36:26	28/10/2015	
266,281	3978	65,8	34,9	27,5	15,1	10,8	7,7	4,5	28	53	221	13:37:14	28/10/2015	
266,321	3984	65,5	37,6	22,0	5,7	3,5	2,3	1,1	29	53	222	13:38:03	28/10/2015	
266,359	3985	61,9	31,0	19,8	8,6	2,9	2,0	1,0	28	54	235	13:38:51	28/10/2015	
266,400	3989	49,7	17,7	14,5	4,8	3,4	2,5	1,6	27	53	293	13:39:41	28/10/2015	
266,440	3970	64,0	33,4	20,3	9,1	4,0	3,1	2,1	27	53	227	13:40:29	28/10/2015	
266,483	3953	51,8	28,0	17,3	5,8	4,2	3,2	2,1	26	54	279	13:41:17	28/10/2015	
266,520	3981	58,5	35,0	20,1	12,6	4,7	3,2	1,7	27	54	249	13:42:04	28/10/2015	
266,560	3974	74,8	40,7	28,6	17,7	9,1	6,3	3,5	26	54	194	13:42:56	28/10/2015	km 265,599= Início de ponte
266,641	3952	66,2	44,1	28,3	16,1	9,8	6,7	3,6	26	55	218	13:44:09	28/10/2015	km 265,616= Fim de ponte
266,681	4021	28,5	23,4	13,2	6,2	5,0	3,8	2,5	27	56	514	13:44:56	28/10/2015	
266,719	4030	28,4	13,5	10,5	4,6	3,0	2,1	1,2	27	56	518	13:45:44	28/10/2015	
266,758	4004	51,1	30,3	20,3	17,2	5,4	3,3	1,2	28	55	286	13:46:32	28/10/2015	
266,800	3891	154,9	82,1	46,5	15,4	2,1	1,6	1,0	28	53	92	13:47:22	28/10/2015	
266,839	3917	114,2	61,4	29,6	9,4	1,6	1,3	1,0	26	51	125	13:48:14	28/10/2015	
266,879	3945	52,4	32,3	21,6	12,1	5,4	3,3	1,2	26	54	275	13:49:03	28/10/2015	
266,919	3880	109,4	61,8	40,5	19,4	8,4	5,1	1,8	27	53	129	13:49:54	28/10/2015	
266,959	3981	38,8	23,0	14,3	7,9	3,4	2,3	1,2	27	55	374	13:50:42	28/10/2015	
267,000	3872	133,6	70,9	48,0	20,6	6,6	4,9	3,1	27	51	106	13:51:32	28/10/2015	
267,040	4049	24,4	15,3	10,6	6,8	4,6	3,2	1,8	28	55	605	13:52:21	28/10/2015	
267,080	3948	43,3	22,3	16,6	8,3	4,5	3,1	1,7	27	54	333	13:53:12	28/10/2015	
267,121	3895	102,2	59,3	39,0	22,7	13,5	10,5	7,4	28	52	139	13:54:01	28/10/2015	
267,161	3919	74,9	41,0	29,8	15,3	7,5	5,0	2,5	27	53	191	13:54:51	28/10/2015	
267,199	4022	21,2	10,2	8,2	5,1	2,8	2,0	1,2	26	54	693	13:55:41	28/10/2015	
267,241	3963	60,3	34,2	26,1	16,8	9,3	6,4	3,4	26	53	240	13:56:30	28/10/2015	km 266,243= Placa do km 266
267,281	3888	110,1	56,1	38,5	20,3	10,0	7,7	5,4	27	53	129	13:57:19	28/10/2015	
267,320	3874	119,6	69,8	50,6	27,5	13,6	9,6	5,5	28	53	118	13:58:08	28/10/2015	
267,362	3898	108,2	61,7	41,9	21,3	9,8	6,9	3,9	27	51	132	13:59:01	28/10/2015	
267,399	4009	26,6	13,9	7,4	3,9	2,1	1,6	1,0	27	52	550	13:59:52	28/10/2015	
267,441	3934	54,9	25,7	16,9	7,1	2,2	1,6	1,0	26	51	262	14:00:45	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
267,480	3975	41,3	21,1	15,2	9,0	5,1	3,5	1,9	26	51	351	14:01:49	28/10/2015	
267,521	3995	34,9	18,5	12,8	7,0	3,7	2,6	1,5	27	52	418	14:02:43	28/10/2015	
267,562	3941	60,3	29,6	20,5	10,4	5,0	3,1	1,2	27	52	239	14:03:35	28/10/2015	
267,601	4032	28,1	14,1	10,1	6,3	3,8	2,9	1,9	27	52	523	14:04:26	28/10/2015	
267,641	3960	52,4	26,2	17,0	9,1	4,5	2,8	1,1	27	52	276	14:05:18	28/10/2015	
267,683	3961	47,2	22,9	15,4	9,0	5,2	3,6	1,9	27	51	306	14:06:08	28/10/2015	
267,720	4035	30,2	13,7	9,5	6,3	4,2	3,1	1,9	27	52	487	14:06:57	28/10/2015	
267,760	4035	27,6	16,4	12,0	11,3	7,3	5,2	3,1	29	52	534	14:07:47	28/10/2015	
267,799	4065	25,7	19,2	14,1	12,6	11,1	9,4	7,7	27	51	577	14:09:26	28/10/2015	
267,840	4029	33,3	16,0	12,6	9,8	7,7	6,2	4,7	28	53	442	14:10:15	28/10/2015	
267,879	3979	54,8	28,6	20,9	16,7	9,6	7,2	4,7	27	51	265	14:11:02	28/10/2015	
267,920	3971	52,5	33,0	22,3	16,7	12,1	8,8	5,5	27	51	276	14:11:51	28/10/2015	
267,959	3998	40,5	17,0	13,4	8,8	5,6	4,2	2,7	27	52	360	14:12:41	28/10/2015	
268,000	4040	22,3	11,1	8,5	6,6	3,9	3,0	2,0	27	51	660	14:13:28	28/10/2015	
268,039	3972	58,9	32,2	19,9	11,2	5,4	3,3	1,2	27	51	246	14:14:19	28/10/2015	
268,079	3972	57,9	31,1	19,4	11,2	6,6	4,0	1,4	28	53	250	14:15:09	28/10/2015	
268,121	3955	61,1	31,4	25,7	18,0	12,8	9,7	6,6	28	52	236	14:16:06	28/10/2015	
268,162	4000	58,8	33,6	24,7	17,5	11,2	8,4	5,6	28	53	248	14:16:53	28/10/2015	
268,200	4013	33,4	15,2	9,8	5,3	2,5	1,8	1,0	28	52	439	14:17:53	28/10/2015	
268,240	4001	34,0	11,9	10,0	5,8	4,1	2,9	1,7	28	53	429	14:18:45	28/10/2015	
268,279	4005	30,9	15,4	10,8	6,0	4,2	3,1	1,9	29	53	474	14:19:32	28/10/2015	
268,320	4009	25,6	11,3	7,8	4,8	2,8	2,0	1,2	28	53	571	14:20:22	28/10/2015	
268,360	3994	43,8	15,0	14,4	8,5	6,2	4,4	2,6	28	52	333	14:21:09	28/10/2015	
268,399	3991	45,6	24,8	13,3	2,9	1,7	1,4	1,0	29	51	320	14:21:58	28/10/2015	
268,441	3982	42,2	17,7	12,3	6,3	4,6	3,4	2,2	28	52	345	14:22:49	28/10/2015	
268,479	4037	26,0	18,1	9,1	7,5	4,7	3,7	2,6	28	53	566	14:23:37	28/10/2015	
268,521	3967	49,3	21,2	14,5	9,7	6,2	4,8	3,4	28	52	294	14:24:26	28/10/2015	
268,561	3955	62,1	29,0	22,4	13,5	9,6	7,5	5,3	28	53	233	14:25:15	28/10/2015	
268,601	3959	72,9	38,7	23,5	10,9	5,6	3,9	2,1	28	53	198	14:26:06	28/10/2015	
268,641	3945	74,3	38,5	22,8	13,3	8,0	5,8	3,6	29	52	194	14:26:56	28/10/2015	
268,682	3974	71,2	35,9	19,3	11,9	4,4	3,2	2,0	28	52	204	14:27:45	28/10/2015	
268,721	3952	61,7	30,1	16,4	6,5	3,0	2,2	1,4	28	52	234	14:28:33	28/10/2015	
268,761	3939	74,0	37,6	18,2	7,4	3,4	2,3	1,2	27	51	194	14:29:24	28/10/2015	
268,800	3968	49,1	24,1	15,5	8,6	4,3	3,2	2,1	27	52	295	14:30:42	28/10/2015	
268,839	3970	50,7	25,1	15,6	8,1	3,4	2,2	1,0	28	52	286	14:31:34	28/10/2015	
268,880	3935	77,3	41,3	27,6	15,5	7,9	4,9	1,8	27	50	186	14:32:23	28/10/2015	
268,919	3948	79,8	34,9	19,4	12,0	2,5	1,8	1,0	26	50	181	14:33:13	28/10/2015	
268,961	3934	70,9	35,7	20,0	8,8	3,3	2,4	1,5	27	51	203	14:34:02	28/10/2015	
269,001	3951	77,8	39,1	22,9	12,4	6,9	4,7	2,5	27	51	185	14:34:50	28/10/2015	
269,042	4011	33,8	17,1	13,0	9,2	6,1	4,8	3,5	28	52	433	14:35:42	28/10/2015	
269,080	3961	73,6	30,2	16,7	8,6	4,1	2,9	1,6	27	49	196	14:36:45	28/10/2015	
269,121	3984	54,9	31,2	16,4	11,3	6,2	4,8	3,4	27	52	265	14:37:33	28/10/2015	
269,158	4005	29,0	14,6	10,2	4,8	2,5	2,0	1,5	27	52	503	14:38:23	28/10/2015	
269,200	4014	44,2	14,5	13,6	10,4	7,2	4,9	2,6	27	52	332	14:39:14	28/10/2015	
269,239	4004	33,5	18,8	12,8	6,7	3,1	2,1	1,0	28	53	436	14:40:03	28/10/2015	km 268,253= Placa do km 268
269,278	4018	44,3	21,0	12,5	5,5	2,3	1,7	1,0	27	52	331	14:40:57	28/10/2015	
269,320	4015	43,2	22,0	15,2	7,1	2,9	2,0	1,0	28	52	340	14:41:44	28/10/2015	
269,359	4007	60,4	25,4	12,1	5,4	1,5	1,3	1,0	28	52	242	14:42:34	28/10/2015	
269,399	4015	55,9	26,2	15,0	6,9	2,4	1,7	1,0	27	52	262	14:43:27	28/10/2015	
269,441	4027	52,8	25,5	16,0	8,9	5,4	4,1	2,7	27	53	279	14:44:14	28/10/2015	
269,478	3998	50,7	26,5	16,5	8,6	4,4	3,2	2,0	27	52	288	14:45:03	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 229+940 ao km 232+960 DATA: 28/10/2015

PISTA: FAIXA: ADICIONAL

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
230,940	3778	80,7	43,1	31,5	19,7	12,2	8,6	5,0	27	46	171	14:48:32	26/10/2015	km 229,940= Início de faixa 3
230,981	3922	84,5	52,1	42,1	29,1	18,7	13,3	7,8	28	51	170	14:49:22	26/10/2015	
231,020	3953	55,6	33,6	25,7	16,8	10,6	7,4	4,2	28	51	260	14:50:12	26/10/2015	
231,061	3920	59,7	31,9	23,7	14,2	8,3	5,7	3,1	27	51	240	14:51:07	26/10/2015	km 230,058= Placa do km 230
231,099	3885	82,1	43,9	31,3	19,1	10,9	7,6	4,2	27	51	173	14:51:57	26/10/2015	
231,140	3907	48,9	23,8	16,7	9,7	5,5	4,0	2,4	26	51	292	14:52:48	26/10/2015	
231,180	3921	66,6	30,4	18,9	9,3	5,8	3,9	2,0	26	50	215	14:53:38	26/10/2015	
231,219	3925	73,9	37,6	24,9	14,8	8,0	5,4	2,8	26	50	194	14:54:28	26/10/2015	
231,259	3944	55,3	27,4	17,5	9,5	5,1	3,7	2,3	26	52	261	14:55:18	26/10/2015	
231,302	3916	70,1	40,5	30,6	20,4	11,2	7,8	4,3	28	52	204	14:56:09	26/10/2015	
231,339	3850	121,3	77,4	60,4	39,9	22,4	14,8	7,2	28	52	116	14:57:02	26/10/2015	
231,378	3922	81,1	50,0	39,7	25,3	16,1	11,2	6,3	28	52	176	14:57:52	26/10/2015	
231,420	3893	74,4	44,6	33,9	20,8	12,3	8,6	4,8	29	53	191	14:58:42	26/10/2015	
231,461	3939	48,7	29,8	23,7	15,5	9,4	6,6	3,7	28	54	296	14:59:32	26/10/2015	
231,499	3965	55,4	31,0	22,1	13,5	7,6	5,6	3,6	28	53	261	15:00:23	26/10/2015	
231,540	3996	29,4	16,6	12,2	7,6	5,1	4,1	3,0	28	52	497	15:01:14	26/10/2015	
231,579	3955	44,0	23,9	18,3	11,6	6,1	4,3	2,5	29	52	328	15:02:04	26/10/2015	
231,619	3968	41,6	24,6	18,2	10,5	4,5	3,3	2,1	28	52	348	15:02:54	26/10/2015	
231,658	3960	40,3	17,8	14,9	9,4	5,4	3,8	2,1	28	52	359	15:03:44	26/10/2015	
231,698	3937	44,7	25,4	18,3	12,0	8,3	6,2	4,0	29	53	321	15:04:35	26/10/2015	
231,740	3926	70,8	37,4	28,8	19,9	13,1	9,2	5,2	29	52	203	15:05:27	26/10/2015	
231,779	3875	124,0	71,2	52,5	33,9	20,1	13,2	6,2	28	51	114	15:06:19	26/10/2015	
231,820	3864	125,3	73,9	57,5	34,1	18,0	11,9	5,7	28	49	113	15:07:09	26/10/2015	
231,860	3934	51,8	27,0	20,3	13,4	8,2	5,7	3,1	29	51	277	15:08:01	26/10/2015	
231,901	3967	34,0	17,7	12,7	8,8	5,6	3,8	1,9	29	51	426	15:08:51	26/10/2015	
231,939	3905	74,5	40,5	29,6	20,2	11,6	7,9	4,1	28	51	191	15:09:42	26/10/2015	
231,978	3925	50,6	25,9	20,0	12,9	7,0	4,5	1,9	27	50	283	15:10:33	26/10/2015	
232,021	3880	100,7	60,3	50,5	35,1	21,7	14,5	7,3	27	46	141	15:11:24	26/10/2015	
232,061	3853	106,2	66,5	56,7	38,8	22,2	15,1	7,9	27	45	132	15:12:13	26/10/2015	
232,100	3866	103,7	60,1	48,1	30,4	17,5	11,6	5,7	26	45	136	15:13:21	26/10/2015	
232,140	3920	63,6	34,2	26,8	18,8	12,9	9,3	5,6	26	46	225	15:14:12	26/10/2015	
232,181	3907	47,9	25,1	19,8	13,6	9,4	7,1	4,7	26	50	298	15:15:02	26/10/2015	
232,221	3927	52,7	27,2	22,4	15,7	11,1	8,4	5,7	26	51	272	15:15:51	26/10/2015	
232,262	3867	37,5	18,4	16,0	11,6	8,2	5,8	3,3	27	54	377	15:16:41	26/10/2015	
232,301	3876	73,1	40,7	31,6	19,9	11,9	7,9	3,8	27	53	194	15:17:39	26/10/2015	
232,341	3928	63,1	35,3	25,5	14,7	8,2	5,7	3,2	27	53	227	15:18:30	26/10/2015	
232,383	3962	32,0	16,1	10,1	6,2	3,3	2,3	1,2	28	52	452	15:19:25	26/10/2015	
232,422	3977	23,6	11,8	8,1	5,0	2,9	2,1	1,3	28	53	614	15:20:15	26/10/2015	
232,461	3967	37,6	17,8	11,2	6,2	3,2	2,1	1,0	28	53	385	15:21:05	26/10/2015	
232,501	3980	29,9	14,1	8,4	4,3	2,4	1,7	1,0	28	52	487	15:21:55	26/10/2015	
232,540	3978	55,8	31,1	23,4	15,8	9,5	6,9	4,3	27	46	261	15:22:43	26/10/2015	
232,579	3911	88,9	57,5	42,2	29,9	20,0	14,1	8,1	27	49	161	15:23:34	26/10/2015	
232,620	3928	59,9	35,7	28,8	20,1	13,7	9,9	6,1	27	50	240	15:24:25	26/10/2015	
232,660	3895	72,9	39,0	32,0	21,3	14,7	10,5	6,3	27	49	195	15:25:15	26/10/2015	
232,699	3900	87,4	48,2	36,2	23,1	14,0	9,8	5,6	27	49	163	15:26:06	26/10/2015	
232,742	3876	94,9	56,0	41,4	27,8	16,6	11,0	5,4	26	50	149	15:26:59	26/10/2015	
232,780	3920	70,9	39,8	30,6	20,3	12,8	8,9	5,0	26	44	202	15:27:50	26/10/2015	
232,819	3911	79,9	39,8	27,6	15,5	8,7	5,7	2,7	27	42	179	15:28:41	26/10/2015	
232,861	3917	60,3	33,6	24,4	13,5	6,2	3,8	1,4	27	43	237	15:29:38	26/10/2015	
232,900	3925	67,2	39,2	31,8	21,2	13,8	9,9	6,0	26	46	213	15:30:29	26/10/2015	
232,939	3935	65,6	37,8	29,3	18,4	11,7	8,4	5,1	26	43	219	15:31:24	26/10/2015	
232,980	3929	51,8	31,2	25,7	17,7	11,5	8,1	4,6	26	42	277	15:32:15	26/10/2015	
233,017	3915	57,3	32,2	24,4	13,8	7,0	4,5	2,0	26	41	250	15:33:06	26/10/2015	
233,061	3935	41,9	22,8	17,9	12,1	8,2	5,8	3,4	26	41	343	15:33:56	26/10/2015	
233,101	3955	50,0	32,1	23,1	18,0	10,1	7,7	5,3	26	40	289	15:34:45	26/10/2015	
233,139	3931	65,9	36,1	25,2	14,3	7,8	5,6	3,4	26	41	218	15:35:35	26/10/2015	
233,179	3974	32,3	16,2	13,1	9,4	6,0	3,9	1,7	26	39	449	15:36:25	26/10/2015	
233,221	3941	53,3	32,1	25,2	17,4	10,6	7,4	4,1	26	41	270	15:37:16	26/10/2015	
233,260	3966	36,5	19,8	15,4	11,1	7,7	5,8	3,8	26	35	397	15:38:06	26/10/2015	
233,301	3978	24,6	12,4	8,1	4,2	2,0	1,5	1,0	25	36	590	15:38:56	26/10/2015	
233,340	4032	26,2	13,3	8,4	4,1	1,7	1,4	1,0	26	39	562	15:39:44	26/10/2015	
233,381	4000	31,3	15,2	9,6	4,9	2,6	1,8	1,0	26	44	467	15:40:34	26/10/2015	
233,422	3949	56,0	31,4	20,5	11,7	5,9	3,8	1,7	26	47	257	15:41:23	26/10/2015	
233,463	3965	31,4	21,6	17,1	13,5	9,8	7,2	4,6	26	48	461	15:42:13	26/10/2015	
233,500	3926	53,3	33,1	26,0	18,3	12,6	9,0	5,3	26	43	269	15:43:03	26/10/2015	
233,538	3959	45,7	24,7	15,4	8,5	4,0	2,5	1,0	26	42	316	15:43:54	26/10/2015	
233,581	3928	67,0	34,3	27,3	18,5	11,3	8,1	4,8	26	47	214	15:44:45	26/10/2015	
233,620	3946	50,1	26,4	19,5	11,3	6,6	4,6	2,5	26	47	287	15:45:34	26/10/2015	
233,662	3950	62,4	36,1	28,7	19,3	10,8	6,8	2,7	26	48	231	15:46:25	26/10/2015	
233,702	3964	41,7	22,5	16,8	10,4	6,1	4,2	2,2	27	48	347	15:47:16	26/10/2015	
233,741	3937	59,4	35,4	28,4	17,9	9,1	5,5	1,9	28	46	242	15:48:05	26/10/2015	
233,782	3945	50,6	30,5	23,9	16,1	9,9	6,7	3,5	27	46	285	15:48:54	26/10/2015	
233,819	3985	45,2	26,4	19,9	13,5	8,6	6,1	3,6	26	46	322	15:49:50	26/10/2015	
233,862	3950	58,8	34,1	21,5	9,2	8,3	5,7	3,0	26	45	245	15:50:38	26/10/2015	
233,901	3938	62,1	28,9	20,2	9,8	6,7	4,5	2,3	26	47	232	15:51:27	26/10/2015	
233,942	3959	51,8	33,7	19,4	15,1	8,3	5,8	3,2	26	46	279	15:52:25	26/10/2015	km 232,968= Fim de faixa 3

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
269,500	4051	49,4	33,7	21,9	11,2	6,2	4,7	3,1	26	54	299	12:11:27	18/12/2015	
269,459	4055	44,8	28,8	18,8	10,3	6,2	4,7	3,1	27	54	331	12:12:08	18/12/2015	
269,419	4050	50,2	33,4	20,1	7,1	1,5	1,3	1,0	26	53	295	12:12:53	18/12/2015	
269,380	4049	51,4	35,6	20,8	8,6	3,7	3,0	2,2	26	54	288	12:13:35	18/12/2015	
269,340	4052	48,0	29,6	16,3	5,6	1,6	1,3	1,0	27	53	308	12:14:17	18/12/2015	
269,300	4042	58,2	39,1	26,2	12,9	5,5	3,5	1,4	27	53	254	12:15:00	18/12/2015	
269,257	4045	54,6	34,2	22,6	11,2	6,3	4,7	3,1	27	53	271	12:15:42	18/12/2015	km 268,251= Placa do km 268
269,218	4058	42,4	30,1	16,3	6,5	3,2	2,3	1,3	26	52	350	12:16:27	18/12/2015	
269,178	4056	44,0	27,7	15,6	4,7	1,7	1,4	1,0	26	52	336	12:17:11	18/12/2015	
269,139	4074	25,8	19,3	12,7	5,8	2,8	2,0	1,1	26	52	577	12:17:55	18/12/2015	
269,100	4081	19,4	14,3	11,2	7,5	5,8	4,4	3,0	26	52	769	12:18:40	18/12/2015	
269,060	4036	64,2	42,0	24,8	10,1	3,0	2,0	1,0	26	51	230	12:19:22	18/12/2015	
269,019	4038	62,0	44,0	30,5	14,7	7,3	5,3	3,2	26	52	238	12:20:04	18/12/2015	
268,979	4025	75,2	52,4	38,2	21,3	12,8	8,7	4,6	26	51	195	12:20:46	18/12/2015	
268,939	4040	60,2	40,2	23,1	8,3	2,3	1,7	1,0	26	50	245	12:21:24	18/12/2015	
268,900	4036	64,3	42,3	24,7	9,4	3,3	3,0	2,6	27	50	229	12:22:04	18/12/2015	
268,860	4049	50,8	35,8	23,4	11,3	5,9	4,2	2,5	27	52	291	12:22:44	18/12/2015	
268,819	4063	36,7	25,2	17,5	9,0	4,4	2,9	1,4	28	52	404	12:23:24	18/12/2015	
268,780	4039	60,9	40,7	26,8	11,7	5,2	3,4	1,6	28	52	242	12:24:04	18/12/2015	
268,740	4048	51,5	35,7	23,0	9,8	3,4	2,2	1,0	27	52	287	12:24:44	18/12/2015	
268,698	4048	51,6	34,3	21,9	10,6	5,2	3,8	2,3	27	52	286	12:25:31	18/12/2015	
268,658	4044	55,9	38,3	26,7	13,1	5,9	4,1	2,3	28	51	264	12:26:13	18/12/2015	
268,619	4023	76,6	57,9	39,5	17,1	6,6	4,3	2,0	28	52	192	12:26:53	18/12/2015	
268,581	4025	74,7	50,9	36,6	21,1	11,8	8,2	4,5	27	50	197	12:27:35	18/12/2015	
268,540	4042	58,2	39,9	28,4	16,2	9,0	6,3	3,6	27	52	253	12:28:18	18/12/2015	
268,498	4035	64,5	43,0	30,2	17,2	9,8	7,1	4,3	27	52	228	12:29:00	18/12/2015	
268,459	4074	26,2	16,8	10,9	6,3	3,9	2,8	1,7	27	51	569	12:29:41	18/12/2015	
268,419	4081	18,5	10,7	7,0	4,1	2,5	1,8	1,1	27	52	805	12:30:22	18/12/2015	
268,379	4056	44,3	28,2	18,6	9,8	4,7	3,0	1,3	27	51	334	12:31:04	18/12/2015	
268,339	4058	41,6	28,2	19,7	12,0	7,6	5,8	3,9	27	52	356	12:31:48	18/12/2015	
268,299	4069	30,5	19,1	13,4	8,5	5,5	4,2	2,9	27	52	487	12:32:30	18/12/2015	
268,258	4056	44,2	30,1	20,9	11,4	5,5	3,5	1,4	27	52	335	12:33:15	18/12/2015	km 267,248= Placa do km 267
268,218	4058	41,9	26,4	16,5	8,2	3,6	2,3	1,0	28	52	353	12:33:58	18/12/2015	
268,178	4052	48,0	32,5	22,2	12,0	5,5	3,9	2,3	28	51	308	12:34:54	18/12/2015	
268,138	4052	47,9	32,8	23,1	14,2	8,8	6,3	3,8	28	52	309	12:35:41	18/12/2015	
268,099	4047	52,9	34,6	25,9	16,9	11,6	9,0	6,4	29	52	279	12:36:27	18/12/2015	
268,059	4051	48,6	30,5	19,1	9,5	4,3	2,8	1,3	29	52	305	12:37:10	18/12/2015	
268,019	4046	53,6	33,3	22,3	11,4	5,4	3,4	1,3	29	51	276	12:37:53	18/12/2015	
267,978	4058	42,4	26,1	16,6	8,6	4,8	3,7	2,6	28	52	350	12:38:35	18/12/2015	
267,938	4072	28,2	21,9	20,3	16,2	12,8	9,6	6,4	29	52	527	12:39:17	18/12/2015	
267,899	4048	52,5	34,7	25,7	16,8	11,7	9,0	6,2	28	52	282	12:40:00	18/12/2015	
267,860	4060	39,8	25,7	17,7	10,3	6,4	4,8	3,1	29	52	373	12:40:42	18/12/2015	
267,818	4068	31,6	21,5	16,6	11,8	8,9	7,3	5,6	28	52	470	12:41:24	18/12/2015	
267,779	4071	29,2	20,2	16,3	11,9	9,1	7,1	5,0	29	51	509	12:42:04	18/12/2015	
267,736	4075	24,7	19,1	14,7	10,3	7,9	6,3	4,7	28	51	603	12:42:46	18/12/2015	
267,700	4074	25,9	18,4	12,5	7,5	4,9	3,7	2,5	28	51	574	12:43:30	18/12/2015	
267,659	4059	41,4	27,2	17,7	7,8	2,6	1,8	1,0	28	52	358	12:44:09	18/12/2015	
267,620	4071	29,1	20,4	15,8	8,9	5,2	3,9	2,6	28	52	512	12:44:51	18/12/2015	
267,580	4051	49,1	35,3	24,8	12,7	6,1	4,2	2,2	28	52	301	12:45:31	18/12/2015	
267,540	4046	54,2	38,5	26,3	12,2	4,3	2,7	1,0	28	52	273	12:46:13	18/12/2015	
267,500	4057	42,6	29,9	22,8	14,0	9,7	7,9	6,0	28	52	348	12:46:58	18/12/2015	
267,459	4046	54,2	39,2	30,1	17,1	8,9	6,1	3,2	28	53	272	12:47:48	18/12/2015	
267,419	4069	31,3	20,4	14,0	7,1	3,3	2,3	1,3	28	52	474	12:48:27	18/12/2015	
267,380	4059	40,9	26,9	18,5	9,9	5,6	4,1	2,6	28	53	362	12:49:08	18/12/2015	
267,339	4010	90,2	63,0	45,3	21,7	9,4	6,4	3,4	28	52	162	12:49:48	18/12/2015	
267,298	3944	155,7	114,6	84,8	43,6	17,2	11,4	5,5	27	52	92	12:50:29	18/12/2015	
267,259	4048	51,8	38,7	29,3	17,7	10,9	8,8	6,6	29	53	285	12:51:09	18/12/2015	km 266,246= Placa do km 266
267,219	4041	59,1	41,4	28,9	14,9	7,2	4,7	2,2	28	52	250	12:51:52	18/12/2015	
267,180	4040	60,0	42,3	31,1	16,0	7,0	4,4	1,8	28	52	246	12:52:40	18/12/2015	
267,139	4041	58,8	41,7	31,0	17,0	7,9	5,1	2,2	28	53	251	12:53:21	18/12/2015	
267,099	4046	53,7	39,8	33,0	20,4	12,6	9,2	5,8	28	53	275	12:54:05	18/12/2015	
267,058	4004	95,6	72,2	51,4	21,0	6,1	3,9	1,7	28	51	153	12:54:46	18/12/2015	
267,020	3968	131,9	82,4	44,2	11,9	2,2	1,9	1,5	28	52	110	12:55:25	18/12/2015	
266,978	3988	112,4	84,2	55,6	18,7	3,5	3,1	2,7	28	52	130	12:56:05	18/12/2015	
266,938	3988	111,7	82,2	60,4	26,3	8,6	6,0	3,4	28	52	130	12:56:47	18/12/2015	
266,899	4012	88,0	66,7	48,3	23,0	8,2	4,9	1,6	28	52	166	12:57:26	18/12/2015	
266,860	3992	107,9	77,3	49,9	17,9	2,5	1,8	1,0	28	52	135	12:58:07	18/12/2015	
266,818	3967	133,0	94,7	65,4	25,0	6,3	4,4	2,5	28	54	109	12:58:51	18/12/2015	
266,780	3986	114,1	81,1	56,0	21,4	5,0	3,2	1,4	28	52	128	12:59:38	18/12/2015	
266,740	4069	31,0	20,8	12,0	5,5	2,4	1,7	1,0	28	54	480	13:00:20	18/12/2015	
266,700	4076	24,0	19,2	14,3	7,7	3,7	2,5	1,3	29	55	619	13:01:00	18/12/2015	
266,658	4025	74,8	54,4	40,7	23,3	12,1	8,1	4,1	29	53	197	13:01:43	18/12/2015	
266,620	4033	67,0	50,7	41,1	24,7	12,6	8,5	4,3	29	55	220	13:02:25	18/12/2015	km 265,616= Início de ponte
266,580	4016	83,8	63,3	47,2	27,4	13,9	9,6	5,3	29	53	175	13:03:18	18/12/2015	km 265,599= Fim de ponte
266,540	4039	60,7	43,4	30,1	14,6	6,8	5,4	4,0	28	53	243	13:04:00	18/12/2015	
266,500	4051	49,1	33,0	22,3	10,6	5,0	4,0	2,9	28	53	301	13:04:42	18/12/2015	
266,460	4047	52,9	37,8	25,5	12,0	4,3	2,8	1,2	28	54	279	13:05:29	18/12/2015	
266,420	4046	54,2	38,0	25,1	10,9	3,8	2,7	1,6	29	53	273	13:06:12	18/12/2015	
266,380	4044	55,7	39,6	26,1	11,2	3,4	2,4	1,3	28	52	265	13:06:56	18/12/2015	
266,339	4041	59,4	42,8	27,6	12,0	4,0	2,5	1,0	28	52	248	13:07:37	18/12/2015	
266,298	4039	60,7	44,3	30,4	15,1	6,0	3,7	1,3	29	53	243	13:08:19	18/12/2015	
266,258	4031	68,8	51,4	39,4	22,1	11,4	7,6	3,8	28	53	214	13:09:02	18/12/2015	km 265,242= Placa do km 265
266,217	4039	60,8	42,1	30,2	15,4	6,4	3,8	1,2	28	53	242	13:09:47	18/12/2015	
266,179	4041	58,8	42,2	29,8	14,5	4,7	2,9	1,0	28	53	251	13:10:27	18/12/2015	
266,138	4043	57,0	43,6	30,5	14,7	5,7	3,8	1,9	28	53	259	13:11:17	18/12/2015	
266,098	4047	52,7	38,4	27,1	13,7	5,1	3,2	1,3	28	54	280	13:11:58	18/12/2015	
266,059	4063	37,5	27,2	17,3	7,3	2,5	1,9	1,2	29	53	396	13:12:40	18/12/2015	
266,020	4058	42,1	30,8	21,4	10,1	3,7	2,6	1,5	29	54	352	13:13:22	18/12/2015	
265,979	4054	45,5	30,5	18,4	7,0	2,0	1,7	1,3	30	54	325	13:14:13	18/12/2015	
265,939	4042	58,0	42,4	28,2	12,2	3,7	2,6	1,5	30	54	254	13:14:56	18/12/2015	
265,900	4046	53,8	39,3	27,5	12,5	4,2	2,6	1,0	30	54	275	13:15:41	18/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
265,860	4052	48,4	35,1	23,6	10,4	3,7	2,5	1,3	30	54	305	13:16:25	18/12/2015	
265,820	4043	57,2	40,8	28,4	14,4	5,9	3,6	1,2	30	53	258	13:17:07	18/12/2015	
265,778	4039	61,3	45,3	32,3	15,9	5,7	3,4	1,0	29	54	241	13:17:51	18/12/2015	
265,740	4036	63,7	48,1	34,0	17,5	7,0	4,1	1,2	29	53	231	13:18:33	18/12/2015	
265,698	4042	57,6	40,6	27,9	13,8	5,5	3,3	1,0	28	53	256	13:19:15	18/12/2015	
265,657	4038	61,9	42,7	27,7	12,4	4,3	2,8	1,2	29	53	238	13:19:59	18/12/2015	km 264,620= Início de ponte
265,580	4033	67,4	48,0	34,1	16,8	6,2	3,7	1,1	28	53	218	13:21:53	18/12/2015	km 264,610= Fim de ponte
265,540	4034	65,9	44,4	31,7	15,7	5,3	3,2	1,0	28	53	224	13:22:36	18/12/2015	
265,498	4030	69,9	49,9	33,6	15,4	4,9	3,1	1,3	29	53	210	13:23:21	18/12/2015	
265,459	4041	58,8	40,7	26,5	12,2	4,6	3,0	1,3	28	53	251	13:24:05	18/12/2015	km 264,441= Início de ponte
265,420	4039	61,0	44,4	26,8	10,7	4,1	3,1	2,1	29	54	242	13:25:02	18/12/2015	km 264,431= Fim de ponte
265,380	4036	63,9	46,7	34,1	16,8	5,8	3,5	1,2	28	53	231	13:25:49	18/12/2015	
265,340	4032	68,1	49,8	34,7	16,1	4,0	2,5	1,0	29	53	216	13:26:32	18/12/2015	
265,300	4043	56,8	40,1	27,1	12,2	3,7	2,5	1,2	30	53	260	13:29:54	18/12/2015	
265,259	4050	50,2	34,6	22,4	10,1	3,3	2,2	1,1	29	52	295	13:30:48	18/12/2015	
265,219	4044	55,9	39,7	26,8	12,1	3,4	2,2	1,0	29	54	264	13:31:33	18/12/2015	
265,179	4048	52,2	36,7	23,0	9,4	2,8	2,0	1,1	29	53	283	13:32:16	18/12/2015	
265,140	4053	46,9	32,2	21,8	10,7	3,6	2,3	1,0	29	54	315	13:32:58	18/12/2015	
265,099	4074	26,5	17,9	12,0	6,0	2,6	1,8	1,0	29	54	562	13:33:42	18/12/2015	
265,059	4039	60,9	42,2	26,9	11,8	3,7	2,4	1,0	29	53	242	13:34:35	18/12/2015	
265,019	4039	60,6	45,4	33,9	19,5	10,2	6,9	3,5	29	55	243	13:35:22	18/12/2015	
264,979	4064	36,1	25,1	17,1	7,6	2,6	1,8	1,0	29	55	411	13:36:07	18/12/2015	
264,938	4036	64,1	40,5	25,8	10,4	2,9	2,0	1,0	29	53	230	13:36:55	18/12/2015	
264,899	4055	44,7	28,3	16,9	6,3	1,9	1,5	1,0	29	54	331	13:37:39	18/12/2015	
264,859	4040	60,1	41,1	27,2	12,6	4,8	3,2	1,5	29	54	245	13:38:23	18/12/2015	
264,818	4052	47,5	32,7	20,4	7,9	2,3	1,7	1,1	29	53	311	13:39:04	18/12/2015	
264,777	4042	57,7	41,7	27,4	10,0	2,5	1,8	1,0	29	53	256	13:39:48	18/12/2015	
264,739	4038	62,4	47,0	29,4	11,7	4,0	2,6	1,2	28	53	236	13:40:32	18/12/2015	
264,700	4035	65,3	44,9	31,7	15,1	6,4	4,4	2,3	29	53	226	13:41:14	18/12/2015	
264,658	4049	50,9	35,9	23,6	11,2	5,4	4,2	3,0	30	54	291	13:42:00	18/12/2015	
264,619	4047	53,2	37,0	23,5	10,0	3,3	2,4	1,5	29	53	278	13:42:41	18/12/2015	
264,578	4034	66,2	48,1	34,5	19,1	11,4	8,7	5,9	29	53	223	13:43:23	18/12/2015	
264,538	4040	60,1	43,8	29,1	15,1	8,3	6,2	4,0	30	52	245	13:44:05	18/12/2015	
264,498	4050	50,1	34,5	22,9	11,0	3,7	2,4	1,1	30	51	295	13:44:47	18/12/2015	
264,460	4043	56,9	39,1	24,1	11,0	3,8	2,6	1,4	30	52	259	13:45:31	18/12/2015	
264,419	4051	48,5	34,1	22,0	9,3	2,9	2,1	1,3	30	53	305	13:46:15	18/12/2015	
264,380	4041	59,4	40,3	25,4	10,2	3,7	2,8	1,9	29	52	248	13:46:56	18/12/2015	
264,339	4043	56,8	38,2	24,6	12,6	6,3	4,6	2,8	29	52	260	13:47:38	18/12/2015	
264,300	4031	68,8	51,1	35,6	20,9	11,6	8,8	6,0	29	52	214	13:48:20	18/12/2015	
264,258	4038	62,1	49,0	37,0	22,0	12,7	9,3	5,8	29	53	237	13:49:04	18/12/2015	km 263,237= Placa do km 263
264,219	4043	57,2	42,7	32,1	19,0	10,4	7,5	4,5	29	53	258	13:49:53	18/12/2015	
264,180	4037	62,6	45,7	29,4	13,9	5,4	4,0	2,6	29	52	236	13:50:37	18/12/2015	
264,138	4039	61,2	43,3	29,9	15,6	7,1	4,9	2,7	30	53	241	13:51:21	18/12/2015	
264,098	4049	51,5	36,4	23,4	10,9	4,4	3,2	1,9	30	54	287	13:52:04	18/12/2015	
264,057	4042	58,2	42,1	29,8	15,0	6,6	4,8	3,0	30	53	254	13:52:48	18/12/2015	
264,018	4041	59,1	43,0	29,0	14,0	6,3	4,8	3,2	30	53	250	13:53:37	18/12/2015	
263,979	4036	64,5	46,0	30,1	14,8	6,4	4,8	3,2	30	54	228	13:54:21	18/12/2015	
263,939	4033	66,8	47,0	32,1	16,7	8,8	7,0	5,1	30	52	220	13:55:10	18/12/2015	
263,900	4033	67,0	45,9	33,7	16,7	9,1	6,7	4,3	29	51	220	13:55:53	18/12/2015	
263,860	4022	77,7	57,5	42,4	26,7	16,6	12,0	7,3	30	52	189	13:56:38	18/12/2015	
263,818	4027	72,6	55,3	43,3	26,6	16,0	11,4	6,7	30	52	203	13:57:32	18/12/2015	
263,779	4047	52,6	35,1	23,7	11,3	5,1	3,5	1,9	30	52	281	13:58:14	18/12/2015	
263,738	4036	64,4	45,6	31,2	15,8	7,4	5,2	3,0	31	52	229	13:58:57	18/12/2015	
263,699	4040	60,1	42,6	29,5	15,4	8,6	6,6	4,6	31	52	245	13:59:40	18/12/2015	
263,659	4054	45,9	34,9	22,6	9,8	3,8	2,6	1,4	31	52	322	14:00:26	18/12/2015	
263,618	4037	62,8	42,3	24,0	11,2	4,8	3,5	2,2	30	52	235	14:01:11	18/12/2015	
263,578	4046	54,1	40,5	27,3	12,8	4,9	3,2	1,5	30	52	273	14:01:56	18/12/2015	
263,538	4036	64,5	44,9	30,3	15,5	7,7	5,7	3,7	29	52	228	14:02:38	18/12/2015	
263,500	4035	65,2	47,7	33,3	17,4	8,3	5,7	3,1	30	53	226	14:03:24	18/12/2015	
263,460	4039	60,6	42,7	30,2	17,4	10,0	7,3	4,6	30	53	243	14:04:09	18/12/2015	
263,419	4061	38,8	26,6	18,4	9,9	5,2	3,9	2,5	30	52	382	14:04:55	18/12/2015	
263,380	4043	56,6	40,8	30,7	18,9	11,6	9,0	6,3	30	53	261	14:05:47	18/12/2015	
263,340	4030	69,6	50,6	37,4	22,3	12,1	8,3	4,4	31	53	211	14:06:29	18/12/2015	
263,298	4058	42,2	27,7	14,9	5,6	2,4	1,9	1,4	30	52	351	14:07:13	18/12/2015	
263,259	4048	51,5	37,7	22,2	8,6	2,5	1,8	1,0	30	52	287	14:07:56	18/12/2015	km 262,240= Placa do km 262
263,217	4043	57,4	41,6	27,2	16,2	9,2	6,5	3,7	30	52	257	14:08:43	18/12/2015	
263,177	4046	54,0	42,5	36,0	25,5	18,3	14,2	10,1	31	52	274	14:09:43	18/12/2015	
263,138	4015	85,0	66,0	48,5	31,5	20,2	15,0	9,8	31	52	172	14:10:28	18/12/2015	
263,100	4031	69,2	48,9	35,9	21,0	12,0	9,1	6,1	31	53	213	14:11:13	18/12/2015	
263,060	4033	66,6	49,2	37,2	23,9	15,7	12,3	8,9	32	53	221	14:11:55	18/12/2015	
263,020	4050	50,3	36,1	26,8	15,0	8,3	6,6	4,9	30	52	294	14:12:39	18/12/2015	
262,979	4036	64,0	48,0	30,8	15,1	6,1	4,2	2,3	30	52	230	14:13:21	18/12/2015	
262,939	4032	68,4	52,2	36,7	17,9	8,9	5,9	2,9	29	52	215	14:14:03	18/12/2015	
262,899	4040	60,4	44,7	29,9	16,8	7,6	5,0	2,4	30	52	244	14:14:47	18/12/2015	
262,860	4057	43,0	29,1	20,9	12,6	7,4	5,1	2,8	29	52	345	14:15:32	18/12/2015	
262,819	4045	55,5	40,4	29,9	18,6	11,5	8,9	6,2	30	53	266	14:16:16	18/12/2015	
262,779	4040	59,8	44,9	34,7	22,3	14,1	10,2	6,3	31	53	247	14:16:59	18/12/2015	
262,737	4054	46,2	36,6	29,3	20,4	13,4	9,0	4,6	31	52	320	14:17:42	18/12/2015	
262,697	4060	39,9	28,3	17,5	6,9	1,7	1,4	1,0	30	52	371	14:18:27	18/12/2015	
262,660	4049	51,1	36,3	24,5	11,8	4,0	2,5	1,0	30	52	289	14:19:11	18/12/2015	
262,620	4055	44,5	30,9	20,8	10,2	3,8	2,6	1,3	30	51	332	14:19:56	18/12/2015	
262,580	4037	62,9	46,1	34,4	19,8	10,3	7,1	3,8	29	51	234	14:20:41	18/12/2015	
262,540	4046	53,6	39,5	28,1	15,6	8,0	5,5	2,9	30	53	276	14:21:28	18/12/2015	
262,498	4036	63,8	47,1	34,7	18,7	9,0	6,0	2,9	30	53	231	14:22:23	18/12/2015	
262,456	4032	68,0	50,3	35,0	17,8	8,1	5,9	3,6	30	52	217	14:23:06	18/12/2015	
262,416	4036	64,1	44,4	31,8	17,3	8,9	6,9	4,8	30	54	230	14:23:51	18/12/2015	
262,379	4050	49,7	35,5	23,8	12,8	6,8	5,1	3,4	30	54	298	14:24:35	18/12/2015	
262,339	4042	57,8	39,7	26,3	13,3	5,8	3,9	2,0	30	53	255	14:25:16	18/12/2015	
262,298	4049	50,7	36,1	25,6	14,1	7,5	5,4	3,2	30	51	291	14:26:00	18/12/2015	
262,260	4042	57,9	40,7	28,5	15,0	7,2	4,9	2,6	30	53	255	14:26:57	18/12/2015	km 261,238= Placa do km 261
262,220	4040	60,5	41,1	28,0	14,7	6,8	4,8	2,7	30	53	244	14:27:48	18/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
262,180	4038	62,5	43,2	30,1	15,4	7,1	4,8	2,4	30	52	236	14:28:32	18/12/2015	
262,141	4044	55,5	35,7	21,0	9,4	3,4	2,2	1,0	30	51	266	14:29:15	18/12/2015	
262,099	4046	53,9	34,7	21,7	10,1	3,6	2,3	1,0	30	53	274	14:30:00	18/12/2015	
262,057	4051	48,9	33,5	21,0	9,7	3,9	2,5	1,1	30	53	302	14:30:47	18/12/2015	
262,018	4039	61,4	38,4	23,0	10,1	3,1	2,1	1,0	30	52	240	14:31:31	18/12/2015	
261,980	4043	57,4	38,2	24,7	12,4	6,0	4,4	2,8	29	52	257	14:32:21	18/12/2015	
261,940	4050	49,5	32,4	20,1	10,0	5,2	3,7	2,2	29	52	299	14:33:06	18/12/2015	
261,898	4048	51,8	36,7	25,5	13,7	7,1	4,9	2,7	29	51	285	14:33:53	18/12/2015	
261,859	4040	59,8	38,7	25,6	13,3	6,9	4,8	2,7	29	52	247	14:34:35	18/12/2015	
261,819	4046	53,6	34,9	21,6	9,6	4,5	3,3	2,1	29	51	276	14:35:19	18/12/2015	
261,778	4041	58,9	39,6	27,2	14,9	7,3	4,8	2,2	29	52	250	14:36:02	18/12/2015	
261,739	4034	66,2	46,6	35,3	21,8	12,3	7,8	3,3	29	52	223	14:36:46	18/12/2015	
261,699	4052	47,7	33,4	22,1	10,4	4,6	3,4	2,2	30	52	310	14:37:32	18/12/2015	
261,657	4048	52,3	34,9	23,5	12,2	6,0	4,3	2,6	30	51	282	14:41:15	18/12/2015	
261,620	4047	52,9	36,4	25,5	13,7	6,5	4,4	2,2	30	51	279	14:42:11	18/12/2015	
261,579	4043	57,0	38,2	26,6	14,1	6,6	4,6	2,5	29	52	259	14:42:54	18/12/2015	
261,538	4055	44,6	33,0	23,5	13,7	7,4	5,1	2,8	30	52	332	14:43:36	18/12/2015	
261,500	4048	51,7	39,5	31,1	20,5	12,8	9,1	5,3	30	52	286	14:44:19	18/12/2015	
261,460	4048	52,2	38,3	29,5	17,5	9,8	6,9	3,9	30	53	283	14:45:04	18/12/2015	
261,417	4044	56,1	41,9	32,4	20,7	12,3	8,9	5,4	29	51	263	14:45:48	18/12/2015	
261,378	4051	49,3	35,9	26,1	15,7	9,2	6,5	3,8	29	51	300	14:46:31	18/12/2015	
261,339	4047	52,6	38,2	27,2	15,1	8,0	5,8	3,5	29	51	281	14:47:16	18/12/2015	
261,298	4061	38,8	27,6	19,3	11,3	6,9	5,3	3,7	27	51	382	14:48:43	18/12/2015	
261,259	4065	34,7	24,5	16,9	9,9	5,8	4,3	2,8	28	51	428	14:49:29	18/12/2015	
261,219	4060	39,9	28,8	20,5	12,9	7,9	5,9	3,8	28	52	372	14:50:12	18/12/2015	
261,178	4061	39,4	28,4	18,8	9,8	4,8	3,7	2,5	28	52	377	14:50:56	18/12/2015	
261,139	4060	39,9	27,9	18,3	9,9	5,4	4,1	2,7	29	52	372	14:51:43	18/12/2015	
261,100	4054	46,3	32,0	22,4	12,4	6,8	5,1	3,4	29	52	320	14:52:27	18/12/2015	
261,059	4069	31,1	23,2	15,2	8,2	4,7	3,6	2,5	29	52	477	14:53:09	18/12/2015	
261,019	4046	54,0	38,0	25,7	13,4	6,5	4,6	2,6	29	52	274	14:53:52	18/12/2015	
260,980	4072	27,7	20,0	14,8	8,0	3,9	2,7	1,5	13	25	538	07:18:55	19/12/2015	
260,939	4059	40,5	21,9	14,5	7,2	4,1	3,3	2,4	14	25	366	07:19:38	19/12/2015	
260,899	4058	42,0	30,3	21,6	11,0	5,2	3,9	2,5	14	26	352	07:20:20	19/12/2015	
260,859	4061	38,8	27,8	20,4	11,3	6,0	4,6	3,2	14	26	383	07:21:03	19/12/2015	
260,817	4070	29,9	21,1	15,3	8,6	4,5	3,5	2,4	14	25	498	07:21:48	19/12/2015	
260,779	4060	39,6	28,6	21,5	11,6	5,5	4,1	2,6	14	26	374	07:22:31	19/12/2015	
260,740	4070	29,5	22,4	17,5	9,9	5,0	3,8	2,6	14	25	504	07:23:13	19/12/2015	
260,699	4066	34,4	25,3	19,4	10,8	5,3	3,9	2,5	14	26	432	07:23:55	19/12/2015	
260,658	4061	39,5	27,8	20,3	10,9	5,6	4,2	2,7	14	26	376	07:24:36	19/12/2015	
260,618	4059	41,5	30,0	22,1	11,9	5,6	4,3	3,0	14	26	357	07:25:16	19/12/2015	
260,579	4058	41,8	30,7	23,7	13,4	7,0	5,1	3,1	15	26	355	07:25:57	19/12/2015	
260,540	4064	35,7	27,3	21,7	13,5	8,2	6,0	3,8	14	26	416	07:26:38	19/12/2015	
260,499	4067	32,7	25,3	17,1	9,1	4,4	3,3	2,2	14	26	454	07:27:17	19/12/2015	
260,459	4049	50,6	37,9	26,4	13,3	6,5	4,8	3,1	14	26	292	07:27:58	19/12/2015	
260,420	4049	50,6	36,2	26,7	14,0	6,9	5,0	3,1	14	26	292	07:28:39	19/12/2015	
260,380	4049	51,2	36,4	25,9	14,3	7,5	5,5	3,5	14	26	289	07:29:22	19/12/2015	
260,339	4061	39,0	28,9	22,4	13,0	7,1	5,3	3,4	14	26	381	07:30:05	19/12/2015	
260,300	4060	40,2	29,1	23,0	13,3	7,0	4,8	2,6	14	26	368	07:30:45	19/12/2015	
260,259	4059	41,1	29,2	21,7	11,8	6,0	4,3	2,6	14	26	360	07:31:25	19/12/2015	km 259,237= Placa do km 259
260,219	4067	33,1	24,9	19,1	10,7	6,0	4,5	2,9	14	26	449	07:32:12	19/12/2015	
260,180	4049	51,1	38,3	29,4	16,6	8,3	5,8	3,3	14	27	289	07:32:54	19/12/2015	
260,140	4057	43,0	31,2	23,5	12,5	6,1	4,5	2,8	15	27	344	07:33:35	19/12/2015	
260,100	4050	50,5	39,7	28,6	14,7	6,9	5,1	3,2	15	27	293	07:34:15	19/12/2015	
260,059	4050	49,9	36,5	27,6	15,6	8,0	5,8	3,5	15	27	296	07:34:56	19/12/2015	
260,020	4055	45,5	29,9	22,2	12,3	6,0	4,2	2,4	15	27	325	07:35:46	19/12/2015	
259,980	4059	41,0	28,8	20,5	11,3	6,5	4,7	2,8	15	27	361	07:36:30	19/12/2015	
259,940	4046	54,3	39,8	28,9	15,6	8,1	5,7	3,3	15	27	272	07:37:10	19/12/2015	
259,900	4058	42,2	30,1	21,5	12,6	7,6	5,6	3,6	15	27	351	07:37:49	19/12/2015	
259,860	4053	46,8	34,1	24,5	12,7	6,7	4,9	3,0	16	28	316	07:38:29	19/12/2015	
259,820	4062	38,0	26,4	19,3	11,1	6,5	4,9	3,2	16	28	390	07:39:09	19/12/2015	
259,780	4048	52,3	38,3	27,8	14,4	7,1	5,2	3,3	15	28	282	07:39:51	19/12/2015	
259,740	4052	47,5	36,4	27,0	14,8	7,7	5,5	3,3	15	28	311	07:40:34	19/12/2015	
259,700	4054	45,9	31,4	23,0	12,4	6,5	4,8	3,0	15	28	323	07:41:13	19/12/2015	
259,659	4059	41,0	29,7	21,6	11,7	6,2	4,5	2,8	15	28	362	07:41:53	19/12/2015	
259,620	4064	36,1	26,5	19,6	11,4	6,4	4,5	2,6	15	28	411	07:42:32	19/12/2015	
259,580	4064	36,4	25,7	19,3	11,5	6,8	5,0	3,1	16	28	407	07:43:14	19/12/2015	
259,539	4060	40,1	28,1	20,8	11,3	6,2	4,5	2,8	16	28	370	07:43:53	19/12/2015	
259,500	4061	39,4	27,9	20,9	11,7	6,3	4,5	2,7	15	29	376	07:44:33	19/12/2015	
259,460	4054	46,4	33,9	25,4	14,1	7,1	5,0	2,8	16	29	319	07:45:13	19/12/2015	
259,419	4064	36,4	26,6	19,5	10,9	6,4	4,8	3,1	16	29	408	07:45:52	19/12/2015	
259,379	4075	24,9	18,6	13,9	7,7	4,4	3,4	2,3	16	29	597	07:46:33	19/12/2015	
259,340	4053	47,1	32,4	17,9	10,3	6,0	4,6	3,1	16	28	314	07:47:13	19/12/2015	
259,299	4066	34,5	25,0	19,0	11,2	6,2	4,4	2,5	16	29	431	07:47:54	19/12/2015	
259,258	4067	32,9	23,9	17,7	10,1	5,8	4,3	2,8	15	29	452	07:48:35	19/12/2015	
259,220	4066	34,0	25,3	19,8	12,1	7,3	5,3	3,2	16	29	436	07:49:37	19/12/2015	
259,179	4058	42,3	30,5	22,6	12,3	6,2	4,6	2,9	15	28	350	07:50:19	19/12/2015	
259,140	4055	45,4	33,0	24,5	13,8	7,5	5,4	3,2	15	29	326	07:51:05	19/12/2015	
259,100	4062	37,9	28,3	22,0	13,2	7,7	5,7	3,6	15	29	392	07:51:47	19/12/2015	
259,060	4060	40,0	29,3	22,5	12,8	6,9	5,0	3,0	16	29	371	07:52:28	19/12/2015	
259,019	4062	37,9	27,9	21,9	13,0	7,5	5,4	3,3	16	30	392	07:53:09	19/12/2015	
258,980	4079	21,3	15,4	11,6	7,4	5,0	3,9	2,7	16	29	698	07:53:50	19/12/2015	
258,940	4074	25,7	18,2	14,0	8,5	5,2	4,0	2,8	16	28	580	07:54:30	19/12/2015	
258,899	4080	19,9	15,4	12,4	8,2	5,6	4,3	3,0	16	29	749	07:55:11	19/12/2015	
258,859	4074	25,7	17,9	13,3	8,3	5,5	4,3	3,0	16	28	580	07:55:54	19/12/2015	
258,819	4077	23,2	15,7	11,8	7,9	5,4	4,1	2,8	15	28	642	07:56:36	19/12/2015	
258,778	4074	25,6	17,6	12,5	8,0	5,4	4,2	2,9	16	29	580	07:57:16	19/12/2015	
258,739	4080	20,3	14,6	11,8	7,5	4,8	3,7	2,6	16	28	734	07:57:56	19/12/2015	
258,698	4077	23,5	16,6	12,5	7,8	5,2	4,0	2,8	16	29	634	07:58:38	19/12/2015	
258,659	4076	24,1	16,3	12,1	7,7	5,0	3,9	2,7	15	29	618	07:59:22	19/12/2015	
258,619	4076	23,8	16,9	13,9	9,2	6,0	4,5	2,9	16	29	625	08:00:03	19/12/2015	
258,578	4080	19,6	14,6	11,7	7,8	5,4	4,2	3,0	16	29	759	08:00:44	19/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
258,539	4077	23,0	15,9	12,1	8,0	5,5	4,3	3,0	16	29	647	08:01:23	19/12/2015	
258,498	4076	24,0	16,1	11,9	7,6	5,5	4,3	3,0	17	29	621	08:02:06	19/12/2015	
258,457	4065	34,7	22,9	17,0	10,4	6,3	4,7	3,0	16	30	428	08:02:48	19/12/2015	
258,419	4071	28,6	20,9	16,7	9,8	5,6	4,1	2,6	17	30	519	08:03:28	19/12/2015	
258,378	4069	31,3	25,2	19,9	11,5	5,7	4,2	2,6	18	31	474	08:04:10	19/12/2015	
258,340	4068	32,1	25,2	20,2	11,8	6,3	4,7	3,1	18	31	463	08:04:51	19/12/2015	
258,300	4055	44,5	31,5	19,9	11,0	5,8	4,2	2,6	18	31	333	08:05:32	19/12/2015	
258,260	4051	49,4	35,3	23,6	11,1	6,5	4,9	3,2	18	31	299	08:06:15	19/12/2015	km 257,239= Placa do km 257
258,220	4073	27,2	19,4	15,3	9,9	6,6	4,9	3,2	18	31	546	08:06:59	19/12/2015	
258,180	4070	29,9	22,1	16,5	9,2	5,6	4,1	2,5	18	30	498	08:07:38	19/12/2015	
258,139	4076	24,2	16,9	12,9	7,7	4,7	3,6	2,4	17	30	616	08:08:19	19/12/2015	
258,099	4072	27,7	19,9	15,5	9,2	5,5	4,1	2,7	18	31	537	08:08:58	19/12/2015	
258,059	4039	60,6	20,5	14,5	7,4	4,3	3,4	2,5	17	30	244	08:09:38	19/12/2015	
258,020	4062	38,4	28,4	20,9	11,2	6,0	4,6	3,1	17	30	386	08:10:20	19/12/2015	
257,979	4071	28,6	21,0	16,1	9,1	5,2	4,0	2,7	18	30	520	08:10:59	19/12/2015	
257,939	4066	33,8	24,9	17,2	8,4	4,4	3,5	2,5	18	30	439	08:11:39	19/12/2015	
257,898	4066	33,7	24,0	17,0	9,5	5,8	4,5	3,1	17	30	440	08:12:19	19/12/2015	
257,858	4051	49,1	34,5	24,0	12,1	6,1	4,5	2,9	18	30	301	08:12:59	19/12/2015	
257,818	4063	37,4	26,3	16,9	8,5	4,8	3,8	2,8	18	30	396	08:13:39	19/12/2015	
257,780	4060	39,7	28,1	19,8	11,0	6,3	4,7	3,1	18	30	373	08:14:19	19/12/2015	
257,739	4051	48,6	33,9	23,5	11,5	6,6	5,0	3,3	17	30	305	08:15:00	19/12/2015	
257,699	4050	50,4	33,8	21,8	10,1	5,7	4,4	3,1	17	30	293	08:15:43	19/12/2015	
257,660	4051	49,5	38,2	24,5	10,9	5,4	4,3	3,1	17	30	299	08:16:33	19/12/2015	
257,619	4049	51,3	38,1	23,7	11,4	6,5	4,9	3,3	18	31	288	08:17:14	19/12/2015	
257,580	4051	48,6	34,8	23,6	11,6	6,4	4,9	3,4	18	31	304	08:17:55	19/12/2015	
257,540	4062	38,2	29,1	20,2	10,2	5,9	4,4	2,9	17	30	388	08:18:40	19/12/2015	
257,499	4054	45,7	30,5	19,9	9,5	5,1	4,1	3,0	17	30	324	08:19:22	19/12/2015	
257,458	4049	50,8	36,1	20,8	8,6	4,8	4,0	3,2	17	31	291	08:20:04	19/12/2015	
257,419	4053	47,1	34,5	23,3	11,2	6,0	4,7	3,3	18	31	315	08:20:45	19/12/2015	
257,378	4057	43,0	29,6	20,0	9,8	5,5	4,3	3,1	18	31	345	08:21:25	19/12/2015	
257,338	4060	39,5	28,3	20,4	10,4	5,8	4,6	3,3	18	32	375	08:22:10	19/12/2015	
257,298	4047	52,5	39,7	26,3	12,6	7,1	5,4	3,7	18	31	281	08:22:49	19/12/2015	
257,260	4042	58,1	44,9	31,1	15,3	8,2	6,1	4,0	18	31	254	08:23:30	19/12/2015	km 256,235= Placa do km 256
257,220	4046	53,9	39,0	23,9	10,4	6,0	4,9	3,7	17	30	274	08:24:12	19/12/2015	
257,180	4052	47,9	37,4	25,9	12,7	7,0	5,4	3,8	17	30	309	08:24:51	19/12/2015	
257,138	4048	51,6	36,5	27,2	14,4	7,7	5,7	3,7	17	30	287	08:25:32	19/12/2015	
257,097	4061	38,6	30,3	19,1	8,3	5,0	4,1	3,1	17	30	384	08:26:16	19/12/2015	
257,059	4047	53,1	38,9	25,3	11,3	5,7	4,5	3,2	17	31	278	08:26:58	19/12/2015	
257,019	4061	39,0	28,6	19,4	9,7	5,6	5,1	4,5	17	31	381	08:27:46	19/12/2015	
256,980	4055	45,0	33,6	22,2	12,2	7,5	5,6	3,6	17	31	329	08:28:26	19/12/2015	
256,940	4057	43,1	31,8	22,7	11,7	5,8	4,4	2,9	18	31	344	08:29:40	19/12/2015	
256,900	4058	41,8	32,0	23,2	13,2	7,3	5,4	3,4	18	32	355	08:30:21	19/12/2015	
256,860	4066	34,3	24,6	17,8	9,8	5,8	4,5	3,1	19	32	432	08:31:02	19/12/2015	
256,820	4053	46,8	32,2	21,3	10,0	4,9	4,0	3,0	19	32	316	08:31:43	19/12/2015	
256,780	4057	42,6	30,9	20,0	10,1	5,5	4,3	3,1	19	32	347	08:32:25	19/12/2015	
256,740	4042	58,0	43,2	20,5	9,9	4,8	3,8	2,8	18	32	255	08:33:08	19/12/2015	
256,699	4052	48,0	37,2	25,5	11,4	5,4	4,0	2,6	17	31	308	08:33:52	19/12/2015	
256,660	4056	43,7	32,6	22,1	9,9	4,6	3,5	2,4	18	32	339	08:34:34	19/12/2015	
256,620	4060	39,6	29,2	18,8	9,1	4,6	3,6	2,6	18	32	374	08:35:15	19/12/2015	
256,580	4063	37,3	27,6	19,8	10,6	5,9	4,5	3,1	18	31	398	08:35:56	19/12/2015	
256,539	4065	34,7	25,8	17,7	9,2	5,2	4,0	2,7	18	32	428	08:36:36	19/12/2015	
256,499	4065	35,4	26,7	18,0	9,6	5,3	4,2	3,0	19	32	419	08:37:34	19/12/2015	
256,460	4058	41,5	28,1	19,2	10,1	5,5	4,1	2,7	18	31	357	08:38:28	19/12/2015	
256,419	4060	40,0	29,2	18,0	8,4	4,3	3,5	2,6	18	31	370	08:39:11	19/12/2015	
256,379	4058	42,0	31,8	19,7	8,4	4,2	3,4	2,5	18	32	353	08:39:52	19/12/2015	
256,340	4057	43,2	31,6	21,8	10,7	5,1	3,9	2,7	18	32	342	08:40:32	19/12/2015	
256,299	4058	41,6	31,2	21,1	11,2	5,7	4,3	2,8	19	31	356	08:41:11	19/12/2015	
256,260	4069	31,1	23,0	17,1	9,8	5,9	4,5	3,1	18	31	478	08:41:52	19/12/2015	km 255,237= Placa do km 255
256,220	4070	29,8	22,3	16,3	9,0	5,4	4,2	3,0	18	32	499	08:42:35	19/12/2015	
256,179	4063	36,7	28,5	19,8	9,8	5,7	4,4	3,1	18	33	404	08:43:18	19/12/2015	
256,140	4061	38,7	28,8	19,9	10,2	5,7	4,3	2,9	18	33	384	08:44:03	19/12/2015	
256,099	4070	30,1	24,9	17,5	9,4	5,0	4,0	3,0	19	32	493	08:44:44	19/12/2015	
256,060	4068	31,9	25,0	18,1	9,8	5,7	4,6	3,4	18	32	466	08:45:25	19/12/2015	
256,020	4061	39,2	29,2	18,1	7,9	4,2	3,2	2,2	18	32	378	08:46:06	19/12/2015	
255,981	4062	38,3	27,7	19,5	10,2	5,4	4,1	2,8	18	32	387	08:46:47	19/12/2015	
255,940	4069	30,9	22,0	15,1	8,2	5,1	4,0	2,8	18	32	481	08:47:32	19/12/2015	
255,900	4059	40,7	28,2	19,2	10,4	5,9	4,4	2,9	18	33	364	08:48:16	19/12/2015	
255,859	4073	26,6	20,6	15,3	8,8	5,3	4,1	2,9	19	32	559	08:48:58	19/12/2015	
255,819	4063	36,7	26,1	17,7	8,6	4,4	3,5	2,6	18	32	404	08:49:38	19/12/2015	
255,778	4062	37,8	28,2	19,7	10,1	5,5	4,3	3,0	18	33	393	08:50:20	19/12/2015	
255,739	4078	21,6	16,4	11,2	6,3	3,8	3,1	2,4	18	34	688	08:51:00	19/12/2015	
255,699	4073	27,1	20,8	14,9	8,1	4,7	3,8	2,8	18	34	548	08:51:41	19/12/2015	
255,660	4060	39,5	28,7	19,5	9,3	4,7	3,4	2,1	19	33	375	08:52:21	19/12/2015	
255,618	4066	33,5	24,1	16,4	8,2	4,4	3,4	2,4	18	33	443	08:53:03	19/12/2015	
255,577	4071	28,9	20,1	13,0	6,4	3,9	3,1	2,3	18	33	514	08:53:45	19/12/2015	
255,539	4057	42,7	30,7	20,6	9,5	4,5	3,2	1,9	18	33	347	08:54:26	19/12/2015	
255,498	4055	44,9	31,6	18,9	8,0	4,2	3,3	2,3	18	33	329	08:55:07	19/12/2015	
255,459	4060	39,7	26,8	18,2	9,3	5,0	3,9	2,7	18	33	373	08:55:48	19/12/2015	
255,421	4055	44,9	30,4	19,4	9,5	4,9	3,7	2,5	19	33	330	08:56:30	19/12/2015	
255,380	4067	33,0	21,5	14,6	7,8	4,5	3,4	2,2	18	33	449	08:57:12	19/12/2015	
255,340	4061	39,1	28,2	17,9	8,7	4,7	3,6	2,5	18	33	379	08:57:56	19/12/2015	
255,300	4070	30,4	20,8	13,7	7,4	4,9	4,0	3,0	19	33	489	08:58:37	19/12/2015	
255,259	4056	44,3	31,1	17,2	8,5	4,2	3,4	2,6	19	33	334	08:59:20	19/12/2015	
255,220	4054	45,6	32,9	21,5	9,6	4,5	3,6	2,6	18	33	325	09:00:02	19/12/2015	
255,177	4062	38,0	26,2	17,0	7,9	4,4	3,6	2,8	18	34	390	09:00:45	19/12/2015	
255,137	4061	39,1	25,9	14,9	6,9	4,3	3,6	2,8	19	34	379	09:01:28	19/12/2015	
255,100	4071	29,2	20,7	13,8	7,6	5,3	4,4	3,4	20	36	509	09:03:25	19/12/2015	
255,060	4051	48,6	35,3	20,1	8,3	4,4	3,5	2,6	19	35	304	09:04:15	19/12/2015	
255,020	4064	36,0	24,2	14,0	5,8	3,5	2,9	2,3	19	34	412	09:04:59	19/12/2015	
254,981	4056	44,1	28,9	17,0	7,3	3,9	3,2	2,5	19	34	336	09:05:45	19/12/2015	
254,940	4068	31,9	21,8	13,4	6,0	3,4	2,8	2,1	18	34	466	09:06:32	19/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
254,899	4057	43,0	29,3	14,6	6,6	4,3	3,5	2,6	19	34	345	09:07:13	19/12/2015	
254,860	4070	29,6	20,6	12,5	6,0	3,9	3,2	2,4	19	34	502	09:07:59	19/12/2015	
254,819	4066	33,9	22,7	13,8	6,5	4,1	3,3	2,5	19	35	438	09:08:44	19/12/2015	
254,779	4062	37,7	26,8	16,3	8,5	5,2	4,1	2,9	21	36	394	09:09:29	19/12/2015	
254,738	4063	36,6	25,8	17,4	8,8	5,2	4,2	3,1	21	37	406	09:10:11	19/12/2015	
254,699	4055	44,6	32,8	19,9	9,1	4,9	4,1	3,2	22	38	332	09:10:56	19/12/2015	
254,658	4064	36,1	25,5	16,1	7,7	4,8	4,0	3,1	21	37	411	09:11:39	19/12/2015	
254,618	4068	31,5	20,4	13,3	7,8	5,3	4,4	3,4	21	37	471	09:12:21	19/12/2015	
254,579	4070	29,7	20,8	13,2	6,4	3,7	2,9	2,1	21	37	500	09:13:03	19/12/2015	
254,537	4065	35,4	24,7	16,3	8,4	4,8	3,6	2,4	21	36	419	09:13:50	19/12/2015	
254,498	4070	29,7	21,8	14,8	8,0	5,3	4,4	3,4	21	36	500	09:14:32	19/12/2015	
254,459	4062	37,9	25,9	17,8	9,4	5,7	4,6	3,5	20	36	391	09:15:16	19/12/2015	
254,419	4067	32,6	21,0	12,4	6,4	4,3	3,4	2,4	20	36	456	09:15:58	19/12/2015	
254,380	4071	28,6	19,3	12,8	6,6	4,0	3,3	2,6	21	36	519	09:16:43	19/12/2015	
254,340	4060	40,3	27,2	17,6	8,1	3,9	3,2	2,4	21	36	368	09:17:25	19/12/2015	
254,300	4062	37,7	26,9	18,1	9,2	4,8	3,8	2,8	21	37	394	09:18:09	19/12/2015	
254,259	4065	34,6	23,4	14,4	6,8	3,4	2,8	2,1	22	38	429	09:18:51	19/12/2015	
254,218	4080	20,3	14,1	9,0	4,9	2,9	2,4	1,8	22	38	732	09:19:34	19/12/2015	km 253,207= Placa do km 253
254,179	4069	30,9	21,5	14,6	7,1	3,4	2,7	1,9	23	39	481	09:20:19	19/12/2015	
254,140	4077	23,3	14,2	9,0	5,0	3,4	2,7	2,0	23	39	639	09:21:01	19/12/2015	
254,099	4070	30,0	19,9	12,8	6,3	3,4	2,7	1,9	23	38	495	09:21:45	19/12/2015	
254,060	4072	28,3	19,6	11,9	6,1	3,5	2,8	2,0	23	38	525	09:22:32	19/12/2015	
254,020	4089	10,6	7,5	5,4	3,7	2,8	2,4	1,9	22	37	1409	09:23:16	19/12/2015	
253,979	4077	22,6	15,8	11,5	7,6	5,2	4,1	3,0	21	37	658	09:24:02	19/12/2015	
253,938	4079	20,8	13,5	9,1	5,7	3,9	3,2	2,4	22	38	716	09:24:43	19/12/2015	
253,899	4075	24,7	15,7	10,6	6,3	4,3	3,4	2,5	21	37	603	09:25:25	19/12/2015	
253,860	4085	15,0	8,8	5,9	3,8	2,9	2,4	1,9	21	37	995	09:26:05	19/12/2015	
253,819	4078	22,2	14,1	9,4	5,5	3,6	2,8	2,0	22	37	670	09:26:50	19/12/2015	
253,780	4075	25,0	15,5	10,3	5,8	3,8	3,0	2,1	23	39	594	09:27:32	19/12/2015	
253,740	4079	20,9	12,9	8,5	5,2	3,7	3,0	2,2	22	38	712	09:28:14	19/12/2015	
253,697	4085	15,2	11,3	8,3	6,0	4,6	3,7	2,8	23	39	984	09:29:03	19/12/2015	
253,658	4088	12,3	7,7	5,3	3,7	2,9	2,5	2,0	23	38	1212	09:29:46	19/12/2015	
253,619	4089	11,3	8,2	6,1	4,4	3,3	2,7	2,1	23	38	1321	09:30:31	19/12/2015	
253,580	4090	9,6	6,2	4,7	3,3	2,5	2,1	1,6	23	38	1554	09:31:13	19/12/2015	
253,539	4091	9,2	6,2	4,4	3,1	2,4	2,0	1,5	22	38	1628	09:31:54	19/12/2015	
253,499	4083	16,8	9,3	5,9	3,6	2,6	2,0	1,4	22	38	886	09:32:46	19/12/2015	
253,458	4082	18,4	11,9	7,4	4,1	3,0	2,5	2,0	22	39	809	09:33:28	19/12/2015	
253,418	4087	12,7	8,0	4,8	2,8	2,2	1,9	1,5	23	39	1179	09:34:11	19/12/2015	
253,379	4076	24,0	16,4	10,2	5,4	3,1	2,4	1,7	23	39	621	09:34:53	19/12/2015	
253,340	4080	19,8	12,7	8,7	5,3	3,4	2,6	1,7	23	39	753	09:35:35	19/12/2015	
253,300	4073	27,4	14,5	10,5	7,9	6,5	5,4	4,3	22	38	543	09:36:19	19/12/2015	
253,257	4087	13,4	9,3	7,4	4,7	4,2	3,6	3,0	22	39	1109	09:37:06	19/12/2015	
253,217	4082	18,3	11,8	8,6	5,9	4,7	4,0	3,3	22	38	813	09:37:47	19/12/2015	km 252,205= Placa do km 252
253,180	4087	12,8	8,4	6,1	4,4	3,6	3,1	2,6	22	37	1168	09:38:35	19/12/2015	
253,139	4077	22,9	14,8	8,8	5,1	3,5	3,0	2,4	22	37	651	09:39:15	19/12/2015	
253,100	4069	30,6	20,1	12,9	6,9	4,0	3,1	2,2	22	37	485	09:40:11	19/12/2015	
253,058	4073	26,7	17,3	10,9	6,2	4,2	3,5	2,7	22	38	557	09:40:53	19/12/2015	
253,018	4071	28,9	18,1	11,6	6,3	3,6	2,7	1,7	23	39	514	09:44:57	19/12/2015	
252,979	4069	30,8	16,3	10,4	5,5	3,1	2,3	1,5	23	39	482	09:45:42	19/12/2015	
252,939	4075	24,5	15,2	9,4	5,4	3,3	2,6	1,9	23	39	606	09:46:26	19/12/2015	
252,899	4073	27,4	18,0	11,4	6,1	3,8	3,1	2,3	23	39	542	09:47:07	19/12/2015	
252,859	4073	26,7	17,5	11,1	6,1	3,6	2,8	2,0	23	38	558	09:47:52	19/12/2015	
252,820	4074	26,4	17,7	11,8	6,5	3,8	2,9	2,0	22	39	563	09:48:36	19/12/2015	
252,780	4070	30,1	19,5	13,2	7,3	4,3	3,3	2,2	23	39	494	09:49:17	19/12/2015	
252,739	4074	25,9	17,4	11,1	6,1	3,7	3,0	2,2	23	39	574	09:49:58	19/12/2015	
252,698	4072	28,1	18,4	11,9	6,6	3,9	3,1	2,2	22	38	530	09:50:39	19/12/2015	
252,657	4073	26,7	15,8	10,0	5,6	3,7	3,0	2,3	21	37	558	09:51:20	19/12/2015	
252,618	4082	18,2	11,1	7,0	4,4	3,3	2,8	2,2	20	38	820	09:52:01	19/12/2015	
252,579	4085	14,8	8,9	5,3	3,1	2,3	2,0	1,6	21	37	1009	09:52:42	19/12/2015	
252,540	4085	14,6	8,8	5,6	3,4	2,4	2,0	1,6	21	38	1020	09:53:22	19/12/2015	
252,500	4074	25,6	16,5	10,1	5,2	3,1	2,5	1,8	21	37	581	09:54:08	19/12/2015	
252,460	4078	22,4	13,0	8,0	4,7	3,1	2,5	1,9	21	37	665	09:54:48	19/12/2015	
252,419	4079	20,9	13,1	8,4	5,2	3,6	2,9	2,2	22	37	712	09:55:29	19/12/2015	
252,379	4069	30,8	20,6	13,1	7,3	4,5	3,6	2,7	22	37	482	09:56:09	19/12/2015	
252,339	4074	26,3	15,3	9,9	5,6	3,8	3,0	2,2	22	37	564	09:56:50	19/12/2015	
252,300	4075	25,2	16,4	11,1	7,1	5,2	4,4	3,5	21	37	590	09:57:31	19/12/2015	
252,257	4075	25,2	16,7	11,4	7,3	5,2	4,3	3,4	21	37	590	09:58:15	19/12/2015	
252,217	4072	27,9	18,7	13,1	8,4	5,8	4,7	3,5	21	37	533	09:58:54	19/12/2015	
252,179	4079	20,9	15,7	11,2	6,9	4,7	4,2	3,6	22	38	714	09:59:36	19/12/2015	
252,140	4075	24,9	16,2	10,3	6,4	4,8	4,1	3,3	21	38	598	10:00:18	19/12/2015	
252,100	4076	23,5	14,4	9,0	5,6	4,2	3,4	2,5	22	37	632	10:01:00	19/12/2015	
252,060	4077	23,1	15,7	10,4	5,4	3,4	2,7	2,0	22	37	644	10:01:42	19/12/2015	
252,020	4076	24,1	14,0	8,7	4,4	2,7	2,2	1,7	21	38	618	10:02:22	19/12/2015	
251,980	4074	26,1	16,2	9,8	5,5	3,7	3,1	2,5	22	37	571	10:03:04	19/12/2015	
251,939	4069	31,0	19,5	12,1	6,5	4,0	3,1	2,2	22	38	480	10:03:44	19/12/2015	
251,900	4072	28,0	19,6	12,2	6,5	4,1	3,2	2,3	24	39	532	10:04:25	19/12/2015	
251,858	4072	27,7	17,6	11,3	6,1	3,7	2,7	1,6	24	39	537	10:05:07	19/12/2015	
251,819	4070	29,6	19,2	12,1	6,4	3,7	2,7	1,7	24	38	503	10:05:48	19/12/2015	
251,779	4075	24,9	16,3	9,9	4,8	2,6	1,9	1,2	23	38	599	10:06:29	19/12/2015	
251,739	4070	29,6	20,1	12,7	6,7	3,7	2,9	2,0	23	38	502	10:07:12	19/12/2015	
251,698	4069	31,4	21,9	14,2	6,6	2,9	2,0	1,0	24	41	473	10:07:55	19/12/2015	
251,659	4058	42,4	33,0	26,5	17,3	11,6	8,6	5,5	24	42	349	10:08:37	19/12/2015	
251,618	4049	50,5	39,0	31,4	19,1	11,1	7,8	4,5	25	41	293	10:09:19	19/12/2015	
251,580	4054	46,4	36,2	28,0	16,2	8,1	5,6	3,0	24	40	319	10:10:01	19/12/2015	
251,541	4054	45,5	34,0	26,4	15,9	9,2	6,2	3,2	24	40	325	10:10:44	19/12/2015	
251,500	4046	54,1	40,6	32,7	20,5	12,8	8,9	5,0	24	40	273	10:11:36	19/12/2015	km 250,470= Início de ponte
251,339	4041	58,6	43,6	35,7	22,1	13,2	9,3	5,4	23	40	252	10:12:56	19/12/2015	km 250,359= Fim de ponte
251,299	4058	41,8	29,6	22,0	12,9	7,4	4,9	2,4	24	39	355	10:13:36	19/12/2015	
251,260	4063	36,5	26,2	18,9	10,6	6,0	4,2	2,3	24	39	406	10:14:20	19/12/2015	
251,219	4063	36,9	24,3	16,3	8,2	3,9	2,5	1,1	23	38	402	10:15:13	19/12/2015	km 250,218= Placa do km 250
251,180	4063	37,2	25,9	16,6	8,2	4,0	2,7	1,3	23	37	399	10:15:54	19/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
251,140	4068	31,8	22,0	14,1	6,2	2,3	1,7	1,0	24	39	467	10:16:34	19/12/2015	
251,100	4073	27,3	17,6	10,4	4,6	1,9	1,5	1,0	24	40	546	10:17:24	19/12/2015	
251,059	4090	10,4	6,3	4,4	2,4	1,5	1,3	1,0	24	41	1433	10:18:06	19/12/2015	
251,019	4065	35,0	22,1	12,4	4,7	1,9	1,5	1,1	25	41	424	10:18:47	19/12/2015	
250,978	4068	31,5	20,9	12,8	5,4	2,3	1,7	1,0	25	42	471	10:19:29	19/12/2015	
250,939	4068	32,4	21,1	12,1	5,1	1,9	1,5	1,0	25	42	459	10:20:11	19/12/2015	
250,900	4084	16,4	11,1	8,0	4,8	3,3	2,7	2,0	25	42	909	10:20:53	19/12/2015	
250,860	4086	14,5	9,4	6,3	3,7	2,4	1,9	1,3	26	43	1031	10:21:36	19/12/2015	
250,819	4084	16,3	10,1	6,3	3,9	2,7	2,2	1,6	25	44	914	10:22:19	19/12/2015	
250,780	4062	38,1	25,7	15,6	7,8	3,9	2,7	1,5	25	43	389	10:23:02	19/12/2015	
250,739	4067	33,0	20,1	11,5	5,2	2,5	1,9	1,2	25	43	450	10:23:50	19/12/2015	
250,700	4065	35,0	23,4	14,1	6,1	2,7	1,9	1,0	25	43	424	10:24:37	19/12/2015	
250,660	4067	32,6	19,4	12,1	6,1	3,3	2,5	1,6	26	43	455	10:25:22	19/12/2015	
250,620	4066	33,7	21,7	13,1	6,2	3,0	2,2	1,3	26	43	441	10:26:04	19/12/2015	
250,577	4064	36,1	22,3	13,5	6,3	2,9	2,1	1,3	25	45	411	10:26:46	19/12/2015	
250,540	4065	35,3	23,8	13,3	5,8	2,4	1,8	1,1	25	45	421	10:27:34	19/12/2015	
250,499	4068	31,5	20,8	13,3	6,3	3,2	2,4	1,6	25	45	471	10:28:27	19/12/2015	
250,458	4065	35,2	22,9	13,6	6,4	3,0	2,2	1,3	25	44	422	10:29:15	19/12/2015	
250,420	4066	34,4	22,3	13,7	6,4	3,0	2,1	1,2	26	44	431	10:29:57	19/12/2015	
250,380	4069	30,9	19,8	11,9	5,4	2,6	1,9	1,1	26	44	481	10:30:40	19/12/2015	
250,339	4086	14,4	8,9	6,0	3,8	2,4	1,8	1,2	25	44	1037	10:31:21	19/12/2015	
250,299	4062	38,4	27,0	19,0	10,3	5,6	4,0	2,4	25	44	386	10:32:01	19/12/2015	
250,260	4087	13,3	8,1	5,4	3,3	2,0	1,5	1,0	25	44	1120	10:32:42	19/12/2015	
250,219	4062	37,9	26,0	16,4	8,2	4,1	3,0	1,8	25	44	391	10:33:27	19/12/2015	
250,178	4082	18,0	13,0	9,3	6,1	4,3	3,3	2,2	25	43	830	10:34:11	19/12/2015	
250,138	4078	21,8	13,8	9,1	5,7	3,8	3,0	2,1	25	42	684	10:34:52	19/12/2015	
250,098	4085	15,5	11,0	8,5	5,7	3,3	2,5	1,7	24	42	965	10:35:35	19/12/2015	
250,059	4080	20,0	13,9	10,7	7,4	4,9	3,7	2,5	24	42	744	10:36:17	19/12/2015	
250,019	4087	12,6	7,9	4,9	3,2	2,3	1,9	1,5	24	41	1185	10:36:59	19/12/2015	
249,979	4079	20,6	14,9	10,2	5,9	3,9	3,1	2,2	24	42	723	10:37:39	19/12/2015	
249,940	4082	18,2	12,5	8,5	5,0	3,1	2,3	1,4	24	41	817	10:38:19	19/12/2015	
249,900	4080	20,5	13,9	7,9	4,2	2,6	2,1	1,6	24	41	727	10:38:59	19/12/2015	
249,859	4074	26,2	17,8	11,4	5,8	3,5	2,8	2,1	24	41	568	10:39:42	19/12/2015	
249,820	4077	23,3	15,7	9,8	5,3	3,4	2,9	2,3	24	40	640	10:40:23	19/12/2015	
249,779	4071	29,2	19,1	11,7	6,2	3,8	3,1	2,3	24	40	509	10:41:03	19/12/2015	
249,740	4062	38,4	26,0	16,2	8,2	4,7	3,7	2,6	24	41	386	10:41:43	19/12/2015	
249,700	4070	29,6	18,2	10,8	5,6	3,6	3,1	2,6	25	42	503	10:42:26	19/12/2015	
249,660	4074	26,1	16,0	9,5	5,1	3,4	2,8	2,1	26	43	569	10:43:10	19/12/2015	
249,619	4077	23,5	13,8	7,4	4,2	2,8	2,3	1,8	26	43	634	10:43:51	19/12/2015	
249,579	4084	15,9	11,3	6,4	3,5	2,4	2,0	1,6	25	43	938	10:44:31	19/12/2015	
249,537	4082	17,8	11,5	6,6	3,7	2,7	2,3	1,8	25	44	838	10:45:12	19/12/2015	
249,498	4066	33,9	21,9	12,9	6,3	3,7	3,0	2,2	27	44	438	10:45:52	19/12/2015	
249,459	4080	19,7	11,9	6,6	3,3	2,4	2,0	1,6	27	44	758	10:46:32	19/12/2015	
249,418	4087	12,8	9,1	5,5	3,2	2,3	1,9	1,4	28	43	1167	10:47:12	19/12/2015	
249,378	4076	24,5	15,5	9,5	5,3	3,3	2,6	1,9	28	43	608	10:47:53	19/12/2015	
249,340	4088	12,4	9,0	6,1	3,6	2,5	2,1	1,6	27	44	1205	10:48:40	19/12/2015	
249,300	4067	32,6	20,8	12,6	6,5	3,7	2,9	2,0	28	45	456	10:49:20	19/12/2015	
249,260	4053	46,7	21,8	13,7	6,8	3,7	2,8	1,9	27	45	317	10:50:03	19/12/2015	
249,218	4089	11,3	8,4	5,9	3,6	2,6	2,2	1,7	27	46	1322	10:50:46	19/12/2015	km 248,196= Placa do km 248
249,180	4088	12,5	9,1	6,6	4,1	2,8	2,4	1,9	27	45	1195	10:51:31	19/12/2015	
249,139	4087	12,9	9,4	7,0	4,3	3,0	2,5	1,9	26	44	1155	10:52:13	19/12/2015	
249,097	4084	15,9	10,4	6,8	4,1	2,8	2,4	1,9	25	43	936	10:52:55	19/12/2015	
249,058	4084	16,2	10,9	6,8	4,3	3,1	2,6	2,1	26	42	922	10:53:35	19/12/2015	
249,017	4083	16,9	9,6	6,1	3,8	2,8	2,3	1,8	26	42	882	10:54:19	19/12/2015	
248,980	4078	21,9	13,0	8,0	4,5	3,0	2,5	1,9	25	41	680	10:55:00	19/12/2015	
248,939	4086	14,1	10,5	7,6	4,4	3,1	2,6	2,0	25	42	1058	10:55:44	19/12/2015	
248,900	4083	16,7	11,0	7,2	4,3	2,7	2,2	1,7	25	42	895	10:56:25	19/12/2015	
248,860	4074	26,5	15,8	9,1	4,6	2,8	2,1	1,4	25	41	562	10:57:09	19/12/2015	
248,820	4082	18,1	13,0	8,7	5,4	3,7	3,0	2,3	25	41	825	10:57:52	19/12/2015	
248,780	4086	14,1	9,6	6,3	4,1	3,2	2,7	2,1	26	41	1055	10:58:36	19/12/2015	
248,738	4084	15,7	11,1	7,5	5,0	3,6	3,0	2,4	26	41	952	10:59:19	19/12/2015	
248,699	4085	15,2	12,4	8,4	5,0	3,4	2,9	2,4	26	41	984	11:00:01	19/12/2015	
248,660	4078	21,7	15,1	8,8	4,9	3,5	2,8	2,1	26	41	685	11:00:44	19/12/2015	
248,620	4084	16,4	11,8	8,7	5,6	4,0	3,1	2,2	26	41	910	11:01:29	19/12/2015	
248,580	4084	15,8	12,1	8,4	5,0	3,0	2,4	1,8	26	42	946	11:02:13	19/12/2015	
248,538	4070	30,0	15,7	9,7	5,0	2,9	2,3	1,7	26	43	496	11:02:54	19/12/2015	
248,498	4078	22,2	14,0	9,1	5,7	3,8	3,1	2,3	27	44	672	11:03:37	19/12/2015	
248,459	4082	17,8	11,4	6,7	3,8	2,7	2,2	1,6	28	45	838	11:04:19	19/12/2015	
248,418	4084	15,6	10,4	6,5	4,0	3,0	2,5	1,9	28	45	955	11:05:02	19/12/2015	
248,379	4085	15,0	9,3	5,9	3,6	2,7	2,3	1,9	27	45	995	11:05:45	19/12/2015	
248,340	4046	54,4	37,7	25,5	12,1	5,5	3,7	1,8	27	45	272	11:06:25	19/12/2015	
248,300	4072	28,4	19,5	11,5	6,1	4,0	3,2	2,3	26	45	523	11:07:08	19/12/2015	
248,260	4056	44,2	30,7	19,8	10,1	5,0	3,6	2,2	27	43	335	11:12:29	19/12/2015	
248,220	4070	30,0	18,9	12,7	6,7	3,9	2,9	1,9	26	43	495	11:13:13	19/12/2015	
248,180	4076	23,9	15,7	11,0	6,5	4,2	3,2	2,1	25	43	624	11:13:57	19/12/2015	km 247,189= Placa do km 247
248,139	4071	29,2	20,6	14,9	8,6	5,2	3,6	2,0	25	44	509	11:14:37	19/12/2015	
248,100	4073	26,6	19,9	15,4	10,4	6,6	4,6	2,6	25	43	559	11:15:17	19/12/2015	
248,060	4054	46,0	33,7	27,7	17,2	10,0	6,3	2,5	24	43	322	11:15:57	19/12/2015	
248,020	4075	25,4	17,3	12,1	6,6	3,5	2,3	1,0	25	42	586	11:16:40	19/12/2015	
247,979	4079	20,8	13,2	9,3	5,4	3,4	2,6	1,8	25	42	715	11:17:28	19/12/2015	
247,939	4075	24,9	16,1	10,4	6,1	4,0	3,1	2,2	25	43	597	11:18:09	19/12/2015	
247,898	4078	21,8	14,5	9,7	5,9	4,0	3,2	2,3	25	42	683	11:18:52	19/12/2015	
247,858	4069	30,7	20,4	14,0	8,0	4,9	3,7	2,4	26	43	485	11:19:30	19/12/2015	
247,818	4068	32,3	22,5	16,5	10,0	6,1	4,4	2,6	26	43	460	11:20:13	19/12/2015	
247,780	4076	23,7	16,7	11,8	7,0	4,4	3,2	2,0	25	42	629	11:20:56	19/12/2015	
247,738	4084	16,4	10,8	7,8	4,8	3,1	2,4	1,6	25	42	911	11:21:43	19/12/2015	
247,698	4080	19,8	12,3	9,0	5,7	3,5	2,6	1,7	24	43	751	11:22:23	19/12/2015	
247,660	4083	17,4	12,1	8,2	5,0	3,1	2,4	1,6	25	43	859	11:23:05	19/12/2015	
247,618	4081	19,4	13,7	9,8	4,9	2,7	2,0	1,3	25	43	770	11:23:47	19/12/2015	
247,580	4087	12,7	9,3	7,4	4,2	2,5	2,2	1,8	25	43	1174	11:24:39	19/12/2015	
247,540	4084	16,4	11,4	7,8	4,1	2,3	1,7	1,0	25	44	910	11:25:19	19/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
247,499	4082	17,7	11,6	8,8	5,3	3,1	2,2	1,3	25	43	842	11:26:00	19/12/2015	
247,459	4083	17,1	11,7	7,8	4,4	2,8	2,2	1,5	26	44	872	11:26:40	19/12/2015	
247,418	4082	17,5	12,1	9,3	5,4	2,9	2,1	1,2	27	46	851	11:27:23	19/12/2015	
247,379	4076	24,4	15,8	11,8	7,2	4,1	3,1	2,0	27	47	611	11:28:07	19/12/2015	
247,340	4082	17,5	10,9	8,5	5,5	3,5	2,7	1,8	27	47	849	11:28:48	19/12/2015	
247,297	4084	15,9	10,8	9,0	6,3	3,8	2,6	1,4	28	48	938	11:29:30	19/12/2015	
247,260	4084	15,7	11,3	9,2	6,3	4,3	2,9	1,5	28	47	948	11:30:11	19/12/2015	
247,219	4087	12,7	8,0	6,0	4,0	2,6	2,0	1,3	28	47	1171	11:30:55	19/12/2015	
247,180	4085	14,8	9,3	7,3	5,0	3,1	2,3	1,5	29	47	1006	11:31:34	19/12/2015	
247,140	4080	19,8	13,3	10,5	7,0	4,4	3,0	1,6	29	46	753	11:32:14	19/12/2015	km 246,121= Placa do km 246
247,098	4078	22,2	15,8	12,5	8,5	5,5	3,9	2,2	29	45	671	11:32:59	19/12/2015	
247,059	4079	21,0	13,5	9,7	6,2	3,8	2,8	1,8	28	44	710	11:33:39	19/12/2015	
247,019	4076	24,5	15,9	12,7	8,8	6,0	4,1	2,2	28	44	607	11:34:19	19/12/2015	
246,980	4081	19,0	12,2	9,2	6,3	4,2	3,1	2,0	27	43	786	11:34:59	19/12/2015	
246,939	4077	22,9	15,2	11,2	6,6	4,2	3,0	1,8	27	43	651	11:35:38	19/12/2015	
246,900	4088	12,3	6,8	5,1	3,3	2,3	1,9	1,5	27	43	1214	11:36:21	19/12/2015	
246,860	4082	18,3	12,3	8,6	5,4	2,9	2,2	1,5	26	44	813	11:37:02	19/12/2015	
246,820	4073	27,2	20,6	16,1	10,6	6,4	4,5	2,5	27	45	546	11:37:43	19/12/2015	
246,779	4084	15,9	10,5	8,3	6,1	4,4	3,6	2,7	27	45	939	11:38:22	19/12/2015	
246,740	4086	14,3	10,0	7,6	5,3	3,8	2,9	1,9	27	44	1045	11:39:01	19/12/2015	
246,699	4075	25,5	18,6	15,4	10,9	6,9	5,1	3,2	28	46	584	11:39:51	19/12/2015	
246,659	4085	15,0	9,4	6,9	4,9	3,6	2,9	2,1	28	45	995	11:40:31	19/12/2015	
246,620	4072	28,2	20,9	18,1	13,5	10,1	8,0	5,9	27	46	528	11:41:11	19/12/2015	
246,579	4086	14,1	9,8	8,0	5,9	4,5	3,4	2,3	26	45	1059	11:41:53	19/12/2015	
246,538	4087	13,2	9,7	8,3	6,3	4,7	3,2	1,7	26	45	1127	11:42:32	19/12/2015	
246,499	4075	25,2	17,9	15,2	9,9	5,6	3,6	1,6	26	45	589	11:43:12	19/12/2015	
246,459	4078	21,8	16,4	13,0	8,1	4,6	3,0	1,4	26	45	682	11:43:54	19/12/2015	
246,419	4083	16,5	11,6	8,8	5,5	3,3	2,3	1,2	26	46	901	11:44:36	19/12/2015	
246,380	4081	19,1	12,4	9,4	6,2	3,9	2,6	1,3	27	47	781	11:45:18	19/12/2015	
246,339	4081	18,5	11,8	9,5	6,2	3,8	2,5	1,2	27	47	805	11:45:59	19/12/2015	
246,299	4076	24,1	17,1	13,3	8,4	5,0	3,3	1,6	27	47	617	11:46:40	19/12/2015	
246,259	4083	16,7	11,1	8,8	5,8	3,3	2,2	1,0	27	46	891	11:47:20	19/12/2015	
246,219	4083	17,2	12,1	9,9	6,7	4,0	2,7	1,4	26	46	868	11:48:05	19/12/2015	
246,180	4084	15,7	10,2	8,3	5,4	3,3	2,2	1,1	26	45	950	11:48:46	19/12/2015	
246,140	4086	14,1	9,8	8,2	6,0	4,2	3,1	1,9	26	44	1059	11:49:28	19/12/2015	
246,098	4087	13,0	8,3	6,1	3,8	2,6	2,0	1,3	26	45	1147	11:50:08	19/12/2015	
246,058	4083	16,9	11,0	7,8	4,8	3,0	2,2	1,4	27	46	883	11:50:48	19/12/2015	
246,019	4074	25,8	16,2	10,8	6,4	4,0	2,8	1,6	26	44	577	11:51:29	19/12/2015	
245,980	4085	14,8	9,5	7,3	4,9	2,4	1,7	1,0	27	45	1005	11:52:15	19/12/2015	
245,941	4085	14,9	9,1	6,8	4,4	2,8	2,2	1,5	27	44	1002	11:52:55	19/12/2015	
245,900	4086	14,1	8,8	6,3	3,9	2,7	2,0	1,2	28	45	1059	11:53:34	19/12/2015	
245,860	4087	13,2	8,3	5,9	3,6	2,3	1,8	1,2	28	46	1126	11:54:14	19/12/2015	
245,818	4089	11,5	6,5	4,4	3,0	2,1	1,7	1,2	28	44	1298	11:54:54	19/12/2015	
245,779	4077	23,4	16,3	12,4	7,0	3,9	3,1	2,2	27	44	635	11:55:33	19/12/2015	
245,740	4065	35,1	24,8	18,2	10,8	6,8	5,1	3,4	28	45	423	11:56:13	19/12/2015	
245,698	4054	45,6	30,4	21,6	12,1	6,9	5,0	3,0	27	45	325	11:56:52	19/12/2015	
245,659	4072	27,5	19,7	15,2	9,5	5,7	4,1	2,5	27	45	540	11:57:33	19/12/2015	
245,620	4081	18,6	14,2	10,7	6,3	3,2	2,3	1,4	28	46	802	11:58:14	19/12/2015	
245,580	4073	26,9	18,9	13,9	8,2	4,5	3,3	2,1	28	46	553	11:58:57	19/12/2015	
245,539	4079	21,5	15,8	11,3	6,5	3,3	2,5	1,6	28	46	694	11:59:39	19/12/2015	
245,500	4078	21,9	13,4	9,5	6,2	3,7	2,9	2,0	27	44	681	12:00:23	19/12/2015	
245,459	4067	32,9	22,7	15,2	7,4	3,4	2,8	2,1	26	44	451	12:01:04	19/12/2015	
245,420	4066	33,6	25,7	17,7	10,0	5,6	3,9	2,1	27	44	442	12:01:48	19/12/2015	
245,379	4079	21,0	16,1	10,6	5,3	2,3	1,7	1,0	26	44	709	12:02:32	19/12/2015	
245,340	4071	28,8	21,2	15,8	9,1	4,8	3,4	1,9	26	44	516	12:03:14	19/12/2015	
245,297	4067	32,7	24,8	17,8	9,8	5,2	3,7	2,2	27	46	454	12:03:55	19/12/2015	
245,259	4067	32,7	24,6	18,0	9,7	4,9	3,6	2,2	27	47	454	12:04:37	19/12/2015	
245,220	4079	21,2	17,5	13,9	8,9	5,4	3,9	2,4	28	48	701	12:05:19	19/12/2015	
245,180	4072	28,5	21,1	15,8	9,3	5,1	3,6	2,1	29	49	522	12:06:04	19/12/2015	
245,141	4069	31,0	21,0	14,9	7,8	4,1	2,9	1,7	29	48	480	12:06:46	19/12/2015	
245,100	4077	22,6	15,8	11,4	6,5	4,0	2,9	1,8	29	49	660	12:07:27	19/12/2015	
245,060	4077	23,4	16,8	10,5	5,7	2,9	2,0	1,1	28	47	637	12:08:07	19/12/2015	
245,020	4073	27,2	20,6	13,5	6,2	2,6	1,9	1,2	28	47	548	12:08:49	19/12/2015	
244,978	4069	31,5	21,5	16,5	10,2	5,7	3,7	1,6	28	46	472	12:09:31	19/12/2015	
244,939	4070	29,6	20,0	14,4	8,6	4,3	2,7	1,1	28	48	501	12:10:12	19/12/2015	
244,900	4084	16,5	9,7	6,2	3,3	1,6	1,3	1,0	28	49	906	12:10:53	19/12/2015	
244,859	4081	18,7	13,1	8,8	4,8	2,4	1,7	1,0	28	49	796	12:11:36	19/12/2015	
244,820	4081	18,7	12,2	8,3	5,0	3,3	2,5	1,7	27	48	799	12:12:17	19/12/2015	
244,779	4079	21,4	13,9	9,7	6,1	3,9	2,7	1,5	28	48	696	12:13:00	19/12/2015	
244,738	4068	31,8	22,0	13,8	7,2	3,5	2,4	1,2	28	48	467	12:13:43	19/12/2015	
244,698	4087	12,5	8,5	5,5	3,4	2,1	1,6	1,0	29	49	1192	12:14:26	19/12/2015	
244,659	4074	25,5	16,7	11,0	6,0	3,1	2,2	1,3	30	51	583	12:17:26	19/12/2015	
244,619	4069	31,5	21,3	13,9	7,1	3,3	2,2	1,1	29	50	472	12:18:09	19/12/2015	
244,579	4067	32,8	18,8	12,9	6,4	2,5	1,8	1,0	29	51	452	12:18:54	19/12/2015	
244,538	4079	21,0	15,0	10,4	5,9	3,2	2,2	1,1	30	51	709	12:19:39	19/12/2015	
244,499	4067	33,3	23,2	16,2	9,0	4,5	2,9	1,3	29	51	445	12:20:22	19/12/2015	
244,460	4087	12,8	8,8	6,0	3,6	2,4	1,8	1,2	29	51	1162	12:21:07	19/12/2015	
244,420	4075	24,8	15,9	10,7	5,4	2,8	1,9	1,0	29	51	601	12:21:51	19/12/2015	
244,379	4064	36,3	25,8	19,3	11,9	6,7	4,2	1,7	29	49	409	12:22:34	19/12/2015	
244,340	4066	33,9	23,1	15,5	8,1	4,0	2,7	1,3	30	51	438	12:23:33	19/12/2015	
244,299	4070	29,7	16,6	10,1	5,7	3,2	2,1	1,0	29	50	500	12:24:17	19/12/2015	
244,259	4085	14,8	9,3	6,7	4,2	2,6	1,8	1,0	29	50	1011	12:25:00	19/12/2015	
244,220	4079	21,2	12,9	8,3	4,6	2,4	1,7	1,0	30	50	702	12:25:44	19/12/2015	
244,178	4069	30,8	19,2	11,9	5,8	2,7	1,9	1,0	30	51	483	12:26:28	19/12/2015	
244,137	4071	28,9	18,6	12,3	6,6	3,4	2,3	1,1	30	51	513	12:27:12	19/12/2015	km 243,110= Placa do km 243
244,099	4064	36,4	23,8	16,7	10,0	5,6	3,6	1,6	30	51	407	12:27:59	19/12/2015	
244,060	4069	30,9	23,3	17,6	10,6	6,0	4,0	1,9	29	52	480	12:28:42	19/12/2015	
244,020	4060	40,2	27,4	20,4	12,0	7,2	5,2	3,2	29	51	369	12:29:30	19/12/2015	
243,980	4077	23,5	16,1	11,3	6,8	4,5	3,6	2,6	29	52	634	12:30:13	19/12/2015	
243,939	4078	22,4	15,6	11,5	7,3	4,5	3,3	2,0	30	52	664	12:30:56	19/12/2015	
243,899	4062	38,0	28,0	22,0	13,2	7,0	4,5	2,0	30	52	390	12:31:41	19/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
243,860	4069	30,7	20,6	15,3	9,4	5,7	4,1	2,5	30	52	483	12:32:31	19/12/2015	
243,820	4065	35,1	20,2	14,3	8,0	5,0	3,7	2,3	30	53	423	12:33:14	19/12/2015	
243,780	4076	24,2	17,5	11,9	5,7	2,9	2,2	1,5	29	53	614	12:33:57	19/12/2015	
243,739	4077	23,3	15,6	10,0	4,7	2,2	1,7	1,2	29	53	639	12:34:39	19/12/2015	
243,700	4074	26,4	20,9	13,8	6,4	3,2	2,5	1,7	29	54	563	12:35:21	19/12/2015	
243,660	4075	25,1	18,2	12,1	5,8	2,9	2,2	1,5	29	53	593	12:36:05	19/12/2015	
243,619	4068	31,8	24,1	15,3	7,7	4,5	3,4	2,2	30	53	468	12:36:48	19/12/2015	
243,579	4072	28,0	22,3	14,7	7,7	4,0	2,9	1,8	30	53	531	12:37:32	19/12/2015	
243,540	4065	34,9	22,6	15,1	8,2	4,4	3,1	1,7	31	53	425	12:38:15	19/12/2015	
243,499	4073	27,2	20,0	12,2	5,7	3,0	2,2	1,3	31	53	546	12:38:59	19/12/2015	
243,459	4065	35,3	23,9	15,8	8,3	4,1	2,8	1,5	30	53	421	12:39:43	19/12/2015	
243,419	4074	25,7	20,5	13,8	7,2	3,2	2,3	1,4	30	53	579	12:40:31	19/12/2015	
243,379	4050	49,6	37,9	28,6	16,4	8,3	5,1	1,9	31	53	298	12:41:15	19/12/2015	
243,340	4032	68,0	49,0	33,0	15,9	6,5	4,1	1,7	30	53	217	12:42:02	19/12/2015	
243,300	4044	55,8	37,1	25,5	14,1	7,1	4,5	1,8	31	53	264	12:42:47	19/12/2015	
243,258	4046	53,7	38,8	27,3	14,8	6,8	4,0	1,2	30	53	275	12:43:29	19/12/2015	
243,218	4052	48,0	34,9	26,3	15,0	7,5	4,4	1,3	31	52	308	12:44:14	19/12/2015	
243,180	4054	46,4	32,6	23,4	12,5	5,9	3,6	1,2	31	51	319	12:44:57	19/12/2015	
243,140	4059	40,6	27,1	18,0	9,8	5,2	3,4	1,6	29	49	365	12:45:41	19/12/2015	
243,100	4062	37,8	23,4	15,7	8,5	4,3	2,8	1,3	29	48	392	12:46:32	19/12/2015	km 242,100= Placa do km 242
243,059	4055	45,4	32,4	23,4	13,6	7,1	4,7	2,3	29	49	326	12:47:20	19/12/2015	
243,019	4073	27,0	18,0	12,3	6,7	3,6	2,6	1,5	29	50	550	12:48:13	19/12/2015	
242,980	4071	29,3	18,1	12,2	6,5	3,3	2,5	1,7	29	50	507	12:48:58	19/12/2015	
242,940	4067	33,1	21,2	13,2	6,7	3,3	2,4	1,4	28	50	448	12:50:00	19/12/2015	
242,900	4054	46,1	33,2	23,2	12,3	5,7	3,7	1,7	29	51	321	12:50:44	19/12/2015	
242,860	4049	51,1	38,7	26,9	14,7	7,2	4,9	2,6	29	51	290	12:51:28	19/12/2015	
242,819	4060	40,2	28,8	19,8	10,3	4,6	3,1	1,6	28	51	369	12:52:16	19/12/2015	
242,779	4068	31,9	24,0	15,0	7,4	3,5	2,5	1,5	29	52	465	12:52:59	19/12/2015	
242,739	4066	33,7	24,4	16,1	7,5	3,2	2,3	1,4	29	52	440	12:53:44	19/12/2015	
242,700	4074	26,1	20,7	13,3	5,7	2,6	2,1	1,5	28	53	570	12:54:27	19/12/2015	
242,659	4075	24,6	19,1	11,9	5,6	2,3	1,8	1,2	29	53	605	12:55:13	19/12/2015	
242,620	4075	24,8	17,2	10,9	5,4	2,6	1,9	1,2	29	52	599	12:55:58	19/12/2015	
242,579	4072	28,4	20,5	13,4	6,7	3,2	2,5	1,7	30	53	524	12:56:42	19/12/2015	
242,539	4069	30,6	20,5	15,6	8,1	4,0	3,0	1,9	29	53	486	12:57:25	19/12/2015	
242,498	4073	27,4	17,1	10,9	5,3	2,6	2,1	1,5	30	53	542	12:58:08	19/12/2015	
242,460	4074	26,3	19,3	12,6	5,2	2,5	2,2	1,9	30	52	565	12:58:51	19/12/2015	
242,419	4074	26,2	18,7	11,2	4,8	2,0	1,5	1,0	29	51	568	12:59:39	19/12/2015	
242,379	4081	18,8	14,8	8,4	3,5	1,9	1,5	1,0	28	50	793	13:00:25	19/12/2015	
242,340	4074	26,2	18,7	11,1	4,7	2,0	1,5	1,0	28	50	568	13:01:11	19/12/2015	
242,299	4068	32,2	22,8	13,5	6,3	2,7	2,0	1,3	29	51	461	13:01:57	19/12/2015	
242,259	4073	27,2	20,3	12,6	5,4	2,5	1,8	1,1	29	51	547	13:02:40	19/12/2015	
242,218	4068	32,4	22,2	14,6	6,6	2,5	1,8	1,0	29	53	459	13:03:29	19/12/2015	
242,180	4076	24,2	16,6	11,2	5,3	2,0	1,5	1,0	30	53	614	13:04:17	19/12/2015	
242,140	4072	28,2	18,1	12,5	6,5	2,6	1,8	1,0	30	53	528	13:05:01	19/12/2015	
242,099	4064	35,9	25,0	16,2	7,7	3,0	2,2	1,3	30	53	413	13:05:45	19/12/2015	km 241,099= Placa do km 241
242,060	4066	34,3	23,3	16,9	9,4	4,5	3,0	1,4	30	52	433	13:06:29	19/12/2015	
242,019	4071	28,9	20,1	14,4	8,2	4,0	2,7	1,3	30	52	515	13:07:13	19/12/2015	
241,980	4067	33,3	23,1	17,2	10,1	5,1	3,4	1,7	31	51	445	13:08:02	19/12/2015	
241,940	4059	41,5	29,3	21,9	13,1	6,6	4,1	1,6	30	51	357	13:08:52	19/12/2015	
241,898	4061	39,4	27,2	19,9	11,8	6,3	4,2	2,0	30	51	376	13:09:36	19/12/2015	
241,857	4051	48,9	32,8	24,3	15,0	8,5	5,6	2,6	29	51	303	13:10:21	19/12/2015	
241,820	4052	48,4	31,8	22,9	13,6	7,4	4,7	1,9	29	49	306	13:11:11	19/12/2015	
241,780	4067	33,1	21,2	15,3	9,3	5,1	3,4	1,6	30	49	448	13:12:04	19/12/2015	
241,739	4055	45,4	33,0	24,7	15,8	9,1	5,8	2,5	28	48	326	13:12:50	19/12/2015	
241,700	4059	40,8	28,1	18,9	10,8	6,7	4,7	2,6	29	48	364	13:13:33	19/12/2015	
241,660	4061	38,6	25,3	20,2	13,4	8,7	6,1	3,4	29	49	385	13:14:17	19/12/2015	
241,619	4045	54,6	33,4	20,3	10,5	6,0	4,6	3,1	29	47	271	13:14:58	19/12/2015	
241,580	4049	50,7	33,5	21,7	11,3	5,7	3,7	1,6	29	49	292	13:15:42	19/12/2015	
241,540	4068	32,0	20,7	10,4	3,9	1,9	1,5	1,0	29	48	464	13:16:25	19/12/2015	
241,499	4058	41,8	26,2	18,6	10,5	5,1	3,1	1,0	29	47	355	13:17:11	19/12/2015	
241,460	4055	44,9	29,1	20,7	12,7	7,1	4,6	2,0	28	46	330	13:17:54	19/12/2015	
241,420	4058	42,1	26,8	18,7	10,9	5,7	3,5	1,2	27	46	352	13:18:37	19/12/2015	
241,379	4074	25,8	15,2	10,4	5,4	2,9	2,0	1,0	27	46	576	13:19:20	19/12/2015	
241,337	4071	28,8	17,6	13,0	7,3	3,5	2,3	1,0	28	47	517	13:20:04	19/12/2015	
241,297	4072	28,3	17,1	11,7	6,3	3,0	2,0	1,0	29	48	525	13:20:50	19/12/2015	
241,258	4071	29,3	19,9	15,2	9,4	5,3	3,4	1,5	29	48	507	13:21:33	19/12/2015	
241,219	4070	29,7	20,7	15,0	8,8	4,5	2,8	1,0	28	47	501	13:23:12	19/12/2015	
241,178	4058	41,8	25,8	16,8	9,4	4,8	3,2	1,6	27	46	354	13:23:56	19/12/2015	
241,138	4066	33,9	21,7	15,8	10,0	5,5	3,5	1,4	27	46	437	13:24:41	19/12/2015	
241,099	4077	23,4	14,5	6,8	3,0	1,7	1,4	1,1	27	46	637	13:25:27	19/12/2015	
241,060	4071	28,5	18,9	14,4	8,8	5,4	3,9	2,4	26	45	521	13:26:14	19/12/2015	
241,020	4225	24,9	12,0	6,7	3,1	1,7	1,4	1,0	23	32	530	09:41:27	31/10/2015	
240,980	4193	33,6	16,7	9,7	4,8	2,4	1,7	1,0	23	33	389	09:42:20	31/10/2015	
240,940	4172	45,7	27,5	18,4	11,2	7,1	3,1	1,6	23	33	285	09:43:11	31/10/2015	
240,899	4186	43,8	26,4	17,5	11,3	7,9	4,4	2,7	23	33	298	09:43:57	31/10/2015	
240,859	4187	44,9	26,9	18,8	12,3	8,3	4,5	3,1	23	33	291	09:44:41	31/10/2015	
240,819	4203	29,9	17,5	11,8	7,2	4,8	2,6	1,9	23	34	438	09:45:25	31/10/2015	
240,779	4149	45,3	27,2	17,7	10,7	7,0	3,9	2,6	23	34	286	09:46:16	31/10/2015	
240,738	4174	38,1	21,5	13,9	8,2	5,2	2,8	2,1	23	34	342	09:47:19	31/10/2015	
240,699	4179	37,8	23,0	16,0	10,1	6,4	3,2	2,1	24	34	345	09:48:16	31/10/2015	
240,658	4173	29,1	17,1	11,5	7,1	4,7	2,7	2,1	24	34	447	09:49:41	31/10/2015	
240,619	4202	24,4	14,5	10,3	6,6	4,5	2,6	1,9	24	35	538	09:50:36	31/10/2015	
240,579	4198	28,5	18,4	12,3	6,9	4,3	2,5	1,9	24	35	460	09:51:18	31/10/2015	
240,541	4160	37,2	23,5	15,2	7,6	4,2	2,4	1,9	24	36	349	09:52:16	31/10/2015	
240,499	4146	36,2	22,2	14,5	8,0	5,0	2,8	2,0	24	36	357	09:53:07	31/10/2015	
240,458	4158	39,7	23,5	14,6	6,7	3,6	1,8	1,3	23	36	327	09:53:55	31/10/2015	
240,418	4173	40,0	24,1	15,5	7,5	3,7	1,3	1,0	23	36	326	09:54:45	31/10/2015	
240,378	4175	34,2	20,3	12,2	5,6	3,0	1,4	1,0	23	36	380	09:55:37	31/10/2015	
240,339	4129	61,6	36,9	23,4	12,5	6,9	2,7	1,6	23	35	209	09:56:20	31/10/2015	
240,298	4144	50,6	33,2	22,0	10,9	6,4	2,6	1,5	22	36	256	09:57:12	31/10/2015	
240,259	4101	61,3	35,7	22,2	12,3	6,5	2,6	1,6	23	37	209	09:57:55	31/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
240,220	4091	74,8	47,2	29,3	15,0	8,2	3,1	1,9	23	35	171	09:58:37	31/10/2015	
240,179	4124	54,5	34,1	22,0	12,2	7,1	2,8	1,7	23	35	236	09:59:28	31/10/2015	
240,138	4184	38,2	25,1	17,5	9,7	5,6	2,6	2,1	23	36	341	10:00:12	31/10/2015	
240,098	4123	54,9	37,2	25,4	14,7	8,8	3,7	2,3	23	37	234	10:00:55	31/10/2015	km 239,094= Placa do km 239
240,060	4112	65,2	41,3	25,1	14,0	7,9	3,2	2,0	23	35	197	10:01:36	31/10/2015	
240,020	4109	59,4	38,3	23,7	13,9	8,9	4,8	3,4	23	35	216	10:02:18	31/10/2015	
239,981	4172	34,4	22,7	15,1	8,2	4,5	2,2	1,9	23	35	379	10:03:00	31/10/2015	
239,940	4132	60,0	37,7	25,0	14,3	8,9	3,8	1,9	24	36	215	10:03:44	31/10/2015	
239,900	4128	40,3	22,7	15,2	9,9	6,4	3,4	2,4	24	35	320	10:04:25	31/10/2015	
239,858	4110	54,0	32,6	22,2	14,0	8,8	4,2	2,6	24	34	237	10:05:15	31/10/2015	
239,819	4130	50,0	29,7	18,6	11,1	6,6	3,0	1,9	23	35	258	10:05:58	31/10/2015	
239,779	4088	57,5	34,5	22,0	12,4	7,6	3,7	2,4	23	35	222	10:06:51	31/10/2015	
239,740	4128	43,6	24,9	16,6	10,0	6,5	3,4	2,4	22	36	296	10:07:35	31/10/2015	
239,700	4158	50,0	30,3	20,6	13,2	8,9	4,6	3,1	22	35	259	10:08:17	31/10/2015	
239,658	4134	46,0	25,8	16,3	9,6	6,1	3,1	2,1	22	35	280	10:09:03	31/10/2015	
239,619	4129	46,0	26,3	17,3	10,5	6,9	3,5	2,4	22	34	280	10:09:45	31/10/2015	
239,578	4118	41,9	23,5	15,3	9,3	6,2	3,4	2,4	21	35	307	10:10:34	31/10/2015	
239,540	4146	45,9	26,6	17,0	10,0	6,4	3,3	2,3	22	34	282	10:11:16	31/10/2015	
239,498	4133	48,7	26,8	16,0	8,9	5,4	3,0	2,2	21	34	265	10:12:09	31/10/2015	
239,459	4123	53,9	29,6	17,1	9,2	5,6	2,7	1,8	21	34	239	10:13:11	31/10/2015	
239,420	4112	47,5	25,7	15,5	8,5	5,0	2,6	2,0	21	34	270	10:13:54	31/10/2015	
239,380	4109	47,1	27,6	18,5	12,0	8,4	4,9	3,6	22	33	272	10:14:43	31/10/2015	
239,338	4127	51,0	28,6	18,4	11,7	8,2	4,8	3,4	21	33	252	10:15:34	31/10/2015	
239,300	4100	51,3	28,8	18,7	11,9	8,5	5,3	3,9	22	33	250	10:16:16	31/10/2015	
239,261	4083	60,7	38,7	26,8	17,4	11,8	6,5	4,1	22	33	210	10:17:01	31/10/2015	
239,218	4016	64,6	41,3	29,3	19,5	13,3	7,8	4,6	21	32	194	10:18:27	31/10/2015	
239,180	4080	56,1	34,7	24,2	16,2	11,3	6,4	4,2	22	32	227	10:19:08	31/10/2015	
239,138	4047	66,1	42,2	30,8	21,5	15,9	9,6	6,5	22	32	191	10:19:59	31/10/2015	
239,099	4099	48,6	27,3	18,0	11,3	7,6	4,6	3,5	22	32	263	10:20:41	31/10/2015	km 238,089= Placa do km 238
239,060	4100	36,4	20,2	13,3	8,3	6,0	3,9	3,2	22	32	352	10:21:25	31/10/2015	
239,020	4085	45,8	26,8	18,3	12,5	9,0	5,7	4,5	22	33	278	10:22:08	31/10/2015	
238,979	4063	65,2	47,2	38,5	29,2	21,6	12,9	8,2	22	34	195	10:22:51	31/10/2015	
238,939	4087	38,3	25,2	19,0	13,6	10,0	6,3	4,7	22	34	333	10:23:46	31/10/2015	
238,898	4086	35,9	22,2	16,7	11,5	8,4	5,2	3,8	22	33	355	10:24:28	31/10/2015	
238,859	4083	62,1	41,4	30,8	21,4	15,4	8,8	5,7	23	34	205	10:25:11	31/10/2015	
238,820	4023	70,6	52,5	44,5	35,5	29,3	21,1	15,8	23	34	178	10:25:56	31/10/2015	
238,780	4021	71,9	59,2	51,5	42,2	34,5	24,0	16,8	23	33	174	10:26:36	31/10/2015	
238,739	4098	49,4	30,3	21,1	14,4	11,1	8,7	7,8	23	33	259	10:27:24	31/10/2015	
238,700	4112	53,8	30,2	15,4	8,6	6,0	4,4	4,0	23	35	239	10:28:12	31/10/2015	
238,660	4078	62,9	37,3	22,1	10,5	6,4	3,6	3,1	23	35	202	10:28:56	31/10/2015	
238,619	4036	69,9	47,7	29,6	15,5	9,2	4,6	3,2	23	34	180	10:29:46	31/10/2015	
238,581	4075	59,8	38,2	23,2	11,9	7,4	4,3	3,5	22	36	212	10:30:28	31/10/2015	
238,539	4050	66,0	41,8	24,4	13,9	9,2	5,6	4,6	22	36	192	10:31:15	31/10/2015	
238,499	4093	59,8	38,0	23,0	12,1	7,4	4,1	3,2	22	36	214	10:31:57	31/10/2015	
238,460	4090	54,1	34,1	20,2	10,3	5,5	3,1	2,6	22	35	236	10:32:43	31/10/2015	
238,421	4109	48,7	29,7	19,2	9,3	5,6	2,9	2,4	21	34	263	10:33:24	31/10/2015	
238,379	4113	49,2	31,2	20,4	10,4	5,3	2,2	1,9	22	35	261	10:34:19	31/10/2015	
238,340	4126	47,3	28,8	18,3	9,8	6,0	3,2	2,3	23	35	272	10:35:04	31/10/2015	
238,300	4080	52,8	30,0	18,3	9,5	5,6	3,0	2,4	23	35	241	10:36:04	31/10/2015	
238,260	4062	63,2	36,2	20,8	10,0	5,6	2,4	1,7	23	36	201	10:36:45	31/10/2015	
238,220	4135	48,5	28,2	15,3	7,6	4,7	2,8	2,1	23	35	266	10:37:28	31/10/2015	
238,180	4106	37,8	17,6	9,5	5,1	3,5	2,5	1,9	23	35	339	10:38:13	31/10/2015	
238,139	4104	42,1	24,4	15,5	8,5	5,7	3,0	1,7	22	35	304	10:39:30	31/10/2015	
238,100	4113	48,1	27,2	17,1	9,0	5,7	3,2	2,3	22	36	267	10:40:12	31/10/2015	km 237,087= Placa do km 237
238,060	4126	42,3	24,1	15,3	8,8	5,7	3,0	2,0	22	36	304	10:40:55	31/10/2015	
238,020	4151	43,7	22,7	13,3	7,2	4,7	2,7	2,1	22	35	296	10:41:38	31/10/2015	
237,980	4148	32,5	18,3	11,2	6,1	3,6	1,8	1,5	22	37	399	10:42:21	31/10/2015	
237,940	4161	51,4	28,4	16,7	8,7	5,1	2,4	1,6	22	35	252	10:43:07	31/10/2015	
237,901	4140	44,2	22,8	12,0	5,8	3,5	2,1	1,7	22	35	292	10:43:51	31/10/2015	
237,860	4154	40,4	22,6	14,3	7,7	4,9	2,7	1,9	23	35	321	10:44:35	31/10/2015	
237,819	4135	50,9	26,8	17,2	9,8	6,3	3,5	2,4	23	35	253	10:45:18	31/10/2015	
237,780	4147	38,9	23,1	15,8	9,7	6,5	3,9	2,8	23	35	333	10:46:02	31/10/2015	
237,740	4154	35,1	20,6	14,1	8,6	5,8	3,5	2,6	24	34	369	10:46:54	31/10/2015	
237,700	4161	38,5	21,8	14,4	8,6	5,8	3,5	2,5	24	35	337	10:48:03	31/10/2015	
237,661	4156	37,0	21,7	14,2	8,1	5,0	2,8	2,1	23	35	351	10:48:45	31/10/2015	
237,621	4128	40,8	23,9	15,9	9,8	6,7	4,2	3,1	23	35	316	10:49:28	31/10/2015	
237,580	4122	44,9	24,6	15,0	8,7	5,8	3,9	2,8	23	36	286	10:50:11	31/10/2015	
237,540	4133	37,0	20,2	12,8	7,4	5,2	4,1	2,6	23	36	348	10:50:58	31/10/2015	
237,498	4146	47,7	26,6	17,8	11,3	7,8	4,7	3,4	23	36	271	10:51:49	31/10/2015	
237,458	4132	44,4	25,5	17,4	10,7	7,2	4,1	2,7	22	37	290	10:52:32	31/10/2015	
237,420	4140	36,7	19,5	11,9	6,6	4,2	2,7	2,1	23	37	352	10:53:14	31/10/2015	
237,381	4153	31,7	17,4	10,6	5,8	3,8	2,2	1,8	23	37	409	10:53:57	31/10/2015	
237,340	4037	40,4	22,5	14,2	8,2	5,6	3,4	2,5	23	36	312	10:54:39	31/10/2015	
237,300	4119	37,1	21,9	14,5	8,6	5,8	3,7	2,7	23	36	347	10:55:28	31/10/2015	
237,259	4152	33,7	19,6	12,6	7,3	4,8	2,6	1,7	23	36	385	10:56:12	31/10/2015	
237,218	4145	33,4	19,1	12,7	7,0	4,3	2,5	2,0	23	36	387	10:57:06	31/10/2015	
237,180	4104	52,5	30,0	19,6	11,5	7,6	4,2	3,0	23	36	244	10:57:50	31/10/2015	
237,139	4133	33,7	19,8	13,2	7,9	5,2	3,4	2,7	23	36	383	10:58:36	31/10/2015	
237,099	4114	45,7	25,0	16,7	9,9	6,3	3,2	2,3	23	36	281	10:59:20	31/10/2015	
237,059	4116	42,7	24,9	16,3	9,1	5,6	3,1	2,3	24	36	301	11:00:09	31/10/2015	
237,020	4134	28,6	17,7	12,3	7,8	5,2	3,1	2,2	23	36	452	11:00:51	31/10/2015	
236,980	4110	37,1	21,8	14,3	8,3	5,1	2,7	1,8	24	36	346	11:01:35	31/10/2015	
236,940	4131	45,5	25,7	16,5	9,3	5,6	2,7	1,9	24	36	283	11:02:18	31/10/2015	
236,898	4150	41,0	26,2	18,9	12,0	8,4	5,0	3,4	24	36	316	11:03:11	31/10/2015	
236,859	4142	39,8	24,4	17,2	11,1	7,6	4,4	3,1	24	36	325	11:04:00	31/10/2015	
236,819	4075	52,2	33,1	24,0	16,2	11,4	6,2	3,7	23	36	243	11:04:44	31/10/2015	
236,778	4173	34,3	20,6	14,4	9,0	5,9	3,3	2,1	23	36	380	11:05:35	31/10/2015	
236,739	4103	50,4	32,0	22,0	14,1	9,6	5,5	3,6	23	36	254	11:06:43	31/10/2015	
236,699	4127	37,5	23,5	16,1	9,6	6,3	3,6	2,5	23	37	343	11:07:26	31/10/2015	
236,659	4132	37,0	23,9	16,8	10,1	6,4	3,5	2,6	23	37	348	11:08:14	31/10/2015	
236,619	4118	41,9	25,0	17,5	11,5	7,6	4,3	3,0	24	36	307	11:08:57	31/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
236,580	4093	49,8	31,2	21,9	12,6	7,8	4,3	3,0	24	36	257	11:09:43	31/10/2015	
236,540	4112	42,4	24,6	17,1	10,8	7,3	3,8	2,6	24	37	303	11:10:25	31/10/2015	
236,500	4107	46,6	27,8	18,4	11,2	7,5	4,1	2,9	24	37	275	11:11:11	31/10/2015	
236,460	4098	46,9	27,9	18,9	11,5	7,6	4,1	2,9	24	37	273	11:12:27	31/10/2015	
236,419	4076	45,6	26,2	18,1	12,0	8,4	7,5	3,5	24	37	279	11:13:16	31/10/2015	
236,380	4010	39,6	24,5	17,0	10,4	6,8	3,7	2,7	23	37	316	11:14:00	31/10/2015	
236,338	4119	38,7	24,0	16,9	10,4	7,1	3,9	2,8	23	37	332	11:14:48	31/10/2015	
236,298	4105	35,5	21,7	15,1	9,7	6,6	4,0	3,1	23	37	361	11:15:39	31/10/2015	
236,260	4100	43,8	24,7	16,3	10,0	6,7	3,9	2,9	23	36	292	11:16:27	31/10/2015	
236,220	4116	37,1	22,0	15,2	9,9	6,6	3,6	2,6	23	37	347	11:17:16	31/10/2015	
236,181	4076	46,0	27,5	19,3	11,7	7,6	3,8	2,5	23	36	277	11:17:59	31/10/2015	
236,140	4109	37,7	24,4	17,7	11,0	7,1	4,0	3,1	22	37	340	11:18:42	31/10/2015	
236,097	4112	41,3	24,9	17,3	11,2	8,0	4,7	3,4	22	36	310	11:19:31	31/10/2015	km 235,080= Placa do km 235
236,059	4124	31,2	21,6	16,4	10,9	7,5	4,5	3,3	23	36	413	11:20:18	31/10/2015	
236,020	4034	35,7	23,0	15,7	8,9	5,6	3,2	2,4	23	37	352	11:21:04	31/10/2015	
235,978	4083	35,8	21,9	14,5	8,3	5,5	3,2	2,4	24	36	356	11:21:55	31/10/2015	
235,940	4115	39,2	24,5	17,8	11,8	8,5	5,3	3,7	23	36	328	11:22:36	31/10/2015	
235,900	4075	44,3	27,6	19,5	13,1	9,5	6,1	4,4	24	36	287	11:23:24	31/10/2015	
235,859	4111	36,6	22,2	15,0	8,9	5,6	3,1	2,4	24	37	351	11:24:07	31/10/2015	
235,820	4106	42,3	25,7	17,4	11,2	7,8	4,9	3,8	24	37	303	11:24:49	31/10/2015	
235,779	4113	35,6	20,4	13,4	8,1	5,5	3,4	2,5	24	37	360	11:25:34	31/10/2015	
235,738	4115	32,5	18,3	12,2	7,4	4,9	2,8	2,0	24	37	395	11:26:27	31/10/2015	
235,698	4107	33,9	19,2	12,6	7,3	5,0	3,0	2,1	24	36	378	11:27:09	31/10/2015	
235,658	4112	36,1	20,3	13,2	7,9	5,3	3,1	2,2	24	37	355	11:28:01	31/10/2015	
235,619	4101	36,2	19,6	13,1	8,0	5,7	3,4	2,5	24	37	353	11:28:44	31/10/2015	
235,580	4102	31,2	18,4	13,0	8,9	6,8	4,4	3,3	24	36	410	11:29:28	31/10/2015	
235,540	4103	44,3	24,0	16,5	10,8	7,6	4,4	3,0	23	36	289	11:30:11	31/10/2015	
235,499	4071	57,2	35,0	25,0	16,4	11,5	6,5	5,3	23	36	222	11:30:54	31/10/2015	
235,461	4092	44,1	30,1	23,4	16,7	12,1	7,5	5,5	24	37	289	11:31:37	31/10/2015	
235,420	4072	45,2	26,9	19,0	12,7	9,3	6,3	5,0	24	36	281	11:32:20	31/10/2015	
235,380	4064	55,9	33,0	23,3	15,3	10,6	6,5	5,1	23	36	227	11:33:03	31/10/2015	
235,340	4046	65,1	38,5	26,0	15,8	9,8	4,8	3,3	23	36	194	11:33:47	31/10/2015	
235,300	4001	65,6	38,2	24,4	13,5	7,8	3,7	2,7	23	36	190	11:34:31	31/10/2015	
235,261	4058	50,3	28,1	18,9	11,6	7,6	4,3	3,0	23	36	252	11:35:23	31/10/2015	
235,218	4053	35,3	22,9	17,4	12,5	8,9	5,2	3,7	24	36	359	11:36:17	31/10/2015	
235,179	4004	42,6	27,3	20,7	14,3	10,3	6,2	4,5	23	36	293	11:37:00	31/10/2015	
235,139	4100	35,2	22,5	16,4	11,3	7,9	3,7	3,0	23	37	364	11:37:43	31/10/2015	
235,099	4084	45,5	25,8	17,2	11,3	7,9	4,6	3,3	23	36	280	11:38:25	31/10/2015	
235,061	4080	37,6	24,8	19,0	13,8	9,7	5,6	3,9	23	37	338	11:39:11	31/10/2015	
235,020	4045	43,7	27,4	20,0	13,1	8,7	3,9	3,4	23	37	289	11:40:01	31/10/2015	
234,980	4070	43,0	23,4	15,6	10,0	6,8	4,0	2,9	24	36	296	11:40:43	31/10/2015	
234,940	4072	42,3	25,2	17,6	11,9	8,5	5,2	3,8	24	37	300	11:41:31	31/10/2015	
234,900	4036	64,7	41,3	29,0	18,7	13,2	7,5	5,3	24	36	195	11:42:14	31/10/2015	
234,860	4052	49,5	30,0	20,7	13,6	9,5	5,9	4,3	24	37	256	11:42:56	31/10/2015	
234,818	4074	44,4	28,8	20,8	13,7	9,9	6,2	4,8	24	37	287	11:43:39	31/10/2015	
234,778	4090	35,2	20,8	14,5	10,2	7,9	5,7	4,7	24	37	363	11:44:21	31/10/2015	
234,739	4071	39,8	25,2	17,6	12,2	9,2	6,4	4,9	24	37	319	11:45:04	31/10/2015	
234,700	4043	51,3	31,5	20,9	13,0	9,0	6,0	4,5	24	37	246	11:45:49	31/10/2015	
234,660	4047	41,9	26,1	18,2	12,2	9,2	6,5	5,0	24	37	302	11:46:32	31/10/2015	
234,619	4032	44,3	30,1	23,0	16,0	12,0	7,8	5,7	24	38	284	11:47:17	31/10/2015	
234,579	4033	59,8	39,6	27,6	17,9	13,1	8,5	6,2	24	36	211	11:48:43	31/10/2015	
234,539	4056	39,9	25,8	18,3	12,1	8,9	5,9	4,4	24	40	318	11:49:24	31/10/2015	
234,502	4036	44,4	29,7	20,8	13,9	10,4	7,3	5,5	25	38	284	11:50:22	31/10/2015	
234,460	4068	30,9	19,8	14,6	10,2	8,0	5,7	4,3	26	37	411	11:51:46	31/10/2015	
234,420	4083	29,8	19,0	14,1	10,0	7,1	4,8	3,6	26	39	428	11:52:31	31/10/2015	
234,380	4063	55,8	35,0	24,1	14,2	9,5	5,5	4,1	26	38	227	11:53:15	31/10/2015	
234,338	4116	37,9	22,0	14,0	8,3	6,0	4,0	3,1	26	37	338	11:54:04	31/10/2015	
234,300	4083	53,6	31,0	19,5	10,7	6,7	3,7	2,8	25	38	237	11:54:49	31/10/2015	
234,258	4101	52,6	32,1	20,2	11,8	7,6	4,3	3,3	25	38	244	11:55:41	31/10/2015	
234,220	4134	27,5	15,8	10,6	6,1	3,9	2,2	1,6	25	38	470	11:56:22	31/10/2015	
234,180	4098	46,7	25,8	14,8	7,6	4,5	2,1	1,4	25	38	274	11:57:07	31/10/2015	
234,139	4107	41,5	22,9	14,1	7,5	4,8	2,7	2,0	24	38	309	11:57:52	31/10/2015	
234,100	4079	41,3	24,8	16,0	9,3	6,1	3,6	2,7	25	38	308	11:58:33	31/10/2015	
234,060	4098	52,8	30,8	19,4	10,3	6,4	3,2	2,2	25	38	242	11:59:19	31/10/2015	km 233,051= Placa do km 233
234,019	4136	34,9	21,0	13,6	7,9	5,0	3,1	2,5	25	38	370	12:00:01	31/10/2015	
233,980	4081	59,0	32,9	19,6	12,3	9,1	6,1	4,6	25	39	216	12:00:44	31/10/2015	
233,940	4151	29,8	18,5	12,8	7,8	5,1	3,1	2,3	23	33	434	14:54:34	30/10/2015	
233,900	4107	36,7	24,5	17,6	10,2	6,4	3,4	2,0	23	33	349	14:55:38	30/10/2015	
233,860	4155	20,9	13,4	10,0	6,7	4,7	3,0	2,1	23	33	621	14:56:18	30/10/2015	
233,820	4126	23,7	15,6	11,5	7,7	5,0	2,8	1,9	23	33	544	14:57:34	30/10/2015	
233,780	4113	26,4	18,3	12,9	8,2	5,4	3,4	2,4	22	34	487	14:58:59	30/10/2015	
233,740	4161	28,1	19,2	14,3	9,2	6,4	3,3	1,8	22	33	462	14:59:41	30/10/2015	
233,700	4119	35,1	23,0	16,0	8,7	4,9	1,9	1,0	22	34	366	15:00:24	30/10/2015	
233,660	4129	35,3	22,7	15,2	8,2	4,9	2,2	1,2	22	33	365	15:01:07	30/10/2015	
233,620	4097	38,7	24,9	17,2	9,8	5,7	2,5	1,4	23	33	330	15:02:40	30/10/2015	
233,580	4051	69,6	51,8	38,9	22,8	15,6	7,1	3,9	23	31	182	15:03:25	30/10/2015	
233,540	4051	63,0	43,4	28,3	15,3	9,4	3,9	2,1	22	30	201	15:04:08	30/10/2015	
233,500	4063	68,6	49,1	33,7	19,7	12,2	5,4	3,2	22	31	185	15:04:56	30/10/2015	
233,459	4054	64,2	48,3	36,0	20,7	13,3	6,5	4,3	22	32	197	15:05:51	30/10/2015	
233,418	4105	48,7	31,3	22,3	13,4	8,4	3,8	2,4	22	32	263	15:06:32	30/10/2015	
233,379	4059	57,9	38,0	27,1	14,5	8,4	3,3	1,8	22	31	219	15:07:17	30/10/2015	
233,340	4089	31,1	20,8	14,7	8,2	4,5	1,7	1,0	22	29	411	15:08:29	30/10/2015	
233,298	4137	27,4	17,5	12,1	6,8	4,0	1,8	1,1	22	29	471	15:09:29	30/10/2015	
233,257	4129	38,5	26,8	19,0	12,1	8,2	4,2	2,4	21	30	334	15:10:11	30/10/2015	
233,219	4107	41,1	28,5	20,0	11,1	6,0	2,1	1,1	22	31	312	15:10:53	30/10/2015	
233,182	4144	33,5	23,0	17,0	10,7	7,0	3,2	1,5	22	29	387	15:11:33	30/10/2015	
233,140	4099	47,1	29,5	20,0	10,6	5,7	2,4	1,5	22	31	272	15:12:19	30/10/2015	
233,099	4100	49,6	33,1	21,5	11,3	7,1	3,2	1,9	22	30	258	15:13:19	30/10/2015	
233,059	4125	35,9	24,9	18,6	12,1	7,9	3,6	2,1	22	31	358	15:14:00	30/10/2015	
233,018	4026	43,8	29,4	21,3	13,3	8,7	4,6	3,0	22	31	287	15:14:45	30/10/2015	
232,980	4069	53,2	36,5	26,2	16,4	10,2	4,7	2,6	22	31	239	15:15:26	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
232,939	4070	50,2	34,6	26,0	16,8	10,9	5,0	2,4	22	31	253	15:16:10	30/10/2015	
232,900	4123	35,8	23,3	17,0	11,8	8,6	5,1	3,7	22	31	359	15:16:54	30/10/2015	
232,862	4034	51,8	34,5	23,9	13,1	7,6	3,2	1,9	22	29	243	15:17:55	30/10/2015	
232,819	4020	63,4	44,2	29,3	17,1	11,4	6,1	3,8	22	30	198	15:18:38	30/10/2015	
232,779	4128	22,8	13,7	9,3	5,8	4,0	2,5	1,8	22	30	566	15:19:19	30/10/2015	
232,740	4085	47,8	32,3	21,0	12,8	8,9	5,6	3,8	22	32	267	15:20:01	30/10/2015	
232,698	4099	41,8	28,8	21,8	15,2	11,1	7,3	5,2	22	31	306	15:20:44	30/10/2015	
232,660	4054	57,8	43,7	33,7	22,7	17,0	10,7	7,6	22	32	219	15:21:27	30/10/2015	
232,620	4067	53,9	36,8	24,9	15,6	10,9	6,7	5,0	22	31	235	15:22:21	30/10/2015	
232,580	4048	65,8	47,3	29,8	19,1	11,8	6,3	4,4	22	31	192	15:23:06	30/10/2015	
232,539	4114	32,9	22,6	17,2	11,8	8,7	5,6	4,3	22	31	391	15:23:49	30/10/2015	
232,500	4066	44,4	31,4	22,8	13,8	8,1	3,2	1,7	22	32	286	15:24:29	30/10/2015	
232,461	4013	87,3	60,1	41,6	19,9	11,8	3,9	2,3	22	31	143	15:25:12	30/10/2015	
232,422	4078	49,8	33,0	22,8	12,4	7,7	4,0	2,6	22	31	256	15:25:53	30/10/2015	
232,378	4057	39,8	28,9	21,9	14,3	9,1	4,4	2,7	22	31	318	15:26:46	30/10/2015	
232,338	4062	35,7	24,4	17,9	11,3	7,7	5,8	3,0	22	32	355	15:27:35	30/10/2015	
232,300	4024	84,0	59,4	40,3	25,3	15,2	7,9	5,2	22	32	150	15:28:18	30/10/2015	
232,260	4112	35,1	21,8	15,0	9,3	6,3	3,7	2,7	22	31	365	15:29:05	30/10/2015	
232,220	4091	26,4	15,3	10,7	7,3	5,6	3,9	3,1	22	31	484	15:29:47	30/10/2015	
232,179	4052	55,2	36,1	27,5	19,9	14,8	9,6	6,8	22	31	229	15:30:31	30/10/2015	
232,139	4020	68,5	49,3	38,8	27,5	18,7	9,5	5,7	22	31	183	15:31:13	30/10/2015	
232,099	4007	65,1	44,6	33,7	24,0	17,1	9,0	5,4	22	31	192	15:31:58	30/10/2015	
232,059	4033	54,9	37,6	29,4	22,4	17,0	10,2	6,7	22	31	229	15:32:41	30/10/2015	km 231,045= Placa do km 231
232,021	4059	48,6	33,6	27,1	21,8	18,0	12,1	8,5	22	31	260	15:33:27	30/10/2015	
231,979	4056	29,5	17,9	13,4	9,8	7,3	4,8	3,5	22	31	429	15:34:12	30/10/2015	
231,940	4087	30,6	19,1	14,5	10,2	7,2	3,8	2,3	22	31	417	15:34:55	30/10/2015	
231,899	4105	24,7	15,1	10,3	6,2	4,0	2,2	1,4	22	31	518	15:35:36	30/10/2015	
231,858	4013	81,8	54,4	40,3	25,0	18,2	9,8	6,4	22	30	153	15:36:28	30/10/2015	
231,819	3901	126,0	92,2	70,8	47,5	31,8	15,4	9,0	22	30	97	15:37:10	30/10/2015	
231,779	3993	91,8	67,1	50,1	32,9	22,8	11,0	7,1	22	30	136	15:37:58	30/10/2015	
231,740	3967	97,7	67,5	49,6	31,3	20,9	10,9	6,9	22	30	127	15:38:42	30/10/2015	
231,698	4070	65,5	43,3	29,5	18,2	12,4	7,5	5,4	22	31	194	15:39:28	30/10/2015	
231,659	4097	44,8	29,2	18,4	10,6	6,5	3,8	2,9	22	31	285	15:40:10	30/10/2015	
231,620	4088	62,4	35,9	22,3	10,9	6,4	3,7	2,7	22	31	205	15:40:52	30/10/2015	
231,579	4063	64,0	39,8	28,0	16,5	10,5	5,9	4,0	22	31	198	15:41:42	30/10/2015	
231,538	4001	91,2	64,3	43,5	25,2	16,4	8,3	5,1	22	31	137	15:42:30	30/10/2015	
231,498	3867	136,7	105,3	73,5	44,5	28,7	14,2	8,5	22	31	88	15:43:19	30/10/2015	
231,458	3904	118,8	93,4	76,6	50,6	33,9	16,5	10,0	22	31	103	15:44:09	30/10/2015	
231,418	3809	171,1	130,1	100,7	65,4	42,1	19,2	11,4	22	31	69	15:45:01	30/10/2015	
231,379	3834	140,6	107,0	81,9	52,2	36,1	17,4	10,0	22	31	85	15:45:43	30/10/2015	
231,340	3862	150,8	116,5	87,1	55,5	36,6	18,6	11,4	22	31	80	15:46:27	30/10/2015	
231,300	3963	100,7	73,6	52,9	32,3	19,8	10,0	5,7	22	32	123	15:47:10	30/10/2015	
231,260	4134	39,1	25,3	18,2	11,2	7,3	4,1	2,8	22	31	330	15:47:51	30/10/2015	
231,220	4072	29,5	18,4	12,0	6,3	4,0	2,4	1,9	22	31	431	15:48:33	30/10/2015	
231,179	4118	32,0	18,6	11,4	6,2	3,6	2,3	1,7	23	31	402	15:49:14	30/10/2015	
231,140	4119	31,3	18,1	12,0	7,4	5,0	2,9	2,1	23	31	411	15:49:55	30/10/2015	
231,102	4053	52,6	33,0	22,7	13,5	9,2	5,1	3,5	23	31	241	15:50:50	30/10/2015	
231,060	4094	45,9	31,0	22,8	14,1	9,0	5,0	3,5	22	31	278	15:51:34	30/10/2015	km 230,057= Placa do km 230
231,019	4115	33,3	22,6	16,9	10,8	7,3	4,0	2,9	23	32	385	15:52:16	30/10/2015	
230,980	4038	45,3	31,8	24,8	17,6	12,6	7,6	5,3	23	32	278	15:53:01	30/10/2015	
230,938	4033	68,1	45,6	30,5	18,5	12,7	7,8	5,5	23	32	185	15:53:43	30/10/2015	
230,898	4093	40,0	26,2	18,3	11,4	7,7	4,5	3,2	23	31	319	15:54:24	30/10/2015	
230,858	4060	51,0	32,1	23,0	13,8	8,9	4,1	2,7	23	31	248	15:55:12	30/10/2015	
230,821	4072	64,7	43,2	30,9	20,4	12,8	7,2	4,8	23	31	196	15:56:02	30/10/2015	
230,780	4094	50,6	32,7	22,6	12,7	8,1	4,2	2,9	23	32	253	15:56:47	30/10/2015	
230,740	4134	29,6	19,1	13,4	8,2	5,3	2,6	1,9	24	31	436	15:57:31	30/10/2015	
230,700	4069	55,9	37,5	26,4	16,3	10,7	7,1	3,9	24	32	227	15:58:12	30/10/2015	
230,660	4126	29,5	19,0	13,5	8,5	5,7	3,6	2,9	24	32	436	15:58:54	30/10/2015	
230,619	4089	50,5	26,9	15,8	8,7	5,6	3,1	2,4	24	32	253	15:59:35	30/10/2015	
230,579	4124	30,8	17,4	11,4	6,4	4,1	2,4	1,7	23	32	418	16:00:21	30/10/2015	
230,538	4140	32,8	20,3	13,8	7,8	4,9	2,7	1,8	23	32	394	16:01:04	30/10/2015	
230,499	4126	36,0	21,8	14,3	7,1	4,5	2,8	2,1	23	33	358	16:01:45	30/10/2015	
230,458	4135	26,9	16,7	11,4	6,9	4,7	3,8	1,9	24	32	480	16:02:36	30/10/2015	
230,418	4139	25,4	16,6	11,3	6,4	4,0	2,3	1,6	24	32	509	16:03:23	30/10/2015	
230,379	4134	28,1	18,6	13,5	8,3	5,4	2,8	2,1	25	32	460	16:04:18	30/10/2015	
230,340	4128	20,7	13,5	10,4	7,6	5,7	3,3	2,0	25	33	623	16:04:58	30/10/2015	
230,299	4129	28,4	18,9	14,4	10,4	7,7	4,6	3,2	25	33	453	16:05:43	30/10/2015	
230,259	4136	28,0	17,9	13,6	9,4	7,2	4,4	2,8	25	33	462	16:06:26	30/10/2015	
230,218	4149	19,2	12,1	8,8	5,5	3,9	2,5	1,7	24	33	675	16:07:07	30/10/2015	
230,180	4146	20,8	13,2	9,0	5,1	3,4	1,9	1,5	25	32	621	16:08:03	30/10/2015	
230,139	4102	25,6	15,7	10,6	6,0	3,6	1,9	1,4	25	32	500	16:09:05	30/10/2015	
230,100	4152	20,2	12,6	9,1	5,7	3,7	2,1	1,5	25	33	641	16:09:46	30/10/2015	
230,060	4145	25,7	17,7	13,3	8,6	5,7	3,1	2,3	25	32	503	16:10:28	30/10/2015	km 229,060= Placa do km 229
230,020	4126	31,2	22,2	17,0	11,6	8,2	4,0	2,8	25	33	413	16:11:11	30/10/2015	
229,980	4090	30,2	20,1	14,5	9,0	5,6	2,3	2,1	25	33	423	16:11:55	30/10/2015	
229,940	4129	32,1	21,7	16,3	10,3	6,3	2,9	2,0	25	33	402	16:12:37	30/10/2015	
229,900	4140	27,3	18,7	13,8	9,5	6,9	3,8	2,2	25	33	473	16:13:21	30/10/2015	
229,861	4114	35,8	23,9	18,0	11,3	7,3	3,5	2,0	25	33	358	16:14:05	30/10/2015	
229,820	4107	38,5	24,5	17,2	10,0	5,9	2,9	2,2	25	34	333	16:14:46	30/10/2015	
229,780	4140	20,7	13,3	10,3	7,3	5,4	3,3	2,0	25	33	623	16:15:30	30/10/2015	
229,739	4085	32,4	20,0	14,1	8,3	5,3	3,0	1,9	25	33	393	16:16:14	30/10/2015	
229,701	4116	18,8	11,9	9,2	6,6	4,7	2,2	1,4	25	33	682	16:17:12	30/10/2015	
229,660	4118	21,0	12,3	8,6	5,6	4,1	2,7	1,9	25	33	613	16:17:54	30/10/2015	
229,621	4119	27,4	15,8	10,1	5,7	3,8	2,4	1,8	25	33	470	16:18:36	30/10/2015	
229,580	4128	18,1	9,3	5,9	3,5	2,6	1,7	1,3	25	33	710	16:19:16	30/10/2015	
229,538	4130	24,0	14,6	9,8	6,0	4,3	2,5	1,7	25	33	536	16:20:06	30/10/2015	
229,499	4097	30,6	17,0	10,2	5,2	3,2	1,9	1,5	25	33	418	16:21:04	30/10/2015	
229,459	4084	36,9	23,2	16,5	10,2	5,3	2,7	1,8	25	33	346	16:21:46	30/10/2015	
229,419	4072	41,6	22,7	14,5	8,8	5,4	2,9	1,9	25	32	305	16:22:40	30/10/2015	
229,378	4067	40,3	23,7	15,8	9,7	6,7	4,2	3,0	25	32	315	16:23:24	30/10/2015	
229,339	4080	42,0	26,9	18,5	11,5	7,6	3,3	2,2	25	32	303	16:24:16	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
229,299	4087	46,3	28,0	18,4	11,0	7,3	4,1	2,7	25	32	276	16:24:58	30/10/2015	
229,261	4084	41,5	25,0	17,0	11,0	7,9	4,2	2,5	25	32	307	16:25:41	30/10/2015	
229,220	4089	50,9	32,7	24,3	16,9	12,0	6,9	4,4	25	33	251	16:26:22	30/10/2015	
229,179	4036	72,0	47,9	34,2	22,4	15,5	8,5	5,3	24	33	175	16:27:04	30/10/2015	
229,141	4096	32,5	20,8	15,3	8,7	5,3	3,7	2,8	24	33	394	16:27:45	30/10/2015	
229,101	4025	73,8	48,8	35,8	24,2	17,0	9,9	6,6	24	32	170	16:28:26	30/10/2015	
229,059	4037	65,2	44,0	32,8	23,6	17,6	8,5	7,6	24	32	193	16:29:14	30/10/2015	km 228,059= Placa do km 228
229,019	4101	46,4	28,2	18,1	10,7	7,2	4,2	3,0	24	33	276	16:29:58	30/10/2015	
228,978	4020	73,0	46,4	32,8	20,4	13,6	7,7	5,3	24	32	172	16:30:52	30/10/2015	
228,940	4007	74,9	53,1	40,4	28,4	20,9	12,5	8,1	24	32	167	16:31:50	30/10/2015	
228,900	4009	75,7	50,1	35,7	23,0	15,6	8,2	4,9	24	32	165	16:33:01	30/10/2015	
228,860	4037	71,8	44,2	29,4	16,7	9,8	4,0	2,2	24	32	175	16:33:46	30/10/2015	
228,820	4124	36,0	20,1	12,6	7,7	5,4	4,2	1,9	24	31	357	16:34:28	30/10/2015	
228,780	4035	65,9	45,2	33,9	24,5	18,6	11,5	7,2	24	32	191	16:35:09	30/10/2015	
228,740	4041	65,7	46,0	35,3	25,1	19,1	12,2	8,3	24	32	192	16:35:52	30/10/2015	
228,699	4126	33,4	17,8	11,3	6,7	4,6	2,7	2,0	24	32	385	16:36:33	30/10/2015	
228,660	4083	29,6	18,1	13,7	9,4	6,9	4,1	2,5	24	32	431	16:37:20	30/10/2015	
228,619	4076	52,4	33,6	23,3	14,0	9,3	5,1	3,5	25	32	243	16:38:03	30/10/2015	
228,580	4027	75,0	48,3	32,3	19,5	12,7	7,0	4,7	24	32	168	16:38:46	30/10/2015	
228,540	4036	61,1	43,0	32,4	21,8	14,9	8,0	5,2	24	33	206	16:39:29	30/10/2015	
228,498	4055	63,5	43,4	31,3	19,8	13,0	6,9	4,5	24	33	199	16:40:13	30/10/2015	
228,461	4032	71,9	49,1	32,7	20,3	13,5	7,1	4,2	25	32	175	16:40:56	30/10/2015	
228,421	4121	37,7	24,2	16,3	8,0	4,6	2,5	2,0	24	33	341	16:41:38	30/10/2015	
228,381	4129	10,8	6,3	5,0	4,0	3,4	3,0	2,4	25	33	1191	16:42:24	30/10/2015	
228,340	4101	39,4	25,0	17,2	9,8	6,1	2,7	1,7	24	33	325	16:43:04	30/10/2015	
228,300	4037	37,5	23,1	15,6	9,2	5,9	2,8	1,7	24	33	336	16:43:48	30/10/2015	
228,259	4109	28,6	18,4	13,3	8,7	6,1	3,7	2,8	24	33	449	16:44:29	30/10/2015	
228,220	4089	39,0	22,3	12,3	5,8	3,4	1,6	1,3	24	34	328	16:45:10	30/10/2015	
228,181	4106	31,8	19,4	13,6	8,5	5,9	3,5	2,4	24	33	403	16:45:52	30/10/2015	
228,140	4039	62,3	39,9	27,6	16,7	10,5	4,7	2,6	24	33	202	16:46:34	30/10/2015	
228,100	4014	57,5	35,1	23,9	14,2	9,2	4,8	3,2	24	33	218	16:47:16	30/10/2015	
228,058	4065	47,0	29,4	19,4	10,3	6,2	3,3	2,4	24	33	270	16:47:58	30/10/2015	km 227,058= Placa do km 227
228,020	4216	47,6	28,6	18,8	10,4	6,7	3,7	2,5	18	27	276	08:14:32	30/10/2015	
227,980	4248	43,3	27,2	18,3	10,2	6,3	3,0	2,0	19	26	307	08:16:27	30/10/2015	
227,940	4217	49,6	29,5	16,2	8,4	4,7	1,8	1,2	19	26	265	08:17:11	30/10/2015	
227,900	4272	29,8	16,8	10,1	5,1	2,8	1,3	1,0	19	26	447	08:18:10	30/10/2015	
227,860	4216	45,7	26,5	15,2	6,3	4,1	2,4	1,6	19	27	288	08:19:17	30/10/2015	
227,820	4144	79,8	49,3	29,7	13,0	6,5	2,9	2,2	20	26	162	08:20:06	30/10/2015	
227,780	4111	89,5	61,8	38,9	21,7	11,2	3,4	1,4	20	26	143	08:21:02	30/10/2015	
227,740	4178	43,3	28,9	20,2	11,6	6,4	2,6	1,7	20	26	301	08:21:43	30/10/2015	
227,701	4237	38,5	25,3	17,3	9,4	4,8	1,7	1,1	20	26	343	08:22:26	30/10/2015	
227,659	4208	38,8	26,3	18,7	11,1	7,0	3,1	2,1	20	26	338	08:23:20	30/10/2015	
227,620	4192	50,6	35,4	26,7	17,8	11,7	6,0	4,0	20	27	259	08:24:05	30/10/2015	
227,580	4174	56,7	39,8	29,3	19,8	13,7	6,8	4,2	20	26	230	08:24:54	30/10/2015	
227,539	4174	47,4	30,2	20,4	11,6	6,7	3,0	2,2	20	27	275	08:25:36	30/10/2015	
227,500	4194	35,7	24,3	17,8	11,9	8,5	5,0	3,5	20	26	366	08:26:36	30/10/2015	
227,460	4132	57,7	39,2	29,2	19,8	13,7	7,9	5,6	20	27	223	08:27:18	30/10/2015	
227,420	4103	72,3	48,7	35,1	23,6	16,5	9,4	6,4	20	27	177	08:28:00	30/10/2015	
227,380	4177	49,1	30,2	20,4	12,5	8,2	4,6	3,4	20	27	266	08:28:41	30/10/2015	
227,339	4164	57,4	35,3	23,8	14,0	8,7	4,3	2,9	20	27	226	08:29:24	30/10/2015	
227,301	4034	13,9	9,3	7,3	5,2	4,1	2,8	2,1	20	27	903	08:30:06	30/10/2015	
227,261	4166	45,0	30,0	21,4	13,7	9,1	5,1	3,7	20	27	289	08:30:50	30/10/2015	
227,220	4162	45,8	30,4	21,7	12,1	7,2	3,6	2,8	20	27	284	08:31:33	30/10/2015	
227,178	4150	52,3	32,1	20,7	10,7	5,7	2,9	2,3	20	27	248	08:32:31	30/10/2015	
227,140	4229	14,6	9,1	6,6	4,6	3,5	2,1	1,4	20	27	905	08:33:15	30/10/2015	
227,100	4125	55,7	36,1	25,2	15,5	9,8	5,1	3,5	20	27	231	08:34:07	30/10/2015	
227,059	4146	38,3	24,5	17,0	9,8	6,5	3,8	2,7	20	27	338	08:34:51	30/10/2015	km 226,053= Placa do km 226
227,019	4114	57,5	40,0	29,9	20,8	14,6	8,2	5,2	20	27	223	08:35:36	30/10/2015	
226,979	4152	36,7	23,3	16,5	10,0	6,6	3,6	2,6	20	27	353	08:36:21	30/10/2015	
226,940	4132	36,4	21,5	14,2	8,1	5,1	2,8	2,0	20	27	354	08:37:08	30/10/2015	
226,899	4161	32,8	21,0	14,7	9,5	5,9	3,1	2,1	20	27	396	08:38:00	30/10/2015	
226,859	4176	37,2	22,7	15,7	10,0	6,9	3,8	2,5	20	27	350	08:38:45	30/10/2015	
226,819	4184	36,7	23,1	14,9	8,1	4,9	2,5	1,7	20	27	356	08:39:29	30/10/2015	
226,779	4191	33,3	21,2	14,5	8,3	5,1	2,5	1,6	20	27	393	08:40:12	30/10/2015	
226,740	4205	24,7	13,1	8,7	5,7	4,1	2,1	1,4	20	27	531	08:40:56	30/10/2015	
226,700	4198	22,2	13,3	9,6	6,8	4,8	2,9	1,9	20	27	591	08:41:45	30/10/2015	
226,659	4175	18,6	10,3	7,0	5,1	4,0	2,7	2,1	20	27	701	08:42:26	30/10/2015	
226,619	4195	18,3	11,2	8,6	6,7	5,4	3,6	2,2	20	27	715	08:43:13	30/10/2015	
226,580	4195	17,7	10,5	7,9	5,8	4,3	2,8	1,8	20	27	739	08:43:59	30/10/2015	
226,539	4146	32,5	18,5	12,1	7,6	5,5	3,6	2,7	20	27	398	08:44:48	30/10/2015	
226,501	4155	41,2	24,1	14,9	8,4	5,6	3,3	2,5	20	28	315	08:45:30	30/10/2015	
226,460	4128	44,7	27,2	18,0	11,0	7,7	5,0	3,9	20	28	288	08:46:20	30/10/2015	
226,420	4159	20,0	11,1	7,7	5,2	3,8	2,6	1,8	20	28	650	08:47:12	30/10/2015	
226,379	4158	32,5	18,6	11,7	6,7	4,6	2,7	1,9	20	27	399	08:48:05	30/10/2015	
226,340	4183	25,8	13,2	7,6	4,2	2,8	1,9	1,3	20	27	507	08:48:50	30/10/2015	
226,300	4152	32,9	19,7	13,5	9,0	6,9	4,7	3,3	20	27	393	08:49:43	30/10/2015	
226,259	4162	29,0	15,6	9,5	5,8	4,1	2,7	2,1	20	27	448	08:50:30	30/10/2015	
226,218	4138	38,4	21,4	13,0	7,1	4,5	2,6	1,9	20	27	336	08:51:21	30/10/2015	
226,179	4141	39,8	21,6	12,8	6,8	4,7	3,0	2,3	20	27	325	08:52:14	30/10/2015	
226,140	4125	44,4	27,5	17,2	10,1	6,8	6,7	2,9	20	27	290	08:53:01	30/10/2015	
226,100	4140	45,8	26,7	16,7	9,6	6,7	5,3	3,4	20	27	282	08:53:57	30/10/2015	
226,059	4140	52,8	35,6	24,8	15,7	10,8	6,9	5,1	19	27	245	08:54:43	30/10/2015	km 225,045= Placa do km 225
226,019	4164	40,0	25,6	17,7	10,9	7,2	4,0	2,6	19	27	325	08:55:29	30/10/2015	
225,978	4176	29,8	17,0	10,9	6,2	4,1	2,4	1,8	19	27	438	08:56:24	30/10/2015	
225,939	4194	33,2	18,8	12,5	7,7	5,6	3,4	2,6	19	27	394	08:57:13	30/10/2015	
225,899	4150	40,9	22,7	14,2	8,2	5,3	3,2	2,3	19	27	317	08:58:04	30/10/2015	
225,860	4136	46,7	27,8	18,4	11,1	8,0	5,1	3,6	19	27	277	08:58:51	30/10/2015	
225,820	4151	36,6	21,0	13,1	7,3	4,9	3,0	2,4	19	27	354	08:59:37	30/10/2015	
225,781	4156	33,4	19,5	12,4	7,5	5,3	3,1	2,1	19	27	388	09:00:22	30/10/2015	
225,738	4112	57,4	33,1	20,6	10,3	5,6	2,3	1,5	19	27	224	09:01:20	30/10/2015	
225,700	4201	28,9	18,3	12,7	7,3	4,7	2,6	1,8	19	26	454	09:02:02	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
225,659	4188	30,8	17,7	11,3	6,9	4,8	3,0	2,2	19	27	424	09:02:48	30/10/2015	
225,620	4108	67,7	41,8	28,3	17,2	10,9	5,6	3,5	19	27	189	09:03:41	30/10/2015	
225,580	4116	61,7	42,1	30,9	21,7	16,3	10,5	7,8	19	27	208	09:04:24	30/10/2015	
225,540	3999	71,5	43,2	29,0	18,2	11,6	6,7	4,9	19	27	175	09:05:08	30/10/2015	
225,499	4208	21,1	13,8	10,5	7,6	5,7	4,0	3,0	19	27	624	09:05:53	30/10/2015	
225,459	4199	30,5	17,0	11,8	8,1	6,1	4,0	3,0	19	27	430	09:06:48	30/10/2015	
225,420	4023	60,6	37,0	25,4	15,9	10,7	6,2	4,4	19	27	207	09:07:33	30/10/2015	
225,379	4159	37,8	20,8	12,8	7,4	5,2	3,5	2,8	19	27	343	09:08:17	30/10/2015	
225,340	4175	28,8	14,9	9,4	5,9	4,2	2,7	2,1	19	27	452	09:09:01	30/10/2015	
225,300	4172	30,8	19,1	13,4	9,0	6,3	3,8	2,9	19	27	423	09:09:44	30/10/2015	
225,260	4138	49,5	32,1	24,0	16,5	12,0	7,4	5,6	19	28	261	09:10:27	30/10/2015	
225,220	4159	38,7	25,4	19,3	14,8	11,8	8,3	6,4	19	27	335	09:11:11	30/10/2015	
225,179	4135	61,4	40,7	29,2	20,3	15,0	9,6	7,1	19	27	210	09:11:55	30/10/2015	
225,140	4101	64,6	44,5	33,3	23,2	17,5	11,2	8,1	19	28	198	09:12:38	30/10/2015	
225,101	4164	42,2	26,4	17,8	11,9	8,9	6,2	4,8	19	27	308	09:13:29	30/10/2015	
225,059	4189	16,7	9,3	6,0	3,8	2,8	1,9	1,4	19	26	783	09:14:25	30/10/2015	
225,018	4140	41,7	28,1	20,8	15,0	10,5	6,8	5,0	19	27	310	09:15:22	30/10/2015	
224,978	4137	42,3	27,8	20,0	14,5	11,5	8,3	6,1	19	26	305	09:16:13	30/10/2015	
224,938	4144	32,7	18,2	11,9	7,4	5,4	3,8	3,0	19	27	396	09:17:05	30/10/2015	
224,901	4155	42,7	24,9	16,1	9,5	6,3	3,8	2,7	19	27	304	09:17:49	30/10/2015	
224,860	4156	38,4	22,1	14,2	8,6	6,0	3,5	2,4	19	27	338	09:18:41	30/10/2015	
224,820	4119	52,6	34,8	25,6	16,5	11,5	6,5	4,3	19	26	244	09:19:24	30/10/2015	
224,780	4129	53,2	35,6	25,9	16,5	11,0	5,7	3,6	19	26	242	09:20:08	30/10/2015	
224,739	4163	34,1	22,4	15,8	9,6	6,2	3,1	2,0	19	27	381	09:20:52	30/10/2015	
224,700	4152	38,5	24,7	17,2	10,3	6,5	3,6	2,5	19	27	337	09:21:35	30/10/2015	
224,660	4149	30,1	18,8	12,2	6,4	4,0	2,5	2,0	19	27	430	09:22:20	30/10/2015	
224,620	4169	30,4	18,5	11,5	5,8	3,7	2,4	1,9	19	27	428	09:23:05	30/10/2015	
224,579	4137	38,6	22,6	14,6	7,7	4,8	2,8	2,0	19	26	334	09:23:49	30/10/2015	
224,540	4161	33,3	19,5	12,6	6,8	4,0	2,2	1,7	19	27	390	09:24:31	30/10/2015	
224,501	4127	43,1	26,4	16,9	9,5	5,8	3,0	2,0	19	27	298	09:25:39	30/10/2015	
224,460	4134	36,7	21,5	13,8	7,3	4,8	2,9	2,1	19	27	352	09:26:19	30/10/2015	
224,421	4134	35,1	20,4	13,2	7,7	5,0	2,9	2,2	19	27	367	09:27:03	30/10/2015	
224,379	4103	45,6	26,9	15,4	9,1	5,6	3,1	2,3	19	28	281	09:27:46	30/10/2015	
224,338	4143	34,1	20,4	13,2	7,6	4,9	3,0	2,3	19	28	379	09:28:31	30/10/2015	
224,299	4150	38,9	24,2	15,9	9,1	6,1	3,7	2,8	19	27	333	09:29:14	30/10/2015	
224,261	4079	36,0	20,3	13,4	7,7	5,3	3,2	2,4	19	27	353	09:30:06	30/10/2015	
224,220	4124	43,1	24,2	15,5	9,5	6,4	3,9	2,8	19	27	299	09:30:49	30/10/2015	
224,180	4156	31,7	18,7	12,9	8,3	5,9	3,7	2,8	19	27	409	09:31:31	30/10/2015	
224,139	4137	31,4	18,2	12,1	7,7	5,5	3,6	2,8	19	27	411	09:32:13	30/10/2015	
224,101	4169	28,3	15,9	10,6	6,9	5,0	3,3	2,4	19	27	459	09:32:56	30/10/2015	
224,059	4053	36,2	22,0	15,5	10,2	7,1	4,2	2,9	19	27	350	09:33:45	30/10/2015	km 223,041= Placa do km 223
224,020	4112	44,9	26,9	18,6	12,2	8,5	5,3	3,7	19	27	286	09:34:28	30/10/2015	
223,980	4089	58,3	40,1	29,1	18,7	12,9	7,1	4,8	19	26	219	09:35:18	30/10/2015	
223,940	4097	50,7	32,6	23,0	13,9	9,4	5,7	4,1	19	26	252	09:36:02	30/10/2015	
223,900	4102	50,2	34,5	24,9	16,5	11,8	7,6	5,4	19	27	255	09:36:45	30/10/2015	
223,859	4072	50,4	34,1	25,0	17,1	12,8	8,5	6,2	19	27	252	09:37:26	30/10/2015	
223,820	4059	61,9	40,8	29,7	19,6	14,1	8,4	5,6	19	27	205	09:38:07	30/10/2015	
223,779	4008	98,1	63,7	41,7	25,8	16,7	8,6	5,4	19	27	127	09:38:49	30/10/2015	
223,739	4102	33,6	21,4	15,2	9,6	6,5	3,5	2,2	19	27	382	09:39:32	30/10/2015	
223,700	4064	59,3	33,7	22,4	14,8	10,2	6,2	4,5	19	27	214	09:40:14	30/10/2015	
223,659	4062	85,1	63,2	49,9	34,7	26,0	15,1	9,4	20	28	149	09:40:57	30/10/2015	
223,619	4151	31,6	20,7	15,2	10,2	7,2	4,6	3,6	20	27	409	09:41:40	30/10/2015	
223,577	4179	29,9	18,1	13,1	9,5	7,3	5,2	3,8	20	27	437	09:42:21	30/10/2015	
223,539	4127	43,5	25,7	17,3	10,8	7,7	4,8	3,4	20	27	296	09:43:23	30/10/2015	
223,502	4158	38,3	23,3	16,5	11,2	7,8	4,3	3,0	20	28	339	09:44:09	30/10/2015	
223,461	4161	31,2	20,3	15,2	10,3	7,9	5,3	3,7	20	27	416	09:44:56	30/10/2015	
223,421	4150	28,1	16,1	11,6	7,8	5,4	3,4	2,5	20	27	461	09:45:45	30/10/2015	
223,379	4143	35,9	20,2	12,8	7,1	4,6	3,1	2,3	20	28	360	09:46:37	30/10/2015	
223,339	4127	40,5	24,7	17,0	11,3	7,8	4,6	3,2	20	27	318	09:47:20	30/10/2015	
223,299	4119	47,5	29,8	21,1	14,1	9,7	5,5	3,8	20	27	271	09:48:06	30/10/2015	
223,260	4138	46,2	27,8	19,2	12,4	8,4	4,5	3,1	20	27	280	09:48:49	30/10/2015	
223,221	4149	33,9	18,5	11,9	6,6	4,2	2,6	2,0	20	27	382	09:49:32	30/10/2015	
223,180	4146	39,0	22,0	14,4	8,8	5,7	3,2	2,3	20	27	331	09:50:16	30/10/2015	
223,140	4146	38,9	21,5	13,1	7,3	4,4	2,4	1,8	20	28	332	09:50:57	30/10/2015	
223,100	4156	28,5	15,8	11,0	6,6	4,3	2,5	1,9	20	27	455	09:51:41	30/10/2015	
223,058	4133	32,0	15,8	9,3	5,3	3,8	2,4	1,8	19	27	403	09:52:38	30/10/2015	
223,019	4151	28,3	16,3	10,9	6,5	4,5	3,0	2,2	19	27	457	09:53:21	30/10/2015	
222,979	4099	41,8	27,1	17,8	9,4	5,3	2,8	2,0	19	28	306	09:54:03	30/10/2015	
222,940	4119	41,4	25,4	16,7	9,3	5,4	2,7	2,0	19	28	311	09:54:45	30/10/2015	
222,899	4084	48,6	28,4	18,0	10,1	6,6	4,0	2,8	19	28	262	09:55:25	30/10/2015	
222,859	4085	40,3	25,5	17,0	10,0	6,7	4,1	2,8	19	28	316	09:56:11	30/10/2015	
222,819	4160	17,5	11,5	8,2	5,1	3,6	2,2	1,8	19	28	744	09:56:54	30/10/2015	
222,778	4112	46,3	27,9	17,6	9,4	5,3	2,5	1,7	19	27	277	09:57:48	30/10/2015	
222,741	4129	36,1	21,3	14,1	7,6	4,3	2,0	1,4	19	27	357	09:58:39	30/10/2015	
222,699	4175	45,0	24,5	14,7	7,5	4,3	2,3	1,7	19	28	289	09:59:27	30/10/2015	
222,659	4187	40,6	22,7	13,6	6,8	4,0	2,2	1,7	19	27	322	10:00:11	30/10/2015	
222,620	4185	36,8	20,5	12,7	6,7	4,1	2,0	1,4	19	28	355	10:00:55	30/10/2015	
222,579	4190	26,2	14,0	9,0	5,5	3,7	2,1	1,5	19	28	499	10:01:37	30/10/2015	
222,538	4162	43,3	23,6	14,3	7,5	4,8	2,6	1,8	19	27	300	10:02:38	30/10/2015	
222,500	4155	41,2	23,6	14,8	7,9	4,8	2,5	1,8	19	28	315	10:03:21	30/10/2015	
222,460	4110	45,2	25,7	16,2	8,8	5,2	2,4	1,6	20	28	284	10:04:06	30/10/2015	
222,419	4170	44,4	25,8	16,5	9,1	5,6	2,7	1,9	20	28	293	10:04:49	30/10/2015	
222,379	4147	43,9	25,0	15,9	8,6	5,3	2,7	2,0	20	28	295	10:05:32	30/10/2015	
222,339	4143	38,0	21,2	13,1	6,9	3,9	1,9	1,4	20	28	340	10:06:21	30/10/2015	
222,300	4105	42,2	24,5	15,0	7,7	4,4	2,3	1,7	20	28	303	10:07:04	30/10/2015	
222,261	4180	27,9	15,4	10,2	6,1	3,9	2,1	1,5	20	28	467	10:07:52	30/10/2015	
222,219	4182	20,4	11,5	7,6	4,4	2,8	1,6	1,1	20	28	640	10:08:36	30/10/2015	
222,180	4161	33,6	18,6	11,6	6,1	3,4	1,6	1,2	20	28	386	10:09:19	30/10/2015	
222,139	4157	35,8	19,9	12,5	6,7	3,8	1,8	1,2	20	29	363	10:10:03	30/10/2015	
222,099	4138	37,8	21,1	12,7	6,5	3,8	2,0	1,5	20	29	342	10:10:45	30/10/2015	
222,059	4159	34,0	19,5	12,7	7,0	4,4	2,3	1,6	20	28	382	10:11:27	30/10/2015	km 221,024= Placa do km 221

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
222,020	4142	39,3	22,7	14,8	8,5	5,1	2,3	1,6	20	28	329	10:12:22	30/10/2015	
221,980	4134	42,7	24,5	15,0	7,7	4,4	2,1	1,5	20	28	302	10:13:09	30/10/2015	
221,939	4128	42,5	23,3	14,5	7,6	4,6	2,5	1,9	20	28	303	10:13:51	30/10/2015	
221,899	4122	43,1	23,1	14,0	7,3	4,3	2,2	1,7	20	28	299	10:14:37	30/10/2015	
221,860	4147	44,0	23,5	13,9	7,1	4,1	2,0	1,5	20	28	294	10:15:33	30/10/2015	
221,820	4157	38,1	21,5	13,6	7,1	3,8	1,6	1,1	21	29	340	10:16:17	30/10/2015	
221,779	4134	34,3	18,2	10,8	5,4	3,1	1,6	1,0	21	29	376	10:17:08	30/10/2015	
221,740	4153	32,8	17,8	10,9	6,0	3,8	2,2	1,7	21	29	395	10:17:52	30/10/2015	
221,701	4124	30,3	16,4	10,4	6,2	4,1	2,6	1,9	21	30	425	10:18:33	30/10/2015	
221,660	4119	41,8	22,8	14,2	7,7	4,7	2,7	1,9	21	29	307	10:19:14	30/10/2015	
221,619	4150	35,9	20,2	12,7	6,8	4,4	2,8	2,1	21	30	361	10:19:57	30/10/2015	
221,579	4130	26,3	15,0	10,0	5,9	3,8	2,1	1,5	21	30	490	10:20:39	30/10/2015	
221,539	4161	24,4	13,3	8,5	5,2	3,4	2,1	1,6	21	29	531	10:21:20	30/10/2015	
221,499	4153	28,3	16,1	11,3	7,2	5,1	3,2	2,3	21	29	458	10:22:03	30/10/2015	
221,459	4162	27,6	15,6	10,4	6,2	4,4	2,7	2,1	21	29	470	10:22:46	30/10/2015	
221,419	4152	40,2	23,6	15,4	8,5	5,4	3,0	2,2	21	29	322	10:23:36	30/10/2015	
221,379	4136	33,7	19,0	12,1	7,1	4,7	2,8	2,1	21	29	383	10:24:19	30/10/2015	
221,337	4111	51,5	29,8	18,7	9,5	5,6	2,8	2,2	21	29	249	10:25:03	30/10/2015	
221,298	4152	28,6	16,5	11,8	7,3	5,0	2,9	2,0	21	29	453	10:25:47	30/10/2015	
221,259	4145	35,1	19,3	13,0	7,9	5,5	3,3	2,4	21	30	369	10:26:31	30/10/2015	
221,219	4169	30,4	17,1	11,1	6,5	4,2	2,5	1,8	21	29	428	10:27:32	30/10/2015	
221,179	4149	28,9	16,8	11,2	6,5	4,2	2,3	1,7	21	30	448	10:28:25	30/10/2015	
221,140	4101	46,8	25,3	15,2	7,7	4,5	2,3	1,7	21	29	273	10:29:17	30/10/2015	
221,099	4140	45,6	26,2	16,3	9,0	5,5	2,9	2,1	21	30	283	10:30:00	30/10/2015	
221,059	4087	52,2	31,3	20,1	10,8	6,6	3,4	2,2	21	30	244	10:30:43	30/10/2015	km 220,034= Placa do km 220
221,020	4104	42,1	25,6	17,2	10,3	6,7	3,8	2,4	21	30	304	10:31:31	30/10/2015	
220,980	4114	47,8	28,7	18,2	9,9	6,2	3,1	2,2	21	30	269	10:32:14	30/10/2015	
220,939	4144	30,3	21,0	15,5	10,1	6,6	4,1	2,5	21	30	427	10:33:00	30/10/2015	
220,899	4125	39,7	23,4	14,4	8,1	5,1	2,8	2,0	21	30	324	10:33:41	30/10/2015	
220,860	4143	30,6	20,9	15,3	9,9	6,9	4,1	2,8	20	30	423	10:34:24	30/10/2015	
220,819	4123	44,2	25,6	16,3	9,8	6,9	4,4	3,1	21	30	291	10:35:07	30/10/2015	
220,778	4140	31,4	21,2	15,3	9,2	5,9	3,3	2,4	21	29	411	10:35:50	30/10/2015	
220,739	4096	48,5	27,3	14,6	8,7	5,6	3,2	2,2	22	29	264	10:36:33	30/10/2015	
220,699	4125	42,2	26,6	17,5	10,1	6,6	3,5	2,4	22	30	305	10:37:22	30/10/2015	
220,661	4115	39,9	23,8	15,5	8,9	6,1	3,5	2,4	22	30	322	10:38:05	30/10/2015	
220,621	4123	40,0	24,7	16,5	9,9	6,2	3,2	2,3	23	30	322	10:38:48	30/10/2015	
220,579	4087	31,3	18,7	12,0	6,9	4,4	2,9	2,3	23	30	408	10:39:30	30/10/2015	
220,539	4095	40,0	26,1	18,5	11,5	7,7	4,5	3,1	23	31	320	10:40:12	30/10/2015	
220,500	4077	37,1	25,0	17,5	11,0	7,4	4,0	2,7	23	31	343	10:41:06	30/10/2015	
220,459	4139	30,6	19,5	13,6	8,1	5,4	3,0	2,1	24	31	422	10:41:48	30/10/2015	
220,419	4138	27,5	17,9	14,0	10,0	7,3	4,5	3,1	24	32	470	10:42:31	30/10/2015	
220,380	4087	36,3	21,6	13,7	7,4	4,3	2,3	1,7	23	33	351	10:43:13	30/10/2015	
220,340	4138	34,1	23,1	16,7	10,1	6,4	3,3	2,3	24	33	379	10:43:55	30/10/2015	
220,299	4143	35,3	22,1	14,7	8,5	5,2	2,6	1,8	24	33	367	10:44:38	30/10/2015	
220,258	4104	38,5	24,1	16,5	10,1	6,9	3,9	2,6	25	33	333	10:45:20	30/10/2015	
220,219	4135	38,7	24,6	17,2	10,2	6,6	3,4	2,2	24	34	334	10:46:01	30/10/2015	
220,182	4113	44,1	27,5	19,0	11,2	6,9	3,3	2,0	25	34	291	10:46:42	30/10/2015	
220,141	4123	40,0	24,1	16,1	9,6	6,0	3,0	1,9	25	34	322	10:47:23	30/10/2015	
220,100	4137	47,2	26,2	16,1	8,6	5,0	2,4	1,7	25	35	273	10:48:04	30/10/2015	
220,059	4146	34,0	18,9	12,3	7,2	4,7	2,6	1,9	25	36	381	10:48:46	30/10/2015	
220,019	4112	40,1	21,8	13,7	7,7	5,1	3,0	2,2	25	36	320	10:49:26	30/10/2015	
219,981	4152	37,0	21,2	14,3	8,6	5,8	3,2	2,1	25	36	351	10:50:07	30/10/2015	
219,940	4123	45,4	26,3	17,8	11,3	7,6	4,1	2,5	24	35	283	10:50:49	30/10/2015	
219,900	4136	41,0	22,3	13,7	7,7	4,9	2,7	1,9	23	37	315	10:51:31	30/10/2015	
219,858	4115	45,6	25,5	15,7	8,7	5,4	2,9	2,0	24	38	281	10:52:12	30/10/2015	
219,820	4125	38,3	21,0	13,1	7,4	4,8	2,7	1,9	24	36	336	10:52:53	30/10/2015	
219,780	4137	32,0	17,9	11,7	6,8	4,4	2,4	1,7	25	36	403	10:53:35	30/10/2015	
219,741	4144	30,4	16,2	10,5	6,3	4,3	2,7	1,9	24	37	425	10:54:18	30/10/2015	
219,700	4130	35,1	19,9	12,9	7,7	5,1	3,0	2,1	25	36	367	10:54:58	30/10/2015	
219,660	4094	23,8	13,1	8,6	5,5	3,8	2,4	1,7	25	36	538	10:55:39	30/10/2015	
219,621	4132	33,1	19,5	13,1	8,4	5,7	3,3	2,1	24	36	389	10:56:19	30/10/2015	
219,580	4132	41,1	23,8	15,4	9,1	5,9	3,2	2,0	23	36	313	10:57:02	30/10/2015	
219,540	4135	31,9	18,0	11,9	7,7	5,4	3,0	2,1	23	36	404	10:57:43	30/10/2015	
219,500	4130	35,6	20,6	13,9	8,5	5,8	3,3	2,3	23	37	362	10:58:23	30/10/2015	
219,460	4143	28,8	17,2	12,2	7,8	5,3	3,0	2,1	23	37	448	10:59:05	30/10/2015	
219,421	4125	33,6	18,9	13,2	8,3	5,7	3,2	2,1	23	37	383	10:59:46	30/10/2015	
219,380	4096	34,8	20,7	14,0	8,8	6,0	3,6	2,4	23	37	368	11:00:29	30/10/2015	
219,340	4116	38,7	21,8	14,1	8,2	5,3	3,0	2,1	23	36	332	11:01:11	30/10/2015	
219,299	4102	40,3	22,5	14,4	8,7	5,8	3,3	2,3	23	35	318	11:01:53	30/10/2015	
219,259	4131	31,5	18,7	12,9	8,2	5,6	3,4	2,4	23	36	409	11:02:44	30/10/2015	
219,219	4127	31,5	16,4	10,5	6,5	4,8	3,2	2,3	23	34	409	11:03:27	30/10/2015	
219,180	4147	30,5	16,3	10,7	6,4	4,4	2,7	2,1	23	35	424	11:04:08	30/10/2015	
219,139	4135	30,9	16,9	11,7	7,5	5,2	3,2	2,2	23	35	418	11:04:49	30/10/2015	
219,100	4099	26,8	14,4	9,4	5,6	3,9	2,4	1,8	23	34	478	11:06:13	30/10/2015	
219,059	4124	25,6	14,4	10,1	6,3	4,2	2,4	1,8	22	35	503	11:06:58	30/10/2015	
219,018	4124	32,0	18,2	12,6	7,8	5,4	3,3	2,4	22	35	402	11:07:47	30/10/2015	
218,960	4092	45,5	24,3	14,9	8,4	5,5	3,1	2,2	22	35	281	11:08:30	30/10/2015	
218,920	4091	40,4	22,2	13,9	7,6	4,8	2,6	1,7	23	34	316	11:09:36	30/10/2015	
218,900	4090	37,3	20,5	13,1	7,8	5,1	2,8	1,9	23	34	343	11:10:18	30/10/2015	
218,861	4117	39,6	20,3	12,7	7,4	4,9	2,8	2,0	23	34	325	11:11:03	30/10/2015	
218,821	4147	24,8	13,9	9,7	6,1	4,3	2,6	1,9	23	36	522	11:11:44	30/10/2015	
218,781	4118	32,1	17,4	10,7	5,9	3,8	2,2	1,6	23	34	401	11:12:38	30/10/2015	
218,740	4071	47,1	23,1	13,6	7,6	5,0	3,0	2,2	24	33	270	11:13:20	30/10/2015	
218,700	4073	38,8	22,2	13,2	7,3	4,8	2,8	2,0	23	32	328	11:14:09	30/10/2015	
218,660	4062	45,6	23,5	13,7	7,2	4,8	2,9	2,0	23	32	278	11:14:51	30/10/2015	
218,620	4066	36,2	20,6	12,5	7,1	4,4	3,2	2,1	24	32	351	11:15:37	30/10/2015	
218,580	4075	37,7	21,0	12,5	6,9	4,2	2,4	1,8	24	32	337	11:16:20	30/10/2015	
218,540	4050	43,4	23,9	14,7	7,9	4,8	2,7	2,0	25	32	291	11:17:01	30/10/2015	
218,501	4103	31,1	18,3	11,5	7,4	5,2	4,3	2,2	24	33	412	11:17:52	30/10/2015	
218,460	4079	26,2	13,8	8,2	4,7	3,5	2,3	1,8	24	32	486	11:18:33	30/10/2015	
218,420	4058	29,7	15,5	10,6	7,1	5,1	2,7	2,1	24	33	426	11:19:15	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
218,380	4076	40,2	23,0	15,3	9,0	6,4	3,7	2,1	24	33	316	11:19:56	30/10/2015	
218,340	4012	36,1	20,4	13,0	7,9	4,9	2,1	1,6	24	33	347	11:20:42	30/10/2015	
218,300	4029	41,8	23,0	14,2	9,3	6,2	4,3	2,0	23	34	301	11:21:26	30/10/2015	
218,259	4067	40,7	21,6	12,3	6,1	3,7	2,1	1,7	23	32	312	11:22:21	30/10/2015	
218,219	3987	34,8	21,1	12,9	7,1	4,6	2,6	1,6	23	33	358	11:23:04	30/10/2015	
218,181	4024	33,5	16,2	9,8	5,6	3,9	2,6	2,1	23	34	375	11:23:47	30/10/2015	
218,141	4052	48,3	25,9	14,9	7,6	4,9	2,4	1,7	23	33	262	11:24:30	30/10/2015	
218,100	4069	33,2	17,6	9,7	5,5	3,4	2,0	1,5	23	32	382	11:27:00	30/10/2015	
218,061	4076	35,3	20,5	12,5	6,7	4,3	2,5	1,9	23	32	360	11:27:58	30/10/2015	
218,020	4041	42,1	22,7	13,3	7,2	4,8	2,8	1,9	23	33	300	11:28:40	30/10/2015	
217,981	3981	40,1	23,0	15,1	8,6	5,4	2,9	2,0	22	32	310	11:29:22	30/10/2015	
217,938	4146	27,0	15,2	9,8	5,8	3,6	2,1	1,6	23	33	479	11:30:21	30/10/2015	
217,900	4101	23,4	15,6	10,7	7,2	4,7	1,9	1,6	23	32	548	11:31:03	30/10/2015	
217,861	4116	23,8	14,8	8,7	4,5	3,3	2,4	1,6	23	33	540	11:31:49	30/10/2015	
217,820	4072	28,2	16,3	10,2	5,3	3,1	2,0	1,6	23	31	450	11:32:40	30/10/2015	km 216,817= Placa do km 217
217,781	4085	40,8	22,7	13,6	7,3	4,4	2,5	1,9	23	33	313	11:33:24	30/10/2015	
217,739	4038	37,7	19,9	12,1	5,7	3,0	1,9	1,6	23	32	334	11:34:15	30/10/2015	
217,700	4074	26,7	16,8	11,2	6,6	4,6	3,8	2,4	23	32	476	11:35:03	30/10/2015	
217,660	4074	30,5	15,9	9,6	5,5	3,7	2,2	1,6	23	32	417	11:35:46	30/10/2015	
217,621	4054	40,6	22,2	13,3	7,9	5,1	3,8	2,2	23	33	311	11:36:28	30/10/2015	
217,580	4034	38,5	20,7	11,4	6,4	4,1	2,0	1,4	24	31	327	11:37:13	30/10/2015	
217,540	4115	34,6	18,3	9,9	5,0	3,0	1,5	1,3	24	32	371	11:37:57	30/10/2015	
217,499	4089	31,2	15,3	9,4	4,9	2,8	1,2	1,1	24	32	410	11:38:38	30/10/2015	
217,459	4072	38,2	20,6	13,2	7,4	4,9	2,8	1,9	23	33	332	11:39:19	30/10/2015	
217,419	4074	48,1	24,6	15,1	8,0	4,9	2,6	1,9	23	32	264	11:40:00	30/10/2015	
217,379	4062	46,0	26,5	15,3	7,7	4,8	2,5	1,8	23	32	275	11:40:42	30/10/2015	
217,339	4103	31,1	17,2	11,1	6,7	4,3	2,6	1,9	23	31	411	11:41:33	30/10/2015	
217,300	4097	37,5	19,9	12,6	7,1	4,6	2,6	1,8	23	32	341	11:42:15	30/10/2015	
217,260	4083	31,6	16,0	9,8	5,3	3,4	2,0	1,6	23	32	403	11:42:57	30/10/2015	
217,219	4080	42,1	23,1	13,8	7,9	5,0	2,7	1,7	24	32	303	11:43:41	30/10/2015	
217,180	4042	52,6	28,9	17,9	10,3	6,4	3,4	2,4	24	32	240	11:44:22	30/10/2015	
217,140	4108	28,6	16,4	10,8	6,3	4,1	2,2	1,6	24	32	448	11:45:03	30/10/2015	
217,100	4076	39,5	21,2	13,6	7,1	4,0	1,9	1,2	24	33	322	11:45:44	30/10/2015	
217,061	4078	48,7	28,6	19,3	11,3	6,7	2,5	1,2	24	33	261	11:46:26	30/10/2015	
217,018	4124	29,0	17,7	11,7	6,3	3,5	1,5	1,0	23	33	443	11:47:18	30/10/2015	
216,980	4069	34,1	17,9	11,9	7,0	4,3	2,0	1,4	23	33	372	11:48:00	30/10/2015	
216,939	4042	47,0	24,8	13,8	5,5	3,7	2,2	1,6	24	33	268	11:48:45	30/10/2015	
216,899	4099	31,6	12,3	5,8	3,2	2,5	1,7	1,4	24	32	405	11:49:25	30/10/2015	
216,860	4087	20,9	12,2	9,1	6,5	4,8	3,4	2,5	24	32	609	11:50:07	30/10/2015	km 215,845= Placa do km 216
216,820	4162	18,0	5,2	3,9	3,2	2,6	2,0	1,7	23	34	723	11:50:52	30/10/2015	
216,781	4141	11,4	6,4	4,7	3,7	3,5	3,4	1,3	24	32	1129	11:51:39	30/10/2015	
216,739	4131	15,7	11,5	9,7	5,5	5,0	3,6	1,7	23	32	819	11:52:23	30/10/2015	
216,701	4109	22,7	13,3	4,6	3,3	2,7	2,0	1,7	23	32	566	11:53:10	30/10/2015	
216,661	4143	14,0	7,9	5,8	4,4	3,8	2,9	2,3	24	32	920	11:53:52	30/10/2015	
216,620	4127	23,9	14,9	10,5	8,1	7,0	2,9	2,1	23	33	539	11:54:34	30/10/2015	
216,580	4111	25,9	14,3	9,8	7,1	5,4	2,7	1,9	24	32	496	11:55:21	30/10/2015	
216,540	3992	36,5	18,0	10,0	5,2	3,2	1,7	1,2	24	33	342	11:56:05	30/10/2015	
216,501	4082	34,3	17,6	10,3	5,3	3,4	2,3	1,8	23	33	372	11:56:59	30/10/2015	
216,459	4037	52,5	27,4	15,4	7,1	4,3	2,4	1,6	23	32	240	11:57:44	30/10/2015	
216,421	4082	41,6	18,9	10,5	6,4	4,7	2,9	1,7	24	33	307	11:58:31	30/10/2015	
216,380	4067	40,3	19,3	10,9	6,3	4,3	2,2	1,5	24	31	315	11:59:13	30/10/2015	
216,341	4082	44,5	21,4	11,9	5,9	3,7	1,9	1,2	24	32	286	11:59:56	30/10/2015	
216,300	4108	33,7	15,7	7,8	4,4	3,0	1,5	1,0	24	32	381	12:00:38	30/10/2015	
216,259	4043	60,1	29,3	14,9	6,3	3,3	1,4	1,0	24	32	210	12:01:19	30/10/2015	
216,218	4074	37,4	17,3	8,9	3,3	2,0	1,0	1,0	23	33	340	12:01:59	30/10/2015	
216,179	4094	35,9	15,3	7,8	4,2	3,0	1,5	1,1	23	33	356	12:02:39	30/10/2015	
216,139	4091	27,7	10,8	5,3	3,1	2,5	2,0	1,3	24	33	462	12:03:25	30/10/2015	
216,099	4088	39,6	18,4	8,4	4,5	3,4	2,6	2,0	23	33	322	12:04:06	30/10/2015	
216,059	4060	37,9	18,9	10,7	5,8	4,0	2,4	1,7	24	34	334	12:04:47	30/10/2015	
216,017	4116	12,9	6,4	4,2	3,1	2,7	1,7	1,4	24	33	997	12:05:29	30/10/2015	
215,978	4133	10,6	6,1	4,5	3,2	2,4	1,8	1,5	24	33	1213	12:06:11	30/10/2015	km 214,964= Placa do km 215
215,940	4091	16,6	8,4	5,0	3,5	2,6	1,8	1,5	24	32	768	12:07:05	30/10/2015	
215,899	4125	18,3	9,5	6,0	4,0	3,1	2,1	1,6	24	32	704	12:07:47	30/10/2015	
215,861	4096	29,4	12,1	6,2	3,6	2,6	1,8	1,4	24	33	434	12:08:29	30/10/2015	
215,820	4102	15,7	7,4	4,7	3,3	3,0	2,7	1,6	24	33	817	12:09:17	30/10/2015	
215,780	4145	14,0	6,4	4,6	3,4	2,7	2,0	1,5	23	31	926	13:48:05	30/10/2015	
215,740	4131	9,7	5,4	4,2	3,3	2,8	2,2	1,7	23	31	1335	13:48:50	30/10/2015	
215,698	4184	21,2	7,0	3,1	2,1	1,8	1,5	1,3	23	31	615	13:49:37	30/10/2015	
215,659	4126	11,8	6,2	4,0	2,9	2,4	1,7	1,3	23	31	1088	13:50:24	30/10/2015	
215,619	4162	12,6	5,8	3,4	2,3	1,8	1,2	1,0	23	31	1033	13:51:09	30/10/2015	
215,579	4143	23,3	13,8	7,8	4,3	2,7	1,8	1,0	23	32	554	13:52:10	30/10/2015	
215,540	4083	23,0	15,1	10,1	6,9	4,7	2,8	1,7	23	30	553	13:52:56	30/10/2015	
215,499	4119	28,6	13,3	8,4	4,0	3,5	2,3	1,6	23	31	449	13:53:51	30/10/2015	
215,459	4148	17,5	11,0	3,1	1,8	1,6	1,4	1,1	23	30	741	13:54:39	30/10/2015	
215,421	4102	15,9	8,7	5,3	3,5	2,8	2,1	1,7	24	30	807	13:55:31	30/10/2015	
215,381	4119	34,1	18,3	11,2	6,4	4,2	3,3	2,0	23	30	377	13:56:15	30/10/2015	
215,338	4154	15,8	8,6	5,7	3,8	3,0	2,2	1,8	24	31	822	13:57:19	30/10/2015	
215,300	4152	20,7	11,3	7,3	4,9	3,6	2,4	1,9	24	30	626	13:58:01	30/10/2015	
215,260	4149	9,3	5,4	3,8	2,9	2,5	2,1	1,0	24	31	1394	13:58:43	30/10/2015	
215,219	4125	13,2	7,5	5,0	3,3	2,7	2,1	1,5	23	31	978	13:59:34	30/10/2015	
215,179	4166	16,4	10,0	6,5	4,5	3,7	2,7	1,9	24	31	793	14:00:18	30/10/2015	
215,140	4174	16,0	7,7	4,1	2,6	1,8	1,1	1,0	24	31	813	14:01:04	30/10/2015	
215,101	4134	15,1	9,1	6,7	5,3	4,2	1,7	1,3	24	30	856	14:02:05	30/10/2015	
215,059	4114	26,0	16,2	11,6	8,2	6,3	3,4	2,2	23	30	494	14:02:50	30/10/2015	
215,019	4085	29,0	19,0	14,4	11,0	8,6	6,0	4,3	23	31	439	14:03:38	30/10/2015	
214,980	4103	23,5	14,5	11,2	9,0	7,7	5,9	4,3	23	30	545	14:04:29	30/10/2015	
214,941	4133	14,0	8,8	6,9	5,9	5,4	4,2	1,1	23	32	921	14:05:23	30/10/2015	
214,900	4132	15,3	9,5	7,0	5,2	4,2	3,1	2,5	23	30	845	14:06:17	30/10/2015	
214,861	4151	20,4	12,6	8,6	6,0	4,8	3,8	2,7	23	31	636	14:07:06	30/10/2015	
214,820	4156	19,5	10,7	7,6	5,4	4,6	3,4	2,8	23	30	666	14:07:54	30/10/2015	
214,780	4128	15,4	8,6	6,2	4,8	3,9	3,0	2,5	23	31	838	14:08:41	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
214,740	4145	28,4	17,9	13,8	10,5	8,2	5,6	4,0	23	32	455	14:09:25	30/10/2015	
214,700	4083	37,1	21,6	14,1	9,1	6,9	4,3	3,2	24	30	344	14:10:09	30/10/2015	
214,659	4101	25,0	13,1	8,5	5,8	4,2	4,1	2,1	23	31	512	14:11:05	30/10/2015	
214,621	4115	30,9	16,3	10,3	6,7	5,1	3,1	2,5	23	32	416	14:11:51	30/10/2015	
214,580	4078	51,4	27,9	17,7	11,1	7,2	4,0	2,7	23	31	248	14:12:36	30/10/2015	
214,540	4087	48,5	23,5	13,4	7,0	4,2	2,1	1,3	23	31	263	14:13:20	30/10/2015	
214,500	4115	29,1	12,6	6,6	4,2	3,1	2,1	1,5	23	32	441	14:14:04	30/10/2015	
214,461	4109	36,4	18,3	11,3	7,6	5,0	3,1	2,6	24	32	352	14:14:50	30/10/2015	
214,421	4030	43,3	27,9	20,7	14,9	11,4	6,0	5,6	24	31	291	14:15:40	30/10/2015	
214,380	4105	30,7	15,0	9,2	5,3	3,7	2,3	1,6	24	30	417	14:16:30	30/10/2015	
214,339	4079	34,3	15,6	9,3	4,8	3,1	1,6	1,0	24	31	371	14:17:14	30/10/2015	
214,300	4102	22,1	11,4	7,3	4,1	2,9	1,6	1,1	24	31	578	14:18:02	30/10/2015	
214,260	4060	16,2	8,7	6,0	4,1	3,0	1,9	1,4	24	31	784	14:18:49	30/10/2015	
214,220	4089	19,6	12,6	9,1	5,6	4,0	2,2	1,7	24	31	651	14:19:33	30/10/2015	
214,179	4111	22,8	12,1	7,8	4,8	3,5	2,3	1,8	24	31	564	14:20:18	30/10/2015	
214,138	4094	20,8	10,7	6,4	3,9	2,8	2,0	1,5	24	31	615	14:21:01	30/10/2015	
214,099	4058	28,1	14,3	8,7	4,9	3,3	1,9	1,4	24	32	451	14:22:02	30/10/2015	
214,058	4101	33,0	17,5	10,7	6,4	4,3	2,6	1,9	24	31	388	14:22:54	30/10/2015	km 213,051= Placa do km 213
214,020	4087	26,2	13,5	8,4	5,3	3,8	2,5	1,9	24	32	487	14:23:40	30/10/2015	
213,981	4118	27,1	13,7	8,3	5,0	3,7	2,3	1,6	24	31	474	14:24:30	30/10/2015	
213,940	4083	32,4	15,6	8,5	4,6	3,1	1,9	1,5	24	31	394	14:25:16	30/10/2015	
213,898	4111	31,6	15,8	9,2	5,1	3,6	2,1	1,5	24	32	406	14:26:02	30/10/2015	
213,861	4082	28,0	12,4	7,1	4,4	3,3	2,9	1,8	24	32	455	14:26:52	30/10/2015	
213,820	4115	26,5	13,4	7,5	4,5	3,3	2,1	1,6	24	32	485	14:27:42	30/10/2015	
213,781	4113	16,3	9,4	6,2	4,6	3,5	3,3	1,3	24	32	790	14:28:34	30/10/2015	
213,740	4111	20,1	10,5	6,0	3,9	3,0	2,2	1,7	24	32	637	14:29:20	30/10/2015	
213,700	4076	24,5	11,2	6,6	4,4	3,6	2,7	2,1	28	39	518	13:56:54	28/10/2015	
213,660	4030	22,4	10,5	6,1	4,0	3,0	2,1	1,6	30	45	561	13:57:18	28/10/2015	
213,619	4018	27,2	12,8	6,6	3,8	2,8	2,0	1,6	30	46	460	13:58:10	28/10/2015	
213,581	4070	15,7	7,8	4,6	3,1	2,3	1,7	1,4	31	46	809	13:59:05	28/10/2015	
213,540	4068	23,3	12,8	6,8	2,5	1,6	1,4	1,3	31	46	545	13:59:54	28/10/2015	
213,499	4041	26,3	13,0	7,2	3,8	2,7	1,8	1,5	30	45	479	14:00:38	28/10/2015	
213,459	4037	16,5	8,8	5,8	4,0	2,6	1,4	1,3	30	46	765	14:01:26	28/10/2015	
213,419	4063	22,2	11,0	7,0	4,8	3,7	2,5	1,7	30	47	571	14:02:13	28/10/2015	
213,380	4034	19,3	10,0	5,6	3,6	2,7	2,1	1,5	30	45	652	14:03:07	28/10/2015	
213,340	3856	33,5	19,4	11,6	6,4	4,2	2,0	1,6	29	46	359	14:03:54	28/10/2015	
213,300	4045	31,0	14,5	7,2	3,8	2,7	1,8	1,4	30	47	407	14:04:38	28/10/2015	
213,261	4052	16,9	7,7	3,9	2,3	1,8	1,5	1,3	30	45	748	14:05:20	28/10/2015	
213,220	4050	20,7	9,6	5,3	3,0	2,2	1,5	1,2	29	45	612	14:06:06	28/10/2015	km 212,189= Lombada
213,179	4046	23,3	9,2	5,3	3,2	2,5	1,9	1,5	29	46	543	14:06:59	28/10/2015	
213,138	4043	22,9	11,1	6,8	4,3	3,2	2,0	1,3	30	45	552	14:11:31	28/10/2015	
213,100	4041	25,4	11,4	6,5	4,3	3,5	2,8	2,1	29	41	497	14:12:46	28/10/2015	km 212,098= Trevo
213,060	4014	43,8	25,5	15,6	8,0	4,9	2,4	1,6	29	41	286	14:13:51	28/10/2015	km 212,060= Placa do km 212
213,020	4070	31,2	15,0	8,1	4,1	2,8	1,9	1,6	29	43	407	15:33:32	28/10/2015	
212,980	4069	25,4	10,7	5,8	3,6	2,8	1,9	1,6	29	43	500	15:34:22	28/10/2015	km 211,933= Lombada
212,942	4074	21,5	10,2	6,1	3,9	2,9	2,0	1,6	29	36	592	15:35:08	28/10/2015	
212,899	4041	31,8	14,6	7,8	4,3	3,0	2,1	1,6	29	43	397	15:36:02	28/10/2015	
212,859	4077	26,0	11,9	6,7	4,4	3,4	2,4	1,8	29	44	489	15:36:48	28/10/2015	
212,821	4082	24,6	11,4	6,3	3,8	2,8	2,0	1,5	28	44	518	15:37:34	28/10/2015	
212,780	4074	26,3	11,8	6,6	3,9	2,8	2,0	1,6	28	43	483	15:38:18	28/10/2015	
212,739	4081	22,8	11,7	6,7	4,1	3,2	2,4	1,7	28	44	559	15:39:07	28/10/2015	
212,700	4078	22,4	9,9	5,6	3,3	2,5	1,8	1,3	28	44	567	15:39:47	28/10/2015	
212,661	4095	27,5	12,5	6,8	3,8	2,8	2,0	1,6	28	44	464	15:40:34	28/10/2015	
212,621	4070	19,8	10,5	6,8	4,8	3,7	2,6	2,2	28	42	642	15:41:21	28/10/2015	

Subtrecho 9 – Morro do Chapéu (Segmento Urbano) – Entr BR 122 (AC Cafarnaum)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
269,521	3966	96,0	52,2	36,7	21,1	10,9	7,5	4,0	26	51	151	14:45:51	28/10/2015	
269,560	4002	76,6	38,8	23,6	12,2	6,7	4,9	3,1	27	52	191	14:46:41	28/10/2015	
269,597	3995	89,2	46,0	28,7	15,2	7,5	5,2	2,8	27	51	164	14:47:28	28/10/2015	
269,640	3978	63,9	27,2	16,6	10,7	6,3	4,8	3,3	26	50	227	14:48:18	28/10/2015	
269,679	4001	51,0	28,9	16,4	13,1	5,5	4,4	3,3	26	52	287	14:49:09	28/10/2015	
269,720	3947	55,7	31,9	16,5	13,1	6,2	4,7	3,1	26	50	259	14:49:57	28/10/2015	
269,759	3969	54,0	26,6	15,8	10,0	4,6	3,7	2,7	26	49	268	14:50:45	28/10/2015	
269,799	3929	51,2	26,5	17,5	9,3	5,5	4,3	3,1	26	49	280	14:51:40	28/10/2015	
269,842	3971	48,1	22,1	17,0	5,8	5,6	4,3	2,9	26	50	302	14:52:31	28/10/2015	
269,882	3979	50,7	25,1	17,2	9,9	5,5	4,3	3,0	27	51	287	14:53:19	28/10/2015	
269,920	3976	49,3	29,3	17,7	17,2	6,9	5,1	3,3	28	50	294	14:54:06	28/10/2015	
269,961	3993	47,0	24,1	17,0	8,9	7,3	5,2	3,1	29	51	310	14:54:54	28/10/2015	
270,001	3997	37,2	17,2	11,1	3,8	4,1	3,0	1,8	28	51	393	14:55:45	28/10/2015	
270,041	3993	54,7	34,6	16,0	10,4	3,5	3,1	2,7	27	51	266	14:56:33	28/10/2015	
270,080	3978	43,9	20,8	12,8	10,4	4,7	3,7	2,6	27	51	331	14:57:21	28/10/2015	
270,120	3987	47,3	19,9	13,6	4,5	2,9	2,5	2,0	27	51	308	14:58:10	28/10/2015	
270,160	3968	55,0	28,3	20,1	12,5	6,5	4,7	2,9	27	51	263	14:58:59	28/10/2015	
270,200	3956	70,5	34,0	23,9	16,3	7,1	4,9	2,6	27	51	205	14:59:45	28/10/2015	
270,239	4034	54,2	25,9	18,6	11,2	6,2	4,4	2,6	27	51	272	15:00:35	28/10/2015	
270,280	4012	69,0	38,3	25,3	13,2	7,4	5,1	2,7	26	51	212	15:01:23	28/10/2015	
270,319	3972	57,0	29,9	22,7	14,8	10,8	7,8	4,8	26	51	254	15:02:14	28/10/2015	
270,359	3963	64,1	33,2	23,3	15,5	8,1	5,7	3,3	27	51	226	15:03:06	28/10/2015	
270,399	3977	69,9	40,7	28,4	14,6	8,2	6,0	3,7	27	50	208	15:03:58	28/10/2015	
270,442	3945	82,6	48,3	31,4	14,1	10,9	7,9	4,8	27	51	174	15:05:06	28/10/2015	
270,480	3924	79,7	37,0	30,2	20,9	10,3	7,7	5,0	27	50	180	15:05:58	28/10/2015	
270,521	3945	77,8	36,7	30,0	13,5	10,6	7,7	4,7	27	50	185	15:06:46	28/10/2015	
270,560	3931	77,3	49,4	33,3	18,0	10,6	8,0	5,3	27	50	186	15:07:33	28/10/2015	
270,601	3971	64,9	36,6	27,2	17,2	8,6	6,2	3,8	26	50	223	15:08:22	28/10/2015	
270,640	3977	76,5	49,4	29,6	11,8	8,1	5,9	3,6	26	49	190	15:09:11	28/10/2015	
270,681	3963	70,8	41,6	31,0	16,9	8,7	6,2	3,6	26	50	204	15:09:59	28/10/2015	
270,721	3969	57,0	32,4	24,3	14,7	8,0	5,7	3,3	26	47	254	15:11:08	28/10/2015	
270,762	3980	63,4	36,6	24,2	16,2	7,1	5,0	2,8	26	49	229	15:11:59	28/10/2015	
270,803	3930	63,8	32,9	27,0	11,9	7,9	5,2	2,4	27	50	225	15:13:01	28/10/2015	
270,841	3965	75,1	46,0	29,4	17,3	7,6	5,2	2,8	26	51	193	15:13:49	28/10/2015	
270,880	3969	61,1	36,5	25,4	15,4	9,1	7,2	5,3	27	51	237	15:14:38	28/10/2015	
270,918	3963	83,9	46,9	31,6	16,4	7,2	4,7	2,2	26	49	172	15:15:29	28/10/2015	
270,960	3946	77,6	42,0	26,0	13,6	5,9	4,0	2,1	27	49	186	15:16:31	28/10/2015	
271,001	3946	78,7	41,2	29,8	14,8	6,3	4,1	1,9	26	48	183	15:17:20	28/10/2015	
271,040	3971	61,7	28,8	20,6	10,3	4,6	3,6	2,5	26	48	235	15:18:09	28/10/2015	
271,079	3969	69,1	38,8	24,9	14,1	9,5	7,8	6,0	26	48	210	15:18:58	28/10/2015	
271,121	3964	66,4	32,7	20,6	10,4	6,3	4,8	3,2	26	47	218	15:20:13	28/10/2015	
271,159	3972	54,8	29,8	18,5	9,8	5,6	4,6	3,5	26	47	265	15:21:04	28/10/2015	
271,198	3949	58,2	30,6	16,3	7,7	4,0	3,2	2,3	27	47	248	15:21:54	28/10/2015	
271,239	3984	48,1	26,0	15,2	7,7	4,1	3,0	1,9	26	47	302	15:22:43	28/10/2015	km 270,260= Placa do km 270
271,281	3973	67,3	34,9	21,8	9,9	4,2	3,2	2,1	26	47	215	15:23:35	28/10/2015	
271,321	3970	60,2	35,9	22,0	21,0	4,5	3,0	1,5	26	46	241	15:24:24	28/10/2015	
271,361	3991	47,5	32,4	18,3	8,9	6,5	5,0	3,5	26	47	306	15:25:12	28/10/2015	
271,401	3986	46,2	22,9	14,0	7,2	4,4	3,5	2,5	26	47	315	15:25:59	28/10/2015	
271,440	3984	52,2	26,2	15,5	12,3	5,0	4,1	3,2	26	47	279	15:26:48	28/10/2015	
271,481	3947	61,8	34,1	20,3	13,1	7,4	6,2	4,9	26	47	233	15:27:37	28/10/2015	
271,520	3958	64,2	35,0	24,0	15,9	11,5	9,4	7,2	26	47	225	15:28:24	28/10/2015	
271,560	3993	53,5	29,9	18,4	11,1	6,2	4,6	2,9	26	48	272	15:29:11	28/10/2015	
271,601	4019	50,4	30,3	15,9	8,7	4,9	3,7	2,4	26	48	291	15:30:00	28/10/2015	
271,641	3981	47,5	30,8	17,2	12,7	4,8	3,7	2,5	25	47	306	15:30:48	28/10/2015	
271,682	4006	50,9	25,1	14,3	9,1	3,8	3,0	2,1	26	46	287	15:31:36	28/10/2015	
271,721	3992	45,9	26,0	12,0	8,6	3,6	2,8	2,0	26	47	317	15:32:23	28/10/2015	
271,760	3988	58,9	27,5	17,1	8,7	4,7	3,6	2,5	26	47	247	15:33:12	28/10/2015	
271,800	3959	66,2	26,3	19,4	9,5	3,7	3,1	2,4	25	47	218	15:34:02	28/10/2015	
271,839	3984	50,5	20,9	14,9	7,4	4,6	3,5	2,4	25	47	288	15:34:53	28/10/2015	
271,880	3987	62,5	24,3	17,5	9,2	4,3	3,3	2,2	25	47	233	15:35:42	28/10/2015	
271,920	3980	65,2	34,6	19,6	8,2	4,0	3,1	2,2	26	47	223	15:36:33	28/10/2015	
271,961	3964	67,2	33,6	17,8	7,9	4,2	3,2	2,1	26	47	215	15:37:22	28/10/2015	
272,003	3974	77,0	38,5	26,2	13,3	6,6	4,7	2,7	27	47	188	15:38:10	28/10/2015	
272,041	3975	66,9	32,7	19,4	8,2	4,2	3,2	2,2	27	47	217	15:38:59	28/10/2015	
272,081	3984	65,8	33,2	19,4	8,1	4,1	3,1	2,1	27	47	221	15:39:47	28/10/2015	
272,118	3974	55,2	27,1	16,9	7,4	4,1	3,2	2,2	27	47	263	15:40:37	28/10/2015	
272,158	3983	45,2	19,0	10,7	5,3	3,3	2,6	1,9	27	47	322	15:41:29	28/10/2015	
272,199	3979	49,7	23,8	14,1	7,2	4,2	3,2	2,2	26	47	292	15:42:18	28/10/2015	
272,240	3974	43,3	17,5	11,8	4,3	4,0	3,1	2,2	26	47	335	15:43:07	28/10/2015	
272,282	3982	45,4	20,3	12,7	6,4	4,0	3,0	2,0	26	46	320	15:43:55	28/10/2015	
272,319	3983	48,6	23,8	16,2	8,6	4,7	3,5	2,2	26	46	299	15:44:43	28/10/2015	
272,359	3975	53,9	24,6	18,2	9,3	5,0	3,8	2,5	26	45	269	15:45:31	28/10/2015	
272,400	4020	21,9	12,7	8,2	5,9	4,1	3,2	2,2	26	46	671	15:46:22	28/10/2015	
272,440	4005	45,8	19,4	11,7	6,4	4,3	3,3	2,2	26	46	319	15:47:11	28/10/2015	
272,482	3984	24,3	13,0	7,7	5,4	3,8	3,1	2,4	26	43	598	15:48:00	28/10/2015	
272,522	4003	23,3	9,0	8,5	5,3	2,9	2,3	1,6	26	47	628	15:48:48	28/10/2015	
272,560	3986	67,0	36,3	22,1	12,2	5,7	4,3	2,9	26	45	217	15:49:37	28/10/2015	
272,603	3969	67,4	34,7	20,5	10,0	5,0	3,8	2,6	26	45	215	15:50:34	28/10/2015	
272,640	3959	72,9	37,4	25,2	10,6	6,4	4,9	3,4	26	44	198	15:51:21	28/10/2015	
272,678	3957	68,0	29,7	19,6	9,1	4,8	3,7	2,5	25	44	212	15:52:10	28/10/2015	
272,721	3977	66,2	38,3	23,9	6,5	5,2	3,9	2,5	25	44	219	15:53:02	28/10/2015	
272,761	3940	77,6	43,5	28,5	12,7	6,3	4,8	3,3	25	44	185	15:53:50	28/10/2015	
272,800	3974	70,4	40,5	27,4	14,6	7,6	5,6	3,5	25	44	206	15:54:38	28/10/2015	
272,839	3963	91,4	42,9	27,3	12,8	6,5	4,8	3,0	25	43	158	15:55:25	28/10/2015	
272,879	3933	81,9	36,7	25,0	10,0	5,5	4,2	2,9	25	43	175	15:56:14	28/10/2015	
272,921	3981	73,7	41,3	23,2	9,6	4,2	3,3	2,4	25	44	197	15:57:06	28/10/2015	
272,959	3983	74,6	36,9	24,4	7,2	6,9	5,0	3,1	25	44	195	15:57:53	28/10/2015	
273,001	3963	72,1	36,1	25,2	9,1	5,8	4,4	2,9	26	43	201	15:58:47	28/10/2015	
273,040	4004	65,3	40,5	26,6	15,5	6,9	4,9	2,9	26	45	224	15:59:38	28/10/2015	
273,079	3967	85,6	50,3	31,6	15,5	6,7	4,9	3,1	26	44	169	16:00:25	28/10/2015	
273,119	3996	62,4	30,6	26,6	13,4	7,3	5,4	3,4	25	45	234	16:01:12	28/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
273,158	3962	49,1	29,0	20,0	10,3	4,7	3,5	2,2	26	46	295	16:02:02	28/10/2015	
273,199	4011	53,4	27,9	19,6	9,9	5,3	3,9	2,5	25	45	274	16:02:49	28/10/2015	
273,239	4003	71,5	38,0	27,5	14,3	6,1	4,6	3,1	26	45	204	16:03:37	28/10/2015	km 272,262= Placa do km 272
273,282	3978	64,2	36,2	26,8	15,1	7,5	5,5	3,5	26	44	226	16:05:11	28/10/2015	
273,319	3988	65,5	30,0	19,5	15,4	5,7	4,2	2,7	27	43	222	16:05:58	28/10/2015	
273,361	4016	28,9	12,8	10,2	5,6	2,2	1,9	1,6	26	45	508	16:06:45	28/10/2015	
273,401	3975	69,2	36,0	22,4	10,1	4,9	3,8	2,6	27	44	210	16:07:32	28/10/2015	
273,440	3975	65,6	38,5	22,8	9,5	7,1	5,2	3,2	27	44	221	16:08:19	28/10/2015	
273,480	3979	47,6	29,3	18,5	10,2	6,8	4,6	2,4	28	45	305	16:09:06	28/10/2015	
273,520	4038	42,3	20,5	15,7	9,4	5,4	4,0	2,6	27	45	348	16:09:53	28/10/2015	
273,559	4029	45,0	24,0	15,9	10,4	5,4	3,9	2,4	27	45	327	16:10:41	28/10/2015	
273,601	4023	27,3	12,1	9,0	6,1	4,0	2,9	1,7	28	45	538	16:11:30	28/10/2015	
273,639	4024	21,6	13,8	8,4	5,5	4,3	3,2	2,1	28	45	681	16:12:21	28/10/2015	
273,680	4024	42,7	19,7	15,9	9,6	5,5	3,9	2,3	28	45	344	16:13:08	28/10/2015	
273,721	3925	59,5	30,0	21,3	10,9	5,4	4,0	2,5	28	44	241	16:13:55	28/10/2015	
273,760	3980	46,6	24,4	17,5	10,4	5,8	4,3	2,8	28	45	312	16:14:43	28/10/2015	
273,800	3995	34,0	16,5	12,4	7,9	4,9	3,7	2,4	27	45	429	16:15:31	28/10/2015	
273,840	4015	29,3	18,4	12,1	7,3	5,0	3,8	2,5	26	45	500	16:16:19	28/10/2015	
273,881	3966	36,6	19,4	14,5	9,2	4,7	3,4	2,1	26	45	395	16:17:06	28/10/2015	
273,919	4000	35,9	16,7	11,3	6,7	4,0	3,0	2,0	26	45	406	16:17:54	28/10/2015	
273,959	3982	52,9	28,9	18,8	10,1	4,3	3,1	1,8	27	44	275	16:18:43	28/10/2015	
274,001	3975	62,3	39,1	23,7	14,4	5,8	3,8	1,8	25	43	233	16:19:31	28/10/2015	
274,040	3982	59,5	27,0	16,1	8,4	3,8	2,8	1,7	25	43	244	16:20:21	28/10/2015	
274,080	3994	51,9	23,6	18,7	10,7	5,4	3,8	2,2	25	44	281	16:21:10	28/10/2015	
274,120	3981	38,7	19,6	16,3	10,2	5,7	4,1	2,4	25	43	376	16:21:58	28/10/2015	
274,160	3988	45,0	22,9	16,1	6,8	4,9	3,6	2,2	25	43	324	16:22:46	28/10/2015	
274,201	3982	55,3	31,9	19,6	13,4	6,3	4,5	2,6	25	42	263	16:23:35	28/10/2015	
274,243	4000	45,6	24,6	17,2	10,0	5,2	3,7	2,2	26	42	320	16:24:24	28/10/2015	
274,281	4011	41,6	19,9	13,9	8,5	4,9	3,6	2,2	26	43	352	16:25:12	28/10/2015	
274,322	4008	45,9	26,5	17,2	9,3	4,1	3,1	2,0	25	42	319	16:26:00	28/10/2015	
274,359	4000	52,1	34,8	22,3	13,2	6,9	4,8	2,6	25	43	280	16:26:47	28/10/2015	
274,399	3986	53,8	29,6	21,0	12,2	6,2	4,3	2,3	26	42	270	16:27:35	28/10/2015	
274,440	4011	46,7	26,1	19,4	11,7	6,5	4,7	2,9	26	42	314	16:28:26	28/10/2015	
274,480	3972	60,0	29,8	21,4	9,9	5,0	3,7	2,4	25	41	242	16:29:15	28/10/2015	
274,523	3994	68,4	39,7	21,4	9,1	4,3	3,4	2,4	25	41	213	16:30:02	28/10/2015	
274,561	4010	53,3	31,0	18,0	7,3	3,0	2,6	2,1	25	41	275	16:30:49	28/10/2015	
274,599	3980	44,7	26,2	15,6	8,0	5,4	3,9	2,4	25	42	325	16:31:36	28/10/2015	
274,640	3973	54,5	32,2	19,8	8,7	6,3	4,3	2,2	25	42	266	16:32:48	28/10/2015	
274,679	3997	54,5	27,0	22,3	12,6	6,7	4,5	2,3	25	42	268	16:33:35	28/10/2015	
274,719	4001	63,7	34,5	23,6	13,1	5,9	4,1	2,3	25	41	229	16:34:24	28/10/2015	
274,758	3996	57,5	33,6	22,1	13,7	4,3	3,6	2,9	25	42	254	16:35:12	28/10/2015	
274,797	3999	54,0	32,5	22,2	15,1	8,0	5,3	2,5	25	41	270	16:36:03	28/10/2015	
274,840	3993	53,1	28,2	19,7	11,5	6,0	4,2	2,4	25	41	274	16:36:52	28/10/2015	
274,880	4014	61,7	31,4	22,8	13,2	6,7	4,7	2,6	25	41	237	16:37:41	28/10/2015	
274,921	4031	36,7	16,4	14,6	9,6	5,6	4,1	2,5	25	42	401	16:38:28	28/10/2015	
274,962	3987	46,6	21,9	17,2	9,3	5,1	3,8	2,4	25	42	312	16:39:15	28/10/2015	
275,001	4005	40,7	20,3	14,7	8,7	5,6	4,0	2,4	25	42	359	16:40:06	28/10/2015	
275,040	4052	40,4	20,9	14,9	8,6	5,2	3,9	2,5	14	27	366	07:19:50	29/10/2015	
275,079	4070	36,0	18,8	14,1	8,5	5,2	3,9	2,5	13	27	413	07:20:40	29/10/2015	
275,120	4052	37,8	19,4	14,3	8,4	4,8	3,5	2,2	14	27	392	07:21:29	29/10/2015	
275,160	4028	48,9	25,8	19,8	11,7	6,8	4,9	3,0	14	27	301	07:22:18	29/10/2015	
275,200	4053	46,5	25,4	19,2	11,8	6,6	4,7	2,7	15	27	318	07:23:07	29/10/2015	
275,240	4061	39,9	21,3	15,8	9,2	5,0	3,8	2,5	15	27	371	07:23:55	29/10/2015	km 274,265= Placa do km 274
275,280	4040	53,8	29,2	18,0	10,8	5,2	4,0	2,8	14	27	274	07:24:50	29/10/2015	
275,322	4096	31,1	15,4	12,2	7,9	5,3	4,0	2,7	14	28	481	07:25:41	29/10/2015	
275,361	4065	55,3	29,5	20,9	11,1	5,5	4,0	2,4	14	28	268	07:26:30	29/10/2015	
275,398	4051	60,4	31,5	20,5	12,0	6,1	4,4	2,7	15	28	245	07:27:18	29/10/2015	
275,439	4045	45,0	23,1	17,0	10,3	6,0	4,5	2,9	14	28	328	07:28:08	29/10/2015	
275,482	4030	41,9	21,0	15,5	9,6	6,1	4,5	2,8	14	28	351	07:28:57	29/10/2015	
275,519	4030	53,9	28,6	20,2	11,1	5,9	4,4	2,8	14	28	273	07:29:45	29/10/2015	
275,559	4010	59,0	31,1	17,5	9,9	4,8	3,6	2,4	15	28	248	07:30:34	29/10/2015	
275,599	3997	43,5	22,7	16,9	10,0	5,7	4,3	2,8	15	29	336	07:31:23	29/10/2015	
275,640	4037	36,0	18,5	13,1	7,7	4,7	3,6	2,4	15	29	409	07:32:14	29/10/2015	
275,682	4037	38,8	20,9	14,3	8,5	5,3	4,0	2,6	15	29	380	07:33:02	29/10/2015	
275,720	4068	51,2	25,3	16,9	8,5	4,5	3,6	2,6	15	29	290	07:33:52	29/10/2015	
275,760	4069	41,5	21,2	14,9	8,5	4,7	3,6	2,4	15	29	358	07:34:42	29/10/2015	
275,800	4054	41,1	20,5	13,9	7,7	4,3	3,1	1,9	14	29	360	07:35:31	29/10/2015	
275,841	4066	43,3	21,3	14,0	7,3	4,2	3,0	1,7	15	29	343	07:36:28	29/10/2015	
275,880	4055	42,2	21,7	15,7	8,9	4,8	3,2	1,6	15	29	351	07:37:16	29/10/2015	
275,918	4031	48,9	27,1	19,6	11,3	5,8	3,5	1,2	15	29	301	07:38:04	29/10/2015	
275,959	4076	37,6	20,4	14,9	8,5	4,4	3,0	1,5	16	29	396	07:38:52	29/10/2015	
276,000	4040	42,1	20,7	14,0	7,1	3,1	2,2	1,2	15	29	351	07:39:53	29/10/2015	
276,039	4017	54,6	30,6	15,5	7,6	3,9	2,8	1,6	16	29	269	07:40:43	29/10/2015	
276,079	4056	36,6	17,7	13,3	8,1	4,6	3,3	1,9	16	29	405	07:41:31	29/10/2015	
276,120	4043	42,5	24,0	19,0	11,8	6,7	4,6	2,5	16	29	347	07:42:21	29/10/2015	
276,159	4061	30,2	15,2	11,6	7,1	3,9	2,7	1,5	17	30	492	07:43:11	29/10/2015	
276,200	4045	24,4	11,1	7,9	4,7	2,6	1,9	1,1	16	30	604	07:46:47	29/10/2015	
276,240	4042	35,1	14,9	10,2	6,2	3,6	2,5	1,4	18	30	420	07:47:34	29/10/2015	km 275,267= Placa do km 275
276,280	4025	35,6	15,9	10,7	6,3	3,8	2,7	1,5	19	31	413	07:48:25	29/10/2015	
276,320	4066	32,6	14,7	9,9	6,3	4,0	2,9	1,7	18	31	455	07:49:09	29/10/2015	
276,361	4049	32,9	14,4	9,9	6,0	3,6	2,6	1,6	20	31	449	07:49:54	29/10/2015	
276,399	4040	29,3	14,1	10,3	6,6	4,4	3,2	1,9	19	32	504	07:50:44	29/10/2015	
276,441	4008	29,0	14,0	10,4	7,0	4,4	3,3	2,1	19	32	505	07:51:28	29/10/2015	
276,481	4087	25,6	12,4	8,5	5,7	3,9	3,0	2,1	19	32	582	07:52:12	29/10/2015	
276,520	4100	22,2	10,3	7,6	4,9	3,3	2,6	1,8	18	32	675	07:53:00	29/10/2015	
276,560	4079	23,4	10,8	8,0	5,3	3,7	2,8	1,9	19	32	635	07:53:49	29/10/2015	
276,599	4119	20,8	11,4	9,6	6,7	5,0	3,9	2,7	18	32	722	07:54:38	29/10/2015	
276,640	4091	29,0	15,3	12,5	8,4	5,7	4,3	2,8	17	32	515	07:55:25	29/10/2015	
276,678	4070	22,9	13,2	9,9	6,7	4,5	3,4	2,2	18	33	648	07:56:14	29/10/2015	
276,720	4009	34,6	17,9	12,9	8,5	5,3	3,9	2,5	17	33	424	07:57:03	29/10/2015	
276,759	3994	52,0	28,0	21,1	12,6	6,8	4,6	2,4	18	33	280	07:57:52	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
276,800	4017	29,3	15,4	10,8	7,0	4,8	3,7	2,5	19	32	500	07:58:41	29/10/2015	
276,839	4075	23,7	11,0	8,3	5,6	3,9	3,0	2,1	20	33	629	07:59:29	29/10/2015	
276,880	4016	32,5	14,9	10,9	7,2	4,6	3,5	2,3	20	33	452	08:00:16	29/10/2015	
276,920	4034	34,8	15,9	12,5	7,9	4,9	3,7	2,4	19	33	423	08:01:04	29/10/2015	
276,958	4045	37,1	18,8	15,6	10,8	7,5	5,5	3,4	18	33	398	08:01:53	29/10/2015	
277,002	4034	22,6	12,2	9,9	6,7	4,1	3,0	1,8	18	32	651	08:02:42	29/10/2015	
277,041	4009	27,7	14,6	11,5	7,8	5,1	3,7	2,2	19	32	527	08:03:31	29/10/2015	
277,081	4058	24,9	13,3	10,9	8,0	5,4	3,9	2,3	19	32	594	08:04:17	29/10/2015	
277,120	4054	27,2	14,1	11,0	7,1	4,3	3,1	1,8	18	32	544	08:05:05	29/10/2015	
277,160	4072	19,4	10,0	8,0	4,8	2,8	2,0	1,2	18	31	766	08:05:54	29/10/2015	
277,201	4031	32,3	15,8	11,4	6,6	3,7	2,6	1,4	18	31	455	08:06:42	29/10/2015	
277,240	4059	27,4	13,5	10,3	7,1	4,4	3,2	2,0	20	33	541	08:07:31	29/10/2015	
277,280	4010	24,7	12,5	9,2	5,8	3,7	2,7	1,6	19	33	594	08:08:24	29/10/2015	km 276,292= Placa do km 276
277,320	4035	24,4	14,2	11,2	7,3	4,2	3,0	1,7	19	33	605	08:09:12	29/10/2015	
277,359	4050	24,8	15,3	12,0	8,0	4,8	3,5	2,1	19	33	596	08:10:01	29/10/2015	
277,400	3955	47,8	22,3	13,7	7,8	4,6	3,3	1,9	18	33	302	08:10:50	29/10/2015	
277,441	4023	21,7	11,2	8,7	5,9	3,7	2,7	1,6	19	32	677	08:12:19	29/10/2015	
277,480	4035	26,7	13,2	8,9	5,2	3,5	2,5	1,5	20	34	551	08:13:11	29/10/2015	
277,521	4040	25,2	13,7	10,9	7,3	4,4	3,2	1,9	21	34	585	08:13:58	29/10/2015	
277,560	4026	39,0	19,1	13,2	7,6	4,2	2,9	1,6	21	35	377	08:14:48	29/10/2015	
277,601	4023	32,0	13,4	9,4	5,9	3,7	2,6	1,5	19	35	458	08:15:38	29/10/2015	
277,640	4057	21,6	11,0	8,2	4,9	2,9	2,1	1,2	20	35	686	08:16:25	29/10/2015	
277,679	4034	25,5	11,9	9,0	5,8	3,4	2,5	1,6	19	36	577	08:17:14	29/10/2015	
277,718	4002	23,9	12,5	9,9	6,5	4,2	3,0	1,8	19	36	610	08:18:06	29/10/2015	
277,761	4002	51,0	25,2	17,0	9,6	5,3	3,7	2,1	20	36	286	08:18:56	29/10/2015	
277,801	3987	33,3	17,1	12,1	7,1	4,2	3,0	1,8	20	36	437	08:19:43	29/10/2015	
277,839	4018	35,0	17,3	12,6	7,9	4,6	3,3	2,0	18	36	419	08:20:31	29/10/2015	
277,880	3969	44,4	22,7	16,1	9,7	6,3	4,7	3,0	19	36	326	08:21:20	29/10/2015	
277,920	3999	37,3	18,6	13,1	8,5	5,5	4,1	2,7	18	36	392	08:22:08	29/10/2015	
277,961	4028	29,9	16,2	12,9	8,9	5,8	4,3	2,7	20	36	492	08:22:58	29/10/2015	
278,000	4028	27,3	14,5	11,7	7,5	4,7	3,4	2,1	20	36	539	08:24:00	29/10/2015	
278,039	4038	24,7	13,6	10,8	7,4	4,7	3,5	2,3	19	37	597	08:24:49	29/10/2015	
278,081	4027	35,7	18,5	13,5	8,2	4,6	3,2	1,7	20	38	412	08:25:38	29/10/2015	
278,120	4012	32,0	16,7	12,6	7,7	4,3	3,1	1,8	19	37	458	08:26:27	29/10/2015	
278,163	3979	50,7	23,6	15,5	8,0	4,2	2,9	1,6	19	38	287	08:27:15	29/10/2015	
278,201	3977	45,7	23,8	15,8	9,1	5,7	4,3	2,8	19	38	318	08:28:04	29/10/2015	
278,239	4025	26,2	15,1	11,8	7,6	4,7	3,2	1,7	21	38	561	08:28:54	29/10/2015	
278,280	4000	34,4	15,7	11,1	6,8	4,6	3,3	1,9	21	38	425	08:29:43	29/10/2015	
278,320	4040	30,5	13,9	9,3	6,1	3,7	2,8	1,9	21	38	483	08:30:32	29/10/2015	
278,359	3948	39,8	20,3	14,1	8,3	5,3	4,1	2,9	20	38	362	08:31:20	29/10/2015	
278,401	4057	20,7	10,7	8,2	5,5	3,8	2,9	2,0	20	38	717	08:32:10	29/10/2015	
278,440	3976	42,6	21,2	14,2	8,6	5,2	3,8	2,4	20	37	341	08:32:59	29/10/2015	
278,479	3994	29,3	13,7	11,6	8,9	5,8	4,4	2,9	20	37	498	08:33:49	29/10/2015	
278,519	4004	30,7	17,3	13,1	9,0	6,3	4,6	2,9	21	37	476	08:34:37	29/10/2015	
278,559	3993	29,1	14,8	10,9	7,1	4,3	3,2	2,1	21	37	502	08:35:25	29/10/2015	
278,601	4021	27,4	15,1	12,6	8,2	5,1	3,6	2,0	21	37	535	08:36:14	29/10/2015	
278,638	3997	38,8	21,2	14,7	8,2	4,6	3,5	2,3	20	37	376	08:37:01	29/10/2015	
278,680	4011	34,4	17,9	12,9	7,8	4,4	3,2	2,0	18	36	426	08:37:49	29/10/2015	
278,720	4003	29,1	16,3	13,4	9,2	6,2	4,4	2,6	19	35	503	08:38:39	29/10/2015	
278,761	4044	20,9	11,2	8,5	5,6	3,3	2,3	1,3	18	34	705	08:39:27	29/10/2015	
278,801	3968	24,7	10,9	7,3	4,6	2,7	2,1	1,4	18	35	587	08:40:13	29/10/2015	
278,842	4092	22,8	12,3	8,9	6,9	3,7	2,7	1,6	19	35	655	08:41:01	29/10/2015	
278,881	4019	37,3	17,3	12,2	7,6	4,8	3,4	1,9	20	35	394	08:41:49	29/10/2015	
278,919	4069	24,5	13,8	11,0	7,6	5,2	3,7	2,1	19	35	605	08:42:37	29/10/2015	
278,960	4065	24,4	13,3	10,2	6,4	4,5	3,2	1,9	20	35	609	08:43:34	29/10/2015	
279,000	4012	33,3	16,6	12,6	8,1	5,1	3,7	2,3	20	35	440	08:44:26	29/10/2015	
279,039	4059	30,6	14,6	11,0	7,1	4,6	3,4	2,1	20	36	484	08:45:53	29/10/2015	
279,078	4040	30,6	16,2	12,1	7,2	4,3	3,1	1,9	21	36	482	08:46:41	29/10/2015	
279,119	4008	23,6	13,0	10,6	7,0	5,1	3,7	2,2	20	36	620	08:47:27	29/10/2015	
279,158	3982	31,2	16,9	13,2	8,3	5,2	3,9	2,5	20	37	466	08:48:16	29/10/2015	
279,198	4051	32,1	18,4	15,2	10,2	6,3	4,4	2,5	21	37	460	08:49:04	29/10/2015	
279,241	4014	37,9	20,8	14,9	10,1	5,9	4,2	2,4	19	37	387	08:49:54	29/10/2015	
279,279	3963	56,4	28,4	20,2	12,3	7,3	5,2	3,1	19	37	257	08:50:42	29/10/2015	km 278,300= Placa do km 278
279,320	3953	29,7	14,4	10,5	6,9	4,6	3,4	2,1	20	37	487	08:51:34	29/10/2015	
279,359	4052	25,7	13,1	9,7	6,3	4,2	2,9	1,5	19	38	577	08:52:23	29/10/2015	
279,398	4022	25,1	13,4	9,5	5,6	3,3	2,3	1,3	19	38	585	08:53:14	29/10/2015	
279,440	4023	22,7	13,3	9,3	6,2	3,5	2,7	1,9	20	38	646	08:54:03	29/10/2015	
279,481	4002	24,8	13,7	10,4	6,7	4,0	2,7	1,4	20	37	589	08:54:52	29/10/2015	
279,519	4013	26,7	15,1	11,6	7,1	4,0	2,8	1,5	20	37	548	08:55:41	29/10/2015	
279,559	4017	22,7	13,7	10,3	6,7	4,0	2,9	1,8	20	38	647	08:56:32	29/10/2015	
279,600	4000	31,2	16,5	12,0	6,6	3,5	2,5	1,4	20	38	469	08:57:21	29/10/2015	
279,640	4058	29,2	15,5	12,3	8,1	4,4	2,9	1,4	20	38	508	08:58:11	29/10/2015	
279,680	3990	49,6	24,5	17,9	11,8	7,3	5,4	3,4	21	38	294	08:58:58	29/10/2015	
279,719	4008	34,1	17,6	13,4	8,7	5,7	4,2	2,7	19	39	429	08:59:45	29/10/2015	
279,761	3910	44,4	20,0	14,9	9,9	5,0	3,7	2,4	20	39	322	09:00:33	29/10/2015	
279,800	3973	32,0	18,1	14,1	9,7	6,3	4,3	2,3	19	39	454	09:01:21	29/10/2015	
279,841	4017	35,7	19,3	14,9	9,6	6,1	4,5	2,8	20	39	411	09:02:08	29/10/2015	
279,880	3951	43,1	22,1	15,4	9,4	6,2	4,7	3,2	20	39	335	09:02:56	29/10/2015	
279,922	4014	32,7	16,8	13,5	8,8	5,5	4,2	2,8	20	39	448	09:03:44	29/10/2015	
279,962	3966	24,4	14,2	11,1	7,1	4,8	3,4	1,9	19	39	593	09:04:34	29/10/2015	
280,001	4039	28,9	13,8	10,8	7,3	5,4	4,3	3,1	20	39	510	09:05:22	29/10/2015	
280,039	3999	29,4	13,7	11,0	7,3	5,0	3,8	2,6	20	39	497	09:06:12	29/10/2015	
280,080	4002	28,3	14,3	11,7	7,8	5,5	4,1	2,7	20	39	517	09:07:00	29/10/2015	
280,119	4010	24,2	11,8	8,8	6,1	4,3	3,3	2,3	21	39	604	09:07:49	29/10/2015	
280,160	4004	24,7	12,5	9,5	6,2	4,1	3,2	2,2	21	39	592	09:09:00	29/10/2015	
280,202	4012	29,5	13,8	9,6	6,5	4,5	3,5	2,4	22	40	496	09:09:48	29/10/2015	
280,240	4025	28,2	16,0	13,0	8,6	5,6	3,9	2,2	20	40	521	09:10:37	29/10/2015	
280,280	4006	35,1	17,2	12,4	7,6	5,0	3,8	2,5	21	40	417	09:11:25	29/10/2015	km 279,283= Placa do km 279
280,319	3980	37,5	19,0	14,5	10,3	7,3	5,5	3,7	22	40	387	09:12:13	29/10/2015	
280,361	3981	38,8	21,7	16,0	10,6	6,9	5,1	3,3	21	41	374	09:13:02	29/10/2015	
280,400	3973	32,4	17,4	12,9	8,3	5,4	4,3	3,1	22	40	447	09:13:51	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
280,439	4012	24,4	14,7	10,5	7,1	4,7	3,3	1,9	21	40	601	09:14:42	29/10/2015	
280,479	4023	26,5	13,7	10,0	6,3	4,7	3,7	2,6	22	41	554	09:15:30	29/10/2015	
280,520	4006	27,9	16,3	12,1	7,7	5,0	3,6	2,2	21	41	524	09:16:19	29/10/2015	
280,559	3965	38,1	19,8	13,6	8,3	5,9	4,6	3,2	21	41	380	09:17:09	29/10/2015	
280,600	3985	31,9	16,3	12,4	8,3	5,3	3,9	2,5	22	42	456	09:17:58	29/10/2015	
280,640	4028	21,6	9,7	9,1	5,7	4,0	3,0	2,0	22	41	680	09:18:47	29/10/2015	
280,679	3995	42,6	18,4	13,2	7,6	4,9	3,7	2,4	22	41	343	09:19:37	29/10/2015	
280,718	4005	37,6	19,1	14,6	9,2	5,8	4,0	2,2	23	42	389	09:20:25	29/10/2015	
280,759	3974	26,7	13,5	10,0	6,6	4,3	3,3	2,2	22	41	544	09:21:14	29/10/2015	
280,801	4018	21,4	12,8	10,9	7,5	5,0	3,6	2,2	22	42	684	09:22:03	29/10/2015	
280,839	4024	19,7	11,3	8,0	4,9	3,1	2,3	1,5	22	42	746	09:22:50	29/10/2015	
280,879	4068	19,1	10,8	8,3	5,3	3,0	2,2	1,3	22	42	776	09:23:38	29/10/2015	
280,918	4028	21,8	11,1	8,4	5,3	3,2	2,3	1,3	22	43	676	09:24:25	29/10/2015	
280,960	4021	31,7	13,9	10,7	6,0	3,9	2,7	1,4	23	43	464	09:25:15	29/10/2015	
281,000	4046	22,0	11,3	7,9	4,9	3,3	2,3	1,3	22	44	672	09:26:03	29/10/2015	
281,039	3988	31,9	16,6	11,4	7,4	4,5	3,1	1,7	23	44	456	09:26:54	29/10/2015	
281,081	3970	28,7	14,8	9,9	5,6	2,8	2,0	1,2	24	44	506	09:27:45	29/10/2015	
281,121	3990	20,1	11,3	9,1	6,1	4,0	2,6	1,2	23	44	726	09:28:35	29/10/2015	
281,160	3990	31,8	14,7	9,2	4,7	2,3	1,7	1,0	22	43	457	09:30:11	29/10/2015	
281,199	3992	17,0	8,1	6,0	3,2	2,1	1,6	1,1	22	44	859	09:31:02	29/10/2015	
281,240	3986	32,8	14,4	9,9	5,8	3,4	2,2	1,0	22	44	443	09:31:54	29/10/2015	
281,282	3965	31,0	15,0	10,7	6,7	4,1	2,7	1,3	23	45	467	09:32:46	29/10/2015	km 280,284= Placa do km 280
281,321	4017	20,9	10,5	7,6	4,9	3,1	2,3	1,4	23	44	702	09:33:39	29/10/2015	
281,360	3984	26,4	14,7	11,5	6,7	3,7	2,7	1,6	23	44	550	09:34:28	29/10/2015	
281,398	4025	28,4	12,9	8,8	5,3	3,5	2,5	1,4	23	45	518	09:35:20	29/10/2015	
281,438	4030	22,2	11,2	8,5	5,6	3,5	2,5	1,5	22	44	662	09:36:08	29/10/2015	
281,479	3994	29,0	14,2	11,1	7,3	4,6	3,3	1,9	22	44	503	09:37:12	29/10/2015	
281,520	4029	21,4	10,9	8,0	5,1	3,2	2,3	1,4	21	44	686	09:38:00	29/10/2015	
281,561	4012	25,0	12,8	9,9	7,3	5,5	4,3	3,0	21	45	587	09:38:58	29/10/2015	
281,601	4015	30,1	16,2	13,2	8,2	5,0	3,7	2,4	21	44	487	09:39:50	29/10/2015	
281,641	4054	21,6	11,4	7,9	4,9	3,3	2,7	2,0	22	45	687	09:40:37	29/10/2015	
281,680	4014	38,1	17,1	12,5	8,3	4,3	3,6	2,8	21	45	385	09:41:26	29/10/2015	
281,720	4052	20,5	11,4	8,4	5,6	3,8	2,9	1,9	22	46	722	09:42:16	29/10/2015	
281,760	4015	22,0	11,9	8,6	5,7	4,1	3,1	2,0	23	46	665	09:43:05	29/10/2015	
281,798	4012	19,7	10,0	7,5	5,0	3,5	2,8	2,0	23	46	744	09:43:55	29/10/2015	
281,841	3955	32,0	17,7	14,1	9,4	6,5	4,8	3,0	23	46	451	09:44:45	29/10/2015	
281,882	4004	39,3	20,5	16,2	11,3	7,3	5,0	2,7	23	46	372	09:45:34	29/10/2015	
281,921	3991	30,5	16,8	14,1	10,0	7,2	5,2	3,1	23	46	478	09:46:24	29/10/2015	
281,961	3950	42,0	24,1	18,8	13,1	8,3	5,9	3,4	23	45	344	09:47:13	29/10/2015	
281,999	3984	35,7	16,3	13,6	9,0	6,6	4,7	2,8	24	45	407	09:48:02	29/10/2015	
282,041	3956	29,3	15,6	12,7	9,4	7,3	5,2	3,0	22	45	492	09:48:54	29/10/2015	
282,081	4005	26,3	13,5	10,5	6,8	4,8	3,4	2,0	21	45	557	09:49:45	29/10/2015	
282,121	4013	23,3	12,3	9,5	6,4	4,5	3,3	2,0	22	45	628	09:50:36	29/10/2015	
282,161	4024	18,7	9,1	8,0	5,9	4,3	3,3	2,2	22	45	786	09:51:25	29/10/2015	
282,200	3994	20,9	12,0	9,6	6,8	4,5	3,5	2,4	22	45	698	09:52:15	29/10/2015	
282,240	4033	24,5	12,5	9,5	6,7	4,9	3,8	2,6	23	46	600	09:53:08	29/10/2015	
282,282	3972	37,3	15,3	12,9	8,9	6,4	4,9	3,4	21	45	389	09:53:57	29/10/2015	
282,321	4026	26,6	14,2	11,7	8,1	4,6	3,3	1,9	22	46	552	09:54:46	29/10/2015	
282,361	4056	20,8	9,8	8,2	5,6	4,8	3,5	2,1	23	46	713	09:55:33	29/10/2015	
282,401	4027	29,8	14,2	11,0	7,9	5,7	4,4	3,1	22	46	493	09:56:22	29/10/2015	
282,440	4024	30,2	15,8	10,9	7,7	5,7	4,4	3,0	22	46	486	09:57:14	29/10/2015	
282,479	4047	27,6	14,5	10,3	6,1	4,4	3,5	2,6	23	46	535	09:58:01	29/10/2015	
282,520	4055	31,1	14,3	10,7	7,7	5,6	4,4	3,2	23	45	476	09:58:53	29/10/2015	
282,561	4063	22,0	11,9	9,1	7,1	4,8	3,7	2,5	23	46	675	09:59:40	29/10/2015	
282,600	4033	24,1	12,3	10,0	7,2	5,1	3,9	2,7	22	46	611	10:00:31	29/10/2015	
282,641	4042	26,8	14,8	10,9	8,3	5,7	4,3	2,9	22	46	551	10:01:22	29/10/2015	
282,681	4022	25,4	12,2	8,0	6,0	4,6	3,6	2,5	23	47	579	10:02:17	29/10/2015	
282,720	4003	31,4	14,2	9,9	6,6	4,5	3,4	2,2	23	47	465	10:03:07	29/10/2015	
282,759	4020	24,1	12,3	9,1	6,0	4,0	3,1	2,1	24	47	608	10:04:14	29/10/2015	
282,801	4033	28,7	16,0	9,6	7,1	4,3	3,3	2,2	24	46	512	10:05:20	29/10/2015	
282,839	3985	29,6	13,2	10,5	6,8	4,5	3,4	2,2	25	46	491	10:06:10	29/10/2015	
282,881	3985	35,2	18,0	12,7	8,5	6,0	4,5	3,0	24	47	414	10:06:59	29/10/2015	
282,920	3968	34,2	16,8	12,3	8,6	6,4	4,7	3,0	24	47	424	10:07:48	29/10/2015	
282,963	3976	36,1	17,2	12,8	8,6	5,4	3,7	1,9	24	47	402	10:08:37	29/10/2015	
283,000	4022	21,8	12,2	8,5	6,5	5,0	3,8	2,6	25	47	674	10:09:25	29/10/2015	
283,040	4042	22,1	11,4	8,3	6,1	4,4	3,2	2,0	25	47	669	10:10:13	29/10/2015	
283,079	4002	22,9	12,4	9,8	6,5	4,2	3,1	2,0	25	47	639	10:11:02	29/10/2015	
283,120	4034	21,5	13,3	10,2	7,2	4,9	3,8	2,6	23	47	685	10:11:52	29/10/2015	
283,160	4008	25,0	12,3	9,8	6,8	4,7	3,5	2,3	23	47	584	10:12:40	29/10/2015	
283,199	3986	25,5	13,5	10,8	7,6	4,8	3,6	2,3	23	47	571	10:13:31	29/10/2015	
283,239	4012	22,3	12,0	9,7	6,8	4,8	3,6	2,3	22	47	657	10:14:20	29/10/2015	
283,280	4016	27,1	13,3	10,0	6,7	4,4	3,3	2,1	24	47	542	10:15:08	29/10/2015	
283,318	4029	31,2	16,1	12,2	8,3	5,5	4,0	2,5	23	47	472	10:15:56	29/10/2015	
283,359	4018	42,3	19,4	13,9	8,8	5,7	4,2	2,6	22	47	347	10:16:45	29/10/2015	
283,399	4044	30,3	13,6	10,2	6,8	4,5	3,4	2,3	23	47	487	10:17:33	29/10/2015	
283,439	4054	22,7	11,4	8,7	6,0	4,6	3,4	2,1	23	47	652	10:18:23	29/10/2015	
283,480	4058	24,1	12,1	9,8	6,6	4,3	3,2	2,1	24	47	614	10:19:10	29/10/2015	
283,521	4021	27,2	11,5	8,0	5,4	3,9	3,0	2,1	24	46	540	10:19:59	29/10/2015	
283,559	4018	42,3	21,6	14,5	7,1	3,3	2,6	1,8	23	47	347	10:20:45	29/10/2015	
283,601	3959	41,2	20,5	14,1	7,7	3,9	3,0	2,0	23	48	351	10:21:34	29/10/2015	
283,639	3985	35,1	18,1	13,6	6,5	2,8	2,1	1,4	24	48	414	10:22:20	29/10/2015	
283,681	3979	54,8	29,2	21,1	11,3	4,7	3,3	1,8	24	48	265	10:23:07	29/10/2015	
283,719	4003	42,8	23,7	17,9	9,8	3,9	2,8	1,6	23	48	341	10:23:54	29/10/2015	
283,760	3969	63,4	32,9	22,0	10,9	5,3	3,8	2,3	24	48	229	10:24:42	29/10/2015	
283,800	3975	72,9	39,6	32,0	19,4	8,4	5,9	3,4	24	48	199	10:25:30	29/10/2015	
283,840	4013	48,4	25,9	19,2	10,2	4,2	3,1	2,0	24	49	303	10:26:18	29/10/2015	
283,880	4001	37,1	21,6	15,6	8,6	4,0	2,8	1,6	24	49	394	10:27:05	29/10/2015	
283,919	3967	42,0	21,8	15,7	8,6	4,3	3,2	2,0	25	49	345	10:27:56	29/10/2015	
283,961	3997	36,4	20,6	15,2	8,8	4,7	3,5	2,2	26	49	401	10:28:44	29/10/2015	
284,001	3989	33,9	19,7	13,8	7,8	3,7	2,8	1,8	26	49	429	10:29:33	29/10/2015	
284,040	3965	38,8	21,4	15,8	8,6	3,7	2,8	1,8	25	50	373	10:30:24	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
284,080	4002	24,8	14,3	11,1	6,4	3,1	2,4	1,7	25	49	589	10:31:12	29/10/2015	
284,121	4013	43,7	24,7	18,2	9,7	3,8	2,7	1,5	25	50	335	10:32:02	29/10/2015	
284,160	4023	26,1	15,8	10,9	6,5	2,3	2,0	1,6	24	49	562	10:32:49	29/10/2015	
284,199	3992	31,1	18,3	12,7	7,0	3,8	3,1	2,3	25	49	469	10:33:38	29/10/2015	
284,240	4022	30,8	17,0	13,4	7,9	4,5	3,6	2,7	24	49	476	10:34:25	29/10/2015	
284,280	4059	32,2	15,7	13,3	7,0	3,6	2,8	1,9	24	49	460	10:35:14	29/10/2015	
284,320	3997	33,4	19,4	14,9	8,4	4,3	3,3	2,2	25	49	438	10:36:02	29/10/2015	
284,359	3979	56,6	32,1	24,0	13,3	5,7	3,9	2,1	26	50	257	10:36:53	29/10/2015	
284,400	4015	35,7	19,9	14,8	8,1	3,9	3,1	2,2	26	50	410	10:37:40	29/10/2015	
284,439	4026	31,6	19,0	14,7	8,6	4,0	2,9	1,7	26	50	465	10:38:27	29/10/2015	
284,480	4027	27,8	15,9	11,1	5,7	2,6	2,0	1,4	26	50	528	10:39:17	29/10/2015	
284,520	4007	28,9	16,7	11,1	5,7	2,7	2,0	1,3	25	50	506	10:40:08	29/10/2015	
284,561	4012	36,1	19,9	14,4	7,5	3,0	2,2	1,3	27	51	406	10:40:55	29/10/2015	
284,599	4042	20,1	13,0	9,7	5,9	3,1	2,3	1,4	26	51	735	10:41:43	29/10/2015	
284,638	4049	30,1	15,6	10,8	6,1	3,2	2,5	1,7	27	52	490	10:42:30	29/10/2015	
284,678	4060	26,9	15,0	10,9	5,6	2,9	2,1	1,2	26	50	551	10:43:23	29/10/2015	
284,719	4021	27,5	15,8	11,9	6,6	3,5	2,5	1,4	26	51	534	10:44:11	29/10/2015	
284,759	4022	29,3	16,1	11,8	6,2	3,1	2,3	1,4	25	51	501	10:44:59	29/10/2015	
284,799	4023	31,0	18,5	14,1	7,9	4,4	3,3	2,1	25	50	474	10:45:49	29/10/2015	
284,839	4027	49,2	27,2	21,4	13,7	8,1	5,5	2,9	26	50	299	10:46:35	29/10/2015	
284,879	4019	38,0	21,3	17,0	10,6	6,3	4,2	2,1	27	51	386	10:47:22	29/10/2015	
284,919	4017	44,3	25,3	18,9	10,6	5,2	3,5	1,8	27	52	331	10:48:09	29/10/2015	
284,961	4011	62,4	35,6	26,9	14,2	5,5	3,4	1,3	26	52	235	10:48:56	29/10/2015	
285,000	3944	68,2	38,9	28,7	14,0	4,5	2,8	1,0	26	52	211	10:49:48	29/10/2015	
285,041	4016	39,9	23,7	17,0	8,7	3,5	2,5	1,5	26	51	367	10:50:36	29/10/2015	
285,078	3992	52,2	29,5	22,0	11,8	3,8	2,4	1,0	26	52	279	10:51:23	29/10/2015	
285,119	3986	61,9	35,9	26,6	14,0	4,6	2,8	1,0	26	52	235	10:52:13	29/10/2015	
285,159	3967	58,4	32,3	24,1	11,4	4,1	2,7	1,2	27	52	248	10:53:00	29/10/2015	
285,198	4008	44,1	24,1	17,2	9,1	3,9	2,5	1,0	27	52	332	10:53:47	29/10/2015	
285,240	3995	51,5	28,2	20,4	10,9	3,4	2,2	1,0	27	52	283	10:54:35	29/10/2015	
285,282	3998	42,0	25,4	19,3	11,1	4,8	3,2	1,5	29	53	347	10:55:28	29/10/2015	km 284,297= Placa do km 284
285,320	3982	47,6	26,6	21,8	13,7	6,5	4,0	1,4	28	53	306	10:56:19	29/10/2015	
285,362	3983	47,5	27,7	20,8	12,0	5,2	3,3	1,3	29	53	306	10:57:08	29/10/2015	
285,399	4007	41,4	24,6	19,0	11,6	6,0	3,8	1,6	28	53	354	10:57:55	29/10/2015	
285,441	3999	23,8	15,2	11,3	7,1	4,4	3,4	2,3	28	52	613	10:58:43	29/10/2015	
285,482	3981	39,2	22,5	16,6	9,5	4,8	3,4	2,0	27	52	371	10:59:46	29/10/2015	
285,520	3975	46,9	27,4	20,1	11,2	5,2	3,7	2,1	28	52	309	11:00:32	29/10/2015	
285,558	4000	38,1	20,1	15,5	8,5	4,2	3,1	2,0	28	51	383	11:01:19	29/10/2015	
285,600	4011	33,4	17,8	12,3	6,3	3,0	2,1	1,2	27	51	438	11:02:06	29/10/2015	
285,639	4004	69,8	38,6	27,1	13,9	7,7	5,5	3,2	27	50	209	11:02:53	29/10/2015	
285,679	4006	53,2	27,5	20,3	10,5	5,1	3,5	1,9	27	50	275	11:03:40	29/10/2015	
285,720	3994	47,1	24,6	19,0	10,9	6,3	4,4	2,5	28	49	310	11:04:28	29/10/2015	
285,760	4019	34,5	19,3	14,7	8,0	4,1	3,1	2,0	27	49	426	11:05:15	29/10/2015	
285,798	4015	38,3	20,0	14,0	6,8	3,1	2,3	1,4	27	49	383	11:06:02	29/10/2015	
285,840	4016	36,9	18,1	12,4	6,2	2,6	1,9	1,1	27	49	397	11:06:51	29/10/2015	
285,879	3987	68,5	39,7	29,6	17,6	9,1	5,9	2,7	27	48	213	11:07:42	29/10/2015	
285,920	3990	47,1	24,0	17,3	9,2	3,8	2,8	1,8	26	48	309	11:08:31	29/10/2015	
285,959	4022	59,5	32,7	21,6	11,3	6,2	4,5	2,7	26	49	247	11:09:17	29/10/2015	
285,999	3990	53,2	28,1	18,7	10,0	4,5	3,5	2,4	25	49	274	11:10:05	29/10/2015	
286,038	3921	56,3	28,7	19,5	9,8	4,3	3,5	2,7	26	50	254	11:10:53	29/10/2015	
286,078	4054	31,3	17,3	10,6	6,6	3,0	2,4	1,8	27	51	473	11:11:41	29/10/2015	
286,121	4036	35,7	15,9	12,5	6,7	3,2	2,2	1,2	27	52	413	11:12:29	29/10/2015	
286,159	3995	35,1	15,8	13,3	6,5	2,7	2,0	1,3	27	52	415	11:13:16	29/10/2015	
286,199	3977	50,8	27,5	20,0	11,1	5,1	3,4	1,7	27	50	286	11:14:42	29/10/2015	
286,237	4018	32,3	16,3	11,7	5,9	3,3	2,4	1,5	29	52	454	11:15:30	29/10/2015	
286,280	4018	30,4	16,4	12,1	7,3	4,7	3,3	1,8	29	51	483	11:16:46	29/10/2015	
286,319	4026	27,9	13,7	9,8	5,2	2,2	1,6	1,0	29	52	527	11:17:35	29/10/2015	
286,359	3999	30,5	17,6	11,8	6,9	3,3	2,2	1,0	29	51	478	11:18:24	29/10/2015	
286,400	3992	38,1	17,8	12,4	6,6	3,5	2,3	1,0	29	51	382	11:19:12	29/10/2015	
286,438	3964	62,2	34,1	23,3	13,4	6,9	4,5	2,1	28	52	233	11:19:59	29/10/2015	
286,479	3966	56,1	26,2	18,9	9,2	3,8	2,6	1,4	28	50	258	11:20:46	29/10/2015	
286,521	3992	55,7	28,5	16,1	9,6	4,9	3,5	2,1	28	50	262	11:21:36	29/10/2015	
286,561	4011	43,9	25,7	17,2	10,0	6,2	4,5	2,7	28	50	334	11:22:23	29/10/2015	
286,600	4009	38,0	18,2	12,4	6,7	3,3	2,2	1,0	27	49	385	11:23:10	29/10/2015	
286,639	4026	41,9	22,1	15,6	8,3	4,1	2,7	1,3	27	48	351	11:23:57	29/10/2015	
286,681	4040	35,1	17,4	11,8	6,0	2,5	1,9	1,2	28	49	420	11:24:43	29/10/2015	
286,720	3982	47,3	24,2	14,8	8,1	3,2	2,5	1,8	28	49	308	11:25:31	29/10/2015	
286,759	4038	35,2	17,8	12,0	6,8	3,8	2,8	1,8	28	48	418	11:26:27	29/10/2015	
286,798	3982	54,0	27,7	19,9	9,6	3,3	2,6	1,9	28	47	269	11:27:14	29/10/2015	
286,840	4025	36,7	17,0	12,4	4,6	3,1	2,3	1,5	28	48	401	11:28:03	29/10/2015	
286,880	4012	37,6	21,4	13,1	7,6	4,1	2,9	1,7	27	48	389	11:28:50	29/10/2015	
286,920	4038	25,9	14,4	8,9	5,0	3,0	2,0	1,0	28	47	570	11:29:38	29/10/2015	
286,960	4039	30,0	14,6	10,6	4,9	3,5	2,4	1,3	27	47	491	11:30:25	29/10/2015	
287,003	4056	24,0	12,3	9,6	4,5	2,0	1,5	1,0	27	48	617	11:31:12	29/10/2015	
287,040	4057	35,2	16,6	8,8	5,0	2,9	2,1	1,3	30	57	421	13:46:19	29/10/2015	
287,081	4047	40,9	18,4	10,6	5,3	2,7	1,9	1,0	30	58	361	13:47:08	29/10/2015	
287,120	4036	24,8	12,8	9,2	5,6	2,9	2,2	1,4	29	57	594	13:48:00	29/10/2015	
287,159	4010	46,9	25,7	19,1	11,1	6,1	4,5	2,9	28	57	312	13:48:48	29/10/2015	
287,200	4047	36,1	18,2	13,6	7,5	3,5	2,7	1,9	30	58	409	13:49:36	29/10/2015	
287,240	4106	31,1	15,7	11,6	6,6	4,3	3,0	1,6	31	58	482	13:50:23	29/10/2015	
287,279	4059	29,5	14,8	8,9	4,9	2,1	1,6	1,1	30	58	502	13:51:11	29/10/2015	km 286,298= Placa do km 286
287,319	4111	25,1	14,0	8,3	4,2	2,0	1,5	1,0	31	58	598	13:52:05	29/10/2015	
287,358	4134	23,8	12,8	6,9	3,2	1,7	1,4	1,0	31	58	635	13:52:53	29/10/2015	
287,398	4061	38,5	18,5	13,6	7,5	3,3	2,3	1,2	31	58	385	13:53:40	29/10/2015	
287,438	4029	54,5	29,4	20,7	11,4	5,4	3,6	1,7	32	58	270	13:54:29	29/10/2015	
287,480	3973	54,2	27,9	19,1	10,3	5,0	3,5	2,0	31	57	268	13:55:17	29/10/2015	
287,521	4033	43,2	21,6	14,8	7,9	4,2	3,0	1,7	31	57	341	13:56:07	29/10/2015	
287,558	4036	40,3	18,2	13,8	7,6	3,7	2,7	1,7	31	57	366	13:56:54	29/10/2015	
287,599	4024	31,1	11,8	10,7	6,3	3,6	2,6	1,6	31	58	472	13:57:43	29/10/2015	
287,639	4018	32,1	16,5	11,6	6,5	3,6	2,6	1,5	31	56	457	13:58:30	29/10/2015	
287,680	3973	56,4	30,2	19,2	9,9	4,3	2,9	1,5	31	54	257	13:59:19	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
287,720	4001	54,9	31,1	18,5	10,0	4,8	3,5	2,2	30	55	266	14:00:08	29/10/2015	
287,760	4005	51,5	26,2	17,9	9,3	3,5	2,4	1,3	30	54	284	14:00:56	29/10/2015	
287,799	4010	53,1	28,2	17,2	7,2	3,4	2,5	1,5	30	54	276	14:01:47	29/10/2015	
287,839	3989	56,1	26,6	15,2	6,3	3,0	2,5	1,9	30	55	260	14:02:34	29/10/2015	
287,880	4016	46,1	22,8	16,2	8,9	4,3	3,0	1,6	31	53	318	14:03:33	29/10/2015	
287,921	4026	40,2	21,2	13,1	7,2	3,8	2,7	1,6	31	53	366	14:04:21	29/10/2015	
287,960	4022	42,6	18,8	14,0	7,9	3,8	2,6	1,4	30	53	345	14:05:09	29/10/2015	
288,001	4000	42,0	24,2	13,9	7,9	4,5	2,9	1,2	31	53	347	14:05:57	29/10/2015	
288,040	4053	29,7	14,7	9,8	5,0	2,3	1,8	1,2	30	52	498	14:06:49	29/10/2015	
288,081	4011	63,4	37,2	27,1	18,7	11,6	7,8	4,0	31	51	231	14:07:42	29/10/2015	
288,120	3996	32,4	20,9	15,8	10,7	6,3	4,2	2,1	30	52	450	14:08:34	29/10/2015	
288,161	4008	31,6	17,3	11,8	7,4	4,6	3,0	1,4	31	52	462	14:09:22	29/10/2015	
288,199	4036	34,7	17,6	13,2	7,4	3,8	2,5	1,2	31	52	425	14:10:10	29/10/2015	
288,238	4007	34,2	15,7	11,8	6,5	2,2	1,6	1,0	31	52	427	14:11:00	29/10/2015	
288,276	4010	40,7	20,3	15,0	8,6	4,8	3,2	1,6	30	53	360	14:11:49	29/10/2015	km 287,297= Placa do km 287
288,320	4018	39,5	22,1	16,5	10,0	5,2	3,5	1,8	31	53	372	14:12:55	29/10/2015	
288,358	4022	40,3	19,2	12,8	6,5	3,8	2,6	1,3	30	53	364	14:13:51	29/10/2015	
288,400	4039	40,4	22,3	16,3	10,2	6,7	4,4	2,0	30	54	365	14:15:23	29/10/2015	
288,438	4025	37,1	18,5	11,6	6,1	3,2	2,4	1,5	30	53	396	14:16:10	29/10/2015	
288,478	3954	57,1	29,0	19,4	8,8	4,2	2,9	1,5	30	52	253	14:17:01	29/10/2015	
288,518	3956	77,7	38,8	24,0	15,1	5,4	3,5	1,6	30	51	186	14:17:48	29/10/2015	
288,559	4008	64,5	35,0	25,9	15,1	7,7	4,8	1,8	29	51	227	14:18:37	29/10/2015	
288,599	3990	60,1	33,0	22,5	10,7	4,6	3,1	1,6	29	50	242	14:19:25	29/10/2015	
288,639	3985	63,3	32,9	21,9	11,0	5,5	3,8	2,1	30	50	230	14:20:14	29/10/2015	
288,678	3992	75,8	36,5	23,2	9,9	4,6	3,3	2,0	30	50	192	14:21:04	29/10/2015	
288,719	3964	73,2	37,0	20,2	10,5	4,9	3,6	2,2	31	50	198	14:21:52	29/10/2015	
288,759	3976	70,2	34,1	18,6	9,6	5,3	4,0	2,6	31	51	207	14:22:40	29/10/2015	
288,800	3985	71,8	34,2	22,8	11,1	5,1	3,4	1,6	31	52	203	14:23:28	29/10/2015	
288,839	3962	72,9	38,9	20,7	11,6	6,1	4,2	2,3	31	52	198	14:24:15	29/10/2015	
288,878	3969	68,0	35,0	16,3	9,6	3,9	3,0	2,1	31	52	213	14:25:03	29/10/2015	
288,920	4022	40,6	22,6	12,3	8,4	2,9	2,2	1,5	32	53	362	14:25:49	29/10/2015	
288,960	4033	30,9	15,0	10,7	5,4	2,7	1,9	1,0	32	53	477	14:26:38	29/10/2015	
289,000	4011	62,6	33,9	24,8	14,1	7,0	4,5	1,9	31	53	234	14:27:25	29/10/2015	
289,039	4087	34,0	17,5	10,9	6,0	2,4	1,8	1,1	32	52	439	14:28:13	29/10/2015	
289,078	4013	43,8	19,7	14,7	8,7	4,0	2,5	1,0	31	50	334	14:28:59	29/10/2015	
289,119	4037	26,6	12,7	9,5	5,1	2,4	1,8	1,2	31	51	554	14:29:48	29/10/2015	
289,161	3995	37,1	20,1	13,2	7,4	3,5	2,3	1,0	31	50	393	14:30:37	29/10/2015	
289,200	4027	33,6	11,5	10,7	5,2	2,2	1,6	1,0	32	49	437	14:31:23	29/10/2015	
289,239	4021	34,9	15,0	10,5	5,4	2,6	1,9	1,1	31	49	420	14:32:11	29/10/2015	
289,281	4050	35,1	18,5	11,2	7,1	3,2	2,3	1,4	31	50	421	14:32:58	29/10/2015	km 288,293= Placa do km 288
289,319	4048	33,6	18,3	9,8	5,2	2,5	1,8	1,1	31	50	440	14:33:47	29/10/2015	
289,359	4020	46,0	24,8	14,7	6,0	3,6	2,6	1,6	31	51	319	14:34:47	29/10/2015	
289,400	4056	51,6	22,5	16,2	9,8	4,2	3,1	1,9	32	50	287	14:35:35	29/10/2015	
289,438	3990	55,1	29,3	20,3	11,2	5,8	4,1	2,3	32	50	264	14:36:23	29/10/2015	
289,481	3984	54,8	23,5	21,7	11,8	7,1	4,9	2,7	31	49	265	14:37:12	29/10/2015	
289,520	3977	53,2	28,5	22,4	13,6	6,3	4,4	2,4	31	49	273	14:38:00	29/10/2015	
289,560	3983	50,8	20,2	18,9	9,5	6,0	4,2	2,3	31	49	286	14:38:50	29/10/2015	
289,598	3985	49,7	26,4	16,9	11,1	4,3	3,0	1,7	30	50	293	14:39:42	29/10/2015	
289,638	3989	62,7	26,3	18,1	8,1	2,3	2,2	2,0	31	49	232	14:41:06	29/10/2015	
289,680	3991	68,4	30,3	19,1	8,9	4,5	3,3	2,0	31	50	213	14:41:54	29/10/2015	
289,719	3983	81,9	39,4	21,6	7,2	5,0	3,7	2,4	31	50	177	14:42:42	29/10/2015	
289,759	4003	52,9	27,2	17,9	9,5	4,6	3,3	1,9	32	51	276	14:43:34	29/10/2015	
289,800	3967	77,5	35,2	15,8	6,9	3,2	2,4	1,5	32	50	187	14:44:28	29/10/2015	
289,839	3986	74,9	32,8	14,9	6,9	3,8	2,7	1,6	33	50	194	14:45:16	29/10/2015	
289,879	3990	68,4	37,0	17,3	6,5	4,0	2,9	1,8	31	49	213	14:46:04	29/10/2015	
289,920	3974	86,2	42,3	19,7	9,5	4,3	3,1	1,9	32	48	168	14:46:54	29/10/2015	
289,960	4005	47,4	25,7	16,5	8,7	4,0	2,8	1,5	32	49	308	14:47:55	29/10/2015	
289,998	4013	50,7	21,2	16,8	8,6	6,5	4,1	1,6	32	50	289	14:48:43	29/10/2015	
290,040	4003	57,8	30,4	19,8	10,8	5,6	3,8	2,0	32	51	253	14:49:31	29/10/2015	
290,081	3988	55,2	22,3	18,2	4,7	4,5	3,0	1,4	31	50	264	14:50:18	29/10/2015	
290,119	4025	36,9	17,0	10,2	4,7	2,5	2,0	1,4	30	51	398	14:51:06	29/10/2015	
290,159	4068	25,3	13,8	7,9	4,7	2,2	1,7	1,2	30	52	587	14:51:55	29/10/2015	
290,197	4088	30,9	14,5	9,5	2,1	1,6	1,4	1,2	31	52	484	14:52:43	29/10/2015	
290,239	4042	45,8	19,6	11,0	4,7	2,6	1,9	1,2	30	51	322	14:53:32	29/10/2015	
290,280	4093	26,2	11,5	6,7	5,2	2,8	2,1	1,4	30	52	571	14:54:21	29/10/2015	
290,321	4046	41,0	20,4	13,0	7,1	4,3	3,1	1,9	31	51	361	14:55:08	29/10/2015	
290,360	4050	57,4	28,2	16,7	7,7	3,7	2,7	1,6	32	51	257	14:55:55	29/10/2015	
290,400	4066	40,6	20,6	12,2	5,7	2,6	1,9	1,2	32	52	366	14:56:45	29/10/2015	
290,440	4024	39,9	26,5	16,4	9,1	4,7	3,4	2,0	32	52	368	14:57:32	29/10/2015	
290,481	4072	49,0	19,8	11,8	5,1	3,4	2,5	1,6	32	52	303	14:58:23	29/10/2015	
290,520	4060	61,8	28,4	16,1	6,6	2,9	2,2	1,4	31	51	240	14:59:11	29/10/2015	
290,559	4039	62,3	33,2	18,0	6,4	3,0	2,1	1,2	30	50	237	15:00:44	29/10/2015	
290,599	4049	66,4	33,5	18,3	9,1	3,5	2,6	1,7	30	51	223	15:01:32	29/10/2015	
290,638	4017	67,8	32,1	20,4	9,0	4,3	3,2	2,1	30	50	216	15:02:20	29/10/2015	
290,678	4013	59,8	27,2	16,7	7,4	4,2	2,9	1,6	31	50	245	15:03:09	29/10/2015	
290,721	4000	65,3	31,2	15,3	7,5	3,2	2,4	1,6	31	50	224	15:03:58	29/10/2015	
290,760	4055	33,5	17,0	12,1	7,6	3,9	3,0	2,0	30	50	442	15:04:46	29/10/2015	
290,799	4083	35,2	15,3	10,0	6,1	5,6	3,8	2,0	30	49	424	15:05:33	29/10/2015	
290,839	4025	44,8	22,4	13,6	6,0	3,7	2,7	1,7	30	48	328	15:06:21	29/10/2015	
290,878	4051	28,1	14,3	11,2	8,0	3,1	2,5	1,8	30	48	526	15:07:09	29/10/2015	
290,920	4020	30,8	17,9	10,8	5,8	3,0	2,4	1,7	30	48	476	15:07:57	29/10/2015	
290,960	4044	29,0	18,7	8,4	1,7	1,6	1,3	1,0	30	48	508	15:08:45	29/10/2015	
291,000	4036	22,7	12,7	8,1	5,3	2,9	2,3	1,6	30	48	650	15:09:33	29/10/2015	
291,039	4033	48,0	21,2	12,2	5,9	2,7	2,2	1,6	30	47	307	15:10:21	29/10/2015	
291,078	4026	55,7	27,6	16,6	7,5	4,7	3,3	1,9	30	46	264	15:11:11	29/10/2015	
291,120	4106	16,7	8,5	7,1	5,6	4,0	3,3	2,5	29	47	897	15:12:02	29/10/2015	
291,162	4117	21,8	14,7	6,0	4,6	3,2	2,7	2,2	29	47	689	15:12:49	29/10/2015	
291,201	4095	14,7	8,2	6,0	4,3	3,5	2,9	2,3	29	46	1014	15:13:40	29/10/2015	
291,241	4017	47,5	24,6	17,0	10,2	5,8	4,2	2,6	29	45	309	15:14:34	29/10/2015	
291,279	4037	51,9	26,7	16,7	8,4	4,9	3,9	2,8	29	45	284	15:15:21	29/10/2015	
291,318	3976	61,5	33,1	23,7	12,9	7,9	6,1	4,3	29	45	236	15:16:10	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
291,360	4032	46,0	25,3	18,3	10,8	6,9	5,1	3,3	30	45	320	15:17:03	29/10/2015	
291,398	4015	64,1	29,0	18,1	7,2	3,9	2,9	1,9	29	45	229	15:17:50	29/10/2015	
291,441	4115	41,6	20,4	14,0	8,1	5,2	4,2	3,2	30	45	362	15:18:37	29/10/2015	
291,482	3986	65,3	30,9	19,6	8,3	4,0	3,2	2,3	30	46	223	15:19:34	29/10/2015	
291,521	4033	44,4	23,0	15,6	8,2	4,7	3,7	2,6	30	46	331	15:20:20	29/10/2015	
291,558	4018	47,1	21,1	12,9	7,0	4,5	3,4	2,3	29	46	312	15:21:07	29/10/2015	
291,599	3971	62,6	30,7	19,0	8,1	3,0	2,3	1,6	30	45	232	15:21:54	29/10/2015	
291,638	4026	58,8	29,3	19,3	10,8	6,4	4,7	3,0	31	45	250	15:22:41	29/10/2015	
291,679	4060	33,1	18,2	14,3	9,8	6,8	5,1	3,4	31	45	448	15:23:28	29/10/2015	
291,720	4014	72,8	26,9	9,3	3,3	2,5	1,8	1,0	31	44	201	15:24:15	29/10/2015	
291,758	4037	63,6	29,2	17,8	8,7	5,6	4,6	3,6	31	44	232	15:25:05	29/10/2015	
291,798	4070	39,0	16,3	10,6	7,4	3,7	2,8	1,8	31	45	381	15:25:53	29/10/2015	
291,839	4076	46,8	17,6	10,8	5,4	3,5	2,7	1,9	31	44	318	15:26:40	29/10/2015	
291,879	4046	66,2	27,7	12,7	6,6	3,3	2,4	1,5	30	44	223	15:27:28	29/10/2015	
291,918	4062	23,9	14,0	10,0	5,9	3,7	2,9	2,0	30	44	620	15:28:17	29/10/2015	
291,961	4026	64,1	31,8	18,5	8,7	4,6	3,6	2,5	30	43	229	15:29:05	29/10/2015	
292,000	4009	60,8	31,1	23,5	12,2	6,8	4,8	2,8	31	43	241	15:29:52	29/10/2015	
292,040	4050	57,4	28,6	20,3	11,5	6,5	3,9	1,2	30	43	258	15:30:40	29/10/2015	
292,079	4073	63,0	31,0	22,1	9,7	4,3	3,1	1,9	30	43	236	15:31:28	29/10/2015	
292,119	4023	42,3	22,6	14,5	7,7	3,5	2,3	1,1	30	43	347	15:32:15	29/10/2015	
292,160	4013	40,1	19,4	13,5	7,4	3,5	2,5	1,4	31	43	365	15:33:20	29/10/2015	
292,200	4023	53,1	28,2	19,4	9,8	4,6	3,1	1,6	31	43	276	15:34:55	29/10/2015	
292,241	4018	52,1	28,0	19,9	11,4	5,6	3,6	1,6	31	43	281	15:35:41	29/10/2015	
292,283	3991	50,2	32,7	21,2	11,8	5,6	3,8	1,9	31	43	290	15:36:34	29/10/2015	
292,320	4020	56,5	32,2	22,1	12,1	5,3	3,4	1,4	31	43	260	15:37:22	29/10/2015	
292,358	4001	55,9	26,3	18,3	9,4	3,2	2,2	1,1	31	42	261	15:38:11	29/10/2015	
292,399	3978	60,7	34,4	27,3	14,2	9,6	6,3	3,0	31	43	239	15:38:59	29/10/2015	
292,439	4010	38,3	24,8	17,3	7,5	7,1	4,6	2,0	31	43	382	15:39:48	29/10/2015	
292,479	4052	41,0	27,9	20,3	12,9	6,5	4,0	1,4	31	42	361	15:40:38	29/10/2015	
292,520	4011	49,3	33,7	28,0	18,1	9,4	6,0	2,6	32	42	297	15:41:25	29/10/2015	
292,559	4020	33,3	25,8	19,8	12,0	6,1	3,8	1,4	31	42	441	15:42:13	29/10/2015	
292,599	4051	50,8	24,7	19,3	11,6	5,5	3,5	1,5	32	42	291	15:43:02	29/10/2015	
292,637	4078	35,8	17,7	13,8	6,9	4,2	2,9	1,6	31	42	416	15:43:50	29/10/2015	
292,679	4040	65,8	37,8	27,5	16,6	8,3	5,3	2,2	31	42	224	15:44:38	29/10/2015	
292,720	4025	55,9	30,7	22,4	12,8	6,4	4,0	1,6	31	42	263	15:45:24	29/10/2015	
292,760	4010	57,8	30,6	22,8	13,4	6,6	4,1	1,6	31	43	253	15:46:11	29/10/2015	
292,803	4009	62,3	31,1	19,5	9,8	4,6	2,9	1,1	31	43	235	15:47:10	29/10/2015	
292,841	4062	59,6	24,6	16,5	10,3	5,6	3,5	1,4	31	43	249	15:47:56	29/10/2015	
292,880	3991	50,9	25,6	18,4	10,2	5,3	3,4	1,5	31	43	286	15:48:55	29/10/2015	
292,919	4052	46,5	27,3	20,3	8,1	4,2	2,6	1,0	32	43	318	15:49:44	29/10/2015	
292,960	4067	45,2	28,2	18,4	12,2	5,8	3,7	1,5	32	43	329	15:50:33	29/10/2015	
292,998	4047	46,0	29,8	21,6	12,1	5,9	3,7	1,5	32	43	321	15:51:21	29/10/2015	
293,040	4075	41,3	26,2	19,1	11,4	6,6	4,7	2,8	32	43	360	15:52:16	29/10/2015	
293,079	4079	28,8	10,6	7,1	3,2	2,7	2,0	1,3	32	43	517	15:53:04	29/10/2015	
293,118	4030	53,0	27,2	15,3	7,0	3,1	2,1	1,0	30	42	278	15:53:51	29/10/2015	
293,158	4054	43,1	24,8	14,7	7,9	3,9	3,0	2,1	30	41	344	15:54:38	29/10/2015	
293,199	4067	27,8	12,5	8,9	4,5	2,2	1,6	1,0	31	42	533	15:55:29	29/10/2015	
293,239	3996	50,0	28,8	23,4	15,3	10,0	7,0	4,0	31	43	292	15:56:17	29/10/2015	
293,279	3950	53,8	27,8	21,0	10,5	4,3	2,9	1,5	31	43	268	15:57:04	29/10/2015	
293,320	4042	36,5	19,7	13,9	6,8	2,6	1,9	1,2	31	43	404	15:57:51	29/10/2015	km 292,355= Placa do km 292
293,361	4010	51,9	25,7	16,1	8,2	2,2	1,6	1,0	31	43	282	15:58:44	29/10/2015	
293,399	4044	42,8	20,3	13,4	6,2	2,6	1,8	1,0	31	44	345	15:59:31	29/10/2015	
293,439	4045	40,4	20,1	11,8	4,8	1,8	1,4	1,0	31	43	365	16:00:18	29/10/2015	
293,480	4036	45,6	24,8	15,5	7,5	3,4	2,3	1,2	31	44	323	16:01:06	29/10/2015	
293,518	4050	51,7	22,6	15,5	8,8	4,8	3,3	1,8	30	44	286	16:01:54	29/10/2015	
293,558	4014	40,3	27,0	20,4	11,5	5,4	3,7	1,9	31	44	364	16:02:43	29/10/2015	
293,598	4058	41,7	22,4	17,7	11,2	6,1	4,1	2,0	31	43	355	16:03:33	29/10/2015	
293,640	4070	29,8	14,9	13,7	9,4	6,2	4,3	2,4	31	44	499	16:04:20	29/10/2015	
293,679	4028	42,9	27,0	19,9	12,4	6,2	4,0	1,7	31	44	342	16:05:07	29/10/2015	
293,719	3961	60,0	33,6	25,8	15,3	7,0	4,3	1,6	31	44	241	16:05:55	29/10/2015	
293,759	4002	46,7	25,0	19,3	11,8	6,4	4,5	2,5	31	45	313	16:06:43	29/10/2015	
293,800	4009	56,3	26,8	20,5	12,4	6,7	4,5	2,3	31	44	260	16:07:30	29/10/2015	
293,840	4015	55,4	35,3	26,4	14,0	7,4	5,1	2,8	31	44	265	16:08:17	29/10/2015	
293,881	4031	44,4	23,3	17,7	11,2	6,4	4,5	2,5	30	43	332	16:09:04	29/10/2015	
293,920	3998	59,5	33,3	28,4	20,5	12,1	8,0	3,9	30	43	245	16:09:52	29/10/2015	
293,960	4046	45,1	31,0	20,4	13,0	8,3	6,0	3,7	30	43	327	16:10:39	29/10/2015	
294,000	4036	57,9	36,2	29,6	19,7	12,0	8,2	4,3	30	43	255	16:11:29	29/10/2015	
294,041	4030	59,1	30,6	23,3	15,5	10,1	7,1	4,1	30	43	249	16:12:15	29/10/2015	
294,079	4018	55,4	29,2	19,8	11,1	7,1	5,2	3,3	31	43	265	16:13:01	29/10/2015	
294,119	3991	50,7	26,4	20,6	14,3	9,7	6,8	3,9	30	43	288	16:13:50	29/10/2015	
294,158	4017	31,4	20,0	15,3	9,1	5,1	3,7	2,2	31	43	468	16:14:37	29/10/2015	
294,198	4025	56,6	31,7	16,7	7,8	4,4	3,2	1,9	31	42	260	16:15:26	29/10/2015	
294,240	4082	31,4	18,4	13,0	6,0	3,0	2,2	1,3	31	43	475	16:16:13	29/10/2015	
294,279	4081	73,3	38,6	20,0	7,2	3,4	2,2	1,0	31	42	203	16:17:00	29/10/2015	
294,318	4017	47,8	25,1	14,2	6,5	1,3	1,2	1,0	31	43	307	16:17:47	29/10/2015	
294,359	4003	37,5	16,7	13,4	6,1	1,7	1,4	1,0	31	42	390	16:18:39	29/10/2015	km 293,361= Placa do km 293
294,400	4018	31,1	14,0	11,7	5,7	2,9	2,0	1,1	31	43	471	16:19:28	29/10/2015	
294,440	4014	35,8	19,6	13,3	8,3	4,5	3,1	1,7	31	43	410	16:20:18	29/10/2015	
294,479	4025	47,6	24,4	15,9	8,6	4,1	2,7	1,3	32	42	309	16:21:07	29/10/2015	
294,518	4015	33,7	15,3	8,8	4,5	2,2	1,6	1,0	31	42	436	16:21:57	29/10/2015	
294,559	3990	30,8	14,6	8,5	4,3	2,0	1,5	1,0	30	41	473	16:22:46	29/10/2015	
294,599	3998	48,5	21,3	14,1	6,9	2,6	1,8	1,0	30	42	301	16:23:33	29/10/2015	
294,639	3984	63,3	32,2	22,1	11,6	5,0	3,0	1,0	30	42	230	16:24:57	29/10/2015	
294,681	4048	40,2	23,8	15,6	7,8	3,7	2,5	1,2	30	42	368	16:25:46	29/10/2015	
294,722	3966	54,4	31,0	20,9	9,8	3,4	2,2	1,0	30	41	266	16:27:20	29/10/2015	
294,761	3982	34,1	13,9	10,4	4,7	1,8	1,5	1,1	30	41	426	16:28:06	29/10/2015	
294,800	4038	26,3	16,0	11,7	5,0	1,9	1,6	1,2	30	41	560	16:28:57	29/10/2015	
294,838	4067	53,1	21,0	12,9	3,5	2,3	1,7	1,0	31	41	280	16:29:46	29/10/2015	
294,880	4051	52,7	22,3	14,3	6,1	2,0	1,5	1,0	31	41	281	16:30:44	29/10/2015	
294,917	4036	34,9	17,1	12,1	6,3	2,8	2,0	1,2	31	42	422	16:31:32	29/10/2015	
294,960	4034	36,0	21,2	13,7	6,9	3,7	2,4	1,1	31	42	409	16:32:20	29/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
295,000	4072	58,5	30,4	20,3	11,0	5,8	4,2	2,5	30	42	254	16:33:20	29/10/2015	
295,040	4027	62,4	35,0	25,8	14,7	7,1	5,6	4,1	18	28	236	07:41:41	30/10/2015	
295,080	4085	50,4	26,5	14,2	7,9	4,3	3,3	2,2	18	28	296	07:42:29	30/10/2015	
295,121	3993	56,9	34,3	25,8	13,2	5,6	4,2	2,8	18	28	256	07:43:15	30/10/2015	
295,158	4021	55,9	28,1	16,1	7,1	3,8	2,9	2,0	18	28	263	07:44:00	30/10/2015	
295,199	4100	31,9	18,7	14,7	8,6	4,4	3,2	2,0	18	28	469	07:44:45	30/10/2015	
295,239	4090	42,1	19,7	13,6	5,7	3,2	2,4	1,6	18	28	355	07:45:35	30/10/2015	
295,281	4044	49,5	24,6	17,9	10,6	6,7	4,9	3,1	18	28	298	07:46:23	30/10/2015	
295,318	4074	49,8	29,9	25,3	16,9	10,6	7,1	3,6	18	27	299	07:47:10	30/10/2015	
295,360	4046	32,7	16,7	11,1	5,2	2,1	1,6	1,0	18	28	452	07:47:59	30/10/2015	km 294,363= Placa do km 294
295,399	4082	18,9	9,1	5,9	2,7	1,3	1,2	1,0	18	27	789	07:48:46	30/10/2015	
295,438	4031	28,9	15,5	11,2	6,1	2,9	2,0	1,0	18	27	510	07:49:34	30/10/2015	
295,480	4072	33,3	16,8	12,1	6,5	3,4	2,4	1,4	18	28	446	07:50:22	30/10/2015	
295,521	4105	38,1	18,8	12,7	6,9	3,9	3,0	2,0	18	29	393	07:51:08	30/10/2015	
295,559	4034	42,2	20,8	14,0	6,7	3,4	2,3	1,2	18	29	349	07:51:54	30/10/2015	
295,599	4066	31,8	17,4	12,0	6,6	3,8	2,5	1,2	18	28	467	07:52:42	30/10/2015	
295,639	4081	31,3	14,8	9,7	4,8	3,1	2,3	1,4	19	28	476	07:53:30	30/10/2015	
295,679	4038	67,9	38,5	25,6	15,7	8,9	6,2	3,5	18	29	217	07:54:20	30/10/2015	
295,720	4064	45,8	25,0	18,7	10,8	5,3	3,6	1,8	18	29	324	07:55:09	30/10/2015	
295,759	4066	31,5	17,6	13,8	8,5	4,8	3,1	1,3	19	28	471	07:55:57	30/10/2015	
295,799	4001	81,7	55,5	51,0	37,3	25,3	17,5	9,6	18	29	179	07:56:45	30/10/2015	
295,839	4001	59,3	36,6	30,4	20,6	13,2	9,2	5,2	19	29	246	07:57:31	30/10/2015	
295,879	4063	28,4	14,7	11,2	6,8	4,6	3,4	2,2	19	29	523	07:58:20	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
295,900	4058	41,7	29,3	18,4	8,0	2,7	1,9	1,0	29	51	356	10:30:04	17/12/2015	
295,859	4051	49,2	36,1	25,5	13,5	6,8	4,7	2,6	29	51	300	10:30:51	17/12/2015	
295,818	4058	42,2	33,4	25,9	16,7	10,7	7,9	5,0	29	52	351	10:31:34	17/12/2015	
295,778	4054	46,1	34,5	26,3	16,1	9,4	6,3	3,2	28	51	321	10:32:17	17/12/2015	
295,737	4050	50,4	30,0	21,0	11,6	6,2	4,3	2,4	28	51	293	10:32:58	17/12/2015	
295,699	4036	63,8	48,9	37,7	23,2	13,8	9,3	4,8	28	52	231	10:33:40	17/12/2015	
295,659	4041	58,6	42,6	26,3	11,0	6,2	4,9	3,5	28	51	252	10:34:24	17/12/2015	
295,620	4048	52,4	35,6	22,8	10,2	5,2	3,7	2,1	28	50	282	10:35:08	17/12/2015	
295,580	4046	53,6	38,3	24,4	11,6	5,8	4,1	2,3	28	51	276	10:35:51	17/12/2015	
295,540	4042	57,5	42,5	27,0	11,1	4,6	3,6	2,6	29	51	257	10:36:35	17/12/2015	
295,499	4055	44,6	30,9	19,0	8,6	3,5	2,7	1,9	29	50	332	10:37:19	17/12/2015	
295,460	4057	43,3	31,2	20,4	9,2	3,6	2,6	1,6	29	50	342	10:38:03	17/12/2015	
295,419	4053	46,6	31,9	19,6	7,0	2,3	1,7	1,0	29	49	318	10:38:44	17/12/2015	
295,380	4058	42,5	28,6	18,7	9,6	4,0	2,5	1,0	28	50	349	10:39:25	17/12/2015	
295,340	4037	62,9	44,2	32,7	19,4	11,4	7,5	3,5	28	49	234	10:40:07	17/12/2015	
295,299	4052	47,9	35,8	26,0	15,1	9,3	6,9	4,5	28	50	309	10:40:47	17/12/2015	
295,257	4061	38,8	26,6	15,9	6,6	2,2	1,7	1,1	28	49	382	10:41:32	17/12/2015	
295,218	4050	49,5	31,7	20,1	8,0	2,5	1,9	1,3	28	49	299	10:42:14	17/12/2015	
295,180	4055	44,7	32,2	21,5	9,8	4,0	3,0	2,0	27	50	331	10:42:55	17/12/2015	
295,140	4053	47,3	29,9	18,4	5,5	2,5	2,0	1,4	27	51	313	10:43:38	17/12/2015	
295,099	4044	56,1	38,9	26,0	10,9	4,7	3,5	2,2	28	50	263	10:44:20	17/12/2015	
295,059	4039	61,1	46,9	31,8	16,4	8,4	6,3	4,2	27	48	242	10:48:08	17/12/2015	
295,020	4053	46,7	35,8	27,0	15,8	9,3	6,9	4,4	26	50	317	10:49:00	17/12/2015	
294,979	4052	47,8	35,9	26,9	15,4	8,5	6,4	4,3	27	52	309	10:49:49	17/12/2015	
294,940	4050	49,5	36,2	25,9	13,0	5,7	3,6	1,5	28	52	299	10:50:32	17/12/2015	
294,900	4067	33,4	23,3	14,8	6,4	2,4	1,8	1,1	27	52	445	10:51:14	17/12/2015	
294,860	4042	58,2	39,5	22,2	8,3	3,0	2,1	1,2	27	52	253	10:51:57	17/12/2015	
294,820	4133	45,0	31,2	20,2	8,8	3,1	2,3	1,5	28	53	108	10:53:12	17/12/2015	
294,777	4058	42,5	28,2	17,6	7,0	2,6	1,9	1,1	29	53	349	10:54:00	17/12/2015	
294,738	4054	45,6	29,9	19,4	8,4	3,2	2,2	1,1	29	51	325	10:54:43	17/12/2015	
294,700	4036	64,4	44,8	31,2	14,7	6,2	4,0	1,8	28	51	229	10:55:25	17/12/2015	
294,659	4026	74,2	49,6	34,2	16,4	7,0	4,2	1,4	28	51	198	10:56:12	17/12/2015	
294,619	4039	61,1	43,4	29,0	13,0	6,3	4,3	2,3	28	50	241	10:56:59	17/12/2015	
294,579	4045	55,5	43,1	29,4	14,4	6,4	4,2	2,0	29	51	266	10:57:43	17/12/2015	
294,539	4058	41,7	32,5	20,1	8,3	2,7	1,9	1,0	28	51	355	10:58:27	17/12/2015	
294,500	4050	49,7	37,9	27,7	14,9	7,0	4,6	2,2	28	52	298	10:59:12	17/12/2015	
294,459	4064	36,2	28,8	19,8	11,1	6,1	4,4	2,7	28	51	410	10:59:58	17/12/2015	
294,419	4041	59,1	44,4	33,1	17,6	8,5	5,7	2,9	28	51	250	11:00:38	17/12/2015	
294,379	4055	44,5	33,4	24,7	13,1	6,4	4,3	2,2	28	52	332	11:01:22	17/12/2015	km 293,361= Placa do km 293
294,339	4053	47,1	34,6	23,3	9,8	3,6	2,6	1,6	28	52	314	11:02:09	17/12/2015	
294,300	4037	62,7	43,1	23,6	8,7	3,5	2,5	1,4	28	51	235	11:02:53	17/12/2015	
294,260	4047	53,2	38,3	21,5	8,3	3,6	2,9	2,1	28	50	277	11:03:37	17/12/2015	
294,220	4048	52,2	36,9	23,5	10,8	3,9	3,0	2,1	28	50	283	11:04:21	17/12/2015	
294,180	4068	31,6	23,0	16,6	8,4	3,8	2,7	1,6	29	50	469	11:05:07	17/12/2015	
294,140	4067	33,2	21,5	14,5	8,3	4,9	3,5	2,1	29	49	447	11:05:52	17/12/2015	
294,100	4033	67,4	48,6	32,0	17,6	9,7	6,7	3,7	28	49	218	11:06:38	17/12/2015	
294,059	4050	50,3	33,6	23,3	12,9	7,8	5,7	3,5	28	50	294	11:07:19	17/12/2015	
294,019	4040	60,4	44,4	34,1	20,0	12,2	8,7	5,2	28	50	244	11:08:00	17/12/2015	
293,980	4033	66,8	45,6	31,0	16,6	9,1	6,5	3,8	28	50	220	11:08:52	17/12/2015	
293,940	4041	59,1	39,9	26,5	14,5	8,2	5,9	3,6	28	51	250	11:09:49	17/12/2015	
293,899	4041	59,4	43,3	32,2	20,0	12,7	8,9	5,1	28	52	249	11:10:32	17/12/2015	
293,859	4049	50,5	35,9	26,4	14,6	7,4	4,7	2,0	28	53	293	11:11:15	17/12/2015	
293,820	4030	69,7	50,1	34,0	17,9	8,7	5,9	3,0	28	55	211	11:11:57	17/12/2015	
293,780	4042	57,9	39,8	25,5	12,0	5,2	3,7	2,2	29	55	255	11:12:40	17/12/2015	
293,740	4031	69,1	50,6	37,7	21,0	10,0	6,5	3,0	29	54	213	11:13:22	17/12/2015	
293,699	4041	58,6	49,3	32,1	14,0	5,1	3,4	1,7	28	53	252	11:14:06	17/12/2015	
293,659	4041	58,8	41,5	28,9	14,7	6,1	4,2	2,2	28	52	251	11:14:51	17/12/2015	
293,620	4040	60,5	45,1	33,7	18,8	9,0	6,0	2,9	28	53	244	11:15:31	17/12/2015	
293,580	4033	67,2	51,8	38,0	21,4	10,6	7,0	3,3	29	52	219	11:16:26	17/12/2015	
293,540	4038	61,7	44,8	32,7	17,5	7,9	5,0	2,0	29	52	239	11:17:08	17/12/2015	
293,499	4053	47,4	34,8	24,3	12,1	5,5	3,8	2,1	28	53	312	11:17:55	17/12/2015	
293,459	4055	44,7	30,4	18,4	7,9	3,3	2,2	1,1	29	53	332	11:18:38	17/12/2015	
293,420	4059	41,2	25,7	15,4	6,0	2,3	1,8	1,3	30	53	360	11:19:21	17/12/2015	
293,380	4052	48,3	31,1	20,0	9,5	4,5	3,3	2,0	30	52	306	11:20:03	17/12/2015	
293,339	4052	48,1	31,9	20,9	10,3	5,2	3,7	2,1	30	51	308	11:20:47	17/12/2015	
293,299	4034	66,0	48,7	30,9	16,8	8,2	5,5	2,8	29	50	223	11:21:29	17/12/2015	
293,260	4053	46,6	33,5	24,3	12,4	6,4	4,4	2,3	31	44	317	11:32:09	17/12/2015	
293,219	4057	42,6	31,3	21,7	12,1	7,0	4,8	2,6	31	51	348	11:32:52	17/12/2015	
293,179	4047	53,4	38,4	26,5	13,6	6,7	4,3	1,9	30	52	277	11:33:35	17/12/2015	
293,138	4066	33,9	23,6	15,4	8,0	3,7	2,4	1,0	31	52	437	11:34:16	17/12/2015	
293,099	4048	52,1	32,1	17,5	5,6	3,1	2,2	1,3	29	52	283	11:35:01	17/12/2015	
293,060	4059	41,3	28,8	17,3	7,1	3,0	2,3	1,5	29	53	359	11:35:42	17/12/2015	
293,020	4073	27,5	18,7	12,9	6,6	3,3	2,4	1,5	29	53	541	11:36:26	17/12/2015	
292,980	4047	53,5	37,0	23,9	11,1	4,6	2,9	1,2	28	52	276	11:37:09	17/12/2015	
292,940	4050	49,7	34,2	22,8	11,8	5,1	3,2	1,2	29	53	297	11:37:54	17/12/2015	
292,899	4055	44,8	30,0	17,3	7,9	3,8	2,6	1,4	28	53	330	11:38:36	17/12/2015	
292,860	4048	51,5	35,3	20,3	8,6	4,7	3,2	1,7	28	52	287	11:39:26	17/12/2015	
292,819	4047	53,2	35,6	24,3	11,5	4,9	3,2	1,4	28	53	278	11:40:10	17/12/2015	
292,780	4036	64,4	45,8	32,3	17,5	8,1	5,0	1,8	28	52	229	11:40:53	17/12/2015	
292,738	4040	59,9	43,3	26,3	13,2	6,1	3,9	1,7	28	53	246	11:41:36	17/12/2015	
292,699	4046	54,3	37,8	25,7	13,2	5,9	3,9	1,8	27	53	272	11:42:25	17/12/2015	
292,658	4041	58,6	42,8	29,4	15,3	7,7	5,2	2,7	28	53	252	11:43:07	17/12/2015	
292,617	4067	33,3	23,8	13,2	5,0	1,3	1,2	1,0	28	52	446	11:43:50	17/12/2015	
292,579	4050	50,5	39,0	26,4	14,8	7,9	5,3	2,7	28	53	293	11:44:37	17/12/2015	
292,539	4049	50,8	39,3	27,5	15,0	7,1	4,5	1,8	29	54	291	11:45:21	17/12/2015	
292,498	4039	60,7	47,3	36,4	21,6	12,5	8,0	3,5	28	53	243	11:46:03	17/12/2015	
292,458	4035	65,0	53,1	37,2	19,9	10,2	6,8	3,3	28	54	227	11:46:47	17/12/2015	
292,419	4049	50,8	40,5	22,1	9,5	3,9	2,7	1,4	28	54	291	11:47:30	17/12/2015	
292,379	4078	21,6	16,1	10,7	5,7	3,1	2,4	1,6	28	54	691	11:48:13	17/12/2015	
292,339	4052	47,6	33,5	22,7	10,6	4,2	2,9	1,5	27	54	311	11:48:57	17/12/2015	
292,299	4053	46,8	31,3	19,3	9,0	4,6	3,4	2,1	28	54	316	11:49:40	17/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
292,259	4037	62,8	41,5	26,7	11,2	4,2	3,1	1,9	27	53	235	11:50:24	17/12/2015	
292,219	4044	56,1	40,4	25,4	11,4	4,8	3,3	1,7	28	53	263	11:51:05	17/12/2015	
292,180	4039	60,8	41,5	24,7	9,1	3,5	2,4	1,3	28	53	243	11:51:53	17/12/2015	
292,139	4038	62,2	41,8	21,3	7,7	3,1	2,4	1,7	28	53	237	11:52:37	17/12/2015	
292,100	4042	58,0	38,7	19,4	7,1	1,9	1,5	1,0	27	53	255	11:53:21	17/12/2015	
292,060	4031	69,3	46,1	24,8	8,8	3,9	2,9	1,9	28	52	212	11:54:03	17/12/2015	
292,020	4040	60,1	40,9	23,0	8,2	3,2	2,2	1,1	27	52	245	11:54:46	17/12/2015	
291,981	4030	69,8	44,9	29,8	13,5	5,8	4,5	3,1	28	52	211	11:55:30	17/12/2015	
291,939	4042	58,1	38,8	27,5	15,0	8,1	5,9	3,6	28	53	254	11:56:14	17/12/2015	
291,900	4064	36,3	21,9	12,6	5,3	2,5	1,8	1,1	28	53	409	11:56:56	17/12/2015	
291,857	4068	32,1	20,3	11,6	5,1	2,3	1,7	1,1	29	53	463	11:57:40	17/12/2015	
291,819	4039	60,6	39,3	22,6	9,6	6,1	4,7	3,2	29	52	243	11:58:26	17/12/2015	
291,780	4040	60,3	36,8	16,0	6,4	4,8	3,8	2,8	28	52	244	11:59:10	17/12/2015	
291,739	4005	95,2	39,4	15,8	7,2	4,1	2,9	1,6	28	51	154	12:00:06	17/12/2015	
291,697	4062	37,6	23,7	13,4	6,0	3,0	2,2	1,4	28	52	394	12:00:49	17/12/2015	
291,657	4061	38,8	24,5	15,2	8,4	5,4	4,3	3,1	29	51	382	12:01:31	17/12/2015	
291,620	4064	35,9	24,7	16,1	9,1	5,6	4,3	3,0	29	54	413	12:02:12	17/12/2015	
291,579	4040	59,6	48,2	21,2	8,2	4,4	3,5	2,5	28	53	247	12:02:56	17/12/2015	
291,540	4038	62,3	42,0	27,5	13,3	6,6	5,0	3,4	28	53	237	12:03:41	17/12/2015	
291,500	4066	34,0	23,2	16,4	9,8	5,7	4,4	3,1	28	52	436	12:04:24	17/12/2015	
291,460	4047	52,7	33,0	16,8	8,1	5,0	3,8	2,6	28	53	281	12:05:08	17/12/2015	
291,422	4014	85,6	60,2	31,8	11,2	5,6	4,3	2,9	29	51	171	12:05:51	17/12/2015	
291,380	4055	44,6	31,6	21,8	11,8	7,0	5,6	4,2	28	52	332	12:06:34	17/12/2015	
291,337	4052	48,4	34,0	22,8	12,0	7,2	5,8	4,3	28	52	306	12:07:18	17/12/2015	
291,298	4051	49,4	27,7	14,7	4,7	2,2	1,8	1,3	29	52	300	12:08:00	17/12/2015	
291,257	4082	18,3	15,1	10,0	5,5	3,8	3,3	2,8	29	51	813	12:09:12	17/12/2015	
291,219	4076	23,5	18,1	10,5	4,2	1,9	1,9	1,9	29	53	633	12:09:52	17/12/2015	
291,180	4078	21,8	14,2	8,9	5,1	3,7	3,2	2,7	29	53	684	12:10:38	17/12/2015	
291,140	4080	20,3	12,4	7,6	4,6	3,4	2,7	2,0	29	53	733	12:11:19	17/12/2015	
291,100	4051	49,4	28,7	16,6	6,4	3,1	2,4	1,6	29	53	299	12:12:00	17/12/2015	
291,059	4076	24,2	16,0	8,6	3,6	1,9	1,6	1,2	29	53	614	12:12:41	17/12/2015	
291,017	4049	51,1	32,0	17,5	7,3	3,9	2,9	1,8	29	53	289	12:13:24	17/12/2015	
290,981	4060	40,3	25,9	14,0	5,6	2,2	1,7	1,2	29	52	367	12:14:20	17/12/2015	
290,939	4072	27,6	18,5	11,1	4,9	2,2	1,7	1,2	29	53	539	12:15:03	17/12/2015	
290,898	4059	40,8	25,0	15,1	6,4	2,9	2,2	1,4	29	53	364	12:15:47	17/12/2015	
290,858	4029	70,7	39,2	25,4	11,2	3,9	2,8	1,6	29	52	208	12:16:31	17/12/2015	
290,820	4043	56,8	37,2	22,6	9,0	2,9	2,1	1,3	28	51	260	12:17:20	17/12/2015	
290,779	4037	62,6	41,3	25,4	9,5	2,9	2,2	1,5	28	51	236	12:18:08	17/12/2015	
290,739	4070	30,3	20,6	12,6	6,0	3,4	2,6	1,8	29	52	490	12:18:58	17/12/2015	
290,697	4037	63,3	41,9	22,5	7,4	1,7	1,4	1,1	29	52	233	12:19:41	17/12/2015	
290,658	4049	50,5	32,9	18,3	6,7	3,0	2,2	1,4	29	52	293	12:20:23	17/12/2015	
290,618	4034	66,4	44,1	26,7	9,1	3,7	2,8	1,8	29	52	222	12:25:29	17/12/2015	
290,580	4059	41,3	26,2	14,9	6,3	3,7	2,6	1,5	29	52	359	12:26:11	17/12/2015	
290,539	4069	30,7	21,2	13,2	5,7	2,7	2,0	1,3	29	53	484	12:26:53	17/12/2015	
290,499	4068	32,4	21,4	10,8	4,0	2,0	1,6	1,2	29	52	458	12:27:38	17/12/2015	
290,460	4074	25,9	19,5	11,7	5,5	3,4	2,6	1,7	29	52	573	12:28:20	17/12/2015	
290,419	4047	53,3	36,5	20,7	8,8	3,9	2,9	1,8	29	52	277	12:29:01	17/12/2015	
290,380	4054	45,5	29,4	16,9	7,0	3,1	2,4	1,7	29	53	325	12:29:43	17/12/2015	
290,340	4034	66,0	38,8	19,2	6,4	2,6	2,0	1,3	29	52	223	12:30:26	17/12/2015	km 289,338= Placa do km 289
290,297	4038	61,7	39,3	21,6	7,9	3,0	2,2	1,4	29	53	239	12:31:08	17/12/2015	
290,259	4066	33,7	19,7	10,1	4,4	2,5	1,9	1,2	30	55	441	12:31:52	17/12/2015	
290,220	4046	54,0	34,7	15,6	4,8	2,4	1,9	1,3	29	53	273	12:32:34	17/12/2015	
290,179	4059	40,9	26,7	14,4	5,5	2,1	1,6	1,1	29	53	363	12:33:21	17/12/2015	
290,138	4051	49,1	31,6	17,0	6,4	2,5	2,0	1,4	29	53	301	12:34:04	17/12/2015	
290,098	4049	51,3	33,0	18,8	6,1	2,2	1,7	1,2	29	52	288	12:34:46	17/12/2015	
290,057	4025	75,0	55,1	30,4	10,3	4,3	3,2	2,0	29	52	196	12:35:29	17/12/2015	
290,017	4036	64,1	42,6	24,9	10,4	3,6	2,4	1,1	28	52	230	12:36:14	17/12/2015	
289,978	4029	70,8	49,7	28,4	10,8	4,2	2,9	1,5	28	51	208	12:36:57	17/12/2015	
289,938	4034	65,6	45,5	24,6	8,9	3,1	2,3	1,4	27	52	225	12:37:41	17/12/2015	
289,901	4043	57,0	38,8	23,4	8,6	2,7	2,1	1,4	28	51	259	12:38:23	17/12/2015	
289,860	4044	55,6	37,2	22,0	8,7	3,5	2,6	1,7	27	51	266	12:39:07	17/12/2015	
289,820	4046	54,3	35,5	20,0	7,0	2,8	2,2	1,6	28	51	272	12:39:55	17/12/2015	
289,779	4044	56,3	35,4	19,5	7,5	3,3	2,5	1,6	28	52	262	12:40:36	17/12/2015	
289,738	4052	47,7	33,0	21,5	9,7	3,9	2,9	1,9	28	52	311	12:41:23	17/12/2015	
289,697	4031	68,6	44,7	25,9	11,1	3,8	2,9	2,0	28	52	215	12:42:06	17/12/2015	
289,660	4031	68,9	42,7	24,1	8,4	3,2	2,6	1,9	28	51	214	12:42:54	17/12/2015	
289,620	4047	53,1	37,5	24,1	11,6	5,2	3,8	2,3	29	52	278	12:43:48	17/12/2015	
289,580	4036	64,2	41,5	27,6	13,1	5,5	3,8	2,1	29	52	230	12:44:32	17/12/2015	
289,539	4053	46,6	33,1	22,8	10,9	4,5	3,2	1,9	29	53	317	12:45:16	17/12/2015	
289,498	4045	54,8	37,1	25,3	12,1	5,0	3,6	2,1	30	53	270	12:45:58	17/12/2015	
289,459	4052	48,3	32,9	21,3	10,1	4,3	3,3	2,2	29	53	306	12:46:40	17/12/2015	
289,418	4058	41,7	30,3	19,2	9,1	4,2	3,1	1,9	28	53	355	12:47:24	17/12/2015	
289,379	4052	48,1	34,0	22,2	10,6	4,5	3,2	1,8	29	53	308	12:48:08	17/12/2015	
289,339	4055	45,2	30,6	18,3	7,2	2,2	1,7	1,1	29	53	327	12:48:52	17/12/2015	
289,300	4058	42,5	29,8	16,0	6,3	2,7	2,1	1,4	28	53	349	12:49:34	17/12/2015	
289,259	4045	54,9	32,2	19,5	8,4	3,4	2,4	1,4	29	54	269	12:50:16	17/12/2015	
289,220	4047	53,4	38,2	23,5	10,8	3,7	2,6	1,4	29	53	277	12:51:00	17/12/2015	
289,180	4044	56,2	38,8	23,9	9,5	3,1	2,2	1,2	30	53	263	12:51:46	17/12/2015	
289,139	4054	45,7	27,7	16,9	5,9	2,0	1,6	1,2	30	54	324	12:52:29	17/12/2015	
289,099	4037	62,9	45,0	25,9	10,1	2,8	2,3	1,7	29	52	234	12:53:12	17/12/2015	
289,058	4051	49,4	33,7	22,3	8,4	2,6	2,0	1,3	29	53	299	12:53:54	17/12/2015	
289,019	4050	50,3	33,6	21,7	10,1	3,9	2,6	1,3	29	53	294	12:54:35	17/12/2015	
288,977	4071	29,4	21,1	13,4	5,9	2,5	1,8	1,1	28	54	506	12:55:30	17/12/2015	
288,938	4059	41,0	28,9	18,2	8,0	3,1	2,1	1,1	29	54	362	12:56:14	17/12/2015	
288,897	4044	55,6	38,8	22,6	9,4	2,7	1,9	1,1	30	53	266	12:56:57	17/12/2015	
288,860	4040	59,9	32,3	19,6	8,7	4,0	2,9	1,8	30	54	246	12:57:38	17/12/2015	
288,819	4045	55,4	32,5	19,6	9,0	4,3	3,1	1,8	30	54	267	12:58:22	17/12/2015	
288,779	4043	57,4	39,2	21,1	10,1	5,4	3,8	2,1	31	53	257	12:59:04	17/12/2015	
288,739	4044	56,4	36,8	22,7	10,8	5,0	3,4	1,8	30	53	262	12:59:47	17/12/2015	
288,700	4046	53,7	34,9	21,8	10,6	4,5	3,2	1,9	30	54	275	13:00:29	17/12/2015	
288,659	4039	61,0	42,2	26,2	11,5	4,3	3,1	1,8	30	52	242	13:01:13	17/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
288,617	4053	46,8	32,2	20,5	10,1	4,5	3,2	1,8	30	52	316	13:01:55	17/12/2015	
288,577	4053	46,6	33,6	22,8	11,7	4,8	3,2	1,6	30	53	318	13:02:43	17/12/2015	
288,538	4050	50,5	32,5	20,8	10,4	4,5	2,9	1,3	31	54	293	13:03:27	17/12/2015	
288,499	4036	63,8	48,2	27,0	12,2	3,6	2,5	1,3	30	54	231	13:04:10	17/12/2015	
288,460	4049	50,8	33,7	21,3	9,7	3,9	2,6	1,3	30	54	291	13:04:52	17/12/2015	
288,419	4051	48,6	31,8	20,2	9,3	4,0	2,8	1,6	30	54	304	13:05:38	17/12/2015	
288,380	4040	60,3	38,7	26,5	15,1	8,0	5,2	2,3	29	54	245	13:06:22	17/12/2015	
288,339	4062	38,3	27,5	17,7	8,5	3,4	2,4	1,3	30	55	388	13:07:07	17/12/2015	
288,299	4053	46,8	32,6	22,1	11,7	5,4	3,5	1,6	30	54	316	13:07:54	17/12/2015	
288,260	4070	30,0	22,5	15,4	8,0	3,8	2,7	1,5	30	55	496	13:08:40	17/12/2015	
288,219	4071	29,0	21,3	14,9	7,4	3,4	2,4	1,4	30	55	512	13:09:23	17/12/2015	
288,180	4051	49,3	36,2	24,7	13,5	7,0	4,6	2,2	29	53	300	13:10:08	17/12/2015	
288,139	4067	32,5	25,8	19,2	12,0	6,9	4,8	2,6	29	55	457	13:10:50	17/12/2015	
288,100	4056	43,6	31,7	25,2	16,8	10,9	7,6	4,3	29	55	340	13:11:35	17/12/2015	
288,059	4049	51,4	33,1	22,9	10,9	5,3	3,7	2,1	30	54	287	13:12:21	17/12/2015	
288,020	4052	47,7	32,1	20,6	9,3	3,9	2,7	1,4	29	53	310	13:13:05	17/12/2015	
287,979	4074	25,9	18,4	11,2	4,9	2,2	1,7	1,1	30	54	574	13:13:48	17/12/2015	
287,939	4052	48,1	32,6	22,2	11,1	4,9	3,4	1,8	30	54	308	13:14:34	17/12/2015	
287,900	4044	55,7	39,5	27,4	13,9	6,1	4,0	1,9	30	54	265	13:15:17	17/12/2015	
287,859	4038	61,7	42,9	30,4	15,6	7,4	5,1	2,7	30	54	239	13:16:00	17/12/2015	
287,820	4042	58,2	40,0	26,2	11,2	4,1	2,9	1,6	30	55	254	13:16:45	17/12/2015	
287,779	4030	70,0	49,6	32,2	13,9	5,6	3,9	2,1	30	53	210	13:17:28	17/12/2015	
287,740	4023	77,2	53,5	31,1	11,6	4,2	2,9	1,6	30	53	190	13:18:13	17/12/2015	
287,699	4042	57,7	38,8	23,7	9,5	3,6	2,6	1,6	29	55	256	13:18:58	17/12/2015	
287,660	4052	47,5	35,0	23,8	9,7	3,2	2,2	1,2	30	54	311	13:19:42	17/12/2015	
287,620	4055	45,2	33,9	22,1	11,2	5,5	3,7	1,9	30	54	328	13:20:32	17/12/2015	
287,579	4043	57,4	40,8	24,4	10,1	4,2	3,1	1,9	30	55	257	13:21:15	17/12/2015	
287,539	4042	57,9	41,6	30,3	14,3	5,9	4,0	2,1	30	55	255	13:21:58	17/12/2015	
287,499	4039	61,2	44,0	28,2	12,3	4,7	3,4	2,0	30	54	241	13:22:48	17/12/2015	
287,459	4034	66,1	46,9	31,6	13,2	3,9	2,7	1,5	31	55	223	13:23:31	17/12/2015	
287,418	4043	56,8	41,1	29,5	15,0	7,3	4,9	2,5	31	54	260	13:28:23	17/12/2015	
287,378	4029	71,2	52,6	37,6	19,3	7,9	5,2	2,4	30	53	207	13:29:08	17/12/2015	
287,339	4069	31,2	21,0	13,2	5,9	2,4	1,8	1,2	30	55	476	13:29:51	17/12/2015	
287,300	4046	53,7	34,6	22,6	8,9	3,2	2,2	1,1	29	54	275	13:30:35	17/12/2015	km 286,298= Placa do km 286
287,259	4062	38,5	26,2	17,7	9,0	4,4	3,1	1,8	29	55	386	13:31:16	17/12/2015	
287,218	4034	66,4	47,3	28,4	12,2	5,2	3,8	2,4	29	55	222	13:32:04	17/12/2015	
287,178	4038	61,6	43,4	27,0	12,4	6,1	4,5	2,9	29	54	239	13:32:49	17/12/2015	
287,138	4039	60,6	41,9	26,7	11,3	4,5	3,4	2,2	30	56	243	13:33:31	17/12/2015	
287,100	4062	37,5	26,9	16,8	7,6	3,3	2,4	1,5	29	56	395	13:34:14	17/12/2015	
287,060	4044	55,7	28,0	16,9	7,5	2,6	1,8	1,0	30	56	265	13:34:56	17/12/2015	
287,019	4056	44,4	26,4	16,6	7,0	2,3	1,8	1,2	30	57	334	13:35:38	17/12/2015	
286,979	4028	71,6	50,6	31,0	13,6	5,3	3,6	1,9	30	55	206	13:36:22	17/12/2015	
286,938	4052	47,8	31,9	19,3	8,0	3,2	2,5	1,7	31	56	309	13:37:06	17/12/2015	
286,899	4039	61,3	43,2	27,9	12,4	5,5	3,8	2,1	31	55	240	13:37:49	17/12/2015	
286,858	4063	37,3	27,2	20,4	11,6	5,2	3,4	1,6	31	56	397	13:38:32	17/12/2015	
286,820	4024	75,6	60,0	36,9	15,5	6,1	4,4	2,6	32	55	194	13:39:14	17/12/2015	
286,780	4052	47,8	33,9	22,2	10,6	4,7	3,9	3,0	32	56	310	13:40:46	17/12/2015	
286,740	4043	56,6	38,1	26,2	12,8	5,7	4,0	2,3	31	56	261	13:41:33	17/12/2015	
286,700	4059	40,8	26,0	15,8	6,5	2,3	1,9	1,4	31	56	364	13:42:19	17/12/2015	
286,660	4053	47,0	33,2	18,6	7,1	3,4	2,5	1,5	31	56	315	13:43:04	17/12/2015	
286,619	4061	38,7	27,3	17,9	8,7	3,6	2,4	1,1	31	57	383	13:43:48	17/12/2015	
286,580	4046	54,2	37,7	21,8	11,5	5,1	3,5	1,8	32	57	272	13:44:35	17/12/2015	
286,539	4058	41,6	27,4	18,5	8,8	4,1	3,2	2,3	32	56	356	13:45:20	17/12/2015	
286,499	4040	60,0	42,2	28,2	12,8	4,5	3,1	1,7	31	55	246	13:46:07	17/12/2015	
286,458	4039	61,1	45,6	30,1	13,7	6,1	4,3	2,4	30	55	241	13:46:53	17/12/2015	
286,418	4039	61,1	45,7	23,4	11,5	5,0	3,4	1,8	31	54	241	13:48:20	17/12/2015	
286,379	4065	34,9	23,2	13,5	5,8	2,4	1,7	1,0	30	54	426	13:49:06	17/12/2015	
286,339	4047	53,1	33,2	20,0	7,8	3,0	2,0	1,0	30	53	278	13:49:49	17/12/2015	
286,297	4059	41,3	27,8	18,4	9,0	4,1	3,0	1,8	30	53	359	13:50:35	17/12/2015	
286,260	4053	46,5	30,5	19,8	8,5	3,5	2,6	1,7	30	54	318	13:51:19	17/12/2015	
286,220	4059	40,9	26,6	16,2	7,3	3,4	2,7	2,0	30	55	362	13:52:06	17/12/2015	
286,180	4056	44,0	32,4	21,5	10,6	4,7	3,7	2,7	30	54	337	13:52:50	17/12/2015	
286,140	4062	37,7	24,0	14,1	5,9	2,4	1,9	1,3	30	54	394	13:53:49	17/12/2015	
286,100	4066	33,7	24,0	14,7	7,2	3,4	2,7	1,9	29	54	441	13:54:37	17/12/2015	
286,060	4040	60,2	41,3	30,6	16,8	8,6	6,0	3,3	30	55	245	13:55:21	17/12/2015	
286,020	4052	47,5	33,3	22,5	12,0	6,0	4,4	2,7	30	53	311	13:56:13	17/12/2015	
285,980	4055	45,1	29,7	19,6	9,7	4,9	3,6	2,3	30	53	328	13:56:55	17/12/2015	
285,938	4052	48,3	31,6	20,9	10,6	5,5	4,0	2,4	30	54	306	13:57:41	17/12/2015	
285,900	4051	49,2	34,5	23,5	12,2	6,1	4,3	2,4	30	53	301	13:58:23	17/12/2015	
285,859	4039	61,5	42,4	30,7	16,1	7,4	5,0	2,5	31	53	240	13:59:07	17/12/2015	
285,820	4060	39,6	27,2	16,9	7,9	3,3	2,5	1,6	31	54	374	13:59:52	17/12/2015	
285,777	4061	38,7	25,4	17,5	8,7	4,0	3,0	2,0	31	54	383	14:00:41	17/12/2015	
285,739	4043	57,2	35,9	23,0	10,6	4,7	3,3	1,8	31	54	258	14:01:23	17/12/2015	
285,700	4049	51,0	34,9	22,8	10,6	5,3	4,1	2,8	30	54	290	14:02:12	17/12/2015	
285,659	4052	48,3	32,8	22,8	11,5	5,7	4,1	2,4	30	53	306	14:03:01	17/12/2015	
285,621	4053	47,2	28,4	16,7	6,2	2,0	1,6	1,1	30	54	313	14:03:44	17/12/2015	
285,579	4062	37,5	25,0	14,0	4,3	1,8	1,4	1,0	30	53	396	14:04:32	17/12/2015	
285,539	4061	39,0	24,2	14,3	6,1	2,7	2,1	1,4	30	54	380	14:05:20	17/12/2015	
285,498	4028	72,4	49,9	31,7	11,6	4,7	3,4	2,0	29	53	203	14:06:03	17/12/2015	
285,457	4055	44,8	29,7	17,5	6,9	2,7	2,1	1,5	30	55	330	14:06:46	17/12/2015	
285,417	4056	44,4	27,1	18,1	9,0	4,2	3,1	1,9	29	54	334	14:07:35	17/12/2015	
285,378	4046	54,5	41,1	28,2	16,9	9,7	6,1	2,5	30	54	271	14:08:25	17/12/2015	
285,339	4060	40,0	25,7	16,1	8,5	4,3	2,7	1,1	30	54	371	14:09:14	17/12/2015	
285,300	4057	43,5	30,4	18,9	7,7	3,0	2,1	1,1	30	54	341	14:10:06	17/12/2015	km 284,296= Placa do km 284
285,260	4054	45,7	29,9	20,9	11,5	5,8	3,7	1,6	31	54	324	14:10:50	17/12/2015	
285,219	4045	54,8	38,8	26,3	11,5	3,7	2,4	1,0	30	55	270	14:11:36	17/12/2015	
285,180	4035	65,0	44,0	28,3	12,4	4,5	2,8	1,1	30	54	227	14:12:21	17/12/2015	
285,139	4023	77,3	52,7	35,3	18,6	8,0	4,7	1,4	29	53	190	14:13:02	17/12/2015	
285,099	4032	67,9	50,9	33,9	16,4	5,5	3,3	1,0	30	54	217	14:13:47	17/12/2015	
285,061	4037	63,4	44,8	32,6	15,4	5,3	3,2	1,0	30	54	232	14:14:32	17/12/2015	
285,021	4034	65,6	46,8	30,6	13,0	4,3	2,7	1,0	29	54	224	14:15:16	17/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
284,981	4044	56,2	36,1	23,8	9,9	3,5	2,4	1,2	29	52	263	14:15:59	17/12/2015	
284,940	4025	75,1	50,1	34,9	16,5	6,3	3,8	1,3	29	54	196	14:16:43	17/12/2015	
284,900	4055	44,8	33,7	24,6	13,5	6,7	4,3	1,8	30	54	331	14:17:27	17/12/2015	
284,860	4038	62,3	39,6	26,3	11,4	6,1	3,9	1,7	30	52	237	14:18:12	17/12/2015	
284,819	4039	61,2	40,5	27,6	13,3	5,8	4,1	2,3	30	52	241	14:18:55	17/12/2015	
284,779	4061	39,0	26,4	18,1	9,4	4,2	2,9	1,6	30	52	380	14:19:38	17/12/2015	
284,740	4064	36,3	24,2	16,2	7,8	3,7	2,8	1,8	30	53	409	14:20:21	17/12/2015	
284,699	4062	38,1	25,0	15,7	7,3	3,2	2,3	1,4	29	53	389	14:21:06	17/12/2015	
284,659	4065	35,0	23,4	14,3	6,8	3,1	2,7	2,3	29	53	424	14:21:54	17/12/2015	
284,619	4054	45,8	31,0	18,9	8,4	3,4	2,4	1,4	29	53	323	14:22:36	17/12/2015	
284,579	4054	45,6	29,3	19,9	10,2	4,7	3,3	1,9	29	53	325	14:23:22	17/12/2015	
284,540	4071	28,8	20,5	14,4	7,4	3,6	2,7	1,8	29	53	516	14:24:08	17/12/2015	
284,497	4058	41,5	24,4	15,8	8,2	4,0	2,8	1,5	29	53	357	14:24:57	17/12/2015	
284,457	4076	24,1	17,9	12,6	7,2	4,1	3,0	1,9	29	54	617	14:25:45	17/12/2015	
284,417	4073	26,7	20,7	15,6	9,2	5,2	3,7	2,2	29	53	556	14:26:34	17/12/2015	
284,380	4068	31,8	23,7	16,9	8,8	4,5	3,4	2,3	29	53	467	14:27:18	17/12/2015	
284,340	4071	28,7	20,3	14,3	7,7	4,2	3,2	2,2	29	52	517	14:28:06	17/12/2015	
284,299	4068	31,7	24,1	16,5	8,5	4,6	3,6	2,6	28	52	468	14:28:51	17/12/2015	km 283,290= Placa do km 283
284,260	4073	26,7	20,4	15,3	9,5	6,2	4,8	3,3	28	52	556	14:29:35	17/12/2015	
284,219	4064	36,0	26,5	19,3	9,9	4,9	3,8	2,6	29	53	412	14:30:20	17/12/2015	
284,179	4066	34,3	27,0	19,4	11,6	7,1	5,4	3,7	29	52	433	14:31:07	17/12/2015	
284,140	4065	34,9	24,3	16,1	8,2	4,1	3,2	2,3	29	52	425	14:31:51	17/12/2015	
284,099	4068	32,0	23,6	15,7	8,0	3,7	2,9	2,0	29	53	464	14:32:35	17/12/2015	
284,057	4064	36,4	28,3	20,3	11,5	6,2	4,8	3,4	29	52	407	14:33:20	17/12/2015	
284,018	4064	36,1	26,1	17,3	8,5	4,0	3,2	2,4	29	52	411	14:34:06	17/12/2015	
283,980	4057	43,4	33,0	21,9	11,0	4,9	3,8	2,7	11	24	342	07:08:54	18/12/2015	
283,939	4062	38,3	29,6	22,4	12,1	6,1	4,5	2,9	12	24	387	07:09:38	18/12/2015	
283,897	4067	32,9	29,4	19,7	10,1	5,0	3,9	2,7	12	24	452	07:10:24	18/12/2015	
283,859	4053	46,9	35,6	25,4	12,5	5,0	3,9	2,8	12	24	316	07:11:06	18/12/2015	
283,821	4043	57,1	43,2	31,9	17,2	8,0	5,4	2,8	12	25	259	07:11:48	18/12/2015	
283,777	4043	56,7	41,8	30,3	14,4	6,2	4,9	3,5	12	24	260	07:12:32	18/12/2015	
283,738	4030	69,6	52,5	34,8	14,8	7,2	5,0	2,8	12	24	212	07:13:19	18/12/2015	
283,700	4052	48,1	38,0	25,7	11,8	4,8	3,7	2,5	12	24	307	07:14:00	18/12/2015	
283,660	4027	72,8	63,3	34,5	14,5	7,3	5,4	3,5	12	24	202	07:14:43	18/12/2015	
283,620	4014	85,8	35,2	25,9	13,2	6,0	4,4	2,7	12	24	171	07:15:26	18/12/2015	
283,579	4057	43,0	33,7	26,9	14,9	7,1	4,9	2,6	12	24	345	07:16:07	18/12/2015	
283,540	4072	28,3	19,1	14,0	7,5	4,5	3,5	2,4	12	24	525	07:16:48	18/12/2015	
283,498	4076	23,6	14,9	10,8	7,4	5,2	4,1	3,0	12	24	632	07:17:36	18/12/2015	
283,460	4076	23,9	17,7	13,3	7,1	3,9	3,1	2,2	12	24	623	07:18:32	18/12/2015	
283,420	4077	23,3	14,3	10,0	6,3	4,2	3,3	2,4	12	24	638	07:19:24	18/12/2015	
283,379	4077	23,0	14,7	9,9	6,3	4,6	3,5	2,4	12	24	647	07:20:07	18/12/2015	
283,340	4071	29,3	19,3	13,3	8,1	5,2	3,9	2,6	12	24	508	07:20:48	18/12/2015	
283,300	4080	20,3	13,8	11,1	7,1	4,8	3,5	2,2	12	24	734	07:21:30	18/12/2015	
283,259	4081	18,5	12,3	9,9	6,7	4,8	3,6	2,3	12	24	805	07:22:14	18/12/2015	
283,218	4079	21,3	15,3	12,0	8,0	5,3	4,0	2,7	12	24	699	07:22:55	18/12/2015	
283,178	4080	20,1	14,7	11,0	7,1	4,8	3,7	2,5	12	24	741	07:23:50	18/12/2015	
283,140	4078	22,4	16,1	12,5	8,5	5,7	4,2	2,7	13	24	664	07:25:24	18/12/2015	
283,100	4075	24,6	16,8	12,4	7,7	5,1	3,8	2,4	13	24	606	07:26:04	18/12/2015	
283,060	4079	21,1	15,1	10,9	6,7	4,7	3,5	2,2	13	24	705	07:26:45	18/12/2015	
283,019	4086	14,1	10,5	8,9	6,3	3,9	3,0	2,0	12	24	1057	07:27:25	18/12/2015	
282,980	4081	18,7	12,5	10,5	6,9	4,4	3,5	2,6	12	24	798	07:28:07	18/12/2015	
282,940	4076	23,7	14,6	9,7	5,8	4,3	3,6	2,9	13	24	628	07:28:46	18/12/2015	
282,900	4073	27,0	15,7	10,7	6,5	4,6	3,6	2,6	13	24	550	07:29:26	18/12/2015	
282,859	4078	21,7	13,2	9,1	6,1	4,5	3,5	2,4	13	24	685	07:30:07	18/12/2015	
282,820	4082	18,5	13,1	8,4	5,4	3,8	2,9	1,9	13	24	808	07:30:49	18/12/2015	
282,779	4083	17,4	13,0	9,0	5,6	3,8	3,1	2,3	13	24	857	07:31:29	18/12/2015	
282,740	4078	21,9	14,7	10,5	5,9	3,5	2,5	1,5	13	24	680	07:32:11	18/12/2015	
282,700	4076	23,9	16,7	12,3	7,4	4,7	3,5	2,3	13	24	622	07:32:51	18/12/2015	
282,659	4078	22,4	14,5	10,4	6,1	4,1	3,2	2,2	13	24	666	07:33:32	18/12/2015	
282,620	4075	25,0	18,0	13,7	8,8	5,9	4,6	3,2	12	25	596	07:34:13	18/12/2015	
282,580	4071	29,0	20,2	15,0	10,2	7,3	5,6	3,9	13	25	512	07:34:54	18/12/2015	
282,539	4079	20,5	15,3	11,1	6,6	4,0	3,1	2,1	13	25	725	07:35:34	18/12/2015	
282,498	4082	17,9	13,1	10,5	6,9	4,8	3,8	2,7	12	25	834	07:36:14	18/12/2015	
282,458	4082	17,7	13,7	9,7	6,7	5,4	4,3	3,2	13	25	842	07:36:54	18/12/2015	
282,421	4079	21,3	14,5	11,5	8,2	5,8	4,7	3,5	13	25	699	07:37:41	18/12/2015	
282,379	4083	16,9	11,9	9,0	6,5	5,2	4,0	2,8	13	25	883	07:38:22	18/12/2015	
282,338	4082	18,2	13,0	9,6	6,6	4,8	3,7	2,5	12	25	818	07:39:02	18/12/2015	
282,298	4076	23,6	14,0	9,6	6,2	4,7	3,8	2,9	13	26	630	07:39:47	18/12/2015	
282,260	4077	23,2	16,8	11,3	7,4	5,5	4,3	3,0	13	26	642	07:40:26	18/12/2015	
282,220	4079	20,5	15,6	10,8	7,0	5,2	4,1	2,9	14	26	726	07:41:06	18/12/2015	
282,179	4086	14,3	10,2	7,8	5,4	4,1	3,2	2,2	13	26	1045	07:41:47	18/12/2015	
282,139	4084	15,8	10,2	7,5	4,6	3,2	3,1	3,0	13	26	946	07:42:28	18/12/2015	
282,100	4078	22,4	14,2	10,9	6,5	4,7	3,6	2,5	14	27	664	07:43:07	18/12/2015	
282,059	4081	18,7	11,2	8,6	5,8	4,4	3,3	2,1	14	26	796	07:43:45	18/12/2015	
282,019	4080	20,4	14,0	11,9	8,4	6,4	4,6	2,8	14	27	730	07:44:25	18/12/2015	
281,980	4069	31,5	22,4	19,8	14,1	9,7	6,9	4,1	14	27	472	07:45:09	18/12/2015	
281,940	4076	23,9	17,3	15,2	10,8	7,7	5,6	3,5	14	27	623	07:45:49	18/12/2015	
281,900	4064	35,9	27,9	24,1	15,1	8,6	5,5	2,4	15	27	414	07:46:29	18/12/2015	
281,860	4080	20,0	14,7	11,6	7,5	5,4	4,1	2,8	14	27	747	07:47:08	18/12/2015	
281,820	4081	19,1	13,8	11,0	6,9	4,4	3,5	2,5	14	27	779	07:47:47	18/12/2015	
281,779	4078	22,4	16,8	13,1	8,2	5,5	4,2	2,8	15	27	664	07:48:25	18/12/2015	
281,737	4081	18,5	13,2	10,4	6,6	4,6	3,5	2,3	14	27	804	07:49:12	18/12/2015	
281,700	4071	29,1	19,5	14,0	8,8	5,8	4,6	3,3	15	27	511	07:49:52	18/12/2015	
281,660	4078	22,0	16,0	12,4	7,6	4,8	3,5	2,1	15	27	676	07:50:34	18/12/2015	
281,619	4078	21,9	16,6	12,1	6,9	3,5	2,8	2,0	15	27	681	07:51:16	18/12/2015	
281,579	4074	26,0	17,4	10,8	5,4	3,0	2,4	1,8	15	28	572	07:51:57	18/12/2015	
281,539	4083	16,7	11,3	7,7	4,9	3,4	2,6	1,8	16	28	894	07:52:37	18/12/2015	
281,500	4074	25,8	18,0	12,0	7,8	5,4	3,7	2,0	16	28	576	07:53:19	18/12/2015	
281,459	4084	16,0	12,1	8,6	5,1	3,2	2,4	1,5	15	27	933	07:53:59	18/12/2015	
281,418	4080	19,6	14,3	11,0	6,9	4,4	3,2	2,0	14	27	760	07:54:40	18/12/2015	
281,379	4082	18,2	14,0	10,3	6,0	3,5	2,6	1,7	14	27	821	07:55:23	18/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
281,340	4078	21,8	16,5	13,1	7,6	4,4	3,2	1,9	14	27	682	07:56:12	18/12/2015	
281,300	4081	18,8	12,5	9,4	5,4	3,3	2,5	1,7	14	27	793	07:56:58	18/12/2015	km 280,284= Placa do km 380
281,259	4070	30,5	21,0	15,2	8,4	4,4	2,9	1,4	14	27	488	07:57:40	18/12/2015	
281,219	4067	33,0	22,0	15,9	8,8	4,4	2,8	1,1	14	28	450	07:58:20	18/12/2015	
281,179	4084	16,1	11,0	7,2	3,9	2,0	1,5	1,0	15	27	928	07:58:58	18/12/2015	
281,140	4085	14,9	10,3	7,1	4,0	2,2	1,6	1,0	15	28	1004	07:59:37	18/12/2015	
281,099	4062	37,6	25,6	17,8	9,8	5,1	3,7	2,2	15	29	395	08:00:31	18/12/2015	
281,059	4074	26,3	19,1	13,5	8,0	4,3	3,1	1,9	15	28	565	08:01:20	18/12/2015	
281,020	4080	19,7	12,2	8,5	5,0	3,4	2,6	1,8	15	29	758	08:02:00	18/12/2015	
280,979	4084	16,2	11,2	6,7	3,8	2,4	1,9	1,4	15	29	919	08:02:42	18/12/2015	
280,940	4080	20,3	15,0	11,9	7,5	4,3	2,9	1,5	15	28	735	08:03:25	18/12/2015	
280,900	4075	25,1	16,6	12,1	6,9	4,2	3,1	1,9	15	28	594	08:04:06	18/12/2015	
280,859	4080	19,9	14,8	10,1	5,7	3,3	2,5	1,7	15	29	748	08:04:46	18/12/2015	
280,818	4079	21,2	16,3	11,1	5,6	3,1	2,3	1,5	15	28	701	08:05:27	18/12/2015	
280,779	4073	26,8	18,8	13,7	9,0	5,9	4,3	2,7	15	29	555	08:06:12	18/12/2015	
280,738	4076	24,4	16,8	13,0	7,8	4,5	3,5	2,4	15	28	611	08:06:53	18/12/2015	
280,697	4077	22,8	17,5	12,5	7,3	4,4	3,3	2,2	14	29	653	08:07:39	18/12/2015	
280,658	4072	28,4	20,2	14,7	8,2	4,7	3,6	2,4	15	29	523	08:08:18	18/12/2015	
280,619	4076	23,9	17,7	11,8	5,9	3,0	2,6	2,1	15	29	622	08:08:59	18/12/2015	
280,580	4062	37,5	25,4	16,7	9,3	5,7	4,3	2,9	15	29	395	08:09:39	18/12/2015	
280,540	4067	33,4	23,9	16,9	9,9	5,8	4,4	3,0	16	29	445	08:10:19	18/12/2015	
280,500	4059	40,7	26,8	18,4	10,7	6,3	4,6	2,8	15	29	364	08:10:59	18/12/2015	
280,460	4049	50,8	32,3	21,8	12,2	7,1	5,2	3,2	15	29	291	08:11:39	18/12/2015	
280,420	4042	58,1	42,2	29,3	12,2	8,4	6,0	3,5	16	29	254	08:12:19	18/12/2015	
280,380	4072	28,0	20,8	15,7	9,9	6,4	4,9	3,3	15	29	532	08:12:58	18/12/2015	
280,340	4078	22,4	17,1	13,5	8,7	5,7	4,3	2,9	15	29	665	08:13:37	18/12/2015	
280,298	4044	56,3	37,9	27,1	15,6	8,6	5,9	3,2	15	29	262	08:14:16	18/12/2015	km 279,282= Placa do km 279
280,260	4062	38,0	25,5	18,6	10,4	6,3	4,8	3,2	16	29	391	08:15:22	18/12/2015	
280,220	4077	23,4	14,8	9,2	5,3	3,9	3,2	2,5	16	29	636	08:16:01	18/12/2015	
280,178	4065	34,9	22,3	15,0	8,8	5,5	4,2	2,8	16	30	425	08:16:42	18/12/2015	
280,140	4079	20,8	16,2	11,9	7,2	4,7	3,5	2,3	15	30	717	08:17:22	18/12/2015	
280,100	4065	35,3	24,1	16,7	9,5	5,6	4,3	2,9	16	30	420	08:18:02	18/12/2015	
280,059	4062	38,0	25,6	18,4	11,3	7,0	5,3	3,5	17	31	390	08:18:42	18/12/2015	
280,019	4059	40,5	26,1	17,5	10,2	6,0	4,5	2,9	16	31	366	08:19:22	18/12/2015	
279,980	4074	26,2	18,8	13,6	8,1	5,1	3,7	2,2	16	31	569	08:20:03	18/12/2015	
279,939	4063	36,6	25,3	17,1	9,6	5,1	4,0	2,8	16	31	406	08:20:44	18/12/2015	
279,898	4075	25,4	18,2	13,9	8,8	5,6	4,2	2,7	16	31	587	08:21:25	18/12/2015	
279,859	4055	45,3	31,2	21,5	11,7	6,1	4,5	2,8	16	31	327	08:22:05	18/12/2015	
279,820	4080	19,6	14,0	10,1	6,3	3,9	3,0	2,1	16	31	760	08:22:46	18/12/2015	
279,779	4080	19,7	14,8	11,2	6,7	4,1	3,1	2,0	16	31	756	08:23:26	18/12/2015	
279,740	4064	36,3	25,3	19,2	11,4	6,9	5,1	3,3	15	31	408	08:24:05	18/12/2015	
279,700	4063	36,6	24,7	15,9	8,7	4,9	3,7	2,5	16	30	406	08:24:47	18/12/2015	
279,659	4078	22,2	15,6	11,3	6,6	3,7	2,6	1,4	16	31	671	08:25:27	18/12/2015	
279,619	4079	21,4	15,7	11,5	7,0	4,4	3,1	1,8	16	31	697	08:26:11	18/12/2015	
279,578	4079	20,9	14,7	10,8	6,2	3,3	2,4	1,4	16	30	713	08:26:52	18/12/2015	
279,539	4071	28,5	20,3	14,7	7,9	3,9	2,8	1,7	15	31	521	08:27:33	18/12/2015	
279,500	4080	20,0	15,7	11,9	6,7	3,8	2,7	1,6	17	31	746	08:28:14	18/12/2015	
279,459	4076	24,2	17,8	13,6	7,4	3,9	2,7	1,4	16	30	615	08:28:53	18/12/2015	
279,419	4083	17,1	13,4	10,0	6,2	4,2	3,2	2,1	16	30	874	08:29:35	18/12/2015	
279,379	4081	18,8	14,5	11,3	7,1	4,3	2,9	1,4	17	30	791	08:30:15	18/12/2015	
279,338	4079	20,8	15,1	12,2	7,6	4,7	3,5	2,2	16	30	717	08:30:57	18/12/2015	
279,300	4060	40,4	27,1	19,7	11,4	6,7	4,7	2,7	16	30	367	08:31:46	18/12/2015	km 278,298= Placa do km 278
279,259	4043	57,5	41,5	29,8	16,0	8,3	5,7	3,0	16	30	257	08:32:28	18/12/2015	
279,218	4070	29,8	21,0	17,0	10,4	6,2	4,4	2,5	16	30	499	08:33:08	18/12/2015	
279,178	4074	25,7	19,0	14,7	8,5	4,9	3,7	2,4	16	30	578	08:33:47	18/12/2015	
279,140	4080	20,2	15,4	12,1	7,6	4,8	3,6	2,4	16	30	736	08:34:27	18/12/2015	
279,100	4055	44,8	30,3	21,6	11,1	6,8	4,9	3,0	16	30	331	08:35:08	18/12/2015	
279,058	4077	22,8	16,9	13,1	8,7	5,7	4,3	2,8	17	30	653	08:35:49	18/12/2015	
279,019	4070	30,4	22,5	16,9	9,3	4,8	3,6	2,3	17	30	489	08:36:30	18/12/2015	
278,980	4051	49,3	37,0	25,3	12,8	6,0	4,3	2,5	16	30	300	08:37:15	18/12/2015	
278,939	4072	28,4	21,3	15,5	8,4	4,2	3,0	1,8	16	30	523	08:37:56	18/12/2015	
278,900	4079	20,9	14,4	11,0	6,9	4,3	3,2	2,0	16	30	714	08:38:41	18/12/2015	
278,860	4078	21,8	15,4	11,5	6,9	4,0	2,9	1,8	16	30	684	08:39:24	18/12/2015	
278,820	4084	16,2	12,2	8,1	5,2	3,6	2,7	1,8	16	29	923	08:40:41	18/12/2015	
278,779	4085	14,9	9,9	6,8	4,2	2,9	2,1	1,2	16	29	998	08:41:21	18/12/2015	
278,739	4084	15,6	11,5	8,6	5,5	3,8	2,9	1,9	16	30	954	08:42:01	18/12/2015	
278,700	4075	25,1	20,3	15,6	9,7	5,7	3,9	2,1	16	29	594	08:42:41	18/12/2015	
278,660	4080	20,2	14,6	12,2	7,4	4,8	3,7	2,5	16	30	738	08:43:25	18/12/2015	
278,619	4077	23,3	16,7	13,1	8,2	5,3	3,9	2,5	16	30	638	08:44:07	18/12/2015	
278,580	4081	19,0	13,8	10,8	7,2	5,0	3,8	2,6	16	30	786	08:44:48	18/12/2015	
278,540	4070	30,0	21,5	16,2	9,5	5,6	4,1	2,5	16	29	495	08:45:29	18/12/2015	
278,499	4068	32,3	23,2	18,7	12,1	8,0	6,0	3,9	16	29	460	08:46:10	18/12/2015	
278,460	4079	20,6	15,1	11,9	7,6	4,4	3,5	2,5	16	29	724	08:46:51	18/12/2015	
278,420	4078	22,0	16,5	12,8	8,2	5,4	3,9	2,4	16	29	678	08:47:31	18/12/2015	
278,380	4064	35,6	24,9	18,4	10,6	6,4	4,8	3,1	16	30	417	08:48:19	18/12/2015	
278,340	4076	24,3	18,1	14,0	8,8	5,7	4,4	3,1	16	30	611	08:49:01	18/12/2015	
278,300	4079	20,9	15,8	11,7	7,1	4,5	3,4	2,2	16	29	711	08:49:48	18/12/2015	
278,259	4079	20,8	16,5	13,0	8,4	5,1	3,7	2,2	16	30	716	08:50:30	18/12/2015	
278,220	4079	21,4	17,0	13,1	7,8	4,6	3,5	2,3	16	30	696	08:51:12	18/12/2015	
278,178	4061	39,4	26,9	17,8	9,3	5,5	4,0	2,5	16	30	377	08:51:55	18/12/2015	
278,138	4070	30,4	22,7	17,2	10,4	5,6	4,0	2,3	16	30	489	08:52:36	18/12/2015	
278,099	4063	37,0	24,0	17,4	9,7	5,6	4,0	2,4	16	30	401	08:53:17	18/12/2015	
278,058	4074	26,1	19,2	15,0	9,3	5,3	3,7	2,0	16	30	571	08:54:00	18/12/2015	
278,019	4079	20,5	15,1	11,9	7,6	4,7	3,4	2,0	16	30	725	08:54:40	18/12/2015	
277,979	4073	27,5	18,3	13,8	8,8	5,7	4,4	3,0	16	30	541	08:55:24	18/12/2015	
277,940	4064	36,0	24,0	15,8	8,5	5,2	3,9	2,5	16	30	413	08:56:07	18/12/2015	
277,899	4051	49,3	36,4	24,5	13,0	6,5	4,7	2,8	16	30	300	08:56:55	18/12/2015	
277,859	4058	41,8	28,0	19,2	10,1	5,7	4,2	2,7	17	31	355	08:57:40	18/12/2015	
277,820	4050	50,0	32,6	20,7	9,4	4,4	3,2	2,0	16	31	296	08:58:23	18/12/2015	
277,780	4071	28,8	20,1	15,3	9,8	6,4	4,7	2,9	16	31	516	08:59:12	18/12/2015	
277,738	4055	44,6	30,3	19,2	9,4	5,0	3,5	2,0	16	31	332	08:59:54	18/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
277,697	4085	14,7	10,0	7,1	4,5	2,9	2,2	1,4	16	31	1012	09:00:34	18/12/2015	
277,660	4080	19,5	14,3	10,7	6,8	4,3	3,1	1,8	17	30	763	09:01:21	18/12/2015	
277,617	4071	28,6	20,1	11,7	5,6	3,0	2,2	1,3	16	31	520	09:02:04	18/12/2015	
277,577	4078	21,9	15,9	11,9	7,3	4,5	3,2	1,9	17	31	679	09:02:46	18/12/2015	
277,539	4070	30,5	19,3	13,0	7,0	4,1	3,0	1,9	17	31	487	09:03:34	18/12/2015	
277,499	4081	18,6	12,9	8,6	5,1	3,2	2,4	1,6	17	32	802	09:04:17	18/12/2015	
277,458	4073	26,8	17,3	10,6	5,3	3,1	2,2	1,3	17	31	555	09:05:38	18/12/2015	
277,419	4075	25,2	17,7	12,2	6,9	4,1	2,9	1,7	17	32	589	09:06:19	18/12/2015	
277,379	4059	41,0	30,5	21,7	11,5	5,9	4,2	2,5	17	32	362	09:07:01	18/12/2015	
277,338	4080	20,0	14,2	11,0	6,4	4,1	3,0	1,8	18	33	745	09:10:39	18/12/2015	
277,298	4068	31,7	21,3	14,8	8,0	4,6	3,3	2,0	18	34	468	09:11:19	18/12/2015	
277,257	4061	38,9	28,2	17,7	8,6	4,7	3,4	2,1	18	35	381	09:12:00	18/12/2015	
277,219	4078	21,5	15,9	10,5	6,3	3,5	2,6	1,6	18	35	692	09:12:42	18/12/2015	
277,178	4080	19,9	15,1	11,0	6,2	3,9	2,8	1,6	18	35	749	09:13:28	18/12/2015	
277,139	4080	20,2	14,2	10,1	6,3	3,9	2,9	1,8	18	34	738	09:14:09	18/12/2015	
277,099	4068	31,9	23,0	16,8	9,8	6,0	4,4	2,8	18	34	465	09:14:51	18/12/2015	
277,058	4053	46,9	33,2	23,3	12,6	6,9	4,9	2,9	18	34	316	09:15:33	18/12/2015	
277,017	4062	38,2	26,8	18,4	10,0	5,6	4,1	2,6	18	34	388	09:16:21	18/12/2015	
276,978	4061	39,0	27,3	19,8	10,6	5,6	4,2	2,8	18	35	380	09:17:00	18/12/2015	
276,940	4062	37,6	22,7	16,1	9,5	5,9	4,4	2,8	19	34	394	09:17:42	18/12/2015	
276,900	4059	41,5	26,2	17,3	8,9	5,0	3,9	2,7	18	34	357	09:18:34	18/12/2015	
276,860	4062	37,7	25,8	18,0	9,7	5,7	4,3	2,8	18	35	393	09:19:18	18/12/2015	
276,820	4068	32,4	22,2	15,2	8,5	5,2	4,1	3,0	18	35	459	09:20:00	18/12/2015	
276,780	4065	34,9	24,2	17,0	9,5	5,8	4,4	3,0	18	35	425	09:20:58	18/12/2015	
276,740	4049	51,0	18,2	12,3	7,3	4,7	3,6	2,5	19	35	290	09:21:39	18/12/2015	
276,699	4072	28,3	19,8	13,8	8,2	5,3	3,9	2,5	19	35	525	09:22:19	18/12/2015	
276,660	4079	20,9	14,9	10,3	6,5	4,5	3,4	2,3	19	35	712	09:23:07	18/12/2015	
276,620	4079	21,4	15,3	11,2	6,9	4,7	3,7	2,6	19	35	698	09:23:48	18/12/2015	
276,580	4076	24,2	16,4	11,3	6,3	3,9	3,1	2,2	19	34	615	09:24:29	18/12/2015	
276,540	4071	29,4	19,7	12,9	7,2	4,3	3,3	2,2	18	33	506	09:25:13	18/12/2015	
276,497	4085	15,0	11,6	8,2	4,9	3,2	2,5	1,7	18	34	997	09:25:54	18/12/2015	
276,458	4069	31,1	23,3	16,6	9,5	5,6	4,2	2,7	18	33	478	09:26:42	18/12/2015	
276,418	4070	30,2	19,6	13,9	7,8	4,7	3,5	2,2	19	34	492	09:27:28	18/12/2015	
276,380	4066	33,9	22,7	15,7	8,3	4,7	3,4	2,0	19	34	438	09:28:10	18/12/2015	
276,339	4069	30,9	21,1	14,5	7,3	3,9	2,8	1,7	19	33	480	09:28:50	18/12/2015	
276,300	4066	34,3	22,9	17,1	9,8	5,2	3,5	1,8	18	33	433	09:29:29	18/12/2015	km 275,269= Placa do km 275
276,260	4059	41,3	28,8	21,3	12,4	6,9	4,4	1,8	18	33	359	09:30:12	18/12/2015	
276,220	4075	24,8	18,2	12,0	7,0	4,1	2,9	1,7	18	34	600	09:30:53	18/12/2015	
276,180	4075	24,8	18,5	13,4	7,6	4,1	2,9	1,6	19	34	600	09:31:33	18/12/2015	
276,139	4078	22,4	15,1	10,8	6,4	4,0	2,9	1,8	19	34	666	09:32:14	18/12/2015	
276,100	4065	35,0	25,3	17,6	9,8	5,7	4,1	2,5	19	35	424	09:32:54	18/12/2015	
276,059	4071	28,9	19,5	13,1	7,2	4,3	3,3	2,2	19	34	515	09:33:34	18/12/2015	
276,020	4076	23,5	16,4	11,5	6,7	3,8	2,9	2,0	19	34	633	09:34:15	18/12/2015	
275,980	4072	28,0	18,1	12,7	7,4	4,3	3,0	1,7	19	33	532	09:34:59	18/12/2015	
275,940	4067	33,2	22,2	15,4	9,0	5,1	3,4	1,6	18	33	447	09:35:39	18/12/2015	
275,898	4059	41,3	28,6	20,4	11,3	6,2	4,0	1,7	19	34	359	09:36:20	18/12/2015	
275,858	4059	41,0	27,8	18,7	10,0	5,2	3,5	1,7	20	34	361	09:37:04	18/12/2015	
275,820	4068	32,1	19,3	12,3	7,1	4,3	3,2	2,1	19	33	463	09:37:45	18/12/2015	
275,780	4073	27,1	16,9	11,4	7,1	4,9	3,6	2,3	19	34	549	09:38:27	18/12/2015	
275,741	4066	34,0	22,5	14,2	8,0	5,1	4,1	3,0	19	34	437	09:39:11	18/12/2015	
275,700	4067	33,5	21,5	13,7	7,8	5,0	4,0	3,0	18	33	444	09:39:52	18/12/2015	
275,659	4074	25,8	17,5	11,6	7,1	4,7	3,6	2,5	18	34	576	09:40:33	18/12/2015	
275,619	4070	30,0	20,5	13,9	7,9	5,0	3,8	2,6	18	35	495	09:41:15	18/12/2015	
275,579	4060	40,3	26,8	18,0	9,4	5,2	3,9	2,6	19	35	368	09:41:56	18/12/2015	
275,538	4072	28,3	17,9	12,0	6,9	4,7	3,7	2,7	19	36	526	09:42:37	18/12/2015	
275,498	4079	21,4	16,0	10,8	6,8	4,5	3,5	2,4	19	35	696	09:43:17	18/12/2015	
275,458	4066	34,3	22,8	15,7	9,3	5,6	4,2	2,8	19	35	432	09:43:57	18/12/2015	
275,418	4065	35,3	24,4	16,8	9,4	5,6	4,2	2,7	19	36	421	09:44:37	18/12/2015	
275,378	4053	46,6	31,6	21,2	10,9	5,6	4,2	2,7	19	37	317	09:45:17	18/12/2015	
275,339	4072	28,5	19,1	13,2	7,4	4,7	3,6	2,5	19	37	522	09:45:56	18/12/2015	
275,300	4067	33,2	23,7	16,1	9,4	5,9	4,5	3,0	20	37	448	09:46:37	18/12/2015	km 274,267= Placa do km 274
275,259	4076	24,2	15,8	10,8	6,5	4,3	3,2	2,1	21	37	614	09:47:25	18/12/2015	
275,217	4056	44,1	31,7	23,1	12,4	6,3	4,5	2,6	20	37	336	09:48:08	18/12/2015	
275,178	4050	50,0	35,1	25,2	13,5	6,5	4,6	2,7	20	36	296	09:48:49	18/12/2015	
275,137	4068	31,5	22,9	16,1	8,9	5,5	4,3	3,0	20	36	471	09:49:30	18/12/2015	
275,097	4075	25,1	18,0	13,8	8,7	5,2	4,0	2,7	21	37	592	09:50:12	18/12/2015	
275,059	4070	30,4	22,0	16,2	9,3	5,0	3,6	2,1	21	38	489	09:50:52	18/12/2015	
275,019	4067	32,9	22,9	16,6	9,7	6,1	4,7	3,2	21	38	451	09:51:33	18/12/2015	
274,977	4073	27,5	19,9	14,5	8,9	5,6	4,3	2,9	22	38	541	09:52:17	18/12/2015	
274,937	4067	33,1	23,4	17,3	10,3	6,3	5,8	5,2	21	39	449	09:53:00	18/12/2015	
274,897	4066	34,0	23,5	16,9	9,5	5,5	4,1	2,7	21	39	436	09:53:46	18/12/2015	
274,858	4067	32,9	22,8	17,2	10,2	6,3	4,8	3,2	21	39	452	09:54:26	18/12/2015	
274,819	4077	23,4	15,5	9,5	4,9	3,1	2,5	1,8	21	39	637	09:55:08	18/12/2015	
274,779	4075	24,8	17,4	12,3	7,4	4,5	3,4	2,3	21	40	599	09:55:48	18/12/2015	
274,740	4069	30,8	21,0	14,1	7,8	4,6	3,5	2,4	21	41	482	09:56:31	18/12/2015	
274,699	4066	34,3	24,4	17,5	9,1	4,7	3,5	2,2	21	41	433	09:57:13	18/12/2015	
274,660	4070	30,3	23,5	15,9	8,6	4,8	3,6	2,4	21	41	490	09:57:54	18/12/2015	
274,620	4053	47,1	34,4	24,8	13,3	6,5	4,7	2,8	21	41	314	09:58:36	18/12/2015	
274,578	4070	29,7	21,1	14,2	8,1	4,8	3,8	2,7	22	42	500	09:59:19	18/12/2015	
274,538	4054	45,5	31,4	22,4	12,0	6,5	4,7	2,9	22	42	325	10:00:02	18/12/2015	
274,500	4072	27,9	19,8	13,7	8,3	5,4	4,2	3,0	22	42	533	10:00:45	18/12/2015	
274,459	4053	47,1	35,9	25,8	15,3	9,3	6,8	4,3	22	42	314	10:01:31	18/12/2015	
274,417	4065	34,7	24,1	17,8	10,7	6,5	4,9	3,2	22	41	428	10:02:32	18/12/2015	
274,379	4063	36,9	25,5	18,3	10,7	6,4	4,7	3,0	21	42	402	10:03:27	18/12/2015	
274,338	4069	31,4	21,5	14,0	7,6	4,3	3,3	2,3	22	42	472	10:04:08	18/12/2015	
274,298	4072	27,9	20,2	13,3	7,3	4,5	3,6	2,6	22	43	533	10:04:49	18/12/2015	
274,259	4063	37,0	23,2	16,9	9,6	5,6	4,2	2,8	22	42	401	10:05:32	18/12/2015	km 273,257= Placa do km 273
274,218	4066	33,7	23,8	16,3	9,4	5,9	4,6	3,2	22	43	440	10:06:13	18/12/2015	
274,177	4072	27,6	18,4	11,9	6,5	3,9	3,1	2,2	22	42	538	10:07:08	18/12/2015	
274,140	4080	19,7	14,0	8,9	5,1	3,0	2,4	1,8	22	43	756	10:07:48	18/12/2015	
274,099	4073	27,4	16,7	11,0	6,3	4,0	3,2	2,3	22	43	544	10:08:29	18/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
274,060	4067	33,3	22,5	14,4	7,7	4,6	3,6	2,6	22	42	446	10:09:11	18/12/2015	
274,019	4051	48,8	33,8	22,6	10,7	4,7	3,5	2,3	21	43	303	10:09:54	18/12/2015	
273,980	4065	34,6	23,8	15,6	8,5	4,8	3,6	2,3	21	43	430	10:10:36	18/12/2015	
273,940	4052	48,1	32,3	22,5	10,7	4,9	3,6	2,3	21	44	308	10:11:24	18/12/2015	
273,900	4060	40,2	29,5	21,5	12,0	6,2	4,5	2,7	22	44	368	10:12:04	18/12/2015	
273,858	4045	54,7	38,1	28,2	14,7	7,4	5,3	3,2	22	43	270	10:12:48	18/12/2015	
273,818	4061	38,7	28,8	22,4	13,2	7,4	5,3	3,2	22	44	383	10:13:28	18/12/2015	
273,777	4072	28,0	24,0	19,2	11,5	6,4	4,9	3,3	22	43	531	10:14:11	18/12/2015	
273,737	4068	31,9	23,3	16,2	9,1	5,1	3,8	2,5	22	44	466	10:14:54	18/12/2015	
273,695	4059	41,0	29,3	19,6	9,9	5,0	3,6	2,2	22	44	362	10:15:35	18/12/2015	
273,660	4050	49,5	34,1	23,9	11,6	5,5	4,2	2,8	22	44	299	10:16:24	18/12/2015	
273,620	4081	18,7	13,1	9,5	5,7	3,7	2,9	2,1	23	45	797	10:17:06	18/12/2015	
273,580	4060	40,1	27,7	19,2	10,2	5,6	4,0	2,3	22	43	370	10:18:05	18/12/2015	
273,540	4055	44,7	31,6	22,7	12,2	6,2	4,7	3,1	23	44	332	10:18:48	18/12/2015	
273,500	4055	45,0	31,3	22,0	11,5	5,8	4,3	2,7	22	44	329	10:19:29	18/12/2015	
273,459	4066	34,0	31,3	24,0	12,6	6,2	4,5	2,7	23	44	437	10:20:11	18/12/2015	
273,419	4039	61,0	43,6	29,6	13,0	6,1	4,5	2,9	23	43	242	10:20:51	18/12/2015	
273,378	4050	49,6	35,3	23,2	10,0	4,5	3,5	2,4	22	43	298	10:21:32	18/12/2015	
273,338	4051	49,2	37,3	24,1	9,7	3,6	3,0	2,4	22	43	301	10:22:16	18/12/2015	
273,300	4037	63,1	46,4	31,9	14,3	6,0	4,5	2,9	23	44	234	10:22:57	18/12/2015	
273,260	4048	51,9	38,4	27,8	13,0	5,3	4,1	2,8	23	44	285	10:23:39	18/12/2015	km 272,258= Placa do km 272
273,219	4041	58,7	42,4	30,4	14,2	6,0	4,6	3,1	22	44	251	10:24:19	18/12/2015	
273,179	4044	55,8	39,5	28,9	14,8	6,5	4,8	3,0	23	44	265	10:25:06	18/12/2015	
273,139	4042	58,0	44,1	31,1	15,1	6,5	4,6	2,6	22	43	255	10:25:50	18/12/2015	
273,099	4041	59,1	42,9	31,9	16,2	6,9	4,9	2,8	22	44	250	10:26:35	18/12/2015	
273,059	4036	63,8	51,7	33,6	15,2	5,6	4,3	3,0	22	44	231	10:27:18	18/12/2015	
273,018	4037	62,7	47,9	32,6	13,3	5,6	4,2	2,7	23	43	235	10:28:03	18/12/2015	
272,979	4025	74,5	52,6	31,5	13,4	6,6	5,0	3,3	24	43	197	10:28:44	18/12/2015	
272,940	4039	61,0	42,9	29,1	13,3	5,3	4,0	2,7	23	44	242	10:29:26	18/12/2015	
272,899	4037	63,4	47,5	32,4	15,0	6,0	4,5	2,9	23	43	232	10:30:07	18/12/2015	
272,858	4037	63,4	46,8	28,5	11,1	4,9	3,8	2,7	23	43	233	10:30:49	18/12/2015	
272,817	4040	60,1	44,1	30,8	14,5	6,4	4,9	3,3	22	44	246	10:31:31	18/12/2015	
272,778	4044	56,4	41,5	30,8	15,7	7,6	5,7	3,7	23	44	262	10:32:17	18/12/2015	
272,739	4048	51,7	36,5	26,7	12,5	4,8	3,6	2,3	24	44	286	10:33:04	18/12/2015	
272,699	4038	61,8	46,8	33,0	14,9	6,0	4,5	3,0	23	43	239	10:33:56	18/12/2015	
272,659	4039	61,2	44,8	28,5	11,9	4,7	3,8	2,8	23	43	241	10:34:37	18/12/2015	
272,619	4042	57,6	40,7	25,0	10,4	4,9	4,0	3,0	23	43	256	10:35:22	18/12/2015	
272,580	4039	61,2	42,5	29,6	12,2	5,7	4,2	2,7	23	43	241	10:36:05	18/12/2015	
272,540	4046	54,1	37,8	23,8	9,4	4,2	3,3	2,4	22	43	273	10:36:59	18/12/2015	
272,499	4078	21,6	16,6	9,8	4,7	3,1	2,5	1,9	22	43	691	10:37:45	18/12/2015	
272,459	4080	20,1	14,5	10,7	5,8	3,8	3,0	2,1	23	44	740	10:38:28	18/12/2015	
272,419	4050	49,7	29,4	18,2	8,0	4,9	3,9	2,8	23	43	298	10:39:09	18/12/2015	
272,377	4063	37,2	26,5	18,1	8,7	5,0	4,0	2,9	23	44	398	10:39:55	18/12/2015	
272,338	4060	39,8	30,1	21,8	11,1	5,4	4,2	3,0	22	43	372	10:40:37	18/12/2015	
272,300	4058	41,8	30,0	20,1	10,1	5,2	3,9	2,6	22	44	354	10:41:17	18/12/2015	
272,259	4021	79,2	41,1	25,2	9,8	4,5	3,4	2,3	23	44	185	10:42:01	18/12/2015	
272,218	4058	41,5	29,8	18,8	7,7	3,7	2,9	2,1	23	45	357	10:42:42	18/12/2015	
272,178	4062	37,5	26,5	16,4	6,6	3,6	2,9	2,2	23	44	395	10:43:24	18/12/2015	
272,140	4058	42,1	27,3	15,9	6,9	4,1	3,3	2,5	23	45	352	10:44:05	18/12/2015	
272,100	4046	53,7	39,3	26,0	10,4	4,0	3,2	2,3	23	45	275	10:44:47	18/12/2015	
272,059	4039	61,2	43,8	28,2	11,4	4,6	3,5	2,4	23	44	241	10:45:32	18/12/2015	
272,019	4029	71,4	31,2	19,8	8,5	4,3	3,4	2,5	23	45	206	10:46:11	18/12/2015	
271,977	4054	46,3	31,7	19,7	7,9	3,9	3,1	2,2	22	44	320	10:46:54	18/12/2015	
271,938	4051	49,4	38,1	23,7	9,6	4,2	3,3	2,4	23	45	300	10:47:34	18/12/2015	
271,900	4044	56,2	40,0	25,1	9,7	4,6	3,5	2,4	23	44	263	10:48:15	18/12/2015	
271,860	4052	48,4	32,5	20,3	8,8	4,1	3,3	2,4	23	45	306	10:49:04	18/12/2015	
271,820	4046	54,2	34,1	19,0	7,6	4,0	3,2	2,3	23	44	272	10:49:48	18/12/2015	
271,780	4051	49,1	34,7	22,5	9,2	4,4	3,5	2,6	22	43	301	10:50:38	18/12/2015	
271,740	4061	39,3	26,4	17,0	8,1	4,6	3,6	2,5	23	44	377	10:51:21	18/12/2015	
271,700	4058	41,8	27,8	17,4	7,8	4,0	3,1	2,1	23	43	355	10:52:52	18/12/2015	
271,660	4060	40,0	33,6	20,0	8,3	3,6	2,9	2,1	23	45	370	10:53:43	18/12/2015	
271,620	4069	30,9	23,6	16,4	7,0	3,9	3,2	2,4	24	45	480	10:57:30	18/12/2015	
271,579	4053	47,3	36,4	24,1	11,7	6,5	5,2	3,9	25	46	313	10:58:11	18/12/2015	
271,540	4059	41,4	28,8	20,5	10,3	6,1	4,7	3,3	25	46	358	10:59:02	18/12/2015	
271,500	4047	53,2	36,7	25,4	13,6	9,4	8,1	6,7	25	46	278	10:59:47	18/12/2015	
271,460	4056	44,0	29,8	20,2	9,1	5,8	4,9	3,9	26	47	337	11:00:31	18/12/2015	
271,418	4057	43,5	32,0	21,5	10,1	5,7	4,7	3,6	25	47	341	11:01:15	18/12/2015	
271,380	4066	34,3	26,5	16,9	7,3	3,6	2,7	1,7	26	45	433	11:01:56	18/12/2015	
271,338	4065	35,0	25,3	18,3	9,9	5,6	4,3	3,0	26	47	424	11:02:43	18/12/2015	
271,299	4058	41,8	27,9	18,8	9,4	4,5	3,3	2,1	26	46	355	11:03:27	18/12/2015	
271,260	4049	50,6	37,4	25,7	11,3	4,9	3,7	2,4	26	46	292	11:04:08	18/12/2015	
271,220	4059	40,9	31,3	21,8	9,2	4,1	3,1	2,1	25	46	362	11:04:49	18/12/2015	
271,180	4060	39,8	30,6	19,7	8,0	4,2	3,5	2,8	25	46	373	11:05:31	18/12/2015	
271,140	4048	52,1	39,9	29,7	15,0	7,7	6,3	4,9	25	45	283	11:06:16	18/12/2015	
271,098	4041	59,4	42,5	31,1	16,4	9,4	8,1	6,7	24	47	248	11:06:57	18/12/2015	
271,059	4038	62,0	44,7	32,6	17,2	10,4	8,8	7,2	25	46	238	11:07:40	18/12/2015	
271,020	4031	68,9	49,5	33,9	15,4	5,9	4,2	2,4	25	45	214	11:08:28	18/12/2015	
270,979	4028	71,7	51,6	36,0	17,4	7,2	4,6	2,0	25	46	205	11:09:15	18/12/2015	
270,939	4035	65,2	50,2	37,3	19,8	9,0	5,8	2,6	24	47	226	11:09:55	18/12/2015	
270,898	4036	63,5	47,0	34,4	17,1	7,2	4,8	2,4	24	47	232	11:10:38	18/12/2015	
270,859	4023	77,2	57,9	43,5	20,8	10,2	6,5	2,8	25	48	190	11:11:19	18/12/2015	
270,819	4037	63,0	47,2	35,5	18,7	8,6	5,7	2,7	25	48	234	11:12:01	18/12/2015	
270,778	4040	60,4	44,4	33,9	17,9	8,9	5,9	2,9	26	47	244	11:12:55	18/12/2015	
270,739	4039	60,6	46,0	34,8	18,5	8,9	6,3	3,7	26	48	243	11:13:34	18/12/2015	
270,700	4048	52,5	39,4	28,7	13,5	5,6	4,0	2,3	26	46	282	11:14:16	18/12/2015	
270,659	4028	72,5	55,5	39,1	17,8	8,6	6,1	3,5	25	46	203	11:15:02	18/12/2015	
270,620	4029	70,7	50,7	36,9	17,8	8,4	6,1	3,7	25	47	208	11:15:45	18/12/2015	
270,578	4027	73,4	54,5	39,2	20,3	11,2	8,3	5,4	25	47	200	11:16:29	18/12/2015	
270,539	4028	71,5	53,1	36,7	18,9	10,5	7,8	5,0	25	47	206	11:17:12	18/12/2015	
270,497	4039	60,6	45,7	34,0	17,9	8,9	6,5	4,1	25	48	243	11:17:55	18/12/2015	
270,458	4041	59,0	43,5	31,2	16,6	9,4	7,1	4,8	25	49	250	11:18:36	18/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
270,418	4045	55,3	41,7	29,2	13,8	6,8	5,0	3,2	25	48	267	11:19:27	18/12/2015	
270,376	4039	61,1	45,0	32,8	17,1	8,5	6,1	3,6	26	49	241	11:20:12	18/12/2015	
270,340	4042	58,4	41,7	31,6	18,4	10,1	7,1	4,1	26	47	253	11:21:03	18/12/2015	
270,297	4040	60,3	47,1	37,5	21,8	12,3	8,7	5,0	27	48	245	11:27:10	18/12/2015	
270,258	4039	60,7	40,2	27,8	14,4	7,7	5,3	2,8	27	49	243	11:27:53	18/12/2015	
270,218	4057	43,4	31,6	23,0	12,7	7,0	4,9	2,8	27	50	342	11:28:35	18/12/2015	
270,177	4033	66,9	53,2	36,1	16,1	6,9	4,7	2,4	26	50	220	11:29:19	18/12/2015	
270,138	4049	51,0	36,0	25,2	12,8	6,5	4,6	2,7	26	50	290	11:30:02	18/12/2015	
270,100	4061	39,1	28,3	19,4	9,4	4,7	3,5	2,2	26	50	379	11:30:48	18/12/2015	
270,060	4060	40,4	25,5	15,4	7,8	4,7	3,6	2,5	26	49	367	11:31:29	18/12/2015	
270,020	4058	41,8	29,6	19,6	8,7	4,4	3,4	2,4	26	50	355	11:32:11	18/12/2015	
269,979	4055	44,5	28,8	17,9	8,5	4,3	3,3	2,2	25	49	333	11:32:58	18/12/2015	
269,940	4060	40,0	28,4	19,6	10,3	5,9	4,3	2,7	26	50	371	11:33:41	18/12/2015	
269,899	4057	42,8	30,0	20,8	11,3	6,5	4,8	3,1	25	50	346	11:34:23	18/12/2015	
269,860	4061	39,0	28,8	18,7	9,5	5,4	4,1	2,8	25	50	380	11:35:04	18/12/2015	
269,820	4064	36,1	25,5	16,9	8,8	4,9	3,8	2,6	26	50	411	11:35:55	18/12/2015	
269,779	4064	35,8	24,1	15,6	7,8	4,3	3,3	2,3	25	49	414	11:36:44	18/12/2015	
269,740	4049	51,0	34,2	21,8	10,0	4,8	3,8	2,8	25	49	290	12:05:09	18/12/2015	
269,700	4055	45,3	31,2	19,8	9,2	5,2	4,2	3,1	25	49	327	12:07:58	18/12/2015	
269,660	4054	45,7	31,5	21,1	10,1	5,4	4,3	3,2	25	52	324	12:08:40	18/12/2015	
269,621	4040	60,2	43,9	27,2	13,2	6,4	4,8	3,2	25	53	245	12:09:23	18/12/2015	
269,579	4057	42,8	18,3	10,9	5,9	3,2	2,6	1,9	25	54	346	12:10:05	18/12/2015	
269,539	4059	41,0	29,5	22,2	12,1	7,2	5,5	3,8	26	54	362	12:10:45	18/12/2015	
269,500	4051	49,4	33,7	21,9	11,2	6,2	4,7	3,1	26	54	299	12:11:27	18/12/2015	

Subtrecho 10 – Entr BR 122 (AC Cafarnaum) – América Dourada (Segmento Urbano)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
295,918	4073	18,5	10,7	8,0	4,5	2,3	1,7	1,0	19	28	805	07:59:09	30/10/2015	
295,959	4076	27,1	15,6	12,5	7,8	5,1	3,8	2,4	19	29	550	07:59:57	30/10/2015	
296,001	4043	27,4	14,9	11,5	7,1	4,3	3,1	1,8	19	29	538	08:00:46	30/10/2015	
296,040	4073	30,7	18,4	14,2	8,4	4,9	3,5	2,0	18	29	485	08:01:34	30/10/2015	
296,082	4067	31,8	19,2	15,7	10,8	6,5	4,5	2,5	19	29	468	08:02:22	30/10/2015	
296,120	4034	30,4	17,1	13,4	8,2	5,1	3,5	1,9	19	29	484	08:03:09	30/10/2015	
296,159	4083	19,9	12,2	10,3	7,4	5,0	3,6	2,1	19	29	750	08:03:57	30/10/2015	
296,198	4026	55,2	32,2	25,9	15,9	8,3	5,4	2,5	18	29	266	08:04:44	30/10/2015	
296,238	4002	61,4	36,6	20,9	14,4	8,2	5,2	2,2	18	29	238	08:05:32	30/10/2015	
296,279	3974	66,2	42,4	32,3	20,3	9,0	5,4	1,8	19	28	219	08:06:21	30/10/2015	
296,319	4002	70,1	42,9	36,0	23,2	12,1	7,4	2,7	19	29	208	08:07:08	30/10/2015	
296,360	4021	73,7	42,7	35,9	21,8	11,1	6,8	2,4	19	29	199	08:07:57	30/10/2015	
296,401	4006	48,0	26,3	19,1	11,0	5,9	3,8	1,7	19	29	305	08:08:45	30/10/2015	
296,440	4000	76,1	44,2	36,0	19,9	9,3	5,7	2,0	19	29	192	08:09:33	30/10/2015	
296,478	4006	41,4	23,6	19,0	11,9	6,5	4,2	1,8	18	28	354	08:10:22	30/10/2015	
296,519	3977	50,0	29,2	23,7	14,7	7,6	4,7	1,7	19	29	290	08:11:08	30/10/2015	
296,562	3967	71,1	38,1	29,7	16,1	7,1	4,5	1,9	19	28	204	08:12:01	30/10/2015	
296,602	3958	100,4	60,7	42,3	21,0	9,1	5,6	2,0	19	28	144	08:12:48	30/10/2015	
296,640	3996	60,0	34,8	28,5	17,4	8,1	5,1	2,0	18	28	243	08:13:34	30/10/2015	
296,679	4009	51,6	31,5	26,4	17,0	9,2	5,8	2,4	18	28	284	08:14:21	30/10/2015	
296,719	4024	46,6	26,8	21,2	12,9	6,9	4,3	1,7	18	28	316	08:15:08	30/10/2015	
296,760	4077	40,9	21,8	15,8	8,5	3,7	2,4	1,0	18	28	364	08:15:56	30/10/2015	
296,800	4072	31,2	17,9	13,8	7,8	3,7	2,4	1,1	18	28	476	08:16:42	30/10/2015	
296,840	4052	25,9	13,3	9,7	5,5	2,6	1,8	1,0	18	28	571	08:17:42	30/10/2015	
296,879	4052	19,2	10,1	7,3	3,7	1,6	1,3	1,0	18	28	772	08:18:29	30/10/2015	
296,918	4049	39,2	19,5	13,0	6,0	3,1	2,2	1,2	18	29	377	08:19:17	30/10/2015	
296,959	4063	23,6	12,1	8,4	4,4	2,1	1,6	1,1	18	28	629	08:20:04	30/10/2015	
297,000	4098	21,7	11,0	7,7	4,3	2,6	1,8	1,0	18	28	690	08:20:48	30/10/2015	
297,040	4042	32,1	17,7	12,8	7,0	3,9	2,8	1,7	18	28	460	08:21:34	30/10/2015	
297,079	3998	74,6	36,1	19,6	8,1	3,8	2,6	1,3	18	28	196	08:22:21	30/10/2015	
297,120	4094	19,1	10,0	7,6	4,4	2,5	1,8	1,0	18	28	783	08:23:08	30/10/2015	
297,159	4035	26,7	12,9	8,5	3,9	1,9	1,5	1,1	18	28	552	08:23:58	30/10/2015	
297,201	4075	18,2	8,8	6,6	3,5	1,6	1,3	1,0	19	28	819	08:24:45	30/10/2015	
297,240	4040	24,3	13,2	10,1	5,4	2,4	1,8	1,1	19	28	607	08:25:32	30/10/2015	
297,278	4031	29,3	15,8	10,7	5,4	2,5	1,8	1,0	19	28	502	08:26:18	30/10/2015	
297,320	4025	55,3	25,6	13,7	5,3	2,3	1,8	1,3	19	29	266	08:27:06	30/10/2015	
297,362	4040	48,7	25,8	18,1	8,8	3,3	2,3	1,2	19	29	303	08:27:53	30/10/2015	
297,399	3999	46,2	23,1	15,5	7,5	3,6	2,5	1,3	19	29	316	08:28:43	30/10/2015	
297,439	3996	65,0	32,1	18,4	7,0	4,2	2,8	1,4	19	29	225	08:29:30	30/10/2015	
297,480	4003	70,4	34,5	16,5	6,3	4,5	3,2	1,8	19	29	208	08:30:17	30/10/2015	
297,518	4009	52,8	25,0	16,7	7,4	3,3	2,5	1,6	19	29	277	08:31:05	30/10/2015	
297,559	4003	45,9	23,2	15,8	6,0	1,1	1,1	1,0	19	29	318	08:31:53	30/10/2015	
297,600	4023	63,5	28,8	13,4	4,6	2,9	2,2	1,4	19	29	231	08:32:41	30/10/2015	
297,640	3993	61,6	27,7	13,4	4,3	2,9	2,4	1,8	19	29	237	08:33:27	30/10/2015	
297,680	4030	45,2	18,4	11,9	4,0	1,9	1,6	1,3	19	29	326	08:34:14	30/10/2015	
297,719	4013	44,7	22,5	15,2	6,4	1,7	1,5	1,2	20	30	328	08:35:03	30/10/2015	
297,760	4020	33,4	18,9	13,5	7,1	3,0	2,2	1,3	20	30	439	08:35:51	30/10/2015	
297,800	4004	31,5	18,0	13,0	6,9	3,3	2,6	1,8	20	30	464	08:36:39	30/10/2015	
297,841	4006	28,8	14,2	9,4	3,9	1,3	1,2	1,0	19	29	508	08:37:27	30/10/2015	
297,881	4018	40,2	21,5	15,6	7,8	3,5	2,6	1,7	19	29	365	08:38:15	30/10/2015	
297,922	4006	51,5	26,4	17,6	10,1	5,0	3,9	2,8	19	30	284	08:39:04	30/10/2015	
297,960	3992	33,4	15,3	10,4	5,6	1,8	1,4	1,0	19	29	436	08:39:52	30/10/2015	
298,000	4013	39,8	22,1	15,0	7,8	3,4	2,5	1,5	19	30	368	08:40:53	30/10/2015	
298,038	4020	35,7	18,6	12,7	6,5	4,0	3,4	2,7	19	30	411	08:41:42	30/10/2015	
298,079	3979	37,7	20,6	12,6	6,3	2,2	1,8	1,3	19	30	385	08:42:31	30/10/2015	
298,120	4008	37,6	17,3	9,7	3,4	1,4	1,2	1,0	19	30	389	08:43:19	30/10/2015	
298,160	4001	39,9	19,7	12,6	5,2	2,8	1,9	1,0	19	30	366	08:44:07	30/10/2015	
298,200	3997	41,1	19,4	12,8	4,5	1,5	1,3	1,0	19	30	355	08:44:54	30/10/2015	
298,239	4034	36,4	17,2	10,5	4,2	1,6	1,3	1,0	19	30	405	08:45:43	30/10/2015	
298,280	4010	40,8	19,8	11,5	4,7	2,3	2,0	1,6	19	31	358	08:46:32	30/10/2015	
298,319	4016	32,7	15,6	9,4	2,8	1,7	1,4	1,1	20	30	448	08:47:19	30/10/2015	
298,360	3984	40,2	22,3	14,6	6,3	1,3	1,2	1,0	19	30	362	08:48:10	30/10/2015	
298,399	3999	36,5	17,7	11,9	5,5	1,9	1,5	1,0	19	31	400	08:48:57	30/10/2015	
298,440	4020	36,2	19,3	13,2	6,3	2,7	2,2	1,7	20	31	405	08:50:39	30/10/2015	
298,479	4019	37,6	17,6	11,9	5,3	2,9	2,3	1,7	20	31	391	08:51:30	30/10/2015	
298,519	4011	50,2	22,6	14,7	5,4	3,3	2,7	2,1	20	31	292	08:52:19	30/10/2015	
298,559	4037	33,2	18,0	13,0	6,1	2,0	1,5	1,0	20	32	443	08:53:07	30/10/2015	
298,600	3995	40,5	20,3	13,2	5,5	1,9	1,7	1,4	20	32	360	08:53:56	30/10/2015	
298,639	3963	51,2	27,5	17,3	7,7	3,8	2,8	1,8	20	32	283	08:54:45	30/10/2015	
298,678	4011	34,2	17,1	12,1	6,9	4,3	3,5	2,6	21	32	429	08:55:33	30/10/2015	
298,719	3994	42,2	20,1	13,7	7,1	3,7	2,9	2,1	21	32	346	08:56:21	30/10/2015	
298,760	3991	24,0	12,5	8,8	4,6	2,5	2,0	1,5	21	33	608	08:57:09	30/10/2015	
298,799	4022	26,1	13,5	10,0	5,1	2,5	1,9	1,3	21	33	564	08:57:56	30/10/2015	
298,840	3945	35,4	17,8	11,5	5,2	2,7	2,1	1,4	21	33	407	09:00:40	30/10/2015	
298,880	4022	32,8	16,0	9,4	4,6	2,6	2,0	1,4	21	33	448	09:01:32	30/10/2015	
298,919	3995	20,8	11,4	8,8	5,7	3,5	2,3	1,1	22	33	700	09:02:26	30/10/2015	
298,961	3999	24,2	12,1	9,1	5,3	3,2	2,6	1,9	22	33	605	09:03:16	30/10/2015	
299,000	3991	72,9	40,7	29,0	14,5	7,3	5,0	2,7	21	34	200	09:04:07	30/10/2015	
299,040	3989	47,2	23,4	12,4	5,7	3,6	2,7	1,8	21	33	309	09:04:55	30/10/2015	
299,081	3956	62,8	30,0	16,0	6,9	2,5	1,8	1,0	21	34	230	09:05:42	30/10/2015	
299,119	3954	91,1	45,3	25,0	6,6	2,6	2,0	1,4	21	33	159	09:06:30	30/10/2015	
299,160	3945	43,1	22,6	15,2	7,1	3,6	2,7	1,7	21	34	334	09:07:17	30/10/2015	
299,201	3987	71,0	33,9	22,5	11,0	5,4	4,0	2,5	21	34	205	09:08:05	30/10/2015	
299,238	4010	21,3	10,9	7,6	4,5	2,7	2,0	1,2	21	34	689	09:08:53	30/10/2015	
299,278	3993	54,4	27,3	18,1	8,2	4,0	3,0	2,0	21	34	268	09:09:40	30/10/2015	
299,320	3988	30,0	16,2	11,0	5,4	2,7	2,0	1,3	21	34	485	09:10:28	30/10/2015	
299,360	4013	44,6	12,2	9,6	5,4	3,3	2,6	1,9	21	34	329	09:11:17	30/10/2015	
299,400	4010	29,4	13,7	6,4	2,6	1,5	1,3	1,0	21	34	497	09:12:09	30/10/2015	
299,441	4003	35,6	15,5	10,5	5,9	3,4	2,3	1,2	22	34	410	09:12:59	30/10/2015	
299,479	3988	34,3	17,0	11,4	6,2	3,6	2,5	1,4	21	34	425	09:13:47	30/10/2015	
299,520	3982	29,8	14,8	10,3	5,5	2,7	2,1	1,4	21	34	489	09:14:35	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
299,559	3960	64,2	31,0	18,6	8,5	4,6	3,5	2,3	21	34	225	09:15:24	30/10/2015	
299,600	3987	65,1	31,7	19,3	11,8	6,9	5,1	3,2	21	34	224	09:16:18	30/10/2015	
299,640	3974	43,7	21,4	11,7	7,6	5,0	3,6	2,2	21	34	332	09:17:08	30/10/2015	
299,680	3957	77,3	33,9	14,2	5,5	3,3	2,7	2,0	21	34	187	09:17:57	30/10/2015	
299,720	3946	82,9	38,6	19,0	7,2	3,7	3,2	2,6	21	34	174	09:18:45	30/10/2015	
299,760	3943	59,9	31,4	22,4	9,2	5,5	4,0	2,5	21	34	240	09:19:33	30/10/2015	
299,801	4020	45,9	22,1	13,7	6,8	3,1	2,5	1,9	21	34	320	09:20:23	30/10/2015	
299,839	3981	57,5	30,0	21,8	10,9	5,4	3,8	2,2	21	34	253	09:21:13	30/10/2015	
299,878	3980	46,7	24,3	17,6	9,6	5,2	3,7	2,1	21	35	311	09:22:04	30/10/2015	
299,920	4011	53,9	24,8	10,3	3,5	1,7	1,4	1,0	20	34	272	09:22:52	30/10/2015	
299,959	3980	29,2	13,1	8,7	3,7	2,7	2,1	1,4	20	35	498	09:23:41	30/10/2015	
300,000	3985	37,4	17,5	9,5	4,2	2,1	1,7	1,2	22	35	389	09:24:28	30/10/2015	
300,040	4000	54,9	21,5	12,7	5,9	3,0	2,3	1,5	22	35	266	09:25:32	30/10/2015	
300,080	4006	43,6	17,6	8,6	2,7	1,3	1,2	1,0	22	34	335	09:26:19	30/10/2015	
300,119	4028	49,1	20,0	9,3	3,6	2,1	1,7	1,3	22	35	299	09:27:07	30/10/2015	
300,159	4060	25,3	11,3	6,9	3,4	2,0	1,6	1,2	22	35	586	09:27:53	30/10/2015	
300,201	3991	42,9	15,9	8,0	3,0	1,4	1,2	1,0	22	36	339	09:28:44	30/10/2015	
300,239	4023	55,6	20,0	9,7	4,0	2,1	1,6	1,0	23	35	264	09:29:30	30/10/2015	
300,282	3976	58,6	28,0	14,8	4,9	3,5	2,3	1,0	22	35	248	09:30:18	30/10/2015	
300,321	3955	74,1	38,4	18,9	8,4	4,4	3,1	1,8	22	35	195	09:31:04	30/10/2015	
300,361	3986	86,0	42,9	28,8	13,5	5,9	4,2	2,5	22	35	169	09:31:53	30/10/2015	km 299,374= Placa do km 299
300,401	3962	83,3	44,5	28,1	13,9	6,4	4,5	2,6	21	35	174	09:32:42	30/10/2015	
300,438	4001	65,8	37,3	26,2	13,2	6,5	4,6	2,7	21	35	222	09:33:28	30/10/2015	
300,479	3962	77,8	42,0	28,1	13,4	7,1	4,9	2,7	22	35	186	09:34:15	30/10/2015	
300,518	3969	70,8	39,7	26,0	12,7	6,0	4,3	2,5	22	35	205	09:35:01	30/10/2015	
300,559	3992	68,8	38,2	28,2	14,6	7,3	5,0	2,6	21	35	212	09:35:48	30/10/2015	
300,601	3983	34,3	17,6	12,3	6,6	3,2	2,4	1,5	22	35	423	09:36:37	30/10/2015	
300,640	4015	41,9	25,2	20,0	12,0	6,3	4,2	2,1	22	36	350	09:37:26	30/10/2015	
300,679	4012	36,3	17,5	12,2	5,9	1,6	1,5	1,4	21	35	404	09:38:12	30/10/2015	
300,719	3920	60,0	33,8	17,2	8,4	3,9	2,8	1,6	21	35	238	09:38:59	30/10/2015	
300,760	3952	65,1	35,3	24,9	13,0	6,4	4,4	2,4	21	36	222	09:39:47	30/10/2015	
300,800	4008	24,7	13,5	9,3	5,2	2,7	1,9	1,1	21	36	593	09:40:33	30/10/2015	
300,840	4017	28,7	14,9	9,3	4,6	2,1	1,6	1,0	22	35	511	09:41:21	30/10/2015	
300,878	3991	59,0	27,7	15,5	5,9	2,5	1,8	1,0	23	36	247	09:42:08	30/10/2015	
300,918	4045	39,3	17,8	9,2	3,3	1,9	1,5	1,0	23	35	375	09:42:57	30/10/2015	
300,961	4007	35,1	17,5	10,8	4,7	2,0	1,5	1,0	23	35	417	09:43:45	30/10/2015	
301,001	4030	33,1	18,2	12,6	6,1	3,1	2,3	1,4	23	35	445	09:44:31	30/10/2015	
301,041	4044	41,5	22,6	17,1	8,7	3,2	2,2	1,2	23	35	356	09:45:19	30/10/2015	
301,079	4044	34,9	20,6	16,3	10,3	6,3	4,5	2,7	22	35	423	09:46:06	30/10/2015	
301,119	3966	73,1	37,7	25,6	11,6	4,6	3,4	2,1	23	35	198	09:46:52	30/10/2015	
301,160	4004	55,7	27,3	19,8	9,2	3,2	2,5	1,7	23	35	263	09:47:43	30/10/2015	
301,201	3983	61,0	30,5	20,7	9,8	4,2	3,3	2,3	23	35	239	09:48:32	30/10/2015	
301,241	3992	41,4	23,8	17,3	9,0	4,4	3,3	2,2	23	35	352	09:49:20	30/10/2015	
301,280	4003	68,4	32,5	19,1	8,7	4,6	3,2	1,7	23	36	214	09:50:06	30/10/2015	
301,320	4019	45,1	22,7	14,7	6,0	1,7	1,4	1,0	23	36	325	09:50:55	30/10/2015	
301,361	3972	19,7	7,7	7,7	4,2	3,4	2,2	1,0	23	36	736	09:51:43	30/10/2015	
301,400	4025	31,0	15,9	11,6	6,3	3,3	2,6	1,8	23	36	474	09:52:32	30/10/2015	
301,441	4021	22,4	11,0	7,7	4,3	2,4	1,9	1,3	23	36	656	09:53:26	30/10/2015	
301,481	3973	26,3	15,4	8,7	4,4	2,7	2,1	1,4	23	36	551	09:54:14	30/10/2015	
301,520	3977	21,6	12,7	8,9	5,5	3,2	2,5	1,8	23	36	672	09:55:02	30/10/2015	
301,560	3970	29,4	17,9	14,3	9,0	5,2	3,8	2,4	23	36	492	09:55:50	30/10/2015	
301,599	4004	25,0	14,2	10,9	6,7	3,9	3,0	2,0	22	36	584	09:56:43	30/10/2015	
301,639	4007	16,7	10,8	7,2	5,2	3,9	3,1	2,2	23	36	878	09:57:31	30/10/2015	
301,679	4018	24,1	13,7	10,5	6,4	3,5	2,6	1,7	23	36	608	09:58:21	30/10/2015	
301,719	3957	45,4	24,1	17,0	8,0	2,7	2,1	1,5	23	36	319	09:59:09	30/10/2015	
301,759	3982	39,4	17,0	11,2	5,6	2,2	1,7	1,2	22	36	369	09:59:58	30/10/2015	
301,799	4036	32,3	15,7	10,7	5,1	2,2	1,6	1,0	23	35	456	10:00:47	30/10/2015	
301,839	3932	50,6	23,9	18,3	8,3	3,6	2,3	1,0	22	36	284	10:01:36	30/10/2015	
301,880	3968	27,0	14,1	9,9	5,3	2,4	1,7	1,0	22	35	537	10:02:29	30/10/2015	
301,920	3976	58,0	28,5	19,2	8,9	3,9	2,7	1,4	23	36	250	10:03:19	30/10/2015	
301,962	3976	49,2	22,3	14,8	7,8	4,0	2,7	1,4	22	35	295	10:04:08	30/10/2015	
302,000	3984	25,5	12,0	8,0	5,1	2,8	1,9	1,0	21	35	570	10:04:59	30/10/2015	
302,041	3979	23,8	10,7	7,0	3,6	1,8	1,4	1,0	21	34	610	10:05:49	30/10/2015	
302,079	4005	17,0	8,1	5,3	2,8	1,2	1,1	1,0	22	34	859	10:06:39	30/10/2015	
302,118	3985	28,0	14,1	10,1	5,6	3,0	2,0	1,0	21	34	520	10:07:27	30/10/2015	
302,158	3985	20,3	10,0	7,5	4,0	2,2	1,6	1,0	21	34	716	10:08:16	30/10/2015	
302,200	3965	24,2	13,4	9,4	5,6	2,8	1,9	1,0	21	34	598	10:09:04	30/10/2015	
302,241	3909	33,7	17,4	11,3	5,4	2,0	1,5	1,0	21	34	424	10:09:56	30/10/2015	
302,281	3969	38,1	17,9	13,0	8,7	4,7	3,5	2,2	22	35	380	10:10:42	30/10/2015	
302,318	4005	23,6	12,6	9,2	5,3	3,0	2,1	1,2	22	36	621	10:11:30	30/10/2015	
302,362	4010	22,9	11,5	7,9	5,0	3,2	2,4	1,5	22	35	638	10:12:19	30/10/2015	km 301,380= Placa do km 301
302,400	4037	19,4	10,4	8,0	5,1	3,8	2,7	1,6	23	35	759	10:13:11	30/10/2015	
302,439	4021	18,0	10,9	9,8	6,5	4,7	3,4	2,0	23	35	816	10:13:58	30/10/2015	
302,481	4012	23,1	12,7	10,0	6,8	4,2	3,0	1,8	23	36	633	10:15:15	30/10/2015	
302,520	4008	10,7	6,5	6,3	5,4	3,8	3,0	2,2	23	36	1363	10:16:06	30/10/2015	km 301,527= Início de ponte
302,601	3928	31,4	11,6	11,6	9,0	6,4	4,8	3,2	24	36	457	10:17:11	30/10/2015	km 301,587= Fim de ponte
302,641	3972	35,6	19,2	15,2	10,4	7,5	5,8	4,0	23	37	408	10:18:00	30/10/2015	
302,680	4000	24,8	11,5	8,0	4,5	2,8	2,0	1,2	23	37	588	10:18:51	30/10/2015	
302,720	3952	29,0	15,8	11,2	6,2	3,8	2,5	1,1	23	37	497	10:19:40	30/10/2015	
302,759	3982	31,9	15,4	11,2	6,8	3,7	2,7	1,6	23	37	456	10:20:29	30/10/2015	
302,799	3988	27,2	11,6	7,8	4,6	2,6	1,8	1,0	23	37	536	10:21:24	30/10/2015	
302,840	3997	27,5	9,5	4,7	1,7	1,6	1,4	1,1	24	37	532	10:22:14	30/10/2015	
302,879	3984	29,4	11,2	6,9	3,8	2,2	1,6	1,0	23	37	494	10:23:07	30/10/2015	
302,918	3967	19,9	6,2	3,1	1,3	1,2	1,1	1,0	22	36	729	10:24:20	30/10/2015	
302,961	4001	26,8	9,8	5,9	3,3	1,9	1,6	1,2	22	37	545	10:25:09	30/10/2015	
303,000	3974	31,7	11,8	7,6	3,7	1,9	1,6	1,3	22	37	458	10:26:00	30/10/2015	
303,040	3991	22,2	7,9	4,4	1,8	1,3	1,2	1,0	22	37	657	10:26:49	30/10/2015	
303,080	3949	33,6	16,2	9,0	4,0	1,5	1,3	1,1	23	37	429	10:27:52	30/10/2015	
303,120	3944	34,2	15,9	10,1	4,9	1,7	1,5	1,2	22	37	421	10:28:40	30/10/2015	
303,160	3949	30,6	14,6	7,9	2,9	1,2	1,1	1,0	23	37	471	10:29:29	30/10/2015	
303,200	4021	23,7	10,7	6,8	2,8	1,0	1,0	1,0	22	37	618	10:30:16	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
303,239	4051	26,2	11,7	7,5	3,3	1,4	1,3	1,2	22	37	565	10:31:03	30/10/2015	
303,279	4080	25,2	11,8	6,9	2,8	1,2	1,1	1,0	22	37	591	10:31:50	30/10/2015	
303,321	3995	47,6	27,3	21,6	13,4	6,9	4,6	2,3	22	38	307	10:32:39	30/10/2015	
303,362	4006	53,1	29,1	21,1	11,2	6,0	4,2	2,3	22	37	276	10:33:31	30/10/2015	km 302,386= Placa do km 302
303,400	4010	39,5	23,9	18,4	11,8	7,4	5,6	3,7	22	37	370	10:35:09	30/10/2015	
303,440	3986	50,1	24,6	17,5	8,5	3,9	3,2	2,4	22	38	290	10:35:59	30/10/2015	
303,480	3965	65,0	31,3	19,4	7,4	2,5	2,2	1,9	23	38	223	10:36:46	30/10/2015	
303,518	4038	40,7	19,8	12,7	5,3	2,1	1,7	1,2	23	37	362	10:37:34	30/10/2015	
303,560	4003	54,0	26,4	17,8	7,5	2,9	2,1	1,3	23	37	271	10:38:21	30/10/2015	
303,599	3976	47,8	26,3	19,2	10,1	5,1	4,0	2,8	24	37	304	10:39:10	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
303,580	4050	49,8	35,7	21,3	8,1	3,7	2,8	1,9	26	38	297	08:08:23	17/12/2015	
303,540	4055	44,7	31,1	20,5	9,3	3,2	2,7	2,2	24	38	331	08:09:06	17/12/2015	
303,500	4061	39,1	26,0	17,7	8,1	3,0	2,2	1,3	25	39	379	08:09:49	17/12/2015	
303,460	4051	49,0	35,4	23,6	10,4	3,3	2,5	1,7	25	39	302	08:10:30	17/12/2015	
303,419	4059	40,7	30,2	22,0	12,1	5,6	4,2	2,8	25	39	365	08:11:16	17/12/2015	
303,379	4060	39,8	31,9	24,0	15,0	8,5	6,5	4,4	25	39	373	08:12:05	17/12/2015	
303,340	4070	30,1	24,1	19,3	12,5	7,6	5,4	3,2	25	39	494	08:12:45	17/12/2015	
303,300	4081	18,8	12,0	7,8	4,1	2,2	1,7	1,2	25	39	792	08:13:26	17/12/2015	
303,259	4080	19,8	13,2	9,3	3,9	1,8	1,4	1,0	25	39	751	08:14:08	17/12/2015	
303,220	4079	20,9	13,2	7,2	2,7	1,2	1,1	1,0	25	40	713	08:14:47	17/12/2015	
303,180	4068	32,1	20,0	12,9	6,4	3,1	2,3	1,4	24	40	463	08:15:29	17/12/2015	
303,140	4077	23,5	16,0	8,4	3,7	1,7	1,4	1,0	25	40	635	08:16:10	17/12/2015	
303,099	4079	20,7	14,0	7,2	2,4	1,1	1,1	1,0	25	40	719	08:16:51	17/12/2015	
303,060	4080	19,9	15,0	9,0	3,7	2,0	1,6	1,2	25	40	750	08:17:31	17/12/2015	
303,020	4087	12,5	8,3	5,4	3,1	2,0	1,5	1,0	25	40	1191	08:18:10	17/12/2015	
302,979	4087	13,4	9,1	6,0	3,7	2,0	1,5	1,0	24	40	1111	08:18:52	17/12/2015	
302,940	4083	16,7	12,0	6,8	3,1	1,6	1,4	1,2	24	40	893	08:19:36	17/12/2015	
302,900	4083	16,8	10,7	6,0	2,9	1,6	1,5	1,3	24	40	889	08:20:24	17/12/2015	
302,859	4085	14,7	12,3	6,3	2,6	1,0	1,0	1,0	24	40	1012	08:21:04	17/12/2015	
302,820	4089	10,6	6,8	3,7	1,3	1,2	1,1	1,0	24	40	1413	08:21:44	17/12/2015	
302,780	4075	24,7	19,0	15,3	9,5	6,0	4,4	2,8	24	41	603	08:22:24	17/12/2015	
302,740	4062	37,9	27,8	21,2	11,9	6,3	4,4	2,4	24	40	391	08:23:04	17/12/2015	
302,699	4064	35,8	25,3	19,7	11,8	7,2	5,1	3,0	24	40	415	08:23:44	17/12/2015	
302,660	4076	23,9	14,9	10,1	5,3	2,6	1,8	1,0	25	41	624	08:24:25	17/12/2015	
302,620	4077	23,3	15,7	12,0	8,0	5,9	4,9	3,8	25	41	640	08:25:11	17/12/2015	km 301,584= Início de ponte
302,500	4076	23,6	15,3	10,0	6,0	4,2	3,5	2,7	25	40	630	08:27:30	17/12/2015	km 301,524= Fim de ponte
302,459	4074	26,2	17,0	11,4	6,8	4,2	3,2	2,1	25	41	567	08:28:10	17/12/2015	
302,418	4075	25,3	15,4	9,0	5,0	3,1	2,3	1,5	25	41	587	08:28:51	17/12/2015	
302,378	4073	26,5	16,7	10,4	5,4	3,1	2,2	1,2	25	40	561	08:29:34	17/12/2015	km 301,378= Placa do km 301
302,339	4076	24,3	14,8	9,9	5,4	3,4	2,5	1,6	25	39	613	08:30:16	17/12/2015	
302,300	4071	28,7	17,4	9,9	5,5	3,8	2,9	1,9	26	39	518	08:30:56	17/12/2015	
302,260	4076	24,5	15,3	9,8	4,9	2,4	1,7	1,0	26	40	608	08:31:37	17/12/2015	
302,220	4082	18,0	9,3	3,6	1,2	1,1	1,1	1,0	26	41	829	08:32:18	17/12/2015	
302,180	4078	22,0	16,1	12,3	8,0	4,7	3,1	1,4	25	41	676	08:32:58	17/12/2015	
302,139	4083	16,6	11,8	9,2	5,2	2,9	2,0	1,0	25	41	898	08:33:39	17/12/2015	
302,099	4085	14,8	10,0	6,9	2,8	1,9	1,6	1,2	25	41	1011	08:34:19	17/12/2015	
302,059	4077	23,2	15,7	9,9	4,7	2,0	1,5	1,0	25	41	640	08:35:00	17/12/2015	
302,018	4072	28,5	16,7	9,5	4,8	2,3	1,8	1,2	26	41	522	08:35:49	17/12/2015	
301,980	4073	26,9	17,6	9,0	4,5	2,7	2,0	1,2	25	41	552	08:36:30	17/12/2015	
301,940	4059	41,1	32,4	23,9	12,3	5,2	3,4	1,6	25	42	360	08:37:19	17/12/2015	
301,900	4056	44,3	32,8	24,8	13,1	5,4	3,5	1,5	25	42	334	08:38:16	17/12/2015	
301,860	4049	51,5	36,5	25,1	11,7	4,4	2,9	1,3	25	42	287	08:38:55	17/12/2015	
301,820	4059	41,1	26,0	14,9	5,7	2,5	1,9	1,2	25	42	360	08:39:34	17/12/2015	
301,778	4077	23,1	17,2	11,8	5,7	2,6	2,0	1,3	25	42	643	08:40:17	17/12/2015	
301,738	4083	17,4	12,3	7,2	3,1	1,8	1,4	1,0	24	42	857	08:41:02	17/12/2015	
301,698	4078	21,5	16,6	11,5	6,1	3,4	2,6	1,7	25	42	692	08:41:44	17/12/2015	
301,657	4063	37,4	29,2	21,1	11,0	5,8	4,6	3,4	25	42	397	08:42:24	17/12/2015	
301,618	4076	23,7	18,5	15,4	10,9	7,6	5,8	4,0	26	42	627	08:43:03	17/12/2015	
301,580	4075	25,0	19,6	14,3	8,1	4,8	3,7	2,5	26	43	594	08:43:44	17/12/2015	
301,540	4072	28,4	22,6	16,7	9,1	5,3	3,8	2,2	25	43	523	08:44:26	17/12/2015	
301,499	4082	18,1	14,5	9,9	5,6	3,4	2,6	1,7	25	42	822	08:45:08	17/12/2015	
301,458	4068	32,0	22,0	12,1	4,3	2,3	1,8	1,2	25	42	464	08:45:48	17/12/2015	
301,419	4067	32,5	21,9	11,6	4,0	2,0	1,6	1,2	26	43	456	08:46:29	17/12/2015	
301,380	4080	20,3	13,8	9,2	4,4	1,9	1,6	1,2	26	43	735	08:47:11	17/12/2015	
301,338	4072	27,6	20,5	13,4	5,8	2,1	1,8	1,4	25	43	539	08:47:52	17/12/2015	
301,299	4076	23,9	19,4	14,2	7,4	3,0	2,2	1,4	26	43	622	08:48:33	17/12/2015	
301,260	4078	22,0	17,3	11,8	6,3	3,2	2,4	1,6	26	42	677	08:49:14	17/12/2015	
301,219	4076	23,7	21,2	14,3	7,7	3,7	2,8	1,8	26	43	627	08:49:54	17/12/2015	
301,180	4059	41,4	34,3	24,0	12,3	4,8	3,6	2,4	26	43	358	08:50:35	17/12/2015	
301,138	4068	31,9	25,0	20,4	12,3	5,8	3,9	2,0	27	43	465	08:51:16	17/12/2015	
301,098	4063	36,8	27,7	20,4	11,1	5,2	3,8	2,4	27	43	404	08:51:55	17/12/2015	
301,059	4069	31,0	24,1	18,4	10,6	5,5	4,1	2,6	26	43	480	08:52:35	17/12/2015	
301,018	4048	51,9	37,4	27,3	14,5	6,4	4,4	2,3	25	43	285	08:53:17	17/12/2015	
300,978	4059	41,3	30,4	18,3	7,3	3,0	2,4	1,7	26	43	359	08:53:57	17/12/2015	
300,940	4072	28,4	21,3	13,7	6,0	2,6	2,0	1,3	26	42	524	08:54:38	17/12/2015	
300,900	4060	40,0	28,6	15,1	5,1	2,7	2,1	1,4	26	42	371	08:55:18	17/12/2015	
300,860	4067	33,3	24,9	13,8	4,7	2,4	1,9	1,3	26	42	445	08:55:59	17/12/2015	
300,818	4044	56,1	36,8	21,2	7,2	2,6	2,2	1,7	26	42	263	08:56:41	17/12/2015	
300,779	4051	48,8	34,8	22,2	9,9	4,8	3,6	2,3	26	42	303	08:57:21	17/12/2015	
300,738	4070	30,4	22,4	15,7	8,7	4,5	3,2	1,9	25	44	489	08:58:01	17/12/2015	
300,699	4063	37,0	29,1	19,5	9,7	4,4	3,2	1,9	26	44	401	08:58:44	17/12/2015	
300,659	4060	40,1	24,2	17,1	8,9	4,3	3,1	1,9	25	44	370	08:59:24	17/12/2015	
300,620	4053	46,7	32,8	22,7	10,9	4,5	3,2	1,8	25	44	317	09:00:03	17/12/2015	
300,580	4050	49,9	32,8	20,9	9,3	3,2	2,4	1,6	26	44	296	09:00:45	17/12/2015	
300,540	4056	43,8	32,9	22,4	11,2	5,4	4,1	2,7	25	43	338	09:01:25	17/12/2015	
300,498	4041	59,1	35,5	21,6	9,4	4,4	3,3	2,1	26	43	250	09:02:05	17/12/2015	
300,457	4048	52,0	37,9	27,7	14,4	6,6	4,8	2,9	26	43	284	09:02:48	17/12/2015	
300,417	4054	45,9	35,2	26,0	13,9	6,6	4,7	2,8	27	43	323	09:03:32	17/12/2015	
300,378	4053	47,4	34,7	25,6	13,7	6,3	4,3	2,3	26	43	312	09:04:13	17/12/2015	km 299,371= Placa do km 299
300,340	4052	48,1	38,0	27,0	14,2	6,0	4,0	1,9	25	43	308	09:04:53	17/12/2015	
300,300	4071	28,9	22,4	16,4	8,5	3,6	2,5	1,4	26	44	515	09:05:38	17/12/2015	
300,260	4068	31,6	23,9	14,6	6,0	2,7	2,0	1,2	25	44	469	09:06:19	17/12/2015	
300,220	4066	34,0	27,2	18,5	7,9	3,0	2,1	1,1	26	44	437	09:07:01	17/12/2015	
300,179	4072	27,8	21,6	15,4	7,8	3,4	2,5	1,6	27	44	534	09:07:42	17/12/2015	
300,139	4061	38,6	28,2	19,0	6,4	2,4	1,8	1,2	27	44	384	09:08:25	17/12/2015	
300,099	4061	39,1	29,2	18,2	7,3	2,7	2,1	1,5	27	44	379	09:09:06	17/12/2015	
300,060	4049	51,0	35,3	21,9	8,7	3,2	2,4	1,6	27	44	290	09:09:47	17/12/2015	
300,017	4066	34,3	23,1	13,2	4,3	1,8	1,4	1,0	27	45	432	09:10:28	17/12/2015	
299,977	4075	24,8	18,5	11,8	5,1	2,6	2,1	1,5	27	45	600	09:11:11	17/12/2015	
299,937	4080	20,2	16,4	11,7	5,5	2,4	1,8	1,2	27	45	739	09:11:54	17/12/2015	
299,898	4078	22,5	17,8	11,4	5,8	3,8	3,1	2,3	27	44	663	09:12:34	17/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
299,859	4054	45,7	34,6	24,0	11,8	6,3	4,5	2,7	27	44	324	09:13:16	17/12/2015	
299,822	4065	35,2	24,5	16,1	8,0	5,1	3,9	2,6	27	45	421	09:13:57	17/12/2015	
299,780	4076	23,6	18,9	12,8	6,9	4,3	3,4	2,4	27	44	630	09:14:39	17/12/2015	
299,739	4067	33,2	24,6	17,0	8,5	4,3	3,4	2,5	27	44	447	09:15:23	17/12/2015	
299,700	4082	17,7	13,6	7,9	3,9	2,6	2,1	1,6	26	44	844	09:16:07	17/12/2015	
299,660	4063	37,4	27,6	16,5	7,9	4,4	3,3	2,2	27	43	396	09:16:51	17/12/2015	
299,620	4055	44,9	32,4	24,6	13,5	7,0	5,1	3,1	27	45	330	09:17:34	17/12/2015	
299,579	4058	42,2	31,6	19,0	7,4	2,8	2,2	1,6	27	45	351	09:18:30	17/12/2015	
299,539	4056	44,3	34,1	22,9	9,6	4,4	3,6	2,7	27	46	334	09:19:12	17/12/2015	
299,500	4062	37,6	31,1	20,4	9,8	4,7	3,4	2,1	27	47	395	09:19:55	17/12/2015	
299,460	4075	25,4	19,9	14,5	8,6	5,2	3,7	2,1	27	46	586	09:20:44	17/12/2015	
299,419	4074	26,3	20,5	13,5	6,1	2,6	2,1	1,6	27	46	565	09:21:26	17/12/2015	
299,380	4081	19,2	16,1	9,7	4,9	2,7	2,1	1,4	28	45	775	09:22:07	17/12/2015	km 298,367= Placa do km 298
299,340	4076	24,3	16,8	11,3	5,8	2,9	2,2	1,4	27	45	614	09:22:54	17/12/2015	
299,299	4063	36,8	27,2	17,3	6,7	3,1	2,6	2,0	27	45	403	09:23:33	17/12/2015	
299,258	4066	33,7	26,2	19,5	11,7	7,9	6,4	4,8	27	46	441	09:24:15	17/12/2015	
299,220	4066	34,0	23,3	15,8	7,8	3,6	2,9	2,1	27	46	436	09:24:59	17/12/2015	
299,180	4071	29,5	22,2	14,2	6,0	2,5	2,0	1,5	27	45	505	09:25:41	17/12/2015	
299,139	4079	20,9	15,1	9,0	3,9	1,8	1,5	1,1	27	45	711	09:26:25	17/12/2015	
299,099	4076	23,7	15,7	9,7	4,6	2,6	1,9	1,2	27	44	627	09:27:10	17/12/2015	
299,060	4082	18,4	13,7	7,0	2,9	2,0	1,6	1,2	27	45	810	09:28:04	17/12/2015	
299,019	4079	21,2	13,6	8,5	4,0	2,8	2,4	1,9	27	46	703	09:29:09	17/12/2015	
298,979	4073	26,5	21,4	14,9	7,8	4,9	3,6	2,2	27	46	561	09:30:00	17/12/2015	
298,940	4083	17,0	13,4	9,2	5,1	3,0	2,3	1,6	28	46	878	09:30:45	17/12/2015	
298,900	4075	24,5	17,3	12,0	6,1	2,2	1,6	1,0	28	46	607	09:31:28	17/12/2015	
298,858	4077	23,0	18,9	12,0	5,9	3,5	2,9	2,2	28	47	646	09:32:11	17/12/2015	
298,817	4079	20,7	17,2	11,1	5,3	2,7	2,1	1,4	28	47	720	09:32:54	17/12/2015	
298,778	4058	41,6	29,9	19,5	9,6	5,4	4,0	2,5	29	46	356	09:33:36	17/12/2015	
298,739	4073	27,2	18,1	11,3	5,4	2,6	2,2	1,7	28	46	547	09:34:36	17/12/2015	
298,698	4080	20,5	17,5	11,2	5,3	2,3	1,9	1,5	28	46	728	09:35:18	17/12/2015	
298,659	4067	32,5	23,6	15,2	6,6	3,2	2,7	2,1	27	46	456	09:36:02	17/12/2015	
298,620	4060	40,5	28,8	16,6	7,4	3,5	2,7	1,9	27	46	366	09:36:44	17/12/2015	
298,580	4074	26,3	21,3	11,8	4,5	2,3	2,0	1,7	28	47	565	09:37:26	17/12/2015	
298,540	4068	31,7	21,5	13,4	5,2	1,9	1,6	1,2	28	47	468	09:38:09	17/12/2015	
298,500	4054	46,2	35,0	18,4	6,5	2,8	2,2	1,5	29	47	320	09:38:52	17/12/2015	
298,460	4072	28,3	21,3	12,5	4,9	1,7	1,5	1,2	28	47	526	09:39:40	17/12/2015	
298,419	4064	36,0	25,9	15,1	5,5	2,5	2,4	2,2	28	46	413	09:40:28	17/12/2015	
298,379	4069	31,4	24,4	12,2	3,5	1,0	1,0	1,0	28	46	474	09:41:11	17/12/2015	km 297,358= Placa do km 297
298,338	4051	48,8	30,9	17,5	4,7	1,9	1,5	1,0	28	45	303	09:41:58	17/12/2015	
298,299	4071	29,0	19,3	11,4	3,9	1,4	1,3	1,1	28	46	513	09:42:38	17/12/2015	
298,259	4079	21,4	15,1	8,5	3,3	1,5	1,3	1,0	28	46	695	09:43:21	17/12/2015	
298,219	4076	24,0	14,0	7,6	2,8	1,2	1,1	1,0	28	46	620	09:44:03	17/12/2015	
298,179	4074	26,4	19,5	11,5	4,1	1,8	1,5	1,1	27	47	563	09:44:45	17/12/2015	
298,140	4058	41,9	27,7	13,2	3,7	1,6	1,3	1,0	27	46	353	09:45:30	17/12/2015	
298,100	4065	35,4	23,2	12,1	4,3	1,9	1,6	1,2	27	47	419	09:46:12	17/12/2015	
298,060	4065	35,0	24,0	14,6	5,2	1,3	1,3	1,2	28	46	424	09:47:09	17/12/2015	
298,019	4078	21,6	19,5	9,9	3,4	1,3	1,3	1,2	28	47	689	09:47:49	17/12/2015	
297,979	4057	43,2	32,0	16,5	4,3	1,1	1,1	1,0	27	47	343	09:48:36	17/12/2015	
297,940	4055	44,9	27,5	14,8	5,0	2,4	1,8	1,2	27	45	329	09:49:22	17/12/2015	
297,899	4064	36,5	26,7	16,0	6,8	3,1	2,5	1,9	28	46	407	09:52:57	17/12/2015	
297,860	4072	28,0	20,0	13,2	6,4	3,4	2,6	1,8	28	46	531	09:53:40	17/12/2015	
297,820	4076	24,1	17,4	9,8	3,5	1,9	1,5	1,0	28	46	618	09:54:25	17/12/2015	
297,780	4067	33,4	23,4	13,2	5,2	1,6	1,4	1,2	28	47	445	09:55:08	17/12/2015	
297,740	4064	36,4	28,0	17,3	7,6	2,8	2,2	1,6	28	47	408	09:55:50	17/12/2015	
297,697	4074	26,1	16,3	10,5	5,1	2,3	1,7	1,1	28	47	570	09:56:42	17/12/2015	
297,658	4057	43,0	32,3	18,8	5,7	1,6	1,5	1,3	28	46	344	09:57:24	17/12/2015	
297,617	4040	59,7	45,4	22,0	5,4	1,9	1,6	1,3	28	46	247	09:58:05	17/12/2015	
297,577	4046	53,6	32,2	19,4	6,5	1,6	1,6	1,6	28	46	276	09:58:46	17/12/2015	
297,538	4056	43,5	33,6	18,1	6,6	2,3	1,8	1,3	28	47	340	09:59:29	17/12/2015	
297,500	4066	34,4	25,6	15,9	6,6	2,5	2,2	1,9	28	47	432	10:00:13	17/12/2015	
297,459	4048	51,9	36,2	23,7	11,1	4,2	2,7	1,1	28	47	285	10:00:54	17/12/2015	
297,419	4045	55,3	37,9	23,3	9,9	4,1	2,8	1,5	27	47	267	10:01:35	17/12/2015	
297,379	4041	59,1	40,8	23,3	8,7	2,3	1,8	1,3	28	47	249	10:02:15	17/12/2015	km 296,363= Placa do km 296
297,340	4055	44,5	31,2	21,9	9,6	3,2	2,2	1,2	28	47	333	10:03:00	17/12/2015	
297,299	4071	29,4	22,0	13,9	5,9	2,3	1,8	1,2	28	47	505	10:03:44	17/12/2015	
297,258	4068	31,6	22,4	14,9	6,2	2,2	1,9	1,5	28	46	469	10:04:25	17/12/2015	
297,218	4067	33,1	21,6	12,8	5,2	2,1	1,6	1,1	27	46	448	10:05:09	17/12/2015	
297,179	4071	29,0	17,7	11,2	4,7	2,1	1,6	1,0	27	46	512	10:05:52	17/12/2015	
297,139	4057	43,1	26,2	16,4	6,2	2,2	1,7	1,1	28	47	343	10:06:37	17/12/2015	
297,098	4068	32,3	24,2	17,2	8,0	2,2	1,6	1,0	28	47	460	10:07:27	17/12/2015	
297,059	4061	39,0	26,2	15,7	5,9	1,8	1,5	1,1	27	47	380	10:08:11	17/12/2015	
297,020	4062	38,4	27,1	12,6	4,6	2,2	1,6	1,0	27	46	387	10:09:18	17/12/2015	
296,980	4071	28,5	19,5	12,2	5,8	2,8	2,1	1,4	28	47	521	10:10:03	17/12/2015	
296,940	4073	26,5	16,1	9,7	4,3	2,3	1,7	1,1	28	48	561	10:10:46	17/12/2015	
296,899	4057	42,8	30,0	18,1	7,4	2,7	2,0	1,2	28	47	346	10:11:31	17/12/2015	
296,858	4075	24,7	16,3	10,3	4,8	2,0	1,5	1,0	28	49	603	10:12:14	17/12/2015	
296,821	4069	30,6	23,1	16,6	8,8	4,2	3,0	1,8	28	49	486	10:13:15	17/12/2015	
296,779	4071	29,1	20,9	12,7	5,8	2,8	2,1	1,3	28	49	511	10:14:01	17/12/2015	
296,740	4049	50,5	37,0	24,9	11,4	4,4	3,0	1,5	28	48	293	10:14:43	17/12/2015	
296,698	4049	50,6	36,4	24,5	12,4	6,1	4,1	2,0	28	48	292	10:15:26	17/12/2015	
296,659	4034	65,6	49,3	35,9	18,7	8,1	5,1	2,0	28	47	224	10:16:25	17/12/2015	
296,620	4028	71,7	56,6	37,7	14,3	6,2	4,1	2,0	28	47	205	10:17:11	17/12/2015	
296,580	4042	57,8	41,2	28,4	13,4	5,2	3,4	1,5	28	47	255	10:18:01	17/12/2015	
296,540	4022	77,5	56,8	39,4	17,3	5,9	3,8	1,6	27	48	189	10:18:42	17/12/2015	
296,499	4027	72,9	50,3	34,1	16,2	6,7	4,4	2,0	28	49	202	10:19:23	17/12/2015	
296,459	4029	70,9	52,8	35,2	15,8	7,2	4,5	1,7	28	47	207	10:20:06	17/12/2015	
296,420	4000	100,0	77,2	49,7	24,8	7,7	4,6	1,4	28	48	146	10:20:48	17/12/2015	
296,380	4034	65,8	43,1	26,2	10,8	5,0	3,3	1,5	28	48	224	10:21:34	17/12/2015	
296,340	3987	112,5	83,3	53,2	25,6	8,2	5,1	1,9	28	48	129	10:22:18	17/12/2015	
296,299	4004	96,3	70,3	44,5	21,3	8,4	5,2	1,9	28	47	152	10:23:02	17/12/2015	
296,257	3923	176,8	56,4	41,7	21,4	9,8	6,0	2,2	29	48	81	10:23:44	17/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
296,219	4023	76,6	58,5	41,9	17,5	8,5	5,4	2,2	29	48	192	10:24:25	17/12/2015	
296,179	4044	55,7	40,0	27,6	13,4	5,7	3,8	1,9	29	48	265	10:25:07	17/12/2015	
296,138	4046	54,3	39,2	26,2	12,5	4,9	3,3	1,6	29	48	272	10:25:50	17/12/2015	
296,097	4044	55,7	36,2	22,8	9,9	4,2	3,0	1,7	29	48	265	10:26:30	17/12/2015	
296,058	4050	49,8	35,5	22,3	9,9	4,1	2,8	1,5	29	49	297	10:27:11	17/12/2015	
296,020	4025	75,3	57,2	38,8	17,2	9,1	6,0	2,8	28	49	195	10:27:51	17/12/2015	
295,979	4053	47,2	34,5	22,9	11,4	5,4	3,9	2,4	28	49	314	10:28:39	17/12/2015	
295,939	4057	42,6	31,4	20,3	9,7	3,9	2,8	1,6	28	50	348	10:29:20	17/12/2015	
295,900	4058	41,7	29,3	18,4	8,0	2,7	1,9	1,0	29	51	356	10:30:04	17/12/2015	

Subtrecho 11 – América Dourada (Segmento Urbano) – Entr BA 800 (AC Angical)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
303,640	3951	59,2	29,1	19,8	10,0	5,2	3,8	2,3	23	38	244	10:40:05	30/10/2015	
303,680	3899	75,7	38,6	25,1	13,4	6,6	5,0	3,3	23	38	188	10:40:51	30/10/2015	
303,720	3933	72,6	33,5	22,6	10,5	5,8	4,5	3,1	22	38	198	10:42:04	30/10/2015	
303,759	3934	66,9	35,3	23,9	11,7	5,3	4,0	2,7	24	38	215	10:42:52	30/10/2015	
303,799	3906	73,1	39,5	26,4	12,8	5,7	4,2	2,7	24	38	195	10:43:44	30/10/2015	
303,839	3961	55,4	29,2	20,5	10,5	5,7	4,4	3,1	23	38	261	10:44:33	30/10/2015	
303,879	3979	59,1	26,7	20,6	11,2	5,6	4,7	3,7	24	38	246	10:45:20	30/10/2015	
303,921	3919	65,1	41,9	34,1	22,8	12,3	7,7	3,1	24	38	220	10:46:16	30/10/2015	
303,961	3937	54,0	28,9	20,5	10,9	5,7	4,6	3,5	24	39	266	10:47:05	30/10/2015	
304,000	3980	49,0	25,7	18,0	8,9	3,6	3,0	2,3	25	38	297	10:47:58	30/10/2015	
304,039	3997	30,6	16,4	12,7	7,8	3,9	2,9	1,9	25	39	477	10:48:45	30/10/2015	
304,078	3973	71,7	31,3	24,0	9,8	3,6	2,9	2,2	25	39	202	10:49:33	30/10/2015	
304,119	3979	49,7	25,6	15,6	7,5	3,2	2,4	1,5	23	39	292	10:50:22	30/10/2015	
304,162	3939	64,7	32,6	21,0	8,7	4,5	3,4	2,2	23	39	222	10:51:25	30/10/2015	
304,200	3949	62,7	34,1	23,9	12,2	5,8	4,1	2,4	24	40	230	10:52:13	30/10/2015	
304,239	3957	64,2	31,6	22,5	11,3	6,0	4,5	3,0	24	40	225	10:53:03	30/10/2015	
304,277	3936	82,7	46,4	34,1	18,6	7,2	4,8	2,3	24	40	174	10:53:52	30/10/2015	
304,316	3933	100,6	53,1	36,2	15,1	5,8	3,9	1,9	24	39	143	10:54:43	30/10/2015	
304,360	3952	89,5	48,9	30,5	13,4	5,3	3,6	1,9	23	41	161	10:55:51	30/10/2015	
304,400	3980	62,7	30,5	18,4	7,7	3,4	2,6	1,7	23	41	232	10:56:40	30/10/2015	
304,440	3969	57,0	28,4	17,5	7,4	3,1	2,3	1,5	22	40	254	10:57:40	30/10/2015	
304,480	3991	50,8	24,3	17,6	7,9	3,2	2,5	1,7	23	41	287	10:58:41	30/10/2015	
304,518	3981	65,9	29,4	17,8	7,4	3,6	2,9	2,1	23	41	221	10:59:32	30/10/2015	
304,560	3988	52,3	23,7	16,3	7,1	3,4	2,6	1,7	23	41	279	11:00:21	30/10/2015	
304,600	3970	58,4	30,3	19,6	9,8	5,5	4,0	2,5	23	41	248	11:01:09	30/10/2015	
304,638	3999	41,0	19,2	11,7	5,4	2,5	2,0	1,4	24	41	356	11:02:26	30/10/2015	
304,679	3999	62,8	29,2	15,6	6,1	2,5	1,8	1,0	24	42	232	11:03:14	30/10/2015	
304,719	3960	63,1	27,5	14,4	4,0	3,0	2,1	1,2	25	42	229	11:04:03	30/10/2015	
304,759	4012	37,3	15,6	9,1	3,0	1,1	1,1	1,0	24	42	393	11:04:52	30/10/2015	
304,799	3977	74,8	34,9	19,0	6,2	2,0	1,5	1,0	24	42	194	11:05:46	30/10/2015	
304,840	4005	34,4	14,1	10,4	3,2	2,7	1,9	1,1	24	43	425	11:06:36	30/10/2015	
304,881	3986	75,8	34,5	21,0	7,4	3,0	2,2	1,3	25	43	192	11:07:24	30/10/2015	
304,918	3969	60,8	27,7	17,3	7,8	3,5	2,6	1,7	24	43	239	11:08:15	30/10/2015	
304,961	3950	31,0	17,6	11,9	6,0	3,0	2,1	1,1	25	44	465	11:09:06	30/10/2015	
304,998	3975	38,2	19,8	13,2	6,5	3,1	2,2	1,3	25	44	380	11:09:58	30/10/2015	
305,040	3962	49,1	22,4	14,2	5,7	2,6	1,9	1,2	26	44	295	11:10:49	30/10/2015	
305,081	3959	39,5	18,2	12,9	6,0	2,4	1,8	1,2	26	44	366	11:11:40	30/10/2015	
305,119	3990	53,6	22,9	13,0	4,3	1,9	1,5	1,1	25	43	272	11:12:35	30/10/2015	
305,160	3964	43,5	18,2	11,0	4,0	1,5	1,3	1,0	24	43	333	11:13:27	30/10/2015	
305,200	3942	53,4	21,5	12,9	5,0	2,1	1,7	1,2	25	43	269	11:14:18	30/10/2015	
305,240	3987	49,1	20,8	12,1	3,6	1,5	1,3	1,0	25	43	297	11:15:09	30/10/2015	
305,279	3955	62,5	26,8	14,8	4,8	1,3	1,2	1,0	25	43	231	11:15:59	30/10/2015	
305,319	3962	73,5	34,8	19,8	7,9	2,6	1,9	1,2	24	43	197	11:16:50	30/10/2015	
305,360	3893	70,6	33,2	13,2	4,3	1,5	1,3	1,0	24	43	201	11:17:43	30/10/2015	km 304,387= Placa do km 304
305,400	3931	62,8	32,1	18,2	8,2	3,3	2,3	1,3	24	43	228	11:19:07	30/10/2015	
305,440	3995	49,5	25,3	17,1	9,4	5,1	3,5	1,9	24	44	295	11:19:55	30/10/2015	
305,483	3868	58,3	31,6	22,9	13,7	8,2	5,7	3,2	23	43	242	11:21:42	30/10/2015	
305,519	3951	83,5	45,8	34,4	20,2	10,5	6,9	3,2	25	44	173	11:22:30	30/10/2015	
305,560	3975	68,8	35,8	24,3	14,1	6,8	4,7	2,5	24	44	211	11:23:20	30/10/2015	
305,599	3952	63,1	33,9	23,8	13,3	7,2	5,2	3,1	24	44	229	11:24:07	30/10/2015	
305,637	3971	74,3	40,6	29,2	15,8	7,8	5,4	3,0	24	44	195	11:24:55	30/10/2015	
305,681	3971	60,1	31,4	21,7	10,7	4,9	3,9	2,9	24	45	241	11:25:42	30/10/2015	
305,721	3969	28,2	14,3	10,5	5,7	2,6	2,0	1,3	23	44	514	11:26:30	30/10/2015	
305,760	4020	33,9	17,6	12,5	7,7	4,3	3,2	2,0	24	45	434	11:27:22	30/10/2015	
305,799	4001	39,6	15,4	12,3	8,8	3,1	2,5	1,9	24	45	369	11:28:09	30/10/2015	
305,839	3973	31,3	13,2	10,8	6,7	3,7	2,7	1,7	25	45	463	11:28:58	30/10/2015	
305,880	3954	42,1	19,7	14,8	7,3	4,5	3,4	2,3	25	45	343	11:29:47	30/10/2015	
305,921	3962	43,3	21,4	15,0	8,4	4,7	3,6	2,4	26	45	334	11:30:35	30/10/2015	
305,961	3999	39,7	20,3	14,4	8,3	4,5	3,4	2,3	25	46	368	11:31:24	30/10/2015	
306,002	4003	37,9	19,2	13,9	7,9	4,9	3,7	2,4	25	46	386	11:32:15	30/10/2015	
306,040	3971	47,6	24,3	16,9	9,4	5,7	4,3	2,8	28	52	305	13:32:11	30/10/2015	
306,080	4007	29,3	14,1	11,8	7,2	4,7	3,6	2,4	27	51	499	13:33:03	30/10/2015	
306,123	3984	31,4	16,5	11,8	7,5	4,9	3,8	2,7	27	51	463	13:33:53	30/10/2015	
306,159	3966	35,5	16,6	11,4	6,9	4,3	3,2	2,1	26	51	408	13:34:42	30/10/2015	
306,198	3960	34,9	16,0	10,9	6,3	3,3	2,4	1,5	26	50	414	13:35:32	30/10/2015	
306,240	3993	32,2	15,0	10,3	6,4	4,0	3,1	2,1	27	50	453	13:36:22	30/10/2015	
306,279	4007	36,2	21,5	12,7	7,4	4,3	3,2	2,0	26	50	405	13:37:11	30/10/2015	
306,321	3989	38,6	16,6	11,4	6,9	3,9	2,9	1,8	26	50	378	13:38:00	30/10/2015	
306,360	4019	29,9	14,4	10,7	7,4	5,1	3,9	2,7	27	49	490	13:38:54	30/10/2015	
306,399	3991	30,6	14,1	9,7	5,8	3,5	2,7	1,8	26	49	477	13:39:43	30/10/2015	
306,439	4001	32,5	14,8	9,8	5,3	3,0	2,3	1,5	26	48	450	13:40:53	30/10/2015	
306,483	4018	33,0	17,1	8,8	6,1	2,2	1,6	1,0	26	50	444	13:41:41	30/10/2015	
306,518	3997	46,2	24,4	13,6	8,9	3,9	2,8	1,6	27	49	316	13:42:29	30/10/2015	
306,559	3975	43,7	22,9	13,1	6,6	3,8	2,9	1,9	27	49	332	13:43:17	30/10/2015	
306,599	4033	31,2	14,7	9,4	5,7	2,5	1,9	1,3	26	49	473	13:44:07	30/10/2015	
306,639	3992	39,4	17,8	11,4	6,2	3,1	2,2	1,3	26	49	370	13:44:57	30/10/2015	
306,680	3990	43,5	18,6	12,9	7,5	3,7	2,5	1,3	26	48	335	13:45:46	30/10/2015	
306,719	4026	35,4	14,2	10,4	4,5	4,0	2,6	1,2	26	48	415	13:46:34	30/10/2015	
306,760	3949	51,1	25,5	14,6	13,2	5,6	3,7	1,8	25	47	282	13:47:23	30/10/2015	
306,800	4010	37,0	18,5	12,7	6,1	4,0	2,9	1,7	26	47	395	13:48:11	30/10/2015	
306,840	4003	38,3	17,7	10,0	7,8	2,5	1,9	1,2	26	47	382	13:49:01	30/10/2015	
306,879	4018	30,0	14,8	8,7	3,5	2,1	1,8	1,5	25	47	489	13:49:49	30/10/2015	
306,920	4030	48,6	21,8	9,5	6,4	2,8	2,1	1,4	25	46	303	13:50:37	30/10/2015	
306,961	4012	45,5	15,9	10,2	8,9	3,9	2,7	1,5	25	46	322	13:51:25	30/10/2015	
307,000	4012	41,7	20,8	11,3	7,5	3,6	2,6	1,5	25	46	352	13:52:12	30/10/2015	
307,041	4006	49,6	20,3	12,8	6,7	4,0	2,9	1,7	25	46	295	13:53:18	30/10/2015	
307,079	3978	40,6	16,9	11,3	5,9	4,3	3,2	2,1	26	47	358	13:54:05	30/10/2015	
307,118	3990	50,7	21,7	13,2	6,5	3,7	2,7	1,6	26	48	287	13:54:55	30/10/2015	
307,159	4006	44,9	21,0	13,1	7,0	3,9	2,7	1,5	26	48	326	13:55:44	30/10/2015	
307,198	3988	50,2	21,5	13,3	7,7	3,6	2,5	1,3	26	48	290	13:56:33	30/10/2015	
307,241	4029	49,9	23,4	12,9	7,1	3,2	2,2	1,2	26	47	295	13:57:25	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
307,280	4002	43,7	17,3	10,7	6,0	3,5	2,7	1,8	26	48	334	13:58:15	30/10/2015	
307,319	4004	47,5	16,6	11,6	5,6	3,3	2,3	1,3	27	49	308	13:59:03	30/10/2015	
307,360	4014	46,9	20,3	12,8	7,9	3,8	2,8	1,7	27	49	312	13:59:54	30/10/2015	km 306,390= Placa do km 306
307,398	4013	45,3	17,5	10,0	5,4	2,7	1,9	1,1	27	49	323	14:00:46	30/10/2015	
307,440	4036	37,6	17,8	10,0	6,0	3,6	2,5	1,3	27	49	392	14:01:34	30/10/2015	
307,480	3995	40,0	15,5	8,9	5,0	3,1	2,4	1,7	27	48	365	14:02:21	30/10/2015	
307,519	4048	39,0	16,3	10,1	5,3	3,0	2,2	1,3	26	48	379	14:03:11	30/10/2015	
307,560	4018	29,8	9,7	8,5	5,7	2,9	2,0	1,0	26	49	492	14:03:58	30/10/2015	
307,600	4025	34,4	14,4	10,7	7,7	3,6	2,8	2,0	25	48	427	14:04:46	30/10/2015	
307,638	4029	36,4	15,6	12,2	7,3	4,3	3,1	1,9	25	48	404	14:05:36	30/10/2015	
307,682	3983	36,5	17,0	11,7	7,2	5,0	3,8	2,5	25	48	399	14:06:26	30/10/2015	
307,722	4030	27,9	11,7	9,2	3,5	3,3	2,4	1,4	26	47	527	14:07:13	30/10/2015	
307,759	4030	35,2	11,2	9,1	5,9	2,6	2,0	1,3	25	48	418	14:07:59	30/10/2015	
307,799	4054	31,1	14,1	8,8	3,1	2,4	2,2	2,0	26	49	475	14:08:47	30/10/2015	
307,839	4020	34,5	20,9	12,2	7,8	3,3	2,6	1,8	27	49	425	14:09:36	30/10/2015	
307,882	4013	38,7	19,3	11,8	6,2	3,5	2,6	1,7	28	50	379	14:10:26	30/10/2015	
307,921	3951	45,3	15,7	13,4	9,0	4,4	3,1	1,7	28	49	319	14:11:13	30/10/2015	
307,960	4007	43,1	18,6	13,7	4,3	2,5	2,3	2,0	28	49	340	14:12:54	30/10/2015	
308,002	4040	30,2	13,0	8,6	4,6	2,5	1,8	1,1	27	49	488	14:13:44	30/10/2015	
308,041	4029	21,0	8,1	6,4	4,1	1,6	1,3	1,0	27	50	700	14:14:32	30/10/2015	
308,081	4004	34,6	14,7	10,4	3,1	2,2	1,7	1,1	26	49	422	14:15:20	30/10/2015	
308,120	4021	27,5	15,7	7,3	4,6	3,1	2,1	1,0	27	50	533	14:16:07	30/10/2015	
308,159	4031	24,2	10,9	8,3	3,9	2,7	1,9	1,0	26	50	608	14:16:54	30/10/2015	
308,201	4008	36,4	21,8	15,8	12,5	5,1	3,8	2,4	26	50	403	14:17:42	30/10/2015	
308,241	3981	45,7	21,1	15,4	12,5	2,1	2,1	2,0	27	50	318	14:18:30	30/10/2015	
308,282	3966	48,4	22,6	15,4	8,1	4,0	2,9	1,7	27	50	299	14:19:21	30/10/2015	
308,320	3947	55,1	23,4	15,6	8,1	2,8	2,3	1,7	26	50	261	14:20:09	30/10/2015	
308,359	3985	35,8	19,3	12,0	6,8	3,0	2,2	1,3	26	49	406	14:20:56	30/10/2015	
308,400	3969	56,3	32,1	21,3	12,6	9,9	6,7	3,4	26	50	258	14:21:47	30/10/2015	
308,439	3945	77,7	38,9	30,0	19,9	11,0	8,3	5,6	28	48	185	14:22:37	30/10/2015	
308,479	3962	55,5	32,3	21,6	14,2	7,4	5,4	3,4	27	48	261	14:23:25	30/10/2015	
308,519	4005	46,1	22,0	19,1	13,8	7,1	5,1	3,1	26	48	317	14:24:13	30/10/2015	
308,559	4010	35,5	20,0	12,1	6,8	3,3	2,4	1,5	26	47	413	14:25:01	30/10/2015	
308,600	3989	34,9	17,6	12,7	7,3	3,5	2,5	1,4	26	47	417	14:25:50	30/10/2015	
308,640	3980	72,0	36,8	26,3	13,5	8,0	5,5	2,9	26	48	202	14:26:37	30/10/2015	
308,678	3968	73,6	37,2	24,6	13,3	7,7	5,5	3,2	26	47	197	14:27:26	30/10/2015	
308,719	3997	33,8	15,3	10,1	5,3	3,4	2,3	1,2	26	48	432	14:28:15	30/10/2015	
308,761	4020	49,9	20,8	15,7	6,9	5,1	3,3	1,5	26	47	294	14:29:04	30/10/2015	
308,801	3999	38,3	16,5	10,6	4,3	1,4	1,2	1,0	26	47	382	14:29:52	30/10/2015	
308,837	4008	53,9	25,1	17,4	5,7	3,8	2,6	1,4	26	47	271	14:30:42	30/10/2015	
308,879	3996	60,7	31,1	21,6	12,0	5,2	3,4	1,5	26	47	240	14:31:34	30/10/2015	
308,920	3973	57,9	27,7	17,6	10,6	4,9	3,4	1,8	27	47	251	14:32:39	30/10/2015	
308,959	4003	48,0	22,8	15,6	9,0	5,0	3,4	1,8	26	47	304	14:33:28	30/10/2015	
309,000	3983	59,6	31,7	22,5	12,4	6,2	4,1	1,9	27	46	244	14:34:19	30/10/2015	
309,039	3998	39,4	18,5	12,5	7,6	3,9	2,6	1,3	26	47	370	14:35:07	30/10/2015	
309,079	3971	57,3	28,9	19,8	10,8	5,8	4,1	2,3	27	47	253	14:35:56	30/10/2015	
309,121	4005	51,2	24,4	16,0	8,9	5,4	3,8	2,1	28	47	285	14:36:44	30/10/2015	
309,161	3986	59,7	30,5	21,0	15,9	8,5	6,0	3,5	27	47	244	14:37:32	30/10/2015	
309,201	3931	64,2	41,6	26,9	13,4	8,2	6,1	4,0	27	46	224	14:38:20	30/10/2015	
309,241	3928	62,5	32,3	23,8	13,5	6,7	4,5	2,2	27	48	230	14:39:13	30/10/2015	
309,279	3977	41,1	21,2	15,3	9,1	5,6	3,7	1,7	27	47	354	14:40:12	30/10/2015	
309,318	3958	59,9	34,5	25,4	15,4	8,3	5,7	3,0	26	47	241	14:41:01	30/10/2015	
309,360	3939	71,0	37,8	26,0	16,5	9,8	6,5	3,2	27	47	203	14:41:52	30/10/2015	
309,403	4004	43,4	20,5	14,0	7,0	3,6	2,3	1,0	28	46	337	14:42:41	30/10/2015	
309,441	4011	38,2	16,6	11,4	6,9	3,2	2,1	1,0	28	47	383	14:43:31	30/10/2015	
309,482	3960	69,0	35,5	23,6	11,5	5,4	3,6	1,8	27	46	209	14:44:19	30/10/2015	
309,520	3996	56,7	27,2	20,5	12,8	6,7	4,7	2,6	27	47	257	14:45:14	30/10/2015	
309,560	4019	42,1	19,6	16,3	9,9	7,0	4,9	2,7	27	47	349	14:46:02	30/10/2015	
309,601	3954	47,6	25,1	17,0	9,9	5,6	3,8	2,0	27	47	303	14:46:54	30/10/2015	
309,640	3991	48,5	25,2	19,1	10,6	6,2	4,3	2,4	27	47	300	14:47:41	30/10/2015	
309,680	3978	63,7	36,8	29,1	20,5	11,2	7,7	4,2	27	48	228	14:48:29	30/10/2015	
309,719	3943	68,8	34,2	21,6	12,6	6,3	4,2	2,1	27	47	209	14:49:22	30/10/2015	
309,759	3999	49,1	23,1	15,6	9,5	5,2	3,6	2,0	27	47	297	14:50:11	30/10/2015	
309,799	3950	38,0	21,2	13,5	6,7	3,4	2,6	1,7	26	47	380	14:50:59	30/10/2015	
309,840	4008	42,6	17,3	11,2	6,2	3,4	2,3	1,2	26	47	343	14:51:47	30/10/2015	
309,879	4030	30,2	16,7	11,8	7,8	3,8	2,5	1,2	27	47	487	14:52:36	30/10/2015	
309,920	4013	49,6	22,0	17,7	9,4	7,2	4,8	2,4	26	47	296	14:53:23	30/10/2015	
309,960	3935	58,3	27,5	22,3	10,9	6,3	5,0	3,6	27	47	246	14:54:13	30/10/2015	
310,000	3895	89,0	48,4	35,8	19,7	11,2	7,9	4,5	27	48	160	14:55:11	30/10/2015	
310,039	3993	73,5	40,6	33,9	27,0	11,3	8,2	5,0	27	48	198	14:55:59	30/10/2015	
310,080	3995	56,3	30,6	21,5	12,3	7,0	5,3	3,5	27	47	259	14:56:50	30/10/2015	
310,121	3971	48,9	24,4	17,7	10,5	6,0	4,1	2,2	28	47	297	14:57:39	30/10/2015	
310,160	3961	48,7	21,7	15,4	7,1	4,2	2,9	1,6	27	47	297	14:58:27	30/10/2015	
310,198	3967	47,9	22,2	16,0	8,8	4,9	3,5	2,0	27	47	302	14:59:20	30/10/2015	
310,239	4013	37,2	18,7	13,7	7,7	4,4	3,0	1,6	27	47	394	15:00:10	30/10/2015	
310,281	3963	44,2	30,5	16,8	14,2	6,6	4,5	2,4	26	47	327	15:00:59	30/10/2015	
310,321	3979	40,7	20,1	14,5	8,8	4,5	3,3	2,0	27	47	357	15:02:11	30/10/2015	
310,361	3959	55,9	23,3	21,3	13,7	6,8	4,7	2,6	28	46	258	15:03:13	30/10/2015	
310,402	3963	56,0	30,6	21,0	12,2	6,1	4,3	2,5	28	46	258	15:04:01	30/10/2015	
310,440	3984	50,4	18,6	14,5	10,3	6,2	4,6	2,9	28	47	289	15:04:49	30/10/2015	
310,478	3970	44,7	24,5	18,0	8,0	6,9	5,0	3,0	27	46	324	15:05:38	30/10/2015	
310,520	4016	46,1	24,4	18,4	13,8	6,4	4,6	2,8	27	46	318	15:06:27	30/10/2015	
310,560	3983	59,6	34,6	24,0	19,2	8,7	6,3	3,8	27	45	244	15:07:17	30/10/2015	
310,600	3953	45,0	23,2	19,0	13,5	6,1	4,4	2,7	26	44	321	15:09:28	30/10/2015	
310,641	3990	52,0	28,1	21,6	13,8	8,1	5,8	3,4	27	45	280	15:10:18	30/10/2015	
310,682	3941	50,4	26,3	18,3	9,9	6,0	4,4	2,8	26	45	285	15:11:12	30/10/2015	
310,721	3991	30,2	16,4	12,4	8,5	5,2	3,7	2,2	27	46	483	15:12:00	30/10/2015	
310,761	3947	52,7	24,4	22,9	21,3	8,9	6,0	3,1	27	45	274	15:12:48	30/10/2015	
310,800	4036	35,1	19,9	15,4	10,1	5,9	4,3	2,6	26	45	420	15:13:59	30/10/2015	
310,840	3995	41,6	21,5	16,2	10,8	6,3	4,5	2,6	27	45	351	15:14:47	30/10/2015	
310,882	4001	40,3	22,5	16,0	13,5	5,7	4,0	2,3	27	45	362	15:15:34	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
310,920	3995	48,3	26,9	17,0	8,1	5,8	4,1	2,3	26	46	302	15:16:22	30/10/2015	
310,960	3981	37,9	21,2	15,8	11,5	6,2	4,6	2,9	26	46	384	15:17:12	30/10/2015	
311,000	3970	43,8	24,2	16,3	11,6	5,9	4,3	2,6	26	45	331	15:18:09	30/10/2015	
311,039	3914	56,1	33,3	20,0	13,2	5,6	3,9	2,2	25	44	255	15:19:01	30/10/2015	
311,081	3998	55,1	23,3	18,7	11,1	5,8	4,1	2,3	26	45	265	15:19:50	30/10/2015	
311,121	3979	53,9	31,7	18,3	8,8	5,3	3,7	2,1	26	45	269	15:20:38	30/10/2015	
311,162	4016	48,2	23,4	16,5	9,1	4,8	3,3	1,8	26	44	304	15:21:26	30/10/2015	
311,200	3926	45,2	24,0	16,6	12,8	5,7	3,7	1,6	26	44	317	15:22:25	30/10/2015	
311,241	4019	40,1	20,7	16,3	9,1	4,4	3,2	1,9	27	45	366	15:23:14	30/10/2015	
311,280	4006	33,1	18,9	11,8	7,0	4,4	3,0	1,6	27	44	442	15:24:04	30/10/2015	
311,319	4034	36,8	19,3	13,7	9,1	3,7	2,6	1,5	27	44	400	15:24:59	30/10/2015	
311,359	3992	36,8	16,3	12,8	10,3	4,1	2,8	1,4	27	45	396	15:25:47	30/10/2015	
311,400	3961	37,5	18,9	14,6	5,3	3,9	2,6	1,3	26	44	386	15:26:34	30/10/2015	
311,440	4012	36,3	17,6	12,3	7,5	3,0	2,0	1,0	27	45	403	15:27:21	30/10/2015	
311,480	4002	35,8	17,5	11,9	5,3	3,5	2,3	1,0	27	44	408	15:28:09	30/10/2015	
311,519	3954	34,5	17,3	11,5	6,3	4,3	2,8	1,2	28	44	418	15:29:02	30/10/2015	
311,560	3985	40,0	24,5	17,3	9,3	4,6	3,1	1,6	27	44	363	15:29:52	30/10/2015	
311,600	3960	44,2	22,0	15,9	9,6	5,0	3,4	1,8	28	44	327	15:30:42	30/10/2015	
311,641	3989	40,3	21,9	15,7	11,0	5,2	3,5	1,8	27	44	361	15:31:30	30/10/2015	
311,681	3966	41,1	22,3	15,4	10,9	5,7	4,0	2,2	27	43	352	15:32:20	30/10/2015	
311,721	4005	46,8	23,0	16,6	10,5	6,3	4,3	2,2	29	44	312	15:33:09	30/10/2015	
311,760	4012	42,0	18,2	13,2	6,6	4,7	3,4	2,1	27	43	349	15:33:56	30/10/2015	
311,799	4031	37,1	20,2	13,7	8,0	4,5	3,3	2,0	28	43	396	15:34:45	30/10/2015	
311,840	3991	42,7	21,7	15,6	8,5	2,8	2,0	1,1	27	43	341	15:35:37	30/10/2015	
311,878	4008	39,4	23,0	14,0	10,9	3,4	2,5	1,5	27	43	372	15:36:28	30/10/2015	
311,920	3962	44,5	22,2	17,0	15,4	5,2	3,5	1,7	27	43	325	15:37:18	30/10/2015	
311,960	4015	42,9	18,3	15,0	6,6	4,4	3,2	2,0	27	43	341	15:38:06	30/10/2015	
311,999	4010	37,2	14,3	13,4	8,5	3,6	2,8	1,9	27	42	393	15:38:59	30/10/2015	
312,039	3999	44,0	22,4	16,1	9,1	4,5	3,1	1,7	27	43	332	15:39:49	30/10/2015	
312,080	4033	41,7	20,7	14,8	10,5	4,4	3,2	2,0	27	42	353	15:40:38	30/10/2015	
312,122	4034	41,0	20,4	14,5	9,4	4,4	3,1	1,8	27	42	360	15:41:26	30/10/2015	
312,159	4004	42,5	19,0	12,8	7,5	4,2	3,0	1,7	27	42	344	15:42:15	30/10/2015	
312,200	3993	38,6	18,9	13,0	8,3	4,1	2,8	1,5	27	42	378	15:43:03	30/10/2015	
312,242	3981	37,3	17,6	11,9	8,3	3,0	2,2	1,3	26	42	390	15:43:50	30/10/2015	
312,280	4004	25,0	9,2	9,2	4,5	2,6	2,0	1,3	27	41	585	15:44:38	30/10/2015	
312,320	4000	32,1	15,7	10,7	6,1	3,3	2,3	1,3	27	42	456	15:45:26	30/10/2015	
312,359	3976	42,4	18,6	14,4	7,1	5,3	3,5	1,6	27	42	342	15:46:18	30/10/2015	km 311,359 = Placa do km 311
312,399	3965	36,1	19,9	13,1	9,3	6,1	3,8	1,5	27	42	401	15:47:10	30/10/2015	
312,440	4000	34,5	19,6	13,4	12,1	6,2	4,0	1,7	27	42	424	15:47:57	30/10/2015	
312,481	4039	35,7	20,0	13,6	8,6	3,5	2,6	1,7	27	42	413	15:48:46	30/10/2015	
312,520	4016	36,8	18,3	13,9	7,9	4,4	3,0	1,6	27	42	399	15:49:38	30/10/2015	
312,560	4021	34,3	21,0	12,9	6,7	3,1	2,3	1,5	27	42	428	15:50:25	30/10/2015	
312,600	4016	36,6	17,6	12,4	7,6	4,2	2,9	1,5	27	42	400	15:51:18	30/10/2015	
312,641	4022	33,4	15,3	10,4	5,4	2,7	1,9	1,0	27	42	440	15:52:06	30/10/2015	
312,679	3996	36,6	18,3	12,9	8,0	3,9	2,5	1,1	27	42	398	15:52:55	30/10/2015	
312,720	3970	40,6	21,7	13,7	8,5	4,6	3,2	1,7	27	41	357	15:53:43	30/10/2015	
312,760	4008	37,6	15,1	9,4	4,9	2,6	1,8	1,0	27	42	389	15:54:33	30/10/2015	
312,800	4014	53,4	27,4	19,7	13,4	7,8	5,4	3,0	27	41	274	15:55:23	30/10/2015	
312,840	3922	65,7	30,6	21,1	13,4	7,5	5,4	3,2	26	41	218	15:56:13	30/10/2015	
312,880	3998	51,4	26,6	19,4	10,2	6,4	4,5	2,6	27	41	284	15:57:01	30/10/2015	
312,920	4022	40,3	21,6	15,7	9,8	5,6	4,1	2,5	27	42	364	15:57:48	30/10/2015	
312,962	3963	43,9	21,9	13,5	6,4	3,4	2,4	1,3	27	41	329	15:58:36	30/10/2015	
313,000	3995	38,3	21,4	12,8	5,9	4,9	3,4	1,8	27	41	381	15:59:25	30/10/2015	
313,042	3995	30,3	15,8	11,1	6,6	3,5	2,4	1,3	27	41	481	16:00:13	30/10/2015	
313,081	4027	36,1	20,0	13,1	8,2	3,5	2,4	1,2	27	41	407	16:01:03	30/10/2015	
313,121	4024	35,0	18,8	12,3	4,2	3,8	2,6	1,4	27	41	420	16:01:50	30/10/2015	
313,159	4033	28,4	13,6	9,3	4,8	3,0	2,1	1,2	26	41	519	16:02:42	30/10/2015	
313,199	4031	34,9	17,1	11,8	6,6	3,0	2,0	1,0	26	40	422	16:03:30	30/10/2015	
313,241	3971	45,9	20,9	16,1	11,8	5,3	3,7	2,1	26	40	316	16:04:17	30/10/2015	
313,282	3971	63,9	34,5	24,5	12,6	7,9	5,8	3,7	26	40	227	16:05:06	30/10/2015	
313,321	3995	55,4	29,0	21,7	13,1	7,1	5,0	2,9	26	40	263	16:05:59	30/10/2015	
313,359	4003	44,9	23,9	16,8	10,1	5,3	3,3	1,3	26	40	326	16:06:51	30/10/2015	
313,400	3941	50,7	25,0	17,5	9,4	4,2	2,6	1,0	25	39	284	16:08:08	30/10/2015	
313,438	4001	52,6	27,7	17,4	9,3	3,5	2,3	1,0	26	40	277	16:08:59	30/10/2015	
313,477	4034	46,3	22,5	14,3	8,9	4,1	2,6	1,0	24	40	318	16:09:53	30/10/2015	
313,522	3978	71,0	39,0	30,3	18,2	10,0	7,0	4,0	24	39	205	16:10:43	30/10/2015	
313,560	3954	54,2	28,1	20,0	12,0	6,5	4,3	2,0	24	39	266	16:11:35	30/10/2015	
313,602	3958	62,7	36,8	25,6	16,2	4,1	3,0	1,9	25	39	231	16:12:24	30/10/2015	
313,641	3980	59,2	30,7	23,6	14,7	6,4	4,3	2,2	25	39	246	16:13:13	30/10/2015	
313,680	3990	59,0	32,6	21,4	14,7	5,7	3,8	1,9	24	39	247	16:14:02	30/10/2015	
313,723	3968	62,5	34,1	26,3	17,1	11,1	7,9	4,6	26	39	232	16:14:51	30/10/2015	
313,761	3992	57,5	30,8	22,3	13,2	6,4	4,3	2,1	25	39	253	16:15:38	30/10/2015	
313,799	4005	33,5	16,4	12,1	8,9	4,3	3,0	1,6	25	39	436	16:16:27	30/10/2015	
313,839	3969	52,2	23,4	19,2	9,9	6,6	4,5	2,3	24	39	277	16:17:19	30/10/2015	
313,879	3992	49,6	27,4	17,5	7,4	5,5	3,5	1,5	24	39	294	16:18:07	30/10/2015	
313,919	3975	53,5	25,4	20,9	11,3	7,1	4,7	2,2	24	39	272	16:18:57	30/10/2015	
313,959	3989	61,2	30,5	22,5	12,3	8,6	5,4	2,1	24	39	238	16:19:51	30/10/2015	
314,000	3982	55,3	31,4	23,5	19,3	6,7	4,6	2,5	24	39	263	16:20:41	30/10/2015	
314,040	4013	41,1	22,0	16,1	9,9	5,1	3,5	1,8	25	40	357	16:21:33	30/10/2015	
314,078	4013	45,6	23,6	17,3	10,2	4,6	2,9	1,1	24	39	321	16:22:21	30/10/2015	
314,119	3991	50,1	24,0	16,9	10,1	4,9	3,2	1,4	24	39	291	16:23:12	30/10/2015	
314,158	4002	49,0	24,7	17,9	10,4	4,5	2,9	1,3	25	40	298	16:24:00	30/10/2015	
314,198	3987	41,5	19,4	15,0	7,8	3,3	2,2	1,0	25	40	351	16:24:48	30/10/2015	
314,239	3994	46,0	22,6	18,7	8,4	7,7	4,6	1,5	24	39	317	16:25:37	30/10/2015	
314,279	3997	49,2	29,3	23,6	16,3	9,5	6,5	3,4	25	39	297	16:26:26	30/10/2015	
314,319	4059	38,8	23,6	15,4	11,0	4,8	3,0	1,1	25	40	382	16:27:14	30/10/2015	
314,360	3997	44,3	21,2	15,4	12,8	3,2	2,1	1,0	25	39	329	16:28:03	30/10/2015	
314,400	4001	44,2	21,3	14,4	8,2	3,7	2,4	1,0	24	39	330	16:28:50	30/10/2015	
314,441	4000	71,0	39,2	26,7	14,9	6,2	4,5	2,7	25	39	206	16:29:38	30/10/2015	
314,481	3952	86,2	54,8	46,4	27,5	16,3	11,1	5,9	25	39	167	16:30:25	30/10/2015	
314,520	3980	66,0	37,0	29,5	19,2	11,0	7,4	3,7	25	40	220	16:31:13	30/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
314,559	3964	56,7	25,7	22,5	16,7	7,0	4,3	1,6	26	39	255	16:32:00	30/10/2015	
314,599	3924	107,2	34,9	27,1	16,3	8,4	5,4	2,4	26	39	134	16:32:48	30/10/2015	
314,641	3977	60,8	31,9	21,3	9,3	5,0	3,2	1,4	25	39	239	16:33:35	30/10/2015	
314,680	3971	53,8	26,1	17,4	8,6	4,1	2,8	1,5	24	39	269	16:34:34	30/10/2015	
314,720	3983	48,0	21,6	16,5	15,2	4,9	3,1	1,3	24	38	303	16:35:21	30/10/2015	
314,758	3988	38,4	17,9	13,0	8,0	4,5	2,9	1,3	24	38	380	16:36:08	30/10/2015	
314,798	3963	52,9	24,8	16,2	7,9	3,8	2,6	1,4	24	39	273	16:36:57	30/10/2015	
314,838	3986	66,0	33,2	23,7	13,2	7,2	4,9	2,5	24	39	221	16:37:47	30/10/2015	
314,879	4001	57,6	30,6	23,9	15,4	8,6	5,8	3,0	24	39	254	16:38:35	30/10/2015	
314,919	3955	103,4	64,0	45,5	27,4	14,1	9,7	5,3	24	39	140	16:39:24	30/10/2015	
314,960	3913	77,6	46,1	35,5	24,2	11,6	7,9	4,2	24	38	184	16:40:12	30/10/2015	
315,000	3953	56,1	33,1	22,4	14,6	7,2	4,9	2,6	24	38	257	16:41:01	30/10/2015	
315,040	3999	57,1	28,0	22,3	13,7	8,3	5,4	2,4	23	46	256	09:45:36	31/10/2015	
315,080	3992	70,7	35,2	25,3	11,2	5,7	3,9	2,1	23	47	206	09:46:26	31/10/2015	
315,120	3995	49,4	24,5	16,8	8,5	4,1	2,8	1,5	22	47	295	09:47:16	31/10/2015	
315,161	3992	60,9	29,9	20,9	12,7	7,1	4,9	2,6	22	47	239	09:48:04	31/10/2015	
315,201	3987	48,4	27,1	21,0	13,7	7,8	5,4	2,9	23	47	301	09:48:52	31/10/2015	
315,240	4032	46,3	25,6	19,4	12,4	6,9	4,9	2,8	22	47	318	09:49:39	31/10/2015	
315,280	3920	67,0	40,3	35,9	22,4	12,8	9,1	5,4	23	50	214	10:10:39	31/10/2015	
315,318	3998	59,5	33,8	27,7	19,4	11,5	8,2	4,9	22	50	245	10:11:27	31/10/2015	
315,360	3931	92,5	58,5	50,2	35,0	21,9	15,1	8,3	23	51	155	10:12:14	31/10/2015	km 314,363= Placa do km 314
315,400	3965	63,8	37,9	33,3	24,2	16,2	12,0	7,8	23	51	227	10:13:05	31/10/2015	
315,442	3978	64,4	38,1	33,1	24,6	17,4	13,1	8,7	23	52	226	10:13:52	31/10/2015	
315,482	3998	55,5	30,4	26,2	17,5	11,0	7,9	4,7	23	52	263	10:14:39	31/10/2015	
315,519	3996	34,0	19,2	14,6	8,8	4,8	3,5	2,2	23	53	429	10:15:28	31/10/2015	
315,559	3989	32,4	17,9	11,8	6,8	3,8	2,6	1,3	23	52	450	10:16:16	31/10/2015	
315,600	3979	47,2	22,1	14,3	7,4	3,3	2,4	1,4	24	50	308	10:17:02	31/10/2015	
315,640	4020	39,8	17,0	13,4	7,0	3,3	2,5	1,6	23	50	368	10:17:50	31/10/2015	
315,680	3992	51,0	24,5	14,3	5,2	3,1	2,2	1,3	23	51	286	10:18:37	31/10/2015	
315,722	4016	40,1	18,2	13,9	7,4	3,7	2,6	1,4	23	51	366	10:19:24	31/10/2015	
315,761	3953	63,2	28,7	19,3	10,5	4,6	3,2	1,7	24	51	228	10:20:12	31/10/2015	
315,801	3994	47,0	24,8	20,9	13,6	8,1	5,9	3,7	23	49	311	10:20:58	31/10/2015	
315,842	3997	66,3	40,0	21,3	12,2	4,2	3,3	2,3	22	48	220	10:21:44	31/10/2015	
315,883	4003	35,3	15,5	12,9	8,2	4,8	3,2	1,5	23	50	414	10:22:32	31/10/2015	
315,923	3998	38,1	22,0	14,8	10,1	4,4	3,1	1,7	23	49	383	10:23:19	31/10/2015	
315,960	4004	43,8	22,8	17,0	9,7	4,7	3,3	1,8	22	49	334	10:24:06	31/10/2015	
316,000	3978	44,3	21,0	15,4	9,2	5,4	3,8	2,2	22	49	328	10:24:53	31/10/2015	
316,040	3981	41,4	22,1	15,1	9,0	5,3	3,7	2,0	22	50	351	10:25:45	31/10/2015	
316,081	4003	51,2	26,0	16,9	9,9	5,8	4,1	2,3	21	49	286	10:26:33	31/10/2015	
316,122	3995	47,2	23,8	16,2	9,3	4,6	3,2	1,7	22	50	309	10:27:21	31/10/2015	
316,161	3942	39,4	20,3	16,4	8,9	6,3	4,3	2,2	22	49	366	10:28:07	31/10/2015	
316,202	3990	53,3	27,8	20,8	12,1	6,2	4,3	2,3	23	51	273	10:29:01	31/10/2015	
316,241	3959	48,1	24,4	17,8	11,1	6,8	4,7	2,5	23	51	300	10:29:47	31/10/2015	
316,282	4012	29,1	17,2	12,6	8,5	4,8	3,4	2,0	24	52	504	10:30:34	31/10/2015	
316,320	3963	57,4	26,9	20,9	12,9	7,1	4,9	2,6	23	49	252	10:31:34	31/10/2015	
316,360	4003	63,4	30,3	21,8	14,1	8,0	5,6	3,2	22	48	231	10:32:23	31/10/2015	
316,400	4004	51,4	29,8	22,8	13,1	6,4	4,6	2,7	22	47	285	10:33:12	31/10/2015	
316,441	3992	51,7	27,0	20,4	12,1	6,7	4,6	2,4	23	48	282	10:34:00	31/10/2015	
316,480	3979	59,7	28,0	21,7	10,3	7,0	4,9	2,7	23	48	243	10:34:47	31/10/2015	
316,523	4010	47,7	23,8	17,2	10,2	5,5	3,9	2,3	23	49	307	10:35:35	31/10/2015	
316,560	3936	56,1	25,4	16,2	8,7	4,6	3,2	1,8	23	50	256	10:36:25	31/10/2015	
316,599	4026	35,1	18,7	12,6	5,1	3,0	2,4	1,7	23	49	419	10:37:13	31/10/2015	
316,640	3987	38,4	21,7	16,0	8,6	4,0	2,9	1,8	23	49	379	10:38:09	31/10/2015	
316,683	4008	46,1	25,2	18,8	10,6	5,3	3,9	2,4	23	48	317	10:38:58	31/10/2015	
316,720	3997	37,6	21,5	16,1	10,7	6,9	5,4	3,8	22	49	388	10:39:55	31/10/2015	
316,760	3964	47,3	26,6	20,6	11,7	9,0	6,9	4,8	23	49	306	10:40:44	31/10/2015	
316,801	3996	27,3	15,5	13,0	9,4	6,7	5,3	3,9	22	48	534	10:41:34	31/10/2015	
316,841	3979	39,4	20,8	15,2	6,6	5,2	3,6	2,0	22	48	369	10:42:20	31/10/2015	
316,882	3969	40,9	22,4	17,3	10,1	6,4	4,6	2,7	23	48	354	10:43:07	31/10/2015	
316,920	4001	39,8	18,0	11,3	5,5	2,8	2,1	1,4	22	48	367	10:43:53	31/10/2015	
316,960	3985	50,3	27,1	20,4	12,4	7,0	4,9	2,7	23	48	290	10:44:49	31/10/2015	
317,002	4010	51,1	31,6	24,1	14,7	9,5	6,8	4,1	23	48	286	10:45:37	31/10/2015	
317,043	3981	61,5	34,8	30,6	20,3	15,4	11,6	7,8	23	48	236	10:46:25	31/10/2015	
317,082	3946	59,3	36,1	30,3	21,4	13,7	9,7	5,7	22	49	243	10:47:13	31/10/2015	
317,121	3977	62,0	34,5	27,6	15,8	12,6	9,2	5,8	23	50	234	10:48:01	31/10/2015	
317,160	3952	49,6	27,9	21,1	12,0	6,9	4,8	2,7	23	50	291	10:48:48	31/10/2015	
317,200	3998	55,4	29,0	19,4	9,3	3,9	3,0	2,1	24	51	263	10:49:38	31/10/2015	
317,239	4011	41,1	18,2	11,1	5,8	3,1	2,2	1,2	23	49	356	10:50:29	31/10/2015	
317,280	4008	31,9	18,9	11,4	5,6	2,8	2,1	1,4	23	49	459	10:51:18	31/10/2015	
317,318	3980	43,0	23,0	13,1	8,8	3,3	2,5	1,7	22	48	338	10:52:14	31/10/2015	
317,360	3970	45,8	25,8	16,7	8,8	3,9	2,8	1,6	23	49	316	10:53:03	31/10/2015	km 316,383= Placa do km 316
317,400	3974	51,5	26,0	18,0	9,6	5,1	3,6	2,1	23	47	282	10:54:23	31/10/2015	
317,440	4014	38,7	20,7	14,9	8,3	4,9	3,5	2,0	24	50	379	10:55:12	31/10/2015	
317,482	3985	40,1	21,8	16,4	9,9	5,8	4,2	2,6	24	51	363	10:56:00	31/10/2015	
317,520	3968	49,3	26,3	18,6	11,8	6,7	4,7	2,7	23	53	294	10:56:53	31/10/2015	
317,560	3983	41,6	22,0	14,5	9,8	6,3	4,6	2,8	24	51	350	10:57:41	31/10/2015	
317,600	3950	48,1	23,4	17,5	10,9	6,0	4,3	2,5	24	52	300	10:58:30	31/10/2015	
317,642	3970	47,7	26,2	17,0	11,6	6,1	4,1	2,1	25	54	304	10:59:21	31/10/2015	
317,682	3957	51,1	23,7	14,9	8,0	4,9	3,5	2,0	24	53	283	11:00:32	31/10/2015	
317,722	3984	40,7	20,2	13,4	6,4	3,5	2,4	1,3	25	53	357	11:01:20	31/10/2015	
317,760	3959	50,4	25,4	17,7	10,4	6,2	4,5	2,8	25	53	287	11:02:07	31/10/2015	
317,802	3967	35,3	17,4	13,3	8,2	4,5	3,1	1,7	25	53	410	11:02:56	31/10/2015	
317,842	4016	43,3	21,1	15,1	8,3	4,8	3,6	2,3	24	53	338	11:03:46	31/10/2015	
317,882	3972	51,9	22,5	13,6	7,0	3,7	2,6	1,4	24	52	279	11:04:34	31/10/2015	
317,922	3956	67,5	31,4	22,4	13,3	7,2	4,8	2,4	24	52	214	11:05:30	31/10/2015	
317,963	3951	49,6	27,7	21,1	13,5	7,7	5,3	2,9	24	53	291	11:06:19	31/10/2015	
318,003	3933	78,3	39,8	28,8	18,0	8,1	5,5	2,8	24	52	183	11:07:06	31/10/2015	
318,041	3978	64,3	26,9	21,9	15,5	7,0	4,8	2,5	25	52	226	11:07:53	31/10/2015	
318,083	3958	70,0	38,4	25,3	14,0	8,3	5,9	3,4	24	53	207	11:08:44	31/10/2015	
318,120	3967	65,0	34,0	25,4	15,7	8,8	6,1	3,4	25	52	223	11:09:40	31/10/2015	
318,160	3987	64,1	33,4	23,4	15,6	8,8	5,9	3,0	24	52	227	11:10:31	31/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
318,201	3948	78,1	44,5	29,0	16,1	8,8	6,5	4,1	24	52	185	11:11:18	31/10/2015	
318,240	4026	37,4	20,4	15,5	10,2	6,7	4,8	2,8	24	52	393	11:12:07	31/10/2015	
318,280	3988	68,3	39,3	27,8	16,6	9,6	6,3	2,9	24	52	213	11:13:01	31/10/2015	
318,320	3952	49,5	25,8	20,1	12,9	7,4	5,2	2,9	24	52	292	11:13:54	31/10/2015	
318,361	3974	54,1	32,2	26,9	19,8	13,5	9,4	5,2	24	53	268	11:14:43	31/10/2015	
318,401	3895	123,0	71,2	54,2	39,1	21,3	15,1	8,8	24	54	116	11:15:30	31/10/2015	
318,439	3950	57,5	31,1	25,8	17,3	10,5	7,0	3,5	24	52	251	11:16:18	31/10/2015	
318,480	3953	70,1	37,7	25,6	14,6	9,6	6,5	3,4	23	51	206	11:17:06	31/10/2015	
318,520	3963	58,7	32,3	21,6	13,0	6,0	4,1	2,2	24	52	246	11:17:54	31/10/2015	
318,560	3970	34,9	19,8	17,3	12,0	7,5	5,1	2,6	24	51	415	11:18:41	31/10/2015	
318,601	3982	40,4	18,2	16,4	8,8	6,4	4,5	2,6	24	51	360	11:19:29	31/10/2015	
318,640	3949	60,4	31,8	19,7	7,8	6,9	5,1	3,2	24	50	239	11:20:38	31/10/2015	
318,680	3948	54,3	25,9	18,8	10,0	5,6	4,3	2,9	24	51	265	11:21:27	31/10/2015	
318,720	3916	51,4	25,1	17,8	10,5	5,1	3,9	2,7	24	51	278	11:22:16	31/10/2015	
318,760	3970	56,9	26,2	18,2	10,4	6,0	4,2	2,3	24	50	255	11:23:04	31/10/2015	
318,801	3937	60,8	31,0	24,0	16,2	7,9	5,6	3,3	24	51	236	11:23:51	31/10/2015	
318,842	3929	58,1	36,6	31,0	22,8	15,3	10,6	5,8	24	50	247	11:24:48	31/10/2015	
318,882	3957	67,1	32,8	30,0	20,4	12,9	9,7	6,5	24	49	215	11:25:39	31/10/2015	
318,921	3980	62,8	32,5	23,4	13,7	7,5	5,1	2,6	23	50	231	11:26:29	31/10/2015	
318,960	3965	57,7	33,0	22,7	12,6	6,3	4,4	2,4	24	50	251	11:27:19	31/10/2015	
319,000	3967	55,6	28,0	19,9	11,9	6,5	4,6	2,7	24	48	261	11:28:08	31/10/2015	
319,040	3982	50,0	25,3	16,8	8,9	4,5	3,5	2,4	24	50	291	11:28:56	31/10/2015	
319,082	3964	38,4	18,5	12,8	7,7	4,8	3,7	2,6	24	50	377	11:29:45	31/10/2015	
319,122	3964	57,8	34,9	24,4	9,3	7,7	5,8	3,9	24	52	250	11:30:32	31/10/2015	
319,164	3971	30,1	15,7	13,3	9,1	6,2	4,3	2,3	25	50	482	11:31:20	31/10/2015	
319,203	3999	39,5	22,9	16,4	10,0	6,2	4,4	2,5	24	52	369	11:32:07	31/10/2015	
319,242	3958	49,8	27,0	19,6	12,2	6,7	4,9	3,1	24	51	290	11:32:55	31/10/2015	
319,281	3976	41,9	24,0	19,7	13,8	8,6	6,3	3,9	24	51	346	11:33:44	31/10/2015	
319,320	3930	69,9	38,6	29,7	16,3	10,1	7,0	3,9	24	52	205	11:34:35	31/10/2015	
319,360	3965	79,9	39,6	33,3	22,3	11,6	8,4	5,1	25	52	181	11:35:24	31/10/2015	
319,400	3962	48,0	21,5	19,5	15,4	8,8	6,2	3,5	25	51	301	11:36:11	31/10/2015	
319,442	3986	45,3	24,3	17,5	10,6	5,7	4,2	2,7	25	52	321	11:36:58	31/10/2015	
319,482	3949	54,8	31,8	22,0	10,5	6,7	4,9	3,0	25	51	263	11:37:45	31/10/2015	
319,523	3995	61,1	31,8	15,1	9,5	8,1	5,6	3,1	25	50	239	11:38:32	31/10/2015	
319,560	3952	39,8	22,4	19,3	14,2	7,5	5,0	2,4	24	50	363	11:39:21	31/10/2015	
319,601	3964	38,2	21,2	18,3	12,2	8,1	5,5	2,9	25	50	379	11:40:13	31/10/2015	
319,641	3948	92,3	41,8	31,6	15,7	8,5	6,0	3,4	25	49	156	11:41:01	31/10/2015	
319,684	4014	23,6	12,7	9,6	6,2	4,1	2,9	1,6	25	50	621	11:41:51	31/10/2015	
319,722	3951	59,1	28,1	18,7	10,7	5,4	3,7	1,9	25	50	244	11:42:39	31/10/2015	
319,761	3991	44,0	27,1	16,1	12,6	2,4	2,4	2,3	25	51	331	11:43:25	31/10/2015	
319,802	3968	57,4	34,2	26,1	17,4	13,2	9,2	5,1	25	50	252	11:44:12	31/10/2015	
319,841	3992	36,2	19,2	12,8	6,4	4,2	3,1	2,0	25	50	403	11:45:02	31/10/2015	
319,880	3968	45,0	20,5	17,1	12,1	8,1	5,6	3,0	24	50	322	11:45:58	31/10/2015	
319,920	3994	41,4	19,1	15,3	11,3	7,9	5,5	3,1	24	48	352	11:46:45	31/10/2015	
319,960	3970	41,2	18,8	16,1	8,8	7,0	5,3	3,6	24	49	352	11:47:33	31/10/2015	
320,000	3966	42,5	18,7	14,4	12,4	4,5	3,2	1,8	24	48	341	11:48:28	31/10/2015	
320,040	3981	49,8	30,9	19,7	14,2	10,3	7,2	4,0	26	50	292	13:51:11	31/10/2015	
320,081	3989	44,1	25,8	20,2	13,1	7,9	5,6	3,3	27	50	330	13:51:58	31/10/2015	
320,120	3990	54,0	29,0	22,1	13,7	8,1	5,7	3,3	28	50	270	13:52:46	31/10/2015	
320,161	3988	36,8	22,8	18,8	14,5	10,7	7,1	3,5	27	51	396	13:53:33	31/10/2015	
320,203	3982	43,3	21,0	14,9	8,9	5,2	3,7	2,1	27	52	335	13:54:20	31/10/2015	
320,241	3963	59,1	29,7	21,9	13,1	9,5	6,8	4,0	27	51	245	13:55:08	31/10/2015	
320,281	3987	53,3	32,8	20,5	13,3	9,2	7,0	4,7	26	50	273	13:55:55	31/10/2015	
320,321	3977	53,0	29,2	19,4	13,1	9,4	6,9	4,4	26	50	274	13:56:41	31/10/2015	
320,362	3980	47,4	25,1	17,3	12,1	7,8	5,6	3,3	25	50	307	13:57:28	31/10/2015	
320,401	3994	38,6	21,3	13,5	10,1	6,4	4,6	2,7	25	50	378	13:58:14	31/10/2015	
320,441	3952	48,3	28,9	16,3	11,5	6,7	5,0	3,2	25	50	299	13:59:02	31/10/2015	
320,480	3981	42,8	21,6	17,8	9,3	7,2	5,1	3,0	26	51	340	13:59:49	31/10/2015	
320,522	3980	40,5	17,2	16,1	15,3	6,3	4,5	2,7	26	50	359	14:00:35	31/10/2015	
320,561	3879	75,8	32,6	22,5	15,7	8,8	6,3	3,7	26	50	187	14:01:22	31/10/2015	
320,603	3957	52,4	25,2	18,9	11,0	6,9	5,3	3,6	27	50	276	14:02:10	31/10/2015	
320,640	3993	39,6	21,5	15,4	10,2	6,6	4,8	3,0	27	51	368	14:03:12	31/10/2015	
320,680	3996	33,3	15,0	11,9	6,7	4,5	3,4	2,3	27	50	438	14:04:04	31/10/2015	
320,722	3981	55,8	26,7	19,9	15,6	6,2	4,6	3,0	27	49	260	14:04:50	31/10/2015	
320,761	3980	50,9	26,9	18,4	13,4	8,3	5,6	2,8	28	50	285	14:05:38	31/10/2015	
320,801	4001	74,9	39,7	28,3	15,1	8,1	5,9	3,7	26	50	195	14:06:25	31/10/2015	
320,841	3977	54,0	27,5	23,1	17,6	11,4	8,6	5,7	26	51	269	14:07:11	31/10/2015	
320,882	4009	43,0	19,6	17,7	9,1	8,8	6,7	4,6	27	50	340	14:07:58	31/10/2015	
320,922	4009	55,3	23,9	18,7	10,8	9,5	6,9	4,2	27	50	264	14:08:44	31/10/2015	
320,961	3986	54,2	27,1	18,2	10,6	7,7	5,8	3,8	26	51	269	14:09:39	31/10/2015	
320,999	4022	47,3	24,2	18,4	12,5	8,5	6,1	3,6	26	52	311	14:10:30	31/10/2015	
321,040	3993	50,1	23,2	18,1	13,2	8,2	5,8	3,3	27	52	291	14:11:17	31/10/2015	
321,081	4002	39,1	13,7	11,8	8,6	5,5	4,1	2,6	28	51	374	14:12:05	31/10/2015	
321,121	4001	28,8	18,2	10,3	7,2	3,5	2,9	2,2	26	53	508	14:12:50	31/10/2015	
321,161	3987	35,4	20,2	12,7	9,2	4,7	3,6	2,5	27	52	411	14:13:38	31/10/2015	
321,201	3993	41,3	22,9	14,4	7,5	6,9	5,0	3,1	27	53	353	14:14:29	31/10/2015	
321,240	4001	56,4	27,5	18,8	11,1	6,7	4,8	2,9	29	53	259	14:15:15	31/10/2015	
321,281	4006	35,5	17,8	13,4	7,9	5,1	3,5	1,9	28	53	412	14:16:04	31/10/2015	
321,320	3990	48,7	23,2	16,1	9,7	5,8	4,2	2,5	28	52	299	14:17:11	31/10/2015	
321,360	4023	37,0	23,5	16,1	11,7	9,2	6,2	3,1	29	53	397	14:17:59	31/10/2015	
321,400	4010	43,9	22,4	17,5	12,3	8,7	6,5	4,2	27	53	333	14:18:47	31/10/2015	
321,441	3986	44,2	22,1	17,7	11,1	8,7	6,4	4,0	27	53	330	14:19:33	31/10/2015	
321,482	3950	65,3	37,1	28,9	19,1	12,6	8,9	5,2	27	52	221	14:20:25	31/10/2015	
321,521	4003	35,0	16,9	12,8	9,7	5,4	3,6	1,8	29	52	417	14:21:11	31/10/2015	
321,562	4006	43,5	18,5	13,8	13,3	7,6	5,5	3,3	27	53	336	14:21:57	31/10/2015	
321,600	4016	39,7	21,2	17,6	12,6	8,5	6,2	3,9	27	53	370	14:22:44	31/10/2015	
321,640	3980	57,5	27,8	18,3	14,0	6,8	5,2	3,5	27	52	253	14:23:34	31/10/2015	
321,680	3977	44,1	27,3	14,5	7,8	4,4	3,4	2,4	28	52	329	14:24:23	31/10/2015	
321,719	4018	36,8	13,6	12,0	9,1	4,2	3,2	2,2	27	51	398	14:25:14	31/10/2015	
321,760	3951	47,9	21,3	14,1	7,3	4,2	2,9	1,6	26	50	301	14:26:05	31/10/2015	
321,803	4015	48,0	22,2	16,1	14,0	5,1	3,6	2,0	26	51	305	14:26:55	31/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
321,842	3959	35,9	19,2	14,8	9,3	5,5	3,9	2,2	26	51	403	14:27:44	31/10/2015	
321,880	3976	48,5	27,0	18,9	9,9	6,4	4,6	2,7	26	51	299	14:28:36	31/10/2015	
321,920	3983	45,5	22,5	17,0	12,1	7,6	5,5	3,4	27	51	319	14:29:26	31/10/2015	
321,961	3974	27,9	14,5	11,3	7,8	5,3	3,8	2,3	27	51	519	14:30:15	31/10/2015	
322,000	3975	41,6	22,7	18,8	12,0	6,5	4,9	3,2	26	50	349	14:31:05	31/10/2015	
322,041	3950	49,6	20,6	18,7	6,9	6,3	4,4	2,5	26	50	291	14:31:55	31/10/2015	
322,082	4016	35,8	17,8	12,2	6,7	3,8	3,1	2,4	26	50	410	14:32:44	31/10/2015	
322,120	3950	49,2	21,3	16,7	13,7	7,7	5,2	2,7	26	50	293	14:33:51	31/10/2015	
322,161	3979	42,6	18,8	15,4	10,4	6,1	4,2	2,2	26	50	341	14:34:43	31/10/2015	
322,200	4002	56,0	28,5	18,0	11,4	6,6	4,6	2,6	26	51	261	14:35:34	31/10/2015	
322,240	4006	34,1	16,0	11,7	7,2	3,3	2,7	2,0	27	51	429	14:36:22	31/10/2015	
322,282	4028	40,2	14,6	14,1	9,8	8,8	5,5	2,2	27	51	365	14:37:11	31/10/2015	
322,321	3940	46,7	22,6	16,7	12,1	8,5	6,4	4,2	27	51	308	14:38:07	31/10/2015	
322,361	4011	37,6	20,9	15,8	11,0	7,2	5,2	3,2	27	51	390	14:38:55	31/10/2015	
322,400	3999	37,5	21,0	17,0	12,6	8,3	6,0	3,6	27	50	389	14:39:43	31/10/2015	
322,440	3999	57,4	32,6	27,4	20,7	15,0	11,1	7,2	27	50	255	14:40:30	31/10/2015	
322,483	4003	33,7	17,3	13,2	8,9	6,5	4,9	3,3	27	50	433	14:41:18	31/10/2015	
322,521	3978	43,6	26,9	19,9	13,5	9,5	6,6	3,7	26	50	333	14:42:09	31/10/2015	
322,560	4029	32,2	17,6	13,3	9,4	6,2	4,4	2,5	26	49	456	14:42:59	31/10/2015	
322,601	3992	41,1	20,9	16,9	10,7	4,7	3,1	1,5	25	50	354	14:43:48	31/10/2015	
322,643	4014	47,1	23,0	18,6	11,8	6,6	4,5	2,3	25	49	311	14:44:36	31/10/2015	
322,680	4021	42,2	20,9	15,5	9,4	5,1	3,6	2,0	26	50	348	14:45:22	31/10/2015	
322,720	4021	30,6	18,9	15,4	9,5	7,3	4,9	2,4	27	50	480	14:46:11	31/10/2015	
322,760	4014	34,1	22,3	15,1	12,9	3,9	3,0	2,1	28	50	430	14:47:00	31/10/2015	
322,801	3991	31,6	16,0	13,0	8,4	4,0	2,9	1,7	28	50	462	14:47:49	31/10/2015	
322,840	3967	43,0	29,5	16,0	9,5	3,8	2,9	1,9	28	50	337	14:48:35	31/10/2015	
322,880	3961	41,2	24,3	17,5	10,4	6,0	4,2	2,3	28	50	351	14:49:28	31/10/2015	
322,921	3952	44,5	26,6	20,4	14,3	8,8	6,0	3,2	27	50	324	14:50:15	31/10/2015	
322,963	3919	50,0	31,4	22,5	15,4	10,1	6,8	3,5	27	49	286	14:51:03	31/10/2015	
323,000	3975	47,3	25,1	17,6	10,2	5,7	4,0	2,3	26	50	307	14:51:51	31/10/2015	
323,041	3986	39,4	22,7	13,9	6,6	4,9	3,3	1,7	27	49	369	14:52:40	31/10/2015	
323,082	3983	27,9	16,6	10,4	6,1	3,3	2,3	1,3	26	50	522	14:53:27	31/10/2015	
323,123	4018	29,5	14,2	11,3	9,0	5,4	3,4	1,4	26	49	497	14:54:13	31/10/2015	
323,160	3987	41,0	20,0	13,7	8,1	4,6	3,3	1,9	26	49	355	14:55:09	31/10/2015	
323,200	3950	51,8	24,2	16,9	9,7	5,5	3,7	1,9	27	48	278	14:55:56	31/10/2015	
323,242	3995	40,9	21,2	16,3	9,3	6,1	4,1	2,0	27	48	357	14:56:44	31/10/2015	
323,282	4027	39,1	18,5	16,1	8,1	7,0	5,0	3,0	27	48	376	14:57:40	31/10/2015	
323,322	3998	39,9	18,3	18,0	13,5	9,5	7,3	5,0	26	47	366	14:58:26	31/10/2015	
323,362	4005	35,4	20,1	15,8	11,3	7,9	6,0	4,1	26	48	414	14:59:25	31/10/2015	
323,401	3946	46,0	20,2	13,3	7,9	4,8	3,4	1,9	26	48	313	15:00:21	31/10/2015	
323,440	4001	50,2	24,0	15,3	8,0	4,4	3,2	2,0	26	47	291	15:01:08	31/10/2015	
323,480	3984	39,4	16,9	13,3	7,7	5,1	3,7	2,2	26	47	369	15:01:56	31/10/2015	
323,520	4023	36,9	19,2	13,5	8,9	5,6	4,0	2,3	27	47	398	15:02:43	31/10/2015	
323,560	4015	39,0	22,9	16,5	10,1	6,6	4,7	2,8	26	47	376	15:03:29	31/10/2015	
323,600	3990	44,7	22,8	17,4	11,0	6,7	4,7	2,6	25	46	326	15:04:15	31/10/2015	
323,640	3984	55,9	25,4	16,4	9,6	5,5	3,8	2,1	26	46	260	15:05:04	31/10/2015	
323,680	3998	40,3	22,3	13,3	10,1	5,0	3,6	2,1	26	46	362	15:05:56	31/10/2015	
323,721	3999	44,4	23,2	17,5	15,5	8,2	6,1	3,9	26	47	329	15:06:45	31/10/2015	
323,760	3959	52,5	27,5	18,9	11,6	6,8	4,7	2,5	25	46	275	15:07:35	31/10/2015	
323,802	3976	51,9	22,8	15,7	9,7	5,9	4,1	2,3	26	46	280	15:08:24	31/10/2015	
323,840	3998	52,9	30,7	18,3	17,0	8,9	6,2	3,5	27	46	276	15:09:12	31/10/2015	
323,879	4008	37,5	17,5	15,1	9,2	6,4	4,5	2,5	26	46	390	15:10:02	31/10/2015	
323,920	3991	45,4	24,6	19,3	12,7	8,3	5,7	3,0	26	46	321	15:10:50	31/10/2015	
323,962	3988	36,5	23,3	17,0	11,5	7,6	5,0	2,3	26	46	399	15:11:38	31/10/2015	
324,000	3997	39,0	19,8	15,5	11,4	5,3	3,9	2,4	27	47	374	15:12:28	31/10/2015	
324,038	3999	36,8	20,4	15,5	8,4	6,7	4,5	2,3	27	46	397	15:13:17	31/10/2015	
324,080	4010	39,8	25,8	16,7	9,3	6,1	4,3	2,5	27	46	368	15:14:08	31/10/2015	
324,120	3996	32,5	17,2	11,9	8,3	5,2	3,8	2,3	26	45	448	15:14:59	31/10/2015	
324,161	4008	28,4	16,1	11,5	8,2	5,5	4,2	2,8	27	46	516	15:15:46	31/10/2015	
324,200	4047	30,1	13,9	12,2	6,0	4,2	3,3	2,3	27	46	490	15:16:34	31/10/2015	
324,242	4024	25,8	18,5	11,2	9,2	7,1	4,7	2,2	27	46	570	15:17:28	31/10/2015	
324,281	4016	45,7	24,3	18,2	8,3	8,1	5,5	2,9	27	46	321	15:18:15	31/10/2015	
324,321	3970	44,6	29,4	21,1	15,1	8,8	6,5	4,2	26	45	325	15:19:12	31/10/2015	
324,363	4001	50,0	29,7	22,3	14,3	6,0	4,9	3,7	26	46	292	15:20:00	31/10/2015	
324,403	4026	49,1	26,8	19,7	11,8	6,6	4,7	2,8	26	45	299	15:20:50	31/10/2015	
324,442	4006	25,9	15,4	13,3	9,6	6,3	4,5	2,6	25	46	565	15:21:37	31/10/2015	
324,481	3971	35,1	19,7	17,3	12,0	6,8	4,8	2,8	25	45	413	15:22:26	31/10/2015	
324,520	3996	42,8	19,5	16,3	8,2	5,5	3,9	2,3	25	45	341	15:23:13	31/10/2015	
324,561	3987	39,0	23,8	19,2	13,5	6,8	4,6	2,3	25	45	373	15:24:09	31/10/2015	
324,602	4030	41,2	22,3	17,0	11,5	7,2	5,4	3,5	25	45	357	15:24:57	31/10/2015	
324,639	4018	33,1	17,6	15,5	12,3	4,5	3,6	2,7	25	46	443	15:25:46	31/10/2015	
324,680	4001	32,3	15,1	13,8	9,6	6,2	4,6	2,9	25	45	453	15:26:39	31/10/2015	
324,722	4029	25,9	12,6	11,4	8,1	4,8	3,5	2,1	26	45	567	15:27:33	31/10/2015	
324,760	4019	30,7	22,4	14,4	9,7	6,3	4,6	2,8	26	45	478	15:28:19	31/10/2015	
324,802	4018	35,3	23,6	14,6	12,8	7,0	5,0	3,0	26	45	415	15:29:07	31/10/2015	
324,842	3999	44,5	21,3	15,6	9,3	7,2	5,2	3,2	26	45	328	15:29:57	31/10/2015	
324,883	4011	51,7	27,0	20,4	12,0	6,0	4,2	2,3	26	46	283	15:30:44	31/10/2015	
324,922	4030	46,7	26,2	19,5	14,7	7,7	5,7	3,6	26	46	315	15:31:31	31/10/2015	
324,963	4006	36,7	25,1	16,4	13,7	5,1	4,3	3,4	25	45	399	15:32:19	31/10/2015	
325,000	4032	30,5	18,2	13,1	9,0	6,2	4,6	2,9	26	43	482	15:33:41	31/10/2015	
325,041	3994	44,8	23,6	16,9	10,0	5,6	3,9	2,2	25	44	326	15:34:29	31/10/2015	
325,080	3996	41,3	17,1	14,1	8,6	4,4	2,9	1,4	25	43	353	15:35:16	31/10/2015	
325,122	3995	49,5	23,4	15,3	8,3	4,3	3,0	1,7	25	43	295	15:36:02	31/10/2015	
325,162	4021	34,0	17,7	13,3	10,3	4,6	3,1	1,5	25	43	431	15:36:50	31/10/2015	
325,203	3994	48,2	26,2	20,1	16,9	7,9	5,8	3,7	25	43	302	15:37:41	31/10/2015	
325,242	4024	35,5	21,3	11,8	7,8	5,1	3,6	2,1	25	43	414	15:38:28	31/10/2015	
325,282	4010	22,7	11,4	10,1	7,4	5,0	3,5	2,0	25	42	646	15:39:20	31/10/2015	
325,322	4011	41,9	18,6	13,3	7,7	5,1	3,6	2,1	25	42	349	15:40:09	31/10/2015	
325,360	3991	53,6	28,8	18,1	10,4	6,3	4,4	2,5	25	43	272	15:40:59	31/10/2015	km 324,392= Placa do km 324
325,400	3985	43,7	24,9	18,8	12,3	7,4	5,2	2,9	25	44	333	15:41:56	31/10/2015	
325,441	3994	45,4	22,2	17,1	10,9	6,4	4,5	2,6	25	44	321	15:42:43	31/10/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
325,480	4025	40,0	26,8	18,3	10,8	6,4	4,2	2,0	25	43	367	15:43:30	31/10/2015	
325,521	4022	45,6	23,9	17,2	10,2	7,0	5,0	3,0	25	43	322	15:44:19	31/10/2015	
325,560	4000	42,8	15,5	13,9	11,1	5,7	4,2	2,7	26	42	341	15:45:08	31/10/2015	
325,600	3988	51,7	26,5	19,5	10,8	6,9	4,8	2,6	25	43	282	15:46:02	31/10/2015	
325,641	4006	41,4	20,9	14,7	8,1	5,5	3,9	2,3	25	43	353	15:46:51	31/10/2015	
325,680	3980	46,1	20,4	15,7	9,6	5,9	4,1	2,3	25	42	315	15:47:51	31/10/2015	
325,720	4008	43,1	22,2	16,3	10,7	6,5	4,6	2,6	25	43	339	15:48:43	31/10/2015	
325,762	3977	39,9	20,4	13,9	9,3	5,4	3,8	2,1	25	43	364	15:49:48	31/10/2015	
325,802	3993	38,8	17,6	13,6	9,9	4,8	3,3	1,7	25	43	375	15:50:37	31/10/2015	
325,843	3989	38,7	20,5	15,3	9,3	5,1	3,5	1,8	25	42	376	15:51:32	31/10/2015	
325,882	3979	42,5	23,8	15,7	9,6	7,0	4,9	2,8	25	42	342	15:52:20	31/10/2015	
325,921	4007	41,3	22,6	15,7	6,6	5,8	3,9	2,0	25	43	355	15:53:07	31/10/2015	
325,962	4008	33,0	22,5	12,2	5,0	5,0	3,3	1,6	25	42	443	15:53:54	31/10/2015	
326,000	3977	43,7	21,8	15,3	9,3	5,6	3,9	2,1	25	42	333	15:54:52	31/10/2015	
326,040	4021	37,2	20,1	14,4	8,3	4,7	3,3	1,8	22	36	394	07:46:59	01/11/2015	
326,081	4066	35,2	21,4	17,2	10,6	5,9	4,1	2,2	22	37	422	07:47:50	01/11/2015	
326,120	4033	34,0	18,1	13,5	7,7	4,6	3,4	2,1	22	35	434	07:48:41	01/11/2015	
326,160	4052	38,3	22,4	16,8	9,6	5,0	3,8	2,5	21	36	387	07:49:31	01/11/2015	
326,200	4044	38,5	23,3	17,1	9,8	5,0	3,7	2,4	22	37	384	07:50:19	01/11/2015	
326,241	4073	29,2	17,8	14,4	8,9	4,9	3,6	2,3	22	36	509	07:51:09	01/11/2015	
326,280	4034	29,7	17,3	13,6	8,4	4,4	3,2	2,0	22	37	495	07:51:56	01/11/2015	
326,321	4004	30,2	17,4	13,8	8,6	4,8	3,5	2,2	22	37	484	07:52:45	01/11/2015	
326,360	4025	31,3	19,1	13,4	8,2	4,6	3,4	2,2	22	37	469	07:53:33	01/11/2015	km 325,393= Placa do km 325
326,402	4025	32,9	18,2	14,0	8,5	4,6	3,3	1,9	23	37	447	07:54:30	01/11/2015	
326,440	4025	34,5	18,6	13,5	7,4	3,4	2,6	1,8	23	37	427	07:55:20	01/11/2015	
326,480	3996	37,7	18,4	13,4	8,0	4,8	3,6	2,3	23	38	387	07:56:09	01/11/2015	
326,522	3990	40,0	20,5	13,6	7,6	4,2	3,1	1,9	23	38	364	07:56:58	01/11/2015	
326,561	3968	41,6	18,4	12,9	7,2	4,1	2,9	1,7	24	38	348	07:57:49	01/11/2015	
326,601	4015	35,0	17,6	12,6	6,3	3,4	2,6	1,8	24	37	419	07:58:37	01/11/2015	
326,643	4020	31,9	17,6	12,9	7,5	4,0	2,9	1,8	24	38	460	07:59:25	01/11/2015	
326,681	4012	34,5	18,7	14,6	9,2	3,9	2,9	1,8	24	38	424	08:00:13	01/11/2015	
326,720	4036	27,8	16,7	13,8	8,5	4,2	2,9	1,5	23	38	530	08:01:01	01/11/2015	
326,760	3984	33,5	19,1	13,3	7,0	3,8	2,8	1,7	24	38	434	08:01:54	01/11/2015	
326,800	3993	36,8	16,3	13,7	7,7	3,7	2,9	2,1	23	38	397	08:02:43	01/11/2015	
326,840	4017	30,4	17,0	13,1	7,8	4,5	3,3	2,0	24	39	482	08:03:44	01/11/2015	
326,882	3964	41,8	21,6	15,4	8,0	3,6	2,7	1,8	24	38	347	08:04:32	01/11/2015	
326,921	3993	42,1	20,1	13,8	6,3	4,7	3,4	2,1	24	39	346	08:05:21	01/11/2015	
326,962	3961	38,0	19,6	14,5	7,8	3,8	2,8	1,8	25	38	380	08:06:09	01/11/2015	
327,000	4000	36,3	18,2	12,1	6,9	4,1	2,9	1,6	23	38	402	08:06:59	01/11/2015	
327,040	4007	35,1	18,6	13,4	7,1	3,6	2,6	1,5	24	39	417	08:07:49	01/11/2015	
327,080	3992	33,7	17,3	12,2	6,3	3,3	2,4	1,5	25	39	432	08:08:39	01/11/2015	
327,120	3991	49,2	30,3	24,7	15,8	8,9	6,3	3,7	26	39	296	08:09:31	01/11/2015	
327,162	3981	33,1	22,9	17,5	9,6	4,6	3,2	1,7	25	39	439	08:10:19	01/11/2015	
327,202	3993	33,5	20,8	16,7	10,2	5,2	3,5	1,8	26	39	435	08:11:06	01/11/2015	
327,242	3983	43,6	24,8	18,1	10,3	5,0	3,7	2,4	27	39	334	08:11:53	01/11/2015	
327,280	4014	27,6	15,4	12,0	7,0	4,1	2,9	1,6	26	40	531	08:12:41	01/11/2015	
327,320	4024	31,1	17,9	14,5	9,0	5,0	3,6	2,1	25	40	472	08:13:27	01/11/2015	
327,360	4023	28,8	16,7	12,7	7,7	4,4	3,2	1,9	25	40	510	08:14:13	01/11/2015	
327,400	4002	27,3	15,5	12,5	8,2	4,8	3,4	2,0	25	39	536	08:15:05	01/11/2015	
327,443	4001	33,5	15,9	11,3	7,2	4,3	3,1	1,8	24	40	436	08:15:53	01/11/2015	km 326,457= Placa do km 326
327,480	3983	41,1	20,2	14,3	8,1	5,0	3,6	2,1	24	39	354	08:16:46	01/11/2015	
327,521	3997	33,6	17,9	12,8	7,8	5,2	3,8	2,3	24	40	434	08:17:35	01/11/2015	
327,561	4015	20,9	10,4	8,7	5,8	3,5	2,5	1,5	24	40	701	08:18:22	01/11/2015	
327,601	3988	33,9	16,6	12,4	8,0	4,9	3,4	1,9	24	40	429	08:19:11	01/11/2015	
327,640	4005	34,5	21,5	16,3	10,4	5,9	4,1	2,2	24	39	423	08:20:10	01/11/2015	
327,682	3976	38,3	21,7	17,3	11,5	7,4	5,1	2,7	24	40	379	08:20:57	01/11/2015	
327,721	3986	27,0	14,9	12,0	8,4	5,9	4,4	2,9	24	40	540	08:21:44	01/11/2015	
327,760	3989	26,3	15,8	13,3	9,5	6,2	4,7	3,1	26	40	554	08:22:34	01/11/2015	
327,800	3994	32,6	18,6	14,6	8,7	4,6	3,3	2,0	26	41	447	08:23:25	01/11/2015	
327,840	4007	19,6	10,8	8,9	6,3	4,1	3,0	1,8	24	40	745	08:24:16	01/11/2015	
327,880	3999	24,8	13,7	10,6	6,9	4,0	2,7	1,4	25	40	589	08:25:08	01/11/2015	
327,920	3961	34,2	18,4	14,0	9,1	5,6	3,9	2,1	24	41	423	08:25:56	01/11/2015	
327,961	3994	24,3	13,9	11,0	6,9	3,9	2,6	1,3	25	41	599	08:26:46	01/11/2015	
328,000	3971	32,2	17,9	13,3	9,4	4,8	3,2	1,5	24	41	451	08:27:38	01/11/2015	
328,041	4002	38,5	19,8	15,7	9,3	4,8	3,3	1,7	25	41	380	08:28:32	01/11/2015	
328,080	3987	32,7	18,6	14,0	8,9	5,3	3,7	2,0	24	41	445	08:29:32	01/11/2015	
328,121	3978	36,4	21,6	17,4	10,6	6,5	4,6	2,7	24	41	399	08:30:21	01/11/2015	
328,161	4043	23,5	15,8	10,8	7,0	4,1	3,1	2,0	25	41	627	08:31:09	01/11/2015	
328,201	4013	25,7	14,5	11,1	6,9	4,5	3,2	1,8	23	41	570	08:31:57	01/11/2015	
328,240	3992	33,3	17,2	13,4	8,9	5,2	3,6	1,9	24	42	437	08:32:46	01/11/2015	
328,282	3995	23,7	12,3	10,6	6,7	4,0	2,8	1,5	23	42	615	08:33:37	01/11/2015	
328,324	3995	39,9	22,3	15,9	9,6	5,1	3,5	1,8	23	42	365	08:34:27	01/11/2015	
328,361	4009	21,4	11,7	9,4	6,1	4,0	2,8	1,5	23	42	684	08:35:15	01/11/2015	km 327,398= Placa do km 327
328,400	4022	22,8	12,6	10,5	7,0	4,1	2,8	1,5	23	41	644	08:36:12	01/11/2015	
328,438	3986	32,9	21,7	15,2	11,5	6,4	4,1	1,8	23	42	442	08:36:59	01/11/2015	
328,480	3987	26,5	16,5	13,0	7,7	4,5	3,1	1,6	24	42	548	08:37:50	01/11/2015	
328,520	3983	26,5	16,4	13,6	8,5	5,1	3,4	1,6	25	42	548	08:38:38	01/11/2015	
328,561	3977	30,3	18,8	15,0	10,3	6,2	4,4	2,6	23	43	479	08:39:25	01/11/2015	
328,600	3960	37,2	19,0	13,6	8,5	4,8	3,3	1,8	23	43	388	08:40:13	01/11/2015	
328,639	3984	34,5	17,1	12,2	5,5	4,0	2,9	1,7	23	42	422	08:41:04	01/11/2015	
328,680	3958	42,8	22,0	15,1	8,5	4,4	3,1	1,7	24	43	338	08:41:53	01/11/2015	
328,720	3947	38,5	17,4	11,7	6,3	3,5	2,4	1,2	24	43	374	08:42:41	01/11/2015	
328,760	3958	35,3	17,9	13,0	6,9	2,9	2,2	1,4	23	42	410	08:43:40	01/11/2015	
328,799	3975	37,0	17,9	12,5	6,7	3,5	2,3	1,1	24	43	392	08:44:31	01/11/2015	
328,842	4020	23,1	11,1	9,7	5,4	2,7	1,9	1,1	23	42	636	08:45:19	01/11/2015	
328,880	4022	20,6	10,3	8,3	4,7	2,1	1,6	1,0	23	42	714	08:46:18	01/11/2015	
328,920	4004	28,5	15,6	11,2	6,8	3,7	2,5	1,3	23	43	513	08:47:08	01/11/2015	
328,963	3987	27,6	15,9	11,9	7,9	3,9	2,7	1,5	23	43	527	08:47:56	01/11/2015	
329,000	3990	34,9	18,2	12,1	6,9	3,8	2,7	1,5	23	43	417	08:48:44	01/11/2015	
329,040	3988	28,5	13,4	11,7	6,8	3,6	2,4	1,2	22	43	511	08:49:37	01/11/2015	
329,081	3985	45,7	22,9	15,4	8,3	4,5	3,1	1,6	23	43	319	08:50:24	01/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
329,121	3990	32,7	15,4	11,6	6,8	3,4	2,4	1,3	23	43	445	08:51:11	01/11/2015	
329,162	3968	40,6	22,5	16,4	8,9	4,8	3,2	1,5	22	42	357	08:52:06	01/11/2015	
329,200	4009	40,6	18,0	13,3	7,3	3,9	2,7	1,5	22	43	360	08:52:54	01/11/2015	
329,241	4008	27,9	15,9	12,2	7,4	3,6	2,7	1,7	22	43	524	08:53:42	01/11/2015	
329,282	3987	27,7	15,1	11,4	6,8	3,7	2,5	1,3	22	43	526	08:54:33	01/11/2015	
329,321	3987	31,3	15,0	10,9	6,2	3,4	2,4	1,4	22	43	465	08:55:22	01/11/2015	
329,361	4020	26,0	15,2	10,5	7,1	3,4	2,5	1,5	23	44	564	08:56:14	01/11/2015	
329,401	4010	40,2	18,1	11,6	6,4	3,3	2,2	1,0	24	43	365	08:57:04	01/11/2015	
329,440	3987	35,1	17,9	12,2	6,8	2,9	2,1	1,2	23	44	414	08:57:53	01/11/2015	
329,480	4033	31,0	15,2	10,3	6,2	4,7	3,1	1,5	23	44	476	08:58:44	01/11/2015	
329,520	3989	24,0	12,6	11,3	8,1	4,9	3,6	2,2	23	44	606	08:59:32	01/11/2015	
329,560	3993	31,0	14,9	10,3	6,1	3,4	2,4	1,4	23	44	470	09:00:33	01/11/2015	
329,600	3978	40,1	19,8	14,1	8,4	3,6	2,5	1,4	23	44	362	09:01:22	01/11/2015	
329,640	4002	31,2	15,7	8,4	5,1	2,9	2,0	1,0	23	43	469	09:02:12	01/11/2015	
329,681	4011	20,9	12,0	7,8	3,8	2,9	2,0	1,0	23	45	702	09:03:04	01/11/2015	
329,724	3984	40,8	20,4	15,7	8,4	7,7	5,1	2,5	23	45	357	09:03:52	01/11/2015	
329,760	3973	40,5	20,0	14,2	8,4	4,7	3,1	1,4	24	45	358	09:04:50	01/11/2015	
329,800	3976	43,3	20,6	15,6	7,7	3,0	2,2	1,3	24	45	335	09:05:41	01/11/2015	
329,840	3985	36,0	20,9	16,5	10,8	6,6	4,7	2,7	23	44	405	09:06:31	01/11/2015	
329,880	4009	37,4	20,9	16,0	10,3	6,0	4,1	2,1	24	45	392	09:07:22	01/11/2015	
329,920	4029	27,2	15,1	12,0	7,1	3,1	2,4	1,6	23	46	541	09:08:12	01/11/2015	
329,961	4023	21,5	12,7	10,5	6,6	3,4	2,3	1,1	23	45	685	09:09:03	01/11/2015	
330,001	4037	19,7	11,5	8,3	5,5	3,0	2,0	1,0	23	45	749	09:09:52	01/11/2015	
330,043	3986	37,4	22,3	17,0	10,1	5,4	3,8	2,2	24	45	389	09:10:45	01/11/2015	
330,081	4016	27,5	14,0	11,7	7,6	4,3	2,9	1,5	24	45	534	09:11:33	01/11/2015	
330,120	3987	31,4	18,5	14,8	9,3	5,5	3,8	2,0	24	45	464	09:12:25	01/11/2015	
330,161	3981	43,9	20,3	13,5	6,8	3,2	2,3	1,4	23	44	331	09:13:13	01/11/2015	
330,201	3989	30,8	17,3	13,5	8,3	4,7	3,2	1,6	23	44	473	09:14:01	01/11/2015	
330,240	4004	45,2	26,7	20,8	12,6	6,8	4,7	2,6	24	45	323	09:14:57	01/11/2015	
330,282	4010	35,1	20,1	15,4	8,7	4,2	3,0	1,7	24	45	417	09:15:44	01/11/2015	
330,322	4001	33,2	20,3	16,7	11,1	6,0	4,0	1,9	25	45	440	09:16:31	01/11/2015	
330,363	4007	31,4	18,0	13,8	8,5	4,5	3,0	1,4	25	45	466	09:17:17	01/11/2015	
330,400	3963	79,8	39,9	24,1	11,8	5,4	3,6	1,8	24	44	181	09:18:08	01/11/2015	km 329,400= Placa do km 329
330,441	4005	45,3	24,2	18,4	10,6	5,8	4,1	2,4	24	45	323	09:18:56	01/11/2015	
330,482	3974	54,9	29,6	21,9	11,6	5,2	3,5	1,8	25	45	264	09:19:50	01/11/2015	
330,522	4013	56,3	29,0	19,5	9,3	4,6	3,3	1,9	24	45	260	09:20:37	01/11/2015	
330,561	4016	39,7	19,7	15,6	9,4	5,1	3,6	2,0	25	45	369	09:21:23	01/11/2015	
330,603	4022	30,0	16,5	11,6	6,3	3,6	2,5	1,4	24	45	489	09:22:10	01/11/2015	
330,640	4000	51,9	30,2	22,5	12,4	5,7	3,8	1,9	24	45	282	09:22:57	01/11/2015	
330,681	4002	44,6	23,6	17,9	10,2	5,8	4,1	2,3	24	46	327	09:23:45	01/11/2015	
330,722	3990	38,4	22,7	14,1	7,7	5,8	4,1	2,4	25	45	380	09:24:35	01/11/2015	
330,761	3986	35,5	19,6	13,0	7,6	4,3	3,1	1,8	25	47	410	09:25:30	01/11/2015	
330,803	3978	40,4	20,7	14,7	6,4	3,3	2,4	1,4	25	46	360	09:26:18	01/11/2015	
330,840	4031	26,2	14,4	9,6	5,2	3,6	2,5	1,3	25	46	562	09:27:19	01/11/2015	
330,880	3992	43,1	24,0	17,0	9,7	5,3	3,6	1,9	25	46	338	09:28:08	01/11/2015	
330,921	3995	45,1	22,9	16,0	9,2	4,9	3,5	2,0	25	46	323	09:28:57	01/11/2015	
330,962	3990	44,5	24,5	17,2	9,0	4,4	3,0	1,6	23	47	327	09:30:04	01/11/2015	
331,000	3998	34,9	18,0	11,9	6,2	3,4	2,5	1,5	25	47	418	09:30:55	01/11/2015	
331,040	3987	42,7	21,1	15,4	9,9	4,4	3,0	1,6	23	47	341	09:36:46	01/11/2015	
331,080	3986	28,5	15,4	9,7	7,1	2,2	1,7	1,2	23	45	510	09:38:22	01/11/2015	
331,120	3981	33,1	14,8	11,4	6,2	4,7	3,1	1,5	24	48	439	09:39:09	01/11/2015	
331,160	4006	28,7	14,8	10,0	5,6	3,4	2,5	1,6	25	47	510	09:40:07	01/11/2015	
331,200	4005	37,4	21,6	15,2	8,4	4,7	3,2	1,6	25	47	391	09:40:55	01/11/2015	
331,240	4008	28,8	16,2	10,1	7,8	5,4	3,6	1,8	26	48	509	09:41:46	01/11/2015	
331,280	3977	36,9	17,8	12,9	9,2	5,5	3,8	2,1	24	47	393	09:42:35	01/11/2015	
331,320	3999	38,3	21,0	16,3	10,7	6,6	4,6	2,5	24	48	381	09:43:24	01/11/2015	
331,360	3992	37,3	21,2	16,5	10,1	6,0	4,2	2,4	23	48	391	09:44:15	01/11/2015	
331,400	4005	33,7	17,2	14,0	7,9	4,7	3,0	1,3	25	48	434	09:45:04	01/11/2015	
331,440	3989	38,1	21,4	15,8	12,0	6,2	4,1	2,0	25	48	382	09:45:54	01/11/2015	
331,481	3963	32,9	18,3	12,9	8,7	4,0	2,7	1,3	25	46	440	09:46:48	01/11/2015	
331,520	3967	42,4	20,1	13,9	6,9	3,7	2,7	1,6	25	47	341	09:47:36	01/11/2015	
331,563	3973	45,1	21,8	13,5	6,1	3,1	2,4	1,6	25	48	322	09:48:27	01/11/2015	
331,600	4012	33,6	16,1	10,1	3,4	3,0	2,3	1,5	25	48	436	09:49:15	01/11/2015	
331,640	4027	40,1	21,4	13,1	8,3	5,0	3,7	2,4	26	48	367	09:50:07	01/11/2015	
331,681	3996	33,8	17,6	11,5	6,5	3,5	2,5	1,5	25	48	432	09:50:57	01/11/2015	
331,721	3971	48,0	27,7	19,3	11,6	6,2	4,4	2,5	26	48	302	09:51:49	01/11/2015	
331,762	3964	51,4	26,0	20,5	12,6	7,6	5,2	2,8	26	49	282	09:52:36	01/11/2015	
331,801	4000	59,0	31,8	22,0	11,9	6,8	4,5	2,1	26	49	248	09:53:24	01/11/2015	
331,841	4008	34,6	18,3	13,9	5,6	5,6	4,0	2,3	25	49	423	09:54:14	01/11/2015	
331,881	4013	41,0	22,0	16,1	9,3	6,0	4,4	2,8	24	49	358	09:55:00	01/11/2015	
331,923	3964	34,0	16,4	15,1	7,9	3,5	2,7	1,9	25	49	425	09:55:48	01/11/2015	
331,960	3951	52,4	28,1	20,6	12,3	7,2	4,9	2,5	24	49	275	09:56:34	01/11/2015	
332,000	4016	43,6	25,0	17,5	10,1	5,8	4,1	2,3	24	49	337	09:57:23	01/11/2015	
332,041	3990	36,2	21,9	14,1	8,1	5,8	4,2	2,5	24	49	402	09:58:10	01/11/2015	
332,081	3949	56,2	30,7	22,4	13,2	8,0	5,7	3,4	24	49	256	09:58:56	01/11/2015	
332,120	3990	48,8	25,0	20,1	12,5	7,1	4,8	2,5	24	49	298	09:59:54	01/11/2015	
332,160	3939	37,0	16,3	14,2	9,3	6,1	4,4	2,6	25	49	389	10:00:57	01/11/2015	
332,201	3966	47,6	25,2	16,8	10,5	4,4	3,3	2,2	24	49	304	10:01:48	01/11/2015	
332,241	4029	28,2	17,6	13,6	9,5	5,5	3,8	2,1	25	50	522	10:02:38	01/11/2015	
332,280	3994	49,6	25,3	18,6	12,7	6,7	4,7	2,6	24	50	294	10:03:27	01/11/2015	
332,323	3985	32,9	19,4	15,3	11,5	5,8	4,1	2,4	24	48	443	10:04:15	01/11/2015	
332,363	3976	59,4	27,5	18,0	11,1	5,5	3,9	2,2	25	50	244	10:05:04	01/11/2015	
332,402	3996	58,7	32,2	21,4	9,1	6,8	4,8	2,7	25	50	249	10:05:51	01/11/2015	
332,442	3997	42,5	23,3	16,6	8,7	5,6	4,1	2,6	24	50	343	10:06:37	01/11/2015	
332,479	3997	50,5	30,4	19,0	11,4	7,0	5,0	2,9	25	49	289	10:07:30	01/11/2015	
332,520	3999	33,6	19,6	16,0	9,9	6,7	4,9	3,0	25	49	435	10:08:28	01/11/2015	
332,561	4023	38,4	20,4	15,2	11,7	7,4	5,5	3,6	26	51	383	10:09:17	01/11/2015	
332,601	3995	34,0	17,7	13,2	10,3	4,9	3,9	2,9	26	51	429	10:10:03	01/11/2015	
332,640	3941	51,3	27,2	20,0	13,3	7,8	5,7	3,6	25	51	281	10:10:53	01/11/2015	
332,680	3997	22,3	13,2	10,3	8,0	4,0	2,9	1,8	25	50	654	10:11:41	01/11/2015	
332,721	3983	29,8	16,3	10,6	5,9	3,6	2,7	1,8	24	50	488	10:12:30	01/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
332,761	4023	29,9	14,8	11,1	6,9	3,3	2,4	1,5	24	51	491	10:13:16	01/11/2015	
332,800	4020	25,1	11,9	9,8	4,9	3,3	2,7	2,0	24	50	585	10:14:15	01/11/2015	
332,842	3992	43,3	24,8	14,5	4,6	3,2	2,3	1,4	25	50	337	10:15:03	01/11/2015	
332,881	4005	46,0	24,0	14,3	13,9	3,3	2,4	1,5	26	51	318	10:15:51	01/11/2015	
332,920	3996	44,5	22,5	12,8	7,9	2,9	2,2	1,5	27	51	328	10:16:37	01/11/2015	
332,961	4000	45,0	21,7	13,0	6,2	3,4	2,4	1,4	24	50	325	10:17:30	01/11/2015	
333,000	4017	31,6	15,0	11,2	6,3	3,6	2,6	1,6	25	51	465	10:18:17	01/11/2015	
333,040	4035	19,4	12,7	7,5	2,7	2,4	1,8	1,2	24	50	761	10:19:07	01/11/2015	
333,082	3999	22,9	13,2	9,2	5,3	3,1	2,2	1,2	24	52	637	10:20:00	01/11/2015	
333,120	4028	32,8	16,7	12,4	7,0	3,5	2,5	1,4	25	52	448	10:20:48	01/11/2015	
333,160	4021	30,2	11,7	11,3	7,6	3,8	2,6	1,4	25	51	487	10:21:38	01/11/2015	
333,200	4022	32,8	19,6	12,8	8,9	4,0	2,8	1,6	25	51	448	10:22:25	01/11/2015	
333,242	4001	40,2	22,5	13,8	5,2	4,7	3,4	2,0	24	51	363	10:23:13	01/11/2015	
333,282	4027	29,9	16,1	12,5	7,7	4,8	3,4	2,0	26	51	492	10:24:08	01/11/2015	
333,320	3991	41,8	20,9	14,1	7,2	3,7	2,7	1,7	24	50	348	10:25:10	01/11/2015	
333,361	4015	35,6	20,1	14,3	8,0	4,3	3,1	1,8	26	52	411	10:25:56	01/11/2015	
333,403	4004	30,3	17,7	12,8	9,2	4,0	2,7	1,3	26	52	483	10:26:43	01/11/2015	
333,442	4015	30,8	21,6	12,3	6,1	4,2	3,0	1,7	25	52	475	10:27:30	01/11/2015	
333,483	4010	36,3	20,0	15,3	11,2	5,5	4,0	2,4	26	51	403	10:28:17	01/11/2015	
333,522	3996	32,9	17,1	13,2	10,3	4,7	3,3	1,8	27	52	444	10:29:05	01/11/2015	
333,561	4012	26,2	15,2	11,1	8,2	4,3	3,1	1,9	27	52	558	10:29:52	01/11/2015	
333,602	4027	31,4	16,9	12,5	7,7	4,8	3,6	2,3	26	52	468	10:30:39	01/11/2015	
333,644	4012	26,0	14,9	12,8	6,6	6,2	4,4	2,5	25	52	563	10:31:27	01/11/2015	
333,683	4016	28,7	17,6	15,1	10,8	7,4	5,1	2,8	25	52	510	10:32:16	01/11/2015	
333,721	4026	31,4	16,6	13,0	6,7	4,6	3,3	2,0	26	52	469	10:33:04	01/11/2015	
333,762	4012	23,5	13,3	11,5	8,8	5,0	3,5	2,0	27	53	624	10:33:51	01/11/2015	
333,801	3972	31,6	16,9	12,7	8,0	4,0	2,9	1,7	24	52	458	10:34:41	01/11/2015	
333,840	4032	28,2	15,4	11,3	6,1	4,4	3,0	1,5	24	52	522	10:35:30	01/11/2015	
333,881	4011	33,6	20,8	14,5	9,2	5,8	4,0	2,1	24	51	435	10:36:17	01/11/2015	
333,921	4007	46,0	24,6	16,3	12,5	5,3	3,8	2,2	25	52	318	10:37:03	01/11/2015	
333,961	4014	30,2	19,4	13,2	7,3	4,7	3,2	1,7	25	52	486	10:37:50	01/11/2015	
334,000	4021	29,8	16,8	13,1	8,3	4,9	3,5	2,0	24	51	492	10:38:37	01/11/2015	
334,042	4005	33,7	19,1	13,1	7,8	5,0	3,5	2,0	25	52	434	10:39:52	01/11/2015	
334,080	3980	39,2	22,0	16,0	10,9	4,0	2,8	1,6	24	52	371	10:40:40	01/11/2015	
334,120	3979	39,8	20,4	14,5	9,8	5,8	4,1	2,4	26	52	365	10:41:28	01/11/2015	
334,160	4028	29,7	19,6	12,7	7,4	4,3	3,2	2,1	26	53	495	10:42:16	01/11/2015	
334,201	4031	27,3	16,8	12,8	8,0	4,2	3,0	1,7	27	52	539	10:43:02	01/11/2015	
334,241	4009	26,4	13,5	11,9	8,6	4,5	3,2	1,8	26	53	555	10:43:50	01/11/2015	
334,280	4018	35,8	19,8	14,8	9,3	5,6	4,1	2,5	25	53	409	10:44:36	01/11/2015	
334,320	3997	19,5	9,7	8,9	5,2	3,5	2,6	1,7	26	52	747	10:45:25	01/11/2015	
334,360	3990	39,7	25,1	18,6	10,7	5,6	3,9	2,2	26	53	367	10:46:13	01/11/2015	
334,400	4007	30,2	16,9	13,5	7,7	5,9	4,0	2,0	27	53	485	10:47:01	01/11/2015	
334,440	4005	40,6	19,0	14,5	7,4	3,3	2,5	1,7	26	53	360	10:47:51	01/11/2015	
334,480	3982	37,4	20,6	15,8	8,2	5,6	4,1	2,5	26	53	389	10:48:39	01/11/2015	
334,521	4029	22,9	12,7	10,0	6,3	4,8	3,6	2,3	26	52	643	10:49:27	01/11/2015	
334,560	4020	40,4	23,1	17,1	9,9	5,2	3,7	2,2	26	52	363	10:50:23	01/11/2015	
334,600	4010	45,1	24,7	17,7	9,9	4,8	3,4	2,0	27	53	325	10:51:10	01/11/2015	
334,640	4000	38,7	19,6	14,2	9,2	4,3	3,0	1,6	28	54	377	10:51:57	01/11/2015	
334,681	3966	33,0	18,9	14,0	8,5	5,0	3,6	2,2	27	53	438	10:52:45	01/11/2015	
334,721	3984	34,6	19,3	13,4	8,1	4,0	2,8	1,6	27	54	421	10:53:33	01/11/2015	
334,762	4022	32,7	18,0	14,4	9,9	6,0	4,1	2,2	27	53	449	10:54:20	01/11/2015	
334,800	4004	33,2	17,3	13,0	9,1	5,6	3,9	2,2	27	53	441	10:55:18	01/11/2015	
334,841	3991	34,4	19,6	15,4	9,7	5,4	3,7	2,0	28	53	424	10:56:06	01/11/2015	
334,883	4007	32,5	18,3	13,3	8,3	4,7	3,2	1,7	27	54	451	10:56:56	01/11/2015	
334,923	4026	34,8	18,7	12,7	7,8	4,9	3,3	1,6	26	53	422	10:57:42	01/11/2015	
334,961	4024	29,5	16,8	12,4	6,2	4,7	3,3	1,8	25	54	498	10:58:30	01/11/2015	
335,000	4037	35,7	19,8	13,5	7,9	4,5	3,1	1,6	27	54	413	10:59:19	01/11/2015	
335,041	4019	39,2	20,7	15,0	8,7	4,8	3,2	1,5	27	54	375	11:00:09	01/11/2015	
335,080	4026	35,2	18,0	10,8	7,1	4,6	3,2	1,8	28	54	417	11:01:01	01/11/2015	
335,120	4020	29,4	12,1	10,3	4,7	3,3	2,4	1,4	27	54	499	11:01:51	01/11/2015	
335,160	4021	33,6	15,1	12,3	10,2	3,6	2,6	1,5	27	53	437	11:02:38	01/11/2015	
335,200	3970	38,9	16,8	12,5	7,4	4,0	2,9	1,7	25	53	373	11:06:59	01/11/2015	
335,240	3998	33,0	14,8	10,9	7,7	4,4	3,0	1,5	25	53	442	11:07:48	01/11/2015	
335,280	3987	36,3	17,3	11,3	6,3	3,2	2,3	1,3	24	53	401	11:08:36	01/11/2015	
335,321	3998	28,8	15,2	10,9	7,7	4,1	3,0	1,9	25	54	507	11:09:23	01/11/2015	
335,360	4001	29,2	13,7	10,7	5,5	3,8	2,8	1,8	25	54	501	11:10:12	01/11/2015	
335,401	3995	40,1	20,1	13,8	8,1	4,5	3,3	2,1	26	55	363	11:11:04	01/11/2015	
335,440	4000	34,5	19,6	11,9	8,0	3,4	2,4	1,4	26	54	423	11:11:59	01/11/2015	
335,480	3990	31,9	16,8	11,4	6,3	4,0	2,7	1,3	25	54	457	11:13:07	01/11/2015	
335,520	3989	40,9	20,7	14,5	8,6	4,3	3,1	1,8	26	53	356	11:13:57	01/11/2015	
335,561	3989	44,2	21,9	16,2	9,4	5,1	3,7	2,2	25	54	329	11:14:46	01/11/2015	
335,601	3994	47,1	25,0	18,0	10,8	5,8	4,2	2,5	27	54	309	11:15:33	01/11/2015	
335,641	3988	33,4	13,1	13,1	4,9	4,6	3,2	1,7	28	55	435	11:16:21	01/11/2015	
335,682	4005	31,3	17,0	12,4	7,2	3,7	2,7	1,6	28	54	467	11:17:20	01/11/2015	
335,723	4000	26,1	14,1	11,0	7,1	4,2	3,0	1,7	28	55	559	11:18:07	01/11/2015	
335,763	3998	33,2	16,7	10,1	5,6	3,2	2,3	1,4	27	54	440	11:18:55	01/11/2015	
335,801	4002	29,4	17,0	11,0	7,0	4,4	3,0	1,6	28	55	496	11:19:42	01/11/2015	
335,840	3994	39,1	20,1	14,3	8,0	4,6	3,0	1,4	29	55	373	11:20:29	01/11/2015	
335,880	3989	44,3	23,1	16,0	8,6	4,9	3,3	1,6	29	55	329	11:21:17	01/11/2015	
335,920	3999	26,0	14,0	12,3	8,6	4,5	3,0	1,4	29	55	561	11:22:05	01/11/2015	
335,960	3973	25,1	18,3	11,0	7,8	5,1	3,3	1,5	28	55	577	11:22:53	01/11/2015	
336,000	3985	43,2	20,8	14,0	8,6	5,3	3,8	2,2	29	55	337	11:23:44	01/11/2015	
336,040	4105	33,9	18,5	14,3	8,7	4,7	3,3	1,9	18	31	442	07:31:20	02/11/2015	
336,082	4093	30,0	17,2	13,5	8,3	4,4	3,1	1,7	18	32	498	07:32:10	02/11/2015	
336,123	4120	19,4	12,8	11,8	8,8	5,5	3,7	1,8	19	32	775	07:33:00	02/11/2015	
336,163	4085	22,9	13,7	11,7	7,9	5,2	3,7	2,1	19	32	651	07:33:49	02/11/2015	
336,200	4060	29,5	18,4	15,3	10,6	6,8	4,8	2,8	19	33	503	07:34:44	02/11/2015	
336,240	4053	32,5	20,0	16,6	11,4	7,1	5,0	2,8	19	33	455	07:35:32	02/11/2015	
336,280	4019	36,9	23,9	17,9	11,1	5,5	3,9	2,3	19	33	398	07:36:21	02/11/2015	
336,320	4083	31,2	17,0	12,8	7,6	4,4	3,2	2,0	19	33	477	07:37:09	02/11/2015	
336,362	4092	22,6	13,4	11,2	8,3	5,5	3,9	2,2	19	33	660	07:37:59	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
336,400	4080	29,7	17,5	13,4	8,4	5,0	3,6	2,2	19	33	502	07:38:55	02/11/2015	km 335,429= Placa do km 335
336,441	4098	25,9	14,7	12,4	8,4	5,5	3,9	2,3	19	33	579	07:39:47	02/11/2015	
336,480	4066	29,5	16,5	12,3	7,5	4,4	3,2	1,9	20	33	504	07:40:35	02/11/2015	
336,520	4048	23,3	13,1	10,6	7,2	4,8	3,3	1,8	20	33	635	07:41:24	02/11/2015	
336,560	4050	29,8	16,9	13,0	8,3	4,9	3,5	2,0	20	33	497	07:42:10	02/11/2015	
336,600	4085	33,3	17,6	13,8	8,5	5,4	3,9	2,3	20	33	447	07:42:59	02/11/2015	
336,641	4066	30,4	17,1	13,8	9,0	5,6	4,1	2,5	20	33	488	07:43:46	02/11/2015	
336,681	4064	34,0	17,9	14,3	9,0	5,3	3,7	2,1	19	33	437	07:44:44	02/11/2015	
336,721	4015	54,9	29,4	19,0	8,4	3,7	2,8	1,9	20	34	267	07:45:33	02/11/2015	
336,761	4060	20,7	12,7	11,2	8,0	5,0	3,5	1,9	20	34	716	07:46:20	02/11/2015	
336,800	4031	33,1	18,9	14,3	8,9	4,9	3,4	1,9	20	33	445	07:47:08	02/11/2015	
336,840	4063	24,8	15,8	12,5	8,1	5,0	3,8	2,6	21	33	597	07:47:56	02/11/2015	
336,880	4090	27,4	13,4	12,0	7,6	4,7	3,4	2,0	20	34	546	07:48:46	02/11/2015	
336,920	4063	23,4	13,6	11,8	7,8	4,6	3,1	1,6	20	34	633	07:49:35	02/11/2015	
336,960	4032	39,0	19,7	15,4	8,8	4,3	2,8	1,2	21	34	377	07:50:22	02/11/2015	
337,000	4087	22,2	12,0	9,8	6,8	4,0	2,8	1,6	19	34	672	07:51:12	02/11/2015	
337,041	4002	53,7	30,0	22,0	11,8	5,7	3,9	2,0	21	35	272	07:52:02	02/11/2015	
337,081	4036	35,6	19,8	15,1	8,6	4,4	3,0	1,6	20	34	414	07:52:52	02/11/2015	
337,123	4028	22,1	13,1	10,4	6,4	3,5	2,4	1,2	20	34	665	07:53:44	02/11/2015	
337,161	4042	32,5	16,7	12,5	6,9	3,6	2,5	1,4	21	34	454	07:54:35	02/11/2015	
337,203	4056	27,9	15,7	12,0	7,0	3,8	2,7	1,5	21	34	531	07:55:30	02/11/2015	
337,240	4059	20,9	12,2	10,7	7,9	5,2	3,7	2,1	21	34	710	07:56:18	02/11/2015	
337,280	4006	23,9	13,7	11,8	8,0	4,8	3,4	1,9	21	34	611	07:57:11	02/11/2015	
337,320	4012	26,6	16,0	13,9	9,3	5,3	3,7	2,0	21	35	552	07:58:00	02/11/2015	
337,361	3967	35,3	20,1	16,3	9,9	5,4	3,8	2,2	21	35	411	07:58:48	02/11/2015	
337,400	4029	25,7	14,4	11,8	8,2	5,0	3,5	2,0	21	35	572	07:59:41	02/11/2015	
337,440	3963	47,0	25,7	20,6	12,8	6,4	4,4	2,4	22	35	308	08:00:32	02/11/2015	
337,480	4055	18,8	12,0	10,7	7,8	5,7	4,1	2,4	22	35	786	08:01:20	02/11/2015	
337,521	4016	36,2	22,3	18,2	11,8	7,1	4,6	2,0	21	35	405	08:02:09	02/11/2015	
337,561	4048	34,1	19,1	16,6	11,1	7,0	4,7	2,3	22	35	434	08:02:58	02/11/2015	
337,602	4012	32,4	17,4	15,2	11,3	6,0	4,0	2,0	22	35	452	08:03:46	02/11/2015	
337,641	4043	34,0	20,1	16,2	9,8	5,4	3,7	1,9	22	35	434	08:04:34	02/11/2015	
337,680	4038	54,0	26,9	17,5	8,5	4,5	3,3	2,1	22	35	273	08:05:23	02/11/2015	
337,720	4032	29,4	15,6	11,5	7,0	3,9	2,7	1,4	22	36	501	08:06:11	02/11/2015	
337,761	4000	36,4	21,8	17,6	11,0	5,9	3,9	1,8	22	36	402	08:07:04	02/11/2015	
337,800	4037	28,0	14,2	9,3	5,2	2,6	1,8	1,0	21	36	526	08:08:02	02/11/2015	
337,841	3956	50,3	29,8	22,4	12,8	6,4	4,6	2,7	22	36	287	08:08:51	02/11/2015	
337,880	3953	51,9	32,7	26,3	16,6	8,4	5,8	3,1	22	36	278	08:09:55	02/11/2015	
337,921	3958	41,2	23,9	19,8	12,4	6,9	4,8	2,6	21	37	350	08:10:42	02/11/2015	
337,960	4030	36,7	20,9	15,7	9,2	5,2	3,7	2,1	22	36	401	08:11:35	02/11/2015	
338,000	3973	54,5	30,8	20,8	10,0	5,2	3,7	2,1	22	36	266	08:12:33	02/11/2015	
338,041	4029	39,6	23,1	18,0	11,5	6,0	4,2	2,4	22	37	371	08:13:20	02/11/2015	
338,080	3988	37,1	18,4	13,9	7,4	3,8	2,7	1,6	22	36	392	08:14:08	02/11/2015	
338,120	3966	41,4	22,7	18,5	12,3	6,9	4,7	2,5	22	37	350	08:14:56	02/11/2015	
338,161	4038	24,8	12,1	8,9	5,1	2,5	1,8	1,0	23	37	595	08:15:46	02/11/2015	
338,202	4004	38,0	22,5	18,2	11,3	5,9	3,9	1,9	23	37	385	08:16:36	02/11/2015	
338,240	3992	25,6	14,0	10,5	6,3	3,5	2,5	1,4	23	36	570	08:17:38	02/11/2015	
338,280	4020	24,9	15,1	11,8	7,7	4,7	3,3	1,8	23	37	589	08:18:26	02/11/2015	
338,322	4031	38,2	19,9	14,4	7,9	4,5	3,3	2,0	23	37	385	08:19:16	02/11/2015	
338,363	4048	33,9	17,8	12,6	7,0	3,1	2,1	1,0	23	37	436	08:20:04	02/11/2015	
338,401	4009	37,2	20,1	15,2	9,0	5,0	3,3	1,5	24	38	394	08:20:52	02/11/2015	
338,441	4041	39,7	21,1	15,0	9,1	5,3	3,6	1,8	23	38	372	08:21:40	02/11/2015	
338,480	4032	32,7	17,2	13,1	7,8	4,5	3,1	1,7	24	38	451	08:22:33	02/11/2015	
338,520	3996	27,2	16,0	13,3	9,5	5,8	4,0	2,1	23	38	537	08:23:19	02/11/2015	
338,561	4015	34,4	20,7	16,6	10,7	6,1	4,2	2,2	23	38	426	08:24:09	02/11/2015	
338,600	3997	39,8	23,2	18,6	12,1	7,4	5,0	2,5	22	38	367	08:24:58	02/11/2015	
338,639	3994	51,7	28,4	21,2	12,8	6,6	4,4	2,2	23	38	282	08:25:50	02/11/2015	
338,680	4013	43,6	26,4	21,6	14,3	8,2	5,4	2,6	22	37	336	08:26:39	02/11/2015	
338,720	4004	22,1	14,0	12,0	8,4	5,1	3,4	1,7	23	38	662	08:27:28	02/11/2015	
338,760	3970	47,5	29,0	22,4	13,5	6,9	4,4	1,8	22	39	305	08:28:18	02/11/2015	
338,800	4019	35,2	19,9	14,5	8,3	4,0	2,7	1,4	23	38	417	08:29:08	02/11/2015	
338,840	4003	38,6	20,9	18,4	11,8	6,3	4,3	2,3	23	38	378	08:29:57	02/11/2015	
338,880	4006	28,2	16,2	13,4	8,8	5,4	3,6	1,8	23	38	519	08:30:46	02/11/2015	
338,920	3986	42,2	24,6	19,0	11,6	5,8	3,8	1,7	22	38	345	08:31:37	02/11/2015	
338,960	4007	37,2	21,5	16,9	10,2	5,5	3,7	1,9	22	38	394	08:32:25	02/11/2015	
339,000	3999	37,3	21,3	16,5	10,3	5,5	3,5	1,5	23	39	392	08:33:14	02/11/2015	
339,040	4027	32,9	19,2	15,1	10,1	6,3	4,5	2,6	23	39	447	08:34:05	02/11/2015	
339,080	4020	35,6	21,1	16,7	10,5	5,7	4,1	2,5	24	39	412	08:34:56	02/11/2015	
339,121	3992	38,7	22,8	18,4	11,6	6,3	4,2	2,0	23	39	377	08:35:44	02/11/2015	
339,160	4029	38,3	21,5	16,6	10,3	5,6	3,8	2,0	22	39	384	08:36:31	02/11/2015	
339,200	4010	35,6	20,4	16,0	10,7	6,0	4,3	2,5	23	40	411	08:37:19	02/11/2015	
339,240	4046	26,3	18,3	14,0	9,6	7,7	4,8	1,8	23	39	561	08:38:08	02/11/2015	
339,281	4010	40,9	23,1	18,1	10,8	5,7	3,7	1,7	23	40	358	08:38:58	02/11/2015	
339,320	3999	42,0	23,0	17,3	10,1	5,4	3,8	2,2	23	40	348	08:39:47	02/11/2015	
339,360	4002	37,3	19,7	14,3	8,3	4,0	2,6	1,2	23	40	391	08:40:35	02/11/2015	
339,400	3990	37,3	20,4	14,9	8,7	4,2	2,8	1,3	23	40	391	08:41:22	02/11/2015	
339,440	4002	38,9	21,4	16,7	9,7	4,6	3,0	1,3	24	39	376	08:42:28	02/11/2015	km 338,441= Placa do km 338
339,480	3999	39,6	22,6	16,2	9,4	4,7	3,1	1,5	22	40	369	08:43:17	02/11/2015	
339,522	3996	32,8	18,0	13,3	7,7	3,2	2,2	1,1	22	40	445	08:44:11	02/11/2015	
339,562	3995	28,7	14,9	11,2	6,8	3,9	2,7	1,4	23	41	509	08:44:59	02/11/2015	
339,601	3976	31,8	20,8	16,2	10,6	6,5	4,0	1,5	22	40	456	08:48:46	02/11/2015	
339,640	4018	36,0	19,4	14,4	8,4	4,8	3,3	1,7	23	41	408	08:49:36	02/11/2015	
339,682	4001	39,6	21,5	15,6	8,9	4,1	2,7	1,2	23	42	369	08:50:28	02/11/2015	
339,720	3994	39,7	22,1	16,1	8,4	4,0	2,7	1,4	23	41	368	08:51:30	02/11/2015	
339,760	3996	42,0	23,4	17,9	10,3	4,9	3,1	1,3	23	41	347	08:52:19	02/11/2015	
339,801	3976	47,6	28,1	21,5	11,5	4,1	2,7	1,2	23	41	305	08:53:07	02/11/2015	
339,841	3995	38,7	23,6	18,9	12,2	5,0	3,7	2,3	24	42	377	08:53:56	02/11/2015	
339,880	3996	30,6	12,8	11,3	7,5	2,8	1,9	1,0	24	42	476	08:54:44	02/11/2015	
339,921	3971	33,4	19,4	16,3	10,0	5,4	3,4	1,4	23	42	434	08:55:33	02/11/2015	
339,961	3946	32,7	15,1	12,8	6,2	1,7	1,4	1,0	23	42	440	08:56:20	02/11/2015	
340,000	4001	34,2	20,5	14,6	7,7	3,6	2,5	1,4	23	42	427	08:57:09	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
340,040	4033	18,2	12,8	10,0	7,5	5,2	3,3	1,3	23	41	808	08:57:59	02/11/2015	
340,080	3997	32,4	18,2	14,6	9,8	6,0	3,8	1,6	24	42	451	08:58:49	02/11/2015	
340,120	4000	31,2	16,8	13,0	7,4	3,8	2,5	1,2	24	42	468	08:59:40	02/11/2015	
340,160	4007	42,1	24,1	17,9	9,8	4,2	2,8	1,3	24	42	348	09:00:42	02/11/2015	
340,200	4029	22,4	12,3	10,0	6,7	5,3	3,5	1,6	23	42	656	09:01:29	02/11/2015	
340,240	4018	36,8	22,1	15,8	9,4	4,8	3,1	1,4	24	43	399	09:02:19	02/11/2015	
340,281	3982	40,8	21,1	16,0	8,2	4,0	2,6	1,2	24	43	357	09:03:08	02/11/2015	
340,320	3987	42,2	24,3	18,0	9,7	4,3	2,8	1,2	23	44	345	09:03:55	02/11/2015	
340,360	3971	43,7	21,6	15,9	8,5	3,8	2,4	1,0	24	44	331	09:04:44	02/11/2015	
340,400	3988	28,2	14,6	12,2	7,7	3,7	2,4	1,0	24	43	517	09:05:35	02/11/2015	
340,440	3974	37,3	21,8	16,4	10,1	5,3	3,5	1,7	24	43	389	09:06:25	02/11/2015	
340,482	3996	34,5	18,6	13,7	8,4	5,1	3,5	1,9	23	42	423	09:07:19	02/11/2015	
340,520	4004	35,8	24,9	20,0	13,9	8,0	5,3	2,6	22	42	409	09:08:10	02/11/2015	
340,561	3994	27,6	15,3	12,1	7,9	4,5	3,0	1,5	23	43	529	09:09:00	02/11/2015	
340,601	3971	41,3	27,1	23,9	16,8	10,8	7,6	4,3	23	43	351	09:09:50	02/11/2015	
340,640	3969	51,1	26,9	21,6	14,3	6,6	4,3	2,0	24	44	284	09:10:41	02/11/2015	
340,680	3996	32,5	19,4	15,4	10,2	6,0	4,0	2,0	24	44	449	09:11:31	02/11/2015	
340,721	4000	42,3	25,1	19,8	12,2	6,1	3,7	1,3	24	44	345	09:12:18	02/11/2015	
340,762	4002	34,5	22,9	17,7	12,2	6,6	4,2	1,7	25	44	424	09:13:06	02/11/2015	
340,800	4035	24,6	15,5	14,8	11,5	7,7	4,9	2,1	25	43	599	09:13:53	02/11/2015	
340,841	4038	19,4	11,7	10,6	8,1	5,3	3,4	1,4	25	44	760	09:14:45	02/11/2015	
340,881	4011	25,9	15,0	11,7	7,3	4,4	2,9	1,4	26	44	565	09:16:14	02/11/2015	
340,921	4006	17,7	10,6	8,8	6,4	3,7	2,4	1,0	26	44	825	09:17:01	02/11/2015	
340,961	3981	19,3	13,3	10,2	7,5	4,9	3,1	1,3	25	44	751	09:17:48	02/11/2015	
341,000	4012	33,9	19,2	14,4	8,1	3,6	2,3	1,0	24	45	433	09:18:36	02/11/2015	
341,042	4008	26,4	16,8	13,7	10,0	6,8	4,4	2,0	24	44	555	09:19:23	02/11/2015	
341,083	3999	36,9	23,8	16,9	12,3	7,6	5,5	3,3	24	44	395	09:20:11	02/11/2015	
341,121	3987	45,0	23,1	19,5	11,8	7,1	4,3	1,4	23	44	324	09:20:57	02/11/2015	
341,162	4029	38,8	21,0	14,7	9,5	4,8	3,4	2,0	24	43	379	09:21:44	02/11/2015	
341,201	3999	25,8	12,6	10,0	5,9	3,2	2,1	1,0	24	43	566	09:22:33	02/11/2015	
341,240	3967	41,1	22,2	17,3	9,8	4,9	3,2	1,4	25	45	352	09:23:25	02/11/2015	
341,280	3986	30,8	18,1	14,2	12,6	7,2	4,4	1,5	25	44	472	09:24:13	02/11/2015	
341,321	3955	39,2	25,6	19,9	12,7	7,2	4,6	1,9	24	44	369	09:25:01	02/11/2015	
341,362	3943	71,3	42,0	34,1	21,6	12,3	8,2	4,0	24	45	202	09:25:48	02/11/2015	
341,401	3936	79,0	48,8	44,8	33,4	18,8	11,6	4,4	25	45	182	09:26:34	02/11/2015	
341,442	3981	38,0	25,0	16,7	9,3	4,0	2,6	1,1	25	45	382	09:27:23	02/11/2015	
341,480	3997	31,0	19,8	15,5	9,2	6,7	4,0	1,3	25	44	470	09:28:21	02/11/2015	
341,521	4007	31,0	19,3	13,8	6,3	4,4	2,8	1,1	25	45	473	09:29:08	02/11/2015	
341,560	4011	30,1	15,8	13,2	8,1	4,0	2,6	1,2	25	45	486	09:29:59	02/11/2015	
341,601	4001	38,6	22,8	18,2	11,8	5,7	3,5	1,3	26	45	378	09:30:50	02/11/2015	
341,640	4008	30,8	14,9	12,1	6,5	3,3	2,3	1,3	26	45	475	09:31:38	02/11/2015	
341,681	3964	37,2	20,2	15,0	9,2	4,6	2,9	1,2	25	45	390	09:32:26	02/11/2015	
341,721	3966	37,7	17,8	16,9	10,6	6,0	3,5	1,0	26	45	384	09:33:12	02/11/2015	
341,762	3962	35,4	20,6	18,2	12,8	7,2	4,9	2,5	26	46	409	09:34:00	02/11/2015	
341,800	3965	43,9	24,4	19,2	11,2	5,4	3,4	1,3	26	45	330	09:34:48	02/11/2015	
341,840	3976	37,1	21,5	16,5	8,8	5,1	3,4	1,6	25	46	392	09:35:38	02/11/2015	
341,881	3994	35,9	23,3	16,1	9,3	4,3	2,9	1,4	25	46	406	09:36:29	02/11/2015	
341,921	4037	29,0	18,4	14,2	8,4	5,6	3,6	1,6	26	47	508	09:37:18	02/11/2015	
341,960	4036	27,8	18,2	15,0	10,2	6,1	4,0	1,8	26	46	530	09:38:20	02/11/2015	
342,000	3979	39,3	22,0	16,1	7,6	4,3	2,8	1,3	26	47	369	09:39:10	02/11/2015	
342,040	3988	42,9	20,4	18,8	13,7	4,9	3,1	1,2	26	47	340	09:39:57	02/11/2015	
342,081	3968	47,4	25,9	22,4	15,6	7,6	4,7	1,7	26	47	306	09:40:46	02/11/2015	
342,120	3945	59,9	37,0	25,2	17,3	8,3	4,9	1,4	26	48	240	09:41:32	02/11/2015	
342,161	4042	36,4	17,5	15,0	7,1	6,1	3,6	1,0	26	46	406	09:42:20	02/11/2015	
342,200	3977	32,9	17,7	12,9	7,9	4,6	3,1	1,6	26	46	441	09:43:07	02/11/2015	
342,241	3971	53,9	30,1	22,9	13,3	6,2	3,9	1,6	26	47	269	09:43:54	02/11/2015	
342,281	4025	29,1	15,2	12,6	8,4	4,3	2,7	1,0	26	46	505	09:44:43	02/11/2015	
342,321	3963	40,1	25,6	21,6	17,5	9,2	6,0	2,7	25	47	361	09:45:34	02/11/2015	
342,360	4009	44,3	30,0	23,7	15,8	8,8	5,8	2,7	27	47	330	09:46:22	02/11/2015	
342,400	3961	46,2	27,9	21,8	12,5	5,7	3,5	1,3	26	48	313	09:47:11	02/11/2015	
342,440	3988	38,5	22,0	17,2	10,3	5,6	3,6	1,6	26	48	378	09:48:09	02/11/2015	km 341,440 = Placa do km 341
342,481	3950	39,2	22,7	19,4	12,2	7,2	4,8	2,4	27	48	368	09:48:59	02/11/2015	
342,522	3987	34,3	17,7	11,6	4,5	3,7	2,4	1,0	27	48	424	09:49:46	02/11/2015	
342,561	4010	27,4	17,2	12,1	7,5	4,4	2,7	1,0	27	49	535	09:50:36	02/11/2015	
342,600	4018	28,7	15,1	14,2	9,7	5,6	3,4	1,2	27	48	510	09:51:28	02/11/2015	
342,640	3952	53,2	28,3	21,9	12,7	5,8	3,9	1,9	27	48	271	09:52:16	02/11/2015	
342,680	4001	38,1	21,9	14,2	8,6	4,7	3,1	1,5	27	47	383	09:53:14	02/11/2015	
342,720	3926	44,3	26,9	19,9	12,0	6,0	3,7	1,3	26	48	324	09:58:05	02/11/2015	
342,760	4004	38,7	19,5	17,6	11,7	4,1	2,7	1,3	27	49	378	09:58:52	02/11/2015	
342,801	3978	38,6	25,2	16,2	7,9	4,0	2,5	1,0	27	49	377	09:59:39	02/11/2015	
342,840	3980	41,5	20,5	17,8	11,8	5,9	3,6	1,3	27	50	350	10:00:27	02/11/2015	
342,882	3972	48,4	25,8	19,9	10,8	5,2	3,3	1,4	26	50	300	10:01:15	02/11/2015	
342,921	3971	54,2	29,9	20,3	10,2	4,2	2,7	1,2	27	49	268	10:02:05	02/11/2015	
342,961	4010	25,6	16,7	13,9	9,5	5,3	3,2	1,0	26	49	571	10:02:55	02/11/2015	
342,999	3958	33,3	17,2	16,6	10,5	3,4	2,4	1,3	25	49	433	10:03:54	02/11/2015	
343,040	4003	43,6	23,3	19,6	9,5	4,6	3,2	1,8	25	50	335	10:04:44	02/11/2015	
343,080	3932	36,5	24,6	21,2	15,9	9,6	6,1	2,6	25	50	393	10:05:33	02/11/2015	
343,122	3928	55,5	33,1	25,0	15,3	7,2	4,6	1,9	26	50	258	10:06:22	02/11/2015	
343,161	3989	28,1	19,4	14,6	12,1	6,2	3,9	1,5	26	49	518	10:07:08	02/11/2015	
343,200	4007	31,7	19,8	15,2	9,5	5,0	3,3	1,6	26	50	461	10:08:04	02/11/2015	
343,240	3967	29,8	17,0	12,2	6,7	3,0	2,1	1,2	26	50	486	10:08:54	02/11/2015	
343,280	4017	21,7	11,4	9,9	5,6	3,1	2,1	1,0	27	50	675	10:09:43	02/11/2015	
343,320	3991	42,4	21,7	12,2	4,9	2,3	1,7	1,0	27	50	344	10:10:31	02/11/2015	
343,363	4015	29,7	15,3	14,0	7,4	5,8	3,6	1,3	26	49	494	10:11:26	02/11/2015	
343,401	3995	37,4	18,9	13,1	6,4	2,8	2,0	1,1	27	51	390	10:12:14	02/11/2015	
343,442	3998	45,7	23,6	18,7	9,7	4,0	2,5	1,0	28	51	320	10:13:03	02/11/2015	
343,481	3941	64,2	35,7	22,2	10,8	4,2	2,6	1,0	27	51	224	10:14:01	02/11/2015	km 342,500 = Placa do km 342
343,520	3940	73,9	42,7	33,7	19,1	7,9	4,6	1,3	27	51	195	10:14:55	02/11/2015	
343,560	3973	45,9	25,3	19,3	12,2	6,6	4,1	1,5	27	51	316	10:15:43	02/11/2015	
343,600	3927	52,0	28,8	21,9	11,6	5,9	3,8	1,7	26	52	276	10:16:48	02/11/2015	
343,641	3995	41,8	26,4	18,7	9,8	4,6	2,8	1,0	27	52	349	10:17:36	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
343,681	3974	53,6	28,9	20,2	10,6	4,4	2,7	1,0	26	52	271	10:18:24	02/11/2015	
343,721	3949	44,4	26,0	19,1	11,0	5,1	3,2	1,3	26	52	325	10:19:12	02/11/2015	
343,761	3961	32,2	18,0	13,9	8,1	4,0	2,5	1,0	27	52	450	10:19:59	02/11/2015	
343,800	3988	44,7	24,8	17,7	9,7	4,3	2,7	1,0	27	51	325	10:20:56	02/11/2015	
343,840	3989	33,4	16,8	10,8	4,8	1,4	1,3	1,1	29	52	437	10:21:41	02/11/2015	
343,881	3990	32,7	17,4	11,9	5,9	2,1	1,7	1,2	29	52	446	10:22:28	02/11/2015	
343,920	3980	29,8	20,2	11,6	10,8	2,5	1,8	1,0	28	52	487	10:23:22	02/11/2015	
343,960	3954	32,8	18,1	13,0	6,8	2,3	2,0	1,6	28	52	440	10:24:10	02/11/2015	
344,000	3982	19,8	12,2	10,7	7,1	3,8	2,4	1,0	27	52	735	10:24:59	02/11/2015	
344,040	3992	19,2	9,7	7,9	5,7	3,2	2,1	1,0	28	53	759	10:25:47	02/11/2015	
344,081	4000	28,4	22,9	21,3	17,7	12,8	8,8	4,8	28	52	514	10:26:34	02/11/2015	
344,120	4008	12,8	8,8	6,2	5,4	2,7	1,9	1,0	29	53	1140	10:27:24	02/11/2015	
344,160	4040	30,4	14,3	9,1	4,5	2,6	1,8	1,0	27	53	486	10:28:16	02/11/2015	
344,201	4043	16,0	6,3	5,8	5,6	3,2	2,2	1,1	27	53	921	10:29:04	02/11/2015	
344,243	4013	23,2	16,4	9,4	7,7	4,0	2,6	1,2	26	53	632	10:29:52	02/11/2015	
344,283	3967	41,6	22,6	16,7	11,8	5,0	3,8	2,5	27	53	348	10:30:39	02/11/2015	
344,320	4029	21,0	11,1	8,5	5,6	3,3	2,3	1,3	26	53	700	10:31:33	02/11/2015	
344,362	4012	19,9	9,6	8,1	6,9	2,2	1,7	1,2	26	52	737	10:32:20	02/11/2015	
344,401	3996	21,4	9,2	7,2	3,5	2,6	1,8	1,0	27	53	682	10:33:06	02/11/2015	
344,442	3992	23,9	18,6	10,4	8,7	4,8	2,9	1,0	27	52	610	10:33:52	02/11/2015	km 343,446= Placa do km 343
344,482	3957	25,4	12,9	10,4	6,2	3,0	2,0	1,0	27	53	569	10:34:40	02/11/2015	
344,521	3952	47,1	28,8	18,0	11,4	2,7	2,0	1,3	28	53	307	10:35:27	02/11/2015	
344,561	4007	30,8	19,2	12,6	7,5	4,1	2,6	1,0	27	53	474	10:36:14	02/11/2015	
344,600	3962	44,2	23,5	15,8	7,5	2,0	1,6	1,1	27	54	327	10:37:06	02/11/2015	
344,640	3955	23,0	13,4	9,6	7,4	3,0	2,0	1,0	28	54	628	10:37:53	02/11/2015	
344,680	4004	32,5	18,6	12,9	7,4	3,7	2,5	1,2	26	54	450	10:38:43	02/11/2015	
344,720	4029	21,8	12,2	9,5	6,5	3,5	2,3	1,0	26	54	674	10:39:29	02/11/2015	
344,760	4047	15,3	7,7	5,2	3,3	2,4	1,7	1,0	27	54	969	10:40:21	02/11/2015	
344,800	4025	19,1	14,0	8,4	5,0	3,5	2,3	1,1	28	54	771	10:41:27	02/11/2015	
344,840	3970	46,6	26,7	16,3	13,2	3,1	2,5	1,8	28	54	311	10:42:14	02/11/2015	
344,882	4015	19,7	8,0	6,5	4,5	2,8	2,0	1,1	27	53	745	10:43:14	02/11/2015	
344,921	3998	39,1	18,5	10,6	5,9	4,1	3,1	2,1	27	54	373	10:44:05	02/11/2015	
344,960	3993	35,3	17,8	8,2	3,1	3,1	2,1	1,0	26	54	413	10:45:03	02/11/2015	
345,000	4007	28,5	16,8	13,6	8,9	5,5	3,7	1,8	29	54	513	10:45:51	02/11/2015	
345,041	4032	29,4	14,2	9,0	6,1	3,2	2,4	1,6	28	54	501	10:46:37	02/11/2015	
345,082	3995	24,4	10,0	6,1	4,1	2,0	1,5	1,0	27	54	598	10:47:31	02/11/2015	
345,121	4010	23,9	10,0	7,4	4,6	3,0	2,2	1,4	28	54	612	10:48:31	02/11/2015	
345,160	4039	23,8	10,2	6,4	3,4	2,2	1,6	1,0	28	54	620	10:49:21	02/11/2015	
345,200	3983	22,8	11,3	9,0	6,3	2,7	1,9	1,1	30	55	637	10:50:08	02/11/2015	
345,240	3980	22,3	14,4	8,5	5,5	2,1	1,6	1,0	30	55	651	10:50:56	02/11/2015	
345,280	4026	24,4	8,3	7,7	6,3	1,5	1,4	1,2	29	54	603	10:51:45	02/11/2015	
345,321	4035	29,6	9,1	8,7	5,9	3,1	2,2	1,2	29	54	498	10:52:38	02/11/2015	
345,360	4029	19,9	10,6	7,1	2,8	1,7	1,4	1,0	28	54	738	10:53:25	02/11/2015	
345,401	4018	17,0	8,5	7,1	4,2	1,5	1,4	1,3	28	54	864	10:54:14	02/11/2015	
345,441	4014	31,9	12,1	9,8	5,2	3,2	2,2	1,2	29	55	459	10:55:04	02/11/2015	km 344,447= Placa do km 344
345,480	4018	36,5	15,7	11,0	5,6	2,5	1,8	1,0	29	55	402	10:55:52	02/11/2015	
345,520	4018	32,5	22,1	13,0	7,3	4,0	2,7	1,3	30	55	452	10:56:40	02/11/2015	
345,560	3983	20,4	8,8	7,9	4,6	2,1	1,7	1,2	28	55	714	10:57:30	02/11/2015	
345,601	3990	22,8	14,3	9,9	6,6	3,1	2,1	1,0	28	54	638	10:58:18	02/11/2015	
345,640	4016	28,4	17,0	9,9	5,1	1,7	1,5	1,2	28	54	517	10:59:05	02/11/2015	
345,681	4035	23,3	13,7	8,3	4,4	2,3	1,7	1,0	27	54	633	10:59:50	02/11/2015	
345,720	4046	23,3	15,4	7,5	5,2	2,1	1,7	1,2	29	54	634	11:00:38	02/11/2015	
345,762	4034	20,8	12,1	7,1	3,8	2,2	1,6	1,0	29	54	710	11:01:24	02/11/2015	
345,802	4036	20,8	9,9	6,5	3,7	2,0	1,7	1,3	30	55	708	11:02:11	02/11/2015	
345,840	3980	38,8	17,5	10,4	4,9	2,2	1,6	1,0	30	55	375	11:03:06	02/11/2015	
345,879	3964	50,4	22,2	15,8	6,4	1,9	1,5	1,0	29	55	287	11:03:53	02/11/2015	
345,920	4025	28,2	13,6	7,1	4,5	1,9	1,5	1,0	29	55	521	11:04:41	02/11/2015	
345,960	3996	33,2	16,8	13,5	8,1	2,4	1,8	1,1	27	55	440	11:05:29	02/11/2015	
346,000	3969	44,1	23,9	18,4	10,9	5,0	3,2	1,3	28	56	329	11:06:18	02/11/2015	
346,042	3996	41,2	23,5	13,8	8,1	2,4	1,7	1,0	28	56	354	11:07:06	02/11/2015	
346,081	3991	52,7	25,5	17,0	8,4	3,4	2,3	1,2	28	57	276	11:07:55	02/11/2015	
346,120	3992	46,9	22,3	14,1	6,4	3,0	2,2	1,3	28	56	311	11:08:45	02/11/2015	
346,160	3954	70,4	34,2	22,8	9,7	3,7	2,6	1,5	28	55	205	11:09:36	02/11/2015	
346,201	3985	39,0	20,6	14,2	8,0	4,3	3,0	1,6	30	57	373	11:10:25	02/11/2015	
346,240	3983	41,6	18,9	12,8	5,3	2,6	2,0	1,3	28	57	350	11:11:15	02/11/2015	
346,281	3943	43,9	26,8	15,0	8,7	5,2	3,6	2,0	27	56	328	11:12:05	02/11/2015	
346,321	3979	41,6	23,6	15,6	8,3	5,9	4,4	2,8	27	56	350	11:12:54	02/11/2015	
346,360	4007	33,2	16,4	11,4	7,7	3,4	2,4	1,3	28	56	441	11:13:43	02/11/2015	
346,400	4024	32,0	16,1	10,3	5,0	2,7	2,1	1,5	28	56	459	11:14:31	02/11/2015	
346,440	4017	24,6	10,6	9,5	4,3	3,8	2,7	1,6	28	56	597	11:15:20	02/11/2015	km 345,450= Placa do km 345
346,482	4007	27,9	15,5	11,7	7,8	5,4	4,2	2,9	27	55	524	11:16:09	02/11/2015	
346,520	4012	35,0	14,2	10,7	2,2	2,0	1,9	1,7	26	55	419	11:16:57	02/11/2015	
346,560	4013	37,8	21,3	11,9	3,8	2,3	1,9	1,4	27	55	387	11:18:03	02/11/2015	
346,600	3956	49,1	26,4	14,1	8,1	2,9	2,1	1,2	26	56	294	11:18:49	02/11/2015	
346,641	4007	32,1	14,7	9,0	3,7	1,9	1,5	1,0	27	57	456	11:19:37	02/11/2015	
346,680	4004	49,1	24,2	19,6	11,4	5,2	3,6	2,0	28	56	298	11:20:24	02/11/2015	
346,721	3980	33,2	13,8	13,1	12,3	4,9	3,6	2,3	28	57	437	11:21:16	02/11/2015	
346,760	3982	31,3	16,6	11,5	6,5	3,8	2,8	1,8	29	57	464	11:22:12	02/11/2015	
346,802	4006	31,7	16,6	11,4	7,3	4,2	3,1	1,9	28	57	461	11:23:00	02/11/2015	
346,841	3989	43,7	21,3	15,9	8,0	5,4	4,1	2,7	28	57	334	11:23:47	02/11/2015	
346,881	4012	35,0	21,7	15,5	10,4	6,5	4,6	2,7	27	56	418	11:24:34	02/11/2015	
346,921	4013	42,0	25,0	14,8	7,7	4,7	3,4	2,0	27	56	349	11:25:20	02/11/2015	
346,963	4002	36,6	18,6	17,2	10,8	6,7	4,7	2,7	28	57	399	11:26:08	02/11/2015	
347,000	3949	38,9	24,5	15,7	10,0	5,2	3,8	2,3	28	57	370	11:26:55	02/11/2015	
347,041	4015	25,2	15,9	10,3	6,0	3,6	2,6	1,6	29	58	581	11:27:43	02/11/2015	
347,080	4019	16,1	9,4	7,7	5,1	3,3	2,5	1,6	28	57	909	11:28:32	02/11/2015	
347,121	3996	36,3	19,6	17,6	9,5	7,1	5,3	3,5	27	57	402	11:32:13	02/11/2015	
347,163	4009	38,9	22,5	16,9	10,0	6,3	3,9	1,4	29	58	377	11:33:03	02/11/2015	
347,200	4042	32,9	13,3	12,1	6,0	5,3	3,7	2,0	27	58	448	11:33:52	02/11/2015	
347,240	4010	34,1	19,9	12,1	8,2	4,0	2,9	1,7	28	58	429	11:34:38	02/11/2015	
347,281	4011	36,4	18,2	13,1	8,7	4,2	2,8	1,4	29	57	402	11:35:24	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
347,321	3961	38,0	26,9	15,0	8,1	5,0	3,5	2,0	28	56	381	11:36:11	02/11/2015	
347,361	4003	40,8	21,4	16,1	10,5	6,9	4,6	2,2	28	56	358	11:36:56	02/11/2015	
347,400	3971	44,3	23,7	16,2	9,4	4,9	3,4	1,8	29	57	327	11:37:43	02/11/2015	
347,440	3983	51,2	25,0	14,7	6,3	3,9	2,8	1,6	29	57	284	11:38:30	02/11/2015	km 346,451= Placa do km 346
347,481	3978	24,7	15,3	12,6	8,1	4,8	3,2	1,5	28	57	588	11:39:21	02/11/2015	
347,520	3979	52,1	31,0	23,8	16,4	7,6	5,2	2,8	29	58	279	11:40:08	02/11/2015	
347,561	3977	51,3	30,8	19,3	15,1	5,6	3,9	2,1	28	57	283	11:40:55	02/11/2015	
347,600	3967	63,4	29,1	22,3	11,2	6,9	4,7	2,4	27	57	229	11:41:44	02/11/2015	
347,640	4003	45,5	28,3	14,6	8,6	4,2	2,7	1,2	27	58	321	11:42:33	02/11/2015	
347,681	4006	37,9	18,1	15,2	9,8	4,3	2,8	1,3	28	57	386	11:43:21	02/11/2015	
347,722	4030	31,9	12,1	7,7	4,7	1,0	1,0	1,0	29	58	461	11:44:08	02/11/2015	
347,763	4014	43,6	27,4	14,6	8,1	5,1	3,6	2,0	28	57	336	11:44:56	02/11/2015	
347,803	3981	66,6	39,9	23,4	9,2	6,6	4,1	1,6	29	57	218	11:45:42	02/11/2015	
347,842	3961	57,9	27,0	21,4	11,0	6,9	4,3	1,6	28	57	250	11:46:29	02/11/2015	
347,881	3963	43,3	21,2	15,5	9,2	4,3	3,0	1,6	29	56	334	11:47:22	02/11/2015	
347,921	3975	42,9	22,7	15,8	8,5	4,2	2,7	1,2	29	57	338	11:48:10	02/11/2015	
347,960	4018	36,5	16,5	12,4	7,5	4,1	2,8	1,4	30	58	402	11:48:57	02/11/2015	
348,000	3979	31,9	15,3	10,2	6,1	3,2	2,2	1,1	31	57	456	11:50:19	02/11/2015	
348,040	4030	24,8	14,7	10,2	6,3	5,1	3,6	2,0	29	58	594	13:46:27	02/11/2015	
348,081	4004	30,4	14,1	10,4	6,6	4,4	3,0	1,6	30	58	481	13:47:14	02/11/2015	
348,120	3970	43,9	23,7	17,5	9,7	5,0	3,4	1,8	30	58	330	13:48:07	02/11/2015	
348,160	3925	74,4	39,4	27,4	15,5	7,7	4,9	2,1	30	59	193	13:48:53	02/11/2015	
348,200	4008	28,7	13,6	9,8	5,9	3,7	2,8	1,9	30	59	510	13:49:41	02/11/2015	
348,241	3996	31,7	19,2	14,4	8,7	4,2	2,7	1,1	30	60	460	13:50:30	02/11/2015	
348,282	4024	31,0	16,1	14,1	12,0	5,7	3,9	2,1	30	59	475	13:51:17	02/11/2015	
348,321	4004	37,2	22,5	11,5	9,2	3,8	2,6	1,4	30	59	393	13:52:04	02/11/2015	
348,360	4012	33,1	16,6	11,0	6,4	3,9	2,7	1,5	29	58	443	13:52:51	02/11/2015	
348,400	3968	40,6	20,7	16,3	14,9	5,8	4,1	2,3	29	58	357	13:53:42	02/11/2015	
348,440	4001	16,3	11,0	8,8	6,2	3,8	2,6	1,4	29	58	897	13:54:31	02/11/2015	
348,481	3974	48,6	31,2	26,4	23,7	12,9	8,2	3,5	30	58	299	13:55:19	02/11/2015	
348,521	4035	22,7	13,4	9,7	5,9	3,3	2,2	1,0	29	58	649	13:56:06	02/11/2015	
348,561	4013	27,6	16,6	13,8	10,1	6,5	4,6	2,6	28	57	532	13:56:56	02/11/2015	
348,602	4012	49,3	31,1	22,3	15,4	10,4	7,9	5,3	30	57	297	13:57:44	02/11/2015	
348,641	4009	29,1	18,3	14,9	10,4	6,3	4,3	2,2	29	57	503	13:58:34	02/11/2015	
348,682	3989	48,3	31,8	22,1	9,4	5,8	4,1	2,4	29	56	302	13:59:22	02/11/2015	
348,722	4000	33,4	21,4	17,4	12,5	6,2	3,9	1,6	29	57	437	14:00:10	02/11/2015	
348,760	4011	30,7	18,8	14,2	9,6	5,4	3,6	1,7	29	57	478	14:00:57	02/11/2015	
348,800	4002	41,7	23,4	17,8	12,3	6,7	4,4	2,0	29	57	350	14:01:48	02/11/2015	
348,842	4030	28,8	17,6	15,8	12,3	8,6	6,3	3,9	28	55	511	14:02:38	02/11/2015	
348,881	3960	65,8	39,3	32,9	22,7	13,6	9,1	4,6	29	56	220	14:03:26	02/11/2015	
348,921	3998	47,0	28,4	22,4	14,7	8,4	5,8	3,2	28	56	311	14:04:14	02/11/2015	
348,963	3963	53,1	29,0	23,0	15,9	10,0	7,0	3,9	28	57	272	14:05:03	02/11/2015	
349,000	3999	56,5	30,9	24,7	16,3	9,3	6,2	3,0	30	58	258	14:05:51	02/11/2015	
349,041	3985	34,8	26,1	19,5	16,2	11,9	7,8	3,6	31	57	418	14:06:39	02/11/2015	
349,080	4007	22,6	12,3	8,8	5,7	4,0	2,6	1,2	30	58	647	14:07:26	02/11/2015	
349,121	4020	24,6	15,0	11,5	7,4	4,0	2,6	1,1	30	58	597	14:08:13	02/11/2015	
349,159	3992	33,0	20,8	16,3	11,0	6,3	4,2	2,0	31	57	442	14:09:01	02/11/2015	
349,200	3970	51,3	34,4	29,2	21,2	12,5	8,1	3,6	29	57	282	14:09:49	02/11/2015	
349,240	3926	109,8	69,4	55,9	41,0	24,7	17,7	10,7	30	56	131	14:10:36	02/11/2015	
349,280	3979	49,2	27,2	19,7	14,7	7,7	5,7	3,6	31	58	295	14:11:23	02/11/2015	
349,320	3995	41,5	29,0	15,4	6,0	4,0	2,8	1,6	30	57	351	14:12:12	02/11/2015	
349,360	4005	28,8	17,4	12,3	6,9	4,6	3,3	2,0	30	57	508	14:13:01	02/11/2015	
349,401	4016	25,8	18,1	13,9	10,0	6,5	4,5	2,5	30	57	569	14:13:48	02/11/2015	
349,441	3997	22,6	15,9	9,1	5,7	3,5	2,5	1,5	30	57	647	14:14:34	02/11/2015	km 348,455= Placa do km 348
349,483	4038	27,9	13,4	9,4	5,6	3,2	2,3	1,4	30	58	529	14:15:28	02/11/2015	
349,523	4016	29,6	16,2	12,6	8,3	3,6	2,3	1,0	30	57	496	14:16:15	02/11/2015	
349,561	4016	20,9	13,5	8,9	5,2	2,3	1,7	1,0	30	57	703	14:17:01	02/11/2015	
349,600	4008	64,6	35,3	24,0	11,7	4,1	2,6	1,1	29	57	227	14:17:46	02/11/2015	
349,640	4079	38,4	17,5	11,4	6,4	4,6	3,0	1,3	30	56	387	14:18:33	02/11/2015	
349,682	3957	67,9	37,7	23,2	7,2	3,4	2,6	1,8	29	54	213	14:19:25	02/11/2015	
349,721	3980	62,3	38,2	29,3	17,3	8,9	6,1	3,2	29	56	233	14:20:12	02/11/2015	
349,761	3974	62,3	33,3	26,3	15,0	8,1	5,2	2,2	29	57	233	14:20:59	02/11/2015	
349,801	4013	40,2	24,7	17,6	9,1	6,7	4,5	2,3	29	56	364	14:21:47	02/11/2015	
349,840	3962	55,3	34,0	31,2	22,8	19,4	13,5	7,6	29	56	261	14:22:33	02/11/2015	
349,882	3965	50,9	24,9	18,9	11,6	6,5	4,6	2,7	29	55	284	14:23:19	02/11/2015	
349,920	4003	56,9	28,8	19,3	13,3	3,4	2,9	2,3	29	56	257	14:24:06	02/11/2015	
349,960	4046	19,5	13,6	11,7	11,6	6,1	4,2	2,2	29	56	758	14:24:53	02/11/2015	
350,000	4007	39,6	20,5	15,5	10,2	6,0	4,1	2,2	29	56	370	14:25:49	02/11/2015	
350,041	4053	36,0	16,4	11,1	7,5	4,1	3,0	1,9	29	56	411	14:26:37	02/11/2015	
350,080	4032	36,0	21,0	16,0	10,6	5,0	3,2	1,4	29	56	409	14:27:23	02/11/2015	
350,120	4041	30,3	22,2	18,0	14,7	8,0	5,0	2,0	29	56	487	14:28:10	02/11/2015	
350,160	4022	26,8	20,2	15,6	11,5	7,3	5,0	2,7	29	56	548	14:28:57	02/11/2015	
350,199	4029	26,8	20,9	12,4	9,6	6,7	4,8	2,8	28	56	549	14:29:45	02/11/2015	
350,240	4028	41,0	20,0	16,5	7,7	5,9	4,3	2,7	29	56	359	14:30:38	02/11/2015	
350,282	4024	44,8	25,1	19,8	13,5	8,2	5,5	2,7	29	57	328	14:31:26	02/11/2015	
350,321	4033	41,4	23,5	17,3	11,2	6,9	5,2	3,4	29	56	356	14:32:15	02/11/2015	
350,360	3988	34,4	22,3	17,1	12,8	7,7	5,2	2,7	30	56	424	14:33:15	02/11/2015	
350,400	4006	60,7	27,5	21,7	10,9	5,8	4,4	2,9	29	56	241	14:34:01	02/11/2015	
350,440	3999	46,7	27,9	17,4	13,2	4,1	3,4	2,6	29	56	313	14:34:49	02/11/2015	
350,481	4036	39,7	18,8	12,8	6,6	3,7	2,8	1,9	29	56	371	14:35:36	02/11/2015	
350,521	3966	83,0	44,1	34,1	21,6	11,6	7,6	3,6	29	55	174	14:36:24	02/11/2015	
350,560	4009	40,4	26,5	19,9	12,6	8,4	6,5	4,6	29	56	362	14:37:11	02/11/2015	
350,602	4037	46,6	24,7	18,9	9,1	6,4	4,3	2,2	30	56	316	14:37:59	02/11/2015	
350,644	4031	37,2	17,4	17,4	7,4	6,2	4,4	2,6	29	55	395	14:38:46	02/11/2015	
350,680	4015	44,4	24,5	21,6	15,7	9,6	6,7	3,7	29	55	330	14:39:43	02/11/2015	
350,720	4018	32,8	26,9	17,6	13,1	9,4	6,4	3,4	29	56	448	14:40:31	02/11/2015	
350,762	4028	42,4	27,0	23,3	16,9	11,2	7,8	4,4	29	56	347	14:41:20	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
350,779	4070	29,6	25,4	22,1	14,8	9,6	6,9	4,2	29	42	501	17:28:43	14/12/2015	
350,740	4076	23,5	17,8	14,4	10,0	6,7	4,9	3,0	29	42	633	17:29:27	14/12/2015	
350,700	4072	28,1	22,1	19,8	14,0	9,0	6,1	3,2	29	41	530	17:30:11	14/12/2015	
350,659	4073	27,2	20,7	16,2	10,0	6,0	4,3	2,6	29	41	547	17:31:00	14/12/2015	
350,620	4072	27,6	24,1	16,3	10,4	6,2	4,4	2,6	29	41	540	17:31:43	14/12/2015	
350,580	4058	42,1	32,8	27,3	17,1	10,4	7,5	4,6	29	40	352	17:32:27	14/12/2015	
350,539	4053	46,5	37,4	29,4	18,5	11,3	7,6	3,8	29	40	318	17:33:14	14/12/2015	
350,500	4065	35,1	27,9	22,2	13,9	8,0	5,5	2,9	29	40	422	17:33:56	14/12/2015	
350,460	4052	48,1	33,8	23,5	12,9	7,3	5,6	3,9	29	40	308	17:34:39	14/12/2015	km 349,459= Placa do km 349
350,420	4051	48,8	37,8	26,5	12,9	6,1	4,6	3,1	29	40	303	17:35:21	14/12/2015	
350,378	4065	34,5	25,6	20,0	11,5	5,9	4,1	2,3	29	41	430	17:36:07	14/12/2015	
350,339	4051	48,7	34,8	24,4	12,7	5,9	4,1	2,3	29	40	304	17:36:50	14/12/2015	
350,300	4069	30,8	22,8	17,2	10,1	5,0	3,4	1,8	29	40	482	17:37:32	14/12/2015	
350,258	4073	27,2	20,1	15,5	10,1	6,2	4,3	2,3	29	40	546	17:38:14	14/12/2015	
350,219	4068	32,4	23,2	16,2	9,4	5,1	3,6	2,1	29	40	458	17:38:56	14/12/2015	
350,179	4075	25,1	19,6	15,5	10,2	6,4	4,5	2,5	29	39	594	17:39:40	14/12/2015	
350,139	4081	18,7	15,0	12,6	9,1	6,2	4,2	2,2	28	40	795	17:40:24	14/12/2015	
350,100	4067	32,6	25,5	20,8	14,4	9,0	6,0	2,9	29	40	456	17:41:08	14/12/2015	
350,060	4050	50,4	34,3	23,3	11,0	5,0	3,6	2,1	29	39	293	17:41:51	14/12/2015	
350,020	4076	23,5	17,5	14,3	8,9	5,0	3,5	1,9	29	39	632	17:42:35	14/12/2015	
349,979	4052	48,1	35,9	27,3	15,6	8,2	5,9	3,5	28	39	308	17:43:15	14/12/2015	
349,939	4060	40,1	29,7	21,4	11,0	5,4	3,9	2,4	28	39	369	17:43:57	14/12/2015	
349,899	4068	32,2	24,7	18,6	10,6	5,6	4,1	2,5	28	39	461	17:44:41	14/12/2015	
349,859	4050	50,0	36,9	27,1	15,6	8,8	6,4	3,9	28	38	296	17:45:29	14/12/2015	
349,819	4058	42,2	31,6	26,2	17,8	10,8	7,2	3,6	28	39	351	17:46:14	14/12/2015	
349,780	4056	44,4	32,6	25,3	15,6	8,6	5,5	2,3	28	39	333	17:46:56	14/12/2015	
349,740	4019	81,0	60,0	44,4	23,0	9,3	6,0	2,7	28	39	181	17:47:41	14/12/2015	
349,701	4054	46,2	35,2	29,4	18,4	8,4	4,9	1,4	28	39	321	17:48:25	14/12/2015	
349,660	4071	29,4	21,9	15,5	8,0	3,2	2,2	1,1	27	39	506	17:49:07	14/12/2015	
349,620	4075	24,6	17,4	11,9	6,3	2,7	2,1	1,4	28	38	605	17:49:52	14/12/2015	
349,579	4082	17,8	12,9	9,2	5,3	2,6	1,8	1,0	27	38	835	17:50:40	14/12/2015	
349,540	4081	18,6	14,9	11,6	7,2	3,6	2,3	1,0	27	37	801	17:51:21	14/12/2015	
349,502	4083	17,5	14,0	11,0	7,0	4,1	2,7	1,3	27	39	853	17:52:12	14/12/2015	
349,460	4079	21,3	16,0	12,8	7,9	4,5	3,1	1,6	27	38	698	17:52:59	14/12/2015	
349,419	4058	41,9	31,6	25,2	16,0	9,4	6,5	3,6	27	38	353	17:53:50	14/12/2015	
349,379	4040	60,3	45,2	33,7	17,7	7,5	5,1	2,6	27	38	245	17:54:31	14/12/2015	
349,339	4043	57,2	42,9	31,0	15,7	7,6	5,2	2,8	27	38	258	17:55:12	14/12/2015	
349,300	4059	40,6	29,2	21,7	12,1	6,4	4,5	2,6	27	38	365	17:55:54	14/12/2015	
349,260	4013	87,1	61,9	51,1	33,5	21,0	15,3	9,5	27	38	168	17:56:36	14/12/2015	
349,218	4069	30,7	25,0	19,0	12,8	9,0	7,0	5,0	27	38	483	17:57:17	14/12/2015	
349,178	4082	17,5	14,4	12,2	8,6	6,0	4,3	2,6	27	38	850	17:57:58	14/12/2015	
349,138	4083	17,5	14,4	11,3	7,4	4,5	3,1	1,7	27	38	854	17:58:45	14/12/2015	
349,099	4082	18,2	14,0	11,0	7,0	4,0	2,7	1,3	27	38	821	17:59:27	14/12/2015	
349,058	4058	42,3	32,6	26,1	16,5	9,9	6,9	3,9	26	38	350	18:00:11	14/12/2015	
349,019	4061	38,7	30,5	28,6	21,3	15,0	10,6	6,1	27	38	384	18:00:53	14/12/2015	
348,980	4072	28,1	21,9	17,5	11,3	7,4	5,4	3,3	26	38	530	18:01:36	14/12/2015	
348,939	4067	33,1	25,0	19,3	12,1	7,2	5,1	3,0	27	38	449	18:02:22	14/12/2015	
348,900	4080	20,3	16,6	14,0	9,8	6,7	5,0	3,3	26	38	735	18:03:05	14/12/2015	
348,858	4049	51,4	39,4	31,9	19,9	11,0	7,5	3,9	26	38	288	18:03:46	14/12/2015	
348,818	4053	47,3	35,4	28,8	18,4	11,0	7,6	4,2	27	37	313	18:04:28	14/12/2015	
348,779	4060	39,9	29,1	20,5	11,3	5,6	3,7	1,8	27	37	372	18:05:15	14/12/2015	
348,740	4085	15,2	12,4	10,9	7,8	5,1	3,4	1,7	26	37	981	18:05:58	14/12/2015	
348,700	4065	34,9	26,9	22,4	14,3	8,7	6,0	3,3	26	38	426	18:06:40	14/12/2015	
348,659	4080	19,9	16,4	13,2	9,2	6,1	4,2	2,2	26	37	749	18:07:23	14/12/2015	
348,618	4056	43,7	32,8	27,0	18,2	11,7	8,8	5,8	27	38	339	18:08:06	14/12/2015	
348,580	4053	46,7	35,1	27,0	16,6	10,3	7,7	5,1	26	37	317	18:08:47	14/12/2015	
348,540	4071	29,3	21,1	16,8	10,2	5,5	3,5	1,5	26	37	507	18:09:28	14/12/2015	
348,500	4068	32,3	21,7	14,4	7,3	3,5	2,5	1,4	26	37	459	18:10:12	14/12/2015	
348,459	4025	74,6	56,8	43,3	23,9	11,2	7,1	3,0	26	37	197	18:10:54	14/12/2015	
348,418	4049	50,8	36,8	27,0	14,1	6,6	4,3	1,9	26	37	291	18:11:49	14/12/2015	
348,379	4078	22,5	16,3	12,3	7,8	4,5	3,1	1,6	26	37	663	18:12:31	14/12/2015	
348,338	4052	48,2	34,6	23,7	12,9	6,3	4,2	2,1	26	37	307	18:13:13	14/12/2015	
348,299	4054	45,8	31,6	21,5	11,2	5,9	4,1	2,2	26	37	323	18:13:54	14/12/2015	
348,258	4076	24,3	18,8	14,1	8,6	5,0	3,5	1,9	26	37	613	18:14:43	14/12/2015	
348,220	4079	20,5	14,5	11,2	7,6	5,1	3,9	2,6	26	37	725	18:15:30	14/12/2015	
348,180	4071	29,0	22,7	18,9	12,8	7,7	5,2	2,7	26	37	513	18:16:12	14/12/2015	
348,140	4085	15,4	11,8	9,8	6,8	4,5	3,3	2,0	26	37	970	18:16:53	14/12/2015	
348,100	4077	23,3	17,9	13,8	8,8	5,1	3,7	2,3	26	37	639	18:17:36	14/12/2015	
348,059	4041	58,5	44,4	33,9	18,5	7,3	5,2	3,0	26	37	252	18:18:18	14/12/2015	
348,020	4034	66,3	46,8	33,9	17,9	7,7	4,9	2,1	26	37	222	18:19:01	14/12/2015	
347,980	4064	35,7	24,9	17,1	8,4	3,9	2,7	1,4	26	37	415	18:19:45	14/12/2015	
347,940	4077	22,9	17,1	12,4	7,0	3,7	2,5	1,2	26	36	650	18:20:30	14/12/2015	
347,899	4078	21,5	15,7	12,6	7,8	4,4	2,9	1,4	26	37	692	18:21:14	14/12/2015	
347,860	4070	30,2	23,1	17,3	10,4	5,4	3,6	1,8	26	37	492	18:22:04	14/12/2015	
347,819	4072	27,6	20,5	14,3	7,4	3,6	2,6	1,5	26	37	539	18:22:53	14/12/2015	
347,779	4071	29,3	21,3	15,5	8,3	4,0	2,9	1,8	25	37	507	18:25:28	14/12/2015	
347,740	4074	26,2	20,6	14,8	8,3	4,5	3,5	2,4	25	37	568	18:26:09	14/12/2015	
347,699	4075	25,0	17,9	12,2	6,2	3,1	2,3	1,4	25	37	595	18:26:54	14/12/2015	
347,660	4080	20,2	16,8	13,4	8,7	5,0	3,4	1,7	26	36	739	18:27:38	14/12/2015	
347,619	4058	42,2	32,1	23,7	12,6	5,9	4,1	2,3	26	36	351	18:28:26	14/12/2015	
347,579	4062	37,8	27,3	19,5	10,8	5,2	3,4	1,6	25	36	392	18:29:09	14/12/2015	
347,539	4065	34,8	26,5	20,2	12,5	7,1	4,9	2,7	26	36	427	18:29:51	14/12/2015	
347,499	4071	29,1	22,3	16,5	8,9	4,1	2,8	1,5	26	36	512	18:30:33	14/12/2015	
347,460	4064	36,1	26,0	19,0	10,9	6,0	4,2	2,3	25	36	410	18:31:24	14/12/2015	
347,419	4072	27,6	20,8	13,7	7,3	3,7	2,6	1,5	26	36	538	18:32:07	14/12/2015	
347,379	4079	21,3	17,8	13,7	8,7	5,3	3,7	2,1	25	36	698	18:32:49	14/12/2015	
347,340	4071	28,5	21,0	18,4	13,1	8,6	5,8	3,0	25	36	521	18:33:30	14/12/2015	
347,300	4077	23,0	18,0	16,0	11,1	6,9	4,5	2,1	25	36	646	18:34:20	14/12/2015	
347,258	4077	22,6	18,2	13,1	7,9	4,6	3,2	1,7	25	36	660	18:35:52	14/12/2015	
347,219	4081	19,0	13,0	9,0	5,5	2,8	1,9	1,0	25	36	784	18:36:35	14/12/2015	
347,180	4079	21,2	17,2	13,6	8,4	4,8	3,2	1,6	25	36	703	18:37:22	14/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
347,138	4074	26,4	19,5	14,3	8,3	5,1	3,8	2,5	26	36	564	18:38:12	14/12/2015	
347,100	4088	11,7	9,9	8,6	6,6	4,8	3,5	2,2	25	36	1272	18:38:54	14/12/2015	
347,059	4084	16,4	13,8	10,4	6,2	3,6	2,5	1,3	25	36	910	18:39:40	14/12/2015	
347,020	4082	18,4	14,8	11,3	7,5	4,9	3,7	2,4	25	36	808	18:40:22	14/12/2015	
346,980	4076	24,0	19,1	15,0	9,8	6,1	4,5	2,9	16	31	620	07:22:58	15/12/2015	
346,939	4071	29,1	21,9	17,2	10,6	5,9	4,0	2,0	16	31	511	07:23:42	15/12/2015	
346,898	4053	46,8	32,6	24,0	12,3	5,6	4,0	2,4	17	31	316	07:24:48	15/12/2015	
346,858	4057	43,4	31,7	24,2	13,9	7,1	5,0	2,8	17	32	342	07:25:31	15/12/2015	
346,817	4076	24,2	18,5	14,0	8,2	4,6	3,5	2,3	17	32	614	07:26:16	15/12/2015	
346,778	4077	23,3	19,9	14,8	9,3	5,6	4,0	2,3	17	32	640	07:26:56	15/12/2015	
346,739	4073	27,0	21,7	16,4	9,1	4,4	3,3	2,1	17	32	551	07:27:36	15/12/2015	
346,698	4065	35,3	27,3	21,3	11,8	5,8	4,2	2,6	17	32	420	07:28:18	15/12/2015	
346,659	4076	23,8	21,4	14,3	7,5	3,5	2,5	1,5	17	32	625	07:29:00	15/12/2015	
346,619	4072	27,9	21,6	16,6	9,3	4,2	2,7	1,1	17	32	533	07:29:40	15/12/2015	
346,580	4069	31,1	26,1	17,3	8,7	3,7	2,5	1,3	17	33	478	07:30:21	15/12/2015	
346,539	4080	20,4	15,9	11,5	5,9	2,6	1,8	1,0	17	32	730	07:31:01	15/12/2015	
346,499	4077	23,5	19,5	14,0	8,0	4,4	3,2	2,0	17	32	634	07:31:42	15/12/2015	
346,460	4080	20,0	17,1	13,3	8,5	5,6	4,4	3,2	17	32	743	07:32:53	15/12/2015	km 345,445= Placa do km 345
346,419	4078	21,7	16,5	12,2	7,0	4,0	2,9	1,7	17	33	687	07:33:38	15/12/2015	
346,378	4068	31,6	24,1	18,1	10,0	4,4	2,9	1,4	18	33	470	07:34:18	15/12/2015	
346,339	4075	25,2	20,1	15,5	8,5	4,8	3,5	2,2	18	33	590	07:35:15	15/12/2015	
346,300	4066	33,5	25,7	20,0	11,5	5,5	3,6	1,7	17	33	443	07:35:59	15/12/2015	
346,260	4059	41,2	32,0	25,7	13,7	6,2	4,1	1,9	17	33	360	07:36:40	15/12/2015	
346,220	4069	31,4	25,7	19,8	11,4	5,8	3,8	1,8	17	33	473	07:37:23	15/12/2015	
346,181	4068	32,3	25,3	19,3	10,3	4,5	3,1	1,7	18	33	460	07:38:06	15/12/2015	
346,140	4061	39,2	31,0	24,9	14,6	7,1	4,4	1,6	18	33	378	07:38:52	15/12/2015	
346,100	4044	56,3	41,2	30,9	15,9	6,6	3,9	1,1	18	33	262	07:39:31	15/12/2015	
346,058	4063	36,6	26,4	19,3	9,6	3,2	2,1	1,0	18	33	405	07:40:13	15/12/2015	
346,020	4068	32,3	24,4	18,5	10,0	4,2	2,7	1,2	18	33	460	07:40:54	15/12/2015	
345,980	4072	27,7	21,4	17,9	11,7	6,8	4,4	2,0	18	33	537	07:41:34	15/12/2015	
345,940	4049	51,3	27,0	18,3	7,3	2,4	1,7	1,0	19	34	288	07:42:25	15/12/2015	
345,899	4081	19,4	14,7	9,9	4,8	2,4	1,8	1,1	19	33	767	07:43:07	15/12/2015	
345,859	4054	46,1	39,6	23,3	10,3	4,0	2,9	1,8	19	34	321	07:43:46	15/12/2015	
345,820	4078	21,6	16,5	12,0	6,2	2,4	1,8	1,2	19	34	688	07:44:27	15/12/2015	
345,779	4080	19,8	16,0	11,6	6,0	2,7	1,9	1,1	19	34	754	07:45:06	15/12/2015	
345,738	4082	18,3	15,7	11,9	6,7	3,3	2,2	1,0	19	34	814	07:45:46	15/12/2015	
345,700	4078	22,0	16,0	11,5	5,7	2,3	1,8	1,3	19	34	678	07:46:24	15/12/2015	
345,659	4083	17,0	14,8	10,1	5,1	2,4	1,7	1,0	20	34	877	07:47:05	15/12/2015	
345,620	4067	33,3	24,0	18,0	9,6	4,4	3,0	1,6	19	34	446	07:48:01	15/12/2015	
345,580	4079	21,0	15,5	11,2	5,6	2,6	2,0	1,3	20	34	711	07:48:43	15/12/2015	
345,540	4075	25,2	19,1	13,7	6,8	2,8	1,9	1,0	20	34	591	07:49:26	15/12/2015	
345,500	4070	30,3	23,7	19,7	8,6	3,4	2,3	1,1	19	35	490	07:50:06	15/12/2015	
345,460	4075	25,4	18,0	12,9	6,6	3,0	2,1	1,2	20	34	586	07:50:47	15/12/2015	
345,420	4089	10,8	8,7	6,7	4,8	3,3	2,3	1,3	20	34	1386	07:51:27	15/12/2015	
345,379	4087	12,8	9,5	6,9	3,9	2,1	1,6	1,0	20	34	1169	07:52:09	15/12/2015	
345,338	4072	27,6	20,6	13,2	6,0	2,6	1,8	1,0	19	35	538	07:52:50	15/12/2015	
345,296	4075	24,8	18,6	12,4	5,1	2,0	1,5	1,0	19	34	599	07:53:30	15/12/2015	
345,257	4073	27,2	20,2	14,4	6,8	2,7	1,9	1,0	20	34	547	07:54:16	15/12/2015	
345,219	4069	30,6	24,2	18,2	10,0	4,9	3,3	1,6	19	35	486	07:54:57	15/12/2015	
345,180	4081	18,9	13,1	10,2	5,9	3,4	2,3	1,1	20	35	790	07:55:41	15/12/2015	
345,139	4077	23,1	18,0	11,7	5,4	2,7	1,9	1,1	20	35	645	07:56:22	15/12/2015	
345,098	4080	19,6	13,5	9,3	4,8	2,7	2,0	1,2	19	36	760	07:57:02	15/12/2015	
345,059	4082	18,1	14,0	10,2	5,8	3,4	2,5	1,5	19	36	822	07:57:49	15/12/2015	
345,020	4076	24,0	18,7	14,8	8,8	5,6	4,2	2,7	19	36	621	07:58:30	15/12/2015	
344,980	4075	25,4	18,8	11,9	5,5	3,2	2,4	1,6	20	36	587	07:59:13	15/12/2015	
344,940	4076	24,3	19,0	11,3	5,0	2,6	1,9	1,2	20	37	612	07:59:54	15/12/2015	
344,900	4078	22,4	17,1	11,9	6,0	2,9	2,1	1,2	20	35	665	08:00:40	15/12/2015	
344,860	4064	35,9	24,5	17,1	8,4	3,8	2,5	1,2	20	36	413	08:01:30	15/12/2015	
344,820	4075	24,7	18,7	15,7	10,6	6,6	4,3	2,0	20	36	602	08:02:09	15/12/2015	
344,780	4085	14,7	10,7	9,0	6,2	3,9	2,6	1,3	20	36	1012	08:02:53	15/12/2015	
344,740	4092	8,4	6,4	5,2	3,3	2,0	1,5	1,0	20	36	1771	08:03:38	15/12/2015	
344,699	4084	16,3	13,6	11,6	7,5	4,6	3,2	1,7	20	37	912	08:04:20	15/12/2015	
344,658	4071	28,9	20,7	15,0	7,8	3,2	2,1	1,0	19	37	514	08:05:01	15/12/2015	
344,617	4073	27,0	21,0	14,4	6,5	2,6	1,8	1,0	20	36	552	08:05:42	15/12/2015	
344,579	4089	11,0	7,8	5,5	3,1	1,7	1,4	1,0	20	37	1353	08:06:23	15/12/2015	
344,540	4069	30,8	24,0	18,8	11,0	5,2	3,2	1,2	20	36	482	08:07:07	15/12/2015	
344,500	4056	43,6	32,8	24,8	12,8	5,6	3,4	1,2	19	37	340	08:07:50	15/12/2015	
344,459	4073	27,5	20,4	16,6	9,8	4,9	3,0	1,0	19	37	542	08:08:30	15/12/2015	km 343,444= Placa do km 343
344,418	4066	33,7	24,7	18,9	9,6	3,5	2,3	1,0	20	38	440	08:09:11	15/12/2015	
344,380	4088	11,7	8,8	7,0	4,1	2,2	1,6	1,0	20	37	1272	08:09:56	15/12/2015	
344,341	4086	14,0	11,0	7,8	4,6	2,4	1,7	1,0	20	37	1068	08:10:36	15/12/2015	
344,300	4069	30,6	22,4	16,5	8,7	4,2	2,8	1,3	20	37	485	08:11:16	15/12/2015	
344,258	4067	32,8	24,2	20,2	13,6	8,7	6,0	3,3	20	37	453	08:11:56	15/12/2015	
344,218	4073	27,4	21,9	16,8	11,4	6,4	4,6	2,7	20	38	543	08:12:35	15/12/2015	
344,179	4089	11,5	9,4	7,3	4,7	2,7	1,9	1,1	20	37	1302	08:13:14	15/12/2015	
344,139	4092	8,2	7,0	5,7	4,1	2,6	1,8	1,0	20	38	1824	08:13:54	15/12/2015	
344,099	4087	13,2	9,9	8,9	6,6	4,6	3,1	1,5	20	38	1127	08:14:33	15/12/2015	
344,058	4091	9,2	7,8	6,0	4,2	2,6	1,8	1,0	20	38	1630	08:15:13	15/12/2015	
344,019	4067	33,2	25,2	20,6	12,8	6,6	4,0	1,3	20	38	448	08:15:52	15/12/2015	
343,979	4076	23,9	18,9	14,3	8,5	4,4	2,8	1,1	20	37	623	08:16:34	15/12/2015	
343,938	4070	29,9	24,6	19,4	11,3	5,6	3,3	1,0	20	38	497	08:17:14	15/12/2015	
343,899	4082	17,9	14,6	11,1	6,7	3,6	2,4	1,1	20	38	833	08:17:54	15/12/2015	
343,857	4071	28,6	19,9	14,4	7,2	2,8	1,9	1,0	20	38	519	08:18:41	15/12/2015	
343,818	4067	32,6	25,6	20,1	10,5	4,0	2,5	1,0	20	38	456	08:19:21	15/12/2015	
343,779	4072	28,4	22,1	17,2	9,7	4,3	2,7	1,0	20	38	523	08:20:01	15/12/2015	
343,739	4061	39,2	29,9	22,4	11,3	3,9	2,5	1,0	20	38	379	08:20:42	15/12/2015	
343,699	4070	30,5	21,8	17,7	11,1	6,1	3,7	1,3	20	38	487	08:21:21	15/12/2015	
343,659	4072	28,0	21,3	16,6	9,1	4,3	2,7	1,1	20	38	530	08:22:01	15/12/2015	
343,618	4066	34,3	26,4	20,2	11,3	5,2	3,3	1,3	21	38	432	08:22:42	15/12/2015	
343,577	4056	44,3	33,2	25,8	14,2	6,5	4,3	2,1	21	39	334	08:23:23	15/12/2015	
343,538	4063	37,4	28,8	22,9	13,6	6,8	4,3	1,8	21	39	396	08:24:04	15/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
343,499	4068	32,0	24,2	19,0	11,0	5,6	3,7	1,7	20	38	464	08:24:44	15/12/2015	
343,460	4070	29,6	22,4	16,3	8,6	3,7	2,4	1,0	20	38	502	08:25:26	15/12/2015	
343,420	4060	39,7	29,8	23,0	12,0	5,1	3,1	1,0	21	39	374	08:26:07	15/12/2015	
343,379	4083	17,5	12,2	8,5	4,8	2,5	1,9	1,2	21	39	852	08:26:47	15/12/2015	
343,339	4070	30,5	22,6	16,2	7,9	2,6	1,8	1,0	20	38	488	08:27:27	15/12/2015	
343,299	4068	32,2	24,4	17,4	8,6	3,3	2,2	1,0	21	39	461	08:28:06	15/12/2015	
343,257	4085	14,6	11,3	10,1	6,7	4,1	2,6	1,0	21	38	1024	08:28:51	15/12/2015	
343,219	4073	26,5	20,5	15,6	9,4	4,9	3,0	1,0	21	38	561	08:29:35	15/12/2015	
343,180	4070	30,4	24,0	18,0	9,9	4,8	3,0	1,2	21	39	488	08:30:18	15/12/2015	
343,140	4061	38,7	29,8	24,3	14,8	7,9	4,9	1,9	21	38	383	08:31:07	15/12/2015	
343,100	4065	35,4	27,8	23,3	14,7	8,6	6,0	3,4	21	39	419	08:31:55	15/12/2015	
343,060	4069	31,3	24,2	19,2	11,8	6,1	4,0	1,9	21	39	475	08:32:39	15/12/2015	
343,019	4070	30,1	22,5	17,4	9,7	4,5	2,8	1,1	20	38	493	08:33:22	15/12/2015	
342,979	4066	34,1	24,4	18,3	10,9	5,8	3,6	1,4	20	39	435	08:34:02	15/12/2015	
342,939	4071	29,0	23,1	18,3	10,3	4,9	3,0	1,0	21	39	513	08:34:42	15/12/2015	
342,899	4054	45,8	28,6	21,5	11,5	5,2	3,3	1,4	21	39	323	08:35:25	15/12/2015	
342,859	4069	30,6	24,1	19,4	11,5	5,9	3,5	1,1	21	39	486	08:36:07	15/12/2015	
342,820	4072	27,5	21,7	17,7	11,0	6,1	3,7	1,3	20	39	541	08:36:52	15/12/2015	
342,779	4063	36,7	27,7	21,7	13,0	6,5	3,8	1,1	20	40	404	08:37:34	15/12/2015	
342,740	4071	29,0	21,7	16,6	8,7	3,8	2,4	1,0	21	40	513	08:38:16	15/12/2015	
342,700	4060	39,9	30,6	22,4	11,5	4,3	2,7	1,0	21	40	372	08:39:20	15/12/2015	
342,657	4056	44,2	33,0	25,0	13,4	5,5	3,5	1,5	21	40	335	08:40:03	15/12/2015	
342,617	4066	33,9	24,6	19,4	11,8	6,3	3,8	1,3	21	40	438	08:43:45	15/12/2015	
342,580	4069	31,4	24,3	18,7	11,3	6,4	4,1	1,7	21	40	473	08:44:25	15/12/2015	
342,540	4074	25,5	20,9	15,3	8,5	4,7	3,3	1,9	21	41	582	08:45:08	15/12/2015	
342,500	4081	18,7	14,8	11,9	7,5	4,3	3,0	1,6	21	40	796	08:45:49	15/12/2015	
342,460	4057	42,9	30,7	24,4	13,7	7,2	4,8	2,4	22	41	345	08:46:31	15/12/2015	km 341,441= Placa do km 341
342,420	4073	27,3	20,9	15,7	9,1	4,9	3,4	1,8	21	41	545	08:47:15	15/12/2015	
342,380	4076	24,3	18,9	16,5	11,1	6,4	4,0	1,5	21	41	614	08:47:56	15/12/2015	
342,339	4072	27,9	22,3	18,8	13,0	8,8	6,2	3,5	21	40	532	08:48:38	15/12/2015	
342,300	4057	43,3	30,3	22,7	12,4	6,4	4,1	1,8	21	40	342	08:49:19	15/12/2015	
342,260	4066	33,5	25,0	19,0	10,7	5,0	3,1	1,1	21	40	443	08:50:01	15/12/2015	
342,219	4071	28,7	20,3	15,5	9,3	5,4	3,7	2,0	22	40	517	08:50:42	15/12/2015	
342,179	4076	24,4	16,1	12,1	7,2	4,0	2,7	1,4	22	40	611	08:51:23	15/12/2015	
342,139	4062	38,2	29,3	24,8	16,6	11,2	8,3	5,3	22	41	389	08:52:06	15/12/2015	
342,099	4078	21,6	17,0	12,8	8,2	4,6	2,8	1,0	23	41	691	08:52:46	15/12/2015	
342,060	4065	35,3	26,7	20,7	12,8	6,8	4,5	2,2	22	41	421	08:53:40	15/12/2015	
342,020	4076	23,9	19,7	15,9	10,0	5,6	3,7	1,8	22	41	623	08:54:23	15/12/2015	
341,980	4081	18,9	17,0	14,6	9,3	5,5	3,5	1,5	21	41	788	08:55:06	15/12/2015	
341,940	4071	28,5	21,6	16,2	9,3	4,9	3,2	1,4	22	41	521	08:55:48	15/12/2015	
341,900	4068	32,4	24,6	19,5	11,6	6,2	4,2	2,2	22	41	458	08:56:31	15/12/2015	
341,860	4087	13,2	11,6	10,6	7,6	5,0	3,4	1,7	22	42	1127	08:57:13	15/12/2015	
341,820	4071	29,1	22,0	15,9	8,7	4,4	2,8	1,2	22	42	511	08:57:55	15/12/2015	
341,780	4081	19,0	14,8	12,1	8,0	4,8	3,2	1,6	23	42	783	08:58:46	15/12/2015	
341,739	4070	30,0	23,2	18,3	11,2	5,9	3,7	1,5	23	42	496	08:59:28	15/12/2015	
341,700	4072	27,6	20,5	16,0	10,8	6,3	3,9	1,4	23	42	539	09:00:09	15/12/2015	
341,660	4073	26,5	20,1	13,9	6,7	3,0	2,1	1,1	22	42	560	09:00:50	15/12/2015	
341,618	4065	34,7	26,4	19,0	10,0	4,4	2,8	1,1	22	41	428	09:01:32	15/12/2015	
341,578	4084	15,8	13,8	12,8	9,4	6,6	4,5	2,4	23	42	941	09:02:12	15/12/2015	
341,539	4070	30,4	23,8	18,6	11,2	5,7	3,6	1,5	22	42	488	09:02:52	15/12/2015	
341,500	4075	24,7	20,5	15,8	9,5	4,8	3,1	1,3	22	42	603	09:03:35	15/12/2015	
341,458	4067	32,8	24,0	18,6	10,4	5,2	3,4	1,5	22	42	453	09:04:19	15/12/2015	
341,420	4051	49,4	36,6	26,9	14,5	7,0	4,4	1,7	22	42	300	09:05:03	15/12/2015	
341,379	4059	41,4	31,8	26,7	18,0	11,7	8,5	5,3	23	43	358	09:05:46	15/12/2015	
341,339	4033	67,0	52,4	44,2	28,4	17,1	11,8	6,5	23	42	220	09:06:28	15/12/2015	
341,298	4059	40,9	31,1	22,9	12,1	5,3	3,4	1,4	23	42	362	09:07:17	15/12/2015	
341,260	4071	28,5	23,7	19,5	12,2	7,1	4,9	2,7	23	43	521	09:08:02	15/12/2015	
341,220	4069	31,1	22,4	16,0	8,5	4,2	2,8	1,3	23	43	478	09:08:45	15/12/2015	
341,179	4068	31,8	24,6	16,5	8,2	3,9	2,6	1,3	23	43	467	09:09:25	15/12/2015	
341,140	4070	29,6	22,9	16,7	9,3	4,9	3,5	2,0	23	43	503	09:10:05	15/12/2015	
341,100	4071	28,7	21,7	17,0	9,5	5,4	3,9	2,4	23	42	517	09:11:10	15/12/2015	
341,060	4077	22,5	17,0	13,5	9,2	5,8	3,6	1,4	23	43	662	09:11:52	15/12/2015	
341,020	4074	25,6	19,6	15,1	8,1	3,9	2,5	1,0	23	42	580	09:12:33	15/12/2015	
340,980	4079	20,9	16,0	11,9	7,0	3,7	2,4	1,1	23	43	712	09:13:19	15/12/2015	
340,940	4077	22,7	18,5	14,7	8,6	4,8	3,3	1,7	23	43	654	09:14:10	15/12/2015	
340,900	4071	28,6	23,1	15,3	7,3	3,3	2,2	1,0	23	44	520	09:14:50	15/12/2015	
340,858	4085	15,0	11,9	9,6	6,3	3,9	2,7	1,4	23	44	992	09:15:30	15/12/2015	
340,818	4087	13,4	11,9	10,6	7,5	4,8	3,3	1,8	23	44	1113	09:16:12	15/12/2015	
340,779	4074	25,5	18,1	13,3	7,4	4,3	2,9	1,5	23	44	583	09:16:54	15/12/2015	
340,740	4061	39,0	27,5	20,3	10,7	5,7	3,7	1,7	23	44	380	09:17:34	15/12/2015	
340,700	4058	42,3	30,5	22,7	12,7	6,4	3,9	1,3	23	44	350	09:18:16	15/12/2015	
340,660	4057	43,2	33,0	24,3	13,2	6,3	4,1	1,8	23	44	343	09:18:57	15/12/2015	
340,619	4050	50,2	36,3	28,1	16,8	9,5	6,6	3,6	23	44	295	09:19:37	15/12/2015	
340,580	4065	34,9	26,7	20,7	12,3	7,4	5,4	3,3	24	44	425	09:20:41	15/12/2015	
340,538	4071	29,0	23,1	19,3	12,7	7,5	5,0	2,5	23	44	512	09:21:22	15/12/2015	
340,499	4058	42,1	32,9	27,4	17,8	9,7	6,2	2,7	24	43	352	09:22:03	15/12/2015	
340,457	4065	34,5	24,9	18,2	10,4	5,8	4,0	2,1	24	43	430	09:22:56	15/12/2015	
340,419	4074	26,4	18,0	14,2	8,9	5,1	3,3	1,5	24	44	563	09:23:43	15/12/2015	
340,378	4068	32,3	24,4	18,3	10,5	5,2	3,3	1,3	24	44	459	09:24:25	15/12/2015	
340,340	4069	30,9	23,0	16,9	9,5	4,8	3,1	1,3	23	45	480	09:25:07	15/12/2015	
340,299	4068	31,6	23,3	16,7	8,8	4,1	2,6	1,1	24	45	471	09:25:49	15/12/2015	
340,259	4068	32,3	24,4	16,9	8,6	4,0	2,6	1,2	24	46	460	09:26:29	15/12/2015	
340,219	4068	31,6	23,6	17,7	10,4	6,1	4,0	1,9	24	45	470	09:27:10	15/12/2015	
340,178	4061	39,3	28,5	20,0	9,4	4,7	3,2	1,6	25	45	378	09:28:04	15/12/2015	
340,136	4058	41,5	31,0	23,1	13,1	6,6	4,1	1,6	25	45	357	09:28:47	15/12/2015	
340,099	4067	33,2	22,5	16,0	9,1	4,9	3,2	1,5	25	45	447	09:29:28	15/12/2015	
340,060	4067	33,4	26,3	17,3	9,1	4,8	3,3	1,7	24	44	444	09:30:09	15/12/2015	
340,020	4061	39,0	29,6	21,4	11,6	5,3	3,2	1,1	24	45	380	09:30:56	15/12/2015	
339,980	4071	29,5	21,5	15,5	8,2	3,4	2,2	1,0	24	45	504	09:31:35	15/12/2015	
339,939	4070	30,3	22,2	16,7	7,9	3,1	2,1	1,1	24	45	490	09:32:17	15/12/2015	
339,899	4071	28,6	20,9	14,2	6,8	2,9	2,0	1,0	24	45	520	09:32:59	15/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
339,859	4072	28,4	19,2	13,8	7,4	3,5	2,3	1,1	24	46	524	09:33:39	15/12/2015	
339,819	4069	30,8	24,6	20,5	13,6	8,3	5,6	2,8	25	45	483	09:34:22	15/12/2015	
339,780	4065	35,0	26,6	20,8	12,3	6,7	4,4	2,0	25	45	424	09:35:09	15/12/2015	
339,740	4067	32,5	23,7	16,8	9,0	4,7	3,2	1,6	24	46	457	09:35:51	15/12/2015	
339,700	4060	40,0	29,4	22,1	12,5	6,9	4,7	2,5	25	46	371	09:36:40	15/12/2015	
339,660	4064	36,2	28,1	21,0	12,0	6,4	4,4	2,3	26	46	410	09:37:23	15/12/2015	
339,620	4064	36,3	27,1	20,6	12,7	7,8	5,5	3,2	26	46	409	09:38:05	15/12/2015	
339,579	4073	26,9	19,6	12,8	6,8	3,6	2,5	1,3	25	46	553	09:38:49	15/12/2015	
339,540	4066	33,9	25,7	17,5	8,5	4,4	3,2	1,9	25	45	438	09:39:32	15/12/2015	
339,500	4068	32,1	24,8	17,5	10,0	5,9	3,9	1,9	24	46	462	09:40:15	15/12/2015	
339,460	4053	47,3	32,9	19,8	8,9	4,8	3,5	2,2	24	46	313	09:40:58	15/12/2015	km 338,440= Placa do km 338
339,418	4066	34,1	26,4	18,5	9,9	5,3	3,7	2,0	24	46	435	09:41:43	15/12/2015	
339,379	4061	39,5	30,6	21,4	10,9	5,4	3,7	2,0	25	46	376	09:42:24	15/12/2015	
339,339	4064	36,0	27,3	20,1	11,2	6,1	4,3	2,4	24	46	412	09:43:04	15/12/2015	
339,298	4055	45,3	33,9	25,7	15,1	8,1	5,5	2,8	24	47	327	09:43:46	15/12/2015	
339,259	4063	37,5	28,6	21,4	12,4	6,3	4,3	2,2	24	47	396	09:44:28	15/12/2015	
339,219	4064	35,8	27,4	20,4	11,4	6,1	4,2	2,3	25	47	415	09:45:20	15/12/2015	
339,179	4062	38,2	28,4	19,9	9,6	4,8	3,5	2,1	24	46	388	09:46:01	15/12/2015	
339,138	4065	35,4	27,5	19,4	10,3	5,3	3,9	2,4	24	47	419	09:46:45	15/12/2015	
339,100	4059	41,0	31,9	24,6	13,8	6,8	4,6	2,4	24	47	361	09:47:26	15/12/2015	
339,059	4068	31,8	24,5	17,6	9,7	5,5	4,0	2,4	24	46	468	09:48:08	15/12/2015	
339,017	4074	26,0	17,3	12,4	7,2	4,2	3,0	1,7	25	46	573	09:51:55	15/12/2015	
338,979	4072	28,2	20,5	14,1	7,8	4,5	3,3	2,0	25	46	527	09:52:40	15/12/2015	
338,940	4063	37,1	26,7	20,2	11,5	6,3	4,3	2,3	24	46	400	09:53:23	15/12/2015	
338,900	4076	24,2	16,6	12,1	7,2	3,7	2,5	1,2	24	46	615	09:54:04	15/12/2015	
338,859	4060	39,8	29,3	21,7	11,6	5,5	3,6	1,7	24	47	373	09:54:47	15/12/2015	
338,820	4060	40,5	30,4	21,7	12,1	5,9	3,7	1,5	24	47	366	09:55:29	15/12/2015	
338,779	4061	38,6	30,2	23,0	13,1	6,9	4,3	1,7	25	47	384	09:56:11	15/12/2015	
338,738	4070	29,5	22,1	16,9	9,7	4,8	3,0	1,2	25	48	503	09:56:59	15/12/2015	
338,698	4058	42,1	30,2	22,6	12,8	6,5	4,2	1,9	26	48	352	09:57:42	15/12/2015	
338,659	4057	43,0	31,7	23,0	12,3	6,0	4,2	2,4	26	48	345	09:58:25	15/12/2015	
338,619	4056	43,6	30,7	22,7	12,4	6,4	6,0	5,5	25	48	340	09:59:05	15/12/2015	
338,577	4076	23,7	19,8	15,2	10,5	6,9	4,9	2,9	26	49	627	09:59:48	15/12/2015	
338,538	4078	21,7	16,8	12,0	7,3	4,3	3,0	1,7	26	49	686	10:00:29	15/12/2015	
338,499	4070	29,8	23,9	19,6	12,5	7,7	5,3	2,9	26	49	499	10:01:10	15/12/2015	
338,459	4073	27,5	20,1	14,4	7,4	3,6	2,3	1,0	25	48	541	10:01:51	15/12/2015	
338,420	4070	29,5	22,8	16,3	8,4	3,6	2,3	1,0	25	48	503	10:02:37	15/12/2015	
338,380	4071	29,2	20,0	14,0	7,6	3,6	2,5	1,3	25	48	509	10:03:20	15/12/2015	
338,340	4071	29,5	22,5	16,0	8,8	5,0	3,5	2,0	25	49	505	10:04:04	15/12/2015	
338,298	4069	30,5	21,6	15,6	8,7	4,9	3,6	2,2	25	50	486	10:04:45	15/12/2015	
338,259	4070	30,0	20,9	14,2	7,6	4,0	2,9	1,7	25	49	496	10:05:29	15/12/2015	
338,219	4082	18,0	12,0	9,3	5,5	3,3	2,3	1,3	25	49	826	10:06:12	15/12/2015	
338,180	4079	20,7	15,2	11,1	5,7	2,8	1,9	1,0	25	49	719	10:06:55	15/12/2015	
338,140	4076	24,0	18,7	11,9	5,3	2,3	1,7	1,0	25	49	620	10:07:38	15/12/2015	
338,099	4083	16,9	12,7	9,8	6,2	3,5	2,3	1,0	25	49	884	10:08:19	15/12/2015	
338,059	4071	28,7	20,3	12,6	6,2	4,0	3,0	2,0	26	48	518	10:09:01	15/12/2015	
338,016	4063	36,7	25,7	17,0	9,1	5,5	4,1	2,7	25	49	405	10:09:45	15/12/2015	
337,979	4064	36,4	25,1	18,1	10,3	5,5	3,8	2,1	25	48	408	10:10:26	15/12/2015	
337,940	4072	27,7	20,8	15,7	9,3	5,2	3,7	2,2	25	48	537	10:11:17	15/12/2015	
337,901	4055	45,0	31,8	23,3	13,8	8,3	5,9	3,5	25	49	329	10:12:26	15/12/2015	
337,860	4043	57,3	31,1	21,7	11,8	6,2	4,3	2,4	25	49	258	10:13:12	15/12/2015	
337,819	4070	29,5	22,0	16,7	10,5	6,5	4,6	2,6	25	49	503	10:13:53	15/12/2015	
337,780	4063	37,4	27,5	16,3	7,0	3,2	2,1	1,0	25	49	396	10:14:34	15/12/2015	
337,740	4071	28,6	20,3	14,9	8,4	4,8	3,4	2,0	25	49	521	10:15:16	15/12/2015	
337,699	4057	42,6	30,8	21,2	10,3	4,2	2,6	1,0	25	49	348	10:15:59	15/12/2015	
337,660	4075	24,6	19,4	14,4	8,2	4,5	3,3	2,1	25	49	606	10:16:42	15/12/2015	
337,620	4077	23,1	15,8	11,6	7,2	4,4	3,4	2,4	25	50	644	10:17:24	15/12/2015	
337,580	4083	17,5	13,0	11,0	7,5	5,1	3,8	2,4	25	50	852	10:18:07	15/12/2015	
337,540	4079	21,4	17,0	13,5	9,3	5,8	4,1	2,3	26	49	694	10:19:18	15/12/2015	
337,498	4069	31,3	23,3	17,0	10,0	5,7	4,1	2,5	25	50	475	10:20:00	15/12/2015	
337,460	4078	21,8	16,6	12,8	8,1	5,3	3,9	2,4	25	50	684	10:20:41	15/12/2015	
337,420	4070	30,0	26,1	18,2	9,8	5,6	4,1	2,6	25	50	495	10:21:22	15/12/2015	
337,380	4074	25,8	18,8	15,1	9,4	5,6	4,0	2,3	26	50	577	10:22:09	15/12/2015	
337,340	4071	29,2	21,8	17,1	10,3	5,5	3,8	2,0	26	50	509	10:22:51	15/12/2015	
337,300	4076	23,8	17,3	12,4	7,6	4,6	3,2	1,8	27	50	626	10:26:28	15/12/2015	
337,259	4081	18,7	14,5	11,8	7,9	4,9	3,3	1,6	27	49	796	10:27:16	15/12/2015	
337,218	4075	24,8	17,1	13,1	7,9	4,3	2,8	1,3	27	50	600	10:27:59	15/12/2015	
337,178	4078	22,3	18,4	14,5	10,1	5,8	3,8	1,7	26	49	668	10:28:40	15/12/2015	
337,139	4071	28,9	21,9	17,5	11,2	6,9	4,7	2,4	25	50	515	10:29:22	15/12/2015	
337,100	4082	17,8	13,9	11,9	8,1	4,9	3,2	1,5	26	50	840	10:30:03	15/12/2015	
337,060	4066	34,3	25,1	18,9	10,8	5,7	3,9	2,0	26	50	433	10:30:47	15/12/2015	
337,019	4071	28,6	20,9	14,4	8,5	5,2	3,7	2,1	26	50	520	10:31:29	15/12/2015	
336,979	4062	37,9	27,5	18,1	9,1	4,9	3,4	1,8	26	50	392	10:32:11	15/12/2015	
336,938	4066	34,4	27,0	19,5	11,6	6,8	4,7	2,5	26	50	432	10:32:53	15/12/2015	
336,900	4084	15,7	11,4	9,2	6,4	4,2	2,8	1,4	26	51	947	10:33:34	15/12/2015	
336,858	4073	26,9	19,5	14,0	8,4	4,8	3,3	1,7	26	51	553	10:34:26	15/12/2015	
336,818	4069	30,8	22,4	16,3	9,1	5,3	3,8	2,3	26	51	482	10:35:08	15/12/2015	
336,780	4072	28,0	20,4	13,6	7,4	4,6	3,4	2,1	26	50	530	10:35:50	15/12/2015	
336,739	4062	37,7	27,7	19,4	10,0	5,4	3,9	2,3	25	50	393	10:36:33	15/12/2015	
336,699	4069	31,4	22,7	15,5	8,9	5,6	4,1	2,6	26	51	472	10:37:17	15/12/2015	
336,660	4070	30,2	20,9	14,7	8,3	5,0	3,7	2,3	26	51	492	10:38:13	15/12/2015	
336,618	4068	31,8	21,9	15,3	8,2	5,2	3,7	2,2	26	51	467	10:38:54	15/12/2015	
336,577	4070	29,6	21,0	14,2	8,3	5,4	4,0	2,6	26	51	502	10:39:38	15/12/2015	
336,539	4066	34,2	21,4	14,1	7,4	4,5	3,5	2,4	26	52	434	10:40:18	15/12/2015	
336,500	4067	33,0	17,3	12,2	6,9	3,9	3,0	2,0	26	52	450	10:40:59	15/12/2015	
336,460	4083	16,6	11,9	9,4	6,0	4,2	3,2	2,2	26	51	899	10:41:40	15/12/2015	
336,420	4089	11,2	9,9	9,1	6,8	4,6	3,3	1,9	26	52	1338	10:42:28	15/12/2015	km 335,432= Placa do km 335
336,380	4068	32,3	24,5	19,7	12,2	6,9	4,7	2,4	26	51	460	10:43:12	15/12/2015	
336,340	4066	33,8	23,0	14,9	7,6	3,9	2,9	1,9	26	52	439	10:43:53	15/12/2015	
336,300	4066	33,7	23,8	17,5	10,3	6,0	4,3	2,5	28	51	441	10:44:36	15/12/2015	
336,260	4071	28,7	21,5	17,3	11,5	7,6	5,5	3,3	27	52	519	10:45:17	15/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
336,219	4078	22,5	15,7	12,2	7,5	4,4	2,9	1,4	27	52	663	10:45:59	15/12/2015	
336,177	4071	28,8	22,4	16,8	10,2	6,2	4,4	2,5	27	52	516	10:46:47	15/12/2015	
336,138	4071	28,8	24,3	17,5	10,4	6,6	4,7	2,7	28	52	515	10:47:30	15/12/2015	
336,097	4067	32,8	24,2	17,8	10,6	6,6	4,7	2,8	28	52	453	10:48:11	15/12/2015	
336,057	4064	36,3	25,8	17,7	9,5	5,1	3,6	2,0	27	52	409	10:48:58	15/12/2015	
336,019	4071	28,7	24,9	17,6	10,2	5,9	4,0	2,0	28	52	518	10:49:38	15/12/2015	
335,979	4072	28,0	20,4	15,0	9,0	4,9	3,2	1,5	27	52	531	10:50:19	15/12/2015	
335,939	4067	32,9	25,1	17,7	9,9	5,4	3,7	2,0	28	53	451	10:51:01	15/12/2015	
335,899	4081	19,0	16,2	14,3	9,9	6,4	4,2	2,0	28	52	784	10:51:42	15/12/2015	
335,858	4069	31,5	23,3	17,0	9,7	5,5	3,8	2,0	28	53	472	10:52:23	15/12/2015	
335,819	4057	42,6	28,1	17,7	8,3	5,0	3,6	2,2	27	52	348	10:53:03	15/12/2015	
335,778	4066	34,2	24,8	17,6	9,7	5,7	4,0	2,2	27	52	434	10:53:46	15/12/2015	
335,739	4074	26,3	18,8	14,9	8,8	5,1	3,5	1,9	27	52	566	10:54:27	15/12/2015	
335,700	4070	30,1	21,0	16,0	9,2	5,3	3,8	2,3	27	52	493	10:55:10	15/12/2015	
335,659	4062	37,9	25,5	18,0	10,2	5,9	4,2	2,5	26	52	392	10:55:52	15/12/2015	
335,619	4057	42,8	28,9	21,5	13,1	7,9	5,5	3,1	26	52	346	10:56:34	15/12/2015	
335,577	4071	28,7	21,5	16,7	9,7	5,9	4,2	2,5	28	52	518	10:57:44	15/12/2015	
335,538	4077	22,6	19,4	13,8	7,7	5,3	3,6	1,8	28	53	658	10:58:25	15/12/2015	
335,497	4074	25,8	18,4	14,0	7,7	3,8	2,6	1,4	27	53	578	10:59:11	15/12/2015	
335,458	4072	28,3	20,5	13,5	6,4	3,0	2,2	1,3	27	53	524	10:59:52	15/12/2015	
335,418	4071	29,0	20,6	14,5	8,2	5,2	3,7	2,2	28	52	513	11:00:44	15/12/2015	
335,377	4063	37,1	26,5	20,6	12,3	6,5	4,7	2,8	28	53	399	11:01:27	15/12/2015	
335,339	4075	24,7	19,8	15,0	8,9	5,4	3,9	2,4	28	53	602	11:02:06	15/12/2015	
335,299	4066	33,8	24,4	17,4	9,4	5,3	3,7	2,1	27	53	440	11:02:46	15/12/2015	
335,260	4072	27,7	19,2	12,4	6,2	3,5	2,4	1,2	27	53	536	11:03:28	15/12/2015	
335,220	4076	23,8	17,2	12,7	7,6	5,2	3,9	2,5	27	54	626	11:04:10	15/12/2015	
335,179	4073	26,6	18,4	14,1	8,5	5,2	3,9	2,6	28	53	560	11:04:52	15/12/2015	
335,140	4072	27,7	21,4	16,5	10,2	6,3	4,3	2,3	27	53	536	11:05:34	15/12/2015	
335,100	4069	31,2	21,3	15,0	7,8	4,0	2,8	1,5	28	53	476	11:06:15	15/12/2015	
335,060	4075	25,1	18,7	14,0	8,3	5,3	3,8	2,2	27	54	594	11:06:57	15/12/2015	
335,020	4073	26,7	19,8	14,6	8,2	4,7	3,3	1,9	27	52	557	11:07:38	15/12/2015	
334,980	4071	29,3	21,6	16,5	9,6	5,1	3,6	2,1	27	53	508	11:08:19	15/12/2015	
334,938	4074	25,7	20,1	16,1	9,2	4,6	3,0	1,4	27	54	579	11:09:01	15/12/2015	
334,900	4064	36,3	26,7	20,1	11,1	5,9	4,1	2,2	28	54	409	11:09:43	15/12/2015	
334,859	4066	34,4	26,0	18,8	10,2	5,0	3,5	1,9	27	53	431	11:10:24	15/12/2015	
334,820	4078	21,7	17,2	13,8	8,4	5,0	3,7	2,4	27	53	685	11:11:05	15/12/2015	
334,780	4070	30,4	22,1	15,9	9,1	5,3	3,8	2,3	27	53	488	11:11:47	15/12/2015	
334,740	4068	32,0	22,8	15,7	8,5	5,1	3,7	2,2	27	55	465	11:12:29	15/12/2015	
334,698	4076	24,0	16,8	12,7	7,7	4,8	3,5	2,1	27	54	619	11:13:10	15/12/2015	
334,659	4073	26,6	19,9	15,4	8,8	4,7	3,6	2,4	28	55	559	11:13:51	15/12/2015	
334,617	4076	24,2	18,6	14,6	8,6	5,0	3,7	2,3	28	56	614	11:14:34	15/12/2015	
334,580	4076	24,3	19,3	15,8	10,4	6,8	4,7	2,5	28	54	613	11:15:35	15/12/2015	
334,539	4077	22,6	16,9	13,4	8,0	4,8	3,4	2,0	28	55	657	11:16:16	15/12/2015	
334,500	4072	27,6	21,5	16,0	9,6	5,9	4,4	2,8	28	54	539	11:16:59	15/12/2015	
334,459	4071	29,3	22,4	17,1	9,7	5,4	3,9	2,3	28	55	507	11:17:41	15/12/2015	
334,420	4070	29,8	22,5	16,4	9,5	5,3	3,7	2,1	28	55	499	11:18:25	15/12/2015	
334,379	4076	24,0	18,4	14,3	9,2	5,8	4,0	2,2	29	55	620	11:19:07	15/12/2015	
334,338	4068	32,4	23,4	17,3	10,1	5,8	4,1	2,4	28	55	458	11:19:51	15/12/2015	
334,300	4077	22,8	17,4	13,3	8,4	5,5	4,0	2,4	29	55	654	11:20:33	15/12/2015	
334,258	4079	20,8	17,1	13,2	7,4	4,2	3,0	1,8	29	55	716	11:21:24	15/12/2015	
334,220	4078	22,2	17,1	13,2	7,8	4,3	2,8	1,3	28	55	672	11:22:06	15/12/2015	
334,179	4073	26,6	20,7	15,8	9,1	5,5	4,0	2,5	28	56	560	11:22:50	15/12/2015	
334,140	4077	23,0	16,5	12,1	7,4	5,0	3,7	2,3	28	55	646	11:23:34	15/12/2015	
334,099	4062	38,0	26,6	17,0	8,5	4,7	3,6	2,4	28	55	390	11:24:18	15/12/2015	
334,058	4077	22,7	16,4	12,1	7,0	4,3	3,1	1,8	28	55	656	11:24:59	15/12/2015	
334,019	4071	28,8	20,8	15,0	8,6	5,0	3,6	2,2	28	55	516	11:25:41	15/12/2015	
333,979	4075	24,9	20,7	16,8	10,8	7,2	5,1	2,9	28	55	597	11:26:23	15/12/2015	
333,939	4064	35,7	27,6	21,4	12,3	6,6	4,6	2,6	28	55	416	11:27:05	15/12/2015	
333,898	4069	31,0	24,3	17,7	9,6	5,3	3,7	2,1	28	55	480	11:27:47	15/12/2015	
333,859	4071	29,0	21,1	16,2	9,4	5,0	3,7	2,3	28	55	513	11:28:36	15/12/2015	
333,818	4078	22,4	16,7	14,0	8,9	5,5	3,9	2,3	28	55	666	11:29:27	15/12/2015	
333,780	4069	31,1	22,7	15,4	8,9	5,7	4,1	2,4	28	56	477	11:30:08	15/12/2015	
333,739	4070	30,0	21,9	16,4	9,6	5,7	4,3	2,8	28	56	495	11:30:49	15/12/2015	
333,699	4075	25,0	18,2	14,5	9,7	6,7	5,0	3,2	28	56	596	11:31:30	15/12/2015	
333,658	4073	26,7	19,8	16,3	10,5	6,6	4,7	2,8	28	55	558	11:32:14	15/12/2015	
333,619	4075	24,6	19,0	13,5	7,8	4,9	3,7	2,5	29	56	605	11:32:59	15/12/2015	
333,579	3916	31,9	24,8	18,2	10,9	7,0	5,3	3,6	29	56	105	11:34:01	15/12/2015	
333,540	4074	26,1	20,4	14,5	8,0	4,7	3,5	2,2	29	56	570	11:34:44	15/12/2015	
333,499	4077	23,1	17,0	13,2	8,0	4,9	3,6	2,2	30	56	643	11:35:37	15/12/2015	
333,459	4077	22,8	17,6	13,8	8,0	4,4	3,2	2,0	29	55	651	11:36:20	15/12/2015	
333,420	4073	26,6	20,9	15,5	9,1	5,5	3,9	2,3	30	56	559	11:37:01	15/12/2015	km 332,409= Placa do km 332
333,380	4077	22,9	16,4	12,9	8,0	5,0	3,4	1,8	30	55	651	11:37:52	15/12/2015	
333,337	4080	19,6	14,1	11,5	7,7	5,2	3,6	2,0	28	55	761	11:41:58	15/12/2015	
333,300	4079	20,7	15,7	11,7	7,1	4,0	2,9	1,8	28	55	721	11:42:40	15/12/2015	
333,259	4067	33,5	20,2	13,5	7,5	4,8	3,5	2,1	28	55	444	11:43:23	15/12/2015	
333,219	4076	24,1	17,4	12,1	7,4	5,2	3,7	2,2	28	56	616	11:44:09	15/12/2015	
333,178	4077	22,7	15,2	11,4	7,0	4,8	3,3	1,8	29	56	657	11:44:56	15/12/2015	
333,140	4073	27,5	22,8	14,9	8,6	5,4	3,8	2,2	29	55	542	11:45:42	15/12/2015	
333,100	4079	21,3	15,8	12,5	7,6	4,4	3,0	1,5	28	56	701	11:46:25	15/12/2015	
333,060	4088	12,1	11,5	7,0	3,7	2,2	1,6	1,0	29	55	1235	11:47:17	15/12/2015	
333,019	4079	20,5	14,0	10,3	5,6	3,5	2,6	1,7	28	56	726	11:48:04	15/12/2015	
332,979	4070	30,0	21,3	13,4	6,6	3,8	2,8	1,7	28	56	496	11:48:44	15/12/2015	
332,939	4073	26,7	18,1	11,8	5,8	3,2	2,5	1,7	29	56	556	11:49:27	15/12/2015	
332,900	4066	33,9	21,6	13,9	6,4	2,9	2,2	1,4	29	57	438	11:50:11	15/12/2015	
332,860	4068	32,5	20,5	13,0	5,3	2,5	2,0	1,4	28	56	457	11:50:52	15/12/2015	
332,818	4068	32,0	21,4	12,7	5,3	2,7	2,0	1,3	29	56	464	11:51:33	15/12/2015	
332,780	4071	28,9	20,6	13,3	6,8	4,4	3,5	2,5	29	56	514	11:52:14	15/12/2015	
332,740	4074	25,7	20,6	14,2	7,4	4,1	3,1	2,0	30	57	580	11:52:55	15/12/2015	
332,700	4077	22,7	16,0	12,2	7,8	4,8	3,6	2,3	29	56	654	11:53:37	15/12/2015	
332,659	4068	32,4	24,3	18,2	11,7	7,9	5,6	3,2	30	56	458	11:54:19	15/12/2015	
332,618	4067	33,0	28,1	22,2	13,6	7,8	5,1	2,3	30	57	450	11:54:59	15/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
332,578	4051	48,9	34,6	25,0	13,8	7,8	5,9	4,0	29	56	302	11:55:43	15/12/2015	
332,538	4071	29,4	20,2	15,4	9,4	5,6	4,2	2,7	29	56	506	11:56:25	15/12/2015	
332,497	4061	39,5	26,9	17,4	9,7	5,9	4,3	2,6	28	56	375	11:57:09	15/12/2015	
332,460	4056	44,2	33,6	25,6	14,6	8,4	6,1	3,7	28	54	335	11:58:00	15/12/2015	
332,418	4049	51,4	33,9	20,4	9,4	5,5	4,0	2,5	28	57	287	11:58:42	15/12/2015	
332,377	4043	56,8	39,8	26,8	12,9	6,1	4,4	2,7	28	56	260	11:59:31	15/12/2015	
332,338	4061	39,4	29,5	23,2	14,5	8,2	5,5	2,8	28	57	376	12:00:15	15/12/2015	
332,298	4066	33,8	24,3	20,6	14,7	9,0	6,0	3,0	28	58	439	12:00:59	15/12/2015	
332,259	4059	40,6	26,9	19,3	11,2	6,4	4,5	2,5	28	58	365	12:01:45	15/12/2015	
332,219	4069	31,3	22,7	17,5	10,5	5,9	4,2	2,4	29	59	474	12:02:27	15/12/2015	
332,180	4061	38,6	29,8	20,2	11,3	5,9	3,9	1,9	29	58	384	12:03:11	15/12/2015	
332,140	4062	38,3	28,3	20,6	11,6	6,7	4,7	2,6	29	58	387	12:04:01	15/12/2015	
332,100	4042	57,8	42,5	29,2	15,2	8,4	5,9	3,4	29	57	255	12:04:44	15/12/2015	
332,058	4051	49,1	35,0	24,1	14,1	8,5	6,1	3,7	29	58	301	12:05:28	15/12/2015	
332,018	4064	36,3	26,1	17,8	9,9	6,0	4,3	2,6	28	57	408	12:06:10	15/12/2015	
331,978	4055	44,8	32,0	23,9	13,5	7,1	5,0	2,9	28	57	331	12:06:55	15/12/2015	
331,940	4046	53,9	35,3	21,8	10,6	5,4	3,8	2,2	29	57	274	12:07:38	15/12/2015	
331,899	4068	31,8	25,5	19,3	11,5	6,3	4,5	2,6	29	58	466	12:08:20	15/12/2015	
331,860	4064	36,2	26,5	20,7	12,0	6,7	4,7	2,7	29	58	410	12:09:02	15/12/2015	
331,820	4050	49,6	37,8	27,1	13,8	7,2	5,1	3,0	29	58	298	12:09:44	15/12/2015	
331,780	4059	40,7	28,5	19,5	10,6	6,0	4,2	2,4	29	58	364	12:10:24	15/12/2015	
331,739	4047	53,1	37,9	25,9	14,2	8,3	5,9	3,4	28	58	278	12:11:06	15/12/2015	
331,700	4069	30,9	25,0	19,3	11,0	5,4	3,7	2,0	29	58	480	12:11:48	15/12/2015	
331,659	4066	33,8	23,8	12,5	5,6	3,2	2,4	1,5	29	59	439	12:12:30	15/12/2015	
331,618	4069	31,3	23,0	16,5	9,5	5,2	3,6	2,0	30	58	475	12:13:17	15/12/2015	
331,577	4069	30,9	21,8	13,8	7,2	4,7	3,6	2,4	29	58	481	12:14:02	15/12/2015	
331,539	4065	35,0	24,3	14,7	7,0	4,0	2,9	1,7	29	58	425	12:14:45	15/12/2015	
331,500	4076	24,0	16,9	10,7	5,3	2,7	2,0	1,2	30	56	620	12:15:29	15/12/2015	
331,460	4067	33,1	25,4	19,4	11,9	6,3	4,1	1,9	30	57	449	12:16:21	15/12/2015	
331,418	4072	28,4	24,2	20,2	13,5	8,0	5,5	2,9	30	58	524	12:17:17	15/12/2015	km 330,403= Placa do km 330
331,377	4064	36,5	24,8	17,0	9,6	5,8	4,2	2,6	31	57	407	12:18:04	15/12/2015	
331,338	4066	33,6	23,8	16,7	9,6	6,1	4,7	3,3	30	58	442	12:18:52	15/12/2015	
331,297	4071	28,9	20,3	11,3	6,3	3,7	2,8	1,8	31	58	514	12:19:35	15/12/2015	
331,257	4068	32,0	21,3	13,8	8,2	5,3	3,8	2,3	30	59	465	12:20:18	15/12/2015	
331,217	4072	27,6	18,5	12,2	6,5	4,0	3,1	2,1	30	58	538	12:21:01	15/12/2015	
331,180	4070	29,7	21,3	13,0	7,0	4,1	2,9	1,7	30	57	501	12:21:55	15/12/2015	
331,140	4070	30,2	21,2	13,2	5,6	2,7	2,0	1,3	31	58	492	12:22:50	15/12/2015	
331,099	4075	24,6	16,0	10,5	6,0	3,7	2,7	1,7	30	58	605	12:23:32	15/12/2015	
331,060	4073	27,2	19,1	12,3	7,5	4,9	3,5	2,0	31	58	548	12:24:17	15/12/2015	
331,020	4060	40,1	26,1	16,3	8,1	4,3	2,9	1,5	31	59	369	12:24:59	15/12/2015	
330,980	4062	38,3	25,8	15,4	7,1	4,1	3,0	1,8	31	59	388	12:25:43	15/12/2015	
330,937	4063	36,7	23,9	12,9	5,7	3,7	2,7	1,7	31	59	404	12:26:26	15/12/2015	
330,899	4058	41,5	28,3	18,7	9,9	5,6	4,0	2,3	31	59	357	12:27:08	15/12/2015	
330,859	4060	40,1	28,8	19,6	10,1	5,4	3,9	2,4	32	59	369	12:27:52	15/12/2015	
330,819	4062	38,2	27,0	17,5	8,7	4,6	3,2	1,8	31	59	388	12:28:36	15/12/2015	
330,780	4054	45,6	30,8	18,8	8,2	3,7	2,6	1,4	30	59	324	12:29:20	15/12/2015	
330,740	4068	31,6	20,3	12,4	6,6	4,3	3,2	2,0	30	59	470	12:30:03	15/12/2015	
330,698	4068	32,3	21,8	13,2	7,0	5,0	3,8	2,6	30	59	459	12:30:47	15/12/2015	
330,659	4069	31,2	22,2	15,7	9,6	6,1	4,5	2,8	31	58	476	12:31:31	15/12/2015	
330,620	4068	31,7	22,9	15,9	8,0	4,1	3,0	1,8	30	59	469	12:32:14	15/12/2015	
330,580	4075	24,9	18,1	12,4	6,9	3,8	2,5	1,2	32	58	598	12:32:57	15/12/2015	
330,539	4071	29,4	20,0	14,0	8,2	5,2	3,8	2,3	32	58	506	12:33:42	15/12/2015	
330,499	4058	42,1	28,5	18,9	9,6	4,9	3,3	1,7	31	59	352	12:34:23	15/12/2015	
330,459	4068	32,1	23,6	17,3	9,9	5,4	3,7	1,9	32	59	462	12:35:07	15/12/2015	
330,418	4063	37,0	25,9	17,6	9,3	4,8	3,2	1,6	31	60	401	12:35:51	15/12/2015	km 329,402= Placa do km 329
330,377	4075	24,7	18,1	13,2	7,9	4,3	2,8	1,2	31	60	603	12:36:47	15/12/2015	
330,337	4057	43,0	30,3	23,5	14,6	8,0	5,1	2,1	31	59	344	12:37:37	15/12/2015	
330,300	4062	38,2	27,0	18,9	10,6	5,7	4,0	2,2	31	58	389	12:38:40	15/12/2015	
330,260	4064	35,5	24,1	17,2	9,7	5,2	3,5	1,8	29	58	417	13:00:06	15/12/2015	
330,220	4080	19,6	16,6	14,9	10,7	7,2	4,9	2,6	30	58	761	13:00:48	15/12/2015	
330,180	4062	38,3	28,2	19,0	10,1	5,2	3,6	2,0	29	59	388	13:01:34	15/12/2015	
330,138	4063	37,0	26,5	17,8	8,6	4,0	2,8	1,6	30	59	401	13:02:21	15/12/2015	
330,100	4070	29,6	22,2	15,8	9,4	5,5	3,9	2,2	30	59	502	13:03:08	15/12/2015	
330,059	4069	31,0	22,5	18,2	11,5	6,7	4,6	2,5	30	58	479	13:03:53	15/12/2015	
330,019	4082	18,1	13,3	10,1	6,8	4,3	3,0	1,6	31	60	825	13:04:37	15/12/2015	
329,979	4063	37,5	18,4	13,1	7,7	4,4	3,1	1,7	31	59	396	13:05:22	15/12/2015	
329,939	4066	33,7	23,5	17,3	10,0	5,2	3,4	1,6	30	59	441	13:06:07	15/12/2015	
329,900	4057	42,9	30,9	22,8	12,8	6,8	4,6	2,4	30	59	345	13:07:07	15/12/2015	
329,861	4073	26,8	20,8	16,4	10,5	6,4	4,3	2,2	31	59	556	13:07:53	15/12/2015	
329,819	4067	32,9	23,2	16,1	8,2	3,8	2,7	1,6	31	59	451	13:08:37	15/12/2015	
329,779	4062	38,2	27,5	17,6	8,5	4,1	2,9	1,6	31	59	388	13:09:33	15/12/2015	
329,737	4069	31,0	23,0	17,9	11,3	7,2	5,3	3,4	30	59	479	13:10:18	15/12/2015	
329,700	4075	25,1	17,5	13,5	7,8	4,2	2,8	1,4	31	59	593	13:11:14	15/12/2015	
329,660	4078	22,1	15,6	10,7	4,8	2,0	1,5	1,0	31	60	673	13:11:58	15/12/2015	
329,620	4063	36,7	25,4	16,0	7,2	3,3	2,3	1,3	31	59	404	13:12:40	15/12/2015	
329,579	4069	31,2	21,3	12,7	5,7	3,0	2,1	1,2	31	59	476	13:13:23	15/12/2015	
329,539	4076	23,8	15,9	11,4	6,6	4,5	3,3	2,1	31	59	627	13:14:06	15/12/2015	
329,500	4074	26,2	18,7	13,1	7,3	4,2	2,9	1,6	31	59	567	13:14:49	15/12/2015	
329,460	4075	24,6	18,9	13,7	7,1	3,7	2,5	1,2	31	59	605	13:15:33	15/12/2015	
329,419	4063	37,3	30,2	17,0	8,0	3,7	2,4	1,0	31	60	398	13:16:19	15/12/2015	
329,378	4075	24,7	18,1	14,1	8,5	5,3	4,0	2,6	31	59	602	13:17:04	15/12/2015	
329,338	4068	32,5	22,3	15,6	8,6	5,3	4,1	2,9	31	60	457	13:17:48	15/12/2015	
329,300	4061	39,0	27,4	18,3	9,0	4,6	3,3	1,9	31	59	380	13:18:32	15/12/2015	
329,260	4068	31,5	21,7	14,0	7,8	5,0	3,9	2,7	31	59	471	13:19:16	15/12/2015	
329,217	4069	30,6	22,8	16,3	9,0	5,2	3,8	2,4	31	59	486	13:20:11	15/12/2015	
329,178	4063	37,4	24,4	15,4	6,8	3,2	2,3	1,3	30	59	397	13:20:56	15/12/2015	
329,140	4078	21,9	15,4	11,0	5,7	3,0	2,2	1,3	31	60	678	13:21:39	15/12/2015	
329,100	4077	23,2	17,4	12,5	6,7	3,0	2,2	1,4	32	59	640	13:22:23	15/12/2015	
329,060	4068	31,9	22,7	15,4	7,9	3,9	2,7	1,5	32	60	465	13:23:06	15/12/2015	
329,019	4071	29,4	20,0	13,4	6,7	3,3	2,4	1,5	32	61	505	13:23:51	15/12/2015	
328,979	4071	29,3	19,9	13,2	6,7	3,5	2,4	1,3	32	60	508	13:24:49	15/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
328,939	4060	40,2	28,0	19,6	10,7	5,8	4,2	2,5	33	59	369	13:25:34	15/12/2015	
328,899	4068	32,3	20,9	13,5	7,7	4,5	3,3	2,0	33	60	459	13:26:15	15/12/2015	
328,860	4065	34,5	23,3	15,7	8,0	3,7	2,8	1,8	33	60	430	13:26:59	15/12/2015	
328,820	4075	25,1	18,0	12,3	6,3	3,1	2,2	1,3	33	60	593	13:27:42	15/12/2015	
328,780	4075	25,4	18,0	12,8	7,0	3,7	2,6	1,4	33	59	587	13:28:24	15/12/2015	
328,739	4061	38,8	29,8	22,3	11,6	4,9	3,3	1,7	33	59	382	13:29:08	15/12/2015	
328,699	4074	26,3	19,4	13,2	6,8	3,1	2,1	1,1	33	61	565	13:29:51	15/12/2015	
328,658	4054	46,2	30,9	20,5	10,7	5,5	3,7	1,9	33	61	321	13:30:37	15/12/2015	
328,620	4066	33,7	25,8	18,7	10,4	5,5	4,0	2,4	33	61	441	13:31:20	15/12/2015	
328,580	4046	53,7	34,9	22,4	11,2	5,8	3,8	1,8	33	59	275	13:32:03	15/12/2015	
328,539	4068	31,9	22,7	15,7	8,5	4,4	3,1	1,8	33	60	466	13:32:46	15/12/2015	
328,500	4075	25,3	18,6	13,4	7,8	4,6	3,3	2,0	34	60	589	13:33:29	15/12/2015	
328,461	4064	35,7	23,3	15,4	8,0	3,9	2,7	1,5	34	60	416	13:34:16	15/12/2015	
328,419	4064	35,6	26,2	19,2	10,2	5,1	3,7	2,2	34	61	417	13:35:00	15/12/2015	km 327,397= Placa do km 327
328,379	4073	27,5	19,3	13,8	7,7	4,1	2,9	1,6	33	60	541	13:35:48	15/12/2015	
328,339	4062	38,0	26,2	19,6	11,5	7,0	5,2	3,4	33	60	391	13:36:30	15/12/2015	
328,299	4061	39,2	28,0	20,6	11,7	7,0	5,3	3,6	34	60	378	13:37:13	15/12/2015	
328,258	4060	39,6	29,7	22,7	12,9	6,9	4,8	2,6	33	60	374	13:37:56	15/12/2015	
328,220	4072	28,5	21,6	15,7	9,1	5,3	3,9	2,5	33	59	522	13:38:38	15/12/2015	
328,180	4076	24,1	17,1	11,8	6,1	3,0	2,2	1,3	33	60	619	13:39:21	15/12/2015	
328,139	4062	37,6	26,6	19,7	12,0	7,0	5,1	3,1	33	59	395	13:40:04	15/12/2015	
328,099	4051	48,8	33,3	26,5	15,4	7,7	5,5	3,2	33	60	303	13:40:48	15/12/2015	
328,058	4025	74,8	31,1	22,0	12,6	7,5	5,5	3,5	32	60	196	13:41:32	15/12/2015	
328,018	4065	35,4	26,1	21,2	13,0	7,4	5,1	2,8	32	59	419	13:42:21	15/12/2015	
327,978	4067	33,2	23,5	17,5	10,1	5,3	3,6	1,9	33	59	447	13:43:04	15/12/2015	
327,939	4066	33,9	25,6	18,6	10,6	6,0	4,2	2,3	32	59	438	13:43:47	15/12/2015	
327,898	4063	37,4	24,9	17,4	9,4	5,1	3,5	1,8	33	59	397	13:44:29	15/12/2015	
327,860	4067	32,6	22,3	16,0	8,8	4,8	3,3	1,7	33	59	455	13:45:11	15/12/2015	
327,818	4056	43,7	28,2	17,4	10,3	6,5	4,7	2,9	33	59	339	13:45:55	15/12/2015	
327,779	4061	38,6	28,5	22,8	15,5	10,3	7,6	4,9	32	60	384	13:46:41	15/12/2015	
327,738	4050	49,6	35,0	28,0	18,6	12,0	8,8	5,6	32	59	298	13:47:27	15/12/2015	
327,699	4061	38,9	27,7	21,6	13,1	7,7	5,5	3,2	32	59	381	13:48:10	15/12/2015	
327,659	4070	30,2	21,5	16,6	10,5	6,4	4,5	2,6	32	59	492	13:48:57	15/12/2015	
327,620	4080	20,1	13,8	11,0	7,3	4,8	3,5	2,1	32	59	743	13:49:41	15/12/2015	
327,578	4078	22,2	16,5	12,5	7,6	4,5	3,3	2,0	32	59	669	13:50:24	15/12/2015	
327,537	4064	36,2	25,5	18,3	10,2	4,8	3,4	1,9	31	59	410	13:51:07	15/12/2015	
327,499	4073	27,3	20,3	15,5	9,0	5,1	3,6	2,1	31	59	544	13:51:54	15/12/2015	
327,458	4064	35,9	24,7	16,2	8,6	5,0	3,8	2,5	32	59	413	13:52:36	15/12/2015	km 326,446= Placa do km 326
327,420	4064	35,7	22,5	15,6	9,0	5,5	4,1	2,6	32	59	415	13:53:35	15/12/2015	
327,380	4072	28,4	21,0	15,0	8,5	4,9	3,6	2,2	32	60	524	13:54:39	15/12/2015	
327,340	4063	37,4	29,1	21,2	12,4	7,1	5,2	3,2	32	60	397	13:55:23	15/12/2015	
327,300	4068	31,5	23,2	17,1	9,7	5,2	3,7	2,2	32	60	472	13:56:06	15/12/2015	
327,259	4071	28,6	22,2	14,2	8,5	5,4	4,0	2,6	32	60	519	13:56:49	15/12/2015	
327,219	4052	47,6	22,2	17,0	10,3	6,2	4,6	3,0	32	60	311	13:57:32	15/12/2015	
327,179	4067	33,3	23,8	18,3	11,0	6,4	4,7	2,9	33	59	445	13:58:15	15/12/2015	
327,140	4041	59,0	41,1	30,1	16,7	8,8	6,4	4,0	34	60	250	13:59:00	15/12/2015	
327,100	4065	34,8	26,2	19,5	11,9	7,4	5,4	3,4	34	61	427	13:59:44	15/12/2015	
327,058	4057	43,2	27,8	18,9	10,4	6,0	4,3	2,6	34	61	343	14:00:26	15/12/2015	
327,020	4071	28,9	20,9	13,9	7,6	4,6	3,5	2,3	34	60	514	14:01:23	15/12/2015	
326,979	4062	37,6	23,4	14,9	8,4	5,5	4,1	2,6	34	60	394	14:02:09	15/12/2015	
326,940	4069	30,5	20,9	14,3	8,0	4,9	3,7	2,5	35	60	487	14:05:59	15/12/2015	
326,899	4061	39,4	24,6	16,1	8,0	4,8	3,6	2,3	34	60	377	14:06:42	15/12/2015	
326,860	4066	34,1	21,5	15,4	8,8	5,1	3,6	2,1	34	59	435	14:07:27	15/12/2015	
326,818	4064	36,2	23,7	13,8	7,0	4,1	3,0	1,8	34	60	409	14:08:08	15/12/2015	
326,780	4064	36,1	23,7	15,4	7,7	4,0	2,8	1,6	33	60	411	14:08:53	15/12/2015	
326,738	4072	28,2	20,9	14,1	7,6	3,8	2,8	1,7	33	60	528	14:09:37	15/12/2015	
326,698	4066	33,5	22,1	13,5	6,8	3,9	2,8	1,6	33	59	443	14:10:22	15/12/2015	
326,659	4065	34,9	24,9	16,9	8,7	5,1	3,8	2,4	32	60	425	14:11:14	15/12/2015	
326,619	4058	41,8	23,0	15,3	7,8	4,2	3,0	1,8	33	60	355	14:12:00	15/12/2015	
326,578	4053	47,4	29,2	18,3	9,1	4,9	3,5	2,0	33	59	312	14:12:44	15/12/2015	
326,540	4053	46,8	27,1	16,6	8,4	4,8	3,4	1,9	33	59	316	14:13:29	15/12/2015	
326,500	4064	35,6	22,1	14,4	7,9	4,7	3,5	2,2	33	60	417	14:14:15	15/12/2015	
326,458	4046	53,7	32,4	19,4	9,7	5,3	3,7	2,1	33	59	275	14:15:06	15/12/2015	
326,418	4067	33,3	22,1	15,3	8,5	4,2	3,0	1,8	33	60	445	14:15:57	15/12/2015	
326,380	4057	43,4	28,2	17,4	9,4	5,3	3,8	2,2	33	58	341	14:16:48	15/12/2015	km 325,395= Placa do km 325
326,339	4054	46,1	29,7	18,0	9,4	5,3	3,9	2,5	33	58	321	14:17:33	15/12/2015	
326,300	4055	44,7	26,7	17,6	9,9	5,6	3,9	2,1	33	59	331	14:18:17	15/12/2015	
326,260	4063	36,8	23,2	14,3	7,2	3,8	2,7	1,5	33	60	403	14:19:01	15/12/2015	
326,218	4066	33,9	22,8	15,6	8,7	5,1	3,7	2,3	33	60	438	14:19:44	15/12/2015	
326,180	4057	43,0	28,4	17,3	9,2	5,1	3,7	2,2	34	59	344	14:20:27	15/12/2015	
326,140	4073	26,8	17,7	12,5	7,7	4,3	3,1	1,8	33	59	555	14:21:10	15/12/2015	
326,100	4064	35,9	20,2	13,0	7,5	4,6	3,3	1,9	34	59	414	14:21:53	15/12/2015	
326,057	4072	28,5	21,2	14,8	9,2	5,2	3,6	2,0	34	59	522	14:22:37	15/12/2015	
326,019	4058	42,4	28,5	19,2	11,5	6,5	4,6	2,6	33	58	349	14:23:22	15/12/2015	
325,978	4062	38,5	23,9	15,5	9,0	5,1	3,6	2,0	33	59	385	14:24:24	15/12/2015	
325,939	4070	30,2	21,2	14,0	7,5	3,9	2,8	1,6	33	59	493	14:25:08	15/12/2015	
325,898	4063	36,8	24,7	16,0	8,1	4,1	2,9	1,6	33	59	403	14:25:53	15/12/2015	
325,860	4066	34,3	23,9	16,4	9,1	5,0	3,5	1,9	33	59	432	14:26:46	15/12/2015	
325,820	4066	34,0	21,3	13,2	7,2	4,0	2,7	1,4	33	59	437	14:27:31	15/12/2015	
325,780	4063	36,8	23,2	14,6	8,3	5,0	3,5	2,0	33	58	403	14:28:17	15/12/2015	
325,740	4068	32,0	19,6	13,3	7,9	4,7	3,3	1,8	34	59	464	14:29:02	15/12/2015	
325,699	4073	26,5	19,5	13,4	7,5	4,1	3,1	2,0	33	59	561	14:29:45	15/12/2015	
325,659	4051	49,0	29,7	19,7	10,9	6,3	4,4	2,5	34	59	302	14:30:28	15/12/2015	
325,620	4064	36,1	23,5	15,0	7,8	4,3	3,1	1,9	33	60	411	14:31:12	15/12/2015	
325,580	4076	24,3	15,5	11,0	6,6	4,0	2,8	1,5	33	59	612	14:31:56	15/12/2015	
325,541	4061	39,1	24,0	14,6	7,9	4,9	3,6	2,2	33	59	379	14:32:41	15/12/2015	
325,500	4066	34,0	23,0	15,9	9,3	5,7	4,0	2,3	33	59	436	14:33:33	15/12/2015	
325,458	4052	47,7	30,8	19,1	10,1	6,0	4,2	2,3	33	58	310	14:34:18	15/12/2015	
325,419	4052	48,1	31,1	19,4	11,1	6,8	4,9	3,0	33	58	308	14:35:02	15/12/2015	
325,381	4057	42,6	31,8	22,7	12,2	6,6	4,6	2,6	33	58	347	14:35:51	15/12/2015	km 324,394= Placa do km 324
325,339	4063	36,6	23,5	14,8	8,3	5,3	3,8	2,3	33	59	405	14:36:38	15/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
325,299	4066	34,3	23,1	16,0	9,8	6,1	4,4	2,6	33	58	433	14:37:23	15/12/2015	
325,258	4065	35,1	22,9	14,1	8,3	5,2	3,7	2,1	32	58	423	14:38:07	15/12/2015	
325,217	4061	39,2	26,6	19,8	12,5	7,1	4,8	2,4	32	58	378	14:38:52	15/12/2015	
325,178	4069	31,0	22,5	16,0	9,3	4,9	3,3	1,6	33	59	480	14:39:45	15/12/2015	
325,137	4064	35,6	23,0	15,8	8,8	4,4	2,8	1,2	32	59	416	14:40:48	15/12/2015	
325,099	4067	33,4	25,2	19,8	12,7	7,7	5,1	2,4	34	58	444	14:41:41	15/12/2015	
325,059	4052	47,7	28,8	20,1	11,4	6,1	4,0	1,9	34	58	310	14:42:23	15/12/2015	
325,019	4069	30,5	20,8	14,6	8,8	5,3	3,8	2,2	33	59	487	14:43:07	15/12/2015	
324,979	4062	38,4	28,0	20,0	11,8	7,0	5,1	3,2	33	58	386	14:43:51	15/12/2015	
324,940	4050	50,5	33,3	23,9	14,2	8,6	6,1	3,5	33	58	293	14:44:43	15/12/2015	
324,900	4065	34,8	25,3	19,4	12,6	7,4	5,0	2,5	34	59	426	14:45:33	15/12/2015	
324,859	4075	25,2	18,8	15,0	10,0	6,7	5,0	3,3	34	59	590	14:46:19	15/12/2015	
324,820	4073	27,4	19,6	15,0	9,5	6,0	4,5	3,0	34	59	542	14:47:06	15/12/2015	
324,779	4070	30,5	21,6	16,8	11,0	7,0	5,2	3,4	33	58	487	14:47:51	15/12/2015	
324,740	4073	26,5	18,1	12,5	8,3	5,6	4,1	2,6	34	57	561	14:48:38	15/12/2015	
324,699	4061	39,1	27,2	18,4	10,8	6,4	4,6	2,8	33	58	379	14:49:22	15/12/2015	
324,658	4059	41,3	27,7	19,3	11,6	7,2	5,4	3,5	33	57	359	14:50:07	15/12/2015	
324,619	4060	39,9	29,2	20,7	12,7	7,8	5,8	3,8	33	57	371	14:50:50	15/12/2015	
324,580	4064	35,7	25,4	18,4	11,8	7,5	5,5	3,4	33	58	416	14:51:34	15/12/2015	
324,540	4073	27,0	20,1	15,8	10,2	6,5	4,6	2,7	33	56	550	14:52:26	15/12/2015	
324,499	4071	28,9	17,5	12,0	7,6	5,0	3,7	2,4	33	57	514	14:53:15	15/12/2015	
324,458	4064	36,3	25,1	18,6	11,4	7,2	5,4	3,6	33	58	408	14:54:04	15/12/2015	
324,420	4057	43,3	32,5	25,0	15,4	9,2	6,6	4,0	34	58	342	14:54:56	15/12/2015	
324,379	4068	32,2	21,3	16,9	11,2	6,6	4,8	2,9	34	59	461	14:55:45	15/12/2015	km 323,390= Placa do km 323
324,340	4056	44,0	33,2	24,9	15,5	9,8	7,1	4,3	33	59	337	14:56:44	15/12/2015	
324,300	4058	41,7	30,1	21,0	12,2	7,0	5,0	3,0	33	58	355	14:57:36	15/12/2015	
324,259	4063	36,6	27,7	19,7	11,2	6,1	4,3	2,5	34	58	405	14:58:23	15/12/2015	
324,219	4064	35,6	25,3	16,5	9,1	5,1	3,7	2,3	33	58	416	14:59:08	15/12/2015	
324,179	4061	38,7	24,9	16,8	9,9	6,1	4,5	2,8	33	58	383	14:59:53	15/12/2015	
324,140	4077	23,2	16,0	12,9	8,8	6,0	4,4	2,8	33	57	643	15:00:39	15/12/2015	
324,100	4063	37,4	26,5	18,1	10,6	6,4	4,6	2,8	32	57	396	15:01:21	15/12/2015	
324,059	4067	33,0	24,1	16,9	9,7	5,3	3,6	1,8	32	56	450	15:02:14	15/12/2015	
324,021	4059	40,6	29,5	20,7	11,4	6,5	4,6	2,7	32	57	365	15:03:14	15/12/2015	
323,980	4054	45,7	33,8	25,5	13,8	6,7	4,6	2,4	21	35	324	07:47:19	16/12/2015	
323,939	4056	44,1	31,6	25,8	15,9	9,7	6,9	4,0	20	36	336	07:48:02	16/12/2015	
323,899	4060	40,1	29,0	22,4	14,2	8,8	6,1	3,4	20	35	370	07:48:43	16/12/2015	
323,858	4064	36,5	30,0	25,8	17,6	11,5	8,1	4,7	20	35	407	07:49:24	16/12/2015	
323,817	4082	18,4	13,3	11,3	8,6	6,5	4,8	3,1	20	35	809	07:50:05	16/12/2015	
323,778	4060	40,3	26,3	18,4	10,6	6,7	4,9	3,1	20	36	368	07:50:45	16/12/2015	
323,740	4048	51,9	34,8	27,0	16,1	9,8	6,9	4,0	20	36	285	07:51:26	16/12/2015	
323,700	4040	60,4	44,5	35,3	21,7	13,4	9,3	5,1	20	35	244	07:52:12	16/12/2015	
323,660	4076	24,1	17,2	12,6	8,1	5,5	4,1	2,7	21	35	617	07:52:55	16/12/2015	
323,620	4055	45,3	33,7	22,4	12,4	7,0	5,1	3,1	21	36	327	07:53:39	16/12/2015	
323,580	4064	35,8	28,2	21,1	13,2	8,1	5,9	3,6	21	36	414	07:54:29	16/12/2015	
323,540	4059	41,2	28,8	20,9	11,9	6,9	4,8	2,6	21	36	359	07:55:10	16/12/2015	
323,499	4057	43,0	30,2	21,3	12,5	7,5	5,3	3,1	21	36	345	07:56:04	16/12/2015	
323,459	4068	32,0	24,1	16,7	9,8	5,8	4,2	2,5	21	36	464	07:56:47	16/12/2015	
323,418	4064	36,1	24,6	16,5	9,3	5,4	3,8	2,1	21	37	411	07:57:31	16/12/2015	
323,379	4069	30,6	21,6	14,5	8,5	5,3	3,8	2,3	21	36	485	07:58:12	16/12/2015	
323,339	4061	38,8	30,6	25,8	17,8	12,8	9,9	6,9	21	37	382	07:59:12	16/12/2015	
323,300	4073	26,9	19,7	15,9	10,4	6,6	4,8	2,9	21	37	552	07:59:55	16/12/2015	
323,259	4067	32,7	23,8	19,4	11,7	6,4	4,3	2,1	21	37	455	08:00:36	16/12/2015	
323,220	4071	28,8	20,3	14,6	8,7	5,1	3,7	2,2	22	37	517	08:01:20	16/12/2015	
323,179	4062	37,6	28,6	20,4	10,7	6,0	4,3	2,5	22	37	395	08:02:03	16/12/2015	
323,139	4054	46,0	29,9	19,7	10,4	5,9	4,0	2,1	22	37	322	08:02:46	16/12/2015	
323,099	4064	36,1	25,0	18,0	9,6	5,2	3,7	2,1	23	37	411	08:03:28	16/12/2015	
323,059	4074	26,0	17,1	11,2	6,0	3,4	2,5	1,5	22	37	573	08:04:09	16/12/2015	
323,019	4056	44,5	29,5	20,8	11,9	7,0	5,0	2,9	22	37	333	08:04:50	16/12/2015	
322,978	4034	66,3	45,6	35,7	19,9	9,8	6,7	3,5	22	38	222	08:05:33	16/12/2015	
322,938	4057	43,5	30,2	23,2	14,0	8,5	6,1	3,6	23	38	341	08:07:10	16/12/2015	
322,899	4062	37,7	28,3	22,6	13,8	7,6	5,1	2,6	22	38	393	08:07:52	16/12/2015	
322,858	4073	27,1	22,1	17,2	9,7	5,7	3,9	2,1	22	38	549	08:08:40	16/12/2015	
322,819	4073	26,8	20,1	16,4	10,1	6,0	4,0	2,0	23	38	555	08:09:25	16/12/2015	
322,779	4072	28,0	21,7	17,5	10,0	5,5	3,8	2,0	22	38	532	08:10:07	16/12/2015	
322,740	4067	32,9	23,9	17,2	9,4	4,8	3,3	1,8	22	38	451	08:10:51	16/12/2015	
322,700	4072	27,9	20,8	13,6	8,0	4,8	3,5	2,1	22	38	532	08:11:34	16/12/2015	
322,660	4064	36,0	26,2	19,2	10,2	5,1	3,5	1,9	22	38	412	08:12:16	16/12/2015	
322,620	4064	35,9	24,5	17,1	9,6	5,6	3,9	2,1	22	38	414	08:12:59	16/12/2015	
322,580	4044	55,6	34,9	20,9	11,3	7,1	5,1	3,1	22	38	266	08:13:41	16/12/2015	
322,540	4053	47,4	32,0	20,7	10,8	6,8	4,9	3,0	23	39	312	08:14:22	16/12/2015	
322,500	4051	48,8	40,1	34,0	22,0	13,8	8,8	3,8	23	39	303	08:15:01	16/12/2015	
322,460	4060	39,9	30,3	24,0	14,7	8,3	5,6	2,9	23	39	371	08:15:43	16/12/2015	
322,420	4056	43,9	31,7	23,5	15,0	9,9	7,2	4,5	23	39	337	08:16:29	16/12/2015	
322,379	4057	43,2	33,1	28,9	20,1	13,4	9,4	5,4	23	39	343	08:17:11	16/12/2015	
322,338	4053	47,0	34,4	29,1	19,9	13,2	9,4	5,5	23	40	315	08:17:51	16/12/2015	
322,299	4062	38,0	27,0	21,1	13,3	8,0	5,6	3,2	23	39	390	08:18:34	16/12/2015	
322,259	4063	36,9	25,1	16,6	8,3	4,9	3,6	2,3	23	39	403	08:19:17	16/12/2015	
322,219	4064	35,9	25,8	18,3	10,4	5,8	4,0	2,2	23	39	414	08:19:59	16/12/2015	
322,179	4069	31,2	23,8	15,9	8,5	5,1	3,7	2,2	23	39	476	08:20:43	16/12/2015	
322,140	4076	24,3	19,3	14,4	9,0	5,1	3,7	2,3	23	39	611	08:21:23	16/12/2015	
322,101	4063	37,1	26,9	18,6	11,1	6,6	4,8	2,9	23	39	400	08:22:04	16/12/2015	
322,060	4055	44,8	32,0	19,8	11,1	6,6	4,8	2,9	23	40	331	08:22:45	16/12/2015	
322,019	4057	43,0	29,1	19,8	10,8	6,0	4,3	2,6	23	40	344	08:23:29	16/12/2015	
321,980	4022	78,2	31,0	21,7	12,3	7,4	5,3	3,2	22	40	188	08:24:09	16/12/2015	
321,940	4072	27,7	19,2	13,4	7,4	4,5	3,4	2,3	22	40	536	08:24:51	16/12/2015	
321,900	4055	45,2	34,1	26,8	16,4	9,0	6,3	3,5	23	40	328	08:25:33	16/12/2015	
321,859	4071	29,2	21,4	15,7	9,1	5,0	3,7	2,3	24	39	510	08:26:15	16/12/2015	
321,820	4069	31,2	24,3	18,2	10,2	6,1	4,6	3,1	24	39	476	08:27:07	16/12/2015	
321,779	4070	29,5	20,8	15,0	7,9	3,8	2,6	1,4	23	39	503	08:27:48	16/12/2015	
321,739	4075	25,5	19,0	14,1	8,4	5,0	3,6	2,2	24	41	584	08:28:30	16/12/2015	
321,700	4069	30,6	18,1	11,8	6,3	3,9	3,1	2,2	23	40	485	08:29:10	16/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
321,659	4067	32,7	25,0	17,5	10,0	6,0	4,5	3,0	22	41	454	08:29:52	16/12/2015	
321,620	4056	44,4	31,3	21,4	11,8	7,2	5,3	3,4	23	41	334	08:30:34	16/12/2015	
321,580	4029	70,8	48,4	32,5	15,3	10,1	7,6	5,1	23	40	208	08:31:18	16/12/2015	
321,540	4053	47,3	36,6	28,1	16,5	8,9	6,0	3,1	23	41	313	08:32:00	16/12/2015	
321,500	4073	26,7	18,4	12,2	7,1	4,8	3,7	2,5	22	40	556	08:32:42	16/12/2015	
321,460	4073	26,5	19,3	14,5	9,0	5,9	4,3	2,6	22	41	560	08:33:31	16/12/2015	
321,420	4060	39,7	29,8	23,7	15,4	9,7	7,0	4,2	22	41	374	08:34:12	16/12/2015	
321,379	4069	31,1	24,5	18,4	11,0	6,5	4,7	2,8	22	41	477	08:34:54	16/12/2015	
321,340	4068	32,0	23,1	16,4	9,1	5,3	3,8	2,3	24	41	465	08:35:36	16/12/2015	
321,300	4071	29,1	21,3	15,8	9,7	6,2	4,5	2,7	24	41	510	08:36:17	16/12/2015	
321,260	4065	34,9	27,7	23,6	15,5	9,2	6,3	3,4	25	42	425	08:36:59	16/12/2015	
321,219	4064	36,4	29,8	24,0	14,8	8,2	5,7	3,1	24	41	408	08:37:43	16/12/2015	
321,178	4048	51,9	36,7	28,1	15,5	8,1	5,7	3,3	24	41	285	08:38:35	16/12/2015	
321,138	4065	35,1	22,7	14,2	7,4	4,5	3,4	2,3	24	41	423	08:39:16	16/12/2015	
321,098	4062	37,5	24,1	17,1	9,6	5,9	4,4	2,8	24	41	395	08:39:56	16/12/2015	
321,059	4065	34,7	23,6	17,1	10,3	6,8	5,2	3,6	25	41	428	08:40:37	16/12/2015	
321,017	4066	34,1	25,4	20,9	12,7	7,9	5,7	3,5	25	41	435	08:41:19	16/12/2015	
320,979	4070	29,7	20,5	16,0	9,9	6,0	4,3	2,6	25	41	501	08:41:59	16/12/2015	
320,940	4062	38,4	29,2	22,8	13,3	7,0	4,8	2,6	25	42	386	08:42:42	16/12/2015	
320,899	4055	44,8	27,9	18,8	10,6	6,4	4,5	2,5	25	42	331	08:43:21	16/12/2015	
320,860	4056	44,3	35,3	29,4	20,0	13,6	10,3	6,9	25	42	334	08:44:02	16/12/2015	
320,820	4041	58,8	47,2	35,6	21,9	13,1	9,1	5,0	25	43	251	08:44:45	16/12/2015	
320,780	4065	34,5	24,4	17,1	9,6	5,8	4,4	2,9	25	42	430	08:45:25	16/12/2015	
320,738	4079	21,4	16,4	13,1	8,1	5,3	3,8	2,2	25	42	697	08:46:14	16/12/2015	
320,700	4066	34,4	23,3	15,7	8,2	4,7	3,5	2,2	25	42	431	08:46:58	16/12/2015	
320,658	4047	53,3	35,0	24,6	13,3	7,5	5,3	3,0	25	42	277	08:47:41	16/12/2015	
320,619	4060	39,8	25,2	16,6	9,0	5,4	4,1	2,7	25	42	372	08:48:23	16/12/2015	
320,580	4072	28,0	20,1	14,2	8,3	5,2	3,9	2,5	25	43	531	08:49:06	16/12/2015	
320,541	4069	30,5	20,6	14,8	9,2	6,1	4,5	2,9	24	43	487	08:49:47	16/12/2015	
320,500	4072	28,2	20,7	16,3	10,0	5,9	4,4	2,8	24	44	528	08:50:28	16/12/2015	
320,459	4079	21,1	16,3	11,3	7,3	4,9	3,7	2,5	25	44	706	08:51:11	16/12/2015	
320,420	4061	39,2	25,2	18,0	10,3	6,3	4,5	2,7	25	43	378	08:51:51	16/12/2015	
320,380	4066	34,3	23,4	16,0	9,1	5,2	3,8	2,4	25	43	433	08:52:41	16/12/2015	
320,340	4064	36,0	27,8	22,8	14,4	9,7	7,2	4,6	26	44	412	08:53:23	16/12/2015	
320,299	4075	25,2	16,1	13,6	9,9	7,6	6,1	4,6	26	43	591	08:54:03	16/12/2015	
320,260	4048	51,8	38,5	31,5	21,2	15,0	11,4	7,7	25	43	285	08:54:49	16/12/2015	
320,218	4080	19,7	15,0	11,6	8,1	5,7	4,4	3,1	25	43	755	08:55:34	16/12/2015	
320,179	4081	19,4	14,0	10,8	7,0	4,7	3,5	2,2	24	44	767	08:56:17	16/12/2015	
320,138	4069	31,0	23,5	19,4	13,4	9,3	6,9	4,5	24	43	479	08:57:01	16/12/2015	
320,100	4060	39,9	31,4	25,2	15,6	8,9	6,1	3,3	25	44	372	08:57:43	16/12/2015	
320,059	4066	33,8	26,4	20,5	11,5	6,4	4,7	2,9	26	44	439	08:58:27	16/12/2015	
320,020	4061	38,7	25,8	15,3	8,3	5,1	3,8	2,5	25	43	384	08:59:09	16/12/2015	
319,978	4067	32,6	23,2	14,7	7,5	4,3	3,1	1,9	24	43	456	08:59:50	16/12/2015	
319,939	4066	34,0	25,6	19,2	11,1	6,3	4,6	2,9	24	44	436	09:00:32	16/12/2015	
319,900	4077	22,7	13,4	8,1	5,7	4,0	3,0	2,0	24	44	655	09:01:15	16/12/2015	
319,859	4078	22,2	18,0	13,5	7,5	3,6	2,5	1,3	24	44	671	09:01:54	16/12/2015	
319,820	4072	27,7	20,1	14,8	8,4	4,7	3,3	1,8	25	44	537	09:02:37	16/12/2015	
319,780	4061	38,5	26,0	18,4	9,8	5,8	4,3	2,7	25	44	385	09:03:19	16/12/2015	
319,740	4062	38,1	27,9	21,8	13,8	8,7	6,1	3,5	26	45	390	09:04:01	16/12/2015	
319,700	4079	20,7	16,1	13,8	9,9	7,2	5,1	3,0	26	44	718	09:04:43	16/12/2015	
319,660	4059	41,5	29,0	21,3	12,3	6,9	5,0	3,0	25	44	357	09:05:24	16/12/2015	
319,618	4061	38,6	27,8	21,4	12,0	6,0	3,9	1,8	25	44	384	09:06:07	16/12/2015	
319,578	4053	46,8	36,6	31,6	22,0	14,1	9,9	5,7	25	45	316	09:06:49	16/12/2015	
319,538	4028	71,7	54,4	45,2	28,4	17,5	12,1	6,6	25	45	205	09:07:35	16/12/2015	
319,499	4027	72,5	53,6	45,2	28,5	16,3	10,4	4,5	25	45	203	09:08:24	16/12/2015	
319,459	4025	75,0	56,8	45,1	27,8	16,1	10,5	4,8	26	45	196	09:09:08	16/12/2015	
319,419	4031	69,2	53,4	43,6	26,7	13,9	8,9	3,8	26	45	213	09:09:48	16/12/2015	
319,379	4054	46,2	35,4	26,4	14,6	8,3	6,2	4,0	26	45	321	09:10:30	16/12/2015	
319,340	4068	32,4	25,2	19,3	12,0	7,2	5,3	3,3	27	45	458	09:11:12	16/12/2015	
319,298	4049	51,5	35,0	26,1	15,1	8,4	6,2	3,9	25	46	287	09:11:58	16/12/2015	
319,258	4044	55,6	38,5	25,3	13,0	6,3	4,6	2,9	25	46	266	09:12:39	16/12/2015	
319,218	4037	63,5	42,9	29,8	16,1	8,9	6,4	3,8	25	46	232	09:13:20	16/12/2015	
319,179	4073	26,8	21,0	16,4	10,6	6,9	4,9	2,9	25	46	555	09:14:02	16/12/2015	
319,140	4046	54,3	40,1	26,7	11,3	3,9	3,2	2,4	26	46	272	09:14:45	16/12/2015	
319,100	4060	39,6	27,1	18,5	10,2	6,2	4,6	2,9	26	46	374	09:15:38	16/12/2015	
319,060	4057	42,7	28,3	17,3	8,8	5,4	4,2	2,9	25	45	347	09:16:23	16/12/2015	
319,020	4062	38,2	27,2	18,0	8,8	4,6	3,5	2,4	25	45	388	09:17:04	16/12/2015	
318,980	4055	45,3	30,7	20,4	10,3	5,4	3,9	2,3	25	46	327	09:17:45	16/12/2015	
318,938	4057	42,7	31,0	21,3	10,9	5,6	3,9	2,1	25	46	347	09:18:28	16/12/2015	
318,899	4062	37,7	25,7	17,6	9,3	4,8	3,4	2,0	25	46	393	09:19:15	16/12/2015	
318,859	4055	45,4	33,1	25,0	15,4	9,3	6,8	4,3	25	46	326	09:19:58	16/12/2015	
318,820	4059	41,2	28,6	20,8	12,8	7,9	5,9	3,8	25	46	360	09:20:42	16/12/2015	
318,780	4064	36,5	25,0	18,1	10,2	5,9	4,4	2,8	25	46	407	09:21:26	16/12/2015	
318,739	4053	46,8	25,0	15,8	8,4	5,0	3,7	2,3	24	46	316	09:22:17	16/12/2015	
318,698	4033	66,8	46,2	32,1	18,3	9,7	6,7	3,7	25	46	220	09:23:05	16/12/2015	
318,660	4072	28,3	21,4	16,3	9,4	5,4	3,9	2,4	25	46	526	09:23:48	16/12/2015	
318,619	4056	44,4	31,0	23,5	14,0	7,9	5,7	3,4	25	46	333	09:24:31	16/12/2015	
318,580	4025	74,7	46,8	34,7	19,3	9,6	6,7	3,8	25	45	197	09:25:14	16/12/2015	
318,539	4040	60,4	37,6	27,4	13,8	5,9	4,1	2,2	25	46	244	09:25:56	16/12/2015	
318,499	4074	26,2	18,3	13,0	7,5	4,3	2,9	1,5	25	46	568	09:26:39	16/12/2015	
318,459	4039	60,6	43,0	35,0	22,7	13,3	9,1	4,8	25	46	243	09:27:22	16/12/2015	
318,419	3997	103,4	76,0	56,5	30,9	14,2	10,0	5,8	25	47	141	09:28:06	16/12/2015	
318,380	4056	44,4	32,7	26,2	17,5	11,6	8,4	5,2	25	46	334	09:28:52	16/12/2015	
318,340	4045	55,1	37,1	27,4	15,7	8,0	5,4	2,7	25	47	268	09:29:34	16/12/2015	
318,300	4022	77,9	52,6	41,0	24,2	14,0	9,1	4,2	25	47	189	09:30:24	16/12/2015	
318,259	4041	59,3	40,9	29,2	17,2	9,1	6,2	3,3	26	46	249	09:31:06	16/12/2015	
318,219	4049	51,1	34,5	26,7	15,3	8,5	5,8	3,1	25	46	289	09:31:49	16/12/2015	
318,178	4041	59,2	39,7	28,5	16,3	9,2	6,3	3,4	25	47	249	09:32:35	16/12/2015	
318,139	4038	61,7	39,8	27,3	15,6	8,0	5,3	2,5	25	46	239	09:33:16	16/12/2015	
318,098	4059	40,7	26,7	19,3	10,9	5,8	4,0	2,2	25	46	364	09:34:03	16/12/2015	
318,059	4054	46,2	36,5	24,4	13,8	8,3	5,6	2,9	25	47	320	09:34:46	16/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
318,019	4064	35,8	26,1	19,6	12,1	6,4	4,3	2,2	24	47	414	09:35:28	16/12/2015	
317,979	4053	47,1	34,6	22,7	13,3	7,0	4,6	2,1	25	47	314	09:36:12	16/12/2015	
317,939	4044	55,7	37,4	26,7	15,2	8,2	5,4	2,6	25	47	265	09:36:54	16/12/2015	
317,900	4061	39,5	29,0	21,1	11,2	5,7	3,9	2,1	25	48	376	09:37:37	16/12/2015	
317,859	4052	48,4	30,9	19,3	8,7	3,8	3,0	2,1	25	47	306	09:38:20	16/12/2015	
317,818	4048	52,0	35,9	24,4	13,1	6,5	4,3	2,1	26	47	284	09:39:29	16/12/2015	
317,779	4067	33,5	24,5	17,9	11,1	6,5	4,5	2,5	26	48	444	09:40:22	16/12/2015	
317,739	4069	30,8	23,4	18,8	12,1	7,9	5,7	3,5	27	49	483	09:41:07	16/12/2015	
317,700	4062	38,2	25,8	17,7	9,3	4,7	3,2	1,7	26	48	388	09:41:49	16/12/2015	
317,657	4052	48,1	30,9	19,3	8,8	4,3	3,1	1,8	26	47	308	09:42:34	16/12/2015	
317,617	4063	37,2	23,7	15,6	8,2	4,7	3,4	2,1	26	47	399	09:43:18	16/12/2015	
317,578	4031	68,7	45,5	31,1	16,7	8,6	5,8	3,0	25	48	214	09:44:04	16/12/2015	
317,540	4054	46,0	27,9	16,8	8,1	4,0	2,9	1,8	26	48	322	09:44:48	16/12/2015	
317,499	4072	28,5	19,5	14,9	9,7	6,4	4,8	3,1	26	49	522	09:45:43	16/12/2015	
317,460	4066	34,2	24,6	16,6	9,3	5,4	4,0	2,5	26	48	434	09:46:26	16/12/2015	
317,420	4052	48,3	34,1	22,4	11,1	5,7	3,9	2,0	26	48	307	09:47:07	16/12/2015	
317,380	4054	45,7	29,0	17,9	8,2	4,2	3,2	2,1	26	48	324	09:47:50	16/12/2015	
317,340	4065	35,2	23,9	15,0	6,7	3,6	2,7	1,7	26	49	421	09:48:31	16/12/2015	
317,300	4062	38,3	24,5	13,8	5,1	2,9	2,1	1,3	27	48	388	09:49:20	16/12/2015	
317,259	4067	33,0	23,8	14,1	6,0	2,8	2,1	1,4	26	48	450	09:50:05	16/12/2015	
317,219	4067	33,3	24,4	14,6	6,2	2,8	2,0	1,2	26	49	446	09:50:49	16/12/2015	
317,180	4072	27,6	19,3	13,7	7,2	3,6	2,4	1,2	26	49	538	09:51:49	16/12/2015	
317,140	4056	44,2	31,3	21,5	12,4	7,6	5,6	3,5	26	49	335	09:52:33	16/12/2015	
317,100	4047	52,6	39,5	31,4	19,3	11,8	8,8	5,8	26	49	281	09:53:16	16/12/2015	
317,059	4065	34,7	24,9	20,1	12,2	7,9	6,3	4,7	26	49	428	09:53:58	16/12/2015	
317,019	4056	44,4	32,1	23,4	12,9	7,3	5,5	3,7	27	49	334	09:54:39	16/12/2015	
316,979	4073	27,1	22,4	12,9	6,8	4,2	3,1	2,0	27	49	548	09:55:27	16/12/2015	
316,939	4061	38,6	24,3	15,9	6,2	2,8	2,0	1,1	28	48	384	09:56:19	16/12/2015	
316,899	4073	27,0	20,7	14,8	7,7	3,7	2,4	1,1	28	49	551	09:57:10	16/12/2015	
316,857	4072	28,1	19,9	12,8	6,1	2,8	1,9	1,0	27	49	530	09:57:54	16/12/2015	
316,815	4075	24,5	18,3	14,1	9,2	6,1	4,5	2,9	27	50	607	09:58:37	16/12/2015	
316,778	4067	32,6	22,8	17,9	11,3	7,2	5,4	3,6	27	50	455	09:59:25	16/12/2015	
316,738	4047	53,4	37,1	26,7	14,8	8,8	6,7	4,6	27	50	277	10:00:06	16/12/2015	
316,700	4065	35,3	25,4	16,5	7,7	3,3	2,4	1,4	27	50	420	10:00:48	16/12/2015	
316,660	4058	42,2	30,1	20,3	9,1	3,4	2,7	1,9	27	51	351	10:01:31	16/12/2015	
316,620	4071	28,8	19,8	14,9	8,0	4,0	2,9	1,8	27	48	517	10:02:14	16/12/2015	
316,579	4058	41,8	26,3	16,1	6,8	3,4	2,4	1,4	27	49	354	10:03:00	16/12/2015	
316,540	4060	39,7	26,1	15,9	7,4	3,8	2,7	1,6	28	50	374	10:03:44	16/12/2015	
316,497	4067	32,6	25,4	21,3	14,9	10,1	7,3	4,5	28	49	456	10:04:33	16/12/2015	
316,458	4060	40,3	29,6	19,9	9,3	4,4	3,2	1,9	28	50	368	10:05:17	16/12/2015	
316,419	4063	37,3	28,0	19,5	9,5	4,0	2,8	1,6	28	51	397	10:05:59	16/12/2015	
316,378	4066	34,2	25,5	18,6	9,4	4,6	3,3	2,0	28	51	434	10:06:46	16/12/2015	
316,340	4042	57,8	41,6	31,2	17,1	8,3	5,4	2,5	29	50	255	10:07:56	16/12/2015	
316,299	4065	34,9	24,9	18,4	9,3	4,2	3,0	1,7	29	52	426	10:08:40	16/12/2015	
316,260	4065	35,1	25,7	19,0	9,6	4,3	2,9	1,4	29	51	423	10:09:24	16/12/2015	
316,219	4056	44,1	31,0	20,7	10,1	5,1	3,6	2,1	28	51	336	10:10:10	16/12/2015	
316,180	4058	41,8	29,4	19,4	9,8	4,9	3,4	1,9	27	51	355	10:10:54	16/12/2015	
316,140	4058	41,5	30,0	19,4	10,8	5,5	3,9	2,2	27	51	357	10:11:43	16/12/2015	
316,099	4053	46,8	36,0	25,4	13,1	6,0	4,0	1,9	27	52	316	10:12:31	16/12/2015	
316,059	4073	27,5	20,2	15,3	8,8	4,3	2,9	1,4	28	52	541	10:13:14	16/12/2015	
316,018	4068	32,3	24,5	17,8	9,9	4,8	3,3	1,8	27	52	460	10:13:57	16/12/2015	
315,980	4070	30,1	21,1	15,9	8,8	4,3	3,0	1,6	28	52	494	10:14:39	16/12/2015	
315,938	4053	47,4	33,2	23,7	12,7	5,9	3,9	1,8	27	52	312	10:18:39	16/12/2015	
315,899	4066	33,6	22,2	15,0	7,2	3,2	2,3	1,4	28	52	442	10:19:22	16/12/2015	
315,859	4071	29,3	20,4	15,0	8,2	3,9	2,6	1,3	27	52	507	10:20:03	16/12/2015	
315,820	4044	56,0	37,8	26,1	12,4	5,7	4,0	2,2	28	52	264	10:20:44	16/12/2015	
315,779	4061	38,8	27,0	20,2	12,0	6,4	4,4	2,3	28	53	382	10:21:28	16/12/2015	
315,739	4067	32,9	23,0	16,1	8,3	3,6	2,5	1,3	28	53	451	10:22:13	16/12/2015	
315,700	4069	30,6	22,3	15,9	8,1	3,7	2,4	1,1	28	54	485	10:22:55	16/12/2015	
315,660	4049	50,6	33,7	21,0	9,6	4,1	2,8	1,5	28	53	292	10:23:38	16/12/2015	
315,620	4045	54,6	36,7	21,8	8,5	3,5	2,7	1,8	28	53	271	10:24:21	16/12/2015	
315,580	4061	38,7	26,9	18,7	9,9	4,5	2,9	1,3	28	53	383	10:25:03	16/12/2015	
315,540	4050	50,2	34,3	22,0	9,9	4,5	3,0	1,4	29	52	295	10:26:06	16/12/2015	
315,499	4018	81,5	51,5	33,1	16,1	9,9	6,5	3,0	29	53	180	10:26:51	16/12/2015	
315,459	4025	75,4	50,6	37,5	21,1	11,4	8,6	5,7	28	54	195	10:27:34	16/12/2015	
315,420	4043	57,5	47,7	39,7	27,0	17,4	12,5	7,5	28	53	257	10:28:18	16/12/2015	
315,380	3968	132,5	101,9	76,2	37,4	12,9	8,6	4,2	28	52	109	10:29:04	16/12/2015	
315,340	4031	68,8	48,7	33,3	17,0	7,5	5,0	2,5	29	53	214	10:29:48	16/12/2015	
315,300	4041	59,4	43,8	34,5	21,0	11,5	7,9	4,2	29	53	249	10:30:33	16/12/2015	
315,260	4030	70,1	50,4	38,4	20,9	11,8	8,1	4,4	28	52	210	10:31:17	16/12/2015	
315,219	4059	41,1	28,7	21,7	13,0	6,9	4,7	2,5	28	53	361	10:32:02	16/12/2015	
315,179	4054	45,9	29,7	17,7	8,4	4,0	2,7	1,4	28	53	322	10:32:46	16/12/2015	
315,139	4043	57,1	36,2	22,3	9,5	3,3	2,3	1,2	28	53	259	10:33:29	16/12/2015	
315,099	4067	33,3	21,6	14,0	7,4	3,9	2,6	1,3	28	53	445	10:34:16	16/12/2015	
315,057	4065	35,0	24,6	20,0	13,4	8,5	5,7	2,9	29	54	424	10:35:01	16/12/2015	
315,018	4071	28,7	20,2	15,5	8,9	4,6	3,1	1,5	29	54	518	10:35:55	16/12/2015	
314,978	4049	50,8	37,0	26,5	15,0	7,8	5,4	2,9	29	54	291	10:36:42	16/12/2015	
314,939	4061	38,6	28,0	23,1	14,7	8,7	5,7	2,7	29	55	384	10:37:24	16/12/2015	
314,900	4058	42,5	31,2	24,4	15,4	8,8	6,0	3,2	30	54	349	10:38:07	16/12/2015	
314,857	4041	58,7	43,0	28,5	13,7	6,2	4,6	3,0	30	54	251	10:38:52	16/12/2015	
314,819	4060	39,7	27,6	18,4	9,0	3,8	2,6	1,3	29	54	373	10:39:33	16/12/2015	
314,779	4064	36,4	22,8	13,8	6,8	2,8	1,9	1,0	29	54	408	10:40:16	16/12/2015	
314,738	4067	33,4	23,7	15,6	8,3	3,8	2,4	1,0	28	53	444	10:40:57	16/12/2015	
314,700	4052	48,2	30,8	21,5	11,1	5,2	3,4	1,5	28	53	307	10:41:38	16/12/2015	
314,659	4056	44,4	28,4	18,3	8,7	3,4	2,3	1,2	28	54	334	10:42:20	16/12/2015	
314,619	4063	36,5	26,1	19,8	10,9	5,0	3,3	1,5	28	53	406	10:43:05	16/12/2015	
314,578	4041	58,8	38,8	27,8	14,9	7,4	4,8	2,1	28	53	251	10:43:52	16/12/2015	
314,539	4056	43,6	29,3	20,3	10,8	4,9	3,3	1,6	28	54	340	10:44:35	16/12/2015	
314,497	4053	47,4	33,7	25,5	15,4	8,4	5,6	2,8	28	55	312	10:45:25	16/12/2015	
314,458	4054	45,9	35,2	26,7	15,5	8,1	5,2	2,3	29	55	322	10:46:08	16/12/2015	
314,420	4046	53,7	33,0	23,5	13,0	6,2	4,1	2,0	28	54	275	10:46:55	16/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
314,380	4055	44,6	31,2	22,4	11,8	5,1	3,3	1,4	29	53	332	10:47:44	16/12/2015	
314,339	4056	44,4	29,3	20,6	11,5	5,5	3,5	1,4	28	54	333	10:48:28	16/12/2015	
314,300	4043	56,6	39,8	27,8	14,6	6,3	4,0	1,6	29	54	261	10:49:24	16/12/2015	
314,260	4037	63,4	44,1	29,9	15,1	5,9	4,0	2,1	29	53	233	10:50:09	16/12/2015	
314,220	4049	50,7	36,2	26,7	14,8	7,0	4,6	2,2	28	54	292	10:50:52	16/12/2015	
314,179	4038	61,7	43,3	31,1	16,1	7,0	4,3	1,6	29	55	239	10:51:34	16/12/2015	
314,137	4063	37,0	28,1	20,5	10,5	4,1	2,9	1,6	30	55	401	10:52:56	16/12/2015	
314,097	4056	44,4	30,7	22,0	12,2	6,1	4,1	2,0	30	55	334	10:53:38	16/12/2015	
314,059	4060	40,4	30,1	23,2	12,8	6,0	3,7	1,3	29	56	367	10:54:22	16/12/2015	
314,019	4054	46,4	31,8	22,2	11,8	5,9	3,9	1,8	31	54	319	10:55:05	16/12/2015	
313,980	4065	35,3	24,6	16,1	8,1	4,0	2,8	1,5	31	55	420	10:55:49	16/12/2015	
313,939	4065	34,7	26,0	20,2	13,1	8,0	5,5	3,0	31	54	427	10:56:32	16/12/2015	
313,900	4059	41,0	28,7	20,8	13,3	7,9	5,5	3,0	30	54	362	10:57:19	16/12/2015	
313,859	4051	48,7	32,1	22,8	12,3	6,3	4,1	1,8	30	55	304	10:58:04	16/12/2015	
313,820	4052	48,1	29,1	20,2	11,3	6,4	4,4	2,4	30	55	307	10:58:47	16/12/2015	
313,779	4058	41,5	33,0	21,5	11,6	6,1	4,3	2,4	30	55	357	10:59:33	16/12/2015	
313,739	4050	49,9	34,1	23,3	12,6	6,3	4,2	2,1	31	55	296	11:00:17	16/12/2015	
313,700	4042	58,0	41,5	30,1	15,7	7,6	5,0	2,3	30	54	254	11:01:02	16/12/2015	
313,660	4035	64,6	42,2	29,6	15,4	7,6	5,1	2,5	29	54	228	11:01:48	16/12/2015	
313,618	4050	49,7	34,5	24,8	13,3	6,5	4,4	2,2	30	55	297	11:02:30	16/12/2015	
313,580	4046	53,7	36,7	25,3	13,7	7,1	4,8	2,5	30	55	275	11:03:13	16/12/2015	
313,538	4052	48,1	35,2	27,1	16,6	9,2	6,2	3,1	30	55	307	11:03:57	16/12/2015	
313,500	4055	45,4	30,1	20,7	10,9	5,4	3,7	2,0	31	55	326	11:04:46	16/12/2015	
313,459	4048	51,6	32,9	21,5	10,4	4,4	3,0	1,6	30	55	287	11:05:34	16/12/2015	
313,420	4052	48,4	34,1	22,6	10,5	4,1	2,9	1,6	30	54	305	11:06:19	16/12/2015	
313,380	4045	55,1	39,4	27,6	13,3	4,9	3,1	1,2	30	56	268	11:07:02	16/12/2015	
313,340	4052	47,8	32,6	22,7	11,5	5,3	3,6	1,8	29	56	310	11:07:48	16/12/2015	
313,299	4051	48,7	33,2	22,0	11,5	5,4	3,8	2,1	29	56	304	11:08:31	16/12/2015	
313,258	4058	42,1	30,0	22,6	13,7	7,9	5,8	3,7	30	56	352	11:09:21	16/12/2015	
313,219	4055	45,5	31,2	21,7	12,0	6,6	4,7	2,8	31	55	325	11:10:05	16/12/2015	
313,178	4068	31,8	22,9	16,6	9,0	4,4	3,0	1,6	31	56	467	11:10:46	16/12/2015	
313,140	4062	37,5	23,2	15,2	7,3	3,5	2,6	1,6	31	56	395	11:11:33	16/12/2015	
313,100	4069	30,8	20,7	13,7	7,2	3,6	2,5	1,3	31	56	483	11:12:18	16/12/2015	
313,059	4068	31,9	21,7	15,3	8,2	4,1	2,8	1,5	30	56	466	11:13:00	16/12/2015	
313,017	4067	32,7	24,1	16,1	7,9	3,7	2,6	1,5	31	56	454	11:13:45	16/12/2015	
312,979	4064	36,1	26,1	16,9	8,9	4,3	3,0	1,6	30	56	411	11:14:25	16/12/2015	
312,939	4077	23,5	17,8	12,6	6,6	3,0	2,0	1,0	30	57	633	11:15:07	16/12/2015	
312,899	4073	26,9	18,0	13,1	7,6	4,2	3,0	1,8	30	56	553	11:15:50	16/12/2015	
312,857	4057	42,9	26,7	17,8	10,2	5,6	4,0	2,4	31	56	346	11:16:33	16/12/2015	
312,819	4050	49,9	30,3	20,0	10,7	5,6	4,0	2,4	31	56	296	11:17:17	16/12/2015	
312,779	4067	33,3	23,9	17,0	8,6	4,3	3,3	2,2	31	56	446	11:18:02	16/12/2015	
312,739	4062	38,4	25,6	12,3	5,9	2,9	2,0	1,1	31	56	386	11:18:48	16/12/2015	
312,698	4066	33,9	22,2	15,5	8,6	4,6	3,3	1,9	32	56	437	11:19:31	16/12/2015	
312,658	4062	38,3	25,0	17,0	8,6	3,8	2,6	1,4	31	56	387	11:20:13	16/12/2015	
312,620	4055	44,5	29,5	18,8	8,6	3,8	2,6	1,3	32	55	333	11:20:58	16/12/2015	
312,579	4059	40,8	26,4	16,6	8,6	4,0	2,6	1,1	31	54	363	11:21:41	16/12/2015	
312,540	4064	36,4	23,9	15,4	8,2	3,8	2,7	1,6	32	56	408	11:22:26	16/12/2015	
312,499	4065	34,6	22,2	14,4	8,3	4,3	3,0	1,6	31	55	428	11:23:11	16/12/2015	
312,459	4038	61,6	29,7	18,9	8,9	3,6	2,9	2,1	31	56	239	11:24:03	16/12/2015	
312,419	4064	35,5	22,4	14,4	8,1	4,5	3,2	1,9	31	55	418	11:25:14	16/12/2015	
312,382	4072	27,8	18,4	13,7	8,4	4,3	2,9	1,5	32	53	535	11:26:44	16/12/2015	km 311,354= Placa do km 311
312,339	4068	32,3	22,3	15,3	7,3	3,7	2,6	1,5	32	56	460	11:30:53	16/12/2015	
312,300	4064	35,9	22,9	15,4	8,3	4,4	3,1	1,7	32	57	413	11:31:36	16/12/2015	
312,260	4062	38,2	27,1	19,2	9,6	4,3	2,9	1,4	32	56	388	11:32:23	16/12/2015	
312,220	4050	50,0	24,9	15,8	7,9	3,9	2,8	1,7	33	57	296	11:33:04	16/12/2015	
312,179	4047	52,9	25,7	17,8	9,2	4,4	3,2	1,9	32	57	280	11:33:48	16/12/2015	
312,140	4059	41,0	24,7	15,2	7,0	3,6	2,6	1,6	31	56	361	11:34:35	16/12/2015	
312,099	4057	43,0	27,2	17,1	8,1	4,0	2,8	1,6	31	57	344	11:35:20	16/12/2015	
312,058	4062	37,6	23,9	15,7	7,7	3,8	2,7	1,6	31	57	394	11:36:04	16/12/2015	
312,019	4061	38,7	25,2	17,1	8,9	4,4	3,0	1,6	31	56	383	11:36:47	16/12/2015	
311,979	4058	41,8	27,3	18,2	8,5	3,6	2,7	1,7	31	57	355	11:37:31	16/12/2015	
311,940	4053	47,1	30,8	19,5	10,4	5,0	3,5	2,0	31	57	314	11:38:17	16/12/2015	
311,900	4054	46,3	27,5	17,4	9,3	4,6	3,3	2,0	32	56	320	11:39:02	16/12/2015	
311,859	4062	37,9	25,0	17,0	8,8	4,4	3,0	1,6	32	56	392	11:39:51	16/12/2015	
311,820	4057	42,5	30,5	20,8	10,4	4,7	3,2	1,6	33	57	348	11:40:49	16/12/2015	
311,780	4056	44,0	29,0	18,9	9,5	4,9	3,6	2,3	33	57	337	11:41:32	16/12/2015	
311,738	4050	50,1	30,3	18,7	9,6	5,0	3,6	2,1	33	56	295	11:42:24	16/12/2015	
311,699	4065	35,2	21,0	14,3	8,1	4,5	3,1	1,7	33	56	421	11:43:07	16/12/2015	
311,658	4058	41,9	27,3	16,2	7,8	4,0	2,8	1,5	33	55	354	11:43:51	16/12/2015	
311,617	4068	32,2	20,6	13,9	7,2	3,2	2,2	1,1	32	56	462	11:44:35	16/12/2015	
311,578	4063	37,4	25,6	16,6	8,1	3,6	2,4	1,2	33	57	397	11:45:20	16/12/2015	
311,537	4049	50,9	34,9	23,2	11,7	4,8	3,2	1,6	33	56	291	11:46:04	16/12/2015	
311,498	4043	56,6	45,0	29,1	11,3	3,7	2,7	1,6	33	56	261	11:46:49	16/12/2015	
311,460	4029	70,8	24,2	16,3	8,3	3,5	2,4	1,3	33	57	208	11:47:35	16/12/2015	
311,420	4054	46,3	31,6	21,1	10,8	4,9	3,3	1,6	33	57	320	11:48:20	16/12/2015	
311,379	4054	46,5	30,9	20,2	9,4	3,3	2,2	1,0	33	58	318	11:49:05	16/12/2015	
311,340	4065	34,5	20,1	13,2	8,3	5,1	3,7	2,2	33	49	430	11:55:55	16/12/2015	
311,299	4050	50,3	34,7	22,7	11,6	5,5	3,7	1,9	32	59	294	11:56:51	16/12/2015	
311,260	4052	47,9	32,3	20,9	10,5	5,0	3,5	1,9	32	57	309	11:57:47	16/12/2015	
311,220	4049	51,0	36,0	24,3	12,3	5,1	3,5	1,9	33	57	290	11:58:30	16/12/2015	
311,179	4044	55,5	40,0	27,3	13,1	6,7	4,6	2,5	32	57	266	11:59:13	16/12/2015	
311,140	4054	45,9	30,3	21,4	11,6	5,8	4,2	2,6	32	57	323	11:59:56	16/12/2015	
311,098	4059	41,4	26,1	17,0	8,8	4,3	3,1	1,8	33	58	358	12:00:41	16/12/2015	
311,059	4046	54,5	34,7	24,2	12,4	5,9	4,2	2,4	31	59	271	12:01:24	16/12/2015	
311,018	4049	50,8	31,6	20,6	11,5	6,4	4,5	2,6	32	59	291	12:02:07	16/12/2015	
310,979	4046	54,4	36,0	20,8	11,5	6,3	4,6	2,8	32	59	272	12:02:56	16/12/2015	
310,940	4051	48,8	31,8	21,6	11,4	5,8	4,0	2,1	33	60	303	12:03:39	16/12/2015	
310,900	4051	48,9	32,6	22,2	11,1	4,9	3,4	1,8	32	59	303	12:04:38	16/12/2015	
310,860	4036	64,4	42,3	27,9	14,0	7,3	5,2	3,0	33	58	229	12:05:27	16/12/2015	
310,820	4058	42,4	28,8	17,3	8,8	4,6	3,4	2,2	33	58	349	12:06:09	16/12/2015	
310,779	4053	46,6	30,9	19,3	9,5	4,7	3,5	2,3	33	58	318	12:06:51	16/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
310,739	4054	45,5	28,3	18,1	10,1	5,7	4,2	2,7	34	59	325	12:07:35	16/12/2015	
310,700	4051	49,2	31,8	21,1	11,6	5,8	4,2	2,5	33	58	301	12:08:25	16/12/2015	
310,661	4053	46,8	30,0	19,4	10,1	4,8	3,6	2,3	33	59	316	12:09:10	16/12/2015	
310,620	4049	50,6	34,8	24,6	12,5	5,5	3,9	2,3	33	59	292	12:10:19	16/12/2015	
310,580	4033	66,9	50,4	30,9	15,1	6,7	5,0	3,3	32	58	220	12:11:04	16/12/2015	
310,543	4050	50,2	35,1	25,1	13,2	6,2	4,5	2,8	32	59	295	12:11:53	16/12/2015	
310,503	4051	49,4	34,0	23,9	12,4	5,5	3,9	2,2	33	60	299	12:12:40	16/12/2015	
310,462	4062	37,7	28,1	20,6	11,1	5,2	4,0	2,8	33	61	394	12:13:27	16/12/2015	
310,420	4061	39,2	27,1	19,6	11,5	6,2	4,4	2,6	34	61	378	12:14:13	16/12/2015	
310,380	4057	42,9	31,5	22,0	11,4	4,9	3,7	2,5	34	60	346	12:14:55	16/12/2015	
310,338	4059	41,2	26,8	17,1	8,7	4,3	3,2	2,1	34	59	360	12:15:38	16/12/2015	
310,301	4070	29,8	21,6	14,1	7,7	4,0	3,1	2,1	33	60	499	12:16:22	16/12/2015	
310,260	4053	47,1	28,9	18,4	8,9	4,2	3,0	1,8	32	59	314	12:17:04	16/12/2015	
310,218	4056	44,0	29,4	20,0	11,6	6,2	4,3	2,4	33	58	337	12:17:47	16/12/2015	
310,178	4051	49,2	32,6	20,5	10,0	4,8	3,4	2,0	33	59	301	12:18:31	16/12/2015	
310,137	4067	32,8	24,2	16,5	8,6	4,5	3,2	1,8	32	60	453	12:19:16	16/12/2015	
310,100	4053	46,6	30,7	21,7	11,7	6,2	4,3	2,4	32	59	318	12:19:58	16/12/2015	
310,057	4050	50,0	34,9	24,2	13,5	7,6	5,6	3,5	33	59	296	12:20:41	16/12/2015	
310,020	4053	47,3	30,2	20,4	10,7	5,9	4,5	3,0	33	60	313	12:21:46	16/12/2015	
309,980	4050	50,3	33,0	20,5	10,3	5,3	3,8	2,3	33	59	294	12:22:31	16/12/2015	
309,940	4056	44,0	30,0	19,9	9,7	4,2	3,1	1,9	33	60	337	12:23:14	16/12/2015	
309,900	4055	45,1	31,5	21,2	10,9	5,1	3,6	2,1	33	60	329	12:23:59	16/12/2015	
309,859	4061	39,4	27,9	15,9	7,8	4,2	3,0	1,8	33	60	377	12:24:42	16/12/2015	
309,819	4064	35,7	23,0	13,7	7,0	3,6	2,5	1,4	33	59	415	12:26:13	16/12/2015	
309,780	4045	55,1	35,7	22,7	11,3	5,3	3,7	2,0	33	59	268	12:26:57	16/12/2015	
309,740	4066	34,1	23,3	15,4	7,2	3,6	2,7	1,8	33	59	436	12:28:04	16/12/2015	
309,700	4051	48,6	33,9	20,8	10,0	5,1	3,7	2,2	33	59	304	12:28:50	16/12/2015	
309,660	4060	39,6	29,2	21,9	11,6	5,8	4,1	2,3	33	60	374	12:29:35	16/12/2015	
309,618	4050	50,1	31,9	21,1	10,9	5,5	4,0	2,4	32	60	295	12:30:22	16/12/2015	
309,579	4068	32,2	24,2	17,3	9,3	4,7	3,3	1,8	33	61	461	12:31:05	16/12/2015	
309,539	4055	45,1	30,7	21,7	11,7	5,9	4,2	2,5	34	59	328	12:31:49	16/12/2015	
309,500	4051	48,8	34,9	25,4	13,7	6,4	4,3	2,2	34	61	303	12:32:33	16/12/2015	
309,460	4050	49,6	34,9	23,7	11,7	5,2	3,6	1,9	34	60	298	12:33:15	16/12/2015	
309,419	4058	42,2	29,3	19,8	8,9	3,0	2,1	1,2	34	60	351	12:33:59	16/12/2015	
309,380	4053	47,1	32,9	21,6	10,9	5,7	4,1	2,4	34	60	314	12:34:52	16/12/2015	km 308,385= Placa do km 308
309,340	4026	74,3	51,2	34,0	16,9	8,1	5,7	3,2	34	59	198	12:35:35	16/12/2015	
309,300	4036	64,3	40,2	25,2	11,7	4,8	3,3	1,8	34	59	229	12:36:27	16/12/2015	
309,259	4025	75,1	43,4	27,5	14,3	6,1	4,0	1,8	34	59	196	12:37:10	16/12/2015	
309,220	4053	47,0	32,1	22,7	11,6	6,0	4,5	2,9	34	60	315	12:37:53	16/12/2015	
309,179	4063	37,2	25,6	18,2	9,7	5,0	3,7	2,3	33	61	398	12:38:43	16/12/2015	
309,140	4062	38,1	26,2	19,8	10,8	5,5	3,8	2,1	33	61	389	12:39:33	16/12/2015	
309,099	4068	32,5	22,1	14,7	7,5	4,1	2,9	1,6	34	60	458	12:40:16	16/12/2015	
309,060	4047	52,9	29,4	20,2	10,1	4,6	3,3	1,9	35	57	279	12:42:22	16/12/2015	
309,020	4054	46,3	31,0	18,8	8,6	3,6	2,6	1,6	34	60	320	12:43:09	16/12/2015	
308,980	4048	52,1	36,1	25,1	12,3	4,9	3,2	1,5	34	60	284	12:43:56	16/12/2015	
308,940	4066	34,0	24,3	16,8	8,6	4,0	2,8	1,5	34	60	437	12:45:11	16/12/2015	
308,900	4055	44,9	30,3	19,5	9,4	4,1	2,7	1,3	33	59	330	12:45:58	16/12/2015	
308,860	4055	45,4	31,0	20,2	9,9	4,6	3,2	1,8	34	59	326	12:46:43	16/12/2015	
308,819	4054	46,1	32,9	22,6	10,7	3,4	2,5	1,5	34	61	321	12:47:27	16/12/2015	
308,778	4051	48,6	33,1	20,3	7,8	2,2	1,9	1,5	33	60	304	12:48:25	16/12/2015	
308,740	4043	57,3	37,6	23,9	10,4	4,1	3,0	1,9	33	61	257	12:49:09	16/12/2015	
308,700	4058	41,9	24,6	15,4	7,2	3,6	2,7	1,7	33	61	354	12:49:53	16/12/2015	
308,659	4052	47,6	33,2	24,0	12,2	5,3	3,7	2,0	33	59	311	12:50:37	16/12/2015	
308,620	3977	123,2	37,4	24,8	11,6	5,3	3,7	2,0	34	60	118	12:51:20	16/12/2015	
308,579	4045	54,5	35,3	21,0	8,7	3,4	2,4	1,4	34	61	271	12:52:05	16/12/2015	
308,538	4072	27,7	19,3	14,0	7,3	3,3	2,2	1,1	34	61	536	12:52:50	16/12/2015	
308,499	4050	50,3	35,2	24,7	12,8	5,8	3,9	2,0	34	61	294	12:53:36	16/12/2015	
308,457	4067	32,9	22,6	17,5	11,2	6,4	4,5	2,5	34	59	451	12:54:21	16/12/2015	
308,420	4043	56,7	39,1	28,1	16,4	9,0	6,6	4,1	35	60	260	12:55:17	16/12/2015	
308,380	4062	37,9	25,2	16,5	8,2	3,6	2,6	1,6	35	58	392	12:56:03	16/12/2015	
308,339	4061	39,0	25,5	17,1	8,8	4,1	3,0	1,8	34	58	380	12:56:48	16/12/2015	
308,299	4048	52,4	32,1	19,0	9,6	4,8	3,6	2,4	33	56	282	12:57:37	16/12/2015	
308,258	4062	38,2	25,6	17,2	8,8	4,4	3,2	1,9	32	56	388	12:58:20	16/12/2015	
308,218	4069	31,3	20,9	13,9	7,4	3,8	2,8	1,7	32	55	475	12:59:06	16/12/2015	
308,177	4070	29,7	19,8	13,9	7,3	3,7	2,7	1,6	32	54	500	12:59:53	16/12/2015	
308,139	4073	26,7	17,8	12,8	6,5	3,4	2,6	1,8	31	54	557	13:00:45	16/12/2015	
308,098	4056	43,7	27,1	15,9	7,6	3,6	2,5	1,3	31	54	339	13:01:28	16/12/2015	
308,058	4073	26,7	16,8	10,0	5,0	2,4	1,9	1,3	31	56	557	13:02:12	16/12/2015	
308,019	4076	23,6	14,3	8,1	3,9	1,9	1,6	1,2	32	54	630	13:03:31	16/12/2015	
307,980	4044	56,3	33,0	19,5	8,5	4,0	3,1	2,2	31	56	262	13:04:16	16/12/2015	
307,940	4074	26,3	17,4	11,4	6,1	3,5	2,7	1,8	32	56	565	13:05:02	16/12/2015	
307,900	4074	25,8	19,2	12,1	5,4	2,2	1,7	1,1	32	57	577	13:05:49	16/12/2015	
307,859	4081	19,1	13,0	7,9	4,0	2,0	1,5	1,0	32	56	779	13:06:34	16/12/2015	
307,819	4074	25,8	16,3	10,5	5,6	3,1	2,5	1,9	32	57	576	13:07:23	16/12/2015	
307,780	4076	24,1	15,3	10,0	5,5	3,3	2,6	1,9	32	56	618	13:08:20	16/12/2015	
307,740	4074	26,0	19,5	11,7	6,1	3,5	2,7	1,9	32	57	573	13:09:04	16/12/2015	
307,700	4077	22,5	14,9	10,7	6,1	3,3	2,4	1,5	32	57	660	13:09:49	16/12/2015	
307,660	4069	31,3	21,6	13,5	6,7	3,2	2,4	1,5	34	57	475	13:10:37	16/12/2015	
307,617	4077	23,0	16,6	9,5	4,7	2,7	2,3	1,9	34	59	646	13:11:20	16/12/2015	
307,577	4059	40,9	22,4	12,9	5,8	2,7	2,0	1,3	34	59	362	13:12:06	16/12/2015	
307,537	4061	38,7	20,8	9,9	4,7	2,3	1,7	1,0	34	59	383	13:12:49	16/12/2015	
307,499	4063	37,4	21,8	11,9	6,4	3,8	2,8	1,7	33	59	397	13:16:06	16/12/2015	
307,460	4072	27,9	15,5	8,3	4,4	2,6	2,0	1,3	33	59	532	13:16:54	16/12/2015	
307,419	4062	38,4	18,4	10,5	5,2	2,9	2,1	1,3	35	59	386	13:17:40	16/12/2015	
307,379	4063	37,3	22,4	11,6	5,0	2,8	2,1	1,3	35	60	398	13:18:38	16/12/2015	km 306,389= Placa do km 306
307,340	4058	41,8	21,9	12,5	6,7	3,8	2,6	1,4	35	61	355	13:19:22	16/12/2015	
307,300	4067	32,6	20,1	11,3	5,8	3,4	2,6	1,8	35	60	455	13:20:26	16/12/2015	
307,260	4065	35,5	21,1	10,9	5,3	2,8	2,1	1,3	34	60	419	13:21:08	16/12/2015	
307,218	4043	57,2	34,1	19,6	8,7	4,3	3,0	1,7	33	60	258	13:21:51	16/12/2015	
307,180	4047	53,4	29,7	17,2	7,6	3,3	2,4	1,4	34	62	277	13:22:41	16/12/2015	
307,140	4050	49,5	28,6	15,5	6,9	3,2	2,3	1,3	34	61	299	13:23:26	16/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
307,100	4064	35,8	21,9	14,6	8,0	4,4	3,4	2,3	34	60	415	13:24:09	16/12/2015	
307,059	4060	40,1	23,9	13,5	6,6	3,3	2,5	1,7	34	60	369	13:24:54	16/12/2015	
307,020	4057	42,8	23,9	12,3	5,5	3,0	2,3	1,5	35	60	346	13:25:45	16/12/2015	
306,979	4052	48,3	24,0	15,8	8,1	4,5	3,3	2,1	35	61	307	13:26:28	16/12/2015	
306,940	4052	47,8	23,8	12,1	5,9	3,2	2,4	1,6	35	58	309	13:27:13	16/12/2015	
306,899	4068	32,3	21,6	13,2	5,6	2,7	2,1	1,4	35	61	460	13:27:57	16/12/2015	
306,859	4059	41,2	24,3	13,0	6,4	3,6	2,7	1,7	36	59	359	13:28:42	16/12/2015	
306,820	4051	49,3	30,8	17,0	7,8	3,9	2,8	1,6	35	60	300	13:29:26	16/12/2015	
306,780	4052	48,0	26,7	15,8	8,0	4,3	2,9	1,4	36	60	308	13:30:13	16/12/2015	
306,739	4060	40,0	23,2	11,0	4,9	2,3	1,8	1,2	35	60	371	13:31:02	16/12/2015	
306,700	4062	38,3	23,2	14,5	6,7	2,9	2,1	1,2	35	61	387	13:31:48	16/12/2015	
306,657	4068	31,7	19,1	12,2	6,0	2,9	2,2	1,4	34	60	469	13:32:35	16/12/2015	
306,620	4057	42,5	25,9	14,0	6,3	3,0	2,3	1,5	33	60	348	13:33:20	16/12/2015	
306,579	4053	46,8	27,4	15,7	7,4	3,4	2,5	1,6	33	61	316	13:34:02	16/12/2015	
306,539	4054	46,1	28,0	15,3	7,5	3,8	2,8	1,8	34	61	321	13:34:47	16/12/2015	
306,500	4065	35,4	21,9	13,3	6,6	3,7	2,9	2,1	35	58	419	13:37:31	16/12/2015	
306,460	4060	39,6	23,5	14,0	6,6	2,9	2,1	1,2	35	60	375	13:38:17	16/12/2015	
306,420	4058	42,1	25,4	15,1	7,7	4,0	3,0	2,0	34	59	352	13:39:02	16/12/2015	
306,380	4058	41,6	25,0	15,7	7,3	3,5	2,8	2,0	34	58	357	13:40:16	16/12/2015	km 305,389= Placa do km 305
306,340	4052	47,8	32,5	20,3	11,1	6,8	5,2	3,6	34	60	310	13:41:00	16/12/2015	
306,300	4058	42,1	24,3	15,5	8,2	4,7	3,5	2,2	34	60	352	13:41:44	16/12/2015	
306,259	4066	34,3	22,2	14,0	6,9	3,6	2,6	1,5	35	61	433	13:42:27	16/12/2015	
306,220	4062	38,2	24,3	15,9	8,2	4,5	3,4	2,3	35	60	389	13:43:15	16/12/2015	
306,180	4064	35,7	22,3	14,7	7,6	4,5	3,5	2,4	35	60	416	13:43:58	16/12/2015	
306,139	4064	36,3	24,2	16,4	9,1	5,1	3,8	2,4	35	60	409	13:44:39	16/12/2015	
306,100	4060	40,5	27,5	18,8	10,2	5,9	4,3	2,7	35	61	366	13:45:22	16/12/2015	
306,060	4057	42,7	29,8	19,8	10,2	5,5	4,0	2,5	35	61	347	13:46:02	16/12/2015	
306,019	4053	47,1	33,6	20,7	10,5	5,7	4,2	2,7	35	61	314	13:46:44	16/12/2015	
305,979	4058	41,7	29,6	19,9	9,6	5,2	4,0	2,7	35	61	355	13:47:25	16/12/2015	
305,940	4054	45,6	29,9	18,8	10,4	6,2	4,8	3,3	34	60	324	13:48:31	16/12/2015	
305,900	4063	36,9	24,0	15,3	7,5	4,1	3,2	2,2	35	62	402	13:49:16	16/12/2015	
305,857	4051	49,2	34,5	23,2	10,5	4,0	3,1	2,1	36	62	301	13:50:05	16/12/2015	
305,820	4062	37,7	24,5	15,0	7,7	4,1	3,1	2,0	36	61	394	13:50:53	16/12/2015	
305,779	4062	37,8	20,5	12,4	6,7	4,0	3,2	2,4	35	61	392	13:51:42	16/12/2015	
305,739	4038	62,2	42,2	28,6	14,2	6,0	4,2	2,4	35	61	237	13:52:28	16/12/2015	
305,699	4054	46,0	29,5	16,7	6,9	2,8	2,2	1,5	35	63	322	13:53:13	16/12/2015	
305,660	4052	48,0	34,8	25,0	13,4	7,3	5,5	3,7	35	63	308	13:54:07	16/12/2015	
305,620	4025	75,0	49,4	31,5	14,8	6,6	4,8	3,0	35	62	196	13:54:49	16/12/2015	
305,579	4036	64,3	44,4	29,3	15,4	8,4	6,0	3,6	35	62	229	13:55:44	16/12/2015	
305,539	4016	83,6	58,5	40,5	21,6	10,6	7,2	3,8	36	63	175	13:56:30	16/12/2015	
305,498	4036	64,1	44,9	34,0	20,2	11,5	7,8	4,0	35	62	230	13:57:26	16/12/2015	
305,459	4021	79,1	55,0	37,9	20,5	11,1	7,6	4,1	35	58	186	13:58:25	16/12/2015	
305,419	4028	72,3	45,8	29,6	14,3	6,2	4,3	2,3	34	57	203	13:59:11	16/12/2015	
305,379	4056	43,8	27,5	16,3	6,8	2,6	2,0	1,4	34	56	338	14:00:04	16/12/2015	
305,340	4042	57,6	37,4	21,8	8,3	2,8	2,0	1,1	33	57	256	14:00:54	16/12/2015	
305,300	4046	54,1	34,8	19,3	6,5	2,4	1,9	1,4	34	55	273	14:01:44	16/12/2015	
305,260	4045	55,1	32,6	18,5	6,7	2,0	1,6	1,1	34	56	268	14:02:26	16/12/2015	
305,220	4018	82,1	48,0	26,5	10,0	4,2	2,9	1,6	34	55	179	14:03:10	16/12/2015	
305,180	4049	50,9	34,3	16,2	4,7	1,3	1,2	1,0	33	54	290	14:04:56	16/12/2015	
305,140	4033	67,2	42,2	23,3	7,7	2,6	2,0	1,4	33	54	219	14:05:39	16/12/2015	
305,100	4030	70,4	41,6	24,6	9,6	3,9	2,7	1,4	33	54	209	14:06:21	16/12/2015	
305,060	4053	47,0	30,8	18,8	9,5	4,8	3,4	1,9	34	54	315	14:07:03	16/12/2015	
305,020	4052	48,2	33,4	23,4	10,9	4,2	3,0	1,7	33	54	307	14:07:45	16/12/2015	
304,978	4043	56,8	37,0	26,2	12,1	4,3	3,0	1,6	33	56	260	14:08:29	16/12/2015	
304,939	4041	58,8	40,6	27,8	13,6	5,7	3,8	1,8	34	55	251	14:09:12	16/12/2015	
304,897	4046	53,7	31,0	17,3	7,6	4,1	3,0	1,8	34	57	275	14:09:57	16/12/2015	
304,859	3982	117,6	40,8	23,4	9,4	3,8	2,8	1,7	36	58	124	14:11:27	16/12/2015	
304,818	4039	61,1	42,3	26,6	10,8	3,4	2,4	1,4	35	58	241	14:12:09	16/12/2015	
304,777	4034	66,3	44,8	27,7	11,3	4,1	2,8	1,5	35	57	222	14:12:54	16/12/2015	
304,740	4038	62,2	40,0	23,0	7,8	2,4	1,7	1,0	36	57	237	14:13:46	16/12/2015	
304,698	4041	59,4	38,5	23,1	9,2	3,3	2,4	1,4	35	56	248	14:14:31	16/12/2015	
304,658	4048	52,1	30,9	18,5	7,5	2,5	1,8	1,1	35	58	284	14:15:14	16/12/2015	
304,617	4058	42,4	26,7	17,7	8,0	3,5	2,4	1,3	35	58	349	14:15:57	16/12/2015	
304,579	4047	53,0	37,2	24,3	10,3	4,5	3,3	2,1	35	58	279	14:16:39	16/12/2015	
304,539	4047	53,2	35,9	24,3	10,9	4,5	3,3	2,0	35	58	278	14:17:33	16/12/2015	
304,499	4050	49,9	36,3	24,7	11,2	4,7	3,4	2,1	35	58	296	14:18:19	16/12/2015	
304,457	4045	55,4	35,8	24,8	11,9	4,8	3,4	1,9	35	58	267	14:19:04	16/12/2015	
304,420	4040	60,1	40,3	26,9	11,7	4,7	3,4	2,1	34	57	245	14:19:48	16/12/2015	
304,378	4029	70,9	49,9	34,1	16,3	6,3	4,4	2,5	35	55	208	14:20:33	16/12/2015	
304,337	4015	85,1	63,7	43,0	19,5	6,7	4,4	2,1	34	51	172	14:21:16	16/12/2015	
304,300	4003	96,9	70,5	47,6	22,2	7,8	4,8	1,8	34	50	151	14:22:00	16/12/2015	
304,260	4025	75,0	56,5	32,8	16,7	6,6	4,9	3,2	34	51	196	14:22:45	16/12/2015	
304,218	4042	58,0	41,2	24,4	10,0	5,1	3,8	2,4	34	52	254	14:23:28	16/12/2015	
304,180	4052	47,7	35,5	24,1	11,4	4,6	3,4	2,2	34	53	310	14:24:13	16/12/2015	
304,140	4072	27,8	22,2	16,6	6,3	2,1	1,6	1,0	34	52	534	14:25:34	16/12/2015	
304,098	4040	60,0	39,6	26,7	12,5	4,9	3,6	2,2	35	52	246	14:26:35	16/12/2015	
304,059	4065	34,7	23,4	16,2	8,2	3,9	3,1	2,3	35	53	427	14:27:21	16/12/2015	
304,020	4051	49,5	35,0	25,3	13,5	6,5	4,8	3,1	35	54	299	14:28:10	16/12/2015	
303,980	4062	37,5	29,9	21,9	11,6	5,8	4,6	3,4	26	37	395	07:57:39	17/12/2015	
303,939	4047	53,1	36,2	26,8	13,4	6,5	5,1	3,7	24	38	278	07:58:25	17/12/2015	
303,900	4060	39,6	28,9	22,2	12,8	7,3	5,7	4,0	23	37	375	07:59:17	17/12/2015	
303,860	4044	55,7	43,7	32,4	17,2	9,2	7,1	4,9	24	39	265	08:00:13	17/12/2015	
303,820	4050	50,4	35,3	23,4	10,2	4,5	3,7	2,8	24	38	293	08:00:54	17/12/2015	
303,780	4056	44,0	33,5	21,2	9,0	4,0	3,3	2,6	23	37	337	08:01:38	17/12/2015	
303,738	4062	38,2	28,1	20,0	10,3	4,7	3,6	2,5	25	36	389	08:05:33	17/12/2015	
303,700	4055	44,5	31,8	23,1	11,4	4,9	3,8	2,6	25	38	333	08:06:14	17/12/2015	
303,659	4057	43,2	32,9	21,8	10,3	4,7	3,8	2,9	25	38	343	08:06:54	17/12/2015	
303,619	4051	49,1	33,7	23,8	11,0	4,8	3,5	2,2	26	38	301	08:07:43	17/12/2015	

Subtrecho 12 – Entr BA 800 (AC Angical)– Entr BA 148 (AC Irecê)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
350,801	4025	47,1	32,3	26,4	18,4	10,5	7,4	4,2	29	56	312	14:42:09	02/11/2015	
350,840	3994	47,7	29,5	28,9	23,0	15,6	10,8	5,9	29	55	305	14:42:55	02/11/2015	
350,880	4017	45,7	28,0	18,2	12,7	6,6	4,6	2,5	29	56	321	14:43:42	02/11/2015	
350,921	4025	41,8	25,4	19,2	15,2	10,1	6,7	3,2	30	56	351	14:44:29	02/11/2015	
350,960	3962	62,1	35,0	30,5	21,0	10,7	7,2	3,6	28	54	233	14:45:58	02/11/2015	
351,000	3947	83,9	54,1	38,9	25,9	14,1	9,4	4,6	28	55	172	14:46:52	02/11/2015	
351,040	3983	50,3	31,1	24,2	15,1	11,1	7,5	3,8	28	55	289	14:47:39	02/11/2015	
351,081	3976	42,1	29,5	19,6	12,7	7,3	5,0	2,7	29	56	345	14:48:29	02/11/2015	
351,120	4001	34,5	20,7	18,0	12,8	9,1	6,2	3,2	29	55	423	14:49:46	02/11/2015	
351,160	4007	61,8	33,2	26,3	16,1	8,3	5,4	2,4	28	55	237	14:50:43	02/11/2015	
351,200	4010	42,1	28,8	19,5	13,4	5,5	3,7	1,9	29	55	348	14:51:31	02/11/2015	
351,242	3840	56,7	29,7	25,4	17,3	8,2	5,1	2,0	29	53	247	14:55:31	02/11/2015	
351,280	3919	71,5	40,1	29,4	17,6	9,7	6,7	3,6	29	54	200	14:56:20	02/11/2015	
351,320	3975	73,8	41,1	31,8	18,8	9,5	6,3	3,1	30	55	197	14:57:12	02/11/2015	
351,360	3961	70,2	40,4	31,1	19,4	11,6	8,2	4,7	29	55	206	14:58:31	02/11/2015	
351,400	3974	104,2	55,2	36,8	21,4	10,8	7,2	3,6	29	54	139	14:59:30	02/11/2015	
351,440	3942	92,2	46,7	26,5	12,0	6,5	4,9	3,2	29	53	156	15:00:20	02/11/2015	
351,480	4014	27,1	19,5	11,8	7,2	5,8	3,6	1,3	29	55	540	15:01:08	02/11/2015	
351,521	4023	64,1	28,1	17,9	10,5	3,0	2,0	1,0	29	55	229	15:01:58	02/11/2015	
351,562	3959	59,9	28,0	21,1	11,2	1,8	1,5	1,2	29	55	241	15:02:52	02/11/2015	
351,604	4038	29,7	18,1	14,3	8,0	2,9	2,0	1,0	30	56	496	15:03:41	02/11/2015	
351,641	4039	57,8	29,9	22,4	13,0	5,2	3,1	1,0	30	55	255	15:04:35	02/11/2015	
351,683	4063	38,5	18,1	9,8	4,5	3,6	2,5	1,4	31	56	386	15:05:24	02/11/2015	
351,720	4025	71,5	35,7	23,6	12,0	6,5	4,6	2,6	30	55	206	15:06:20	02/11/2015	
351,759	4023	71,2	34,7	27,6	15,4	10,2	7,1	3,9	30	55	206	15:07:11	02/11/2015	
351,800	4043	83,6	46,2	32,8	16,9	8,4	5,9	3,3	29	55	177	15:08:00	02/11/2015	
351,840	4012	76,3	45,0	37,4	23,1	13,8	8,9	4,0	30	54	192	15:09:15	02/11/2015	
351,880	4002	65,5	42,2	34,3	24,5	13,6	10,2	6,8	29	53	223	15:10:04	02/11/2015	
351,920	3952	98,1	55,5	42,3	29,3	16,6	11,6	6,6	29	52	147	15:10:53	02/11/2015	
351,960	4017	93,5	49,1	36,0	20,4	10,2	6,6	3,0	29	52	157	15:12:19	02/11/2015	
352,000	3981	106,6	62,0	48,1	28,4	13,8	8,7	3,6	29	52	136	15:13:09	02/11/2015	
352,041	3992	84,7	47,3	36,4	27,2	7,9	5,5	3,0	29	53	172	15:13:57	02/11/2015	
352,081	3954	86,0	54,2	39,7	28,0	11,1	6,7	2,2	29	53	168	15:14:47	02/11/2015	
352,122	4006	69,1	33,1	32,6	18,2	8,8	5,8	2,7	30	53	212	15:15:43	02/11/2015	
352,162	3967	66,6	36,3	30,8	20,1	10,9	6,6	2,3	30	53	218	15:16:29	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
352,180	4068	31,8	23,7	17,7	11,1	6,5	4,4	2,3	29	54	467	11:30:37	14/12/2015	
352,140	4056	44,4	36,3	26,0	13,5	6,5	4,2	1,9	29	54	333	11:31:21	14/12/2015	
352,100	4051	49,4	36,9	26,9	14,4	7,2	4,8	2,3	30	54	300	11:32:05	14/12/2015	
352,060	4054	45,6	33,7	26,1	15,4	8,7	5,7	2,7	31	56	325	11:32:48	14/12/2015	
352,020	4029	71,4	52,8	40,6	23,4	12,3	8,2	4,1	30	55	206	11:33:33	14/12/2015	
351,980	4040	59,9	44,6	35,2	22,1	13,2	9,0	4,8	29	42	246	17:05:32	14/12/2015	
351,938	4044	56,2	41,1	32,8	21,5	13,4	9,6	5,8	29	43	263	17:06:18	14/12/2015	
351,898	4015	85,0	63,4	47,5	28,2	14,6	9,7	4,7	29	43	172	17:07:00	14/12/2015	
351,858	4010	89,8	62,9	47,6	29,7	16,7	11,1	5,5	30	43	163	17:07:48	14/12/2015	
351,818	4038	62,2	44,2	32,8	18,7	9,9	6,6	3,3	30	43	237	17:08:31	14/12/2015	
351,779	4051	48,6	37,8	28,8	18,4	11,3	7,8	4,3	30	43	304	17:09:15	14/12/2015	
351,740	4057	43,3	30,2	21,7	12,7	7,4	5,1	2,8	30	43	342	17:10:00	14/12/2015	
351,699	4075	24,8	18,4	12,6	7,4	4,0	2,9	1,7	30	43	600	17:10:44	14/12/2015	
351,657	4070	30,3	19,6	15,5	9,3	4,3	2,7	1,0	30	43	491	17:11:27	14/12/2015	
351,617	4077	22,9	18,1	14,4	9,1	4,6	2,8	1,0	30	43	651	17:12:11	14/12/2015	
351,578	4058	41,6	29,1	19,7	10,3	4,2	2,6	1,0	29	43	356	17:12:55	14/12/2015	
351,540	4054	46,1	31,0	22,1	10,5	4,0	2,6	1,2	30	42	321	17:13:38	14/12/2015	
351,499	4065	35,1	26,4	20,9	13,0	6,8	4,3	1,7	29	42	423	17:14:24	14/12/2015	
351,460	4028	71,6	45,7	29,9	14,1	7,6	5,7	3,7	30	42	205	17:15:31	14/12/2015	
351,420	4034	66,4	48,1	35,0	18,7	8,9	6,4	3,8	30	41	222	17:16:15	14/12/2015	
351,379	4051	48,7	34,6	27,4	16,5	9,2	6,3	3,3	30	41	304	17:17:00	14/12/2015	
351,339	4046	53,8	42,0	32,5	19,6	10,6	7,2	3,8	30	42	275	17:17:46	14/12/2015	
351,300	4053	46,7	36,0	28,9	19,1	11,9	8,2	4,5	30	42	317	17:18:31	14/12/2015	
351,259	4031	69,1	51,8	39,1	22,2	11,4	7,5	3,5	30	42	213	17:19:18	14/12/2015	
351,219	4037	62,9	45,2	35,1	20,8	10,1	6,3	2,5	30	41	234	17:20:21	14/12/2015	
351,180	4041	59,1	44,9	32,3	18,6	9,1	5,8	2,4	30	41	250	17:21:17	14/12/2015	
351,140	4050	50,0	40,0	31,2	19,6	10,8	7,1	3,4	30	41	295	17:22:13	14/12/2015	
351,099	4032	67,7	51,9	37,9	21,9	12,3	8,8	5,2	29	40	217	17:22:57	14/12/2015	
351,060	4021	79,2	45,0	32,4	18,2	10,3	7,5	4,7	29	41	185	17:23:40	14/12/2015	
351,020	4047	53,0	39,5	30,1	19,0	12,3	9,1	5,8	29	41	279	17:24:25	14/12/2015	
350,979	4054	45,7	33,5	25,8	16,2	9,9	7,0	4,1	30	41	324	17:25:08	14/12/2015	
350,939	4062	38,3	29,2	24,0	16,6	10,8	7,7	4,6	29	41	387	17:25:50	14/12/2015	
350,900	4070	29,9	22,6	19,9	14,1	9,2	6,6	3,9	29	41	497	17:26:33	14/12/2015	
350,859	4077	23,1	18,9	15,7	11,0	7,0	5,0	3,0	29	41	644	17:27:18	14/12/2015	
350,819	4080	19,6	15,6	13,7	9,9	7,0	5,2	3,4	29	42	762	17:28:01	14/12/2015	

Subtrecho 13 – Entr BA 148 (AC Irecê) – Central (Segmento Urbano)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
352,203	4020	39,3	24,3	21,0	15,7	9,3	6,2	3,0	30	53	374	15:17:18	02/11/2015	
352,241	3919	85,5	51,3	35,6	26,1	15,8	11,2	6,6	29	52	167	15:18:16	02/11/2015	
352,281	3993	67,9	39,2	33,3	22,9	15,3	10,9	6,4	29	52	215	15:19:04	02/11/2015	
352,323	4022	75,0	40,6	30,0	18,9	7,6	4,8	2,0	29	53	196	15:19:52	02/11/2015	
352,363	4028	44,8	28,9	22,4	18,1	7,8	4,9	1,9	29	53	328	15:20:39	02/11/2015	
352,403	3977	46,6	39,8	24,5	15,1	11,2	6,7	2,1	29	52	312	15:21:27	02/11/2015	
352,442	3979	56,2	36,0	28,4	19,3	11,5	7,2	2,9	28	52	258	15:22:21	02/11/2015	
352,482	3975	71,9	38,2	32,4	21,3	10,6	7,5	4,4	29	52	202	15:23:07	02/11/2015	
352,520	3984	65,5	33,2	27,2	18,8	12,6	8,5	4,4	29	52	222	15:23:54	02/11/2015	
352,560	3997	63,3	33,1	23,9	15,3	7,5	5,0	2,4	30	52	231	15:24:40	02/11/2015	
352,600	3978	68,5	33,8	24,1	13,5	6,7	4,5	2,2	30	52	212	15:25:29	02/11/2015	
352,640	3978	57,6	36,7	24,0	19,8	7,3	4,6	1,8	29	52	252	15:26:17	02/11/2015	
352,681	3971	64,6	34,2	25,0	14,4	6,3	4,3	2,2	30	52	225	15:27:05	02/11/2015	
352,722	3969	81,7	39,5	25,9	13,9	8,2	5,6	2,9	29	51	177	15:27:52	02/11/2015	
352,761	4013	50,2	28,7	24,4	14,4	8,1	5,8	3,4	29	51	292	15:28:39	02/11/2015	
352,800	3988	82,0	43,5	29,5	21,1	6,8	4,9	2,9	30	52	178	15:29:27	02/11/2015	
352,842	4015	73,3	42,2	27,5	13,0	7,7	5,0	2,3	30	51	200	15:30:14	02/11/2015	
352,880	4002	27,8	22,1	16,4	8,8	4,3	3,1	1,9	30	52	525	15:31:05	02/11/2015	
352,921	4003	64,9	36,3	24,8	16,4	7,9	5,6	3,2	30	52	225	15:31:53	02/11/2015	
352,961	4036	33,7	26,5	19,3	19,0	11,1	7,7	4,2	29	51	437	15:32:44	02/11/2015	
353,000	4018	40,6	23,0	17,9	10,4	7,9	5,5	3,0	30	52	362	15:33:35	02/11/2015	
353,040	4011	34,8	20,2	13,2	10,8	5,0	3,2	1,4	29	52	421	15:34:24	02/11/2015	
353,082	3979	57,8	28,1	23,7	17,2	6,0	4,0	2,0	29	51	251	15:35:13	02/11/2015	
353,122	3952	70,4	37,6	23,9	15,8	8,7	5,4	2,1	29	49	205	15:36:12	02/11/2015	
353,160	3987	90,1	43,5	31,2	16,7	6,9	4,3	1,7	29	50	162	15:37:09	02/11/2015	
353,200	3986	43,8	24,9	19,4	12,6	6,8	4,5	2,1	30	50	332	15:38:11	02/11/2015	
353,240	4016	50,6	30,3	22,7	14,4	9,6	7,0	4,4	29	50	290	15:38:57	02/11/2015	
353,281	3965	97,4	57,0	44,4	30,6	19,6	14,0	8,3	29	50	149	15:39:43	02/11/2015	
353,323	3966	87,6	50,9	33,7	21,1	11,4	8,1	4,7	29	50	165	15:40:33	02/11/2015	
353,361	3989	59,7	29,1	26,5	18,2	10,9	7,4	3,9	29	50	244	15:41:24	02/11/2015	
353,401	4017	68,9	34,3	23,9	11,6	6,2	4,5	2,7	30	51	213	15:42:13	02/11/2015	
353,440	4024	53,0	34,7	25,4	19,5	14,5	9,4	4,2	29	50	277	15:43:01	02/11/2015	
353,483	4046	42,5	32,4	20,1	12,2	8,4	5,3	2,2	29	50	348	15:43:50	02/11/2015	
353,521	4047	56,6	30,0	22,2	12,5	5,6	3,9	2,2	29	50	261	15:44:37	02/11/2015	
353,561	4025	62,2	35,3	26,3	20,5	12,8	8,0	3,2	29	51	236	15:45:24	02/11/2015	
353,600	4040	65,5	32,3	24,7	15,1	6,1	4,5	2,9	29	51	225	15:46:17	02/11/2015	
353,642	4032	57,7	33,1	23,4	17,5	9,0	6,2	3,3	29	50	255	15:47:05	02/11/2015	
353,681	4039	53,9	33,3	23,4	20,8	12,1	7,5	2,9	29	52	273	15:47:52	02/11/2015	
353,720	3990	71,9	41,8	28,5	15,8	10,6	7,0	3,4	30	51	202	15:48:47	02/11/2015	
353,762	3957	84,4	41,6	30,7	12,6	6,7	5,2	3,7	30	50	171	15:49:33	02/11/2015	
353,800	3982	78,9	42,3	29,3	23,5	8,5	6,1	3,7	29	50	184	15:50:20	02/11/2015	
353,841	3963	105,9	53,2	48,9	26,9	18,7	12,1	5,4	30	50	137	15:51:07	02/11/2015	
353,881	3990	78,9	52,2	35,8	15,2	14,7	10,4	6,0	30	50	185	15:51:54	02/11/2015	
353,921	3959	50,6	34,5	28,9	19,6	13,3	9,4	5,5	31	50	286	15:52:39	02/11/2015	
353,961	3946	44,7	29,5	27,2	24,8	12,4	8,0	3,6	31	51	322	15:53:26	02/11/2015	
354,000	3977	72,5	43,9	32,5	20,6	12,7	9,1	5,4	31	50	200	15:54:15	02/11/2015	
354,040	3987	71,7	49,0	31,6	24,6	16,4	10,7	5,0	31	50	203	15:55:03	02/11/2015	
354,080	3969	71,4	36,5	32,5	24,8	12,6	8,5	4,3	30	50	203	15:56:03	02/11/2015	
354,120	3961	91,8	46,2	37,5	23,9	14,8	10,4	5,9	30	50	158	15:56:52	02/11/2015	
354,161	4021	42,3	20,2	19,7	11,8	8,9	6,4	3,9	30	50	347	15:57:42	02/11/2015	
354,202	4014	74,1	41,3	31,1	18,5	11,1	7,7	4,3	29	49	198	15:58:34	02/11/2015	
354,242	4019	55,4	29,3	24,1	15,3	7,7	6,0	4,2	29	50	265	15:59:21	02/11/2015	
354,281	3976	81,1	40,3	33,7	21,9	10,8	7,5	4,1	29	49	179	16:00:08	02/11/2015	
354,320	3970	78,1	54,7	37,4	26,1	12,8	8,6	4,4	29	49	186	16:00:55	02/11/2015	
354,360	4021	40,6	23,0	17,0	11,6	7,4	5,0	2,6	29	49	362	16:01:42	02/11/2015	
354,400	3980	48,6	24,2	19,8	14,6	8,4	5,9	3,3	29	50	299	16:02:43	02/11/2015	
354,442	4000	45,5	31,4	18,5	16,3	7,6	5,5	3,3	29	50	321	16:03:31	02/11/2015	
354,483	4002	50,4	21,1	19,8	9,6	9,1	6,3	3,5	29	50	290	16:04:19	02/11/2015	
354,522	4007	53,4	30,4	22,8	17,5	7,9	5,0	2,1	29	51	274	16:05:13	02/11/2015	
354,563	4037	34,5	22,1	18,0	13,2	7,8	5,4	3,0	29	50	427	16:06:01	02/11/2015	
354,600	3992	48,8	24,0	20,9	11,1	5,6	3,6	1,6	30	50	299	16:07:02	02/11/2015	
354,641	4035	29,1	21,8	17,8	12,1	8,1	5,7	3,3	30	50	507	16:07:49	02/11/2015	
354,680	3990	63,0	32,4	25,3	20,6	11,5	7,5	3,5	30	49	231	16:08:36	02/11/2015	
354,720	3987	63,2	34,7	25,7	15,9	8,2	5,3	2,3	29	49	230	16:09:53	02/11/2015	
354,760	4012	56,5	31,2	22,3	18,9	9,2	6,9	4,5	30	49	259	16:10:41	02/11/2015	
354,801	4012	71,7	39,6	23,9	13,7	11,2	7,5	3,7	29	48	204	16:11:27	02/11/2015	
354,840	3994	56,0	30,2	22,5	14,7	7,3	4,6	1,8	29	49	261	16:12:14	02/11/2015	
354,881	4000	62,9	32,0	23,2	14,0	7,1	4,6	2,0	29	49	232	16:13:02	02/11/2015	
354,920	4023	43,9	33,6	20,4	19,7	6,4	4,4	2,3	30	49	335	16:13:51	02/11/2015	
354,961	4006	74,1	39,6	25,9	13,6	6,0	4,1	2,2	29	48	197	16:14:40	02/11/2015	
355,000	4019	69,3	32,6	21,8	11,7	6,5	4,1	1,7	29	48	212	16:15:29	02/11/2015	
355,040	4021	51,8	23,0	17,1	8,3	5,3	3,7	2,1	29	48	283	16:16:19	02/11/2015	
355,081	3951	79,5	39,7	30,1	15,5	10,9	7,7	4,4	29	47	182	16:20:07	02/11/2015	
355,120	3984	68,2	27,7	22,0	11,6	7,1	4,8	2,4	29	47	213	16:20:58	02/11/2015	
355,160	4044	49,9	23,9	18,7	11,4	6,0	3,7	1,3	29	48	296	16:21:45	02/11/2015	
355,200	3957	59,1	34,4	19,5	7,2	3,0	2,0	1,0	29	47	244	16:22:33	02/11/2015	
355,240	4015	27,9	20,0	11,2	10,8	6,7	4,1	1,4	29	47	525	16:23:28	02/11/2015	
355,280	4001	54,5	29,3	21,3	11,9	7,5	4,7	1,8	29	47	268	16:24:17	02/11/2015	
355,321	3985	41,6	21,7	18,2	11,3	6,1	4,3	2,5	29	47	350	16:25:10	02/11/2015	
355,361	4000	60,7	29,5	22,0	15,2	7,9	5,1	2,2	29	48	241	16:25:56	02/11/2015	
355,401	4039	42,0	24,6	17,8	10,0	7,7	4,7	1,6	29	47	351	16:26:44	02/11/2015	
355,441	3997	58,2	38,8	31,0	19,9	9,2	5,3	1,4	29	46	251	16:27:30	02/11/2015	
355,481	4009	49,6	29,0	21,3	11,1	5,8	3,5	1,2	29	47	295	16:28:16	02/11/2015	km 354,500= Placa do km 354
355,521	4040	62,4	32,0	25,5	12,4	9,7	6,0	2,2	29	46	236	16:29:06	02/11/2015	
355,560	3979	70,2	25,9	25,0	10,4	3,3	2,7	2,0	29	46	207	16:29:52	02/11/2015	
355,600	4016	53,8	26,8	21,2	8,8	4,1	2,9	1,7	29	46	273	16:30:39	02/11/2015	
355,641	4037	53,1	24,0	18,0	12,8	7,6	4,4	1,1	29	46	278	16:31:24	02/11/2015	
355,681	4041	79,8	41,4	28,8	16,0	8,4	5,3	2,2	29	46	185	16:32:15	02/11/2015	
355,722	3990	59,8	28,2	17,0	8,6	4,0	2,8	1,5	29	46	243	16:33:17	02/11/2015	
355,760	4020	83,2	40,8	27,9	14,5	6,8	5,4	3,9	29	46	176	16:34:12	02/11/2015	
355,802	3989	63,0	36,6	25,1	14,4	7,3	5,5	3,6	29	45	231	16:35:02	02/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
355,842	3992	64,4	28,2	19,1	11,7	7,1	5,7	4,2	29	47	226	16:35:48	02/11/2015	
355,881	3995	61,8	40,7	27,3	18,6	11,2	8,2	5,2	29	46	236	16:36:33	02/11/2015	
355,920	4042	36,8	23,0	17,4	11,8	7,0	5,1	3,1	29	47	401	16:37:22	02/11/2015	
355,960	3905	88,0	59,7	42,4	35,4	13,7	11,0	8,2	29	46	162	16:38:08	02/11/2015	
356,000	3923	91,4	48,2	34,7	20,1	11,7	8,9	6,0	29	45	157	16:39:01	02/11/2015	
356,040	4002	45,9	27,7	22,9	15,4	9,4	6,8	4,1	20	32	318	07:22:43	03/11/2015	
356,080	4001	54,5	31,6	25,9	16,5	10,2	7,7	5,1	20	33	268	07:23:34	03/11/2015	
356,121	3923	88,8	52,5	39,4	25,1	14,4	10,2	5,9	20	33	161	07:24:24	03/11/2015	
356,162	4005	43,7	24,5	18,5	10,3	4,9	3,4	1,8	21	34	335	07:25:15	03/11/2015	
356,205	4028	29,3	18,2	15,3	10,6	6,4	4,1	1,8	21	34	502	07:26:08	03/11/2015	
356,240	4001	45,7	24,7	17,8	9,6	4,0	2,7	1,3	21	34	319	07:26:56	03/11/2015	
356,280	4036	31,4	16,4	13,1	7,3	3,4	2,3	1,1	21	34	470	07:27:48	03/11/2015	
356,320	3954	49,8	33,1	29,7	22,5	15,6	11,5	7,4	20	34	290	07:30:13	03/11/2015	
356,360	3985	60,6	39,7	34,2	24,4	15,7	11,4	7,1	21	34	240	07:31:07	03/11/2015	
356,400	3951	71,2	39,4	30,5	18,0	10,2	7,9	5,5	20	34	203	07:31:58	03/11/2015	
356,440	3993	34,7	21,0	18,1	11,8	6,9	4,7	2,5	20	34	420	07:32:46	03/11/2015	
356,480	3960	52,4	30,4	23,7	15,2	9,0	6,6	4,2	21	34	276	07:33:42	03/11/2015	
356,520	4002	57,1	28,3	23,4	15,7	10,3	7,9	5,5	20	33	256	07:34:56	03/11/2015	
356,560	3939	68,2	42,3	35,1	23,7	14,7	10,7	6,7	21	34	211	07:35:45	03/11/2015	
356,601	4007	57,1	33,8	27,3	16,8	9,4	6,4	3,4	21	34	256	07:36:39	03/11/2015	
356,642	4014	39,7	23,6	19,4	12,6	7,3	5,2	3,1	20	34	369	07:37:30	03/11/2015	
356,680	3995	41,6	23,5	18,4	11,8	6,9	5,0	3,0	21	34	351	07:38:18	03/11/2015	
356,720	4043	29,5	19,0	16,8	12,3	8,4	5,7	2,9	21	34	501	07:39:09	03/11/2015	
356,761	4003	48,4	32,8	28,0	20,3	13,4	9,4	5,3	21	35	302	07:40:00	03/11/2015	
356,801	3972	52,7	35,7	32,7	25,4	18,2	13,6	8,9	21	35	275	07:40:57	03/11/2015	
356,842	4020	19,6	12,6	10,7	8,3	5,8	4,2	2,6	21	35	749	07:41:47	03/11/2015	
356,882	4059	20,1	11,6	10,0	7,3	4,7	3,4	2,1	22	35	739	07:42:37	03/11/2015	
356,921	3986	41,1	24,6	18,4	10,5	5,2	3,5	1,8	22	35	354	07:44:02	03/11/2015	
356,961	3982	41,2	24,2	19,5	13,0	7,8	5,4	3,0	22	35	353	07:44:48	03/11/2015	
357,001	3953	44,9	27,0	22,4	15,0	9,1	6,3	3,4	22	35	321	07:45:38	03/11/2015	
357,043	4008	34,3	22,4	19,0	13,4	8,3	5,6	2,8	22	36	427	07:46:28	03/11/2015	
357,083	3983	40,7	26,3	23,0	16,5	10,6	7,6	4,5	22	36	358	07:47:15	03/11/2015	
357,122	3968	73,8	42,4	34,0	22,3	12,5	8,7	4,8	22	37	196	07:48:05	03/11/2015	
357,163	3974	80,2	45,8	36,2	22,3	12,4	8,6	4,8	23	37	181	07:49:03	03/11/2015	
357,200	3983	70,4	43,4	35,2	23,3	14,3	10,3	6,2	23	37	207	07:49:51	03/11/2015	
357,240	3996	59,2	37,1	31,2	21,2	12,6	8,8	4,9	23	37	247	07:50:41	03/11/2015	
357,280	3960	54,7	32,7	26,8	17,8	11,0	7,9	4,8	23	37	265	07:51:32	03/11/2015	
357,323	3990	35,0	22,4	18,9	13,9	8,4	5,9	3,3	23	37	416	07:52:29	03/11/2015	
357,363	4015	31,8	19,2	16,6	11,8	7,7	5,8	3,8	23	37	460	07:53:19	03/11/2015	
357,401	3950	49,7	35,3	28,1	21,2	13,0	9,0	4,9	22	38	290	07:54:06	03/11/2015	
357,440	3966	47,7	31,0	26,5	18,7	11,5	8,1	4,7	22	38	304	07:55:00	03/11/2015	
357,480	3983	35,0	21,3	17,9	11,9	7,3	5,2	3,0	22	38	416	07:56:18	03/11/2015	
357,521	3972	50,3	30,0	23,5	14,0	7,2	5,1	2,9	22	38	288	07:57:12	03/11/2015	km 356,515= Placa do km 356
357,561	3970	53,9	31,7	26,6	17,6	10,8	7,8	4,8	23	39	269	07:58:00	03/11/2015	
357,601	3929	72,7	39,5	28,3	16,0	8,8	6,5	4,1	22	39	197	07:58:54	03/11/2015	
357,642	3947	61,3	35,3	28,6	19,1	12,7	9,6	6,5	22	37	235	08:00:31	03/11/2015	
357,681	3962	61,5	35,0	26,8	16,7	10,0	7,1	4,1	22	39	235	08:01:19	03/11/2015	
357,721	3962	65,4	36,7	28,3	18,5	10,4	7,5	4,5	23	39	221	08:02:07	03/11/2015	
357,762	3974	57,8	32,1	23,6	13,2	8,7	6,2	3,6	23	38	251	08:02:57	03/11/2015	
357,801	4016	34,4	18,9	13,1	7,4	4,2	3,1	1,9	21	37	426	08:03:52	03/11/2015	
357,841	4000	38,1	23,7	19,8	13,6	8,0	5,4	2,7	21	37	383	08:04:38	03/11/2015	
357,880	3994	39,7	23,4	18,1	11,3	6,4	4,4	2,4	21	37	367	08:05:26	03/11/2015	
357,920	3988	47,7	29,0	23,7	15,4	9,7	7,0	4,2	21	37	306	08:06:15	03/11/2015	
357,960	3942	55,9	32,4	25,4	16,4	9,7	6,9	4,1	21	37	257	08:07:04	03/11/2015	
358,000	3959	48,8	27,9	22,0	13,9	7,9	5,5	3,1	21	37	296	08:07:51	03/11/2015	
358,043	3962	48,1	27,9	21,7	14,7	7,7	5,2	2,6	21	37	301	08:08:40	03/11/2015	
358,080	4007	40,6	23,9	19,7	13,9	9,1	6,3	3,4	21	37	360	08:09:40	03/11/2015	
358,122	3959	56,8	34,4	28,0	19,7	12,5	8,5	4,4	22	38	255	08:10:28	03/11/2015	
358,163	3956	59,8	36,6	29,3	18,5	10,0	6,7	3,3	24	39	242	08:11:17	03/11/2015	
358,202	3969	50,7	28,2	21,7	13,7	8,1	5,5	2,8	22	38	286	08:12:09	03/11/2015	
358,242	4025	29,8	16,1	8,5	4,0	2,1	1,6	1,0	22	38	494	08:12:58	03/11/2015	
358,280	4005	27,6	17,4	13,8	8,7	4,4	2,7	1,0	22	37	531	08:13:49	03/11/2015	
358,320	3980	21,6	13,7	10,4	5,9	3,3	2,2	1,0	22	38	673	08:14:41	03/11/2015	
358,361	3975	18,0	10,6	8,9	5,8	2,9	2,0	1,0	23	38	808	08:15:28	03/11/2015	
358,402	4020	20,5	11,5	9,0	6,0	3,7	2,5	1,2	22	37	716	08:16:24	03/11/2015	
358,443	4006	26,0	14,2	11,4	7,9	5,0	3,4	1,7	21	37	564	08:17:23	03/11/2015	
358,481	4014	31,0	15,8	12,1	7,5	4,9	3,6	2,3	22	38	473	08:18:15	03/11/2015	
358,520	3994	19,0	12,8	11,3	9,0	6,3	4,6	2,8	22	37	767	08:19:07	03/11/2015	km 357,520= Placa do km 357
358,562	4019	25,8	14,0	11,0	7,2	4,2	3,0	1,7	22	38	569	08:19:58	03/11/2015	
358,602	4010	32,0	18,3	12,7	7,5	4,2	2,8	1,3	22	37	457	08:20:48	03/11/2015	
358,643	4025	26,7	14,3	10,8	6,4	3,8	2,7	1,5	22	38	550	08:21:46	03/11/2015	
358,680	4015	24,3	13,0	10,4	6,4	3,8	2,5	1,1	22	36	602	08:22:42	03/11/2015	
358,720	4002	27,3	14,2	10,8	6,6	3,7	2,4	1,1	22	37	535	08:23:34	03/11/2015	
358,761	3980	41,6	23,0	17,9	10,7	5,4	3,5	1,5	23	37	349	08:24:25	03/11/2015	
358,800	3925	48,2	26,4	19,3	11,8	6,4	4,4	2,4	23	38	297	08:25:20	03/11/2015	
358,841	4002	21,7	15,7	9,7	6,4	3,4	2,2	1,0	24	39	674	08:32:43	03/11/2015	
358,880	4001	23,3	14,6	10,4	6,7	3,2	2,1	1,0	24	38	627	08:33:36	03/11/2015	
358,920	3988	17,2	10,0	8,6	6,0	3,4	2,2	1,0	24	39	847	08:34:28	03/11/2015	
358,960	4001	20,6	11,0	8,4	5,8	2,7	1,9	1,0	23	39	708	08:35:15	03/11/2015	
359,000	4011	23,3	13,2	10,2	9,6	4,1	2,8	1,5	24	39	629	08:36:04	03/11/2015	
359,040	3983	27,1	14,0	10,9	6,0	2,3	1,7	1,0	22	38	537	08:37:09	03/11/2015	
359,081	3977	25,1	12,4	12,0	6,8	2,1	1,6	1,0	22	38	579	08:37:57	03/11/2015	
359,120	3970	41,3	22,4	15,6	9,9	4,3	2,7	1,0	22	38	351	08:38:56	03/11/2015	
359,160	3988	29,0	18,3	14,2	9,1	5,5	3,7	1,8	23	39	503	08:44:48	03/11/2015	
359,200	3964	20,1	11,9	9,6	6,2	3,4	2,2	1,0	23	38	721	08:45:38	03/11/2015	
359,241	3971	15,9	8,5	6,4	4,0	1,8	1,4	1,0	23	39	913	08:46:27	03/11/2015	
359,282	4013	35,7	17,9	12,7	7,0	3,7	2,7	1,7	23	40	410	08:47:16	03/11/2015	
359,323	3991	42,0	24,8	17,9	11,1	7,6	5,5	3,4	24	40	347	08:48:10	03/11/2015	
359,361	3996	41,1	22,0	15,3	8,7	5,6	4,3	3,0	23	41	355	08:49:07	03/11/2015	
359,400	3997	20,4	12,6	9,5	6,2	4,2	3,0	1,8	23	40	716	08:49:56	03/11/2015	
359,441	4027	27,7	12,7	10,7	7,8	4,6	3,2	1,8	24	40	530	08:50:46	03/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
359,481	3999	21,9	12,7	10,6	7,2	4,5	3,3	2,0	24	41	668	08:51:34	03/11/2015	
359,521	4001	33,8	18,2	12,9	7,5	4,4	3,3	2,1	24	42	432	08:52:22	03/11/2015	
359,560	3972	29,3	17,2	14,3	9,8	5,9	4,3	2,6	24	42	495	08:53:14	03/11/2015	
359,600	3977	29,0	15,0	11,0	6,0	3,6	2,5	1,4	24	42	501	08:54:06	03/11/2015	
359,641	4016	12,8	7,1	5,6	3,4	2,1	1,6	1,0	25	43	1143	09:11:30	03/11/2015	
359,681	4031	26,4	13,4	8,7	4,4	2,4	1,7	1,0	25	43	557	09:12:18	03/11/2015	
359,720	3993	26,4	13,8	10,9	6,1	3,0	2,3	1,5	25	44	553	09:13:06	03/11/2015	
359,760	3977	47,0	28,3	16,6	9,3	6,6	4,3	2,0	25	45	309	09:13:54	03/11/2015	
359,802	4023	37,2	15,7	9,4	5,8	2,8	2,2	1,5	25	44	395	09:14:44	03/11/2015	
359,842	3976	34,8	12,8	8,4	5,5	2,5	2,0	1,5	25	43	418	09:15:31	03/11/2015	
359,881	4017	30,1	13,9	7,7	3,3	1,6	1,3	1,0	24	44	488	09:16:21	03/11/2015	
359,921	3986	55,6	27,0	16,8	7,8	3,5	2,8	2,0	25	44	262	09:17:08	03/11/2015	
359,961	4036	43,4	23,5	16,0	10,6	5,3	3,7	2,0	25	45	339	09:17:55	03/11/2015	
360,002	4029	34,0	17,1	10,7	5,2	3,4	2,6	1,8	26	45	432	09:18:54	03/11/2015	
360,040	4112	23,3	12,1	8,8	5,2	3,0	3,0	3,0	24	34	645	07:36:03	30/11/2015	
360,081	4085	29,2	17,2	12,4	6,7	3,2	2,5	1,7	23	34	511	07:36:44	30/11/2015	
360,120	4078	36,9	22,3	18,5	11,7	6,8	5,4	4,0	23	35	403	07:37:21	30/11/2015	
360,160	4099	39,4	24,1	20,9	14,9	10,1	7,6	5,0	23	35	380	07:38:01	30/11/2015	
360,201	4079	59,6	37,0	31,2	20,7	12,4	8,7	5,0	24	34	250	07:38:39	30/11/2015	
360,240	4043	56,6	36,0	29,3	18,7	10,8	7,9	5,0	24	35	261	07:39:26	30/11/2015	
360,280	4039	60,3	37,8	32,1	21,0	12,4	9,2	6,0	23	35	245	07:40:05	30/11/2015	
360,320	4022	45,8	27,3	22,1	13,6	7,6	5,3	3,0	23	35	321	07:40:52	30/11/2015	
360,360	4033	31,4	17,8	13,6	7,6	3,8	2,8	1,7	24	35	469	07:41:31	30/11/2015	
360,402	4003	43,1	24,2	18,9	11,5	6,6	4,7	2,8	24	35	339	07:42:10	30/11/2015	
360,442	3965	44,2	26,2	21,0	12,8	6,9	4,9	2,9	24	35	328	07:42:49	30/11/2015	
360,480	4009	35,5	19,7	14,7	8,3	4,6	3,4	2,2	24	35	413	07:43:27	30/11/2015	
360,520	4067	10,0	7,0	6,3	4,3	2,4	1,7	1,0	24	35	1481	07:44:08	30/11/2015	
360,560	4080	31,2	19,3	16,5	11,1	6,6	4,4	2,2	25	35	477	07:44:47	30/11/2015	
360,601	4072	36,0	22,2	18,4	12,0	6,6	4,3	1,9	24	35	413	07:45:27	30/11/2015	
360,641	3952	31,3	17,6	13,2	7,0	2,9	2,0	1,0	25	35	461	07:46:06	30/11/2015	
360,682	3964	33,2	19,3	15,5	8,7	3,6	2,3	1,0	25	35	436	07:46:44	30/11/2015	
360,722	4014	34,4	19,9	15,8	8,9	3,6	2,3	1,0	26	35	426	07:47:22	30/11/2015	
360,760	4055	27,9	15,2	11,3	6,1	3,2	2,3	1,3	26	36	530	07:48:00	30/11/2015	
360,800	3987	35,6	19,4	15,1	8,4	4,0	2,9	1,7	26	35	409	07:48:39	30/11/2015	
360,841	3967	41,9	22,3	16,3	8,9	4,3	3,1	1,9	24	36	346	07:49:16	30/11/2015	
360,882	4052	30,1	16,9	12,3	6,9	3,9	2,9	1,9	25	36	491	07:49:55	30/11/2015	
360,922	4039	26,4	17,2	14,0	8,5	4,7	3,5	2,3	25	36	558	07:50:39	30/11/2015	
360,960	4030	24,8	15,7	13,2	9,1	5,8	4,7	3,5	27	36	593	07:51:17	30/11/2015	
361,000	4053	28,3	15,8	12,6	8,2	5,7	4,6	3,4	28	37	524	07:51:56	30/11/2015	
361,041	3978	38,6	22,0	16,4	9,2	4,7	3,4	2,0	27	37	376	07:52:37	30/11/2015	
361,080	3966	21,2	10,3	7,6	4,5	2,5	1,8	1,0	28	37	684	07:53:20	30/11/2015	
361,121	4052	10,6	5,2	3,8	2,3	1,1	1,1	1,0	27	37	1391	07:54:00	30/11/2015	
361,160	3994	24,8	14,4	11,7	8,0	4,5	2,8	1,0	27	37	587	07:54:41	30/11/2015	
361,202	4001	23,6	13,1	10,1	6,3	3,2	2,1	1,0	28	37	620	07:55:20	30/11/2015	
361,242	3973	36,5	20,8	15,3	8,5	3,9	2,6	1,2	28	36	397	07:56:00	30/11/2015	
361,280	4011	20,6	11,3	8,4	4,9	2,2	1,6	1,0	28	37	712	07:56:39	30/11/2015	
361,320	4050	28,1	14,6	10,3	5,2	2,2	1,6	1,0	26	36	526	07:57:18	30/11/2015	
361,361	3924	34,9	20,8	14,4	7,1	2,2	1,6	1,0	25	36	410	07:57:58	30/11/2015	
361,400	4052	25,8	14,6	11,3	6,6	3,2	2,1	1,0	25	36	572	07:58:38	30/11/2015	
361,441	4053	29,5	17,5	14,1	9,3	6,0	4,6	3,1	26	37	502	07:59:15	30/11/2015	
361,481	4029	45,3	24,8	18,8	10,5	5,2	3,6	2,0	26	37	325	07:59:53	30/11/2015	
361,521	4099	20,8	11,7	9,2	5,8	3,0	2,0	1,0	26	37	720	08:00:30	30/11/2015	km 360,545= Placa do km 360
361,560	4030	24,3	13,7	10,1	5,9	2,9	2,0	1,0	25	37	606	08:01:12	30/11/2015	
361,602	4067	35,6	22,1	18,9	12,7	8,1	5,8	3,5	26	37	417	08:01:49	30/11/2015	
361,643	4028	34,1	19,3	14,7	8,2	3,8	2,6	1,3	27	38	431	08:02:27	30/11/2015	
361,682	3948	43,7	23,9	17,6	9,3	4,6	3,4	2,2	27	38	330	08:03:06	30/11/2015	
361,720	3979	37,3	21,4	17,1	10,0	4,8	3,3	1,7	27	38	390	08:03:44	30/11/2015	
361,762	4035	29,2	16,6	12,7	7,0	3,2	2,2	1,1	29	38	504	08:04:22	30/11/2015	
361,799	4007	33,1	18,3	13,3	6,7	2,6	1,9	1,2	29	38	442	08:05:01	30/11/2015	
361,840	3905	38,4	21,6	16,4	9,0	4,2	3,0	1,7	29	38	371	08:05:41	30/11/2015	
361,880	3996	27,5	15,1	11,3	6,3	2,9	2,0	1,0	28	38	530	08:06:20	30/11/2015	
361,921	4088	11,5	7,5	6,3	3,8	1,8	1,4	1,0	28	38	1302	08:06:59	30/11/2015	
361,961	4066	19,0	9,5	5,9	2,8	1,1	1,1	1,0	29	38	781	08:07:39	30/11/2015	
362,000	4032	16,8	9,7	7,7	4,8	2,4	1,7	1,0	28	38	876	08:08:23	30/11/2015	
362,040	4073	27,1	15,8	11,7	6,4	2,9	2,0	1,1	27	38	550	08:09:02	30/11/2015	
362,080	4000	45,5	27,1	22,1	13,2	6,9	4,9	2,8	26	38	321	08:09:42	30/11/2015	
362,121	4044	42,3	24,2	18,7	10,6	5,2	3,4	1,5	28	38	349	08:10:20	30/11/2015	
362,162	4043	32,9	17,2	11,7	5,7	2,4	1,8	1,1	28	38	448	08:10:59	30/11/2015	
362,201	4064	25,8	13,6	8,8	4,2	1,7	1,4	1,0	28	38	575	08:11:38	30/11/2015	
362,240	4058	26,2	14,1	9,7	4,7	1,9	1,5	1,0	28	38	565	08:12:16	30/11/2015	
362,281	4073	38,6	22,0	16,3	9,7	5,7	4,1	2,5	28	38	385	08:12:54	30/11/2015	
362,320	4027	23,0	14,5	10,7	5,9	2,9	2,0	1,0	29	38	640	08:13:33	30/11/2015	
362,360	4048	35,3	20,0	15,4	9,0	4,6	3,2	1,7	29	38	419	08:14:11	30/11/2015	
362,400	4022	27,3	12,9	8,3	4,0	1,7	1,4	1,0	28	39	538	08:14:52	30/11/2015	
362,440	4056	34,0	20,4	15,9	9,9	5,6	4,1	2,5	28	39	436	08:15:29	30/11/2015	
362,482	3976	46,0	26,1	20,3	12,3	7,4	5,7	3,9	29	39	316	08:16:07	30/11/2015	
362,521	4044	45,9	25,9	19,7	11,8	6,8	4,9	2,9	29	39	322	08:16:45	30/11/2015	
362,561	3992	41,8	22,4	15,2	7,0	2,8	2,0	1,2	29	39	348	08:17:24	30/11/2015	
362,601	4021	27,3	14,0	9,3	4,8	2,4	2,1	1,7	30	39	538	08:18:04	30/11/2015	
362,640	3955	41,4	23,4	17,9	11,2	7,2	5,7	4,2	31	39	349	08:18:46	30/11/2015	
362,680	4020	38,5	21,9	17,0	11,2	7,7	6,2	4,7	29	40	381	08:19:26	30/11/2015	
362,721	3980	44,1	26,8	21,3	13,7	7,8	5,5	3,1	30	40	329	08:20:06	30/11/2015	
362,760	3969	30,2	17,2	13,6	8,4	4,7	3,2	1,7	31	40	479	08:20:47	30/11/2015	
362,800	4026	7,7	3,6	2,5	1,3	1,2	1,1	1,0	30	40	1911	08:21:27	30/11/2015	
362,840	3967	31,8	16,9	12,0	5,7	1,5	1,3	1,0	29	40	455	08:22:06	30/11/2015	
362,880	4076	16,4	8,9	7,0	4,3	2,4	1,8	1,2	29	40	910	08:22:45	30/11/2015	
362,921	3966	42,6	25,5	20,7	12,7	6,5	4,2	1,9	27	40	340	08:23:25	30/11/2015	
362,960	3964	30,3	17,6	13,4	7,7	3,8	2,4	1,0	27	40	478	08:24:05	30/11/2015	
363,002	3916	74,3	45,8	37,8	25,5	16,1	11,7	7,3	26	41	192	08:24:46	30/11/2015	
363,043	3936	50,0	26,1	19,2	12,0	7,7	5,9	4,1	27	42	288	08:29:36	30/11/2015	
363,082	3970	39,1	19,9	13,6	7,7	4,8	3,7	2,6	26	41	371	08:30:16	30/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
363,122	3959	44,7	23,3	16,1	8,7	4,9	3,7	2,5	25	41	323	08:30:58	30/11/2015	
363,160	3969	41,1	23,6	18,2	11,1	6,4	4,6	2,8	25	42	353	08:31:40	30/11/2015	
363,201	4023	19,8	8,9	6,2	3,2	1,4	1,2	1,0	28	41	741	08:32:29	30/11/2015	
363,242	4012	20,6	9,6	6,4	3,2	1,4	1,3	1,1	29	41	711	08:33:14	30/11/2015	
363,280	4020	9,0	5,3	4,1	2,6	1,2	1,1	1,0	27	41	1631	08:33:54	30/11/2015	
363,321	4038	10,9	6,6	5,4	3,4	1,8	1,5	1,2	27	40	1357	08:34:34	30/11/2015	
363,360	4023	16,1	9,0	6,4	3,4	1,5	1,4	1,3	27	41	911	08:35:14	30/11/2015	
363,400	4033	22,6	11,6	7,9	3,7	1,4	1,2	1,0	28	41	650	08:35:54	30/11/2015	
363,442	4036	24,0	12,4	8,5	4,3	2,2	1,6	1,0	28	41	614	08:36:42	30/11/2015	
363,481	3993	40,2	22,4	16,0	8,4	3,6	2,6	1,5	28	41	362	08:37:20	30/11/2015	
363,520	4050	29,5	16,4	11,8	6,8	4,0	2,8	1,6	29	41	501	08:38:00	30/11/2015	km 362,536= Placa do km 362
363,561	4036	36,2	21,3	16,8	10,3	6,0	4,5	3,0	29	41	407	08:38:43	30/11/2015	
363,601	4004	35,6	21,1	16,4	9,8	5,5	4,3	3,1	29	42	410	08:39:20	30/11/2015	
363,640	3983	45,5	26,7	20,9	12,8	6,2	4,1	1,9	29	42	320	08:40:02	30/11/2015	
363,680	4031	28,9	14,4	9,5	4,3	2,0	1,6	1,1	29	42	509	08:40:43	30/11/2015	
363,722	4003	35,6	21,9	17,8	11,4	6,4	4,6	2,8	28	42	410	08:41:24	30/11/2015	
363,762	4002	32,1	17,7	13,0	7,1	3,7	2,8	1,8	27	41	455	08:42:02	30/11/2015	
363,800	4031	28,1	14,7	10,8	6,1	2,9	2,0	1,0	28	41	524	08:42:41	30/11/2015	
363,840	4079	15,1	8,4	5,8	2,9	1,1	1,1	1,0	29	41	985	08:43:20	30/11/2015	
363,880	4033	30,0	16,0	11,3	5,8	2,8	2,0	1,2	29	41	490	08:43:59	30/11/2015	
363,923	3977	30,3	16,4	12,0	6,6	2,7	1,9	1,0	29	41	479	08:44:44	30/11/2015	
363,961	4007	29,0	18,0	14,6	9,3	5,2	3,5	1,8	30	41	505	08:45:23	30/11/2015	
364,000	3997	33,5	20,4	16,7	11,3	7,5	5,4	3,3	29	42	436	08:46:02	30/11/2015	
364,040	4003	43,1	23,8	16,8	8,9	4,3	3,1	1,8	29	41	339	08:46:40	30/11/2015	
364,081	3999	30,3	15,8	11,1	6,2	3,2	2,4	1,5	29	42	482	08:47:20	30/11/2015	
364,121	3995	37,6	18,9	13,8	8,4	5,3	4,2	3,0	28	42	388	08:47:59	30/11/2015	
364,160	4000	39,7	22,6	18,6	12,8	8,2	6,2	4,1	28	43	368	08:48:36	30/11/2015	
364,200	3971	44,2	24,5	19,4	12,5	7,6	5,4	3,1	28	43	328	08:49:15	30/11/2015	
364,240	4035	37,4	18,7	13,6	8,0	4,8	3,5	2,2	28	42	394	08:49:56	30/11/2015	
364,280	3998	38,5	20,0	14,1	7,7	4,1	2,9	1,6	29	43	379	08:50:36	30/11/2015	
364,320	3977	37,1	17,3	11,2	5,9	3,3	2,4	1,5	29	43	391	08:51:15	30/11/2015	
364,361	3932	48,8	29,0	23,5	14,0	6,3	3,7	1,0	28	43	294	08:51:54	30/11/2015	
364,403	3963	32,5	17,3	12,4	6,7	3,0	2,0	1,0	29	42	446	08:52:46	30/11/2015	
364,440	4011	45,7	25,4	18,7	10,6	5,6	4,0	2,3	28	43	321	08:53:25	30/11/2015	
364,481	4037	19,8	10,9	8,3	4,9	2,6	1,8	1,0	29	42	745	08:54:03	30/11/2015	
364,520	4011	30,9	16,8	11,2	5,4	2,3	1,7	1,0	29	42	474	08:54:43	30/11/2015	
364,561	4034	19,7	9,8	6,7	3,7	2,0	1,5	1,0	29	43	748	08:55:19	30/11/2015	
364,602	4023	26,2	14,2	10,3	6,3	3,7	2,6	1,5	28	43	560	08:55:57	30/11/2015	
364,640	4033	26,4	15,3	11,3	6,3	2,8	1,9	1,0	28	43	557	08:56:36	30/11/2015	
364,681	4003	31,6	16,0	11,0	5,9	3,1	2,1	1,1	28	43	462	08:57:13	30/11/2015	
364,720	3979	31,6	18,3	14,1	8,6	4,0	2,7	1,3	29	43	460	08:57:51	30/11/2015	
364,760	3989	37,4	20,5	15,3	9,6	6,1	4,5	2,9	28	43	389	08:58:28	30/11/2015	
364,800	3948	72,8	44,2	37,3	26,5	18,0	13,6	9,1	28	44	198	08:59:05	30/11/2015	
364,841	3919	97,9	61,2	53,1	38,3	25,4	18,4	11,4	29	44	146	08:59:45	30/11/2015	
364,882	3965	68,6	41,7	35,8	26,4	18,7	14,1	9,5	29	44	211	09:00:24	30/11/2015	
364,920	3979	38,6	22,2	17,7	12,2	8,1	5,8	3,5	29	44	377	09:01:02	30/11/2015	
364,960	4005	29,5	15,9	11,9	7,5	5,0	3,8	2,6	29	44	496	09:01:42	30/11/2015	
365,000	4043	38,4	17,9	12,1	6,7	3,8	2,8	1,7	30	44	385	09:02:23	30/11/2015	
365,042	4007	42,9	23,6	17,4	10,1	5,4	3,8	2,1	29	44	341	09:03:00	30/11/2015	
365,081	3994	35,0	18,8	13,4	7,3	3,9	2,8	1,6	29	44	416	09:03:36	30/11/2015	
365,121	4009	30,1	15,7	12,0	7,9	5,4	4,1	2,7	30	44	487	09:04:14	30/11/2015	
365,161	4051	25,8	14,6	11,5	8,5	6,3	5,0	3,7	30	44	573	09:04:51	30/11/2015	
365,201	4041	32,8	18,8	15,5	11,5	8,2	6,5	4,8	29	44	450	09:05:29	30/11/2015	
365,243	3988	39,5	21,7	16,4	10,9	7,7	6,1	4,5	30	45	369	09:06:09	30/11/2015	
365,280	4011	41,3	21,7	15,7	10,2	6,7	4,9	3,1	29	45	355	09:06:48	30/11/2015	
365,320	4044	28,1	13,4	9,1	5,8	3,9	3,0	2,0	29	45	526	09:07:30	30/11/2015	
365,361	3972	33,1	19,0	14,0	8,2	4,7	3,5	2,3	29	45	438	09:08:09	30/11/2015	
365,401	4022	28,7	13,4	8,0	4,1	2,0	1,5	1,0	27	44	512	09:08:49	30/11/2015	
365,442	4012	30,3	13,6	8,5	4,7	2,6	1,9	1,2	28	44	483	09:09:29	30/11/2015	
365,481	4031	27,3	14,6	10,0	5,3	2,5	1,8	1,0	28	45	540	09:10:07	30/11/2015	
365,521	4006	28,5	15,6	10,7	5,4	2,4	1,7	1,0	28	45	513	09:10:46	30/11/2015	
365,560	3975	28,6	14,3	9,2	5,1	3,0	2,1	1,1	28	45	507	09:11:23	30/11/2015	
365,600	4037	28,4	11,8	6,9	3,1	1,3	1,2	1,0	27	45	519	09:12:02	30/11/2015	
365,642	4053	27,8	11,7	6,4	2,5	2,1	1,6	1,0	28	45	532	09:12:39	30/11/2015	
365,681	4012	41,9	19,8	13,3	7,3	4,1	2,9	1,7	29	45	350	09:13:16	30/11/2015	
365,722	3969	51,9	23,5	15,5	8,2	4,8	3,6	2,4	30	46	279	09:13:54	30/11/2015	
365,760	4016	36,7	17,8	12,2	7,5	4,9	3,8	2,6	29	46	399	09:14:31	30/11/2015	
365,801	4005	36,4	15,6	10,2	6,1	4,0	3,0	2,0	29	46	402	09:15:09	30/11/2015	
365,840	4007	22,8	10,6	7,3	5,0	3,5	2,7	1,9	29	46	641	09:15:47	30/11/2015	
365,880	4021	17,7	7,8	5,3	3,7	2,7	2,3	1,8	30	47	828	09:16:26	30/11/2015	
365,920	4056	26,6	11,4	6,9	4,1	2,9	2,4	1,8	30	47	558	09:17:05	30/11/2015	
365,961	4081	27,0	11,1	6,2	3,6	2,7	2,3	1,8	30	47	553	09:17:42	30/11/2015	
366,000	4027	30,2	13,6	8,4	4,7	2,6	1,9	1,1	30	46	486	09:18:28	30/11/2015	
366,041	4001	26,4	12,0	7,8	4,7	3,0	2,1	1,2	29	46	554	09:19:07	30/11/2015	
366,082	4009	25,6	10,6	6,5	3,3	1,6	1,3	1,0	29	46	572	09:19:47	30/11/2015	
366,122	3998	28,3	11,7	7,2	3,9	2,3	1,8	1,3	29	47	516	09:20:35	30/11/2015	
366,161	3971	26,8	13,9	10,7	7,9	5,8	4,5	3,2	29	47	540	09:21:16	30/11/2015	
366,201	4004	23,3	12,4	9,7	7,2	5,4	4,6	3,7	30	47	627	09:21:59	30/11/2015	
366,240	3982	22,3	10,7	8,0	5,9	4,6	3,8	3,0	30	47	652	09:22:39	30/11/2015	
366,281	3996	22,4	9,7	6,5	4,2	3,1	2,6	2,0	31	47	652	09:23:20	30/11/2015	
366,322	3978	27,5	13,4	9,2	6,1	4,4	3,6	2,8	29	47	528	09:24:04	30/11/2015	
366,361	4021	22,1	10,9	8,5	6,2	4,4	3,7	2,9	29	46	663	09:24:45	30/11/2015	
366,401	4045	15,7	7,4	5,7	3,7	2,4	1,9	1,3	29	47	942	09:25:27	30/11/2015	
366,439	4022	13,2	5,9	4,1	2,2	1,3	1,2	1,0	29	47	1112	09:26:07	30/11/2015	
366,481	4009	26,5	10,7	5,8	2,8	1,6	1,3	1,0	30	47	552	09:26:48	30/11/2015	
366,521	4000	24,7	10,5	6,5	3,4	1,8	1,4	1,0	31	47	590	09:27:28	30/11/2015	
366,561	3976	25,4	12,7	9,4	6,1	4,0	3,1	2,2	30	47	572	09:28:09	30/11/2015	km 365,564= Placa do km 365
366,600	4015	16,9	8,5	6,2	4,4	3,3	2,8	2,2	30	47	867	09:28:47	30/11/2015	
366,640	4048	22,3	10,4	7,1	4,4	3,0	2,5	1,9	30	47	661	09:29:28	30/11/2015	
366,680	3983	26,5	12,4	8,1	4,9	3,0	2,2	1,3	28	47	548	09:33:44	30/11/2015	
366,721	3968	31,3	15,9	11,7	7,8	5,3	3,9	2,4	29	48	463	09:34:26	30/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
366,761	3977	44,4	23,2	16,6	10,9	7,3	5,4	3,5	29	47	327	09:35:06	30/11/2015	
366,800	3976	46,5	23,0	15,7	9,8	6,8	5,2	3,5	30	48	312	09:35:49	30/11/2015	
366,840	4030	33,0	17,0	11,7	7,3	5,1	3,9	2,6	30	48	446	09:36:30	30/11/2015	
366,881	3992	33,5	16,6	11,7	7,4	4,9	3,7	2,4	29	47	435	09:37:42	30/11/2015	
366,920	4001	18,9	9,8	7,5	5,3	3,9	3,2	2,4	30	48	775	09:38:22	30/11/2015	
366,960	3983	22,9	12,5	9,6	6,4	4,1	2,9	1,7	30	49	635	09:39:02	30/11/2015	
367,001	4004	30,7	15,0	10,6	7,1	4,8	3,6	2,4	30	49	476	09:39:42	30/11/2015	
367,040	4002	16,9	9,4	7,3	5,0	3,5	2,6	1,7	30	48	862	09:40:29	30/11/2015	
367,080	4005	24,6	12,3	9,3	6,0	3,5	2,6	1,6	30	48	596	09:41:24	30/11/2015	
367,120	4025	19,9	9,7	6,6	3,7	2,1	1,6	1,1	30	49	740	09:42:04	30/11/2015	
367,161	4009	24,8	11,9	8,2	5,5	3,8	3,0	2,1	29	48	591	09:42:43	30/11/2015	
367,202	4041	20,4	10,0	7,1	4,8	3,2	2,4	1,6	29	49	723	09:43:24	30/11/2015	
367,241	4002	19,8	10,5	8,0	5,6	3,8	2,9	1,9	30	49	737	09:44:02	30/11/2015	
367,281	4005	23,2	11,9	8,6	5,5	3,6	2,5	1,4	30	49	631	09:44:42	30/11/2015	
367,321	3998	33,0	18,0	13,3	7,9	4,2	2,9	1,6	29	49	443	09:45:21	30/11/2015	
367,362	4013	15,8	7,2	4,5	2,4	1,3	1,2	1,0	29	49	926	09:46:01	30/11/2015	
367,401	4015	19,4	9,4	6,4	3,8	2,3	1,7	1,0	30	49	757	09:46:39	30/11/2015	
367,442	4047	18,9	8,7	5,5	2,9	1,4	1,2	1,0	29	49	780	09:47:18	30/11/2015	
367,482	3984	39,5	20,3	13,8	6,6	2,5	1,8	1,0	30	49	368	09:48:00	30/11/2015	
367,521	3966	54,2	24,1	15,1	7,4	3,8	2,8	1,7	30	50	267	09:48:57	30/11/2015	
367,560	4026	29,7	13,6	8,8	4,5	2,4	1,7	1,0	31	50	495	09:49:36	30/11/2015	
367,600	4045	32,1	14,0	8,7	4,0	2,0	1,5	1,0	31	50	461	09:50:16	30/11/2015	
367,642	4013	34,6	16,6	10,8	5,4	2,9	2,2	1,4	30	50	424	09:50:55	30/11/2015	
367,681	4016	24,1	11,9	8,1	4,5	2,5	1,8	1,1	31	50	610	09:51:34	30/11/2015	
367,720	3982	47,8	26,8	20,1	12,3	6,9	5,0	3,0	32	50	304	09:52:13	30/11/2015	
367,761	4000	16,5	7,9	6,1	4,4	3,1	2,4	1,6	31	50	886	09:52:53	30/11/2015	
367,801	4008	19,8	11,2	9,1	6,4	4,3	3,2	2,0	31	51	740	09:53:32	30/11/2015	
367,841	3988	24,4	12,7	9,7	5,5	3,1	2,1	1,1	31	50	598	09:54:13	30/11/2015	
367,881	4003	23,2	11,7	8,7	5,4	3,5	2,6	1,6	30	50	629	09:54:52	30/11/2015	
367,921	3982	28,7	15,5	11,5	7,0	4,1	2,9	1,6	31	51	507	09:55:32	30/11/2015	
367,962	3968	42,7	22,8	16,7	10,2	5,4	3,7	2,0	30	51	340	09:56:13	30/11/2015	
368,001	4005	23,4	11,9	7,7	3,9	2,0	1,5	1,0	31	51	624	09:56:52	30/11/2015	
368,041	3996	29,9	14,0	9,1	4,8	2,4	1,7	1,0	31	51	487	09:57:36	30/11/2015	
368,080	3983	44,2	23,0	15,7	7,6	3,1	2,1	1,1	31	51	329	09:58:15	30/11/2015	
368,120	3966	44,7	22,2	15,0	7,8	4,1	3,0	1,8	32	51	324	09:58:55	30/11/2015	
368,160	3990	37,4	16,8	10,9	5,9	3,7	2,9	2,0	31	50	390	09:59:36	30/11/2015	
368,202	4011	23,2	12,0	8,3	5,0	3,2	2,5	1,8	31	51	631	10:00:16	30/11/2015	
368,243	3993	28,8	14,4	10,0	6,0	3,9	2,9	1,9	31	51	505	10:00:56	30/11/2015	
368,282	3972	46,5	21,2	13,2	6,6	4,1	3,1	2,1	31	51	312	10:01:36	30/11/2015	
368,321	4005	22,6	10,9	7,4	4,2	2,7	2,1	1,4	31	51	648	10:02:15	30/11/2015	
368,361	4004	29,8	14,3	9,5	5,2	3,3	2,6	1,8	30	51	490	10:02:55	30/11/2015	
368,400	4007	27,1	13,8	10,2	6,2	3,8	2,7	1,5	30	51	540	10:03:35	30/11/2015	
368,440	4014	28,5	14,1	10,0	5,9	3,4	2,4	1,3	30	51	515	10:04:15	30/11/2015	
368,481	4001	40,3	20,8	14,9	9,3	6,1	4,6	3,1	30	51	363	10:04:55	30/11/2015	
368,522	4003	39,9	19,2	13,3	8,4	5,6	4,4	3,1	30	51	366	10:05:36	30/11/2015	
368,561	4002	39,2	14,7	8,4	4,7	3,2	2,4	1,6	30	51	372	10:06:15	30/11/2015	
368,601	4020	79,8	42,2	27,4	14,1	7,8	5,4	3,0	31	51	184	10:07:00	30/11/2015	
368,641	3990	28,9	15,6	11,9	8,8	6,0	4,5	2,9	31	51	505	10:07:40	30/11/2015	
368,683	3995	31,8	18,2	14,5	10,2	7,2	5,8	4,3	31	51	459	10:08:21	30/11/2015	
368,721	3985	31,2	16,1	10,0	6,1	3,7	2,9	2,0	31	50	467	10:09:02	30/11/2015	
368,761	4016	30,8	14,5	9,3	5,4	3,5	2,6	1,7	31	50	476	10:09:41	30/11/2015	
368,801	3975	24,9	12,7	9,3	6,0	3,6	2,5	1,4	30	51	583	10:10:21	30/11/2015	
368,841	3988	35,3	19,8	14,7	9,3	5,5	3,8	2,0	31	52	412	10:11:02	30/11/2015	
368,880	3991	45,1	21,4	13,1	5,4	1,6	1,3	1,0	31	51	323	10:11:41	30/11/2015	
368,920	3980	24,1	12,1	8,2	4,9	2,9	2,0	1,0	31	52	602	10:12:21	30/11/2015	
368,960	4009	28,0	14,8	10,1	6,4	4,2	3,1	2,0	32	52	523	10:13:03	30/11/2015	
369,000	3944	32,5	15,8	9,4	5,0	3,0	2,5	1,9	31	51	443	10:14:15	30/11/2015	
369,040	3960	21,9	10,1	6,8	3,8	2,1	1,6	1,0	31	50	660	10:15:33	30/11/2015	
369,081	3954	26,1	12,4	7,5	3,9	2,1	1,7	1,2	31	51	554	10:16:16	30/11/2015	
369,120	3972	35,5	16,4	10,2	5,5	2,7	2,0	1,2	31	50	408	10:16:59	30/11/2015	
369,160	3954	46,0	19,7	12,0	5,6	2,3	1,9	1,4	31	52	314	10:17:38	30/11/2015	
369,201	3945	50,2	21,6	12,4	5,7	3,1	2,4	1,6	31	52	287	10:18:18	30/11/2015	
369,242	4016	26,1	11,6	7,4	3,5	1,5	1,3	1,0	31	53	563	10:18:57	30/11/2015	
369,281	3977	37,8	19,1	13,0	6,7	2,5	1,8	1,1	31	53	384	10:19:36	30/11/2015	
369,320	3948	30,0	15,0	10,8	6,4	3,5	2,5	1,4	32	53	480	10:20:15	30/11/2015	
369,360	3983	28,1	14,1	10,1	6,2	4,0	3,2	2,4	31	53	518	10:20:54	30/11/2015	
369,401	3999	30,4	14,5	10,6	6,7	4,4	3,4	2,4	31	53	481	10:21:34	30/11/2015	
369,441	3966	44,1	21,3	14,2	8,2	5,3	4,1	2,9	32	53	328	10:22:14	30/11/2015	
369,483	3986	36,5	16,5	10,0	4,8	2,7	2,2	1,6	31	52	399	10:22:54	30/11/2015	
369,520	4014	39,4	17,3	11,0	5,8	3,5	2,6	1,6	32	52	372	10:23:35	30/11/2015	
369,560	3986	35,2	15,4	9,5	4,6	2,2	1,6	1,0	31	52	413	10:24:14	30/11/2015	
369,600	4023	34,3	18,3	13,2	8,2	4,9	3,5	2,1	31	51	428	10:24:56	30/11/2015	
369,640	3997	29,8	14,8	10,3	6,1	3,4	2,5	1,5	32	51	490	10:25:38	30/11/2015	
369,681	3994	54,1	31,5	23,8	14,7	7,8	5,5	3,1	32	52	270	10:26:18	30/11/2015	
369,721	3998	28,9	15,4	10,2	6,2	3,3	2,3	1,3	33	52	505	10:26:59	30/11/2015	
369,762	3968	55,6	32,0	24,3	14,9	7,4	4,4	1,4	31	51	261	10:27:40	30/11/2015	
369,801	4011	33,4	19,6	13,4	7,0	3,2	2,4	1,6	31	51	439	10:28:19	30/11/2015	
369,842	4039	32,0	15,0	9,8	4,8	2,8	2,2	1,6	32	52	460	10:28:59	30/11/2015	
369,882	3981	40,1	24,0	18,9	12,7	8,0	5,6	3,1	33	52	362	10:29:39	30/11/2015	
369,920	4000	42,2	19,4	12,3	5,6	2,3	1,9	1,5	31	51	346	10:30:19	30/11/2015	
369,962	4022	37,5	20,2	15,5	10,0	6,4	4,7	3,0	31	52	391	10:30:59	30/11/2015	
370,002	4002	30,0	16,2	12,2	7,9	5,0	3,7	2,3	32	52	487	10:31:40	30/11/2015	
370,041	4029	37,2	18,5	12,9	7,5	4,2	2,9	1,6	32	52	396	10:32:19	30/11/2015	
370,082	3952	63,9	30,2	19,0	9,4	4,5	3,2	1,9	32	52	226	10:33:01	30/11/2015	
370,122	3966	40,8	20,9	14,2	7,0	2,8	1,9	1,0	31	52	355	10:33:44	30/11/2015	
370,163	3957	36,1	19,4	13,9	7,5	3,4	2,4	1,4	31	53	400	10:34:26	30/11/2015	
370,202	3988	34,8	17,9	12,0	6,8	3,7	2,6	1,5	31	54	419	10:35:05	30/11/2015	
370,241	3988	41,4	18,6	12,1	6,5	3,4	2,4	1,4	32	53	352	10:35:45	30/11/2015	
370,280	4004	26,7	12,7	8,8	5,0	2,5	1,8	1,0	32	53	548	10:36:25	30/11/2015	
370,321	4007	34,4	15,1	8,9	4,0	1,8	1,4	1,0	31	53	426	10:37:05	30/11/2015	
370,362	4004	32,7	14,9	9,4	4,7	2,5	1,9	1,2	31	53	446	10:37:44	30/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
370,400	4035	28,4	12,6	7,8	3,8	2,0	1,5	1,0	31	53	519	10:38:24	30/11/2015	
370,440	4015	25,2	12,8	8,6	4,4	2,3	1,7	1,0	31	54	583	10:39:04	30/11/2015	
370,480	4021	34,0	17,8	13,1	8,3	5,1	3,8	2,4	31	53	432	10:39:44	30/11/2015	
370,522	3998	33,7	19,1	15,7	10,8	7,0	5,2	3,4	31	54	433	10:40:24	30/11/2015	
370,561	4016	38,1	20,1	15,5	9,9	6,0	4,2	2,3	31	54	385	10:41:02	30/11/2015	
370,602	4010	23,1	10,8	7,5	4,2	2,3	1,7	1,0	31	53	635	10:41:42	30/11/2015	
370,640	4009	39,7	17,5	10,8	5,6	3,1	2,3	1,4	31	54	369	10:42:21	30/11/2015	
370,681	3967	45,2	22,0	15,2	8,8	5,2	3,8	2,3	31	53	320	10:43:00	30/11/2015	
370,720	3989	48,2	25,1	17,5	9,6	5,5	4,0	2,4	31	53	302	10:43:40	30/11/2015	
370,760	3993	41,8	19,4	11,9	5,3	2,4	1,9	1,3	32	54	348	10:44:22	30/11/2015	
370,801	3967	54,3	26,7	17,7	8,7	4,1	2,9	1,7	32	54	267	10:45:01	30/11/2015	
370,840	4016	30,1	13,9	9,3	4,9	2,6	2,0	1,3	33	54	488	10:45:40	30/11/2015	
370,879	4005	30,5	16,1	11,5	7,3	4,4	3,1	1,7	32	53	480	10:46:21	30/11/2015	
370,922	4007	21,6	11,6	8,7	5,2	3,1	2,1	1,1	32	54	679	10:47:03	30/11/2015	
370,962	4004	20,8	11,2	7,7	4,4	2,6	1,9	1,1	31	54	704	10:47:42	30/11/2015	
371,001	3993	22,2	11,8	7,9	4,1	2,0	1,5	1,0	31	53	657	10:48:21	30/11/2015	
371,042	4051	24,6	10,9	7,0	3,4	1,8	1,4	1,0	32	54	602	10:49:02	30/11/2015	
371,083	3985	29,2	14,6	10,4	5,7	2,7	1,9	1,0	31	54	498	10:49:47	30/11/2015	
371,120	3998	35,6	17,5	11,9	6,4	3,4	2,5	1,5	31	53	410	10:50:27	30/11/2015	
371,160	3982	29,9	14,8	10,4	5,9	3,1	2,1	1,1	32	54	485	10:51:07	30/11/2015	
371,201	3950	80,4	44,1	33,7	20,8	11,5	7,6	3,7	32	54	179	10:51:48	30/11/2015	
371,241	4000	36,7	15,3	8,8	3,7	1,7	1,4	1,0	32	54	398	10:52:27	30/11/2015	
371,281	4007	27,7	12,4	7,8	4,1	2,4	1,7	1,0	31	55	529	10:53:08	30/11/2015	
371,321	3985	36,2	18,3	13,3	8,1	4,6	3,1	1,6	32	55	402	10:53:48	30/11/2015	
371,361	4032	40,0	15,4	8,0	3,6	1,8	1,8	1,8	32	54	368	10:54:27	30/11/2015	
371,400	4041	41,6	17,6	10,1	4,5	2,5	1,8	1,0	31	54	355	10:55:04	30/11/2015	
371,440	4052	19,5	9,2	6,6	4,2	2,8	2,2	1,5	33	53	759	10:55:46	30/11/2015	
371,481	4055	30,3	13,5	8,4	4,7	2,9	2,2	1,4	34	54	489	10:56:24	30/11/2015	
371,521	3984	30,2	13,6	8,8	4,9	2,6	1,8	1,0	34	54	482	10:57:04	30/11/2015	
371,561	4025	29,4	14,0	9,9	6,5	4,4	3,4	2,3	34	54	500	10:57:43	30/11/2015	
371,601	4015	26,3	11,3	7,4	4,6	3,0	2,4	1,7	34	54	557	10:58:24	30/11/2015	
371,641	4031	23,1	9,5	6,2	3,8	2,4	1,7	1,0	33	54	637	10:59:06	30/11/2015	
371,683	4003	28,7	14,3	9,5	5,9	3,6	2,7	1,7	32	53	510	10:59:47	30/11/2015	
371,723	4027	30,7	13,9	9,3	5,2	2,9	2,0	1,0	31	53	479	11:00:32	30/11/2015	
371,761	4024	36,1	17,5	11,8	7,1	4,2	3,1	1,9	31	52	407	11:01:20	30/11/2015	km 370,747= Placa do km 370
371,800	4046	30,2	13,5	9,3	6,1	3,5	2,4	1,2	32	53	489	11:01:59	30/11/2015	
371,840	4007	37,2	18,4	13,3	8,2	4,9	3,5	2,0	32	53	393	11:02:40	30/11/2015	
371,879	4024	33,2	13,8	8,7	4,7	2,6	1,9	1,1	32	53	443	11:03:23	30/11/2015	
371,921	4029	37,9	17,5	11,4	6,1	3,4	2,3	1,2	32	53	388	11:04:03	30/11/2015	
371,961	4023	27,6	14,8	11,0	7,2	4,0	2,5	1,0	32	54	531	11:04:42	30/11/2015	
372,000	4034	20,9	11,2	8,4	5,0	2,7	1,9	1,0	32	54	706	11:05:21	30/11/2015	
372,040	4015	33,9	17,8	12,8	7,8	4,7	3,1	1,5	30	45	433	17:18:28	30/11/2015	
372,081	4072	20,0	8,8	5,8	3,0	1,6	1,3	1,0	30	44	744	17:19:08	30/11/2015	
372,119	4056	27,1	14,2	10,4	6,5	4,0	3,0	1,9	30	45	546	17:19:53	30/11/2015	
372,160	4060	30,1	16,1	12,2	8,5	5,9	4,4	2,8	30	44	493	17:20:42	30/11/2015	
372,200	4009	30,5	16,9	13,3	9,2	5,9	4,2	2,5	30	44	480	17:21:21	30/11/2015	
372,241	4007	35,9	19,3	14,2	9,4	6,0	4,4	2,7	30	44	407	17:22:01	30/11/2015	
372,280	4048	21,9	11,6	8,0	4,4	2,4	1,8	1,1	30	43	674	17:22:41	30/11/2015	
372,321	4032	31,9	16,3	11,3	6,5	3,4	2,3	1,2	30	43	461	17:23:23	30/11/2015	
372,360	4025	32,3	16,4	11,6	7,3	4,3	2,9	1,5	30	42	455	17:24:03	30/11/2015	
372,400	4019	37,5	17,5	11,6	6,3	3,0	2,0	1,0	30	43	391	17:24:43	30/11/2015	
372,441	4032	25,2	14,2	10,8	7,1	4,2	2,8	1,3	30	42	584	17:25:24	30/11/2015	
372,481	3979	45,3	23,0	16,0	9,3	5,0	3,3	1,6	30	41	321	17:26:04	30/11/2015	
372,520	4038	29,6	14,0	9,6	5,6	3,0	2,1	1,1	30	41	499	17:26:44	30/11/2015	
372,564	4010	34,7	17,9	13,6	9,0	5,7	4,0	2,3	30	41	422	17:27:35	30/11/2015	
372,602	4041	31,7	16,8	12,9	8,9	5,8	4,2	2,5	30	42	465	17:28:15	30/11/2015	
372,641	4014	31,5	17,4	13,6	9,3	5,7	4,0	2,2	30	41	466	17:28:54	30/11/2015	
372,680	4002	49,8	28,8	23,0	16,8	11,4	8,3	5,2	30	41	294	17:29:35	30/11/2015	
372,720	4023	32,4	17,4	12,8	8,4	5,1	3,7	2,2	29	41	454	17:30:18	30/11/2015	
372,760	4025	35,5	18,6	13,7	8,8	5,1	3,5	1,8	29	41	414	17:30:58	30/11/2015	
372,800	4011	33,2	17,6	13,7	9,3	5,8	4,2	2,5	29	42	442	17:31:43	30/11/2015	
372,841	4010	31,0	16,1	12,0	8,2	5,4	4,1	2,8	29	41	473	17:32:25	30/11/2015	
372,880	3972	79,1	44,3	33,3	20,8	10,8	6,6	2,4	29	41	183	17:33:09	30/11/2015	
372,921	3984	50,2	27,1	20,8	13,9	8,0	5,2	2,3	29	41	290	17:33:49	30/11/2015	
372,961	4027	32,0	13,1	8,4	5,0	3,2	2,4	1,5	29	41	459	17:34:30	30/11/2015	
373,001	3956	77,2	47,5	38,4	24,9	13,0	7,7	2,3	29	41	187	17:35:22	30/11/2015	
373,041	4020	36,0	21,0	17,2	12,4	8,1	5,5	2,8	29	43	408	17:36:02	30/11/2015	
373,080	3996	49,7	27,4	21,6	14,8	9,6	7,0	4,4	29	42	294	17:36:44	30/11/2015	
373,120	4035	26,5	13,3	10,0	6,7	4,2	2,9	1,5	29	42	556	17:37:24	30/11/2015	
373,160	4029	14,5	8,4	6,6	4,9	3,3	2,5	1,6	29	42	1011	17:38:03	30/11/2015	
373,201	4026	18,8	11,5	10,1	7,3	4,8	3,2	1,6	29	43	781	17:38:43	30/11/2015	
373,240	4006	17,6	11,0	9,0	6,2	4,2	2,9	1,6	29	42	832	17:39:22	30/11/2015	
373,282	4045	27,3	14,5	11,1	8,0	5,3	3,9	2,4	29	41	542	17:40:04	30/11/2015	
373,322	4044	26,9	14,7	12,4	8,5	5,7	4,1	2,4	29	41	549	17:40:43	30/11/2015	
373,361	4041	24,6	12,1	9,0	6,3	4,3	3,1	1,8	29	42	599	17:41:21	30/11/2015	
373,400	4008	22,6	12,1	9,4	6,6	3,7	2,4	1,1	29	42	647	17:42:01	30/11/2015	
373,440	3999	35,9	16,6	11,5	7,3	4,7	3,5	2,2	29	41	407	17:42:52	30/11/2015	
373,481	4016	29,8	15,8	10,7	5,3	2,3	1,7	1,0	29	41	492	17:43:33	30/11/2015	
373,521	3988	45,3	29,1	23,1	18,1	12,4	9,3	6,2	29	42	322	17:44:22	30/11/2015	
373,561	4049	28,8	16,7	13,0	8,5	4,9	3,2	1,5	29	42	513	17:45:02	30/11/2015	km 372,594= Placa do km 372
373,601	4014	31,6	18,1	13,4	8,6	5,1	3,4	1,7	29	42	463	17:45:55	30/11/2015	
373,640	4029	24,4	11,5	8,1	5,3	3,4	2,4	1,4	29	41	603	17:46:33	30/11/2015	
373,680	4063	27,1	14,3	10,7	7,0	4,1	3,0	1,8	29	42	547	17:47:12	30/11/2015	
373,721	4043	32,6	19,8	14,3	9,6	5,5	3,7	1,9	29	41	453	17:48:05	30/11/2015	
373,760	4031	23,9	12,8	10,7	7,9	5,4	3,8	2,2	29	41	615	17:48:46	30/11/2015	
373,800	4036	16,9	10,0	8,7	6,4	3,5	2,8	2,1	29	42	873	17:49:28	30/11/2015	
373,840	3968	49,1	28,3	22,8	16,8	11,3	8,3	5,2	29	41	295	17:50:08	30/11/2015	
373,880	3970	65,3	42,0	35,0	22,7	13,9	9,5	5,0	29	42	222	17:51:00	30/11/2015	
373,920	4027	21,0	10,2	7,8	5,6	4,1	3,1	2,0	29	41	700	17:51:44	30/11/2015	
373,962	4019	18,5	10,6	7,7	5,6	3,3	2,2	1,1	29	41	795	17:52:32	30/11/2015	
374,000	4007	47,2	25,1	18,3	10,3	4,6	2,8	1,0	29	42	310	17:53:21	30/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
374,041	3940	64,2	35,0	26,9	16,7	8,3	4,9	1,5	29	43	224	17:54:06	30/11/2015	
374,080	3997	45,3	22,7	15,3	7,8	3,8	2,9	2,0	29	42	322	17:54:48	30/11/2015	
374,120	4008	55,4	27,7	19,9	12,3	7,3	5,2	3,0	29	41	264	17:55:28	30/11/2015	
374,160	4010	55,4	31,1	24,1	15,3	9,1	6,1	3,0	28	42	264	17:56:07	30/11/2015	
374,201	4058	48,5	21,3	12,3	4,7	2,0	1,5	1,0	29	41	306	17:56:47	30/11/2015	
374,241	4023	43,0	22,6	16,2	9,7	5,6	3,7	1,8	29	42	341	17:57:26	30/11/2015	
374,282	4059	33,6	16,3	11,1	6,3	3,3	2,2	1,1	29	42	441	17:58:03	30/11/2015	
374,320	4030	33,7	17,6	12,6	7,4	4,0	2,6	1,2	28	40	437	17:58:46	30/11/2015	
374,361	4033	24,5	11,9	8,4	5,4	3,4	2,4	1,3	28	41	601	17:59:26	30/11/2015	
374,400	4035	28,9	13,2	9,0	5,5	3,7	2,9	2,0	28	41	510	18:00:11	30/11/2015	
374,440	4035	26,4	12,1	7,9	4,2	2,2	1,6	1,0	28	41	559	18:00:52	30/11/2015	
374,480	4028	30,2	15,7	12,0	7,4	4,5	3,1	1,7	28	41	487	18:01:32	30/11/2015	
374,522	4041	19,7	9,6	7,2	4,6	3,1	2,4	1,6	28	40	748	18:02:13	30/11/2015	
374,563	4030	30,6	15,3	10,8	6,4	3,6	2,5	1,3	28	42	480	18:02:52	30/11/2015	
374,601	4045	32,8	16,4	11,9	7,2	4,2	3,0	1,7	28	42	450	18:03:31	30/11/2015	
374,640	4045	34,1	18,4	14,0	9,2	5,4	3,6	1,7	28	41	434	18:04:11	30/11/2015	
374,680	4033	42,8	22,3	16,4	9,9	5,3	3,7	2,0	28	41	344	18:04:56	30/11/2015	
374,721	4047	29,3	15,7	11,7	7,3	4,3	2,9	1,5	28	41	504	18:05:37	30/11/2015	
374,761	4033	36,6	19,8	15,1	9,8	5,6	3,8	1,9	28	41	403	18:06:17	30/11/2015	
374,801	4016	68,4	38,4	28,8	15,2	5,7	3,6	1,5	28	42	214	18:06:58	30/11/2015	
374,841	4024	44,2	24,5	18,7	11,7	6,4	4,5	2,6	28	41	332	18:07:36	30/11/2015	
374,881	4051	34,7	19,5	14,9	9,1	5,2	3,6	2,0	28	41	426	18:08:13	30/11/2015	
374,920	4029	24,8	14,4	11,2	7,6	4,5	3,0	1,4	28	42	592	18:08:52	30/11/2015	
374,961	4017	22,7	12,6	9,4	6,0	3,8	2,7	1,6	28	41	645	18:09:29	30/11/2015	
375,002	4020	20,6	10,7	7,5	4,6	3,1	2,3	1,4	28	40	713	18:10:09	30/11/2015	
375,042	4003	14,9	8,2	6,3	4,2	2,7	1,9	1,1	28	40	980	18:10:48	30/11/2015	
375,081	4048	14,7	8,5	6,8	4,7	3,2	2,3	1,3	28	40	1007	18:11:25	30/11/2015	
375,120	4059	20,5	11,5	8,1	4,8	2,7	1,9	1,0	28	40	722	18:12:02	30/11/2015	
375,162	4043	28,9	15,2	11,2	7,3	4,3	3,0	1,6	28	40	511	18:12:42	30/11/2015	
375,202	4069	26,8	13,8	10,3	6,2	3,0	2,0	1,0	28	39	554	18:13:19	30/11/2015	
375,241	4049	35,8	16,8	11,5	6,4	2,9	2,0	1,0	28	39	413	18:13:57	30/11/2015	
375,280	4033	49,2	24,6	17,7	10,9	6,2	4,1	1,9	28	39	299	18:14:41	30/11/2015	
375,320	4044	43,5	21,7	16,5	11,3	7,6	5,5	3,4	27	38	339	18:15:21	30/11/2015	
375,361	4034	40,9	21,3	15,7	10,0	6,0	4,1	2,1	27	38	360	18:15:59	30/11/2015	
375,401	4044	32,0	16,2	11,7	7,3	4,0	2,7	1,3	27	38	462	18:16:45	30/11/2015	km 374,435= Placa do km 374
375,441	4024	25,2	13,7	9,6	5,4	3,0	2,0	1,0	27	39	584	18:19:55	30/11/2015	
375,481	4033	21,5	13,0	10,7	7,5	4,4	3,1	1,7	27	39	685	18:20:38	30/11/2015	
375,521	4042	19,0	11,6	9,2	6,5	4,4	3,2	1,9	27	39	777	18:21:16	30/11/2015	
375,560	4033	27,3	16,6	14,0	9,7	6,2	4,5	2,7	27	39	539	18:21:57	30/11/2015	
375,601	3953	31,7	19,0	16,3	11,7	7,6	5,4	3,1	27	38	455	18:22:41	30/11/2015	
375,640	4024	29,1	17,3	14,6	10,2	6,6	4,5	2,3	27	38	505	18:23:21	30/11/2015	
375,680	3992	21,9	14,1	12,1	9,0	6,0	4,3	2,6	27	38	664	18:24:03	30/11/2015	
375,721	4006	32,5	19,8	15,8	10,2	5,8	3,8	1,7	27	38	450	18:24:43	30/11/2015	
375,760	4025	33,4	18,9	13,7	7,9	3,8	2,4	1,0	27	39	441	18:25:24	30/11/2015	
375,800	4024	33,6	19,0	14,1	8,7	4,9	3,3	1,6	27	40	437	18:26:05	30/11/2015	
375,841	4037	30,4	17,1	13,1	8,7	5,7	4,2	2,6	27	39	484	18:26:44	30/11/2015	
375,880	4001	29,4	16,9	13,4	9,3	6,1	4,2	2,3	27	39	497	18:27:25	30/11/2015	
375,920	4006	21,0	13,0	10,8	7,7	5,0	3,6	2,1	27	39	696	18:28:05	30/11/2015	
375,961	4035	25,9	13,2	9,3	6,3	4,4	3,3	2,1	27	39	568	18:28:45	30/11/2015	
376,002	4019	20,5	10,8	7,7	5,1	3,5	2,6	1,7	27	38	714	18:29:26	30/11/2015	
376,040	4019	21,7	11,9	8,7	5,7	3,8	2,7	1,5	27	38	676	18:30:04	30/11/2015	
376,081	4049	14,1	7,4	5,9	4,2	2,9	2,2	1,4	27	38	1045	18:30:43	30/11/2015	
376,121	4053	15,5	8,0	5,4	3,3	2,0	1,5	1,0	27	39	957	18:31:21	30/11/2015	
376,162	4036	27,8	14,4	10,5	6,0	2,9	2,0	1,0	27	38	531	18:32:00	30/11/2015	
376,201	4016	22,3	11,5	9,0	6,3	4,2	3,1	1,9	27	37	656	18:32:38	30/11/2015	
376,239	3805	17,7	9,0	6,6	4,6	3,0	2,2	1,3	27	37	783	18:33:17	30/11/2015	
376,280	4028	15,8	7,5	5,5	3,8	2,7	2,1	1,4	27	37	934	18:34:00	30/11/2015	
376,320	4056	15,3	9,2	6,9	4,7	3,4	2,6	1,7	27	38	968	18:34:37	30/11/2015	
376,361	4071	18,8	9,8	6,8	4,1	2,5	1,8	1,0	27	37	790	18:35:17	30/11/2015	
376,400	4037	29,3	16,3	12,2	7,6	4,6	3,2	1,7	27	37	504	18:35:56	30/11/2015	
376,442	4012	20,5	11,5	9,1	6,3	4,3	3,1	1,9	27	38	715	18:36:38	30/11/2015	
376,482	4066	16,1	9,6	7,3	5,0	3,3	2,3	1,3	27	37	920	18:37:16	30/11/2015	
376,520	4024	15,1	8,8	6,8	4,6	3,1	2,3	1,4	27	37	975	18:37:55	30/11/2015	
376,560	4041	17,0	9,0	6,9	4,9	3,4	2,5	1,6	27	36	868	18:38:35	30/11/2015	
376,599	4023	22,4	13,0	11,1	8,0	5,8	4,4	2,9	27	36	656	18:39:15	30/11/2015	
376,641	4053	15,4	7,5	5,2	3,1	1,9	1,5	1,0	27	36	959	18:39:54	30/11/2015	
376,682	4042	15,6	7,3	5,4	4,0	2,9	2,2	1,5	27	37	949	18:40:33	30/11/2015	
376,721	4037	15,3	7,4	4,9	2,9	1,9	1,5	1,0	27	36	965	18:41:12	30/11/2015	
376,760	4053	33,7	15,7	10,2	5,8	3,5	2,5	1,4	27	38	439	18:41:51	30/11/2015	
376,799	4016	19,1	9,6	7,0	4,7	3,4	2,7	1,9	27	38	767	18:42:30	30/11/2015	
376,840	4019	27,6	15,7	11,4	6,7	4,3	3,3	2,3	27	38	531	18:43:10	30/11/2015	
376,880	4015	15,4	8,1	6,1	4,4	3,0	2,3	1,6	27	39	952	18:43:51	30/11/2015	
376,920	3742	20,3	9,7	6,5	4,0	2,7	2,1	1,4	27	37	675	18:44:30	30/11/2015	
376,961	4064	20,5	10,1	6,7	3,6	2,1	1,6	1,1	27	38	725	18:45:09	30/11/2015	
377,003	4017	16,6	7,3	5,0	2,7	1,7	1,4	1,0	27	38	886	18:46:00	30/11/2015	
377,043	4012	19,6	9,3	6,8	4,6	3,1	2,4	1,6	27	37	749	18:46:52	30/11/2015	
377,080	4057	11,7	6,0	4,7	3,1	2,2	1,6	1,0	27	39	1266	18:47:30	30/11/2015	km 376,110= Placa do km 376
377,120	4017	24,6	11,5	8,1	5,1	3,3	2,4	1,5	27	37	597	18:48:20	30/11/2015	
377,161	4029	21,4	10,3	6,9	4,1	2,4	1,7	1,0	27	37	687	18:48:57	30/11/2015	
377,200	4052	17,5	10,1	7,6	5,2	3,6	2,7	1,7	27	37	846	18:49:36	30/11/2015	
377,242	4073	14,7	8,1	6,0	3,9	2,6	1,9	1,1	27	39	1009	18:50:14	30/11/2015	
377,282	4087	16,0	8,3	6,2	4,3	2,8	2,1	1,4	27	39	934	18:50:53	30/11/2015	
377,320	4032	17,9	9,3	6,6	4,1	2,7	1,9	1,1	27	39	823	18:51:32	30/11/2015	
377,360	4061	25,4	11,0	7,5	4,6	2,8	1,9	1,0	27	39	584	18:52:10	30/11/2015	
377,400	4047	23,1	12,7	9,8	6,8	4,6	3,2	1,7	26	39	639	18:52:50	30/11/2015	
377,440	4050	20,1	11,2	8,0	4,9	2,9	2,0	1,0	26	37	735	18:53:28	30/11/2015	
377,480	4040	32,3	17,8	14,4	10,4	7,0	5,1	3,2	26	37	457	18:54:08	30/11/2015	
377,520	4027	34,3	20,0	16,2	11,5	7,3	5,2	3,1	27	37	428	18:54:47	30/11/2015	
377,560	4024	46,6	27,4	21,0	12,7	6,3	4,2	2,0	26	37	315	18:55:25	30/11/2015	
377,601	4029	37,4	21,0	16,5	10,9	6,7	4,6	2,5	26	37	393	18:56:03	30/11/2015	
377,641	4021	28,6	13,3	9,4	6,3	4,2	3,2	2,2	26	38	514	18:56:44	30/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
377,681	4060	28,3	15,2	12,1	8,6	5,7	4,3	2,9	26	37	523	18:57:24	30/11/2015	
377,722	4045	22,9	11,1	7,5	4,6	3,0	2,2	1,4	26	36	644	18:58:03	30/11/2015	
377,761	4058	32,9	14,4	9,4	5,8	3,7	2,7	1,7	26	36	451	18:58:46	30/11/2015	
377,800	4067	29,3	17,1	13,6	9,5	6,5	4,7	2,8	26	37	507	18:59:25	30/11/2015	
377,840	4013	28,2	13,6	9,7	6,1	4,2	3,1	1,9	26	36	520	19:00:04	30/11/2015	
377,880	4071	35,8	17,4	11,9	7,4	4,9	3,8	2,7	26	37	415	19:00:45	30/11/2015	
377,921	4045	45,0	23,6	17,9	12,4	8,9	6,8	4,6	26	38	328	19:01:29	30/11/2015	
377,960	4014	39,0	20,2	15,5	11,0	7,7	5,7	3,6	26	38	376	19:02:11	30/11/2015	
378,000	4015	52,4	26,4	20,1	14,1	9,7	7,1	4,5	26	38	280	19:03:09	30/11/2015	
378,041	4023	29,8	16,8	13,1	8,8	5,8	4,2	2,5	26	37	492	19:03:51	30/11/2015	
378,080	4043	32,7	16,3	11,9	7,9	5,2	3,7	2,2	26	37	451	19:04:33	30/11/2015	
378,121	4016	25,7	15,0	11,4	7,5	4,9	3,4	1,8	26	37	570	19:05:13	30/11/2015	
378,160	4060	22,9	12,7	9,9	6,5	4,2	3,1	1,9	26	37	647	19:05:51	30/11/2015	
378,200	4040	28,6	12,8	8,5	5,4	3,6	2,6	1,5	26	38	516	19:06:30	30/11/2015	
378,240	4032	35,5	16,0	10,8	6,3	4,0	3,0	1,9	26	38	414	19:07:10	30/11/2015	
378,282	4031	34,0	16,6	11,7	6,2	3,2	2,3	1,3	26	37	432	19:07:50	30/11/2015	
378,321	4055	28,2	14,9	11,7	8,2	5,1	3,6	2,0	26	36	526	19:08:28	30/11/2015	
378,361	4015	45,5	23,8	17,9	11,5	6,4	4,2	2,0	26	36	322	19:09:06	30/11/2015	
378,400	4027	43,2	26,1	20,8	14,1	8,8	6,2	3,6	26	38	340	19:09:49	30/11/2015	
378,439	4010	57,3	25,5	16,3	8,7	4,3	3,1	1,9	26	38	256	19:10:30	30/11/2015	
378,483	4019	48,1	25,1	16,0	5,4	1,5	1,3	1,0	26	38	305	19:11:13	30/11/2015	
378,521	4036	45,8	25,5	19,6	12,6	7,7	5,4	3,1	26	36	322	19:11:52	30/11/2015	
378,560	4013	70,0	40,9	32,3	19,7	9,9	6,0	2,1	26	37	209	19:12:32	30/11/2015	
378,601	4001	56,6	31,0	24,1	15,5	9,0	5,9	2,8	26	36	258	19:13:12	30/11/2015	
378,641	4047	47,7	27,4	21,8	13,9	7,3	4,6	1,9	26	36	309	19:13:51	30/11/2015	
378,680	4030	38,3	22,5	16,6	9,8	5,3	3,7	2,0	26	36	384	19:14:30	30/11/2015	
378,720	4002	86,4	50,4	39,0	25,1	14,4	9,5	4,5	26	36	169	19:15:09	30/11/2015	
378,760	4040	60,8	31,7	22,6	14,1	8,5	5,8	3,0	26	37	243	19:15:50	30/11/2015	
378,801	3999	81,4	42,6	30,6	18,5	10,4	7,2	3,9	26	37	179	19:16:31	30/11/2015	
378,840	4022	59,5	28,3	19,7	11,8	6,4	4,3	2,1	26	36	247	19:17:13	30/11/2015	
378,880	4044	40,2	18,8	11,9	6,4	3,9	2,7	1,5	26	36	368	19:17:52	30/11/2015	
378,921	3996	47,4	22,9	16,4	10,1	5,3	3,3	1,3	26	37	308	19:18:35	30/11/2015	
378,961	4003	49,3	27,4	19,1	9,8	4,8	3,1	1,3	25	36	296	19:19:19	30/11/2015	
379,000	4010	57,7	34,1	25,7	16,1	8,2	5,4	2,5	25	36	254	19:20:00	30/11/2015	
379,043	4008	59,4	34,3	25,7	15,4	7,6	4,6	1,5	25	36	246	19:20:41	30/11/2015	
379,083	4015	40,1	25,4	20,3	13,3	7,4	4,5	1,6	25	36	366	19:21:23	30/11/2015	
379,121	3997	40,9	25,4	21,0	15,0	9,6	6,8	3,9	25	36	357	19:22:03	30/11/2015	
379,160	4021	42,1	22,0	15,5	9,8	5,9	4,1	2,3	25	36	349	19:22:44	30/11/2015	
379,202	3973	52,7	32,7	26,6	18,1	10,5	6,8	3,0	25	35	275	19:23:26	30/11/2015	
379,241	3994	30,0	17,4	13,9	9,4	5,4	3,6	1,8	25	36	486	19:24:06	30/11/2015	
379,281	3985	30,6	15,9	11,7	7,7	5,1	3,8	2,4	25	36	475	19:24:48	30/11/2015	
379,321	4010	38,6	18,9	13,4	8,0	4,7	3,4	2,0	25	36	379	19:25:28	30/11/2015	
379,360	4015	61,8	34,0	25,4	14,0	6,1	3,8	1,5	25	36	237	19:26:09	30/11/2015	
379,400	4032	37,8	22,2	17,4	11,0	5,7	3,7	1,7	25	36	389	19:26:50	30/11/2015	
379,441	4004	53,4	31,8	25,5	15,7	7,7	4,9	2,1	25	36	274	19:27:31	30/11/2015	
379,480	4043	35,3	19,7	15,8	10,6	6,4	4,5	2,5	25	36	418	19:28:16	30/11/2015	
379,523	4041	28,4	13,8	10,0	6,5	4,2	3,1	1,9	25	36	519	19:29:03	30/11/2015	
379,562	4037	28,7	16,8	13,7	9,6	6,3	4,5	2,7	25	37	513	19:29:43	30/11/2015	
379,603	4023	35,0	20,3	16,6	11,2	7,3	5,2	3,0	25	36	419	19:30:23	30/11/2015	
379,641	4034	46,5	22,9	15,6	9,4	6,2	4,8	3,3	25	37	317	19:31:03	30/11/2015	
379,681	4015	38,9	21,4	16,1	10,6	7,0	5,3	3,5	25	36	377	19:31:46	30/11/2015	
379,720	4038	45,1	28,1	22,8	15,3	9,4	6,3	3,2	25	36	327	19:32:27	30/11/2015	
379,760	3994	45,6	26,7	20,2	12,3	6,4	4,3	2,1	25	37	320	19:33:10	30/11/2015	
379,801	3967	47,4	28,8	23,9	16,3	9,4	6,0	2,5	25	35	306	19:33:50	30/11/2015	
379,841	4035	50,5	31,0	25,5	17,7	11,2	7,5	3,8	25	35	292	19:34:30	30/11/2015	
379,881	4012	40,2	21,6	15,9	9,2	5,0	3,5	2,0	25	36	364	19:35:11	30/11/2015	
379,920	4030	36,0	17,3	11,8	7,0	4,0	2,7	1,3	25	35	409	19:35:50	30/11/2015	
379,960	4027	36,0	17,8	12,7	8,0	5,2	4,0	2,7	25	35	408	19:36:31	30/11/2015	
380,000	4044	37,3	20,3	15,8	10,8	7,2	5,2	3,1	25	35	396	19:37:12	30/11/2015	
380,040	4051	31,5	15,3	11,0	7,1	4,4	3,1	1,7	25	36	470	19:37:56	30/11/2015	
380,081	4060	32,8	14,4	9,8	6,0	4,0	3,0	1,9	25	37	451	19:38:35	30/11/2015	
380,120	4039	29,1	14,1	9,9	6,6	4,3	3,0	1,6	25	36	506	19:39:15	30/11/2015	
380,161	4042	32,6	14,3	9,0	5,5	3,7	2,8	1,9	25	37	453	19:39:55	30/11/2015	
380,201	3998	30,2	12,7	7,9	4,9	3,3	2,4	1,5	25	35	483	19:40:33	30/11/2015	
380,241	4063	29,4	14,3	10,3	6,5	4,1	2,7	1,3	26	36	504	19:41:14	30/11/2015	
380,281	4064	38,8	20,4	14,5	9,2	5,4	3,7	1,9	25	36	383	19:41:54	30/11/2015	
380,320	4009	40,9	19,0	13,5	7,8	4,5	3,0	1,5	26	37	358	19:42:33	30/11/2015	
380,360	4011	47,6	22,7	16,1	10,2	6,4	4,6	2,7	26	36	308	19:43:12	30/11/2015	
380,402	3988	47,3	28,8	23,4	16,6	11,4	8,4	5,4	26	36	308	19:43:54	30/11/2015	
380,442	4023	29,9	15,9	11,7	7,5	4,7	3,3	1,9	26	36	492	19:44:32	30/11/2015	
380,483	4000	31,1	14,4	8,8	4,9	2,9	2,0	1,1	26	36	469	19:45:12	30/11/2015	
380,520	4067	28,8	11,8	7,5	4,6	2,9	2,1	1,2	26	36	515	19:45:51	30/11/2015	
380,561	3852	30,7	16,6	12,1	7,7	4,9	3,5	2,0	26	36	458	19:46:32	30/11/2015	
380,600	4042	36,1	19,8	15,2	9,7	5,6	3,6	1,5	26	35	409	19:47:10	30/11/2015	
380,640	4006	32,3	16,5	11,5	7,4	4,8	3,4	1,9	26	35	453	19:47:51	30/11/2015	
380,680	4002	35,2	20,8	16,1	10,7	6,8	4,8	2,7	26	35	415	19:48:32	30/11/2015	
380,721	4068	22,6	12,0	8,4	5,4	3,5	2,6	1,6	25	36	657	19:49:12	30/11/2015	
380,760	4041	23,4	11,6	7,7	5,1	3,6	2,8	1,9	26	36	631	19:49:52	30/11/2015	
380,803	4008	36,7	18,7	12,9	7,9	4,7	3,3	1,9	26	35	399	19:50:38	30/11/2015	
380,840	4051	31,9	16,4	11,6	7,1	4,5	3,0	1,5	26	36	464	19:51:18	30/11/2015	
380,880	4044	27,6	12,9	8,9	6,0	4,1	3,0	1,9	26	36	535	19:51:59	30/11/2015	
380,921	4020	25,2	10,6	6,7	4,2	2,9	2,1	1,3	25	36	582	19:52:39	30/11/2015	
380,960	4035	28,6	13,6	9,3	6,1	4,1	3,1	2,1	25	36	515	19:53:19	30/11/2015	
381,000	4026	33,4	17,8	12,4	6,8	3,5	2,3	1,0	25	36	440	19:54:00	30/11/2015	
381,040	3944	29,7	14,7	11,0	7,1	4,5	3,3	2,0	23	34	485	07:45:55	01/12/2015	
381,083	4065	34,5	21,1	15,6	9,4	5,5	3,9	2,3	23	35	430	07:46:43	01/12/2015	
381,122	4069	31,5	18,0	12,7	7,3	4,8	3,3	1,8	24	35	472	07:47:27	01/12/2015	
381,160	4036	28,7	13,8	10,2	6,7	4,8	3,7	2,6	24	35	513	07:48:04	01/12/2015	
381,200	4056	29,4	15,2	11,4	7,7	5,6	4,2	2,7	25	35	504	07:48:43	01/12/2015	
381,240	4021	33,7	16,7	12,4	8,0	5,8	4,4	2,9	26	35	436	07:49:24	01/12/2015	
381,280	3984	44,4	26,0	19,7	11,7	6,7	4,5	2,3	26	35	328	07:50:01	01/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
381,320	4006	35,4	16,0	11,1	7,4	5,3	4,0	2,7	26	36	413	07:50:40	01/12/2015	
381,362	3971	34,4	15,7	10,6	6,4	4,2	3,0	1,7	26	35	422	07:51:18	01/12/2015	
381,401	3967	37,1	18,2	13,4	8,5	5,1	3,5	1,9	26	35	391	07:51:58	01/12/2015	
381,442	4067	32,9	17,7	12,9	8,2	5,1	3,4	1,7	26	36	451	07:52:39	01/12/2015	
381,480	4036	25,5	12,1	8,6	5,4	3,4	2,5	1,6	26	36	577	07:53:19	01/12/2015	
381,520	4007	21,7	10,6	7,4	5,0	3,4	2,6	1,7	26	35	674	07:53:57	01/12/2015	
381,561	4007	19,3	10,4	7,8	5,3	3,4	2,6	1,7	26	36	759	07:54:36	01/12/2015	
381,601	3996	40,9	24,4	19,3	12,1	6,6	4,8	3,0	26	35	356	07:55:14	01/12/2015	km 380,624= Placa do km 380
381,640	3957	42,2	24,8	19,8	13,0	7,5	5,1	2,7	25	35	342	07:56:02	01/12/2015	
381,681	3977	33,9	18,8	14,2	8,6	4,7	3,3	1,8	26	36	428	07:56:40	01/12/2015	
381,720	3990	38,2	20,6	15,5	8,9	4,4	3,2	1,9	27	36	381	07:57:20	01/12/2015	
381,760	4027	27,7	13,9	9,5	5,4	3,2	2,3	1,4	27	36	532	07:57:59	01/12/2015	
381,801	4032	27,9	14,5	10,2	5,9	4,0	3,1	2,1	27	36	528	07:58:39	01/12/2015	
381,840	4012	29,8	11,8	6,9	3,6	2,1	1,6	1,0	27	36	492	07:59:22	01/12/2015	
381,880	4026	28,7	13,7	8,4	4,6	2,6	2,0	1,3	27	36	512	08:00:01	01/12/2015	
381,920	4031	27,4	13,9	9,6	5,5	3,1	2,2	1,2	27	35	537	08:00:41	01/12/2015	
381,961	4010	32,6	16,1	12,3	7,9	5,3	3,7	2,1	28	36	449	08:01:19	01/12/2015	
382,000	4071	29,3	17,6	13,4	8,9	5,8	4,2	2,6	28	35	507	08:02:01	01/12/2015	
382,041	3975	38,1	20,0	13,5	6,7	3,5	2,5	1,4	28	35	381	08:02:55	01/12/2015	
382,081	4064	36,0	19,4	14,1	9,2	5,7	4,1	2,5	29	36	412	08:03:35	01/12/2015	
382,121	3986	33,0	14,9	9,5	5,4	3,7	2,7	1,7	28	36	441	08:04:14	01/12/2015	
382,161	4018	31,6	15,9	9,5	4,1	2,5	1,8	1,1	29	36	465	08:04:52	01/12/2015	
382,200	4020	31,0	16,1	10,6	4,9	2,8	2,1	1,4	28	36	473	08:05:40	01/12/2015	
382,242	3936	43,6	23,4	15,5	7,3	3,8	2,9	1,9	29	35	329	08:06:25	01/12/2015	
382,282	4001	40,3	23,0	16,1	8,3	4,7	3,4	2,0	28	36	363	08:07:05	01/12/2015	
382,321	4029	33,2	17,3	12,3	7,9	5,1	3,7	2,3	28	37	443	08:08:04	01/12/2015	
382,360	4013	27,6	15,0	10,1	4,9	2,8	2,2	1,6	29	37	532	08:08:47	01/12/2015	
382,400	3972	30,0	15,5	11,8	8,1	5,1	3,3	1,4	29	36	484	08:09:35	01/12/2015	
382,440	4020	26,1	14,9	11,0	6,9	4,2	3,0	1,8	29	37	563	08:10:24	01/12/2015	
382,481	4068	32,1	18,0	12,8	8,6	5,5	3,8	2,1	30	37	463	08:11:07	01/12/2015	km 381,496= Placa do km 381
382,520	4012	30,0	16,4	12,2	7,9	5,6	4,1	2,6	28	37	488	08:11:48	01/12/2015	
382,560	3979	26,8	13,5	10,2	6,7	4,5	3,1	1,6	29	37	542	08:12:27	01/12/2015	
382,601	4001	27,3	12,2	7,3	4,3	3,1	2,5	1,8	28	37	534	08:13:06	01/12/2015	
382,640	4001	26,9	11,7	6,8	3,9	2,4	1,7	1,0	29	37	544	08:13:45	01/12/2015	
382,681	3967	34,8	17,9	11,4	6,0	3,9	2,9	1,9	30	37	416	08:14:23	01/12/2015	
382,721	3992	24,2	13,0	9,2	6,0	4,4	3,5	2,6	30	37	603	08:15:01	01/12/2015	
382,760	3983	33,3	15,4	10,3	6,9	5,3	4,1	2,8	30	38	437	08:15:45	01/12/2015	
382,801	3988	28,3	15,6	10,5	5,5	3,5	2,6	1,6	30	37	514	08:16:25	01/12/2015	
382,841	3938	36,3	19,5	13,2	6,9	3,8	2,9	2,0	30	36	396	08:17:03	01/12/2015	
382,881	3983	28,3	15,9	11,8	7,4	4,6	3,3	1,9	30	37	514	08:17:41	01/12/2015	
382,920	3970	31,5	19,3	15,5	10,8	7,4	5,0	2,6	30	37	460	08:18:23	01/12/2015	
382,961	3964	41,0	21,2	15,2	8,6	5,0	3,5	1,9	30	37	353	08:19:06	01/12/2015	
383,002	3956	39,6	20,1	14,4	7,7	3,9	2,7	1,4	30	38	364	08:19:48	01/12/2015	
383,041	3977	39,9	20,8	13,9	6,7	3,6	2,7	1,7	30	38	364	08:20:26	01/12/2015	
383,080	3949	41,4	23,0	16,2	8,5	4,3	3,2	2,0	30	38	348	08:21:13	01/12/2015	
383,120	3969	37,1	19,6	13,0	6,2	3,2	2,2	1,2	30	38	390	08:21:52	01/12/2015	
383,161	3979	41,9	21,1	14,6	8,0	4,8	3,3	1,8	29	38	346	08:22:30	01/12/2015	
383,202	3969	43,4	24,7	16,6	8,4	4,1	3,4	2,6	29	38	334	08:23:09	01/12/2015	
383,241	3947	44,1	24,4	16,0	7,8	4,2	2,8	1,4	30	38	326	08:23:49	01/12/2015	
383,280	3977	42,1	21,6	13,5	6,0	3,4	2,4	1,4	29	38	345	08:24:28	01/12/2015	
383,320	3977	38,9	20,3	14,9	8,7	5,3	3,9	2,5	31	38	374	08:25:08	01/12/2015	
383,360	4011	33,9	17,7	12,0	6,5	3,9	2,8	1,6	29	38	432	08:25:50	01/12/2015	
383,401	3962	22,0	12,5	9,8	6,8	4,3	3,0	1,7	29	38	658	08:26:31	01/12/2015	
383,441	3950	29,4	17,9	14,2	9,2	5,4	3,7	2,0	30	39	490	08:27:10	01/12/2015	
383,481	3996	32,6	17,7	13,7	8,7	5,2	3,7	2,1	28	39	448	08:27:49	01/12/2015	
383,521	3995	29,8	16,1	12,3	7,8	4,8	3,5	2,1	28	39	490	08:28:32	01/12/2015	
383,561	4002	35,7	19,0	14,4	9,1	5,6	4,1	2,5	29	39	409	08:29:11	01/12/2015	
383,600	3979	30,5	15,4	10,8	7,2	5,2	3,9	2,6	30	39	476	08:29:48	01/12/2015	km 382,636= Placa do km 382
383,640	3951	26,1	13,9	10,8	7,2	4,7	3,5	2,2	30	39	553	08:30:32	01/12/2015	
383,681	3988	26,0	13,8	10,1	6,7	4,4	3,1	1,8	30	39	560	08:31:13	01/12/2015	
383,721	3992	22,4	11,7	8,9	5,7	3,6	2,5	1,4	30	39	651	08:31:50	01/12/2015	
383,760	3972	37,9	16,9	10,4	5,9	4,0	3,1	2,2	29	40	382	08:32:29	01/12/2015	
383,801	3999	33,0	16,4	10,5	5,8	3,9	3,0	2,0	29	40	442	08:33:07	01/12/2015	
383,841	3953	38,8	17,3	10,5	5,3	3,4	2,6	1,8	29	40	372	08:33:48	01/12/2015	
383,880	4018	27,3	12,1	7,7	4,6	3,2	2,5	1,7	30	40	538	08:34:26	01/12/2015	
383,920	3997	36,9	16,3	10,6	5,5	3,5	2,8	2,0	30	40	396	08:35:06	01/12/2015	
383,960	3935	35,7	19,8	14,1	7,2	3,7	2,8	1,9	30	40	402	08:35:46	01/12/2015	
384,002	3938	32,6	16,9	12,1	6,5	3,9	3,1	2,3	31	40	441	08:36:33	01/12/2015	
384,042	3912	32,5	19,4	13,9	7,8	4,3	3,4	2,5	29	40	440	08:37:10	01/12/2015	
384,082	3951	40,1	21,6	15,4	8,6	4,7	3,6	2,4	29	40	360	08:37:48	01/12/2015	
384,121	3981	36,8	20,3	15,1	8,8	5,1	3,9	2,6	30	40	395	08:38:27	01/12/2015	
384,160	3996	41,3	21,0	14,9	7,8	4,2	3,3	2,4	30	40	353	08:39:05	01/12/2015	
384,202	4004	40,1	21,6	15,5	9,2	5,9	4,7	3,5	30	40	364	08:39:45	01/12/2015	
384,240	3922	45,2	20,8	12,9	6,6	4,6	3,8	3,0	28	40	317	08:40:25	01/12/2015	
384,280	3995	48,8	21,5	12,5	6,1	4,2	3,5	2,8	29	40	299	08:41:08	01/12/2015	
384,320	3920	35,3	18,6	13,7	8,7	6,3	4,6	2,8	28	40	405	08:41:47	01/12/2015	
384,360	3938	59,5	28,3	17,4	8,0	4,3	3,4	2,4	29	41	242	08:42:26	01/12/2015	
384,402	3962	54,6	28,4	19,4	9,6	4,3	3,1	1,8	29	41	265	08:43:03	01/12/2015	
384,439	3958	64,2	31,0	20,1	9,4	4,7	3,5	2,3	29	41	225	08:43:42	01/12/2015	
384,479	3936	61,1	33,3	22,3	10,4	5,3	3,9	2,4	30	40	235	08:44:23	01/12/2015	
384,520	3935	76,5	35,0	25,4	14,1	7,7	5,8	3,8	29	40	188	08:45:06	01/12/2015	
384,560	3952	52,7	26,0	18,4	10,2	5,7	3,9	2,1	30	40	274	08:45:57	01/12/2015	
384,602	3990	72,1	34,2	22,6	10,2	4,8	3,3	1,7	30	41	202	08:46:36	01/12/2015	
384,642	3982	63,4	32,5	19,1	8,4	3,2	2,2	1,1	29	41	229	08:47:13	01/12/2015	
384,681	3968	39,8	22,4	16,2	8,8	4,7	3,5	2,2	29	42	364	08:47:50	01/12/2015	
384,721	3962	39,9	23,1	17,9	10,5	5,3	3,6	1,9	29	42	362	08:48:29	01/12/2015	
384,761	3910	31,5	20,6	16,6	10,8	6,5	4,5	2,5	28	42	453	08:54:55	01/12/2015	
384,801	4072	28,4	17,3	12,9	6,9	3,4	2,4	1,3	27	42	523	08:55:37	01/12/2015	
384,841	3965	26,2	15,5	12,1	7,4	3,7	2,4	1,1	28	43	552	08:56:16	01/12/2015	
384,880	4004	21,5	13,0	8,7	4,3	2,0	1,5	1,0	27	42	681	08:56:56	01/12/2015	
384,920	3997	31,2	17,9	13,4	7,2	3,5	2,5	1,4	28	43	468	08:57:35	01/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
384,960	3991	29,6	16,4	11,7	5,8	2,7	1,9	1,0	28	44	492	08:58:13	01/12/2015	
385,003	3979	27,1	16,2	11,6	6,9	4,1	2,8	1,4	28	43	536	08:58:53	01/12/2015	
385,041	3976	37,0	22,3	17,8	10,8	6,0	4,1	2,1	28	43	392	08:59:53	01/12/2015	
385,081	3954	26,1	17,4	15,0	10,7	6,8	4,8	2,7	27	43	553	09:00:32	01/12/2015	
385,122	3968	31,4	20,0	17,0	12,3	8,3	5,4	2,5	27	42	462	09:01:12	01/12/2015	
385,160	3936	50,0	29,9	23,2	12,5	4,7	3,1	1,4	27	43	287	09:01:51	01/12/2015	
385,200	3971	42,7	26,3	21,7	13,8	6,8	4,4	2,0	28	43	339	09:02:40	01/12/2015	
385,241	3965	44,2	24,8	19,5	13,1	7,9	5,7	3,4	28	43	328	09:03:19	01/12/2015	
385,281	3963	46,9	26,0	21,7	14,6	8,6	5,3	2,0	27	44	309	09:03:57	01/12/2015	
385,322	3992	28,2	16,2	12,4	7,9	5,3	4,0	2,7	28	43	517	09:04:36	01/12/2015	
385,363	3973	22,0	13,3	10,6	7,6	5,3	3,9	2,4	27	44	660	09:05:15	01/12/2015	
385,400	3949	41,5	26,4	22,4	15,0	9,5	6,9	4,2	28	43	348	09:05:55	01/12/2015	
385,440	3987	38,5	25,8	22,2	15,7	10,6	7,7	4,8	29	43	378	09:06:33	01/12/2015	
385,480	3969	26,6	19,0	17,2	13,3	8,9	5,9	2,8	29	44	545	09:07:12	01/12/2015	
385,521	3970	40,1	25,9	21,5	14,4	9,3	6,9	4,4	29	44	361	09:07:52	01/12/2015	
385,561	3997	43,5	25,1	19,2	11,5	6,5	4,5	2,4	29	43	336	09:08:30	01/12/2015	
385,601	3958	36,7	24,4	20,1	13,1	8,1	5,8	3,4	29	43	393	09:09:08	01/12/2015	
385,642	3998	29,6	17,9	14,3	9,4	6,4	4,8	3,2	29	43	494	09:09:47	01/12/2015	
385,682	3935	38,6	24,8	20,1	12,6	7,2	4,9	2,6	28	44	372	09:10:25	01/12/2015	
385,723	3981	31,0	18,1	13,9	8,2	4,4	2,9	1,4	27	43	469	09:11:07	01/12/2015	km 384,727= Placa do km 384
385,760	4002	23,7	15,5	12,7	8,2	4,4	3,0	1,5	27	43	617	09:11:47	01/12/2015	
385,800	3975	35,1	20,5	15,4	8,6	4,3	3,0	1,6	27	43	414	09:12:27	01/12/2015	
385,843	3939	31,4	17,2	12,5	7,6	4,6	3,4	2,1	29	42	458	09:13:21	01/12/2015	
385,881	3950	37,6	20,7	14,9	8,0	4,1	3,0	1,8	29	43	383	09:14:01	01/12/2015	
385,920	3965	31,5	19,1	14,4	8,5	4,9	3,4	1,9	29	49	459	10:00:55	01/12/2015	
385,961	3914	45,0	23,2	15,5	8,6	5,2	3,9	2,5	29	46	317	10:01:49	01/12/2015	
386,000	4010	58,4	32,0	21,6	11,0	6,2	4,3	2,4	29	48	251	10:02:27	01/12/2015	
386,040	4014	40,4	23,1	15,8	8,8	5,6	4,3	2,9	29	48	363	10:03:10	01/12/2015	
386,081	3965	43,1	23,8	16,4	9,5	5,8	4,4	3,0	28	48	336	10:03:54	01/12/2015	
386,121	4016	31,2	15,9	11,1	6,5	4,1	3,1	2,0	29	49	470	10:04:31	01/12/2015	
386,160	3940	47,9	25,1	16,5	7,7	3,5	2,9	2,2	28	48	300	10:05:09	01/12/2015	
386,200	4011	31,0	15,5	10,0	5,2	2,9	2,3	1,6	28	49	473	10:05:48	01/12/2015	
386,243	3962	44,5	23,8	15,6	7,1	3,5	2,8	2,1	29	49	325	10:06:28	01/12/2015	
386,282	4003	50,1	27,7	19,4	9,6	4,3	3,1	1,9	29	49	292	10:07:06	01/12/2015	
386,322	3980	59,1	31,7	21,7	11,1	5,1	3,7	2,2	28	49	246	10:07:46	01/12/2015	
386,361	3961	63,9	28,5	20,9	11,6	5,6	3,8	2,0	28	49	226	10:08:23	01/12/2015	
386,400	3958	57,3	30,2	21,1	11,3	5,7	4,1	2,4	28	49	252	10:09:01	01/12/2015	
386,440	3995	43,4	21,1	14,6	8,5	5,3	3,8	2,3	29	49	336	10:09:40	01/12/2015	
386,480	3968	53,0	23,6	14,7	7,3	4,2	3,2	2,1	28	48	273	10:10:18	01/12/2015	
386,520	3971	56,4	27,3	16,8	8,1	3,9	2,8	1,6	28	48	257	10:10:57	01/12/2015	
386,562	3982	72,4	35,6	25,6	13,5	5,0	3,3	1,6	29	49	201	10:11:34	01/12/2015	
386,601	3972	51,5	26,9	18,8	10,5	5,7	4,2	2,6	28	48	282	10:12:12	01/12/2015	
386,640	3954	61,3	36,8	29,2	18,0	9,1	6,1	3,0	29	48	236	10:12:50	01/12/2015	
386,681	3930	52,4	32,4	25,1	14,4	6,8	4,7	2,5	28	48	274	10:13:29	01/12/2015	
386,722	3982	57,0	27,8	17,5	8,3	4,3	3,3	2,2	29	48	255	10:14:09	01/12/2015	
386,760	3990	33,3	17,1	11,2	6,1	3,6	2,7	1,7	29	48	437	10:14:47	01/12/2015	
386,801	3951	43,4	23,6	16,3	7,3	2,4	1,9	1,3	29	48	332	10:15:27	01/12/2015	
386,840	3973	51,0	28,0	19,5	9,1	2,8	2,0	1,2	29	48	285	10:16:06	01/12/2015	
386,881	3987	47,8	27,8	19,3	8,5	2,9	2,3	1,6	29	48	304	10:16:46	01/12/2015	
386,921	3985	55,1	33,2	25,1	14,2	6,6	4,4	2,2	29	49	264	10:17:23	01/12/2015	
386,960	3992	47,9	28,7	20,9	10,4	4,1	3,1	2,1	29	49	305	10:18:01	01/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
386,980	4056	44,5	29,2	21,9	12,9	6,4	4,1	1,7	35	47	333	17:26:06	11/12/2015	
386,940	3734	46,9	27,5	20,1	10,9	4,9	3,4	1,8	35	47	290	17:26:49	11/12/2015	
386,900	3912	48,5	29,5	22,4	12,5	5,8	4,0	2,1	35	48	295	17:27:33	11/12/2015	
386,860	4054	45,7	27,8	20,2	10,8	4,6	3,1	1,6	35	48	324	17:28:23	11/12/2015	
386,820	3840	38,7	21,3	14,9	7,6	3,4	2,4	1,4	35	48	363	17:29:04	11/12/2015	
386,780	3953	33,7	15,9	10,7	6,0	3,4	2,5	1,5	35	47	429	17:29:48	11/12/2015	
386,740	3970	36,0	18,9	12,4	6,1	3,4	2,5	1,6	35	47	403	17:30:31	11/12/2015	
386,700	3720	47,2	25,8	18,3	10,6	5,4	3,5	1,6	35	47	288	17:31:14	11/12/2015	
386,660	3694	60,4	35,5	27,0	16,1	8,2	5,3	2,3	35	44	223	17:31:57	11/12/2015	
386,620	4040	59,8	30,2	17,9	9,8	5,3	4,0	2,6	35	46	247	17:32:46	11/12/2015	
386,580	3947	60,1	31,6	21,6	11,2	4,8	3,1	1,4	35	46	240	17:33:29	11/12/2015	
386,540	3981	45,9	26,3	18,7	9,3	4,0	2,7	1,3	35	46	317	17:34:20	11/12/2015	
386,500	3982	42,8	20,3	13,3	6,6	3,5	2,6	1,7	35	44	340	17:35:24	11/12/2015	
386,460	3952	48,0	23,6	15,8	8,2	4,7	3,7	2,6	35	46	301	17:36:08	11/12/2015	
386,420	4032	68,2	38,6	25,4	12,7	4,8	3,1	1,4	34	45	216	17:36:57	11/12/2015	
386,380	4044	56,2	32,0	25,3	15,4	7,7	4,8	1,9	34	46	263	17:37:41	11/12/2015	
386,340	3737	41,6	25,6	20,1	12,9	7,2	5,1	3,0	34	46	328	17:38:25	11/12/2015	
386,300	3972	41,7	25,8	19,8	11,5	5,4	3,6	1,8	34	46	348	17:39:10	11/12/2015	
386,260	4001	46,3	28,5	21,6	12,5	6,4	4,5	2,5	35	46	316	17:39:56	11/12/2015	
386,220	3975	46,4	26,5	19,4	10,7	5,5	3,9	2,3	33	46	313	17:40:40	11/12/2015	
386,180	3971	34,5	19,8	14,3	7,4	3,8	2,7	1,5	34	46	421	17:41:26	11/12/2015	
386,140	3863	52,7	30,8	22,4	11,4	4,8	3,4	2,0	34	47	268	17:42:11	11/12/2015	
386,100	3988	62,7	33,7	24,6	14,3	6,9	4,7	2,5	34	46	232	17:43:06	11/12/2015	
386,060	3985	50,3	28,9	20,1	8,7	3,8	2,8	1,7	35	46	289	17:43:50	11/12/2015	
386,020	3831	47,7	28,6	20,7	11,1	5,7	4,1	2,5	35	46	293	17:44:35	11/12/2015	
385,980	4053	46,5	27,7	19,2	10,0	5,2	4,0	2,8	35	45	318	17:45:25	11/12/2015	
385,940	4047	53,2	30,2	22,3	11,9	6,3	4,6	2,9	34	46	278	17:46:20	11/12/2015	
385,900	4049	51,0	28,9	20,7	11,3	6,1	4,2	2,3	34	45	290	17:47:03	11/12/2015	
385,860	4067	33,2	20,6	16,1	10,6	6,2	4,5	2,7	34	45	447	17:47:55	11/12/2015	
385,820	3814	49,0	26,0	17,5	8,8	4,7	3,6	2,4	34	45	284	17:48:45	11/12/2015	
385,780	4004	28,5	16,7	11,8	6,4	2,9	2,0	1,0	34	45	514	17:49:30	11/12/2015	
385,740	4063	36,8	23,6	17,8	9,9	4,8	3,2	1,6	34	44	403	17:50:19	11/12/2015	
385,700	3965	42,0	25,5	19,8	12,0	6,6	4,5	2,4	34	44	345	17:51:23	11/12/2015	
385,660	3924	43,0	25,2	19,1	11,4	6,6	4,8	2,9	34	44	333	17:52:07	11/12/2015	
385,620	3965	43,2	25,4	20,0	12,2	7,0	5,0	3,0	34	44	335	17:52:49	11/12/2015	
385,580	3973	54,0	30,7	22,3	13,2	7,1	4,9	2,6	34	44	269	17:53:34	11/12/2015	
385,540	4045	55,3	36,9	29,3	19,0	10,9	7,8	4,6	34	45	267	17:54:26	11/12/2015	
385,500	4035	64,6	42,2	34,3	22,4	12,8	9,1	5,3	34	45	228	17:55:13	11/12/2015	
385,460	3971	35,9	21,5	16,7	10,6	6,2	4,1	2,0	34	44	404	17:55:59	11/12/2015	
385,420	4065	35,1	24,2	19,8	13,0	7,2	4,4	1,6	33	43	423	17:56:45	11/12/2015	
385,380	4061	38,8	27,5	21,6	14,2	8,5	5,7	2,9	33	43	382	17:57:33	11/12/2015	
385,340	4029	33,7	18,4	13,3	7,6	4,2	3,1	1,9	33	43	436	17:58:17	11/12/2015	
385,300	4004	27,7	16,8	12,8	8,2	4,7	3,2	1,7	33	44	527	17:59:03	11/12/2015	
385,260	3934	41,8	22,7	15,8	8,5	3,8	2,5	1,1	33	43	344	17:59:45	11/12/2015	
385,220	3966	51,8	32,5	25,3	15,3	7,8	5,2	2,5	33	43	279	18:00:26	11/12/2015	
385,180	4057	42,8	26,0	20,3	12,4	5,7	3,6	1,5	33	44	346	18:01:14	11/12/2015	
385,140	3968	38,7	23,9	18,6	11,6	5,8	3,7	1,6	32	43	374	18:01:58	11/12/2015	
385,100	4067	32,8	21,9	16,9	10,2	5,2	3,4	1,6	32	44	453	18:02:43	11/12/2015	
385,060	4055	44,9	26,3	19,6	11,4	5,7	3,7	1,7	33	44	330	18:03:28	11/12/2015	
385,020	3993	37,8	21,7	16,2	9,9	5,6	3,7	1,8	32	43	386	18:04:11	11/12/2015	
384,980	4055	44,9	28,7	22,9	14,5	8,3	5,7	3,0	32	44	330	18:04:57	11/12/2015	
384,940	3973	36,0	21,0	16,0	10,3	6,7	5,0	3,2	32	43	403	18:05:59	11/12/2015	
384,900	4069	31,3	20,7	16,3	10,4	5,1	3,3	1,4	32	44	475	18:06:44	11/12/2015	
384,860	3936	31,0	17,4	12,7	7,2	4,1	2,9	1,6	32	43	463	18:07:33	11/12/2015	
384,820	4062	38,3	21,0	14,4	8,4	5,3	4,0	2,7	32	43	387	18:08:16	11/12/2015	
384,780	4054	45,5	28,9	21,8	12,6	5,6	3,6	1,5	32	43	325	18:09:02	11/12/2015	
384,740	4044	55,8	33,8	24,5	14,0	6,7	4,3	1,8	32	42	265	18:09:47	11/12/2015	
384,700	3939	50,4	30,1	23,0	12,8	5,4	3,6	1,7	32	43	285	18:10:28	11/12/2015	
384,660	3928	49,7	27,5	19,2	9,9	4,3	3,0	1,6	32	42	288	18:11:12	11/12/2015	
384,620	3793	53,1	26,8	18,3	9,3	4,3	3,2	2,0	32	41	261	18:11:52	11/12/2015	
384,580	3956	54,4	24,9	15,9	7,4	3,4	2,4	1,4	31	43	266	18:12:36	11/12/2015	
384,540	3907	51,2	26,2	18,7	9,8	4,4	3,0	1,5	31	43	279	18:13:20	11/12/2015	
384,500	3959	59,5	29,1	19,4	9,2	3,9	2,6	1,3	31	43	243	18:14:08	11/12/2015	
384,460	3914	68,2	33,0	21,6	11,2	5,5	4,1	2,6	31	43	210	18:14:51	11/12/2015	
384,420	4036	63,9	33,2	21,0	9,6	4,0	2,9	1,7	31	42	231	18:15:38	11/12/2015	
384,380	4039	61,1	32,6	21,1	11,8	6,1	4,4	2,6	32	42	242	18:16:22	11/12/2015	
384,340	3984	45,5	24,0	15,0	8,7	4,9	3,6	2,3	31	42	319	18:17:04	11/12/2015	
384,300	3974	37,6	20,6	13,8	6,2	3,1	2,5	1,9	31	42	386	18:17:46	11/12/2015	
384,260	3958	36,6	17,1	11,6	6,1	3,2	2,4	1,6	31	42	395	18:18:29	11/12/2015	
384,220	4008	35,4	18,9	13,5	6,7	3,3	2,7	2,0	31	42	413	18:19:13	11/12/2015	
384,180	3807	53,0	23,8	14,7	5,7	3,3	2,6	1,8	31	42	262	18:20:00	11/12/2015	
384,140	4064	36,1	21,2	15,7	8,8	4,7	3,3	1,8	31	42	411	18:20:45	11/12/2015	
384,100	3967	40,6	21,9	16,2	9,2	4,9	3,7	2,4	31	42	357	18:21:31	11/12/2015	
384,060	3910	31,0	18,3	14,2	8,2	4,5	3,3	2,1	31	42	460	18:22:13	11/12/2015	
384,020	3996	34,8	20,1	14,5	7,6	3,5	2,5	1,4	31	42	419	18:22:58	11/12/2015	
383,980	4067	33,4	21,5	16,2	9,4	5,3	4,0	2,7	21	34	445	07:51:06	12/12/2015	
383,940	3987	113,4	26,3	13,4	7,0	3,9	2,9	1,8	21	36	128	07:52:38	12/12/2015	
383,900	4049	51,0	22,4	15,8	8,4	4,7	3,4	2,1	22	37	290	07:53:26	12/12/2015	
383,860	4024	22,7	11,3	8,4	5,6	4,0	3,2	2,3	22	37	647	07:54:07	12/12/2015	
383,820	4062	37,7	21,8	17,5	10,8	6,7	5,0	3,2	22	37	394	07:54:49	12/12/2015	
383,780	4079	21,3	11,9	9,8	7,0	4,3	3,0	1,6	21	36	698	07:55:32	12/12/2015	
383,740	4079	20,8	12,4	9,4	6,4	4,1	2,8	1,5	21	37	715	07:56:15	12/12/2015	
383,700	4080	19,5	11,7	9,3	6,4	4,6	3,3	1,9	22	37	762	07:57:06	12/12/2015	
383,660	4056	43,8	22,5	15,1	8,1	4,9	3,7	2,5	22	37	338	07:57:48	12/12/2015	
383,620	4072	28,1	15,6	11,5	7,1	4,2	3,2	2,2	22	37	529	07:58:31	12/12/2015	
383,580	4075	25,5	13,7	10,2	6,3	3,5	2,4	1,2	22	37	585	07:59:15	12/12/2015	
383,540	4063	36,9	20,5	15,0	8,4	4,4	3,0	1,6	22	37	402	08:00:06	12/12/2015	
383,500	4063	37,4	21,2	15,8	8,8	4,3	2,9	1,5	22	37	397	08:00:46	12/12/2015	
383,460	4054	45,7	25,5	18,1	8,8	3,8	2,9	2,0	22	37	324	08:01:27	12/12/2015	
383,420	4069	30,6	17,1	12,3	6,8	3,6	2,4	1,1	22	37	486	08:02:11	12/12/2015	
383,380	3985	34,1	17,5	12,5	7,1	4,0	2,8	1,5	23	37	426	08:02:51	12/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
383,340	4004	35,4	18,6	13,3	7,5	4,5	3,3	2,0	23	37	413	08:03:30	12/12/2015	
383,300	3766	32,2	17,1	12,1	6,6	3,6	2,5	1,4	22	37	426	08:04:10	12/12/2015	
383,260	4065	34,6	19,4	14,0	7,7	4,6	3,3	2,0	23	37	429	08:04:53	12/12/2015	
383,220	4066	33,9	18,9	14,4	8,9	5,4	4,2	2,9	22	37	437	08:05:35	12/12/2015	
383,180	4063	37,0	20,4	15,1	9,4	6,1	4,2	2,3	22	37	401	08:06:16	12/12/2015	
383,140	4066	34,2	19,0	13,4	7,7	4,7	3,3	1,9	22	37	433	08:07:08	12/12/2015	
383,100	4056	43,7	23,2	15,6	8,3	4,8	3,7	2,5	22	37	339	08:08:09	12/12/2015	
383,060	4042	57,5	33,7	24,2	13,1	7,2	5,2	3,1	23	37	257	08:08:52	12/12/2015	
383,020	3716	33,1	18,8	14,2	8,7	4,7	3,3	1,8	23	37	410	08:09:46	12/12/2015	
382,980	3914	35,3	20,7	15,7	8,1	3,6	3,0	2,4	24	37	405	08:10:28	12/12/2015	
382,940	4062	37,9	23,6	20,4	12,5	4,9	3,3	1,6	24	38	391	08:11:12	12/12/2015	
382,900	4066	34,2	21,4	17,2	10,3	5,9	4,2	2,5	24	38	435	08:11:54	12/12/2015	
382,860	4068	32,2	17,1	12,5	7,0	4,4	2,9	1,4	24	38	461	08:12:39	12/12/2015	
382,820	4080	19,9	11,6	9,2	6,7	5,1	3,9	2,7	23	38	750	08:13:23	12/12/2015	
382,780	4007	25,7	12,0	8,5	5,7	4,3	3,5	2,7	24	39	570	08:14:06	12/12/2015	
382,740	4063	36,9	20,6	15,4	8,9	6,0	4,7	3,3	24	38	402	08:14:50	12/12/2015	
382,700	4069	31,4	17,2	11,9	7,0	4,5	3,3	2,1	25	38	474	08:15:30	12/12/2015	
382,660	4075	24,8	12,4	7,7	4,1	2,6	1,9	1,1	24	39	600	08:16:14	12/12/2015	
382,620	4082	18,3	11,0	7,2	3,8	2,4	1,8	1,1	24	39	813	08:16:57	12/12/2015	
382,580	4081	19,1	10,8	7,6	5,1	3,6	2,9	2,1	23	38	778	08:17:38	12/12/2015	
382,540	4070	30,2	16,5	11,4	6,3	3,5	2,7	1,8	24	39	493	08:18:28	12/12/2015	
382,500	3756	35,5	16,2	8,7	3,0	2,1	1,7	1,3	24	39	387	08:19:09	12/12/2015	
382,460	3920	21,1	11,6	8,3	5,1	3,9	2,8	1,7	25	40	677	08:19:51	12/12/2015	
382,420	4072	28,4	18,3	14,0	8,1	4,6	3,5	2,3	25	40	524	08:20:35	12/12/2015	
382,380	4066	34,3	21,1	14,6	8,7	6,0	4,5	3,0	25	40	432	08:21:17	12/12/2015	
382,340	4063	37,3	19,4	12,7	6,0	3,0	2,3	1,6	25	39	397	08:22:06	12/12/2015	
382,300	4039	60,7	27,5	19,0	10,0	6,0	4,3	2,6	25	39	243	08:22:51	12/12/2015	
382,260	4049	51,4	28,9	16,4	6,2	2,6	2,1	1,6	25	39	287	08:23:34	12/12/2015	
382,220	4057	42,5	23,9	13,8	5,6	3,1	2,6	2,0	25	40	349	08:24:16	12/12/2015	
382,180	3989	32,1	16,1	12,0	8,1	5,5	4,1	2,7	26	40	454	08:24:54	12/12/2015	
382,140	4062	37,6	19,6	12,8	7,7	5,1	3,3	1,4	26	41	394	08:25:35	12/12/2015	
382,100	4068	32,3	17,3	12,3	7,1	4,0	2,6	1,2	26	40	460	08:26:17	12/12/2015	
382,060	3978	28,0	14,8	11,3	7,2	4,4	3,0	1,6	25	40	519	08:26:57	12/12/2015	
382,020	4071	29,1	15,2	11,4	7,8	5,8	3,9	2,0	25	39	510	08:27:50	12/12/2015	
381,980	3718	27,7	13,8	9,8	6,3	4,3	3,3	2,2	25	40	491	08:28:31	12/12/2015	
381,940	4074	25,7	13,3	9,0	5,1	3,1	2,3	1,5	25	39	580	08:29:16	12/12/2015	
381,900	4064	36,3	17,1	10,3	5,3	3,2	2,5	1,7	25	41	408	08:29:58	12/12/2015	
381,860	4071	28,6	13,3	8,8	5,4	3,9	3,1	2,3	26	41	519	08:30:47	12/12/2015	
381,820	4055	44,8	26,8	17,0	7,8	4,1	2,9	1,6	26	41	330	08:31:29	12/12/2015	
381,780	4068	31,6	19,4	15,6	9,7	5,3	3,5	1,7	25	41	470	08:32:10	12/12/2015	
381,740	3927	46,8	27,3	20,9	11,8	4,8	3,0	1,1	25	40	306	08:32:52	12/12/2015	
381,700	4068	32,2	20,7	16,1	9,8	5,4	3,7	1,9	26	41	461	08:33:33	12/12/2015	
381,660	4055	45,5	26,1	19,7	12,0	7,8	5,5	3,1	26	40	326	08:34:15	12/12/2015	
381,620	4066	33,8	18,1	13,1	7,9	5,2	4,0	2,7	26	41	440	08:34:58	12/12/2015	
381,580	4069	30,9	16,2	11,4	6,4	3,8	2,7	1,6	26	41	481	08:35:40	12/12/2015	
381,540	4071	29,5	14,0	9,7	5,6	3,6	2,7	1,8	25	41	504	08:36:33	12/12/2015	
381,500	4065	35,1	16,7	11,4	7,4	4,9	3,6	2,2	25	41	423	08:37:16	12/12/2015	
381,460	3934	37,3	16,7	11,3	7,0	4,8	3,7	2,6	25	41	385	08:37:58	12/12/2015	
381,420	4059	41,1	18,3	11,8	6,2	3,4	2,5	1,6	27	41	361	08:38:40	12/12/2015	
381,380	4054	46,3	19,9	12,8	7,7	5,0	3,8	2,5	26	41	319	08:39:25	12/12/2015	
381,340	4051	49,1	25,4	17,1	9,1	5,2	3,6	2,0	26	41	301	08:40:07	12/12/2015	
381,300	4046	53,5	27,6	19,9	12,2	7,9	5,4	2,9	27	40	276	08:40:49	12/12/2015	
381,260	4058	41,7	22,9	17,1	10,6	6,7	4,6	2,5	26	41	355	08:41:30	12/12/2015	
381,220	4059	40,9	17,3	11,3	7,2	5,1	3,9	2,6	27	42	362	08:42:11	12/12/2015	
381,180	4069	30,8	18,5	14,9	10,0	6,3	4,3	2,3	27	41	483	08:42:55	12/12/2015	
381,140	4069	31,1	18,2	13,6	8,2	4,6	3,0	1,4	27	42	478	08:43:36	12/12/2015	
381,100	4064	36,5	19,2	13,3	7,4	4,3	2,9	1,5	26	41	407	08:44:21	12/12/2015	
381,060	3963	30,8	13,8	9,7	6,3	4,2	3,1	1,9	27	42	470	08:45:03	12/12/2015	
381,020	4065	35,0	15,3	10,1	6,4	4,1	3,0	1,9	27	42	424	08:45:45	12/12/2015	
380,980	4069	31,1	16,5	11,9	8,2	5,7	4,1	2,5	27	42	478	08:46:29	12/12/2015	
380,940	4071	28,8	12,3	8,2	4,9	3,3	2,5	1,7	27	42	516	08:47:26	12/12/2015	
380,903	4063	37,3	21,3	15,7	10,4	7,0	4,7	2,3	27	43	398	08:48:08	12/12/2015	
380,860	4069	31,4	17,2	12,5	8,6	5,6	3,8	1,9	27	43	473	08:48:51	12/12/2015	
380,820	4070	30,3	16,7	10,7	6,2	4,0	2,9	1,8	28	43	491	08:49:35	12/12/2015	
380,780	3713	36,5	16,4	10,3	6,2	4,4	3,2	2,0	27	42	371	08:50:16	12/12/2015	
380,740	3949	35,1	18,4	13,4	8,1	5,1	3,5	1,9	28	42	411	08:51:02	12/12/2015	
380,700	4064	35,5	18,9	13,4	7,7	4,6	3,0	1,4	28	43	418	08:51:45	12/12/2015	
380,660	4068	32,1	16,8	11,5	7,1	4,4	3,0	1,6	28	42	463	08:52:28	12/12/2015	
380,620	3939	35,7	17,3	12,2	7,5	4,5	3,1	1,6	26	42	402	08:53:07	12/12/2015	
380,580	4068	31,6	14,2	10,0	6,3	4,3	3,2	2,0	27	42	469	08:53:50	12/12/2015	
380,540	4063	36,6	14,9	8,9	4,3	2,3	1,7	1,0	26	42	406	08:54:41	12/12/2015	
380,500	4059	40,7	17,8	11,8	7,5	4,8	3,5	2,1	27	43	364	08:55:24	12/12/2015	
380,460	4071	29,2	15,4	10,7	6,5	4,1	2,9	1,7	27	43	509	08:56:08	12/12/2015	
380,420	4066	34,1	18,1	13,3	8,4	5,7	4,3	2,9	28	42	435	08:56:57	12/12/2015	
380,380	4066	33,9	17,4	13,0	8,5	5,3	3,7	2,0	27	43	438	08:57:42	12/12/2015	
380,340	4062	37,7	17,7	12,3	7,4	4,4	3,0	1,5	28	43	394	08:58:36	12/12/2015	
380,300	4068	31,5	16,4	10,9	6,6	3,8	2,6	1,3	28	43	471	08:59:24	12/12/2015	
380,260	4059	41,0	19,8	13,9	9,0	6,2	4,7	3,2	28	42	361	09:00:06	12/12/2015	
380,220	4080	20,3	10,0	6,7	4,3	2,9	2,1	1,3	27	44	734	09:00:52	12/12/2015	
380,180	3933	31,0	14,5	10,0	6,6	4,7	3,6	2,5	27	44	463	09:01:32	12/12/2015	
380,140	4067	33,4	15,8	9,9	6,1	3,9	2,9	1,8	28	44	445	09:02:17	12/12/2015	
380,100	3816	36,9	16,0	10,7	6,4	4,1	3,0	1,8	28	44	377	09:03:06	12/12/2015	
380,060	3933	51,9	21,7	13,0	7,0	4,5	3,6	2,6	28	44	277	09:03:47	12/12/2015	
380,020	3947	33,2	15,2	10,7	7,4	5,3	4,1	2,9	29	44	434	09:04:52	12/12/2015	
379,981	3856	48,8	24,3	17,4	10,8	6,6	4,5	2,4	27	45	289	09:05:31	12/12/2015	
379,940	4048	52,3	29,7	24,1	15,7	8,8	5,8	2,8	27	45	282	09:06:14	12/12/2015	
379,900	3914	37,2	21,4	16,7	10,7	5,9	3,7	1,5	28	45	384	09:06:55	12/12/2015	
379,860	4058	42,1	24,3	19,1	12,8	8,0	5,6	3,2	28	45	352	09:07:35	12/12/2015	
379,820	4046	53,7	32,1	27,2	18,6	11,1	7,1	3,0	28	46	275	09:08:17	12/12/2015	
379,780	4057	43,4	26,1	21,9	13,7	6,2	4,2	2,1	28	46	341	09:08:59	12/12/2015	
379,740	4059	40,5	22,0	15,8	9,9	6,5	4,9	3,3	28	46	366	09:09:46	12/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
379,700	3908	49,4	25,4	18,8	12,0	7,2	5,0	2,7	28	46	289	09:10:25	12/12/2015	
379,660	4042	58,5	34,2	28,0	18,2	9,2	5,7	2,1	27	46	252	09:11:07	12/12/2015	
379,620	4053	47,1	26,8	21,4	14,5	8,9	5,8	2,7	27	46	314	09:11:52	12/12/2015	
379,580	4067	33,5	17,7	13,6	8,8	5,5	4,1	2,6	28	46	443	09:12:35	12/12/2015	
379,540	4059	40,8	22,1	16,0	9,9	6,0	4,3	2,5	28	45	364	09:13:28	12/12/2015	
379,500	4070	30,4	15,6	10,9	7,0	4,6	3,5	2,3	26	45	490	09:14:13	12/12/2015	
379,460	3750	39,8	22,7	18,7	12,4	7,0	4,7	2,3	28	45	344	09:14:52	12/12/2015	
379,420	3872	26,8	16,3	13,5	9,3	5,8	4,0	2,2	28	45	528	09:15:33	12/12/2015	
379,380	3971	32,6	17,0	13,1	7,7	4,3	2,7	1,1	27	46	444	09:16:14	12/12/2015	
379,340	4061	39,2	18,6	12,5	7,9	5,5	4,4	3,2	27	46	378	09:16:56	12/12/2015	
379,300	4039	61,5	38,0	30,8	19,5	10,5	6,6	2,6	28	46	240	09:17:37	12/12/2015	
379,260	4051	48,5	28,1	21,4	12,2	5,8	3,7	1,6	28	47	305	09:18:19	12/12/2015	
379,220	4064	36,2	19,4	14,1	8,7	5,5	3,9	2,3	28	47	410	09:18:59	12/12/2015	
379,180	3737	50,6	28,6	21,9	12,9	7,3	5,0	2,7	28	47	270	09:19:42	12/12/2015	
379,140	3939	48,8	31,8	25,0	15,7	8,6	5,6	2,6	28	47	295	09:20:19	12/12/2015	
379,100	4050	49,9	32,4	26,6	17,1	9,3	5,5	1,7	28	47	296	09:21:15	12/12/2015	
379,060	4039	60,9	39,3	31,4	20,2	11,7	6,9	2,0	28	47	242	09:21:56	12/12/2015	
379,020	3987	56,9	33,8	28,5	19,3	11,3	6,9	2,4	28	46	256	09:22:40	12/12/2015	
378,980	4066	34,0	22,1	18,8	13,1	8,2	5,4	2,5	28	46	437	09:23:24	12/12/2015	
378,940	4064	36,2	21,6	16,5	9,5	5,5	3,5	1,5	29	47	410	09:24:04	12/12/2015	
378,900	4079	20,5	11,6	8,7	5,3	3,0	2,0	1,0	29	46	726	09:24:46	12/12/2015	
378,860	4063	37,4	21,2	16,2	9,8	5,5	4,0	2,5	29	47	396	09:25:37	12/12/2015	
378,780	3946	49,9	28,2	22,4	13,8	7,5	5,0	2,5	29	47	289	09:26:21	12/12/2015	
378,740	4042	58,0	34,2	26,8	16,6	9,2	6,0	2,7	29	46	255	09:27:04	12/12/2015	
378,700	4066	33,7	19,5	15,3	9,4	5,1	3,3	1,4	29	46	440	09:27:46	12/12/2015	
378,660	3885	54,8	29,2	21,2	11,7	5,8	3,5	1,2	29	47	259	09:28:26	12/12/2015	
378,620	3973	43,7	22,1	16,9	10,7	6,6	4,9	3,1	29	46	332	09:29:05	12/12/2015	
378,580	4050	50,0	28,0	20,5	11,5	6,2	4,0	1,7	29	47	296	09:29:46	12/12/2015	
378,540	4029	71,2	40,7	28,5	13,5	4,6	2,8	1,0	29	47	207	09:30:28	12/12/2015	
378,500	4042	58,0	35,8	24,4	9,5	1,8	1,4	1,0	30	48	255	09:31:21	12/12/2015	
378,460	3880	53,5	28,9	20,8	11,4	6,6	4,9	3,1	30	49	265	09:32:02	12/12/2015	
378,420	4031	69,4	37,1	24,8	11,5	4,7	3,0	1,3	30	48	212	09:32:45	12/12/2015	
378,380	4059	41,1	22,1	15,5	8,4	5,1	3,8	2,5	30	48	361	09:33:27	12/12/2015	
378,340	4031	68,8	36,1	25,0	13,5	6,9	4,8	2,6	29	48	214	09:34:11	12/12/2015	
378,300	4062	38,2	19,8	13,8	7,1	3,3	2,3	1,2	30	47	388	09:34:54	12/12/2015	
378,260	4058	42,4	21,8	15,1	8,8	4,9	3,5	2,1	30	47	349	09:35:37	12/12/2015	
378,220	3714	39,1	19,4	14,1	8,2	4,9	3,4	1,9	30	46	347	09:36:43	12/12/2015	
378,180	4045	55,2	26,0	15,8	7,9	4,9	3,6	2,3	30	48	268	09:37:27	12/12/2015	
378,140	4061	39,2	22,0	15,6	9,5	6,0	4,3	2,6	29	48	378	09:38:12	12/12/2015	
378,100	4064	36,0	21,0	15,7	10,8	6,5	4,2	1,9	29	49	412	09:38:54	12/12/2015	
378,060	3725	39,7	18,4	12,5	7,7	4,8	3,3	1,8	30	48	343	09:39:37	12/12/2015	
378,020	4070	30,4	16,3	12,3	8,0	5,2	3,9	2,5	30	49	488	09:40:21	12/12/2015	
377,980	4064	36,4	18,8	13,5	9,4	6,8	5,3	3,7	30	49	408	09:41:03	12/12/2015	
377,940	4063	37,3	20,8	14,4	9,5	6,1	4,5	2,8	29	47	397	09:41:44	12/12/2015	
377,900	4053	47,2	20,5	13,1	7,9	5,2	3,9	2,5	30	47	313	09:43:19	12/12/2015	
377,860	4057	42,5	21,7	16,2	11,0	7,6	5,5	3,4	30	48	348	09:44:00	12/12/2015	
377,820	4072	27,7	16,3	12,6	8,5	5,4	3,9	2,4	30	48	538	09:44:42	12/12/2015	
377,780	4075	24,7	12,1	7,5	4,8	3,2	2,4	1,5	30	47	602	09:45:24	12/12/2015	
377,740	4067	33,0	17,7	12,5	7,3	4,8	3,3	1,7	30	47	450	09:46:10	12/12/2015	
377,700	4072	28,4	14,4	10,9	7,4	5,0	4,4	3,7	30	49	523	09:46:54	12/12/2015	
377,660	3795	18,7	10,8	9,0	6,6	4,7	3,6	2,5	30	49	741	09:47:38	12/12/2015	
377,620	4061	39,4	25,7	19,6	13,9	8,4	5,9	3,3	30	48	376	09:48:24	12/12/2015	
377,580	4053	47,1	28,1	20,0	11,4	6,8	4,8	2,7	30	47	314	09:49:12	12/12/2015	
377,540	4055	45,3	27,6	19,9	11,5	7,0	4,9	2,7	30	47	327	09:49:31	12/12/2015	
377,500	4064	35,7	21,1	15,6	9,2	5,7	4,3	2,8	30	47	415	09:50:23	12/12/2015	
377,460	4077	23,4	14,6	11,8	7,7	4,7	3,7	2,6	29	47	636	09:51:13	12/12/2015	
377,420	4073	26,9	15,9	12,0	7,6	4,4	3,1	1,7	28	48	553	09:51:57	12/12/2015	
377,380	4076	23,6	12,0	7,7	4,8	3,3	2,3	1,2	30	49	630	09:52:45	12/12/2015	
377,340	3911	22,3	10,3	7,3	4,3	2,6	1,9	1,2	30	49	640	09:53:25	12/12/2015	
377,300	3953	29,3	14,2	9,9	6,1	3,9	2,9	1,9	30	49	493	09:54:06	12/12/2015	
377,260	4084	15,6	9,1	6,8	4,4	3,1	2,3	1,5	30	49	958	09:54:49	12/12/2015	
377,220	4080	19,8	9,4	6,4	3,8	2,9	2,2	1,4	31	50	754	09:55:33	12/12/2015	
377,180	4076	23,8	12,3	8,5	5,4	3,9	3,0	2,1	31	49	626	09:56:15	12/12/2015	
377,140	3841	19,3	9,6	6,7	3,8	3,6	3,4	3,1	31	49	728	09:56:56	12/12/2015	
377,100	3948	21,1	9,1	6,2	3,8	2,5	1,8	1,0	31	47	682	09:57:51	12/12/2015	km 376,100= Placa do km 376
377,060	4078	22,3	10,9	7,6	5,0	3,6	2,8	2,0	31	49	668	09:58:43	12/12/2015	
377,020	3946	19,6	9,0	6,6	4,2	3,0	2,2	1,3	31	49	734	10:02:10	12/12/2015	
376,980	3741	22,2	10,8	7,7	5,2	3,5	2,6	1,6	31	50	615	10:02:49	12/12/2015	
376,940	4077	23,0	11,1	8,0	5,3	4,1	3,2	2,3	31	50	648	10:03:33	12/12/2015	
376,900	3806	22,7	10,5	7,4	4,9	3,1	2,2	1,2	30	49	613	10:04:21	12/12/2015	
376,860	4079	21,4	12,4	9,9	6,9	5,0	3,9	2,7	31	51	694	10:05:05	12/12/2015	
376,820	3979	20,3	8,7	5,7	3,6	2,2	1,6	1,0	31	50	717	10:05:44	12/12/2015	
376,780	4070	29,6	14,7	10,1	6,1	3,9	2,9	1,8	31	50	502	10:06:27	12/12/2015	
376,740	3733	14,9	6,5	4,8	2,9	2,0	1,5	1,0	31	50	916	10:07:08	12/12/2015	
376,700	4084	16,1	8,5	6,5	4,8	3,4	2,5	1,5	31	50	928	10:07:51	12/12/2015	
376,660	4084	15,6	8,3	6,1	4,0	2,6	1,8	1,0	30	50	959	10:08:32	12/12/2015	
376,620	4083	16,9	9,4	7,1	4,4	2,5	1,8	1,0	30	49	884	10:09:14	12/12/2015	
376,580	4085	15,4	8,3	6,5	4,9	3,1	2,2	1,3	31	49	965	10:09:55	12/12/2015	
376,540	4080	20,1	11,4	8,7	6,1	4,4	3,3	2,2	31	50	740	10:10:37	12/12/2015	
376,500	4080	20,0	11,6	9,3	6,4	4,2	2,9	1,6	31	48	744	10:11:28	12/12/2015	
376,460	3756	30,5	18,7	14,7	9,5	5,8	3,8	1,7	31	51	449	10:12:07	12/12/2015	
376,420	4074	26,3	13,6	10,0	6,1	3,7	2,6	1,4	30	51	564	10:12:48	12/12/2015	
376,380	3731	22,7	12,1	9,7	6,8	4,3	2,9	1,5	31	50	599	10:13:29	12/12/2015	
376,340	4080	19,5	11,3	9,0	5,6	3,3	2,2	1,0	30	49	762	10:14:22	12/12/2015	
376,300	4076	23,7	11,0	7,6	4,8	3,0	2,1	1,2	31	49	629	10:15:08	12/12/2015	
376,260	4081	19,1	9,2	7,0	4,8	3,2	2,4	1,5	31	50	778	10:15:54	12/12/2015	
376,220	3983	18,6	9,7	6,8	3,9	2,1	1,6	1,0	30	50	782	10:16:33	12/12/2015	
376,180	4078	22,1	12,4	9,3	6,0	3,5	2,3	1,0	30	51	672	10:17:19	12/12/2015	
376,140	4083	17,0	9,4	6,4	3,5	1,9	1,5	1,0	30	49	877	10:18:35	12/12/2015	
376,100	4082	17,7	10,0	7,9	5,1	3,0	2,0	1,0	31	50	843	10:19:28	12/12/2015	
376,060	4083	16,6	9,7	7,6	5,0	3,0	2,2	1,3	31	51	899	10:20:11	12/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
376,020	3962	16,2	9,5	7,3	4,9	3,3	2,5	1,7	30	51	895	10:20:55	12/12/2015	
375,980	4083	16,6	10,1	8,0	5,1	3,3	2,5	1,7	30	51	899	10:21:39	12/12/2015	
375,940	3960	20,7	11,7	9,6	7,0	5,0	3,3	1,6	31	52	700	10:22:19	12/12/2015	
375,900	4072	28,5	18,0	13,7	8,0	4,0	3,0	1,9	32	52	522	10:23:01	12/12/2015	
375,860	4077	22,9	13,5	10,3	6,9	4,5	3,2	1,8	32	52	650	10:23:58	12/12/2015	
375,820	4068	31,6	20,2	16,2	10,6	5,5	3,9	2,3	31	52	470	10:24:41	12/12/2015	
375,780	4066	34,2	20,4	15,8	10,4	6,1	4,1	2,0	32	52	435	10:25:23	12/12/2015	
375,740	4065	35,4	20,2	15,6	9,6	5,2	3,5	1,8	32	52	420	10:26:06	12/12/2015	
375,700	4066	34,0	20,2	15,2	9,0	4,7	3,4	2,1	32	51	436	10:26:50	12/12/2015	
375,660	4074	26,2	15,5	12,6	7,8	4,3	2,9	1,5	32	51	567	10:27:33	12/12/2015	
375,620	4074	25,7	15,4	11,9	7,0	3,8	2,5	1,1	32	52	578	10:28:17	12/12/2015	
375,580	4070	29,6	16,7	11,7	5,8	2,9	2,1	1,3	31	52	503	10:28:58	12/12/2015	
375,540	4080	20,2	13,1	10,8	7,4	3,9	2,6	1,3	31	53	737	10:29:40	12/12/2015	
375,500	4071	28,8	16,9	14,1	9,5	5,7	4,1	2,4	31	51	516	10:30:32	12/12/2015	
375,460	4056	43,9	22,8	15,2	8,9	4,4	3,0	1,5	31	52	338	10:31:13	12/12/2015	
375,420	4074	26,0	15,7	13,4	9,4	5,7	3,5	1,2	31	51	572	10:31:57	12/12/2015	
375,380	3966	42,5	22,8	17,3	11,5	7,2	4,9	2,5	31	50	341	10:32:45	12/12/2015	
375,340	4053	46,7	23,4	15,1	7,4	3,2	2,1	1,0	31	51	317	10:33:32	12/12/2015	
375,300	4058	41,6	21,4	15,6	9,7	5,5	3,8	2,0	31	51	356	10:34:17	12/12/2015	
375,260	3876	43,1	20,5	14,0	7,4	3,8	2,5	1,2	31	51	329	10:34:59	12/12/2015	
375,220	4070	29,7	14,8	10,3	5,8	3,0	2,0	1,0	30	52	501	10:35:42	12/12/2015	
375,180	4065	34,8	20,2	15,9	10,1	5,4	3,6	1,7	30	52	427	10:36:26	12/12/2015	
375,140	4070	30,5	15,6	11,2	7,0	3,9	2,7	1,4	31	51	488	10:37:09	12/12/2015	
375,100	4075	24,6	13,4	10,2	6,3	3,3	2,5	1,7	31	52	604	10:37:52	12/12/2015	
375,060	4084	16,4	9,6	7,1	4,3	3,0	2,2	1,3	31	53	910	10:38:38	12/12/2015	
375,020	3922	25,9	13,9	10,3	6,2	3,4	2,4	1,3	30	53	553	10:39:20	12/12/2015	
374,980	4064	35,8	21,0	15,6	9,3	5,1	3,6	2,0	31	53	415	10:40:11	12/12/2015	
374,940	4067	33,1	20,7	16,5	10,6	5,8	3,9	1,9	32	54	448	10:40:55	12/12/2015	
374,900	4057	42,8	23,9	17,3	10,1	5,5	3,9	2,3	32	55	346	10:41:38	12/12/2015	
374,860	3946	43,3	20,8	14,8	7,6	3,8	3,0	2,1	32	55	333	10:42:24	12/12/2015	
374,820	4050	49,9	27,0	19,1	10,7	5,4	3,8	2,1	32	56	296	10:43:08	12/12/2015	
374,780	4042	57,8	31,8	23,4	13,5	6,8	4,6	2,3	32	55	255	10:43:51	12/12/2015	
374,740	3725	45,9	24,9	18,5	10,9	5,4	3,7	2,0	32	55	297	10:44:33	12/12/2015	
374,700	4061	39,4	21,8	14,7	7,7	3,7	2,6	1,5	32	56	376	10:45:17	12/12/2015	
374,660	4065	34,6	16,9	11,2	5,7	3,0	2,3	1,5	33	57	428	10:45:59	12/12/2015	
374,620	4064	36,0	18,2	14,0	9,8	6,5	4,3	2,0	33	55	412	10:46:43	12/12/2015	
374,580	3910	43,6	20,8	15,4	9,2	4,9	3,2	1,4	33	57	327	10:47:24	12/12/2015	
374,540	4078	22,3	12,6	10,0	6,9	4,6	3,3	1,9	33	57	667	10:48:05	12/12/2015	
374,500	4069	31,1	17,6	13,7	8,7	4,9	3,2	1,5	34	55	478	10:48:56	12/12/2015	
374,460	4064	36,0	19,5	14,7	8,9	5,0	3,4	1,8	33	56	412	10:49:59	12/12/2015	
374,420	3923	39,6	22,3	17,4	11,2	6,8	4,6	2,4	34	58	362	10:50:37	12/12/2015	
374,380	4060	39,6	17,9	11,5	6,8	4,5	3,4	2,2	34	57	374	10:51:19	12/12/2015	
374,340	3732	42,5	18,1	11,3	6,5	4,0	2,9	1,7	33	55	321	10:51:59	12/12/2015	
374,300	3861	33,3	13,2	8,0	4,3	3,0	2,2	1,4	33	57	424	10:52:39	12/12/2015	
374,260	4062	38,5	18,9	12,0	6,2	3,2	2,1	1,0	32	56	385	10:53:24	12/12/2015	
374,220	4052	48,0	27,4	20,3	12,3	6,2	4,0	1,7	32	56	308	10:54:10	12/12/2015	
374,180	4024	76,0	43,1	31,3	15,4	4,9	3,1	1,3	32	56	193	10:54:57	12/12/2015	
374,140	4019	81,3	43,1	32,3	17,9	8,7	6,2	3,7	33	55	181	10:55:40	12/12/2015	
374,100	3942	57,6	31,0	23,3	14,3	7,7	5,1	2,4	33	56	250	10:56:27	12/12/2015	
374,060	3713	56,9	32,8	26,0	15,3	7,3	5,1	2,9	33	57	238	10:57:10	12/12/2015	
374,020	3905	42,5	24,5	18,5	9,2	4,0	2,8	1,6	33	57	335	10:57:50	12/12/2015	
373,980	3919	38,2	20,7	15,5	9,0	4,8	3,5	2,2	33	56	374	10:58:31	12/12/2015	
373,940	4067	21,3	11,8	9,8	6,2	4,1	2,9	1,7	33	54	698	10:59:16	12/12/2015	
373,900	4073	27,2	16,8	14,5	11,3	8,7	6,8	4,9	33	55	546	11:00:07	12/12/2015	
373,860	3937	53,0	30,5	24,3	16,6	11,1	8,2	5,2	33	56	271	11:00:47	12/12/2015	
373,820	4071	28,7	15,0	11,6	8,3	5,9	4,5	3,0	33	56	518	11:01:29	12/12/2015	
373,780	4071	28,6	15,6	12,0	8,5	5,9	4,4	2,8	33	56	520	11:02:10	12/12/2015	
373,740	4066	33,9	20,0	16,2	11,2	7,7	5,5	3,3	33	56	438	11:02:52	12/12/2015	
373,700	3918	51,6	29,4	23,7	14,9	8,0	5,1	2,1	33	57	277	11:03:31	12/12/2015	
373,660	3806	32,5	15,7	12,2	7,7	5,0	3,7	2,3	34	57	427	11:04:11	12/12/2015	
373,620	4072	28,3	17,6	14,7	10,1	6,0	4,0	2,0	34	56	525	11:04:54	12/12/2015	
373,580	4069	31,5	19,0	16,1	10,9	6,5	4,4	2,2	33	55	472	11:05:41	12/12/2015	
373,540	3756	48,4	27,4	21,4	14,6	9,7	7,3	4,9	33	56	283	11:06:21	12/12/2015	
373,500	3853	41,0	24,8	21,9	15,9	9,6	6,4	3,1	33	56	343	11:07:12	12/12/2015	
373,460	3933	50,3	31,0	26,2	17,9	10,9	7,3	3,6	33	56	286	11:07:54	12/12/2015	
373,420	4043	33,2	17,7	13,4	7,7	3,7	2,6	1,4	32	54	445	11:08:43	12/12/2015	
373,380	3945	38,2	19,4	15,1	10,1	6,6	4,6	2,5	32	55	377	11:09:40	12/12/2015	
373,340	3953	25,9	12,9	10,3	6,8	4,4	3,1	1,8	32	55	558	11:10:21	12/12/2015	
373,300	4078	22,4	12,1	9,9	6,7	4,5	3,3	2,1	32	55	664	11:11:05	12/12/2015	
373,260	4073	26,5	14,5	10,9	7,3	4,5	3,1	1,7	32	55	561	11:11:48	12/12/2015	
373,220	4079	20,7	12,1	10,2	7,1	4,7	3,5	2,2	32	56	720	11:12:32	12/12/2015	
373,180	4007	20,3	10,3	7,9	5,2	3,3	2,4	1,4	33	55	719	11:13:14	12/12/2015	
373,140	3763	21,9	12,5	10,3	7,3	5,1	3,5	1,8	32	55	628	11:13:53	12/12/2015	
373,100	3726	42,7	24,4	19,2	13,2	8,5	5,9	3,3	33	54	319	11:15:29	12/12/2015	
373,060	3987	29,5	14,3	11,2	7,9	5,6	4,1	2,6	32	56	494	11:16:09	12/12/2015	
373,020	4059	41,3	24,4	19,7	14,5	10,1	7,3	4,4	33	56	358	11:17:03	12/12/2015	
372,980	4054	46,4	24,0	17,3	11,0	6,6	4,5	2,3	33	55	319	11:17:58	12/12/2015	
372,940	4071	28,6	13,0	9,1	5,9	3,9	2,8	1,7	33	57	520	11:18:39	12/12/2015	
372,900	4029	70,7	36,9	26,9	16,5	8,6	5,5	2,4	33	57	208	11:19:27	12/12/2015	
372,860	3967	55,1	34,8	30,7	23,4	16,3	12,1	7,8	33	56	263	11:20:16	12/12/2015	
372,820	4063	37,3	18,4	13,2	9,0	5,8	4,2	2,6	32	57	398	11:20:58	12/12/2015	
372,780	4068	31,6	16,8	13,1	9,5	6,8	5,2	3,6	33	57	470	11:21:40	12/12/2015	
372,740	4070	30,0	15,6	11,5	7,8	5,2	3,9	2,6	33	56	496	11:22:22	12/12/2015	
372,700	4066	33,9	19,3	15,0	10,4	7,2	5,5	3,7	32	57	438	11:23:04	12/12/2015	
372,660	4067	32,9	18,1	14,0	9,9	6,6	4,8	3,0	32	57	451	11:23:50	12/12/2015	
372,620	3962	39,9	22,6	18,7	13,2	8,8	6,3	3,8	33	57	363	11:24:32	12/12/2015	
372,780	4062	37,9	20,1	15,4	10,2	6,7	5,0	3,2	34	56	391	11:25:14	12/12/2015	
372,740	3970	37,5	19,4	14,5	9,5	6,4	4,8	3,1	33	56	387	11:25:59	12/12/2015	
372,700	3818	40,5	21,5	16,1	10,8	7,0	5,0	3,0	33	56	344	11:26:52	12/12/2015	
372,660	4060	40,1	22,4	16,7	10,5	5,7	3,5	1,3	33	57	369	11:27:38	12/12/2015	
372,620	4067	33,5	15,6	10,2	5,8	3,3	2,3	1,3	33	56	444	11:28:22	12/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
372,580	3980	21,3	8,3	5,0	2,6	1,4	1,2	1,0	33	56	684	11:29:01	12/12/2015	
372,540	3985	21,1	9,6	5,9	3,2	1,7	1,4	1,0	33	58	688	11:29:40	12/12/2015	
372,500	3746	24,6	11,6	8,1	5,3	3,5	2,5	1,5	33	58	556	11:30:20	12/12/2015	
372,460	4072	27,7	15,4	11,3	7,3	4,6	3,2	1,7	33	59	537	11:31:04	12/12/2015	
372,420	4072	27,8	13,8	9,7	6,3	4,3	3,3	2,2	32	58	535	11:31:51	12/12/2015	
372,380	3967	34,5	17,7	13,1	8,7	6,4	5,1	3,7	33	58	420	11:32:32	12/12/2015	
372,340	3962	25,5	12,2	8,9	5,8	4,2	3,3	2,4	33	57	567	11:33:20	12/12/2015	
372,300	4077	22,5	11,5	8,1	5,3	3,5	2,6	1,6	33	57	661	11:34:14	12/12/2015	
372,260	3740	32,7	16,8	12,2	7,3	4,2	2,8	1,4	34	57	417	11:34:57	12/12/2015	
372,220	3831	34,6	17,2	13,0	8,9	5,7	4,0	2,2	33	58	405	11:35:41	12/12/2015	
372,180	4053	47,4	25,1	18,0	10,3	5,2	3,5	1,7	33	58	312	11:36:27	12/12/2015	
372,140	4064	35,6	17,9	12,6	8,0	5,2	3,7	2,2	34	57	417	11:37:12	12/12/2015	
372,100	3819	29,4	15,7	12,0	7,8	5,0	3,5	2,0	33	56	474	11:38:11	12/12/2015	
372,060	3966	25,5	12,3	8,8	5,5	3,3	2,2	1,0	34	58	567	11:38:55	12/12/2015	
372,020	4069	30,9	15,5	11,5	7,3	4,7	3,3	1,9	33	58	481	11:39:39	12/12/2015	
371,980	3998	30,1	12,9	8,4	4,9	3,0	2,2	1,3	33	57	485	11:40:21	12/12/2015	
371,940	4063	36,6	17,7	12,4	7,5	4,7	3,4	2,1	31	57	406	11:50:54	12/12/2015	
371,900	4073	26,9	12,1	7,9	4,7	2,9	2,1	1,3	32	56	553	11:51:45	12/12/2015	
371,860	3961	31,1	16,1	11,1	6,6	4,0	3,0	1,9	32	55	466	11:52:32	12/12/2015	
371,820	4008	29,8	13,7	9,1	5,3	3,3	2,6	1,8	32	57	491	11:53:13	12/12/2015	
371,780	4074	26,2	13,8	10,0	6,5	4,4	3,4	2,3	32	57	569	11:53:55	12/12/2015	
371,740	3940	27,8	14,5	10,6	6,8	4,4	3,2	2,0	33	57	517	11:54:37	12/12/2015	
371,700	3974	19,0	9,2	6,5	3,8	2,4	1,8	1,1	33	57	764	11:55:27	12/12/2015	
371,660	4070	30,2	13,1	8,4	4,5	2,7	2,0	1,2	33	57	493	11:56:11	12/12/2015	
371,620	3796	33,6	15,1	9,8	5,9	3,8	2,8	1,7	34	57	412	11:56:51	12/12/2015	
371,580	3950	44,4	19,6	12,1	5,8	2,9	2,1	1,3	33	58	324	11:58:18	12/12/2015	
371,540	4036	64,0	30,8	19,8	10,2	5,5	3,9	2,3	33	59	230	11:59:01	12/12/2015	
371,500	4068	32,0	16,9	12,5	8,0	4,8	3,3	1,7	34	60	464	11:59:44	12/12/2015	
371,460	4021	78,7	43,8	33,0	20,0	10,1	6,2	2,3	34	59	187	12:00:26	12/12/2015	
371,420	4002	41,3	20,9	15,5	9,8	6,5	4,7	2,9	33	59	353	12:01:07	12/12/2015	
371,380	3837	49,9	24,9	17,9	10,2	5,6	3,9	2,2	34	59	281	12:01:47	12/12/2015	
371,340	3822	36,3	17,5	12,2	6,9	3,6	2,5	1,3	32	59	385	12:02:28	12/12/2015	
371,300	3918	35,8	17,1	12,3	7,7	4,6	3,2	1,7	32	60	399	12:03:08	12/12/2015	
371,260	4069	31,5	15,5	11,5	6,8	3,9	2,7	1,4	34	60	472	12:03:50	12/12/2015	
371,220	3835	34,3	17,9	14,1	7,8	3,1	2,2	1,2	34	59	408	12:04:30	12/12/2015	
371,180	3937	24,3	13,1	10,0	6,2	3,7	2,6	1,5	34	58	593	12:05:29	12/12/2015	
371,140	3949	26,3	14,0	10,9	7,3	4,6	3,3	1,9	34	59	549	12:06:14	12/12/2015	
371,100	4074	26,0	14,2	10,6	6,9	4,4	3,2	1,9	34	59	572	12:07:01	12/12/2015	
371,060	3903	34,5	16,5	11,8	6,8	4,0	2,8	1,5	34	60	413	12:07:44	12/12/2015	
371,020	4054	45,7	21,7	14,1	6,1	2,1	1,6	1,1	35	61	324	12:08:29	12/12/2015	
370,980	4063	37,0	18,0	11,9	5,6	2,3	1,8	1,2	35	61	401	12:09:13	12/12/2015	
370,940	4077	23,2	11,2	8,1	4,7	2,6	1,9	1,2	34	61	641	12:10:00	12/12/2015	
370,900	4075	25,0	13,5	10,3	6,4	4,1	3,0	1,9	35	60	595	12:10:43	12/12/2015	
370,860	4039	60,9	32,1	25,2	15,3	8,4	5,3	2,2	34	60	242	12:11:27	12/12/2015	
370,820	3999	34,1	16,2	9,4	3,7	1,6	1,3	1,0	35	60	428	12:12:08	12/12/2015	
370,780	3872	56,5	34,7	28,8	19,7	12,7	9,0	5,3	35	60	250	12:12:49	12/12/2015	
370,740	3994	26,8	13,3	9,5	5,9	3,6	2,8	1,9	35	61	543	12:13:29	12/12/2015	
370,700	4073	27,1	14,9	11,6	7,7	5,2	3,9	2,5	35	60	548	12:14:20	12/12/2015	
370,660	3992	33,9	16,0	10,3	5,5	3,1	2,3	1,4	35	61	430	12:15:00	12/12/2015	
370,620	4069	31,0	15,7	10,9	6,8	4,3	3,2	2,1	35	61	479	12:15:42	12/12/2015	
370,580	3719	54,4	27,1	18,5	10,3	5,2	3,8	2,3	35	61	250	12:16:24	12/12/2015	
370,540	3929	32,4	13,3	8,1	4,0	2,2	1,6	1,0	35	61	442	12:17:06	12/12/2015	
370,499	4071	28,5	14,6	9,2	5,0	2,7	1,9	1,1	36	62	522	12:17:49	12/12/2015	
370,460	4067	32,9	15,3	10,3	6,0	3,5	2,5	1,4	36	62	451	12:18:30	12/12/2015	
370,420	4005	33,2	17,4	12,2	7,1	4,0	2,8	1,5	35	61	440	12:19:10	12/12/2015	
370,380	4064	36,3	19,4	12,5	6,0	2,8	2,1	1,4	35	60	409	12:19:52	12/12/2015	
370,340	3760	40,5	19,0	13,2	7,4	3,9	2,6	1,3	35	60	339	12:20:32	12/12/2015	
370,300	4047	52,9	23,6	13,0	4,9	1,5	1,3	1,0	35	60	279	12:21:22	12/12/2015	
370,260	4053	47,4	29,1	20,8	12,1	7,0	4,9	2,8	35	60	312	12:22:05	12/12/2015	
370,220	4047	52,8	27,6	19,1	11,3	6,3	4,4	2,5	35	61	280	12:22:46	12/12/2015	
370,180	3930	38,0	18,2	12,9	7,9	4,7	3,5	2,3	35	60	378	12:23:32	12/12/2015	
370,140	4061	38,9	19,5	13,3	7,6	4,0	2,6	1,2	34	61	381	12:24:16	12/12/2015	
370,100	4047	53,3	29,6	21,9	13,5	7,7	5,4	3,1	34	61	277	12:24:57	12/12/2015	
370,060	4057	43,0	19,5	13,0	6,3	2,5	1,8	1,0	35	61	345	12:25:38	12/12/2015	
370,020	4019	25,9	12,4	9,0	5,2	2,7	1,9	1,0	34	60	567	12:26:21	12/12/2015	
369,980	4013	42,1	22,3	16,5	10,1	5,1	3,2	1,2	34	60	348	12:27:05	12/12/2015	
369,900	3760	50,0	25,4	18,5	11,3	6,6	4,7	2,8	35	61	274	12:27:45	12/12/2015	
369,860	4054	46,3	21,6	14,7	8,7	5,3	3,8	2,2	35	61	320	12:28:26	12/12/2015	
369,820	3997	41,0	20,7	14,6	8,0	4,3	3,0	1,6	35	60	356	12:29:06	12/12/2015	
369,780	4049	51,4	26,9	20,4	13,6	8,5	6,1	3,7	34	60	288	12:29:48	12/12/2015	
369,740	3933	42,2	18,5	12,4	7,1	4,0	2,7	1,3	35	61	340	12:30:27	12/12/2015	
369,700	4054	46,4	20,8	12,8	6,1	3,0	2,2	1,4	35	62	319	12:31:08	12/12/2015	
369,660	3824	32,0	15,1	10,3	5,7	3,2	2,2	1,2	34	63	437	12:31:52	12/12/2015	
369,620	3885	52,8	24,9	16,3	8,7	4,8	3,5	2,2	35	63	269	12:32:34	12/12/2015	
369,580	4045	55,1	27,3	19,1	11,1	6,5	4,9	3,2	35	64	268	12:33:17	12/12/2015	
369,540	4067	33,1	16,0	11,2	6,7	3,9	2,9	1,9	35	64	449	12:34:01	12/12/2015	
369,500	3713	44,5	21,7	14,5	7,8	4,3	3,2	2,1	36	63	305	12:34:39	12/12/2015	
369,460	4065	34,6	15,8	10,7	5,7	2,7	1,9	1,1	36	62	428	12:35:28	12/12/2015	
369,420	3945	35,1	17,9	12,7	7,2	3,5	2,5	1,4	36	63	410	12:36:08	12/12/2015	
369,380	4053	47,2	23,4	16,3	9,2	4,8	3,3	1,7	36	62	314	12:36:53	12/12/2015	
369,340	4078	22,5	11,3	7,8	4,6	2,5	1,8	1,0	36	64	663	12:37:37	12/12/2015	
369,300	4070	29,9	13,3	8,9	4,9	2,3	1,7	1,0	36	64	497	12:38:20	12/12/2015	
369,260	4077	23,3	13,8	10,4	7,1	4,6	3,4	2,1	37	61	639	12:39:19	12/12/2015	
369,220	3899	23,0	12,0	8,8	5,2	3,1	2,1	1,1	37	61	619	12:40:00	12/12/2015	
369,180	3797	27,4	14,3	10,6	6,7	3,8	2,7	1,5	36	61	507	12:40:44	12/12/2015	
369,140	3935	24,8	14,0	10,7	7,2	4,3	3,0	1,6	36	62	580	12:41:26	12/12/2015	
369,100	3942	19,4	10,8	8,5	5,9	3,5	2,4	1,3	36	62	740	12:42:09	12/12/2015	
368,980	4079	20,8	12,5	10,2	7,4	4,8	3,2	1,5	36	62	718	12:42:51	12/12/2015	
368,940	4068	32,5	17,9	12,7	7,5	4,0	2,8	1,5	36	63	457	12:43:35	12/12/2015	
368,900	4076	24,2	12,2	8,2	4,4	2,2	1,6	1,0	36	62	614	12:44:16	12/12/2015	
368,860	4082	18,3	10,0	7,4	4,7	2,8	2,0	1,2	36	62	816	12:44:59	12/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
368,820	4064	18,8	9,0	5,7	3,4	2,1	1,6	1,0	36	61	790	12:45:42	12/12/2015	
368,780	4024	27,3	14,2	10,6	6,9	4,5	3,4	2,3	37	62	538	12:46:22	12/12/2015	
368,740	4074	25,8	15,6	12,5	9,3	6,6	5,1	3,6	36	62	576	12:47:15	12/12/2015	
368,700	3869	24,0	11,9	8,7	6,0	4,1	3,3	2,4	37	61	589	12:48:03	12/12/2015	
368,660	3843	38,7	21,9	17,7	12,2	8,2	5,7	3,1	36	61	363	12:48:48	12/12/2015	
368,620	3970	50,2	20,0	11,3	5,1	3,0	2,4	1,7	35	60	289	12:49:30	12/12/2015	
368,580	3781	32,1	14,5	10,0	7,0	5,2	4,1	3,0	36	60	431	12:50:41	12/12/2015	
368,540	4051	49,4	26,1	19,6	12,2	7,2	5,2	3,1	35	58	300	12:51:33	12/12/2015	
368,500	4066	34,5	17,7	13,1	8,0	5,3	4,1	2,8	34	58	431	12:52:27	12/12/2015	
368,460	3925	43,6	21,4	15,9	9,7	5,5	3,7	1,9	35	58	329	12:53:08	12/12/2015	
368,420	4077	23,2	12,4	8,4	5,0	3,0	2,1	1,1	35	59	643	12:53:51	12/12/2015	
368,380	4024	30,2	14,3	9,8	5,8	3,8	3,0	2,2	36	60	486	12:54:38	12/12/2015	
368,340	4003	29,7	13,8	9,6	5,8	3,7	2,9	2,1	36	59	492	12:55:22	12/12/2015	
368,300	4027	26,2	15,4	12,6	9,1	6,4	5,1	3,7	36	61	562	12:56:03	12/12/2015	
368,260	3963	25,5	14,2	11,1	7,2	4,3	3,0	1,6	35	62	568	12:56:44	12/12/2015	
368,220	3887	26,7	14,1	10,7	6,5	3,9	2,9	1,9	36	61	532	12:57:24	12/12/2015	
368,180	4030	36,9	17,3	11,9	7,2	4,4	3,3	2,1	35	62	399	12:58:06	12/12/2015	
368,140	4061	39,2	19,2	13,3	8,0	5,2	4,1	2,9	36	62	378	12:58:48	12/12/2015	
368,100	4016	39,8	18,3	12,4	7,1	4,3	3,3	2,3	35	63	368	12:59:29	12/12/2015	
368,060	4071	29,1	14,5	11,0	7,1	4,3	3,1	1,9	36	63	511	13:00:16	12/12/2015	
368,020	4064	36,2	22,1	17,1	11,6	7,5	5,2	2,9	37	61	410	13:01:12	12/12/2015	
367,980	4021	37,5	20,4	16,0	10,7	6,8	5,0	3,2	37	61	391	13:01:52	12/12/2015	
367,940	4062	37,9	20,7	15,9	10,7	6,6	4,7	2,7	36	62	392	13:02:37	12/12/2015	
367,900	3990	33,5	18,6	14,8	9,3	5,7	4,0	2,2	37	63	435	13:03:18	12/12/2015	
367,860	4075	25,5	12,8	9,6	6,6	4,1	2,9	1,6	37	63	584	13:04:04	12/12/2015	
367,820	4075	25,3	12,1	8,7	5,5	3,6	2,7	1,8	37	63	588	13:04:49	12/12/2015	
367,780	4047	52,8	33,0	26,3	17,1	10,6	7,5	4,4	38	63	280	13:05:32	12/12/2015	
367,740	4074	26,1	12,3	8,7	5,6	3,6	2,7	1,8	37	62	570	13:06:14	12/12/2015	
367,700	4072	27,6	13,3	9,0	5,5	3,4	2,5	1,6	37	62	539	13:06:58	12/12/2015	
367,660	3992	31,8	15,7	11,3	6,8	3,8	2,6	1,3	38	63	459	13:07:39	12/12/2015	
367,620	3952	35,7	14,2	8,6	4,1	2,2	1,6	1,0	38	63	404	13:08:19	12/12/2015	
367,580	4071	29,0	13,7	9,3	5,2	3,2	2,4	1,5	38	63	512	13:09:01	12/12/2015	
367,540	4007	40,8	20,4	14,1	7,9	4,2	2,7	1,2	38	63	359	13:09:48	12/12/2015	
367,500	3885	20,2	9,5	6,5	3,9	2,2	1,6	1,0	38	62	701	13:10:29	12/12/2015	
367,460	4082	18,3	9,2	5,9	3,1	1,5	1,3	1,0	38	62	814	13:11:13	12/12/2015	
367,420	4081	19,4	9,2	6,2	3,7	2,2	1,6	1,0	38	62	770	13:11:55	12/12/2015	
367,380	3991	19,3	9,7	7,0	4,6	2,5	1,8	1,0	38	62	753	13:12:35	12/12/2015	
367,340	3859	21,2	11,6	8,4	5,4	3,1	2,1	1,1	38	61	666	13:13:16	12/12/2015	
367,300	4077	23,2	13,3	10,3	7,1	4,5	3,4	2,2	38	62	641	13:14:11	12/12/2015	
367,260	4079	20,8	12,3	9,4	6,2	4,0	3,0	1,9	37	60	716	13:14:57	12/12/2015	
367,220	3737	24,4	13,1	9,8	6,5	4,3	3,3	2,3	37	60	558	13:15:37	12/12/2015	
367,180	4083	17,2	10,4	7,8	4,9	2,8	2,1	1,4	36	57	866	13:16:18	12/12/2015	
367,140	4014	17,2	9,6	7,1	5,0	3,1	2,7	2,2	36	58	850	13:17:05	12/12/2015	
367,100	3721	24,2	13,4	10,6	7,3	5,0	3,8	2,5	36	59	560	13:17:47	12/12/2015	
367,060	3909	25,2	13,3	10,4	7,1	4,9	3,7	2,5	36	59	568	13:18:29	12/12/2015	
367,020	4021	42,1	23,1	16,3	9,3	5,1	3,3	1,5	37	60	348	13:19:19	12/12/2015	
366,980	3784	22,5	11,6	8,9	6,4	4,8	3,8	2,8	37	60	613	13:19:59	12/12/2015	
366,940	4076	24,1	13,1	9,6	6,0	3,5	2,5	1,4	37	60	617	13:20:48	12/12/2015	
366,900	3733	36,5	20,7	15,3	9,8	6,2	4,3	2,4	37	61	374	13:21:28	12/12/2015	
366,860	4044	55,7	33,4	26,2	18,7	12,4	8,7	4,9	37	63	265	13:22:11	12/12/2015	
366,820	4067	33,3	21,3	16,1	11,3	7,8	5,5	3,2	38	63	446	13:22:54	12/12/2015	
366,780	4071	28,7	16,8	13,2	9,4	6,3	4,3	2,2	38	62	519	13:23:39	12/12/2015	
366,740	3987	25,9	12,8	8,6	5,7	3,8	2,7	1,5	38	62	562	13:24:19	12/12/2015	
366,700	3977	23,1	10,3	6,9	4,7	3,6	2,9	2,1	38	63	628	13:25:02	12/12/2015	
366,660	3922	20,0	8,2	5,3	3,3	2,3	1,7	1,1	38	63	715	13:25:45	12/12/2015	
366,620	4080	19,5	9,1	6,3	4,4	3,3	2,7	2,1	38	62	763	13:26:28	12/12/2015	
366,580	4070	30,5	13,1	8,0	4,5	2,7	2,0	1,2	38	62	487	13:31:17	12/12/2015	
366,540	3799	27,1	10,1	5,4	2,6	1,4	1,2	1,0	38	62	511	13:32:04	12/12/2015	
366,500	3750	30,0	11,2	5,7	2,7	1,4	1,2	1,0	38	63	456	13:32:44	12/12/2015	
366,460	4070	29,5	11,8	5,7	2,6	1,2	1,1	1,0	37	64	503	13:33:27	12/12/2015	
366,420	4067	33,2	15,4	8,7	5,1	3,8	3,3	2,7	37	63	447	13:34:11	12/12/2015	
366,380	3994	28,4	10,8	6,6	3,9	2,7	2,2	1,7	37	63	513	13:34:59	12/12/2015	
366,340	4072	27,5	11,3	6,6	3,9	2,7	2,2	1,7	37	63	540	13:35:43	12/12/2015	
366,300	3919	32,8	13,5	8,2	4,5	3,0	2,5	1,9	37	63	436	13:36:26	12/12/2015	
366,260	3804	36,8	15,1	9,8	6,2	4,5	3,8	3,1	37	63	377	13:37:08	12/12/2015	
366,220	4077	23,1	11,7	9,1	7,3	5,7	4,7	3,7	37	63	645	13:37:51	12/12/2015	
366,180	4002	27,9	13,7	10,3	7,8	6,2	5,1	4,0	37	63	524	13:38:32	12/12/2015	
366,140	4074	26,1	13,3	9,7	6,2	3,9	2,8	1,7	37	62	571	13:39:23	12/12/2015	
366,100	3919	22,1	9,7	6,1	3,3	1,9	1,5	1,0	37	62	647	13:40:09	12/12/2015	
366,060	3983	30,0	14,9	10,9	7,3	4,8	3,4	2,0	38	62	484	13:40:52	12/12/2015	
366,020	3978	20,5	8,9	6,2	3,7	2,4	1,8	1,2	37	62	710	13:41:35	12/12/2015	
365,980	3893	35,3	16,2	11,4	7,7	5,2	4,2	3,2	38	62	402	13:42:35	12/12/2015	
365,940	3825	80,0	35,5	21,6	7,9	1,1	1,1	1,0	37	63	174	13:43:17	12/12/2015	
365,900	3889	21,6	9,2	6,8	4,9	3,5	2,8	2,0	38	61	658	13:44:00	12/12/2015	
365,860	3896	25,2	10,7	7,2	4,6	3,3	2,6	1,9	39	61	564	13:44:42	12/12/2015	
365,820	3970	38,8	15,8	10,1	6,9	5,2	3,9	2,6	38	62	374	13:45:25	12/12/2015	
365,780	3936	39,1	13,3	6,1	2,4	1,2	1,1	1,0	38	63	368	13:46:06	12/12/2015	
365,740	4038	61,9	29,3	17,7	9,5	5,5	3,9	2,2	38	62	238	13:46:55	12/12/2015	
365,700	3929	74,3	29,3	15,4	5,9	2,3	1,7	1,0	39	62	193	13:47:47	12/12/2015	
365,660	3911	45,7	15,8	8,2	3,1	1,1	1,1	1,0	38	57	312	13:48:29	12/12/2015	
365,620	4060	39,7	15,9	8,4	2,9	1,0	1,0	1,0	38	61	374	13:49:13	12/12/2015	
365,580	3970	12,9	5,3	3,1	1,4	1,3	1,2	1,0	39	61	1125	13:49:56	12/12/2015	
365,540	4070	29,6	14,6	10,9	7,0	4,3	3,1	1,9	39	61	502	13:50:49	12/12/2015	
365,500	3766	26,5	12,5	8,2	4,2	2,0	1,5	1,0	39	62	518	13:51:33	12/12/2015	
365,460	3938	24,6	12,2	7,6	3,8	1,9	1,6	1,2	38	62	585	13:52:17	12/12/2015	
365,420	3936	45,9	22,2	15,2	9,0	4,8	3,3	1,7	38	62	313	13:53:04	12/12/2015	
365,380	4037	63,0	31,2	18,4	8,5	4,0	2,9	1,7	37	61	234	13:53:52	12/12/2015	
365,340	4054	46,5	20,5	12,8	7,9	5,3	4,0	2,7	37	62	319	13:54:38	12/12/2015	
365,300	3923	49,8	23,0	14,8	8,9	5,6	4,2	2,7	36	62	288	13:55:22	12/12/2015	
365,260	3941	59,1	26,7	18,1	10,9	7,0	5,5	4,0	38	62	244	13:56:04	12/12/2015	
365,220	4028	71,9	36,0	25,3	16,4	10,6	8,0	5,3	38	62	205	13:56:46	12/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
365,180	4051	49,4	20,8	12,6	7,5	5,2	3,9	2,5	38	62	299	13:57:31	12/12/2015	
365,140	4038	61,7	26,2	15,8	8,4	5,1	3,6	2,1	39	62	239	13:58:18	12/12/2015	
365,100	3939	50,9	23,6	15,6	9,3	5,9	4,4	2,8	39	63	282	13:59:00	12/12/2015	
365,060	3917	48,3	21,1	13,5	7,6	4,3	3,0	1,7	39	63	296	13:59:43	12/12/2015	
365,020	4046	54,2	26,1	16,2	8,1	4,5	3,2	1,9	39	62	273	14:00:36	12/12/2015	
364,980	4051	49,0	26,7	19,8	12,5	7,7	5,6	3,4	39	63	302	14:01:19	12/12/2015	
364,940	4041	59,4	30,1	22,2	15,1	10,1	7,2	4,3	39	61	249	14:02:04	12/12/2015	
364,920	3891	74,6	35,0	22,8	12,5	7,1	5,3	3,5	39	63	190	14:02:47	12/12/2015	
364,900	3810	64,2	32,8	23,8	14,9	9,0	6,9	4,7	39	62	217	14:03:30	12/12/2015	
364,860	4055	44,7	22,0	14,7	9,1	5,8	4,3	2,8	39	64	331	14:04:14	12/12/2015	
364,820	3973	45,6	18,3	9,8	3,5	1,1	1,1	1,0	40	63	318	14:04:59	12/12/2015	
364,780	3748	30,9	14,5	9,9	5,5	2,9	2,0	1,1	38	61	443	14:05:44	12/12/2015	
364,740	4074	26,4	11,4	7,2	4,1	2,0	1,6	1,1	38	61	564	14:06:29	12/12/2015	
364,700	4069	30,9	15,4	10,8	6,6	3,7	2,5	1,3	39	61	481	14:07:23	12/12/2015	
364,660	3973	22,8	9,8	6,2	3,1	1,6	1,3	1,0	40	61	636	14:08:06	12/12/2015	
364,620	3928	30,4	14,6	9,6	5,0	2,3	1,8	1,2	39	62	472	14:08:49	12/12/2015	
364,580	3722	38,2	19,6	13,7	8,1	4,4	3,0	1,6	39	62	356	14:09:36	12/12/2015	
364,540	3789	24,2	10,0	5,7	2,6	1,1	1,1	1,0	39	63	573	14:10:18	12/12/2015	
364,501	3978	33,1	12,4	7,3	3,8	2,0	1,5	1,0	39	64	439	14:11:01	12/12/2015	
364,460	3789	38,6	20,1	14,6	9,2	5,3	3,5	1,6	38	63	358	14:11:45	12/12/2015	
364,420	4063	36,6	16,8	9,7	4,7	2,2	1,7	1,1	39	62	405	14:12:30	12/12/2015	
364,380	4068	32,1	12,2	5,8	2,2	1,0	1,0	1,0	39	61	463	14:13:14	12/12/2015	
364,340	4065	34,7	16,6	11,2	6,3	3,1	2,1	1,0	38	61	428	14:13:56	12/12/2015	
364,300	3760	50,8	23,8	15,6	8,6	4,6	3,2	1,8	37	60	270	14:14:40	12/12/2015	
364,260	4048	51,7	25,9	18,8	11,4	6,1	4,4	2,6	36	59	286	14:15:26	12/12/2015	
364,220	3936	35,3	19,1	14,5	10,2	6,6	4,8	2,9	36	58	408	14:16:14	12/12/2015	
364,180	4071	29,4	14,2	9,9	6,0	3,7	2,8	1,8	36	58	506	14:17:06	12/12/2015	
364,100	3935	44,2	20,5	14,7	9,9	6,4	4,6	2,7	37	58	325	14:17:48	12/12/2015	
364,060	3944	44,7	22,6	15,4	9,1	5,0	3,7	2,3	37	60	322	14:18:37	12/12/2015	
364,020	3935	44,2	20,5	14,7	9,9	6,4	4,6	2,7	37	58	325	14:19:48	12/12/2015	
363,980	4071	29,3	22,8	18,6	11,4	6,2	4,0	1,7	23	33	508	08:40:26	14/12/2015	
363,940	4074	26,0	18,4	13,0	5,7	2,4	1,7	1,0	21	33	571	08:41:14	14/12/2015	
363,900	4084	16,1	11,0	7,4	3,4	1,3	1,2	1,0	22	34	927	08:42:04	14/12/2015	
363,860	4075	25,4	17,2	11,3	4,7	1,9	1,5	1,0	22	34	586	08:42:48	14/12/2015	
363,820	4062	38,4	28,6	22,3	13,3	7,1	4,8	2,5	22	35	387	08:43:29	14/12/2015	
363,780	4066	34,2	26,0	19,4	10,8	5,3	3,3	1,2	21	35	434	08:44:11	14/12/2015	
363,740	4071	29,0	22,6	18,8	11,2	6,7	4,7	2,7	22	35	513	08:44:52	14/12/2015	
363,700	4071	28,9	20,6	14,9	6,9	2,4	1,7	1,0	22	35	514	08:45:32	14/12/2015	
363,660	4062	37,6	28,8	21,7	11,4	4,6	2,9	1,2	22	36	394	08:46:11	14/12/2015	
363,620	4039	61,2	43,9	34,8	19,9	10,2	7,1	4,0	22	36	241	08:46:52	14/12/2015	
363,578	4049	50,9	38,0	30,0	17,9	9,7	6,8	3,9	22	35	291	08:47:35	14/12/2015	
363,540	4064	36,0	25,2	19,4	11,1	5,7	4,1	2,4	22	35	412	08:48:19	14/12/2015	
363,499	4076	23,8	17,2	13,7	8,2	4,4	2,9	1,3	23	35	625	08:49:04	14/12/2015	
363,460	4064	35,6	24,4	18,1	9,8	5,3	3,7	2,1	23	35	417	08:49:46	14/12/2015	
363,420	4084	16,1	12,3	7,9	4,0	1,8	1,4	1,0	22	36	927	08:50:30	14/12/2015	
363,380	4072	28,0	19,3	13,5	6,3	2,6	1,8	1,0	22	36	532	08:51:10	14/12/2015	
363,340	4079	20,7	14,5	8,6	3,4	1,6	1,4	1,1	22	37	720	08:51:53	14/12/2015	
363,299	4083	16,7	11,9	8,5	4,7	2,5	1,9	1,2	22	37	892	08:52:36	14/12/2015	
363,260	4085	14,8	10,7	7,5	4,0	1,8	1,4	1,0	22	37	1005	08:53:15	14/12/2015	
363,219	4092	8,4	6,1	4,7	2,6	1,4	1,2	1,0	23	37	1787	08:53:56	14/12/2015	
363,179	4075	25,4	18,6	13,7	7,3	4,0	3,0	2,0	23	37	585	08:54:37	14/12/2015	
363,140	4062	38,1	28,3	19,5	10,2	5,3	3,9	2,5	22	37	389	08:55:19	14/12/2015	
363,100	4063	36,9	25,0	17,2	8,6	4,9	3,7	2,5	22	37	402	08:56:02	14/12/2015	
363,059	4046	54,5	37,6	26,2	13,0	6,3	4,6	2,9	23	37	271	08:56:42	14/12/2015	
363,020	4049	50,9	36,7	29,0	17,0	10,3	7,9	5,4	23	38	291	08:57:21	14/12/2015	
362,980	4043	57,2	42,5	31,5	16,7	7,6	5,6	3,5	23	37	258	08:58:00	14/12/2015	
362,940	4060	39,8	30,2	23,4	12,8	5,5	3,4	1,3	23	38	373	08:58:42	14/12/2015	
362,900	4059	41,3	29,6	23,0	12,9	6,5	4,1	1,6	23	38	359	08:59:25	14/12/2015	
362,860	4079	21,2	14,6	9,7	5,1	2,5	1,8	1,0	23	37	701	09:00:06	14/12/2015	
362,820	4083	17,4	11,6	7,2	3,6	1,6	1,3	1,0	23	37	859	09:00:48	14/12/2015	
362,780	4065	34,6	25,1	17,7	8,8	4,1	2,9	1,6	23	38	429	09:01:29	14/12/2015	
362,740	4041	58,7	41,4	30,0	15,2	7,0	4,6	2,2	23	39	251	09:02:09	14/12/2015	
362,699	4048	51,5	36,5	26,7	15,4	9,5	7,2	4,9	23	39	287	09:02:49	14/12/2015	
362,659	4058	41,8	31,2	24,6	15,0	9,1	6,6	4,1	23	38	354	09:03:31	14/12/2015	
362,620	4065	35,2	24,4	16,6	7,4	3,2	2,3	1,3	24	38	421	09:04:13	14/12/2015	
362,579	4062	37,9	24,3	16,9	8,0	4,1	3,1	2,0	24	38	391	09:04:54	14/12/2015	
362,540	4066	33,5	24,2	15,8	8,1	4,1	3,0	1,9	24	38	443	09:05:35	14/12/2015	
362,497	4056	44,1	30,8	21,9	11,3	5,5	3,8	2,0	24	37	336	09:06:18	14/12/2015	
362,459	4068	32,1	21,0	13,3	5,6	2,2	1,6	1,0	24	37	462	09:06:59	14/12/2015	
362,419	4082	18,3	12,7	8,0	3,6	1,2	1,1	1,0	24	37	816	09:07:40	14/12/2015	
362,380	4077	23,1	15,4	10,3	5,2	2,9	2,4	1,8	24	37	645	09:08:27	14/12/2015	
362,339	4080	19,7	14,5	9,0	3,9	1,4	1,2	1,0	23	37	754	09:09:07	14/12/2015	
362,298	4075	25,0	18,7	13,4	7,3	3,1	2,2	1,2	24	37	595	09:09:49	14/12/2015	
362,258	4080	20,1	13,9	10,3	5,5	2,4	1,8	1,1	23	38	741	09:10:30	14/12/2015	
362,219	4078	22,1	15,0	9,7	4,8	2,3	1,7	1,0	24	37	674	09:11:11	14/12/2015	
362,177	4068	32,1	27,3	14,2	6,1	2,8	2,0	1,2	23	37	463	09:11:51	14/12/2015	
362,137	4066	33,6	23,3	14,1	5,8	2,5	2,0	1,4	23	37	442	09:12:39	14/12/2015	
362,099	4058	41,5	28,4	19,5	9,6	5,0	3,7	2,3	24	38	357	09:13:20	14/12/2015	
362,059	4056	44,5	30,4	21,0	10,8	4,8	3,4	1,9	24	38	333	09:14:01	14/12/2015	
362,020	4073	27,2	19,2	12,5	5,8	2,3	1,8	1,2	24	39	547	09:14:43	14/12/2015	
361,980	4076	23,7	16,8	9,8	4,1	1,7	1,4	1,0	24	39	629	09:15:26	14/12/2015	
361,940	4069	31,2	20,4	12,5	4,8	2,0	1,6	1,1	24	39	477	09:16:09	14/12/2015	
361,900	4078	21,5	14,9	9,5	4,0	1,7	1,4	1,0	24	39	692	09:16:49	14/12/2015	
361,860	4062	38,0	27,4	19,6	9,3	4,0	2,6	1,1	24	39	390	09:17:30	14/12/2015	
361,820	4060	40,3	28,0	20,4	9,5	3,7	2,5	1,3	24	40	368	09:18:12	14/12/2015	
361,780	4076	24,1	18,2	14,0	8,2	4,7	3,5	2,2	25	40	617	09:18:54	14/12/2015	
361,740	4072	27,7	22,2	15,4	7,3	2,9	2,1	1,2	24	39	536	09:19:34	14/12/2015	
361,700	4068	32,3	21,6	15,1	7,2	3,7	3,0	2,2	24	39	460	09:20:17	14/12/2015	
361,661	4078	22,0	15,3	11,0	6,3	3,4	2,3	1,2	24	39	678	09:21:03	14/12/2015	
361,619	4063	36,8	27,9	21,3	12,1	6,2	4,2	2,1	24	39	403	09:21:44	14/12/2015	
361,579	4056	43,6	29,6	22,2	12,1	5,7	3,8	1,8	24	38	340	09:22:27	14/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
361,539	4070	30,3	20,8	13,2	5,3	1,7	1,4	1,0	24	38	490	09:23:07	14/12/2015	
361,500	4072	28,0	19,8	14,4	7,9	3,8	2,5	1,2	24	38	531	09:24:08	14/12/2015	
361,460	4055	44,7	30,0	19,7	9,1	4,2	2,9	1,6	25	39	331	09:24:49	14/12/2015	
361,419	4076	24,1	18,4	13,1	7,4	4,3	3,2	2,0	24	39	616	09:25:31	14/12/2015	
361,378	4042	57,8	40,7	28,0	13,6	4,6	3,0	1,3	24	40	256	09:26:14	14/12/2015	
361,340	4047	53,5	37,6	25,9	11,8	3,7	2,6	1,4	24	40	276	09:27:01	14/12/2015	
361,299	4082	18,2	13,8	10,7	5,8	2,5	1,8	1,0	23	40	819	09:27:45	14/12/2015	
361,260	4083	17,0	12,9	9,5	5,1	2,2	1,7	1,2	24	40	877	09:28:27	14/12/2015	
361,220	4057	43,3	29,5	21,7	11,6	4,9	3,1	1,3	23	40	342	09:29:08	14/12/2015	
361,180	4055	45,0	34,2	25,8	14,2	7,0	4,2	1,4	24	41	329	09:29:49	14/12/2015	
361,140	4070	29,9	22,1	16,2	8,3	3,5	2,3	1,1	24	41	497	09:30:28	14/12/2015	
361,100	4076	23,8	17,4	13,6	7,6	3,6	2,3	1,0	24	41	625	09:31:07	14/12/2015	
361,059	4062	37,9	26,3	18,7	9,6	4,8	3,4	2,0	24	41	391	09:31:46	14/12/2015	
361,019	4060	40,4	28,8	20,3	10,1	4,5	3,1	1,7	24	41	367	09:32:26	14/12/2015	
360,980	4068	32,1	24,1	19,0	11,1	6,3	4,7	3,1	23	41	462	09:33:05	14/12/2015	
360,940	4051	48,6	35,1	23,6	11,3	5,4	3,9	2,3	24	41	304	09:33:44	14/12/2015	
360,897	4074	26,0	19,7	14,5	7,9	3,9	2,8	1,6	24	41	572	09:34:26	14/12/2015	
360,857	4059	41,5	27,0	17,2	8,1	4,1	3,0	1,9	24	41	357	09:35:10	14/12/2015	
360,818	4070	30,5	21,5	14,9	8,2	4,5	3,2	1,9	25	41	488	09:35:49	14/12/2015	
360,780	4070	30,0	20,4	12,4	5,5	2,6	1,9	1,2	25	41	496	09:36:32	14/12/2015	
360,740	4063	37,5	24,4	15,0	5,7	1,8	1,6	1,3	25	41	396	09:37:14	14/12/2015	
360,700	4072	27,9	19,0	11,6	4,1	1,0	1,0	1,0	25	41	533	09:37:55	14/12/2015	
360,660	4063	37,5	27,3	19,4	8,8	2,9	2,0	1,0	24	41	396	09:38:38	14/12/2015	
360,620	4070	29,6	22,3	17,8	10,4	5,6	3,6	1,5	24	40	502	09:39:52	14/12/2015	
360,579	4065	35,4	24,9	17,5	8,3	4,2	2,8	1,3	24	40	420	09:40:36	14/12/2015	
360,540	4074	25,9	20,0	16,2	9,3	5,3	3,6	1,8	24	41	574	09:41:19	14/12/2015	km 359,539= Placa do km 359
360,500	4076	24,4	17,9	12,2	6,0	3,1	2,3	1,4	25	41	610	09:42:04	14/12/2015	
360,460	4059	41,0	31,8	23,6	12,6	6,9	5,1	3,2	24	40	361	09:42:46	14/12/2015	
360,419	4058	42,3	30,2	22,9	12,6	6,7	4,6	2,5	24	42	350	09:43:27	14/12/2015	
360,379	4073	26,6	19,8	13,8	7,4	3,7	2,5	1,3	24	41	560	09:44:09	14/12/2015	
360,339	4053	47,0	35,2	28,4	16,8	9,2	6,0	2,8	24	42	315	09:44:50	14/12/2015	
360,298	4029	71,0	52,5	41,9	23,7	11,3	7,4	3,4	25	42	207	09:45:34	14/12/2015	
360,259	4036	64,4	49,4	41,5	25,9	14,0	8,9	3,8	26	42	229	09:46:36	14/12/2015	
360,219	4039	61,1	47,6	39,2	24,0	12,3	8,1	3,8	26	41	242	09:47:17	14/12/2015	
360,179	4055	45,3	34,1	28,3	18,2	11,5	8,3	5,0	25	42	327	09:47:59	14/12/2015	
360,139	4064	36,0	25,4	18,6	10,2	5,7	4,3	2,9	26	42	412	09:48:40	14/12/2015	
360,100	4072	28,0	20,9	13,6	6,2	3,4	2,6	1,8	25	41	531	09:49:21	14/12/2015	
360,060	4066	33,9	24,2	15,6	7,2	3,2	2,5	1,7	25	41	437	09:50:02	14/12/2015	
360,020	4068	32,0	22,9	14,2	6,2	2,7	2,0	1,2	25	42	464	09:50:43	14/12/2015	
359,979	4066	33,6	23,1	14,8	7,1	4,1	3,1	2,1	25	41	442	09:51:24	14/12/2015	
359,938	4064	36,1	25,1	15,4	6,3	2,5	2,0	1,4	25	42	412	09:52:08	14/12/2015	
359,899	4071	28,7	20,9	12,5	4,9	2,2	1,7	1,2	25	42	518	09:52:50	14/12/2015	
359,860	4066	34,5	24,7	12,8	5,2	2,1	1,7	1,2	25	42	430	09:53:31	14/12/2015	
359,820	4070	29,8	19,9	13,4	5,9	2,9	2,1	1,3	25	42	499	09:54:20	14/12/2015	
359,780	4073	27,3	20,0	13,9	7,4	4,1	3,0	1,8	25	41	545	09:55:05	14/12/2015	
359,739	4071	29,3	20,8	14,4	6,5	3,0	2,3	1,5	24	42	507	09:55:48	14/12/2015	
359,700	4078	21,6	15,5	10,6	6,2	3,7	2,8	1,8	24	42	689	09:56:32	14/12/2015	
359,660	4078	21,9	16,1	11,5	6,2	3,4	2,6	1,7	24	42	681	09:57:17	14/12/2015	
359,619	4062	38,4	30,3	24,8	14,4	7,3	4,9	2,5	25	43	386	09:58:01	14/12/2015	
359,580	4084	15,9	12,4	9,5	6,4	4,1	3,0	1,8	25	43	935	09:58:46	14/12/2015	
359,540	4077	22,8	17,1	13,6	8,0	4,7	3,5	2,2	25	43	652	09:59:27	14/12/2015	km 358,526= Placa do km 358
359,500	4078	21,6	16,4	12,3	7,5	4,7	3,5	2,2	25	43	688	10:00:20	14/12/2015	
359,459	4081	19,2	14,6	11,3	6,8	4,0	2,9	1,8	25	43	775	10:01:10	14/12/2015	
359,418	4072	27,7	21,1	15,9	9,1	4,8	3,4	2,0	25	43	537	10:02:06	14/12/2015	
359,380	4061	39,1	26,2	17,3	8,0	3,5	2,6	1,7	26	43	379	10:02:47	14/12/2015	
359,340	4059	40,8	31,3	23,1	13,3	7,1	5,2	3,2	26	44	363	10:03:31	14/12/2015	
359,300	4063	36,8	26,5	19,2	10,3	5,6	4,1	2,6	25	43	403	10:04:14	14/12/2015	
359,260	4078	22,2	16,4	12,3	7,2	4,1	2,9	1,6	23	40	670	10:07:04	14/12/2015	
359,220	4073	26,7	20,0	16,2	9,6	5,0	3,2	1,3	26	43	557	10:08:02	14/12/2015	
359,180	4075	24,5	18,2	14,1	7,7	3,8	2,5	1,1	26	43	607	10:08:45	14/12/2015	
359,140	4079	21,3	15,2	11,4	6,3	3,1	2,2	1,2	25	43	699	10:09:28	14/12/2015	
359,099	4077	23,1	18,0	13,3	7,5	3,1	2,1	1,0	25	43	644	10:10:09	14/12/2015	
359,060	4072	27,6	21,3	16,7	9,4	4,0	2,5	1,0	26	43	538	10:13:54	14/12/2015	
359,020	4076	24,5	21,6	15,8	10,1	5,8	3,7	1,6	26	43	608	10:14:37	14/12/2015	
358,977	4084	16,4	12,1	9,6	5,8	2,8	2,0	1,2	26	44	910	10:15:34	14/12/2015	
358,937	4062	38,3	29,5	20,7	10,9	4,2	2,6	1,0	26	45	387	10:16:16	14/12/2015	
358,897	4081	19,5	14,2	10,6	5,5	2,5	1,8	1,0	26	45	765	10:17:00	14/12/2015	
358,859	4074	26,3	18,8	14,8	8,7	4,8	3,3	1,8	26	45	566	10:17:52	14/12/2015	
358,819	4064	35,7	26,5	20,2	11,2	5,8	4,1	2,3	27	46	416	10:19:14	14/12/2015	
358,780	4064	36,0	25,5	18,4	9,8	4,4	2,9	1,3	26	45	412	10:19:57	14/12/2015	
358,740	4070	30,0	21,4	17,2	10,4	6,0	3,7	1,4	26	46	496	10:20:39	14/12/2015	
358,700	4063	36,6	25,7	17,9	9,5	5,0	3,5	1,9	27	46	405	10:21:20	14/12/2015	
358,660	4062	37,9	29,1	23,0	13,0	6,4	4,2	1,9	26	46	391	10:22:01	14/12/2015	
358,620	4064	35,5	25,5	18,4	10,6	5,7	3,8	1,9	26	47	418	10:22:41	14/12/2015	
358,580	4073	27,2	21,1	16,1	9,9	6,0	4,1	2,1	27	45	546	10:24:09	14/12/2015	
358,540	4024	76,5	20,0	13,7	7,5	4,2	3,0	1,8	27	46	192	10:24:58	14/12/2015	
358,499	4070	30,0	21,0	16,3	9,4	5,7	4,2	2,6	26	46	495	10:25:38	14/12/2015	
358,459	4049	50,5	38,4	29,0	17,4	10,3	7,4	4,4	26	46	293	10:26:20	14/12/2015	
358,420	4058	42,0	30,5	21,3	11,7	6,1	4,0	1,9	27	46	353	10:27:01	14/12/2015	
358,379	4084	16,2	12,1	9,5	5,7	2,9	2,0	1,0	26	46	921	10:27:48	14/12/2015	
358,339	4080	20,5	14,8	10,8	5,5	2,0	1,5	1,0	26	46	727	10:28:29	14/12/2015	
358,298	4052	47,6	35,7	28,1	15,7	6,9	4,3	1,7	26	47	311	10:29:12	14/12/2015	
358,260	4073	26,6	19,3	12,6	5,9	2,8	1,9	1,0	27	47	559	10:29:54	14/12/2015	
358,220	4058	42,5	32,8	21,7	12,1	7,1	4,8	2,5	27	47	349	10:30:38	14/12/2015	
358,180	4042	57,6	46,9	40,0	26,3	15,5	9,6	3,7	26	46	256	10:31:21	14/12/2015	
358,140	4048	52,3	41,8	36,6	24,8	14,6	9,7	4,7	26	46	283	10:32:04	14/12/2015	
358,100	4056	44,1	36,5	30,4	20,1	12,9	9,1	5,2	26	46	336	10:32:46	14/12/2015	
358,060	4047	53,3	38,4	28,8	16,2	8,7	5,8	2,9	27	47	277	10:33:29	14/12/2015	
358,018	4071	29,3	21,6	16,8	10,5	5,9	4,0	2,1	27	46	508	10:34:12	14/12/2015	
357,979	4043	57,3	41,6	31,3	17,5	8,9	6,1	3,2	27	47	258	10:34:55	14/12/2015	
357,939	4017	83,4	58,7	43,5	24,5	12,8	9,1	5,4	27	47	176	10:35:36	14/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
357,899	4041	58,5	43,0	32,5	19,4	11,7	8,5	5,2	26	47	252	10:36:18	14/12/2015	
357,860	4056	44,0	31,4	22,6	12,0	6,4	4,5	2,6	26	47	337	10:37:00	14/12/2015	
357,819	4057	43,1	33,6	24,3	14,1	7,9	5,6	3,2	26	47	343	10:37:41	14/12/2015	
357,779	4063	36,9	25,5	18,9	10,7	6,0	4,4	2,7	26	47	402	10:38:23	14/12/2015	
357,738	4057	43,3	32,2	23,6	12,8	6,4	4,5	2,5	26	47	342	10:39:04	14/12/2015	
357,698	4058	41,5	30,4	21,8	12,9	7,7	5,5	3,2	26	47	357	10:39:47	14/12/2015	
357,659	4052	48,0	35,2	25,9	15,1	8,7	6,2	3,7	26	46	308	10:40:33	14/12/2015	
357,618	4062	37,6	28,5	22,2	13,4	7,7	5,5	3,3	26	47	394	10:41:15	14/12/2015	
357,579	4035	65,4	49,4	38,8	23,5	13,4	9,6	5,8	27	47	225	10:42:01	14/12/2015	
357,540	4057	43,4	33,7	27,0	17,6	10,8	7,7	4,5	27	47	341	10:42:42	14/12/2015	
357,500	4060	40,4	30,6	24,6	14,9	8,5	6,2	3,9	26	47	367	10:43:24	14/12/2015	
357,459	4050	49,6	38,5	31,5	20,1	11,6	8,2	4,8	26	47	298	10:44:07	14/12/2015	
357,419	4069	31,3	25,4	21,9	15,3	9,9	7,1	4,3	27	46	475	10:45:25	14/12/2015	
357,379	4062	37,9	29,1	24,6	16,8	10,3	7,3	4,2	27	47	392	10:46:08	14/12/2015	
357,340	4045	54,5	42,6	32,8	19,6	11,1	8,0	4,8	27	47	271	10:46:51	14/12/2015	
357,299	4061	39,3	29,6	23,2	13,9	7,8	5,4	2,9	27	47	378	10:47:33	14/12/2015	
357,258	4042	57,8	43,3	34,5	22,2	13,9	9,9	5,9	27	47	255	10:48:14	14/12/2015	
357,219	4056	44,1	35,3	31,4	22,3	14,4	9,8	5,1	27	47	336	10:49:06	14/12/2015	
357,179	4052	47,9	36,0	29,4	19,2	12,3	8,9	5,5	27	47	309	10:49:53	14/12/2015	
357,140	4059	40,7	31,9	27,6	19,1	12,3	8,8	5,3	28	47	365	10:50:36	14/12/2015	
357,099	4056	43,8	35,7	30,1	20,2	12,2	8,5	4,7	27	47	338	10:51:19	14/12/2015	
357,057	4062	37,8	28,7	24,1	16,5	11,2	8,2	5,2	27	47	392	10:52:06	14/12/2015	
357,018	4068	32,1	24,9	22,8	17,4	12,3	8,9	5,5	27	47	462	10:52:56	14/12/2015	
356,978	4046	53,8	40,3	32,7	20,3	11,5	7,8	4,0	28	47	275	10:53:38	14/12/2015	
356,940	4062	38,4	29,6	23,2	14,9	8,9	6,1	3,3	28	47	387	10:54:20	14/12/2015	
356,900	4060	40,4	31,0	26,2	17,8	11,0	7,7	4,4	28	48	367	10:55:05	14/12/2015	
356,859	4071	28,8	22,4	18,0	12,1	7,6	5,3	2,9	27	48	516	10:55:48	14/12/2015	
356,820	4055	45,5	35,6	30,4	21,4	14,5	10,2	5,8	27	48	325	10:56:34	14/12/2015	
356,779	4037	62,8	49,2	41,1	28,0	18,5	13,3	8,1	27	48	235	10:57:20	14/12/2015	
356,737	4044	56,4	43,6	35,9	22,6	13,2	9,0	4,8	27	47	262	10:58:08	14/12/2015	
356,700	4045	54,9	41,7	32,2	18,2	9,4	6,3	3,1	28	47	269	10:58:50	14/12/2015	
356,660	4064	36,4	29,4	22,3	13,2	7,2	4,9	2,6	27	48	408	10:59:43	14/12/2015	
356,620	4048	51,7	39,1	29,4	16,1	7,9	5,3	2,7	27	47	286	10:00:32	14/12/2015	
356,580	4046	54,4	40,9	31,4	18,7	11,0	7,8	4,5	28	48	272	10:01:14	14/12/2015	
356,540	4051	49,1	46,4	30,4	18,9	11,7	8,8	5,8	27	48	301	10:01:56	14/12/2015	
356,500	4050	50,4	38,3	30,3	19,3	11,0	7,8	4,5	28	48	293	10:02:43	14/12/2015	
356,457	4049	50,8	39,9	32,6	21,2	12,4	8,6	4,7	28	48	291	10:05:08	14/12/2015	
356,418	4019	80,5	60,0	48,1	30,2	19,5	14,0	8,4	28	48	182	10:05:57	14/12/2015	
356,381	3976	124,3	92,4	75,3	45,1	24,9	17,2	9,4	28	48	117	10:06:42	14/12/2015	
356,340	4005	95,1	72,9	59,1	35,5	20,1	14,7	9,3	28	48	154	10:07:27	14/12/2015	
356,300	4061	39,0	28,5	18,7	9,7	4,6	3,1	1,5	28	49	381	10:08:08	14/12/2015	
356,260	4055	44,7	30,4	20,9	11,0	5,3	3,5	1,7	28	49	331	10:08:51	14/12/2015	
356,217	4061	39,5	27,7	18,4	8,7	3,7	2,4	1,1	29	48	375	10:09:34	14/12/2015	
356,180	4060	39,8	32,6	26,6	16,7	9,2	5,8	2,3	28	49	372	10:10:15	14/12/2015	
356,139	4041	59,5	43,2	33,6	19,4	10,3	6,7	3,1	27	49	248	10:11:01	14/12/2015	
356,100	4034	65,8	49,5	40,4	26,9	17,5	13,0	8,4	28	49	224	10:11:44	14/12/2015	
356,059	4024	75,7	57,3	45,4	28,5	17,6	13,1	8,6	28	49	194	10:12:27	14/12/2015	
356,019	4042	58,2	41,8	32,3	19,1	10,6	7,7	4,7	27	50	254	10:13:09	14/12/2015	
355,979	4038	61,8	45,0	35,5	22,2	13,2	9,4	5,5	29	49	238	10:13:53	14/12/2015	
355,939	4067	32,6	22,9	16,4	9,8	6,1	4,7	3,3	28	50	455	10:14:39	14/12/2015	
355,899	4051	49,3	37,8	30,2	19,2	12,2	9,1	5,9	29	50	300	10:15:20	14/12/2015	
355,860	4033	66,6	50,8	38,4	22,6	12,6	8,8	5,0	29	49	221	10:16:03	14/12/2015	
355,819	4061	38,5	27,7	18,1	9,2	5,3	4,1	2,8	29	50	385	10:16:45	14/12/2015	
355,780	4053	47,2	32,4	20,9	9,7	4,5	3,2	1,9	29	49	314	10:17:27	14/12/2015	
355,740	4065	35,3	25,7	16,7	8,3	3,9	2,7	1,5	29	50	420	10:18:09	14/12/2015	
355,699	4023	77,4	48,3	35,3	18,4	7,9	5,2	2,4	29	50	190	10:19:02	14/12/2015	
355,659	4049	50,6	34,6	24,2	13,1	6,5	4,0	1,5	29	49	292	10:22:55	14/12/2015	
355,619	4061	38,6	28,0	20,3	11,4	5,6	3,5	1,4	29	49	384	10:23:37	14/12/2015	
355,580	4054	46,1	34,1	24,1	12,3	5,1	3,1	1,1	28	49	321	10:24:19	14/12/2015	
355,540	4071	29,0	21,7	15,7	9,3	4,5	2,8	1,0	28	49	512	10:25:04	14/12/2015	
355,500	4048	52,0	37,7	27,6	15,1	7,0	4,6	2,2	28	49	284	10:25:49	14/12/2015	km 354,498= Placa do km 354
355,459	4057	42,6	34,2	26,2	15,2	6,9	4,0	1,0	28	50	348	10:26:31	14/12/2015	
355,420	4058	42,5	31,5	22,8	13,0	5,9	3,5	1,0	28	50	349	10:27:14	14/12/2015	
355,379	4063	37,1	27,7	21,9	13,2	6,9	4,3	1,7	29	50	400	10:27:58	14/12/2015	
355,340	4055	45,3	31,6	20,1	10,4	5,5	3,7	1,8	28	49	326	10:29:03	14/12/2015	
355,299	4055	44,8	32,8	23,9	13,0	5,7	3,4	1,0	28	49	331	10:29:56	14/12/2015	
355,259	4074	26,1	20,4	15,3	8,7	3,8	2,4	1,0	29	49	570	10:30:39	14/12/2015	
355,219	4049	51,5	36,9	25,3	12,6	5,2	3,4	1,6	29	50	287	10:31:22	14/12/2015	
355,180	4044	55,9	41,5	28,6	14,1	5,8	3,7	1,5	28	50	264	10:32:06	14/12/2015	
355,140	4028	72,0	51,8	38,5	21,1	9,5	5,9	2,2	29	50	204	10:32:50	14/12/2015	
355,099	4027	73,3	48,7	35,3	18,6	8,6	5,3	2,0	29	50	201	10:33:42	14/12/2015	
355,060	4018	82,4	61,5	47,9	29,4	16,9	11,2	5,4	30	51	178	10:34:25	14/12/2015	
355,017	4046	53,7	39,4	30,3	17,7	8,9	5,7	2,5	29	50	275	10:35:10	14/12/2015	
354,977	4035	64,9	45,5	33,5	17,8	8,5	5,5	2,5	29	50	227	10:35:54	14/12/2015	
354,937	4026	74,0	52,7	40,3	23,5	11,9	7,5	3,1	29	51	199	10:36:37	14/12/2015	
354,900	4058	41,7	33,2	24,5	14,2	7,1	4,3	1,5	30	50	356	10:37:48	14/12/2015	
354,859	4040	60,0	38,4	27,8	14,9	7,2	4,7	2,1	30	50	246	10:38:32	14/12/2015	
354,818	4046	54,3	39,8	28,8	15,9	8,0	5,5	3,0	30	50	272	10:39:17	14/12/2015	
354,778	4027	72,5	60,3	56,0	42,3	29,6	20,8	12,0	29	50	203	10:40:36	14/12/2015	
354,738	4049	51,0	39,9	33,2	22,0	13,9	10,1	6,2	29	51	290	10:41:19	14/12/2015	
354,700	4019	81,5	62,5	50,2	30,7	17,2	11,4	5,6	29	50	180	10:42:02	14/12/2015	
354,660	4056	44,3	32,3	24,6	15,4	9,8	6,9	3,9	29	51	334	10:42:46	14/12/2015	
354,620	4052	47,8	37,0	28,8	17,4	10,2	7,2	4,1	28	51	310	10:43:29	14/12/2015	
354,579	4032	68,2	51,5	41,4	25,7	13,8	8,8	3,7	29	50	216	10:44:14	14/12/2015	
354,540	4062	38,2	28,3	22,9	14,6	8,4	5,4	2,3	29	51	388	10:44:56	14/12/2015	
354,501	4048	52,0	39,4	29,6	18,2	11,1	7,7	4,2	28	51	284	10:45:38	14/12/2015	
354,459	4053	47,3	37,0	30,0	19,9	12,2	8,5	4,7	29	51	313	10:46:22	14/12/2015	
354,419	4046	54,2	41,2	32,7	20,9	12,2	8,2	4,1	28	50	273	10:47:07	14/12/2015	
354,376	4060	39,8	30,4	23,6	13,9	7,7	5,2	2,6	28	51	372	10:47:52	14/12/2015	
354,337	4045	54,7	40,9	32,6	20,7	12,0	7,8	3,5	28	51	270	10:48:36	14/12/2015	
354,298	4043	57,3	41,5	30,7	17,8	9,8	6,8	3,8	28	50	258	10:49:18	14/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
354,259	4045	54,7	39,0	28,3	15,7	9,0	6,4	3,7	29	50	270	10:50:01	14/12/2015	
354,220	4046	54,5	40,6	31,2	19,3	11,4	7,7	4,0	29	51	271	10:50:44	14/12/2015	
354,179	4044	56,5	43,0	35,2	22,8	13,6	9,2	4,8	30	52	262	10:51:28	14/12/2015	
354,140	4047	52,6	40,0	30,7	18,9	11,2	8,0	4,8	29	51	281	10:52:13	14/12/2015	
354,100	4038	61,8	45,5	37,6	24,8	15,5	11,1	6,7	29	51	239	10:52:59	14/12/2015	
354,060	4001	99,1	73,6	53,5	31,9	18,0	12,1	6,1	30	51	147	10:53:47	14/12/2015	
354,020	4041	58,8	44,4	33,7	20,7	12,0	8,0	4,0	29	51	251	10:54:32	14/12/2015	
353,981	4048	52,2	38,7	31,1	20,7	13,0	9,2	5,3	29	52	283	10:55:27	14/12/2015	
353,938	4033	67,1	50,8	40,9	25,9	16,3	11,7	7,1	29	52	219	10:56:17	14/12/2015	
353,900	4049	51,5	38,3	29,6	19,3	12,3	8,8	5,3	29	53	287	10:57:01	14/12/2015	
353,859	4036	63,8	49,0	37,4	22,9	13,7	10,0	6,3	29	52	231	10:57:53	14/12/2015	
353,820	4041	59,3	45,5	37,1	25,0	16,9	12,3	7,7	29	52	249	10:58:57	14/12/2015	
353,779	4039	61,2	43,1	30,6	16,6	9,2	6,8	4,3	29	52	241	10:59:52	14/12/2015	
353,740	4020	80,4	57,7	42,2	24,1	13,4	9,1	4,8	30	53	183	11:00:53	14/12/2015	
353,700	4046	53,8	40,9	32,6	20,5	11,9	8,1	4,2	29	53	275	11:01:56	14/12/2015	
353,659	4053	47,5	35,2	22,9	12,5	7,0	4,8	2,5	29	53	312	11:02:47	14/12/2015	
353,620	4035	65,3	46,4	33,3	18,7	10,8	7,4	4,0	28	52	226	11:03:31	14/12/2015	
353,580	3999	100,8	71,9	55,5	33,4	19,1	12,8	6,5	28	52	145	11:04:16	14/12/2015	
353,540	4049	50,5	35,9	27,0	15,5	8,8	6,0	3,1	29	52	293	11:04:59	14/12/2015	
353,500	4056	44,0	34,0	25,0	13,8	7,4	4,8	2,2	28	52	336	11:05:43	14/12/2015	
353,459	4037	62,9	45,6	34,6	20,9	12,3	8,9	5,4	29	54	235	11:06:25	14/12/2015	
353,419	4031	68,7	48,0	35,1	19,2	10,7	7,5	4,2	30	53	214	11:07:11	14/12/2015	
353,380	4022	77,6	57,9	44,9	25,7	13,3	9,3	5,3	29	53	189	11:08:10	14/12/2015	
353,340	4026	73,6	54,2	40,3	21,4	10,4	7,6	4,8	30	52	200	11:08:54	14/12/2015	
353,300	4043	56,7	39,9	30,5	17,2	9,8	7,5	5,1	29	53	260	11:09:42	14/12/2015	
353,259	4031	69,0	49,7	37,9	23,8	15,3	11,3	7,3	30	54	213	11:10:27	14/12/2015	
353,220	4060	40,4	31,7	22,6	12,2	6,2	4,1	2,0	30	52	367	11:11:10	14/12/2015	
353,180	4042	57,6	42,6	33,4	19,7	8,9	5,5	2,0	30	52	256	11:11:56	14/12/2015	
353,140	4061	39,3	28,9	22,2	14,3	8,6	5,5	2,3	30	52	377	11:12:40	14/12/2015	
353,100	4056	44,2	33,2	27,5	18,0	10,8	7,2	3,6	30	53	335	11:13:23	14/12/2015	
353,059	4062	38,2	31,0	21,4	13,5	8,2	5,6	2,9	30	53	388	11:14:09	14/12/2015	
353,019	4062	38,4	30,3	24,7	15,8	9,1	5,7	2,3	30	53	386	11:14:50	14/12/2015	
352,979	4069	31,1	25,9	23,7	18,1	13,0	9,6	6,2	30	54	478	11:15:35	14/12/2015	
352,939	4064	35,6	28,1	23,1	15,6	9,8	6,7	3,6	31	54	417	11:16:20	14/12/2015	
352,900	4059	40,7	29,2	23,1	14,2	8,6	5,8	2,9	31	55	364	11:17:05	14/12/2015	
352,860	4061	39,2	32,1	27,8	19,1	11,8	8,1	4,3	30	54	378	11:17:50	14/12/2015	
352,820	4056	43,6	33,0	26,4	16,9	9,9	6,6	3,3	30	54	340	11:18:34	14/12/2015	
352,780	4040	60,3	39,9	28,2	16,7	9,9	6,9	3,8	30	53	245	11:19:20	14/12/2015	
352,739	4031	69,1	45,1	34,5	21,1	11,7	7,9	4,1	30	53	213	11:20:06	14/12/2015	
352,699	4037	63,4	42,4	29,2	15,3	8,1	5,7	3,2	30	53	232	11:20:50	14/12/2015	
352,660	4058	41,9	30,5	24,4	16,3	10,0	6,8	3,5	30	54	353	11:21:34	14/12/2015	
352,619	4052	48,1	36,6	28,9	17,5	9,4	6,1	2,7	31	54	308	11:22:18	14/12/2015	
352,579	4046	53,9	38,7	27,4	13,9	6,3	4,2	2,0	30	53	274	11:23:02	14/12/2015	
352,540	4058	42,4	33,9	26,9	16,7	9,3	6,2	3,0	30	54	350	11:23:45	14/12/2015	
352,500	4010	89,8	65,2	46,0	24,9	12,1	8,8	5,5	30	54	163	11:24:34	14/12/2015	
352,459	4044	55,5	43,8	35,5	21,6	12,1	8,3	4,4	30	54	266	11:25:19	14/12/2015	
352,419	4039	60,7	43,9	32,5	18,8	10,6	7,0	3,4	30	53	243	11:26:01	14/12/2015	
352,379	4051	49,2	36,3	29,5	18,0	10,0	6,6	3,1	29	54	301	11:26:47	14/12/2015	
352,340	4049	50,9	38,2	29,5	17,7	9,8	6,7	3,5	29	54	290	11:27:32	14/12/2015	
352,299	4036	64,4	46,3	34,4	20,4	11,7	8,0	4,3	29	54	229	11:28:17	14/12/2015	
352,260	4028	71,5	53,4	41,2	25,5	14,6	10,2	5,8	29	54	206	11:29:04	14/12/2015	
352,220	4069	30,7	24,8	19,7	12,9	7,1	4,7	2,2	30	53	484	11:29:53	14/12/2015	

Subtrecho 14 – Central (Segmento Urbano)– Entr BA 438 (AC Itaguaçu da Bahia)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
387,001	3988	28,7	17,0	12,3	6,1	2,6	2,0	1,3	29	49	508	10:18:39	01/12/2015	
387,040	3951	35,1	21,5	15,4	7,9	3,8	2,8	1,7	30	49	411	10:19:17	01/12/2015	
387,080	3781	34,0	19,0	12,7	6,1	2,5	1,8	1,1	29	49	406	10:19:55	01/12/2015	
387,120	3972	40,9	24,8	18,3	9,6	4,4	3,2	1,9	29	49	355	10:20:33	01/12/2015	
387,160	3973	45,0	26,8	20,2	10,7	4,1	2,8	1,5	30	49	322	10:21:11	01/12/2015	
387,200	4020	27,3	16,0	10,4	4,9	2,9	2,5	2,1	29	49	538	10:21:49	01/12/2015	
387,241	4005	35,1	21,7	16,1	9,5	5,8	4,8	3,8	29	50	416	10:22:26	01/12/2015	
387,281	3982	45,4	28,2	22,5	14,2	8,1	5,9	3,7	30	51	320	10:23:04	01/12/2015	
387,322	3992	46,2	27,4	20,5	10,7	4,4	3,1	1,8	30	51	315	10:23:41	01/12/2015	
387,362	3987	44,1	26,4	20,3	11,3	5,3	3,6	1,9	30	50	330	10:24:19	01/12/2015	
387,403	3958	33,1	17,6	12,3	7,4	4,4	3,2	1,9	30	51	437	10:24:57	01/12/2015	
387,443	4002	34,6	19,8	14,5	8,2	4,7	3,3	1,9	31	51	422	10:25:34	01/12/2015	
387,481	3970	48,7	26,6	19,5	10,8	4,9	3,2	1,4	30	50	297	10:26:12	01/12/2015	
387,522	3995	34,9	16,8	11,3	6,2	3,8	2,7	1,6	30	49	417	10:26:52	01/12/2015	
387,560	4002	26,4	13,7	8,8	5,1	3,8	2,9	2,0	30	50	553	10:27:29	01/12/2015	
387,600	3994	32,9	18,2	12,3	7,1	4,8	3,7	2,5	30	50	443	10:28:07	01/12/2015	
387,640	3996	30,2	16,0	10,8	6,4	4,6	3,6	2,5	29	50	484	10:28:44	01/12/2015	
387,681	4004	41,0	22,9	16,8	10,3	6,5	4,7	2,9	31	50	357	10:29:25	01/12/2015	
387,720	4000	70,1	33,6	21,1	10,6	6,3	4,8	3,2	30	50	208	10:30:02	01/12/2015	
387,760	3959	59,6	33,7	24,2	14,2	8,5	6,3	4,0	30	51	242	10:30:42	01/12/2015	
387,801	4044	34,1	17,3	11,1	6,0	3,6	2,8	1,9	30	51	433	10:31:21	01/12/2015	
387,842	4034	30,4	16,6	12,1	7,9	5,1	4,0	2,9	30	51	485	10:32:03	01/12/2015	
387,883	4004	41,4	23,2	16,6	9,4	5,0	3,7	2,4	30	51	353	10:32:40	01/12/2015	
387,921	3962	72,1	39,6	26,5	11,8	4,7	3,7	2,6	30	51	201	10:33:19	01/12/2015	
387,961	3957	53,2	29,1	18,9	8,7	3,7	2,8	1,9	30	52	272	10:33:58	01/12/2015	
388,000	3958	54,4	24,2	14,6	7,1	3,9	2,9	1,8	31	51	266	10:34:42	01/12/2015	
388,041	3879	39,5	19,5	13,1	8,2	4,9	3,5	2,0	32	49	359	10:35:22	01/12/2015	
388,080	3977	51,0	26,7	19,6	12,4	7,8	5,4	2,9	31	50	284	10:36:04	01/12/2015	
388,120	4055	44,7	23,8	17,6	11,5	6,9	4,6	2,2	30	50	331	10:36:48	01/12/2015	
388,162	4055	45,1	20,8	14,1	8,8	5,6	4,0	2,4	31	50	328	10:37:30	01/12/2015	
388,201	4060	39,9	18,6	12,3	8,2	5,9	4,5	3,1	31	49	371	10:38:11	01/12/2015	
388,241	3944	56,1	30,5	21,2	12,5	6,1	4,1	2,0	31	50	257	10:38:49	01/12/2015	
388,280	4030	69,6	39,2	27,1	16,5	9,5	6,1	2,6	30	50	211	10:39:30	01/12/2015	
388,321	3928	50,3	25,4	19,7	13,4	8,5	5,9	3,3	30	49	285	10:40:10	01/12/2015	
388,361	3944	63,3	32,0	23,8	15,5	8,6	5,5	2,3	31	50	227	10:40:49	01/12/2015	
388,402	4033	66,9	35,3	26,9	16,6	9,1	5,8	2,5	31	50	220	10:41:31	01/12/2015	
388,441	4053	47,3	23,1	15,5	10,2	7,1	5,2	3,3	31	51	313	10:42:13	01/12/2015	
388,482	3788	60,3	31,4	22,8	14,2	8,4	5,5	2,5	31	51	229	10:42:52	01/12/2015	
388,523	4053	46,6	22,6	13,6	7,6	4,4	3,1	1,8	31	50	317	10:43:49	01/12/2015	
388,563	3988	36,1	16,1	10,9	7,6	5,2	3,9	2,5	31	51	404	10:44:28	01/12/2015	
388,602	3968	40,5	24,8	19,3	13,2	9,0	5,9	2,7	31	51	358	10:45:05	01/12/2015	
388,640	4032	37,1	16,6	10,5	6,3	4,1	2,9	1,7	32	51	397	10:45:44	01/12/2015	
388,680	4030	45,8	24,4	17,7	12,0	7,3	5,1	2,8	31	52	322	10:46:32	01/12/2015	km 387,679= Placa do km 387
388,721	3974	70,2	43,4	34,1	24,1	13,4	7,7	2,0	31	53	207	10:47:12	01/12/2015	
388,761	4020	79,7	44,4	33,2	21,4	11,7	7,1	2,4	32	54	184	10:47:58	01/12/2015	
388,800	3917	57,5	30,5	20,6	10,4	3,6	2,7	1,7	32	52	249	10:48:36	01/12/2015	
388,841	3995	44,8	24,1	16,7	9,5	5,1	3,5	1,8	31	52	326	10:49:14	01/12/2015	
388,880	3881	48,6	26,8	19,5	14,4	8,8	5,6	2,4	32	52	292	10:49:53	01/12/2015	
388,920	3990	46,7	21,9	14,7	8,1	3,8	2,5	1,2	32	52	312	10:50:31	01/12/2015	
388,962	3871	42,1	20,2	14,1	8,4	4,3	2,8	1,3	32	51	336	10:51:09	01/12/2015	
389,001	3994	42,7	21,4	14,0	8,2	4,0	2,6	1,1	31	51	342	10:51:49	01/12/2015	
389,041	3931	44,4	21,8	13,3	7,0	3,2	2,1	1,0	31	51	324	10:52:28	01/12/2015	
389,080	3826	44,5	24,9	18,2	10,7	4,6	3,0	1,3	31	51	314	10:53:07	01/12/2015	
389,121	4034	66,3	39,6	27,7	17,0	8,6	5,0	1,3	32	53	222	10:53:51	01/12/2015	
389,163	3936	62,3	34,4	26,5	16,6	8,4	5,2	2,0	31	53	231	10:54:36	01/12/2015	
389,201	3981	60,6	28,9	19,9	13,1	7,8	5,1	2,4	32	54	240	10:55:17	01/12/2015	
389,241	4018	60,7	29,9	15,2	7,3	3,1	2,1	1,0	31	54	242	10:55:54	01/12/2015	
389,281	4024	76,3	39,8	28,2	17,7	8,7	5,5	2,3	31	53	192	10:56:35	01/12/2015	
389,320	3912	76,6	42,1	31,5	20,6	11,6	7,3	2,9	32	52	186	10:57:14	01/12/2015	
389,361	3869	52,6	29,0	19,4	12,1	6,8	4,6	2,3	32	54	268	10:57:53	01/12/2015	
389,400	3952	47,6	22,1	15,1	10,1	7,2	5,1	3,0	32	54	303	10:58:31	01/12/2015	
389,441	3943	30,2	16,7	11,0	6,6	4,2	2,8	1,4	33	54	477	10:59:09	01/12/2015	
389,480	3950	44,5	18,1	11,3	7,2	4,4	3,0	1,5	32	54	324	10:59:52	01/12/2015	
389,520	4051	48,8	22,5	16,0	10,1	6,7	5,1	3,5	32	53	303	11:00:36	01/12/2015	
389,560	3980	37,2	18,5	9,8	5,5	4,0	2,9	1,7	32	54	391	11:01:15	01/12/2015	
389,600	3975	53,2	24,8	13,9	6,8	3,3	2,4	1,4	33	53	273	11:01:54	01/12/2015	
389,641	3942	43,5	22,1	15,6	9,4	5,3	3,6	1,9	32	54	331	11:02:33	01/12/2015	
389,680	3973	51,9	21,9	13,1	7,7	4,4	2,8	1,2	32	54	279	11:03:11	01/12/2015	
389,723	4027	73,1	34,6	20,4	9,6	6,0	4,0	1,9	32	55	201	11:03:53	01/12/2015	
389,761	4026	73,8	35,6	20,8	11,6	5,2	3,3	1,4	32	54	199	11:04:36	01/12/2015	
389,801	3759	55,0	27,0	15,4	7,1	4,4	3,1	1,8	32	53	249	11:05:15	01/12/2015	
389,842	3802	53,2	25,7	14,6	8,1	5,3	3,7	2,0	32	54	261	11:05:57	01/12/2015	
389,881	3883	43,5	25,5	19,9	11,0	5,2	3,6	2,0	32	52	326	11:06:37	01/12/2015	
389,920	3896	37,9	19,8	13,4	8,1	4,5	2,9	1,3	32	53	375	11:07:15	01/12/2015	
389,961	3909	63,9	34,6	26,2	16,8	10,3	6,9	3,5	32	55	223	11:07:54	01/12/2015	
390,001	3694	70,9	39,7	31,1	20,7	12,6	8,5	4,4	33	54	190	11:08:35	01/12/2015	
390,043	3861	48,3	26,2	18,6	12,2	7,6	5,5	3,3	33	52	292	11:12:15	01/12/2015	
390,080	3916	56,8	32,2	24,9	16,1	9,6	6,5	3,3	34	54	252	11:12:55	01/12/2015	
390,121	3953	46,4	26,8	19,7	11,9	6,2	4,2	2,1	33	54	311	11:13:34	01/12/2015	
390,160	3925	77,2	40,6	29,4	18,4	12,0	8,4	4,8	33	55	186	11:14:16	01/12/2015	
390,200	4030	69,9	43,1	32,2	21,2	13,2	9,3	5,4	33	54	210	11:15:00	01/12/2015	
390,241	3870	101,0	53,4	39,8	25,7	15,2	10,8	6,4	33	54	140	11:15:41	01/12/2015	
390,280	3930	69,7	34,3	25,5	15,9	10,1	7,2	4,3	34	55	206	11:16:23	01/12/2015	
390,321	3868	47,1	23,6	15,0	8,7	5,3	4,1	2,8	34	56	300	11:17:03	01/12/2015	
390,360	3914	38,0	18,7	15,3	11,1	7,8	5,9	3,9	34	54	376	11:17:47	01/12/2015	
390,400	3891	50,9	30,4	23,2	15,1	9,1	6,6	4,0	33	54	279	11:18:26	01/12/2015	
390,440	4044	56,3	30,5	23,8	15,8	10,2	6,9	3,6	34	54	262	11:19:08	01/12/2015	
390,483	3758	67,6	34,0	24,7	15,6	8,6	5,5	2,3	33	54	203	11:19:46	01/12/2015	
390,522	3949	58,4	31,0	19,9	11,8	6,4	4,5	2,6	33	55	247	11:20:26	01/12/2015	
390,561	3908	49,9	25,7	18,5	12,4	7,8	5,7	3,5	34	54	286	11:21:04	01/12/2015	
390,601	3955	46,6	26,7	18,7	11,8	7,1	4,7	2,3	33	54	310	11:21:44	01/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
390,640	3901	79,9	40,4	28,9	18,0	10,9	7,6	4,2	35	54	178	11:22:28	01/12/2015	
390,681	3954	57,8	30,9	23,3	14,8	8,4	5,4	2,3	34	55	250	11:23:08	01/12/2015	
390,720	4037	62,5	31,2	21,2	13,4	8,2	5,9	3,6	34	54	236	11:23:51	01/12/2015	
390,761	3920	38,4	20,8	16,0	10,2	5,6	3,5	1,3	34	55	373	11:24:33	01/12/2015	
390,801	3977	52,5	27,1	18,2	11,9	7,3	5,1	2,9	33	54	277	11:25:13	01/12/2015	
390,840	3907	47,2	24,6	17,2	10,6	6,3	4,2	2,0	34	55	302	11:25:54	01/12/2015	
390,881	4068	31,8	17,0	10,2	5,1	2,5	1,8	1,0	33	55	467	11:26:36	01/12/2015	
390,920	3947	42,6	20,0	15,2	9,3	4,8	3,0	1,1	33	54	338	11:27:16	01/12/2015	
390,961	3929	30,6	18,6	13,9	9,2	5,4	3,7	1,9	33	54	470	11:27:57	01/12/2015	
391,000	3978	28,8	15,6	12,3	7,7	4,0	2,6	1,1	33	53	504	11:28:37	01/12/2015	
391,040	3899	56,4	27,4	19,1	10,8	5,6	3,8	1,9	31	46	253	17:07:43	01/12/2015	
391,081	3919	35,4	22,2	18,3	13,6	9,3	6,9	4,5	31	46	404	17:08:26	01/12/2015	
391,120	4045	54,6	30,0	20,6	12,2	6,6	4,3	2,0	31	46	271	17:10:00	01/12/2015	
391,160	3947	41,5	22,5	18,0	11,8	7,5	5,4	3,2	31	46	347	17:10:54	01/12/2015	
391,203	3902	59,6	28,9	20,0	11,6	6,2	4,3	2,3	31	45	239	17:11:45	01/12/2015	
391,242	3927	59,9	28,1	18,8	11,4	6,8	4,8	2,8	31	45	239	17:12:27	01/12/2015	
391,283	3877	69,2	36,0	25,0	14,2	7,7	5,2	2,6	30	44	205	17:14:30	01/12/2015	
391,321	3976	41,5	20,1	14,1	8,8	4,9	3,3	1,7	30	43	350	17:15:12	01/12/2015	
391,360	3994	50,4	25,5	17,4	10,0	6,1	4,2	2,3	30	43	289	17:15:54	01/12/2015	
391,400	4021	36,4	16,7	10,8	6,1	3,5	2,5	1,5	30	44	403	17:16:38	01/12/2015	
391,440	3968	31,4	15,8	11,3	7,4	4,4	3,2	2,0	30	43	462	17:17:26	01/12/2015	
391,481	4024	25,0	12,2	8,9	6,0	3,9	3,0	2,0	30	42	588	17:18:10	01/12/2015	
391,520	4072	28,2	14,7	10,2	6,5	4,3	3,3	2,2	31	43	528	17:18:51	01/12/2015	
391,560	4075	24,7	14,7	11,5	7,8	5,4	4,1	2,7	31	44	602	17:19:37	01/12/2015	
391,600	3976	55,1	29,1	22,7	14,9	9,0	6,1	3,2	31	43	264	17:20:20	01/12/2015	
391,641	3990	40,0	23,5	18,5	11,8	7,3	5,0	2,6	31	43	364	17:21:02	01/12/2015	
391,681	3947	50,5	22,9	15,5	9,0	5,0	3,5	2,0	31	43	286	17:21:43	01/12/2015	
391,722	3968	26,4	13,7	9,9	6,3	4,1	3,0	1,9	31	44	549	17:22:27	01/12/2015	
391,760	4003	36,8	22,5	17,8	12,1	6,2	3,9	1,5	31	46	397	17:23:11	01/12/2015	
391,800	4006	29,5	18,0	15,4	10,1	6,3	4,1	1,8	31	45	497	17:23:53	01/12/2015	
391,840	3965	46,6	26,1	20,5	12,6	6,9	4,6	2,2	31	44	311	17:24:37	01/12/2015	
391,880	4007	30,7	17,7	14,2	9,4	5,0	3,1	1,2	31	44	477	17:25:20	01/12/2015	
391,920	4014	29,7	17,1	12,5	8,0	5,1	3,6	2,0	31	44	494	17:26:03	01/12/2015	
391,960	4011	33,4	19,8	14,7	8,3	4,3	2,8	1,3	30	44	438	17:26:46	01/12/2015	
392,002	3978	34,8	16,8	11,5	6,1	2,6	1,8	1,0	30	43	418	17:27:33	01/12/2015	
392,040	4014	21,6	11,1	8,8	5,8	3,4	2,3	1,2	30	43	677	17:28:14	01/12/2015	
392,081	3956	29,5	16,2	12,3	7,9	5,0	3,8	2,5	30	44	490	17:28:57	01/12/2015	
392,120	3963	45,1	21,2	15,0	8,8	4,9	3,5	2,0	30	43	321	17:30:13	01/12/2015	
392,160	3972	44,5	22,3	15,7	9,8	5,9	4,3	2,7	30	43	326	17:30:55	01/12/2015	
392,200	3980	44,2	22,3	16,4	10,4	5,8	4,1	2,4	30	43	329	17:31:35	01/12/2015	
392,240	3970	29,3	16,2	12,0	7,7	4,5	3,3	2,1	30	43	495	17:32:16	01/12/2015	
392,280	3978	44,2	22,7	16,2	10,7	6,5	4,5	2,5	30	42	329	17:32:57	01/12/2015	
392,320	3981	33,8	16,8	12,5	8,4	5,1	3,6	2,0	30	42	430	17:33:41	01/12/2015	
392,361	4017	31,0	15,3	11,5	7,5	4,3	3,0	1,6	30	42	473	17:34:24	01/12/2015	
392,402	3981	34,5	15,0	10,1	6,4	3,6	2,4	1,1	30	43	422	17:35:08	01/12/2015	
392,443	4011	27,6	12,5	8,3	5,2	3,1	2,1	1,1	30	43	530	17:35:48	01/12/2015	
392,481	3982	27,0	14,4	10,6	6,0	3,1	2,1	1,1	30	43	539	17:36:29	01/12/2015	
392,520	3996	36,0	19,3	15,2	9,3	4,9	3,2	1,4	30	43	405	17:37:13	01/12/2015	
392,560	3987	31,8	13,2	7,9	4,3	2,2	1,6	1,0	30	43	457	17:37:56	01/12/2015	
392,600	3983	41,2	20,4	13,1	7,3	4,0	2,9	1,7	30	42	353	17:38:38	01/12/2015	
392,641	3989	34,5	17,2	11,2	6,0	2,8	1,9	1,0	30	42	422	17:39:20	01/12/2015	
392,680	3947	66,4	30,5	19,3	9,8	5,3	3,6	1,8	30	43	217	17:40:04	01/12/2015	
392,720	3905	64,6	26,4	14,8	6,7	3,9	2,9	1,8	30	42	221	17:40:46	01/12/2015	
392,760	3996	44,2	22,3	14,5	7,1	3,2	2,3	1,3	30	42	330	17:41:27	01/12/2015	
392,801	4009	38,3	19,2	12,9	6,7	3,2	2,2	1,2	30	41	382	17:42:09	01/12/2015	
392,840	3989	33,7	18,2	12,5	7,0	3,8	2,6	1,4	30	43	432	17:43:20	01/12/2015	
392,882	3975	36,3	16,7	9,0	4,5	2,3	1,7	1,0	30	42	400	17:44:03	01/12/2015	
392,921	4014	55,9	23,2	14,2	7,6	3,7	2,6	1,4	30	43	262	17:44:42	01/12/2015	
392,960	3971	45,5	21,8	13,1	7,3	3,8	2,7	1,5	30	43	319	17:45:25	01/12/2015	
393,004	3974	39,2	20,1	14,8	9,1	4,7	3,1	1,4	30	42	370	17:46:10	01/12/2015	
393,040	4052	47,6	29,4	20,7	11,6	6,1	4,1	2,0	30	41	311	17:46:56	01/12/2015	
393,080	3971	52,7	28,1	20,4	12,3	7,1	5,0	2,9	30	41	275	17:47:38	01/12/2015	
393,120	3986	44,9	26,0	19,4	12,0	6,8	4,7	2,6	30	41	324	17:49:00	01/12/2015	
393,160	3980	32,7	17,2	12,5	7,9	4,7	3,3	1,9	30	41	445	17:49:45	01/12/2015	
393,200	3995	45,2	21,0	15,1	8,8	4,9	3,4	1,9	30	41	323	17:50:26	01/12/2015	
393,240	3999	48,3	22,5	15,5	8,8	4,9	3,5	2,1	30	41	302	17:51:06	01/12/2015	
393,280	3964	41,2	17,1	11,0	6,2	3,3	2,3	1,3	30	41	351	17:51:47	01/12/2015	
393,321	4045	23,4	11,4	7,5	4,7	2,9	2,1	1,2	30	40	632	17:52:28	01/12/2015	
393,363	4023	39,7	16,6	10,2	5,5	3,2	2,3	1,4	30	40	370	17:53:10	01/12/2015	
393,401	4019	23,9	13,9	10,5	6,3	4,5	3,5	2,4	30	42	613	17:53:55	01/12/2015	
393,440	4028	23,6	11,9	8,1	5,3	3,6	2,9	2,1	30	42	622	17:54:36	01/12/2015	
393,480	4016	45,6	25,1	17,4	9,7	4,8	3,1	1,4	30	43	322	17:55:16	01/12/2015	
393,521	3951	26,7	13,7	9,9	6,3	4,2	3,2	2,2	29	41	541	17:56:18	01/12/2015	
393,561	3968	39,9	21,8	16,3	11,0	7,1	4,8	2,5	29	42	363	17:56:59	01/12/2015	
393,603	3974	44,1	23,0	15,6	8,6	4,4	3,2	2,0	29	42	329	17:58:19	01/12/2015	
393,640	3973	33,8	18,6	13,2	8,0	4,9	3,3	1,7	29	41	430	17:59:00	01/12/2015	
393,680	4020	41,9	19,5	13,1	7,8	4,7	3,3	1,9	29	41	351	17:59:41	01/12/2015	km 392,704= Placa do km 392
393,720	4011	37,1	18,3	11,6	6,3	3,4	2,4	1,3	29	41	395	18:00:23	01/12/2015	
393,761	3978	40,3	19,8	11,2	5,7	2,9	2,0	1,1	29	42	360	18:01:05	01/12/2015	
393,802	3878	44,7	24,3	14,2	7,4	3,9	2,5	1,0	29	41	317	18:01:47	01/12/2015	
393,840	4053	46,7	24,4	16,3	9,6	5,4	3,6	1,7	30	42	317	18:02:30	01/12/2015	
393,880	4001	49,1	25,5	16,6	10,1	6,3	4,4	2,5	29	42	298	18:03:14	01/12/2015	
393,922	3986	53,5	29,2	21,8	12,5	5,9	3,6	1,2	29	42	272	18:03:54	01/12/2015	
393,960	3985	58,1	29,3	16,1	8,7	5,1	3,5	1,9	29	42	251	18:04:36	01/12/2015	
394,000	4036	63,9	32,9	19,3	8,2	4,2	2,8	1,4	29	41	230	18:05:24	01/12/2015	
394,040	3912	72,9	35,0	18,3	8,8	4,8	3,4	1,9	29	42	196	18:06:05	01/12/2015	
394,081	3991	49,9	27,0	18,1	9,6	5,5	3,8	2,0	29	42	292	18:06:45	01/12/2015	
394,121	4004	51,4	27,1	18,4	8,7	4,0	2,7	1,4	29	41	285	18:07:29	01/12/2015	
394,160	3997	51,5	27,3	16,2	8,2	3,7	2,8	1,8	29	41	283	18:08:11	01/12/2015	
394,201	4037	47,7	25,1	15,0	8,1	5,4	3,8	2,1	29	40	309	18:08:56	01/12/2015	
394,240	3986	41,2	18,9	12,5	6,8	5,0	3,9	2,8	29	40	353	18:09:37	01/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
394,280	3983	36,4	19,1	13,2	8,6	5,9	4,3	2,7	29	40	399	18:10:23	01/12/2015	
394,320	4005	46,3	23,9	15,0	8,9	5,4	3,6	1,7	29	40	316	18:11:05	01/12/2015	
394,360	4035	65,2	32,7	18,5	9,3	5,6	3,6	1,6	29	41	226	18:11:50	01/12/2015	
394,400	3909	50,8	28,9	18,5	10,7	7,4	5,5	3,6	29	40	281	18:12:31	01/12/2015	
394,440	3924	71,9	32,6	19,9	10,2	6,3	4,7	3,0	29	41	199	18:13:13	01/12/2015	
394,481	4038	61,7	34,6	22,7	13,3	8,2	5,9	3,5	29	41	239	18:13:58	01/12/2015	
394,520	4036	43,2	21,7	13,8	8,6	5,7	4,2	2,7	29	41	341	18:14:38	01/12/2015	
394,562	4064	35,7	18,7	12,0	7,0	4,1	2,9	1,6	29	41	416	18:18:16	01/12/2015	
394,601	4025	35,3	17,8	12,6	7,3	4,7	3,5	2,3	29	40	417	18:18:58	01/12/2015	
394,640	4017	39,6	23,2	17,1	10,7	6,1	4,1	2,1	29	40	371	18:19:38	01/12/2015	
394,681	4016	41,7	24,7	18,6	11,1	5,8	3,9	2,0	28	40	352	18:20:22	01/12/2015	
394,720	4109	40,9	26,8	17,2	9,7	5,0	3,8	2,5	29	41	366	18:21:33	01/12/2015	
394,760	3957	51,2	29,7	22,0	12,2	5,4	3,3	1,2	29	41	282	18:22:16	01/12/2015	
394,800	3938	55,5	27,6	20,4	11,2	4,5	2,8	1,0	29	41	259	18:23:01	01/12/2015	
394,840	4050	50,1	29,6	16,0	6,1	2,9	2,5	2,0	29	41	295	18:23:45	01/12/2015	
394,880	3971	50,5	25,7	17,4	9,3	5,2	3,9	2,5	29	41	287	18:24:30	01/12/2015	
394,920	4068	32,2	21,8	16,0	10,0	5,4	3,7	1,9	29	42	462	18:25:17	01/12/2015	
394,960	4023	35,2	17,3	10,4	5,6	3,2	2,4	1,5	28	41	417	18:25:58	01/12/2015	
395,000	3983	43,6	22,1	13,4	7,5	4,8	3,0	1,1	28	40	333	18:26:39	01/12/2015	
395,041	4025	43,3	22,4	14,6	7,3	3,5	2,5	1,4	28	41	340	18:27:23	01/12/2015	
395,083	3971	38,3	18,9	10,0	4,2	1,4	1,2	1,0	28	41	379	18:28:05	01/12/2015	
395,120	4034	37,8	16,4	10,0	5,6	3,4	2,6	1,7	29	41	389	18:28:45	01/12/2015	
395,160	4031	36,7	21,0	15,3	8,7	4,2	2,8	1,4	29	40	401	18:29:29	01/12/2015	
395,200	4015	43,1	23,8	16,8	9,5	5,5	3,8	2,0	29	39	340	18:30:12	01/12/2015	
395,240	4056	34,5	17,9	12,5	8,0	5,2	3,6	1,9	29	39	429	18:30:54	01/12/2015	
395,281	4008	30,1	16,4	11,7	6,8	3,0	2,0	1,0	29	38	486	18:31:38	01/12/2015	
395,320	4039	42,3	23,9	16,9	9,2	4,7	3,1	1,4	29	39	349	18:32:20	01/12/2015	
395,361	3710	36,5	19,4	12,8	7,4	3,5	2,4	1,3	29	40	371	18:33:04	01/12/2015	
395,400	3976	71,8	39,4	29,5	17,2	9,0	5,7	2,3	29	39	202	18:33:45	01/12/2015	
395,440	3992	54,2	31,0	22,2	12,4	6,3	4,0	1,7	29	41	269	18:34:27	01/12/2015	
395,480	3976	50,2	27,6	19,5	11,5	7,1	4,8	2,4	29	40	289	18:35:08	01/12/2015	
395,521	3934	51,8	27,5	18,8	10,3	6,0	3,9	1,8	29	40	277	18:35:51	01/12/2015	
395,562	4044	55,9	33,7	23,5	13,0	6,3	4,3	2,3	29	40	264	18:36:37	01/12/2015	
395,600	3989	56,7	29,2	18,9	10,1	5,3	3,4	1,5	29	40	257	18:37:17	01/12/2015	
395,641	4006	65,0	36,2	27,6	17,8	9,9	6,2	2,5	29	39	225	18:38:10	01/12/2015	
395,681	4020	47,5	25,1	18,2	11,0	5,5	3,4	1,3	28	40	309	18:38:49	01/12/2015	km 394,713= Placa do km 394
395,722	3862	60,8	30,9	20,4	12,1	6,5	4,1	1,7	28	39	232	18:39:46	01/12/2015	
395,762	3971	63,4	36,5	27,2	17,5	10,5	6,9	3,3	29	40	229	18:40:30	01/12/2015	
395,800	3989	44,5	25,9	18,6	11,9	6,6	4,2	1,8	28	40	327	18:41:09	01/12/2015	
395,840	3853	51,0	28,1	18,8	9,2	3,3	2,2	1,0	29	40	276	18:42:00	01/12/2015	
395,879	3997	64,9	29,9	19,0	9,5	4,7	3,1	1,4	28	40	225	18:42:42	01/12/2015	
395,920	3986	51,3	29,0	19,5	11,4	6,6	4,5	2,4	28	39	284	18:43:24	01/12/2015	
395,961	3991	59,9	33,0	22,9	12,4	5,6	3,8	2,0	28	40	243	18:44:06	01/12/2015	
396,001	4017	36,9	22,3	15,6	9,4	5,5	3,6	1,6	28	40	397	18:44:55	01/12/2015	
396,041	3976	42,8	23,8	15,6	8,6	4,9	3,4	1,8	28	40	340	18:45:36	01/12/2015	
396,083	4005	61,6	33,0	20,7	11,0	5,7	3,8	1,9	28	40	237	18:46:20	01/12/2015	
396,124	3996	51,9	30,6	20,8	10,6	5,2	3,3	1,4	28	40	281	18:47:06	01/12/2015	
396,162	4043	56,7	32,5	24,0	14,1	7,1	4,3	1,5	28	40	261	18:47:51	01/12/2015	
396,200	4049	51,1	35,7	26,3	15,7	9,0	5,5	1,9	28	40	289	18:48:36	01/12/2015	
396,240	4050	49,5	30,5	20,7	11,9	7,4	5,1	2,8	28	39	299	18:49:22	01/12/2015	
396,280	4060	39,7	27,7	21,7	13,4	7,3	4,8	2,3	28	40	374	18:50:07	01/12/2015	
396,322	3950	58,4	33,9	21,3	11,0	6,4	4,4	2,3	28	40	247	18:50:48	01/12/2015	
396,362	3966	50,9	24,2	15,9	9,5	5,7	4,2	2,6	28	39	284	18:51:30	01/12/2015	
396,401	4042	57,8	27,0	14,6	6,4	4,6	3,5	2,4	28	39	255	18:52:11	01/12/2015	
396,441	4006	52,3	23,9	11,6	5,4	4,2	3,0	1,7	28	38	280	18:52:59	01/12/2015	
396,481	4022	41,6	19,2	10,6	5,5	3,3	2,5	1,7	28	38	353	18:53:40	01/12/2015	
396,521	3929	52,5	23,7	13,1	6,9	4,3	3,1	1,8	28	38	273	18:54:23	01/12/2015	
396,561	3982	41,4	21,0	13,5	8,5	5,4	3,9	2,4	28	37	351	18:55:04	01/12/2015	
396,600	4047	52,7	33,5	22,4	12,0	6,5	4,7	2,8	28	38	280	18:55:51	01/12/2015	
396,640	3933	39,2	20,5	14,6	8,9	5,7	4,0	2,2	28	39	367	18:56:35	01/12/2015	
396,681	4056	32,3	18,5	11,7	7,1	4,5	3,3	2,0	28	38	458	18:57:18	01/12/2015	
396,721	4017	47,9	24,6	14,2	6,3	3,0	2,4	1,8	28	39	306	18:58:04	01/12/2015	
396,760	3948	46,3	22,6	13,8	6,5	3,5	2,8	2,0	28	38	311	18:58:46	01/12/2015	
396,801	3976	55,7	30,6	22,3	13,7	8,1	5,3	2,4	28	38	260	18:59:26	01/12/2015	
396,841	4022	46,2	24,6	15,0	6,8	2,9	2,2	1,4	28	38	318	19:00:05	01/12/2015	
396,880	3986	35,9	20,3	13,6	7,3	4,2	2,9	1,5	28	39	405	19:00:50	01/12/2015	
396,921	4011	35,7	19,0	13,1	7,6	4,8	3,5	2,2	28	38	410	19:01:31	01/12/2015	
396,962	3988	78,4	38,3	24,8	13,9	8,8	6,4	3,9	28	37	186	19:02:15	01/12/2015	
397,001	3848	55,8	29,0	16,9	6,6	5,8	3,9	2,0	28	37	252	19:02:59	01/12/2015	
397,042	3979	42,8	19,6	11,5	4,9	2,8	2,2	1,5	28	38	339	19:03:46	01/12/2015	
397,081	4036	42,1	19,4	11,9	5,8	3,4	2,6	1,8	29	39	350	19:04:30	01/12/2015	
397,120	4004	54,5	31,2	20,4	9,2	6,4	4,5	2,6	28	38	268	19:05:11	01/12/2015	
397,160	3963	73,1	34,4	21,6	11,2	6,5	4,1	1,6	28	38	198	19:06:04	01/12/2015	
397,201	4038	62,2	37,6	22,2	10,8	5,2	3,1	1,0	28	38	237	19:06:54	01/12/2015	
397,240	3965	67,7	30,9	16,6	6,3	3,1	2,4	1,6	28	38	214	19:07:37	01/12/2015	
397,280	3980	54,5	27,7	16,9	7,7	3,6	2,5	1,4	28	38	267	19:08:21	01/12/2015	
397,320	3777	72,2	39,4	22,7	10,6	5,9	3,9	1,9	28	38	191	19:09:05	01/12/2015	
397,362	3705	66,0	33,6	20,5	11,5	6,6	4,4	2,1	28	38	205	19:09:46	01/12/2015	
397,402	3752	73,8	41,0	23,1	11,0	5,7	3,8	1,8	28	39	186	19:10:33	01/12/2015	
397,440	4006	94,3	52,3	30,3	11,8	5,3	3,3	1,3	28	38	155	19:11:30	01/12/2015	
397,480	4035	64,8	36,9	20,7	9,6	5,5	3,3	1,0	28	38	227	19:12:19	01/12/2015	
397,520	4026	73,7	38,3	24,0	13,0	6,6	4,3	2,0	28	38	199	19:13:05	01/12/2015	
397,561	4019	81,5	42,6	25,2	11,5	5,8	3,7	1,6	28	38	180	19:13:50	01/12/2015	
397,600	4028	72,0	45,9	27,8	14,9	7,9	4,9	1,9	28	38	204	19:14:37	01/12/2015	
397,641	4089	66,6	35,0	19,8	9,0	4,8	3,5	2,1	28	38	202	19:15:17	01/12/2015	
397,681	4026	69,8	38,9	25,7	15,1	7,8	4,7	1,6	28	38	210	19:16:00	01/12/2015	km 396,687= Placa do km 396
397,720	4029	71,0	35,4	22,4	11,4	5,9	3,9	1,8	28	38	207	19:16:47	01/12/2015	
397,760	3991	63,1	34,7	23,4	12,6	6,2	3,8	1,3	28	38	231	19:17:29	01/12/2015	
397,801	4032	67,8	37,6	23,4	12,6	6,8	4,5	2,1	28	38	217	19:18:16	01/12/2015	
397,840	4038	62,5	35,6	18,7	9,2	4,8	2,9	1,0	28	38	236	19:18:58	01/12/2015	
397,879	4039	60,8	33,1	20,9	12,3	7,5	4,6	1,6	28	38	243	19:19:40	01/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
397,919	3975	63,8	33,2	21,3	11,8	5,5	3,3	1,0	28	38	228	19:20:24	01/12/2015	
397,961	3991	45,8	25,0	18,9	12,9	8,0	4,9	1,8	28	37	318	19:21:06	01/12/2015	
398,000	4051	48,8	25,1	14,3	7,5	4,4	2,9	1,4	28	37	303	19:22:28	01/12/2015	
398,041	4019	39,7	20,3	13,5	7,0	3,4	2,3	1,2	28	37	370	19:23:13	01/12/2015	
398,081	3958	47,1	23,5	14,4	8,7	5,4	3,7	2,0	28	37	307	19:23:55	01/12/2015	
398,121	4038	61,9	33,7	23,3	12,6	7,8	5,4	2,9	28	38	238	19:24:37	01/12/2015	
398,162	3970	40,5	21,8	15,4	8,9	5,1	3,5	1,8	28	38	358	19:25:18	01/12/2015	
398,201	4033	67,2	39,6	28,6	18,3	10,6	6,9	3,2	28	39	219	19:26:01	01/12/2015	
398,240	3988	59,1	30,5	22,0	14,1	8,9	6,2	3,5	28	39	246	19:26:42	01/12/2015	
398,280	4046	54,5	29,1	21,0	14,4	9,4	6,6	3,7	28	38	271	19:27:24	01/12/2015	
398,320	4028	31,7	16,4	11,0	6,7	3,5	2,4	1,2	28	38	465	19:28:05	01/12/2015	
398,360	3992	36,0	15,2	7,9	3,4	1,9	1,5	1,0	28	37	405	19:28:46	01/12/2015	
398,400	4047	35,9	13,9	8,2	3,9	2,3	1,7	1,1	28	38	411	19:29:29	01/12/2015	
398,440	4079	31,1	11,5	4,3	1,6	1,4	1,2	1,0	28	37	479	19:30:09	01/12/2015	
398,480	4001	42,3	14,8	7,2	2,9	1,4	1,3	1,1	28	38	345	19:30:49	01/12/2015	
398,520	4045	187,3	15,2	7,3	3,3	1,9	1,5	1,0	29	38	79	19:31:31	01/12/2015	
398,563	4005	25,1	11,9	7,6	4,5	3,0	2,1	1,2	28	37	583	19:32:14	01/12/2015	
398,602	4037	27,6	12,8	7,8	4,5	3,0	2,2	1,3	28	37	534	19:32:54	01/12/2015	
398,640	3958	43,3	22,6	13,4	7,4	4,7	3,3	1,8	28	37	334	19:33:36	01/12/2015	
398,683	4028	43,5	20,0	9,5	3,0	1,7	1,5	1,2	28	37	338	19:34:17	01/12/2015	
398,722	4023	30,7	12,6	6,4	2,3	1,2	1,1	1,0	28	37	478	19:34:58	01/12/2015	
398,763	3951	27,0	11,3	5,0	1,5	1,3	1,2	1,0	28	37	535	19:35:37	01/12/2015	
398,802	3773	36,4	16,1	8,1	2,7	1,3	1,2	1,1	28	37	379	19:36:23	01/12/2015	
398,841	4010	46,3	19,9	11,9	6,1	3,1	2,2	1,2	28	37	316	19:37:02	01/12/2015	
398,881	4003	51,5	21,9	11,3	3,6	1,8	1,4	1,0	28	37	284	19:37:41	01/12/2015	
398,921	4025	75,1	37,4	24,7	12,4	5,1	4,0	2,9	28	37	196	19:38:23	01/12/2015	
398,960	4056	43,8	23,1	12,7	6,1	3,5	2,7	1,8	28	38	338	19:39:06	01/12/2015	
399,000	3988	70,9	33,0	17,0	6,7	3,9	2,8	1,7	28	37	205	19:39:49	01/12/2015	
399,040	4044	55,5	30,8	20,9	14,4	9,7	6,6	3,4	28	37	266	19:40:38	01/12/2015	
399,080	4064	35,7	17,4	10,7	7,0	4,7	3,4	2,0	28	37	415	19:41:24	01/12/2015	
399,120	4059	41,2	23,7	15,4	7,8	3,7	2,4	1,0	28	37	360	19:42:07	01/12/2015	
399,161	4016	35,1	18,8	13,9	7,4	2,7	1,9	1,0	28	37	417	19:42:47	01/12/2015	
399,201	4020	46,4	28,7	22,3	12,6	3,8	2,4	1,0	28	37	317	19:43:28	01/12/2015	
399,242	4004	51,4	32,6	26,6	15,7	5,4	3,2	1,0	28	37	284	19:44:09	01/12/2015	
399,282	4024	33,7	20,2	14,6	8,0	4,0	2,7	1,4	28	37	436	19:45:11	01/12/2015	
399,322	4022	34,7	19,6	15,1	9,3	4,9	3,4	1,8	28	36	423	19:45:50	01/12/2015	
399,361	4018	40,1	22,7	15,3	7,8	3,1	2,2	1,3	28	37	366	19:46:30	01/12/2015	
399,400	4030	44,8	25,4	19,0	10,8	4,6	2,9	1,2	28	36	329	19:47:10	01/12/2015	
399,440	4013	46,4	23,0	16,3	9,2	5,0	3,6	2,1	28	37	315	19:47:49	01/12/2015	
399,479	4025	29,2	18,5	14,6	9,5	5,5	3,7	1,9	28	36	504	19:48:30	01/12/2015	
399,521	4049	35,5	18,8	13,4	8,3	4,9	3,3	1,7	28	36	417	19:49:10	01/12/2015	
399,560	4051	48,7	24,4	15,1	9,1	5,4	3,9	2,3	28	37	304	19:49:53	01/12/2015	
399,602	4063	36,6	19,3	12,2	6,3	3,3	2,4	1,5	28	36	406	19:51:09	01/12/2015	
399,640	3962	48,5	25,5	18,5	11,4	7,0	5,0	2,9	28	36	298	19:52:01	01/12/2015	
399,681	4002	57,2	30,8	20,8	11,3	6,2	4,4	2,5	28	36	255	19:52:45	01/12/2015	
399,720	4022	34,6	22,9	17,6	10,6	5,8	3,9	1,9	28	36	425	19:53:28	01/12/2015	km 398,720= Placa do km 398
399,757	4063	43,1	23,5	18,3	11,2	6,6	4,5	2,3	28	37	344	19:54:10	01/12/2015	
399,801	4032	45,1	26,8	19,3	11,3	6,5	4,3	2,1	28	36	326	19:54:54	01/12/2015	
399,840	4041	43,2	24,8	18,0	10,4	6,6	4,7	2,8	28	36	341	19:55:37	01/12/2015	
399,881	3976	49,4	25,8	17,4	9,7	5,5	4,0	2,4	28	36	294	19:56:16	01/12/2015	
399,920	4060	39,7	20,7	14,2	8,4	5,1	4,0	2,9	28	36	373	19:57:01	01/12/2015	
399,960	4035	44,7	24,9	15,8	7,8	4,0	3,0	1,9	28	35	330	19:57:42	01/12/2015	
400,000	4008	47,9	25,8	17,3	9,1	4,8	3,4	2,0	28	35	306	19:58:24	01/12/2015	
400,041	4017	42,6	23,5	17,9	10,7	6,2	4,2	2,2	28	36	345	19:59:06	01/12/2015	
400,081	4072	40,3	21,9	14,2	7,8	4,1	3,0	1,9	28	36	369	19:59:50	01/12/2015	
400,120	4046	28,6	14,4	9,4	5,3	3,3	2,4	1,5	28	36	516	20:00:31	01/12/2015	
400,162	4029	36,1	19,5	13,1	5,6	2,0	1,6	1,2	28	36	407	20:01:12	01/12/2015	
400,200	3992	48,4	25,1	16,2	7,8	4,0	2,9	1,8	28	36	301	20:01:55	01/12/2015	
400,240	4042	34,7	21,1	15,6	8,2	3,4	2,3	1,1	28	36	425	20:02:36	01/12/2015	
400,281	4042	38,0	19,2	12,1	5,9	2,6	1,9	1,2	28	37	388	20:03:19	01/12/2015	
400,320	3978	49,4	24,1	17,5	10,4	6,1	4,1	2,0	28	36	294	20:04:02	01/12/2015	
400,360	4045	46,7	24,1	16,5	9,1	4,6	3,1	1,5	28	36	317	20:04:42	01/12/2015	
400,401	4057	43,1	25,2	18,8	11,3	6,2	4,1	1,9	28	36	344	20:05:27	01/12/2015	
400,441	3985	30,6	15,5	10,5	5,8	3,4	2,4	1,4	28	36	476	20:06:07	01/12/2015	
400,480	3975	40,6	20,6	12,7	6,1	2,9	2,2	1,4	28	36	358	20:06:50	01/12/2015	
400,520	3883	36,8	21,1	15,2	9,1	5,6	3,9	2,2	28	36	385	20:07:31	01/12/2015	
400,561	3985	39,9	19,7	13,0	6,3	2,4	1,8	1,1	28	36	365	20:08:12	01/12/2015	
400,602	3979	51,4	27,9	18,6	10,0	4,9	3,4	1,8	28	36	283	20:08:56	01/12/2015	
400,641	3961	42,3	24,3	18,1	11,4	7,0	5,0	3,0	28	35	342	20:09:36	01/12/2015	
400,680	4017	42,2	24,3	17,9	10,3	5,9	4,4	2,8	28	35	348	20:10:17	01/12/2015	
400,721	3967	40,9	21,8	15,0	9,0	6,0	4,2	2,4	28	36	354	20:11:00	01/12/2015	
400,760	4026	41,8	22,2	14,7	7,5	4,3	3,3	2,3	28	36	351	20:11:40	01/12/2015	
400,801	3963	59,9	36,9	28,4	18,2	11,3	7,6	3,9	28	36	242	20:12:24	01/12/2015	
400,841	4011	88,9	59,8	43,4	27,5	16,9	11,9	6,8	28	36	165	20:13:21	01/12/2015	
400,882	3945	58,0	32,2	22,1	10,6	5,1	3,8	2,4	28	35	248	20:14:01	01/12/2015	
400,921	3999	38,4	20,6	15,4	9,5	5,9	4,1	2,2	27	36	380	20:14:42	01/12/2015	
400,962	3856	50,1	26,0	16,4	7,5	3,9	2,8	1,6	28	36	281	20:15:23	01/12/2015	
401,000	4042	40,2	21,7	14,4	6,9	3,8	3,0	2,1	28	36	367	20:16:03	01/12/2015	
401,040	3832	46,2	24,8	16,5	7,6	3,5	2,7	1,8	28	44	303	08:59:04	02/12/2015	
401,080	3910	38,2	21,8	14,7	7,4	3,9	2,8	1,7	27	44	373	08:59:44	02/12/2015	
401,123	3939	39,5	23,3	16,1	8,7	4,7	3,2	1,7	28	44	364	09:00:23	02/12/2015	
401,161	3928	34,7	20,3	13,8	7,2	4,4	3,2	2,0	27	44	413	09:01:03	02/12/2015	
401,200	3976	39,2	21,5	14,0	6,2	3,0	2,2	1,3	28	45	370	09:01:42	02/12/2015	
401,240	4048	51,9	32,4	23,2	12,5	6,3	4,6	2,9	28	45	285	09:02:29	02/12/2015	
401,281	3915	64,1	37,7	28,3	17,4	11,1	7,8	4,5	28	44	223	09:03:08	02/12/2015	
401,322	3946	62,4	35,9	25,1	13,6	7,4	5,4	3,4	28	44	231	09:03:47	02/12/2015	
401,361	3880	57,2	32,4	22,4	11,5	6,2	4,6	3,0	28	44	248	09:04:25	02/12/2015	
401,400	4055	45,1	26,9	18,2	9,1	4,8	3,5	2,2	27	45	328	09:05:06	02/12/2015	
401,440	3926	46,9	26,6	18,2	9,4	5,5	4,0	2,5	27	44	306	09:05:47	02/12/2015	
401,481	3937	48,5	27,7	18,7	8,5	4,5	3,4	2,3	27	44	296	09:06:26	02/12/2015	
401,521	3931	44,5	20,0	11,6	4,5	2,0	1,6	1,2	27	45	323	09:07:04	02/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
401,559	3940	48,1	27,2	18,0	8,0	3,9	2,9	1,9	26	45	299	09:07:43	02/12/2015	
401,600	3988	38,7	22,9	14,9	7,2	3,3	2,4	1,4	27	45	376	09:08:21	02/12/2015	
401,640	3940	56,8	32,0	23,8	14,0	7,0	4,8	2,6	27	46	253	09:09:00	02/12/2015	
401,681	3973	50,7	25,7	18,6	10,7	6,2	4,6	2,9	27	45	286	09:09:40	02/12/2015	
401,721	4057	43,3	25,6	18,6	10,8	7,1	5,6	4,0	28	45	342	09:10:20	02/12/2015	km 400,730= Placa do km 400
401,760	3861	38,4	20,2	13,0	6,3	3,9	3,0	2,0	29	44	367	09:11:01	02/12/2015	
401,800	4063	36,7	22,5	16,5	8,9	4,7	3,1	1,4	29	44	404	09:11:42	02/12/2015	
401,840	3917	59,0	29,1	21,1	13,7	8,1	5,3	2,4	27	43	242	09:12:21	02/12/2015	
401,880	3889	49,4	26,1	20,0	12,8	8,0	5,7	3,4	28	43	287	09:13:00	02/12/2015	
401,921	3894	56,4	29,9	23,1	15,5	9,9	6,9	3,8	28	44	252	09:13:41	02/12/2015	
401,960	3798	30,1	18,9	15,5	10,7	6,8	4,8	2,7	28	44	460	09:14:21	02/12/2015	
402,000	3908	49,8	25,8	19,9	13,0	8,5	6,1	3,6	28	44	286	09:14:59	02/12/2015	
402,040	3924	44,9	22,7	17,4	11,3	7,4	5,2	2,9	28	44	319	09:15:38	02/12/2015	
402,080	3944	36,9	24,0	19,3	11,8	6,1	3,9	1,7	28	44	390	09:16:18	02/12/2015	
402,120	3934	28,5	16,2	12,4	8,0	5,0	3,3	1,5	29	44	503	09:16:59	02/12/2015	
402,160	3911	47,9	28,8	21,8	13,8	7,6	4,8	2,0	29	44	298	09:17:39	02/12/2015	
402,200	4037	63,1	38,8	29,5	19,0	10,2	6,7	3,2	29	45	234	09:18:23	02/12/2015	
402,241	3929	40,0	24,4	17,7	9,4	4,7	3,7	2,6	29	46	358	09:19:02	02/12/2015	
402,280	3881	45,5	24,8	18,3	11,4	6,9	4,5	2,1	29	46	311	09:19:44	02/12/2015	
402,320	3891	54,2	32,8	27,2	17,7	10,4	7,2	3,9	28	46	262	09:20:23	02/12/2015	
402,361	3975	58,8	35,5	27,2	16,2	7,7	4,9	2,0	27	45	247	09:21:05	02/12/2015	
402,401	3911	79,4	43,5	35,4	24,7	16,0	10,7	5,4	27	45	180	09:21:48	02/12/2015	
402,440	4035	64,6	35,9	27,7	17,2	9,7	6,2	2,6	28	46	228	09:22:29	02/12/2015	
402,481	4032	68,0	40,9	29,8	14,5	6,1	4,5	2,9	28	46	217	09:23:12	02/12/2015	
402,522	4026	74,5	45,4	34,5	21,5	12,6	8,3	3,9	28	46	197	09:23:56	02/12/2015	
402,563	4049	50,6	30,0	22,7	14,1	6,4	3,7	1,0	27	46	292	09:24:39	02/12/2015	
402,601	3932	50,3	28,7	20,6	12,8	6,7	4,2	1,6	27	45	285	09:25:19	02/12/2015	
402,641	4036	64,1	38,0	26,6	14,1	6,7	4,5	2,3	29	46	230	09:26:00	02/12/2015	
402,681	3854	69,6	34,2	23,8	13,2	7,3	5,1	2,8	30	46	202	09:26:39	02/12/2015	
402,721	3901	64,5	35,9	27,6	17,0	10,5	7,6	4,7	29	47	221	09:27:18	02/12/2015	
402,760	3918	64,5	33,9	24,6	14,7	7,9	5,2	2,4	29	46	222	09:27:58	02/12/2015	
402,801	3914	49,1	26,8	18,9	10,7	6,2	4,2	2,2	29	46	291	09:28:37	02/12/2015	
402,840	3744	54,8	28,0	18,6	11,3	6,9	4,9	2,9	29	46	249	09:29:16	02/12/2015	
402,881	4050	50,5	30,1	22,1	14,6	9,5	6,5	3,4	28	47	293	09:29:57	02/12/2015	
402,920	3808	54,7	29,4	22,2	12,7	6,9	4,7	2,5	28	46	254	09:30:38	02/12/2015	
402,961	3934	59,5	33,0	24,9	15,0	8,5	5,9	3,3	28	46	241	09:31:19	02/12/2015	
403,000	3973	50,3	27,5	20,9	13,1	7,4	5,3	3,1	27	46	289	09:31:59	02/12/2015	
403,042	3921	63,4	32,7	22,8	14,1	8,0	5,3	2,6	28	46	226	09:32:42	02/12/2015	
403,081	3962	54,8	31,5	23,1	13,9	8,1	5,9	3,6	28	47	264	09:33:21	02/12/2015	
403,121	3897	72,9	41,0	29,4	17,1	9,4	6,6	3,7	28	47	195	09:34:02	02/12/2015	
403,161	3925	68,2	36,1	25,8	12,8	6,8	5,4	4,0	28	46	210	09:34:43	02/12/2015	
403,201	3855	52,9	30,0	21,6	10,7	3,6	2,5	1,3	29	48	266	09:35:23	02/12/2015	
403,241	4047	53,1	30,5	19,8	8,7	3,6	2,8	2,0	30	47	278	09:36:03	02/12/2015	
403,281	3846	44,4	25,9	20,1	12,5	7,4	5,2	3,0	31	48	316	09:36:42	02/12/2015	
403,320	3926	49,6	30,6	22,8	13,1	6,4	4,4	2,3	30	47	289	09:37:21	02/12/2015	
403,360	3971	52,2	28,6	21,8	13,7	7,3	4,7	2,0	30	47	278	09:38:00	02/12/2015	
403,400	3899	45,0	25,4	19,1	11,8	6,0	4,1	2,2	31	47	316	09:38:41	02/12/2015	
403,440	3986	56,9	36,9	29,4	18,0	6,7	4,5	2,3	31	46	256	09:39:20	02/12/2015	
403,480	4050	49,6	29,8	23,3	15,0	8,7	5,7	2,7	31	47	298	09:40:01	02/12/2015	
403,520	3927	66,5	39,6	29,4	16,1	7,9	5,7	3,4	30	47	215	09:40:42	02/12/2015	
403,560	3904	45,9	27,3	21,3	12,9	6,6	4,1	1,6	29	48	311	09:41:23	02/12/2015	
403,602	3869	67,6	34,8	24,6	14,4	7,6	5,0	2,4	29	47	209	09:42:02	02/12/2015	
403,641	4029	71,2	36,4	25,4	13,9	7,7	5,1	2,5	29	47	207	09:42:44	02/12/2015	
403,682	3825	51,7	29,2	22,1	13,0	6,6	4,6	2,6	29	48	270	09:43:25	02/12/2015	
403,721	3961	42,2	25,0	18,7	11,4	6,8	4,8	2,8	30	47	343	09:44:04	02/12/2015	km 402,737= Placa do km 402
403,760	3898	51,8	25,2	18,7	11,3	6,0	4,0	2,0	30	47	275	09:44:48	02/12/2015	
403,800	4044	55,7	32,9	24,7	15,2	8,8	6,2	3,6	31	47	265	09:45:30	02/12/2015	
403,841	4060	40,1	21,0	14,8	9,0	4,8	3,3	1,7	30	47	370	09:46:31	02/12/2015	
403,882	3908	39,4	19,3	12,2	5,9	2,8	2,1	1,3	31	47	362	09:47:10	02/12/2015	
403,920	3960	39,6	20,7	13,8	7,1	3,3	2,5	1,6	30	48	365	09:47:51	02/12/2015	
403,960	3938	53,4	27,1	19,1	10,7	5,8	3,7	1,6	31	48	269	09:48:31	02/12/2015	
404,000	3942	53,5	29,3	20,2	9,4	3,3	2,2	1,0	30	48	269	09:49:11	02/12/2015	
404,041	4048	52,0	27,1	18,3	9,0	4,3	3,2	2,1	30	48	284	09:49:57	02/12/2015	
404,083	3936	31,8	18,2	14,7	10,3	6,0	3,7	1,4	30	48	452	09:50:51	02/12/2015	
404,121	3926	52,8	29,5	21,6	11,5	5,0	4,2	3,4	30	48	271	09:51:30	02/12/2015	
404,161	4057	43,4	25,0	18,3	10,6	5,9	4,1	2,3	30	48	341	09:52:12	02/12/2015	
404,202	3931	43,2	27,8	19,6	10,0	5,4	3,8	2,2	30	48	332	09:52:52	02/12/2015	
404,241	4050	49,6	28,9	19,2	9,4	4,4	3,2	1,9	30	48	298	09:53:32	02/12/2015	
404,281	3989	51,1	32,4	23,0	12,7	6,3	4,2	2,0	30	48	285	09:54:12	02/12/2015	
404,322	4054	46,4	26,1	16,8	8,9	4,9	3,3	1,6	31	48	319	09:54:54	02/12/2015	
404,362	3943	42,1	23,8	14,6	5,7	2,6	2,0	1,3	29	49	342	09:55:34	02/12/2015	
404,401	3932	40,8	20,9	13,5	5,8	3,1	2,3	1,5	29	49	352	09:56:13	02/12/2015	
404,442	3972	35,4	20,9	14,5	7,4	3,8	2,8	1,8	29	49	410	09:56:53	02/12/2015	
404,481	3905	35,2	21,3	17,0	10,6	5,5	3,8	2,1	30	48	405	09:57:35	02/12/2015	
404,521	4044	55,8	31,3	23,4	13,1	7,4	5,3	3,1	31	48	265	09:58:18	02/12/2015	
404,561	3958	49,3	26,8	18,2	9,5	4,7	3,2	1,7	31	48	293	09:58:58	02/12/2015	
404,601	3920	48,6	26,3	18,1	8,7	4,1	3,0	1,9	31	49	295	09:59:37	02/12/2015	
404,641	3934	45,0	24,3	16,8	8,6	3,4	2,4	1,3	31	49	319	10:00:18	02/12/2015	
404,680	3900	50,7	27,4	19,5	11,1	6,1	4,1	2,1	29	49	281	10:05:13	02/12/2015	
404,720	3930	62,8	34,6	24,5	13,9	7,2	4,9	2,6	30	49	229	10:05:55	02/12/2015	
404,760	3972	47,7	26,3	18,7	12,0	7,6	5,3	2,9	29	49	304	10:06:35	02/12/2015	km 403,769= Placa do km 403
404,800	3797	57,1	27,6	21,3	14,1	8,4	5,9	3,3	31	50	243	10:07:17	02/12/2015	
404,840	3960	49,1	24,3	16,3	9,9	6,9	4,6	2,2	30	49	294	10:07:57	02/12/2015	
404,881	4056	44,1	23,0	15,2	8,5	5,3	3,7	2,0	30	50	336	10:08:39	02/12/2015	
404,920	3915	44,4	25,2	19,2	13,3	9,5	7,3	5,0	30	50	322	10:09:20	02/12/2015	
404,961	3943	42,3	26,3	19,8	12,4	7,7	5,6	3,4	30	50	340	10:10:01	02/12/2015	
405,000	3936	42,0	21,1	13,8	7,5	4,2	3,0	1,7	29	49	342	10:11:17	02/12/2015	
405,041	3876	50,1	24,8	17,6	9,6	4,7	3,3	1,9	29	49	282	10:11:57	02/12/2015	
405,081	3753	64,4	36,3	27,9	17,7	10,5	7,2	3,8	30	52	213	10:12:36	02/12/2015	
405,121	4049	51,2	29,6	21,2	12,5	6,7	4,3	1,9	30	50	289	10:13:20	02/12/2015	
405,161	4019	33,3	19,6	14,1	7,6	4,2	2,9	1,6	30	49	441	10:14:01	02/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
405,201	4033	33,0	19,1	12,9	6,7	3,9	2,7	1,4	30	51	446	10:14:41	02/12/2015	
405,240	3977	35,7	18,9	13,9	8,5	5,3	3,8	2,3	29	51	407	10:15:22	02/12/2015	
405,280	4064	36,4	20,7	14,9	9,2	5,6	3,9	2,2	30	51	408	10:16:07	02/12/2015	
405,320	3940	50,4	31,1	22,5	13,8	7,0	4,9	2,7	32	51	286	10:16:49	02/12/2015	
405,360	3977	36,3	20,9	16,2	10,2	5,9	3,9	1,9	31	52	400	10:17:29	02/12/2015	
405,401	3964	47,3	28,1	21,9	14,4	8,5	5,7	2,9	31	53	306	10:18:08	02/12/2015	
405,440	3993	41,2	22,5	15,8	9,4	5,8	4,3	2,7	31	52	354	10:18:49	02/12/2015	
405,481	4009	37,6	20,1	10,7	4,4	2,7	2,2	1,7	31	51	389	10:19:29	02/12/2015	
405,521	4022	36,7	21,8	17,2	11,6	7,7	5,5	3,2	31	51	400	10:20:09	02/12/2015	
405,560	3819	32,8	20,5	13,6	8,4	5,2	3,9	2,5	30	51	426	10:20:49	02/12/2015	
405,600	4066	34,0	22,2	17,7	12,5	8,2	6,0	3,7	30	51	437	10:21:30	02/12/2015	
405,641	4054	46,0	30,2	22,6	14,4	8,9	6,3	3,6	29	51	322	10:22:11	02/12/2015	
405,682	3939	52,5	29,2	21,7	13,1	7,9	6,0	4,0	29	50	274	10:22:52	02/12/2015	
405,721	3936	45,8	27,7	20,5	12,5	6,5	4,3	2,1	30	51	314	10:23:32	02/12/2015	km 404,749= Placa do km 404
405,761	3937	56,8	32,5	21,9	14,0	9,3	6,3	3,3	31	52	253	10:24:15	02/12/2015	
405,802	4048	51,7	30,1	21,8	13,2	8,3	6,2	4,0	30	51	286	10:24:57	02/12/2015	
405,842	4051	49,1	28,8	21,3	12,5	7,2	5,2	3,1	30	51	301	10:25:38	02/12/2015	
405,882	3941	62,2	36,3	28,4	18,3	10,3	6,9	3,5	31	52	231	10:26:18	02/12/2015	
405,922	4036	63,8	37,6	28,4	16,9	9,6	7,0	4,4	32	52	231	10:26:59	02/12/2015	
405,960	3969	49,1	28,1	19,8	12,6	7,7	5,1	2,5	31	52	295	10:27:40	02/12/2015	
406,000	3931	46,5	26,8	20,2	12,5	7,7	5,2	2,7	30	51	309	10:28:25	02/12/2015	
406,041	4027	73,5	51,1	39,3	24,9	14,1	9,3	4,5	31	52	200	10:29:06	02/12/2015	
406,080	4030	69,6	41,8	30,8	18,5	10,6	7,7	4,8	31	53	212	10:29:57	02/12/2015	
406,121	3923	45,1	22,3	16,2	9,7	4,8	3,2	1,5	32	52	318	10:30:39	02/12/2015	
406,161	3912	63,4	38,0	30,1	19,5	9,1	5,8	2,5	32	52	225	10:31:25	02/12/2015	
406,201	3938	44,3	28,5	22,6	15,0	8,9	6,3	3,6	33	52	325	10:32:05	02/12/2015	
406,240	3980	38,7	22,5	18,1	12,1	7,0	4,3	1,5	32	51	376	10:32:44	02/12/2015	
406,281	4019	47,8	26,8	18,7	11,0	6,0	3,8	1,6	33	52	307	10:33:26	02/12/2015	
406,322	3985	43,8	25,3	19,1	12,0	6,1	3,8	1,5	32	52	332	10:34:15	02/12/2015	
406,360	4047	53,2	30,6	22,9	14,3	8,4	5,5	2,6	33	52	278	10:34:58	02/12/2015	
406,401	4006	47,6	27,2	20,2	12,3	7,0	4,8	2,6	31	53	307	10:35:37	02/12/2015	
406,441	3940	59,1	35,6	27,5	17,4	9,4	6,3	3,2	32	53	243	10:36:16	02/12/2015	
406,483	3965	50,6	26,0	18,9	11,8	7,2	5,1	2,9	32	52	286	10:36:57	02/12/2015	
406,522	3854	52,8	31,5	23,4	12,5	6,5	4,6	2,6	32	53	266	10:37:37	02/12/2015	
406,562	3997	48,2	28,4	22,1	13,2	7,4	5,2	2,9	33	52	302	10:38:16	02/12/2015	
406,600	3968	48,1	29,4	22,7	13,8	7,2	4,8	2,4	33	52	301	10:38:57	02/12/2015	
406,640	3967	66,7	42,8	33,2	20,4	11,8	7,7	3,5	32	51	217	10:39:40	02/12/2015	
406,681	3970	48,5	30,2	22,8	13,5	8,1	5,2	2,3	31	51	299	10:40:57	02/12/2015	
406,720	3968	50,5	30,8	23,9	14,9	8,1	5,2	2,2	31	52	287	10:41:48	02/12/2015	
406,760	3976	57,1	32,4	25,3	16,5	10,5	7,3	4,0	32	52	254	10:42:33	02/12/2015	
406,803	3885	45,4	28,3	22,7	16,0	10,5	7,7	4,9	30	52	312	10:43:16	02/12/2015	
406,840	4042	57,6	38,7	31,3	20,1	12,9	9,8	6,7	31	54	256	10:44:02	02/12/2015	
406,880	4043	57,3	34,4	27,1	18,3	11,2	8,2	5,1	30	53	257	10:44:44	02/12/2015	
406,921	3914	41,0	25,9	20,6	14,0	9,6	7,1	4,6	30	53	349	10:45:24	02/12/2015	
406,960	4055	45,1	31,3	25,6	18,4	13,3	10,3	7,3	31	54	328	10:46:08	02/12/2015	
407,000	3930	48,3	31,6	24,3	15,5	9,0	6,5	3,9	31	53	297	10:46:57	02/12/2015	
407,041	3959	46,4	26,5	19,4	11,9	7,2	4,9	2,6	31	53	311	10:47:38	02/12/2015	
407,081	4056	34,7	20,6	14,0	8,1	4,7	3,3	1,9	31	54	427	10:48:17	02/12/2015	
407,120	3973	30,0	18,4	10,8	4,7	3,2	2,6	2,0	32	54	484	10:48:57	02/12/2015	
407,162	4003	34,3	20,2	15,2	9,2	5,6	3,6	1,6	33	54	427	10:49:37	02/12/2015	
407,202	4054	45,6	27,7	21,2	12,4	7,1	4,7	2,2	34	54	325	10:50:21	02/12/2015	
407,242	4062	38,2	24,3	18,0	10,5	5,2	3,5	1,8	32	53	388	10:51:05	02/12/2015	
407,282	4067	33,2	18,5	13,6	8,6	5,2	3,5	1,8	32	54	447	10:51:49	02/12/2015	
407,322	4029	28,5	16,7	12,2	8,2	5,6	4,0	2,3	33	54	516	10:52:30	02/12/2015	
407,363	3948	32,0	18,1	12,3	6,1	3,3	2,2	1,0	33	54	451	10:53:10	02/12/2015	
407,400	4063	36,7	21,8	14,8	8,8	5,5	4,0	2,5	32	53	405	10:53:52	02/12/2015	
407,441	3722	50,3	30,4	22,8	15,0	8,9	6,4	3,9	31	53	270	10:54:33	02/12/2015	
407,480	4068	32,2	20,3	13,8	8,0	5,1	3,9	2,6	31	53	461	10:55:15	02/12/2015	
407,521	4065	34,6	17,2	10,0	5,1	3,5	2,9	2,3	32	53	429	10:55:59	02/12/2015	
407,561	3829	36,1	22,4	16,9	11,6	8,0	6,0	3,9	32	53	387	10:56:41	02/12/2015	
407,601	4032	68,1	38,5	25,9	14,1	8,7	6,1	3,4	32	54	216	10:57:24	02/12/2015	
407,640	3859	26,4	14,5	8,7	4,7	3,1	2,4	1,6	32	53	534	10:58:03	02/12/2015	
407,680	4068	31,8	19,1	11,9	6,8	3,7	2,6	1,4	32	53	468	10:58:52	02/12/2015	
407,722	3986	25,0	14,6	9,7	5,5	3,0	2,1	1,2	32	54	583	10:59:34	02/12/2015	
407,760	3973	32,0	18,2	12,4	6,7	2,7	2,0	1,2	32	53	453	11:03:50	02/12/2015	km 406,756= Placa do km 406
407,800	3999	24,8	13,9	8,7	4,9	3,0	2,2	1,3	32	54	590	11:04:30	02/12/2015	
407,839	3984	25,4	13,8	9,2	5,7	3,6	2,4	1,1	32	54	572	11:05:12	02/12/2015	
407,881	3941	35,8	20,0	12,9	7,6	4,6	3,2	1,7	32	53	402	11:05:53	02/12/2015	
407,921	3974	32,7	19,1	11,8	5,3	2,9	2,1	1,3	33	54	444	11:06:35	02/12/2015	
407,960	4069	31,1	18,2	12,4	6,8	3,8	2,7	1,6	32	54	477	11:07:18	02/12/2015	
408,000	4058	41,8	25,9	17,0	8,7	3,9	2,6	1,2	32	54	354	11:08:05	02/12/2015	
408,042	4070	29,9	21,1	14,9	9,5	6,1	4,1	2,1	31	54	496	11:08:48	02/12/2015	
408,081	3981	35,7	20,7	14,7	9,8	6,8	5,0	3,2	32	54	407	11:09:30	02/12/2015	
408,121	3947	41,6	25,3	18,5	12,2	8,1	5,7	3,2	32	54	346	11:10:13	02/12/2015	
408,160	3991	49,5	30,3	19,8	9,3	4,1	3,1	2,0	32	54	294	11:10:56	02/12/2015	
408,200	3968	47,1	24,7	15,8	8,5	5,3	3,4	1,5	32	53	308	11:11:41	02/12/2015	
408,240	3914	56,8	33,5	23,3	13,5	7,7	5,4	3,1	33	53	252	11:12:24	02/12/2015	
408,282	3963	39,3	21,0	14,5	8,2	4,3	2,9	1,4	33	55	368	11:13:04	02/12/2015	
408,322	3959	38,0	19,6	12,4	6,3	3,2	2,2	1,1	34	54	381	11:13:44	02/12/2015	
408,360	4063	37,3	22,9	16,3	9,9	6,3	4,7	3,0	33	55	398	11:14:26	02/12/2015	
408,400	4070	30,3	18,5	12,2	6,7	3,9	2,7	1,5	32	55	491	11:15:10	02/12/2015	
408,442	3962	43,4	23,0	14,6	7,7	4,4	3,2	2,0	32	54	333	11:15:52	02/12/2015	
408,481	3951	42,9	27,3	20,1	13,3	8,4	5,8	3,2	32	54	336	11:16:33	02/12/2015	
408,520	4032	37,9	21,8	15,9	8,8	3,8	2,7	1,5	32	55	388	11:17:16	02/12/2015	
408,562	3956	34,5	22,7	16,8	9,7	5,4	4,0	2,6	32	56	419	11:17:58	02/12/2015	
408,601	3946	34,9	20,6	14,1	8,8	6,3	4,8	3,3	33	56	412	11:18:39	02/12/2015	
408,640	4011	29,0	17,7	13,2	9,3	6,9	5,3	3,7	33	55	505	11:19:20	02/12/2015	
408,681	4023	33,6	19,4	12,6	7,6	5,6	4,2	2,7	32	55	437	11:20:01	02/12/2015	
408,720	3940	36,7	20,0	13,0	6,8	3,9	3,0	2,1	33	56	392	11:20:45	02/12/2015	
408,761	3942	37,3	19,3	13,0	6,9	3,6	2,6	1,5	33	54	386	11:21:43	02/12/2015	km 407,758= Placa do km 407
408,801	3995	32,7	18,9	12,9	8,0	5,0	3,5	2,0	34	55	446	11:22:24	02/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
408,841	3927	39,7	21,7	14,6	7,3	3,6	2,4	1,1	35	55	361	11:23:05	02/12/2015	
408,880	4022	40,0	22,9	15,4	7,9	2,9	2,6	2,2	34	55	367	11:23:44	02/12/2015	
408,921	3955	54,6	27,6	17,9	9,9	5,7	4,1	2,5	34	56	265	11:24:25	02/12/2015	
408,961	3968	38,1	23,6	15,4	8,8	5,0	3,2	1,4	34	56	284	11:25:08	02/12/2015	
409,000	3922	41,1	23,9	17,3	10,8	6,8	4,2	1,6	34	54	349	11:26:18	02/12/2015	
409,041	3944	38,7	24,0	16,6	9,0	4,0	2,7	1,4	34	56	372	11:27:00	02/12/2015	
409,082	3965	39,6	24,3	18,2	10,5	5,7	3,7	1,6	34	56	366	11:27:42	02/12/2015	
409,120	3905	46,4	25,7	18,6	11,7	7,0	4,6	2,2	34	55	307	11:28:22	02/12/2015	
409,160	3995	36,4	18,7	12,8	7,4	4,3	3,0	1,6	34	55	401	11:29:02	02/12/2015	
409,200	3983	38,5	21,3	14,5	9,0	4,6	2,8	1,0	33	55	378	11:29:42	02/12/2015	
409,241	3779	41,2	23,2	16,1	9,9	5,6	3,9	2,2	33	56	335	11:30:22	02/12/2015	
409,281	3943	35,3	20,8	13,6	6,7	3,9	2,5	1,0	33	56	408	11:31:10	02/12/2015	
409,321	3932	49,5	31,0	21,0	10,9	6,2	4,3	2,4	33	57	290	11:31:50	02/12/2015	
409,360	4010	32,8	18,5	12,6	7,3	4,6	3,5	2,4	33	56	446	11:32:31	02/12/2015	
409,400	3966	33,4	17,2	12,3	8,4	6,2	4,2	2,2	33	56	434	11:33:10	02/12/2015	
409,441	4004	35,0	17,6	10,1	4,8	2,5	1,9	1,3	34	56	418	11:33:50	02/12/2015	
409,481	4011	18,3	10,9	7,5	4,6	3,0	2,2	1,3	34	57	802	11:34:29	02/12/2015	
409,521	4020	39,3	19,8	13,6	8,3	5,3	3,9	2,4	34	56	374	11:35:09	02/12/2015	
409,561	3858	34,9	21,0	15,1	9,7	6,3	4,0	1,7	34	56	403	11:35:49	02/12/2015	
409,600	3978	36,8	19,7	12,6	6,9	4,0	2,5	1,0	34	56	394	11:36:32	02/12/2015	
409,641	4000	28,6	14,5	9,9	5,8	3,7	2,6	1,5	34	57	511	11:37:12	02/12/2015	
409,681	4067	33,0	16,0	9,9	5,4	3,2	2,5	1,7	33	55	450	11:37:55	02/12/2015	
409,721	4063	36,9	20,5	13,2	6,9	3,9	2,7	1,5	32	56	402	11:38:37	02/12/2015	
409,760	3948	28,1	15,6	10,6	6,9	4,5	3,1	1,6	33	57	513	11:39:21	02/12/2015	km 408,760= Placa do km 408
409,800	4032	31,7	15,3	8,7	3,6	2,1	1,6	1,0	34	57	464	11:40:02	02/12/2015	
409,841	4007	30,7	16,9	11,2	5,4	2,3	1,8	1,2	34	56	477	11:40:42	02/12/2015	
409,880	4071	29,3	17,2	11,6	6,8	4,0	3,0	2,0	33	56	507	11:41:26	02/12/2015	
409,921	4003	34,7	20,2	13,5	8,4	5,8	3,8	1,7	33	57	421	11:42:10	02/12/2015	
409,960	4011	26,2	15,9	11,2	7,0	4,8	3,7	2,6	34	57	559	11:42:49	02/12/2015	
410,000	4012	27,1	14,8	8,9	4,9	3,4	2,5	1,5	34	57	541	11:43:30	02/12/2015	
410,040	3956	35,9	23,2	16,4	11,2	5,5	3,8	2,0	35	57	403	11:44:11	02/12/2015	
410,081	3962	48,0	27,6	18,2	9,2	4,2	2,9	1,5	35	57	301	11:44:53	02/12/2015	
410,120	3960	37,6	22,9	13,7	6,2	3,8	2,7	1,5	36	57	385	11:45:32	02/12/2015	
410,161	3854	41,4	25,7	16,5	9,3	6,8	4,4	1,9	34	58	340	11:46:11	02/12/2015	
410,200	4063	36,9	23,5	17,7	10,7	5,2	3,5	1,8	34	57	402	11:47:14	02/12/2015	
410,241	4041	24,0	14,3	9,2	5,5	3,9	2,5	1,1	34	57	614	11:47:52	02/12/2015	
410,281	4043	24,2	14,5	11,0	6,8	4,9	3,4	1,9	33	57	609	11:48:34	02/12/2015	
410,320	4030	27,7	17,1	11,7	7,0	5,4	4,1	2,8	34	57	532	11:49:14	02/12/2015	
410,361	4025	33,8	19,4	13,4	7,8	4,7	3,0	1,3	34	57	435	11:49:58	02/12/2015	
410,399	4039	25,5	14,0	9,5	5,4	3,1	2,2	1,3	34	57	579	11:50:37	02/12/2015	
410,441	4071	20,8	12,1	7,9	4,8	3,0	2,2	1,4	34	57	715	11:51:17	02/12/2015	
410,481	4076	24,0	15,1	9,4	4,9	3,0	2,2	1,4	34	57	619	11:51:59	02/12/2015	
410,521	3926	33,0	18,7	13,2	7,4	3,6	2,3	1,0	34	56	434	11:52:42	02/12/2015	
410,561	4069	30,6	19,1	12,3	7,5	5,1	3,5	1,9	34	56	485	11:53:25	02/12/2015	
410,600	4018	34,6	20,3	14,9	8,5	4,2	3,0	1,7	34	57	424	11:54:06	02/12/2015	
410,642	3967	30,9	16,9	12,1	7,0	3,7	2,5	1,2	34	57	468	11:54:52	02/12/2015	
410,683	4038	24,2	13,9	10,0	6,5	3,9	2,6	1,2	33	56	608	11:55:33	02/12/2015	
410,722	4061	39,3	23,0	15,4	7,5	4,4	2,8	1,1	33	56	377	11:56:14	02/12/2015	
410,760	3945	28,6	14,5	8,7	5,1	3,3	2,4	1,5	33	56	504	11:56:56	02/12/2015	
410,802	4066	34,1	18,4	11,7	6,0	3,5	2,6	1,7	34	57	435	11:57:41	02/12/2015	
410,842	4029	27,6	17,4	12,6	7,3	4,9	3,2	1,4	34	56	532	11:58:37	02/12/2015	
410,880	4074	26,0	17,0	13,5	9,7	6,7	4,3	1,9	34	55	573	11:59:21	02/12/2015	
410,923	4027	30,8	18,7	14,7	9,7	5,9	4,2	2,4	34	56	477	12:00:07	02/12/2015	
410,965	3896	33,4	19,8	13,4	6,7	3,8	2,8	1,7	33	56	426	12:00:50	02/12/2015	
411,000	4073	26,7	17,5	13,2	9,1	5,9	4,1	2,2	34	56	557	12:02:19	02/12/2015	
411,040	3923	47,6	25,5	18,9	10,6	6,7	4,9	3,0	32	41	301	08:27:22	03/12/2015	
411,081	3991	35,4	23,4	17,9	11,5	5,9	4,2	2,5	31	42	412	08:28:03	03/12/2015	
411,121	4070	29,6	18,5	14,5	10,0	6,9	5,1	3,2	32	42	503	08:28:51	03/12/2015	
411,160	3974	39,6	24,8	18,6	12,7	8,4	5,8	3,1	32	41	367	08:29:31	03/12/2015	
411,201	3915	43,7	26,7	21,8	14,6	9,5	6,9	4,2	31	41	327	08:30:12	03/12/2015	
411,241	3896	46,7	26,2	18,0	11,4	8,2	5,3	2,4	30	41	305	08:30:53	03/12/2015	
411,281	4022	38,6	25,0	20,2	10,3	4,4	3,6	2,7	29	42	381	08:31:31	03/12/2015	
411,320	4063	36,8	22,7	17,8	12,4	8,3	5,2	2,1	30	42	404	08:32:13	03/12/2015	
411,360	3907	32,4	19,2	14,5	9,6	7,1	4,6	2,1	30	42	441	08:32:54	03/12/2015	
411,400	4055	43,9	22,5	15,9	8,5	4,6	3,2	1,7	31	42	337	08:33:35	03/12/2015	
411,441	4065	34,8	21,2	16,7	10,6	6,5	4,3	2,1	30	41	426	08:35:13	03/12/2015	
411,481	3901	41,2	24,9	17,9	10,0	5,7	3,9	2,0	30	42	346	08:35:54	03/12/2015	
411,520	3800	41,2	26,8	21,1	13,7	7,7	5,2	2,7	31	43	337	08:36:34	03/12/2015	
411,560	4025	42,9	25,8	19,4	12,6	7,5	5,2	2,9	30	42	343	08:37:18	03/12/2015	
411,601	4029	70,7	38,5	29,5	19,0	9,3	6,4	3,4	30	43	208	08:38:00	03/12/2015	
411,640	4064	36,2	25,5	22,8	17,0	9,3	6,4	3,4	30	43	410	08:38:44	03/12/2015	
411,681	3979	35,5	22,9	19,1	13,0	8,3	5,6	2,9	32	43	409	08:39:29	03/12/2015	
411,721	3835	35,4	19,9	15,9	10,5	6,4	4,2	2,0	30	43	396	08:40:10	03/12/2015	
411,761	4047	53,5	30,6	21,8	11,7	5,3	3,9	2,4	30	43	276	08:40:55	03/12/2015	km 410,787= Placa do km 410
411,801	3866	30,2	17,4	13,1	8,0	4,8	3,3	1,7	29	42	468	08:42:24	03/12/2015	
411,841	4054	45,8	29,0	22,9	15,2	9,1	6,3	3,5	29	43	324	08:43:05	03/12/2015	
411,880	3933	43,8	28,0	21,8	14,1	7,8	5,2	2,6	30	44	328	08:43:45	03/12/2015	
411,920	3981	40,2	25,8	18,9	12,8	8,4	5,5	2,5	31	43	362	08:44:25	03/12/2015	
411,961	4068	31,8	19,5	14,1	7,5	4,2	3,2	2,2	31	43	468	08:45:07	03/12/2015	
412,000	3948	29,9	17,2	13,6	10,0	6,9	4,4	1,8	32	43	481	08:45:49	03/12/2015	
412,040	4076	23,6	14,2	10,1	7,1	4,0	2,8	1,6	30	44	631	08:46:34	03/12/2015	
412,081	4062	38,4	24,6	17,7	9,1	4,8	3,3	1,8	30	44	386	08:47:16	03/12/2015	
412,121	3960	34,8	21,5	17,3	12,8	9,0	5,5	2,0	30	44	415	08:47:58	03/12/2015	
412,161	3911	31,0	17,7	13,3	8,5	5,4	3,5	1,6	31	44	461	08:48:38	03/12/2015	
412,200	3996	34,7	20,4	14,7	9,6	6,1	4,0	1,8	31	43	420	08:49:18	03/12/2015	
412,241	3910	26,6	17,1	11,8	7,5	4,2	2,8	1,3	31	44	537	08:49:59	03/12/2015	
412,281	3941	34,8	20,3	15,1	9,6	5,2	3,5	1,7	31	43	413	08:51:03	03/12/2015	
412,321	3884	63,1	37,5	25,8	14,7	8,0	5,3	2,5	31	44	225	08:51:46	03/12/2015	
412,361	4051	49,3	32,4	25,6	16,9	11,8	7,3	2,7	30	44	300	08:52:28	03/12/2015	
412,400	3838	25,8	15,8	12,3	8,2	6,1	3,8	1,5	31	44	542	08:53:16	03/12/2015	
412,441	3958	26,7	16,4	12,4	7,9	5,2	3,7	2,1	31	44	541	08:53:55	03/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
412,480	3962	29,1	19,3	14,0	7,2	4,0	2,9	1,8	31	45	497	08:54:36	03/12/2015	
412,521	3990	31,1	18,0	13,2	8,7	5,8	4,1	2,3	31	45	468	08:55:15	03/12/2015	
412,562	3966	26,7	16,6	12,2	7,8	5,5	3,9	2,3	31	45	543	08:55:55	03/12/2015	
412,603	3950	30,5	18,1	12,4	7,9	5,6	3,6	1,5	32	45	473	08:56:35	03/12/2015	
412,641	3929	33,8	18,6	12,6	7,2	3,6	2,5	1,4	31	45	424	08:57:18	03/12/2015	
412,680	4075	25,2	15,1	10,0	6,4	4,4	3,0	1,5	32	45	591	08:58:00	03/12/2015	
412,720	4006	35,6	21,7	16,4	9,8	6,3	4,7	3,0	31	45	411	08:58:42	03/12/2015	
412,760	3983	24,8	14,9	10,6	6,8	5,0	3,8	2,5	30	45	586	08:59:22	03/12/2015	km 411,790= Placa do km 411
412,800	3910	25,6	16,1	12,4	8,1	5,6	4,2	2,7	30	44	558	09:00:05	03/12/2015	
412,841	3973	29,1	18,0	13,8	9,0	6,3	4,6	2,8	30	45	499	09:00:44	03/12/2015	
412,881	4070	30,2	18,7	13,4	7,6	5,3	3,9	2,5	31	45	492	09:01:27	03/12/2015	
412,921	4078	22,3	15,0	10,1	6,9	4,9	3,6	2,2	31	46	669	09:02:13	03/12/2015	
412,960	3917	42,4	27,9	23,0	16,7	9,6	5,7	1,8	30	46	337	09:02:53	03/12/2015	
413,001	4057	42,8	29,3	22,1	13,9	9,3	6,2	3,0	30	46	347	09:03:37	03/12/2015	
413,040	4062	38,5	24,7	19,7	13,3	6,9	4,6	2,2	29	45	386	09:04:22	03/12/2015	
413,080	3886	34,0	19,9	14,5	9,6	5,7	4,0	2,3	29	45	417	09:05:10	03/12/2015	
413,120	3971	31,5	18,6	13,5	9,4	6,8	5,3	3,7	29	45	461	09:05:49	03/12/2015	
413,160	4072	28,5	18,9	14,4	9,1	5,9	3,9	1,9	29	46	522	09:06:32	03/12/2015	
413,201	4064	35,7	21,4	14,8	9,2	5,4	3,3	1,2	28	47	416	09:07:15	03/12/2015	
413,242	3999	24,4	16,3	12,6	8,5	5,3	3,8	2,2	29	46	597	09:07:54	03/12/2015	
413,280	3974	30,3	18,2	14,1	9,6	6,1	4,5	2,9	29	45	479	09:08:50	03/12/2015	
413,320	3881	46,7	25,7	17,6	10,4	6,4	4,6	2,8	29	45	303	09:09:32	03/12/2015	
413,362	3894	46,0	25,0	16,7	9,6	5,5	3,7	1,8	29	46	309	09:10:12	03/12/2015	
413,400	3893	35,9	19,1	12,2	7,3	4,2	2,9	1,6	29	45	396	09:10:54	03/12/2015	
413,440	3742	28,1	17,4	12,4	7,9	4,6	3,3	2,0	29	46	487	09:11:35	03/12/2015	
413,480	4001	30,9	18,9	13,0	7,4	4,2	3,0	1,7	29	46	473	09:12:17	03/12/2015	
413,520	3860	29,9	16,3	10,6	5,8	3,5	2,6	1,6	30	46	471	09:12:58	03/12/2015	
413,561	4013	27,0	14,4	10,5	6,5	4,4	3,0	1,6	31	47	542	09:13:37	03/12/2015	
413,599	3998	32,8	18,8	13,2	7,1	2,8	2,0	1,1	31	47	445	09:14:20	03/12/2015	
413,640	3965	28,3	17,1	12,2	7,8	4,7	3,5	2,2	31	47	511	09:15:00	03/12/2015	
413,681	3966	22,5	13,4	9,4	6,2	4,2	2,6	1,0	31	47	644	09:15:42	03/12/2015	
413,720	3733	34,2	18,6	12,2	7,3	4,6	3,4	2,2	30	47	398	09:16:22	03/12/2015	
413,761	4076	24,4	16,4	12,1	7,9	3,1	2,3	1,4	31	47	610	09:17:08	03/12/2015	
413,800	3846	24,0	13,8	10,5	6,6	4,4	3,3	2,1	31	47	584	09:17:48	03/12/2015	
413,842	4061	39,5	22,0	15,3	9,6	6,4	4,9	3,3	30	47	375	09:18:36	03/12/2015	
413,880	4068	32,0	20,1	14,1	4,1	1,8	1,5	1,2	29	47	464	09:19:19	03/12/2015	
413,920	3968	40,5	22,6	16,1	9,1	5,1	3,4	1,6	29	47	358	09:19:59	03/12/2015	
413,961	3829	27,2	14,5	9,7	5,5	3,1	2,3	1,4	30	48	514	09:20:41	03/12/2015	
413,998	3950	31,4	18,0	13,4	7,9	4,5	2,8	1,0	30	47	459	09:21:24	03/12/2015	
414,040	3927	24,2	14,2	10,1	6,2	3,6	2,5	1,4	30	48	592	09:26:15	03/12/2015	
414,081	3873	30,4	18,6	13,2	7,5	3,8	2,7	1,6	31	49	465	09:26:58	03/12/2015	
414,122	3982	28,2	16,9	11,3	6,1	3,2	2,1	1,0	31	49	516	09:27:39	03/12/2015	
414,161	4027	31,2	17,8	12,2	5,7	2,6	1,8	1,0	31	48	472	09:28:22	03/12/2015	
414,200	3932	36,9	20,0	13,0	6,7	3,6	2,6	1,5	31	47	389	09:29:01	03/12/2015	
414,241	3953	36,7	18,8	12,1	6,9	3,6	2,5	1,3	31	48	393	09:29:44	03/12/2015	
414,280	3873	33,0	19,2	14,0	8,6	5,0	3,4	1,8	31	49	429	09:30:26	03/12/2015	
414,321	3753	36,4	21,1	15,1	8,7	5,0	3,5	2,0	30	47	377	09:31:08	03/12/2015	
414,360	3765	29,1	17,6	13,6	9,0	5,6	3,9	2,1	30	48	472	09:31:50	03/12/2015	
414,401	3985	38,5	21,9	15,6	9,0	5,0	3,5	2,0	30	48	378	09:32:30	03/12/2015	
414,442	3935	33,4	19,3	12,8	7,7	4,5	3,2	1,8	31	48	429	09:33:14	03/12/2015	
414,483	3925	27,1	16,5	11,4	6,8	3,9	2,8	1,6	31	48	529	09:33:56	03/12/2015	
414,523	3822	23,6	13,0	8,8	5,7	3,5	2,5	1,5	31	48	592	09:34:36	03/12/2015	
414,562	3949	39,4	21,5	14,9	8,9	5,4	3,8	2,2	30	46	366	09:35:43	03/12/2015	
414,601	4076	23,9	14,5	11,0	7,2	4,6	3,4	2,1	30	48	622	09:36:28	03/12/2015	
414,640	4065	34,6	23,8	16,4	9,8	5,7	4,1	2,5	30	48	428	09:37:25	03/12/2015	
414,683	3911	37,7	23,3	16,3	9,7	5,4	3,7	1,9	31	50	379	09:48:17	03/12/2015	
414,721	3953	29,3	15,0	10,6	6,6	4,3	3,1	1,8	31	50	492	09:48:57	03/12/2015	
414,761	3915	51,0	25,2	15,8	6,9	2,7	2,1	1,4	31	50	280	09:49:38	03/12/2015	
414,800	4071	28,5	17,4	13,1	8,0	5,1	3,4	1,7	31	51	521	09:50:27	03/12/2015	
414,840	4050	50,2	30,7	24,2	15,1	8,2	5,7	3,2	32	51	295	09:51:11	03/12/2015	
414,881	3868	24,9	14,9	12,2	7,7	4,6	3,3	1,9	32	51	567	09:51:51	03/12/2015	
414,920	3985	26,3	15,1	11,2	7,1	4,6	3,4	2,1	32	51	552	09:52:31	03/12/2015	
414,961	3975	22,3	12,4	6,9	3,6	2,4	1,7	1,0	32	50	651	09:53:14	03/12/2015	
415,000	4052	24,8	13,3	9,1	5,0	2,7	2,0	1,3	33	51	598	09:53:54	03/12/2015	
415,041	3894	37,2	17,2	11,5	6,2	3,6	2,7	1,8	33	50	382	09:54:34	03/12/2015	
415,080	3755	41,1	20,0	12,8	6,2	3,1	2,2	1,2	32	50	333	09:55:18	03/12/2015	
415,121	3856	50,9	25,4	15,4	8,3	4,6	3,3	2,0	33	51	277	09:56:01	03/12/2015	
415,163	4049	51,0	25,6	16,8	8,6	4,4	3,1	1,8	31	49	290	09:56:54	03/12/2015	
415,200	4051	49,4	26,2	16,2	8,2	4,1	3,0	1,8	31	50	299	09:57:35	03/12/2015	
415,241	3953	57,6	28,4	17,0	7,0	3,2	2,3	1,3	31	50	251	09:58:17	03/12/2015	
415,281	3880	54,3	25,6	13,9	6,0	2,6	1,9	1,1	31	50	261	09:59:00	03/12/2015	
415,321	3967	36,3	15,7	9,4	4,8	2,6	1,8	1,0	31	51	399	09:59:40	03/12/2015	
415,361	3950	64,9	32,6	19,0	8,7	4,0	2,8	1,6	31	50	222	10:00:20	03/12/2015	
415,402	4042	57,7	31,4	18,5	8,2	3,8	2,7	1,5	32	50	256	10:01:04	03/12/2015	
415,443	4060	40,5	25,0	15,4	6,8	2,7	2,0	1,2	32	49	366	10:01:50	03/12/2015	
415,483	4010	24,6	12,4	8,0	4,4	2,4	1,7	1,0	31	50	595	10:02:35	03/12/2015	
415,520	3961	30,8	18,6	14,1	8,7	5,6	3,9	2,1	30	51	469	10:03:17	03/12/2015	
415,560	3988	20,5	11,3	8,1	5,4	3,8	2,9	2,0	31	52	710	10:03:57	03/12/2015	
415,601	3967	30,2	15,0	9,2	6,0	4,0	3,0	2,0	31	52	480	10:04:38	03/12/2015	
415,640	4066	33,5	18,8	13,3	8,6	5,6	3,9	2,2	31	52	443	10:05:19	03/12/2015	
415,681	3950	30,6	16,7	13,0	9,0	6,9	4,6	2,3	32	52	471	10:05:59	03/12/2015	
415,721	4069	31,4	18,5	14,4	8,9	5,3	3,8	2,3	32	51	474	10:06:43	03/12/2015	
415,761	4037	25,1	15,8	12,6	8,5	5,2	3,5	1,7	32	52	588	10:07:23	03/12/2015	km 414,779= Placa do km 414
415,800	4071	29,3	18,1	12,9	7,2	4,5	3,6	2,7	32	51	507	10:08:15	03/12/2015	
415,840	4049	25,9	14,6	10,0	6,4	4,1	3,1	2,0	32	52	571	10:08:56	03/12/2015	
415,880	3745	25,9	14,9	10,5	6,3	3,9	2,8	1,7	32	52	527	10:09:37	03/12/2015	
415,921	3921	28,3	16,8	11,9	8,0	5,2	3,8	2,4	32	53	506	10:10:16	03/12/2015	
415,960	3790	32,0	18,1	12,4	6,0	3,6	2,5	1,3	32	52	432	10:10:57	03/12/2015	
416,000	3961	64,4	32,0	19,6	8,3	2,9	2,0	1,0	33	51	225	10:11:37	03/12/2015	
416,040	3972	44,0	25,4	19,7	14,7	10,0	7,1	4,2	32	52	329	10:12:18	03/12/2015	
416,080	3993	21,3	12,5	8,6	5,7	4,0	2,9	1,8	31	52	684	10:12:58	03/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 462+800 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
416,120	3813	56,5	30,8	21,0	11,0	5,7	4,0	2,3	32	53	246	10:13:37	03/12/2015	
416,161	3944	70,9	39,2	26,3	15,1	8,2	5,8	3,3	33	53	203	10:14:21	03/12/2015	
416,202	4002	23,8	14,2	10,3	6,3	3,9	2,9	1,8	32	53	615	10:14:59	03/12/2015	
416,242	3972	23,8	14,7	11,1	7,4	4,2	3,0	1,7	32	53	611	10:15:39	03/12/2015	
416,281	3957	26,0	14,3	10,0	5,8	3,6	2,6	1,6	32	53	556	10:16:19	03/12/2015	
416,321	3992	21,1	12,9	9,4	6,4	4,0	2,8	1,6	32	53	692	10:16:59	03/12/2015	
416,360	3977	43,0	22,8	15,1	7,9	4,5	3,3	2,1	32	53	338	10:17:39	03/12/2015	
416,401	3972	39,9	22,9	15,0	7,7	4,2	3,0	1,8	32	53	364	10:18:19	03/12/2015	
416,441	3925	41,7	24,0	16,8	9,3	5,4	3,9	2,3	32	53	343	10:19:01	03/12/2015	
416,480	3994	38,4	24,8	18,7	11,3	6,4	4,7	2,9	31	54	379	10:19:43	03/12/2015	
416,520	3977	33,5	20,7	14,0	7,4	4,2	3,1	1,9	31	53	434	10:20:24	03/12/2015	
416,563	3942	37,9	17,7	10,6	4,6	2,4	1,8	1,1	32	54	380	10:21:07	03/12/2015	
416,602	3964	36,4	19,4	11,8	4,5	2,1	1,6	1,0	34	53	397	10:21:49	03/12/2015	
416,640	3982	33,6	19,9	10,8	3,8	1,9	1,5	1,0	34	54	433	10:22:27	03/12/2015	
416,681	3953	35,0	20,1	11,9	4,9	2,2	1,7	1,2	34	54	412	10:23:09	03/12/2015	
416,721	4006	30,5	17,4	10,6	3,1	1,0	1,0	1,0	34	54	479	10:23:49	03/12/2015	
416,760	3962	41,2	23,0	14,2	6,2	2,4	1,7	1,0	33	54	351	10:24:29	03/12/2015	
416,802	3947	44,1	24,6	16,0	7,4	3,0	2,0	1,0	33	54	327	10:25:10	03/12/2015	km 415,832= Placa do km 415
416,842	3970	35,8	19,6	12,6	4,8	1,8	1,5	1,2	32	54	405	10:26:00	03/12/2015	
416,882	3952	50,3	25,4	15,3	6,2	2,2	1,8	1,3	32	54	287	10:26:40	03/12/2015	
416,922	3983	72,4	36,8	22,2	10,7	5,2	3,5	1,7	33	55	201	10:27:21	03/12/2015	
416,961	3976	53,2	31,3	22,2	11,6	5,9	4,4	2,9	34	54	273	10:27:59	03/12/2015	
417,000	3958	48,9	29,9	21,3	11,3	5,8	4,4	2,9	34	54	296	10:28:43	03/12/2015	
417,041	3949	51,3	34,6	25,5	15,1	8,4	6,3	4,2	32	54	281	10:37:00	03/12/2015	
417,081	3936	79,1	50,2	41,9	29,5	19,0	13,4	7,8	33	55	182	10:37:44	03/12/2015	
417,120	3935	77,7	51,3	41,3	27,2	15,5	11,0	6,4	33	56	185	10:38:25	03/12/2015	
417,160	3989	59,7	38,8	31,2	20,5	12,7	8,9	5,0	33	56	244	10:39:06	03/12/2015	
417,200	3970	43,3	29,6	26,1	19,7	13,5	9,6	5,6	35	55	334	10:39:48	03/12/2015	
417,239	3860	49,7	31,0	23,3	14,0	8,5	6,0	3,4	35	54	284	10:40:30	03/12/2015	
417,281	3936	50,8	32,0	24,1	15,2	9,1	6,1	3,0	34	54	283	10:41:28	03/12/2015	
417,320	4061	31,3	19,5	15,7	10,0	6,3	4,7	3,1	33	55	474	10:42:08	03/12/2015	
417,361	4037	45,1	28,2	20,2	10,7	5,0	3,3	1,6	33	55	327	10:42:48	03/12/2015	
417,401	3989	27,3	15,7	9,3	4,2	1,9	1,5	1,1	33	54	534	10:43:27	03/12/2015	
417,442	3870	26,9	14,6	8,9	3,8	1,9	1,5	1,0	33	54	526	10:44:13	03/12/2015	
417,482	3859	50,7	27,9	17,8	7,5	2,9	2,0	1,0	34	55	278	10:44:52	03/12/2015	
417,521	4055	44,8	26,4	15,7	5,6	1,4	1,2	1,0	35	55	331	10:45:36	03/12/2015	
417,562	3971	36,5	20,1	12,8	5,3	2,0	1,5	1,0	33	55	397	10:46:16	03/12/2015	
417,603	3951	32,3	15,9	9,6	5,2	3,2	2,6	1,9	34	55	447	10:46:55	03/12/2015	
417,641	3946	62,8	27,3	14,6	6,9	3,7	2,9	2,0	34	56	230	10:47:36	03/12/2015	km 416,674= Início de ponte
417,760	3987	46,6	26,0	16,9	8,7	3,9	3,1	2,3	34	54	312	10:48:49	03/12/2015	km 416,745= Fim de ponte
417,801	3973	41,3	20,7	13,1	5,9	3,1	2,8	2,4	35	56	351	10:49:30	03/12/2015	
417,841	4076	24,2	14,4	9,6	5,6	3,7	2,9	2,1	36	55	615	10:50:17	03/12/2015	
417,881	4067	33,3	18,3	13,5	8,7	5,0	3,8	2,6	36	55	445	10:50:58	03/12/2015	
417,920	4014	32,6	19,8	13,6	8,8	5,8	4,5	3,2	36	55	449	10:51:40	03/12/2015	
417,960	4013	31,9	18,5	13,2	8,7	6,6	5,3	4,0	37	55	460	10:52:22	03/12/2015	
418,000	4011	22,3	13,9	8,2	4,5	3,0	2,4	1,8	36	55	658	10:53:04	03/12/2015	
418,040	4077	23,1	13,9	9,7	5,2	2,7	2,2	1,6	36	55	644	10:53:47	03/12/2015	
418,080	3954	34,8	19,9	15,4	9,9	5,8	4,2	2,5	36	55	415	10:54:30	03/12/2015	
418,120	3899	70,1	38,5	27,7	16,2	8,9	6,8	4,6	36	55	203	10:55:12	03/12/2015	
418,160	3962	48,1	28,2	21,5	14,1	8,5	6,4	4,2	37	56	301	10:55:54	03/12/2015	
418,202	3927	52,2	27,2	20,1	13,3	8,7	6,8	4,9	36	56	275	10:56:35	03/12/2015	
418,240	3921	52,5	32,3	27,5	19,9	13,7	10,1	6,5	37	56	273	10:57:15	03/12/2015	
418,281	3898	88,5	54,4	41,5	27,8	18,1	13,0	7,8	36	56	161	10:57:57	03/12/2015	
418,322	3924	79,4	46,4	37,6	26,1	17,4	12,8	8,1	36	55	181	10:58:38	03/12/2015	
418,362	3903	26,4	13,8	10,8	8,2	6,1	4,7	3,2	36	56	540	10:59:18	03/12/2015	
418,401	4020	79,9	43,2	29,4	15,9	7,6	5,0	2,3	37	55	184	11:00:00	03/12/2015	
418,440	3893	91,3	51,9	36,0	18,6	7,9	5,1	2,2	37	55	156	11:00:41	03/12/2015	
418,480	3880	75,1	41,7	26,8	13,0	5,4	3,5	1,5	37	55	189	11:01:23	03/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
418,500	3785	59,5	33,2	23,8	11,5	4,6	3,1	1,5	24	39	232	08:01:22	10/12/2015	
418,460	4009	91,0	52,1	39,1	19,9	8,1	5,1	2,0	23	39	161	08:02:06	10/12/2015	
418,420	3916	67,3	39,1	29,1	16,0	7,7	5,0	2,2	24	39	212	08:02:46	10/12/2015	
418,380	4047	53,5	33,2	28,1	18,9	11,9	8,3	4,7	23	38	276	08:04:04	10/12/2015	
418,340	4022	78,2	48,5	39,2	24,9	15,9	11,5	7,1	23	39	188	08:05:09	10/12/2015	
418,300	4054	45,7	29,7	23,9	16,1	11,4	8,5	5,5	23	40	324	08:05:52	10/12/2015	
418,260	3900	55,3	32,3	26,6	18,2	12,1	8,5	4,9	23	39	258	08:06:34	10/12/2015	
418,220	4028	71,6	44,8	37,4	24,6	15,6	11,4	7,1	24	40	205	08:07:19	10/12/2015	
418,180	3806	45,9	27,6	22,0	13,7	8,9	7,1	5,2	23	39	302	08:08:02	10/12/2015	
418,140	3890	53,0	32,1	24,9	16,2	10,6	7,8	5,0	23	39	268	08:08:44	10/12/2015	
418,100	3906	75,4	46,6	38,2	23,4	13,0	9,3	5,5	23	39	189	08:09:31	10/12/2015	
418,060	3973	20,8	12,7	10,4	6,7	4,4	3,4	2,4	23	39	698	08:10:10	10/12/2015	
418,020	3718	28,1	16,0	11,5	7,2	5,1	4,1	3,0	23	39	483	08:10:50	10/12/2015	
417,980	3886	41,0	24,8	20,4	15,4	11,5	8,8	6,1	23	39	346	08:11:51	10/12/2015	
417,940	4082	18,4	11,8	9,6	6,1	4,2	3,4	2,6	24	40	811	08:12:36	10/12/2015	
417,900	4067	33,1	21,0	16,6	10,7	6,5	5,3	4,0	24	40	449	08:13:20	10/12/2015	
417,860	4056	43,5	30,4	25,9	17,3	11,2	8,7	6,1	24	40	340	08:14:07	10/12/2015	
417,820	3804	19,2	10,4	8,0	5,6	4,0	3,2	2,3	24	40	723	08:14:48	10/12/2015	
417,780	4051	49,2	25,4	20,2	12,5	7,0	4,8	2,5	23	40	300	08:15:32	10/12/2015	
417,700	3962	38,6	20,0	13,6	7,1	4,5	3,7	2,9	24	40	375	08:17:42	10/12/2015	
417,660	3935	38,7	21,1	13,6	5,6	2,3	1,7	1,0	24	40	372	08:18:23	10/12/2015	
417,620	4067	32,6	19,7	13,7	5,6	1,5	1,3	1,1	25	39	455	08:19:07	10/12/2015	
417,580	4060	39,7	23,3	14,9	6,6	3,0	2,3	1,5	25	39	373	08:20:06	10/12/2015	
417,540	4060	40,5	23,5	16,1	7,1	3,1	2,3	1,5	25	40	366	08:20:48	10/12/2015	
417,500	4076	24,4	17,2	12,7	5,6	2,5	2,1	1,6	25	39	609	08:21:40	10/12/2015	
417,460	4065	35,1	21,3	16,1	9,4	5,2	3,6	1,9	24	39	423	08:22:24	10/12/2015	
417,420	3906	33,7	19,5	13,9	7,7	3,9	3,0	2,1	24	39	424	08:23:08	10/12/2015	
417,380	3833	36,2	20,6	15,4	8,8	4,8	3,6	2,3	24	40	387	08:23:47	10/12/2015	
417,340	4052	47,5	32,2	25,6	16,2	9,3	6,4	3,4	24	39	311	08:24:37	10/12/2015	
417,300	4040	60,3	44,3	37,3	25,3	15,5	10,5	5,4	24	38	245	08:25:29	10/12/2015	
417,260	3856	54,7	36,1	31,0	21,6	12,9	9,3	5,7	24	39	258	08:26:12	10/12/2015	
417,220	3859	74,6	50,5	43,5	30,1	18,6	13,2	7,7	24	40	189	08:26:54	10/12/2015	
417,180	4048	51,8	34,2	29,0	20,3	13,1	9,5	5,8	24	40	286	08:27:45	10/12/2015	
417,140	3863	45,2	26,1	20,1	12,2	7,2	5,0	2,8	25	40	312	08:28:25	10/12/2015	
417,100	4062	38,4	24,4	18,3	11,2	6,7	5,0	3,3	25	41	386	08:29:09	10/12/2015	
417,060	3824	39,1	25,2	20,9	14,0	8,8	6,4	4,0	25	40	357	08:29:54	10/12/2015	
417,020	4075	24,6	13,5	9,8	5,9	3,7	2,7	1,7	25	41	606	08:30:37	10/12/2015	
416,980	4056	44,5	24,7	17,0	8,6	3,8	2,7	1,5	24	40	333	08:31:34	10/12/2015	
416,940	4061	38,6	21,6	13,9	5,8	2,5	1,8	1,1	25	40	384	08:32:17	10/12/2015	
416,900	4068	32,1	17,4	10,5	4,3	1,8	1,4	1,0	25	40	462	08:33:00	10/12/2015	
416,860	4079	21,0	10,4	6,4	2,8	1,3	1,2	1,0	25	40	710	08:33:46	10/12/2015	
416,820	3911	32,0	17,0	10,3	4,7	1,8	1,6	1,3	25	41	446	08:34:30	10/12/2015	
416,700	4073	27,4	15,3	10,0	4,7	1,9	1,6	1,2	26	40	544	08:35:21	10/12/2015	
416,660	4071	29,0	17,2	10,6	4,7	2,1	1,7	1,3	26	41	512	08:36:03	10/12/2015	
416,620	3924	29,1	16,2	10,0	4,0	1,8	1,4	1,0	25	41	492	08:36:44	10/12/2015	
416,580	4073	27,5	15,7	8,7	3,4	1,4	1,3	1,2	25	41	542	08:37:27	10/12/2015	
416,540	4073	26,6	16,0	10,7	4,5	1,8	1,4	1,0	25	41	560	08:38:10	10/12/2015	
416,500	4068	32,4	20,2	15,5	9,7	6,0	4,6	3,2	25	41	459	08:39:01	10/12/2015	
416,460	4070	30,0	18,5	14,2	8,4	4,8	3,5	2,2	25	42	495	08:39:45	10/12/2015	
416,420	4063	37,2	23,2	17,0	9,3	5,2	3,8	2,4	25	42	399	08:40:30	10/12/2015	
416,380	3909	35,8	18,6	11,8	5,7	3,4	2,6	1,7	25	42	399	08:41:13	10/12/2015	
416,340	3966	33,4	19,7	15,8	10,0	6,3	4,4	2,5	25	43	433	08:41:54	10/12/2015	
416,300	3951	43,2	22,2	15,7	9,7	6,6	4,8	2,9	25	43	334	08:42:49	10/12/2015	
416,260	4060	39,9	23,3	17,1	10,1	5,8	3,8	1,8	25	43	372	08:43:32	10/12/2015	
416,220	4072	28,4	17,1	12,6	7,3	4,1	3,0	1,8	25	43	523	08:44:16	10/12/2015	
416,180	4050	49,8	29,0	20,9	11,7	6,6	4,5	2,4	25	44	297	08:45:00	10/12/2015	
416,140	3893	30,7	16,8	12,5	7,7	4,5	3,3	2,0	26	44	464	08:45:49	10/12/2015	
416,100	3895	52,0	28,9	22,7	14,5	9,0	6,6	4,1	26	43	274	08:46:34	10/12/2015	
416,060	3919	33,4	18,0	13,0	8,0	4,8	3,6	2,3	25	43	429	08:47:16	10/12/2015	
416,020	4078	21,7	11,7	7,4	4,0	2,0	1,5	1,0	26	42	688	08:48:08	10/12/2015	
415,980	3889	54,9	25,9	16,3	7,8	3,7	2,5	1,3	26	41	259	08:49:00	10/12/2015	
415,940	4063	36,7	19,1	11,1	6,0	3,7	2,8	1,8	26	42	405	08:49:52	10/12/2015	
415,900	4076	23,8	14,7	10,7	6,0	3,3	2,3	1,3	26	43	626	08:50:42	10/12/2015	
415,860	3914	23,3	13,9	9,4	5,4	3,2	2,4	1,5	25	42	614	08:51:23	10/12/2015	
415,820	4070	30,2	17,6	11,3	5,5	2,7	2,1	1,5	25	43	493	08:52:05	10/12/2015	
415,780	3885	32,0	18,5	13,1	7,0	3,8	2,8	1,8	26	43	443	08:52:50	10/12/2015	
415,740	3774	23,7	13,1	9,2	5,5	3,5	2,7	1,8	26	43	583	08:53:42	10/12/2015	
415,700	4074	26,1	14,4	8,4	4,1	2,4	1,7	1,0	26	43	569	08:54:35	10/12/2015	
415,660	4067	33,3	16,9	11,1	6,6	4,6	3,3	1,9	26	45	446	08:55:22	10/12/2015	
415,620	3933	34,3	18,5	12,9	7,3	4,3	3,2	2,1	25	44	418	08:56:08	10/12/2015	
415,580	4077	23,0	13,6	9,9	5,2	3,6	2,9	2,2	26	45	648	08:56:52	10/12/2015	
415,540	4074	26,0	12,2	7,4	4,2	2,7	2,1	1,5	26	45	572	08:57:42	10/12/2015	
415,500	3995	20,5	13,1	11,0	6,7	3,9	3,9	3,9	26	46	713	08:58:25	10/12/2015	
415,460	3912	24,5	12,5	8,3	3,8	1,8	1,4	1,0	25	44	582	08:59:07	10/12/2015	
415,420	4052	48,1	20,6	10,7	4,6	2,4	1,7	1,0	26	43	308	09:00:06	10/12/2015	
415,380	4045	54,6	22,5	13,0	5,9	2,7	1,9	1,0	26	44	270	09:00:50	10/12/2015	
415,340	3814	52,4	23,8	13,8	7,2	4,2	3,1	2,0	26	45	266	09:01:32	10/12/2015	
415,300	4042	57,6	24,5	14,5	6,0	3,6	3,5	3,4	26	44	256	09:02:23	10/12/2015	
415,260	4029	39,2	18,5	10,4	4,8	2,9	2,1	1,2	26	45	376	09:03:03	10/12/2015	
415,220	4007	34,2	15,7	10,6	5,1	2,7	1,9	1,1	25	44	428	09:03:48	10/12/2015	
415,180	4064	35,8	18,5	10,6	5,1	3,0	2,1	1,1	26	45	414	09:04:31	10/12/2015	
415,140	4063	36,7	19,9	12,4	6,1	3,3	2,4	1,5	27	45	405	09:05:19	10/12/2015	
415,100	4078	22,3	12,9	7,8	3,7	2,4	1,9	1,4	26	45	667	09:06:03	10/12/2015	
415,060	4076	23,7	16,8	11,1	6,7	4,9	3,9	2,8	26	45	628	09:06:59	10/12/2015	
415,020	3761	28,7	13,2	8,0	4,2	3,0	2,3	1,6	26	45	478	09:07:41	10/12/2015	
414,980	4007	23,3	12,8	7,0	3,3	2,0	1,5	1,0	27	45	627	09:08:22	10/12/2015	
414,940	4027	31,2	14,5	7,7	4,2	3,0	2,4	1,7	27	45	472	09:09:05	10/12/2015	
414,900	3971	25,8	12,4	7,6	4,8	3,1	2,3	1,5	27	44	562	09:09:49	10/12/2015	
414,860	4070	29,7	18,8	13,6	8,8	5,4	3,9	2,4	27	45	500	09:10:32	10/12/2015	
414,820	3988	28,4	16,3	10,1	5,6	3,6	2,6	1,6	27	45	512	09:11:15	10/12/2015	
414,780	3933	30,3	15,6	10,2	5,9	3,9	2,8	1,7	26	45	474	09:11:56	10/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
414,740	3936	30,9	16,8	12,4	6,9	3,6	2,6	1,5	26	46	465	09:13:17	10/12/2015	
414,700	4074	26,3	17,7	13,2	6,3	3,5	2,5	1,4	27	45	565	09:14:10	10/12/2015	
414,660	3945	36,6	22,9	16,8	10,8	6,9	4,7	2,5	27	46	393	09:14:50	10/12/2015	
414,620	3807	90,6	46,4	32,1	17,8	9,6	6,7	3,7	27	46	153	09:15:30	10/12/2015	
414,580	4018	82,3	48,0	33,3	19,0	10,3	7,2	4,1	27	44	178	09:19:29	10/12/2015	
414,540	4057	43,5	24,8	15,9	8,3	4,8	3,6	2,4	27	46	341	09:20:11	10/12/2015	
414,500	3957	40,3	22,4	14,4	6,8	3,7	2,7	1,6	27	46	359	09:20:57	10/12/2015	
414,460	3824	48,9	25,2	18,4	10,8	6,5	4,4	2,3	27	46	286	09:21:41	10/12/2015	
414,420	4057	42,9	25,4	16,3	7,7	4,5	3,3	2,1	27	47	346	09:22:31	10/12/2015	
414,380	4039	61,3	32,8	23,3	12,3	6,5	4,6	2,7	27	46	241	09:23:21	10/12/2015	
414,340	3714	40,8	22,3	15,1	7,8	4,3	3,2	2,1	27	46	333	09:24:02	10/12/2015	
414,300	4061	39,1	22,4	14,9	7,5	4,4	3,2	1,9	28	46	379	09:25:09	10/12/2015	
414,260	4062	38,5	22,0	15,4	9,0	5,0	3,5	1,9	28	47	386	09:25:52	10/12/2015	
414,220	4064	35,8	21,8	15,0	8,1	4,5	3,3	2,0	27	46	415	09:26:35	10/12/2015	
414,180	3942	32,7	18,3	12,2	6,7	3,8	2,8	1,7	27	46	441	09:27:15	10/12/2015	
414,140	4055	45,3	24,9	16,5	8,1	4,6	3,3	2,0	27	46	327	09:28:01	10/12/2015	
414,100	3979	37,5	22,0	15,2	7,8	4,0	2,9	1,8	27	47	388	09:28:50	10/12/2015	
414,060	4070	29,7	17,4	12,9	7,9	4,3	2,9	1,4	28	47	501	09:29:34	10/12/2015	
414,020	3979	49,5	26,7	18,6	9,3	3,2	2,1	1,0	28	47	293	09:30:16	10/12/2015	
413,980	4053	47,1	28,3	19,8	10,9	5,9	4,2	2,5	29	47	314	09:31:08	10/12/2015	
413,940	4035	65,5	33,0	22,3	12,2	7,0	4,9	2,8	28	47	225	09:31:52	10/12/2015	
413,900	4054	46,4	30,3	22,4	12,8	8,1	5,3	2,4	29	48	319	09:32:43	10/12/2015	
413,860	3722	42,2	24,8	18,2	11,8	7,4	5,0	2,5	28	48	322	09:33:25	10/12/2015	
413,820	4071	28,8	19,4	13,7	7,1	4,1	3,0	1,8	29	47	516	09:34:14	10/12/2015	
413,780	4069	30,6	18,4	12,2	7,5	5,0	3,7	2,3	28	48	485	09:35:14	10/12/2015	
413,740	4069	31,0	19,6	13,7	8,1	5,2	3,4	1,6	28	48	480	09:35:56	10/12/2015	
413,700	3965	43,5	23,3	16,4	9,3	5,5	3,8	2,0	28	48	333	09:36:48	10/12/2015	
413,660	4063	37,2	20,1	14,1	8,8	4,0	2,8	1,6	28	49	399	09:37:33	10/12/2015	
413,620	3967	42,6	24,2	14,8	7,2	4,1	2,7	1,2	29	47	340	09:38:15	10/12/2015	
413,580	4061	38,7	24,2	18,6	10,6	5,9	4,2	2,5	27	48	383	09:38:58	10/12/2015	
413,540	4070	29,8	19,0	14,7	9,1	4,2	2,8	1,4	27	47	498	09:39:40	10/12/2015	
413,500	4065	34,9	21,2	16,0	9,4	5,1	3,4	1,6	28	47	426	09:40:29	10/12/2015	
413,460	4066	33,7	20,9	13,7	6,7	3,5	2,3	1,0	28	47	441	09:41:11	10/12/2015	
413,420	3948	36,4	19,8	15,1	8,9	5,2	3,6	2,0	27	48	396	09:41:51	10/12/2015	
413,380	4062	37,6	22,4	15,4	9,1	4,7	3,2	1,6	28	49	394	09:42:36	10/12/2015	
413,340	4061	39,0	27,6	21,5	12,7	5,4	3,7	1,9	28	48	381	09:43:19	10/12/2015	
413,300	3922	27,8	17,4	13,7	8,7	5,7	4,1	2,4	29	48	516	09:44:07	10/12/2015	
413,260	3934	32,9	17,5	11,3	6,2	4,1	2,9	1,7	28	49	436	09:44:46	10/12/2015	
413,220	4064	35,7	22,5	15,6	10,0	5,6	3,8	2,0	28	48	416	09:45:31	10/12/2015	
413,180	4078	22,3	14,5	10,5	6,4	4,1	2,9	1,7	29	49	668	09:46:16	10/12/2015	
413,140	4067	33,0	23,5	18,0	11,7	7,4	5,1	2,8	29	48	450	09:46:59	10/12/2015	
413,100	4065	34,6	23,7	17,1	9,4	5,4	4,0	2,5	29	48	429	09:47:52	10/12/2015	
413,060	4055	44,7	26,6	18,7	10,5	5,0	4,2	3,3	29	49	331	09:48:36	10/12/2015	
413,020	3709	57,7	30,3	21,8	13,3	8,0	5,5	3,0	29	48	235	09:49:17	10/12/2015	
412,980	3939	35,1	22,1	15,7	8,7	4,5	3,1	1,7	29	49	410	09:49:58	10/12/2015	
412,940	4068	31,9	21,2	15,1	9,0	4,9	3,7	2,4	30	49	466	09:50:45	10/12/2015	
412,900	3838	46,6	26,6	16,4	8,6	5,4	3,8	2,2	30	49	301	09:51:27	10/12/2015	
412,860	4040	59,8	36,1	26,8	15,7	8,8	6,1	3,3	30	48	247	09:52:14	10/12/2015	
412,820	4047	52,6	28,8	19,7	11,2	6,5	4,6	2,7	30	49	281	09:52:58	10/12/2015	
412,780	4060	40,3	25,6	18,7	12,5	8,3	5,6	2,9	30	49	368	09:53:42	10/12/2015	
412,740	4061	39,3	24,6	18,3	12,2	8,0	5,5	2,9	30	47	377	09:54:33	10/12/2015	
412,700	4047	52,7	25,3	17,0	10,0	6,0	4,4	2,7	31	48	280	09:56:13	10/12/2015	
412,660	4060	39,8	21,1	14,7	8,6	5,8	4,2	2,5	30	49	372	09:56:55	10/12/2015	
412,620	4062	38,4	24,9	18,1	9,8	4,8	3,3	1,8	30	49	387	09:57:38	10/12/2015	
412,580	4070	29,9	19,4	14,1	7,3	4,2	3,3	2,3	30	49	497	09:58:24	10/12/2015	
412,540	4061	38,8	23,4	15,3	8,7	5,1	3,8	2,4	29	49	382	09:59:09	10/12/2015	
412,500	3924	33,0	20,2	15,3	8,9	5,8	4,4	3,0	29	49	435	09:59:54	10/12/2015	
412,460	4070	30,1	18,5	12,9	7,6	4,8	3,5	2,1	30	49	494	10:00:39	10/12/2015	
412,420	4048	51,7	33,7	27,2	17,0	10,0	7,0	4,0	30	50	286	10:01:24	10/12/2015	
412,380	4067	32,9	20,3	16,0	10,9	6,5	4,2	1,9	29	50	451	10:02:17	10/12/2015	
412,340	3864	52,2	30,9	23,4	14,5	8,3	5,9	3,4	30	49	270	10:03:00	10/12/2015	
412,300	4067	33,1	21,0	15,3	8,3	4,5	3,4	2,3	31	50	448	10:07:48	10/12/2015	
412,260	4067	33,1	19,9	14,0	8,2	5,2	3,7	2,2	31	50	448	10:08:34	10/12/2015	
412,220	3831	33,2	19,3	14,5	9,1	6,1	4,4	2,6	31	50	421	10:09:18	10/12/2015	
412,180	3964	34,9	22,8	18,4	11,6	6,5	4,4	2,3	31	50	415	10:10:00	10/12/2015	
412,140	4066	33,5	22,1	15,7	9,4	5,3	3,8	2,3	31	50	443	10:10:43	10/12/2015	
412,100	3818	36,4	20,2	13,7	8,4	5,1	3,7	2,3	31	49	383	10:11:39	10/12/2015	
412,060	3758	44,2	27,3	18,9	10,5	5,2	3,8	2,4	31	49	310	10:12:23	10/12/2015	
412,020	4052	47,7	27,3	19,1	11,3	6,6	4,2	1,7	31	51	310	10:13:10	10/12/2015	
411,980	4047	53,2	31,0	20,8	12,1	8,0	5,8	3,5	31	51	278	10:14:02	10/12/2015	
411,940	3994	33,3	20,2	15,4	10,1	5,1	4,2	3,2	31	51	438	10:14:45	10/12/2015	
411,900	4060	40,0	27,8	20,8	13,3	7,6	4,7	1,8	32	50	371	10:15:44	10/12/2015	
411,860	3991	42,5	28,2	21,7	13,5	8,8	5,6	2,3	31	51	343	10:16:28	10/12/2015	
411,820	4057	42,8	26,3	19,1	10,8	6,2	4,0	1,8	31	50	346	10:17:17	10/12/2015	
411,780	4064	36,1	22,9	16,5	8,8	4,6	3,4	2,1	31	52	411	10:18:02	10/12/2015	
411,740	4064	35,9	21,3	15,8	10,3	6,2	4,2	2,2	30	51	413	10:18:49	10/12/2015	
411,700	4052	48,1	31,4	24,8	15,8	9,8	6,6	3,4	30	50	308	10:19:42	10/12/2015	
411,660	4033	66,9	39,3	30,9	20,0	12,4	8,4	4,3	31	52	220	10:20:28	10/12/2015	
411,620	4007	92,7	56,2	42,3	25,6	14,4	10,2	5,9	31	51	158	10:21:17	10/12/2015	
411,580	4030	70,3	39,0	28,7	17,5	10,6	7,4	4,1	31	52	209	10:22:02	10/12/2015	
411,540	4046	53,9	33,0	23,2	14,4	9,3	6,7	4,1	32	51	274	10:22:47	10/12/2015	
411,500	4053	47,5	25,0	17,7	10,8	6,4	4,5	2,5	32	52	312	10:23:32	10/12/2015	
411,460	3900	42,6	23,9	17,5	10,4	5,5	3,7	1,9	31	51	335	10:24:14	10/12/2015	
411,420	4062	38,3	23,5	16,4	10,1	6,2	3,9	1,6	30	52	387	10:24:58	10/12/2015	
411,380	4057	42,6	24,2	18,9	10,8	5,8	4,0	2,1	30	52	348	10:25:43	10/12/2015	
411,340	4066	34,1	21,3	16,7	10,9	6,7	4,6	2,5	30	52	435	10:26:26	10/12/2015	
411,300	4061	39,0	19,6	9,7	5,9	4,3	3,0	1,6	31	52	380	10:27:19	10/12/2015	
411,260	3905	29,2	16,2	12,4	8,7	5,3	3,6	1,9	31	52	488	10:27:59	10/12/2015	
411,220	4062	37,7	22,9	17,1	8,8	5,1	3,5	1,8	31	52	394	10:28:45	10/12/2015	
411,180	4061	39,4	25,2	18,6	13,2	9,4	6,0	2,5	30	52	376	10:29:30	10/12/2015	
411,140	4063	37,1	19,9	14,9	9,8	5,9	4,1	2,3	31	52	399	10:30:14	10/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
411,100	4066	34,4	23,9	17,8	12,2	7,2	4,9	2,5	30	51	431	10:31:04	10/12/2015	
411,060	3943	35,7	23,3	17,6	10,5	7,1	5,2	3,3	30	52	403	10:31:47	10/12/2015	
411,020	4073	27,4	22,6	16,4	10,0	7,3	5,5	3,6	31	52	542	10:32:35	10/12/2015	
410,980	4062	38,2	24,3	19,9	12,8	7,3	5,3	3,2	31	54	388	10:33:21	10/12/2015	
410,940	4063	37,2	23,6	17,7	12,2	6,9	4,9	2,9	31	52	398	10:34:06	10/12/2015	
410,900	4074	25,6	18,4	15,5	11,2	7,3	4,7	2,1	31	52	581	10:35:06	10/12/2015	
410,860	4072	27,7	15,7	11,9	7,6	5,2	3,9	2,6	31	53	537	10:35:49	10/12/2015	
410,820	4082	17,8	13,2	9,4	5,6	4,1	3,0	1,9	31	53	836	10:36:34	10/12/2015	
410,780	4067	33,3	18,2	13,1	8,8	6,6	4,1	1,5	31	53	446	10:37:17	10/12/2015	
410,740	3902	34,0	18,1	12,6	8,0	5,0	3,2	1,3	31	53	419	10:37:59	10/12/2015	
410,700	4072	28,0	16,9	10,3	5,2	2,9	2,2	1,4	31	53	531	10:38:51	10/12/2015	
410,660	3969	34,7	18,1	13,6	7,9	3,0	2,1	1,1	32	52	418	10:39:34	10/12/2015	
410,620	4064	35,6	24,4	16,7	10,6	6,3	3,9	1,4	32	53	417	10:40:20	10/12/2015	
410,580	4073	27,3	19,8	14,6	9,2	6,2	4,5	2,7	31	53	544	10:41:07	10/12/2015	
410,540	4064	35,8	20,6	15,3	9,9	4,1	3,0	1,8	32	53	414	10:41:52	10/12/2015	
410,500	4062	37,9	18,8	12,3	7,4	4,8	3,5	2,2	32	53	391	10:42:44	10/12/2015	
410,460	4068	32,0	17,3	11,1	5,8	3,3	2,4	1,5	32	52	465	10:43:27	10/12/2015	
410,420	4061	38,8	21,7	13,3	7,7	5,0	3,4	1,8	31	52	382	10:44:21	10/12/2015	
410,380	3871	33,2	16,8	10,4	5,6	3,7	2,6	1,4	32	53	426	10:45:04	10/12/2015	
410,340	4066	34,0	20,4	12,7	6,9	4,3	2,7	1,0	32	54	436	10:45:49	10/12/2015	
410,300	3945	28,6	13,5	8,8	5,3	3,6	2,6	1,6	33	53	504	10:46:35	10/12/2015	
410,260	3936	27,4	14,6	9,8	6,6	4,7	3,3	1,9	33	54	525	10:47:19	10/12/2015	
410,220	4064	36,2	22,6	16,1	10,6	7,9	5,9	3,9	32	53	410	10:48:08	10/12/2015	
410,180	3937	33,9	22,5	19,0	14,5	8,7	5,5	2,3	32	54	423	10:48:52	10/12/2015	
410,140	4053	46,6	25,5	16,8	8,7	4,2	2,8	1,4	32	55	318	10:49:35	10/12/2015	
410,100	4060	40,2	23,7	16,5	9,4	4,7	3,3	1,9	32	53	369	10:50:24	10/12/2015	
410,060	4033	67,3	37,6	23,4	8,6	1,8	1,4	1,0	33	54	219	10:51:08	10/12/2015	
410,020	3921	35,7	20,0	13,6	7,8	5,5	4,2	2,8	32	54	401	10:51:48	10/12/2015	
409,980	3883	45,1	21,3	12,7	6,0	3,5	2,6	1,7	33	55	315	10:52:58	10/12/2015	
409,940	4068	31,7	15,6	10,0	5,0	3,1	2,1	1,1	32	54	468	10:54:01	10/12/2015	
409,900	3884	31,4	18,0	11,7	6,6	3,9	2,8	1,6	32	53	451	10:54:52	10/12/2015	
409,860	4057	43,5	22,6	14,1	7,2	3,9	2,9	1,8	32	53	341	10:55:47	10/12/2015	
409,820	3929	41,4	22,5	15,8	9,2	5,9	4,2	2,4	33	55	347	10:56:34	10/12/2015	
409,780	4057	43,3	24,2	16,9	9,2	6,2	4,1	2,0	32	54	342	10:57:16	10/12/2015	
409,740	4072	27,8	16,0	9,9	5,6	3,4	2,2	1,0	33	54	534	10:58:02	10/12/2015	
409,700	4069	30,7	16,1	10,1	5,4	3,5	2,6	1,7	32	53	483	10:58:49	10/12/2015	
409,660	4076	23,9	14,8	10,0	5,8	3,8	2,7	1,6	33	55	622	10:59:36	10/12/2015	
409,620	4068	32,2	18,5	13,0	8,0	4,2	3,1	1,9	33	54	461	11:00:21	10/12/2015	
409,580	4061	38,6	25,6	17,7	11,0	6,4	4,3	2,1	32	54	384	11:01:07	10/12/2015	
409,540	4071	29,4	18,6	11,9	6,7	4,2	3,2	2,1	32	54	506	11:01:59	10/12/2015	
409,500	3978	25,0	14,8	8,5	4,1	2,6	1,9	1,2	32	54	580	11:02:42	10/12/2015	
409,460	3839	30,3	17,7	12,2	6,4	3,7	2,7	1,7	32	55	463	11:03:26	10/12/2015	
409,420	4065	35,2	19,1	12,1	6,6	4,1	2,9	1,6	32	54	422	11:04:12	10/12/2015	
409,380	3889	45,0	23,7	15,3	8,8	6,2	4,9	3,5	32	54	315	11:04:53	10/12/2015	
409,340	3810	48,2	25,5	17,4	10,1	6,4	4,6	2,8	31	55	289	11:05:35	10/12/2015	
409,300	4062	37,7	23,7	17,4	11,1	5,8	4,1	2,3	31	54	393	11:06:27	10/12/2015	
409,260	3920	36,1	22,2	15,6	10,0	6,4	3,9	1,3	31	55	396	11:07:09	10/12/2015	
409,220	3931	45,5	24,3	15,8	8,6	5,0	3,5	2,0	32	55	316	11:07:52	10/12/2015	
409,180	4051	49,0	30,1	20,2	10,4	5,5	3,7	1,9	32	56	302	11:08:42	10/12/2015	
409,140	3868	41,8	20,0	14,0	7,7	3,7	2,6	1,4	32	55	338	11:09:24	10/12/2015	
409,100	3903	48,2	24,5	16,8	10,0	5,9	4,0	2,0	32	55	296	11:10:08	10/12/2015	
409,060	4056	43,7	25,3	17,5	9,9	5,4	3,7	2,0	33	55	339	11:10:58	10/12/2015	
409,020	3877	48,7	26,9	19,1	10,6	5,3	3,5	1,7	33	56	291	11:11:43	10/12/2015	
408,980	4058	41,9	22,8	14,0	7,7	5,0	3,7	2,3	33	56	354	11:12:26	10/12/2015	
408,940	4061	38,9	22,9	15,8	8,5	4,4	3,0	1,5	33	56	382	11:13:15	10/12/2015	
408,900	4058	42,0	28,8	20,8	12,1	6,3	4,2	2,0	33	55	353	11:14:13	10/12/2015	
408,860	4058	42,4	25,5	17,0	8,8	4,5	3,2	1,8	33	56	350	11:14:56	10/12/2015	
408,820	4070	29,7	22,3	14,7	7,6	4,3	3,0	1,6	34	56	501	11:15:41	10/12/2015	
408,780	3983	36,6	21,2	15,1	9,2	5,8	3,9	1,9	34	55	397	11:16:25	10/12/2015	
408,740	4069	30,8	18,2	12,2	6,9	4,7	3,4	2,1	33	56	482	11:20:09	10/12/2015	
408,700	3944	37,5	17,6	12,9	8,6	6,0	4,8	3,5	33	54	384	11:21:13	10/12/2015	
408,660	4074	26,4	18,1	12,8	8,0	5,4	4,2	2,9	33	58	562	11:22:00	10/12/2015	
408,620	3898	33,3	18,2	11,8	7,1	4,4	3,3	2,1	33	58	427	11:22:44	10/12/2015	
408,580	4056	44,1	26,6	17,1	10,1	6,4	4,7	3,0	32	56	336	11:23:30	10/12/2015	
408,540	4056	44,1	24,9	15,9	9,2	5,8	4,1	2,4	33	56	336	11:24:17	10/12/2015	
408,500	4059	40,8	25,1	17,9	10,1	6,1	4,1	2,0	34	56	363	11:25:05	10/12/2015	
408,460	3795	42,8	21,1	13,0	7,2	4,4	3,2	2,0	35	56	323	11:25:48	10/12/2015	
408,420	4066	33,9	21,5	15,7	8,8	4,4	3,1	1,8	34	56	438	11:26:34	10/12/2015	
408,380	3773	37,2	19,9	13,4	8,2	5,1	3,5	1,9	35	57	371	11:27:17	10/12/2015	
408,340	3940	48,3	24,1	16,3	9,6	5,3	3,7	2,1	35	56	298	11:27:59	10/12/2015	
408,300	3903	44,0	21,8	15,6	10,0	5,8	4,0	2,2	35	56	324	11:28:48	10/12/2015	
408,260	4058	42,2	29,4	24,0	16,2	9,7	6,2	2,7	35	58	351	11:29:34	10/12/2015	
408,220	4048	51,5	34,1	24,2	15,1	8,0	5,5	3,0	35	56	287	11:30:18	10/12/2015	
408,180	4051	48,7	27,3	20,4	12,6	6,5	4,6	2,6	35	57	303	11:31:01	10/12/2015	
408,140	3743	50,0	24,6	15,1	6,8	3,3	2,2	1,1	34	57	273	11:31:43	10/12/2015	
408,100	3724	31,1	19,4	13,6	7,4	3,7	2,7	1,7	35	57	437	11:32:26	10/12/2015	
408,060	4065	35,3	21,2	16,0	10,0	6,3	4,3	2,3	34	56	421	11:33:09	10/12/2015	
408,020	4066	33,7	20,9	15,3	8,9	5,0	3,5	1,9	35	56	441	11:33:53	10/12/2015	
407,980	4065	35,0	19,5	12,4	6,3	3,2	2,3	1,3	34	57	424	11:34:35	10/12/2015	
407,940	4067	33,0	17,6	11,4	6,4	3,6	2,7	1,7	35	57	449	11:35:20	10/12/2015	
407,900	3938	24,7	15,1	10,1	6,0	4,5	2,8	1,0	34	55	583	11:36:12	10/12/2015	
407,860	3895	34,2	19,6	12,4	5,7	2,2	1,7	1,1	33	56	415	11:37:09	10/12/2015	
407,820	4064	36,2	22,3	14,5	7,3	4,1	2,8	1,4	33	56	410	11:37:58	10/12/2015	
407,780	4062	37,7	21,7	14,5	8,1	4,5	3,0	1,4	33	56	393	11:39:50	10/12/2015	
407,740	3975	41,5	23,7	17,2	10,2	4,4	3,2	1,9	33	56	350	11:40:35	10/12/2015	
407,700	3914	38,4	22,0	14,4	7,6	4,2	3,0	1,8	33	57	372	11:41:24	10/12/2015	
407,660	3950	29,8	15,9	10,5	6,2	4,2	2,6	1,0	33	58	484	11:42:12	10/12/2015	
407,620	4060	40,4	21,2	14,2	7,9	4,2	3,2	2,1	33	57	367	11:43:01	10/12/2015	
407,580	4051	49,2	34,4	24,9	14,3	7,0	4,8	2,6	33	59	301	11:43:48	10/12/2015	
407,540	4060	40,4	26,5	19,8	11,4	5,8	4,6	3,3	33	59	367	11:44:36	10/12/2015	
407,500	4048	51,7	28,5	20,2	11,3	5,7	4,2	2,6	34	57	286	11:45:30	10/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
407,460	4048	51,6	35,7	25,0	14,3	8,3	6,0	3,6	35	59	287	11:46:19	10/12/2015	
407,420	4046	54,2	31,6	23,9	16,1	10,3	7,3	4,3	35	58	273	11:47:03	10/12/2015	
407,380	4076	24,4	14,8	10,1	6,9	5,2	4,1	2,9	36	58	611	11:47:51	10/12/2015	
407,340	4061	39,3	25,9	19,1	9,2	4,2	2,6	1,0	35	58	377	11:48:37	10/12/2015	
407,300	3948	46,3	25,5	18,3	10,3	6,1	4,3	2,5	35	57	311	11:49:18	10/12/2015	
407,260	4062	38,5	22,6	15,5	8,4	4,6	3,1	1,5	35	58	385	11:50:03	10/12/2015	
407,220	4049	50,8	37,4	30,6	18,3	8,9	6,3	3,6	35	58	291	11:50:51	10/12/2015	
407,180	3754	39,4	22,3	15,0	7,8	4,9	3,3	1,6	35	59	348	11:51:34	10/12/2015	
407,140	3948	36,3	18,9	11,5	5,7	3,3	2,3	1,2	34	58	397	11:52:19	10/12/2015	
407,100	3966	40,9	23,5	15,4	7,6	4,6	3,3	1,9	35	59	354	11:53:05	10/12/2015	
407,060	4071	28,8	18,9	14,1	8,6	4,5	3,0	1,5	35	58	517	11:53:53	10/12/2015	
407,020	4062	38,4	24,9	17,1	10,7	6,8	4,5	2,2	34	58	386	11:54:38	10/12/2015	
406,980	4046	54,0	32,3	22,8	11,7	6,4	4,8	3,1	34	58	274	11:55:22	10/12/2015	
406,940	4026	74,2	43,3	31,8	21,9	14,3	10,3	6,3	35	58	198	11:56:21	10/12/2015	
406,900	4050	49,7	27,8	19,7	12,9	9,0	7,0	5,0	35	58	298	11:57:17	10/12/2015	
406,860	3942	42,5	24,8	18,0	11,3	7,0	5,0	3,0	36	59	339	11:58:01	10/12/2015	
406,820	3969	49,3	28,7	21,7	13,9	8,9	6,5	4,1	36	61	294	11:58:44	10/12/2015	
406,780	4067	32,7	21,0	15,1	9,9	6,5	5,0	3,4	36	58	454	11:59:35	10/12/2015	
406,740	4050	49,9	33,4	26,7	17,8	9,9	6,7	3,4	36	58	296	12:00:21	10/12/2015	
406,700	4045	54,8	33,5	26,5	17,6	11,7	8,0	4,3	36	59	270	12:01:05	10/12/2015	
406,660	4038	62,0	38,4	28,9	17,8	9,2	6,0	2,8	36	59	238	12:01:52	10/12/2015	
406,620	3959	70,3	41,4	30,2	17,2	9,4	6,2	2,9	37	60	206	12:02:36	10/12/2015	
406,580	3959	69,3	40,3	28,4	15,0	7,0	4,9	2,7	36	59	208	12:03:23	10/12/2015	
406,540	3926	50,5	29,1	22,8	14,4	8,1	5,4	2,7	36	60	284	12:04:06	10/12/2015	
406,500	4041	59,1	34,4	25,7	16,2	9,9	6,7	3,5	36	59	249	12:04:59	10/12/2015	
406,460	3909	71,0	41,6	31,0	18,6	10,3	7,1	3,8	36	61	201	12:05:42	10/12/2015	
406,420	4043	56,8	43,4	34,0	20,1	10,2	6,8	3,4	36	60	260	12:06:28	10/12/2015	
406,380	4019	81,2	47,2	35,3	21,3	11,4	7,6	3,7	35	60	181	12:07:13	10/12/2015	
406,340	4054	46,2	30,9	23,0	13,8	7,3	4,9	2,4	36	60	320	12:08:01	10/12/2015	
406,300	4048	51,6	34,9	27,4	17,8	9,7	5,8	1,9	37	59	287	12:08:49	10/12/2015	
406,260	4057	43,4	26,7	19,0	11,5	6,6	4,2	1,8	37	60	341	12:09:41	10/12/2015	
406,220	3916	64,6	37,2	29,1	16,3	7,5	4,9	2,3	35	59	221	12:10:27	10/12/2015	
406,180	4030	69,9	47,2	36,9	22,5	12,0	8,0	4,0	35	60	211	12:11:11	10/12/2015	
406,140	3905	61,2	36,6	28,0	16,2	8,6	5,6	2,6	34	59	233	12:11:57	10/12/2015	
406,100	4010	50,5	30,7	23,4	15,1	9,2	6,8	4,3	35	59	290	12:12:58	10/12/2015	
406,060	3890	50,5	28,6	20,0	12,2	6,2	4,4	2,5	35	60	281	12:13:43	10/12/2015	
406,020	4045	55,2	33,4	24,7	13,6	6,7	4,7	2,6	35	60	268	12:14:29	10/12/2015	
405,980	3877	46,3	27,2	20,3	13,2	8,3	5,8	3,3	35	59	305	12:15:14	10/12/2015	
405,940	4063	37,1	24,9	17,5	10,9	6,0	4,4	2,8	36	61	400	12:16:02	10/12/2015	
405,900	4042	57,6	41,7	32,8	18,7	10,3	7,0	3,7	36	61	256	12:16:52	10/12/2015	
405,860	4040	59,8	39,4	30,5	18,9	10,4	7,1	3,8	36	60	247	12:17:42	10/12/2015	
405,820	3937	64,5	39,0	30,9	20,3	13,0	9,0	4,9	36	60	223	12:18:29	10/12/2015	
405,780	4047	53,4	34,8	25,9	16,4	10,0	6,4	2,7	36	61	277	12:19:13	10/12/2015	
405,740	4038	62,2	37,4	29,1	19,1	12,2	8,9	5,5	36	59	237	12:19:59	10/12/2015	
405,700	3869	83,6	49,1	34,0	18,6	9,1	6,5	3,9	37	59	169	12:20:51	10/12/2015	
405,660	4048	52,2	30,3	19,3	9,8	5,4	4,0	2,6	37	59	283	12:21:39	10/12/2015	
405,620	4042	57,6	35,4	24,7	13,4	6,9	4,7	2,4	37	60	256	12:22:28	10/12/2015	
405,580	4055	44,7	24,8	17,4	10,8	7,1	5,3	3,5	37	59	331	12:23:17	10/12/2015	
405,540	4051	49,0	29,4	20,1	11,3	5,9	4,1	2,3	37	60	302	12:24:04	10/12/2015	
405,500	3897	40,7	26,7	20,5	14,0	9,6	6,5	3,3	37	60	350	12:24:56	10/12/2015	
405,460	3950	39,3	22,6	16,1	9,3	5,3	3,7	2,1	37	61	367	12:25:43	10/12/2015	
405,420	3932	54,7	31,1	22,4	12,9	7,1	4,9	2,7	37	60	262	12:26:27	10/12/2015	
405,380	4043	56,7	35,7	27,0	17,5	10,3	6,9	3,4	37	61	260	12:27:16	10/12/2015	
405,340	3719	71,1	39,7	30,1	18,4	10,5	7,2	3,9	37	61	191	12:28:02	10/12/2015	
405,300	3797	35,9	20,5	14,7	9,3	5,6	3,9	2,1	37	61	386	12:28:47	10/12/2015	
405,260	3956	47,8	25,5	17,1	9,4	4,9	3,3	1,7	37	61	302	12:29:35	10/12/2015	
405,220	4053	47,2	30,5	19,2	9,0	3,9	2,9	1,8	36	62	314	12:30:21	10/12/2015	
405,180	3929	49,8	28,8	18,6	8,3	4,4	3,2	2,0	36	62	288	12:31:04	10/12/2015	
405,140	3868	42,8	23,6	15,9	9,2	5,0	3,3	1,6	36	61	330	12:31:47	10/12/2015	
405,100	3949	55,7	32,9	24,0	13,3	6,9	5,1	3,2	37	60	259	12:32:37	10/12/2015	
405,060	4003	40,0	19,4	13,3	8,1	5,5	3,7	1,9	36	61	366	12:33:21	10/12/2015	
405,020	4057	42,6	26,8	18,4	11,0	5,6	4,0	2,3	37	61	348	12:37:28	10/12/2015	
404,980	4068	31,9	19,9	11,8	5,6	3,1	2,4	1,6	37	60	466	12:38:13	10/12/2015	
404,940	4043	57,0	35,5	26,7	17,1	8,9	6,5	4,1	36	60	259	12:39:00	10/12/2015	
404,900	4068	31,8	22,8	15,6	9,4	5,5	3,8	2,0	36	61	466	12:40:10	10/12/2015	
404,860	4031	69,3	44,0	33,9	22,4	12,3	8,2	4,1	36	60	212	12:40:59	10/12/2015	
404,820	4047	53,1	32,3	23,8	14,4	8,4	5,6	2,7	35	59	278	12:41:51	10/12/2015	
404,780	4050	50,1	31,8	23,6	12,9	6,2	4,5	2,7	35	60	295	12:42:37	10/12/2015	
404,740	3899	64,5	37,7	27,3	15,8	8,3	5,2	2,0	34	60	221	12:43:20	10/12/2015	
404,700	4037	63,4	41,6	30,6	18,5	9,4	6,0	2,5	34	58	233	12:44:23	10/12/2015	
404,660	3959	61,3	32,1	22,4	14,1	8,5	5,6	2,6	35	59	236	12:45:06	10/12/2015	
404,620	3732	62,3	30,4	20,1	11,1	5,8	3,9	2,0	34	59	219	12:45:52	10/12/2015	
404,580	3974	57,3	30,1	20,2	11,3	6,4	4,4	2,3	34	60	253	12:46:36	10/12/2015	
404,540	3970	64,3	36,1	28,2	17,0	8,3	5,6	2,9	34	59	225	12:47:30	10/12/2015	
404,500	4042	58,4	34,6	24,6	14,7	7,9	5,2	2,4	34	58	253	12:48:18	10/12/2015	
404,460	3977	56,3	33,2	23,6	13,8	7,0	4,6	2,2	34	60	258	12:49:03	10/12/2015	
404,420	4003	53,5	30,9	20,8	11,3	5,3	3,6	1,9	35	60	273	12:50:07	10/12/2015	
404,380	4055	44,9	24,5	16,5	9,2	4,4	3,1	1,7	35	60	329	12:50:56	10/12/2015	
404,340	3913	46,3	26,7	17,7	9,6	5,0	3,6	2,2	36	61	308	12:51:38	10/12/2015	
404,300	4055	44,7	24,6	17,7	9,9	5,4	3,7	2,0	36	58	332	12:52:45	10/12/2015	
404,260	4055	45,4	27,6	19,9	11,2	5,4	3,6	1,7	35	59	326	12:53:30	10/12/2015	
404,220	4041	59,0	42,3	31,0	18,9	10,8	7,1	3,3	35	60	250	12:54:16	10/12/2015	
404,180	3713	51,4	31,7	23,3	13,7	6,5	4,4	2,3	35	60	264	12:54:58	10/12/2015	
404,140	4045	55,4	34,7	26,5	15,1	7,7	5,0	2,2	35	60	266	12:55:48	10/12/2015	
404,100	4044	56,4	32,1	23,3	13,0	6,6	4,8	2,9	35	60	262	12:56:33	10/12/2015	
404,060	3840	32,4	18,5	14,3	8,5	4,2	2,9	1,6	35	60	433	12:57:17	10/12/2015	
404,020	4063	37,0	19,9	12,4	7,2	4,3	3,0	1,6	36	58	401	12:58:01	10/12/2015	
403,980	4052	47,8	29,4	20,7	12,2	5,6	3,5	1,4	35	60	310	12:58:46	10/12/2015	
403,940	4051	49,5	29,8	21,7	11,4	4,1	2,6	1,0	35	60	299	12:59:32	10/12/2015	
403,900	4060	39,5	21,6	14,0	7,1	3,2	2,3	1,4	36	60	375	13:00:24	10/12/2015	
403,860	3817	57,6	32,1	22,8	13,6	7,8	5,3	2,8	36	59	242	13:01:07	10/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
403,820	3893	55,2	30,5	20,5	11,4	6,2	4,3	2,4	35	60	257	13:01:50	10/12/2015	
403,780	4052	48,4	27,1	18,4	10,0	4,9	3,4	1,9	36	61	305	13:02:39	10/12/2015	
403,740	4061	39,1	29,3	23,2	15,2	7,5	4,7	1,8	36	61	379	13:03:24	10/12/2015	
403,700	4044	55,5	34,8	25,7	14,7	6,2	4,1	1,9	36	60	266	13:04:19	10/12/2015	
403,660	4039	61,5	40,7	28,7	14,6	5,5	3,7	1,9	36	62	240	13:05:06	10/12/2015	
403,620	3705	49,6	28,1	21,1	13,3	7,3	4,7	2,0	36	60	273	13:05:51	10/12/2015	
403,580	4058	42,5	24,8	19,0	12,2	7,0	4,7	2,3	37	60	349	13:06:36	10/12/2015	
403,540	4051	49,2	29,9	22,2	12,6	6,1	4,0	1,8	37	61	300	13:07:20	10/12/2015	
403,500	3903	72,4	41,7	29,6	15,7	7,2	4,4	1,6	37	60	197	13:08:09	10/12/2015	
403,460	4034	66,2	42,6	31,0	15,9	7,4	5,2	2,9	35	60	223	13:08:54	10/12/2015	
403,420	4053	46,9	30,1	22,4	13,8	8,2	5,5	2,8	35	59	316	13:09:38	10/12/2015	
403,380	4041	59,0	37,3	27,9	16,3	7,7	5,5	3,2	35	59	250	13:10:24	10/12/2015	
403,340	4050	49,8	33,5	25,5	16,6	10,0	6,7	3,3	35	60	297	13:11:13	10/12/2015	
403,300	4047	53,2	36,0	28,6	18,8	10,3	6,8	3,3	36	61	278	13:11:58	10/12/2015	
403,260	3953	54,5	32,5	22,4	12,2	6,0	4,0	1,9	36	61	265	13:12:41	10/12/2015	
403,220	3934	61,6	37,3	26,4	15,7	9,1	6,0	2,9	36	59	233	13:13:26	10/12/2015	
403,180	4047	53,0	34,4	28,4	19,6	10,7	7,0	3,2	36	60	279	13:14:14	10/12/2015	
403,140	4043	57,4	38,7	29,4	18,5	10,0	6,6	3,1	36	61	257	13:15:06	10/12/2015	
403,100	4048	52,0	31,8	23,3	15,4	10,4	7,5	4,5	37	62	284	13:15:53	10/12/2015	
403,060	4047	53,3	33,0	24,4	13,2	5,6	4,0	2,3	36	61	277	13:16:45	10/12/2015	
403,020	4041	59,2	34,4	26,0	16,4	9,8	6,8	3,8	36	60	249	13:17:32	10/12/2015	
402,980	4040	59,7	37,9	28,0	17,5	10,0	6,9	3,7	36	61	247	13:18:19	10/12/2015	
402,940	4049	51,2	31,6	23,2	14,2	7,9	5,3	2,6	35	60	289	13:19:06	10/12/2015	
402,900	4058	42,4	28,8	22,4	13,8	6,9	4,4	1,9	36	60	350	13:19:53	10/12/2015	
402,860	4045	55,0	37,2	30,0	21,3	13,5	9,5	5,4	37	61	268	13:20:45	10/12/2015	
402,820	4048	52,2	34,7	27,5	18,1	9,6	6,0	2,4	37	62	283	13:21:31	10/12/2015	
402,780	4031	69,1	41,7	30,8	17,9	9,9	6,5	3,0	37	62	213	13:22:17	10/12/2015	
402,740	4039	61,1	37,5	28,5	17,5	9,2	6,3	3,4	37	61	241	13:23:06	10/12/2015	
402,700	3944	65,0	39,2	29,8	19,7	11,9	8,5	5,1	37	62	221	13:23:51	10/12/2015	
402,660	4045	55,4	32,1	23,9	13,6	6,8	4,4	1,9	37	61	266	13:24:38	10/12/2015	
402,620	4050	49,8	32,1	25,2	15,6	7,9	5,2	2,5	37	61	297	13:25:25	10/12/2015	
402,580	4041	59,4	37,8	27,3	15,5	7,2	4,8	2,3	36	58	249	13:26:09	10/12/2015	
402,540	4039	60,8	40,5	31,2	18,5	9,2	5,9	2,6	35	59	242	13:26:56	10/12/2015	
402,500	4022	77,8	56,6	40,8	26,8	14,1	9,5	4,9	35	59	189	13:27:57	10/12/2015	
402,460	4022	77,8	47,8	35,8	24,1	14,9	10,4	5,8	35	60	189	13:28:43	10/12/2015	
402,420	3912	69,4	40,7	31,9	21,0	12,1	8,4	4,6	35	60	206	13:29:26	10/12/2015	
402,380	4044	55,6	37,2	29,3	18,5	9,0	5,7	2,3	35	60	266	13:30:12	10/12/2015	
402,340	3886	70,0	42,4	31,3	20,8	13,0	9,4	5,7	36	58	203	13:30:57	10/12/2015	
402,300	3945	69,7	41,1	29,4	17,1	8,4	5,5	2,6	36	60	207	13:31:47	10/12/2015	
402,260	3867	70,9	40,6	28,9	15,4	6,9	4,5	2,0	36	61	199	13:32:31	10/12/2015	
402,220	4027	72,9	42,4	31,3	18,4	9,0	6,0	3,0	36	61	202	13:33:20	10/12/2015	
402,180	4031	68,7	37,6	28,9	18,9	11,7	7,8	3,9	35	60	214	13:34:05	10/12/2015	
402,140	4039	60,9	34,5	25,7	15,8	9,5	6,3	3,1	35	60	242	13:34:57	10/12/2015	
402,100	4043	56,7	31,1	22,9	14,4	8,7	5,9	3,1	35	60	260	13:35:47	10/12/2015	
402,060	3909	55,5	31,2	23,1	14,8	9,2	6,5	3,8	35	60	257	13:36:31	10/12/2015	
402,020	3951	46,8	23,7	17,0	10,5	6,2	4,4	2,5	35	61	308	13:37:15	10/12/2015	
401,980	4070	29,8	19,3	15,1	9,7	5,4	3,5	1,5	35	61	498	13:38:04	10/12/2015	
401,940	4060	40,3	24,2	18,6	12,5	8,0	5,7	3,4	35	61	368	13:38:51	10/12/2015	
401,900	3941	37,1	20,8	15,9	10,6	6,5	4,4	2,3	36	60	388	13:39:43	10/12/2015	
401,860	3937	45,0	23,6	17,3	11,0	6,5	4,5	2,5	36	60	319	13:40:29	10/12/2015	
401,820	3973	48,4	28,8	20,2	11,3	5,5	3,6	1,7	36	60	299	13:41:16	10/12/2015	
401,780	3880	34,6	16,8	10,1	4,9	2,9	2,1	1,3	35	59	410	13:41:59	10/12/2015	
401,740	4060	39,9	21,2	13,7	7,4	4,5	3,4	2,3	35	60	371	13:42:46	10/12/2015	
401,700	4043	57,1	33,9	24,3	14,3	9,0	6,3	3,5	37	60	259	13:43:42	10/12/2015	
401,660	3936	41,4	24,1	17,0	9,4	5,6	4,1	2,6	36	62	348	13:44:26	10/12/2015	
401,620	4049	51,1	31,3	21,8	11,1	5,6	3,9	2,1	37	63	289	13:45:15	10/12/2015	
401,580	3931	43,9	23,5	15,2	7,7	4,0	2,9	1,7	37	62	327	13:46:00	10/12/2015	
401,540	3474	49,0	27,5	17,8	8,7	4,1	3,1	2,0	36	62	259	13:46:44	10/12/2015	
401,500	3823	52,2	28,3	16,9	7,3	3,4	2,5	1,5	36	61	267	13:47:41	10/12/2015	
401,460	3917	46,2	23,6	14,9	5,9	2,2	1,8	1,3	37	61	310	13:48:26	10/12/2015	
401,420	4057	43,0	25,0	16,6	8,7	4,5	3,0	1,4	36	61	344	13:49:13	10/12/2015	
401,380	3926	55,4	29,9	20,2	10,1	5,2	3,6	2,0	36	61	259	13:50:00	10/12/2015	
401,340	3955	57,0	33,7	22,8	12,5	6,9	4,8	2,7	36	60	253	13:50:45	10/12/2015	
401,300	4043	57,0	32,3	21,8	11,7	6,1	4,3	2,4	36	61	259	13:51:36	10/12/2015	
401,260	4044	55,9	31,4	21,4	12,2	6,8	4,6	2,4	36	61	264	13:52:23	10/12/2015	
401,220	3758	50,4	27,7	17,3	8,0	3,2	2,5	1,8	36	62	272	13:53:12	10/12/2015	
401,180	3823	57,0	31,4	20,2	9,7	4,5	3,3	2,0	36	63	245	13:53:54	10/12/2015	
401,140	3963	56,9	29,7	19,3	10,0	4,8	3,4	1,9	36	62	254	13:54:36	10/12/2015	
401,100	3900	50,7	27,2	17,7	10,5	5,8	4,0	2,1	36	62	281	13:55:24	10/12/2015	
401,060	3950	47,3	25,6	16,1	7,6	3,7	2,7	1,6	36	59	305	13:56:09	10/12/2015	
401,020	4065	34,7	19,1	12,5	6,3	3,2	2,4	1,5	36	61	428	13:57:03	10/12/2015	
400,980	4049	51,3	30,2	21,7	11,6	6,7	4,8	2,8	26	39	288	08:12:42	11/12/2015	
400,940	3892	46,8	24,4	15,5	7,0	2,9	2,3	1,6	24	40	304	08:13:31	11/12/2015	
400,900	4062	37,7	24,0	17,9	11,3	7,3	5,5	3,7	24	39	394	08:14:32	11/12/2015	
400,860	3823	64,3	36,9	25,8	13,8	5,9	4,3	2,7	24	39	217	08:15:14	11/12/2015	
400,820	3953	37,3	21,3	15,9	9,2	5,7	4,4	3,0	24	39	387	08:15:59	11/12/2015	
400,780	3755	55,5	31,9	24,6	15,8	10,6	7,9	5,1	24	40	247	08:16:40	11/12/2015	
400,740	4035	65,1	34,6	25,8	13,8	7,6	6,0	4,3	23	40	226	08:17:27	11/12/2015	
400,700	4047	52,7	29,5	20,6	12,3	7,7	5,8	3,8	24	40	280	08:18:18	11/12/2015	
400,660	4054	45,8	25,4	18,2	10,3	6,8	5,6	4,3	24	40	323	08:19:01	11/12/2015	
400,620	4058	41,8	20,8	14,2	7,1	4,2	3,4	2,6	24	40	355	08:19:46	11/12/2015	
400,580	4057	42,9	22,0	14,5	7,6	4,6	3,3	2,0	24	41	346	08:20:31	11/12/2015	
400,540	4063	36,6	19,6	12,0	5,3	2,9	2,4	1,8	24	40	406	08:21:15	11/12/2015	
400,500	3845	42,9	20,3	12,1	4,9	3,1	2,6	2,1	24	40	327	08:22:01	11/12/2015	
400,460	3855	59,1	28,1	18,9	9,0	4,9	3,9	2,8	24	41	238	08:22:41	11/12/2015	
400,420	4048	52,2	24,9	15,9	7,6	4,2	3,1	2,0	24	41	283	08:23:29	11/12/2015	
400,380	4054	45,8	25,2	17,9	10,4	6,3	4,5	2,6	24	41	323	08:24:11	11/12/2015	
400,340	4063	36,5	23,1	16,1	8,5	4,6	3,0	1,4	25	41	406	08:24:55	11/12/2015	
400,300	4034	65,9	36,9	25,1	12,9	5,8	3,9	1,9	25	41	224	08:25:43	11/12/2015	
400,260	4058	42,4	25,8	18,9	11,2	6,3	4,3	2,2	25	41	350	08:26:25	11/12/2015	
400,220	4051	49,1	31,4	23,8	15,6	10,7	8,0	5,2	25	41	301	08:27:08	11/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
400,180	4060	39,8	21,2	13,5	7,2	4,5	3,2	1,9	25	41	372	08:27:53	11/12/2015	
400,140	4053	47,4	24,0	14,4	6,4	3,2	2,4	1,5	25	41	312	08:28:38	11/12/2015	
400,100	4067	33,4	16,3	10,3	4,7	2,0	1,5	1,0	25	40	444	08:29:31	11/12/2015	
400,060	3990	36,5	17,2	11,6	6,6	4,5	3,2	1,8	25	40	399	08:30:12	11/12/2015	
400,020	4056	44,2	25,1	15,2	7,7	4,2	3,0	1,7	25	40	335	08:30:55	11/12/2015	
399,980	3944	43,5	18,5	12,0	6,6	3,9	2,7	1,4	25	41	331	08:31:44	11/12/2015	
399,940	4053	47,0	24,7	16,1	8,5	4,8	3,5	2,2	25	41	315	08:32:31	11/12/2015	
399,900	4057	43,0	23,7	16,4	8,6	4,9	3,7	2,5	25	41	344	08:33:15	11/12/2015	
399,860	3909	49,9	30,0	23,2	14,4	9,1	6,8	4,4	25	41	286	08:33:58	11/12/2015	
399,820	4049	51,5	32,6	24,3	14,1	7,6	5,4	3,1	26	42	287	08:34:42	11/12/2015	
399,780	3776	54,9	30,1	21,5	12,2	7,2	5,1	3,0	25	43	251	08:35:23	11/12/2015	
399,740	3791	52,7	30,8	22,5	12,5	7,1	5,1	3,1	25	42	262	08:36:06	11/12/2015	
399,700	3868	42,6	24,0	16,3	9,2	5,5	4,2	2,9	25	41	331	08:36:46	11/12/2015	
399,660	4056	43,6	27,4	18,5	9,5	5,8	4,2	2,6	25	42	340	08:37:29	11/12/2015	
399,620	4056	44,3	24,1	16,9	10,2	6,4	4,8	3,1	25	41	334	08:38:14	11/12/2015	
399,580	4065	34,9	18,6	12,8	6,8	3,7	2,8	1,9	25	42	425	08:38:56	11/12/2015	
399,540	4051	49,0	24,4	17,5	10,7	6,6	4,5	2,3	25	42	302	08:39:39	11/12/2015	
399,500	3899	42,8	21,8	13,9	6,9	3,7	2,8	1,9	25	42	333	08:40:27	11/12/2015	
399,460	4054	46,1	26,3	18,5	10,2	6,1	4,4	2,7	25	41	321	08:41:40	11/12/2015	
399,420	4052	47,6	30,2	22,0	11,8	6,1	4,1	2,1	25	42	311	08:42:25	11/12/2015	
399,380	3866	47,8	25,3	17,4	8,8	4,9	3,6	2,3	26	43	296	08:43:06	11/12/2015	
399,340	4050	50,3	24,1	15,0	7,3	4,1	2,9	1,6	26	42	294	08:43:48	11/12/2015	
399,300	4051	48,5	27,4	18,8	9,9	5,2	3,8	2,3	25	42	305	08:44:33	11/12/2015	
399,260	3917	42,8	24,8	18,6	10,3	5,0	3,4	1,7	25	42	334	08:45:13	11/12/2015	
399,220	3761	43,1	24,2	17,0	9,1	4,4	2,8	1,2	26	43	319	08:45:52	11/12/2015	
399,180	4049	50,6	28,4	20,5	11,1	5,8	4,0	2,2	26	43	292	08:46:36	11/12/2015	
399,140	4052	47,5	24,1	15,2	7,7	3,9	3,8	3,6	26	43	311	08:47:25	11/12/2015	
399,100	3964	41,4	20,8	14,3	8,1	4,3	3,0	1,7	26	43	350	08:48:09	11/12/2015	
399,060	4049	51,2	26,0	16,9	9,4	6,3	4,6	2,9	26	43	289	08:48:56	11/12/2015	
399,020	3917	39,8	22,6	15,9	8,9	5,8	4,4	2,9	27	43	359	08:49:39	11/12/2015	
398,980	4053	46,8	27,4	18,0	9,2	6,2	4,3	2,4	26	42	316	08:50:30	11/12/2015	
398,940	3912	52,2	29,5	20,1	10,3	5,6	4,5	3,4	26	42	273	08:51:11	11/12/2015	
398,900	3877	67,8	34,8	20,0	7,8	4,4	3,3	2,1	27	42	209	08:51:52	11/12/2015	
398,860	3716	49,8	19,2	9,3	3,1	2,4	1,8	1,1	26	42	272	08:52:32	11/12/2015	
398,820	4059	40,6	20,4	10,4	3,5	2,5	1,8	1,0	26	42	365	08:53:14	11/12/2015	
398,780	4064	36,3	19,6	10,7	2,8	1,6	1,5	1,4	26	42	409	08:54:14	11/12/2015	
398,740	4069	30,8	16,5	9,6	3,7	2,1	1,8	1,5	26	41	483	08:54:55	11/12/2015	
398,700	4059	41,1	20,3	10,2	2,2	1,8	1,4	1,0	26	42	361	08:55:45	11/12/2015	
398,660	4053	47,5	24,3	15,7	8,0	4,6	3,4	2,1	27	41	312	08:56:36	11/12/2015	
398,620	3894	40,6	21,8	14,5	7,2	3,8	2,8	1,8	27	42	350	08:57:16	11/12/2015	
398,580	4072	28,0	14,4	10,2	5,3	3,4	2,4	1,4	26	42	531	08:58:03	11/12/2015	
398,540	4074	25,9	12,6	7,4	3,0	1,6	1,3	1,0	27	41	574	08:59:53	11/12/2015	
398,500	4054	46,3	19,1	10,6	4,7	2,2	1,6	1,0	27	42	320	09:00:41	11/12/2015	
398,460	3905	29,3	12,7	7,2	2,9	1,1	1,1	1,0	27	42	486	09:01:20	11/12/2015	
398,420	4066	34,5	18,1	10,9	4,4	1,8	1,4	1,0	27	43	431	09:02:02	11/12/2015	
398,380	4060	40,4	21,1	13,8	6,6	3,0	2,1	1,2	27	43	367	09:02:46	11/12/2015	
398,340	3957	32,4	14,3	7,9	3,6	1,9	1,5	1,1	27	45	446	09:03:26	11/12/2015	
398,300	3893	43,4	20,6	13,4	8,7	5,7	4,1	2,4	27	44	328	09:04:07	11/12/2015	
398,260	4055	45,3	25,8	18,9	12,2	7,4	5,0	2,5	27	45	327	09:04:51	11/12/2015	
398,220	4050	50,4	27,5	19,8	11,4	6,1	4,3	2,5	28	45	293	09:05:34	11/12/2015	
398,180	4071	28,7	16,1	10,9	6,9	4,8	3,2	1,5	27	45	517	09:06:15	11/12/2015	
398,140	4046	54,4	31,2	22,4	13,2	7,6	5,2	2,8	27	44	271	09:06:59	11/12/2015	
398,100	4042	58,5	35,8	25,2	15,0	8,4	5,8	3,1	27	44	252	09:07:42	11/12/2015	
398,060	4060	40,2	21,2	14,9	9,3	6,6	4,3	2,0	27	44	368	09:08:24	11/12/2015	
398,020	4066	33,6	18,8	13,9	8,2	4,9	3,4	1,9	27	44	443	09:09:06	11/12/2015	
397,980	3971	35,0	19,1	15,5	10,6	6,7	4,7	2,7	28	44	414	09:09:53	11/12/2015	
397,940	4054	45,5	28,3	20,5	13,6	8,6	5,9	3,1	28	45	325	09:10:38	11/12/2015	
397,900	4041	58,6	36,6	25,6	13,2	6,1	3,8	1,4	28	45	252	09:11:20	11/12/2015	
397,860	4049	50,8	29,2	17,3	7,7	3,4	2,2	1,0	29	45	291	09:12:01	11/12/2015	
397,820	4052	47,7	28,0	19,7	10,3	5,2	3,4	1,6	28	45	310	09:12:52	11/12/2015	
397,780	4048	51,9	29,9	21,7	10,7	3,2	2,1	1,0	28	45	285	09:13:35	11/12/2015	
397,740	3843	60,0	31,2	21,5	10,4	4,8	3,4	1,9	28	45	234	09:14:15	11/12/2015	
397,700	4056	43,9	23,9	16,1	8,0	4,1	2,8	1,4	27	44	337	09:14:58	11/12/2015	
397,660	3879	41,4	23,9	17,1	9,3	5,0	3,4	1,8	28	44	342	09:15:40	11/12/2015	
397,620	3840	61,3	32,9	19,7	7,0	3,1	2,4	1,6	28	45	229	09:16:19	11/12/2015	
397,580	3722	82,0	41,6	24,3	10,6	7,3	5,0	2,7	28	46	166	09:17:04	11/12/2015	
397,540	4017	83,1	43,2	22,5	10,0	4,8	3,4	1,9	28	46	176	09:17:49	11/12/2015	
397,500	4006	93,8	57,1	36,5	17,4	6,5	3,8	1,1	28	45	156	09:18:43	11/12/2015	
397,460	4016	83,6	40,9	25,4	10,7	3,3	2,3	1,3	28	46	175	09:19:25	11/12/2015	
397,420	3846	69,3	36,6	21,9	8,8	4,5	3,1	1,7	29	45	203	09:20:08	11/12/2015	
397,380	4035	65,4	40,6	23,6	10,3	4,3	2,8	1,3	28	46	225	09:20:50	11/12/2015	
397,340	4033	66,9	33,1	19,9	5,7	3,5	3,0	2,5	28	46	220	09:21:34	11/12/2015	
397,300	4037	63,2	32,2	18,7	8,0	3,2	2,4	1,6	29	46	233	09:22:21	11/12/2015	
397,260	4061	38,8	23,6	16,2	8,5	4,6	3,2	1,8	28	45	382	09:23:13	11/12/2015	
397,220	4032	67,5	34,2	22,3	8,6	3,0	2,0	1,0	29	45	218	09:23:56	11/12/2015	
397,180	4038	61,9	30,6	15,0	3,1	2,0	2,0	1,9	29	46	238	09:24:39	11/12/2015	
397,140	4048	51,7	25,0	11,5	6,7	1,9	1,8	1,7	27	47	286	09:25:24	11/12/2015	
397,100	4043	57,4	26,7	12,5	3,5	2,7	2,3	1,8	28	46	257	09:26:09	11/12/2015	
397,060	4050	49,9	23,4	14,4	6,9	4,0	3,1	2,2	27	46	296	09:26:55	11/12/2015	
397,020	4040	60,1	31,8	18,9	8,2	4,2	3,5	2,8	29	47	246	09:27:45	11/12/2015	
396,980	3790	50,0	26,9	18,0	8,8	5,5	3,8	2,0	28	46	277	09:28:37	11/12/2015	
396,940	4042	57,7	27,2	16,5	8,9	5,0	3,7	2,3	28	47	256	09:29:22	11/12/2015	
396,900	4048	51,9	27,0	16,8	8,7	4,7	3,6	2,4	28	47	285	09:30:04	11/12/2015	
396,860	4054	46,2	23,8	14,9	8,3	5,1	3,8	2,5	29	46	320	09:30:47	11/12/2015	
396,820	4054	45,7	27,7	19,5	11,5	6,6	4,5	2,3	28	46	324	09:31:31	11/12/2015	
396,780	4040	59,7	33,3	19,0	8,2	3,8	2,8	1,8	29	47	247	09:32:15	11/12/2015	
396,740	4054	46,5	22,7	13,1	5,6	3,2	2,8	2,4	28	46	319	09:33:01	11/12/2015	
396,700	4055	44,6	20,7	11,9	5,0	3,3	2,8	2,2	28	47	332	09:33:46	11/12/2015	
396,660	4064	35,6	20,7	14,2	7,9	4,3	3,1	1,8	28	47	417	09:34:32	11/12/2015	
396,620	4053	46,7	27,3	19,6	10,9	5,5	3,9	2,2	28	47	317	09:35:17	11/12/2015	
396,580	3705	45,4	21,8	10,5	5,8	3,5	2,9	2,3	28	47	298	09:35:58	11/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
396,540	3887	32,3	15,8	8,6	4,5	2,6	2,0	1,3	28	47	440	09:36:41	11/12/2015	
396,500	3777	37,8	19,1	11,3	5,2	3,6	2,8	2,0	28	46	365	09:37:35	11/12/2015	
396,380	3919	38,0	19,7	12,9	6,6	3,5	2,8	2,0	28	48	376	09:38:17	11/12/2015	
396,340	3903	36,3	18,3	10,7	5,5	3,4	2,7	1,9	28	47	392	09:39:02	11/12/2015	
396,300	4050	50,2	27,2	14,7	6,0	3,2	2,6	2,0	29	48	295	09:39:48	11/12/2015	
396,260	4066	34,2	19,9	13,6	7,7	5,1	3,9	2,6	29	47	434	09:40:34	11/12/2015	
396,220	4066	33,8	24,3	18,1	11,1	6,6	4,9	3,2	29	48	440	09:41:20	11/12/2015	
396,180	4026	74,2	39,7	26,9	13,6	7,2	5,4	3,6	29	48	198	09:42:07	11/12/2015	
396,140	4045	55,1	33,2	22,7	12,0	5,6	3,8	2,0	30	48	268	09:42:50	11/12/2015	
396,100	4056	44,1	26,6	18,5	10,3	5,1	3,4	1,6	30	49	336	09:43:38	11/12/2015	
396,060	3902	52,7	28,3	21,5	12,9	6,9	4,6	2,3	31	50	270	09:46:39	11/12/2015	
396,020	3701	49,0	27,8	19,2	9,7	4,7	3,2	1,6	31	49	276	09:47:22	11/12/2015	
395,980	3702	55,1	31,6	22,4	11,8	5,6	3,6	1,5	31	49	245	09:48:04	11/12/2015	
395,940	4056	44,4	27,7	19,3	11,5	6,8	4,4	1,9	30	48	333	09:48:50	11/12/2015	
395,900	3868	62,2	34,1	21,8	11,4	6,4	4,7	3,0	30	48	227	09:49:46	11/12/2015	
395,860	4032	68,0	37,7	22,5	10,7	6,4	4,6	2,7	30	50	217	09:50:31	11/12/2015	
395,820	4048	52,1	31,1	21,5	12,7	7,1	4,8	2,5	30	49	284	09:51:14	11/12/2015	
395,780	4056	44,4	25,0	17,7	9,1	5,2	3,4	1,6	30	49	334	09:51:58	11/12/2015	
395,740	4050	49,6	29,3	20,5	9,8	4,5	2,9	1,3	30	49	298	09:52:41	11/12/2015	
395,700	3879	44,9	25,9	19,3	11,7	6,7	4,4	2,0	30	49	315	09:53:22	11/12/2015	
395,660	4037	62,8	35,4	22,4	11,6	5,9	3,8	1,6	30	50	235	09:54:05	11/12/2015	
395,620	4051	49,4	29,1	19,2	11,2	5,6	3,8	1,9	30	49	299	09:54:48	11/12/2015	
395,580	4052	48,4	27,0	17,2	9,4	4,7	3,1	1,5	30	49	306	09:55:32	11/12/2015	
395,540	3891	46,9	24,9	16,7	9,4	5,0	3,5	1,9	31	49	303	09:56:18	11/12/2015	
395,500	4041	58,6	30,8	22,8	12,1	6,2	4,4	2,6	31	49	252	09:57:03	11/12/2015	
395,460	3916	55,5	32,8	21,9	12,0	6,1	4,2	2,3	30	50	258	09:57:44	11/12/2015	
395,420	3746	49,5	26,9	18,5	10,7	5,7	4,0	2,3	30	50	276	09:58:32	11/12/2015	
395,380	3711	46,5	23,6	15,4	7,6	3,5	2,5	1,5	31	50	292	09:59:12	11/12/2015	
395,340	4043	57,1	31,6	19,4	8,9	2,9	2,0	1,1	31	51	259	09:59:55	11/12/2015	
395,300	4062	38,0	20,5	13,5	6,9	4,2	3,0	1,8	31	50	390	10:00:41	11/12/2015	
395,260	3702	49,7	25,5	17,0	9,5	5,3	3,6	1,9	31	51	272	10:01:21	11/12/2015	
395,220	4057	42,6	26,5	14,4	6,3	3,0	2,2	1,3	30	49	348	10:02:03	11/12/2015	
395,180	4055	44,6	25,5	18,8	11,1	6,0	4,2	2,3	30	50	332	10:02:49	11/12/2015	
395,140	3879	42,9	23,3	14,7	7,1	3,6	2,6	1,5	30	52	330	10:03:31	11/12/2015	
395,100	4058	42,2	21,1	13,7	6,0	2,4	1,8	1,1	31	51	351	10:04:17	11/12/2015	
395,060	3931	35,5	19,4	15,2	9,3	6,1	4,3	2,4	30	51	404	10:04:57	11/12/2015	
395,020	3957	27,0	14,8	10,2	5,6	3,4	2,6	1,8	30	50	535	10:05:40	11/12/2015	
394,980	4070	29,8	16,7	11,2	5,9	3,1	2,1	1,0	31	51	499	10:06:26	11/12/2015	
394,940	4070	29,7	18,4	14,6	9,5	6,2	4,6	2,9	30	49	500	10:07:11	11/12/2015	
394,900	4073	27,0	16,1	12,4	6,9	3,6	2,6	1,6	31	50	551	10:08:08	11/12/2015	
394,860	3785	29,4	16,2	10,7	5,5	2,6	1,9	1,1	31	51	470	10:08:50	11/12/2015	
394,820	3927	34,2	18,2	12,1	6,2	3,3	2,4	1,4	32	52	419	10:09:33	11/12/2015	
394,780	4048	51,9	31,7	21,3	10,8	5,2	3,4	1,6	32	52	285	10:10:18	11/12/2015	
394,740	4057	42,9	24,8	18,3	10,6	6,2	4,2	2,2	31	52	346	10:11:06	11/12/2015	
394,700	4052	47,9	29,7	21,4	12,1	5,7	4,0	2,2	32	52	309	10:11:51	11/12/2015	
394,660	3900	40,0	21,7	15,6	8,3	4,4	3,2	1,9	32	52	356	10:12:34	11/12/2015	
394,620	4054	45,6	26,9	21,1	13,0	7,3	5,0	2,6	32	52	325	10:13:19	11/12/2015	
394,580	3716	49,6	27,7	19,6	10,6	4,9	3,6	2,2	32	51	273	10:14:03	11/12/2015	
394,540	3874	30,8	16,6	11,7	7,1	4,1	3,2	2,2	33	51	460	10:14:46	11/12/2015	
394,500	3950	43,9	21,1	14,8	8,0	4,7	3,4	2,1	33	52	329	10:15:30	11/12/2015	
394,460	3925	41,9	23,6	17,7	10,8	5,9	4,0	2,1	32	53	342	10:16:13	11/12/2015	
394,420	4018	82,4	48,2	40,0	26,0	14,3	9,8	5,2	33	51	178	10:17:10	11/12/2015	
394,380	4031	68,7	41,2	32,5	21,3	13,5	9,9	6,3	32	52	214	10:17:57	11/12/2015	
394,340	4022	77,8	45,2	34,4	19,9	10,2	6,6	2,9	30	52	189	10:18:45	11/12/2015	
394,300	4050	49,6	28,4	19,3	10,0	5,9	4,3	2,6	32	52	298	10:19:31	11/12/2015	
394,260	4042	58,3	31,3	21,1	10,5	5,2	3,9	2,5	32	53	253	10:20:20	11/12/2015	
394,220	4061	39,1	22,6	16,6	10,0	6,7	5,0	3,3	31	53	379	10:21:06	11/12/2015	
394,180	4038	61,7	39,0	31,9	21,1	13,7	9,8	5,9	32	52	239	10:21:58	11/12/2015	
394,140	4052	47,6	26,8	17,1	7,4	3,9	3,1	2,3	32	52	311	10:22:52	11/12/2015	
394,100	4062	37,6	22,9	16,5	9,1	5,6	3,9	2,2	32	52	395	10:23:38	11/12/2015	
393,980	4038	61,8	36,0	25,7	11,4	6,8	4,8	2,8	32	54	239	10:24:23	11/12/2015	
393,940	4050	49,7	27,9	20,4	12,2	6,3	4,2	2,1	32	53	298	10:25:05	11/12/2015	
393,900	4045	55,4	33,1	23,3	12,2	5,7	3,8	1,8	32	53	267	10:25:53	11/12/2015	
393,860	4035	65,0	40,4	22,8	7,6	3,1	2,3	1,4	32	53	227	10:26:37	11/12/2015	
393,820	4050	49,5	29,4	22,1	12,9	6,7	4,6	2,5	32	53	299	10:27:21	11/12/2015	
393,780	4048	51,8	29,4	19,5	10,2	4,0	2,9	1,8	33	54	285	10:28:06	11/12/2015	
393,740	4056	43,9	26,0	17,5	9,7	5,0	3,4	1,8	32	53	337	10:29:06	11/12/2015	
393,700	4049	51,0	33,5	24,6	13,8	6,7	4,5	2,2	33	53	290	10:29:52	11/12/2015	
393,660	4063	37,4	23,3	18,1	11,1	6,7	4,5	2,2	32	53	396	10:30:37	11/12/2015	
393,620	4066	34,2	19,3	13,5	7,3	3,6	2,5	1,4	32	54	435	10:31:22	11/12/2015	
393,580	4066	33,7	21,6	15,3	8,2	4,0	2,9	1,7	32	53	441	10:32:09	11/12/2015	
393,540	4068	31,9	16,7	11,6	6,1	3,7	2,5	1,3	32	53	465	10:33:00	11/12/2015	
393,500	4054	46,3	23,1	15,3	7,5	4,6	3,4	2,2	32	52	320	10:33:43	11/12/2015	
393,460	3850	39,6	21,3	14,7	8,8	5,5	3,7	1,8	31	53	355	10:34:24	11/12/2015	
393,420	4072	27,6	15,0	11,2	7,0	4,2	3,3	2,4	32	53	538	10:35:11	11/12/2015	
393,380	3911	49,4	25,1	15,7	8,6	5,5	4,1	2,6	31	52	289	10:35:55	11/12/2015	
393,340	3934	35,1	17,3	10,2	5,5	4,6	3,8	2,9	31	52	409	10:36:48	11/12/2015	
393,300	4061	38,5	19,7	12,3	6,2	4,3	3,4	2,4	31	53	385	10:37:43	11/12/2015	
393,260	3945	25,5	12,1	8,3	4,9	3,3	2,5	1,7	31	53	565	10:38:29	11/12/2015	
393,220	4061	38,9	17,2	11,7	6,6	4,1	3,0	1,8	30	53	381	10:39:17	11/12/2015	
393,180	4067	33,4	16,8	10,2	5,3	3,1	2,3	1,4	31	53	444	10:40:01	11/12/2015	
393,140	4056	44,0	21,6	14,1	6,4	3,3	2,4	1,5	31	52	336	10:40:42	11/12/2015	
393,100	4066	33,6	19,6	13,6	7,5	4,8	3,6	2,3	30	53	442	10:41:27	11/12/2015	
393,060	4048	52,2	24,4	15,4	8,2	4,6	3,4	2,2	31	52	283	10:42:15	11/12/2015	
393,020	4063	36,7	21,5	14,0	6,3	3,3	2,5	1,6	31	53	404	10:43:01	11/12/2015	
392,980	4052	47,5	23,1	14,3	7,6	4,2	3,0	1,8	31	53	311	10:43:46	11/12/2015	
392,940	4050	50,1	27,0	18,3	10,1	5,5	3,8	2,0	31	54	295	10:44:30	11/12/2015	
392,900	4058	41,6	23,0	15,9	7,8	4,0	2,8	1,6	32	53	356	10:45:17	11/12/2015	
392,860	3903	50,5	29,6	20,6	10,2	6,1	4,2	2,3	32	54	282	10:45:59	11/12/2015	
392,820	4073	27,2	16,3	10,9	5,0	2,5	1,8	1,1	32	53	547	10:46:53	11/12/2015	
392,780	4047	53,3	24,5	15,9	8,1	4,2	2,9	1,6	33	53	277	10:48:16	11/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
392,740	4055	44,6	21,3	12,7	6,0	3,0	2,2	1,3	33	54	332	10:49:00	11/12/2015	
392,700	4058	41,8	21,8	14,3	7,1	3,5	2,5	1,4	33	54	354	10:49:42	11/12/2015	
392,660	3838	37,1	18,2	12,1	6,1	3,4	2,4	1,4	33	54	378	10:50:24	11/12/2015	
392,620	4064	35,9	19,4	12,8	6,8	3,8	2,7	1,5	32	53	413	10:51:14	11/12/2015	
392,580	4064	36,0	23,9	17,7	9,7	5,3	3,9	2,4	33	54	412	10:51:57	11/12/2015	
392,540	3932	45,7	21,2	13,1	7,2	4,5	3,2	1,9	33	54	314	10:52:40	11/12/2015	
392,500	3954	51,8	23,5	15,6	8,2	4,5	3,1	1,6	32	53	279	10:53:23	11/12/2015	
392,460	4074	26,1	15,5	10,3	5,2	2,9	2,0	1,1	33	53	569	10:54:06	11/12/2015	
392,420	4057	42,6	20,1	11,1	4,6	3,1	2,3	1,4	34	55	348	10:54:58	11/12/2015	
392,380	3905	36,1	17,5	10,0	5,2	3,3	2,3	1,2	33	55	395	10:55:40	11/12/2015	
392,340	4061	39,0	21,6	13,5	6,6	3,8	2,6	1,4	32	55	380	10:56:25	11/12/2015	
392,300	3773	36,0	17,7	10,7	6,2	3,7	2,5	1,3	32	55	382	10:57:08	11/12/2015	
392,260	3901	48,2	22,5	12,8	6,2	3,1	2,1	1,1	32	55	295	10:57:52	11/12/2015	
392,220	4053	46,7	23,8	15,2	7,8	4,0	2,7	1,4	33	56	317	10:58:37	11/12/2015	
392,180	4052	47,8	26,1	18,0	11,2	6,3	4,5	2,7	33	56	310	10:59:19	11/12/2015	
392,140	3942	40,3	21,5	14,2	7,9	4,6	3,2	1,8	33	56	357	11:00:02	11/12/2015	
392,100	4055	45,2	25,3	16,7	9,5	5,2	3,5	1,8	33	56	328	11:00:48	11/12/2015	
392,060	3911	55,9	30,1	19,6	11,1	5,9	4,1	2,3	32	56	255	11:01:35	11/12/2015	
392,020	4050	49,5	27,4	20,2	11,9	6,9	5,0	3,0	33	56	299	11:02:20	11/12/2015	
391,980	4047	52,5	28,3	20,5	11,7	6,7	4,7	2,7	33	56	281	11:03:08	11/12/2015	
391,940	3816	32,3	18,8	12,9	7,9	5,5	3,5	1,4	33	57	431	11:03:49	11/12/2015	
391,900	4056	43,8	24,8	16,4	8,6	5,0	3,8	2,5	33	56	338	11:04:32	11/12/2015	
391,860	4057	42,5	25,1	18,2	11,0	5,8	3,7	1,5	33	57	348	11:05:18	11/12/2015	
391,820	4051	49,3	29,1	22,4	13,7	7,3	5,0	2,6	33	55	300	11:06:24	11/12/2015	
391,780	4051	49,2	29,3	20,0	10,7	4,9	3,2	1,5	33	56	301	11:07:09	11/12/2015	
391,740	4056	43,5	26,1	19,2	11,3	6,0	4,0	1,9	33	56	340	11:07:52	11/12/2015	
391,700	3716	43,6	23,8	18,1	10,9	6,0	4,1	2,2	33	56	312	11:08:35	11/12/2015	
391,660	3920	57,3	35,7	28,3	16,6	7,0	4,6	2,1	33	56	250	11:09:19	11/12/2015	
391,620	4067	33,3	19,6	14,9	9,0	5,0	3,2	1,4	33	56	445	11:10:02	11/12/2015	
391,580	4072	27,8	17,1	12,3	7,9	5,0	3,7	2,3	34	56	536	11:10:48	11/12/2015	
391,540	3919	38,7	20,6	14,8	8,9	4,8	3,2	1,6	33	56	370	11:11:30	11/12/2015	
391,500	4035	64,7	32,9	24,5	15,7	10,1	7,3	4,4	33	55	228	11:12:13	11/12/2015	
391,460	4057	43,0	29,0	20,9	12,3	7,2	4,8	2,3	33	57	345	11:13:01	11/12/2015	
391,420	3840	38,0	20,7	14,7	8,8	5,5	3,9	2,2	34	56	369	11:13:43	11/12/2015	
391,380	4072	27,6	14,3	10,0	5,8	3,9	3,0	2,0	34	57	538	11:14:30	11/12/2015	
391,340	3983	34,8	20,8	16,8	11,2	6,9	4,4	1,8	34	56	418	11:17:22	11/12/2015	
391,300	4057	42,6	24,2	18,8	12,0	7,7	5,5	3,3	34	57	348	11:18:05	11/12/2015	
391,260	4071	29,1	18,5	14,1	8,8	5,3	3,6	1,8	34	57	511	11:18:49	11/12/2015	
391,220	4041	58,6	35,6	27,9	16,6	9,4	6,1	2,8	34	57	252	11:19:34	11/12/2015	
391,180	4042	57,7	34,5	27,1	16,9	10,3	6,7	3,0	34	58	256	11:20:17	11/12/2015	
391,140	3830	54,0	30,8	22,1	13,4	7,9	5,5	3,1	35	57	259	11:21:00	11/12/2015	
391,100	4037	62,7	36,8	26,2	15,3	9,0	6,1	3,1	35	57	235	11:21:48	11/12/2015	
391,060	3940	72,9	38,6	27,6	15,6	8,5	5,6	2,6	34	57	197	11:22:33	11/12/2015	
391,020	4035	65,4	35,0	24,4	13,6	7,8	5,5	3,2	35	57	225	11:23:16	11/12/2015	
390,980	4042	57,8	28,8	20,5	11,1	6,2	4,5	2,7	35	58	255	11:24:00	11/12/2015	
390,940	3813	63,2	32,4	24,0	15,0	8,9	5,9	2,9	35	58	220	11:24:48	11/12/2015	
390,900	4055	45,1	22,1	16,4	10,1	6,0	4,1	2,1	35	58	328	11:25:40	11/12/2015	
390,860	4040	60,0	29,7	21,0	12,9	7,2	4,8	2,4	34	56	246	11:26:43	11/12/2015	
390,820	3805	46,4	24,8	17,5	10,2	5,3	3,3	1,2	34	57	299	11:27:25	11/12/2015	
390,780	3944	39,2	23,3	16,4	9,8	5,4	3,5	1,5	34	58	367	11:28:10	11/12/2015	
390,740	4062	37,6	20,9	14,2	8,3	4,9	3,5	2,0	33	57	395	11:29:20	11/12/2015	
390,700	3941	59,2	30,1	19,9	10,2	4,1	2,8	1,5	34	59	243	11:30:05	11/12/2015	
390,660	3750	54,5	31,0	20,1	10,7	5,0	3,0	1,0	35	59	251	11:30:52	11/12/2015	
390,620	4029	70,6	39,6	29,3	17,6	9,7	6,0	2,3	35	59	208	11:31:38	11/12/2015	
390,580	3934	41,1	25,8	20,4	13,1	7,8	5,5	3,1	35	58	350	11:32:43	11/12/2015	
390,540	3907	56,6	30,1	21,8	13,5	8,1	5,5	2,8	34	58	252	11:33:27	11/12/2015	
390,500	4058	41,8	24,2	17,8	11,3	6,9	4,9	2,8	34	58	355	11:34:11	11/12/2015	
390,460	4051	49,1	25,4	19,6	13,7	9,0	6,3	3,6	34	58	301	11:34:58	11/12/2015	
390,420	4030	70,1	39,1	29,2	19,3	11,1	7,0	2,9	34	57	210	11:35:44	11/12/2015	
390,380	4044	56,0	32,1	23,2	14,9	9,2	6,3	3,4	34	57	264	11:36:34	11/12/2015	
390,340	4068	31,8	19,9	13,3	7,8	5,4	4,0	2,6	34	58	467	11:37:31	11/12/2015	
390,300	4061	39,3	23,0	17,8	11,4	6,9	4,7	2,5	34	58	377	11:38:21	11/12/2015	
390,260	4060	39,7	21,4	15,4	9,1	5,8	4,2	2,5	34	59	373	11:39:06	11/12/2015	
390,220	4060	40,5	21,0	13,4	7,0	4,1	3,0	1,8	35	59	366	11:39:50	11/12/2015	
390,180	4060	40,0	21,7	14,3	8,4	4,9	3,3	1,6	34	60	371	11:40:35	11/12/2015	
390,140	4061	39,4	20,6	15,1	9,3	6,0	4,3	2,5	34	59	376	11:41:21	11/12/2015	
390,100	4042	57,6	29,7	21,1	13,1	8,1	5,8	3,4	34	58	256	11:42:06	11/12/2015	
390,060	3881	62,1	32,2	25,1	16,2	9,8	6,8	3,8	35	58	228	11:42:51	11/12/2015	
390,020	4004	96,5	50,9	38,3	24,2	14,2	9,9	5,5	35	58	152	11:43:43	11/12/2015	
389,980	4040	60,4	35,4	23,1	12,9	6,4	4,2	2,0	35	59	244	11:44:29	11/12/2015	
389,940	4015	85,4	55,7	44,8	28,0	13,9	8,1	2,3	35	58	172	11:45:12	11/12/2015	
389,900	4033	67,1	38,0	24,7	12,3	5,1	3,6	2,0	34	59	219	11:46:08	11/12/2015	
389,860	4057	43,4	24,1	16,6	10,4	6,4	4,5	2,6	34	58	341	11:46:56	11/12/2015	
389,820	3891	39,5	22,1	15,3	9,1	4,9	3,3	1,6	34	58	360	11:47:45	11/12/2015	
389,780	3803	53,2	28,0	19,3	10,7	5,2	3,5	1,8	33	59	261	11:48:27	11/12/2015	
389,740	4056	44,0	25,2	16,6	8,9	4,5	3,2	1,9	34	60	337	11:49:19	11/12/2015	
389,700	4055	44,5	22,8	15,6	8,1	3,8	2,7	1,6	34	58	333	11:50:07	11/12/2015	
389,660	4048	51,6	26,1	15,5	8,5	4,8	3,5	2,1	34	59	287	11:50:55	11/12/2015	
389,620	4040	60,1	29,8	21,5	10,5	5,0	3,5	2,0	34	60	245	11:51:37	11/12/2015	
389,580	3902	62,5	27,9	17,9	9,2	5,2	3,6	1,9	35	60	228	11:52:22	11/12/2015	
389,540	3736	54,6	26,2	19,4	12,5	7,2	4,7	2,1	35	61	250	11:53:06	11/12/2015	
389,500	4054	45,8	25,4	16,2	10,8	6,4	4,3	2,2	35	61	323	11:53:55	11/12/2015	
389,460	3755	36,9	16,9	9,0	4,0	2,1	1,6	1,0	35	61	371	11:54:46	11/12/2015	
389,420	3949	34,7	16,2	9,1	3,7	2,3	1,9	1,4	35	60	415	11:56:31	11/12/2015	
389,380	3927	39,5	18,7	9,2	4,5	3,1	2,3	1,4	35	61	363	11:57:13	11/12/2015	
389,340	3874	37,5	17,1	9,6	4,1	2,6	1,9	1,2	33	59	377	11:58:03	11/12/2015	
389,300	4059	41,0	17,4	8,6	3,8	2,2	1,7	1,2	34	59	362	11:58:51	11/12/2015	
389,280	3950	39,3	21,4	14,7	8,2	4,7	3,2	1,7	34	61	367	11:59:34	11/12/2015	
389,240	4048	51,9	26,2	16,9	10,1	5,9	4,3	2,6	34	61	285	12:00:19	11/12/2015	
389,200	4043	57,2	33,0	19,3	9,1	4,8	3,6	2,4	35	62	258	12:01:06	11/12/2015	
389,180	3905	50,7	26,9	18,0	10,7	6,7	4,7	2,7	35	61	281	12:01:50	11/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 462+800 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
389,140	4037	63,2	32,5	19,8	10,1	4,9	3,0	1,1	35	62	233	12:02:37	11/12/2015	
389,100	3739	46,7	26,0	16,1	8,0	4,7	3,2	1,7	35	60	292	12:03:28	11/12/2015	
389,060	4041	58,6	33,6	22,7	13,2	7,5	4,9	2,2	36	61	252	12:04:13	11/12/2015	
389,020	3779	60,7	36,1	26,2	14,9	7,1	4,6	2,0	37	60	227	12:04:00	11/12/2015	
388,980	4040	59,8	37,1	25,2	12,8	5,9	3,6	1,2	35	53	247	16:45:51	11/12/2015	
388,940	4053	46,7	22,0	12,2	6,1	3,4	2,6	1,7	36	52	317	16:46:38	11/12/2015	
388,900	3866	59,9	31,0	21,5	14,2	7,3	4,6	1,9	36	53	236	16:47:23	11/12/2015	
388,860	4058	42,5	22,7	14,4	8,5	4,2	2,8	1,3	36	52	349	16:48:08	11/12/2015	
388,820	3898	54,1	28,0	20,1	12,3	6,3	3,7	1,0	36	52	263	16:48:56	11/12/2015	
388,780	4023	76,7	47,3	35,7	23,5	14,0	8,4	2,7	36	55	192	16:49:44	11/12/2015	
388,740	4023	76,9	44,4	34,5	22,9	13,6	9,0	4,3	36	54	191	16:50:31	11/12/2015	
388,700	4012	88,5	49,2	36,7	22,3	12,9	8,8	4,6	37	53	166	16:51:18	11/12/2015	
388,660	3926	55,3	25,2	17,6	11,4	7,3	5,0	2,7	36	50	259	16:52:01	11/12/2015	
388,620	3951	56,0	25,7	17,6	10,9	6,7	4,8	2,8	35	48	258	16:52:48	11/12/2015	
388,580	3952	46,8	21,0	13,9	8,4	4,6	3,1	1,6	36	52	308	16:53:31	11/12/2015	
388,540	4046	53,6	25,8	15,3	8,2	4,3	3,1	1,8	35	49	276	16:54:14	11/12/2015	
388,500	3918	71,4	32,1	20,7	11,5	6,2	4,3	2,4	35	52	200	16:55:08	11/12/2015	
388,460	3947	45,8	18,5	11,0	5,8	3,0	2,1	1,1	35	52	315	16:55:50	11/12/2015	
388,420	4013	54,5	25,9	18,2	12,0	7,9	5,9	3,8	36	52	269	16:56:35	11/12/2015	
388,380	3955	48,3	23,1	15,7	10,1	6,3	4,2	2,1	37	51	299	16:57:18	11/12/2015	
388,340	3973	48,0	24,4	17,3	11,0	5,9	3,9	1,8	37	50	302	16:59:02	11/12/2015	
388,300	3777	57,9	30,8	21,3	11,8	5,0	3,1	1,2	36	52	238	16:59:45	11/12/2015	
388,260	3945	66,0	31,0	20,3	11,4	6,4	4,3	2,2	36	52	218	17:00:29	11/12/2015	
388,220	3764	66,8	30,2	16,7	7,1	2,1	1,6	1,0	36	52	206	17:01:16	11/12/2015	
388,180	4042	57,8	28,5	18,0	10,2	5,4	3,6	1,8	36	49	255	17:02:04	11/12/2015	
388,140	3963	43,7	20,4	13,3	7,7	4,4	3,1	1,7	36	52	331	17:02:49	11/12/2015	
388,100	4061	39,4	21,1	15,1	9,7	5,5	3,8	2,0	36	51	376	17:03:37	11/12/2015	
388,060	3984	46,5	21,9	14,9	9,5	6,3	4,7	3,1	36	49	313	17:04:20	11/12/2015	
388,020	3969	48,0	20,7	13,5	7,3	3,8	2,6	1,4	36	51	302	17:05:06	11/12/2015	
387,980	4037	62,9	33,6	22,6	10,8	4,5	3,2	1,8	35	51	234	17:05:52	11/12/2015	
387,940	3964	53,0	27,5	18,4	9,2	4,4	3,3	2,1	36	51	273	17:06:49	11/12/2015	
387,900	3723	61,1	33,9	22,5	10,7	4,1	2,9	1,7	35	51	222	17:07:32	11/12/2015	
387,860	4042	57,6	29,8	18,9	8,8	4,5	3,3	2,0	36	50	256	17:08:21	11/12/2015	
387,820	4031	68,9	39,0	28,3	15,6	8,0	6,0	4,0	36	44	213	17:09:05	11/12/2015	
387,780	4010	90,3	46,4	32,5	14,2	5,4	4,0	2,6	35	50	162	17:09:53	11/12/2015	
387,740	4040	59,8	33,1	23,0	12,6	6,9	5,2	3,4	35	49	247	17:10:40	11/12/2015	
387,700	3951	37,8	19,9	13,6	7,8	4,5	3,4	2,2	36	48	382	17:12:06	11/12/2015	
387,660	3830	40,8	19,6	12,6	7,5	5,1	4,0	2,9	36	47	343	17:12:48	11/12/2015	
387,620	3991	28,6	15,0	10,4	6,3	4,2	3,2	2,2	35	49	510	17:13:31	11/12/2015	
387,580	3962	33,6	16,8	11,5	6,6	4,3	3,3	2,2	36	48	431	17:14:17	11/12/2015	
387,540	4066	34,3	21,2	14,0	7,7	4,4	3,3	2,1	36	49	433	17:15:01	11/12/2015	
387,500	4063	36,9	23,0	15,5	8,2	4,7	3,5	2,2	36	49	402	17:15:56	11/12/2015	
387,460	4049	51,0	29,4	22,1	13,6	7,7	5,2	2,6	36	44	290	17:16:41	11/12/2015	
387,420	4064	35,7	21,5	15,3	8,7	5,1	3,5	1,9	36	50	416	17:17:27	11/12/2015	
387,380	4073	26,9	15,3	10,9	6,2	3,9	2,9	1,9	36	49	553	17:18:12	11/12/2015	
387,340	4059	41,4	22,0	14,4	6,6	3,2	2,4	1,6	36	48	358	17:19:08	11/12/2015	
387,300	4070	30,3	16,4	11,1	5,8	3,6	3,0	2,3	36	49	490	17:19:54	11/12/2015	
387,260	4061	38,7	22,3	15,6	8,8	5,6	4,3	3,0	36	48	384	17:20:40	11/12/2015	
387,220	4062	37,6	22,4	14,8	7,8	4,9	4,0	3,1	36	48	394	17:21:29	11/12/2015	
387,180	3936	38,3	21,1	13,7	6,3	2,5	2,1	1,6	35	48	376	17:22:15	11/12/2015	
387,140	4053	46,7	28,2	20,7	11,2	4,9	3,3	1,7	35	48	317	17:23:02	11/12/2015	
387,100	3886	31,1	17,3	12,0	5,8	2,8	2,0	1,2	35	47	456	17:23:45	11/12/2015	
387,060	3871	37,3	19,5	13,1	6,5	3,1	2,1	1,1	34	48	379	17:24:30	11/12/2015	
387,020	4060	39,8	24,6	19,0	11,2	5,5	3,6	1,6	34	48	372	17:25:18	11/12/2015	

Subtrecho 15 – Entr BA 438 (AC Itaguaçu da Bahia)– Entr Xique Xique

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
418,521	3908	65,0	33,7	21,2	10,1	3,8	2,5	1,1	37	55	220	11:02:05	03/12/2015	
418,561	3879	21,2	10,8	6,3	3,1	1,5	1,3	1,0	37	56	669	11:02:45	03/12/2015	
418,601	4010	18,4	10,4	7,2	4,7	2,4	1,7	1,0	37	56	796	11:03:26	03/12/2015	
418,640	3981	37,4	20,0	12,7	6,4	3,0	2,0	1,0	37	57	389	11:04:06	03/12/2015	
418,680	3925	65,8	37,7	27,3	16,5	8,6	5,5	2,4	37	55	218	11:04:48	03/12/2015	
418,721	3896	45,8	24,2	15,8	8,0	4,1	3,0	1,8	37	56	310	11:05:34	03/12/2015	
418,764	3900	45,3	25,3	19,0	11,8	7,5	5,8	4,1	37	56	314	11:06:19	03/12/2015	
418,801	4000	33,9	18,5	14,3	9,5	6,0	4,5	3,0	37	55	431	11:07:00	03/12/2015	
418,841	3969	31,7	17,9	11,7	6,2	3,2	2,3	1,3	37	56	457	11:07:43	03/12/2015	
418,881	3956	22,4	11,5	8,4	5,1	2,8	2,0	1,2	37	56	644	11:08:24	03/12/2015	
418,920	3979	40,9	19,4	12,8	7,1	3,3	2,3	1,2	37	56	355	11:09:06	03/12/2015	
418,960	3916	64,7	35,8	22,9	12,3	6,0	4,0	1,9	37	56	221	11:09:48	03/12/2015	
419,002	3950	65,0	34,2	23,3	13,2	6,4	4,3	2,1	37	56	222	11:10:31	03/12/2015	
419,041	3929	59,4	32,7	22,8	13,1	6,8	4,6	2,4	37	56	241	11:11:12	03/12/2015	
419,081	3907	37,6	20,0	13,8	8,5	4,9	3,5	2,1	37	56	379	11:11:53	03/12/2015	
419,121	3977	48,8	27,3	18,9	10,4	5,3	3,6	1,9	37	56	298	11:12:35	03/12/2015	
419,160	3903	36,6	21,8	15,4	9,4	5,6	4,1	2,5	37	55	389	11:13:26	03/12/2015	
419,202	3958	34,8	19,8	13,6	6,8	3,6	2,6	1,5	38	57	416	11:14:09	03/12/2015	
419,243	3959	36,2	18,1	12,4	7,7	4,8	3,5	2,2	36	56	400	11:14:59	03/12/2015	
419,281	4000	33,9	18,4	12,0	5,8	2,7	1,9	1,1	37	56	431	11:15:45	03/12/2015	
419,321	4068	32,1	18,8	11,7	5,7	3,1	2,3	1,5	37	58	463	11:16:36	03/12/2015	
419,361	3752	25,3	14,9	9,9	5,4	3,0	2,0	1,0	36	57	541	11:17:20	03/12/2015	
419,400	3969	27,6	14,3	9,3	4,5	2,2	1,6	1,0	35	55	525	11:18:03	03/12/2015	
419,441	3953	30,0	15,8	10,7	5,7	2,7	1,9	1,0	34	57	481	11:18:43	03/12/2015	
419,481	4041	18,0	10,4	6,4	3,2	1,9	1,6	1,3	34	57	822	11:19:34	03/12/2015	
419,521	4078	21,6	14,4	9,3	4,9	2,5	1,8	1,0	35	55	688	11:20:24	03/12/2015	
419,561	4005	19,6	10,6	7,3	4,6	2,9	2,1	1,3	34	56	745	11:21:04	03/12/2015	
419,601	3985	21,3	12,5	8,0	4,3	2,6	1,9	1,2	34	57	684	11:21:45	03/12/2015	
419,640	4014	18,0	9,1	7,1	5,1	3,3	2,4	1,5	35	57	814	11:22:28	03/12/2015	
419,682	3964	26,7	13,8	9,6	5,7	3,3	2,3	1,2	35	57	543	11:23:09	03/12/2015	
419,721	3975	40,7	20,4	12,9	7,3	4,1	2,9	1,7	36	57	356	11:23:49	03/12/2015	
419,761	3998	29,6	16,0	10,7	5,1	2,7	2,0	1,2	35	57	494	11:24:30	03/12/2015	
419,803	4021	27,4	14,4	9,4	5,2	3,1	2,2	1,2	35	57	535	11:25:11	03/12/2015	
419,841	4019	28,0	13,5	8,8	5,0	3,0	2,2	1,3	35	56	525	11:25:51	03/12/2015	
419,881	3965	24,9	14,0	8,5	4,6	3,0	2,1	1,1	35	57	582	11:26:31	03/12/2015	
419,920	4015	25,2	12,6	8,9	5,0	3,0	2,1	1,2	35	57	582	11:27:13	03/12/2015	
419,960	4003	23,5	13,2	9,1	5,3	3,0	2,1	1,2	36	57	623	11:27:54	03/12/2015	
420,001	4003	26,9	15,8	10,2	5,0	2,4	1,7	1,0	35	57	543	11:28:35	03/12/2015	
420,040	3994	29,4	14,7	10,0	6,0	3,4	2,4	1,4	35	57	495	11:29:19	03/12/2015	
420,080	3987	22,6	12,8	9,0	5,2	2,7	1,9	1,0	34	58	643	11:30:05	03/12/2015	
420,121	3936	32,2	17,3	12,1	7,0	3,8	2,7	1,5	36	57	446	11:36:27	03/12/2015	
420,160	3975	22,9	13,0	9,2	5,2	3,3	2,3	1,2	35	58	634	11:37:10	03/12/2015	
420,201	3817	21,6	12,6	8,4	5,5	3,2	2,2	1,2	35	58	644	11:37:52	03/12/2015	
420,240	4022	19,2	11,6	7,6	4,6	3,0	2,2	1,4	35	57	766	11:38:34	03/12/2015	
420,280	4017	21,6	11,4	7,8	5,0	3,1	2,3	1,4	35	57	678	11:39:16	03/12/2015	
420,321	3963	24,6	13,3	8,2	4,7	2,8	2,1	1,3	35	57	589	11:39:58	03/12/2015	
420,360	3997	29,9	16,4	10,9	5,9	3,2	2,3	1,4	35	57	489	11:40:43	03/12/2015	
420,400	4034	23,0	12,5	8,2	4,9	2,6	1,8	1,0	35	58	639	11:41:24	03/12/2015	
420,441	4077	22,7	14,6	10,2	6,1	3,4	2,5	1,6	35	58	656	11:42:07	03/12/2015	
420,481	4001	18,0	10,4	7,0	4,0	2,3	1,7	1,1	35	57	813	11:42:55	03/12/2015	
420,522	4021	26,9	15,4	11,0	6,7	4,3	3,3	2,2	35	58	546	11:43:35	03/12/2015	
420,561	4015	23,9	14,2	10,1	6,3	3,2	2,4	1,5	35	55	613	11:44:58	03/12/2015	
420,601	4073	27,4	16,5	11,5	6,9	4,4	3,3	2,2	35	58	543	11:45:42	03/12/2015	
420,641	3989	27,2	15,2	10,0	5,9	3,3	2,6	1,8	35	58	536	11:46:22	03/12/2015	
420,680	4022	26,7	15,4	11,3	6,8	4,2	3,1	1,9	35	58	549	11:47:04	03/12/2015	
420,722	4026	20,6	11,8	8,3	5,5	3,5	2,6	1,6	35	58	713	11:47:45	03/12/2015	
420,760	4008	31,7	19,4	14,0	8,3	5,4	3,9	2,4	35	57	461	11:48:26	03/12/2015	
420,800	4074	25,9	16,7	12,1	8,0	5,4	3,6	1,8	34	58	574	11:49:11	03/12/2015	
420,841	4043	26,3	16,8	12,1	7,1	4,2	3,1	2,0	34	59	560	11:49:53	03/12/2015	
420,882	3957	30,5	16,1	10,4	6,4	4,0	2,9	1,8	34	57	474	11:50:37	03/12/2015	
420,922	4009	33,8	18,7	12,6	7,2	4,0	3,0	2,0	34	58	434	11:51:17	03/12/2015	
420,961	4002	30,5	18,0	12,3	7,3	4,4	3,2	2,0	34	59	479	11:51:57	03/12/2015	
421,000	3991	30,8	18,7	13,8	7,8	4,4	3,0	1,6	35	59	473	11:52:40	03/12/2015	
421,040	3966	30,6	17,9	12,8	8,0	4,6	3,2	1,7	35	56	474	10:54:55	04/12/2015	
421,080	4009	35,6	17,9	10,8	6,1	3,8	2,8	1,8	35	56	412	10:55:36	04/12/2015	
421,120	3991	29,1	18,0	12,7	7,2	4,2	3,0	1,8	34	56	501	10:56:16	04/12/2015	
421,160	3960	50,3	24,7	15,1	8,0	4,5	3,3	2,0	35	56	287	10:56:57	04/12/2015	
421,200	3963	29,2	18,3	13,9	7,9	4,2	3,1	2,0	35	58	496	10:57:38	04/12/2015	
421,240	3929	32,6	19,5	14,1	8,9	5,2	3,7	2,2	35	56	441	10:58:27	04/12/2015	
421,280	4003	27,7	15,8	11,2	6,5	4,1	2,9	1,7	35	58	528	10:59:07	04/12/2015	
421,320	3835	27,2	16,3	11,7	7,6	5,0	3,4	1,7	36	57	515	10:59:50	04/12/2015	
421,361	3965	28,7	16,1	11,2	6,3	4,1	2,9	1,7	35	58	504	11:00:33	04/12/2015	
421,402	4049	18,8	12,0	9,6	7,4	5,7	3,8	1,8	35	58	785	11:01:14	04/12/2015	
421,441	3992	20,2	13,8	9,7	6,5	4,0	3,0	1,9	35	58	723	11:01:54	04/12/2015	
421,480	3892	29,6	15,9	10,5	5,6	3,5	2,5	1,4	36	58	480	11:02:36	04/12/2015	
421,521	3996	40,8	20,2	11,8	6,3	3,5	2,6	1,7	36	60	357	11:03:16	04/12/2015	
421,561	4011	26,0	16,3	12,6	8,4	4,8	3,3	1,7	36	59	563	11:03:56	04/12/2015	
421,601	3981	31,5	19,0	14,4	9,0	5,2	3,5	1,8	36	58	461	11:04:38	04/12/2015	
421,641	3972	45,3	26,0	18,1	11,3	6,4	4,5	2,5	36	57	320	11:05:17	04/12/2015	
421,681	3943	46,6	25,8	17,0	10,3	6,6	4,9	3,2	36	56	309	11:05:57	04/12/2015	
421,721	3962	33,2	19,0	13,4	8,1	4,9	3,4	1,9	35	57	436	11:06:39	04/12/2015	
421,762	3928	35,0	16,9	11,3	6,3	3,3	2,4	1,5	35	58	409	11:07:20	04/12/2015	
421,801	3979	41,2	17,4	9,8	4,6	2,7	2,0	1,2	35	59	352	11:08:01	04/12/2015	
421,840	4013	24,7	13,8	9,6	5,9	3,4	2,3	1,2	35	58	594	11:08:40	04/12/2015	
421,880	4045	23,3	11,5	8,2	5,7	3,0	2,2	1,4	35	58	634	11:09:21	04/12/2015	
421,920	3903	21,7	11,6	6,0	3,4	2,2	1,6	1,0	35	58	656	11:10:07	04/12/2015	
421,961	4036	23,9	13,3	8,8	5,0	3,1	2,2	1,2	36	58	616	11:10:49	04/12/2015	
422,000	3979	26,1	13,0	8,5	4,7	2,5	1,8	1,0	35	58	556	11:11:31	04/12/2015	
422,040	3986	27,4	16,7	11,1	6,6	3,3	2,3	1,3	35	58	531	11:12:17	04/12/2015	
422,081	4035	18,5	10,6	7,9	4,9	3,1	2,1	1,0	35	59	797	11:12:59	04/12/2015	
422,121	3976	23,4	11,8	8,1	5,2	3,3	2,5	1,7	35	58	621	11:13:40	04/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
422,160	4019	19,0	9,5	7,5	4,9	2,9	2,0	1,0	35	61	774	11:14:24	04/12/2015	
422,200	3999	24,9	14,8	11,8	6,8	3,7	2,6	1,4	36	59	586	11:15:13	04/12/2015	
422,241	3905	24,5	15,4	11,2	6,7	3,6	2,6	1,6	37	59	582	11:15:54	04/12/2015	
422,282	4075	24,9	14,5	9,8	6,0	3,8	2,6	1,3	37	59	597	11:16:41	04/12/2015	
422,321	3965	25,7	15,3	11,0	6,6	3,7	2,6	1,4	36	59	563	11:17:23	04/12/2015	
422,360	3912	25,9	15,1	10,9	6,4	3,6	2,6	1,5	37	60	552	11:18:05	04/12/2015	
422,400	3959	19,7	12,4	8,9	5,1	2,9	2,1	1,2	37	59	735	11:18:45	04/12/2015	
422,441	3972	22,2	13,0	8,7	5,5	3,4	2,4	1,3	36	57	654	11:19:35	04/12/2015	
422,480	3983	26,0	14,9	9,9	5,3	3,2	2,4	1,5	36	58	559	11:20:17	04/12/2015	
422,521	3994	19,5	12,2	9,0	5,7	3,6	2,6	1,5	36	58	747	11:20:57	04/12/2015	
422,561	4043	20,8	12,1	9,1	5,9	3,8	2,8	1,8	36	59	710	11:21:38	04/12/2015	
422,600	3992	22,9	13,9	10,4	6,2	2,9	2,3	1,6	36	60	637	11:22:19	04/12/2015	
422,640	4026	29,2	17,2	12,6	7,3	4,8	3,5	2,2	36	57	504	11:23:00	04/12/2015	
422,680	3939	27,6	17,8	13,9	8,4	5,2	3,7	2,1	35	59	521	11:23:39	04/12/2015	
422,721	3981	27,4	11,3	8,0	5,5	3,6	2,6	1,5	36	60	531	11:24:22	04/12/2015	
422,760	3992	25,0	14,1	10,9	7,1	4,4	3,0	1,5	36	58	584	11:25:04	04/12/2015	
422,800	3928	31,5	18,3	13,5	8,6	5,0	3,6	2,1	36	58	455	11:25:49	04/12/2015	
422,840	4030	22,6	13,8	8,5	6,0	4,2	2,9	1,6	36	58	650	11:26:32	04/12/2015	
422,881	4008	24,1	14,7	10,1	6,2	4,3	3,0	1,6	36	58	606	11:27:15	04/12/2015	
422,920	4050	17,9	10,7	8,1	5,9	3,9	2,9	1,8	36	57	825	11:27:54	04/12/2015	
422,961	4009	26,6	17,2	13,4	8,0	5,1	3,7	2,2	36	58	550	11:28:39	04/12/2015	
422,999	3988	24,6	14,5	9,5	5,5	3,4	2,6	1,7	36	58	592	11:29:22	04/12/2015	
423,040	3974	24,5	12,3	8,0	5,3	4,1	2,7	1,3	36	58	591	11:30:02	04/12/2015	
423,080	3990	25,0	14,8	10,6	6,2	3,3	2,4	1,5	36	59	582	11:30:45	04/12/2015	
423,121	3974	32,2	16,5	10,5	6,2	3,4	2,5	1,5	36	58	451	11:31:26	04/12/2015	
423,160	3992	24,0	13,2	9,4	6,3	3,8	2,8	1,7	36	58	608	11:32:07	04/12/2015	
423,200	3999	23,6	14,1	9,8	6,1	3,1	2,3	1,4	36	58	619	11:32:47	04/12/2015	
423,240	3960	20,0	11,1	8,2	5,4	3,0	2,2	1,3	36	59	725	11:33:28	04/12/2015	
423,281	3757	20,6	12,4	8,5	5,0	3,2	2,4	1,5	36	60	665	11:34:08	04/12/2015	
423,321	4029	25,3	10,9	5,9	3,5	3,0	2,2	1,4	36	62	581	11:34:49	04/12/2015	
423,361	4076	23,5	13,5	9,2	5,5	3,2	2,4	1,6	37	61	633	11:35:36	04/12/2015	
423,401	4081	18,8	12,3	9,6	6,0	3,8	2,9	2,0	37	61	794	11:36:19	04/12/2015	
423,441	3997	23,8	14,1	10,8	7,2	4,6	3,4	2,1	37	60	612	11:37:02	04/12/2015	
423,480	4014	23,1	14,9	11,0	6,7	3,7	2,6	1,5	36	60	634	11:37:44	04/12/2015	
423,521	4004	25,9	15,4	11,7	7,5	4,0	2,6	1,2	37	60	564	11:38:28	04/12/2015	
423,560	3936	29,0	16,2	11,9	7,8	4,7	3,2	1,6	36	60	496	11:39:09	04/12/2015	
423,600	4076	24,4	14,8	11,4	7,6	4,6	3,2	1,7	36	60	610	11:39:52	04/12/2015	
423,640	4021	31,2	18,6	13,9	9,3	6,1	4,6	3,0	37	61	470	11:40:36	04/12/2015	
423,680	3986	39,1	19,9	13,0	7,8	4,6	3,3	1,9	37	60	372	11:41:17	04/12/2015	
423,721	3727	20,3	12,1	9,5	6,3	3,9	2,6	1,3	37	60	669	11:41:58	04/12/2015	
423,761	3999	24,3	14,3	10,8	7,5	4,4	3,3	2,1	37	61	600	11:42:37	04/12/2015	
423,801	3989	39,8	18,5	13,0	7,8	4,2	3,0	1,7	37	61	366	11:43:20	04/12/2015	
423,841	4001	29,6	17,2	12,5	7,5	3,9	2,8	1,7	37	61	494	11:44:02	04/12/2015	
423,880	3968	26,9	15,9	10,8	6,9	4,4	3,1	1,8	37	59	539	11:44:45	04/12/2015	
423,920	4010	22,6	12,9	9,7	6,3	3,3	2,4	1,5	36	61	648	11:45:27	04/12/2015	
423,960	4033	31,0	15,3	10,7	6,3	3,2	2,3	1,4	36	61	475	11:46:09	04/12/2015	
424,000	3966	28,4	17,2	11,3	6,2	3,5	2,4	1,2	37	61	509	11:46:50	04/12/2015	
424,040	3970	23,2	14,1	10,6	6,3	3,0	2,1	1,1	36	51	626	16:46:01	04/12/2015	
424,080	3993	31,0	17,2	11,8	6,2	2,8	1,9	1,0	36	52	471	16:46:43	04/12/2015	
424,120	3916	49,9	26,8	17,1	8,7	4,4	3,0	1,6	36	51	287	16:47:33	04/12/2015	
424,160	3981	26,2	15,8	10,8	5,5	2,7	1,9	1,1	37	51	556	16:48:15	04/12/2015	
424,199	3940	27,1	16,3	10,2	5,7	3,7	2,7	1,7	36	51	531	16:48:57	04/12/2015	
424,240	4041	23,7	13,2	9,1	5,5	3,0	2,3	1,5	36	52	623	16:49:39	04/12/2015	
424,280	3951	28,1	16,2	11,0	6,1	3,2	2,4	1,6	36	52	514	16:50:21	04/12/2015	
424,321	4021	22,2	12,2	8,3	4,5	2,8	2,2	1,6	36	51	660	16:51:02	04/12/2015	
424,361	4074	25,9	16,2	11,0	6,1	3,7	2,8	1,8	37	51	574	16:51:51	04/12/2015	
424,400	3914	54,1	30,3	20,9	11,6	6,0	4,2	2,3	37	50	264	16:52:32	04/12/2015	
424,441	3954	23,1	13,7	9,7	5,5	3,0	2,2	1,3	37	50	626	16:53:17	04/12/2015	
424,480	4018	27,7	14,9	10,2	6,0	3,6	2,5	1,3	37	50	529	16:53:58	04/12/2015	
424,521	4080	20,3	12,3	9,0	6,3	4,1	2,9	1,7	37	51	733	16:54:42	04/12/2015	
424,561	3814	18,7	10,4	8,0	5,4	3,6	2,7	1,8	37	51	744	16:55:24	04/12/2015	
424,600	3961	20,2	10,0	7,9	4,7	3,1	2,2	1,3	37	51	717	16:56:09	04/12/2015	
424,641	4009	17,3	9,7	7,1	4,6	3,0	2,2	1,3	37	51	845	16:56:50	04/12/2015	
424,681	4008	14,7	7,7	5,7	3,9	2,6	1,9	1,2	36	51	994	16:57:32	04/12/2015	
424,721	4085	15,4	9,3	7,4	4,9	3,1	2,3	1,4	36	50	968	16:58:16	04/12/2015	
424,761	4086	13,8	8,5	7,2	4,7	3,3	2,4	1,5	36	50	1084	16:59:00	04/12/2015	
424,802	3979	19,1	10,7	8,9	6,5	4,0	2,8	1,6	37	50	760	16:59:45	04/12/2015	
424,841	3970	17,2	8,9	6,2	4,1	2,6	1,8	1,0	36	51	843	17:00:27	04/12/2015	
424,881	4043	18,2	9,4	7,3	4,9	3,2	2,3	1,4	37	50	812	17:01:12	04/12/2015	
424,920	4012	23,0	12,7	9,5	6,1	3,7	2,7	1,6	37	50	636	17:01:54	04/12/2015	
424,960	4080	19,8	11,3	8,4	5,6	3,7	2,7	1,6	37	50	754	17:02:43	04/12/2015	
424,999	4044	15,1	9,1	7,1	5,2	3,3	2,4	1,4	37	50	978	17:03:23	04/12/2015	
425,040	3962	43,4	18,6	10,3	6,2	3,9	2,7	1,5	37	50	334	17:04:05	04/12/2015	
425,080	4086	14,2	8,5	6,5	4,9	3,1	2,2	1,3	37	51	1053	17:04:52	04/12/2015	
425,121	4027	13,2	7,3	5,5	3,9	2,6	2,0	1,3	36	50	1117	17:05:38	04/12/2015	
425,160	3967	23,2	12,1	8,8	5,5	3,4	2,4	1,4	36	50	623	17:06:49	04/12/2015	
425,200	4045	27,1	13,1	9,4	6,2	3,9	2,8	1,7	35	50	545	17:07:33	04/12/2015	
425,240	3969	14,8	8,3	6,1	4,0	2,8	2,1	1,3	35	49	981	17:08:15	04/12/2015	
425,281	4013	43,8	20,4	13,1	6,9	3,7	2,5	1,3	35	49	334	17:09:01	04/12/2015	
425,320	3730	15,2	8,8	6,8	4,5	2,7	2,0	1,2	35	49	897	17:09:47	04/12/2015	
425,360	4001	19,0	10,8	7,6	5,0	3,0	2,1	1,1	35	49	769	17:10:32	04/12/2015	
425,400	3939	16,8	9,8	6,8	4,8	3,2	2,4	1,5	35	50	857	17:11:19	04/12/2015	
425,440	4054	31,9	18,7	13,8	8,5	4,7	3,1	1,5	34	49	463	17:12:02	04/12/2015	
425,480	4064	23,6	13,5	10,5	7,0	4,2	2,9	1,6	34	49	628	17:12:45	04/12/2015	
425,522	4030	23,0	13,0	8,5	5,2	3,0	2,2	1,4	35	48	641	17:13:26	04/12/2015	
425,560	3996	25,5	13,5	9,0	5,0	3,0	2,1	1,2	34	49	571	17:14:08	04/12/2015	
425,600	3774	28,1	16,6	12,3	8,0	4,7	3,2	1,6	34	48	490	17:14:50	04/12/2015	
425,642	3999	25,4	15,7	12,2	7,2	3,9	2,7	1,4	34	48	575	17:15:34	04/12/2015	
425,681	4026	23,1	13,2	9,6	6,1	3,5	2,4	1,3	34	48	638	17:16:14	04/12/2015	
425,720	3991	33,0	18,7	10,6	5,7	3,7	2,6	1,4	34	48	442	17:16:55	04/12/2015	
425,760	3994	30,2	17,3	12,3	7,3	3,7	2,5	1,3	34	47	483	17:17:39	04/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
425,800	4005	23,6	13,3	9,5	5,8	3,0	2,2	1,3	34	48	619	17:18:19	04/12/2015	
425,840	3818	40,9	20,0	12,8	6,8	3,9	2,7	1,4	34	48	341	17:19:03	04/12/2015	
425,880	4017	20,1	11,6	8,4	5,2	3,5	2,5	1,4	34	48	731	17:19:47	04/12/2015	
425,920	4043	18,6	10,1	7,2	4,6	2,8	2,1	1,3	34	48	794	17:20:27	04/12/2015	
425,960	3990	31,2	15,4	10,3	5,8	3,1	2,1	1,1	34	47	467	17:21:08	04/12/2015	
426,000	4007	21,1	12,1	8,7	5,1	2,9	2,0	1,1	34	47	693	17:21:51	04/12/2015	
426,039	4046	24,5	14,0	9,7	5,5	3,2	2,2	1,2	33	47	602	17:22:34	04/12/2015	
426,080	4072	27,7	16,5	11,8	6,7	3,7	2,6	1,5	34	47	537	17:23:18	04/12/2015	
426,121	4041	29,9	16,9	11,8	6,5	4,1	2,9	1,7	34	47	493	17:24:00	04/12/2015	
426,161	3940	23,2	13,1	9,0	5,3	3,2	2,3	1,4	34	47	621	17:24:46	04/12/2015	
426,200	3979	24,8	14,1	9,6	5,5	3,1	2,2	1,2	34	47	585	17:25:29	04/12/2015	
426,241	4017	36,3	19,0	13,2	7,5	4,4	3,0	1,6	34	47	405	17:26:12	04/12/2015	
426,281	4006	32,8	18,8	13,7	8,3	4,5	3,1	1,7	34	47	446	17:26:57	04/12/2015	
426,320	4013	31,6	15,3	9,9	5,0	2,8	2,0	1,2	34	47	464	17:27:37	04/12/2015	
426,360	4014	47,1	25,9	18,4	10,1	5,1	3,5	1,9	34	47	311	17:28:19	04/12/2015	
426,400	3928	66,9	35,9	25,3	14,3	7,2	4,8	2,4	34	47	214	17:29:01	04/12/2015	
426,441	3934	53,7	26,7	18,0	9,4	4,8	3,3	1,8	34	47	267	17:29:43	04/12/2015	
426,480	3939	64,2	32,4	21,4	11,5	6,0	4,1	2,2	34	46	224	17:30:26	04/12/2015	
426,520	3954	70,8	37,5	25,6	13,6	7,0	4,8	2,6	34	46	204	17:31:10	04/12/2015	
426,560	3988	51,6	25,8	16,6	8,4	4,5	3,2	1,9	34	46	282	17:31:52	04/12/2015	
426,600	3945	79,0	45,7	31,5	16,9	7,7	5,1	2,5	33	46	182	17:32:34	04/12/2015	
426,640	3954	60,1	31,7	20,7	11,3	5,8	4,1	2,4	33	46	240	17:33:19	04/12/2015	
426,681	3941	66,7	36,6	23,9	12,4	6,1	4,2	2,2	33	46	216	17:34:01	04/12/2015	
426,720	3714	78,6	43,4	29,6	15,6	7,4	4,9	2,3	33	46	173	17:34:43	04/12/2015	
426,760	3929	69,0	39,4	28,0	16,7	8,5	5,7	2,9	33	46	208	17:35:24	04/12/2015	
426,800	3911	47,9	26,1	17,7	9,7	5,3	3,8	2,2	33	46	298	17:36:06	04/12/2015	
426,840	4006	36,2	20,9	14,8	9,5	5,8	4,0	2,1	33	46	404	17:36:49	04/12/2015	
426,881	3907	49,6	26,5	20,0	11,0	5,4	3,7	2,0	33	46	288	17:37:46	04/12/2015	
426,919	4073	26,7	16,7	11,5	7,1	4,6	3,4	2,1	33	45	557	17:38:38	04/12/2015	
426,961	4052	23,5	13,0	8,8	4,6	2,9	2,3	1,7	33	46	631	17:39:29	04/12/2015	
427,000	3389	20,0	11,9	8,1	5,7	3,5	2,3	1,1	33	46	618	17:40:14	04/12/2015	
427,042	4039	21,7	13,0	9,0	5,7	3,7	2,6	1,5	33	46	680	17:41:01	04/12/2015	
427,082	4064	17,0	10,2	7,0	4,0	2,3	1,7	1,1	33	46	874	17:41:45	04/12/2015	
427,122	4058	19,2	11,5	8,6	6,0	4,0	3,0	1,9	33	46	772	17:42:27	04/12/2015	
427,160	4049	21,4	12,5	8,0	4,2	2,5	2,0	1,4	33	46	693	17:43:10	04/12/2015	
427,201	4081	18,7	11,4	7,8	4,7	3,1	2,3	1,5	33	45	796	17:43:59	04/12/2015	
427,241	4034	17,7	10,0	7,4	4,6	2,7	1,9	1,0	34	45	832	17:44:43	04/12/2015	
427,280	4046	17,9	10,9	8,3	6,0	3,8	2,8	1,7	34	45	824	17:45:28	04/12/2015	
427,321	4022	18,1	11,0	8,3	5,4	3,5	2,6	1,6	34	45	810	17:46:13	04/12/2015	
427,360	4046	53,5	30,6	18,7	9,8	5,1	3,6	2,1	33	45	276	17:46:58	04/12/2015	
427,400	4077	22,6	13,7	8,9	4,6	2,7	2,0	1,2	34	45	659	17:47:44	04/12/2015	
427,440	4001	20,5	11,7	7,4	4,6	2,9	2,1	1,3	33	45	712	17:48:29	04/12/2015	
427,480	3988	26,1	17,2	13,3	9,1	6,3	4,5	2,6	34	45	558	17:49:22	04/12/2015	
427,520	3983	22,8	14,4	11,9	8,7	5,0	3,6	2,2	33	45	637	17:50:05	04/12/2015	
427,560	4013	24,9	11,9	8,1	5,2	3,5	2,6	1,6	33	45	588	17:50:47	04/12/2015	
427,601	3947	44,4	23,4	12,6	6,7	3,8	2,8	1,7	33	44	325	17:51:30	04/12/2015	
427,641	3928	11,3	7,6	5,1	3,1	2,2	1,6	1,0	33	44	1266	17:52:13	04/12/2015	
427,681	4066	15,0	8,4	5,7	3,9	2,8	1,9	1,0	33	44	990	17:52:55	04/12/2015	
427,721	3989	18,5	11,7	6,6	4,0	2,8	1,9	1,0	33	44	786	17:53:38	04/12/2015	
427,761	4005	31,5	15,6	10,7	6,9	4,5	3,2	1,8	33	44	464	17:54:20	04/12/2015	
427,800	4058	29,9	14,5	11,5	7,8	4,7	3,4	2,0	33	43	495	17:55:04	04/12/2015	
427,841	4079	21,0	13,2	9,9	6,6	3,7	2,9	2,0	33	43	709	17:55:51	04/12/2015	
427,880	4057	22,7	12,9	9,0	5,6	4,0	2,9	1,8	32	44	654	17:56:32	04/12/2015	
427,920	4075	24,6	12,2	9,3	6,0	4,1	3,0	1,8	32	43	604	17:57:16	04/12/2015	
427,962	4039	33,0	19,5	14,0	9,0	5,4	3,6	1,7	32	43	446	17:57:59	04/12/2015	
427,999	4013	27,4	14,0	10,2	6,9	4,6	3,2	1,8	33	43	535	17:58:41	04/12/2015	
428,041	3987	23,0	12,4	9,0	5,9	3,3	2,4	1,5	32	43	633	17:59:24	04/12/2015	
428,081	4017	22,1	12,7	8,7	5,3	3,7	2,7	1,6	32	43	662	18:00:07	04/12/2015	
428,120	4043	29,0	15,3	10,7	6,7	4,6	3,3	2,0	32	43	509	18:00:52	04/12/2015	
428,160	4022	20,2	11,8	8,3	5,6	3,3	2,4	1,5	32	43	726	18:01:35	04/12/2015	
428,200	4037	22,0	13,7	10,3	7,0	5,0	3,6	2,2	32	43	669	18:02:15	04/12/2015	
428,241	3992	40,9	20,4	13,3	7,7	4,5	3,2	1,9	32	43	356	18:02:57	04/12/2015	
428,280	4050	22,1	12,1	8,9	6,2	4,3	3,0	1,7	32	42	670	18:03:39	04/12/2015	
428,321	3993	34,4	17,4	12,2	7,5	4,6	3,2	1,8	32	43	424	18:04:21	04/12/2015	
428,360	4007	25,7	13,8	9,1	5,6	3,9	2,9	1,8	32	43	569	18:05:04	04/12/2015	
428,401	4056	23,0	12,9	8,9	4,9	3,4	2,5	1,5	32	43	645	18:05:47	04/12/2015	
428,441	3988	47,1	24,7	16,8	9,2	5,0	3,5	1,9	31	43	309	18:06:30	04/12/2015	
428,480	3995	35,6	17,4	10,8	5,8	3,9	2,9	1,8	32	43	410	18:07:13	04/12/2015	
428,520	4044	29,2	16,0	11,6	7,1	4,2	3,0	1,8	31	43	506	18:07:56	04/12/2015	
428,561	4072	27,7	16,0	10,4	6,3	4,1	3,0	1,8	31	43	536	18:08:40	04/12/2015	
428,602	3972	29,0	15,6	11,0	6,7	4,2	3,2	2,1	31	43	501	18:09:20	04/12/2015	
428,641	4019	81,2	45,7	28,9	14,3	6,1	4,1	2,0	31	43	181	18:10:08	04/12/2015	
428,683	3867	36,9	17,8	12,8	8,0	5,0	3,5	1,9	31	43	383	18:10:49	04/12/2015	
428,721	4012	24,3	14,3	10,3	6,5	4,1	3,0	1,9	31	42	603	18:11:29	04/12/2015	
428,761	4052	19,5	10,5	6,5	3,5	2,1	1,6	1,1	31	43	759	18:12:09	04/12/2015	
428,801	3928	24,5	14,0	9,0	4,0	2,4	1,7	1,0	31	43	584	18:12:52	04/12/2015	
428,842	4038	21,8	12,9	8,8	4,8	2,9	2,1	1,3	32	43	678	18:13:33	04/12/2015	
428,882	4078	16,8	9,4	6,6	3,5	2,6	1,9	1,2	31	43	888	18:14:21	04/12/2015	
428,922	3999	24,0	11,6	7,8	4,7	2,8	2,1	1,3	31	43	608	18:15:01	04/12/2015	
428,961	4016	22,3	12,9	8,4	5,1	3,3	2,3	1,2	31	43	658	18:15:48	04/12/2015	
429,000	4049	35,2	16,1	9,2	4,5	2,2	1,6	1,0	32	43	420	18:16:28	04/12/2015	
429,041	4025	23,1	12,9	9,3	5,8	3,8	2,7	1,6	32	42	637	18:17:08	04/12/2015	
429,080	3987	22,1	12,3	8,6	4,8	2,6	2,0	1,3	32	43	657	18:17:48	04/12/2015	
429,120	3984	42,7	21,6	14,5	8,1	4,7	3,5	2,2	32	42	341	18:18:28	04/12/2015	
429,159	4038	24,0	14,2	9,7	5,3	2,8	2,0	1,1	32	42	613	18:19:12	04/12/2015	
429,200	3987	29,2	17,9	11,6	6,7	4,1	2,7	1,2	32	43	498	18:19:51	04/12/2015	
429,240	3972	33,8	19,8	12,4	6,6	3,7	2,5	1,2	32	42	429	18:20:32	04/12/2015	
429,280	3988	31,0	19,1	12,3	6,0	3,3	2,3	1,2	32	43	469	18:21:13	04/12/2015	
429,320	3977	38,2	22,0	13,9	7,7	4,3	2,9	1,5	32	43	380	18:21:55	04/12/2015	
429,361	3977	25,9	14,7	10,5	6,0	2,9	2,0	1,0	32	43	561	18:22:38	04/12/2015	
429,400	4064	35,9	19,9	12,6	7,2	4,0	2,8	1,5	32	43	413	18:23:21	04/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
429,443	3965	33,2	17,1	11,0	5,5	3,1	2,2	1,3	32	43	436	18:24:03	04/12/2015	
429,480	3892	40,5	23,3	15,5	8,7	5,2	4,0	2,7	32	43	351	18:24:45	04/12/2015	
429,520	3993	46,2	24,6	16,1	8,2	4,2	3,1	2,0	32	43	315	18:25:29	04/12/2015	
429,561	4043	56,5	34,0	25,3	15,2	8,5	6,2	3,8	31	43	261	18:26:13	04/12/2015	
429,601	4063	37,0	23,1	16,4	9,9	6,0	4,2	2,3	31	43	401	18:26:58	04/12/2015	
429,641	4017	28,1	15,2	9,4	5,5	3,2	2,2	1,1	31	42	522	18:31:32	04/12/2015	
429,680	3992	35,8	19,7	11,1	6,4	3,8	2,6	1,4	31	42	407	18:32:18	04/12/2015	
429,722	3891	32,3	17,8	12,0	6,6	3,6	2,5	1,4	31	42	440	18:33:02	04/12/2015	
429,762	3960	32,1	17,8	12,1	6,8	3,7	2,6	1,5	31	42	450	18:33:46	04/12/2015	
429,801	4009	29,2	17,7	12,5	7,4	4,5	3,1	1,7	31	42	501	18:34:28	04/12/2015	
429,840	4002	22,1	13,6	8,4	5,1	3,3	2,3	1,3	31	42	661	18:35:10	04/12/2015	
429,879	3975	29,9	17,1	11,7	7,3	4,4	3,2	2,0	31	42	485	18:35:58	04/12/2015	
429,920	4067	33,0	18,6	11,8	7,7	4,3	2,9	1,4	31	41	451	18:36:46	04/12/2015	
429,962	4037	30,7	18,2	12,5	7,3	3,9	2,8	1,6	31	42	479	18:37:29	04/12/2015	
430,001	4014	25,6	14,9	9,1	4,6	2,9	2,0	1,1	31	42	572	18:38:09	04/12/2015	
430,040	4001	22,7	14,1	9,9	6,2	3,5	2,4	1,3	31	42	644	18:38:49	04/12/2015	
430,080	4007	25,3	14,8	10,1	6,1	3,8	2,5	1,2	31	42	579	18:39:35	04/12/2015	
430,119	4022	23,9	14,5	10,5	7,2	4,5	3,8	3,0	31	42	615	18:40:17	04/12/2015	
430,160	3806	32,3	19,9	15,1	8,6	3,8	2,7	1,5	31	42	431	18:41:00	04/12/2015	
430,200	4031	29,0	16,6	10,2	6,0	4,1	2,8	1,4	31	42	508	18:41:42	04/12/2015	
430,241	3971	29,0	15,7	10,2	6,4	4,2	2,9	1,6	31	42	499	18:42:27	04/12/2015	
430,281	4058	41,8	26,4	16,5	9,1	4,9	3,6	2,3	31	42	354	18:43:12	04/12/2015	
430,323	3997	24,4	14,3	9,6	5,5	3,1	2,2	1,3	31	42	598	18:43:54	04/12/2015	
430,362	4077	22,6	14,0	9,7	6,3	3,7	2,6	1,4	31	41	660	18:44:37	04/12/2015	
430,401	4075	25,4	14,0	9,3	5,3	3,2	2,3	1,4	31	41	586	18:45:24	04/12/2015	
430,442	4058	22,9	14,2	10,3	5,2	2,2	1,8	1,3	31	41	648	18:46:07	04/12/2015	
430,481	4031	31,3	17,8	12,4	7,3	4,6	3,3	1,9	30	41	470	18:46:51	04/12/2015	
430,522	3963	31,1	18,4	12,6	7,3	5,0	3,5	1,9	30	41	465	18:47:34	04/12/2015	
430,560	4034	27,0	15,6	10,2	5,0	3,5	2,5	1,4	31	41	545	18:48:14	04/12/2015	
430,600	4018	23,7	14,4	9,6	5,1	2,5	1,8	1,1	31	41	619	18:49:06	04/12/2015	
430,641	3977	28,4	15,3	10,8	6,3	3,9	2,6	1,3	30	41	512	18:49:48	04/12/2015	
430,680	3989	20,4	11,3	7,4	3,9	2,3	1,7	1,1	30	41	714	18:50:32	04/12/2015	
430,721	3957	38,7	19,1	12,1	6,0	3,0	2,3	1,5	31	40	373	18:51:16	04/12/2015	
430,761	3832	28,5	17,9	12,5	6,7	3,3	2,3	1,3	30	41	490	18:51:57	04/12/2015	
430,801	3985	28,7	15,6	10,6	6,0	3,8	2,7	1,6	30	41	508	18:52:39	04/12/2015	
430,840	4022	23,2	12,9	9,1	5,3	3,2	2,2	1,1	31	41	634	18:53:19	04/12/2015	
430,880	4073	26,8	15,5	9,5	5,1	2,8	2,0	1,1	30	41	556	18:54:05	04/12/2015	
430,919	4035	39,3	18,2	11,2	5,0	1,8	1,4	1,0	31	41	375	18:54:52	04/12/2015	
430,959	4071	29,4	16,3	11,8	6,8	3,7	2,6	1,5	30	41	506	18:55:37	04/12/2015	
431,000	3955	47,2	25,6	15,8	8,1	4,0	2,6	1,1	30	40	306	18:56:22	04/12/2015	
431,040	3890	43,4	22,3	13,7	7,2	3,8	2,4	1,0	30	40	327	18:57:02	04/12/2015	
431,080	4005	25,7	14,8	10,3	5,7	2,8	1,9	1,0	30	40	570	18:57:43	04/12/2015	
431,120	4021	26,4	15,4	9,6	5,2	2,8	2,1	1,3	30	40	557	18:58:25	04/12/2015	
431,161	4016	34,2	19,8	13,7	7,2	3,1	2,2	1,2	31	40	429	18:59:05	04/12/2015	
431,200	4026	26,2	15,2	11,0	6,6	3,4	2,4	1,3	31	40	562	18:59:48	04/12/2015	
431,240	3984	28,0	15,1	10,1	5,6	3,1	2,3	1,5	31	40	520	19:00:29	04/12/2015	
431,282	3955	58,3	29,2	17,1	8,1	3,8	2,7	1,5	31	40	248	19:01:13	04/12/2015	
431,322	3989	25,6	15,3	10,9	6,0	3,1	2,3	1,5	31	40	568	19:01:55	04/12/2015	
431,362	4058	42,0	17,2	10,0	5,7	3,2	2,2	1,2	31	40	353	19:02:36	04/12/2015	
431,402	4034	21,1	12,2	7,9	4,9	2,9	2,1	1,2	31	39	699	19:03:19	04/12/2015	
431,443	4035	18,0	10,5	6,8	4,0	2,6	1,8	1,0	31	39	818	19:04:01	04/12/2015	
431,482	4054	20,0	11,9	8,1	4,8	2,8	2,1	1,4	31	40	742	19:04:42	04/12/2015	
431,520	4002	27,4	14,5	9,8	5,6	2,9	2,0	1,0	31	40	534	19:05:26	04/12/2015	
431,560	3987	26,9	15,0	10,1	5,2	2,5	1,8	1,0	31	40	541	19:06:09	04/12/2015	
431,600	3992	23,2	13,4	9,3	5,7	3,3	2,2	1,0	31	40	628	19:06:50	04/12/2015	
431,639	4024	13,3	8,1	6,0	3,0	2,2	1,7	1,1	32	40	1102	19:07:33	04/12/2015	
431,680	4015	22,2	11,9	8,3	4,4	2,6	1,9	1,1	32	40	660	19:08:18	04/12/2015	
431,720	4006	20,2	11,2	7,7	4,7	2,7	2,0	1,2	32	40	724	19:08:59	04/12/2015	
431,762	4041	18,2	12,2	9,1	4,6	2,2	1,6	1,0	32	39	810	19:09:42	04/12/2015	
431,800	3999	18,1	10,6	7,6	5,0	3,0	2,2	1,3	32	40	807	19:10:25	04/12/2015	
431,840	3983	27,2	14,1	8,6	5,0	3,1	2,1	1,0	32	39	534	19:11:06	04/12/2015	
431,881	3960	18,6	10,8	8,1	5,4	3,6	2,4	1,1	32	39	778	19:11:51	04/12/2015	
431,920	3990	24,6	12,9	8,3	4,1	1,8	1,4	1,0	32	40	593	19:12:35	04/12/2015	
431,962	4018	26,3	15,2	10,1	5,3	3,0	2,1	1,1	32	39	559	19:13:16	04/12/2015	
432,001	4074	25,6	16,0	11,1	5,9	3,0	2,2	1,3	32	39	581	19:14:04	04/12/2015	
432,040	4002	28,5	16,3	11,6	6,0	3,2	2,4	1,5	22	35	513	07:59:25	05/12/2015	
432,080	3891	37,7	18,8	11,8	5,4	2,9	2,1	1,2	23	34	377	08:00:09	05/12/2015	
432,121	3987	27,8	15,0	10,8	6,4	3,2	2,3	1,4	23	34	524	08:00:48	05/12/2015	
432,160	3957	22,6	11,8	7,5	4,1	2,7	2,0	1,2	23	34	639	08:01:28	05/12/2015	
432,201	3965	20,8	12,7	8,9	4,7	2,9	2,0	1,1	23	35	695	08:02:12	05/12/2015	
432,241	3968	19,3	11,2	8,3	4,5	2,5	2,0	1,4	23	35	751	08:02:52	05/12/2015	
432,280	4078	22,2	12,7	8,6	4,8	2,8	2,2	1,5	23	35	670	08:03:42	05/12/2015	
432,320	3938	60,9	31,7	20,8	10,5	5,4	3,6	1,8	23	35	236	08:04:22	05/12/2015	
432,360	3984	20,5	11,7	8,8	6,3	2,9	2,2	1,4	23	35	709	08:05:05	05/12/2015	
432,401	4074	25,8	15,6	10,5	6,0	3,5	2,8	2,0	23	34	576	08:05:52	05/12/2015	
432,442	3980	17,0	9,5	6,5	4,7	3,3	2,6	1,8	23	35	854	08:06:34	05/12/2015	
432,483	3823	59,1	29,4	17,4	9,0	4,5	3,0	1,5	23	35	236	08:07:19	05/12/2015	
432,521	3916	39,6	18,2	12,2	7,2	4,4	3,0	1,5	23	35	361	08:08:10	05/12/2015	
432,560	3934	34,4	16,6	10,2	5,0	2,9	2,1	1,3	23	35	418	08:08:52	05/12/2015	
432,600	4066	34,1	17,8	10,7	5,8	3,1	2,3	1,5	23	35	435	08:09:37	05/12/2015	
432,641	3932	29,7	14,9	9,2	4,6	2,5	1,8	1,1	23	35	483	08:10:16	05/12/2015	
432,680	3977	29,0	15,9	10,8	6,4	4,3	3,1	1,9	23	35	501	08:10:58	05/12/2015	
432,720	3841	50,8	23,8	13,7	6,5	3,2	2,3	1,3	23	35	276	08:11:40	05/12/2015	
432,760	3964	25,5	16,1	11,8	6,0	2,9	2,3	1,6	23	34	567	08:12:21	05/12/2015	
432,800	3984	18,1	10,1	6,7	3,6	2,5	2,0	1,5	23	34	804	08:13:03	05/12/2015	
432,840	3956	32,2	17,2	12,0	7,3	4,8	3,3	1,7	23	34	448	08:13:46	05/12/2015	
432,880	3927	57,4	27,9	17,5	9,0	4,7	3,4	2,0	23	34	250	08:14:26	05/12/2015	
432,921	3893	62,6	30,2	19,1	9,8	4,7	3,2	1,7	23	35	227	08:15:13	05/12/2015	
432,961	3963	24,1	13,5	9,9	5,8	2,7	2,0	1,2	23	34	599	08:15:52	05/12/2015	
432,998	3917	28,9	15,1	10,5	6,0	3,3	2,4	1,5	23	35	495	08:16:44	05/12/2015	
433,041	3919	55,6	27,1	17,1	8,5	3,9	2,9	1,8	23	35	257	08:17:25	05/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
433,080	3949	59,3	28,7	18,0	9,3	4,3	3,0	1,7	24	35	243	08:18:04	05/12/2015	
433,121	3925	55,7	26,5	16,0	7,4	3,5	2,6	1,6	24	35	257	08:18:44	05/12/2015	
433,160	3922	54,1	27,8	18,1	10,2	5,7	3,9	2,1	24	35	265	08:19:23	05/12/2015	
433,201	3910	48,4	22,7	14,2	6,3	2,8	2,0	1,2	24	34	295	08:20:03	05/12/2015	
433,240	3871	65,9	34,5	22,4	11,1	4,9	3,4	1,9	23	34	214	08:20:45	05/12/2015	
433,280	3915	35,9	17,6	11,0	6,1	3,9	3,0	2,0	24	35	398	08:21:24	05/12/2015	
433,320	3923	26,4	14,7	9,8	4,6	2,5	2,0	1,5	24	34	542	08:22:04	05/12/2015	
433,361	3983	36,4	18,6	12,6	6,7	3,7	2,8	1,8	24	35	399	08:22:46	05/12/2015	
433,400	3846	23,9	12,6	7,1	4,0	2,6	1,9	1,1	23	34	589	08:23:24	05/12/2015	
433,441	4062	37,8	19,2	11,9	6,5	4,2	3,1	2,0	23	34	392	08:24:08	05/12/2015	
433,480	3939	37,4	16,7	9,8	4,6	2,6	2,0	1,3	24	35	385	08:24:47	05/12/2015	
433,520	3973	24,2	11,6	6,5	3,3	2,2	1,7	1,1	24	34	600	08:25:27	05/12/2015	
433,562	4062	37,9	19,9	11,6	5,6	3,3	2,4	1,4	24	35	392	08:26:11	05/12/2015	
433,600	3871	53,6	24,4	15,0	6,0	2,9	2,2	1,4	24	35	264	08:26:50	05/12/2015	
433,640	3945	33,8	19,9	14,9	9,2	4,0	2,9	1,7	24	35	426	08:27:29	05/12/2015	
433,680	4051	48,9	23,2	13,5	5,9	3,1	2,3	1,5	24	35	303	08:28:12	05/12/2015	
433,720	3936	32,7	17,4	11,5	6,1	4,0	3,1	2,1	25	35	439	08:28:52	05/12/2015	
433,761	3948	38,2	17,8	11,3	6,0	3,5	2,6	1,7	25	35	377	08:29:32	05/12/2015	
433,800	3910	65,5	30,0	17,9	7,8	3,5	2,5	1,5	25	35	218	08:30:11	05/12/2015	
433,840	3978	45,3	22,1	14,3	7,4	4,1	3,2	2,2	26	35	321	08:30:51	05/12/2015	
433,881	3865	27,5	16,1	11,0	6,6	4,5	3,1	1,6	25	34	514	08:31:31	05/12/2015	
433,920	3968	25,0	14,1	9,2	4,8	2,6	1,9	1,2	26	35	579	08:32:17	05/12/2015	
433,961	3908	39,4	20,3	13,4	7,1	3,7	2,6	1,5	26	35	362	08:32:56	05/12/2015	
434,000	3910	61,7	28,5	17,4	8,7	4,3	3,1	1,8	26	35	231	08:33:37	05/12/2015	
434,041	3925	56,1	28,0	17,6	8,9	4,4	3,2	1,9	26	35	255	08:34:16	05/12/2015	
434,081	3923	37,4	18,5	12,0	6,5	3,8	2,8	1,7	26	35	383	08:34:59	05/12/2015	
434,122	3933	50,7	24,5	15,9	8,0	4,1	3,0	1,9	25	35	283	08:35:39	05/12/2015	
434,162	3968	32,3	16,6	11,4	6,2	3,5	2,6	1,7	25	35	449	08:36:19	05/12/2015	
434,201	3984	29,1	15,3	10,9	6,5	4,1	2,9	1,6	25	35	500	08:36:59	05/12/2015	
434,241	3899	42,5	21,9	14,2	7,8	4,7	3,4	2,1	26	35	335	08:37:39	05/12/2015	
434,282	3940	26,2	16,0	12,8	7,4	4,2	3,1	1,9	26	35	549	08:38:18	05/12/2015	
434,320	3888	45,8	21,6	14,1	7,2	3,8	2,8	1,7	26	35	310	08:38:58	05/12/2015	
434,361	3954	35,5	20,6	14,6	7,9	4,2	3,2	2,1	26	35	407	08:39:38	05/12/2015	
434,400	3988	27,1	16,7	11,7	6,5	4,0	2,9	1,7	26	35	538	08:40:18	05/12/2015	
434,440	3928	35,2	19,7	14,3	7,6	3,8	2,8	1,8	26	35	407	08:40:58	05/12/2015	
434,480	3925	29,8	16,0	10,9	5,2	2,3	1,8	1,2	25	35	481	08:42:13	05/12/2015	
434,520	3934	35,3	16,4	9,6	5,0	3,1	2,4	1,6	26	35	407	08:42:54	05/12/2015	
434,561	3945	23,7	13,4	9,7	5,9	3,5	2,7	1,8	26	35	607	08:43:32	05/12/2015	
434,601	4074	25,9	15,8	9,7	4,8	2,5	1,9	1,2	26	35	575	08:44:15	05/12/2015	
434,640	3930	32,0	15,6	10,0	5,1	2,9	2,3	1,6	26	35	448	08:44:54	05/12/2015	
434,680	3957	42,9	22,7	14,6	7,7	4,3	3,3	2,2	26	35	337	08:45:34	05/12/2015	
434,720	3924	24,8	12,4	8,7	5,1	3,1	2,4	1,7	26	35	579	08:46:13	05/12/2015	
434,760	3955	20,1	12,2	8,1	4,4	2,8	2,2	1,5	26	35	720	08:46:55	05/12/2015	
434,802	3906	42,7	19,7	11,4	5,6	3,3	2,5	1,6	26	36	334	08:47:34	05/12/2015	
434,841	3928	27,6	15,3	10,5	5,4	2,9	2,3	1,6	27	35	519	08:48:12	05/12/2015	
434,882	3887	52,8	26,8	16,4	7,7	4,1	3,0	1,9	27	36	269	08:48:53	05/12/2015	
434,922	3945	24,1	14,5	10,1	5,6	3,6	2,7	1,8	27	35	597	08:49:38	05/12/2015	
434,961	3938	29,7	17,7	13,0	7,3	3,5	2,5	1,4	27	35	484	08:50:18	05/12/2015	
435,000	3932	32,3	19,4	14,0	6,8	3,8	2,9	1,9	27	35	444	08:50:58	05/12/2015	
435,041	3948	29,0	16,5	11,5	6,1	3,5	2,7	1,8	27	36	498	08:51:38	05/12/2015	
435,080	3879	30,8	18,0	12,7	7,3	4,2	3,2	2,1	27	35	460	08:52:17	05/12/2015	
435,120	4035	21,5	10,9	6,9	3,4	2,0	1,6	1,1	27	36	684	08:52:57	05/12/2015	
435,161	3962	25,6	15,1	10,3	5,5	3,3	2,4	1,5	27	36	565	08:53:38	05/12/2015	
435,203	3896	32,2	18,7	13,2	7,0	3,6	2,7	1,8	27	36	442	08:54:19	05/12/2015	
435,242	4056	44,0	22,9	14,4	6,6	3,3	2,5	1,7	27	36	336	08:55:03	05/12/2015	
435,281	4071	29,0	16,9	12,3	7,1	3,9	2,9	1,8	27	36	513	08:55:44	05/12/2015	
435,320	3925	37,7	21,6	15,6	8,9	4,8	3,7	2,5	27	36	380	08:56:23	05/12/2015	
435,360	3981	39,6	22,2	16,7	9,5	5,4	3,9	2,4	27	36	367	08:57:02	05/12/2015	
435,400	3913	44,0	21,0	13,4	6,9	3,7	2,7	1,7	28	37	325	08:57:42	05/12/2015	
435,441	4073	26,9	14,7	9,5	4,3	2,4	1,9	1,4	28	37	554	08:58:24	05/12/2015	
435,481	4040	24,8	13,6	8,4	4,8	3,2	2,5	1,7	28	36	595	08:59:05	05/12/2015	
435,522	3749	23,8	14,1	9,5	5,2	3,3	2,6	1,8	28	37	575	08:59:45	05/12/2015	
435,562	3969	19,9	11,3	7,2	3,5	2,2	1,7	1,2	28	37	727	09:00:27	05/12/2015	
435,601	3966	31,4	16,9	11,6	5,8	2,9	2,2	1,4	28	37	461	09:01:06	05/12/2015	
435,641	3927	34,3	18,6	13,6	7,7	4,3	3,2	2,0	28	38	418	09:01:48	05/12/2015	
435,681	3931	27,3	15,8	11,6	6,5	3,5	2,8	2,0	28	37	526	09:02:28	05/12/2015	
435,721	3957	22,8	14,4	10,8	6,6	4,0	3,0	2,0	28	37	634	09:03:10	05/12/2015	
435,761	3968	23,2	13,7	10,0	5,7	3,4	2,5	1,6	28	37	624	09:03:49	05/12/2015	
435,801	3888	57,7	31,6	21,5	10,8	5,2	3,8	2,3	28	38	246	09:04:28	05/12/2015	
435,843	3896	39,9	22,5	15,9	8,4	4,5	3,3	2,0	28	38	357	09:05:10	05/12/2015	
435,880	4080	19,8	12,2	9,2	6,0	4,4	3,3	2,1	28	38	752	09:05:51	05/12/2015	
435,920	3777	20,0	11,1	7,9	5,1	3,1	2,2	1,2	28	37	691	09:06:36	05/12/2015	
435,960	3955	28,2	15,7	10,8	6,4	4,0	3,1	2,1	28	37	512	09:07:21	05/12/2015	
436,000	3979	30,0	17,1	11,0	5,2	3,1	2,5	1,9	28	37	484	09:08:02	05/12/2015	
436,040	3914	50,7	24,7	14,2	6,9	3,6	2,6	1,6	28	37	282	09:08:42	05/12/2015	
436,080	4062	37,7	21,4	13,9	7,3	4,1	3,0	1,9	28	37	394	09:09:23	05/12/2015	
436,120	3973	41,4	22,4	15,3	8,3	4,5	3,4	2,2	28	37	350	09:10:03	05/12/2015	
436,160	3957	57,9	30,4	20,4	10,8	5,5	4,1	2,6	28	37	249	09:10:43	05/12/2015	
436,201	3970	40,7	23,3	17,5	9,4	4,9	3,6	2,3	28	37	356	09:11:22	05/12/2015	
436,241	4056	44,4	25,0	16,7	9,1	4,7	3,5	2,2	28	37	334	09:12:03	05/12/2015	
436,282	4011	25,5	14,6	10,9	6,9	4,2	3,2	2,2	28	37	573	09:12:42	05/12/2015	
436,321	3984	27,4	13,6	9,7	5,6	3,4	2,5	1,6	27	36	530	09:13:21	05/12/2015	
436,362	3973	40,3	23,0	16,3	9,1	5,2	3,4	1,6	27	37	360	09:14:01	05/12/2015	
436,401	3949	24,2	13,7	9,5	4,9	3,0	2,3	1,5	27	37	596	09:14:41	05/12/2015	
436,441	3949	37,0	20,0	13,3	6,8	4,1	3,0	1,9	27	37	389	09:15:19	05/12/2015	
436,483	3819	34,7	18,3	13,3	7,2	4,0	2,9	1,8	27	37	402	09:15:59	05/12/2015	
436,518	4015	15,2	7,7	5,4	3,6	2,4	1,9	1,4	27	37	962	09:16:39	05/12/2015	
436,560	4015	27,1	15,4	10,2	5,4	3,2	2,4	1,6	27	37	540	09:17:20	05/12/2015	
436,602	3979	22,8	14,0	9,1	4,9	2,9	2,2	1,4	27	36	637	09:18:10	05/12/2015	
436,642	4019	28,9	15,3	9,7	5,6	3,6	2,6	1,6	27	37	508	09:19:00	05/12/2015	
436,683	4074	25,6	15,9	10,6	5,7	3,7	2,6	1,5	27	36	582	09:19:46	05/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
436,720	3979	26,8	15,3	11,4	7,2	4,4	3,1	1,8	26	36	542	09:20:25	05/12/2015	
436,760	4079	21,3	14,0	9,8	5,6	3,4	2,5	1,6	26	36	698	09:21:11	05/12/2015	
436,801	3928	25,3	14,6	10,8	7,1	4,4	3,2	1,9	26	36	567	09:21:51	05/12/2015	
436,840	3972	27,7	15,1	10,3	6,0	4,0	3,0	1,9	26	37	524	09:22:31	05/12/2015	
436,880	4034	27,9	17,0	11,5	5,5	3,1	2,2	1,3	26	36	528	09:23:11	05/12/2015	
436,921	3961	27,1	15,6	10,4	5,7	3,6	2,6	1,6	26	36	533	09:23:52	05/12/2015	
436,961	3986	25,4	14,9	10,1	5,9	3,5	2,5	1,5	27	36	572	09:24:32	05/12/2015	
437,000	3991	24,3	13,5	9,2	4,7	2,5	1,8	1,0	26	36	600	09:25:19	05/12/2015	
437,041	3915	30,4	16,8	10,9	6,1	3,7	2,7	1,6	27	36	470	09:26:00	05/12/2015	
437,080	3967	29,2	17,2	11,3	5,4	2,5	1,8	1,0	27	36	495	09:26:40	05/12/2015	
437,121	4018	31,8	18,0	12,0	6,6	3,7	2,5	1,2	27	37	461	09:27:21	05/12/2015	
437,162	3972	28,9	16,5	10,9	5,5	2,9	2,0	1,1	27	36	503	09:28:02	05/12/2015	
437,201	3968	28,0	15,9	10,5	4,9	2,7	1,9	1,1	27	36	517	09:28:42	05/12/2015	
437,241	4069	31,3	19,3	12,3	5,1	2,6	2,0	1,3	27	36	475	09:29:26	05/12/2015	
437,281	3915	30,7	16,9	10,7	5,5	3,1	2,2	1,3	26	36	466	09:30:07	05/12/2015	
437,320	3752	39,1	19,1	12,8	7,1	4,2	3,0	1,7	26	37	350	09:30:49	05/12/2015	
437,362	3931	43,0	21,3	14,0	8,2	5,2	3,7	2,2	26	36	334	09:31:30	05/12/2015	
437,401	3983	37,9	19,1	12,9	7,3	4,4	3,1	1,7	26	36	384	09:32:10	05/12/2015	
437,440	3909	34,7	18,8	12,6	6,8	3,8	2,6	1,4	26	36	411	09:32:49	05/12/2015	
437,481	3839	35,2	20,6	14,6	7,6	3,9	2,7	1,5	26	36	398	09:33:29	05/12/2015	
437,523	4069	31,0	18,4	11,6	6,1	3,5	2,6	1,6	26	36	479	09:36:05	05/12/2015	
437,561	3926	29,1	16,0	10,7	5,9	3,3	2,4	1,5	26	36	493	09:36:46	05/12/2015	
437,600	4074	26,3	15,0	9,7	5,4	3,0	2,1	1,1	26	35	566	09:37:30	05/12/2015	
437,641	3940	21,1	11,1	7,6	4,3	2,3	1,7	1,0	26	35	682	09:38:12	05/12/2015	
437,683	4074	26,2	14,5	10,3	5,5	3,2	2,3	1,3	26	36	569	09:38:54	05/12/2015	
437,723	4070	29,8	17,7	12,2	6,1	3,1	2,2	1,2	26	36	499	09:39:39	05/12/2015	
437,761	3985	23,4	13,2	9,0	4,8	2,6	1,9	1,1	26	36	622	09:40:27	05/12/2015	
437,803	3924	25,7	13,9	9,5	5,1	2,7	1,9	1,0	26	36	557	09:41:08	05/12/2015	
437,842	3977	23,2	14,3	8,3	3,4	2,1	1,6	1,0	26	36	627	09:41:47	05/12/2015	
437,881	3934	25,7	13,1	8,5	4,6	2,9	2,1	1,3	26	36	558	09:42:29	05/12/2015	
437,922	3971	26,6	15,5	10,8	6,9	3,9	2,9	1,8	26	36	545	09:43:12	05/12/2015	
437,962	3765	27,2	15,5	11,0	5,3	3,3	2,4	1,5	26	36	505	09:43:51	05/12/2015	
438,000	4068	32,5	18,2	13,3	7,3	4,4	3,1	1,8	26	36	457	09:44:34	05/12/2015	
438,040	3985	29,5	16,7	11,1	5,8	3,3	2,3	1,3	26	36	494	09:45:16	05/12/2015	
438,082	4066	34,2	21,1	13,3	7,1	4,1	3,0	1,9	26	36	434	09:45:59	05/12/2015	
438,122	4014	22,1	12,6	8,2	5,0	3,3	2,4	1,5	26	35	662	09:46:39	05/12/2015	
438,161	3948	24,8	13,7	9,9	5,3	2,8	2,1	1,4	26	35	581	09:47:20	05/12/2015	
438,202	3868	38,1	21,6	14,7	8,1	4,5	3,1	1,7	26	36	371	09:48:01	05/12/2015	
438,241	4011	39,2	21,4	14,1	8,1	4,7	3,3	1,9	26	36	373	09:48:38	05/12/2015	
438,280	4068	31,6	18,9	14,0	8,1	4,8	3,5	2,2	26	36	470	09:49:44	05/12/2015	
438,320	4056	43,7	25,8	18,9	10,6	6,0	4,3	2,6	26	35	339	09:50:30	05/12/2015	
438,362	4053	33,4	18,7	13,5	7,9	4,2	2,7	1,2	25	35	442	09:51:13	05/12/2015	
438,403	4069	30,8	19,1	13,2	8,2	5,2	3,9	2,6	26	36	482	09:52:07	05/12/2015	
438,442	4005	33,2	18,4	11,8	7,1	4,0	2,7	1,4	26	36	440	09:52:47	05/12/2015	
438,481	3972	27,8	17,0	12,2	7,3	4,3	3,2	2,1	26	36	522	09:53:25	05/12/2015	
438,521	3957	38,8	22,9	16,3	8,6	4,4	3,1	1,7	26	36	372	09:54:09	05/12/2015	
438,560	3935	38,0	21,5	15,0	7,5	3,5	2,4	1,2	26	36	378	09:54:50	05/12/2015	
438,601	3916	30,7	16,6	10,9	6,0	3,6	2,8	1,9	26	36	466	09:55:30	05/12/2015	
438,643	3804	39,2	22,6	15,5	8,8	4,6	3,2	1,8	26	35	354	09:56:14	05/12/2015	
438,680	3963	30,1	17,3	12,4	7,6	4,8	3,5	2,1	26	35	481	09:56:57	05/12/2015	
438,720	4057	42,7	24,0	17,1	8,2	3,8	2,8	1,7	26	36	347	09:57:41	05/12/2015	
438,760	3835	58,7	27,9	18,7	9,3	3,8	2,6	1,3	26	36	238	09:58:23	05/12/2015	
438,800	3936	30,7	15,5	9,6	4,5	2,3	1,7	1,0	26	35	468	09:59:04	05/12/2015	
438,842	3893	29,2	16,1	10,9	5,4	2,6	1,9	1,2	26	35	486	09:59:48	05/12/2015	
438,881	4062	38,0	23,3	17,1	8,8	4,8	3,2	1,5	26	35	390	10:00:31	05/12/2015	
438,923	4058	41,5	24,9	17,5	10,2	5,5	3,9	2,2	26	35	357	10:01:13	05/12/2015	
438,961	3876	43,5	20,6	14,4	8,1	4,4	3,0	1,6	26	35	326	10:01:56	05/12/2015	
439,001	3876	34,4	18,0	11,2	5,3	2,2	1,6	1,0	26	35	411	10:02:36	05/12/2015	
439,040	4060	39,7	24,2	17,4	8,2	2,6	1,8	1,0	26	35	374	10:03:18	05/12/2015	
439,081	4008	33,1	18,5	11,8	6,7	3,9	2,7	1,4	26	35	443	10:03:58	05/12/2015	
439,121	3941	24,5	15,9	10,7	6,1	3,3	2,4	1,5	26	35	588	10:04:40	05/12/2015	
439,161	3837	33,1	19,3	14,5	8,4	3,2	2,3	1,4	26	35	423	10:05:19	05/12/2015	
439,202	3948	23,1	13,8	9,3	5,2	2,6	1,9	1,1	26	35	624	10:05:59	05/12/2015	
439,242	4067	32,7	19,1	11,4	5,0	2,6	1,9	1,1	26	35	454	10:06:40	05/12/2015	
439,280	4004	33,6	20,9	14,4	8,6	4,2	3,0	1,7	26	35	435	10:07:20	05/12/2015	
439,320	3972	37,0	23,1	15,1	7,2	3,1	2,2	1,2	26	35	392	10:08:00	05/12/2015	
439,360	4067	33,5	20,5	13,8	6,5	3,5	2,5	1,5	26	35	443	10:08:45	05/12/2015	
439,400	4052	48,0	24,4	15,0	6,7	2,4	1,7	1,0	26	35	308	10:09:27	05/12/2015	
439,440	3942	58,6	32,8	23,1	12,1	4,5	2,8	1,1	26	35	246	10:10:08	05/12/2015	
439,480	3983	55,1	31,9	22,2	11,8	5,2	3,3	1,3	26	35	264	10:10:48	05/12/2015	
439,520	4021	25,6	13,6	8,6	3,9	2,2	1,8	1,3	26	35	573	10:11:28	05/12/2015	
439,560	3985	27,6	13,5	7,8	3,5	2,0	1,6	1,1	26	35	528	10:12:06	05/12/2015	
439,601	4038	21,6	11,4	7,3	3,3	1,9	1,5	1,1	26	35	683	10:12:46	05/12/2015	
439,641	3802	25,6	14,3	8,4	3,4	1,3	1,3	1,2	26	35	542	10:13:26	05/12/2015	
439,681	3991	22,0	12,9	8,8	5,7	3,9	2,8	1,7	26	35	662	10:14:07	05/12/2015	
439,721	3883	24,0	14,2	8,8	4,8	2,9	2,0	1,1	26	35	591	10:14:45	05/12/2015	
439,760	3990	24,3	13,4	9,3	5,5	3,9	2,8	1,7	26	35	600	10:15:26	05/12/2015	
439,801	4080	20,1	11,6	7,4	3,6	2,3	1,7	1,1	26	35	741	10:16:13	05/12/2015	
439,841	3973	14,9	8,2	3,9	2,7	2,2	1,7	1,1	26	35	977	10:16:53	05/12/2015	
439,882	3905	17,1	8,8	5,6	3,7	2,5	1,8	1,1	27	35	831	10:17:34	05/12/2015	
439,921	4083	17,2	9,0	5,5	2,7	1,7	1,4	1,0	27	35	867	10:18:17	05/12/2015	
439,960	3945	19,1	9,5	5,6	3,4	2,1	1,6	1,1	26	35	752	10:19:06	05/12/2015	
440,000	4002	19,8	11,1	6,8	3,1	2,0	1,6	1,1	27	35	739	10:19:46	05/12/2015	
440,040	4083	16,9	11,1	7,9	5,0	3,5	2,4	1,3	26	35	880	10:20:30	05/12/2015	
440,081	4005	19,3	8,9	5,6	3,4	2,4	1,8	1,2	26	35	758	10:21:13	05/12/2015	
440,121	4047	17,8	11,0	7,7	4,4	2,6	2,3	1,9	25	34	831	10:21:53	05/12/2015	
440,162	3970	21,4	12,2	8,6	5,0	2,9	2,2	1,4	25	34	678	10:22:33	05/12/2015	
440,201	4001	19,0	9,9	5,4	2,5	2,0	1,5	1,0	25	34	770	10:23:12	05/12/2015	
440,241	3996	16,3	10,7	8,2	5,4	3,6	2,5	1,4	25	35	896	10:23:52	05/12/2015	
440,281	3998	23,7	13,3	10,7	7,1	4,4	3,1	1,7	24	34	615	10:24:32	05/12/2015	
440,324	4085	15,2	9,3	6,1	3,8	1,9	1,5	1,0	25	34	980	10:25:14	05/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
440,362	4049	20,2	11,2	7,0	3,1	1,8	1,4	1,0	25	35	731	10:25:54	05/12/2015	
440,401	3998	18,6	10,3	6,6	3,5	2,4	1,7	1,0	25	34	786	10:26:33	05/12/2015	
440,440	4010	16,1	8,5	6,4	4,2	2,8	2,0	1,1	25	34	909	10:27:11	05/12/2015	
440,480	4005	18,8	10,9	7,1	3,3	1,8	1,4	1,0	25	34	777	10:27:52	05/12/2015	
440,521	4078	21,5	13,2	8,7	4,4	2,2	1,7	1,1	25	34	692	10:28:33	05/12/2015	
440,560	3960	17,3	10,3	7,8	5,7	4,0	2,7	1,4	25	34	834	10:29:12	05/12/2015	
440,601	3970	26,8	15,0	12,3	8,2	5,1	3,7	2,3	25	35	540	10:29:52	05/12/2015	
440,641	3977	21,3	13,1	10,6	7,5	5,6	3,7	1,8	25	35	681	10:30:32	05/12/2015	
440,681	3966	20,6	13,4	8,1	4,1	2,4	1,8	1,1	25	34	704	10:31:11	05/12/2015	
440,721	3969	28,5	15,7	11,3	6,3	2,9	2,0	1,0	25	34	508	10:31:51	05/12/2015	
440,761	4016	24,0	12,3	8,0	3,9	2,2	1,7	1,2	25	34	610	10:32:32	05/12/2015	
440,801	3962	23,4	14,2	10,6	5,8	3,1	2,3	1,4	25	34	617	10:33:12	05/12/2015	
440,842	3998	18,5	10,6	7,5	3,9	2,1	1,7	1,2	24	34	789	10:33:55	05/12/2015	
440,881	3967	16,8	8,5	5,2	3,2	2,2	1,7	1,2	23	34	863	10:34:36	05/12/2015	
440,923	3761	17,2	9,6	8,0	5,8	2,8	1,9	1,0	23	34	798	10:35:16	05/12/2015	
440,961	4011	26,1	16,0	11,1	6,1	3,7	2,7	1,7	23	34	560	10:36:03	05/12/2015	
441,000	4002	19,4	11,1	8,1	5,1	3,1	2,2	1,2	23	34	753	10:36:46	05/12/2015	
441,039	3996	19,0	10,0	7,1	4,0	2,5	1,8	1,1	23	34	769	10:37:27	05/12/2015	
441,081	4007	30,8	17,1	13,3	8,1	4,4	3,2	1,9	23	34	475	10:38:06	05/12/2015	
441,120	3995	23,1	12,0	8,0	4,8	2,9	2,1	1,3	23	34	631	10:38:46	05/12/2015	
441,160	3955	17,6	10,6	8,0	5,1	3,2	2,5	1,8	23	33	820	10:39:42	05/12/2015	
441,200	3970	17,4	10,9	7,7	4,9	3,1	2,2	1,3	24	34	833	10:40:22	05/12/2015	
441,239	4008	22,8	12,8	9,6	6,1	4,0	2,8	1,5	23	34	643	10:41:03	05/12/2015	
441,281	3989	23,7	15,3	12,4	7,6	3,6	2,7	1,8	23	33	614	10:41:46	05/12/2015	
441,323	3983	27,0	16,2	11,8	7,5	4,7	3,4	2,1	23	33	539	10:42:26	05/12/2015	
441,360	4031	26,2	16,0	11,1	5,9	3,1	2,3	1,4	23	33	562	10:43:04	05/12/2015	
441,401	4079	20,6	11,6	8,4	5,3	3,6	2,8	1,9	23	33	724	10:43:47	05/12/2015	
441,441	4005	16,4	9,7	7,6	5,0	3,6	2,8	2,0	23	33	889	10:44:26	05/12/2015	
441,479	3963	28,8	16,4	12,3	7,7	5,3	4,1	2,9	23	33	503	10:45:06	05/12/2015	
441,522	3971	22,2	14,6	11,3	7,2	4,3	3,3	2,3	23	33	653	10:45:45	05/12/2015	
441,562	3978	19,8	9,8	7,0	4,5	2,9	2,2	1,4	24	33	732	10:46:23	05/12/2015	
441,602	3943	21,6	12,3	9,2	6,2	4,4	3,1	1,8	24	33	665	10:47:02	05/12/2015	
441,640	4004	24,5	13,1	9,7	6,2	3,8	2,7	1,6	24	34	596	10:47:46	05/12/2015	
441,682	4009	17,3	11,3	8,3	5,1	3,2	2,4	1,6	24	34	845	10:48:27	05/12/2015	
441,721	3897	22,3	13,5	10,1	6,5	4,2	2,9	1,6	23	34	639	10:49:06	05/12/2015	
441,760	4000	22,3	12,9	8,8	5,0	2,8	2,1	1,4	23	33	656	10:49:47	05/12/2015	
441,800	3963	19,6	11,4	8,4	5,4	3,6	2,7	1,8	23	34	738	10:50:27	05/12/2015	
441,841	3966	20,7	13,4	10,0	5,5	3,2	2,4	1,5	23	33	699	10:51:07	05/12/2015	
441,880	3963	22,8	12,4	8,5	4,6	2,6	1,9	1,1	24	34	635	10:51:46	05/12/2015	
441,920	4083	17,0	10,5	7,9	4,2	1,9	1,5	1,0	23	34	875	10:52:27	05/12/2015	
441,960	3979	20,2	12,0	9,0	5,7	3,7	2,7	1,7	24	34	721	10:53:18	05/12/2015	
442,000	3773	18,1	11,7	9,3	6,1	3,7	2,7	1,6	23	34	761	10:54:01	05/12/2015	
442,041	3986	24,0	13,9	9,8	5,5	3,1	2,2	1,3	24	34	607	10:54:40	05/12/2015	
442,081	4078	22,5	14,1	9,9	6,6	4,0	2,9	1,7	24	34	663	10:55:22	05/12/2015	
442,121	4078	22,1	13,1	9,4	5,2	3,5	2,5	1,5	24	34	675	10:56:04	05/12/2015	
442,162	4079	20,9	12,3	9,6	6,2	4,1	2,9	1,6	23	33	711	10:58:49	05/12/2015	
442,201	3947	22,3	13,4	8,9	5,3	3,6	2,6	1,6	24	34	646	10:59:28	05/12/2015	
442,241	3916	23,5	14,8	11,4	7,6	4,8	3,3	1,8	24	33	608	11:00:09	05/12/2015	
442,281	3944	25,5	14,3	10,8	7,0	4,8	3,5	2,2	24	34	566	11:00:49	05/12/2015	
442,321	3980	22,0	13,0	10,2	7,2	5,1	3,7	2,2	24	33	660	11:01:30	05/12/2015	
442,360	4077	23,2	15,0	10,4	6,8	4,3	3,2	2,0	24	34	640	11:02:11	05/12/2015	
442,401	3946	22,0	12,6	9,0	5,7	3,7	2,7	1,6	24	34	654	11:02:51	05/12/2015	
442,440	4073	27,5	16,0	11,2	7,2	4,5	3,3	2,0	24	33	542	11:03:38	05/12/2015	
442,481	4075	24,9	14,0	9,6	5,2	3,7	2,7	1,6	24	34	598	11:04:31	05/12/2015	
442,523	4068	32,3	17,2	11,9	6,5	3,6	2,9	2,2	23	34	460	11:05:17	05/12/2015	
442,562	4084	15,6	8,8	5,6	4,1	2,9	2,3	1,6	24	34	958	11:06:01	05/12/2015	
442,601	4077	22,6	13,8	9,6	5,9	3,7	2,7	1,7	24	34	659	11:06:42	05/12/2015	
442,642	4057	43,5	22,8	14,2	7,8	5,1	3,7	2,3	24	34	341	11:07:24	05/12/2015	
442,681	4013	17,9	9,9	7,3	4,5	3,4	2,6	1,8	24	34	818	11:08:04	05/12/2015	
442,720	3962	17,9	9,6	6,3	4,0	2,9	2,2	1,5	25	34	810	11:08:43	05/12/2015	
442,761	4082	17,5	9,5	7,0	5,5	3,9	2,9	1,9	24	34	851	11:09:28	05/12/2015	
442,801	4081	18,8	12,2	8,6	5,9	4,3	3,0	1,7	24	34	791	11:10:09	05/12/2015	
442,840	4065	34,9	20,1	13,8	7,7	5,1	3,8	2,4	25	34	426	11:10:51	05/12/2015	
442,880	4013	23,8	13,8	10,7	7,6	5,5	4,2	2,8	25	34	616	11:11:31	05/12/2015	
442,921	4076	23,6	15,3	11,7	8,3	5,6	4,4	3,1	24	34	630	11:12:14	05/12/2015	
442,961	4076	24,4	13,9	10,1	6,7	4,9	3,7	2,4	24	34	609	11:13:01	05/12/2015	
443,000	4077	23,2	14,4	9,7	6,3	4,7	3,5	2,2	24	34	641	11:13:46	05/12/2015	
443,042	3987	24,6	15,0	11,6	7,0	4,5	3,4	2,2	24	34	591	11:14:35	05/12/2015	
443,083	3986	19,3	11,1	8,0	5,2	3,6	2,8	1,9	23	34	755	11:15:14	05/12/2015	
443,122	3983	19,2	9,5	6,9	4,6	3,3	2,6	1,8	23	34	757	11:15:52	05/12/2015	
443,163	3995	25,0	15,3	10,4	5,0	3,5	2,7	1,8	24	34	584	11:16:33	05/12/2015	
443,200	4017	17,3	9,3	6,4	4,4	3,2	2,5	1,7	24	34	846	11:17:10	05/12/2015	
443,241	3953	20,6	11,3	8,4	6,2	4,3	3,1	1,8	24	34	700	11:17:49	05/12/2015	
443,281	3982	21,7	11,8	8,1	4,6	2,6	1,9	1,2	23	34	670	11:19:32	05/12/2015	
443,321	4062	38,5	22,0	11,5	5,3	3,7	2,8	1,8	24	34	385	11:20:16	05/12/2015	
443,360	3988	25,1	12,4	7,8	5,9	4,6	3,1	1,6	23	34	581	11:20:57	05/12/2015	
443,400	4150	29,5	16,2	12,1	7,6	4,4	3,0	1,6	23	34	515	11:21:39	05/12/2015	
443,442	4081	18,6	10,0	7,3	5,1	3,6	2,7	1,8	23	34	801	11:22:23	05/12/2015	
443,482	4003	20,4	9,7	6,7	4,5	3,2	2,5	1,8	23	34	717	11:23:02	05/12/2015	
443,521	4077	22,7	13,5	10,0	5,8	3,1	2,2	1,2	24	34	657	11:23:45	05/12/2015	
443,561	3991	36,1	18,2	11,1	6,2	3,9	2,9	1,9	23	34	404	11:24:25	05/12/2015	
443,602	3941	21,6	12,0	8,0	5,2	3,2	2,4	1,5	23	34	665	11:25:05	05/12/2015	
443,641	3795	24,0	12,4	7,2	4,2	3,1	2,3	1,4	23	33	578	11:25:47	05/12/2015	
443,681	3981	16,8	9,7	7,0	4,7	3,2	2,4	1,5	23	34	863	11:26:26	05/12/2015	
443,720	3971	17,5	10,5	7,8	5,2	3,2	2,2	1,2	23	34	827	11:27:05	05/12/2015	
443,760	3988	23,3	14,4	9,8	5,2	3,1	2,2	1,3	23	34	626	11:27:45	05/12/2015	
443,802	3956	21,9	12,5	8,3	4,6	2,7	2,0	1,2	24	34	658	11:28:25	05/12/2015	
443,841	3975	21,9	11,9	7,6	4,4	2,5	1,8	1,0	23	34	662	11:29:05	05/12/2015	
443,883	4079	21,2	13,1	7,3	4,7	3,2	2,2	1,2	23	34	703	11:29:54	05/12/2015	
443,922	4079	20,8	14,4	11,0	4,2	2,7	2,0	1,2	23	34	718	11:30:35	05/12/2015	
443,961	4077	23,5	13,1	8,7	5,1	3,2	2,1	1,0	23	34	634	11:31:16	05/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
444,000	3972	23,2	13,0	9,2	4,9	2,0	1,5	1,0	23	34	625	11:31:56	05/12/2015	
444,040	3954	23,5	13,6	8,4	4,3	2,3	1,7	1,0	23	34	616	11:32:37	05/12/2015	
444,081	4076	24,3	15,0	10,9	7,8	4,2	2,8	1,4	23	34	613	11:33:18	05/12/2015	
444,121	4079	20,6	11,3	6,7	4,5	2,7	1,9	1,0	23	34	722	11:34:00	05/12/2015	
444,161	3965	21,1	12,8	7,8	4,1	2,9	2,0	1,0	24	34	685	11:34:40	05/12/2015	
444,200	3876	24,6	13,5	9,9	6,2	3,9	2,6	1,3	24	34	574	11:35:19	05/12/2015	
444,241	3815	30,0	18,0	12,9	7,7	3,6	2,6	1,5	24	34	465	11:35:59	05/12/2015	
444,280	3902	29,3	17,2	12,7	7,7	4,4	2,9	1,4	23	34	486	11:38:54	05/12/2015	
444,323	3991	29,4	16,7	11,0	6,7	4,4	3,5	2,6	25	34	496	11:39:38	05/12/2015	
444,363	3915	28,8	18,9	13,4	7,9	4,8	3,4	1,9	25	35	496	11:40:20	05/12/2015	
444,403	3930	27,9	16,7	12,8	8,1	4,9	3,5	2,0	24	34	514	11:41:00	05/12/2015	
444,442	3944	24,2	13,9	9,9	5,2	3,0	2,1	1,2	24	35	595	11:41:46	05/12/2015	
444,482	3923	20,1	10,2	6,9	3,3	1,5	1,3	1,0	25	35	712	11:42:28	05/12/2015	
444,520	4075	25,1	14,7	9,7	5,4	2,8	2,0	1,1	25	35	594	11:43:12	05/12/2015	
444,560	3944	28,9	14,3	8,9	4,6	2,5	1,8	1,0	25	35	498	11:43:52	05/12/2015	
444,600	3982	27,8	15,9	9,9	5,0	2,5	1,8	1,0	25	35	524	11:44:34	05/12/2015	
444,640	3945	19,6	10,9	7,0	4,2	2,7	1,9	1,0	25	35	733	11:45:13	05/12/2015	
444,680	4028	24,3	13,2	9,3	5,7	3,4	2,3	1,1	25	35	606	11:45:55	05/12/2015	
444,720	3985	26,4	14,5	9,9	5,8	3,4	2,3	1,1	26	35	551	11:46:35	05/12/2015	
444,760	3957	23,2	12,6	8,4	5,1	3,1	2,1	1,0	25	35	624	11:47:14	05/12/2015	
444,800	3819	23,5	12,6	8,7	5,6	3,3	2,5	1,6	24	35	594	11:47:54	05/12/2015	
444,840	4075	25,0	13,0	9,3	5,7	3,7	2,5	1,3	24	35	595	11:48:36	05/12/2015	
444,880	4073	26,7	15,9	10,5	6,2	4,0	2,9	1,8	24	35	556	11:49:18	05/12/2015	
444,921	3984	24,3	14,6	9,9	6,7	4,0	3,0	1,9	24	35	598	11:49:58	05/12/2015	
444,961	3983	29,4	16,2	11,9	7,3	4,6	3,3	1,9	24	35	495	11:50:38	05/12/2015	
445,000	3981	32,7	17,8	11,4	6,6	3,8	2,7	1,6	25	36	444	11:51:17	05/12/2015	
445,040	3794	26,9	14,4	9,8	6,2	3,9	2,6	1,3	25	36	515	11:51:57	05/12/2015	
445,081	4069	31,0	19,2	12,8	7,1	3,9	2,7	1,4	25	35	479	11:52:39	05/12/2015	
445,120	4077	23,0	14,6	10,2	5,8	3,0	2,1	1,2	24	35	647	11:53:27	05/12/2015	
445,162	4075	25,1	16,7	11,7	6,3	3,5	2,4	1,2	24	35	592	11:54:20	05/12/2015	
445,201	4076	24,1	15,2	11,0	6,4	3,8	2,6	1,3	24	35	619	11:55:06	05/12/2015	
445,241	4076	23,6	14,1	10,1	5,8	3,1	2,2	1,3	24	36	630	11:55:50	05/12/2015	
445,281	3813	24,4	14,2	9,3	5,8	3,1	2,2	1,3	24	35	571	11:56:29	05/12/2015	
445,321	3994	18,1	10,6	8,0	5,0	2,4	1,8	1,1	24	35	806	11:57:13	05/12/2015	
445,361	4083	17,5	10,2	8,0	5,8	3,6	2,4	1,2	24	36	853	11:57:55	05/12/2015	
445,400	3854	20,6	10,8	6,6	4,5	2,7	2,0	1,2	24	36	683	11:58:33	05/12/2015	
445,440	4006	19,9	11,2	8,8	5,1	2,9	2,0	1,1	24	36	736	11:59:13	05/12/2015	
445,480	4079	20,9	13,2	9,4	5,8	3,6	2,5	1,3	24	36	712	11:59:55	05/12/2015	
445,520	4009	20,8	11,2	7,8	4,8	2,8	1,9	1,0	25	36	705	12:00:34	05/12/2015	
445,561	4019	20,2	9,7	6,8	4,5	3,1	2,2	1,3	25	37	725	12:01:14	05/12/2015	
445,600	4074	26,4	16,9	13,6	7,8	4,1	3,1	2,0	26	36	563	12:01:56	05/12/2015	
445,640	4036	18,6	11,0	8,7	6,7	4,5	2,8	1,1	26	36	794	12:02:37	05/12/2015	
445,681	4078	22,2	15,3	12,5	8,4	3,9	2,7	1,5	26	36	672	12:03:18	05/12/2015	
445,722	3971	24,1	15,2	11,3	6,8	4,5	3,0	1,5	25	36	602	12:03:56	05/12/2015	
445,762	4055	27,3	12,7	8,4	5,5	3,8	2,7	1,5	25	36	543	12:04:35	05/12/2015	
445,801	4017	22,2	14,5	8,9	5,1	2,6	1,9	1,2	25	36	661	12:05:16	05/12/2015	
445,841	3970	22,7	12,5	8,4	5,3	2,9	2,1	1,2	25	36	638	12:05:55	05/12/2015	
445,881	4005	22,9	12,2	8,8	5,6	3,6	2,6	1,5	25	37	639	12:06:33	05/12/2015	
445,922	3957	28,0	14,8	9,4	5,4	3,7	2,6	1,4	25	36	517	12:07:17	05/12/2015	
445,962	4076	24,1	15,3	11,5	8,6	5,9	3,8	1,6	26	36	618	12:07:58	05/12/2015	
446,000	4012	25,1	12,1	9,0	6,9	4,9	3,1	1,3	27	37	584	12:08:37	05/12/2015	
446,042	4068	31,7	18,5	13,7	8,6	5,5	3,8	2,0	27	36	469	12:09:20	05/12/2015	
446,081	3992	26,9	17,4	9,9	5,3	3,3	2,5	1,6	26	37	542	12:10:00	05/12/2015	
446,122	4071	29,2	18,2	13,8	8,3	5,1	3,4	1,7	25	37	509	12:10:41	05/12/2015	
446,161	4069	30,9	18,7	14,5	9,9	6,0	4,1	2,2	25	37	481	12:11:22	05/12/2015	
446,203	4075	24,6	14,7	11,3	8,1	5,3	3,6	1,8	26	38	604	12:12:04	05/12/2015	
446,241	4051	25,3	16,9	14,2	10,3	5,8	4,1	2,3	26	37	585	12:12:43	05/12/2015	
446,280	3964	27,1	16,2	11,4	7,6	5,5	3,9	2,2	25	37	535	12:13:34	05/12/2015	
446,320	4076	23,7	12,3	6,0	4,4	3,3	2,3	1,2	26	37	627	12:14:21	05/12/2015	
446,362	4075	24,6	15,2	11,8	7,7	4,2	2,7	1,1	27	38	604	12:15:04	05/12/2015	
446,400	4073	26,6	17,1	12,1	6,6	4,1	2,8	1,4	27	38	560	12:15:45	05/12/2015	
446,440	4076	24,2	15,0	10,8	6,8	3,7	2,6	1,5	27	38	614	12:16:27	05/12/2015	
446,480	4081	18,6	10,9	8,7	6,4	3,6	2,6	1,5	28	38	801	12:17:08	05/12/2015	
446,521	3983	21,3	12,9	8,6	4,8	3,0	2,0	1,0	28	38	682	12:17:48	05/12/2015	
446,561	4010	18,1	9,2	6,6	3,9	2,7	1,9	1,1	27	38	809	12:18:30	05/12/2015	
446,600	4079	20,6	13,0	10,7	7,6	3,8	2,6	1,3	26	38	723	12:19:22	05/12/2015	
446,640	4079	20,9	14,5	10,2	6,4	4,0	2,6	1,2	27	38	712	12:20:05	05/12/2015	
446,681	3979	21,1	13,7	9,9	6,0	3,6	2,5	1,4	28	38	690	12:20:46	05/12/2015	
446,721	3965	21,7	12,5	8,2	4,9	3,4	2,4	1,4	27	39	666	12:21:25	05/12/2015	
446,761	3994	21,0	12,1	8,5	5,1	2,6	1,9	1,1	27	39	694	12:22:04	05/12/2015	
446,801	3980	20,2	11,5	8,0	4,7	2,5	1,8	1,0	28	39	720	12:22:42	05/12/2015	
446,840	3979	24,7	14,4	10,6	6,9	2,7	2,0	1,2	28	39	588	12:23:22	05/12/2015	
446,881	4076	24,1	14,1	9,5	5,3	3,0	2,1	1,1	28	39	618	12:24:06	05/12/2015	
446,921	3843	27,0	14,5	10,4	6,6	3,6	2,4	1,2	27	39	519	12:24:46	05/12/2015	
446,961	4035	23,4	14,0	9,5	5,4	3,5	2,6	1,6	27	39	630	12:25:26	05/12/2015	
447,000	3741	28,3	15,5	10,7	5,9	3,3	2,3	1,3	28	39	483	12:26:08	05/12/2015	
447,041	4073	26,8	16,4	12,0	7,2	4,1	2,8	1,5	28	39	556	12:26:49	05/12/2015	
447,082	3964	30,0	18,0	13,9	9,7	6,3	4,1	1,8	27	39	482	12:27:27	05/12/2015	
447,122	4075	25,4	15,3	10,1	5,3	3,7	2,6	1,5	27	39	587	12:28:14	05/12/2015	
447,162	4076	23,5	14,8	10,2	7,3	4,9	3,2	1,5	26	39	632	12:28:58	05/12/2015	
447,203	4073	27,1	15,1	10,5	6,4	4,2	2,9	1,6	26	39	548	12:29:43	05/12/2015	
447,243	4071	28,7	16,3	11,4	6,6	4,3	2,9	1,5	27	39	518	12:30:26	05/12/2015	
447,281	4011	26,5	15,1	10,3	5,8	3,8	2,8	1,7	26	39	552	12:31:09	05/12/2015	
447,321	3977	36,9	22,2	16,8	9,7	5,5	3,9	2,2	27	39	394	12:31:49	05/12/2015	
447,360	3978	33,6	18,4	12,0	6,9	4,2	2,9	1,5	26	39	432	12:32:31	05/12/2015	
447,400	3832	24,2	13,8	9,3	5,8	3,6	2,5	1,4	26	39	578	12:33:14	05/12/2015	
447,440	4011	30,9	16,6	11,1	5,6	3,3	2,3	1,3	26	39	474	12:33:53	05/12/2015	
447,480	4080	28,5	14,6	9,7	5,7	3,2	2,2	1,2	27	39	523	12:34:33	05/12/2015	
447,521	3984	24,3	13,7	9,5	5,7	3,2	2,2	1,2	27	39	599	12:35:12	05/12/2015	
447,562	3895	29,2	17,7	12,3	7,0	3,9	2,7	1,5	26	40	487	12:35:52	05/12/2015	
447,600	4002	25,2	13,2	9,6	5,9	3,6	2,6	1,5	27	40	580	12:36:32	05/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
447,641	4075	24,7	14,8	10,5	6,6	4,1	2,6	1,1	27	40	601	12:37:13	05/12/2015	
447,681	4024	23,4	12,2	7,1	4,0	2,8	2,0	1,2	27	40	629	12:37:52	05/12/2015	
447,720	3981	19,7	10,7	8,1	5,3	2,4	1,7	1,0	27	40	736	12:38:31	05/12/2015	
447,762	4079	21,3	10,7	7,1	4,3	2,6	1,8	1,0	27	40	698	12:39:12	05/12/2015	
447,801	3959	23,7	14,1	10,5	4,6	2,3	1,7	1,0	27	40	609	12:39:51	05/12/2015	
447,842	4007	25,0	14,0	9,3	4,7	3,2	2,2	1,1	27	40	585	12:40:38	05/12/2015	
447,881	4043	19,7	11,0	6,7	2,7	2,0	1,5	1,0	27	40	748	12:41:16	05/12/2015	
447,921	3961	16,7	8,5	6,2	4,3	1,9	1,5	1,1	27	40	867	12:41:56	05/12/2015	
447,962	3952	18,7	10,1	7,5	5,3	3,8	2,7	1,5	27	40	770	12:42:45	05/12/2015	
448,000	4075	25,5	15,2	11,6	7,3	3,8	2,8	1,7	27	40	584	12:43:29	05/12/2015	
448,040	4027	19,5	12,8	11,2	7,7	4,0	2,9	1,8	27	40	752	12:44:08	05/12/2015	
448,081	4079	21,4	11,6	7,9	4,8	3,3	2,4	1,5	27	40	697	12:44:50	05/12/2015	
448,121	4033	24,1	13,8	10,1	7,3	5,4	3,8	2,2	27	39	611	12:45:31	05/12/2015	
448,161	3978	36,7	22,0	15,6	8,2	3,9	2,8	1,6	26	39	396	12:46:12	05/12/2015	
448,201	3991	31,6	17,7	13,4	7,9	4,7	3,3	1,9	26	39	462	12:46:52	05/12/2015	
448,241	4003	33,9	20,1	14,7	10,3	6,3	4,1	1,9	26	39	431	12:47:35	05/12/2015	
448,283	4008	28,8	15,3	11,7	7,9	5,0	3,8	2,5	26	39	508	12:48:16	05/12/2015	
448,322	3989	30,7	16,7	12,3	7,4	4,0	2,9	1,7	26	38	474	12:48:57	05/12/2015	
448,362	4025	31,8	17,8	13,4	8,7	5,3	3,6	1,9	26	39	462	12:49:37	05/12/2015	
448,400	3989	23,4	13,0	8,3	5,1	3,2	2,4	1,5	26	38	622	12:50:19	05/12/2015	
448,440	4081	19,1	11,6	8,9	6,2	4,8	3,3	1,8	25	38	778	12:51:42	05/12/2015	
448,481	3979	29,4	17,9	11,2	6,6	4,3	3,2	2,1	25	39	494	12:52:22	05/12/2015	
448,520	3962	30,6	17,9	13,3	7,4	4,4	3,1	1,7	25	38	472	12:53:01	05/12/2015	
448,560	3809	26,7	15,1	10,5	5,8	3,1	2,3	1,5	25	38	521	12:53:42	05/12/2015	
448,601	4024	22,8	13,6	9,8	5,6	3,6	2,5	1,4	25	38	645	12:54:22	05/12/2015	
448,640	3980	27,4	15,8	10,9	5,8	3,5	2,5	1,4	25	38	530	12:55:04	05/12/2015	
448,680	3984	21,6	12,3	8,9	5,1	2,8	2,0	1,2	25	38	674	12:55:44	05/12/2015	
448,720	4080	19,8	10,9	6,8	4,6	3,3	2,2	1,1	26	38	754	12:56:25	05/12/2015	
448,761	4073	26,9	14,7	10,4	7,0	4,1	2,9	1,7	26	38	553	12:57:42	05/12/2015	
448,800	3995	20,8	11,6	8,3	5,0	3,0	2,2	1,3	26	38	701	12:58:23	05/12/2015	
448,840	4034	18,2	11,6	10,0	6,5	3,2	2,3	1,3	26	38	810	12:59:03	05/12/2015	
448,881	3942	21,4	13,7	10,7	5,9	3,7	2,7	1,6	26	38	673	12:59:42	05/12/2015	
448,923	3939	20,4	10,7	8,4	5,9	3,7	2,7	1,6	26	38	705	13:00:23	05/12/2015	
448,961	3897	18,2	9,9	8,1	5,7	3,6	2,5	1,4	25	38	783	13:01:28	05/12/2015	
448,998	3923	17,5	9,9	7,4	4,7	3,1	2,2	1,3	25	39	817	13:02:33	05/12/2015	
449,040	3985	22,2	11,9	8,8	6,5	4,2	3,0	1,7	26	39	655	13:03:15	05/12/2015	
449,080	4073	26,7	14,2	9,7	6,5	3,9	2,8	1,6	26	39	557	13:03:58	05/12/2015	
449,122	4024	18,1	9,1	6,0	3,6	2,4	1,8	1,1	26	39	814	13:04:38	05/12/2015	
449,162	3994	15,3	8,7	6,4	4,4	3,0	2,2	1,3	26	39	951	13:05:27	05/12/2015	
449,201	3930	19,2	10,2	6,5	3,9	2,5	1,9	1,2	26	39	747	13:06:08	05/12/2015	
449,241	4083	17,2	9,6	6,7	4,3	2,8	2,0	1,1	26	39	869	13:06:52	05/12/2015	
449,281	4074	25,6	12,3	8,2	5,0	3,1	2,2	1,2	26	39	582	13:07:34	05/12/2015	
449,323	3791	24,4	11,8	7,5	4,4	2,2	1,6	1,0	26	38	567	13:12:02	05/12/2015	
449,362	3983	17,0	9,6	6,9	4,7	3,1	2,2	1,3	26	39	854	13:12:42	05/12/2015	
449,401	4002	15,7	8,1	5,5	3,7	2,5	1,8	1,0	26	39	933	13:13:21	05/12/2015	
449,440	3974	17,6	9,2	6,8	4,6	3,0	2,1	1,2	26	39	827	13:14:01	05/12/2015	
449,480	3945	20,2	11,7	9,3	6,7	4,3	3,2	2,1	26	39	712	13:14:53	05/12/2015	
449,520	3924	19,3	11,1	8,1	6,0	4,4	3,3	2,2	26	39	741	13:15:35	05/12/2015	
449,561	4027	22,0	13,7	11,1	7,1	4,4	3,1	1,8	26	39	668	13:16:20	05/12/2015	
449,601	4081	18,9	11,1	7,3	5,0	3,3	2,3	1,3	26	39	790	13:17:06	05/12/2015	
449,640	3999	38,6	19,0	12,2	6,9	4,1	2,9	1,7	26	38	378	13:17:46	05/12/2015	
449,681	4007	26,5	15,6	11,2	6,6	3,7	2,6	1,5	26	38	552	13:18:27	05/12/2015	
449,720	4076	23,9	14,2	10,4	6,1	3,6	2,5	1,4	26	38	622	13:19:11	05/12/2015	
449,761	3989	40,6	21,2	14,1	8,1	4,8	3,3	1,8	26	38	359	13:19:53	05/12/2015	
449,800	4078	22,4	13,8	9,4	5,9	4,0	3,0	1,9	25	38	664	13:20:35	05/12/2015	
449,840	4079	21,3	12,7	9,5	5,8	3,6	2,6	1,5	25	38	700	13:21:16	05/12/2015	
449,881	4081	19,0	11,7	8,9	5,0	2,5	1,8	1,0	25	39	782	13:21:58	05/12/2015	
449,920	3949	16,3	10,3	8,2	5,3	3,1	2,2	1,2	25	38	885	13:22:37	05/12/2015	
449,961	4019	22,2	14,0	10,5	6,7	3,2	2,3	1,4	25	38	661	13:23:16	05/12/2015	
449,999	4028	24,9	13,3	8,8	4,8	2,4	1,7	1,0	25	38	591	13:24:04	05/12/2015	
450,041	4000	26,8	15,1	10,4	6,6	4,2	3,0	1,8	25	39	544	13:24:47	05/12/2015	
450,082	4075	25,2	13,3	9,8	6,5	4,0	2,8	1,6	25	38	591	13:25:30	05/12/2015	
450,121	3961	28,3	14,0	8,9	6,0	3,3	2,6	1,9	25	38	511	13:26:12	05/12/2015	
450,160	4073	26,9	17,3	10,3	5,6	3,5	2,5	1,5	25	38	554	13:26:56	05/12/2015	
450,200	4080	20,4	11,9	8,7	4,8	3,1	2,1	1,1	25	38	730	13:27:39	05/12/2015	
450,241	4028	29,2	17,3	12,5	7,3	4,0	2,7	1,4	25	38	504	13:28:18	05/12/2015	
450,280	3735	27,1	18,3	13,3	7,5	3,4	2,3	1,2	25	38	504	13:28:57	05/12/2015	
450,322	4075	25,1	13,2	8,6	4,9	2,7	2,0	1,2	25	38	593	13:29:42	05/12/2015	
450,360	3856	25,7	13,7	9,8	5,4	2,8	2,0	1,2	25	38	548	13:30:45	05/12/2015	
450,400	4075	25,3	15,2	10,3	5,9	3,1	2,2	1,2	25	38	587	13:31:27	05/12/2015	
450,440	3828	21,1	13,2	9,8	5,6	3,1	2,1	1,1	25	38	662	13:32:08	05/12/2015	
450,480	4079	21,1	12,0	8,3	4,5	2,5	1,8	1,0	25	38	707	13:32:49	05/12/2015	
450,521	4016	22,2	14,4	11,3	7,0	4,1	2,8	1,4	25	38	660	13:33:28	05/12/2015	
450,561	4019	21,0	13,1	10,0	6,2	3,7	2,6	1,4	25	38	697	13:34:07	05/12/2015	
450,600	3859	26,6	16,0	10,9	6,2	3,4	2,3	1,1	25	37	530	13:34:46	05/12/2015	
450,640	3988	27,4	16,4	11,8	6,2	3,1	2,4	1,6	25	37	531	13:35:25	05/12/2015	
450,681	4077	23,0	12,0	9,1	5,5	3,4	2,3	1,2	25	37	646	13:36:07	05/12/2015	
450,722	3957	27,4	12,6	8,4	5,3	3,3	2,2	1,0	25	37	528	13:36:46	05/12/2015	
450,761	3981	27,9	13,3	8,5	5,4	3,4	2,2	1,0	25	37	520	13:37:24	05/12/2015	
450,800	4027	24,9	13,8	10,6	6,5	3,9	2,7	1,4	25	38	591	13:38:02	05/12/2015	
450,841	4076	23,5	11,9	8,8	6,3	3,6	2,6	1,6	25	37	632	13:38:44	05/12/2015	
450,881	3939	24,6	12,4	9,2	6,3	4,1	2,8	1,5	25	37	585	13:39:22	05/12/2015	
450,922	3864	26,5	14,1	10,9	7,2	4,3	3,1	1,9	25	37	532	13:40:11	05/12/2015	
450,961	3970	28,9	15,0	11,5	7,7	5,2	3,6	2,0	25	37	502	13:40:49	05/12/2015	
451,000	3956	22,5	11,5	9,1	6,5	4,5	3,1	1,6	25	37	642	13:41:36	05/12/2015	
451,041	3937	21,5	12,0	9,1	6,0	3,9	3,0	2,0	25	37	670	13:42:16	05/12/2015	
451,080	4002	17,5	8,8	6,1	4,0	2,9	2,2	1,5	25	37	837	13:42:55	05/12/2015	
451,120	3968	37,7	16,9	10,9	6,9	4,1	3,0	1,9	25	38	384	13:43:34	05/12/2015	
451,160	3997	20,7	9,9	7,4	5,4	3,4	2,6	1,7	25	38	704	13:44:14	05/12/2015	
451,201	3977	24,1	11,9	8,3	5,8	4,0	2,8	1,6	25	37	602	13:44:53	05/12/2015	
451,240	3987	27,5	12,8	7,2	4,7	4,0	2,9	1,8	25	38	529	13:45:32	05/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
451,280	3912	25,0	12,8	9,4	6,1	4,1	3,1	2,1	25	37	571	13:46:10	05/12/2015	
451,321	3722	29,4	14,9	10,0	6,2	4,7	3,5	2,2	25	38	463	13:46:51	05/12/2015	
451,361	3826	33,3	15,8	8,6	5,5	4,5	3,5	2,4	25	38	419	13:47:30	05/12/2015	
451,400	4055	45,1	21,2	12,2	7,4	5,9	4,5	3,0	25	37	328	13:48:17	05/12/2015	
451,442	4068	32,3	15,5	10,9	7,6	5,3	3,8	2,2	25	37	460	13:49:07	05/12/2015	
451,482	3976	29,1	13,5	9,3	6,7	4,8	3,6	2,3	25	38	499	13:49:47	05/12/2015	
451,520	3817	25,7	9,8	6,6	4,7	3,5	2,7	1,8	25	38	542	13:50:28	05/12/2015	
451,560	3924	18,9	8,3	6,7	4,8	3,2	2,6	1,9	25	38	759	13:51:08	05/12/2015	
451,600	4071	29,3	13,4	6,3	3,7	3,3	2,6	1,8	25	38	507	13:51:51	05/12/2015	
451,642	3960	30,4	13,5	9,7	6,9	4,6	3,4	2,1	25	38	475	13:52:31	05/12/2015	
451,683	4006	20,7	11,7	8,7	6,1	4,0	3,1	2,1	25	38	706	13:53:10	05/12/2015	
451,722	3992	30,4	13,5	9,5	6,0	3,9	2,9	1,9	25	38	480	13:53:51	05/12/2015	
451,761	3954	27,4	13,2	9,7	6,6	4,4	3,2	2,0	25	38	527	13:54:30	05/12/2015	
451,801	4074	25,6	14,0	10,3	6,4	4,3	3,2	2,0	25	37	581	13:55:13	05/12/2015	
451,840	4007	23,9	11,8	7,2	4,7	3,3	2,6	1,9	25	38	611	13:55:53	05/12/2015	
451,880	4000	23,1	11,6	8,7	6,4	4,4	3,1	1,7	25	38	631	13:56:32	05/12/2015	
451,920	4072	28,0	11,7	6,6	4,1	2,8	2,1	1,4	25	38	532	13:57:17	05/12/2015	
451,961	3994	22,8	9,7	5,5	3,6	2,6	1,9	1,2	25	38	639	13:57:58	05/12/2015	
451,999	4080	19,7	8,4	5,3	3,7	2,6	2,0	1,3	25	38	755	13:58:57	05/12/2015	
452,040	3997	17,5	7,1	5,1	3,7	2,7	2,1	1,5	27	35	836	07:47:48	06/12/2015	
452,081	3993	14,2	6,9	5,4	4,1	2,6	2,0	1,4	27	35	1028	07:48:30	06/12/2015	
452,120	3894	22,2	8,5	5,2	3,5	2,6	2,0	1,4	27	36	641	07:49:08	06/12/2015	
452,160	3933	20,6	10,4	7,4	5,0	3,4	2,5	1,6	27	36	697	07:49:48	06/12/2015	
452,200	3836	28,8	11,1	7,0	5,1	3,6	2,7	1,8	28	36	487	07:50:29	06/12/2015	
452,241	3931	20,1	10,7	6,8	4,1	2,9	2,2	1,5	28	35	714	07:51:11	06/12/2015	
452,282	3977	19,9	9,9	7,0	4,5	2,8	2,1	1,4	28	36	728	07:51:52	06/12/2015	
452,320	3978	21,8	9,3	5,6	3,6	2,8	2,1	1,3	28	35	665	07:52:39	06/12/2015	
452,360	4006	22,2	9,0	5,1	3,6	2,8	2,1	1,3	28	36	660	07:53:19	06/12/2015	
452,400	3971	26,5	13,2	8,6	5,5	3,4	2,4	1,4	28	36	548	07:54:00	06/12/2015	
452,440	4005	23,9	12,9	9,5	5,7	3,5	2,5	1,4	28	36	612	07:54:38	06/12/2015	
452,480	3973	29,9	12,7	6,7	2,6	2,2	1,8	1,3	28	36	485	07:55:16	06/12/2015	
452,521	3981	23,3	10,7	6,9	4,8	3,2	2,4	1,5	29	36	625	07:55:55	06/12/2015	
452,561	3942	19,7	11,0	7,9	5,2	3,2	2,4	1,5	29	37	730	07:56:34	06/12/2015	
452,600	3929	25,7	11,5	7,1	4,7	3,4	2,5	1,6	29	36	558	07:57:14	06/12/2015	
452,640	4062	37,7	15,9	10,5	6,5	4,3	3,0	1,7	29	37	393	07:57:58	06/12/2015	
452,682	4019	25,3	14,6	10,9	7,5	4,6	3,1	1,6	29	36	580	07:58:38	06/12/2015	
452,720	3969	26,2	13,3	9,2	5,2	3,5	2,5	1,4	29	36	553	07:59:33	06/12/2015	
452,760	4002	27,9	12,9	9,3	5,9	3,5	2,7	1,9	29	37	524	08:00:16	06/12/2015	
452,800	3984	24,4	11,0	6,8	4,5	3,0	2,2	1,3	29	36	596	08:00:54	06/12/2015	
452,840	3969	19,5	11,0	7,7	4,6	3,1	2,6	2,0	29	37	744	08:01:37	06/12/2015	
452,881	4082	17,6	12,3	7,5	4,6	3,3	2,4	1,5	29	37	847	08:02:22	06/12/2015	
452,921	3993	20,3	10,0	6,9	4,5	2,6	1,9	1,2	29	37	717	08:03:00	06/12/2015	
452,960	4080	20,0	14,3	11,2	7,2	4,3	3,2	2,0	30	39	746	08:03:44	06/12/2015	
453,000	4080	19,6	11,5	8,4	5,6	3,3	2,2	1,1	30	37	758	08:04:37	06/12/2015	
453,040	4077	23,4	11,9	7,8	4,5	2,6	1,8	1,0	30	37	636	08:05:21	06/12/2015	
453,080	4070	30,1	13,7	8,5	4,7	3,3	2,2	1,1	29	37	494	08:06:03	06/12/2015	
453,120	3958	23,1	9,5	6,1	4,1	3,0	2,2	1,4	29	37	627	08:06:43	06/12/2015	
453,160	4075	24,6	11,9	8,0	5,3	3,5	2,5	1,4	30	37	604	08:07:25	06/12/2015	
453,200	3961	29,1	13,3	8,4	4,9	3,0	2,1	1,2	30	37	498	08:08:03	06/12/2015	
453,241	3990	25,6	12,4	8,7	6,2	3,9	2,6	1,2	30	38	569	08:08:42	06/12/2015	
453,280	3977	20,7	10,4	7,2	4,8	2,9	2,1	1,2	30	37	702	08:09:22	06/12/2015	
453,320	4078	22,3	11,3	8,1	5,6	3,4	2,3	1,2	30	38	666	08:10:03	06/12/2015	
453,360	3913	20,1	9,8	7,1	5,2	3,6	2,6	1,6	30	38	710	08:10:44	06/12/2015	
453,400	3971	34,2	15,6	10,7	7,4	4,9	3,4	1,9	30	38	424	08:11:23	06/12/2015	
453,441	3995	30,7	12,2	7,6	5,0	3,4	2,4	1,4	30	38	474	08:12:03	06/12/2015	
453,481	4071	28,5	16,3	12,0	7,5	4,7	3,3	1,8	31	38	521	08:12:48	06/12/2015	
453,520	3900	25,2	12,4	9,0	6,3	4,4	3,3	2,1	30	37	565	08:13:35	06/12/2015	
453,561	3951	33,1	19,3	14,1	7,9	4,9	3,6	2,3	31	37	436	08:14:14	06/12/2015	
453,600	3853	26,0	16,0	12,3	8,1	4,9	3,3	1,6	30	38	542	08:14:53	06/12/2015	
453,640	3976	20,2	11,4	8,2	5,1	3,5	2,5	1,5	31	38	718	08:15:32	06/12/2015	
453,682	3983	24,0	14,2	10,7	6,6	3,9	2,8	1,6	31	39	606	08:16:10	06/12/2015	
453,721	3971	20,1	12,0	8,0	4,5	2,6	1,9	1,2	31	39	723	08:16:49	06/12/2015	
453,761	4076	23,7	14,3	9,3	4,7	2,9	2,0	1,1	31	39	628	08:17:30	06/12/2015	
453,800	3899	29,3	17,2	11,7	5,8	3,5	2,7	1,8	31	39	486	08:18:09	06/12/2015	
453,840	4073	26,7	15,2	10,9	5,1	2,8	2,1	1,3	31	39	556	08:18:50	06/12/2015	
453,880	3967	35,9	18,5	11,3	6,2	3,9	2,9	1,8	32	39	403	08:19:30	06/12/2015	
453,920	3921	19,1	10,0	6,6	4,1	3,0	2,3	1,5	32	40	751	08:20:12	06/12/2015	
453,960	3986	23,8	15,1	11,0	6,0	4,1	3,0	1,8	32	39	611	08:20:51	06/12/2015	
454,000	3985	30,9	15,3	10,2	5,6	3,8	2,9	1,9	32	39	471	08:21:31	06/12/2015	
454,040	3964	22,8	13,4	9,2	5,4	3,5	2,5	1,4	32	39	634	08:22:09	06/12/2015	
454,081	3968	19,3	11,2	7,6	4,5	2,9	2,4	1,9	32	39	752	08:23:06	06/12/2015	
454,121	3993	24,3	13,9	10,8	6,5	3,7	2,8	1,8	32	40	600	08:23:56	06/12/2015	
454,161	3952	26,2	15,3	11,6	7,3	4,7	3,3	1,8	32	39	552	08:24:35	06/12/2015	
454,200	3976	27,2	16,7	13,3	8,5	5,5	3,6	1,7	32	40	534	08:25:14	06/12/2015	
454,240	3971	35,6	18,3	12,2	6,5	4,2	3,1	2,0	32	40	407	08:25:53	06/12/2015	
454,280	3867	37,5	17,9	11,4	6,8	4,7	3,5	2,3	32	40	377	08:26:32	06/12/2015	
454,320	3838	23,3	13,3	9,9	5,8	3,4	2,5	1,6	32	40	602	08:27:11	06/12/2015	
454,361	3997	18,9	10,8	7,2	4,3	2,8	1,9	1,0	32	40	773	08:27:50	06/12/2015	
454,400	3970	21,6	11,8	7,5	3,9	2,3	1,7	1,0	32	39	673	08:28:29	06/12/2015	
454,440	4076	23,8	13,6	9,8	5,6	2,8	1,9	1,0	32	39	624	08:29:12	06/12/2015	
454,481	3977	27,7	16,7	12,6	7,2	3,6	2,6	1,5	32	40	524	08:29:49	06/12/2015	
454,520	4073	26,8	17,2	13,1	7,4	4,2	2,7	1,2	31	39	556	08:30:30	06/12/2015	
454,561	4077	22,8	14,5	11,7	6,4	2,9	2,2	1,4	31	40	653	08:31:12	06/12/2015	
454,600	4012	27,2	15,3	11,5	6,6	3,8	2,7	1,5	31	40	539	08:31:52	06/12/2015	
454,640	4004	25,5	12,2	8,7	5,4	3,5	2,5	1,4	31	40	573	08:32:33	06/12/2015	
454,681	3967	25,2	13,9	11,0	7,2	4,5	3,2	1,9	32	41	575	08:33:12	06/12/2015	
454,720	4005	20,4	11,9	8,6	4,9	2,9	2,2	1,4	32	40	719	08:33:51	06/12/2015	
454,760	3908	24,5	13,8	9,8	5,5	3,7	2,7	1,7	32	41	583	08:34:28	06/12/2015	
454,800	4080	19,8	11,7	8,4	5,0	2,9	2,2	1,4	32	41	752	08:35:10	06/12/2015	
454,840	3937	26,4	15,7	11,4	6,7	4,1	2,9	1,6	32	40	545	08:35:49	06/12/2015	
454,880	4075	25,2	16,1	12,4	7,5	4,3	3,3	2,3	32	40	591	08:36:31	06/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
454,921	4076	23,7	15,8	11,6	6,6	3,8	2,7	1,6	32	40	628	08:37:14	06/12/2015	
454,961	3950	22,3	13,4	9,6	5,7	3,4	2,4	1,3	32	41	646	08:37:51	06/12/2015	
455,000	3985	21,3	12,2	8,9	5,2	2,7	1,9	1,1	32	41	684	08:38:38	06/12/2015	
455,040	3833	22,1	13,1	9,9	6,2	3,3	2,4	1,5	32	41	634	08:39:19	06/12/2015	
455,080	4013	20,2	11,5	8,5	5,1	3,0	2,2	1,4	33	40	727	08:40:51	06/12/2015	
455,120	3937	22,2	12,9	10,4	6,5	4,0	3,1	2,2	33	41	648	08:41:58	06/12/2015	
455,160	3973	30,7	18,7	13,6	7,9	5,1	3,7	2,3	32	42	472	08:42:37	06/12/2015	
455,200	3977	25,1	14,4	10,7	6,4	3,7	2,7	1,7	32	41	579	08:43:16	06/12/2015	
455,241	3884	24,8	14,4	9,9	6,0	4,0	3,0	1,9	32	41	572	08:43:55	06/12/2015	
455,281	3979	20,0	10,1	6,8	4,2	3,0	2,4	1,8	31	41	726	08:44:34	06/12/2015	
455,320	4077	22,9	12,2	8,8	6,0	4,2	3,3	2,3	31	41	651	08:45:18	06/12/2015	
455,361	4006	22,5	12,8	9,3	5,7	3,5	2,8	2,1	31	41	649	08:45:57	06/12/2015	
455,400	3956	29,6	15,9	10,8	6,1	4,0	3,2	2,4	31	41	489	08:46:36	06/12/2015	
455,440	4072	27,9	14,7	9,9	6,0	4,2	3,3	2,3	32	41	533	08:47:18	06/12/2015	
455,483	4025	21,0	11,5	7,8	4,7	3,1	2,3	1,5	31	41	700	08:47:58	06/12/2015	
455,520	3794	23,8	14,8	10,1	5,8	3,6	2,6	1,6	32	41	581	08:48:45	06/12/2015	
455,561	4074	25,8	14,4	9,6	6,0	3,7	2,8	1,8	32	42	578	08:49:30	06/12/2015	
455,600	3959	23,9	13,4	9,9	6,0	3,5	2,6	1,7	31	41	605	08:50:09	06/12/2015	
455,641	4001	26,6	14,9	10,6	6,1	3,5	2,6	1,6	31	42	549	08:50:49	06/12/2015	
455,681	3959	26,9	16,5	11,8	6,9	4,0	3,0	1,9	31	41	538	08:51:30	06/12/2015	
455,720	3977	26,2	14,8	10,3	6,1	3,8	2,8	1,7	31	41	554	08:52:09	06/12/2015	
455,760	3994	24,8	13,6	10,4	7,0	4,5	3,4	2,3	31	41	587	08:52:51	06/12/2015	
455,801	4080	20,0	13,6	9,8	5,9	3,7	2,9	2,0	31	41	745	08:53:32	06/12/2015	
455,841	3998	21,1	12,8	9,2	5,3	3,0	2,4	1,8	31	42	691	08:54:11	06/12/2015	
455,880	3978	21,8	12,5	8,9	5,5	3,8	2,8	1,8	31	42	666	08:54:49	06/12/2015	
455,922	4076	23,5	15,5	11,3	5,6	3,2	2,3	1,3	30	42	632	08:55:32	06/12/2015	
455,960	3960	19,5	13,4	10,0	3,7	2,4	2,0	1,6	31	42	740	08:56:11	06/12/2015	
456,000	3986	19,4	11,4	8,2	5,7	4,3	3,3	2,3	32	41	751	08:57:14	06/12/2015	
456,041	3921	15,8	10,0	6,9	4,7	3,4	2,6	1,7	28	43	906	09:04:16	06/12/2015	
456,083	3904	20,5	13,9	10,7	6,7	3,9	3,0	2,0	30	43	695	09:05:01	06/12/2015	
456,120	4047	18,7	11,4	7,3	3,7	2,7	2,2	1,6	30	42	790	09:05:56	06/12/2015	
456,160	3990	22,8	14,0	9,7	5,4	3,6	2,7	1,8	30	43	639	09:06:56	06/12/2015	
456,201	3991	16,8	10,0	6,3	3,8	3,0	2,5	1,9	31	43	869	09:07:35	06/12/2015	
456,240	3965	18,5	10,1	7,5	4,8	2,9	2,2	1,5	30	43	783	09:08:14	06/12/2015	
456,281	3938	20,9	12,1	8,8	5,5	3,6	2,5	1,4	30	43	687	09:08:53	06/12/2015	
456,320	3967	21,7	13,6	10,7	7,2	4,3	3,1	1,8	30	43	669	09:09:34	06/12/2015	
456,363	4006	18,3	10,2	7,4	4,6	3,1	2,4	1,6	30	43	800	09:10:17	06/12/2015	
456,402	3971	18,0	9,7	6,5	4,1	2,1	1,9	1,6	30	43	804	09:10:57	06/12/2015	
456,440	3968	16,0	8,4	5,3	3,5	2,5	1,9	1,3	31	43	903	09:11:37	06/12/2015	
456,482	3911	25,9	16,0	11,2	8,1	6,2	4,3	2,4	31	43	550	09:12:19	06/12/2015	
456,524	4079	20,9	13,9	10,1	7,0	4,9	3,7	2,4	31	43	712	09:13:03	06/12/2015	
456,559	3923	25,8	14,7	10,5	7,5	4,3	3,1	1,9	31	43	555	09:13:58	06/12/2015	
456,599	3965	18,9	10,3	8,0	6,3	4,0	2,7	1,3	31	43	768	09:14:38	06/12/2015	
456,640	4082	17,8	10,2	7,4	5,4	4,6	2,8	1,0	31	43	836	09:15:24	06/12/2015	
456,681	3804	22,0	9,0	5,5	3,9	2,9	2,4	1,8	31	43	631	09:16:05	06/12/2015	
456,720	4079	21,2	14,1	7,2	2,5	1,8	1,6	1,4	31	44	704	09:16:54	06/12/2015	
456,759	4011	23,8	13,7	9,7	6,5	5,0	3,9	2,8	31	44	616	09:17:35	06/12/2015	
456,799	3936	23,5	12,0	7,4	4,2	3,2	2,3	1,3	31	44	612	09:18:15	06/12/2015	
456,840	4022	21,9	10,6	7,1	4,3	2,9	2,2	1,4	31	43	672	09:18:55	06/12/2015	
456,880	3930	22,7	12,3	7,4	4,0	2,8	2,2	1,6	31	44	632	09:19:34	06/12/2015	
456,920	3999	20,6	11,0	6,9	3,6	2,4	1,8	1,1	31	44	707	09:20:19	06/12/2015	
456,961	3987	24,7	11,9	7,0	4,0	3,9	3,8	3,6	32	43	590	09:21:01	06/12/2015	
457,000	3857	27,7	17,5	10,5	5,1	3,5	2,7	1,9	31	44	508	09:21:46	06/12/2015	
457,039	4075	25,5	14,6	8,5	4,2	2,6	2,0	1,4	31	44	584	09:22:33	06/12/2015	
457,077	3933	23,4	13,2	9,4	6,5	4,0	2,8	1,6	32	44	614	09:23:14	06/12/2015	
457,119	4074	25,9	15,4	9,5	5,5	3,4	2,4	1,4	31	44	574	09:23:57	06/12/2015	
457,161	4078	22,0	12,2	6,7	3,3	2,5	1,9	1,2	31	45	676	09:24:39	06/12/2015	
457,200	3947	21,3	10,6	4,9	1,6	1,6	1,3	1,0	32	45	678	09:25:18	06/12/2015	
457,240	3860	20,7	11,0	7,2	4,1	2,9	2,2	1,4	31	44	682	09:25:58	06/12/2015	
457,281	4016	27,2	13,6	7,8	4,4	2,3	1,7	1,0	31	46	539	09:26:38	06/12/2015	
457,321	3996	28,4	15,2	10,4	6,9	5,1	3,5	1,9	31	45	515	09:27:20	06/12/2015	
457,362	3992	23,6	13,3	8,7	5,9	3,5	2,4	1,3	32	45	618	09:27:58	06/12/2015	
457,402	4034	23,0	12,7	7,6	4,0	2,7	2,0	1,2	32	44	640	09:28:42	06/12/2015	
457,441	3974	24,7	15,7	10,3	6,3	4,4	3,0	1,5	32	45	587	09:29:25	06/12/2015	
457,480	3930	25,6	14,1	7,7	3,6	2,0	1,5	1,0	32	45	561	09:30:14	06/12/2015	
457,521	3987	20,7	11,5	6,7	3,8	2,6	1,8	1,0	32	45	704	09:31:10	06/12/2015	
457,561	4087	13,5	10,6	6,3	3,1	1,0	1,0	1,0	32	46	1109	09:31:52	06/12/2015	
457,599	4077	22,8	14,1	8,8	5,0	3,3	2,3	1,3	32	45	653	09:32:33	06/12/2015	
457,638	4078	22,3	15,5	11,3	6,0	3,2	2,4	1,5	32	45	666	09:33:21	06/12/2015	
457,680	4032	25,5	13,6	8,3	4,0	2,2	1,8	1,3	33	45	576	09:34:06	06/12/2015	
457,720	3998	24,0	15,1	11,0	6,5	1,5	1,3	1,0	32	45	609	09:34:49	06/12/2015	
457,761	3985	21,8	12,7	6,8	4,2	3,0	2,2	1,3	32	46	668	09:35:32	06/12/2015	
457,799	3960	19,4	11,0	7,7	5,1	3,7	2,5	1,2	32	45	746	09:38:19	06/12/2015	
457,841	4079	20,5	12,3	9,0	5,9	3,3	2,5	1,6	32	44	725	09:39:00	06/12/2015	
457,879	3864	20,5	8,9	5,0	3,6	2,6	1,8	1,0	32	45	689	09:39:40	06/12/2015	
457,920	4076	24,2	12,2	7,9	4,0	2,7	2,0	1,2	32	46	615	09:40:20	06/12/2015	
457,960	3801	20,7	11,7	7,4	4,1	2,5	1,8	1,0	32	45	671	09:41:00	06/12/2015	
458,000	3909	19,5	10,3	7,5	5,3	3,1	2,4	1,6	32	44	730	09:41:44	06/12/2015	
458,041	4076	24,2	13,0	9,2	5,7	2,6	1,9	1,1	32	47	615	09:42:27	06/12/2015	
458,081	3964	20,8	9,3	5,9	3,9	2,6	1,8	1,0	32	45	695	09:43:25	06/12/2015	
458,120	4078	21,7	11,9	7,9	5,1	3,6	2,6	1,6	32	46	687	09:44:11	06/12/2015	
458,160	4079	21,0	11,9	8,2	4,3	1,6	1,3	1,0	32	46	710	09:44:55	06/12/2015	
458,201	4080	20,0	11,0	6,3	3,8	2,6	1,9	1,1	32	45	747	09:45:40	06/12/2015	
458,239	3977	25,2	14,7	9,2	4,3	2,6	1,8	1,0	32	46	576	09:46:22	06/12/2015	
458,280	3948	24,1	12,3	8,0	5,5	3,8	2,4	1,0	32	46	597	09:47:11	06/12/2015	
458,319	3893	27,3	14,8	9,8	6,6	4,5	3,1	1,6	32	46	521	09:47:51	06/12/2015	
458,359	4001	25,1	14,9	8,1	3,9	2,4	1,8	1,1	32	46	582	09:48:32	06/12/2015	
458,398	4010	22,1	12,7	8,3	4,4	2,6	1,9	1,1	32	47	662	09:49:16	06/12/2015	
458,440	3962	25,5	14,9	9,9	5,7	3,5	2,3	1,1	33	46	567	09:49:58	06/12/2015	
458,481	4020	23,2	13,0	7,9	4,6	2,6	1,8	1,0	32	47	632	09:50:41	06/12/2015	
458,521	3985	25,2	13,3	9,0	4,6	2,6	1,8	1,0	32	47	578	09:51:22	06/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 0+000 ao km 461+860 DATA: 01/10/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
458,563	4079	21,3	14,0	8,2	5,0	2,2	1,6	1,0	33	49	698	09:52:08	06/12/2015	
458,600	3952	22,9	13,1	7,9	4,6	3,4	2,4	1,4	32	46	630	09:52:54	06/12/2015	
458,640	4021	23,2	11,3	7,6	4,0	2,4	1,7	1,0	32	47	634	09:53:35	06/12/2015	
458,680	3923	19,4	11,4	7,5	3,6	2,1	1,6	1,1	32	47	739	09:54:15	06/12/2015	
458,720	3909	25,9	14,5	9,7	6,1	3,7	2,6	1,4	32	47	550	09:54:58	06/12/2015	
458,760	4076	23,9	13,0	9,1	4,8	3,4	2,3	1,1	33	48	622	09:55:46	06/12/2015	
458,800	3942	23,9	13,5	8,4	4,4	2,4	1,7	1,0	32	47	602	09:56:26	06/12/2015	
458,840	4080	20,1	10,9	6,7	3,7	2,6	1,8	1,0	32	46	740	09:57:15	06/12/2015	
458,880	3999	23,4	12,9	7,1	4,5	3,3	2,3	1,3	33	45	623	09:57:56	06/12/2015	
458,920	4077	23,3	13,8	9,4	5,5	2,9	2,2	1,4	32	45	640	09:58:43	06/12/2015	
458,961	3983	20,6	12,2	8,8	5,4	3,3	2,4	1,4	32	46	706	09:59:23	06/12/2015	
459,000	3975	18,5	9,1	5,2	3,1	2,2	1,6	1,0	32	47	786	10:00:07	06/12/2015	
459,042	4078	22,2	13,5	9,8	6,3	4,2	3,1	2,0	32	45	670	10:01:04	06/12/2015	
459,080	4081	19,4	12,8	8,9	5,2	3,5	2,3	1,1	32	47	768	10:01:50	06/12/2015	
459,121	3948	21,3	9,7	5,7	3,7	2,2	1,7	1,1	32	45	675	10:02:39	06/12/2015	
459,159	3955	17,2	9,4	5,1	3,0	2,1	1,6	1,0	32	46	839	10:03:20	06/12/2015	
459,200	4084	15,7	7,3	5,4	4,3	2,6	2,1	1,5	32	46	953	10:04:01	06/12/2015	
459,243	4026	21,3	9,1	5,6	3,8	2,7	1,9	1,0	32	46	689	10:04:40	06/12/2015	
459,285	3941	18,3	8,7	5,5	3,4	2,3	2,1	1,9	32	47	786	10:05:20	06/12/2015	
459,320	3938	19,6	9,1	5,6	4,0	2,7	2,0	1,2	32	46	732	10:06:00	06/12/2015	
459,363	3977	31,4	13,7	7,4	3,7	1,6	1,4	1,1	33	46	463	10:06:41	06/12/2015	
459,400	3963	20,3	8,8	5,5	3,9	2,4	1,8	1,2	33	47	713	10:07:23	06/12/2015	
459,440	3880	20,7	8,6	5,4	4,0	2,9	2,2	1,4	32	47	684	10:08:04	06/12/2015	
459,479	3959	16,5	7,7	5,0	3,5	2,5	1,8	1,1	33	47	878	10:08:46	06/12/2015	
459,520	3963	21,3	9,7	5,4	3,5	2,6	1,8	1,0	32	47	679	10:09:28	06/12/2015	
459,560	4030	24,7	11,6	8,2	5,2	3,8	2,6	1,4	33	47	596	10:10:11	06/12/2015	
459,600	3994	23,2	12,2	7,6	4,2	3,1	2,1	1,1	33	47	627	10:10:52	06/12/2015	
459,641	4076	23,6	11,1	7,2	4,7	3,1	2,2	1,2	33	47	631	10:11:36	06/12/2015	
459,683	3944	25,3	13,6	9,5	5,1	2,2	1,7	1,1	33	48	568	10:12:17	06/12/2015	
459,720	3949	26,0	11,0	6,2	3,9	3,0	2,3	1,6	33	47	555	10:13:00	06/12/2015	
459,760	3932	24,2	13,3	9,3	6,2	3,4	2,4	1,4	33	47	594	10:13:49	06/12/2015	
459,800	4090	10,2	7,9	5,1	2,5	1,5	1,3	1,0	33	50	1462	10:14:37	06/12/2015	
459,840	3968	21,7	9,6	5,2	2,7	1,7	1,5	1,2	33	47	668	10:15:17	06/12/2015	
459,878	3985	21,1	10,1	5,3	2,3	1,7	1,4	1,0	33	47	691	10:15:56	06/12/2015	
459,920	3993	20,6	9,6	5,6	3,5	2,4	1,7	1,0	33	48	709	10:16:35	06/12/2015	
459,962	3774	23,0	12,2	8,1	5,5	2,0	1,6	1,1	33	47	600	10:17:16	06/12/2015	
460,001	4007	20,3	8,9	4,1	2,1	1,6	1,3	1,0	32	48	721	10:17:59	06/12/2015	
460,041	4053	25,4	11,5	8,0	4,3	2,5	1,8	1,0	33	50	584	10:18:39	06/12/2015	
460,083	4077	22,6	15,4	11,0	4,1	2,2	1,7	1,1	33	49	659	10:19:27	06/12/2015	
460,120	3939	30,8	16,0	8,1	3,2	1,9	1,6	1,2	33	49	467	10:20:06	06/12/2015	
460,159	3937	24,0	11,1	5,4	2,4	1,5	1,4	1,2	33	50	600	10:20:47	06/12/2015	
460,200	4078	22,0	13,8	8,5	4,3	1,9	1,7	1,4	33	48	677	10:21:36	06/12/2015	
460,240	4077	22,6	11,7	7,1	3,7	2,4	1,7	1,0	33	49	660	10:22:25	06/12/2015	
460,280	3999	19,0	7,4	4,4	2,9	2,2	1,8	1,3	33	49	770	10:23:05	06/12/2015	
460,320	3990	17,4	6,4	4,3	2,9	1,9	1,6	1,2	33	49	837	10:23:50	06/12/2015	
460,359	4079	21,2	11,2	6,4	3,8	1,4	1,3	1,1	33	49	702	10:24:37	06/12/2015	
460,402	4078	21,9	10,0	6,0	3,4	1,2	1,1	1,0	33	48	681	10:25:18	06/12/2015	
460,439	4070	29,9	16,1	8,4	3,4	2,2	1,6	1,0	33	48	497	10:26:06	06/12/2015	
460,480	3974	23,8	10,5	5,5	2,4	1,7	1,4	1,0	34	48	610	10:26:48	06/12/2015	
460,520	4019	19,4	9,5	5,4	2,5	1,6	1,3	1,0	34	49	757	10:27:27	06/12/2015	
460,559	4060	21,7	11,2	6,6	3,9	2,9	2,0	1,0	34	50	683	10:28:14	06/12/2015	
460,599	3814	25,4	11,3	5,9	2,6	1,4	1,2	1,0	34	49	547	10:28:54	06/12/2015	
460,640	4079	20,9	9,8	6,2	3,6	2,1	1,6	1,1	34	50	712	10:29:36	06/12/2015	
460,682	3756	27,9	11,8	5,3	1,9	1,4	1,3	1,1	34	49	492	10:30:16	06/12/2015	
460,720	3965	24,8	10,9	5,0	2,1	1,3	1,3	1,2	34	49	584	10:31:14	06/12/2015	
460,760	4075	25,4	11,3	4,9	1,9	1,4	1,3	1,2	34	49	585	10:31:58	06/12/2015	
460,800	4075	25,5	12,5	6,2	3,5	2,5	1,9	1,2	34	49	584	10:32:43	06/12/2015	
460,839	4073	27,3	13,3	6,5	3,0	2,0	1,5	1,0	34	51	544	10:33:26	06/12/2015	
460,882	4079	21,5	9,3	4,4	2,4	1,8	1,6	1,3	34	50	694	10:34:08	06/12/2015	
460,920	3913	31,5	13,0	5,6	2,4	1,5	1,3	1,1	34	50	453	10:34:48	06/12/2015	
460,961	3999	34,7	13,0	5,6	2,0	1,3	1,2	1,0	34	50	421	10:35:27	06/12/2015	
460,998	4071	29,1	11,5	4,9	1,8	1,3	1,2	1,0	34	50	511	10:36:11	06/12/2015	
461,039	3773	26,4	11,5	4,9	1,7	1,1	1,1	1,0	34	51	522	10:36:51	06/12/2015	
461,079	3999	24,7	9,5	3,8	1,7	1,2	1,1	1,0	34	51	592	10:37:32	06/12/2015	
461,122	4076	24,2	11,7	5,4	2,3	1,4	1,3	1,2	34	51	614	10:38:15	06/12/2015	
461,160	4007	19,3	8,3	4,0	1,9	1,2	1,2	1,1	34	50	759	10:38:55	06/12/2015	
461,200	4011	26,6	9,8	4,3	1,5	1,4	1,2	1,0	34	50	550	10:39:34	06/12/2015	
461,242	4009	34,6	12,6	6,0	1,9	1,5	1,4	1,2	34	51	423	10:40:14	06/12/2015	
461,280	4055	30,2	11,4	4,9	1,5	1,2	1,1	1,0	34	50	490	10:41:01	06/12/2015	
461,320	4076	21,3	8,6	3,3	1,3	1,2	1,1	1,0	34	52	697	10:41:41	06/12/2015	
461,359	4057	16,9	6,8	4,0	2,2	1,5	1,3	1,1	34	52	875	10:42:20	06/12/2015	
461,400	4077	24,3	9,3	4,6	1,8	1,2	1,1	1,0	34	52	613	10:43:00	06/12/2015	
461,441	4032	19,9	8,2	4,0	1,5	1,4	1,3	1,1	35	52	740	10:43:44	06/12/2015	
461,482	4046	18,3	7,5	4,2	1,9	1,4	1,3	1,1	34	51	808	10:44:24	06/12/2015	
461,521	4033	23,4	10,1	5,5	2,2	1,3	1,2	1,0	34	51	629	10:45:03	06/12/2015	
461,560	4067	24,4	9,9	5,0	2,2	1,3	1,2	1,0	34	52	610	10:45:43	06/12/2015	
461,600	4061	21,6	10,0	5,5	2,8	1,6	1,4	1,2	34	50	685	10:46:47	06/12/2015	
461,641	4067	32,7	12,3	4,9	1,6	1,5	1,4	1,3	34	51	454	10:47:32	06/12/2015	
461,679	4021	32,7	11,3	5,1	1,7	1,4	1,3	1,2	34	50	449	10:48:43	06/12/2015	
461,720	4031	26,4	8,8	4,2	1,8	1,1	1,1	1,0	34	52	557	10:49:23	06/12/2015	
461,762	4029	35,2	13,7	6,2	2,2	1,2	1,1	1,0	34	51	417	10:50:03	06/12/2015	
461,800	4015	31,8	12,2	6,5	2,6	1,3	1,2	1,1	34	51	461	10:50:54	06/12/2015	
461,840	4030	26,0	9,4	4,4	2,2	1,7	1,4	1,0	34	51	566	10:51:37	06/12/2015	
461,882	4025	27,9	12,9	7,0	2,7	1,5	1,3	1,1	34	52	527	10:52:17	06/12/2015	
461,920	4053	29,6	12,2	6,6	3,6	2,7	2,0	1,3	34	52	499	10:53:00	06/12/2015	
461,960	4047	22,5	10,4	6,1	3,3	2,3	1,8	1,3	35	53	658	10:53:45	06/12/2015	
461,999	4059	26,2	11,3	6,3	3,4	2,0	1,5	1,0	35	52	565	10:54:27	06/12/2015	
462,042	4023	27,9	11,4	5,4	2,4	1,8	1,7	1,5	34	52	527	10:55:11	06/12/2015	
462,083	4030	21,1	8,1	4,6	2,6	1,7	1,4	1,0	35	52	696	10:55:57	06/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
462,180	4020	20,0	9,4	5,2	2,6	2,0	1,6	1,1	30	47	733	10:42:59	07/12/2015	
462,140	4027	25,3	11,3	6,5	2,9	1,4	1,2	1,0	30	47	580	10:43:38	07/12/2015	
462,100	3997	27,1	13,4	8,4	4,0	2,3	1,7	1,0	29	47	539	10:44:27	07/12/2015	
462,060	3976	27,8	11,3	6,0	2,8	1,9	1,5	1,0	30	47	523	10:45:14	07/12/2015	
462,020	4008	29,0	13,4	8,5	3,9	2,3	1,7	1,1	30	48	505	10:45:53	07/12/2015	
461,979	3953	46,7	18,4	9,6	3,3	1,7	1,4	1,1	30	47	309	10:46:33	07/12/2015	
461,940	3994	35,0	15,7	8,8	3,9	2,5	1,9	1,3	30	47	417	10:47:14	07/12/2015	
461,900	3990	38,3	18,3	10,1	4,6	3,1	2,7	2,2	30	47	381	10:47:54	07/12/2015	
461,860	3968	30,4	13,8	7,9	4,3	2,8	2,0	1,2	30	47	476	10:48:35	07/12/2015	
461,820	3971	36,2	15,2	7,6	2,6	1,4	1,2	1,0	31	48	400	10:49:16	07/12/2015	
461,780	3965	35,0	14,8	7,1	2,4	1,2	1,1	1,0	31	48	413	10:49:58	07/12/2015	
461,740	4055	44,9	15,8	6,7	2,2	1,2	1,2	1,1	32	48	329	10:50:48	07/12/2015	
461,700	3979	24,4	9,8	4,8	2,1	1,2	1,1	1,0	33	49	596	10:51:28	07/12/2015	
461,659	3974	30,0	12,2	6,2	2,2	1,1	1,1	1,0	32	49	484	10:52:10	07/12/2015	
461,618	3987	28,0	12,1	7,1	3,6	2,1	1,7	1,2	32	48	519	10:52:57	07/12/2015	
461,579	4002	19,9	8,0	4,7	2,6	1,7	1,5	1,3	32	49	735	10:53:37	07/12/2015	
461,540	3978	35,6	12,7	6,2	2,1	1,1	1,1	1,0	32	47	408	10:54:17	07/12/2015	
461,499	3964	31,3	12,7	6,6	2,8	1,5	1,3	1,1	33	47	463	10:55:09	07/12/2015	
461,459	3999	27,6	12,1	7,2	2,3	1,7	1,4	1,0	33	48	528	10:55:48	07/12/2015	
461,419	4005	18,9	8,8	5,3	3,0	1,6	1,5	1,3	33	49	775	10:56:29	07/12/2015	
461,379	4001	23,6	9,3	5,5	3,1	2,2	1,7	1,1	32	49	618	10:57:09	07/12/2015	
461,340	3980	15,5	7,6	5,1	2,9	2,1	1,6	1,0	32	49	939	10:57:50	07/12/2015	
461,300	4014	19,2	8,3	4,9	2,0	1,4	1,2	1,0	32	49	764	10:58:30	07/12/2015	
461,260	3996	31,0	11,2	5,4	2,6	1,7	1,4	1,0	33	49	470	10:59:11	07/12/2015	
461,218	3938	27,1	12,6	8,2	4,4	2,7	2,0	1,2	32	49	531	10:59:50	07/12/2015	
461,181	4076	24,3	12,7	7,6	3,5	2,2	1,6	1,0	33	50	613	11:00:35	07/12/2015	
461,140	4076	23,8	10,8	5,4	2,3	1,8	1,4	1,0	33	49	627	11:01:25	07/12/2015	
461,100	3982	26,6	10,5	4,4	1,8	1,3	1,2	1,0	33	49	546	11:02:15	07/12/2015	
461,060	4070	30,3	13,1	5,6	1,6	1,1	1,1	1,1	34	49	491	11:02:57	07/12/2015	
461,020	3959	23,1	9,1	5,3	3,1	2,3	1,8	1,2	34	49	627	11:03:38	07/12/2015	
460,980	4078	21,5	9,6	4,1	2,3	1,7	1,5	1,2	34	49	692	11:04:21	07/12/2015	
460,940	4003	24,8	9,9	5,2	2,3	1,7	1,5	1,3	34	50	589	11:05:01	07/12/2015	
460,900	4031	23,9	9,5	4,9	2,5	1,7	1,4	1,0	34	49	616	11:05:42	07/12/2015	
460,859	3788	22,2	10,4	6,1	3,1	2,3	1,9	1,5	34	50	624	11:06:23	07/12/2015	
460,819	3995	24,9	10,9	6,8	3,5	2,3	1,8	1,2	34	50	585	11:07:08	07/12/2015	
460,780	3951	21,1	11,3	7,2	4,7	3,0	2,3	1,6	34	49	684	11:07:49	07/12/2015	
460,739	4075	25,0	13,2	7,9	3,3	1,9	1,5	1,0	34	49	594	11:08:32	07/12/2015	
460,700	3975	25,5	12,9	8,0	3,2	2,0	1,5	1,0	33	49	569	11:09:14	07/12/2015	
460,659	3947	26,5	12,5	7,1	3,7	2,0	1,5	1,0	33	48	543	11:09:53	07/12/2015	
460,617	3927	22,6	13,1	7,9	4,8	2,7	1,9	1,0	33	48	634	11:10:34	07/12/2015	
460,578	3999	21,2	10,1	5,6	1,8	1,5	1,3	1,0	32	48	688	11:11:13	07/12/2015	
460,540	3995	21,8	11,2	6,9	4,3	2,8	1,9	1,0	33	48	668	11:11:54	07/12/2015	
460,498	4080	19,6	10,9	5,4	3,2	2,4	1,9	1,3	34	49	759	11:12:38	07/12/2015	
460,458	4006	21,4	10,3	7,1	5,2	3,0	2,2	1,4	34	49	683	11:13:20	07/12/2015	
460,420	4000	30,8	13,7	8,2	5,1	3,2	2,3	1,3	33	49	474	11:13:59	07/12/2015	
460,380	3984	26,4	13,4	8,5	4,4	2,0	1,5	1,0	33	49	551	11:14:44	07/12/2015	
460,339	4002	27,4	12,5	6,4	3,3	2,2	1,6	1,0	33	49	532	11:15:26	07/12/2015	
460,301	3832	19,8	10,4	8,1	5,4	4,2	2,7	1,1	33	49	707	11:16:17	07/12/2015	
460,260	4013	20,8	9,8	5,5	2,3	1,3	1,2	1,0	33	51	705	11:16:59	07/12/2015	
460,219	3843	23,1	11,6	6,5	3,8	2,7	1,9	1,1	33	50	609	11:17:41	07/12/2015	
460,178	4014	22,7	10,4	5,3	3,0	2,1	1,6	1,0	34	50	646	11:18:22	07/12/2015	
460,139	3967	28,0	12,2	6,1	3,2	1,5	1,3	1,0	35	51	517	11:19:04	07/12/2015	
460,100	3999	30,3	15,4	9,1	4,6	2,7	2,0	1,3	35	51	483	11:19:46	07/12/2015	
460,060	3750	24,9	13,2	9,6	5,7	3,0	2,3	1,5	34	51	550	11:20:25	07/12/2015	
460,020	3984	26,6	15,5	11,4	6,9	4,7	3,1	1,4	35	51	546	11:21:06	07/12/2015	
459,980	3984	25,0	15,8	12,0	6,7	3,4	2,4	1,3	34	49	581	11:21:48	07/12/2015	
459,940	4019	22,7	12,7	8,1	3,4	1,8	1,4	1,0	34	49	647	11:22:30	07/12/2015	
459,900	4021	23,1	11,7	8,6	5,7	4,2	2,8	1,4	34	49	635	11:23:09	07/12/2015	
459,859	3957	22,8	12,5	7,7	4,9	3,4	2,5	1,5	34	48	634	11:23:54	07/12/2015	
459,819	4076	24,1	14,5	10,5	6,7	4,7	3,4	2,0	34	48	618	11:24:41	07/12/2015	
459,780	3885	24,8	13,3	8,5	5,4	3,3	2,4	1,4	33	48	573	11:25:21	07/12/2015	
459,739	3962	23,3	12,4	8,4	5,3	3,8	2,7	1,5	34	48	621	11:26:03	07/12/2015	
459,700	4079	20,8	14,6	10,1	6,8	4,3	3,0	1,7	34	49	717	11:26:45	07/12/2015	
459,660	4008	25,8	15,7	10,7	6,0	2,3	1,7	1,1	34	49	568	11:27:28	07/12/2015	
459,620	3788	25,1	15,1	11,3	7,2	2,9	2,0	1,1	35	49	551	11:28:08	07/12/2015	
459,580	4016	24,1	12,7	7,0	3,3	2,6	2,0	1,4	35	50	608	11:28:57	07/12/2015	
459,540	3993	24,0	12,6	7,1	4,8	2,5	1,8	1,0	35	49	607	11:29:42	07/12/2015	
459,500	4080	20,0	13,1	7,7	4,8	3,4	2,4	1,4	35	50	743	11:30:27	07/12/2015	
459,459	3969	19,2	10,9	6,4	4,5	3,4	2,6	1,7	35	49	756	11:31:16	07/12/2015	
459,418	4018	23,1	13,1	8,7	6,1	4,7	3,1	1,4	35	50	636	11:31:57	07/12/2015	
459,378	3924	15,6	8,4	5,6	3,6	2,7	2,0	1,3	35	50	920	11:33:17	07/12/2015	
459,340	3992	22,1	10,6	7,4	5,7	3,7	2,8	1,9	36	48	661	11:43:43	07/12/2015	
459,299	3995	22,3	12,5	8,2	4,8	3,2	2,3	1,4	36	50	654	11:44:39	07/12/2015	
459,260	3994	20,3	12,2	5,6	2,6	1,7	1,4	1,0	36	51	717	11:45:20	07/12/2015	
459,218	3995	35,5	14,2	8,8	5,4	3,7	2,6	1,5	35	51	411	11:46:04	07/12/2015	
459,179	3997	17,6	10,7	3,5	2,6	1,8	1,4	1,0	36	51	830	11:46:49	07/12/2015	
459,140	3985	25,8	13,6	7,3	2,9	2,0	1,5	1,0	36	51	564	11:47:30	07/12/2015	
459,099	4028	21,9	13,0	9,6	6,7	4,6	2,9	1,1	36	51	671	11:48:10	07/12/2015	
459,059	3931	25,1	14,9	8,5	5,7	4,1	3,0	1,8	35	51	573	11:48:49	07/12/2015	
459,019	4084	15,8	8,2	5,7	4,3	2,4	1,7	1,0	36	51	944	11:49:38	07/12/2015	
458,979	3992	18,1	9,8	6,0	3,8	2,7	2,0	1,2	35	51	803	11:50:18	07/12/2015	
458,939	4015	21,9	12,4	8,1	5,3	3,2	2,3	1,4	35	51	670	11:50:59	07/12/2015	
458,900	4013	21,4	11,7	7,6	4,7	2,9	2,2	1,5	35	52	685	11:51:42	07/12/2015	
458,859	3946	27,6	13,3	8,5	4,9	3,2	2,5	1,8	36	51	522	11:52:26	07/12/2015	
458,820	3978	26,3	15,5	9,2	4,8	2,6	1,9	1,2	36	52	553	11:53:06	07/12/2015	
458,780	3979	21,3	12,0	8,8	5,9	3,6	2,4	1,1	36	51	681	11:53:49	07/12/2015	
458,740	3850	21,3	13,3	10,2	6,4	2,3	1,8	1,3	35	52	661	11:54:29	07/12/2015	
458,700	3962	21,0	13,0	6,8	3,6	2,1	1,6	1,1	35	52	689	11:55:10	07/12/2015	
458,659	3936	23,6	14,4	6,4	2,5	1,9	1,5	1,0	36	53	610	11:55:52	07/12/2015	
458,620	3990	26,0	15,5	10,0	5,4	3,8	2,5	1,1	35	52	559	11:56:33	07/12/2015	
458,579	4082	18,5	12,5	9,5	5,9	3,6	2,3	1,0	36	52	806	11:57:19	07/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
458,540	3999	17,1	9,2	6,4	4,1	2,6	1,8	1,0	35	52	855	11:58:02	07/12/2015	
458,500	4075	25,1	16,9	9,5	3,5	1,8	1,4	1,0	36	53	594	11:58:45	07/12/2015	
458,460	4000	28,2	15,3	10,7	5,9	3,3	2,2	1,1	35	53	518	11:59:27	07/12/2015	
458,420	4079	21,2	13,1	9,1	5,5	3,0	2,1	1,2	36	53	702	12:00:10	07/12/2015	
458,380	4076	23,7	15,6	10,7	5,8	3,1	2,1	1,1	36	52	629	12:00:53	07/12/2015	
458,340	4041	22,9	11,2	7,9	4,7	2,8	1,9	1,0	36	53	644	12:01:35	07/12/2015	
458,300	4077	23,1	13,7	8,6	4,7	2,9	2,1	1,2	36	53	646	12:02:20	07/12/2015	
458,260	3992	20,9	10,3	6,8	3,9	2,5	1,8	1,0	37	53	698	12:03:00	07/12/2015	
458,220	3997	23,2	13,2	8,5	5,1	2,7	2,0	1,2	36	52	629	12:03:40	07/12/2015	
458,180	4016	21,0	11,2	7,8	4,7	2,6	1,9	1,2	36	52	698	12:04:21	07/12/2015	
458,140	3976	17,4	9,7	7,3	5,6	3,2	2,2	1,1	36	52	833	12:05:03	07/12/2015	
458,100	3956	22,2	11,2	7,7	5,6	4,2	3,1	1,9	36	52	649	12:05:45	07/12/2015	
458,060	4076	23,7	16,3	12,0	8,4	3,9	2,9	1,8	36	51	629	12:06:31	07/12/2015	
458,020	4081	19,0	11,9	9,0	7,0	2,1	1,6	1,0	36	52	785	12:07:20	07/12/2015	
457,979	4017	19,4	10,9	7,0	4,2	2,9	2,0	1,1	36	52	755	12:08:04	07/12/2015	
457,939	4014	22,5	12,8	8,8	5,7	3,3	2,3	1,2	36	52	652	12:08:48	07/12/2015	
457,900	4015	28,7	14,3	8,4	4,2	2,9	2,1	1,2	36	52	512	12:09:29	07/12/2015	
457,860	4078	21,5	14,4	9,2	4,7	3,1	2,2	1,3	36	52	693	12:10:14	07/12/2015	
457,820	4078	22,3	14,1	8,9	5,0	3,4	2,5	1,6	36	53	667	12:10:57	07/12/2015	
457,780	4079	21,0	12,9	8,3	5,6	3,9	2,8	1,6	36	54	710	12:11:40	07/12/2015	
457,740	4077	23,3	13,3	8,7	5,4	3,1	2,1	1,1	37	53	640	12:12:21	07/12/2015	
457,700	3992	27,5	14,0	9,1	4,8	3,1	2,2	1,3	37	54	529	12:13:03	07/12/2015	
457,658	4018	20,2	10,5	7,0	4,1	2,3	1,7	1,1	37	54	727	12:13:45	07/12/2015	
457,619	4074	26,0	15,7	10,5	6,6	4,8	3,3	1,8	37	53	573	12:14:29	07/12/2015	
457,580	3962	23,1	14,1	10,8	7,8	5,4	3,8	2,2	37	53	627	12:15:15	07/12/2015	
457,539	3732	26,1	16,2	11,2	7,5	5,5	3,8	2,1	37	54	522	12:15:55	07/12/2015	
457,500	3957	23,9	13,4	8,9	5,2	2,4	1,7	1,0	37	55	604	12:16:35	07/12/2015	
457,460	4080	19,6	12,2	8,2	4,8	3,0	2,3	1,5	37	54	758	12:17:17	07/12/2015	
457,420	4079	20,8	15,0	9,7	6,6	3,9	2,7	1,5	37	55	716	12:17:59	07/12/2015	
457,379	4057	28,4	15,9	11,8	8,6	5,5	3,9	2,2	36	54	522	12:18:40	07/12/2015	
457,339	4078	22,1	13,7	9,3	6,4	4,9	3,1	1,3	37	53	674	12:19:27	07/12/2015	
457,299	4075	25,2	16,3	12,1	8,6	5,8	4,2	2,5	37	52	590	12:20:11	07/12/2015	
457,259	4081	19,0	13,4	9,2	6,2	3,0	2,2	1,4	36	52	783	12:20:53	07/12/2015	
457,219	4005	28,3	15,1	9,5	4,6	3,7	2,4	1,1	35	51	517	12:21:34	07/12/2015	
457,180	3954	28,1	16,3	10,2	4,8	3,2	2,4	1,6	36	52	514	12:22:14	07/12/2015	
457,140	4081	19,3	12,1	7,6	5,4	3,8	2,9	2,0	36	51	771	12:23:01	07/12/2015	
457,100	3970	25,0	15,4	10,9	7,4	5,6	4,2	2,8	36	53	581	12:23:41	07/12/2015	
457,060	4077	22,7	13,0	7,3	5,8	4,2	2,9	1,6	36	52	656	12:24:32	07/12/2015	
457,020	3944	24,0	13,0	9,4	6,0	4,0	2,8	1,6	36	51	600	12:25:12	07/12/2015	
456,980	3870	30,2	16,1	10,2	5,7	3,5	2,7	1,8	33	46	467	15:57:32	07/12/2015	
456,940	3921	29,3	13,8	8,6	5,0	3,5	2,7	1,8	33	46	489	15:58:32	07/12/2015	
456,900	3972	26,4	13,0	8,1	4,4	2,6	2,0	1,4	33	46	550	15:59:15	07/12/2015	
456,860	4036	21,6	12,1	8,2	5,9	4,5	3,2	1,9	34	46	683	15:59:56	07/12/2015	
456,819	4075	25,3	14,9	10,3	6,3	4,7	3,4	2,1	34	47	589	16:00:43	07/12/2015	
456,780	3984	22,0	13,9	10,4	6,7	4,7	3,4	2,1	35	47	662	16:01:22	07/12/2015	
456,740	4000	20,9	12,8	9,7	6,4	4,9	3,6	2,2	35	47	699	16:02:09	07/12/2015	
456,699	3990	23,6	10,9	6,8	4,9	3,9	3,2	2,4	35	47	617	16:02:49	07/12/2015	
456,658	4027	23,1	12,8	5,7	3,6	2,9	2,3	1,7	35	47	638	16:03:32	07/12/2015	
456,619	4074	26,4	17,0	11,4	7,4	4,0	2,9	1,8	35	47	563	16:04:17	07/12/2015	
456,579	4074	25,8	14,6	11,0	7,4	3,5	2,6	1,7	35	46	578	16:05:00	07/12/2015	
456,540	4082	17,6	11,7	9,6	7,2	5,5	3,9	2,2	27	38	849	08:09:47	08/12/2015	
456,498	3986	31,5	17,4	10,8	4,9	2,7	2,2	1,7	27	38	462	08:10:43	08/12/2015	
456,460	3823	24,0	15,5	10,6	5,0	2,8	2,3	1,7	28	38	582	08:11:24	08/12/2015	
456,420	4032	21,6	11,4	7,7	4,3	2,9	2,1	1,3	27	38	681	08:12:05	08/12/2015	
456,380	3990	31,9	19,2	12,8	6,7	4,5	3,5	2,5	27	38	457	08:12:47	08/12/2015	
456,340	4038	22,4	13,6	10,5	7,3	3,1	2,5	1,9	27	38	658	08:13:28	08/12/2015	
456,300	4008	21,0	12,4	9,2	6,2	3,9	3,0	2,0	28	38	698	08:14:08	08/12/2015	
456,259	4065	15,0	9,8	7,4	5,1	3,8	3,0	2,1	28	39	990	08:14:47	08/12/2015	
456,218	4077	23,5	17,6	14,5	7,5	1,9	1,5	1,1	28	39	634	08:15:31	08/12/2015	
456,179	4021	24,2	14,5	9,8	5,2	3,7	2,9	2,0	28	39	607	08:16:09	08/12/2015	
456,140	4049	23,7	14,0	10,5	7,0	4,7	3,5	2,2	28	39	625	08:16:47	08/12/2015	
456,100	4012	24,1	15,5	12,4	7,6	3,3	2,6	1,9	28	39	609	08:17:27	08/12/2015	
456,061	4025	22,1	14,3	11,6	7,9	5,3	4,0	2,6	28	39	665	08:18:06	08/12/2015	
456,020	3988	21,3	13,2	10,2	6,3	3,6	2,9	2,1	29	39	683	08:18:45	08/12/2015	
455,979	4077	22,8	14,6	10,1	6,2	4,3	3,2	2,1	29	39	652	08:19:36	08/12/2015	
455,938	3987	22,3	13,3	10,0	6,7	4,4	3,2	1,9	28	39	654	08:20:15	08/12/2015	
455,900	3996	22,6	12,2	9,1	6,0	3,9	2,8	1,7	28	39	646	08:21:05	08/12/2015	
455,859	4030	22,0	12,6	8,0	4,8	3,2	2,5	1,8	29	39	669	08:21:44	08/12/2015	
455,820	3963	27,2	15,7	10,8	6,1	4,2	3,1	2,0	28	39	531	08:22:23	08/12/2015	
455,780	4015	27,3	14,6	10,2	6,6	4,5	3,3	2,1	28	40	537	08:23:03	08/12/2015	
455,739	4022	16,5	11,3	8,9	4,5	2,8	2,4	1,9	28	40	890	08:23:48	08/12/2015	
455,700	3981	25,2	14,6	9,8	5,6	3,8	2,8	1,8	28	39	577	08:24:26	08/12/2015	
455,660	4076	23,5	15,0	10,6	5,6	3,7	2,8	1,8	28	40	633	08:25:08	08/12/2015	
455,619	4077	22,9	16,1	12,0	7,0	4,3	3,2	2,0	28	40	651	08:25:47	08/12/2015	
455,580	3988	29,9	14,2	9,4	5,7	4,0	3,1	2,1	29	40	486	08:26:26	08/12/2015	
455,540	4076	24,1	14,7	10,6	6,7	4,3	3,2	2,1	29	40	618	08:27:10	08/12/2015	
455,500	3928	29,3	17,3	12,4	7,4	4,6	3,3	2,0	28	40	489	08:27:49	08/12/2015	
455,460	4072	28,2	16,7	11,0	6,3	4,1	3,2	2,3	29	40	528	08:28:32	08/12/2015	
455,420	3843	28,4	16,2	11,0	6,4	4,3	3,3	2,3	28	40	494	08:29:16	08/12/2015	
455,379	3953	24,5	12,8	8,2	5,2	3,7	2,9	2,0	29	41	589	08:29:55	08/12/2015	
455,340	4079	20,5	12,0	9,0	5,3	2,5	2,0	1,5	29	41	726	08:30:38	08/12/2015	
455,300	3992	21,4	11,4	8,0	4,7	3,0	2,3	1,5	29	41	683	08:31:17	08/12/2015	
455,260	3991	29,5	16,3	10,9	6,7	4,2	3,2	2,2	29	40	494	08:31:56	08/12/2015	
455,219	4077	23,1	14,4	10,3	6,6	4,7	3,4	2,0	29	41	644	08:32:40	08/12/2015	
455,179	3972	30,2	18,7	14,9	10,1	5,7	4,2	2,6	29	41	480	08:33:19	08/12/2015	
455,140	3968	27,7	15,3	11,4	7,7	4,8	3,5	2,2	29	41	524	08:34:00	08/12/2015	
455,099	3972	25,8	15,8	11,8	7,7	4,2	3,3	2,3	29	41	562	08:34:40	08/12/2015	
455,060	4078	21,9	13,5	10,5	7,2	4,3	3,0	1,6	30	41	681	08:35:23	08/12/2015	
455,020	4073	27,3	16,4	11,3	6,7	4,0	2,9	1,8	29	41	544	08:36:07	08/12/2015	
454,979	3955	21,1	13,2	9,6	5,7	3,3	2,3	1,3	29	41	686	08:36:52	08/12/2015	
454,938	4058	22,3	13,2	9,6	6,1	3,2	2,4	1,6	30	42	665	08:37:33	08/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
454,900	3991	26,3	15,2	11,2	6,5	3,8	2,7	1,6	29	42	554	08:38:13	08/12/2015	
454,860	4075	25,5	15,3	11,8	7,0	3,8	2,5	1,2	30	42	584	08:38:56	08/12/2015	
454,820	3911	24,6	13,8	10,3	6,6	4,1	3,0	1,8	30	42	581	08:39:36	08/12/2015	
454,780	3951	33,4	16,1	11,6	7,0	4,3	3,1	1,9	30	41	431	08:40:15	08/12/2015	
454,740	3959	35,5	21,0	15,2	8,8	5,2	3,6	2,0	30	41	407	08:40:53	08/12/2015	
454,697	3983	28,6	17,1	13,2	8,5	4,5	3,3	2,1	30	42	509	08:41:33	08/12/2015	
454,658	3989	29,8	19,0	15,1	9,5	6,0	4,4	2,7	30	42	489	08:42:13	08/12/2015	
454,619	3957	24,4	15,4	11,8	7,1	4,2	3,0	1,8	29	42	592	08:43:00	08/12/2015	
454,580	3907	29,9	17,8	13,7	7,6	4,0	2,8	1,6	30	42	477	08:43:38	08/12/2015	
454,540	4000	30,6	19,4	14,7	7,8	4,4	3,0	1,5	30	42	477	08:44:18	08/12/2015	
454,500	4073	27,1	15,8	11,9	6,9	3,6	2,4	1,1	30	42	548	08:45:00	08/12/2015	
454,459	4078	22,3	14,3	10,8	6,4	4,3	3,7	3,0	30	42	667	08:45:42	08/12/2015	
454,418	4002	19,1	11,4	9,2	6,5	4,7	3,1	1,5	30	43	767	08:46:21	08/12/2015	
454,380	4081	19,5	12,5	8,7	4,8	2,9	2,0	1,1	30	42	765	08:47:01	08/12/2015	
454,340	4024	23,9	13,7	10,1	6,1	3,2	2,2	1,2	31	43	616	08:47:40	08/12/2015	
454,299	3971	31,4	19,4	14,4	8,8	5,6	3,9	2,1	31	42	462	08:48:29	08/12/2015	
454,260	4075	24,8	15,7	11,3	6,5	4,2	3,0	1,8	31	43	600	08:49:11	08/12/2015	
454,220	4039	19,9	12,8	10,2	5,8	2,6	2,1	1,6	31	43	742	08:49:51	08/12/2015	
454,180	4077	23,2	12,5	8,7	5,2	3,3	2,5	1,6	31	43	643	08:50:33	08/12/2015	
454,140	4080	20,1	12,3	8,7	4,5	3,1	2,1	1,0	31	43	739	08:51:15	08/12/2015	
454,099	3986	25,3	14,1	9,9	6,1	3,9	2,9	1,9	31	43	574	08:51:56	08/12/2015	
454,060	3903	30,0	14,9	10,6	6,8	4,1	2,9	1,6	31	43	475	08:52:33	08/12/2015	
454,019	3972	21,7	12,8	9,3	5,3	3,4	2,5	1,6	31	43	667	08:53:12	08/12/2015	
453,980	3953	25,7	15,1	10,5	6,3	3,9	2,8	1,6	31	43	561	08:53:50	08/12/2015	
453,940	4070	30,0	19,2	13,3	7,0	3,8	2,7	1,5	32	44	495	08:54:32	08/12/2015	
453,900	3978	24,3	15,0	11,7	7,0	4,6	3,3	2,0	32	43	599	08:55:17	08/12/2015	
453,859	3976	31,0	16,3	11,2	6,3	4,1	3,0	1,9	32	44	468	08:55:55	08/12/2015	
453,819	3984	28,2	15,5	10,9	6,1	3,6	2,6	1,6	32	44	516	08:56:33	08/12/2015	
453,780	4004	23,3	13,6	9,6	5,7	3,7	2,6	1,4	32	44	628	08:57:12	08/12/2015	
453,739	3991	24,4	14,1	10,4	6,0	3,6	2,5	1,4	32	44	598	08:57:50	08/12/2015	
453,700	3981	24,9	14,4	10,0	5,8	3,7	2,6	1,5	32	43	583	08:58:28	08/12/2015	
453,658	3962	26,1	15,7	10,1	5,9	3,6	2,6	1,6	31	43	554	08:59:07	08/12/2015	
453,618	3997	27,0	17,1	12,1	6,8	4,0	2,8	1,6	31	43	540	08:59:47	08/12/2015	
453,580	3948	21,9	13,9	9,6	6,3	4,2	3,1	1,9	31	44	658	09:00:24	08/12/2015	
453,538	3926	42,0	18,0	10,9	5,9	3,9	2,8	1,6	31	44	341	09:01:03	08/12/2015	
453,499	3991	16,3	9,4	7,4	5,0	3,5	2,5	1,5	31	44	893	09:01:41	08/12/2015	
453,461	3951	21,7	11,9	8,6	5,5	3,2	2,5	1,8	31	44	666	09:02:23	08/12/2015	
453,420	3962	20,3	11,4	8,2	5,5	3,6	2,5	1,3	31	44	714	09:03:02	08/12/2015	
453,378	3991	20,7	11,1	8,2	5,1	3,2	2,2	1,2	32	45	703	09:03:41	08/12/2015	
453,339	3958	19,8	10,3	7,6	4,9	3,0	2,1	1,1	32	45	729	09:04:21	08/12/2015	
453,299	4081	19,5	10,2	7,7	5,3	3,2	2,3	1,3	32	44	764	09:05:02	08/12/2015	
453,260	3987	21,1	11,5	8,2	5,2	3,1	2,1	1,0	31	44	690	09:05:41	08/12/2015	
453,220	3974	15,3	9,7	7,6	4,9	2,9	2,0	1,1	32	44	947	09:06:20	08/12/2015	
453,180	4083	17,0	9,7	7,0	4,5	2,8	1,9	1,0	32	44	878	09:07:02	08/12/2015	
453,140	4007	21,5	11,1	8,5	5,8	3,9	2,7	1,5	31	44	680	09:07:42	08/12/2015	
453,100	3993	23,3	10,9	7,9	5,1	3,1	2,2	1,2	32	44	625	09:08:25	08/12/2015	
453,058	3877	26,7	13,7	10,0	6,4	3,4	2,4	1,4	32	45	530	09:09:05	08/12/2015	
453,018	3902	26,8	12,3	8,9	5,8	3,2	2,3	1,3	32	45	532	09:09:50	08/12/2015	
452,978	4013	17,5	9,2	7,1	5,1	3,4	2,4	1,4	32	44	837	09:10:35	08/12/2015	
452,940	4033	20,0	9,2	6,2	4,2	2,8	2,0	1,2	32	45	738	09:11:14	08/12/2015	
452,900	3985	21,4	9,9	6,9	4,4	2,8	2,1	1,3	32	44	680	09:11:57	08/12/2015	
452,860	3990	21,7	10,8	7,7	5,2	3,8	2,7	1,6	32	45	671	09:12:36	08/12/2015	
452,821	4119	21,6	11,9	8,1	5,0	4,0	2,7	1,4	32	45	698	09:13:32	08/12/2015	
452,780	4005	19,8	11,5	8,4	5,8	3,5	2,6	1,6	32	44	738	09:14:14	08/12/2015	
452,739	3996	18,7	10,4	8,0	5,2	3,2	2,3	1,3	33	45	782	09:14:55	08/12/2015	
452,700	4078	22,4	10,2	6,8	4,5	3,2	2,4	1,5	33	45	664	09:15:49	08/12/2015	
452,660	3991	20,0	10,2	7,3	4,3	2,9	2,1	1,3	32	46	728	09:16:29	08/12/2015	
452,619	3951	24,1	12,3	7,8	5,0	3,3	2,4	1,5	32	45	600	09:17:07	08/12/2015	
452,580	4069	31,5	15,1	8,7	4,7	3,0	2,2	1,3	32	46	472	09:17:55	08/12/2015	
452,539	3872	19,1	9,8	7,0	4,8	3,3	2,4	1,5	32	44	741	09:19:09	08/12/2015	
452,500	3989	20,9	11,3	8,0	5,7	3,8	2,7	1,6	32	45	697	09:19:49	08/12/2015	
452,460	3983	18,9	9,8	7,0	4,4	2,8	2,1	1,3	32	45	768	09:20:27	08/12/2015	
452,420	3983	28,4	12,9	8,8	5,5	3,7	2,7	1,6	32	46	512	09:21:07	08/12/2015	
452,379	4008	19,1	10,7	7,6	5,0	3,7	2,6	1,5	32	45	765	09:21:48	08/12/2015	
452,339	3827	21,4	10,9	7,0	3,8	2,5	1,9	1,2	31	46	654	09:22:27	08/12/2015	
452,300	3976	28,7	12,4	7,7	4,6	3,0	2,3	1,5	32	45	505	09:23:09	08/12/2015	
452,260	3981	24,2	12,0	8,1	5,1	3,3	2,5	1,6	31	46	600	09:23:56	08/12/2015	
452,219	4003	25,9	12,5	8,9	5,9	3,8	2,8	1,8	32	45	565	09:24:35	08/12/2015	
452,179	3979	27,5	12,0	6,9	5,4	4,4	3,3	2,2	32	46	528	09:25:18	08/12/2015	
452,140	3961	28,3	12,7	8,1	5,4	4,0	3,0	2,0	31	47	510	09:25:59	08/12/2015	
452,099	3985	24,6	12,1	8,7	6,1	4,0	3,0	2,0	32	47	592	09:26:41	08/12/2015	
452,059	4080	20,0	10,8	7,5	4,7	3,2	2,7	2,1	32	45	746	09:31:15	08/12/2015	
452,019	3961	21,9	10,9	8,3	5,4	3,9	3,1	2,2	33	47	659	09:31:57	08/12/2015	
451,978	3976	34,7	13,1	5,5	3,4	3,3	2,5	1,6	32	47	419	09:32:50	08/12/2015	
451,938	3985	21,1	9,5	6,6	4,7	3,3	2,6	1,8	32	47	688	09:33:29	08/12/2015	
451,899	3967	22,9	11,1	8,1	5,4	3,6	2,7	1,7	32	48	633	09:34:07	08/12/2015	
451,859	4003	24,6	11,7	7,6	5,1	3,9	3,0	2,0	32	48	595	09:34:45	08/12/2015	
451,819	3959	28,1	12,3	8,9	6,2	3,9	3,1	2,2	32	47	515	09:35:25	08/12/2015	
451,779	3841	26,3	10,7	7,6	5,5	4,2	3,1	2,0	32	48	533	09:36:06	08/12/2015	
451,740	4007	17,4	9,4	7,9	5,3	3,8	2,9	1,9	33	47	839	09:36:47	08/12/2015	
451,700	4081	19,4	11,9	10,3	7,1	4,9	3,6	2,3	33	48	767	09:37:32	08/12/2015	
451,660	3981	19,2	10,9	9,0	6,2	3,6	2,9	2,1	33	48	757	09:38:17	08/12/2015	
451,620	3767	35,0	15,8	10,5	6,7	4,9	3,8	2,6	33	48	392	09:38:57	08/12/2015	
451,580	4067	32,6	15,2	9,0	6,0	4,6	3,4	2,2	32	48	456	09:39:41	08/12/2015	
451,539	4074	26,4	15,4	11,8	7,9	5,3	4,1	2,8	33	48	564	09:40:26	08/12/2015	
451,499	3950	22,4	11,5	8,7	6,4	4,5	3,4	2,2	33	48	644	09:41:06	08/12/2015	
451,460	3936	41,5	20,9	13,0	8,1	6,8	5,1	3,4	32	48	346	09:41:46	08/12/2015	
451,420	4058	42,4	20,2	11,8	8,0	5,4	4,2	2,9	32	47	350	09:42:30	08/12/2015	
451,380	4053	47,2	19,9	11,7	7,5	5,3	3,9	2,4	33	48	314	09:43:12	08/12/2015	
451,340	3963	33,3	15,6	9,9	6,2	5,3	4,0	2,7	33	49	434	09:43:52	08/12/2015	
451,300	4065	34,6	16,6	7,9	3,5	3,5	2,8	2,1	33	48	429	09:44:34	08/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
451,260	3762	38,4	19,8	12,1	7,9	5,4	4,2	3,0	33	48	358	09:45:13	08/12/2015	
451,220	4067	32,6	15,4	7,7	5,2	4,3	3,2	2,1	33	47	455	09:46:01	08/12/2015	
451,180	3974	21,6	10,8	7,4	5,1	3,8	2,8	1,8	33	47	673	09:46:40	08/12/2015	
451,140	3998	32,1	12,5	7,6	4,6	3,5	2,6	1,6	33	48	454	09:47:17	08/12/2015	
451,100	4004	22,9	10,1	7,1	5,1	3,1	2,3	1,5	33	48	638	09:47:55	08/12/2015	
451,060	4014	22,6	10,7	7,6	5,3	3,6	2,6	1,5	33	47	648	09:48:35	08/12/2015	
451,019	3984	25,2	12,9	10,0	7,1	4,4	3,1	1,7	33	48	578	09:49:14	08/12/2015	
450,980	3765	21,6	9,3	6,2	4,4	2,8	2,1	1,4	33	48	637	09:50:25	08/12/2015	
450,939	3979	36,8	24,6	21,1	14,1	6,8	4,2	1,6	33	48	394	09:51:09	08/12/2015	
450,900	4074	25,9	14,6	10,8	6,8	4,2	3,0	1,7	33	48	573	09:51:50	08/12/2015	
450,860	3970	34,0	18,1	12,6	5,9	3,7	2,7	1,7	33	49	426	09:52:28	08/12/2015	
450,818	3761	24,6	13,7	9,7	6,2	3,6	2,5	1,4	33	49	558	09:53:09	08/12/2015	
450,780	3972	27,7	14,0	10,6	6,5	3,2	2,4	1,5	34	49	523	09:53:48	08/12/2015	
450,740	3854	20,4	11,5	9,4	5,0	2,8	1,9	1,0	34	48	689	09:54:28	08/12/2015	
450,697	3983	23,4	11,9	7,9	4,8	2,7	2,0	1,2	33	48	622	09:55:06	08/12/2015	
450,658	4019	23,0	13,4	10,5	6,6	3,5	2,4	1,2	33	49	639	09:55:47	08/12/2015	
450,620	3972	20,8	11,6	8,2	4,8	2,9	2,0	1,0	33	49	698	09:56:28	08/12/2015	
450,580	3736	24,2	13,9	8,9	4,8	2,8	1,9	1,0	33	48	564	09:57:09	08/12/2015	
450,539	4081	19,4	11,5	8,5	5,8	3,7	2,6	1,5	33	49	768	09:57:52	08/12/2015	
450,498	4079	21,2	13,2	9,4	5,5	3,4	2,4	1,4	34	49	703	09:58:35	08/12/2015	
450,460	4008	25,4	15,1	10,0	4,6	2,6	1,8	1,0	33	49	577	09:59:22	08/12/2015	
450,420	3958	27,5	16,9	12,4	7,3	4,6	3,2	1,8	33	49	525	10:00:02	08/12/2015	
450,380	4072	27,8	17,1	12,5	7,7	4,3	2,9	1,4	34	49	535	10:00:43	08/12/2015	
450,340	3933	26,7	15,6	12,2	7,3	4,3	2,9	1,4	34	50	539	10:01:23	08/12/2015	
450,300	3808	28,1	17,6	12,8	7,5	3,8	2,6	1,4	34	48	494	10:02:01	08/12/2015	
450,259	3770	27,1	15,8	10,9	6,1	2,8	2,1	1,3	34	49	507	10:02:40	08/12/2015	
450,220	3968	26,9	16,0	11,1	6,1	3,6	2,5	1,3	34	49	538	10:03:20	08/12/2015	
450,179	3962	37,2	21,5	15,8	9,7	5,1	3,6	2,1	34	49	389	10:03:59	08/12/2015	
450,139	3904	28,6	14,0	10,1	6,8	4,1	2,9	1,7	34	49	498	10:04:40	08/12/2015	
450,098	3956	27,9	15,5	12,1	7,3	4,7	3,3	1,8	34	49	517	10:05:23	08/12/2015	
450,060	4079	21,2	13,1	10,6	7,6	4,5	3,3	2,1	33	49	701	10:06:11	08/12/2015	
450,020	4073	26,7	15,3	10,7	6,1	3,3	2,2	1,1	34	50	558	10:06:54	08/12/2015	
449,979	3720	27,6	13,7	9,3	5,2	3,0	2,2	1,3	33	49	492	10:07:41	08/12/2015	
449,940	4071	29,0	16,3	11,9	7,6	4,3	2,9	1,4	34	50	513	10:08:22	08/12/2015	
449,899	3982	20,6	11,8	8,8	5,5	3,1	2,2	1,3	34	50	706	10:09:00	08/12/2015	
449,858	3756	25,4	15,5	11,5	6,7	3,8	2,5	1,2	34	51	539	10:09:42	08/12/2015	
449,820	3930	20,8	12,4	9,2	6,0	4,0	2,8	1,6	34	50	689	10:10:23	08/12/2015	
449,780	3807	42,9	21,1	13,1	6,3	3,3	2,4	1,5	34	51	324	10:11:03	08/12/2015	
449,740	3829	23,5	13,9	9,7	5,3	3,1	2,2	1,2	34	51	595	10:11:44	08/12/2015	
449,700	3973	23,3	14,4	11,2	7,8	4,7	3,3	1,8	34	51	622	10:12:24	08/12/2015	
449,660	4022	27,9	15,6	11,4	6,9	4,3	3,1	1,9	35	51	527	10:13:05	08/12/2015	
449,617	3953	30,5	18,0	12,8	7,7	4,4	3,2	1,9	34	50	474	10:13:54	08/12/2015	
449,579	4003	31,1	19,0	13,5	7,4	4,3	3,2	2,0	34	52	471	10:14:34	08/12/2015	
449,539	3966	29,0	14,2	9,7	5,7	3,9	2,9	1,8	34	51	500	10:15:19	08/12/2015	
449,499	3971	30,6	14,0	9,1	5,8	4,0	2,9	1,8	34	50	474	10:15:59	08/12/2015	
449,460	3938	19,7	10,4	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4	34	50	728	10:16:39	08/12/2015	
449,419	3993	16,5	8,6	6,2	4,0	2,9	2,2	1,4	34	51	886	10:17:21	08/12/2015	
449,380	4023	21,6	11,3	6,8	4,0	2,4	1,8	1,2	34	51	680	10:18:04	08/12/2015	
449,339	4075	24,9	13,8	9,0	5,3	3,3	2,3	1,2	34	51	597	10:18:48	08/12/2015	
449,299	4000	21,2	10,5	7,0	3,9	2,3	1,7	1,0	34	51	690	10:19:26	08/12/2015	
449,260	3956	28,9	13,1	9,2	6,2	3,8	2,7	1,5	34	51	500	10:20:07	08/12/2015	
449,218	3912	23,1	11,8	8,0	5,1	3,3	2,3	1,3	35	50	619	10:20:47	08/12/2015	
449,180	3887	76,8	17,3	11,2	6,4	4,0	3,0	1,9	35	51	185	10:21:28	08/12/2015	
449,139	3982	19,6	10,6	7,8	5,2	3,5	2,5	1,4	35	51	743	10:22:10	08/12/2015	
449,099	3988	30,8	13,5	8,4	5,2	3,4	2,6	1,7	35	51	472	10:22:50	08/12/2015	
449,060	4008	22,6	12,3	8,6	4,8	2,5	1,8	1,0	35	52	647	10:23:30	08/12/2015	
449,020	4082	17,9	10,6	7,7	4,8	3,0	2,2	1,3	35	51	833	10:24:17	08/12/2015	
448,980	3922	35,3	16,9	11,4	6,9	4,5	3,2	1,8	35	50	405	10:25:25	08/12/2015	
448,941	3999	23,8	13,1	9,4	6,1	3,8	2,7	1,6	35	51	614	10:26:03	08/12/2015	
448,900	3978	31,3	16,4	10,5	5,4	3,0	2,2	1,3	35	51	464	10:26:41	08/12/2015	
448,860	3942	23,2	12,8	8,9	4,3	2,7	2,0	1,2	35	50	620	10:27:21	08/12/2015	
448,819	3971	27,2	15,2	11,1	7,6	3,6	2,6	1,5	35	51	533	10:28:00	08/12/2015	
448,778	3941	19,9	11,9	8,9	5,7	2,7	1,9	1,1	35	52	724	10:28:39	08/12/2015	
448,740	3967	22,5	13,0	8,2	4,5	3,0	2,1	1,2	35	50	644	10:29:20	08/12/2015	
448,701	3928	26,6	15,1	8,3	3,4	2,2	1,7	1,1	35	51	539	10:30:00	08/12/2015	
448,660	4011	28,2	15,0	11,3	7,4	4,2	2,9	1,5	35	51	519	10:30:40	08/12/2015	
448,619	3985	20,6	13,0	8,5	5,3	3,6	2,5	1,4	35	51	705	10:31:20	08/12/2015	
448,579	3986	28,2	16,6	12,9	8,0	4,5	3,1	1,6	35	51	517	10:32:00	08/12/2015	
448,540	3748	24,2	14,2	10,5	6,6	4,5	3,1	1,6	35	51	565	10:32:39	08/12/2015	
448,500	3970	28,3	17,1	12,8	7,8	4,6	3,3	2,0	35	52	511	10:33:23	08/12/2015	
448,458	3980	21,2	12,3	8,6	5,4	3,3	2,4	1,5	35	51	687	10:34:03	08/12/2015	
448,417	3928	22,0	11,1	7,8	5,1	2,8	2,0	1,1	35	51	653	10:34:44	08/12/2015	
448,378	4029	21,9	11,9	8,4	4,9	2,7	2,0	1,3	35	51	672	10:35:24	08/12/2015	
448,340	4067	33,5	19,9	14,9	8,3	4,9	3,4	1,8	35	51	444	10:36:10	08/12/2015	
448,300	3734	32,9	18,8	13,7	7,5	3,1	2,2	1,3	35	51	415	10:36:57	08/12/2015	
448,260	3966	34,4	20,3	13,5	7,7	6,6	4,7	2,7	35	50	421	10:37:38	08/12/2015	
448,222	3929	41,4	22,6	15,9	8,9	5,2	3,6	1,9	35	51	346	10:38:18	08/12/2015	
448,182	3971	36,8	19,5	14,4	8,7	5,4	3,7	2,0	35	51	394	10:39:01	08/12/2015	
448,141	4080	20,3	11,5	8,2	5,2	3,7	2,8	1,8	35	51	733	10:39:43	08/12/2015	
448,100	4016	35,3	18,5	13,1	8,2	5,7	4,7	3,6	36	52	415	10:40:23	08/12/2015	
448,059	4070	30,1	21,7	18,9	13,9	6,7	5,2	3,7	36	53	494	10:41:06	08/12/2015	
448,020	3885	36,0	20,3	14,8	8,3	4,9	3,4	1,9	36	53	395	10:41:47	08/12/2015	
447,979	4003	29,6	15,9	11,6	6,3	3,4	2,5	1,6	36	53	494	10:42:28	08/12/2015	
447,941	3959	28,8	17,6	11,3	3,9	1,8	1,4	1,0	36	53	502	10:43:08	08/12/2015	
447,898	4009	18,1	9,0	5,7	3,1	1,9	1,5	1,0	37	53	810	10:43:50	08/12/2015	
447,860	4078	22,5	12,4	8,5	4,7	2,9	2,0	1,0	36	50	663	10:45:10	08/12/2015	
447,819	3974	22,2	12,6	6,8	3,3	2,4	1,7	1,0	35	52	654	10:45:49	08/12/2015	
447,781	3923	21,8	12,6	8,8	5,3	3,2	2,2	1,2	35	51	658	10:46:32	08/12/2015	
447,741	3963	25,2	15,0	9,6	2,6	1,8	1,4	1,0	36	51	574	10:47:12	08/12/2015	
447,700	3992	19,5	11,6	8,7	5,1	2,6	1,8	1,0	36	51	748	10:47:58	08/12/2015	
447,661	3990	25,5	13,3	8,0	4,6	2,8	1,9	1,0	36	50	571	10:48:40	08/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
447,620	3937	33,4	18,8	13,3	7,5	3,4	2,4	1,3	36	52	430	10:49:22	08/12/2015	
447,580	3810	34,3	20,3	13,8	8,2	3,5	2,5	1,4	36	51	406	10:50:05	08/12/2015	
447,538	3933	31,5	16,6	11,7	7,5	4,3	2,9	1,5	36	51	456	10:50:48	08/12/2015	
447,499	3915	25,4	14,4	11,6	7,2	3,6	2,5	1,4	36	50	562	10:51:32	08/12/2015	
447,459	3967	30,8	15,7	9,4	5,4	3,6	2,4	1,2	36	50	470	10:52:11	08/12/2015	
447,418	4066	34,2	20,5	13,2	7,1	4,2	2,9	1,6	36	51	434	10:52:58	08/12/2015	
447,377	4064	36,4	20,8	14,5	7,6	4,7	3,2	1,7	36	52	408	10:53:42	08/12/2015	
447,337	3942	33,7	19,5	13,0	7,8	4,0	2,7	1,4	36	52	427	10:54:25	08/12/2015	
447,297	3902	25,5	15,2	10,5	5,8	2,8	2,0	1,1	36	51	559	10:58:06	08/12/2015	
447,260	4001	27,3	14,6	10,0	6,4	4,0	3,0	2,0	36	50	535	10:59:05	08/12/2015	
447,220	4073	27,3	17,3	10,6	4,8	3,4	2,4	1,3	36	50	545	10:59:50	08/12/2015	
447,180	3956	23,1	13,2	8,6	4,2	2,5	1,8	1,1	36	52	626	11:02:05	08/12/2015	
447,137	4067	32,5	16,5	10,0	5,8	3,7	2,8	1,9	36	51	456	11:02:48	08/12/2015	
447,100	3921	22,0	9,7	4,1	2,4	1,8	1,4	1,0	36	52	649	11:03:30	08/12/2015	
447,060	3966	30,5	17,6	11,4	5,0	2,0	1,6	1,1	36	52	475	11:04:10	08/12/2015	
447,020	4073	26,8	15,2	10,8	7,1	4,9	3,4	1,8	36	52	555	11:04:52	08/12/2015	
446,979	4077	23,4	13,6	10,2	6,0	3,6	2,6	1,5	36	52	636	11:05:42	08/12/2015	
446,940	4072	28,3	17,2	12,0	7,5	4,2	2,7	1,2	36	52	525	11:06:26	08/12/2015	
446,899	4073	26,5	17,5	12,2	6,5	3,2	2,2	1,1	36	53	561	11:07:11	08/12/2015	
446,860	3989	30,5	15,1	10,4	6,5	4,2	2,9	1,5	36	53	478	11:07:52	08/12/2015	
446,819	4073	27,1	16,9	12,3	7,7	4,4	3,1	1,7	37	52	549	11:08:35	08/12/2015	
446,779	4076	24,3	15,5	11,2	7,1	4,0	2,7	1,4	37	54	613	11:09:19	08/12/2015	
446,740	3983	30,4	18,5	13,6	8,0	4,9	3,2	1,5	36	53	478	11:10:01	08/12/2015	
446,700	3741	21,2	12,9	8,4	5,4	3,2	2,2	1,2	36	52	644	11:10:41	08/12/2015	
446,660	3963	27,2	15,5	11,2	6,4	3,2	2,3	1,4	36	52	533	11:11:22	08/12/2015	
446,620	4074	26,3	15,6	10,6	6,1	3,1	2,2	1,2	36	51	565	11:12:06	08/12/2015	
446,579	4011	27,7	16,6	12,0	6,2	3,5	2,3	1,1	35	51	529	11:12:47	08/12/2015	
446,540	4074	25,6	14,8	10,0	5,6	3,7	2,6	1,5	36	52	581	11:13:33	08/12/2015	
446,500	4078	22,2	12,9	7,3	4,3	2,5	1,8	1,0	36	52	671	11:14:18	08/12/2015	
446,460	4071	28,8	20,1	13,1	7,6	4,2	2,9	1,6	36	53	516	11:15:02	08/12/2015	
446,420	3989	30,3	16,1	11,6	7,8	3,6	2,6	1,5	36	53	481	11:15:44	08/12/2015	
446,379	3969	29,0	17,1	11,0	6,3	4,1	2,8	1,5	35	53	500	11:16:26	08/12/2015	
446,340	4076	24,0	15,2	11,1	7,1	4,2	3,0	1,7	36	52	619	11:17:09	08/12/2015	
446,300	3957	36,4	20,0	13,3	7,0	4,2	2,9	1,6	35	53	397	11:17:50	08/12/2015	
446,260	4066	34,2	21,4	14,6	8,8	5,2	3,6	1,9	36	53	434	11:18:37	08/12/2015	
446,220	3932	47,4	26,0	20,6	13,5	7,9	5,3	2,7	36	53	303	11:19:21	08/12/2015	
446,178	3934	30,4	17,1	11,3	7,5	5,1	3,7	2,3	36	51	473	11:20:15	08/12/2015	
446,139	3982	35,6	18,1	13,5	8,6	4,8	3,5	2,1	36	51	408	11:21:05	08/12/2015	
446,099	3997	28,3	15,9	11,7	7,3	4,7	3,3	1,9	36	52	515	11:21:56	08/12/2015	
446,060	4000	31,8	17,3	12,9	7,4	4,8	3,3	1,8	36	52	460	11:22:39	08/12/2015	
446,020	4073	26,8	18,0	12,4	7,6	5,3	3,5	1,6	36	52	555	11:23:23	08/12/2015	
445,981	4071	28,9	18,0	14,2	9,7	5,3	3,7	2,1	36	52	515	11:24:06	08/12/2015	
445,940	4073	27,0	18,5	14,0	7,0	4,4	3,1	1,8	36	53	551	11:24:51	08/12/2015	
445,900	3945	30,1	19,1	15,5	10,0	4,7	3,2	1,7	35	53	479	11:25:32	08/12/2015	
445,859	3936	23,2	13,1	8,9	5,2	2,7	2,0	1,2	34	53	620	11:26:15	08/12/2015	
445,818	4075	25,0	14,2	11,2	7,3	4,0	2,9	1,7	34	53	594	11:27:36	08/12/2015	
445,779	3939	28,1	15,2	11,2	7,8	3,2	2,2	1,2	35	53	512	11:28:17	08/12/2015	
445,739	3956	50,7	22,8	15,1	8,9	4,9	3,3	1,7	36	52	285	11:28:59	08/12/2015	
445,700	3978	30,9	14,9	11,2	7,3	4,2	2,8	1,4	36	52	470	11:29:57	08/12/2015	
445,660	3775	21,8	13,7	8,9	5,3	3,0	2,1	1,1	36	53	634	11:30:39	08/12/2015	
445,619	3971	30,1	16,6	11,8	7,2	4,1	2,8	1,4	36	52	482	11:31:22	08/12/2015	
445,579	4074	25,9	15,2	10,8	5,8	2,8	1,9	1,0	37	53	574	11:32:10	08/12/2015	
445,539	4025	25,1	10,4	7,1	5,0	3,4	2,5	1,6	36	52	585	11:32:52	08/12/2015	
445,498	3950	23,3	14,7	10,5	5,4	2,9	2,0	1,0	36	53	620	11:33:33	08/12/2015	
445,460	4079	20,7	11,1	7,7	4,4	2,7	1,9	1,0	37	53	718	11:34:14	08/12/2015	
445,418	3730	22,9	13,1	9,1	5,9	3,6	2,4	1,2	37	54	594	11:35:08	08/12/2015	
445,379	4076	24,3	15,1	10,9	6,1	3,6	2,4	1,2	35	53	613	11:35:51	08/12/2015	
445,339	3995	24,7	13,9	9,8	6,0	3,7	2,6	1,4	35	53	590	11:36:30	08/12/2015	
445,298	3967	27,9	15,1	9,0	5,2	3,4	2,3	1,2	35	53	520	11:37:11	08/12/2015	
445,258	4029	24,0	13,9	10,0	6,2	3,8	2,6	1,4	35	54	613	11:37:51	08/12/2015	
445,220	4073	27,5	16,8	10,8	5,1	2,8	2,0	1,2	35	53	541	11:38:48	08/12/2015	
445,179	3783	28,4	13,5	10,0	5,8	3,2	2,2	1,2	35	55	487	11:39:27	08/12/2015	
445,140	4079	21,3	12,4	8,7	5,7	3,6	2,4	1,2	35	53	701	11:40:11	08/12/2015	
445,099	3889	27,1	15,4	9,9	5,7	3,3	2,2	1,0	35	54	525	11:40:53	08/12/2015	
445,060	3980	29,8	17,0	10,0	5,8	3,1	2,2	1,3	35	55	488	11:41:38	08/12/2015	
445,020	3978	28,6	15,8	9,5	6,6	4,3	3,1	1,9	36	54	509	11:42:21	08/12/2015	
444,979	4075	24,9	13,8	9,4	5,9	3,7	2,7	1,7	36	54	598	11:43:05	08/12/2015	
444,938	4010	26,3	13,9	9,6	6,2	4,0	2,8	1,6	36	54	557	11:43:46	08/12/2015	
444,900	3975	27,9	15,8	10,8	7,1	4,7	3,3	1,9	37	54	520	11:44:26	08/12/2015	
444,859	4036	24,4	14,0	8,3	4,2	2,2	1,6	1,0	37	55	604	11:45:07	08/12/2015	
444,819	3917	27,0	15,2	10,9	6,9	4,4	3,1	1,8	37	55	529	11:45:53	08/12/2015	
444,780	4076	23,8	15,0	9,4	4,4	2,3	1,7	1,0	36	55	625	11:46:35	08/12/2015	
444,739	4004	26,0	13,3	9,1	5,2	2,8	1,9	1,0	37	55	562	11:47:15	08/12/2015	
444,700	3999	25,7	14,4	9,6	6,2	3,5	2,4	1,2	37	54	569	11:48:08	08/12/2015	
444,658	4072	28,2	18,8	11,5	6,4	3,4	2,4	1,4	37	55	527	11:48:51	08/12/2015	
444,620	4080	20,5	12,9	8,4	4,9	3,2	2,2	1,2	36	56	728	11:49:34	08/12/2015	
444,579	3813	25,8	14,0	8,3	4,7	2,7	1,9	1,0	37	55	539	11:50:15	08/12/2015	
444,539	3941	18,3	10,2	5,4	3,1	1,8	1,4	1,0	37	55	787	11:50:56	08/12/2015	
444,497	4074	25,5	15,6	9,9	4,8	2,6	1,8	1,0	37	55	583	11:51:39	08/12/2015	
444,458	3992	27,0	14,0	9,0	5,1	3,1	2,2	1,3	37	55	541	11:52:18	08/12/2015	
444,419	3979	34,0	19,5	12,6	7,8	4,4	3,0	1,6	37	54	428	11:52:57	08/12/2015	
444,380	3813	25,5	16,3	9,9	5,3	3,7	2,6	1,4	37	55	545	11:53:38	08/12/2015	
444,339	3995	26,8	14,5	9,4	5,3	3,2	2,2	1,2	37	55	544	11:54:20	08/12/2015	
444,300	3975	19,7	12,5	9,1	5,9	3,6	2,4	1,2	37	55	736	11:54:59	08/12/2015	
444,258	4037	21,8	10,8	7,3	4,2	2,6	2,0	1,3	37	54	677	11:55:42	08/12/2015	
444,220	4014	19,8	11,4	7,1	4,3	2,5	1,8	1,0	37	55	740	11:56:21	08/12/2015	
444,178	4039	19,9	11,0	7,6	4,2	2,8	2,0	1,1	37	55	740	11:57:05	08/12/2015	
444,139	4079	20,5	12,9	9,1	5,0	2,8	1,9	1,0	37	56	726	11:57:53	08/12/2015	
444,099	4073	26,6	18,6	12,5	7,1	3,3	2,3	1,3	37	56	559	11:58:36	08/12/2015	
444,059	4007	20,3	10,6	6,8	4,6	2,6	1,9	1,2	37	56	722	11:59:15	08/12/2015	
444,019	3988	15,1	8,9	6,1	3,9	2,4	1,7	1,0	37	54	967	11:59:57	08/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
443,978	4087	13,3	9,8	6,6	4,3	2,0	1,6	1,1	37	57	1120	12:00:37	08/12/2015	
443,940	3989	15,9	8,8	5,7	3,6	2,2	1,7	1,2	37	55	916	12:01:31	08/12/2015	
443,900	3994	18,5	10,8	7,3	4,1	2,1	1,6	1,0	37	56	790	12:02:11	08/12/2015	
443,858	4038	21,2	12,6	8,3	5,1	3,1	2,1	1,0	36	56	695	12:02:50	08/12/2015	
443,819	4076	24,1	15,2	10,4	5,5	3,0	2,2	1,3	36	56	617	12:03:34	08/12/2015	
443,778	4075	25,2	16,1	11,1	7,5	4,5	3,1	1,6	37	55	591	12:04:17	08/12/2015	
443,738	3867	23,4	13,5	8,9	4,6	2,2	1,6	1,0	37	56	603	12:05:04	08/12/2015	
443,700	4078	22,3	13,0	8,0	5,0	2,9	2,0	1,1	37	55	668	12:05:59	08/12/2015	
443,657	3779	30,0	18,4	13,8	8,7	5,4	3,5	1,6	37	55	461	12:06:46	08/12/2015	
443,619	4029	16,4	10,0	8,1	5,5	3,8	2,8	1,7	36	56	898	12:07:29	08/12/2015	
443,578	4034	24,6	14,6	10,3	6,8	4,6	3,1	1,6	37	56	599	12:08:09	08/12/2015	
443,538	4040	19,9	10,1	7,1	4,4	2,7	2,0	1,2	36	55	743	12:08:59	08/12/2015	
443,499	3971	27,5	15,1	11,2	7,5	4,5	3,4	2,2	36	56	528	12:09:48	08/12/2015	
443,460	3979	27,5	15,8	11,1	6,4	4,5	3,4	2,3	36	56	528	12:10:32	08/12/2015	
443,418	4022	19,4	12,2	9,0	6,3	3,7	2,7	1,7	37	57	757	12:11:14	08/12/2015	
443,377	4083	17,1	11,2	7,9	5,3	3,3	2,4	1,4	37	56	873	12:12:04	08/12/2015	
443,339	3722	33,5	17,8	12,8	8,9	6,4	4,5	2,6	37	56	405	12:12:49	08/12/2015	
443,299	4015	24,7	14,3	10,3	6,5	4,1	2,8	1,5	37	55	593	12:13:38	08/12/2015	
443,259	4081	19,2	11,5	7,2	4,8	3,2	2,4	1,6	37	57	776	12:14:21	08/12/2015	
443,221	4078	21,7	13,6	9,8	7,1	4,1	3,1	2,0	38	56	686	12:19:13	08/12/2015	
443,180	3982	23,5	13,8	10,3	6,8	4,7	3,5	2,3	38	56	618	12:19:55	08/12/2015	
443,140	4074	26,2	16,8	12,9	8,6	6,5	4,3	2,1	38	57	567	12:20:41	08/12/2015	
443,100	4051	20,7	12,5	8,4	5,5	3,8	2,9	1,9	37	57	714	12:21:22	08/12/2015	
443,060	4077	23,3	14,4	10,9	7,1	4,3	3,3	2,3	36	56	639	12:22:09	08/12/2015	
443,020	4038	15,8	10,2	7,7	5,0	3,4	2,6	1,7	36	57	931	12:22:51	08/12/2015	
442,980	4079	20,8	14,0	9,6	6,1	4,1	3,3	2,4	36	56	717	12:23:35	08/12/2015	
442,939	4082	18,4	12,9	9,5	6,4	4,9	3,8	2,6	36	56	809	12:24:25	08/12/2015	
442,901	4082	17,8	13,9	11,0	6,7	5,0	3,8	2,5	36	56	836	12:25:11	08/12/2015	
442,860	4094	19,9	12,8	9,3	6,1	3,9	3,0	2,1	36	57	753	12:25:54	08/12/2015	
442,820	4016	18,0	12,5	9,4	6,6	4,3	3,2	2,1	36	55	816	12:26:37	08/12/2015	
442,779	4078	21,8	13,8	10,1	6,6	3,7	2,8	1,8	36	56	683	12:27:23	08/12/2015	
442,738	3928	51,9	28,2	19,8	13,0	7,4	5,2	2,9	36	55	276	12:28:05	08/12/2015	
442,699	4017	25,3	14,7	11,4	8,4	5,3	4,0	2,7	37	56	581	12:28:44	08/12/2015	
442,657	4050	13,6	9,6	7,0	4,9	3,7	2,9	2,0	37	57	1088	12:29:23	08/12/2015	
442,620	3791	16,0	10,4	7,9	5,9	3,8	2,9	1,9	37	56	866	12:30:09	08/12/2015	
442,579	4015	23,1	14,3	11,2	5,9	4,3	3,5	2,6	37	55	635	12:30:52	08/12/2015	
442,539	4069	13,2	8,3	6,4	5,0	3,7	2,9	2,0	37	57	1126	12:31:31	08/12/2015	
442,498	3742	15,4	9,8	7,3	5,4	3,9	3,0	2,0	37	57	887	12:32:12	08/12/2015	
442,457	4021	25,5	15,8	13,4	9,7	6,3	4,4	2,5	37	57	576	12:32:52	08/12/2015	
442,419	4081	19,4	13,2	10,5	7,8	5,0	3,6	2,1	37	57	767	12:33:36	08/12/2015	
442,380	4081	18,7	12,3	9,7	7,2	5,3	3,8	2,2	37	57	797	12:34:40	08/12/2015	
442,340	4081	18,6	12,4	8,8	5,7	4,2	3,0	1,8	38	57	803	12:35:24	08/12/2015	
442,300	4032	23,6	14,9	11,4	8,0	5,6	3,8	1,9	38	57	623	12:36:04	08/12/2015	
442,259	3971	21,1	13,9	10,2	7,5	4,4	3,1	1,8	38	58	687	12:36:45	08/12/2015	
442,218	4048	28,1	17,4	13,3	9,0	5,6	4,0	2,4	38	57	527	12:37:40	08/12/2015	
442,178	4079	21,1	15,9	12,1	8,5	5,2	3,7	2,1	38	58	705	12:38:24	08/12/2015	
442,138	4081	18,7	11,7	8,2	5,8	4,2	3,1	1,9	37	59	795	12:39:06	08/12/2015	
442,096	4041	19,9	12,1	8,8	5,9	4,0	2,9	1,7	37	59	740	12:39:47	08/12/2015	
442,060	4042	24,3	14,0	10,0	6,8	3,2	2,4	1,5	37	58	607	12:40:38	08/12/2015	
442,021	4022	20,8	12,7	9,2	5,7	3,6	2,7	1,8	37	59	706	12:41:20	08/12/2015	
441,980	4004	21,1	13,9	10,8	7,0	4,2	3,2	2,1	37	59	692	12:42:03	08/12/2015	
441,940	4083	17,5	12,9	9,3	5,6	3,5	2,3	1,0	36	57	854	12:43:02	08/12/2015	
441,899	4083	17,0	11,1	8,1	5,0	3,0	2,1	1,2	36	58	875	12:43:46	08/12/2015	
441,857	3951	21,5	13,2	10,0	6,3	3,7	2,6	1,5	35	57	671	12:44:28	08/12/2015	
441,820	4077	23,1	14,0	10,3	6,8	4,3	3,2	2,0	36	58	643	12:45:13	08/12/2015	
441,780	4028	26,1	15,2	11,4	7,6	4,4	3,3	2,2	37	57	563	12:45:53	08/12/2015	
441,739	3965	27,9	15,4	10,6	6,0	3,4	2,6	1,7	37	59	518	12:46:36	08/12/2015	
441,698	3973	27,3	14,2	8,1	4,2	2,9	2,3	1,7	37	59	532	12:47:18	08/12/2015	
441,660	3920	36,6	15,9	10,6	6,7	4,5	3,1	1,7	37	58	391	12:47:59	08/12/2015	
441,620	4075	25,1	15,3	11,9	8,8	6,7	4,4	2,0	37	58	593	12:48:43	08/12/2015	
441,580	3846	19,9	9,8	7,4	5,2	3,3	2,4	1,4	37	58	707	12:49:24	08/12/2015	
441,538	4016	19,2	12,2	9,0	5,8	4,0	3,0	2,0	38	58	766	12:50:05	08/12/2015	
441,499	4001	22,8	15,2	11,6	7,6	4,5	3,0	1,5	38	58	641	12:50:49	08/12/2015	
441,460	3778	28,4	12,7	7,3	4,3	3,0	2,3	1,6	38	56	485	12:51:31	08/12/2015	
441,419	4041	16,9	10,5	7,6	5,5	4,2	3,1	1,9	38	59	872	12:52:18	08/12/2015	
441,380	3847	20,9	12,4	9,6	6,9	4,9	3,6	2,2	37	59	672	12:53:03	08/12/2015	
441,339	4006	23,9	14,1	9,9	6,1	3,8	2,9	1,9	37	58	613	12:53:45	08/12/2015	
441,299	4072	27,8	18,9	13,1	8,3	5,6	4,2	2,8	36	59	534	12:54:27	08/12/2015	
441,259	4038	23,5	13,6	9,7	6,4	4,0	3,0	1,9	37	58	628	12:55:07	08/12/2015	
441,220	3967	18,9	12,6	9,8	7,0	4,8	3,5	2,1	37	57	768	12:56:01	08/12/2015	
441,180	4078	22,5	13,9	10,1	6,5	4,5	3,3	2,0	36	58	663	12:56:45	08/12/2015	
441,139	4079	21,4	12,8	7,3	3,6	2,8	2,2	1,5	37	58	695	12:57:29	08/12/2015	
441,098	4078	21,5	13,3	9,2	7,0	4,6	3,3	1,9	38	58	693	12:58:12	08/12/2015	
441,059	3770	28,6	16,1	11,2	7,2	4,5	3,2	1,9	38	58	482	12:59:03	08/12/2015	
441,019	3971	22,6	12,7	8,5	5,1	3,2	2,3	1,4	38	58	641	12:59:41	08/12/2015	
440,980	3757	24,1	13,6	9,1	5,5	3,5	2,4	1,3	37	57	568	13:00:23	08/12/2015	
440,938	3744	19,6	12,1	8,7	5,7	3,8	2,9	1,9	36	56	697	13:01:02	08/12/2015	
440,899	4037	19,5	12,4	8,6	5,6	3,5	2,6	1,6	37	57	754	13:01:45	08/12/2015	
440,857	4040	24,8	14,1	10,5	7,6	5,1	3,5	1,9	37	57	596	13:02:25	08/12/2015	
440,820	4065	18,8	12,1	8,6	4,9	3,0	2,2	1,4	37	57	789	13:03:14	08/12/2015	
440,780	3935	26,0	13,3	9,5	5,8	3,1	2,3	1,5	37	59	552	13:03:55	08/12/2015	
440,740	3849	21,1	13,1	9,4	5,2	3,0	2,2	1,4	38	59	665	13:04:34	08/12/2015	
440,698	3951	18,0	11,5	8,9	5,8	2,8	2,0	1,2	37	60	803	13:05:17	08/12/2015	
440,657	3985	15,3	10,9	8,1	5,7	3,0	2,5	2,0	37	60	949	13:05:57	08/12/2015	
440,619	4082	17,9	12,9	11,0	8,1	5,7	4,1	2,4	36	60	832	13:06:43	08/12/2015	
440,579	4082	18,0	11,3	8,7	6,1	4,2	2,8	1,4	37	60	829	13:07:27	08/12/2015	
440,540	4019	17,2	13,1	10,8	6,7	3,2	2,3	1,4	36	60	851	13:08:21	08/12/2015	
440,500	3954	23,0	12,3	8,7	5,4	2,8	2,1	1,4	36	58	627	13:09:02	08/12/2015	
440,460	4009	19,6	12,7	9,5	5,8	3,5	2,4	1,2	35	58	747	13:09:46	08/12/2015	
440,420	3982	12,1	8,4	6,2	4,3	2,7	1,9	1,1	36	58	1204	13:10:28	08/12/2015	
440,380	3991	14,8	9,3	6,7	4,3	2,9	2,0	1,0	36	57	984	13:11:09	08/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
440,339	4081	19,4	12,3	7,2	3,4	1,7	1,4	1,0	36	57	767	13:11:56	08/12/2015	
440,299	3938	26,3	19,0	16,4	10,0	5,0	3,4	1,7	36	58	546	13:12:38	08/12/2015	
440,259	4006	22,9	13,5	9,1	4,6	3,3	2,3	1,2	35	58	640	13:13:20	08/12/2015	
440,218	4080	19,8	13,4	10,6	7,7	3,8	2,6	1,3	35	58	753	13:14:02	08/12/2015	
440,179	4085	14,7	9,0	5,5	2,8	1,4	1,2	1,0	36	58	1015	13:14:46	08/12/2015	
440,137	3840	27,1	19,0	16,1	10,9	6,4	4,2	1,9	37	58	518	13:15:27	08/12/2015	
440,099	4029	20,0	13,1	9,7	5,3	3,3	2,2	1,1	37	59	736	13:16:08	08/12/2015	
440,058	4080	19,6	11,5	8,0	4,8	2,9	2,0	1,0	36	59	760	13:16:52	08/12/2015	
440,020	4088	12,5	9,3	6,7	4,3	2,9	2,0	1,1	36	59	1196	13:17:36	08/12/2015	
439,979	4082	18,3	12,3	9,1	6,7	3,8	2,6	1,3	36	59	816	13:18:21	08/12/2015	
439,940	4006	19,9	12,4	8,8	6,3	4,2	3,0	1,7	37	60	736	13:19:02	08/12/2015	
439,900	3857	17,1	11,0	7,9	5,1	3,6	2,5	1,4	37	59	824	13:19:45	08/12/2015	
439,860	4098	17,3	10,7	7,7	4,8	2,7	2,2	1,6	37	59	863	13:20:27	08/12/2015	
439,819	3987	21,6	12,5	8,1	4,5	2,9	2,1	1,2	38	61	675	13:21:08	08/12/2015	
439,780	3996	16,6	9,4	6,7	4,4	2,7	1,9	1,1	37	58	878	13:21:53	08/12/2015	
439,739	3973	25,1	13,4	8,0	4,6	3,0	2,2	1,3	37	60	578	13:22:33	08/12/2015	
439,701	4018	25,3	13,8	8,7	4,4	2,5	1,9	1,3	36	60	580	13:23:15	08/12/2015	
439,660	3970	26,5	15,0	9,9	5,2	2,3	1,9	1,4	36	59	547	13:23:56	08/12/2015	
439,619	4004	21,9	11,4	7,3	3,8	2,4	1,8	1,1	36	59	666	13:24:36	08/12/2015	
439,581	3969	26,7	12,7	8,1	4,8	3,1	2,2	1,3	37	60	542	13:25:19	08/12/2015	
439,540	4061	23,2	11,9	6,4	3,4	2,5	1,8	1,1	37	59	638	13:26:01	08/12/2015	
439,498	4048	25,4	12,0	7,8	4,6	2,8	2,1	1,4	37	58	582	13:26:42	08/12/2015	
439,459	3922	20,3	10,1	7,1	4,2	2,6	2,0	1,3	36	58	705	13:27:22	08/12/2015	
439,417	4074	26,4	14,5	9,3	6,1	4,2	3,1	2,0	36	59	563	13:28:11	08/12/2015	
439,377	4066	34,0	19,7	13,5	7,1	3,4	2,4	1,3	36	59	436	13:28:55	08/12/2015	
439,339	4069	24,6	13,4	9,6	5,4	2,8	1,9	1,0	37	61	605	13:29:36	08/12/2015	
439,299	4069	31,1	19,6	13,3	7,4	3,7	2,5	1,3	37	60	478	13:30:20	08/12/2015	
439,260	3975	48,9	28,1	21,7	12,2	6,0	4,2	2,4	36	60	297	13:31:02	08/12/2015	
439,220	4038	33,7	19,3	13,5	8,0	3,8	2,6	1,4	36	59	438	13:31:41	08/12/2015	
439,179	4064	35,9	23,0	15,6	8,4	3,6	2,4	1,2	36	60	413	13:32:27	08/12/2015	
439,140	4063	25,2	14,4	9,3	4,8	2,3	1,7	1,0	36	60	588	13:33:07	08/12/2015	
439,098	4074	20,1	12,8	7,8	5,4	3,9	3,0	2,0	36	60	740	13:33:48	08/12/2015	
439,057	4070	29,9	20,4	14,9	8,4	4,2	2,9	1,5	36	60	496	13:34:33	08/12/2015	
439,020	4024	48,7	24,0	17,0	8,6	4,0	2,5	1,0	36	59	302	13:35:16	08/12/2015	
438,977	4069	20,0	13,3	8,7	4,1	2,6	1,9	1,2	36	59	741	13:35:58	08/12/2015	
438,940	4026	34,2	18,2	11,7	6,7	3,5	2,4	1,2	36	59	430	13:36:40	08/12/2015	
438,899	3854	59,0	29,2	17,3	8,5	3,9	2,7	1,4	36	58	238	13:37:23	08/12/2015	
438,861	4041	21,8	11,4	7,9	4,5	2,4	1,7	1,0	36	60	677	13:38:05	08/12/2015	
438,818	4034	23,7	13,3	8,7	4,9	2,8	1,9	1,0	36	59	621	13:38:46	08/12/2015	
438,780	3860	22,0	13,5	9,6	5,8	3,5	2,4	1,2	35	59	640	13:39:27	08/12/2015	
438,739	4089	21,3	13,7	8,0	4,0	2,2	1,6	1,0	36	60	701	13:40:07	08/12/2015	
438,698	4062	29,1	16,2	10,9	5,4	2,6	1,9	1,1	35	60	511	13:40:48	08/12/2015	
438,661	4080	37,9	19,2	12,6	6,4	3,5	2,6	1,6	35	61	393	13:41:29	08/12/2015	
438,620	3961	41,6	22,1	14,8	8,5	4,4	3,1	1,8	36	60	348	13:42:09	08/12/2015	
438,580	4039	28,6	17,2	12,2	7,0	4,0	3,0	2,0	37	60	516	13:42:51	08/12/2015	
438,540	3787	24,0	13,0	8,9	5,4	3,0	2,1	1,2	36	60	576	13:43:37	08/12/2015	
438,499	3972	34,5	19,3	12,9	7,1	3,6	2,7	1,7	35	59	420	13:44:21	08/12/2015	
438,460	3988	30,3	18,6	13,4	7,5	4,5	3,4	2,2	36	59	481	13:45:03	08/12/2015	
438,420	4009	36,3	17,7	12,3	7,3	4,1	3,0	1,9	36	59	404	13:45:44	08/12/2015	
438,379	3928	25,6	13,6	9,5	4,5	2,5	1,9	1,3	36	59	559	13:46:34	08/12/2015	
438,340	3973	26,8	17,1	12,6	7,4	4,6	3,4	2,1	36	57	541	13:47:16	08/12/2015	
438,300	4060	40,4	22,9	17,7	10,2	5,8	4,2	2,5	36	58	367	13:48:00	08/12/2015	
438,260	4008	32,6	18,5	12,7	7,5	4,0	2,8	1,6	37	58	449	13:48:42	08/12/2015	
438,218	3978	44,1	23,0	14,2	7,5	3,5	2,5	1,4	37	58	329	13:49:23	08/12/2015	
438,179	3997	36,2	19,5	12,9	7,3	3,7	2,7	1,6	37	44	403	13:50:05	08/12/2015	
438,138	4072	28,0	15,4	10,7	6,8	3,8	2,6	1,4	37	53	531	13:50:52	08/12/2015	
438,100	4012	44,5	24,1	17,4	11,4	6,2	4,2	2,1	37	57	329	13:51:37	08/12/2015	
438,060	4070	29,7	16,3	11,7	7,2	4,3	3,1	1,9	37	59	501	13:52:22	08/12/2015	
438,018	4080	20,5	11,0	7,4	4,5	2,8	2,0	1,2	37	59	727	13:53:11	08/12/2015	
437,981	3909	29,1	16,0	10,9	6,9	3,7	2,6	1,5	39	58	490	13:59:38	08/12/2015	
437,939	3983	28,0	13,1	9,2	6,2	4,1	3,0	1,9	38	59	519	14:00:19	08/12/2015	
437,900	4012	26,6	15,1	10,3	6,5	4,2	3,0	1,8	38	59	551	14:00:59	08/12/2015	
437,860	4009	32,6	17,2	11,0	6,7	4,1	3,0	1,8	38	59	449	14:01:41	08/12/2015	
437,820	4040	18,8	10,7	7,0	4,2	2,5	1,8	1,0	38	60	785	14:02:22	08/12/2015	
437,780	4028	21,0	11,1	8,0	4,7	2,7	1,9	1,1	39	60	701	14:03:04	08/12/2015	
437,740	3978	24,1	14,6	9,1	4,5	2,3	1,7	1,0	38	60	604	14:03:51	08/12/2015	
437,699	3972	25,9	14,1	9,1	4,8	2,7	1,9	1,0	38	60	560	14:04:34	08/12/2015	
437,659	4065	34,8	21,9	13,9	8,3	5,1	3,6	2,0	37	59	427	14:05:20	08/12/2015	
437,619	4011	25,1	14,1	9,4	5,9	3,5	2,4	1,3	37	59	582	14:06:02	08/12/2015	
437,580	3972	33,9	19,4	13,3	7,1	3,9	2,6	1,3	37	59	428	14:06:44	08/12/2015	
437,540	3964	42,2	21,8	14,8	8,5	4,6	3,2	1,7	37	58	343	14:07:35	08/12/2015	
437,498	4039	24,9	14,3	9,8	6,1	3,7	2,6	1,5	36	58	591	14:08:17	08/12/2015	
437,459	4064	35,5	18,9	13,3	8,1	4,7	3,1	1,5	37	58	418	14:08:58	08/12/2015	
437,420	4038	33,9	19,2	13,3	7,1	3,8	2,4	1,0	37	58	435	14:09:38	08/12/2015	
437,380	4070	29,6	17,7	12,2	7,5	4,7	3,3	1,8	36	58	502	14:10:26	08/12/2015	
437,338	3991	41,5	20,0	13,3	8,3	5,1	3,7	2,2	36	58	352	14:11:06	08/12/2015	
437,299	3990	34,0	16,8	11,4	7,0	4,5	3,3	2,1	36	58	429	14:11:47	08/12/2015	
437,260	3725	28,4	16,8	10,3	5,4	3,5	2,5	1,5	36	57	478	14:12:27	08/12/2015	
437,220	4025	28,2	15,2	9,9	5,2	3,0	2,1	1,2	35	56	521	14:13:09	08/12/2015	
437,179	4067	32,8	18,5	13,7	7,5	3,6	2,5	1,3	35	57	453	14:13:55	08/12/2015	
437,140	3950	38,3	23,6	16,8	9,8	4,5	3,3	2,1	36	56	376	14:14:45	08/12/2015	
437,100	3777	25,6	15,3	9,3	4,9	2,7	1,9	1,0	35	56	539	14:15:27	08/12/2015	
437,060	4077	22,8	14,6	9,5	5,2	2,9	2,0	1,0	35	56	654	14:16:13	08/12/2015	
437,018	4073	27,0	17,8	11,4	5,8	3,5	2,4	1,3	36	57	551	14:16:58	08/12/2015	
436,979	3832	29,3	17,7	12,5	8,1	4,1	2,8	1,5	36	56	478	14:17:40	08/12/2015	
436,940	4020	33,9	19,7	12,2	7,2	4,3	3,0	1,6	37	56	432	14:18:23	08/12/2015	
436,900	3936	30,0	17,3	12,0	7,5	4,5	3,2	1,9	37	56	479	14:19:06	08/12/2015	
436,859	3862	33,5	18,5	11,6	6,7	4,1	3,1	2,0	38	58	421	14:19:50	08/12/2015	
436,820	3763	26,2	15,2	10,7	6,9	4,5	3,1	1,7	37	56	524	14:20:35	08/12/2015	
436,779	4075	25,0	16,8	12,1	7,7	5,0	3,6	2,1	37	57	595	14:21:21	08/12/2015	
436,740	4025	30,3	16,9	11,2	6,9	4,6	3,3	2,0	37	57	486	14:22:06	08/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
436,700	3984	35,1	20,0	14,1	8,6	5,4	4,0	2,5	37	57	415	14:22:48	08/12/2015	
436,658	4031	24,9	15,4	11,0	7,2	4,4	3,2	2,0	37	57	591	14:23:29	08/12/2015	
436,619	4079	21,1	13,3	9,2	5,6	3,7	2,8	1,9	37	57	706	14:24:23	08/12/2015	
436,579	4073	27,1	16,2	10,9	6,5	4,1	3,0	1,9	37	57	548	14:25:09	08/12/2015	
436,541	4025	26,7	15,7	10,1	6,0	3,8	2,9	1,9	37	57	550	14:25:48	08/12/2015	
436,500	3990	34,4	20,7	15,2	9,2	5,9	4,2	2,5	37	57	424	14:26:30	08/12/2015	
436,459	4073	27,3	17,7	12,3	8,0	5,0	3,7	2,4	37	58	545	14:27:12	08/12/2015	
436,420	4058	25,3	15,0	9,9	5,8	4,0	2,8	1,6	37	57	586	14:27:54	08/12/2015	
436,380	4044	56,4	31,5	19,3	9,8	4,6	3,1	1,6	37	57	262	14:28:40	08/12/2015	
436,340	3942	30,9	17,8	10,9	6,0	3,6	2,8	1,9	37	57	466	14:29:22	08/12/2015	
436,300	4061	22,9	12,4	8,5	5,5	3,5	2,7	1,8	36	57	647	14:30:06	08/12/2015	
436,258	4002	23,5	14,8	9,9	6,1	3,9	2,9	1,8	36	56	623	14:30:52	08/12/2015	
436,220	3971	23,7	14,9	10,7	6,7	4,5	3,3	2,0	36	56	613	14:31:33	08/12/2015	
436,179	4031	20,4	13,0	8,7	5,0	3,3	2,6	1,8	36	56	723	14:32:17	08/12/2015	
436,139	4076	24,4	15,9	11,1	6,9	4,4	3,4	2,4	36	56	610	14:33:07	08/12/2015	
436,100	3851	30,0	16,6	10,8	6,1	3,7	2,9	2,0	36	56	469	14:33:56	08/12/2015	
436,058	4014	24,7	15,8	10,5	6,1	3,7	2,9	2,1	36	57	594	14:34:40	08/12/2015	
436,020	4078	21,7	13,0	9,0	5,1	3,2	2,5	1,7	36	57	687	14:35:25	08/12/2015	
435,980	3957	27,6	14,2	9,0	4,8	3,0	2,3	1,5	27	47	523	10:20:03	09/12/2015	
435,940	4078	21,8	13,5	9,7	5,3	3,3	2,7	2,1	27	45	682	10:21:31	09/12/2015	
435,900	3887	34,1	20,3	14,3	8,5	5,5	4,4	3,2	28	47	417	10:28:21	09/12/2015	
435,860	4060	40,1	22,7	12,8	5,9	2,9	2,1	1,3	28	46	370	10:29:11	09/12/2015	
435,820	3971	17,4	10,9	7,6	4,7	2,9	2,2	1,4	27	47	831	10:29:52	09/12/2015	
435,780	4076	24,2	15,0	9,9	5,2	3,2	2,4	1,5	27	48	615	10:30:36	09/12/2015	
435,740	3983	21,6	12,6	9,0	4,9	2,4	1,9	1,4	27	48	675	10:31:15	09/12/2015	
435,700	4067	32,5	15,8	10,9	6,6	4,1	3,1	2,1	28	48	457	10:32:07	09/12/2015	
435,660	3882	44,0	24,1	15,6	7,8	4,1	3,0	1,9	29	48	322	10:32:47	09/12/2015	
435,620	3945	22,5	13,0	9,5	6,3	3,9	2,9	1,8	28	49	642	10:33:26	09/12/2015	
435,580	3973	20,6	11,6	8,1	4,9	3,1	2,4	1,7	28	48	706	10:34:06	09/12/2015	
435,540	4017	17,4	10,9	7,6	3,6	1,8	1,4	1,0	28	47	842	10:34:44	09/12/2015	
435,500	4040	17,0	10,7	7,3	3,5	1,7	1,4	1,0	28	46	869	10:35:23	09/12/2015	
435,460	3913	32,9	17,0	11,9	7,2	4,7	3,5	2,2	28	47	434	10:36:11	09/12/2015	
435,420	3819	30,7	17,5	11,3	5,6	3,2	2,5	1,8	28	48	454	10:36:51	09/12/2015	
435,380	3888	59,5	30,6	18,5	8,2	4,0	2,8	1,5	28	48	239	10:37:31	09/12/2015	
435,340	4063	36,7	23,4	17,1	9,2	4,6	3,8	2,9	28	49	404	10:38:12	09/12/2015	
435,300	3903	43,9	21,8	15,4	9,2	5,6	4,3	3,0	28	48	325	10:38:55	09/12/2015	
435,260	3772	38,1	19,9	13,4	6,7	5,5	5,0	4,4	28	47	361	10:39:35	09/12/2015	
435,220	3892	76,9	40,9	28,1	15,2	8,5	6,1	3,6	28	48	185	10:40:16	09/12/2015	
435,180	3790	47,7	21,6	12,0	5,3	2,8	2,1	1,3	28	48	290	10:40:56	09/12/2015	
435,140	4059	41,5	22,4	12,8	5,5	2,7	2,1	1,4	29	48	357	10:41:40	09/12/2015	
435,100	3983	24,9	11,3	6,8	3,8	2,6	2,0	1,4	29	48	585	10:42:58	09/12/2015	
435,060	4071	29,1	18,3	13,5	7,0	3,4	2,6	1,8	29	49	510	10:43:42	09/12/2015	
435,020	4053	47,1	24,5	15,4	7,5	3,7	2,7	1,7	29	48	314	10:44:32	09/12/2015	
434,980	3778	33,0	17,4	10,8	5,6	3,1	2,3	1,4	29	47	417	10:45:47	09/12/2015	
434,940	3984	30,1	15,7	10,3	5,2	2,8	2,1	1,4	29	48	483	10:46:27	09/12/2015	
434,900	3967	30,5	15,4	10,6	6,1	3,5	2,5	1,5	29	50	475	10:47:09	09/12/2015	
434,860	3934	31,1	17,3	11,6	5,3	3,0	2,4	1,8	29	49	462	10:47:50	09/12/2015	
434,820	3971	23,6	12,6	8,4	4,3	2,3	1,8	1,3	29	49	613	10:48:34	09/12/2015	
434,781	4011	22,3	13,7	9,5	5,2	2,9	2,2	1,5	29	50	656	10:49:19	09/12/2015	
434,741	4076	23,9	13,7	9,6	5,7	4,0	3,0	2,0	29	49	623	10:50:15	09/12/2015	
434,700	3910	40,2	20,7	13,3	7,1	4,3	3,3	2,2	29	49	355	10:50:58	09/12/2015	
434,658	4068	31,8	19,0	13,9	8,2	5,3	3,9	2,4	29	50	467	10:51:42	09/12/2015	
434,617	4073	27,0	17,2	11,4	5,8	3,5	2,7	1,9	30	50	550	10:52:25	09/12/2015	
434,580	3937	35,4	22,3	17,0	10,6	6,0	4,2	2,3	29	49	406	10:53:14	09/12/2015	
434,541	4065	34,8	20,9	15,3	9,7	5,6	3,7	1,8	30	51	426	10:53:58	09/12/2015	
434,500	3906	66,9	33,6	19,6	8,9	4,4	3,1	1,7	30	49	213	10:54:39	09/12/2015	
434,461	3901	75,2	38,8	24,1	11,6	5,7	3,9	2,0	30	50	189	10:55:22	09/12/2015	
434,420	4028	71,8	39,0	24,8	11,4	5,0	3,6	2,1	30	50	205	10:56:04	09/12/2015	
434,379	4042	58,4	29,0	17,6	8,6	4,5	3,2	1,8	30	50	253	10:56:47	09/12/2015	
434,340	3797	57,5	28,6	19,4	10,4	5,8	4,0	2,2	30	50	241	10:57:27	09/12/2015	
434,301	4029	71,3	30,2	17,7	9,4	4,9	3,4	1,8	30	50	206	10:58:12	09/12/2015	
434,258	4052	48,3	23,3	15,6	8,9	5,1	3,7	2,2	30	50	306	10:58:53	09/12/2015	
434,221	4040	60,0	32,1	19,9	9,3	4,6	3,3	1,9	29	51	246	10:59:38	09/12/2015	
434,181	4037	62,6	31,4	19,3	9,9	5,4	3,9	2,4	30	50	235	11:00:21	09/12/2015	
434,141	4051	48,6	23,7	15,0	8,0	4,5	3,2	1,8	29	51	305	11:01:02	09/12/2015	
434,100	3842	50,4	30,1	21,6	11,1	4,6	3,2	1,7	29	52	278	11:01:44	09/12/2015	
434,061	3863	46,8	24,1	16,3	8,2	4,5	3,3	2,1	30	51	301	11:02:24	09/12/2015	
434,019	3891	38,2	18,0	10,1	4,7	2,4	1,8	1,2	30	51	371	11:03:04	09/12/2015	
433,978	3707	40,8	19,2	11,0	5,3	3,0	2,3	1,6	29	50	331	11:03:44	09/12/2015	
433,941	4073	26,5	16,9	10,8	5,3	3,1	2,2	1,2	30	51	561	11:04:26	09/12/2015	
433,898	3969	27,9	16,6	11,1	5,3	3,2	2,3	1,4	29	51	519	11:05:21	09/12/2015	
433,859	4058	41,6	21,7	15,1	8,3	4,7	3,7	2,6	30	51	356	11:06:03	09/12/2015	
433,820	3916	35,9	17,0	11,1	6,5	3,9	2,6	1,3	30	51	398	11:06:51	09/12/2015	
433,781	3939	66,4	32,8	19,6	9,1	4,9	3,6	2,3	31	52	217	11:07:32	09/12/2015	
433,741	3840	52,3	24,5	14,0	6,4	3,4	2,5	1,6	30	52	268	11:08:12	09/12/2015	
433,700	3830	37,0	21,1	14,1	6,4	2,8	2,2	1,5	30	52	378	11:08:54	09/12/2015	
433,660	4072	27,7	16,3	12,4	8,6	6,1	3,8	1,5	31	52	537	11:09:38	09/12/2015	
433,616	4076	23,6	14,5	10,3	6,7	5,2	3,5	1,7	31	52	630	11:10:22	09/12/2015	
433,578	3938	23,1	12,6	8,7	5,4	3,1	2,5	1,9	31	52	624	11:11:05	09/12/2015	
433,539	3905	44,7	18,9	10,4	4,7	2,6	2,1	1,5	31	53	319	11:11:45	09/12/2015	
433,501	3878	34,6	17,3	11,2	6,3	4,1	3,0	1,9	31	52	409	11:12:27	09/12/2015	
433,460	4071	28,5	16,9	11,9	6,9	4,0	3,1	2,2	31	52	521	11:13:12	09/12/2015	
433,421	4072	27,6	16,3	11,8	6,7	3,9	2,9	1,8	32	52	539	11:13:55	09/12/2015	
433,383	4056	44,4	21,7	14,5	8,1	4,2	2,9	1,5	31	53	334	11:14:39	09/12/2015	
433,340	3887	60,6	30,6	19,2	10,1	5,5	4,0	2,4	30	52	234	11:15:25	09/12/2015	
433,301	3921	32,3	15,7	10,1	6,0	3,7	2,8	1,8	30	52	443	11:16:06	09/12/2015	
433,259	3731	29,1	14,4	10,0	6,0	3,9	2,9	1,9	31	53	468	11:16:49	09/12/2015	
433,220	4001	25,6	14,2	10,2	6,3	3,1	2,2	1,2	30	53	570	11:17:32	09/12/2015	
433,180	3971	23,6	11,7	7,2	3,9	2,4	1,9	1,3	30	52	616	11:18:35	09/12/2015	
433,141	4016	25,4	11,4	8,2	5,0	2,8	1,9	1,0	31	53	576	11:19:17	09/12/2015	
433,098	3977	20,3	10,2	6,1	3,6	2,5	1,8	1,1	30	53	715	11:19:59	09/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
433,060	3926	22,1	11,3	7,3	4,3	2,4	1,8	1,1	31	52	649	11:20:46	09/12/2015	
433,022	3904	33,9	16,8	11,6	7,2	4,3	3,0	1,7	31	53	420	11:21:27	09/12/2015	
432,981	4068	31,8	18,4	10,1	4,5	3,0	2,3	1,6	31	54	467	11:22:12	09/12/2015	
432,940	3942	41,2	21,1	13,4	7,4	3,8	2,8	1,8	32	53	349	11:22:54	09/12/2015	
432,899	4072	28,4	13,7	8,8	5,3	3,6	2,7	1,8	32	54	523	11:23:48	09/12/2015	
432,860	3923	37,8	17,4	11,2	5,8	2,7	2,0	1,2	31	54	379	11:24:41	09/12/2015	
432,821	3934	31,6	17,8	12,4	6,7	3,2	2,5	1,7	31	52	454	11:25:27	09/12/2015	
432,783	3871	63,2	32,2	19,9	10,1	4,8	3,3	1,7	31	53	224	11:26:08	09/12/2015	
432,742	3851	43,7	19,9	12,8	7,4	4,5	3,1	1,6	31	53	322	11:26:52	09/12/2015	
432,700	4075	24,6	16,6	12,8	8,5	4,4	3,2	1,9	31	54	606	11:27:36	09/12/2015	
432,660	4051	49,2	24,9	15,5	7,8	3,8	2,5	1,2	31	53	300	11:28:18	09/12/2015	
432,619	4064	36,3	18,8	12,3	6,5	3,7	2,7	1,6	31	54	409	11:29:02	09/12/2015	
432,580	3988	28,5	12,8	8,4	5,3	3,4	2,3	1,2	31	54	510	11:29:43	09/12/2015	
432,541	3872	45,8	22,9	15,4	8,8	5,3	3,5	1,6	30	54	309	11:30:27	09/12/2015	
432,499	4074	26,1	14,3	10,5	6,1	3,0	2,1	1,2	31	55	569	11:31:12	09/12/2015	
432,461	4042	58,2	30,4	21,1	9,7	3,2	2,2	1,2	32	55	253	11:31:56	09/12/2015	
432,422	3926	26,9	13,1	7,0	3,1	2,3	1,8	1,3	32	53	533	11:32:38	09/12/2015	
432,379	3899	42,5	19,0	11,1	6,0	3,4	2,4	1,3	31	53	335	11:33:19	09/12/2015	
432,340	3984	24,4	15,4	10,7	3,0	1,8	1,4	1,0	31	55	595	11:34:00	09/12/2015	
432,300	3927	27,3	13,3	8,8	5,5	3,5	2,6	1,7	31	55	526	11:34:45	09/12/2015	
432,259	3967	26,4	14,4	10,7	7,4	5,2	3,3	1,3	32	54	549	11:35:27	09/12/2015	
432,220	4032	28,3	14,9	9,4	4,4	2,6	1,8	1,0	33	55	521	11:36:10	09/12/2015	
432,181	4067	32,9	15,1	8,2	4,0	2,5	1,9	1,3	32	55	451	11:36:56	09/12/2015	
432,142	4079	20,9	12,8	9,8	5,8	3,4	2,4	1,4	33	55	714	11:37:40	09/12/2015	
432,100	3922	20,2	10,3	6,6	4,0	2,8	2,0	1,1	33	54	708	11:38:21	09/12/2015	
432,061	4006	33,9	16,5	10,7	6,2	3,9	2,5	1,1	32	55	432	11:39:03	09/12/2015	
432,022	4001	24,8	14,0	9,1	5,2	3,2	2,1	1,0	33	54	589	11:39:47	09/12/2015	
431,981	3953	22,7	11,8	7,6	4,2	2,8	2,0	1,1	32	55	635	11:40:28	09/12/2015	
431,939	3982	22,1	11,8	8,4	5,0	3,1	2,3	1,4	32	55	659	11:41:11	09/12/2015	
431,901	3983	19,0	10,6	7,7	4,9	3,0	2,2	1,4	32	55	764	11:41:56	09/12/2015	
431,860	3926	28,0	15,8	8,9	3,9	2,7	2,0	1,2	32	54	512	11:42:39	09/12/2015	
431,821	3941	23,2	13,0	9,0	5,7	3,9	2,7	1,5	33	54	619	11:43:20	09/12/2015	
431,780	3945	43,9	21,1	11,9	6,6	4,0	2,6	1,2	33	55	328	11:44:04	09/12/2015	
431,742	4063	36,6	21,8	14,4	7,7	3,2	2,2	1,2	33	54	406	11:44:49	09/12/2015	
431,700	3928	48,5	23,2	13,7	6,5	3,2	2,2	1,1	34	53	296	11:45:47	09/12/2015	
431,660	4076	23,6	14,5	9,5	5,2	3,3	2,4	1,4	34	55	630	11:46:34	09/12/2015	
431,621	3922	27,5	13,7	9,2	5,5	3,2	2,2	1,1	34	54	521	11:47:17	09/12/2015	
431,581	4082	18,1	11,0	8,4	5,5	3,2	2,1	1,0	34	55	822	11:48:03	09/12/2015	
431,542	4072	28,5	14,7	10,0	6,2	4,0	2,6	1,1	34	55	522	11:48:47	09/12/2015	
431,499	3863	22,2	12,6	9,9	6,5	3,3	2,3	1,2	33	55	635	11:49:30	09/12/2015	
431,460	3864	21,4	11,8	8,2	4,9	2,7	1,9	1,0	33	55	659	11:50:13	09/12/2015	
431,419	3948	54,4	28,8	18,5	9,3	4,8	3,3	1,8	34	55	265	11:50:55	09/12/2015	
431,382	4067	33,1	21,3	12,6	7,7	3,5	2,3	1,0	35	55	449	11:51:46	09/12/2015	
431,341	3846	60,2	32,0	21,1	10,1	4,7	3,1	1,4	34	54	233	11:52:28	09/12/2015	
431,301	3988	23,2	13,1	9,1	5,1	2,8	2,1	1,3	34	55	627	11:53:14	09/12/2015	
431,260	4039	60,9	33,6	21,6	10,7	5,2	3,5	1,7	34	57	242	11:53:58	09/12/2015	
431,221	4030	70,2	36,4	22,9	10,0	4,4	3,0	1,6	34	54	210	11:55:08	09/12/2015	
431,180	4079	21,3	12,8	9,2	5,2	3,0	2,3	1,5	33	54	699	11:55:57	09/12/2015	
431,141	3860	19,1	9,8	6,7	4,1	2,8	2,0	1,2	33	55	739	11:56:39	09/12/2015	
431,099	3941	38,8	18,6	11,9	6,5	3,6	2,6	1,5	34	55	371	11:57:21	09/12/2015	
431,060	3964	24,1	14,5	10,5	5,2	2,7	1,9	1,0	34	54	601	11:58:03	09/12/2015	
431,020	3887	59,7	29,1	19,0	8,9	4,1	2,7	1,3	34	54	238	11:58:45	09/12/2015	
430,981	3758	30,7	17,5	12,0	6,5	3,4	2,2	1,0	34	54	447	11:59:29	09/12/2015	
430,940	3915	52,3	28,6	18,4	9,0	4,3	3,0	1,6	34	54	273	12:00:15	09/12/2015	
430,900	3899	21,7	13,8	9,3	5,2	3,6	2,4	1,1	34	54	656	12:01:11	09/12/2015	
430,860	3971	26,7	15,1	8,7	3,3	1,4	1,3	1,2	34	52	544	12:02:22	09/12/2015	
430,820	4079	20,6	12,8	9,1	4,8	2,7	1,9	1,0	34	54	725	12:03:25	09/12/2015	
430,780	3911	44,6	23,0	14,7	7,4	3,5	2,3	1,1	35	54	320	12:04:07	09/12/2015	
430,741	3950	28,5	15,6	10,6	5,7	3,6	3,0	2,3	34	55	506	12:04:50	09/12/2015	
430,702	3961	34,2	21,2	14,6	7,8	3,7	2,4	1,0	35	57	423	12:05:35	09/12/2015	
430,658	3938	42,3	19,8	12,8	6,5	3,5	2,6	1,6	35	56	340	12:06:18	09/12/2015	
430,618	4021	26,6	15,5	10,9	6,0	4,2	2,7	1,2	35	57	553	12:07:01	09/12/2015	
430,580	3970	32,8	21,0	13,9	5,9	3,0	2,3	1,6	35	57	442	12:07:46	09/12/2015	
430,539	3992	35,4	18,4	11,7	5,8	3,7	2,5	1,2	34	57	412	12:08:28	09/12/2015	
430,498	3983	43,3	22,4	14,7	8,1	5,1	3,5	1,8	33	55	336	12:09:11	09/12/2015	
430,460	3870	63,0	33,3	21,3	10,5	5,3	3,7	2,0	33	55	224	12:10:06	09/12/2015	
430,420	4079	20,6	12,8	9,2	5,8	4,1	2,9	1,7	33	57	722	12:10:51	09/12/2015	
430,381	3951	30,4	19,3	14,5	8,0	2,7	1,9	1,1	33	55	475	12:11:34	09/12/2015	
430,342	3754	21,9	14,4	10,4	5,4	3,5	2,6	1,6	34	57	625	12:12:15	09/12/2015	
430,301	3763	30,5	18,9	12,2	6,8	4,1	3,2	2,3	34	57	450	12:13:00	09/12/2015	
430,260	4070	30,1	18,6	12,4	6,3	3,7	2,5	1,3	35	58	493	12:13:47	09/12/2015	
430,221	3963	28,8	17,7	12,3	5,5	1,5	1,3	1,0	34	57	503	12:14:30	09/12/2015	
430,180	4069	30,6	18,2	11,9	6,1	3,3	2,3	1,3	35	57	485	12:15:14	09/12/2015	
430,141	3770	30,3	17,5	10,8	4,7	2,4	1,7	1,0	35	57	454	12:15:58	09/12/2015	
430,101	3792	30,7	17,1	11,2	6,1	3,6	2,8	2,0	34	56	451	12:16:41	09/12/2015	
430,061	3923	55,1	27,5	17,1	8,6	4,3	3,1	1,8	35	55	260	12:17:24	09/12/2015	
430,020	3933	34,5	21,4	14,0	7,2	3,4	2,4	1,3	34	57	416	12:18:08	09/12/2015	
429,980	4055	45,1	25,0	15,7	8,1	4,3	3,0	1,7	35	56	328	12:18:53	09/12/2015	
429,941	3996	32,6	20,7	14,5	7,6	4,4	3,1	1,8	35	57	447	12:19:39	09/12/2015	
429,897	3958	29,8	17,2	11,8	6,5	3,5	2,5	1,5	35	58	484	12:20:24	09/12/2015	
429,862	3980	35,0	20,9	14,7	8,7	5,4	3,4	1,3	35	57	416	12:21:06	09/12/2015	
429,821	4074	25,6	15,8	11,7	6,6	3,9	2,7	1,4	35	57	580	12:21:53	09/12/2015	
429,781	3994	33,6	18,7	12,8	7,6	4,3	2,9	1,5	34	57	435	12:22:37	09/12/2015	
429,741	3963	39,7	22,9	15,6	8,6	5,1	3,4	1,7	33	56	364	12:23:23	09/12/2015	
429,702	4049	50,7	29,2	20,4	11,4	6,4	4,4	2,4	33	56	291	12:24:08	09/12/2015	
429,658	3944	29,9	18,1	13,0	6,7	3,5	2,5	1,4	34	57	481	12:24:52	09/12/2015	
429,621	3963	32,4	19,1	12,2	5,9	2,7	2,0	1,3	34	59	446	12:25:39	09/12/2015	
429,580	3940	32,0	18,7	12,6	7,8	5,0	3,8	2,6	34	57	449	12:26:21	09/12/2015	
429,539	4074	26,0	15,6	9,2	4,6	2,7	2,1	1,4	34	58	572	12:27:10	09/12/2015	
429,500	3915	51,5	28,8	20,2	12,1	7,4	5,3	3,1	35	57	278	12:28:03	09/12/2015	
429,462	4058	42,3	25,6	17,1	10,1	6,4	4,8	3,2	35	56	350	12:28:51	09/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
429,421	4068	31,7	17,7	12,9	7,5	4,2	2,8	1,3	36	58	469	12:29:39	09/12/2015	
429,382	3914	43,7	24,3	16,6	9,6	5,1	3,3	1,5	35	57	327	12:30:24	09/12/2015	
429,339	3940	44,3	24,3	17,8	11,2	6,3	4,1	1,9	36	56	325	12:31:09	09/12/2015	
429,302	4074	26,3	16,1	10,4	5,6	2,8	2,0	1,2	35	58	566	12:31:53	09/12/2015	
429,258	3954	38,3	22,4	15,4	8,9	5,0	3,4	1,7	36	58	377	12:32:37	09/12/2015	
429,222	3941	46,2	27,3	18,1	10,1	6,0	4,2	2,4	35	56	312	12:33:22	09/12/2015	
429,181	4068	32,0	19,7	14,8	8,8	4,8	3,2	1,6	35	57	465	12:34:21	09/12/2015	
429,140	4062	38,5	23,3	17,1	10,1	5,4	3,7	2,0	34	56	386	12:35:09	09/12/2015	
429,101	3966	30,7	17,1	11,7	6,2	3,4	2,5	1,5	34	57	472	12:35:57	09/12/2015	
429,060	3971	26,1	15,9	11,0	6,2	3,6	2,5	1,4	35	57	556	12:36:41	09/12/2015	
429,021	3964	28,3	14,9	10,5	6,5	3,9	2,8	1,7	34	57	512	12:37:25	09/12/2015	
428,980	4009	25,5	15,7	11,0	6,5	3,8	2,7	1,5	34	56	573	12:38:09	09/12/2015	
428,942	4031	23,5	14,5	9,6	4,8	3,1	2,1	1,1	34	58	625	12:38:52	09/12/2015	
428,902	3967	26,2	14,2	10,6	6,7	4,4	3,1	1,7	34	57	554	12:39:35	09/12/2015	
428,859	3952	29,1	17,4	12,8	7,6	3,9	2,7	1,5	34	57	495	12:40:28	09/12/2015	
428,817	3946	28,4	18,0	11,5	6,8	3,8	2,8	1,7	34	56	507	12:41:14	09/12/2015	
428,780	3994	25,1	14,0	9,1	5,5	3,5	2,5	1,5	35	56	580	12:42:07	09/12/2015	
428,743	3971	26,2	14,2	9,7	6,3	3,5	2,3	1,1	34	57	554	12:42:48	09/12/2015	
428,701	3951	26,1	14,2	8,0	5,2	3,1	2,2	1,2	34	57	554	12:43:31	09/12/2015	
428,657	4074	25,7	17,4	12,3	7,3	4,2	2,9	1,6	35	58	579	12:44:24	09/12/2015	
428,620	3948	34,7	19,9	13,2	8,6	5,3	3,6	1,9	35	56	415	12:45:10	09/12/2015	
428,578	4076	24,4	12,3	8,2	5,0	3,4	2,4	1,3	34	56	610	12:45:56	09/12/2015	
428,540	4030	22,3	12,3	8,5	5,8	3,7	2,7	1,7	36	57	660	12:46:42	09/12/2015	
428,499	3977	20,1	12,1	8,0	5,1	3,6	2,5	1,3	36	58	724	12:47:26	09/12/2015	
428,461	4079	20,9	13,5	7,6	4,9	3,5	2,6	1,6	36	57	713	12:50:41	09/12/2015	
428,418	4074	25,9	15,3	11,6	8,0	4,1	3,0	1,9	35	56	574	12:51:27	09/12/2015	
428,381	3961	21,1	12,2	8,8	6,3	3,3	2,4	1,5	36	57	687	12:52:11	09/12/2015	
428,343	3981	21,2	13,1	9,5	6,3	4,4	3,2	2,0	35	57	687	12:52:54	09/12/2015	
428,300	3976	26,7	13,7	8,9	5,7	3,8	2,7	1,6	36	55	544	12:53:45	09/12/2015	
428,259	4015	22,7	14,2	10,0	6,4	3,8	2,7	1,6	36	57	647	12:54:28	09/12/2015	
428,218	3987	23,1	13,4	9,4	6,6	3,5	2,5	1,4	37	57	631	12:55:11	09/12/2015	
428,181	4061	39,2	18,6	13,0	7,9	3,9	2,8	1,7	37	58	379	12:55:59	09/12/2015	
428,142	3965	23,3	12,2	7,5	4,9	3,1	2,4	1,6	36	57	621	12:56:48	09/12/2015	
428,101	3994	21,7	12,8	9,4	5,9	3,7	2,7	1,7	37	58	671	12:57:29	09/12/2015	
428,060	4083	16,9	10,5	7,7	4,9	3,4	2,5	1,6	36	57	880	12:58:15	09/12/2015	
428,020	4033	23,1	14,1	9,5	4,2	3,2	2,5	1,7	37	57	638	12:59:04	09/12/2015	
427,980	3935	30,4	15,7	11,0	7,0	3,0	2,5	2,0	36	56	473	12:59:59	09/12/2015	
427,941	4078	22,3	16,1	12,6	8,9	3,7	2,6	1,5	35	58	668	13:00:49	09/12/2015	
427,900	4010	25,7	14,8	10,8	7,4	5,3	3,7	2,1	35	58	569	13:01:31	09/12/2015	
427,863	4071	29,0	17,1	11,5	7,1	3,7	2,6	1,5	35	57	513	13:02:15	09/12/2015	
427,821	4081	19,4	13,3	10,8	7,2	3,0	2,2	1,4	35	57	768	13:03:00	09/12/2015	
427,780	4066	34,2	19,0	14,4	9,9	5,0	3,5	2,0	36	56	434	13:03:45	09/12/2015	
427,741	3968	17,2	8,7	5,9	3,9	2,7	2,0	1,2	36	57	842	13:04:29	09/12/2015	
427,702	4083	17,2	12,4	9,4	5,6	2,9	2,0	1,0	36	56	864	13:05:24	09/12/2015	
427,663	4034	17,2	10,6	8,7	4,6	1,6	1,3	1,0	36	57	855	13:06:13	09/12/2015	
427,621	4022	28,6	15,2	10,2	5,7	3,7	2,8	1,8	36	57	513	13:06:58	09/12/2015	
427,581	4019	22,8	9,6	5,5	4,0	3,2	2,4	1,6	36	56	643	13:07:44	09/12/2015	
427,543	3951	30,1	15,8	9,5	6,7	4,3	3,2	2,0	35	55	479	13:08:36	09/12/2015	
427,500	3981	29,1	15,7	11,8	7,7	4,9	3,7	2,4	34	55	500	13:09:28	09/12/2015	
427,460	4076	24,3	14,8	11,0	6,7	4,0	2,7	1,3	34	55	613	13:10:24	09/12/2015	
427,419	4076	24,2	14,8	10,5	6,2	3,8	2,7	1,5	34	59	615	13:11:09	09/12/2015	
427,378	3977	24,6	13,3	9,5	6,3	4,0	2,8	1,5	34	57	591	13:11:52	09/12/2015	
427,342	4075	24,9	16,2	11,2	7,3	4,8	3,3	1,8	36	56	598	13:12:41	09/12/2015	
427,300	4046	22,9	12,8	8,3	5,0	3,3	2,4	1,4	36	57	645	13:13:30	09/12/2015	
427,260	4042	57,9	30,9	19,0	9,6	4,5	3,0	1,5	36	55	255	13:14:17	09/12/2015	
427,220	4080	20,1	12,6	8,2	5,1	3,3	2,4	1,4	36	57	742	13:15:04	09/12/2015	
427,180	4018	20,2	12,8	7,9	3,8	2,5	1,9	1,3	36	58	727	13:16:00	09/12/2015	
427,140	3818	22,2	13,8	8,8	5,1	3,5	2,7	1,8	36	59	627	13:16:43	09/12/2015	
427,101	3969	20,2	10,4	6,6	3,5	2,3	1,7	1,1	36	58	718	13:17:25	09/12/2015	
427,060	4080	20,1	13,0	9,9	5,8	3,7	2,6	1,5	36	58	741	13:18:12	09/12/2015	
427,020	3993	20,6	12,8	9,0	5,8	3,6	2,5	1,4	37	58	708	13:19:03	09/12/2015	
426,980	4035	22,2	14,2	10,2	6,0	3,5	2,5	1,4	36	58	662	13:19:53	09/12/2015	
426,941	4070	30,4	20,7	15,7	10,3	5,7	3,9	2,0	35	57	489	13:20:40	09/12/2015	
426,899	4061	38,9	20,8	13,4	7,7	4,9	3,5	2,1	35	59	381	13:21:23	09/12/2015	
426,860	3940	25,7	15,2	12,3	8,3	4,3	3,1	1,9	35	59	559	13:22:07	09/12/2015	
426,818	3928	54,5	27,9	18,3	8,6	4,2	3,0	1,7	36	57	263	13:22:50	09/12/2015	
426,782	4056	43,7	25,0	17,7	10,2	5,7	4,0	2,3	37	58	339	13:23:36	09/12/2015	
426,743	3981	33,1	19,6	13,6	7,5	4,3	2,9	1,4	37	59	439	13:24:21	09/12/2015	
426,700	3924	33,7	20,5	14,5	9,2	5,9	4,2	2,5	37	59	425	13:26:00	09/12/2015	
426,660	3901	58,5	28,0	19,5	10,1	5,5	3,9	2,2	37	58	244	13:26:53	09/12/2015	
426,622	3964	59,3	29,6	18,8	9,5	4,6	3,1	1,6	36	58	244	13:27:36	09/12/2015	
426,581	3916	71,5	40,8	28,2	14,7	6,9	4,6	2,2	36	58	200	13:28:19	09/12/2015	
426,542	3939	60,0	27,0	17,8	9,8	5,3	3,6	1,9	35	57	240	13:29:01	09/12/2015	
426,502	3943	69,5	37,0	24,9	12,6	5,9	4,1	2,2	35	57	207	13:29:43	09/12/2015	
426,461	3919	69,6	38,7	27,0	15,6	7,9	5,3	2,7	35	57	205	13:30:26	09/12/2015	
426,422	3933	69,2	37,3	24,5	12,3	5,9	4,1	2,2	36	58	208	13:31:08	09/12/2015	
426,383	3948	69,2	36,2	23,9	11,7	5,5	3,7	1,8	36	58	208	13:31:52	09/12/2015	
426,342	3925	26,6	14,9	9,9	5,4	2,8	2,0	1,2	37	58	539	13:32:34	09/12/2015	
426,300	3970	29,0	16,6	11,2	6,1	3,6	2,6	1,5	36	58	500	13:33:25	09/12/2015	
426,260	3932	45,1	22,2	13,0	6,1	3,1	2,1	1,1	36	58	318	13:34:08	09/12/2015	
426,221	3958	28,8	16,2	10,4	5,9	3,7	2,6	1,5	36	59	502	13:34:51	09/12/2015	
426,180	3799	42,5	20,2	12,1	6,4	3,7	2,7	1,6	36	58	326	13:35:33	09/12/2015	
426,143	4074	26,5	16,1	10,9	6,6	3,6	2,6	1,5	36	59	562	13:36:19	09/12/2015	
426,102	4062	37,6	18,8	11,6	6,2	3,5	2,6	1,6	37	59	394	13:37:04	09/12/2015	
426,062	4068	32,4	18,8	12,5	7,1	4,0	2,9	1,7	36	58	458	13:37:48	09/12/2015	
426,021	4061	39,0	23,0	14,5	8,1	4,5	3,1	1,7	37	59	380	13:38:33	09/12/2015	
425,981	3956	33,6	18,4	12,1	6,8	4,1	2,9	1,7	37	60	430	13:39:15	09/12/2015	
425,941	4030	23,5	11,8	8,5	5,1	3,4	2,5	1,5	38	59	627	13:39:57	09/12/2015	
425,901	3992	23,3	12,8	8,8	5,4	3,6	2,6	1,5	38	59	625	13:40:41	09/12/2015	
425,861	4080	20,1	12,1	7,7	4,3	2,7	1,9	1,1	38	59	740	13:41:34	09/12/2015	
425,821	3946	43,7	24,2	16,2	8,5	4,5	3,1	1,6	38	58	330	13:42:17	09/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
425,781	4062	38,4	20,9	13,2	6,7	3,6	2,5	1,4	38	59	386	13:43:01	09/12/2015	
425,740	3779	31,0	19,4	15,0	9,5	5,6	3,7	1,7	37	59	445	13:43:44	09/12/2015	
425,701	4082	18,5	11,3	8,3	5,6	3,4	2,4	1,4	38	59	806	13:44:28	09/12/2015	
425,661	3998	27,7	16,3	11,2	6,7	4,1	2,9	1,7	38	59	527	13:45:11	09/12/2015	
425,622	4012	32,9	14,5	10,1	5,9	3,4	2,4	1,4	38	58	445	13:46:09	09/12/2015	
425,581	3987	27,5	16,6	11,7	7,5	4,4	3,0	1,5	38	59	529	13:46:52	09/12/2015	
425,540	3911	25,6	14,2	9,7	5,5	3,2	2,3	1,4	38	58	557	13:47:35	09/12/2015	
425,499	3951	39,6	21,8	15,4	8,8	4,5	2,9	1,3	38	59	364	13:48:19	09/12/2015	
425,462	4082	17,9	11,5	8,5	5,9	3,6	2,6	1,6	37	60	831	13:49:02	09/12/2015	
425,422	3998	16,8	9,2	6,6	4,2	2,6	1,9	1,2	38	60	871	13:49:46	09/12/2015	
425,381	3997	26,0	12,7	8,2	4,9	2,8	2,0	1,2	38	60	561	13:50:30	09/12/2015	
425,343	4074	25,5	14,3	9,8	5,6	3,2	2,2	1,2	38	59	582	13:51:16	09/12/2015	
425,302	3979	20,8	10,1	6,7	4,1	2,6	1,9	1,2	38	59	697	13:52:00	09/12/2015	
425,261	3958	36,8	19,6	13,7	7,4	4,0	2,8	1,6	39	59	393	13:52:45	09/12/2015	
425,221	4063	37,3	20,3	13,8	7,8	4,1	2,9	1,6	38	59	398	13:53:30	09/12/2015	
425,181	3986	29,6	14,0	9,3	5,5	3,1	2,3	1,4	37	59	492	13:54:13	09/12/2015	
425,143	3963	25,2	12,9	9,1	5,6	3,5	2,5	1,5	37	59	574	13:54:55	09/12/2015	
425,100	4077	23,1	12,4	8,3	4,8	2,9	2,1	1,3	38	58	645	13:55:39	09/12/2015	
425,061	4010	17,8	8,9	6,8	4,3	2,8	2,0	1,1	38	59	822	13:56:25	09/12/2015	
425,020	3796	19,0	10,0	6,8	3,9	2,5	1,9	1,3	38	59	728	13:57:07	09/12/2015	
424,980	3898	22,9	11,7	8,3	5,2	3,4	2,5	1,5	38	58	620	13:57:51	09/12/2015	
424,940	3779	14,2	8,4	6,2	3,8	2,5	1,9	1,2	38	61	972	13:58:33	09/12/2015	
424,901	3979	13,5	7,1	5,2	3,5	2,4	1,8	1,2	38	59	1078	13:59:15	09/12/2015	
424,860	3978	19,8	11,1	7,5	3,8	2,2	1,6	1,0	37	59	733	14:00:13	09/12/2015	
424,820	3732	24,8	12,2	8,5	5,1	3,3	2,4	1,5	38	60	549	14:00:54	09/12/2015	
424,780	3963	18,1	10,5	7,7	4,8	2,8	2,2	1,5	38	59	799	14:01:37	09/12/2015	
424,738	3936	43,9	23,0	16,2	9,0	5,0	3,5	2,0	38	60	328	14:02:17	09/12/2015	
424,700	3948	25,6	13,9	10,1	6,3	3,6	2,7	1,8	38	60	563	14:03:02	09/12/2015	
424,662	4002	16,6	9,7	7,8	5,1	3,0	2,1	1,2	38	59	880	14:03:45	09/12/2015	
424,622	3981	24,1	12,4	8,4	5,2	3,3	2,3	1,2	38	59	603	14:06:29	09/12/2015	
424,582	4003	23,7	13,2	9,6	6,0	3,7	2,7	1,6	37	58	618	14:07:11	09/12/2015	
424,542	3756	26,2	14,3	11,0	6,7	4,1	3,0	1,8	37	58	524	14:07:53	09/12/2015	
424,499	4078	21,7	12,2	8,5	5,2	2,9	2,1	1,2	38	58	687	14:08:40	09/12/2015	
424,461	4071	28,5	15,8	10,0	4,9	3,1	2,2	1,2	38	58	521	14:09:27	09/12/2015	
424,421	4079	21,1	13,6	10,1	6,5	4,0	2,7	1,4	38	58	704	14:10:14	09/12/2015	
424,380	3915	52,5	28,1	17,9	9,4	4,6	3,2	1,7	38	58	272	14:10:55	09/12/2015	
424,340	3968	27,1	16,9	11,5	6,6	3,8	2,7	1,6	38	59	534	14:11:38	09/12/2015	
424,301	4082	18,2	11,5	7,5	4,4	2,7	2,1	1,4	38	59	819	14:12:29	09/12/2015	
424,262	4082	18,1	12,1	7,6	3,7	2,2	1,7	1,2	38	59	823	14:13:14	09/12/2015	
424,220	3937	44,5	25,7	17,1	9,2	4,7	3,3	1,8	38	58	323	14:13:57	09/12/2015	
424,181	3997	20,8	11,8	7,6	4,4	2,8	2,1	1,3	39	58	703	14:14:41	09/12/2015	
424,138	4004	23,5	14,0	9,5	5,9	3,7	2,5	1,3	38	59	622	14:15:25	09/12/2015	
424,098	4079	21,3	14,3	9,5	5,7	3,6	2,6	1,5	38	58	699	14:16:09	09/12/2015	
424,058	4075	25,5	15,0	10,5	5,4	2,9	2,2	1,4	39	58	583	14:16:56	09/12/2015	
424,020	4018	26,6	14,3	9,8	6,1	3,1	2,1	1,0	38	58	552	14:17:42	09/12/2015	
423,981	4081	19,4	13,0	8,5	4,1	2,8	2,1	1,3	38	59	768	14:18:28	09/12/2015	
423,942	4000	21,2	13,8	10,1	6,3	3,6	2,6	1,5	37	59	689	14:19:11	09/12/2015	
423,903	4073	26,7	17,1	12,4	6,7	3,4	2,3	1,1	38	58	557	14:19:56	09/12/2015	
423,859	3978	31,0	17,8	13,0	8,0	4,4	3,0	1,5	38	59	468	14:20:40	09/12/2015	
423,821	3995	20,2	12,7	9,9	6,9	4,6	3,5	2,3	38	57	721	14:21:23	09/12/2015	
423,780	4072	28,1	17,0	11,3	6,5	4,1	3,1	2,1	38	57	529	14:22:23	09/12/2015	
423,737	4066	33,9	20,8	14,5	7,6	4,1	3,1	2,0	38	58	438	14:23:09	09/12/2015	
423,699	3992	29,0	18,2	13,6	8,2	4,7	3,4	2,0	38	58	503	14:23:53	09/12/2015	
423,661	3889	41,9	24,9	19,2	13,4	8,9	5,7	2,4	37	58	339	14:24:36	09/12/2015	
423,620	4069	31,1	20,2	15,1	8,6	5,0	3,6	2,1	36	58	478	14:25:22	09/12/2015	
423,580	4019	31,5	18,3	12,6	7,2	4,3	3,0	1,7	37	57	465	14:26:03	09/12/2015	
423,541	3974	30,5	18,3	12,4	7,2	3,6	2,5	1,4	37	56	475	14:26:47	09/12/2015	
423,501	3872	17,6	13,2	10,9	7,3	3,5	2,5	1,4	38	57	803	14:27:29	09/12/2015	
423,460	3944	46,1	24,9	17,0	9,0	4,9	3,5	2,1	37	57	313	14:28:11	09/12/2015	
423,421	4000	21,8	13,3	9,4	5,8	3,5	2,4	1,3	38	59	670	14:28:56	09/12/2015	
423,381	4036	29,7	20,2	14,6	8,8	5,7	3,9	2,1	38	60	497	14:29:43	09/12/2015	
423,340	4076	23,6	13,9	10,1	6,9	4,1	2,9	1,6	39	59	630	14:30:29	09/12/2015	
423,302	4061	21,3	12,4	9,0	5,7	3,3	2,4	1,4	37	59	695	14:31:12	09/12/2015	
423,261	4075	24,7	15,5	11,2	6,8	4,3	3,0	1,6	38	59	604	14:31:57	09/12/2015	
423,222	4073	26,6	16,6	12,2	7,4	4,9	3,3	1,6	39	58	559	14:32:41	09/12/2015	
423,177	3976	25,5	14,8	10,3	6,6	4,6	3,1	1,6	39	58	570	14:33:25	09/12/2015	
423,141	3985	25,9	15,4	10,9	6,3	3,9	2,8	1,7	39	58	563	14:34:10	09/12/2015	
423,100	3968	25,4	15,9	10,8	6,1	3,6	2,5	1,4	38	58	570	14:34:53	09/12/2015	
423,060	3979	24,2	14,0	10,0	6,2	3,7	2,7	1,7	38	56	599	14:35:38	09/12/2015	
423,021	3989	26,0	16,0	11,7	7,6	4,8	3,4	1,9	39	57	561	14:36:21	09/12/2015	
422,981	3970	25,1	14,9	10,7	6,1	3,9	2,8	1,6	38	56	578	14:37:06	09/12/2015	
422,941	4014	24,0	14,2	10,6	6,7	3,8	2,8	1,7	38	57	609	14:37:47	09/12/2015	
422,900	3978	25,0	13,9	10,6	6,7	3,7	2,6	1,5	38	57	582	14:38:32	09/12/2015	
422,864	4024	23,4	14,2	10,1	5,7	3,5	2,5	1,5	39	58	627	14:39:14	09/12/2015	
422,823	4005	27,8	17,0	12,7	8,0	4,6	3,3	2,0	39	57	525	14:39:56	09/12/2015	
422,781	4073	27,5	16,3	12,0	7,2	4,1	2,8	1,5	39	57	541	14:40:41	09/12/2015	
422,738	4070	30,1	20,6	15,3	9,4	4,5	2,9	1,3	39	58	493	14:41:26	09/12/2015	
422,699	3896	25,6	16,1	11,9	7,5	4,4	3,1	1,8	39	59	556	14:42:11	09/12/2015	
422,661	3965	33,9	21,4	13,3	8,3	5,0	3,5	2,0	38	57	427	14:42:55	09/12/2015	
422,620	3992	31,4	18,6	13,0	7,4	4,3	3,1	1,9	37	57	464	14:43:50	09/12/2015	
422,582	3969	31,2	19,8	15,7	10,5	7,6	5,7	3,7	37	57	464	14:44:34	09/12/2015	
422,541	4073	26,9	17,4	13,6	8,8	5,1	3,7	2,3	38	57	553	14:45:27	09/12/2015	
422,499	3972	33,5	18,7	13,0	7,4	4,3	3,0	1,6	38	56	433	14:46:10	09/12/2015	
422,460	3969	30,0	17,7	13,0	7,6	4,4	3,1	1,8	38	56	483	14:46:56	09/12/2015	
422,417	3988	32,7	19,3	14,1	8,3	4,9	3,5	2,0	38	57	446	14:47:39	09/12/2015	
422,380	4000	26,0	16,0	11,8	6,6	3,9	2,8	1,7	38	57	561	14:48:33	09/12/2015	
422,341	3965	28,2	15,9	11,2	6,4	3,4	2,4	1,4	38	58	514	14:49:18	09/12/2015	
422,300	3991	28,9	18,3	13,4	8,0	4,8	3,4	1,9	37	57	504	14:50:00	09/12/2015	
422,261	4009	20,1	12,8	9,8	6,3	3,5	2,3	1,1	37	56	730	14:50:45	09/12/2015	
422,221	3984	24,2	14,2	10,8	7,4	4,5	3,1	1,6	37	57	601	14:51:30	09/12/2015	
422,180	3760	20,3	13,2	8,5	4,9	2,7	1,9	1,0	37	57	677	14:52:14	09/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
422,140	3989	33,8	19,5	13,7	7,6	4,0	2,6	1,2	37	56	431	14:53:16	09/12/2015	
422,097	4077	23,4	15,2	11,5	7,7	4,4	2,9	1,4	37	57	636	14:54:04	09/12/2015	
422,060	3969	28,9	19,5	14,9	8,9	4,2	2,7	1,2	36	56	501	14:54:56	09/12/2015	
422,020	4066	34,4	18,9	13,3	7,3	3,5	2,4	1,3	36	56	431	14:55:42	09/12/2015	
421,981	3951	35,6	23,3	18,4	11,0	6,0	4,2	2,3	37	56	405	14:56:29	09/12/2015	
421,941	4065	35,3	22,4	17,0	9,7	4,8	3,3	1,8	37	58	421	14:57:17	09/12/2015	
421,899	4072	28,3	16,7	12,1	7,4	4,3	3,0	1,6	38	57	526	14:58:04	09/12/2015	
421,861	4070	29,8	20,3	16,2	9,2	4,8	3,3	1,8	37	58	499	14:58:53	09/12/2015	
421,820	4073	27,5	15,8	10,3	5,9	3,7	2,5	1,2	37	58	541	14:59:42	09/12/2015	
421,781	4034	21,9	13,4	10,5	7,1	4,4	3,3	2,1	37	58	672	15:00:28	09/12/2015	
421,739	4037	25,0	15,5	12,2	7,8	4,7	3,3	1,9	38	57	590	15:01:11	09/12/2015	
421,702	3999	23,9	12,8	8,7	5,1	2,8	1,9	1,0	38	57	611	15:01:55	09/12/2015	
421,662	4070	30,4	16,8	11,7	6,6	3,8	2,8	1,8	39	55	488	15:09:01	09/12/2015	
421,621	4001	28,6	17,1	13,0	7,6	4,3	3,0	1,7	38	57	511	15:09:43	09/12/2015	
421,579	3978	30,3	15,8	11,3	6,9	3,6	2,5	1,3	38	57	479	15:10:26	09/12/2015	
421,543	3933	21,8	12,7	9,0	5,5	3,0	2,2	1,3	39	57	658	15:11:14	09/12/2015	
421,500	3966	25,7	13,7	9,4	4,9	2,3	1,7	1,0	39	57	564	15:12:12	09/12/2015	
421,459	3981	25,1	13,6	8,9	4,8	2,9	2,1	1,3	39	57	578	15:12:55	09/12/2015	
421,421	3976	28,7	16,4	11,2	6,1	3,1	2,3	1,4	39	58	506	15:13:40	09/12/2015	
421,380	4022	23,4	13,7	9,5	5,6	3,6	2,6	1,6	39	57	626	15:14:49	09/12/2015	
421,341	4107	25,4	14,4	10,2	5,9	3,7	2,6	1,5	38	57	589	15:15:33	09/12/2015	
421,300	4077	22,9	15,0	10,0	5,4	3,3	2,4	1,5	39	56	650	15:16:33	09/12/2015	
421,261	4074	26,5	18,3	12,5	6,7	3,5	2,6	1,7	38	56	562	15:17:19	09/12/2015	
421,219	3998	30,9	18,7	13,5	6,6	3,7	2,6	1,5	38	55	472	15:18:02	09/12/2015	
421,178	3760	28,0	17,3	12,3	7,4	4,8	3,3	1,8	38	55	491	15:18:48	09/12/2015	
421,140	3949	30,9	18,1	12,0	6,4	3,5	2,5	1,4	38	56	467	15:19:32	09/12/2015	
421,099	3960	33,3	19,7	13,6	6,7	3,0	2,3	1,5	38	55	435	15:20:16	09/12/2015	
421,060	4071	29,0	18,8	13,0	6,9	3,5	2,5	1,5	38	56	512	15:21:02	09/12/2015	
421,020	3992	34,5	20,1	14,4	7,9	4,5	3,1	1,7	39	56	423	15:21:50	09/12/2015	
420,981	4069	31,4	15,4	11,2	6,3	3,3	2,4	1,4	39	57	473	15:22:40	09/12/2015	
420,941	4072	28,1	16,1	9,7	4,8	3,0	2,4	1,8	39	58	529	15:23:27	09/12/2015	
420,900	4066	33,5	20,1	13,8	7,8	4,4	3,1	1,8	38	55	443	15:24:17	09/12/2015	
420,861	3991	24,2	14,6	10,4	6,1	3,7	2,8	1,8	38	55	602	15:25:04	09/12/2015	
420,820	3954	23,5	14,0	9,5	5,2	3,3	2,5	1,6	38	56	615	15:25:47	09/12/2015	
420,779	4020	26,8	17,1	11,5	6,8	4,2	3,0	1,7	38	56	548	15:26:30	09/12/2015	
420,740	3975	29,0	17,3	13,0	8,1	4,9	3,5	2,0	39	55	501	15:27:16	09/12/2015	
420,701	4035	23,0	14,2	10,9	7,3	3,9	2,8	1,6	39	56	641	15:28:00	09/12/2015	
420,661	4067	33,4	19,6	13,0	7,1	4,1	3,1	2,0	39	56	445	15:28:48	09/12/2015	
420,620	3990	23,3	14,9	11,0	6,5	4,1	3,0	1,8	39	56	626	15:29:33	09/12/2015	
420,577	3972	25,7	15,3	11,5	7,5	4,4	3,2	1,9	39	55	565	15:30:17	09/12/2015	
420,542	4071	22,4	13,4	9,4	6,3	3,7	2,7	1,6	38	56	663	15:31:00	09/12/2015	
420,501	4081	19,5	11,0	8,1	5,4	3,4	2,6	1,7	38	55	765	15:31:45	09/12/2015	
420,461	4043	20,7	11,9	7,8	4,7	3,0	2,1	1,2	39	53	712	15:32:28	09/12/2015	
420,422	3958	20,4	12,8	8,8	4,7	2,7	2,0	1,3	39	54	707	15:33:10	09/12/2015	
420,380	3924	22,8	12,3	8,4	4,5	2,5	1,8	1,1	39	54	628	15:33:54	09/12/2015	
420,340	4079	20,6	12,8	8,8	5,0	2,7	1,9	1,0	39	54	723	15:34:39	09/12/2015	
420,301	4080	19,9	12,1	7,9	5,0	3,3	2,5	1,6	39	54	750	15:35:23	09/12/2015	
420,260	4021	23,0	13,1	9,1	5,5	3,4	2,5	1,5	38	54	639	15:36:08	09/12/2015	
420,219	4000	22,4	12,5	8,7	5,7	3,7	2,7	1,7	38	54	653	15:36:52	09/12/2015	
420,180	4035	25,3	15,3	10,8	6,4	3,9	2,8	1,7	37	54	583	15:37:35	09/12/2015	
420,140	4071	29,4	17,7	12,5	7,2	3,8	2,4	1,0	37	54	506	15:38:37	09/12/2015	
420,099	4060	30,8	16,6	12,0	7,2	3,9	2,6	1,3	37	53	482	15:39:20	09/12/2015	
420,060	3939	24,1	15,3	11,5	6,0	3,5	2,4	1,2	37	53	598	15:40:04	09/12/2015	
420,022	3961	25,9	15,0	10,7	6,1	3,4	2,4	1,3	37	54	557	15:40:47	09/12/2015	
419,982	3811	22,9	14,1	9,6	5,3	2,9	2,1	1,2	37	55	608	15:41:31	09/12/2015	
419,939	3842	20,0	12,1	9,0	5,7	3,0	2,1	1,2	37	53	703	15:42:14	09/12/2015	
419,899	4076	23,5	13,0	8,7	4,9	2,5	1,8	1,0	38	54	632	15:42:57	09/12/2015	
419,860	4078	22,4	13,0	8,9	4,8	2,5	1,8	1,0	38	54	665	15:43:40	09/12/2015	
419,820	4066	34,2	18,7	13,6	7,7	4,0	2,8	1,5	38	54	434	15:44:28	09/12/2015	
419,781	3994	23,4	14,3	9,8	4,8	2,5	1,8	1,1	37	53	623	15:45:11	09/12/2015	
419,741	3969	32,5	18,9	13,3	7,3	3,9	2,8	1,6	36	54	446	15:45:53	09/12/2015	
419,697	3967	34,7	17,8	12,0	6,8	3,6	2,6	1,5	37	53	418	15:46:40	09/12/2015	
419,660	4009	30,1	16,4	11,2	6,3	3,4	2,4	1,4	37	53	486	15:47:26	09/12/2015	
419,620	3987	20,4	11,6	8,4	4,5	2,2	1,6	1,0	36	54	715	15:48:11	09/12/2015	
419,581	4007	19,5	10,3	7,4	4,5	2,8	2,0	1,1	36	53	751	15:48:57	09/12/2015	
419,540	3866	19,3	12,3	8,9	5,3	3,0	2,2	1,3	37	55	733	15:49:43	09/12/2015	
419,500	3959	37,1	18,8	12,8	7,9	4,7	3,3	1,8	35	52	390	16:04:51	09/12/2015	
419,460	3996	36,3	18,5	12,8	7,9	4,7	3,3	1,8	35	52	402	16:05:38	09/12/2015	
419,419	4010	38,0	21,4	15,0	9,4	4,9	3,4	1,8	35	52	385	16:06:29	09/12/2015	
419,380	4059	40,6	22,7	15,1	7,7	3,7	2,5	1,2	36	54	365	16:07:20	09/12/2015	
419,339	3802	33,8	18,5	12,9	7,3	3,7	2,5	1,2	37	53	411	16:08:06	09/12/2015	
419,299	3981	38,2	21,1	13,4	6,0	2,3	2,2	2,1	37	54	381	16:08:55	09/12/2015	
419,260	4066	34,0	20,9	13,6	6,4	2,9	2,1	1,2	37	53	437	16:09:46	09/12/2015	
419,221	3772	38,4	21,4	15,3	9,6	5,5	3,9	2,2	38	52	358	16:10:31	09/12/2015	
419,180	3783	27,4	16,8	12,4	7,4	4,1	2,8	1,5	38	53	505	16:11:15	09/12/2015	
419,140	3752	49,3	29,1	21,3	12,8	6,9	5,0	3,1	37	52	278	16:12:16	09/12/2015	
419,101	4040	59,6	36,8	27,0	16,1	8,6	6,0	3,3	37	52	247	16:13:01	09/12/2015	
419,060	3706	65,3	35,2	23,6	12,8	6,5	4,6	2,6	37	52	207	16:13:44	09/12/2015	
419,021	4026	74,3	44,5	33,0	20,3	10,7	7,3	3,9	37	52	198	16:14:32	09/12/2015	
418,980	3922	55,5	31,1	24,3	14,4	7,5	4,9	2,2	22	37	258	07:52:41	10/12/2015	
418,940	4054	46,4	26,3	18,3	9,5	4,4	3,0	1,5	22	38	319	07:53:44	10/12/2015	
418,900	3915	55,7	29,5	22,0	12,6	6,5	4,2	1,9	23	38	257	07:54:25	10/12/2015	
418,860	4067	32,7	18,6	13,0	7,2	4,2	3,1	1,9	23	38	455	07:55:08	10/12/2015	
418,820	3776	56,2	32,9	25,8	14,6	8,7	6,1	3,4	23	38	245	07:55:47	10/12/2015	
418,780	4063	36,9	22,7	18,0	11,4	7,0	5,2	3,4	22	38	402	07:56:32	10/12/2015	
418,740	3960	42,5	27,7	24,8	18,1	11,9	8,9	5,8	22	39	340	07:57:16	10/12/2015	
418,700	3925	48,1	25,6	19,1	10,7	6,2	4,5	2,8	23	39	298	07:57:57	10/12/2015	
418,660	3879	71,1	40,7	31,6	18,6	9,7	6,4	3,1	23	39	199	07:58:37	10/12/2015	
418,620	4074	25,6	15,0	10,7	5,5	2,5	1,8	1,0	23	39	582	07:59:21	10/12/2015	
418,580	4016	21,1	12,7	9,7	5,3	2,4	1,7	1,0	23	39	696	08:00:01	10/12/2015	
418,540	4080	20,5	11,6	8,0	4,2	2,2	1,6	1,0	23	38	727	08:00:43	10/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 052 TRECHO: km 461+860 ao km 0+000 DATA: 05/10/2005

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
418,500	3785	59,5	33,2	23,8	11,5	4,6	3,1	1,5	24	39	232	08:01:22	10/12/2015	

Subtrecho 16 – Entr Xique Xique – Entr BR 330 (AC Gentio do Ouro)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
1,800	4063	36,7	29,0	19,8	11,5	6,4	4,2	2,0	33	48	404	10:52:32	29/12/2015	km 0,000= Início de levantamento
1,840	4035	64,5	43,1	26,1	11,7	5,5	4,0	2,5	32	48	228	10:53:28	29/12/2015	
1,880	4072	28,2	21,3	14,4	7,3	3,5	2,5	1,5	32	49	527	10:54:18	29/12/2015	
1,920	4063	37,1	25,6	14,9	6,7	3,1	2,3	1,5	32	48	400	10:55:05	29/12/2015	
1,960	4063	36,6	26,4	14,8	6,3	2,7	2,1	1,4	33	48	406	10:55:49	29/12/2015	
2,000	4057	42,5	27,4	16,5	7,1	3,0	2,3	1,5	33	48	348	10:56:32	29/12/2015	
2,040	4060	40,0	28,5	15,4	6,6	2,7	2,1	1,4	33	49	371	10:57:20	29/12/2015	
2,080	4067	33,5	22,8	12,8	5,6	2,8	2,0	1,2	33	49	444	10:58:01	29/12/2015	
2,121	4052	48,2	30,8	18,5	8,0	3,3	2,4	1,4	33	49	307	10:58:47	29/12/2015	
2,160	4066	33,5	23,7	14,4	6,4	2,8	2,1	1,4	33	51	443	10:59:31	29/12/2015	
2,200	4063	36,6	26,0	16,9	6,7	3,0	2,1	1,2	33	50	406	11:00:19	29/12/2015	
2,240	4073	27,4	18,6	11,5	4,7	2,3	1,8	1,3	33	50	544	11:01:05	29/12/2015	
2,281	4069	30,6	20,7	12,2	5,8	2,7	2,0	1,3	32	50	486	11:01:48	29/12/2015	
2,321	4074	25,9	18,9	11,6	5,5	2,9	2,0	1,1	32	49	573	11:02:35	29/12/2015	
2,362	4071	29,2	20,1	11,5	5,2	2,3	1,7	1,0	31	47	508	11:03:23	29/12/2015	
2,400	4064	35,9	26,5	14,7	5,7	2,7	2,0	1,3	31	47	413	11:04:10	29/12/2015	
2,440	4070	30,4	21,8	12,0	5,8	2,9	2,1	1,3	31	47	488	11:04:56	29/12/2015	
2,480	4069	31,1	19,5	11,3	4,4	2,6	1,8	1,0	31	47	478	11:05:53	29/12/2015	
2,520	4074	26,1	17,9	10,0	4,2	2,2	1,6	1,0	32	47	569	11:06:39	29/12/2015	
2,560	4066	34,1	22,7	13,4	5,4	2,0	1,5	1,0	32	46	436	11:07:22	29/12/2015	
2,601	4070	30,2	23,1	12,6	4,6	2,0	1,6	1,2	32	47	493	11:08:06	29/12/2015	
2,640	4056	43,7	27,6	15,0	6,4	2,6	1,9	1,1	32	47	339	11:08:52	29/12/2015	
2,683	4057	43,1	28,9	17,0	7,5	3,2	2,3	1,4	32	47	343	11:09:37	29/12/2015	
2,721	4059	41,0	30,0	16,3	6,3	2,4	1,9	1,3	32	47	362	11:10:22	29/12/2015	
2,761	4064	36,3	23,9	14,2	6,4	3,3	2,4	1,4	32	46	409	11:11:08	29/12/2015	
2,800	4050	49,8	32,0	19,3	8,1	3,0	2,1	1,2	32	46	297	11:11:59	29/12/2015	
2,839	4057	43,5	28,0	16,6	7,2	3,6	2,5	1,4	32	47	341	11:12:45	29/12/2015	
2,881	4066	34,2	20,5	12,7	5,4	2,3	1,7	1,1	32	47	434	11:13:32	29/12/2015	
2,921	4065	34,8	20,4	11,5	4,6	2,5	1,9	1,2	32	46	427	11:14:18	29/12/2015	
2,961	4057	42,7	30,0	17,2	7,5	3,8	2,8	1,7	32	45	347	11:15:00	29/12/2015	
3,002	4070	29,9	18,6	10,4	4,6	2,6	2,0	1,3	31	46	497	11:15:43	29/12/2015	
3,040	4068	32,0	22,2	12,3	4,9	2,3	1,7	1,0	32	47	464	11:16:25	29/12/2015	
3,080	4063	37,1	25,0	14,7	6,7	3,2	2,3	1,3	32	47	400	11:17:09	29/12/2015	
3,120	4083	16,6	11,7	7,1	3,5	1,9	1,6	1,2	32	47	898	11:18:01	29/12/2015	
3,161	4069	31,0	21,4	13,2	5,6	2,7	2,1	1,5	32	45	479	11:18:44	29/12/2015	
3,201	4055	44,7	30,4	17,8	7,6	3,5	2,5	1,5	31	46	331	11:19:27	29/12/2015	
3,240	4064	36,0	23,3	13,2	5,3	2,8	2,1	1,4	32	47	412	11:20:09	29/12/2015	
3,281	4065	34,6	21,0	11,4	4,7	2,7	2,0	1,2	31	48	429	11:20:54	29/12/2015	
3,321	4059	40,9	25,0	14,2	6,2	3,3	2,4	1,5	31	47	362	11:21:35	29/12/2015	
3,361	4064	36,5	24,9	13,9	6,3	3,2	2,2	1,2	31	47	407	11:22:18	29/12/2015	
3,400	4068	31,9	20,9	12,2	5,4	2,6	1,9	1,2	32	47	465	11:23:01	29/12/2015	
3,440	4069	30,8	20,3	12,1	4,9	2,4	1,8	1,1	32	48	483	11:23:44	29/12/2015	
3,480	4039	61,0	20,2	11,2	4,1	1,9	1,5	1,0	32	48	242	11:24:27	29/12/2015	
3,520	4061	38,6	23,7	11,6	3,5	1,5	1,3	1,0	32	49	385	11:25:11	29/12/2015	
3,561	4060	39,7	23,4	13,2	5,4	2,7	1,9	1,1	32	49	373	11:25:53	29/12/2015	
3,601	4059	41,5	26,1	14,9	6,5	3,2	2,3	1,4	32	48	357	11:26:41	29/12/2015	
3,641	4063	37,1	26,7	14,1	5,6	2,8	2,0	1,2	33	49	400	11:27:23	29/12/2015	
3,682	4068	32,4	22,7	11,9	4,7	2,5	1,8	1,1	32	49	459	11:28:04	29/12/2015	
3,722	4067	32,7	21,6	11,9	5,0	2,5	1,8	1,1	32	48	455	11:28:49	29/12/2015	
3,761	4066	34,1	24,8	13,9	5,4	3,2	2,3	1,3	32	50	435	11:29:34	29/12/2015	
3,800	4071	29,1	21,5	11,7	5,1	2,8	1,9	1,0	32	49	510	11:30:26	29/12/2015	
3,840	4066	33,7	23,5	12,3	4,3	2,4	1,8	1,1	33	48	441	11:31:08	29/12/2015	
3,881	4061	39,5	26,4	14,4	6,1	2,8	2,0	1,1	32	47	375	11:31:52	29/12/2015	
3,920	4053	46,7	32,6	19,3	8,4	3,9	2,7	1,4	32	47	317	11:32:35	29/12/2015	
3,962	4054	46,3	30,5	16,9	6,8	3,0	2,2	1,3	32	47	320	11:33:18	29/12/2015	
4,001	4054	45,8	31,7	17,5	7,2	3,4	2,4	1,4	33	47	323	11:34:00	29/12/2015	
4,042	4051	49,1	35,7	19,0	8,2	3,6	2,6	1,5	33	47	301	11:34:41	29/12/2015	
4,081	4067	32,5	20,2	11,7	5,9	3,3	2,3	1,3	33	49	457	11:35:24	29/12/2015	
4,120	4062	37,5	25,7	14,1	5,4	2,6	2,0	1,3	33	48	395	11:36:07	29/12/2015	
4,160	4060	40,0	24,7	13,9	6,4	3,5	2,5	1,5	32	47	370	11:36:52	29/12/2015	
4,201	4062	37,7	24,0	13,3	6,0	3,4	2,5	1,5	33	47	394	11:37:34	29/12/2015	
4,240	4076	24,0	14,4	8,5	4,3	2,9	2,2	1,4	32	48	619	11:38:16	29/12/2015	
4,280	4073	27,5	18,0	10,8	6,0	3,6	2,6	1,5	33	47	541	11:39:02	29/12/2015	
4,321	4063	36,9	24,6	13,4	6,7	4,0	2,8	1,6	32	48	402	11:39:45	29/12/2015	
4,360	4071	29,3	19,5	11,5	5,2	3,0	2,2	1,3	33	49	507	11:40:28	29/12/2015	
4,400	4063	36,7	25,4	13,5	5,4	2,8	2,1	1,4	33	49	405	11:41:09	29/12/2015	
4,441	4063	36,7	22,6	12,5	5,3	3,0	2,2	1,3	33	50	404	11:41:50	29/12/2015	
4,481	4067	33,4	27,5	14,8	5,1	3,0	2,1	1,2	33	52	444	11:42:31	29/12/2015	
4,520	4052	48,4	26,4	14,0	4,6	1,8	1,5	1,2	33	50	305	11:43:18	29/12/2015	
4,560	4065	35,5	26,2	15,2	7,1	4,0	2,8	1,5	33	51	418	11:43:59	29/12/2015	
4,600	4059	40,6	27,5	17,2	8,0	3,7	2,6	1,4	34	52	365	11:44:44	29/12/2015	
4,641	4062	38,3	25,7	16,2	7,8	3,6	2,5	1,3	34	51	387	11:45:25	29/12/2015	
4,681	4061	38,9	30,6	21,9	11,7	5,2	3,3	1,4	34	52	381	11:46:07	29/12/2015	
4,720	4061	38,7	26,7	17,6	9,5	5,6	4,0	2,4	34	51	383	11:46:49	29/12/2015	
4,760	4059	40,9	28,8	17,1	9,5	5,8	4,2	2,6	35	52	362	11:47:31	29/12/2015	km 2,992= Placa do km 3
4,801	4060	40,2	26,6	16,3	8,3	4,7	3,4	2,1	34	50	369	11:48:18	29/12/2015	
4,840	4067	32,9	22,6	13,8	7,3	4,2	3,1	1,9	34	51	452	11:49:00	29/12/2015	
4,880	4065	35,3	24,8	15,9	8,4	4,6	3,3	1,9	34	51	420	11:49:42	29/12/2015	
4,921	4064	36,5	25,2	14,1	6,3	3,2	2,3	1,4	34	51	407	11:50:24	29/12/2015	
4,961	4064	36,2	23,2	13,6	6,7	3,6	2,6	1,6	33	51	410	11:51:08	29/12/2015	
5,001	4046	53,9	34,6	20,1	9,1	4,6	3,3	1,9	33	51	274	11:51:51	29/12/2015	
5,041	4054	46,4	31,4	16,9	7,3	3,7	2,7	1,7	32	50	319	11:52:50	29/12/2015	
5,081	4049	51,0	32,0	17,6	8,3	4,5	3,2	1,8	33	50	290	11:53:34	29/12/2015	
5,120	4066	33,7	24,0	14,9	7,6	4,2	2,9	1,6	33	50	441	11:54:19	29/12/2015	
5,160	3718	28,6	19,2	10,8	4,9	2,7	2,0	1,2	33	50	92	11:55:14	29/12/2015	
5,200	4046	31,8	23,1	12,6	5,5	3,3	2,4	1,4	33	50	132	11:56:00	29/12/2015	
5,240	4057	43,4	25,2	14,5	6,3	3,3	2,3	1,3	32	49	341	11:56:49	29/12/2015	
5,281	4075	24,6	17,0	9,5	4,1	2,3	1,7	1,0	32	49	605	11:57:32	29/12/2015	
5,321	4073	27,0	17,8	8,8	3,9	2,2	1,6	1,0	32	49	551	11:58:16	29/12/2015	
5,360	4074	26,1	18,8	10,1	4,8	2,7	1,9	1,1	32	50	571	11:58:59	29/12/2015	
5,400	4064	35,5	24,0	14,1	7,1	4,0	2,7	1,4	33	50	418	11:59:45	29/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
5,440	4066	34,1	21,9	13,4	7,0	4,1	2,8	1,5	32	50	436	12:00:30	29/12/2015	
5,480	4068	31,8	19,6	10,6	5,4	2,9	2,1	1,2	31	51	467	12:01:17	29/12/2015	
5,520	4065	34,7	20,1	10,8	5,0	2,7	2,0	1,2	32	51	428	12:02:02	29/12/2015	
5,561	4060	39,8	24,8	13,5	6,2	3,3	2,3	1,2	33	51	373	12:02:45	29/12/2015	
5,600	4073	26,6	17,2	9,3	4,1	2,1	1,6	1,1	33	53	559	12:03:29	29/12/2015	
5,641	4076	24,2	15,5	8,8	4,7	2,9	2,1	1,3	34	52	616	12:04:19	29/12/2015	
5,680	4062	37,8	25,2	15,5	8,3	4,6	3,1	1,6	34	51	392	12:05:10	29/12/2015	
5,720	4080	20,4	13,4	8,6	5,3	3,5	2,5	1,5	34	52	730	12:05:55	29/12/2015	
5,760	4080	20,1	13,6	8,7	5,2	3,2	2,3	1,3	35	52	739	12:06:40	29/12/2015	
5,800	4079	21,3	13,1	8,0	4,6	2,7	2,0	1,2	35	53	699	12:07:28	29/12/2015	
5,840	4072	28,2	17,2	8,0	3,5	2,3	1,7	1,0	35	52	527	12:08:35	29/12/2015	
5,880	4067	32,7	20,5	11,6	5,3	2,8	2,0	1,1	34	52	454	12:09:18	29/12/2015	
5,922	4074	25,7	15,7	8,9	4,0	2,3	1,7	1,0	35	54	578	12:10:01	29/12/2015	
5,962	4073	26,9	17,9	9,1	4,8	2,8	2,0	1,2	35	52	553	12:11:08	29/12/2015	
6,002	4065	35,0	21,8	12,2	6,0	3,6	2,5	1,4	35	53	424	12:11:51	29/12/2015	
6,040	4071	29,2	17,4	10,8	5,9	3,6	2,6	1,5	33	52	510	12:12:35	29/12/2015	
6,081	4071	28,8	18,7	11,4	5,9	3,5	2,4	1,3	33	53	516	12:13:24	29/12/2015	
6,121	4076	23,6	16,9	10,0	5,3	3,1	2,1	1,1	34	53	632	12:14:10	29/12/2015	
6,161	4079	20,5	15,3	10,0	5,1	2,9	2,0	1,1	34	53	725	12:14:55	29/12/2015	
6,200	4064	36,3	25,1	14,8	6,8	3,5	2,4	1,2	35	53	409	12:15:38	29/12/2015	
6,240	4073	26,9	19,4	11,3	5,8	3,4	2,3	1,2	35	53	553	12:16:22	29/12/2015	
6,280	4065	35,1	23,4	14,0	6,4	3,3	2,3	1,3	35	53	423	12:17:04	29/12/2015	
6,320	4076	23,9	15,9	9,3	4,8	2,7	1,9	1,1	35	54	622	12:17:48	29/12/2015	
6,360	4077	23,5	17,6	9,4	4,3	2,5	1,8	1,1	36	53	634	12:18:32	29/12/2015	
6,400	4075	24,9	17,7	10,2	5,4	2,8	2,0	1,1	36	53	597	12:19:15	29/12/2015	
6,440	4076	23,6	15,6	9,3	4,6	3,1	2,2	1,3	35	51	631	12:19:58	29/12/2015	
6,480	4080	19,9	14,5	8,3	4,2	2,6	2,0	1,3	35	52	748	12:21:28	29/12/2015	
6,521	4079	20,8	12,9	7,9	3,8	2,4	1,7	1,0	35	51	716	12:22:47	29/12/2015	
6,562	4082	18,3	13,4	8,1	3,6	2,1	1,6	1,0	35	51	814	12:23:28	29/12/2015	
6,601	4079	21,4	15,3	10,1	5,1	2,7	1,9	1,1	34	50	697	12:24:13	29/12/2015	
6,641	4078	22,3	18,1	11,1	5,7	3,3	2,2	1,1	34	51	669	12:24:57	29/12/2015	
6,681	4076	23,9	16,1	9,0	4,1	2,6	1,9	1,1	34	52	622	12:25:40	29/12/2015	
6,721	4076	23,6	16,6	9,0	4,4	2,7	2,0	1,2	34	52	631	12:26:22	29/12/2015	
6,760	4076	23,9	16,7	10,8	5,4	2,9	2,1	1,2	34	52	623	12:27:04	29/12/2015	
6,800	4076	23,8	17,1	9,2	3,7	1,8	1,4	1,0	34	52	625	12:27:52	29/12/2015	
6,840	4075	24,6	17,4	10,6	4,6	2,9	2,0	1,0	33	51	604	12:28:38	29/12/2015	
6,881	4073	27,3	17,4	11,7	6,2	3,6	2,4	1,1	34	51	545	12:29:32	29/12/2015	
6,921	4078	22,4	16,8	11,5	5,9	3,5	2,3	1,1	34	51	666	12:30:15	29/12/2015	
6,962	4076	23,8	15,6	9,6	4,6	2,8	1,9	1,0	34	52	626	12:30:58	29/12/2015	
7,001	4069	31,2	21,1	12,1	5,5	3,0	2,1	1,2	33	51	476	12:31:45	29/12/2015	
7,040	4075	25,3	17,7	10,1	5,4	3,1	2,2	1,2	34	51	588	12:32:30	29/12/2015	
7,081	4077	22,9	15,1	9,1	4,7	2,7	2,0	1,2	34	51	651	12:33:13	29/12/2015	
7,120	4074	25,9	17,5	11,5	6,1	3,8	2,8	1,8	35	51	574	12:33:55	29/12/2015	
7,160	4082	18,3	11,0	7,7	4,2	2,6	1,9	1,1	34	52	816	12:34:40	29/12/2015	
7,201	4077	22,9	17,4	9,7	5,0	3,0	2,0	1,0	34	53	650	12:35:25	29/12/2015	
7,241	4079	20,6	14,0	8,5	4,0	2,1	1,6	1,0	34	52	722	12:36:13	29/12/2015	
7,280	4081	18,9	16,6	9,0	3,8	1,9	1,5	1,0	35	53	787	12:36:56	29/12/2015	
7,321	4078	21,8	16,0	8,9	3,9	1,8	1,4	1,0	36	54	684	12:37:37	29/12/2015	
7,360	4080	19,7	13,2	8,0	3,9	2,5	1,8	1,0	36	53	756	12:38:24	29/12/2015	
7,402	4080	19,5	15,0	9,7	5,1	2,2	1,6	1,0	36	55	764	12:39:08	29/12/2015	
7,441	4078	21,7	15,4	8,7	3,6	2,0	1,5	1,0	36	54	686	12:39:51	29/12/2015	
7,481	4079	21,3	15,9	8,7	3,9	2,0	1,5	1,0	36	54	701	12:40:32	29/12/2015	
7,521	4077	23,5	19,5	9,9	3,8	2,0	1,8	1,6	37	55	634	12:41:17	29/12/2015	
7,559	4078	21,9	14,4	8,3	3,5	2,2	1,7	1,1	37	55	680	12:42:05	29/12/2015	
7,600	4080	20,1	16,1	8,7	3,8	2,0	1,6	1,2	37	55	742	12:42:49	29/12/2015	
7,640	4083	16,8	13,2	7,7	4,1	2,5	1,8	1,0	37	55	885	12:43:33	29/12/2015	
7,681	4078	22,1	15,4	9,8	5,1	2,7	2,0	1,2	37	54	673	12:44:15	29/12/2015	
7,722	4072	27,7	17,1	10,1	4,6	2,5	2,0	1,4	36	55	537	12:44:58	29/12/2015	
7,761	4071	29,3	18,1	9,6	4,5	3,0	2,1	1,2	36	55	508	12:45:39	29/12/2015	
7,800	4072	28,4	18,2	8,5	3,7	2,1	1,7	1,2	37	55	523	12:46:22	29/12/2015	
7,840	4074	25,5	16,5	9,3	4,9	3,4	2,7	1,9	37	54	582	12:47:18	29/12/2015	
7,880	4076	24,4	19,5	10,7	4,6	2,4	1,8	1,1	36	54	609	12:48:00	29/12/2015	
7,920	4073	27,3	17,8	10,3	5,3	2,8	1,9	1,0	34	53	545	12:48:45	29/12/2015	
7,960	4074	25,7	17,9	10,4	5,3	2,8	2,0	1,1	34	54	578	12:49:33	29/12/2015	
8,000	4069	31,0	21,6	13,9	6,6	3,4	2,3	1,1	33	53	479	12:50:14	29/12/2015	
8,040	4075	25,4	16,8	11,2	6,0	3,3	2,2	1,1	33	54	586	12:51:02	29/12/2015	
8,080	4071	28,6	22,5	12,5	5,6	2,9	2,0	1,0	34	52	519	12:51:46	29/12/2015	
8,121	4070	29,6	18,9	11,0	5,0	2,6	1,9	1,1	34	53	502	12:52:38	29/12/2015	
8,160	4061	39,4	23,9	12,9	5,9	3,0	2,1	1,1	35	52	376	12:53:20	29/12/2015	
8,200	4066	33,7	23,9	14,5	7,1	3,5	2,5	1,4	34	52	440	12:54:06	29/12/2015	
8,240	4056	43,9	26,2	15,3	7,8	4,4	3,1	1,7	35	51	337	12:54:49	29/12/2015	
8,280	4068	32,1	20,5	13,8	7,6	4,0	2,7	1,4	34	52	463	12:55:34	29/12/2015	
8,320	4083	17,2	14,5	10,8	6,2	3,5	2,6	1,6	35	53	866	12:56:18	29/12/2015	
8,362	4080	19,6	15,4	9,4	4,4	2,5	1,8	1,1	35	54	760	12:57:00	29/12/2015	
8,403	4082	18,3	14,1	7,6	3,5	2,3	1,7	1,0	35	54	814	12:57:43	29/12/2015	km 6,620= Início de ponte
8,440	4088	12,5	8,5	6,3	4,1	2,9	2,2	1,5	36	52	1197	12:58:48	29/12/2015	km 6,638= Fim de ponte
8,481	4082	17,7	15,1	10,0	4,4	2,8	2,4	2,0	36	54	840	12:59:31	29/12/2015	
8,521	4076	23,8	18,0	11,3	5,5	3,2	2,6	1,9	36	54	624	13:00:17	29/12/2015	
8,560	4066	34,2	24,7	17,1	9,7	4,0	2,8	1,6	36	54	434	13:01:02	29/12/2015	
8,600	4075	24,5	17,8	12,8	8,4	4,1	3,0	1,9	35	54	607	13:01:47	29/12/2015	
8,640	4067	33,5	23,6	16,8	10,1	4,6	3,3	2,0	35	54	444	13:02:34	29/12/2015	
8,681	4070	30,1	19,9	8,3	2,3	1,9	1,6	1,2	35	55	493	13:03:18	29/12/2015	
8,721	4077	22,9	17,4	8,9	2,4	1,2	1,1	1,0	36	54	651	13:04:00	29/12/2015	
8,760	4068	31,5	22,2	14,2	6,2	2,7	1,9	1,1	35	54	471	13:04:44	29/12/2015	
8,800	4056	44,0	31,1	18,0	7,0	3,2	2,3	1,3	37	54	336	13:05:29	29/12/2015	km 7,013= Placa do km 7
8,842	4063	36,9	25,5	14,4	4,7	2,0	1,7	1,3	36	53	402	13:06:14	29/12/2015	
8,881	4060	40,1	27,2	16,3	6,8	2,7	2,2	1,6	36	54	369	13:06:58	29/12/2015	
8,921	4060	40,4	28,4	17,5	7,2	2,9	2,1	1,3	36	53	367	13:07:40	29/12/2015	
8,962	4061	38,7	30,0	19,0	7,5	3,6	2,4	1,2	36	54	384	13:08:24	29/12/2015	
9,001	4057	42,7	31,6	21,2	8,3	2,9	2,0	1,0	37	54	347	13:09:07	29/12/2015	
9,042	4064	36,3	26,6	18,6	7,5	3,5	2,5	1,4	36	54	408	13:10:00	29/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
9,080	4071	29,2	22,2	14,0	5,0	3,1	2,3	1,5	37	56	510	13:10:45	29/12/2015	
9,122	4070	29,6	21,7	11,7	5,6	2,9	2,2	1,4	38	55	503	13:11:28	29/12/2015	
9,161	4065	34,5	23,6	15,0	4,6	2,0	1,5	1,0	37	56	430	13:12:10	29/12/2015	
9,200	4053	47,2	34,7	22,5	7,9	3,4	2,4	1,3	38	54	313	13:12:54	29/12/2015	
9,241	4072	27,9	20,0	12,2	5,1	2,5	1,9	1,2	38	55	533	13:14:18	29/12/2015	
9,282	4073	27,1	19,0	11,9	5,6	2,6	1,9	1,1	37	55	549	13:15:02	29/12/2015	
9,321	4079	20,6	15,4	10,6	5,8	3,4	2,3	1,2	38	55	724	13:15:47	29/12/2015	
9,361	4078	21,6	16,2	10,7	5,8	3,2	2,2	1,2	38	55	688	13:16:31	29/12/2015	
9,401	4034	65,6	23,8	13,6	6,6	3,3	2,3	1,3	38	55	224	13:20:08	29/12/2015	
9,443	4079	21,1	15,9	8,5	3,0	1,7	1,4	1,0	38	55	705	13:20:51	29/12/2015	
9,481	4076	23,8	16,6	9,3	4,0	2,0	1,5	1,0	38	55	626	13:21:32	29/12/2015	
9,523	4078	22,2	16,4	9,3	3,9	2,3	1,7	1,0	38	56	669	13:22:18	29/12/2015	
9,561	4079	20,8	15,6	8,8	4,3	2,4	1,7	1,0	36	56	715	13:23:00	29/12/2015	
9,600	4067	32,6	25,3	17,2	9,4	4,5	3,0	1,5	37	54	455	13:23:42	29/12/2015	
9,640	4075	25,1	16,7	9,0	4,1	2,2	1,6	1,0	36	54	594	13:24:27	29/12/2015	
9,680	4065	34,8	21,9	12,7	5,4	2,6	1,9	1,2	37	55	427	13:25:21	29/12/2015	
9,720	4066	34,1	24,7	16,6	8,7	4,7	3,0	1,2	36	54	436	13:26:07	29/12/2015	
9,760	4064	36,1	23,7	14,6	6,7	3,9	2,9	1,9	36	53	411	13:26:53	29/12/2015	
9,800	3863	33,6	15,5	10,0	5,1	3,3	2,4	1,4	35	52	420	13:27:43	29/12/2015	
9,840	4067	33,4	25,4	16,8	9,9	5,9	3,7	1,5	35	52	445	13:28:37	29/12/2015	
9,880	4078	22,3	15,7	9,5	5,3	3,5	2,4	1,3	34	52	667	13:29:28	29/12/2015	
9,920	4071	28,7	19,7	12,0	5,5	3,1	2,3	1,5	35	51	518	13:30:10	29/12/2015	
9,960	4078	21,9	14,0	7,6	4,0	2,6	1,9	1,1	36	50	680	13:30:53	29/12/2015	
10,001	4077	23,4	16,1	9,9	5,3	2,8	2,1	1,3	36	51	637	13:31:39	29/12/2015	
10,040	4079	20,7	15,8	9,3	4,4	2,6	1,9	1,1	35	51	718	13:32:24	29/12/2015	
10,080	4074	26,1	17,3	9,0	3,1	1,6	1,3	1,0	35	51	570	13:33:06	29/12/2015	
10,121	4078	21,5	14,2	7,4	3,1	1,9	1,5	1,0	35	51	692	13:33:53	29/12/2015	
10,161	4080	20,3	15,4	9,1	3,8	1,8	1,4	1,0	35	51	732	13:34:37	29/12/2015	
10,201	4074	26,3	20,3	12,3	5,3	2,5	1,9	1,2	35	51	567	13:35:22	29/12/2015	
10,241	4072	27,7	18,9	10,1	4,3	2,3	1,7	1,0	35	50	536	13:36:07	29/12/2015	
10,281	4075	24,6	19,1	11,8	6,3	3,7	2,7	1,7	35	50	606	13:36:57	29/12/2015	
10,321	4073	26,5	19,4	12,4	5,9	3,0	2,2	1,3	35	50	561	13:37:49	29/12/2015	
10,362	4067	33,2	22,9	14,2	7,0	3,9	2,7	1,5	35	50	447	13:38:34	29/12/2015	
10,401	4078	21,9	15,3	8,8	3,8	2,3	1,8	1,2	34	51	680	13:39:19	29/12/2015	
10,443	4079	20,7	15,6	9,3	4,4	2,6	1,9	1,2	34	51	720	13:40:08	29/12/2015	
10,482	4076	24,3	16,0	9,3	4,5	2,9	2,1	1,2	34	51	612	13:40:50	29/12/2015	
10,522	4034	66,4	21,6	13,3	6,4	3,1	2,1	1,1	34	51	222	13:41:33	29/12/2015	
10,563	4071	29,1	20,2	12,4	5,6	3,1	2,2	1,3	35	51	511	13:42:16	29/12/2015	
10,601	4082	17,9	11,6	5,7	3,1	2,2	1,7	1,1	35	51	831	13:42:58	29/12/2015	
10,640	4078	21,8	16,6	8,5	3,2	1,8	1,5	1,1	35	51	683	13:43:41	29/12/2015	
10,683	4075	24,6	17,8	9,7	4,5	2,7	2,0	1,3	35	51	606	13:44:24	29/12/2015	
10,721	4070	29,6	20,9	10,7	3,4	1,4	1,3	1,1	35	51	503	13:45:08	29/12/2015	
10,761	4073	27,3	17,7	9,9	4,6	2,7	2,1	1,4	35	51	545	13:45:53	29/12/2015	
10,800	4074	26,2	18,8	9,7	3,9	2,2	1,7	1,1	35	51	569	13:46:36	29/12/2015	
10,840	4078	22,3	14,8	9,5	4,7	2,4	1,8	1,1	36	51	667	13:47:19	29/12/2015	
10,880	4080	19,8	14,1	8,2	4,4	2,7	2,0	1,2	35	50	753	13:48:02	29/12/2015	
10,920	4082	18,4	12,9	8,0	4,4	2,8	2,1	1,3	35	51	809	13:48:46	29/12/2015	
10,960	4080	20,1	15,0	9,2	4,5	2,5	1,8	1,1	35	52	742	13:49:29	29/12/2015	
11,000	4075	25,2	17,5	11,6	5,4	2,4	1,8	1,1	35	51	590	13:50:13	29/12/2015	
11,040	4056	44,2	32,8	23,2	12,8	6,7	4,3	1,8	35	51	335	13:50:58	29/12/2015	
11,081	4061	39,4	28,1	19,7	10,2	4,3	2,7	1,0	34	51	376	13:51:42	29/12/2015	
11,123	4060	39,8	29,1	21,2	11,3	5,2	3,4	1,6	34	51	372	13:52:26	29/12/2015	
11,160	4071	29,4	20,2	13,7	6,5	3,1	2,2	1,3	35	50	506	13:53:12	29/12/2015	
11,200	4081	18,6	12,1	7,1	3,5	2,0	1,6	1,1	36	50	801	13:53:57	29/12/2015	
11,241	4077	22,9	15,3	9,3	5,0	3,0	2,2	1,3	36	50	650	13:54:41	29/12/2015	
11,280	4074	26,3	17,4	10,0	5,2	3,4	2,5	1,6	35	50	566	13:55:24	29/12/2015	
11,320	4076	24,2	15,8	8,8	4,7	2,8	2,1	1,3	35	50	616	13:56:07	29/12/2015	
11,359	4072	28,1	19,1	9,2	4,4	2,8	2,2	1,5	35	50	529	13:56:52	29/12/2015	
11,401	4079	20,9	13,8	7,7	3,8	2,8	2,2	1,5	34	50	713	13:57:37	29/12/2015	
11,441	4081	19,3	11,8	7,7	4,3	2,9	2,2	1,5	33	50	770	13:58:21	29/12/2015	
11,480	4081	19,3	13,6	7,6	4,2	2,9	2,2	1,4	34	50	773	13:59:06	29/12/2015	
11,520	4077	23,1	16,4	10,4	5,4	3,1	2,4	1,6	34	51	645	13:59:50	29/12/2015	
11,561	4072	28,2	18,2	11,1	5,5	3,0	2,2	1,4	34	50	528	14:00:35	29/12/2015	
11,600	4083	16,7	12,0	6,9	3,4	2,2	1,7	1,1	35	50	895	14:01:18	29/12/2015	
11,641	4076	23,8	15,8	9,8	5,0	2,8	2,0	1,1	35	50	627	14:02:04	29/12/2015	
11,680	4080	19,8	13,5	8,9	4,1	2,2	1,7	1,1	35	50	753	14:02:47	29/12/2015	
11,722	4080	19,6	14,8	9,9	5,6	3,3	2,2	1,1	36	50	759	14:03:31	29/12/2015	
11,761	4080	19,9	13,4	7,6	3,8	2,5	1,9	1,2	36	51	750	14:04:13	29/12/2015	
11,799	4074	25,9	16,9	9,3	4,5	2,4	1,7	1,0	35	50	575	14:04:58	29/12/2015	
11,840	4077	23,4	15,9	9,9	4,7	2,5	1,8	1,0	35	51	635	14:05:44	29/12/2015	
11,880	4073	26,7	17,1	9,4	4,4	2,4	1,7	1,0	35	50	558	14:06:37	29/12/2015	
11,921	4073	27,3	17,4	9,8	4,6	2,2	1,7	1,2	36	50	545	14:07:21	29/12/2015	
11,960	4079	20,6	13,9	6,8	2,5	1,5	1,3	1,0	36	51	722	14:08:04	29/12/2015	
12,000	4079	21,0	14,0	7,6	3,4	1,8	1,6	1,3	35	51	711	14:08:48	29/12/2015	
12,040	4078	22,1	16,6	8,3	2,8	1,6	1,3	1,0	36	51	672	14:09:31	29/12/2015	
12,080	4081	18,9	15,5	8,0	2,9	1,5	1,4	1,2	36	51	788	14:10:18	29/12/2015	
12,120	4081	19,4	13,4	7,5	2,9	1,9	1,5	1,1	36	51	767	14:11:01	29/12/2015	
12,161	4075	25,1	15,9	8,6	3,5	1,7	1,4	1,0	36	51	594	14:11:44	29/12/2015	
12,200	4072	28,1	20,0	12,9	7,0	4,0	2,8	1,6	36	50	529	14:12:27	29/12/2015	
12,241	4079	21,2	17,3	10,2	5,5	3,4	2,7	1,9	36	51	702	14:13:08	29/12/2015	
12,280	4072	28,3	16,5	9,7	5,1	3,3	2,4	1,5	36	50	525	14:13:52	29/12/2015	
12,321	4080	19,6	12,9	8,0	3,8	2,2	1,7	1,1	36	49	758	14:14:34	29/12/2015	
12,362	4084	15,6	12,1	6,8	3,1	1,8	1,4	1,0	36	50	956	14:15:16	29/12/2015	
12,401	4077	23,2	14,4	7,3	2,6	1,4	1,2	1,0	36	49	642	14:15:59	29/12/2015	
12,441	4083	16,7	9,9	5,4	2,6	1,6	1,3	1,0	36	49	894	14:16:43	29/12/2015	
12,482	4080	19,9	13,6	9,2	5,6	3,8	2,5	1,1	35	49	748	14:17:27	29/12/2015	
12,523	4083	17,2	12,1	7,0	3,9	2,4	1,7	1,0	35	49	867	14:18:09	29/12/2015	
12,562	4082	17,9	9,9	5,3	2,9	1,9	1,6	1,2	36	49	834	14:18:51	29/12/2015	
12,600	4081	19,5	10,6	6,2	3,2	2,1	1,6	1,0	35	49	764	14:19:33	29/12/2015	
12,641	4079	20,8	13,8	6,7	2,3	1,3	1,2	1,0	35	49	716	14:20:15	29/12/2015	
12,680	4083	17,4	11,8	6,2	2,5	1,5	1,3	1,1	35	49	854	14:20:58	29/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
12,721	4080	19,7	13,4	7,0	3,0	2,0	1,5	1,0	35	49	755	14:21:41	29/12/2015	
12,763	4075	24,7	18,8	10,0	4,1	2,1	1,6	1,0	35	49	601	14:22:25	29/12/2015	
12,802	4067	32,7	21,0	11,5	4,8	2,2	1,7	1,2	35	49	455	14:23:09	29/12/2015	
12,839	4074	25,6	18,3	10,2	3,5	2,1	1,6	1,0	34	49	581	14:23:54	29/12/2015	
12,880	4072	28,1	19,9	10,6	4,2	1,9	1,5	1,1	35	49	529	14:24:39	29/12/2015	
12,921	4077	23,1	15,5	8,4	3,1	1,8	1,5	1,1	35	49	645	14:26:11	29/12/2015	
12,963	4080	19,5	14,6	7,8	3,3	1,8	1,4	1,0	36	49	764	14:26:56	29/12/2015	
13,000	4077	23,3	17,5	11,5	5,4	3,5	2,6	1,6	35	49	639	14:27:41	29/12/2015	
13,040	4077	23,1	12,6	6,0	2,5	1,4	1,2	1,0	35	49	644	14:28:26	29/12/2015	
13,080	4081	18,6	12,3	7,5	3,9	2,5	1,8	1,0	35	49	803	14:29:10	29/12/2015	
13,120	4079	21,3	14,2	8,7	4,2	2,4	1,8	1,1	34	49	699	14:29:53	29/12/2015	
13,160	4077	23,2	18,1	8,7	3,3	1,8	1,4	1,0	35	49	642	14:30:35	29/12/2015	
13,200	4076	23,8	16,0	9,3	3,8	2,0	1,5	1,0	35	49	626	14:31:18	29/12/2015	
13,240	4078	22,2	15,0	9,4	4,8	2,6	1,8	1,0	35	49	670	14:32:06	29/12/2015	
13,280	4079	20,9	14,3	8,1	3,4	1,9	1,5	1,0	34	49	713	14:32:51	29/12/2015	
13,321	4072	28,0	19,5	10,1	3,8	1,4	1,2	1,0	34	49	530	14:33:42	29/12/2015	
13,360	4081	19,4	12,6	6,8	3,2	1,8	1,4	1,0	35	49	768	14:34:31	29/12/2015	
13,400	4077	22,8	12,7	7,2	3,2	1,7	1,4	1,0	35	49	654	14:35:18	29/12/2015	
13,441	4061	39,2	25,6	14,9	6,8	3,2	2,2	1,1	35	48	378	14:36:03	29/12/2015	
13,480	4071	28,5	17,9	10,4	4,8	2,4	1,7	1,0	35	48	521	14:36:48	29/12/2015	
13,521	4077	23,2	15,6	9,2	4,4	2,4	1,7	1,0	35	48	641	14:37:32	29/12/2015	
13,561	4081	19,1	13,7	8,6	4,9	3,1	2,1	1,0	35	48	780	14:38:25	29/12/2015	
13,602	4064	35,9	16,8	9,0	4,1	2,1	1,6	1,0	36	48	413	14:39:09	29/12/2015	
13,640	4081	18,7	15,2	10,5	6,2	3,2	2,1	1,0	35	49	797	14:39:59	29/12/2015	
13,680	4080	20,3	17,0	11,2	6,0	3,1	2,1	1,1	35	48	733	14:40:51	29/12/2015	
13,721	4068	32,1	22,2	13,3	7,1	4,1	2,7	1,3	35	48	463	14:41:41	29/12/2015	
13,760	4073	27,4	18,4	11,9	5,1	3,1	2,2	1,3	35	47	543	14:42:24	29/12/2015	
13,801	4060	40,1	27,4	17,9	9,3	5,1	3,4	1,7	35	47	370	14:43:09	29/12/2015	
13,841	4076	24,1	15,3	9,4	5,0	3,1	2,2	1,3	35	48	618	14:43:55	29/12/2015	
13,881	4069	30,8	21,0	11,7	5,6	3,0	2,1	1,1	35	47	482	14:44:39	29/12/2015	
13,920	4071	29,0	17,7	10,7	4,8	2,1	1,7	1,2	35	47	512	14:45:22	29/12/2015	
13,960	4076	23,9	19,6	10,7	4,2	2,0	1,5	1,0	34	47	622	14:46:07	29/12/2015	
14,000	4066	34,3	22,2	11,2	4,8	2,3	1,7	1,1	34	47	432	14:46:53	29/12/2015	
14,043	4074	26,2	16,1	9,4	4,5	2,3	1,7	1,1	35	48	567	14:47:37	29/12/2015	
14,080	4072	27,7	18,7	10,6	5,1	2,7	1,9	1,1	35	47	537	14:48:28	29/12/2015	
14,120	4077	23,3	14,7	8,8	4,3	2,3	1,7	1,0	35	47	638	14:49:12	29/12/2015	
14,160	4081	19,5	12,4	7,6	3,1	1,7	1,4	1,0	34	47	764	14:49:59	29/12/2015	
14,200	4070	30,0	19,0	11,0	5,1	2,6	1,9	1,1	35	47	495	14:50:49	29/12/2015	
14,241	4071	28,8	17,3	9,7	4,1	2,0	1,5	1,0	35	47	516	14:51:33	29/12/2015	
14,280	4067	33,2	22,1	14,4	7,7	4,6	3,3	1,9	35	47	447	14:52:27	29/12/2015	
14,323	4075	25,2	16,6	9,1	4,6	2,8	1,9	1,0	34	48	591	14:53:17	29/12/2015	
14,363	4078	21,7	13,1	7,8	3,8	2,1	1,7	1,2	35	48	686	14:54:02	29/12/2015	
14,401	4067	32,5	17,4	11,3	5,4	3,0	2,1	1,2	35	48	457	14:54:45	29/12/2015	
14,440	4087	13,5	9,0	5,8	3,4	2,3	1,7	1,0	35	48	1109	14:55:29	29/12/2015	
14,481	4075	24,7	15,2	7,4	3,6	1,8	1,4	1,0	35	48	602	14:56:17	29/12/2015	
14,523	4072	27,7	17,6	9,5	4,3	2,3	1,8	1,2	35	47	537	14:57:00	29/12/2015	
14,562	4074	26,5	16,7	8,2	3,5	1,8	1,4	1,0	35	47	562	14:57:55	29/12/2015	
14,600	4080	20,1	14,8	9,2	4,4	2,3	1,7	1,0	35	47	741	14:58:39	29/12/2015	
14,640	4069	30,8	18,2	10,2	5,3	2,7	1,9	1,1	35	48	482	14:59:22	29/12/2015	
14,680	4071	28,7	18,7	11,3	5,6	3,2	2,3	1,4	35	47	518	15:00:07	29/12/2015	
14,720	4065	34,8	22,2	12,9	6,1	3,0	2,1	1,2	35	47	427	15:00:50	29/12/2015	
14,760	4079	21,4	14,0	8,2	4,1	2,6	1,8	1,0	35	47	697	15:01:32	29/12/2015	
14,802	4076	23,9	16,4	9,6	4,3	2,3	1,8	1,2	34	47	621	15:02:15	29/12/2015	
14,842	4077	23,2	17,0	10,6	5,6	3,1	2,2	1,2	34	47	642	15:03:03	29/12/2015	km 13,039= Placa do km 13
14,881	4055	45,5	32,2	21,9	11,7	5,7	3,8	1,8	34	46	326	15:08:09	29/12/2015	
14,920	4071	29,0	19,8	13,0	7,6	4,9	3,2	1,5	35	47	512	15:08:55	29/12/2015	
14,960	4079	21,4	14,3	10,0	6,2	3,1	2,1	1,1	35	47	697	15:09:40	29/12/2015	
15,001	4062	38,3	25,6	17,0	8,9	4,6	3,1	1,5	34	47	387	15:10:24	29/12/2015	
15,041	4078	22,3	15,4	10,2	5,7	3,4	2,4	1,4	33	47	668	15:11:14	29/12/2015	
15,081	4059	40,5	30,8	17,2	10,1	5,4	3,5	1,6	34	47	366	15:11:57	29/12/2015	
15,120	4083	16,7	11,0	7,3	4,4	2,7	1,9	1,0	34	46	894	15:12:41	29/12/2015	
15,160	4074	26,4	18,1	12,1	6,9	3,7	2,6	1,4	34	47	564	15:13:24	29/12/2015	
15,201	4081	19,2	13,6	9,8	6,1	3,9	2,8	1,7	34	47	774	15:14:08	29/12/2015	
15,243	4068	31,9	26,3	18,9	10,4	5,3	3,3	1,3	34	47	465	15:14:54	29/12/2015	
15,281	4067	33,0	22,5	13,8	6,3	2,8	2,0	1,1	34	47	451	15:15:38	29/12/2015	
15,321	4075	24,5	17,6	9,1	4,2	2,0	1,5	1,0	34	47	606	15:16:23	29/12/2015	
15,360	4080	19,9	15,5	10,3	5,2	2,9	2,2	1,4	34	48	749	15:17:07	29/12/2015	
15,400	4070	30,3	22,0	11,9	6,2	3,0	2,3	1,5	35	47	490	15:17:55	29/12/2015	
15,440	4067	32,9	22,9	13,6	5,5	2,6	2,1	1,6	35	47	451	15:18:39	29/12/2015	
15,480	4071	28,5	21,0	11,2	4,2	2,1	1,8	1,4	35	47	521	15:19:23	29/12/2015	
15,522	4079	20,6	14,8	8,5	3,6	2,0	1,6	1,2	35	47	723	15:20:08	29/12/2015	
15,563	4076	24,1	18,0	11,0	5,8	2,6	1,8	1,0	35	47	617	15:20:53	29/12/2015	
15,601	4078	22,1	15,5	9,1	4,0	1,8	1,4	1,0	34	47	672	15:21:36	29/12/2015	
15,641	4080	20,1	14,9	8,5	3,4	1,7	1,4	1,0	35	47	740	15:22:23	29/12/2015	
15,680	4074	26,0	19,2	11,0	5,1	2,4	1,7	1,0	35	47	572	15:23:18	29/12/2015	
15,720	4074	25,7	18,4	10,0	3,6	1,8	1,4	1,0	35	47	579	15:24:06	29/12/2015	
15,761	4075	24,9	18,2	9,5	3,7	1,9	1,6	1,3	35	47	598	15:24:53	29/12/2015	
15,801	4080	19,8	15,6	10,1	4,7	2,6	2,1	1,5	35	46	751	15:25:38	29/12/2015	
15,842	4077	22,8	17,0	9,0	3,7	2,1	1,6	1,1	34	47	653	15:26:30	29/12/2015	
15,880	4068	32,5	23,8	11,7	5,1	2,5	1,9	1,3	34	47	458	15:27:11	29/12/2015	
15,920	4076	23,9	15,6	8,8	3,7	2,0	1,5	1,0	34	47	622	15:27:54	29/12/2015	
15,960	4082	17,9	13,0	6,9	3,0	1,7	1,4	1,1	34	47	831	15:28:38	29/12/2015	km 14,185= Placa do km 14
16,001	4078	21,8	14,0	8,0	3,4	1,8	1,4	1,0	35	46	684	15:29:24	29/12/2015	
16,042	4061	39,0	27,9	15,3	6,0	2,6	2,0	1,3	34	46	380	15:30:17	29/12/2015	
16,083	4081	18,8	13,8	8,3	4,3	2,5	1,9	1,3	34	46	792	15:31:05	29/12/2015	
16,120	4079	21,0	15,5	9,0	4,6	1,3	1,2	1,0	34	46	709	15:32:04	29/12/2015	
16,160	4083	17,0	12,9	6,5	2,9	1,7	1,4	1,0	35	46	874	15:32:49	29/12/2015	
16,200	4065	34,5	21,4	12,1	5,6	3,1	2,3	1,4	35	46	430	15:33:35	29/12/2015	
16,242	4074	25,7	19,5	9,2	3,7	2,4	1,9	1,3	35	46	578	15:34:23	29/12/2015	
16,280	4070	29,7	20,6	11,3	4,6	2,5	1,9	1,3	35	46	500	15:35:06	29/12/2015	
16,320	4069	30,9	20,9	11,6	4,5	2,1	1,7	1,2	35	46	482	15:35:51	29/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
16,360	4065	35,1	24,0	13,5	6,4	2,9	2,0	1,1	34	46	423	15:36:35	29/12/2015	
16,400	4067	33,3	24,0	13,8	6,1	2,7	1,9	1,0	35	46	445	15:37:19	29/12/2015	
16,441	4072	28,3	19,4	10,7	4,3	1,9	1,5	1,0	35	46	524	15:38:01	29/12/2015	
16,482	4081	19,5	14,5	8,3	3,6	1,8	1,5	1,1	35	47	765	15:38:46	29/12/2015	
16,521	4070	29,8	19,3	10,2	4,4	2,4	1,9	1,3	35	46	499	15:39:29	29/12/2015	
16,560	4084	16,3	11,0	6,8	3,2	1,9	1,6	1,2	35	46	916	15:40:14	29/12/2015	
16,601	4082	17,7	12,1	7,1	3,7	2,6	2,1	1,6	35	46	843	15:41:00	29/12/2015	
16,641	4086	14,2	11,2	6,6	3,2	1,9	1,5	1,0	34	46	1047	15:41:44	29/12/2015	
16,680	4071	29,4	18,9	10,9	4,9	2,8	1,9	1,0	35	46	506	15:42:32	29/12/2015	
16,721	4081	19,2	15,5	10,7	5,3	2,3	1,7	1,0	34	47	777	15:43:15	29/12/2015	
16,761	4071	29,0	21,1	11,4	5,7	3,3	2,3	1,3	34	46	513	15:44:02	29/12/2015	
16,801	4079	21,4	16,1	9,2	4,3	2,2	1,6	1,0	34	46	695	15:44:46	29/12/2015	
16,842	4085	15,4	10,2	6,5	3,3	2,0	1,5	1,0	35	46	968	15:45:30	29/12/2015	
16,880	4080	19,9	12,8	7,9	3,9	2,3	1,7	1,1	34	46	750	15:46:23	29/12/2015	
16,921	4076	23,6	13,5	8,0	3,7	2,1	1,6	1,0	35	46	630	15:47:09	29/12/2015	
16,963	4069	30,7	18,8	11,6	6,3	3,6	2,6	1,5	34	46	484	15:47:53	29/12/2015	
17,002	4080	20,4	14,3	8,8	4,5	2,9	2,3	1,6	34	46	730	15:48:36	29/12/2015	
17,040	4067	32,7	23,0	13,7	6,3	3,3	2,3	1,3	34	46	454	15:49:18	29/12/2015	
17,081	4066	34,0	23,8	14,7	7,1	3,5	2,6	1,7	34	46	436	15:50:05	29/12/2015	
17,121	4068	31,7	22,5	13,9	5,8	2,6	2,0	1,3	34	46	469	15:50:49	29/12/2015	
17,161	4073	27,4	19,1	10,5	3,8	2,1	1,6	1,1	34	46	543	15:51:33	29/12/2015	
17,200	4067	33,0	23,9	13,9	5,0	1,9	1,5	1,0	34	45	450	15:52:18	29/12/2015	
17,240	4066	34,4	24,0	11,4	4,8	2,3	1,7	1,1	34	46	431	15:53:03	29/12/2015	
17,280	4067	32,5	20,4	11,8	4,9	2,3	1,8	1,2	34	46	457	15:53:46	29/12/2015	
17,321	4056	44,2	31,2	18,8	8,7	4,0	2,7	1,4	34	46	335	15:54:29	29/12/2015	
17,361	4065	34,7	23,6	13,2	5,8	2,6	2,0	1,3	33	46	428	15:55:13	29/12/2015	
17,400	4066	34,0	22,1	13,2	6,3	3,3	2,3	1,3	34	45	436	15:55:57	29/12/2015	
17,440	4081	18,9	13,5	8,3	3,4	1,9	1,5	1,1	34	45	786	15:56:42	29/12/2015	
17,481	4060	40,3	29,2	15,4	6,7	3,1	2,2	1,2	34	45	368	15:57:27	29/12/2015	
17,522	4078	21,7	14,9	9,2	4,5	2,5	1,8	1,0	34	45	687	15:58:17	29/12/2015	
17,561	4081	18,8	13,5	8,0	4,2	2,3	1,7	1,0	33	45	794	15:59:02	29/12/2015	
17,600	4077	23,2	16,0	10,1	5,0	2,7	2,0	1,2	33	45	643	15:59:44	29/12/2015	
17,641	4075	25,0	16,9	9,6	4,9	2,9	2,1	1,3	33	44	596	16:00:29	29/12/2015	
17,681	4073	27,0	17,7	10,4	4,8	2,7	1,9	1,1	33	44	551	16:01:13	29/12/2015	
17,721	4080	20,5	13,5	8,2	4,7	2,6	1,9	1,2	33	44	728	16:01:56	29/12/2015	
17,761	4077	23,0	15,3	8,7	4,0	2,1	1,6	1,0	33	44	646	16:02:40	29/12/2015	
17,801	4074	25,6	15,7	9,1	4,0	2,1	1,6	1,0	33	44	582	16:03:24	29/12/2015	
17,840	3940	160,2	24,0	12,8	5,7	2,6	1,9	1,1	25	39	90	08:43:51	30/12/2015	
17,880	4078	22,3	15,5	9,1	5,0	3,1	2,2	1,3	27	39	667	08:44:38	30/12/2015	
17,923	4068	32,3	21,7	14,6	8,0	4,3	2,7	1,1	27	40	459	08:45:27	30/12/2015	
17,961	4082	18,0	11,4	7,8	4,2	2,5	1,8	1,1	27	40	827	08:46:13	30/12/2015	
18,000	4082	17,9	10,8	5,8	3,5	2,6	2,0	1,3	27	40	834	08:46:59	30/12/2015	
18,040	4076	24,3	14,9	9,6	5,6	3,8	2,5	1,2	28	40	613	08:47:44	30/12/2015	
18,080	4071	29,4	12,7	7,2	3,2	2,0	1,5	1,0	28	40	505	08:48:30	30/12/2015	
18,120	4082	17,9	10,1	6,7	4,1	2,7	2,1	1,4	28	40	832	08:49:12	30/12/2015	
18,161	4064	35,6	21,2	11,9	5,5	3,3	2,2	1,1	27	40	417	08:50:01	30/12/2015	
18,201	4076	23,6	16,7	10,6	5,6	3,3	2,5	1,6	28	40	629	08:50:43	30/12/2015	
18,242	4068	31,7	20,7	11,5	4,7	2,6	2,0	1,3	27	40	469	08:51:25	30/12/2015	
18,280	4068	31,9	21,6	11,6	5,0	2,3	1,7	1,1	28	40	466	08:52:06	30/12/2015	
18,320	4002	34,1	23,3	13,2	5,1	2,5	1,9	1,3	28	41	172	08:52:57	30/12/2015	
18,361	4068	32,2	23,6	14,9	6,0	3,6	2,5	1,4	27	41	462	08:53:39	30/12/2015	
18,400	4059	40,5	27,9	17,1	7,6	3,4	2,4	1,3	28	41	366	08:54:30	30/12/2015	
18,440	4070	29,8	20,6	13,5	5,6	2,8	2,1	1,4	28	41	499	08:55:15	30/12/2015	
18,481	4067	33,3	22,7	12,9	5,5	2,5	2,1	1,7	28	42	446	08:55:59	30/12/2015	
18,521	4080	20,1	15,3	10,1	5,1	3,1	2,2	1,3	28	41	743	08:56:51	30/12/2015	
18,560	4085	14,9	9,6	5,9	3,2	2,0	1,6	1,2	28	42	1003	08:57:31	30/12/2015	
18,601	4083	17,0	11,9	7,4	4,0	2,7	2,1	1,4	28	41	877	08:58:12	30/12/2015	
18,640	4078	21,9	14,9	9,7	5,5	3,5	2,5	1,5	28	41	681	08:58:55	30/12/2015	
18,680	4079	21,0	13,9	8,7	4,6	2,6	2,0	1,4	29	42	708	08:59:40	30/12/2015	
18,723	4078	22,0	14,8	7,7	3,5	2,0	1,5	1,0	28	41	678	09:00:22	30/12/2015	
18,763	4062	37,9	24,4	14,7	5,5	2,5	1,9	1,3	28	41	391	09:01:12	30/12/2015	
18,801	4075	25,3	16,4	9,4	4,9	3,0	2,4	1,7	28	41	588	09:01:52	30/12/2015	
18,840	4079	21,3	13,3	7,4	3,8	2,2	1,7	1,2	28	41	699	09:02:40	30/12/2015	km 17,051= Placa do km 17
18,880	4069	31,4	20,5	10,6	4,9	2,7	2,0	1,2	28	41	473	09:03:22	30/12/2015	
18,920	4073	27,1	17,3	10,2	5,3	2,6	2,0	1,4	28	41	550	09:04:08	30/12/2015	
18,961	4082	17,8	9,9	5,3	2,8	1,9	1,5	1,1	29	41	840	09:04:50	30/12/2015	
19,001	4079	20,6	12,1	6,8	3,7	2,8	2,3	1,7	29	41	721	09:05:37	30/12/2015	
19,041	4084	15,7	10,2	6,3	3,3	2,2	1,7	1,1	29	41	951	09:06:24	30/12/2015	
19,082	4069	31,3	21,1	11,5	5,7	3,5	2,6	1,6	29	41	475	09:07:14	30/12/2015	
19,121	4079	21,0	13,6	8,6	4,2	2,5	2,0	1,4	29	41	710	09:07:56	30/12/2015	
19,160	4081	18,7	13,1	8,9	4,9	2,9	2,2	1,5	29	41	796	09:08:46	30/12/2015	
19,202	4078	22,5	13,3	8,2	4,2	2,8	2,2	1,6	28	41	663	09:09:39	30/12/2015	
19,242	4086	13,8	10,1	6,2	3,6	2,6	2,1	1,6	29	41	1082	09:10:20	30/12/2015	
19,280	4080	20,3	15,4	9,7	4,8	2,9	2,2	1,4	29	41	734	09:11:06	30/12/2015	
19,320	4070	29,7	18,8	10,7	5,6	3,4	2,5	1,6	29	41	501	09:11:57	30/12/2015	
19,360	4077	23,5	14,8	8,0	3,9	2,6	2,1	1,5	29	41	634	09:12:50	30/12/2015	
19,399	4080	20,4	12,7	6,3	3,4	2,3	2,0	1,6	29	41	730	09:13:33	30/12/2015	
19,441	4070	30,4	19,6	13,7	6,2	3,5	2,4	1,3	29	41	489	09:14:15	30/12/2015	
19,482	4081	19,5	11,2	6,2	3,1	1,9	1,6	1,2	29	42	764	09:14:55	30/12/2015	
19,523	4080	20,3	13,3	6,9	3,5	2,0	1,6	1,1	29	42	733	09:15:43	30/12/2015	
19,562	4074	26,4	16,4	8,6	3,7	2,3	1,8	1,2	29	42	563	09:16:30	30/12/2015	
19,600	4079	20,5	14,0	8,9	4,4	2,3	1,7	1,0	30	43	726	09:17:13	30/12/2015	
19,641	4081	19,4	14,7	9,1	4,3	2,4	1,8	1,2	30	43	768	09:18:05	30/12/2015	
19,683	4085	15,0	9,1	4,5	2,1	1,4	1,2	1,0	30	43	996	09:18:47	30/12/2015	
19,721	4074	25,7	18,9	9,8	3,0	1,3	1,2	1,1	30	43	579	09:19:46	30/12/2015	
19,759	4065	34,6	23,3	12,7	4,1	1,7	1,4	1,1	30	43	429	09:20:29	30/12/2015	
19,800	4081	19,2	16,8	7,9	2,2	1,9	1,6	1,2	31	43	775	09:21:11	30/12/2015	
19,841	4082	17,8	13,5	8,1	2,8	1,9	1,5	1,0	30	42	838	09:21:58	30/12/2015	
19,880	4082	17,7	13,2	6,3	2,1	1,2	1,1	1,0	30	42	841	09:22:42	30/12/2015	
19,922	4076	24,5	17,0	8,0	1,1	1,0	1,0	1,0	30	42	607	09:23:24	30/12/2015	
19,963	4084	16,3	11,8	6,4	2,2	1,0	1,0	1,0	30	42	913	09:24:06	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
20,002	4078	21,8	16,4	7,4	2,3	1,2	1,1	1,0	29	42	683	09:24:48	30/12/2015	
20,040	4079	21,3	10,5	4,9	1,8	1,2	1,2	1,1	29	43	698	09:25:30	30/12/2015	
20,081	4085	15,0	11,1	5,5	2,2	1,3	1,2	1,1	29	43	998	09:26:13	30/12/2015	
20,121	4082	17,7	11,9	6,0	2,2	1,2	1,2	1,2	30	43	844	09:26:56	30/12/2015	
20,160	4084	16,2	10,2	5,8	2,3	1,5	1,3	1,1	29	43	922	09:27:42	30/12/2015	
20,200	4080	19,7	12,5	6,7	2,8	1,7	1,4	1,0	30	43	756	09:28:31	30/12/2015	
20,240	4076	24,4	16,5	6,7	2,2	1,3	1,2	1,0	29	44	610	09:29:23	30/12/2015	
20,280	4077	23,2	13,9	7,4	3,2	1,6	1,3	1,0	30	44	641	09:30:07	30/12/2015	
20,321	4080	19,8	13,4	8,2	4,0	2,4	1,8	1,1	30	44	753	09:30:50	30/12/2015	
20,360	4078	22,1	13,5	7,2	2,7	1,6	1,3	1,0	30	44	674	09:31:34	30/12/2015	
20,400	4083	17,5	12,5	7,2	3,6	2,3	1,7	1,0	30	44	852	09:32:18	30/12/2015	
20,441	4075	25,1	17,8	8,8	3,5	2,0	1,6	1,1	30	44	592	09:33:00	30/12/2015	
20,482	4071	28,8	19,4	10,9	4,2	2,2	1,7	1,2	30	44	516	09:33:44	30/12/2015	
20,521	4075	25,1	15,2	8,3	3,7	2,2	1,6	1,0	30	45	592	09:34:24	30/12/2015	
20,561	4074	26,1	17,1	9,2	3,6	2,1	1,6	1,1	30	45	571	09:35:06	30/12/2015	
20,600	4068	31,7	21,8	12,7	4,2	2,7	2,0	1,3	30	45	469	09:35:49	30/12/2015	
20,640	4075	25,1	15,7	7,6	3,4	2,0	1,5	1,0	31	45	594	09:36:30	30/12/2015	
20,681	4072	28,2	17,6	10,4	3,8	1,6	1,3	1,0	31	45	526	09:37:16	30/12/2015	
20,720	4081	19,2	13,7	8,7	4,4	2,6	2,1	1,5	31	46	777	09:38:01	30/12/2015	
20,762	4070	30,1	18,9	10,5	4,8	2,5	1,8	1,1	30	45	493	09:38:45	30/12/2015	
20,803	4067	32,7	21,0	10,9	4,8	2,5	1,8	1,0	31	46	455	09:39:28	30/12/2015	
20,840	4081	18,9	12,2	7,9	3,8	2,3	1,7	1,0	31	46	788	09:40:24	30/12/2015	
20,880	4067	33,3	23,2	13,4	6,0	3,0	2,2	1,4	31	45	446	09:41:08	30/12/2015	
20,923	4059	40,6	27,9	16,9	7,2	3,4	2,4	1,3	31	45	365	09:41:53	30/12/2015	
20,963	4067	33,1	22,0	13,2	6,3	3,2	2,2	1,2	31	45	448	09:42:35	30/12/2015	
21,000	4083	17,4	11,1	6,7	3,5	2,1	1,6	1,0	31	46	856	09:43:24	30/12/2015	
21,040	4063	37,3	24,3	14,4	5,5	2,7	2,0	1,2	31	46	398	09:44:09	30/12/2015	
21,081	4071	28,9	19,1	10,8	3,5	1,8	1,4	1,0	31	46	514	09:44:51	30/12/2015	
21,122	4080	20,1	12,3	7,3	3,6	2,3	1,8	1,2	32	46	742	09:45:36	30/12/2015	
21,161	4082	18,3	11,3	6,7	3,4	2,2	1,7	1,1	31	46	812	09:46:19	30/12/2015	
21,202	4074	25,6	15,0	5,7	2,4	1,7	1,4	1,1	31	46	582	09:47:10	30/12/2015	
21,242	4080	20,0	11,8	6,1	2,8	2,1	1,8	1,5	32	47	746	09:47:51	30/12/2015	
21,283	4090	9,8	7,0	4,0	1,9	1,3	1,2	1,0	32	47	1523	09:48:34	30/12/2015	
21,322	4073	27,0	19,4	12,5	6,1	3,1	2,2	1,3	32	46	550	09:49:19	30/12/2015	
21,361	4087	13,3	9,8	5,8	3,1	2,1	1,6	1,0	32	48	1119	09:50:03	30/12/2015	
21,402	4082	18,3	12,4	8,8	5,6	4,0	3,1	2,2	32	47	813	09:50:45	30/12/2015	
21,443	4087	12,6	9,0	5,9	3,3	2,2	1,7	1,2	32	48	1186	09:51:27	30/12/2015	
21,481	4068	31,8	22,3	15,3	10,0	6,7	4,7	2,6	32	47	467	09:52:10	30/12/2015	
21,520	4061	39,0	27,5	21,3	14,4	9,4	6,5	3,5	32	47	380	09:52:57	30/12/2015	
21,561	4065	35,4	25,3	16,9	9,1	5,5	3,9	2,3	33	47	419	09:53:44	30/12/2015	
21,601	4073	27,2	16,5	10,5	5,8	3,5	2,6	1,6	32	48	547	09:54:31	30/12/2015	
21,641	4075	25,3	17,4	10,5	5,3	3,4	2,5	1,6	32	47	588	09:55:36	30/12/2015	
21,681	4072	28,3	19,5	12,6	7,1	4,6	3,5	2,4	32	47	525	09:56:30	30/12/2015	
21,720	4057	42,8	26,0	14,7	6,3	2,7	2,0	1,2	32	47	346	09:57:16	30/12/2015	
21,760	4067	33,2	22,9	14,2	6,8	3,4	2,6	1,7	32	47	447	09:58:01	30/12/2015	
21,800	4063	37,0	26,3	16,1	7,3	3,6	2,6	1,5	32	47	401	09:58:47	30/12/2015	
21,841	4084	15,8	12,4	8,3	4,9	2,7	2,2	1,6	31	48	942	09:59:29	30/12/2015	km 20,057= P laca do km 20
21,880	4083	17,5	12,7	9,3	5,7	3,6	2,5	1,3	31	47	853	10:00:21	30/12/2015	
21,921	4076	24,3	18,7	12,4	5,9	3,1	2,3	1,5	31	48	612	10:01:03	30/12/2015	
21,963	4074	25,7	17,4	10,7	6,6	4,0	3,0	1,9	31	48	579	10:01:45	30/12/2015	
22,002	4052	48,3	35,9	27,4	18,3	12,6	8,5	4,4	32	48	306	10:02:26	30/12/2015	
22,043	4063	36,6	25,6	19,5	12,5	8,0	5,4	2,8	31	48	405	10:03:09	30/12/2015	
22,083	4068	31,7	25,5	20,6	13,1	7,8	5,4	2,9	31	49	468	10:03:50	30/12/2015	
22,120	4060	39,8	29,8	23,7	16,0	10,1	6,9	3,6	31	49	373	10:04:32	30/12/2015	
22,160	4067	33,0	23,3	14,8	7,6	4,3	3,1	1,9	32	48	450	10:05:14	30/12/2015	
22,201	4071	29,4	20,4	10,9	4,9	3,1	2,3	1,5	32	49	505	10:05:56	30/12/2015	
22,240	4059	40,8	28,1	17,9	9,2	5,5	3,9	2,3	33	48	364	10:06:39	30/12/2015	
22,280	4057	43,5	28,8	17,4	8,4	4,3	3,1	1,8	32	48	341	10:07:22	30/12/2015	
22,322	4062	37,6	24,4	15,4	7,9	4,1	2,9	1,7	31	48	394	10:08:05	30/12/2015	
22,362	4075	25,3	18,2	13,5	9,2	6,3	4,7	3,1	31	49	588	10:08:47	30/12/2015	
22,400	4071	29,1	21,5	14,0	7,0	4,5	3,1	1,7	31	49	510	10:09:28	30/12/2015	
22,441	4070	30,0	22,5	13,5	6,3	3,9	2,8	1,7	32	49	496	10:10:12	30/12/2015	
22,480	4062	37,7	25,3	14,9	7,8	4,0	2,9	1,7	32	48	394	10:10:54	30/12/2015	
22,521	4069	30,9	19,6	12,6	6,7	3,7	2,6	1,4	32	49	480	10:11:37	30/12/2015	
22,562	4078	21,8	17,2	9,0	3,7	2,4	1,8	1,1	32	49	682	10:12:18	30/12/2015	
22,601	4041	59,3	47,9	40,7	28,6	18,3	11,9	5,5	32	49	249	10:13:00	30/12/2015	
22,640	4072	28,1	18,0	13,6	8,2	4,4	3,0	1,6	31	50	529	10:13:41	30/12/2015	
22,680	4063	37,4	24,6	12,7	4,7	2,3	1,7	1,0	32	49	396	10:14:25	30/12/2015	
22,721	4058	42,5	29,2	18,5	8,1	3,7	2,5	1,2	31	47	349	10:15:10	30/12/2015	
22,761	4054	46,0	32,4	21,3	9,9	4,3	2,8	1,3	31	48	321	10:15:57	30/12/2015	
22,800	4054	45,7	30,9	20,0	10,3	5,8	4,2	2,5	31	46	324	10:20:39	30/12/2015	
22,840	4060	39,8	27,6	15,9	7,9	4,8	3,7	2,5	31	47	373	10:21:22	30/12/2015	
22,880	4050	49,5	33,4	21,5	10,4	4,8	3,3	1,7	31	47	299	10:22:08	30/12/2015	
22,921	4067	32,8	24,2	16,2	8,3	4,5	3,1	1,7	32	47	453	10:22:53	30/12/2015	
22,962	4063	37,0	24,9	16,4	8,4	4,5	3,1	1,7	31	47	401	10:23:35	30/12/2015	
23,003	4065	34,8	25,7	13,3	6,2	3,6	2,5	1,4	31	48	427	10:24:20	30/12/2015	
23,041	4062	38,3	24,0	14,9	6,1	3,4	2,3	1,1	32	48	388	10:25:03	30/12/2015	
23,080	4065	35,2	25,1	16,6	8,5	4,4	2,8	1,2	31	49	421	10:25:45	30/12/2015	
23,122	4062	37,5	24,7	16,8	9,6	6,2	4,5	2,7	30	48	395	10:26:31	30/12/2015	
23,162	4042	58,3	42,3	32,3	21,2	12,6	8,4	4,2	31	48	253	10:27:13	30/12/2015	
23,200	4051	48,7	36,3	26,6	16,7	11,1	7,7	4,2	32	48	304	10:28:01	30/12/2015	
23,240	4064	35,7	25,6	14,2	6,5	3,1	2,2	1,2	31	49	416	10:28:46	30/12/2015	
23,283	4060	39,8	26,5	16,0	7,5	3,3	2,3	1,2	32	50	373	10:29:29	30/12/2015	
23,319	4058	41,8	28,5	18,4	9,0	4,5	3,0	1,5	32	50	355	10:30:19	30/12/2015	
23,360	4053	47,3	32,9	21,5	11,0	5,0	3,2	1,4	32	50	313	10:31:06	30/12/2015	
23,401	4066	34,5	21,0	12,8	6,7	3,8	2,6	1,3	33	50	430	10:31:49	30/12/2015	
23,441	4068	32,2	27,4	12,9	6,3	3,7	2,6	1,4	32	50	462	10:32:34	30/12/2015	
23,482	4068	31,9	23,5	12,4	6,2	3,4	2,3	1,2	32	50	466	10:33:17	30/12/2015	
23,522	4068	31,7	22,3	13,4	6,7	3,5	2,4	1,3	32	50	469	10:34:00	30/12/2015	
23,560	4069	31,2	20,9	12,9	6,6	3,5	2,4	1,2	32	50	477	10:34:44	30/12/2015	
23,600	4063	37,3	25,9	16,5	9,0	4,9	3,5	2,0	32	49	398	10:35:30	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
23,641	4061	38,8	25,1	16,2	8,4	4,2	2,8	1,4	33	50	382	10:36:12	30/12/2015	
23,682	4062	37,9	26,5	18,7	9,4	4,7	3,3	1,8	33	50	392	10:36:56	30/12/2015	
23,721	4073	27,3	19,3	12,7	6,8	3,4	2,4	1,4	32	50	545	10:37:39	30/12/2015	
23,761	4068	32,3	23,5	16,3	8,8	4,6	3,1	1,5	33	48	460	10:38:24	30/12/2015	
23,802	4067	33,2	23,8	17,4	9,5	4,6	3,1	1,5	32	48	447	10:39:06	30/12/2015	
23,841	4067	32,9	23,2	15,9	9,1	5,0	3,4	1,7	33	47	452	10:39:49	30/12/2015	km 22,057= Placa do km 22
23,881	4073	27,4	20,4	13,6	7,3	3,9	2,6	1,3	32	49	543	10:40:31	30/12/2015	
23,921	4079	21,3	16,3	10,6	4,9	2,5	1,9	1,3	33	50	700	10:41:11	30/12/2015	
23,963	4068	32,1	23,3	11,3	3,5	2,5	2,1	1,6	33	50	463	10:41:55	30/12/2015	
24,002	4073	26,9	18,7	12,0	6,1	3,0	2,2	1,4	33	50	553	10:42:40	30/12/2015	
24,042	4068	31,8	25,2	13,5	5,5	3,4	2,7	1,9	32	51	467	10:43:24	30/12/2015	
24,083	4065	34,7	25,4	17,7	10,3	6,4	4,8	3,2	32	49	428	10:44:08	30/12/2015	
24,121	4066	34,5	25,0	16,6	9,6	5,6	4,2	2,7	32	49	431	10:44:49	30/12/2015	
24,161	4070	29,9	21,4	13,5	7,0	4,1	3,2	2,2	33	50	497	10:45:30	30/12/2015	
24,201	4075	24,7	18,5	10,4	4,4	2,8	2,3	1,7	32	51	602	10:46:12	30/12/2015	
24,243	4067	32,6	22,0	12,2	5,2	3,1	2,3	1,5	31	51	456	10:46:54	30/12/2015	
24,283	4076	24,4	17,3	10,3	5,0	2,9	2,2	1,4	30	49	611	10:47:40	30/12/2015	
24,322	4077	22,7	15,5	9,9	4,9	2,7	2,1	1,5	32	49	655	10:48:25	30/12/2015	
24,361	4072	27,5	19,3	13,1	6,6	3,0	2,1	1,2	33	49	540	10:49:08	30/12/2015	
24,402	4079	20,7	12,5	7,2	3,9	2,0	1,5	1,0	32	48	720	10:49:49	30/12/2015	
24,441	4075	24,8	14,2	7,6	3,3	2,1	1,6	1,0	32	50	599	10:50:40	30/12/2015	
24,483	4083	17,5	11,6	7,3	4,0	2,3	1,7	1,0	32	49	853	10:51:26	30/12/2015	
24,523	4081	19,1	13,9	9,2	5,0	2,8	1,9	1,0	31	49	781	10:52:13	30/12/2015	
24,563	4077	23,0	15,5	10,2	5,2	2,8	2,0	1,1	33	50	646	10:52:57	30/12/2015	
24,602	4079	20,9	15,1	9,8	5,2	3,1	2,1	1,1	33	51	714	10:53:39	30/12/2015	
24,643	4078	22,4	16,4	10,3	5,4	3,2	2,4	1,5	33	51	665	10:54:23	30/12/2015	
24,683	4076	24,2	18,0	12,3	6,8	4,0	2,8	1,6	32	52	616	10:55:13	30/12/2015	
24,721	4072	27,6	20,1	13,3	7,4	4,8	3,4	1,9	32	51	540	10:55:56	30/12/2015	
24,762	4073	26,7	18,6	12,5	6,7	4,1	2,9	1,7	32	51	556	10:56:39	30/12/2015	
24,801	4076	24,3	16,9	10,7	5,5	3,0	2,2	1,4	32	52	612	10:57:22	30/12/2015	
24,840	4076	24,5	18,0	11,7	6,6	4,2	2,9	1,6	32	52	608	10:58:02	30/12/2015	
24,880	4079	21,5	15,7	11,2	6,2	3,8	2,6	1,3	32	51	694	10:58:43	30/12/2015	
24,920	4073	27,1	19,5	12,3	6,4	4,2	3,0	1,7	32	51	550	10:59:24	30/12/2015	
24,960	4080	19,7	14,5	8,8	4,5	3,2	2,4	1,6	32	51	757	11:00:07	30/12/2015	
25,001	4086	13,7	9,8	6,2	3,2	2,3	1,7	1,1	32	50	1092	11:00:54	30/12/2015	
25,041	4084	15,6	10,2	6,2	2,8	1,6	1,3	1,0	32	50	957	11:01:39	30/12/2015	
25,080	4075	24,8	18,2	9,8	3,8	2,1	1,6	1,1	32	49	599	11:02:42	30/12/2015	
25,121	4079	20,7	13,8	8,0	4,1	2,3	1,7	1,0	32	50	721	11:03:33	30/12/2015	
25,161	4075	24,5	15,3	8,5	3,2	2,0	1,6	1,1	32	51	606	11:04:20	30/12/2015	
25,201	4071	29,0	18,5	11,0	3,8	2,1	1,6	1,0	32	51	512	11:05:08	30/12/2015	
25,242	4078	22,3	14,7	8,7	3,1	1,8	1,4	1,0	33	51	668	11:05:52	30/12/2015	
25,281	4060	39,7	28,7	13,6	4,0	2,7	2,0	1,3	33	51	373	11:06:38	30/12/2015	
25,321	4072	28,1	18,9	12,8	6,7	3,3	2,3	1,3	32	52	530	11:07:19	30/12/2015	
25,360	4076	24,4	16,9	10,4	4,9	2,7	2,1	1,4	33	52	610	11:08:02	30/12/2015	
25,400	4077	22,8	14,4	9,0	4,8	2,9	2,2	1,4	33	52	653	11:08:55	30/12/2015	
25,440	4073	26,9	18,2	11,9	6,5	2,8	2,0	1,2	34	52	553	11:09:44	30/12/2015	
25,483	4072	27,5	17,1	10,5	5,4	2,4	1,7	1,0	35	52	540	11:10:27	30/12/2015	
25,522	4073	26,9	16,1	10,8	5,4	2,7	1,9	1,1	35	51	553	11:11:09	30/12/2015	
25,562	4069	30,7	16,9	10,0	5,1	3,1	2,1	1,1	34	50	485	11:11:59	30/12/2015	
25,600	4073	26,8	17,3	10,1	4,5	2,1	1,6	1,0	35	51	554	11:12:47	30/12/2015	
25,640	4077	23,0	13,3	7,3	3,4	1,8	1,4	1,0	34	50	648	11:13:30	30/12/2015	
25,680	4065	34,7	25,1	12,1	5,6	2,8	1,9	1,0	34	50	427	11:14:12	30/12/2015	
25,722	4072	27,9	16,1	8,4	2,7	1,5	1,3	1,0	34	51	534	11:14:55	30/12/2015	
25,762	4062	38,0	24,9	13,1	4,5	2,5	1,8	1,0	34	51	390	11:15:37	30/12/2015	
25,800	4058	42,3	24,0	10,7	2,5	1,7	1,5	1,2	34	51	351	11:16:32	30/12/2015	
25,841	4070	29,6	22,1	11,5	4,5	2,2	1,7	1,1	35	50	502	11:17:15	30/12/2015	
25,880	4072	28,4	17,9	9,4	3,5	2,0	1,6	1,2	34	50	523	11:18:31	30/12/2015	km 24,077= Placa do km 24
25,921	4067	33,4	25,2	15,1	6,5	2,8	2,2	1,5	35	49	444	11:20:03	30/12/2015	
25,962	4076	24,2	12,9	6,6	2,2	1,4	1,2	1,0	34	50	616	11:20:51	30/12/2015	
26,002	4080	20,2	13,7	7,8	3,7	2,0	1,5	1,0	34	51	736	11:21:48	30/12/2015	
26,042	4082	18,0	14,2	8,6	4,5	2,6	2,0	1,3	33	50	826	11:22:32	30/12/2015	
26,082	4078	21,7	15,6	10,7	6,6	4,5	3,3	2,0	34	50	685	11:23:16	30/12/2015	
26,123	4079	21,1	14,3	9,1	4,9	2,6	1,9	1,1	34	48	706	11:24:04	30/12/2015	
26,160	4080	20,3	14,6	7,3	3,4	2,0	1,5	1,0	34	48	732	11:24:47	30/12/2015	
26,201	4076	24,4	18,0	11,9	6,3	3,1	2,3	1,4	33	48	611	11:25:30	30/12/2015	
26,243	4072	27,9	18,3	11,5	6,3	3,6	2,6	1,5	33	48	533	11:26:18	30/12/2015	
26,283	4077	23,2	16,3	9,7	4,2	2,3	1,7	1,0	33	47	641	11:27:01	30/12/2015	
26,323	4072	28,1	21,5	11,9	5,2	2,4	2,0	1,5	33	48	529	11:27:47	30/12/2015	
26,361	4078	22,1	16,6	9,0	4,8	2,5	1,8	1,1	33	48	673	11:28:32	30/12/2015	
26,400	4083	17,4	12,6	6,7	3,2	2,0	1,5	1,0	34	48	855	11:29:14	30/12/2015	
26,443	4077	22,5	15,2	8,3	3,4	2,1	1,6	1,1	33	48	661	11:29:59	30/12/2015	
26,482	4084	16,4	12,2	6,8	2,7	1,4	1,2	1,0	34	49	910	11:30:42	30/12/2015	
26,523	4082	18,1	14,2	7,7	2,8	1,8	1,5	1,2	34	49	825	11:31:28	30/12/2015	
26,562	4082	18,3	14,7	8,9	4,4	2,9	2,2	1,4	34	49	816	11:32:09	30/12/2015	
26,600	4086	13,9	10,2	7,0	4,2	2,8	2,0	1,2	34	49	1075	11:32:51	30/12/2015	
26,641	4080	19,9	14,4	8,5	3,7	2,3	1,7	1,0	34	50	750	11:33:33	30/12/2015	
26,680	4080	20,0	15,9	10,6	4,8	2,7	2,0	1,2	34	49	744	11:34:17	30/12/2015	
26,723	4076	24,3	19,0	12,4	5,5	2,7	2,1	1,5	34	49	614	11:35:01	30/12/2015	
26,762	4077	23,3	15,4	8,5	4,1	2,8	2,2	1,5	35	50	638	11:35:44	30/12/2015	
26,800	4073	27,0	18,3	10,8	5,6	3,8	2,7	1,6	35	50	551	11:36:32	30/12/2015	
26,841	4084	16,5	10,5	6,1	3,8	2,6	1,9	1,2	35	49	905	11:37:21	30/12/2015	
26,882	4079	20,7	12,9	8,1	3,8	1,8	1,5	1,1	34	50	721	11:38:08	30/12/2015	km 25,075= Placa do km 25
26,924	4082	18,3	11,4	8,2	4,8	2,4	1,8	1,2	35	49	814	11:39:01	30/12/2015	
26,962	4087	12,5	8,5	6,5	4,2	2,1	1,6	1,0	35	49	1191	11:39:54	30/12/2015	
27,000	4086	13,8	8,4	5,3	3,1	1,7	1,4	1,0	35	50	1081	11:40:35	30/12/2015	
27,042	4078	21,6	14,2	9,7	5,0	2,5	1,9	1,3	35	51	689	11:41:17	30/12/2015	
27,081	4086	13,7	10,6	7,8	4,6	2,3	1,7	1,0	35	50	1092	11:41:59	30/12/2015	
27,120	4086	13,8	8,9	6,6	3,6	1,6	1,4	1,2	35	51	1081	11:42:41	30/12/2015	
27,160	4079	21,3	16,2	10,9	6,4	2,1	1,6	1,0	35	51	699	11:43:25	30/12/2015	
27,200	4087	13,4	9,7	6,0	3,1	1,8	1,5	1,1	36	52	1115	11:44:08	30/12/2015	
27,240	4083	16,7	11,9	7,3	3,9	2,0	1,7	1,3	35	51	892	11:44:51	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
27,280	4081	19,5	13,9	9,1	4,4	2,2	1,7	1,2	35	52	764	11:45:32	30/12/2015	
27,320	4082	18,4	13,5	8,9	4,9	2,8	2,1	1,4	36	51	812	11:46:18	30/12/2015	
27,361	4084	15,9	10,6	6,7	3,4	1,9	1,6	1,2	36	51	939	11:47:03	30/12/2015	
27,400	4079	21,5	12,8	6,7	3,4	2,1	1,6	1,0	36	51	693	11:47:54	30/12/2015	
27,441	4084	16,4	11,4	6,4	2,5	1,4	1,2	1,0	35	50	910	11:48:41	30/12/2015	
27,480	4074	25,6	15,8	9,1	4,4	2,3	1,7	1,1	34	49	581	11:49:24	30/12/2015	
27,522	4083	17,0	11,5	7,0	3,5	1,6	1,4	1,1	34	50	879	11:50:07	30/12/2015	
27,563	4082	17,9	14,6	7,4	3,8	2,0	1,5	1,0	35	49	834	11:50:51	30/12/2015	
27,600	4085	15,4	11,8	8,5	5,0	2,9	2,0	1,0	34	50	972	11:51:41	30/12/2015	
27,641	4079	20,6	14,4	8,7	4,2	2,1	1,6	1,1	35	50	722	11:52:24	30/12/2015	
27,683	4086	14,3	10,7	6,8	3,4	1,9	1,6	1,2	35	51	1046	11:53:08	30/12/2015	
27,722	4087	13,2	8,1	5,7	3,3	1,9	1,5	1,0	34	51	1127	11:53:50	30/12/2015	
27,761	4073	27,0	18,9	10,4	5,1	2,4	2,0	1,6	35	51	550	11:54:43	30/12/2015	
27,800	4071	29,2	19,8	15,1	9,0	6,1	3,7	1,3	35	51	508	11:55:35	30/12/2015	
27,841	4082	18,4	12,0	7,5	3,0	1,7	1,4	1,0	35	52	811	11:56:19	30/12/2015	
27,882	4070	29,5	18,5	11,6	4,5	2,1	1,6	1,1	35	52	504	11:57:10	30/12/2015	
27,920	4081	19,4	11,0	5,7	2,0	1,2	1,1	1,0	36	52	768	11:58:11	30/12/2015	
27,960	4085	14,7	11,1	7,0	3,4	1,6	1,4	1,1	35	53	1016	11:58:55	30/12/2015	
28,002	4068	32,1	12,9	6,9	3,3	1,7	1,4	1,0	35	53	462	11:59:43	30/12/2015	
28,041	4084	15,7	10,8	6,1	2,9	1,9	1,5	1,1	36	53	947	12:00:30	30/12/2015	
28,081	4077	23,3	15,4	11,5	6,7	4,8	3,6	2,4	36	52	638	12:01:11	30/12/2015	
28,121	4075	24,5	18,1	13,7	8,5	2,7	2,0	1,2	36	52	607	12:01:54	30/12/2015	
28,160	4084	16,4	10,8	6,2	3,5	2,1	1,7	1,3	36	51	912	12:02:38	30/12/2015	
28,200	4092	8,3	6,3	5,2	3,2	1,8	1,4	1,0	36	52	1791	12:05:17	30/12/2015	
28,241	4086	14,1	10,4	6,9	3,7	2,3	1,8	1,3	37	52	1055	12:06:00	30/12/2015	
28,280	4080	20,0	13,4	5,8	2,9	1,9	1,5	1,1	36	52	743	12:06:45	30/12/2015	
28,320	4083	16,9	12,4	7,0	3,7	2,2	1,8	1,3	36	52	881	12:07:30	30/12/2015	
28,361	4081	19,1	12,8	8,5	4,9	2,6	1,9	1,2	35	51	780	12:08:27	30/12/2015	
28,400	4060	40,3	25,1	14,9	6,6	2,7	2,0	1,3	34	50	368	12:09:14	30/12/2015	
28,440	4076	23,5	18,4	10,3	4,3	1,8	1,4	1,0	35	51	633	12:10:01	30/12/2015	
28,480	4082	17,7	13,4	9,3	5,1	2,6	2,0	1,3	35	52	843	12:10:45	30/12/2015	
28,520	4083	16,8	12,7	9,0	4,9	2,5	2,0	1,5	35	50	885	12:11:28	30/12/2015	
28,561	4084	15,8	11,7	8,1	4,3	2,5	2,1	1,7	35	50	943	12:12:12	30/12/2015	
28,601	4083	17,2	12,8	7,7	4,6	3,1	2,6	2,0	34	50	867	12:12:55	30/12/2015	
28,643	4082	18,2	12,9	8,1	4,2	2,4	1,9	1,4	35	51	818	12:13:38	30/12/2015	
28,682	4082	17,7	12,3	7,5	3,8	2,2	1,8	1,3	35	52	841	12:14:23	30/12/2015	
28,721	4085	15,2	10,8	7,0	3,9	2,7	1,9	1,1	35	52	984	12:15:06	30/12/2015	
28,761	4080	19,8	13,7	9,1	4,4	2,2	2,2	2,1	36	53	753	12:15:56	30/12/2015	
28,802	4082	17,6	12,3	8,1	4,0	1,6	1,3	1,0	36	53	847	12:16:38	30/12/2015	
28,840	4084	15,8	9,0	6,0	3,1	1,7	1,4	1,0	36	53	946	12:17:21	30/12/2015	
28,880	4079	20,6	13,6	8,0	2,6	1,9	1,5	1,0	36	53	723	12:18:05	30/12/2015	
28,921	4079	21,0	15,4	9,2	3,6	2,1	1,6	1,1	37	53	710	12:18:47	30/12/2015	
28,961	4080	19,7	14,0	9,3	4,2	2,0	1,6	1,2	36	54	758	12:19:29	30/12/2015	
29,000	4083	17,1	11,8	7,6	3,5	1,7	1,5	1,2	37	53	872	12:20:11	30/12/2015	
29,080	4083	16,9	12,8	8,1	4,4	2,4	1,9	1,4	35	54	884	12:21:54	30/12/2015	
29,120	4081	18,8	12,0	8,1	4,1	2,0	1,7	1,4	36	54	791	12:22:37	30/12/2015	
29,162	4077	23,3	15,9	9,6	4,7	2,5	2,0	1,4	36	54	639	12:23:20	30/12/2015	
29,200	4072	27,7	21,1	14,2	8,1	4,5	3,4	2,2	36	54	536	12:24:06	30/12/2015	
29,240	4079	21,1	15,0	10,7	5,9	3,1	2,5	1,9	36	51	706	12:30:39	30/12/2015	
29,280	4078	21,8	16,5	9,8	4,1	1,7	1,4	1,0	36	53	684	12:31:22	30/12/2015	
29,320	4080	19,8	14,1	8,6	3,7	1,5	1,3	1,1	36	54	754	12:32:09	30/12/2015	
29,360	4078	21,9	14,4	9,9	5,0	2,1	1,6	1,0	35	54	679	12:32:53	30/12/2015	
29,400	4086	14,0	10,8	6,7	3,8	1,5	1,3	1,0	37	53	1068	12:33:51	30/12/2015	
29,440	4080	20,2	13,0	7,4	3,6	1,9	1,5	1,0	37	54	737	12:34:35	30/12/2015	
29,480	4080	20,4	13,3	9,8	5,6	2,8	2,1	1,3	37	54	732	12:35:17	30/12/2015	
29,521	4079	21,1	13,6	8,6	4,0	1,9	1,6	1,2	36	54	707	12:36:02	30/12/2015	
29,559	4080	20,2	14,0	8,5	4,3	2,2	1,6	1,0	36	53	739	12:36:58	30/12/2015	
29,600	4081	18,8	12,9	7,8	4,1	2,0	1,5	1,0	36	53	794	12:37:43	30/12/2015	
29,640	4079	20,6	11,6	6,6	3,4	2,6	1,9	1,1	36	53	722	12:38:35	30/12/2015	
29,680	4078	22,4	13,1	8,7	4,4	1,9	1,5	1,0	36	54	666	12:39:18	30/12/2015	
29,721	4082	18,0	12,3	8,3	4,6	2,0	1,6	1,2	36	54	827	12:40:04	30/12/2015	
29,760	4083	17,1	12,0	7,1	3,7	1,7	1,4	1,0	37	55	870	12:40:49	30/12/2015	
29,800	4084	15,7	12,2	7,8	3,5	1,8	1,4	1,0	36	54	947	12:41:49	30/12/2015	km 28,002= Placa do km 28
29,841	4085	14,9	12,4	8,5	4,0	1,9	1,5	1,0	37	55	1004	12:42:34	30/12/2015	
29,881	4083	16,8	13,0	7,4	3,1	2,1	1,6	1,0	37	56	888	12:43:18	30/12/2015	
29,920	4076	23,8	16,7	9,9	3,5	1,9	1,5	1,1	37	57	626	12:44:01	30/12/2015	
29,960	4079	21,2	16,1	10,1	4,7	2,4	1,9	1,4	38	57	704	12:44:43	30/12/2015	
30,001	4077	23,3	15,4	9,2	3,4	1,1	1,1	1,0	37	59	638	12:45:30	30/12/2015	
30,040	4079	20,6	13,6	8,3	3,1	1,0	1,0	1,0	37	59	724	12:46:11	30/12/2015	
30,080	4074	25,9	19,2	12,7	4,5	1,6	1,3	1,0	37	59	574	12:46:58	30/12/2015	
30,120	4080	20,0	13,5	8,8	4,0	1,6	1,3	1,0	37	59	745	12:47:39	30/12/2015	
30,160	4077	23,4	16,1	9,9	5,4	2,8	2,0	1,1	38	58	636	12:48:21	30/12/2015	
30,200	4087	13,4	10,6	7,7	3,2	1,8	1,6	1,3	37	58	1110	12:49:04	30/12/2015	
30,240	4080	20,3	13,0	8,1	4,6	3,5	2,9	2,2	38	57	732	12:49:46	30/12/2015	
30,281	4070	29,7	21,2	13,0	6,1	3,4	2,8	2,1	37	57	501	12:50:28	30/12/2015	
30,321	4072	28,2	20,3	15,7	9,9	6,7	5,2	3,7	37	56	527	12:51:11	30/12/2015	
30,362	4066	34,1	22,2	15,4	8,9	6,0	5,0	3,9	37	57	435	12:51:55	30/12/2015	
30,400	4071	29,0	18,0	12,4	6,8	4,0	3,1	2,1	37	57	512	12:52:46	30/12/2015	
30,441	4078	21,9	13,1	9,4	6,1	4,1	3,3	2,5	38	56	681	12:53:32	30/12/2015	
30,483	4070	29,7	23,3	17,1	10,8	7,7	6,2	4,6	38	58	500	12:54:15	30/12/2015	
30,522	4065	35,0	23,6	16,3	9,5	6,1	5,0	3,9	37	58	424	12:54:59	30/12/2015	
30,561	4070	30,3	21,5	15,7	9,2	6,2	4,9	3,6	36	58	490	12:55:44	30/12/2015	
30,600	4067	32,8	22,5	15,2	8,2	4,1	3,1	2,1	36	57	453	12:56:27	30/12/2015	
30,641	4062	38,4	27,9	20,9	12,9	8,6	6,6	4,6	36	55	386	12:57:10	30/12/2015	
30,680	4063	36,5	25,2	19,1	11,1	6,2	4,6	3,0	36	58	406	12:57:52	30/12/2015	
30,721	4065	35,3	25,0	17,7	10,3	6,3	4,6	2,9	35	58	420	12:58:36	30/12/2015	
30,762	4054	45,8	34,4	24,4	12,8	6,6	4,7	2,8	36	59	323	12:59:19	30/12/2015	
30,800	4058	41,7	31,1	22,7	12,7	7,8	6,0	4,1	37	58	355	13:00:09	30/12/2015	
30,841	4063	36,9	28,8	23,8	15,6	9,8	7,3	4,7	38	57	402	13:00:59	30/12/2015	
30,880	4076	24,4	19,6	15,7	10,3	6,9	5,2	3,4	38	58	610	13:01:43	30/12/2015	
30,922	4057	43,4	32,7	25,6	15,6	9,4	6,7	4,0	38	57	341	13:03:00	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
30,962	4052	47,6	33,4	26,8	17,0	11,2	8,2	5,1	38	59	311	13:03:43	30/12/2015	
31,000	4071	29,2	24,7	21,9	15,6	10,7	8,2	5,6	38	58	509	13:04:27	30/12/2015	
31,041	4048	51,8	38,4	29,3	17,6	11,2	8,3	5,4	39	57	285	13:05:10	30/12/2015	
31,081	4052	48,2	34,1	26,1	16,9	11,6	8,7	5,8	38	58	307	13:06:16	30/12/2015	
31,123	4060	40,4	30,4	21,7	12,1	7,1	5,4	3,6	38	61	367	13:07:00	30/12/2015	
31,163	4073	27,3	18,8	12,9	7,8	5,4	4,5	3,5	39	59	545	13:07:52	30/12/2015	
31,203	4067	33,2	24,1	18,4	11,1	6,9	5,4	3,8	39	60	447	13:08:37	30/12/2015	
31,241	4060	40,0	25,4	20,6	14,1	10,1	8,0	5,9	39	58	371	13:09:24	30/12/2015	
31,281	4072	28,0	21,2	14,1	8,1	5,2	4,0	2,8	39	58	532	13:10:10	30/12/2015	
31,320	4068	31,6	23,9	18,0	10,5	6,2	4,6	2,9	38	57	470	13:10:56	30/12/2015	
31,361	4073	26,5	20,2	14,7	8,1	4,8	3,7	2,5	39	58	561	13:11:46	30/12/2015	
31,400	4069	30,6	20,0	13,2	6,1	3,8	3,3	2,8	39	59	486	13:12:29	30/12/2015	
31,440	4077	23,0	15,3	10,9	5,9	3,3	2,7	2,0	39	57	648	13:13:12	30/12/2015	
31,480	4068	32,0	22,5	14,6	6,0	1,8	1,5	1,2	39	59	464	13:14:01	30/12/2015	
31,520	4078	21,9	17,8	10,8	5,3	2,6	2,1	1,5	39	58	681	13:14:49	30/12/2015	
31,561	4076	24,2	17,1	11,9	5,9	2,7	2,1	1,5	39	58	615	13:15:33	30/12/2015	
31,600	4066	33,5	24,5	14,8	6,8	3,0	2,3	1,5	39	57	443	13:16:21	30/12/2015	
31,640	4072	28,1	19,1	12,0	5,7	2,7	2,0	1,3	39	58	529	13:17:04	30/12/2015	
31,682	4073	27,2	20,7	12,2	4,8	1,7	1,5	1,3	39	57	547	13:17:48	30/12/2015	
31,722	4073	27,3	20,8	14,6	8,2	4,6	3,4	2,2	40	57	545	13:18:31	30/12/2015	
31,763	4071	29,2	18,2	11,8	5,8	2,6	2,0	1,4	39	58	508	13:19:15	30/12/2015	
31,800	4070	30,0	25,2	13,5	6,5	2,3	1,7	1,1	39	58	495	13:20:00	30/12/2015	km 30,022= Placa do km 30
31,841	4062	37,5	23,7	15,0	7,6	3,6	2,6	1,6	39	58	395	13:20:46	30/12/2015	
31,883	4081	18,7	13,2	8,6	4,4	2,1	1,6	1,1	39	57	796	13:21:40	30/12/2015	
31,921	4075	25,0	18,3	12,9	7,2	3,4	2,3	1,2	38	58	594	13:22:31	30/12/2015	
31,961	4073	26,8	17,5	11,4	5,0	2,3	2,1	1,8	39	59	555	13:23:14	30/12/2015	
32,001	4068	32,0	22,6	13,9	5,8	2,4	1,8	1,2	37	58	464	13:24:01	30/12/2015	
32,041	4063	36,6	23,5	15,7	6,9	3,1	2,3	1,4	37	58	405	13:24:56	30/12/2015	
32,081	4073	26,5	19,6	12,9	6,6	3,6	2,8	1,9	38	59	561	13:25:41	30/12/2015	
32,122	4071	28,7	21,8	15,2	6,8	2,8	2,2	1,5	37	59	517	13:26:27	30/12/2015	
32,162	4071	29,2	20,9	13,6	6,0	2,6	2,1	1,6	37	59	508	13:27:10	30/12/2015	
32,202	4068	32,2	21,3	13,3	5,4	2,4	2,1	1,8	37	57	461	13:27:55	30/12/2015	
32,243	4062	38,0	25,6	15,4	6,5	2,5	2,4	2,2	37	58	390	13:28:48	30/12/2015	
32,281	4073	26,7	18,7	10,9	5,2	2,6	2,2	1,7	37	59	557	13:29:43	30/12/2015	
32,322	4073	27,3	18,7	13,5	6,5	3,6	2,7	1,7	38	58	545	13:30:32	30/12/2015	
32,361	4067	32,8	21,7	13,3	6,5	2,7	2,1	1,5	38	58	453	13:31:23	30/12/2015	
32,400	4064	36,2	22,0	14,9	6,3	2,7	2,2	1,6	37	58	409	13:32:07	30/12/2015	
32,442	4065	35,0	25,3	15,8	6,0	2,8	2,4	1,9	38	58	424	13:32:52	30/12/2015	
32,480	4057	42,9	30,2	18,2	8,6	5,5	4,2	2,8	38	56	346	13:33:36	30/12/2015	
32,520	4070	29,6	19,0	13,4	7,6	4,4	3,2	1,9	37	55	502	13:34:20	30/12/2015	
32,562	4067	33,0	21,5	13,0	6,0	2,9	2,5	2,0	37	55	450	13:35:04	30/12/2015	
32,602	4040	59,8	41,4	28,0	15,4	9,5	6,8	4,1	37	56	247	13:35:56	30/12/2015	
32,643	4063	37,3	26,8	18,5	9,7	4,7	3,7	2,6	37	56	398	13:36:41	30/12/2015	
32,682	4067	32,9	24,5	16,1	7,9	4,2	3,4	2,6	37	56	452	13:37:34	30/12/2015	
32,722	4065	35,1	24,6	16,9	8,9	4,7	3,8	2,8	37	56	423	13:38:18	30/12/2015	
32,761	4075	25,4	17,6	11,5	5,3	2,8	2,3	1,7	38	56	586	13:39:02	30/12/2015	
32,800	4063	36,9	21,3	13,9	6,4	2,8	2,3	1,8	37	55	402	13:39:48	30/12/2015	
32,840	4068	31,8	22,8	15,1	7,3	3,8	2,8	1,7	37	54	467	13:40:36	30/12/2015	
32,880	4075	24,5	17,3	11,9	7,5	4,3	3,2	2,1	35	53	607	13:41:24	30/12/2015	
32,921	4068	31,8	21,7	16,0	9,4	5,2	3,9	2,6	34	53	467	13:42:19	30/12/2015	
32,963	4074	26,1	22,0	15,5	8,3	4,0	2,8	1,6	35	54	569	13:43:08	30/12/2015	
32,999	4069	30,6	23,5	17,3	9,5	5,5	4,3	3,0	34	52	485	13:43:53	30/12/2015	
33,040	4068	31,5	24,6	18,2	11,1	6,5	4,9	3,3	35	53	471	13:44:46	30/12/2015	
33,081	4070	30,1	22,9	18,3	11,3	7,2	5,6	3,9	36	54	493	13:45:31	30/12/2015	
33,120	4071	28,5	22,6	16,5	9,9	6,2	4,8	3,3	36	54	521	13:46:16	30/12/2015	
33,161	4068	32,2	24,5	18,8	11,3	6,9	5,4	3,9	37	55	462	13:47:03	30/12/2015	
33,202	4066	33,7	22,2	16,7	10,4	6,8	5,3	3,8	36	54	441	13:47:49	30/12/2015	
33,241	4077	23,0	18,9	14,2	8,7	5,4	4,5	3,5	35	55	649	13:48:33	30/12/2015	
33,282	4065	34,9	25,2	18,8	12,0	8,2	6,8	5,3	35	55	425	13:49:21	30/12/2015	
33,323	4066	33,7	26,2	19,9	12,5	8,2	6,5	4,8	35	54	440	13:50:07	30/12/2015	
33,360	4055	45,1	29,6	21,4	12,6	8,4	6,6	4,8	34	50	328	14:13:22	30/12/2015	
33,400	4052	47,9	34,4	24,8	15,3	9,7	7,4	5,1	34	49	309	14:15:57	30/12/2015	
33,440	4057	43,0	29,8	21,6	13,3	9,3	7,3	5,3	35	50	345	14:16:46	30/12/2015	
33,481	4055	45,3	29,7	20,5	11,3	7,1	5,6	4,0	34	50	327	14:17:31	30/12/2015	
33,520	4038	61,7	39,5	29,8	17,0	9,5	6,9	4,3	35	49	239	14:18:16	30/12/2015	
33,560	4066	34,2	28,2	20,3	11,8	8,1	6,5	4,9	35	51	434	14:19:03	30/12/2015	
33,600	4059	40,9	30,3	23,5	14,5	9,2	7,2	5,2	35	50	362	14:19:49	30/12/2015	
33,640	4065	34,7	25,4	19,5	13,1	9,6	7,8	6,0	34	50	428	14:20:35	30/12/2015	
33,680	4068	31,6	25,3	17,3	11,4	8,4	6,8	5,1	35	50	470	14:21:19	30/12/2015	
33,720	4068	31,7	24,3	18,6	11,9	7,7	5,9	4,1	35	50	468	14:22:07	30/12/2015	
33,760	4074	25,6	20,3	15,6	9,6	6,2	4,8	3,4	34	50	580	14:22:53	30/12/2015	
33,801	4075	25,0	21,5	14,3	8,4	5,4	4,4	3,3	35	51	594	14:23:37	30/12/2015	
33,840	4076	23,7	18,8	13,6	8,5	5,6	4,4	3,2	35	49	628	14:24:23	30/12/2015	
33,880	4068	32,4	24,3	19,8	13,1	8,6	6,7	4,8	35	49	458	14:25:09	30/12/2015	
33,920	4063	36,8	29,4	19,6	11,2	6,8	5,5	4,2	34	50	403	14:25:53	30/12/2015	
33,961	4063	37,1	27,9	19,9	12,7	8,0	6,4	4,7	34	49	400	14:26:40	30/12/2015	
34,001	4074	26,4	22,5	17,9	11,1	6,7	5,8	4,8	34	49	564	14:27:28	30/12/2015	
34,041	4063	37,5	26,0	19,4	11,5	7,2	5,5	3,8	34	49	396	14:28:15	30/12/2015	
34,080	4042	57,9	43,5	32,2	20,1	13,5	9,4	5,3	34	49	255	14:29:01	30/12/2015	
34,121	4046	53,7	39,3	27,7	15,2	8,9	6,5	4,0	34	49	275	14:29:47	30/12/2015	
34,160	4057	42,9	31,0	23,9	13,7	8,2	6,2	4,2	34	49	346	14:30:34	30/12/2015	
34,200	4070	30,0	23,1	16,5	9,4	5,5	4,5	3,4	34	49	495	14:31:20	30/12/2015	
34,240	4059	41,1	31,3	23,4	14,1	9,1	6,9	4,7	33	49	361	14:32:05	30/12/2015	
34,280	4063	37,5	25,1	18,2	10,0	6,6	5,6	4,6	33	49	396	14:32:50	30/12/2015	
34,320	4058	41,5	29,5	21,3	12,0	7,6	6,1	4,6	34	48	357	14:33:33	30/12/2015	
34,359	4068	31,7	24,5	16,1	9,2	5,5	4,4	3,3	34	48	469	14:34:24	30/12/2015	
34,400	4072	27,9	20,3	13,7	8,6	5,8	4,7	3,6	34	48	533	14:35:09	30/12/2015	
34,441	4072	28,0	20,3	14,9	9,2	6,1	5,0	3,8	34	48	530	14:35:52	30/12/2015	
34,480	4069	30,8	22,9	15,3	9,3	7,2	5,9	4,6	34	49	483	14:36:35	30/12/2015	
34,520	4061	39,4	27,9	18,3	9,9	6,4	5,3	4,1	34	48	376	14:37:21	30/12/2015	
34,560	4069	30,9	24,2	17,6	10,8	7,3	6,0	4,7	34	48	481	14:38:24	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
34,600	4057	42,7	26,9	16,3	7,7	3,5	3,1	2,7	34	48	347	14:39:07	30/12/2015	
34,640	4055	44,8	31,5	22,4	11,2	5,7	5,0	4,2	34	49	330	14:39:58	30/12/2015	
34,680	4074	26,3	21,7	16,8	10,9	7,7	6,4	5,1	34	48	567	14:40:42	30/12/2015	
34,721	4067	32,8	25,1	16,8	9,2	6,6	5,4	4,2	34	49	453	14:41:27	30/12/2015	
34,761	4057	42,5	29,3	21,4	14,2	9,9	7,9	5,8	34	48	349	14:42:11	30/12/2015	
34,800	4069	31,2	23,3	17,5	11,4	7,8	6,2	4,6	34	48	476	14:42:55	30/12/2015	
34,840	4068	32,1	22,4	18,3	12,5	8,5	6,7	4,8	34	48	463	14:43:40	30/12/2015	
34,881	4062	38,0	26,9	21,4	14,7	10,2	8,2	6,1	34	47	390	14:44:25	30/12/2015	
34,922	4067	32,7	25,0	18,2	10,7	6,6	5,0	3,4	34	47	454	14:45:10	30/12/2015	
34,961	4069	30,8	22,7	16,7	8,9	4,1	2,7	1,3	34	47	483	14:45:53	30/12/2015	
35,001	4065	35,0	23,5	18,3	12,1	7,5	5,4	3,3	34	47	424	14:46:40	30/12/2015	
35,043	4076	24,2	18,6	13,7	7,7	3,5	2,4	1,3	34	48	616	14:47:43	30/12/2015	
35,083	4068	32,0	20,8	16,1	9,6	5,7	3,9	2,1	34	47	464	14:48:38	30/12/2015	
35,122	4075	25,1	21,0	14,2	7,2	4,2	2,9	1,5	35	48	594	14:49:23	30/12/2015	
35,163	4038	61,8	47,9	34,5	17,2	7,0	5,0	3,0	35	48	238	14:50:15	30/12/2015	
35,201	4069	31,2	24,7	19,6	13,0	8,7	6,3	3,8	35	48	477	14:50:59	30/12/2015	
35,240	4079	20,7	15,2	10,5	6,3	3,9	3,0	2,0	34	48	718	14:51:44	30/12/2015	
35,280	4086	13,8	9,9	7,8	4,3	2,5	1,8	1,1	33	48	1079	14:52:30	30/12/2015	
35,320	4076	24,3	17,2	11,0	4,6	2,4	1,7	1,0	33	47	612	14:53:18	30/12/2015	
35,360	4071	29,4	20,8	15,0	6,9	3,6	2,5	1,3	32	47	506	14:54:02	30/12/2015	
35,400	4080	20,3	15,9	11,3	5,0	2,6	1,8	1,0	32	47	732	14:54:47	30/12/2015	
35,440	4080	20,1	15,2	11,1	5,9	3,2	2,2	1,1	32	47	741	14:55:31	30/12/2015	
35,481	4085	14,6	11,2	8,4	4,6	2,4	1,7	1,0	32	47	1024	14:56:14	30/12/2015	
35,521	4078	22,0	16,3	12,4	7,1	4,1	2,7	1,3	32	46	678	14:56:58	30/12/2015	
35,560	4068	31,7	24,3	14,3	7,6	4,0	2,7	1,3	32	46	469	14:57:41	30/12/2015	
35,600	4074	26,1	17,3	12,4	7,0	5,0	3,8	2,6	32	47	569	14:58:25	30/12/2015	
35,640	4051	49,1	33,2	25,9	16,5	9,2	6,2	3,2	33	46	301	14:59:11	30/12/2015	
35,680	4066	34,3	24,8	18,2	12,3	8,9	6,9	4,9	33	47	432	14:59:58	30/12/2015	
35,721	4052	47,8	31,1	23,2	15,3	10,8	7,9	4,9	32	46	310	15:00:43	30/12/2015	
35,760	4047	52,8	31,8	23,5	15,2	10,7	8,0	5,2	32	46	280	15:01:27	30/12/2015	
35,800	4069	31,1	18,4	14,6	10,7	8,6	7,3	6,0	32	46	478	15:02:15	30/12/2015	
35,841	4056	44,4	29,0	22,4	16,6	12,6	9,8	6,9	32	45	333	15:03:00	30/12/2015	km 34,042= Placa do km 34
35,883	4065	34,5	26,3	22,1	15,8	11,1	8,1	5,0	31	45	430	15:03:47	30/12/2015	
35,921	4035	65,0	45,9	31,2	16,5	9,2	6,6	3,9	31	46	227	15:04:33	30/12/2015	
35,961	4056	43,8	33,4	24,4	15,2	9,8	7,0	4,1	31	46	338	15:05:18	30/12/2015	
36,001	4078	22,2	16,8	11,9	6,8	4,3	3,4	2,5	31	46	670	15:06:05	30/12/2015	
36,040	4075	24,7	17,2	13,1	7,9	4,8	3,4	1,9	31	46	603	15:06:50	30/12/2015	
36,080	4080	19,9	14,2	11,2	7,9	5,7	4,0	2,3	32	46	749	15:07:33	30/12/2015	
36,123	4003	97,1	69,6	45,0	17,6	5,6	3,6	1,5	31	47	150	15:08:26	30/12/2015	
36,160	4051	49,5	36,9	23,8	11,0	4,7	3,5	2,2	30	45	299	15:09:19	30/12/2015	
36,200	4076	23,8	18,0	13,0	7,8	4,5	3,6	2,6	30	45	624	15:10:06	30/12/2015	
36,241	4075	24,9	19,1	14,0	8,3	5,4	4,5	3,6	30	46	596	15:10:51	30/12/2015	
36,280	4074	25,9	19,8	14,7	8,8	6,2	5,2	4,2	30	46	575	15:11:35	30/12/2015	
36,322	4076	24,4	20,5	14,9	8,8	5,7	4,8	3,9	30	45	611	15:13:12	30/12/2015	
36,361	4072	28,3	21,3	15,4	9,1	5,9	4,9	3,8	29	45	526	15:13:58	30/12/2015	
36,401	4070	29,9	21,8	16,6	9,9	6,7	5,4	4,1	31	44	498	15:14:41	30/12/2015	
36,441	4069	31,0	24,9	18,8	11,5	8,0	6,3	4,6	30	45	479	15:15:27	30/12/2015	
36,483	4058	42,3	29,2	22,3	13,2	7,9	6,1	4,3	31	44	350	15:16:39	30/12/2015	
36,522	4068	32,4	26,1	20,8	12,4	7,7	6,0	4,3	30	45	459	15:17:22	30/12/2015	
36,562	4076	23,5	19,4	14,1	8,7	5,3	4,4	3,4	30	44	633	15:18:06	30/12/2015	
36,600	4076	24,3	16,5	11,9	7,2	4,4	3,6	2,8	30	43	611	15:18:52	30/12/2015	
36,640	4069	31,4	22,2	15,9	9,6	5,9	4,4	2,8	30	44	473	15:19:36	30/12/2015	
36,681	4075	25,4	19,6	15,0	8,8	5,2	4,0	2,7	29	42	586	15:20:19	30/12/2015	
36,722	4068	31,9	22,3	17,1	10,0	6,1	4,6	3,1	29	42	466	15:21:08	30/12/2015	
36,762	4071	28,6	18,1	13,9	8,7	5,0	3,7	2,4	28	43	520	15:21:53	30/12/2015	
36,799	4076	24,0	17,3	13,6	7,6	4,6	3,4	2,2	28	43	620	15:22:55	30/12/2015	km 35,036= Início de ponte
36,880	4072	28,4	21,3	16,3	9,7	5,7	4,1	2,4	29	43	523	15:24:00	30/12/2015	km 35,058= Fim de ponte
36,920	4077	22,7	16,0	11,6	7,2	4,8	3,7	2,6	28	42	657	15:24:51	30/12/2015	
36,960	4072	28,4	20,4	13,7	7,4	4,7	3,7	2,6	28	43	524	15:25:34	30/12/2015	
37,002	4070	30,5	21,8	15,1	8,2	5,1	4,1	3,1	28	43	488	15:26:21	30/12/2015	
37,041	4063	36,9	26,7	18,7	9,3	4,3	3,4	2,5	28	42	402	15:27:06	30/12/2015	
37,081	4067	33,4	27,8	21,5	12,9	7,9	6,2	4,4	28	41	445	15:27:56	30/12/2015	
37,120	4065	35,2	25,1	20,2	13,2	9,5	7,4	5,3	27	39	421	15:28:42	30/12/2015	
37,160	4075	24,7	18,8	14,7	9,4	6,4	5,1	3,7	27	39	602	15:29:26	30/12/2015	
37,200	3962	31,4	19,4	16,1	10,3	6,4	4,9	3,3	27	39	461	15:30:09	30/12/2015	
37,240	4076	23,6	17,4	13,8	8,7	6,0	4,7	3,4	27	39	630	15:30:54	30/12/2015	
37,281	4081	18,6	14,8	9,7	6,6	5,2	4,1	2,9	28	38	801	15:31:38	30/12/2015	
37,321	4069	31,3	21,3	15,5	9,4	6,2	4,5	2,8	27	39	474	15:32:20	30/12/2015	
37,360	4054	45,6	31,3	23,1	13,8	8,5	6,3	4,1	27	38	325	15:33:05	30/12/2015	
37,401	4072	27,9	18,7	14,3	9,6	7,0	5,4	3,8	27	37	533	15:33:47	30/12/2015	
37,442	4079	21,3	16,8	11,2	7,0	5,6	4,5	3,4	27	37	698	15:34:29	30/12/2015	
37,482	4073	27,2	19,9	14,9	9,5	6,5	5,0	3,4	28	37	547	15:35:13	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
37,499	4065	34,5	30,3	22,8	13,5	8,0	5,9	3,8	34	50	430	16:37:38	03/01/2016	
37,459	4065	35,2	26,8	20,1	12,6	7,8	5,7	3,5	34	50	421	16:38:19	03/01/2016	
37,418	4066	33,5	26,7	19,4	11,4	6,9	5,2	3,5	34	50	443	16:39:02	03/01/2016	
37,379	4071	29,0	22,0	16,1	10,4	7,5	6,0	4,5	34	50	512	16:39:43	03/01/2016	
37,339	4071	29,1	20,3	14,2	9,0	6,0	4,8	3,5	34	51	511	16:40:24	03/01/2016	
37,300	4082	17,8	16,3	14,7	9,9	6,3	4,9	3,5	34	50	835	16:41:05	03/01/2016	
37,260	4073	27,3	21,1	14,9	8,1	5,1	4,1	3,1	34	51	545	16:41:44	03/01/2016	
37,220	4069	31,0	24,8	17,0	9,4	5,2	4,2	3,2	34	51	480	16:42:24	03/01/2016	
37,178	4071	28,7	27,0	18,3	10,7	6,6	5,2	3,8	35	50	519	16:43:04	03/01/2016	
37,138	4041	59,2	40,8	25,4	10,8	4,8	4,2	3,5	34	51	249	16:43:45	03/01/2016	
37,098	4066	33,7	29,4	16,7	8,9	4,8	3,8	2,8	34	51	440	16:44:25	03/01/2016	
37,057	4060	39,6	30,5	20,6	9,8	4,6	3,6	2,5	34	51	375	16:45:05	03/01/2016	
37,018	4055	45,3	34,4	21,2	9,7	3,7	3,0	2,2	34	51	327	16:45:57	03/01/2016	
36,980	4060	39,8	28,7	17,5	9,1	4,2	3,2	2,2	34	51	373	16:46:42	03/01/2016	
36,940	4069	30,9	23,7	15,9	7,3	3,8	3,0	2,2	34	51	480	16:47:21	03/01/2016	
36,900	4073	26,7	19,1	13,1	7,9	4,5	3,2	1,9	34	50	556	16:48:01	03/01/2016	km 35,058= Início de ponte
36,817	4062	38,1	29,1	20,5	11,2	5,4	3,6	1,8	34	51	389	16:49:09	03/01/2016	km 35,040= Fim de ponte
36,780	4071	29,2	21,0	14,1	7,7	4,2	3,3	2,3	34	50	508	16:49:47	03/01/2016	
36,738	4069	30,7	23,8	16,9	9,8	6,1	4,4	2,6	34	50	484	16:50:33	03/01/2016	
36,697	4062	37,7	26,1	16,8	8,9	4,3	3,6	2,9	34	51	393	16:51:11	03/01/2016	
36,660	4070	29,6	23,8	16,7	8,9	5,0	3,9	2,8	34	51	503	16:51:56	03/01/2016	
36,620	4067	32,7	24,6	19,4	9,1	4,7	3,8	2,9	35	51	454	16:52:37	03/01/2016	
36,581	4068	32,3	23,8	17,0	9,1	5,6	4,6	3,6	34	51	460	16:53:17	03/01/2016	
36,539	4063	37,4	26,8	16,9	8,7	6,1	4,9	3,6	35	51	396	16:53:54	03/01/2016	
36,500	4091	8,9	7,3	6,8	5,0	4,0	3,4	2,8	34	51	1669	16:54:33	03/01/2016	
36,459	4075	24,8	19,1	12,4	7,4	5,5	4,5	3,4	35	51	599	16:55:17	03/01/2016	
36,420	4075	25,0	20,1	13,7	8,0	6,3	5,2	4,0	35	51	596	16:55:57	03/01/2016	
36,379	4071	29,1	20,5	13,8	7,4	5,2	4,5	3,8	35	51	511	16:56:37	03/01/2016	
36,338	4068	32,4	23,5	16,8	9,2	6,3	5,0	3,7	35	52	458	16:57:15	03/01/2016	
36,300	4064	36,0	25,2	16,0	8,2	5,9	5,0	4,0	35	52	412	16:57:59	03/01/2016	
36,259	4069	30,6	23,3	15,9	8,2	5,7	4,7	3,6	35	52	486	16:58:45	03/01/2016	
36,220	4068	31,7	24,0	15,1	8,1	4,5	3,7	2,9	35	51	468	16:59:36	03/01/2016	
36,179	4047	53,2	41,6	28,1	14,7	6,8	4,6	2,4	34	50	278	17:00:18	03/01/2016	
36,138	4042	58,1	50,6	38,8	24,3	15,6	10,0	4,4	34	49	254	17:01:11	03/01/2016	
36,097	4061	39,1	28,6	17,9	8,8	4,4	3,7	3,0	34	51	379	17:01:50	03/01/2016	
36,060	4068	31,9	20,8	12,9	6,6	3,4	2,7	2,0	34	51	465	17:02:29	03/01/2016	
36,019	4066	34,1	22,6	13,6	7,1	4,8	3,5	2,2	34	52	436	17:03:10	03/01/2016	
35,977	4061	39,0	28,9	20,6	12,4	7,7	5,6	3,5	34	51	380	17:03:49	03/01/2016	
35,938	4011	88,7	61,6	41,1	21,9	11,1	8,1	5,0	34	52	165	17:04:38	03/01/2016	
35,900	4055	45,0	33,8	25,0	15,3	9,3	6,6	3,8	33	50	329	17:08:30	03/01/2016	
35,859	4068	32,3	24,7	19,7	12,9	9,6	7,3	4,9	34	49	460	17:09:10	03/01/2016	km 34,043= Placa do km 34
35,819	4037	62,8	45,7	28,6	13,8	6,8	5,5	4,1	34	50	235	17:09:56	03/01/2016	
35,780	4054	45,5	33,6	24,1	15,5	11,2	8,5	5,8	34	50	325	17:10:36	03/01/2016	
35,740	4046	54,1	35,5	24,5	15,8	11,4	8,9	6,3	34	50	273	17:11:16	03/01/2016	
35,699	4054	45,9	33,1	25,9	16,9	12,2	9,5	6,8	34	51	323	17:11:56	03/01/2016	
35,659	4062	37,9	28,3	22,4	13,0	7,9	6,1	4,3	34	51	391	17:12:37	03/01/2016	
35,619	4074	26,1	19,1	14,9	10,2	7,3	5,1	2,9	34	50	571	17:13:18	03/01/2016	
35,578	4080	20,1	13,8	9,4	4,3	2,6	2,1	1,5	34	50	741	17:14:12	03/01/2016	
35,539	4074	25,9	19,0	13,9	7,2	3,7	2,5	1,3	34	50	574	17:14:51	03/01/2016	
35,499	4078	22,4	15,0	11,6	5,8	3,3	2,2	1,0	34	51	666	17:15:34	03/01/2016	
35,458	4082	18,0	15,6	10,0	4,7	2,4	1,7	1,0	34	50	830	17:16:16	03/01/2016	
35,419	4070	29,6	20,1	11,5	6,2	2,4	1,7	1,0	34	50	502	17:16:59	03/01/2016	
35,380	4064	35,6	25,1	17,1	8,8	4,3	2,9	1,4	34	51	417	17:17:37	03/01/2016	
35,340	4065	34,6	25,9	16,2	7,8	4,2	2,7	1,2	34	51	429	17:18:18	03/01/2016	
35,299	4077	23,2	16,8	10,0	5,9	3,7	2,5	1,3	33	51	640	17:19:16	03/01/2016	
35,259	4078	22,2	18,5	9,0	5,7	3,1	2,2	1,3	34	51	672	17:20:02	03/01/2016	
35,218	4071	29,4	23,0	15,9	8,2	5,5	4,1	2,7	34	51	506	17:20:45	03/01/2016	
35,177	4040	60,1	39,9	25,5	13,3	8,2	5,7	3,2	34	52	245	17:21:44	03/01/2016	
35,138	4038	61,7	38,9	25,9	13,8	6,0	3,9	1,8	34	51	239	17:22:22	03/01/2016	
35,099	4068	31,6	21,2	11,5	7,0	4,4	3,1	1,8	34	50	469	17:23:00	03/01/2016	
35,059	4070	30,2	20,9	15,9	9,6	5,9	4,4	2,8	34	49	492	17:23:54	03/01/2016	
35,020	4073	27,1	21,0	15,4	8,7	4,7	3,5	2,3	34	49	549	17:24:32	03/01/2016	
34,979	4063	36,6	27,7	17,6	10,6	6,8	5,1	3,3	33	49	406	17:25:12	03/01/2016	
34,939	4070	29,5	22,2	17,5	8,8	4,3	3,0	1,7	33	48	504	17:25:51	03/01/2016	
34,900	4067	33,2	25,1	20,6	14,6	10,5	8,2	5,8	33	48	447	17:26:29	03/01/2016	
34,860	4075	25,1	20,5	17,4	12,1	8,9	6,9	4,9	33	49	593	17:27:09	03/01/2016	
34,817	4071	29,2	24,1	17,1	10,0	6,2	4,9	3,6	34	49	509	17:27:49	03/01/2016	
34,778	4065	34,7	27,3	22,4	12,9	9,6	7,6	5,6	34	49	428	17:28:38	03/01/2016	
34,739	4063	36,6	28,0	19,8	12,6	9,2	7,2	5,1	33	49	405	17:29:17	03/01/2016	
34,697	4069	31,1	25,5	18,0	10,6	6,7	5,3	3,9	33	48	477	17:29:56	03/01/2016	
34,657	4027	73,0	52,0	32,8	15,2	7,7	7,6	7,4	33	47	202	17:30:36	03/01/2016	
34,617	4061	39,3	30,9	20,3	10,4	6,3	5,2	4,0	33	49	377	17:31:18	03/01/2016	
34,579	4069	31,1	25,2	19,4	12,5	8,9	7,2	5,5	33	49	477	17:32:02	03/01/2016	
34,538	4065	35,5	26,1	20,2	12,1	7,2	6,1	5,0	33	49	418	17:32:43	03/01/2016	
34,498	4065	34,9	25,0	18,8	12,2	8,1	6,7	5,2	33	49	426	17:33:27	03/01/2016	
34,459	4081	18,6	17,2	15,7	9,9	7,7	6,4	5,0	33	48	801	17:34:06	03/01/2016	
34,419	4073	27,5	19,2	14,8	9,5	6,1	4,4	2,7	33	48	541	17:34:46	03/01/2016	
34,379	4071	28,7	21,8	15,9	9,7	6,4	5,0	3,6	33	49	518	17:35:26	03/01/2016	
34,340	4069	30,7	22,2	16,0	9,3	6,7	5,5	4,2	33	48	483	17:36:09	03/01/2016	
34,300	4059	40,9	31,3	18,7	7,6	4,8	4,4	3,9	33	48	362	17:36:51	03/01/2016	
34,259	4067	32,6	25,4	17,0	9,1	6,1	5,0	3,8	33	48	456	17:37:31	03/01/2016	
34,220	4065	34,9	27,3	20,2	12,4	7,8	6,0	4,2	33	49	426	17:38:21	03/01/2016	
34,180	4049	51,2	38,2	26,1	14,8	7,6	5,7	3,8	33	47	289	17:39:01	03/01/2016	
34,139	4073	27,1	17,5	12,8	8,3	5,6	4,2	2,8	33	47	550	17:39:47	03/01/2016	
34,097	4048	52,2	38,6	25,7	14,4	9,7	7,4	5,0	33	48	283	17:40:27	03/01/2016	
34,057	4046	53,5	33,2	23,2	13,2	8,0	6,3	4,5	33	47	276	17:41:06	03/01/2016	
34,018	4064	35,8	24,3	15,9	8,4	5,1	4,4	3,6	33	47	415	17:41:58	03/01/2016	
33,978	4063	37,5	27,0	18,5	9,6	5,9	4,8	3,7	33	47	396	17:42:37	03/01/2016	
33,938	4064	36,3	26,3	19,0	11,1	7,7	6,3	4,8	33	47	409	17:43:17	03/01/2016	
33,900	4069	30,6	25,2	18,7	11,7	7,3	5,8	4,3	33	47	486	17:43:58	03/01/2016	
33,860	4064	35,8	25,6	17,7	11,1	7,4	5,8	4,2	31	47	414	17:45:01	03/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
33,819	4073	27,1	19,8	15,0	9,6	6,0	4,7	3,3	32	47	550	17:45:41	03/01/2016	
33,779	4075	25,5	17,2	12,5	7,5	4,7	3,7	2,7	32	46	584	17:46:21	03/01/2016	
33,739	4072	27,6	17,1	11,6	6,2	4,7	3,9	3,0	32	47	539	17:47:00	03/01/2016	
33,698	4079	21,2	15,4	12,5	8,1	6,1	4,9	3,7	32	46	703	17:47:40	03/01/2016	
33,659	4064	36,5	28,0	22,1	15,4	10,4	8,0	5,5	32	47	407	17:48:19	03/01/2016	
33,619	4064	36,3	29,0	22,5	14,4	9,9	7,8	5,6	31	47	409	17:49:00	03/01/2016	
33,579	4063	36,5	29,1	21,3	12,5	8,1	6,2	4,3	32	47	406	17:49:40	03/01/2016	
33,540	4077	22,6	18,9	11,3	5,3	4,0	3,4	2,8	32	46	660	17:50:20	03/01/2016	
33,500	4066	33,8	23,3	13,7	7,5	5,5	4,4	3,2	32	47	439	17:50:59	03/01/2016	
33,459	4043	57,1	36,5	22,1	12,7	8,1	6,3	4,5	33	47	259	17:51:40	03/01/2016	
33,420	4055	44,7	30,8	20,5	12,5	8,8	6,9	4,9	32	46	331	17:52:19	03/01/2016	
33,379	4062	38,0	26,8	18,8	12,1	8,0	6,3	4,5	32	46	390	17:52:57	03/01/2016	
33,340	4064	35,7	25,2	18,6	11,4	8,4	6,6	4,8	32	46	416	17:53:39	03/01/2016	
33,298	4068	32,1	25,4	20,2	14,0	10,4	8,4	6,3	31	45	463	17:54:21	03/01/2016	
33,258	4075	24,6	17,4	13,0	7,9	5,0	4,2	3,4	32	45	606	17:55:00	03/01/2016	
33,220	4069	31,0	24,9	15,8	9,2	5,8	4,9	3,9	31	45	480	17:55:46	03/01/2016	
33,180	4067	32,9	24,4	16,8	9,7	6,7	5,1	3,5	32	44	451	17:56:27	03/01/2016	
33,140	4073	27,1	21,8	15,7	10,3	6,4	5,0	3,5	32	45	548	17:57:08	03/01/2016	
33,097	4070	29,6	23,6	15,2	9,3	6,6	5,2	3,8	32	46	502	17:57:52	03/01/2016	
33,057	4063	36,6	28,2	18,1	9,6	6,1	5,0	3,8	32	46	405	17:58:36	03/01/2016	
33,018	4067	33,5	26,9	18,1	9,8	5,7	4,6	3,4	32	45	443	17:59:53	03/01/2016	
32,979	4090	10,4	7,9	6,2	3,9	2,7	2,2	1,7	32	46	1440	18:00:36	03/01/2016	
32,939	4067	33,0	25,2	16,6	7,6	3,7	3,1	2,5	32	46	450	18:01:18	03/01/2016	
32,899	4067	33,5	23,2	15,7	8,8	5,3	4,2	3,0	32	45	444	18:01:58	03/01/2016	
32,857	4071	28,8	22,1	15,7	7,8	4,5	3,2	1,8	32	45	515	18:02:37	03/01/2016	
32,817	4063	36,6	27,4	18,6	9,5	4,9	3,6	2,3	31	46	405	18:03:17	03/01/2016	
32,777	4074	26,3	21,4	13,9	7,1	3,6	2,9	2,2	32	45	565	18:03:57	03/01/2016	
32,738	4066	34,0	26,2	18,2	9,8	5,5	4,0	2,4	32	45	436	18:04:38	03/01/2016	
32,699	4074	25,5	23,4	19,8	7,6	4,7	3,4	2,1	32	45	583	18:05:21	03/01/2016	
32,660	4056	43,6	30,8	22,9	11,5	6,0	4,3	2,6	31	45	340	18:06:01	03/01/2016	
32,619	4090	10,1	7,3	6,8	4,2	2,8	2,2	1,5	31	45	1484	18:06:47	03/01/2016	
32,579	4064	36,0	29,1	18,0	10,5	6,2	4,5	2,8	32	45	412	18:07:28	03/01/2016	
32,539	4061	39,3	28,5	18,9	11,0	5,7	4,0	2,3	32	45	377	18:08:08	03/01/2016	
32,500	4074	25,9	24,1	16,0	8,6	4,3	3,4	2,4	32	45	575	18:08:53	03/01/2016	
32,460	4070	30,4	24,6	17,5	9,2	4,4	3,1	1,7	31	45	488	18:09:33	03/01/2016	
32,420	4061	39,1	27,3	16,7	7,2	2,8	2,1	1,4	31	45	379	18:10:12	03/01/2016	
32,379	4071	28,5	20,5	12,1	6,1	3,3	2,4	1,5	32	45	522	18:10:53	03/01/2016	
32,340	4065	35,0	24,9	16,6	7,0	2,8	2,3	1,7	31	44	424	18:11:48	03/01/2016	
32,297	4075	25,5	18,3	13,2	7,0	3,9	3,0	2,1	31	45	584	18:12:31	03/01/2016	
32,258	4070	30,1	19,5	13,3	6,7	3,3	2,4	1,5	30	44	494	18:13:12	03/01/2016	
32,217	4067	32,9	23,3	15,2	7,3	3,7	2,6	1,5	32	44	452	18:13:52	03/01/2016	
32,180	4069	30,7	21,4	13,6	6,3	2,8	2,1	1,4	31	45	484	18:14:32	03/01/2016	
32,139	4076	24,4	20,2	13,5	6,0	2,4	1,9	1,4	31	45	610	18:15:12	03/01/2016	
32,100	4067	32,8	24,6	17,7	7,0	3,5	2,8	2,0	31	44	453	18:15:51	03/01/2016	
32,060	4064	36,3	24,5	14,5	6,1	3,5	2,8	2,1	31	45	409	18:16:32	03/01/2016	
32,020	4071	28,9	22,3	13,7	6,8	3,4	2,3	1,2	31	45	514	18:17:12	03/01/2016	
31,980	4064	35,6	27,0	18,9	9,8	4,9	3,4	1,9	30	45	417	18:17:52	03/01/2016	
31,939	4073	26,7	19,7	15,9	7,5	3,8	2,7	1,5	30	45	557	18:18:33	03/01/2016	
31,900	4075	25,4	18,6	11,6	4,9	2,6	2,0	1,4	31	45	585	18:19:15	03/01/2016	
31,860	4067	33,3	24,5	16,0	8,5	4,3	3,0	1,7	31	45	445	18:19:58	03/01/2016	
31,820	4068	31,8	23,4	15,9	7,7	3,4	2,4	1,3	31	45	467	18:20:56	03/01/2016	
31,738	4067	33,1	27,3	19,6	11,9	8,6	6,8	5,0	27	40	449	08:25:02	04/01/2016	
31,700	4063	37,4	29,4	20,8	12,3	7,6	5,1	2,5	27	37	397	08:25:40	04/01/2016	
31,659	4076	24,0	20,4	12,2	5,0	2,3	1,8	1,2	27	39	621	08:26:19	04/01/2016	
31,619	4073	26,9	20,0	10,2	4,9	2,1	1,9	1,6	27	40	552	08:26:58	04/01/2016	
31,577	4074	26,5	21,4	15,8	4,9	2,4	1,8	1,1	26	41	562	08:28:42	04/01/2016	
31,540	4078	21,9	16,7	15,9	4,7	1,9	1,6	1,3	28	43	679	08:29:22	04/01/2016	
31,500	4075	25,0	18,4	10,9	4,5	2,6	2,1	1,6	28	39	596	08:30:01	04/01/2016	
31,461	4072	27,8	21,9	12,3	5,3	2,6	2,4	2,2	27	44	535	08:30:39	04/01/2016	
31,420	4075	25,1	21,1	14,6	6,2	3,6	3,0	2,3	29	42	592	08:31:18	04/01/2016	
31,380	4081	19,5	15,4	12,0	6,3	4,0	3,3	2,6	28	45	766	08:31:55	04/01/2016	
31,340	4072	28,4	22,4	16,7	8,2	4,6	3,9	3,2	29	45	523	08:32:35	04/01/2016	
31,300	4076	24,1	20,2	14,6	7,5	4,5	3,2	1,9	28	44	617	08:33:18	04/01/2016	
31,260	4072	27,7	21,3	14,1	6,6	4,0	3,5	3,0	29	45	536	08:33:58	04/01/2016	
31,220	4072	28,2	21,5	14,7	9,2	6,2	4,9	3,6	28	45	527	08:34:38	04/01/2016	
31,180	4067	33,3	27,2	17,9	8,6	4,6	3,7	2,8	29	43	447	08:35:18	04/01/2016	
31,137	4079	20,9	20,9	15,8	8,8	4,8	3,7	2,6	30	45	712	08:35:57	04/01/2016	
31,098	4060	40,2	30,8	22,5	13,8	9,2	6,7	4,1	30	45	368	08:36:35	04/01/2016	
31,058	4064	36,4	31,4	22,6	13,8	9,2	6,8	4,4	31	45	408	08:37:14	04/01/2016	
31,018	4063	36,9	31,1	24,0	15,6	10,5	7,7	4,8	31	44	402	08:37:51	04/01/2016	
30,980	4062	38,2	27,7	21,2	13,8	8,9	6,3	3,6	31	44	388	08:38:29	04/01/2016	
30,940	4061	38,9	31,2	21,1	11,3	6,6	4,9	3,1	31	41	381	08:39:09	04/01/2016	
30,900	4062	38,2	30,6	22,9	13,8	7,9	5,7	3,4	31	45	388	08:39:50	04/01/2016	
30,857	4064	35,7	28,5	22,9	14,8	10,0	7,4	4,8	30	45	415	08:40:35	04/01/2016	
30,818	4072	27,8	23,8	18,1	12,2	8,9	6,8	4,7	31	45	534	08:41:17	04/01/2016	
30,778	4061	38,8	30,9	22,4	14,2	9,2	6,6	4,0	31	46	382	08:41:57	04/01/2016	
30,740	4071	28,8	24,9	17,4	10,5	6,4	4,8	3,2	31	45	517	08:42:39	04/01/2016	
30,700	4067	33,4	26,7	19,1	11,9	8,0	5,9	3,8	32	46	445	08:43:17	04/01/2016	
30,660	4069	30,8	25,6	17,9	10,4	7,0	5,4	3,8	32	46	482	08:43:58	04/01/2016	
30,618	4073	27,2	20,0	14,2	8,3	5,5	4,5	3,4	32	46	546	08:44:42	04/01/2016	
30,576	4067	32,6	27,4	18,4	10,0	6,4	5,1	3,8	32	45	456	08:45:23	04/01/2016	
30,538	4064	36,2	26,2	18,2	10,8	7,7	6,0	4,2	32	45	410	08:46:02	04/01/2016	
30,499	4070	29,8	22,5	15,1	9,4	6,9	5,5	4,1	32	45	499	08:46:41	04/01/2016	
30,460	4061	38,9	25,2	18,3	13,1	9,7	7,6	5,5	31	45	381	08:47:20	04/01/2016	
30,420	4077	23,2	15,8	10,5	4,8	3,2	2,6	2,0	32	45	643	08:48:00	04/01/2016	
30,380	4069	31,3	21,2	12,9	7,0	4,9	4,1	3,3	32	45	474	08:48:40	04/01/2016	
30,340	4076	24,1	17,0	11,2	5,8	4,6	4,1	3,5	33	45	618	08:49:20	04/01/2016	
30,301	4077	23,4	17,1	12,0	7,7	4,6	3,8	3,0	33	46	636	08:49:59	04/01/2016	
30,260	4082	18,4	13,9	9,0	3,7	2,6	2,3	1,9	33	46	810	08:50:37	04/01/2016	
30,220	4085	15,2	9,5	5,7	3,5	2,5	2,1	1,6	33	46	983	08:51:16	04/01/2016	
30,180	4081	18,8	11,2	9,1	3,8	2,2	1,9	1,6	33	48	792	08:51:56	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
30,140	4074	26,3	18,4	14,2	4,8	2,3	1,8	1,2	33	48	566	08:52:36	04/01/2016	
30,099	4076	24,5	10,7	6,1	2,9	1,3	1,2	1,1	33	48	608	08:53:17	04/01/2016	
30,060	4082	18,4	11,3	6,4	2,4	1,4	1,3	1,2	33	49	809	08:54:02	04/01/2016	
30,019	4081	19,4	15,1	9,0	3,1	1,3	1,2	1,0	32	49	768	08:54:56	04/01/2016	
29,978	4077	22,7	13,5	6,9	2,0	1,2	1,1	1,0	32	49	655	08:55:39	04/01/2016	
29,940	4081	18,7	13,1	7,4	3,7	2,2	1,8	1,4	32	49	795	08:56:24	04/01/2016	
29,898	4080	20,0	14,8	11,0	4,2	2,0	1,5	1,0	33	50	746	08:57:05	04/01/2016	
29,857	4079	20,9	14,4	10,7	3,9	1,5	1,3	1,1	33	49	714	08:57:49	04/01/2016	
29,818	4079	21,4	15,4	9,3	3,5	1,8	1,5	1,2	32	49	698	08:58:28	04/01/2016	km 28,000= Placa do km 28
29,778	4080	20,2	13,2	8,5	3,4	2,0	1,5	1,0	32	48	738	08:59:10	04/01/2016	
29,740	4080	19,7	15,5	9,1	3,6	1,6	1,3	1,0	32	48	757	08:59:49	04/01/2016	
29,700	4084	15,6	13,8	8,7	3,6	1,6	1,4	1,2	32	48	956	09:00:35	04/01/2016	
29,660	4080	19,8	14,6	10,2	4,4	2,6	1,9	1,1	31	48	753	09:01:14	04/01/2016	
29,619	4084	15,9	12,0	7,4	3,3	1,8	1,4	1,0	31	48	939	09:01:55	04/01/2016	
29,580	4081	19,0	17,4	13,3	4,1	2,0	1,5	1,0	31	48	785	09:02:33	04/01/2016	
29,538	4081	19,3	14,2	8,5	3,3	1,6	1,3	1,0	32	49	771	09:03:13	04/01/2016	
29,499	4073	26,7	17,7	14,9	6,9	4,0	2,9	1,8	32	48	557	09:03:49	04/01/2016	
29,459	4081	19,0	14,2	8,1	3,4	2,0	1,6	1,1	32	48	786	09:04:26	04/01/2016	
29,419	4083	16,5	11,6	6,7	3,1	1,6	1,3	1,0	33	49	903	09:05:07	04/01/2016	
29,379	4079	21,3	17,4	10,4	4,4	1,4	1,2	1,0	33	49	698	09:05:46	04/01/2016	
29,340	4080	20,2	15,7	13,1	4,5	2,2	1,6	1,0	33	49	739	09:06:23	04/01/2016	
29,299	4078	21,7	17,5	12,6	6,2	3,6	2,9	2,2	34	49	686	09:07:01	04/01/2016	
29,259	4079	20,8	14,5	9,8	5,8	3,5	3,0	2,4	34	49	716	09:07:40	04/01/2016	
29,220	4063	37,0	26,4	17,8	9,2	5,7	4,4	3,0	33	49	401	09:08:21	04/01/2016	
29,180	4074	26,0	19,8	13,1	7,3	3,6	2,8	1,9	33	48	571	09:08:59	04/01/2016	
29,140	4080	20,3	15,3	11,3	5,5	2,7	2,2	1,6	34	50	734	09:09:38	04/01/2016	
29,099	4078	22,0	16,8	12,8	4,4	1,7	1,5	1,3	34	47	676	09:10:15	04/01/2016	
29,060	4072	27,9	20,2	17,6	7,1	3,0	2,3	1,6	33	49	533	09:10:53	04/01/2016	
29,020	4079	21,1	16,7	12,3	4,3	1,6	1,4	1,2	33	49	706	09:11:30	04/01/2016	
28,980	4072	27,6	20,4	15,6	5,0	2,0	1,8	1,5	34	50	539	09:12:09	04/01/2016	
28,940	4089	10,7	8,7	5,5	2,5	1,2	1,1	1,0	35	50	1396	09:12:48	04/01/2016	
28,898	4061	39,4	25,9	15,6	4,7	1,4	1,2	1,0	33	50	377	09:13:27	04/01/2016	
28,859	4081	18,7	14,4	9,7	3,4	1,5	1,3	1,0	34	50	798	09:14:05	04/01/2016	
28,818	4074	26,4	18,3	13,1	5,4	2,6	1,9	1,1	34	50	564	09:14:45	04/01/2016	
28,779	4076	23,7	18,0	11,2	5,1	2,5	1,9	1,2	34	50	628	09:15:24	04/01/2016	
28,738	4082	18,4	13,8	9,2	3,8	2,6	1,8	1,0	33	50	808	09:16:02	04/01/2016	
28,698	4074	25,5	19,8	14,8	6,8	3,2	2,3	1,4	34	50	583	09:16:39	04/01/2016	
28,658	4075	24,9	16,6	12,5	5,4	2,6	1,9	1,1	34	51	598	09:17:17	04/01/2016	
28,618	4080	19,7	14,6	10,0	5,0	3,3	2,7	2,1	34	51	755	09:17:55	04/01/2016	
28,577	4083	17,4	13,1	9,3	4,6	2,6	2,3	1,9	35	51	858	09:18:35	04/01/2016	
28,539	4081	18,5	11,6	7,6	3,9	2,6	2,2	1,7	35	51	805	09:19:13	04/01/2016	
28,499	4078	21,8	13,9	9,6	4,3	2,8	2,1	1,4	35	51	683	09:19:51	04/01/2016	
28,459	4082	17,8	13,2	8,8	4,1	1,9	1,5	1,1	35	51	836	09:20:31	04/01/2016	
28,420	4082	18,0	14,0	12,1	4,6	1,9	1,6	1,3	36	51	828	09:21:09	04/01/2016	
28,379	4083	16,7	13,1	7,8	3,5	1,8	1,5	1,1	35	51	892	09:21:47	04/01/2016	
28,338	4075	24,5	17,4	9,7	5,2	3,5	2,6	1,7	35	49	607	09:22:23	04/01/2016	
28,298	4080	20,5	15,4	10,1	4,6	2,5	2,0	1,4	35	49	728	09:22:59	04/01/2016	
28,258	4078	22,1	15,1	8,8	4,5	2,8	2,2	1,5	34	50	673	09:23:38	04/01/2016	
28,219	4086	14,4	11,2	8,0	3,9	2,6	2,0	1,4	35	50	1040	09:24:15	04/01/2016	
28,179	4081	19,0	11,7	7,0	4,3	2,5	2,1	1,6	35	51	784	09:24:53	04/01/2016	
28,138	4079	21,4	13,5	8,6	2,7	1,4	1,2	1,0	35	50	696	09:25:32	04/01/2016	
28,099	4078	22,4	15,6	11,8	7,1	5,3	3,9	2,4	35	51	664	09:26:09	04/01/2016	
28,058	4080	20,2	15,0	8,8	4,4	2,7	2,2	1,6	35	51	736	09:26:47	04/01/2016	
28,018	4084	16,3	13,8	7,2	3,1	2,5	1,9	1,2	35	52	913	09:27:26	04/01/2016	
27,979	4082	17,9	13,2	8,4	2,6	1,6	1,3	1,0	35	52	831	09:28:03	04/01/2016	
27,938	4081	19,3	12,2	6,9	2,4	1,3	1,2	1,0	35	52	773	09:28:42	04/01/2016	
27,900	4080	20,4	15,3	10,1	3,7	1,2	1,2	1,1	35	52	729	09:29:21	04/01/2016	
27,857	4082	18,4	12,5	8,0	4,2	2,7	1,9	1,0	35	52	809	09:30:02	04/01/2016	
27,819	4088	12,2	7,9	5,1	2,7	1,7	1,5	1,2	35	53	1223	09:30:47	04/01/2016	
27,780	4074	25,9	20,1	13,5	6,7	3,0	2,0	1,0	35	53	574	09:31:25	04/01/2016	
27,737	4080	20,1	15,8	9,5	4,7	2,0	1,5	1,0	35	53	741	09:32:07	04/01/2016	km 25,937= Placa do km 26
27,696	4079	20,9	12,1	7,9	3,4	1,8	1,4	1,0	35	53	711	09:32:49	04/01/2016	
27,659	4085	15,0	9,7	6,8	4,4	2,6	1,9	1,1	36	52	995	09:33:28	04/01/2016	
27,620	4080	19,9	11,9	8,4	3,8	2,1	1,7	1,2	35	52	747	09:34:21	04/01/2016	
27,580	4068	31,6	21,9	11,7	4,5	2,6	1,9	1,2	35	53	471	09:34:59	04/01/2016	
27,539	4088	12,1	8,3	6,5	2,3	1,8	1,4	1,0	35	53	1236	09:35:38	04/01/2016	
27,500	4073	27,3	19,9	10,6	3,9	1,3	1,2	1,0	36	53	545	09:36:18	04/01/2016	
27,459	4069	31,0	20,9	11,2	3,5	1,4	1,2	1,0	36	54	480	09:36:56	04/01/2016	
27,420	4077	22,5	19,5	13,4	4,9	2,5	1,8	1,0	35	52	661	09:37:34	04/01/2016	
27,379	4082	18,1	12,7	9,7	4,1	2,0	1,6	1,1	36	53	824	09:38:14	04/01/2016	
27,339	4070	30,3	17,0	11,4	5,0	2,6	2,1	1,6	36	53	490	09:38:54	04/01/2016	
27,298	4081	19,1	16,3	8,4	3,3	2,0	1,7	1,3	36	54	778	09:39:32	04/01/2016	
27,259	4083	17,2	12,7	7,5	2,6	1,8	1,5	1,1	36	54	869	09:40:10	04/01/2016	
27,219	4074	26,1	19,7	11,1	4,4	2,5	2,0	1,5	36	54	570	09:40:48	04/01/2016	
27,179	4077	23,1	16,1	8,9	3,6	2,1	1,7	1,3	36	54	643	09:41:26	04/01/2016	
27,135	4079	20,8	12,8	7,5	3,1	2,0	1,5	1,0	38	51	715	09:43:26	04/01/2016	
27,100	4082	17,6	12,0	8,4	3,9	2,1	1,6	1,0	38	53	846	09:44:07	04/01/2016	
27,059	4077	23,3	15,8	9,4	3,8	2,0	1,9	1,8	37	53	640	09:44:46	04/01/2016	
27,019	4082	17,6	11,1	8,0	4,3	2,8	2,2	1,5	38	53	849	09:45:27	04/01/2016	
26,977	4085	14,6	10,7	7,0	3,3	2,3	1,7	1,0	37	52	1022	09:46:24	04/01/2016	
26,937	4081	18,6	12,7	8,8	3,5	1,6	1,3	1,0	37	54	803	09:47:05	04/01/2016	
26,900	4087	12,8	12,6	7,7	3,9	2,5	1,8	1,0	37	52	1163	09:47:54	04/01/2016	km 25,082= Placa do km 25
26,860	4078	22,3	15,5	9,4	3,8	2,5	2,0	1,5	37	51	667	09:48:54	04/01/2016	
26,817	4070	29,7	19,6	11,4	5,8	4,0	3,1	2,1	36	52	500	09:49:37	04/01/2016	
26,778	4078	21,6	17,4	11,5	5,3	3,2	2,4	1,6	36	52	688	09:50:45	04/01/2016	
26,740	4069	30,8	22,2	13,2	5,5	3,0	2,5	2,0	36	52	482	09:51:24	04/01/2016	
26,699	4074	25,5	17,8	11,2	4,7	2,6	2,0	1,4	35	53	583	09:52:02	04/01/2016	
26,659	4077	23,5	18,0	10,9	4,6	2,2	1,7	1,2	35	51	634	09:52:44	04/01/2016	
26,620	4069	30,7	21,2	11,2	3,1	2,0	1,5	1,0	36	51	485	09:53:25	04/01/2016	
26,579	4079	21,2	17,1	11,7	6,1	3,8	2,8	1,7	35	51	702	09:54:04	04/01/2016	
26,540	4076	23,6	14,5	7,9	4,0	3,2	2,3	1,3	36	52	632	09:54:45	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
26,497	4077	23,2	15,9	6,4	2,6	2,1	1,6	1,1	35	51	640	09:55:33	04/01/2016	
26,460	4077	23,0	14,8	8,3	3,6	2,3	1,7	1,1	34	50	646	09:56:21	04/01/2016	
26,418	4078	21,7	14,5	8,8	4,1	2,6	2,0	1,4	34	49	685	09:59:34	04/01/2016	
26,380	4075	25,5	18,3	12,8	5,8	4,0	2,7	1,3	33	49	584	10:00:15	04/01/2016	
26,339	4070	29,8	23,1	14,4	6,3	4,3	2,8	1,2	33	49	499	10:00:54	04/01/2016	
26,300	4066	34,0	24,2	16,3	6,2	2,8	2,0	1,2	33	49	436	10:01:31	04/01/2016	
26,260	4069	31,5	24,7	15,7	6,6	4,3	3,2	2,1	33	49	472	10:02:09	04/01/2016	
26,220	4070	29,7	19,0	11,3	5,5	3,1	2,3	1,5	33	50	501	10:02:49	04/01/2016	
26,180	4070	29,7	16,7	9,9	4,1	2,6	1,9	1,1	34	50	500	10:03:26	04/01/2016	
26,140	4076	24,2	16,5	11,8	4,3	2,3	1,8	1,2	34	49	614	10:04:05	04/01/2016	
26,100	4072	28,3	18,8	12,2	4,8	2,8	2,0	1,2	33	48	526	10:04:45	04/01/2016	
26,059	4069	31,0	20,5	12,5	7,7	5,0	3,9	2,7	34	49	479	10:05:24	04/01/2016	
26,018	4074	25,6	15,9	8,5	3,6	1,8	1,4	1,0	34	49	581	10:06:03	04/01/2016	
25,977	4068	32,0	19,9	12,0	4,9	2,6	1,8	1,0	34	49	465	10:06:40	04/01/2016	
25,938	4072	27,6	20,0	11,0	4,9	2,2	1,7	1,2	34	49	538	10:07:22	04/01/2016	
25,898	4081	19,0	14,2	9,9	4,7	2,5	2,0	1,5	34	48	783	10:08:03	04/01/2016	km 24,070= Placa do km 24
25,860	4077	23,5	16,9	10,5	3,7	2,1	1,6	1,1	34	50	635	10:08:42	04/01/2016	
25,819	4069	30,6	23,3	10,5	2,1	2,1	1,6	1,1	33	51	485	10:09:20	04/01/2016	
25,779	4067	33,1	24,4	14,6	6,8	3,3	2,4	1,4	33	51	448	10:09:58	04/01/2016	
25,739	4071	28,9	16,9	8,8	3,7	2,0	1,5	1,0	33	50	514	10:10:37	04/01/2016	
25,700	4064	35,7	23,7	14,3	6,3	3,6	2,8	1,9	33	50	416	10:11:15	04/01/2016	
25,660	4073	27,5	20,8	10,4	4,4	1,9	1,5	1,0	33	50	541	10:11:54	04/01/2016	
25,619	4072	28,4	19,0	12,1	5,2	2,8	2,0	1,1	33	51	523	10:12:33	04/01/2016	
25,578	4059	40,9	27,7	18,0	7,8	3,0	2,2	1,3	33	50	362	10:13:11	04/01/2016	
25,539	4068	32,2	21,1	13,2	5,0	2,5	1,8	1,1	32	51	461	10:13:50	04/01/2016	
25,500	4067	32,9	21,7	12,5	6,4	3,4	2,5	1,6	32	51	451	10:14:29	04/01/2016	
25,459	4068	32,3	21,2	12,1	6,0	2,9	2,0	1,1	32	53	460	10:15:08	04/01/2016	
25,420	4081	19,2	14,5	9,9	5,3	2,8	2,0	1,2	32	53	775	10:15:47	04/01/2016	
25,380	4064	35,8	22,5	13,3	5,6	3,0	2,2	1,3	32	54	414	10:16:25	04/01/2016	
25,339	4066	33,5	22,6	12,2	4,8	2,6	1,9	1,2	33	54	443	10:17:04	04/01/2016	
25,298	4071	28,7	20,5	11,5	4,9	2,8	2,1	1,3	33	55	517	10:17:43	04/01/2016	
25,259	4076	23,6	15,4	9,0	3,8	2,2	1,6	1,0	33	54	632	10:18:23	04/01/2016	
25,218	4071	28,6	19,6	12,7	3,8	1,9	1,5	1,0	33	54	520	10:19:01	04/01/2016	
25,179	4076	23,9	16,3	11,7	5,2	3,0	2,1	1,1	33	54	624	10:19:39	04/01/2016	
25,140	4076	24,1	17,3	11,1	5,4	3,3	2,4	1,5	34	54	617	10:20:19	04/01/2016	
25,100	4069	31,1	20,0	11,7	5,1	2,8	2,0	1,2	35	53	478	10:20:57	04/01/2016	
25,058	4074	25,8	17,1	10,6	5,1	3,1	2,2	1,3	35	52	576	10:21:36	04/01/2016	
25,019	4065	35,0	21,6	13,0	7,5	4,9	3,3	1,6	35	51	424	10:22:14	04/01/2016	
24,978	4069	30,6	22,3	13,9	7,1	4,3	2,8	1,3	34	53	485	10:22:54	04/01/2016	
24,939	4048	52,3	36,8	22,1	10,4	5,5	3,4	1,3	34	53	283	10:23:34	04/01/2016	
24,898	4061	39,1	30,0	21,0	11,0	5,9	3,8	1,6	35	52	379	10:24:15	04/01/2016	
24,857	4044	55,8	41,3	25,4	11,8	6,2	4,0	1,7	35	55	265	10:24:55	04/01/2016	
24,820	4074	25,6	17,6	9,1	3,6	2,6	1,9	1,2	35	55	582	10:25:40	04/01/2016	
24,778	4077	23,3	16,1	9,0	3,9	2,8	2,2	1,5	35	30	640	10:26:34	04/01/2016	
24,738	4064	35,6	26,0	16,3	8,8	4,9	3,4	1,8	35	55	417	10:27:14	04/01/2016	
24,700	4070	29,7	22,0	13,8	7,5	4,9	3,2	1,5	35	54	500	10:27:52	04/01/2016	
24,660	4062	38,2	27,9	16,6	7,6	3,9	2,7	1,5	34	53	388	10:28:31	04/01/2016	
24,620	4069	30,8	23,1	13,0	6,1	3,4	2,4	1,3	34	53	482	10:29:09	04/01/2016	
24,580	4072	27,6	19,3	10,8	4,2	2,4	1,8	1,2	34	53	538	10:29:47	04/01/2016	
24,540	4078	21,6	14,8	7,9	4,3	2,7	1,9	1,1	33	52	691	10:30:25	04/01/2016	
24,500	4078	21,9	14,1	6,0	2,8	2,4	1,7	1,0	32	53	680	10:31:03	04/01/2016	
24,460	4070	30,3	19,7	7,5	1,6	1,6	1,3	1,0	32	53	491	10:31:42	04/01/2016	
24,420	4078	22,2	15,5	8,9	3,7	1,7	1,4	1,1	32	52	670	10:32:20	04/01/2016	
24,380	4079	20,6	14,7	8,7	3,8	1,6	1,3	1,0	32	52	724	10:32:57	04/01/2016	
24,340	4072	27,5	21,9	12,7	4,9	1,8	1,4	1,0	32	52	540	10:33:55	04/01/2016	
24,300	4078	22,5	15,4	7,7	2,9	2,0	1,6	1,2	32	52	663	10:34:33	04/01/2016	
24,260	4059	41,0	29,5	17,3	7,1	3,3	2,4	1,5	32	51	362	10:35:12	04/01/2016	
24,219	4068	32,1	23,7	13,7	4,6	2,6	2,1	1,5	32	51	463	10:35:49	04/01/2016	
24,179	4077	23,0	15,7	9,9	4,1	2,4	1,9	1,4	33	51	647	10:36:27	04/01/2016	
24,139	4054	46,2	32,0	20,6	10,4	5,5	3,8	2,1	33	51	320	10:37:05	04/01/2016	
24,099	4052	48,2	35,2	23,0	12,1	6,9	5,2	3,5	33	50	307	10:37:44	04/01/2016	
24,058	4060	39,8	29,8	18,5	8,5	4,7	3,6	2,5	34	53	373	10:38:22	04/01/2016	
24,017	4064	35,7	23,9	14,4	6,6	3,1	2,2	1,2	34	54	416	10:39:00	04/01/2016	
23,977	4054	46,3	35,0	20,0	8,2	3,6	2,6	1,5	35	54	320	10:39:41	04/01/2016	
23,938	4065	35,1	26,1	14,5	5,6	2,3	1,8	1,3	35	55	422	10:40:21	04/01/2016	
23,899	4055	45,0	33,8	19,4	7,9	4,0	2,9	1,7	36	54	329	10:40:59	04/01/2016	
23,859	4068	32,4	23,3	17,0	9,8	6,0	4,2	2,4	35	53	458	10:41:39	04/01/2016	
23,819	4060	40,0	29,2	17,7	8,6	3,8	2,5	1,1	35	54	370	10:42:19	04/01/2016	
23,780	4065	34,7	23,3	15,7	6,4	3,8	2,7	1,6	36	53	427	10:42:58	04/01/2016	
23,738	4066	33,8	26,2	14,5	4,9	2,8	2,1	1,3	35	54	439	10:43:39	04/01/2016	
23,700	4055	45,2	34,1	22,0	11,7	6,2	4,1	1,9	35	53	327	10:44:20	04/01/2016	
23,660	4049	51,1	37,3	24,4	12,8	7,2	4,8	2,3	35	53	289	10:45:03	04/01/2016	
23,619	4057	42,7	31,9	19,1	9,9	5,6	3,8	2,0	35	52	347	10:45:44	04/01/2016	
23,580	4056	44,2	33,3	19,4	9,6	4,8	3,4	2,0	34	52	335	10:46:26	04/01/2016	
23,540	4059	41,0	29,5	18,0	8,3	3,4	2,4	1,3	34	52	361	10:47:07	04/01/2016	
23,500	4059	40,9	32,2	18,8	9,3	4,8	3,2	1,6	34	53	363	10:47:47	04/01/2016	
23,460	4060	39,6	27,2	15,9	7,7	3,9	2,7	1,5	35	54	374	10:48:25	04/01/2016	
23,420	4068	32,3	23,0	13,1	5,7	2,5	1,8	1,0	35	55	460	10:49:11	04/01/2016	
23,379	4056	44,3	33,0	20,3	8,8	3,8	2,6	1,4	36	55	334	10:49:49	04/01/2016	
23,340	4053	46,9	36,4	22,2	9,3	3,9	2,7	1,4	36	56	316	10:50:27	04/01/2016	
23,299	4061	38,5	27,9	15,5	6,1	2,9	2,0	1,0	36	57	385	10:51:04	04/01/2016	
23,257	4060	40,0	27,8	16,1	6,3	3,0	2,2	1,3	36	58	370	10:51:41	04/01/2016	
23,220	4054	46,4	32,9	19,4	8,5	4,5	3,0	1,4	37	58	319	10:52:20	04/01/2016	
23,179	4026	73,7	61,4	46,7	30,0	18,7	12,1	5,4	37	57	200	10:52:59	04/01/2016	
23,138	4055	44,7	34,9	23,3	13,9	8,6	5,8	3,0	36	56	331	10:53:37	04/01/2016	
23,098	4063	37,4	27,0	16,5	8,4	5,6	4,4	3,1	35	58	397	10:54:16	04/01/2016	
23,058	4057	43,1	31,4	18,1	7,2	3,4	2,2	1,0	35	58	344	10:54:53	04/01/2016	
23,019	4057	42,9	30,1	16,7	6,4	2,7	1,9	1,0	35	58	346	10:55:33	04/01/2016	
22,980	4064	35,6	26,2	15,3	5,7	2,2	1,6	1,0	36	56	417	10:56:10	04/01/2016	
22,939	4045	54,8	41,4	27,4	14,1	7,3	4,9	2,4	36	55	270	10:56:49	04/01/2016	
22,899	4056	43,6	31,2	16,7	5,8	2,2	1,6	1,0	34	55	340	10:57:27	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
22,858	4052	47,5	27,2	20,9	13,4	9,0	6,3	3,5	35	55	311	10:58:06	04/01/2016	
22,819	4054	46,4	35,4	20,6	11,4	6,4	4,5	2,5	36	54	319	10:58:45	04/01/2016	
22,780	4050	49,6	34,9	21,3	10,1	4,9	3,3	1,7	37	56	298	11:02:45	04/01/2016	
22,737	4049	51,2	41,6	25,1	10,3	3,8	2,5	1,1	36	58	289	11:03:25	04/01/2016	
22,699	4058	42,0	31,8	19,2	8,5	3,4	2,2	1,0	37	57	353	11:04:09	04/01/2016	
22,658	4067	32,5	29,2	19,4	6,6	2,9	2,1	1,2	37	58	456	11:04:48	04/01/2016	
22,620	4041	58,8	43,8	32,4	17,1	9,6	6,0	2,3	38	57	251	11:05:26	04/01/2016	
22,579	4066	33,8	27,7	22,1	14,8	10,5	7,6	4,6	37	59	439	11:06:04	04/01/2016	
22,538	4053	46,7	31,1	17,6	6,6	3,5	2,5	1,5	37	57	317	11:06:42	04/01/2016	
22,497	4068	32,1	21,7	15,0	8,2	4,7	3,2	1,7	37	59	462	11:07:24	04/01/2016	
22,457	4055	44,6	31,4	18,0	7,0	4,0	3,0	1,9	37	59	332	11:08:02	04/01/2016	
22,418	4076	24,2	17,4	10,9	5,5	3,0	2,3	1,5	38	59	615	11:08:40	04/01/2016	
22,377	4053	47,1	32,8	21,0	10,5	6,0	4,3	2,6	37	57	314	11:09:19	04/01/2016	
22,337	4063	37,1	26,7	16,8	9,4	5,1	3,5	1,9	37	57	399	11:09:58	04/01/2016	
22,300	4065	35,2	23,6	16,5	8,4	5,4	3,8	2,2	36	58	421	11:10:51	04/01/2016	
22,260	4056	43,7	30,1	16,2	7,2	3,6	2,6	1,5	36	57	339	11:11:29	04/01/2016	
22,220	4062	38,0	25,4	14,0	4,9	2,9	2,3	1,7	37	58	390	11:12:09	04/01/2016	
22,180	4063	36,6	24,2	13,9	6,5	3,6	2,6	1,6	36	58	405	11:12:48	04/01/2016	
22,140	4059	40,5	29,5	19,4	11,6	7,2	4,8	2,3	36	58	366	11:13:26	04/01/2016	
22,098	4052	48,0	40,1	26,8	12,8	6,8	4,6	2,4	36	59	308	11:14:07	04/01/2016	
22,060	4069	31,2	24,1	15,9	8,8	5,4	3,5	1,5	36	57	477	11:14:48	04/01/2016	
22,020	4066	33,6	23,9	16,9	10,1	5,5	3,7	1,8	36	58	442	11:15:28	04/01/2016	
21,978	4053	47,1	37,5	27,1	17,6	11,3	7,8	4,2	36	56	314	11:16:08	04/01/2016	
21,939	4072	27,8	16,5	10,4	4,6	3,0	2,4	1,7	36	56	535	11:16:48	04/01/2016	
21,899	4080	19,6	11,1	6,9	3,5	2,5	2,0	1,4	36	56	760	11:17:27	04/01/2016	
21,860	4067	32,9	21,4	13,9	7,3	3,8	2,9	1,9	36	56	452	11:18:06	04/01/2016	
21,820	4064	36,0	22,5	12,6	6,0	3,7	2,8	1,8	37	56	412	11:18:46	04/01/2016	
21,780	4062	38,1	30,1	19,4	9,1	3,4	2,6	1,7	35	54	389	11:19:25	04/01/2016	
21,740	4060	40,0	29,2	19,0	10,1	4,9	3,4	1,8	36	56	371	11:20:06	04/01/2016	
21,699	4084	16,4	10,2	7,3	3,8	2,8	2,2	1,5	35	56	911	11:20:44	04/01/2016	
21,660	4062	38,4	29,3	20,1	10,4	5,4	3,7	1,9	35	56	387	11:21:26	04/01/2016	
21,620	4083	17,1	12,3	8,1	4,1	2,6	2,1	1,5	36	58	871	11:22:03	04/01/2016	
21,579	4077	23,1	18,0	11,0	6,2	3,7	2,8	1,9	36	57	644	11:22:45	04/01/2016	
21,539	4056	43,8	33,4	21,5	10,9	5,6	4,0	2,4	35	55	338	11:23:22	04/01/2016	
21,498	4059	40,8	30,4	19,6	12,2	7,6	5,4	3,2	35	55	363	11:24:06	04/01/2016	
21,459	4062	37,8	28,3	19,1	10,4	5,9	4,2	2,5	36	56	392	11:24:46	04/01/2016	
21,420	4080	20,0	14,1	8,2	4,7	3,3	2,6	1,8	36	59	745	11:25:26	04/01/2016	
21,380	4060	40,4	25,1	16,3	7,8	3,8	2,6	1,4	36	58	367	11:26:05	04/01/2016	
21,340	4083	16,9	10,2	6,2	3,2	2,0	1,6	1,1	36	60	881	11:26:46	04/01/2016	
21,300	4071	29,3	25,1	20,7	15,4	11,7	8,7	5,7	36	59	507	11:27:52	04/01/2016	
21,259	4085	14,7	7,2	4,2	2,1	1,4	1,2	1,0	36	60	1014	11:28:38	04/01/2016	
21,220	4087	13,0	9,0	6,1	2,7	1,7	1,4	1,0	36	60	1146	11:29:14	04/01/2016	
21,178	4074	26,3	21,9	12,7	5,5	2,9	2,4	1,9	36	59	566	11:29:57	04/01/2016	
21,139	4075	25,4	16,8	8,8	3,4	2,0	1,6	1,1	35	59	586	11:30:37	04/01/2016	
21,097	4076	24,1	17,8	9,3	4,0	2,1	1,6	1,0	35	59	617	11:31:15	04/01/2016	
21,058	4067	33,5	24,5	12,2	5,5	2,6	1,8	1,0	35	59	444	11:31:53	04/01/2016	
21,020	4075	25,5	17,7	10,5	4,8	2,5	1,8	1,0	35	59	584	11:32:35	04/01/2016	
20,978	4066	34,1	14,2	7,2	3,4	2,3	1,7	1,1	35	58	436	11:33:20	04/01/2016	
20,940	4066	34,2	24,5	13,9	6,4	3,2	2,3	1,3	35	57	434	11:33:57	04/01/2016	
20,900	4072	27,7	19,1	9,2	3,5	1,8	1,4	1,0	35	59	537	11:34:33	04/01/2016	
20,860	4062	37,8	27,4	13,2	5,7	2,6	1,8	1,0	35	57	392	11:35:13	04/01/2016	
20,820	4059	40,7	22,3	12,2	3,0	1,7	1,4	1,0	36	58	365	11:35:51	04/01/2016	
20,780	4059	40,9	24,8	12,6	5,7	2,8	2,1	1,3	36	58	363	11:36:29	04/01/2016	
20,739	4072	27,8	17,0	7,5	3,0	2,3	1,7	1,1	35	58	535	11:37:07	04/01/2016	
20,699	4064	35,8	26,0	13,9	6,2	2,9	2,1	1,3	36	58	415	11:37:45	04/01/2016	
20,659	4070	30,0	19,5	10,8	3,7	1,7	1,4	1,0	36	58	495	11:38:22	04/01/2016	
20,619	4077	23,4	16,6	8,7	4,1	2,8	2,1	1,4	36	59	637	11:38:59	04/01/2016	
20,579	4062	37,9	25,5	12,9	5,5	3,1	2,2	1,3	36	58	391	11:39:38	04/01/2016	
20,539	4072	28,0	19,6	9,6	3,7	1,8	1,4	1,0	35	59	531	11:40:17	04/01/2016	
20,498	4076	24,2	15,6	8,2	3,9	2,6	2,0	1,4	36	59	614	11:40:56	04/01/2016	
20,457	4079	21,2	17,6	8,4	2,9	1,8	1,4	1,0	36	60	703	11:42:06	04/01/2016	
20,417	4045	55,0	36,3	16,2	3,9	2,0	1,5	1,0	36	61	269	11:42:46	04/01/2016	
20,378	4075	25,4	15,9	8,4	2,9	1,6	1,4	1,1	35	60	586	11:43:23	04/01/2016	
20,340	4076	23,6	13,6	7,5	2,7	1,6	1,4	1,2	35	60	630	11:43:59	04/01/2016	
20,300	4070	29,7	18,8	10,0	4,7	2,5	1,8	1,1	36	58	500	11:44:37	04/01/2016	
20,259	4062	37,8	26,1	13,8	6,1	2,2	1,7	1,2	35	57	393	11:45:15	04/01/2016	
20,219	4083	17,0	13,0	7,4	3,0	1,7	1,4	1,0	36	59	878	11:45:53	04/01/2016	
20,179	4080	20,1	13,8	6,2	1,7	1,2	1,1	1,0	37	59	740	11:46:35	04/01/2016	
20,138	4083	16,8	12,1	5,8	1,8	1,2	1,2	1,1	37	59	889	11:47:13	04/01/2016	
20,098	4081	19,5	13,2	6,3	2,5	1,4	1,2	1,0	37	59	766	11:47:50	04/01/2016	
20,058	4078	21,9	14,5	8,1	2,8	1,7	1,4	1,1	36	60	681	11:48:28	04/01/2016	
20,019	4076	24,0	17,1	9,5	2,7	1,6	1,4	1,2	36	61	621	11:49:05	04/01/2016	
19,980	4081	18,7	12,9	6,8	2,7	1,4	1,3	1,1	36	60	797	11:49:44	04/01/2016	
19,940	4079	21,2	16,0	7,1	1,9	1,6	1,4	1,2	36	61	704	11:50:22	04/01/2016	
19,900	4077	22,5	16,7	8,1	2,8	1,4	1,2	1,0	37	61	661	11:51:00	04/01/2016	
19,859	4076	23,6	17,2	9,2	2,8	1,4	1,3	1,2	37	61	630	11:51:40	04/01/2016	
19,820	4080	20,2	16,6	8,3	2,9	1,8	1,4	1,0	37	59	737	11:52:18	04/01/2016	
19,780	4078	21,9	15,7	8,1	2,3	1,3	1,2	1,1	37	59	679	11:52:58	04/01/2016	
19,739	4078	22,3	16,1	7,8	2,6	1,4	1,2	1,0	36	58	668	11:53:38	04/01/2016	
19,698	4079	21,3	15,1	8,8	4,0	2,3	1,7	1,1	36	58	699	11:54:17	04/01/2016	
19,660	4083	16,9	12,1	7,9	3,2	1,8	1,4	1,0	35	58	881	11:55:01	04/01/2016	
19,619	4074	26,4	18,5	9,9	3,6	1,7	1,4	1,0	36	58	562	11:55:39	04/01/2016	
19,579	4075	25,2	17,5	8,9	4,0	2,8	1,9	1,0	36	57	590	11:56:18	04/01/2016	
19,538	4069	30,7	19,5	9,9	4,5	2,7	2,1	1,4	36	56	483	11:56:56	04/01/2016	
19,498	4069	30,7	19,6	9,6	4,4	2,4	1,7	1,0	35	56	483	11:57:34	04/01/2016	
19,458	4080	20,0	14,0	8,1	4,4	2,9	2,3	1,6	35	56	743	11:58:12	04/01/2016	
19,419	4070	30,4	19,4	11,2	4,4	2,3	1,8	1,2	35	54	490	11:58:50	04/01/2016	
19,379	4076	23,6	16,5	10,3	5,5	3,9	2,9	1,9	34	55	631	11:59:27	04/01/2016	
19,339	4074	25,9	17,9	11,5	5,4	2,9	2,1	1,2	35	55	573	12:00:06	04/01/2016	
19,300	4068	31,8	18,0	10,7	5,0	2,8	2,2	1,5	34	53	467	12:00:44	04/01/2016	
19,259	4075	24,8	16,9	9,8	4,3	2,2	1,8	1,4	34	54	600	12:01:22	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
19,219	4080	19,9	13,0	7,6	3,9	2,0	1,7	1,4	34	54	749	12:02:00	04/01/2016	
19,179	4074	25,7	18,4	12,6	6,4	3,9	3,0	2,0	33	54	579	12:02:39	04/01/2016	
19,140	4075	25,4	17,7	11,9	6,4	4,0	3,0	2,0	33	53	585	12:03:11	04/01/2016	
19,100	4075	24,9	18,5	11,9	5,4	2,9	2,3	1,7	33	53	598	12:04:05	04/01/2016	
19,059	4077	22,6	16,2	9,5	4,8	3,2	2,5	1,8	33	54	659	12:04:43	04/01/2016	
19,019	4075	25,2	19,0	11,6	5,8	3,6	2,6	1,5	33	54	591	12:05:21	04/01/2016	
18,977	4077	22,7	15,2	9,1	4,2	2,5	2,1	1,6	33	54	655	12:06:00	04/01/2016	
18,937	4074	25,7	17,3	10,6	5,4	3,2	2,2	1,2	33	53	579	12:06:38	04/01/2016	
18,897	4064	35,8	23,8	13,3	6,0	3,3	2,4	1,4	33	52	414	12:07:15	04/01/2016	
18,859	4064	36,1	25,3	15,3	7,3	4,0	2,7	1,4	33	53	411	12:07:52	04/01/2016	km 17,048= Placa do km 17
18,817	4073	26,6	15,7	8,3	3,4	1,8	1,4	1,0	33	54	560	12:08:32	04/01/2016	
18,779	4075	25,2	19,3	12,6	6,1	3,1	2,2	1,2	33	54	590	12:09:17	04/01/2016	
18,740	4072	28,1	20,0	11,4	5,4	3,1	2,2	1,3	34	54	529	12:09:57	04/01/2016	
18,700	4076	24,3	14,1	7,5	3,4	2,4	1,8	1,2	34	57	612	12:10:37	04/01/2016	
18,660	4081	19,0	14,7	8,4	4,5	2,8	2,1	1,3	35	58	784	12:11:21	04/01/2016	
18,620	4061	38,7	27,4	17,5	8,6	4,7	3,2	1,7	35	58	383	12:11:58	04/01/2016	
18,580	4075	25,1	15,5	7,6	3,4	2,2	1,7	1,2	35	60	592	12:12:35	04/01/2016	
18,539	4075	24,7	16,5	9,3	4,0	2,3	1,8	1,2	35	60	602	12:13:14	04/01/2016	
18,499	4059	41,0	34,7	21,5	8,6	4,4	3,3	2,2	36	60	361	12:13:53	04/01/2016	
18,459	4068	31,9	22,6	14,6	6,4	3,1	2,2	1,2	36	61	465	12:14:30	04/01/2016	
18,420	4074	26,1	18,9	11,8	5,3	2,5	1,9	1,2	37	61	570	12:15:17	04/01/2016	
18,378	4063	37,4	26,3	15,8	6,0	2,7	2,0	1,3	38	60	397	12:15:56	04/01/2016	
18,339	4067	33,2	25,4	15,6	7,6	3,9	2,7	1,5	38	61	447	12:16:34	04/01/2016	
18,298	4068	32,4	22,0	13,1	6,1	2,9	2,2	1,4	38	61	458	12:17:12	04/01/2016	
18,259	4073	27,2	20,3	13,5	6,9	3,7	2,5	1,3	37	62	546	12:17:50	04/01/2016	
18,219	4074	25,8	18,9	10,8	4,6	2,3	1,7	1,1	37	61	577	12:18:27	04/01/2016	
18,178	4071	29,4	20,0	13,4	5,4	2,6	1,9	1,2	38	61	506	12:19:06	04/01/2016	
18,138	4080	20,3	13,6	8,6	4,4	2,8	2,1	1,3	38	60	733	12:19:45	04/01/2016	
18,098	4078	21,9	14,8	9,0	4,7	2,8	2,0	1,2	38	61	679	12:20:24	04/01/2016	
18,058	4071	28,7	19,5	11,3	4,8	2,4	1,8	1,1	38	61	518	12:21:02	04/01/2016	
18,018	4077	22,6	15,7	10,8	4,1	2,3	1,7	1,0	37	60	660	12:21:40	04/01/2016	
17,979	4075	24,8	13,6	7,6	3,5	2,1	1,6	1,1	37	58	601	12:22:21	04/01/2016	
17,938	4077	23,4	14,7	8,3	4,2	2,5	1,8	1,1	36	57	637	12:22:59	04/01/2016	
17,897	4078	21,7	14,0	8,9	4,6	2,9	2,1	1,2	36	57	686	12:23:38	04/01/2016	
17,858	4075	24,5	15,1	8,4	3,6	2,2	1,7	1,1	35	57	606	12:24:16	04/01/2016	
17,820	4067	33,1	22,4	12,4	5,4	2,8	2,0	1,2	34	57	448	12:24:56	04/01/2016	
17,780	4056	43,8	29,4	17,5	8,5	4,4	3,0	1,5	34	57	339	12:25:34	04/01/2016	
17,739	4067	33,0	22,3	13,0	6,1	3,5	2,5	1,4	34	56	450	12:26:12	04/01/2016	
17,699	4055	44,8	32,1	20,3	9,7	5,2	3,5	1,7	33	56	331	12:26:50	04/01/2016	
17,659	4073	26,8	17,9	11,3	5,1	3,0	2,1	1,2	33	56	556	12:27:29	04/01/2016	
17,620	4064	35,9	25,9	17,0	8,9	4,8	3,2	1,5	33	56	413	12:28:13	04/01/2016	
17,580	4071	28,8	19,9	13,2	6,1	3,1	2,2	1,2	33	56	517	12:28:54	04/01/2016	
17,539	4071	29,0	17,9	11,0	5,1	2,7	1,9	1,1	33	56	513	12:29:33	04/01/2016	
17,498	4073	27,0	18,7	11,0	4,6	2,6	2,0	1,3	34	56	551	12:30:11	04/01/2016	
17,457	4064	36,2	24,7	14,4	5,3	2,2	1,7	1,2	33	55	410	12:30:50	04/01/2016	
17,420	4068	32,2	21,8	14,2	6,5	3,1	2,2	1,3	33	56	461	12:31:35	04/01/2016	
17,379	4072	27,6	20,1	12,0	5,0	2,7	1,9	1,1	34	56	539	12:32:15	04/01/2016	
17,340	4063	36,9	27,7	15,7	6,5	2,6	1,9	1,1	34	55	402	12:35:55	04/01/2016	
17,300	4074	26,3	18,1	10,6	4,6	2,9	2,1	1,3	33	56	566	12:36:33	04/01/2016	
17,259	4076	24,3	18,6	9,5	3,5	1,9	1,5	1,0	33	55	612	12:37:14	04/01/2016	
17,219	4073	26,7	20,5	12,5	4,9	2,3	1,8	1,2	33	55	556	12:37:51	04/01/2016	
17,180	4073	27,1	15,5	9,9	4,9	3,4	2,7	2,0	33	56	549	12:38:41	04/01/2016	
17,140	4064	35,9	24,3	14,5	5,6	2,1	1,6	1,1	34	59	414	12:39:19	04/01/2016	
17,098	4067	33,3	23,1	14,1	6,1	2,9	2,2	1,5	34	60	447	12:39:57	04/01/2016	
17,057	4065	34,7	23,9	16,0	7,8	3,8	2,6	1,4	34	58	427	12:40:34	04/01/2016	
17,018	4073	27,2	22,1	12,1	5,9	3,1	2,3	1,4	34	58	546	12:41:13	04/01/2016	
16,978	4063	37,3	25,0	14,6	7,2	3,6	2,4	1,1	35	58	397	12:41:51	04/01/2016	
16,938	4072	27,9	18,7	12,6	6,4	3,7	2,6	1,4	35	60	532	12:42:29	04/01/2016	
16,897	4077	23,5	14,5	8,0	4,0	2,4	1,8	1,1	36	59	634	12:43:07	04/01/2016	
16,858	4077	23,4	15,4	8,3	4,2	2,6	1,9	1,1	36	58	636	12:43:46	04/01/2016	
16,818	4080	19,5	11,8	6,8	3,4	1,7	1,4	1,0	36	58	764	12:44:24	04/01/2016	
16,779	4081	19,5	13,9	7,6	4,0	2,5	1,8	1,0	35	60	764	12:45:04	04/01/2016	
16,739	4073	26,9	16,4	8,2	4,0	2,8	2,1	1,3	36	59	552	12:45:44	04/01/2016	
16,699	4071	28,8	18,0	9,0	3,5	1,7	1,4	1,0	37	59	517	12:46:22	04/01/2016	
16,659	4074	26,1	17,8	9,8	5,2	3,1	2,4	1,7	37	59	570	12:47:00	04/01/2016	
16,616	4072	28,3	17,8	9,2	3,9	2,2	1,6	1,0	37	59	526	12:47:41	04/01/2016	
16,577	4078	21,9	17,7	10,5	4,5	2,2	1,7	1,1	37	61	680	12:48:18	04/01/2016	
16,537	4076	23,9	14,3	7,9	3,9	2,4	1,8	1,1	38	62	623	12:48:56	04/01/2016	
16,497	4072	27,8	16,7	7,8	3,2	1,9	1,5	1,0	38	62	535	12:49:39	04/01/2016	
16,459	4074	25,7	15,6	7,9	3,3	1,6	1,3	1,0	37	63	578	12:50:17	04/01/2016	
16,419	4069	30,7	20,2	11,2	4,7	2,3	1,7	1,0	38	62	484	12:51:01	04/01/2016	
16,379	4071	28,6	20,0	12,0	5,1	2,6	1,9	1,1	38	63	520	12:51:42	04/01/2016	
16,339	4067	32,8	21,9	13,4	5,2	2,7	1,9	1,1	38	62	453	12:52:31	04/01/2016	
16,299	4069	31,2	23,8	13,0	6,1	3,5	2,5	1,5	38	61	477	12:53:10	04/01/2016	
16,259	4074	25,7	15,0	7,9	3,1	2,1	1,6	1,0	37	63	580	12:53:48	04/01/2016	
16,219	4071	28,8	20,8	12,1	5,6	2,8	2,0	1,2	38	61	516	12:54:27	04/01/2016	
16,178	4076	24,4	17,4	8,4	4,1	2,4	1,7	1,0	39	60	611	12:55:06	04/01/2016	
16,138	4072	27,5	19,3	9,2	3,1	1,4	1,2	1,0	37	61	541	12:55:45	04/01/2016	
16,099	4075	24,9	15,4	8,0	3,7	2,2	1,7	1,1	37	60	599	12:56:23	04/01/2016	
16,060	4050	49,6	38,1	26,3	15,2	8,4	5,2	2,0	37	60	298	12:57:03	04/01/2016	
16,019	4067	33,1	23,5	13,5	6,2	3,0	2,0	1,0	36	59	449	12:57:47	04/01/2016	
15,980	4075	24,6	16,9	9,4	4,3	2,1	1,6	1,0	36	59	606	12:58:33	04/01/2016	km 14,183= Placa do km 14
15,940	4081	19,2	11,8	6,1	2,6	1,7	1,4	1,0	36	60	776	12:59:17	04/01/2016	
15,900	4075	24,5	14,0	7,0	3,4	2,0	1,6	1,1	37	60	607	12:59:55	04/01/2016	
15,860	4078	21,8	11,7	6,1	2,9	2,0	1,6	1,1	37	60	682	13:00:38	04/01/2016	
15,819	4076	24,2	16,0	7,3	3,3	1,5	1,4	1,2	37	60	615	13:01:17	04/01/2016	
15,779	4075	24,7	18,6	11,2	5,1	2,4	1,8	1,1	37	61	602	13:01:59	04/01/2016	
15,738	4072	27,7	19,5	13,8	5,9	2,8	2,1	1,3	37	61	536	13:02:38	04/01/2016	
15,699	4081	19,2	13,5	8,1	3,5	2,1	1,6	1,1	36	60	778	13:03:15	04/01/2016	
15,658	4077	22,8	18,0	10,1	3,5	1,6	1,3	1,0	36	61	652	13:03:55	04/01/2016	
15,617	4067	33,3	21,3	13,4	5,1	2,0	1,5	1,0	37	61	445	13:04:33	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
15,579	4080	20,0	14,2	8,7	3,7	2,0	1,6	1,1	36	61	745	13:05:11	04/01/2016	
15,540	4082	18,5	17,0	8,9	3,3	1,6	1,3	1,0	36	62	806	13:05:49	04/01/2016	
15,500	4074	26,2	19,1	11,7	4,7	2,3	1,8	1,2	37	61	567	13:06:41	04/01/2016	
15,460	4069	30,9	22,9	13,8	6,3	3,5	2,6	1,6	36	61	480	13:07:20	04/01/2016	
15,420	4081	19,0	15,3	9,1	4,2	2,1	1,6	1,0	37	61	785	13:08:00	04/01/2016	
15,380	4072	28,5	18,9	11,6	6,2	4,2	2,9	1,6	37	60	522	13:08:39	04/01/2016	
15,340	4080	20,2	13,9	8,4	4,0	2,5	1,8	1,1	37	62	738	13:09:20	04/01/2016	
15,300	4066	34,1	23,7	13,9	6,7	3,6	2,5	1,3	37	60	435	13:09:59	04/01/2016	
15,258	4071	29,1	22,3	13,5	6,4	3,4	2,4	1,4	37	60	511	13:10:38	04/01/2016	
15,220	4088	12,4	11,9	6,6	3,2	2,0	1,6	1,1	36	60	1208	13:11:17	04/01/2016	
15,180	4082	18,5	13,5	7,5	4,1	2,9	2,2	1,4	36	60	806	13:11:56	04/01/2016	
15,140	4078	21,7	13,3	6,2	2,6	1,8	1,4	1,0	36	60	686	13:12:35	04/01/2016	
15,098	4090	10,0	8,1	5,1	3,1	2,2	1,7	1,1	36	61	1489	13:13:17	04/01/2016	
15,058	4084	15,9	9,2	5,3	3,1	2,1	1,6	1,0	36	61	937	13:13:57	04/01/2016	
15,019	4088	12,0	8,1	4,4	2,5	2,0	1,5	1,0	35	60	1245	13:14:39	04/01/2016	
14,979	4082	18,0	9,7	5,6	3,2	2,1	1,6	1,0	35	61	828	13:15:18	04/01/2016	
14,939	4082	17,8	11,5	6,7	3,1	1,8	1,4	1,0	35	61	838	13:15:57	04/01/2016	
14,898	4076	24,4	15,4	8,9	3,9	2,3	1,7	1,1	35	60	609	13:16:35	04/01/2016	
14,858	4072	27,8	19,1	10,4	4,4	2,5	1,8	1,0	34	59	534	13:17:14	04/01/2016	km 13,037= Placa do km 13
14,817	4072	27,5	19,6	11,4	4,7	2,2	1,6	1,0	34	59	540	13:17:55	04/01/2016	
14,777	4075	25,3	17,2	9,8	3,7	1,8	1,5	1,2	34	60	588	13:18:33	04/01/2016	
14,739	4076	23,7	14,7	8,2	3,7	1,6	1,4	1,2	35	62	629	13:19:13	04/01/2016	
14,699	4065	34,5	21,1	13,7	4,1	1,3	1,2	1,1	36	61	430	13:19:52	04/01/2016	
14,660	4081	19,4	14,1	8,1	3,5	1,7	1,4	1,1	36	60	767	13:20:32	04/01/2016	
14,618	4079	21,0	14,0	8,5	4,1	2,3	1,7	1,0	36	59	709	13:21:11	04/01/2016	
14,577	4079	21,2	13,4	7,8	4,0	2,5	1,8	1,0	35	59	702	13:22:10	04/01/2016	
14,539	4078	22,4	14,4	8,6	4,2	2,5	1,9	1,3	34	58	664	13:22:49	04/01/2016	
14,498	4081	18,8	14,6	8,2	3,9	2,3	1,7	1,0	35	58	792	13:23:28	04/01/2016	
14,459	4078	21,8	16,5	10,5	3,9	1,2	1,1	1,0	35	57	682	13:24:08	04/01/2016	
14,419	4079	20,8	13,7	7,9	4,1	2,8	2,0	1,2	35	56	716	13:24:46	04/01/2016	
14,378	4083	17,0	16,4	10,1	6,1	4,1	2,8	1,5	35	56	876	13:25:25	04/01/2016	
14,337	4075	25,3	18,5	9,9	4,3	1,9	1,5	1,1	35	57	589	13:26:05	04/01/2016	
14,298	4072	27,6	17,3	9,0	4,2	2,5	1,8	1,1	35	57	539	13:26:56	04/01/2016	
14,258	4075	24,5	17,7	9,3	4,5	2,8	2,1	1,3	36	57	607	13:27:34	04/01/2016	
14,219	4064	35,7	22,6	13,4	4,9	2,3	1,8	1,2	36	57	416	13:28:11	04/01/2016	
14,180	4065	35,5	23,9	13,4	6,2	3,6	2,6	1,6	36	58	418	13:28:50	04/01/2016	
14,140	4069	30,9	20,9	11,5	5,3	2,5	1,8	1,0	37	59	481	13:29:29	04/01/2016	
14,099	4072	28,0	17,8	9,7	4,6	2,7	1,9	1,0	37	60	532	13:30:08	04/01/2016	
14,059	4066	34,1	22,9	12,8	5,2	2,9	2,1	1,2	37	59	435	13:30:45	04/01/2016	
14,020	4076	23,5	16,1	9,1	3,6	1,8	1,4	1,0	37	59	632	13:31:31	04/01/2016	
13,978	4069	31,0	18,3	10,5	4,1	2,1	1,6	1,1	37	59	480	13:32:09	04/01/2016	
13,939	4068	32,4	23,3	12,1	4,3	2,1	1,6	1,0	37	60	458	13:32:53	04/01/2016	
13,898	4078	22,4	15,3	9,4	4,1	1,8	1,5	1,2	38	61	665	13:33:34	04/01/2016	
13,859	4072	28,2	20,4	12,4	6,3	3,6	2,4	1,1	36	62	527	13:34:12	04/01/2016	
13,820	4072	27,6	17,0	9,7	5,2	2,8	2,0	1,2	37	61	539	13:34:50	04/01/2016	
13,779	4072	27,9	20,0	11,4	4,7	2,3	1,8	1,2	37	61	532	13:35:29	04/01/2016	
13,740	4074	26,0	18,9	9,9	3,8	2,1	1,7	1,2	36	62	573	13:36:09	04/01/2016	
13,700	4074	25,6	16,4	9,7	4,2	1,8	1,5	1,1	36	62	582	13:36:52	04/01/2016	
13,657	4075	25,4	16,7	9,9	5,1	2,1	1,6	1,1	35	61	586	13:37:33	04/01/2016	
13,616	4072	27,6	17,6	9,9	5,2	3,1	2,1	1,0	36	60	539	13:38:13	04/01/2016	
13,577	4074	25,7	17,8	8,3	3,2	1,9	1,6	1,2	37	61	580	13:38:55	04/01/2016	
13,537	4072	27,6	19,6	10,3	4,1	2,0	1,6	1,2	37	62	539	13:39:45	04/01/2016	
13,499	4061	38,5	25,9	13,4	5,3	1,8	1,4	1,0	37	60	385	13:40:26	04/01/2016	
13,459	4069	31,3	19,6	10,8	3,8	2,4	1,7	1,0	37	61	474	13:41:08	04/01/2016	
13,418	4081	18,8	12,4	6,7	2,9	1,6	1,3	1,0	36	61	792	13:41:48	04/01/2016	
13,377	4082	18,3	12,4	5,2	1,9	1,1	1,1	1,0	36	62	813	13:42:26	04/01/2016	
13,338	4078	22,4	13,8	7,3	3,7	1,9	1,5	1,1	37	62	665	13:43:04	04/01/2016	
13,297	4077	23,3	14,5	7,6	3,4	1,7	1,4	1,0	36	62	638	13:43:42	04/01/2016	
13,259	4081	19,2	13,3	7,2	3,3	1,8	1,4	1,0	37	64	776	13:44:20	04/01/2016	
13,219	4079	21,3	14,6	8,3	3,8	1,9	1,5	1,1	37	62	701	13:45:00	04/01/2016	
13,178	4075	24,6	15,5	8,4	3,6	1,9	1,5	1,1	37	62	605	13:45:39	04/01/2016	
13,139	4078	22,5	17,6	9,2	3,8	1,9	1,6	1,2	37	63	662	13:46:20	04/01/2016	
13,098	4076	23,6	14,3	7,6	3,0	1,6	1,4	1,2	36	62	632	13:47:03	04/01/2016	
13,059	4064	35,6	23,5	12,6	5,5	2,6	1,8	1,0	36	62	417	13:47:44	04/01/2016	
13,020	4070	29,7	22,4	12,2	5,2	2,5	1,8	1,0	36	62	501	13:48:27	04/01/2016	
12,979	4071	28,8	20,1	11,4	4,1	2,2	1,6	1,0	36	62	515	13:49:06	04/01/2016	
12,941	4074	25,8	15,5	7,4	2,9	1,6	1,4	1,1	37	63	577	13:49:46	04/01/2016	
12,900	4076	23,5	15,6	8,0	3,3	1,9	1,5	1,0	37	63	633	13:50:27	04/01/2016	
12,858	4074	25,8	16,0	9,7	3,5	1,8	1,5	1,2	37	62	576	13:51:06	04/01/2016	
12,819	4072	27,7	17,0	8,0	2,7	1,7	1,4	1,0	37	63	537	13:51:46	04/01/2016	
12,778	4076	23,9	15,9	9,5	4,1	2,2	1,6	1,0	37	64	622	13:52:24	04/01/2016	
12,738	4075	25,3	16,8	8,9	3,6	2,2	1,7	1,2	38	62	588	13:53:14	04/01/2016	
12,697	4070	29,5	18,0	10,4	4,3	2,3	1,7	1,0	38	60	503	13:53:52	04/01/2016	
12,657	4059	41,1	25,2	13,5	5,7	2,7	1,9	1,0	38	60	360	13:54:30	04/01/2016	
12,617	4081	18,9	12,2	6,1	2,8	1,7	1,5	1,2	37	60	787	13:55:14	04/01/2016	
12,579	4073	26,9	17,1	9,3	3,9	1,9	1,5	1,0	38	60	554	13:56:03	04/01/2016	
12,539	4079	21,2	14,4	7,6	3,6	2,1	1,7	1,2	38	60	704	13:56:48	04/01/2016	
12,500	4080	19,6	15,7	8,4	3,5	1,7	1,4	1,1	37	59	762	13:57:40	04/01/2016	
12,460	4076	24,1	18,0	9,3	4,0	2,0	1,6	1,2	37	60	616	13:58:30	04/01/2016	
12,420	4076	23,6	16,9	8,9	3,7	1,8	1,4	1,0	37	60	630	13:59:11	04/01/2016	
12,379	4073	26,9	18,8	9,4	4,4	2,2	1,7	1,1	37	59	553	13:59:55	04/01/2016	
12,340	4063	37,2	25,3	14,7	6,4	3,1	2,2	1,2	37	60	399	14:00:35	04/01/2016	
12,297	4058	41,7	29,2	15,8	7,7	3,5	2,5	1,4	37	61	356	14:01:15	04/01/2016	
12,258	4075	25,2	19,4	10,8	5,1	2,8	2,2	1,5	37	63	591	14:01:52	04/01/2016	
12,220	4066	34,1	25,5	16,1	8,7	4,8	3,2	1,5	37	63	435	14:02:32	04/01/2016	
12,180	4062	38,2	26,4	14,8	5,8	2,7	1,9	1,0	36	63	388	14:03:11	04/01/2016	
12,138	4073	26,6	19,0	10,7	4,4	1,7	1,4	1,0	37	64	559	14:03:52	04/01/2016	
12,100	4055	45,2	31,2	16,9	6,5	3,1	2,2	1,2	36	64	327	14:04:32	04/01/2016	
12,060	4076	24,3	17,7	8,3	3,2	2,1	1,7	1,2	37	64	613	14:05:12	04/01/2016	
12,019	4074	26,3	19,3	9,9	4,6	2,8	2,1	1,3	37	63	565	14:05:53	04/01/2016	
11,980	4073	27,2	17,8	9,9	4,2	2,6	1,9	1,1	37	65	547	14:06:32	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
11,939	4079	20,8	14,5	7,8	3,5	2,0	1,5	1,0	37	64	714	14:07:14	04/01/2016	
11,900	4074	26,3	19,7	10,9	4,7	2,7	2,0	1,2	37	63	566	14:07:55	04/01/2016	
11,859	4072	28,1	19,9	11,8	5,7	3,0	2,1	1,1	36	61	529	14:08:34	04/01/2016	
11,820	4075	25,3	19,6	11,3	5,6	3,1	2,2	1,3	37	63	588	14:09:13	04/01/2016	
11,780	4068	32,2	20,0	11,8	5,0	2,0	1,5	1,0	36	61	461	14:09:52	04/01/2016	
11,740	4068	32,3	21,5	11,8	6,1	3,6	2,5	1,4	36	61	460	14:10:33	04/01/2016	
11,699	4080	20,4	19,5	11,1	5,8	3,1	2,3	1,4	36	62	729	14:11:13	04/01/2016	
11,659	4076	23,9	17,6	10,6	5,9	3,5	2,5	1,4	37	60	622	14:11:56	04/01/2016	
11,619	4067	32,9	19,3	10,8	5,9	3,3	2,3	1,3	36	60	452	14:12:36	04/01/2016	
11,577	4076	23,6	16,1	9,0	4,3	2,6	2,0	1,3	37	60	631	14:13:16	04/01/2016	
11,538	4076	23,8	16,3	11,0	6,4	4,2	3,0	1,7	37	59	625	14:13:55	04/01/2016	
11,499	4074	26,4	17,9	10,9	6,1	3,8	2,7	1,5	36	60	564	14:14:34	04/01/2016	
11,460	4079	21,2	15,8	9,4	5,6	4,0	3,0	1,9	37	61	702	14:15:16	04/01/2016	
11,420	4077	22,9	14,3	7,2	3,5	1,9	1,6	1,3	74	55	651	14:23:54	04/01/2016	
11,379	4066	34,5	25,4	14,4	7,8	3,9	2,7	1,5	37	58	431	14:27:15	04/01/2016	
11,339	4078	21,9	16,5	10,8	5,2	2,7	2,1	1,5	36	58	681	14:27:54	04/01/2016	
11,300	4074	25,9	15,3	9,0	4,9	3,3	2,4	1,5	35	59	574	14:28:32	04/01/2016	
11,260	4078	21,9	14,2	8,6	4,5	2,9	2,0	1,1	35	59	681	14:29:13	04/01/2016	
11,219	4078	21,9	15,2	8,9	4,9	3,0	2,1	1,1	35	60	680	14:29:53	04/01/2016	
11,180	4079	20,9	15,0	8,6	4,8	2,6	1,9	1,2	35	60	711	14:30:44	04/01/2016	
11,140	4059	40,8	29,0	16,6	7,4	3,3	2,2	1,1	35	61	363	14:31:24	04/01/2016	
11,099	4055	45,2	32,7	17,4	5,6	2,6	2,0	1,3	35	62	328	14:32:03	04/01/2016	
11,059	4054	45,7	31,5	20,4	10,8	5,1	3,3	1,4	36	61	324	14:32:41	04/01/2016	
11,017	4064	36,4	28,1	18,1	8,8	3,3	2,3	1,3	35	61	407	14:33:23	04/01/2016	
10,977	4063	36,5	26,9	17,6	8,9	4,2	2,9	1,6	36	60	406	14:34:01	04/01/2016	
10,940	4078	21,8	13,3	7,7	3,4	2,1	1,6	1,1	36	61	684	14:34:39	04/01/2016	
10,900	4065	35,4	22,1	13,0	6,5	3,5	2,5	1,5	36	61	419	14:35:22	04/01/2016	
10,857	4069	31,0	18,3	10,4	5,3	3,5	2,5	1,5	35	59	479	14:36:03	04/01/2016	
10,818	4072	28,4	17,3	9,7	5,1	3,0	2,3	1,6	34	60	523	14:36:43	04/01/2016	
10,780	4072	28,4	17,2	9,4	4,9	2,9	2,1	1,3	34	60	523	14:37:24	04/01/2016	
10,740	4069	30,8	20,5	12,6	6,6	3,8	2,7	1,5	35	60	482	14:38:07	04/01/2016	
10,699	4077	23,1	14,9	9,1	5,0	3,1	2,5	1,8	35	61	645	14:38:58	04/01/2016	
10,657	4072	28,1	18,5	9,1	2,2	2,1	2,1	2,0	36	63	530	14:39:37	04/01/2016	
10,620	4069	30,7	21,3	13,1	6,1	3,2	2,3	1,3	36	61	483	14:40:17	04/01/2016	
10,580	4086	13,7	7,4	5,1	1,9	1,4	1,2	1,0	36	60	1092	14:41:07	04/01/2016	
10,540	4072	27,7	22,2	13,4	5,9	2,9	2,0	1,0	35	60	537	14:41:49	04/01/2016	
10,499	4074	26,1	18,6	12,7	5,8	3,2	2,5	1,8	36	61	570	14:42:31	04/01/2016	
10,460	4077	23,2	16,7	9,2	4,8	2,8	2,0	1,2	36	60	642	14:43:11	04/01/2016	
10,419	4080	19,7	16,0	10,1	5,5	3,6	2,5	1,4	36	60	756	14:43:51	04/01/2016	
10,377	4080	20,1	15,8	11,8	6,0	3,4	2,5	1,5	36	60	741	14:44:31	04/01/2016	
10,339	4077	22,8	17,3	10,8	4,5	2,2	1,7	1,2	37	62	653	14:45:10	04/01/2016	
10,299	4081	19,2	15,5	11,3	6,3	4,1	2,9	1,6	36	60	777	14:45:48	04/01/2016	
10,260	4063	36,5	25,4	14,9	7,8	4,6	3,0	1,3	35	58	406	14:46:28	04/01/2016	
10,220	4074	26,3	16,4	9,9	4,3	2,2	1,6	1,0	36	59	565	14:47:07	04/01/2016	
10,179	4075	24,9	20,5	11,7	4,1	1,5	1,3	1,0	35	60	597	14:47:48	04/01/2016	
10,138	4068	31,7	22,8	13,7	4,8	2,2	1,6	1,0	35	60	469	14:48:27	04/01/2016	
10,099	4078	21,7	17,6	13,4	6,6	3,1	2,3	1,5	35	58	687	14:49:06	04/01/2016	
10,059	4060	40,1	22,6	12,6	4,3	1,5	1,3	1,0	35	59	369	14:49:46	04/01/2016	
10,018	4075	25,5	19,4	11,8	5,0	1,9	1,5	1,0	35	58	584	14:50:26	04/01/2016	
9,977	4068	32,1	22,8	15,8	9,3	4,3	2,9	1,5	35	58	462	14:51:06	04/01/2016	
9,940	4081	18,9	15,7	12,4	5,8	3,2	2,3	1,3	34	58	787	14:51:46	04/01/2016	
9,900	4089	11,2	9,0	6,8	4,2	2,4	1,7	1,0	34	58	1336	14:52:25	04/01/2016	
9,860	4073	27,4	23,2	14,9	6,5	3,2	2,3	1,3	34	59	542	14:53:06	04/01/2016	
9,819	4066	34,2	24,3	12,8	3,7	1,7	1,5	1,3	35	60	434	14:53:46	04/01/2016	
9,780	4047	52,8	36,7	23,7	11,2	5,4	3,7	1,9	35	59	280	14:54:25	04/01/2016	
9,740	4049	51,4	33,9	21,6	10,8	5,3	3,8	2,2	35	60	288	14:55:05	04/01/2016	
9,699	4052	48,3	40,7	23,7	8,6	4,1	3,0	1,9	36	61	306	14:55:46	04/01/2016	
9,658	4068	32,4	23,2	14,3	7,1	3,9	2,8	1,6	36	60	458	14:56:24	04/01/2016	
9,617	4067	33,2	29,2	17,8	6,9	3,5	2,4	1,3	36	61	447	14:57:04	04/01/2016	
9,579	4066	34,1	25,9	15,3	5,6	2,0	1,6	1,1	36	59	435	14:57:43	04/01/2016	
9,539	4076	24,0	18,9	13,8	6,9	3,8	2,5	1,2	36	60	619	14:58:23	04/01/2016	
9,498	4073	27,4	21,1	11,4	5,2	2,5	1,8	1,0	36	60	544	14:59:03	04/01/2016	
9,459	4073	27,5	17,9	9,9	4,0	1,7	1,4	1,0	37	60	541	14:59:43	04/01/2016	
9,419	4067	33,5	22,5	11,5	5,2	2,8	2,0	1,2	37	61	444	15:00:21	04/01/2016	
9,379	4071	28,5	21,9	14,3	7,5	4,2	2,8	1,4	36	61	522	15:00:59	04/01/2016	
9,338	4069	30,9	24,7	17,3	10,3	6,1	4,1	2,1	36	59	480	15:01:38	04/01/2016	
9,299	4071	29,4	23,6	14,4	7,4	4,2	2,9	1,6	36	59	506	15:02:18	04/01/2016	
9,260	4079	20,5	20,4	11,9	4,0	1,4	1,3	1,1	36	61	725	15:03:00	04/01/2016	
9,219	4070	29,7	23,6	16,1	7,7	3,2	2,3	1,4	35	61	500	15:03:40	04/01/2016	
9,178	4058	41,7	29,5	19,7	10,1	4,9	3,4	1,8	35	59	355	15:04:18	04/01/2016	
9,138	4071	28,5	22,5	13,4	6,1	3,4	2,3	1,1	35	60	521	15:04:59	04/01/2016	
9,098	4063	36,8	29,2	19,2	9,4	4,5	3,0	1,5	36	60	403	15:05:41	04/01/2016	
9,060	4064	35,9	26,3	15,2	7,1	3,7	2,6	1,4	36	60	413	15:06:22	04/01/2016	
9,019	4059	41,2	31,4	17,2	7,1	4,0	2,6	1,2	36	61	359	15:07:03	04/01/2016	
8,980	4061	39,2	30,5	18,9	8,0	3,3	2,4	1,5	36	60	378	15:07:46	04/01/2016	
8,940	4069	30,8	25,5	16,7	8,6	4,2	2,7	1,1	36	60	482	15:08:26	04/01/2016	
8,899	4068	32,4	25,5	17,5	8,6	4,1	2,9	1,6	35	59	458	15:09:06	04/01/2016	
8,858	4068	32,0	23,5	16,0	8,7	4,5	2,9	1,3	36	58	464	15:09:43	04/01/2016	km 7,012= Placa do km 7
8,816	4067	32,6	24,7	16,8	7,7	3,5	2,4	1,3	35	59	455	15:10:24	04/01/2016	
8,777	4067	33,1	25,0	15,3	7,0	3,2	2,2	1,1	35	60	449	15:11:02	04/01/2016	
8,740	4070	30,1	20,1	11,4	5,3	2,4	1,7	1,0	35	59	494	15:11:42	04/01/2016	
8,701	4084	16,0	11,9	6,5	2,9	1,6	1,4	1,2	35	59	933	15:12:23	04/01/2016	
8,658	4070	30,0	21,7	14,9	7,5	4,2	3,0	1,8	34	59	495	15:13:05	04/01/2016	
8,619	4075	24,6	17,8	12,1	7,1	4,5	3,5	2,5	36	59	604	15:13:46	04/01/2016	
8,580	4057	43,5	29,7	18,3	9,4	5,3	3,7	2,1	35	59	341	15:14:25	04/01/2016	
8,539	4065	34,8	21,5	11,5	5,8	3,3	2,3	1,2	35	59	426	15:15:04	04/01/2016	
8,499	4059	40,7	28,5	15,2	6,7	3,7	2,5	1,2	35	57	364	15:15:42	04/01/2016	
8,459	4076	23,6	19,4	11,5	5,3	2,9	2,2	1,5	35	61	630	15:16:22	04/01/2016	km 6,631= Início de ponte
8,380	4074	26,4	18,9	11,1	5,0	2,7	2,3	1,8	36	61	563	15:17:40	04/01/2016	km 6,612= Fim de ponte
8,340	4057	43,5	26,9	14,3	6,5	3,3	2,4	1,5	35	60	341	15:18:20	04/01/2016	
8,299	4069	31,4	24,0	16,0	8,0	4,9	3,8	2,6	35	59	474	15:19:01	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
8,259	4061	39,4	28,2	17,2	8,6	4,7	3,2	1,7	36	60	376	15:19:53	04/01/2016	
8,220	4049	51,0	35,7	21,4	10,2	5,5	3,8	2,1	36	59	290	15:20:36	04/01/2016	
8,180	4048	52,5	37,4	21,8	10,7	5,5	3,8	2,1	36	57	282	15:21:17	04/01/2016	
8,138	4042	58,3	27,4	14,4	6,5	3,5	2,5	1,5	36	60	253	15:21:58	04/01/2016	
8,097	4056	44,0	33,0	20,4	10,1	5,5	3,7	1,9	36	57	337	15:22:39	04/01/2016	
8,057	4038	62,1	38,0	25,0	12,0	5,5	3,6	1,6	36	58	237	15:23:19	04/01/2016	
8,017	4070	30,4	19,4	11,6	5,8	3,0	2,0	1,0	36	58	488	15:24:08	04/01/2016	
7,978	4068	32,2	21,0	13,1	5,9	3,3	2,2	1,1	36	58	461	15:24:48	04/01/2016	
7,940	4070	29,6	19,8	10,9	5,7	2,9	2,0	1,0	36	58	501	15:25:34	04/01/2016	
7,900	4071	28,9	19,9	12,0	5,2	2,9	2,1	1,2	36	58	515	15:26:28	04/01/2016	
7,860	4058	42,2	29,1	16,5	7,7	4,0	2,8	1,5	35	57	351	15:27:09	04/01/2016	km 6,029= Placa do km 6
7,820	4064	36,5	22,3	10,4	4,3	2,6	2,1	1,5	35	58	407	15:27:51	04/01/2016	
7,779	4071	29,0	17,7	10,0	5,4	3,9	3,1	2,2	35	58	513	15:28:30	04/01/2016	
7,737	4072	28,2	17,0	9,9	4,0	2,5	2,0	1,4	36	58	528	15:29:10	04/01/2016	
7,700	4080	20,0	13,9	8,5	4,0	2,0	1,7	1,3	35	58	744	15:29:54	04/01/2016	
7,659	4077	23,2	15,0	8,9	4,8	2,8	2,0	1,2	36	58	643	15:30:33	04/01/2016	
7,620	4073	27,5	18,5	10,5	5,4	3,3	2,3	1,2	35	58	541	15:31:13	04/01/2016	
7,580	4071	29,5	18,9	10,0	4,5	2,5	1,9	1,2	35	58	504	15:31:52	04/01/2016	
7,538	4076	23,7	15,5	8,3	3,9	2,1	1,6	1,0	34	58	628	15:32:31	04/01/2016	
7,498	4077	23,1	14,4	8,0	3,6	2,1	1,6	1,0	34	58	645	15:33:10	04/01/2016	
7,458	4070	29,8	21,2	10,9	4,8	2,4	1,8	1,1	35	58	499	15:33:49	04/01/2016	
7,419	4079	21,3	14,1	8,3	4,3	2,5	1,8	1,0	35	58	701	15:34:48	04/01/2016	
7,380	4072	28,1	16,6	10,2	4,7	3,0	2,1	1,2	34	58	529	15:35:27	04/01/2016	
7,339	4075	24,8	16,9	9,2	4,6	2,6	1,8	1,0	34	58	601	15:36:06	04/01/2016	
7,298	4074	25,5	16,7	9,4	4,6	2,4	1,7	1,0	34	58	582	15:36:44	04/01/2016	
7,258	4077	22,7	15,4	9,1	4,5	2,4	1,8	1,1	34	58	656	15:37:24	04/01/2016	
7,218	4075	25,4	16,2	8,8	4,1	2,5	1,8	1,0	34	58	585	15:38:03	04/01/2016	
7,178	4072	28,1	17,4	11,2	5,6	3,0	2,1	1,1	35	59	530	15:38:42	04/01/2016	
7,140	4078	21,6	13,7	8,3	4,0	2,8	2,1	1,4	36	58	691	15:39:21	04/01/2016	
7,100	4080	20,2	13,2	7,3	4,6	3,2	2,4	1,6	35	57	738	15:40:05	04/01/2016	
7,059	4081	19,1	13,4	6,5	3,1	1,9	1,6	1,2	36	57	780	15:40:46	04/01/2016	
7,018	4076	23,6	16,1	7,6	3,8	2,7	1,9	1,1	35	57	630	15:41:25	04/01/2016	
6,978	4075	24,6	15,7	8,9	4,1	2,1	1,6	1,0	34	56	605	15:42:21	04/01/2016	
6,938	4074	26,2	16,7	8,9	4,2	2,4	1,8	1,1	35	56	568	15:42:59	04/01/2016	
6,900	4074	25,7	16,6	10,4	4,9	2,7	1,9	1,0	34	55	579	15:43:38	04/01/2016	
6,859	4076	24,1	15,5	10,8	5,8	3,2	2,3	1,4	34	56	618	15:44:17	04/01/2016	
6,820	4073	26,9	19,9	13,3	6,7	2,8	2,0	1,2	34	55	553	15:44:57	04/01/2016	
6,778	4076	23,6	14,8	8,5	4,4	2,7	2,0	1,2	34	54	631	15:45:35	04/01/2016	
6,739	4067	32,8	21,4	12,4	5,9	3,0	2,0	1,0	34	52	452	15:46:14	04/01/2016	
6,699	4077	22,9	14,8	8,7	4,2	2,7	1,9	1,0	33	52	650	15:46:53	04/01/2016	
6,659	4073	27,1	16,1	9,2	4,8	3,2	2,2	1,2	34	52	549	15:47:33	04/01/2016	
6,618	4080	20,0	14,5	9,1	4,4	2,3	1,7	1,0	33	53	743	15:48:13	04/01/2016	
6,579	4075	25,3	16,1	9,5	4,6	3,0	2,0	1,0	32	52	588	15:48:54	04/01/2016	
6,536	4071	29,5	20,5	11,9	6,1	3,7	2,5	1,3	33	52	504	15:49:32	04/01/2016	
6,497	4077	22,8	16,9	10,6	6,2	3,5	2,4	1,3	32	53	654	15:50:11	04/01/2016	
6,457	4074	25,9	20,1	11,2	5,7	3,7	2,6	1,4	33	54	575	15:50:58	04/01/2016	
6,417	4066	34,4	22,8	12,8	5,1	2,2	1,7	1,1	33	55	432	15:51:37	04/01/2016	
6,377	4089	10,9	8,2	5,5	2,7	1,6	1,4	1,1	33	55	1374	15:52:22	04/01/2016	
6,338	4065	35,0	23,7	13,9	5,4	2,3	1,7	1,0	33	55	424	15:53:02	04/01/2016	
6,298	4074	26,0	20,2	11,8	5,4	2,3	1,7	1,0	33	54	572	15:53:44	04/01/2016	
6,257	4076	24,4	17,5	11,3	5,5	2,6	1,8	1,0	33	54	609	15:54:30	04/01/2016	
6,220	4075	25,2	15,1	8,5	4,2	2,9	2,0	1,0	33	54	591	15:55:11	04/01/2016	
6,179	4076	23,6	18,1	12,6	5,0	3,1	2,1	1,0	33	54	629	15:55:51	04/01/2016	
6,139	4076	23,8	17,9	11,6	6,1	3,8	2,6	1,3	33	54	626	15:56:34	04/01/2016	
6,099	4078	22,5	13,6	7,5	3,8	2,2	1,7	1,2	33	53	662	15:57:12	04/01/2016	
6,059	4075	25,5	15,6	8,3	3,9	2,3	1,8	1,2	33	53	585	15:57:53	04/01/2016	
6,019	4072	28,0	19,0	11,4	5,7	2,5	1,8	1,1	33	53	531	15:58:36	04/01/2016	
5,979	4074	26,2	17,1	11,1	5,2	2,3	1,8	1,2	32	53	568	15:59:15	04/01/2016	
5,939	4072	27,9	18,9	10,9	4,6	2,5	1,8	1,0	32	54	534	15:59:54	04/01/2016	
5,897	4069	31,0	18,7	10,9	5,7	3,0	2,0	1,0	33	53	479	16:00:32	04/01/2016	
5,858	4079	21,4	14,5	9,4	5,1	2,6	1,9	1,2	32	54	696	16:01:12	04/01/2016	
5,820	4073	27,3	17,2	10,2	4,9	2,7	1,9	1,1	33	53	544	16:02:00	04/01/2016	
5,779	4078	22,1	13,0	7,7	4,2	2,7	1,9	1,1	32	53	673	16:02:44	04/01/2016	
5,739	4076	23,5	12,8	7,5	3,7	2,1	1,7	1,2	33	54	632	16:03:24	04/01/2016	
5,699	4082	18,1	15,4	9,3	5,4	3,3	2,4	1,4	33	54	822	16:04:02	04/01/2016	
5,660	4073	27,4	17,0	10,2	5,2	3,2	2,3	1,3	32	53	543	16:04:40	04/01/2016	
5,619	4070	30,3	19,7	11,8	6,2	3,5	2,4	1,2	32	54	490	16:05:20	04/01/2016	
5,578	4065	35,0	24,5	13,5	6,5	3,2	2,2	1,1	33	54	424	16:05:59	04/01/2016	
5,539	4067	33,2	22,7	11,9	5,8	3,3	2,2	1,1	32	53	447	16:06:37	04/01/2016	
5,500	4072	27,7	18,7	10,8	5,4	2,8	2,0	1,1	32	54	537	16:07:19	04/01/2016	
5,459	4067	33,3	22,2	13,3	6,9	3,3	2,2	1,0	32	53	445	16:07:59	04/01/2016	
5,419	4067	33,5	20,6	11,8	6,1	3,5	2,4	1,3	32	53	444	16:08:41	04/01/2016	
5,380	4073	26,6	18,1	10,5	4,9	2,7	2,0	1,2	32	53	560	16:09:20	04/01/2016	
5,340	4069	30,9	18,5	11,1	5,7	3,2	2,2	1,1	32	52	481	16:09:58	04/01/2016	
5,299	4082	18,2	12,2	7,4	3,9	2,1	1,6	1,0	32	53	817	16:10:38	04/01/2016	
5,260	4070	29,7	20,6	11,5	5,4	3,4	2,3	1,2	33	54	501	16:11:18	04/01/2016	
5,219	4061	39,0	25,8	13,8	6,0	3,6	2,5	1,3	33	53	380	16:12:08	04/01/2016	
5,179	4071	29,1	20,2	11,8	6,4	4,2	2,9	1,5	32	52	510	16:12:47	04/01/2016	
5,139	4059	40,8	25,8	14,1	6,5	3,8	2,6	1,4	32	52	363	16:13:25	04/01/2016	
5,098	4055	44,8	31,6	19,7	10,2	5,5	3,7	1,8	32	52	330	16:14:05	04/01/2016	
5,060	4044	55,5	38,4	23,4	11,0	5,5	3,6	1,7	31	51	266	16:14:44	04/01/2016	
5,020	4058	42,5	24,3	13,4	6,4	3,7	2,6	1,4	31	52	349	16:15:25	04/01/2016	
4,980	4060	39,6	24,6	15,3	7,3	4,2	2,9	1,6	31	52	375	16:16:06	04/01/2016	
4,940	4067	33,0	24,6	14,0	6,9	3,8	2,6	1,4	31	51	450	16:16:46	04/01/2016	
4,899	4065	34,6	25,6	15,8	7,9	4,1	2,7	1,3	31	52	429	16:19:13	04/01/2016	
4,858	4069	31,4	23,0	13,1	6,1	3,2	2,2	1,2	31	50	473	16:19:53	04/01/2016	
4,820	4063	37,1	26,1	14,5	6,3	4,3	3,0	1,7	31	50	400	16:20:30	04/01/2016	
4,780	4058	42,0	27,5	16,9	8,3	5,0	3,6	2,2	30	49	353	16:21:12	04/01/2016	
4,740	4064	35,9	25,5	16,4	8,6	5,3	3,8	2,2	30	50	413	16:21:51	04/01/2016	
4,699	4059	41,4	28,0	16,8	8,1	4,4	3,1	1,8	31	50	358	16:22:28	04/01/2016	
4,660	4061	38,7	27,0	15,8	7,5	3,7	2,4	1,0	30	50	383	16:23:10	04/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
4,620	4058	41,5	27,4	16,2	7,8	4,4	3,0	1,5	30	50	357	16:23:47	04/01/2016	
4,580	4050	50,5	35,3	20,8	10,3	5,4	3,6	1,8	31	50	293	16:24:25	04/01/2016	
4,540	4056	43,5	30,4	17,3	8,1	4,3	3,0	1,6	30	49	340	16:25:05	04/01/2016	
4,501	4061	39,5	25,7	12,4	4,5	2,3	1,7	1,0	31	49	375	16:25:44	04/01/2016	
4,458	4067	33,2	23,8	12,1	5,0	3,0	2,1	1,2	30	49	448	16:26:22	04/01/2016	
4,420	4063	37,3	25,2	12,0	6,0	3,1	2,2	1,3	30	50	398	16:27:07	04/01/2016	
4,379	4071	28,6	15,4	8,4	4,5	2,6	1,9	1,2	30	49	520	16:27:45	04/01/2016	
4,340	4072	28,3	17,9	9,6	4,5	2,7	1,9	1,1	30	49	525	16:28:22	04/01/2016	
4,300	4076	24,4	16,1	8,7	4,2	2,6	1,9	1,1	30	49	610	16:29:01	04/01/2016	
4,259	4069	31,3	20,4	9,9	4,2	2,7	2,0	1,2	30	49	475	16:29:40	04/01/2016	
4,220	4082	18,2	14,8	8,5	3,9	2,4	1,8	1,1	30	48	819	16:30:38	04/01/2016	
4,180	4064	36,1	24,5	14,1	4,9	2,3	1,7	1,1	31	48	411	16:31:17	04/01/2016	
4,138	4057	43,3	26,5	13,4	5,5	2,7	2,0	1,3	30	49	342	16:31:56	04/01/2016	
4,100	4067	33,1	19,8	9,4	4,0	2,0	1,6	1,1	30	49	449	16:32:34	04/01/2016	
4,060	4063	37,1	27,2	12,8	4,4	2,2	1,7	1,1	30	48	399	16:33:14	04/01/2016	
4,020	4054	45,6	32,2	15,2	6,8	3,3	2,4	1,5	30	47	325	16:33:56	04/01/2016	
3,978	4057	42,7	27,5	15,3	6,5	3,7	2,6	1,4	31	47	347	16:34:34	04/01/2016	
3,939	4060	40,4	28,3	15,1	5,9	2,2	1,6	1,0	30	46	367	16:35:18	04/01/2016	
3,897	4057	42,8	27,7	14,2	6,0	2,5	1,8	1,1	30	47	346	16:35:59	04/01/2016	
3,860	4069	31,2	21,6	12,1	5,3	2,7	2,0	1,2	30	48	476	16:36:59	04/01/2016	
3,820	4070	29,7	19,6	11,6	4,7	2,4	1,7	1,0	30	48	500	16:37:39	04/01/2016	
3,779	4072	28,2	18,6	9,8	4,2	2,6	1,8	1,0	30	48	528	16:38:21	04/01/2016	
3,739	4068	31,8	19,9	12,5	5,6	3,0	2,1	1,2	30	47	468	16:39:15	04/01/2016	
3,700	4064	36,3	23,8	14,1	6,3	3,1	2,1	1,1	30	47	408	16:39:55	04/01/2016	
3,658	4063	37,4	22,6	13,0	5,2	2,9	2,0	1,1	30	47	396	16:40:35	04/01/2016	
3,619	4061	38,8	25,3	15,5	6,6	3,0	2,2	1,3	30	48	382	16:41:15	04/01/2016	
3,579	4058	41,6	26,5	16,0	6,9	3,6	2,5	1,4	30	47	356	16:41:54	04/01/2016	
3,540	4069	31,0	22,9	10,6	4,1	2,1	1,7	1,2	30	47	479	16:42:35	04/01/2016	
3,500	4065	35,0	20,3	10,3	4,1	1,9	1,6	1,2	30	47	424	16:43:14	04/01/2016	
3,459	4071	28,7	19,0	10,1	4,6	2,5	1,8	1,0	30	46	518	16:43:55	04/01/2016	
3,418	4066	34,1	24,4	14,0	6,0	2,9	2,1	1,2	30	46	435	16:44:34	04/01/2016	
3,380	4069	30,7	21,5	12,5	6,0	3,0	2,1	1,1	30	47	484	16:45:18	04/01/2016	
3,340	4068	32,2	20,6	11,2	4,6	2,3	1,7	1,0	30	46	462	16:45:58	04/01/2016	
3,300	4069	31,3	20,4	13,2	5,2	2,7	1,9	1,1	30	46	475	16:46:39	04/01/2016	
3,261	4065	35,3	24,1	12,8	5,5	2,7	2,0	1,2	29	47	421	16:47:20	04/01/2016	
3,219	4068	32,0	21,4	13,7	5,6	3,2	2,3	1,4	29	46	464	16:48:02	04/01/2016	
3,178	4057	42,6	27,7	14,0	5,8	3,1	2,2	1,2	30	46	347	16:48:41	04/01/2016	
3,139	4071	28,7	19,4	9,4	3,4	1,6	1,3	1,0	29	47	518	16:49:20	04/01/2016	
3,100	4062	38,4	22,2	11,3	4,6	2,6	1,9	1,2	29	46	386	16:50:01	04/01/2016	
3,060	4065	34,7	25,6	13,5	6,1	3,3	2,3	1,3	29	46	428	16:50:41	04/01/2016	
3,019	4061	39,3	27,7	14,7	6,4	3,0	2,2	1,3	30	45	377	16:51:22	04/01/2016	
2,980	4062	38,4	25,7	14,2	6,4	3,5	2,5	1,5	29	46	386	16:52:00	04/01/2016	
2,939	4054	45,7	32,9	17,7	7,7	3,8	2,7	1,5	29	45	324	16:52:39	04/01/2016	
2,898	4060	40,2	27,8	15,0	6,8	3,8	2,6	1,4	29	44	368	16:53:18	04/01/2016	
2,858	4065	35,2	22,3	12,3	5,3	2,6	1,8	1,0	28	45	422	16:54:01	04/01/2016	
2,820	4059	41,0	25,0	12,9	5,1	2,4	1,9	1,3	29	45	361	16:54:39	04/01/2016	
2,779	4039	61,3	40,9	22,8	8,7	3,2	2,2	1,1	29	45	240	16:55:17	04/01/2016	
2,737	4056	43,7	29,3	18,8	7,5	3,3	2,3	1,3	28	44	339	16:55:58	04/01/2016	
2,698	4052	48,0	32,1	18,7	7,8	3,5	2,5	1,4	29	42	308	16:56:36	04/01/2016	
2,660	4060	40,3	28,5	16,7	7,7	3,6	2,6	1,5	28	45	368	16:57:30	04/01/2016	
2,620	4074	25,6	21,5	12,1	5,0	2,5	1,8	1,0	28	45	582	16:58:13	04/01/2016	
2,579	4070	29,8	17,9	8,9	3,8	2,1	1,6	1,0	28	45	499	16:58:56	04/01/2016	
2,540	4080	19,6	13,1	8,9	4,4	2,5	1,8	1,0	29	44	760	16:59:35	04/01/2016	
2,500	4074	26,1	15,7	7,1	3,7	2,3	1,7	1,1	28	44	571	17:00:15	04/01/2016	
2,460	4064	35,6	23,4	14,6	5,9	3,0	2,2	1,3	28	44	416	17:00:54	04/01/2016	
2,420	4078	22,1	18,3	13,6	5,1	2,7	1,9	1,1	29	44	675	17:01:33	04/01/2016	
2,380	4068	31,5	22,4	12,0	5,6	2,4	1,8	1,2	28	45	471	17:02:13	04/01/2016	
2,340	4069	30,6	22,0	12,5	5,3	2,8	2,0	1,2	29	45	485	17:02:52	04/01/2016	
2,297	4066	34,4	24,8	12,8	5,1	2,3	1,8	1,2	29	45	431	17:03:31	04/01/2016	
2,257	4063	36,6	26,5	14,7	6,4	3,0	2,2	1,4	29	45	405	17:04:09	04/01/2016	
2,219	4059	40,6	28,3	16,6	7,4	3,2	2,3	1,3	28	45	365	17:04:49	04/01/2016	
2,179	4060	39,6	26,0	16,9	7,4	3,2	2,3	1,3	28	45	375	17:05:30	04/01/2016	
2,140	4069	30,7	20,1	13,1	5,3	2,1	1,6	1,1	29	45	485	17:06:09	04/01/2016	
2,100	4072	28,3	19,1	9,6	4,7	2,1	1,6	1,0	28	45	526	17:06:50	04/01/2016	
2,059	4071	28,7	19,5	12,0	5,0	2,4	1,7	1,0	29	44	517	17:07:30	04/01/2016	
2,018	4063	36,8	23,6	13,2	6,2	3,2	2,4	1,5	29	44	403	17:08:08	04/01/2016	
1,979	4063	37,4	24,7	16,4	7,6	3,7	2,6	1,4	28	44	396	17:08:47	04/01/2016	
1,940	4052	47,7	32,8	18,5	7,9	3,9	2,8	1,7	28	43	310	17:09:27	04/01/2016	
1,900	4053	47,4	34,4	17,8	9,6	5,0	3,6	2,1	29	42	312	17:10:09	04/01/2016	
1,860	4027	73,4	47,0	27,9	11,2	5,1	3,8	2,4	28	44	200	17:10:49	04/01/2016	
1,820	4037	62,9	42,5	23,9	10,5	5,1	3,5	1,8	28	44	234	17:11:37	04/01/2016	km 0,000= Fim de levantamento

Subtrecho 17 – Entr BR 330 (AC Gentio do Ouro)– Barra (Margem Oeste do Rio São Francisco)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
194,400	4077	23,0	17,3	14,3	9,7	6,7	5,1	3,5	27	36	647	15:35:58	30/12/2015	
194,359	4072	27,5	21,6	17,4	11,4	7,8	6,0	4,2	28	36	540	15:36:44	30/12/2015	
194,320	4059	41,0	27,5	18,9	12,1	7,8	5,9	4,0	28	37	361	15:37:29	30/12/2015	
194,283	4051	49,1	36,8	28,8	16,4	8,4	6,4	4,3	29	37	301	15:43:10	30/12/2015	
194,240	4047	52,9	36,4	27,6	17,4	10,8	8,0	5,1	28	40	279	15:44:30	30/12/2015	
194,200	4063	37,4	24,2	18,5	11,6	7,7	6,0	4,2	28	40	397	15:45:21	30/12/2015	
194,159	4075	24,7	17,8	13,4	8,6	6,1	4,8	3,5	28	41	602	15:46:11	30/12/2015	
194,120	4062	37,9	29,5	24,3	15,9	10,2	7,7	5,1	29	41	391	15:46:58	30/12/2015	
194,080	4071	28,8	22,1	17,8	12,4	9,5	7,5	5,5	29	40	516	15:47:52	30/12/2015	
194,039	4079	20,6	16,7	11,6	7,7	5,7	4,9	4,0	29	40	724	15:48:39	30/12/2015	
194,000	4075	24,9	18,7	14,5	10,6	8,5	7,0	5,5	30	40	597	15:49:24	30/12/2015	
193,960	4079	21,0	16,0	11,8	8,2	6,2	4,6	3,0	30	40	710	15:50:09	30/12/2015	
193,920	4080	19,7	13,8	9,6	5,4	3,4	2,6	1,8	29	40	755	15:50:54	30/12/2015	
193,880	4077	22,6	14,8	10,4	6,1	3,7	2,5	1,3	30	40	658	15:51:42	30/12/2015	
193,841	4079	20,9	13,8	8,6	4,7	2,9	2,1	1,3	29	40	712	15:52:28	30/12/2015	
193,800	4074	26,2	20,3	15,6	9,1	4,7	3,1	1,5	30	39	568	15:53:16	30/12/2015	
193,760	4064	36,4	25,2	15,6	7,1	2,7	1,9	1,0	29	39	408	15:54:05	30/12/2015	
193,720	4077	22,6	15,1	9,0	4,0	2,1	1,6	1,0	30	40	659	15:54:49	30/12/2015	
193,679	4076	24,4	19,0	12,7	6,6	3,6	2,9	2,1	30	40	609	15:55:35	30/12/2015	
193,638	4070	30,0	22,6	16,3	8,3	4,0	2,5	1,0	30	40	495	15:56:20	30/12/2015	
193,598	4061	39,2	28,8	23,2	14,8	8,9	6,2	3,5	30	40	379	15:57:07	30/12/2015	
193,557	4050	49,6	37,4	27,5	15,3	7,1	4,7	2,2	30	40	298	15:57:50	30/12/2015	
193,520	4069	30,5	22,5	14,4	6,1	2,8	2,2	1,6	30	40	487	15:58:41	30/12/2015	
193,480	4056	43,9	30,3	22,8	13,2	6,4	4,3	2,1	30	40	338	15:59:23	30/12/2015	
193,437	4076	24,1	18,1	13,4	7,9	5,0	3,4	1,7	30	40	618	16:00:08	30/12/2015	
193,399	4082	18,1	11,3	6,3	2,9	1,6	1,3	1,0	30	40	823	16:00:51	30/12/2015	
193,358	4069	31,4	20,1	12,4	6,9	3,6	2,5	1,4	30	40	473	16:01:36	30/12/2015	
193,319	4074	25,5	16,9	9,2	3,1	1,2	1,2	1,1	30	41	583	16:02:20	30/12/2015	
193,279	4067	33,1	27,7	15,7	5,5	2,9	2,3	1,6	30	41	448	16:03:05	30/12/2015	
193,239	4054	45,8	33,6	17,7	6,0	2,3	1,9	1,4	29	41	323	16:03:49	30/12/2015	
193,200	4065	35,5	25,9	15,3	6,8	3,2	2,3	1,4	29	41	418	16:04:31	30/12/2015	
193,160	4067	32,6	22,8	15,6	7,7	3,7	2,5	1,2	30	41	455	16:05:16	30/12/2015	
193,120	4066	34,3	25,5	16,1	6,6	3,3	2,2	1,0	29	41	433	16:06:00	30/12/2015	
193,077	4069	31,4	21,6	14,7	7,3	3,8	2,6	1,4	29	41	473	16:06:49	30/12/2015	
193,037	4064	36,0	27,0	19,0	11,1	7,1	5,2	3,3	30	41	413	16:07:32	30/12/2015	
192,998	4043	56,7	40,8	30,6	18,4	9,9	6,5	3,0	30	41	260	16:08:17	30/12/2015	
192,959	4073	27,2	19,2	12,6	6,4	3,4	2,4	1,3	30	41	547	16:09:03	30/12/2015	
192,920	4047	53,0	43,5	31,7	19,0	10,6	7,3	3,9	30	41	279	16:09:51	30/12/2015	
192,878	4061	39,0	31,1	25,1	16,6	10,0	6,6	3,1	30	41	380	16:10:37	30/12/2015	
192,838	4062	38,0	25,6	18,2	9,7	5,4	3,8	2,2	30	41	390	16:11:22	30/12/2015	
192,800	4072	27,5	20,7	12,6	5,6	2,9	2,3	1,6	30	42	541	16:12:06	30/12/2015	
192,760	4063	36,5	27,0	21,0	12,2	6,1	4,4	2,6	29	41	406	16:12:52	30/12/2015	
192,720	4065	35,3	28,6	20,5	10,7	5,4	3,9	2,4	29	42	421	16:13:47	30/12/2015	
192,679	4072	28,2	17,2	10,7	5,1	2,7	2,1	1,5	29	41	527	16:20:16	30/12/2015	
192,640	4075	25,3	20,0	12,4	5,2	2,4	1,7	1,0	29	42	588	16:21:01	30/12/2015	
192,600	4083	17,1	14,0	8,5	3,5	1,6	1,4	1,1	29	42	873	16:21:45	30/12/2015	
192,559	4084	15,9	12,7	6,8	2,5	1,3	1,2	1,0	29	42	938	16:22:29	30/12/2015	
192,519	4075	25,3	17,6	10,7	5,9	3,8	2,8	1,8	30	41	589	16:23:11	30/12/2015	
192,479	4080	20,0	12,7	8,7	5,6	3,9	2,8	1,7	30	41	745	16:23:55	30/12/2015	
192,440	4082	18,0	12,6	8,6	4,5	2,9	2,1	1,3	31	42	829	16:24:39	30/12/2015	
192,399	4074	25,7	18,7	11,7	5,4	2,5	1,9	1,2	31	41	578	16:25:23	30/12/2015	
192,360	4068	31,7	23,1	9,9	3,4	1,9	1,5	1,0	31	41	468	16:26:07	30/12/2015	
192,320	4067	32,7	24,6	13,2	3,7	1,2	1,1	1,0	31	41	455	16:26:53	30/12/2015	
192,279	4071	28,8	18,7	12,7	6,0	2,9	2,0	1,1	31	41	517	16:27:38	30/12/2015	
192,237	4071	29,2	20,9	12,1	5,0	3,2	2,2	1,2	32	41	509	16:28:22	30/12/2015	
192,199	4079	21,3	16,1	10,0	4,6	2,6	2,0	1,3	31	41	699	16:29:06	30/12/2015	
192,159	4080	20,3	14,4	8,8	4,4	2,6	1,8	1,0	32	41	735	16:29:50	30/12/2015	
192,120	4076	24,4	15,8	10,1	5,1	2,8	1,9	1,0	31	41	610	16:30:35	30/12/2015	
192,079	4068	31,6	24,0	15,7	9,2	5,3	3,5	1,7	32	42	470	16:31:19	30/12/2015	
192,039	4080	20,2	15,5	11,0	6,4	4,2	2,8	1,4	31	41	737	16:32:04	30/12/2015	
192,000	4067	33,0	25,9	20,1	11,4	6,5	4,3	2,0	31	42	449	16:32:48	30/12/2015	
191,960	4078	21,5	14,3	10,4	5,8	3,1	2,1	1,0	31	41	692	16:33:32	30/12/2015	
191,920	4076	23,6	15,9	11,4	6,5	4,0	2,8	1,5	31	42	632	16:34:19	30/12/2015	
191,880	4064	36,0	26,6	20,2	12,5	7,1	4,6	2,0	31	41	413	16:35:06	30/12/2015	
191,839	4073	27,4	19,5	14,7	8,5	5,0	3,4	1,8	31	41	543	16:35:51	30/12/2015	
191,800	4074	26,4	21,6	15,8	9,7	5,7	3,7	1,7	31	41	564	16:36:37	30/12/2015	
191,760	4069	31,5	23,3	17,4	10,5	5,1	3,5	1,8	30	41	472	16:37:23	30/12/2015	
191,720	4069	31,0	22,2	13,7	8,9	5,3	3,5	1,6	30	41	479	16:38:13	30/12/2015	
191,680	4078	22,1	14,1	10,4	6,5	4,0	2,7	1,3	30	41	672	16:38:58	30/12/2015	
191,640	4086	13,9	9,6	6,7	4,0	2,1	1,6	1,1	30	41	1073	16:39:42	30/12/2015	
191,598	4080	19,9	13,5	8,5	3,1	1,1	1,1	1,1	30	41	749	16:40:24	30/12/2015	
191,558	4074	25,5	17,2	8,2	2,2	1,8	1,4	1,0	30	41	583	16:41:08	30/12/2015	
191,519	4082	18,1	13,2	8,5	3,9	2,0	1,5	1,0	30	41	823	16:41:51	30/12/2015	
191,479	4085	15,4	10,2	5,9	3,0	1,6	1,4	1,1	30	41	969	16:42:34	30/12/2015	
191,440	4087	12,6	9,3	5,9	3,0	1,7	1,4	1,0	30	42	1184	16:43:17	30/12/2015	
191,399	4089	11,3	8,3	6,0	3,4	2,0	1,6	1,1	30	41	1324	16:43:58	30/12/2015	
191,360	4086	13,6	10,3	7,2	4,0	2,6	1,9	1,2	30	41	1098	16:44:41	30/12/2015	
191,319	4086	13,9	9,6	5,7	2,7	1,4	1,3	1,2	30	41	1074	16:45:24	30/12/2015	
191,280	4083	17,4	9,9	6,3	2,9	1,6	1,4	1,1	30	41	859	16:46:06	30/12/2015	
191,239	4088	12,2	7,7	4,9	2,4	1,4	1,2	1,0	29	41	1225	16:46:48	30/12/2015	
191,200	4088	12,3	7,9	4,7	2,2	1,3	1,2	1,0	30	41	1209	16:47:31	30/12/2015	
191,161	4088	12,4	8,7	5,3	2,2	1,0	1,0	1,0	30	41	1201	16:48:16	30/12/2015	
191,121	4087	13,3	10,3	6,3	2,5	1,4	1,3	1,1	30	41	1125	16:49:04	30/12/2015	
191,079	4064	36,2	23,2	13,1	4,3	1,4	1,2	1,0	29	41	410	16:49:48	30/12/2015	
191,039	4080	19,9	13,8	6,8	1,4	1,3	1,2	1,0	29	41	750	16:50:31	30/12/2015	
190,999	4084	15,5	8,6	5,2	2,5	1,6	1,4	1,2	30	41	960	16:51:18	30/12/2015	
190,958	4084	16,4	8,2	3,5	1,1	1,0	1,0	1,0	29	40	910	16:52:00	30/12/2015	
190,918	4081	19,0	13,9	9,5	5,3	2,7	2,0	1,2	30	41	785	16:52:43	30/12/2015	
190,877	4078	22,4	14,7	8,6	4,0	2,4	1,8	1,2	30	40	665	16:53:27	30/12/2015	
190,838	4081	19,3	14,4	9,7	5,0	3,1	2,1	1,0	29	41	773	16:54:08	30/12/2015	
190,798	4081	19,4	11,5	3,9	1,8	1,3	1,2	1,0	30	40	769	16:54:50	30/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
190,757	4084	16,0	11,3	5,4	3,7	2,0	1,5	1,0	29	40	931	16:55:35	30/12/2015	
190,720	4067	33,4	15,5	7,3	2,4	1,2	1,1	1,0	30	40	445	16:56:16	30/12/2015	
190,678	4060	40,4	28,3	7,5	3,2	1,8	1,4	1,0	30	40	367	16:56:57	30/12/2015	
190,640	4061	39,2	20,5	12,3	5,5	2,3	1,7	1,1	29	40	379	16:57:40	30/12/2015	
190,600	4083	17,5	11,7	6,7	2,8	1,6	1,3	1,0	29	41	853	16:58:23	30/12/2015	
190,558	4056	43,7	26,8	19,6	10,9	4,2	2,8	1,4	29	40	339	16:59:07	30/12/2015	
190,519	4085	14,8	6,9	4,3	2,7	1,5	1,4	1,2	30	40	1007	16:59:48	30/12/2015	
190,480	4056	44,3	28,7	17,0	6,6	3,1	2,2	1,3	29	40	334	17:00:31	30/12/2015	
190,440	4069	30,8	18,4	11,2	7,0	4,6	2,8	1,0	29	40	482	17:01:14	30/12/2015	
190,400	4066	33,9	23,0	13,0	6,8	4,9	3,0	1,0	29	40	438	17:01:58	30/12/2015	
190,360	4080	19,8	13,5	8,5	3,6	1,8	1,4	1,0	28	40	753	17:02:42	30/12/2015	
190,320	4086	14,1	10,9	6,6	3,2	1,7	1,4	1,0	29	41	1057	17:03:25	30/12/2015	
190,279	4083	16,7	11,3	8,0	4,1	2,2	1,7	1,1	29	40	894	17:04:07	30/12/2015	
190,238	4083	16,6	9,9	5,6	2,5	1,5	1,3	1,1	30	40	898	17:04:49	30/12/2015	
190,200	4081	19,2	12,9	8,9	4,2	2,4	1,7	1,0	30	39	775	17:05:41	30/12/2015	
190,159	4068	31,8	18,2	10,3	5,0	2,4	1,7	1,0	29	40	467	17:06:26	30/12/2015	
190,120	4082	18,1	13,5	7,7	2,7	1,3	1,3	1,2	24	38	823	08:37:44	31/12/2015	
190,080	4058	42,1	24,5	15,4	6,0	3,1	2,1	1,0	24	39	352	08:38:24	31/12/2015	
190,040	4081	18,9	13,3	7,7	3,6	1,9	1,5	1,1	24	39	786	08:39:04	31/12/2015	
190,000	4081	19,3	14,0	9,2	3,5	2,1	1,6	1,0	25	40	773	08:39:46	31/12/2015	
189,960	4083	16,8	14,1	8,3	4,6	2,1	1,6	1,0	25	40	889	08:40:27	31/12/2015	
189,919	4079	21,2	16,6	7,9	2,7	1,0	1,0	1,0	25	40	702	08:41:08	31/12/2015	
189,879	4065	34,9	26,7	16,7	9,2	6,4	4,8	3,1	25	40	426	08:41:49	31/12/2015	
189,840	4075	25,4	21,2	11,4	3,9	1,4	1,2	1,0	25	41	586	08:42:27	31/12/2015	
189,800	4081	19,4	12,0	6,9	3,2	2,1	1,6	1,1	25	41	769	08:43:07	31/12/2015	
189,760	4081	18,8	15,6	9,9	4,9	2,0	1,5	1,0	26	41	791	08:43:48	31/12/2015	
189,719	4079	21,4	16,4	9,2	3,7	1,9	1,6	1,2	26	41	696	08:44:28	31/12/2015	
189,678	4080	20,2	15,9	7,9	2,8	1,5	1,3	1,0	26	41	736	08:45:09	31/12/2015	
189,640	4081	19,3	13,4	6,7	3,0	1,7	1,4	1,1	26	41	770	08:45:49	31/12/2015	
189,599	4081	19,4	12,6	6,2	2,7	1,7	1,5	1,2	26	41	768	08:46:30	31/12/2015	
189,559	4081	18,7	12,4	6,1	1,9	1,0	1,0	1,0	26	42	797	08:47:12	31/12/2015	
189,520	4085	15,1	11,1	7,1	2,5	1,0	1,0	1,0	26	41	985	08:47:57	31/12/2015	
189,479	4088	12,5	8,3	3,8	1,8	1,2	1,1	1,0	26	41	1196	08:48:36	31/12/2015	
189,439	4082	17,9	12,3	6,8	2,7	1,0	1,0	1,0	26	41	830	08:49:14	31/12/2015	
189,398	4083	17,2	14,3	9,5	3,5	1,9	1,6	1,3	27	42	867	08:49:57	31/12/2015	
189,359	4086	14,4	9,1	4,4	2,3	1,5	1,4	1,2	26	42	1039	08:50:36	31/12/2015	
189,319	4083	16,8	12,6	7,5	2,5	1,7	1,5	1,3	26	42	887	08:51:15	31/12/2015	
189,279	4089	11,3	5,7	3,4	2,1	1,3	1,2	1,0	26	41	1323	08:51:54	31/12/2015	
189,237	4088	12,3	8,2	4,4	1,7	1,4	1,2	1,0	26	42	1209	08:52:34	31/12/2015	
189,198	4064	36,1	19,2	8,7	3,9	2,6	1,9	1,1	26	42	411	08:53:14	31/12/2015	
189,159	4080	20,1	11,7	6,3	2,6	1,6	1,3	1,0	26	42	743	08:53:54	31/12/2015	km 40,974= Placa do km 41
189,120	4084	15,9	10,3	5,2	2,3	1,6	1,3	1,0	26	42	937	08:54:36	31/12/2015	
189,080	4081	18,9	12,9	8,7	4,3	2,3	1,7	1,0	26	43	788	08:55:15	31/12/2015	
189,040	4080	20,3	12,7	5,8	2,4	1,6	1,3	1,0	26	43	734	08:55:55	31/12/2015	
188,999	4086	14,3	9,6	5,5	2,8	1,7	1,4	1,1	27	43	1040	08:56:36	31/12/2015	
188,960	4075	24,8	17,4	10,1	5,4	3,5	2,6	1,7	27	43	600	08:57:13	31/12/2015	
188,920	4083	16,8	14,6	6,2	2,5	1,8	1,4	1,0	27	43	887	08:57:54	31/12/2015	
188,880	4085	14,8	9,5	4,7	2,6	1,9	1,5	1,1	27	43	1010	08:58:34	31/12/2015	
188,840	4080	19,6	12,8	4,8	1,2	1,1	1,1	1,0	27	42	761	08:59:14	31/12/2015	
188,798	4083	17,0	10,3	5,0	2,2	1,2	1,1	1,0	27	42	876	08:59:52	31/12/2015	
188,758	4084	16,4	11,5	6,2	2,4	1,4	1,2	1,0	27	43	910	09:00:31	31/12/2015	
188,720	4083	16,9	11,7	6,0	2,4	1,3	1,2	1,0	27	43	885	09:01:15	31/12/2015	
188,679	4083	16,5	11,3	6,1	2,7	1,4	1,2	1,0	27	43	903	09:01:53	31/12/2015	
188,639	4083	17,0	9,3	5,7	2,7	1,8	1,4	1,0	27	42	879	09:03:13	31/12/2015	
188,599	4072	27,9	18,2	11,1	5,5	1,9	1,6	1,2	27	43	532	09:03:53	31/12/2015	
188,560	4087	12,7	8,9	4,5	2,1	1,4	1,2	1,0	27	43	1173	09:04:32	31/12/2015	
188,518	4079	21,3	12,1	5,2	1,7	1,1	1,1	1,0	28	43	699	09:05:12	31/12/2015	
188,479	4082	17,8	11,3	6,1	3,3	2,0	1,6	1,1	28	43	835	09:05:51	31/12/2015	
188,438	4064	35,6	25,1	12,2	5,3	2,5	1,8	1,0	27	43	417	09:06:29	31/12/2015	
188,399	4064	36,3	16,4	8,2	4,0	2,2	1,6	1,0	27	43	409	09:07:07	31/12/2015	
188,359	4086	13,7	8,7	5,6	3,1	2,3	1,8	1,3	26	43	1088	09:07:48	31/12/2015	
188,319	4082	17,8	11,2	5,8	2,4	1,8	1,5	1,1	27	42	838	09:08:26	31/12/2015	
188,280	4068	31,8	28,3	13,3	6,3	3,8	2,6	1,4	27	42	467	09:09:09	31/12/2015	
188,239	4082	17,9	9,7	4,4	2,1	1,6	1,3	1,0	27	43	833	09:09:50	31/12/2015	
188,200	4068	32,3	13,4	8,6	3,4	2,1	1,6	1,1	27	42	460	09:10:32	31/12/2015	
188,157	4084	16,0	11,9	6,3	3,3	2,4	1,9	1,3	27	43	933	09:11:13	31/12/2015	km 41,980= Placa do km 42
188,120	4087	12,8	9,2	5,6	3,0	2,2	1,9	1,6	27	42	1163	09:11:56	31/12/2015	
188,080	4073	26,5	15,6	8,2	3,9	2,4	1,9	1,4	27	43	561	09:12:35	31/12/2015	
188,040	4087	13,2	9,9	5,3	2,4	1,8	1,6	1,3	27	42	1129	09:13:17	31/12/2015	
188,000	4089	10,5	9,0	4,4	2,3	1,9	1,6	1,2	27	43	1421	09:13:56	31/12/2015	
187,960	4078	21,6	16,6	10,3	3,6	2,4	2,1	1,7	27	43	691	09:14:34	31/12/2015	
187,918	4071	29,3	18,1	10,1	4,8	3,0	2,5	2,0	27	43	507	09:15:19	31/12/2015	
187,877	4078	22,1	14,7	8,2	4,7	3,4	2,8	2,1	27	42	674	09:16:05	31/12/2015	
187,839	4080	19,6	13,4	7,4	3,5	2,3	1,9	1,4	26	42	761	09:16:51	31/12/2015	
187,799	4075	25,4	15,2	10,3	6,1	4,3	3,4	2,5	27	43	587	09:17:31	31/12/2015	
187,758	4068	32,1	23,8	14,5	6,4	3,5	2,8	2,0	27	43	463	09:18:11	31/12/2015	
187,720	4079	20,8	17,0	9,3	5,2	3,6	3,1	2,5	27	43	715	09:18:50	31/12/2015	
187,680	4081	19,2	12,8	6,2	3,0	2,5	2,2	1,8	27	43	775	09:19:27	31/12/2015	
187,640	4083	16,6	12,7	6,9	3,2	2,8	2,5	2,1	27	43	898	09:20:07	31/12/2015	
187,599	4079	20,8	14,5	6,5	2,5	1,8	1,6	1,3	27	44	717	09:20:49	31/12/2015	
187,560	4077	23,5	13,8	7,9	4,4	2,1	1,8	1,4	27	44	634	09:21:29	31/12/2015	
187,521	4083	17,1	12,3	7,2	3,1	2,2	2,0	1,7	28	44	870	09:22:09	31/12/2015	
187,479	4083	17,2	14,0	7,9	4,1	2,8	2,5	2,2	28	44	866	09:22:50	31/12/2015	
187,439	4077	23,4	11,9	6,2	2,9	2,2	1,9	1,5	28	45	637	09:23:30	31/12/2015	
187,400	4085	15,4	11,2	6,5	3,2	1,7	1,5	1,3	28	45	971	09:24:10	31/12/2015	km 42,728= Início de ponte
187,360	4077	22,6	16,6	11,4	5,0	3,1	2,5	1,8	28	44	660	09:25:00	31/12/2015	km 42,738= Fim de ponte
187,320	4083	17,2	11,8	5,7	2,8	2,1	1,8	1,5	28	45	866	09:25:41	31/12/2015	
187,280	4072	28,1	20,7	9,8	3,9	2,3	2,0	1,6	29	44	530	09:26:20	31/12/2015	
187,237	4082	18,1	12,4	6,4	3,5	2,8	2,3	1,7	29	45	824	09:26:59	31/12/2015	
187,198	4084	16,2	10,9	5,3	2,3	1,8	1,6	1,3	28	45	922	09:27:34	31/12/2015	
187,159	4082	17,6	14,1	8,5	4,0	2,8	2,4	2,0	28	45	848	09:28:14	31/12/2015	km 42,984= Placa do km 43

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
187,120	4078	22,4	12,8	6,1	3,2	2,6	2,3	1,9	28	45	665	09:28:55	31/12/2015	
187,080	4065	35,4	22,3	12,1	5,8	3,9	3,1	2,3	29	45	419	09:29:36	31/12/2015	
187,039	4066	33,7	19,0	10,6	4,9	2,9	2,4	1,9	29	45	440	09:30:16	31/12/2015	
187,000	4066	34,1	24,3	15,6	8,8	6,0	4,9	3,7	28	45	435	09:30:57	31/12/2015	
186,959	4078	22,3	16,8	10,1	4,6	3,0	2,6	2,1	29	45	667	09:31:36	31/12/2015	km 43,177= Início de ponte
186,920	4021	79,4	15,5	9,8	4,5	2,8	2,3	1,7	29	45	185	09:32:31	31/12/2015	km 43,188= Fim de ponte
186,879	4055	44,6	29,2	15,7	6,9	3,3	2,7	2,1	30	44	332	09:33:18	31/12/2015	
186,838	4065	35,1	26,4	13,3	6,9	4,8	4,2	3,5	30	45	423	09:34:01	31/12/2015	
186,800	4077	22,8	17,1	11,1	4,6	2,9	2,5	2,0	29	44	653	09:34:52	31/12/2015	
186,760	4073	26,8	18,8	9,3	3,6	2,5	2,1	1,6	29	44	555	09:35:40	31/12/2015	
186,720	4079	21,3	17,5	11,5	4,4	2,4	2,1	1,7	29	45	699	09:36:21	31/12/2015	
186,679	4070	29,5	20,7	13,6	5,8	3,6	2,9	2,2	30	44	503	09:37:00	31/12/2015	
186,640	4083	17,4	12,5	6,8	3,1	1,9	1,6	1,3	29	45	855	09:37:40	31/12/2015	
186,597	4082	17,8	13,3	7,3	3,1	1,9	1,6	1,3	29	46	836	09:38:26	31/12/2015	
186,558	4074	26,1	17,8	8,3	2,5	2,1	1,8	1,5	29	46	569	09:39:07	31/12/2015	
186,520	4075	25,0	23,3	13,3	3,2	1,5	1,3	1,1	28	46	596	09:39:47	31/12/2015	
186,480	4078	22,3	13,2	9,8	3,7	1,9	1,5	1,0	28	46	667	09:40:26	31/12/2015	
186,439	4081	19,2	15,1	8,3	3,3	1,9	1,6	1,2	29	45	777	09:41:09	31/12/2015	
186,400	4078	21,8	15,5	8,9	4,1	2,8	2,2	1,5	28	46	683	09:41:52	31/12/2015	
186,358	4070	30,5	22,8	12,5	5,5	2,4	2,0	1,6	29	47	487	09:42:37	31/12/2015	
186,320	4076	23,9	16,9	8,9	2,7	1,7	1,4	1,0	29	47	622	09:43:16	31/12/2015	
186,279	4079	21,2	15,1	9,2	3,7	1,9	1,5	1,1	28	47	703	09:43:56	31/12/2015	
186,238	4077	23,1	18,4	11,8	6,4	3,9	3,0	2,1	27	46	643	09:44:38	31/12/2015	
186,199	4071	29,2	22,5	14,4	6,2	3,1	2,4	1,7	27	46	509	09:45:16	31/12/2015	
186,160	4081	19,1	14,4	10,1	5,9	4,5	3,6	2,6	28	46	779	09:45:56	31/12/2015	km 43,986= Placa do km 44
186,120	4080	20,5	15,4	8,5	3,8	2,8	2,4	1,9	28	47	727	09:46:39	31/12/2015	
186,079	4077	22,8	18,5	12,6	5,5	3,4	2,7	2,0	28	47	652	09:47:18	31/12/2015	
186,039	4072	27,9	19,0	12,5	7,0	5,4	4,7	3,9	28	46	534	09:47:58	31/12/2015	
185,999	4069	30,6	24,6	13,6	5,4	2,1	1,8	1,5	27	46	485	09:48:38	31/12/2015	
185,960	4067	33,0	23,0	11,3	3,3	2,3	2,0	1,7	27	47	450	09:49:18	31/12/2015	
185,920	4072	28,4	21,6	11,5	5,0	3,2	2,6	1,9	29	46	524	09:49:59	31/12/2015	
185,878	4076	24,4	18,6	9,0	3,9	2,5	2,1	1,6	28	47	610	09:50:38	31/12/2015	
185,840	4080	20,5	15,8	8,3	4,2	2,7	2,2	1,7	28	48	727	09:51:15	31/12/2015	
185,800	4075	24,6	15,4	8,1	4,8	3,6	2,8	2,0	28	47	605	09:51:54	31/12/2015	
185,760	4081	19,0	13,4	6,7	4,1	2,6	2,2	1,8	28	47	784	09:52:36	31/12/2015	
185,720	4075	25,1	19,5	9,6	4,9	3,6	3,1	2,5	28	46	592	09:53:18	31/12/2015	
185,679	4075	24,9	17,7	10,7	4,6	2,8	2,5	2,1	27	46	599	09:54:01	31/12/2015	
185,638	4068	32,1	22,5	10,9	3,5	2,3	2,0	1,6	28	45	463	09:54:39	31/12/2015	
185,598	4063	36,5	23,4	14,2	7,9	5,3	4,1	2,9	28	46	406	09:55:17	31/12/2015	
185,559	4069	30,8	22,8	11,8	4,2	2,3	2,0	1,6	28	46	482	09:55:58	31/12/2015	
185,520	4078	21,7	17,3	9,6	4,4	2,3	1,9	1,5	28	46	685	09:56:41	31/12/2015	
185,480	4079	21,4	17,3	10,2	5,2	3,3	2,6	1,8	28	46	696	09:57:23	31/12/2015	
185,439	4082	18,0	12,8	7,0	3,6	2,5	2,1	1,7	28	46	829	09:58:05	31/12/2015	
185,400	4077	23,3	16,3	9,3	5,0	3,3	2,5	1,7	28	46	640	09:58:45	31/12/2015	
185,359	4074	25,5	17,3	8,1	3,7	2,7	2,2	1,7	28	46	583	09:59:26	31/12/2015	
185,317	4074	25,9	19,8	13,2	5,5	2,2	1,9	1,6	28	45	575	10:00:14	31/12/2015	
185,277	4077	22,8	18,4	12,4	3,5	2,1	1,7	1,3	28	45	653	10:01:19	31/12/2015	
185,238	4071	28,5	20,2	10,9	4,0	2,5	2,3	2,0	27	46	521	10:02:04	31/12/2015	
185,200	4070	29,8	21,4	12,3	6,0	3,3	2,9	2,4	28	46	499	10:02:44	31/12/2015	
185,160	4073	27,3	22,4	14,7	7,7	5,1	4,2	3,2	28	47	545	10:03:23	31/12/2015	km 44,990= Placa do km 45
185,120	4082	17,7	13,1	9,5	6,3	4,3	3,5	2,6	28	45	843	10:04:15	31/12/2015	
185,080	4073	26,6	19,5	14,4	9,8	7,3	5,8	4,2	27	45	558	10:05:08	31/12/2015	
185,039	4071	29,0	23,2	13,9	7,7	5,0	4,1	3,1	27	45	512	10:05:48	31/12/2015	
184,999	4073	27,2	20,0	11,9	5,8	4,3	3,8	3,3	28	46	546	10:06:29	31/12/2015	
184,958	4076	23,6	17,3	10,0	5,0	2,9	2,4	1,9	28	46	631	10:07:09	31/12/2015	
184,919	4076	24,4	17,6	9,4	4,3	2,6	2,2	1,7	28	45	609	10:07:53	31/12/2015	
184,879	4076	23,5	15,8	10,0	5,3	3,2	2,7	2,2	28	45	632	10:08:37	31/12/2015	
184,840	4077	22,7	16,8	9,9	5,8	4,0	3,3	2,5	27	45	656	10:09:17	31/12/2015	
184,800	4079	20,5	14,1	9,6	5,2	3,4	2,9	2,3	28	45	726	10:09:59	31/12/2015	
184,759	4074	26,1	17,3	12,7	5,5	3,3	2,8	2,2	28	44	569	10:10:40	31/12/2015	
184,719	4070	30,2	21,9	14,1	7,4	4,6	3,6	2,6	28	44	492	10:11:21	31/12/2015	
184,678	4066	33,9	22,6	14,1	8,0	4,8	3,8	2,7	28	44	438	10:12:02	31/12/2015	
184,639	4066	33,6	22,3	12,7	6,1	3,9	3,2	2,4	27	45	442	10:12:42	31/12/2015	
184,599	4057	42,9	33,2	19,4	8,0	5,1	4,0	2,9	27	44	346	10:13:24	31/12/2015	
184,558	4066	33,8	26,6	16,2	6,8	3,7	3,2	2,7	27	45	440	10:14:04	31/12/2015	
184,519	4059	41,4	30,0	19,0	9,6	5,3	4,3	3,3	28	44	358	10:14:44	31/12/2015	
184,478	4065	35,2	25,8	17,7	11,7	8,1	6,2	4,2	28	45	421	10:15:27	31/12/2015	
184,440	4062	37,7	27,6	21,6	15,5	11,0	8,4	5,7	28	45	393	10:16:08	31/12/2015	
184,399	4060	39,6	27,0	19,6	13,6	8,8	6,6	4,4	28	45	375	10:16:49	31/12/2015	
184,358	4067	33,1	25,1	17,4	11,9	7,8	5,9	4,0	28	45	448	10:17:28	31/12/2015	
184,320	4067	33,5	22,9	16,9	11,4	7,5	5,5	3,5	29	44	443	10:18:11	31/12/2015	
184,280	4071	29,1	21,2	15,1	9,7	6,5	4,9	3,2	28	44	512	10:18:54	31/12/2015	
184,239	4070	30,0	23,9	16,9	10,4	6,8	5,2	3,5	28	45	495	10:19:37	31/12/2015	
184,200	4064	36,4	24,7	15,4	8,2	5,5	4,0	2,5	28	45	408	10:20:19	31/12/2015	
184,160	4060	39,5	28,6	18,7	10,6	6,1	4,4	2,6	28	45	375	10:21:01	31/12/2015	
184,120	4061	39,4	27,2	14,1	8,4	5,0	3,7	2,4	27	45	377	10:21:46	31/12/2015	
184,080	4069	31,3	23,5	13,7	6,2	3,5	2,8	2,1	28	44	475	10:22:31	31/12/2015	
184,040	4066	33,9	24,8	15,4	8,6	5,1	3,9	2,6	28	44	438	10:23:13	31/12/2015	
184,000	4075	24,9	19,3	12,4	7,0	4,6	3,6	2,5	28	45	597	10:23:57	31/12/2015	
183,959	4067	32,6	21,6	14,7	9,7	6,2	4,8	3,3	28	45	456	10:24:43	31/12/2015	
183,919	4071	28,6	19,2	12,3	6,9	3,9	3,1	2,3	28	45	521	10:27:58	31/12/2015	
183,879	4077	22,7	18,0	10,3	4,8	3,3	2,7	2,1	28	45	657	10:28:40	31/12/2015	
183,840	4080	19,5	12,2	7,4	4,4	3,4	2,7	2,0	29	45	764	10:29:22	31/12/2015	
183,800	4078	22,2	15,5	10,7	6,1	3,9	3,0	2,1	29	46	671	10:30:04	31/12/2015	
183,758	4077	22,9	16,7	11,1	5,2	2,8	2,2	1,5	28	47	651	10:30:47	31/12/2015	
183,720	4067	33,3	25,5	11,2	3,2	2,0	1,8	1,5	29	47	446	10:31:27	31/12/2015	
183,679	4075	25,2	18,7	9,0	3,6	2,1	1,8	1,5	29	47	591	10:32:07	31/12/2015	
183,640	4074	25,6	18,8	10,5	4,3	1,9	1,7	1,5	29	47	581	10:32:48	31/12/2015	
183,599	4077	23,2	18,1	10,0	4,9	2,6	2,1	1,6	30	47	641	10:33:33	31/12/2015	
183,560	4077	23,3	18,8	11,1	5,7	3,2	2,4	1,5	29	47	640	10:34:15	31/12/2015	
183,518	4072	27,8	19,0	11,5	5,8	3,3	2,5	1,6	31	48	536	10:34:56	31/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
183,479	4073	27,2	19,9	12,3	6,5	3,7	2,8	1,9	30	48	546	10:35:38	31/12/2015	
183,440	4077	22,9	15,8	9,9	5,0	3,0	2,4	1,7	30	48	649	10:36:18	31/12/2015	
183,400	4077	23,0	17,3	8,6	3,9	2,3	2,0	1,6	31	50	647	10:37:01	31/12/2015	
183,359	4082	17,8	13,7	8,2	4,1	2,8	2,3	1,7	29	49	838	10:37:41	31/12/2015	
183,317	4082	17,7	12,7	8,2	4,9	3,5	2,6	1,7	29	49	844	10:38:23	31/12/2015	
183,280	4079	21,2	14,6	8,6	4,8	2,8	2,2	1,6	30	49	702	10:39:10	31/12/2015	
183,240	4074	26,4	17,2	9,8	4,9	3,0	2,4	1,8	29	49	564	10:39:51	31/12/2015	
183,199	4077	23,1	17,8	10,4	4,7	2,8	2,3	1,8	30	49	644	10:40:31	31/12/2015	
183,160	4067	32,8	23,5	13,0	4,4	2,5	2,1	1,6	29	48	453	10:41:12	31/12/2015	
183,120	4076	24,4	18,0	10,5	4,7	2,9	2,4	1,8	30	48	609	10:41:53	31/12/2015	
183,079	4068	31,9	20,7	13,2	4,8	3,0	2,4	1,8	30	48	466	10:42:32	31/12/2015	
183,038	4079	21,2	16,5	9,5	4,5	2,6	2,1	1,5	30	48	704	10:43:15	31/12/2015	
182,998	3879	26,8	16,0	10,0	5,1	3,1	2,4	1,6	30	47	529	10:43:55	31/12/2015	
182,960	4076	23,7	17,2	9,7	3,8	2,1	1,8	1,5	29	48	629	10:44:39	31/12/2015	
182,920	4076	23,7	17,7	9,5	3,0	1,7	1,7	1,6	29	47	627	10:45:20	31/12/2015	
182,878	4074	26,5	19,1	10,3	4,7	2,4	1,9	1,4	29	48	561	10:46:03	31/12/2015	
182,840	4074	26,3	15,8	9,0	3,1	1,8	1,5	1,1	29	48	566	10:46:44	31/12/2015	
182,799	4074	25,5	18,6	11,7	4,6	2,1	1,7	1,3	29	47	583	10:47:26	31/12/2015	
182,757	4079	20,8	14,0	8,3	4,0	2,4	1,8	1,2	30	47	716	10:48:11	31/12/2015	
182,719	4072	27,9	18,7	9,7	3,1	1,4	1,4	1,3	30	47	533	10:48:51	31/12/2015	
182,680	4070	29,8	21,1	11,6	5,3	2,9	2,2	1,5	29	47	499	10:49:33	31/12/2015	
182,639	4082	18,4	13,8	8,8	3,8	2,6	2,0	1,4	29	47	812	10:50:13	31/12/2015	
182,599	4072	27,8	19,6	11,2	5,7	3,5	2,7	1,9	29	47	534	10:50:54	31/12/2015	
182,560	4075	24,5	18,2	7,6	2,4	1,8	1,6	1,4	30	47	607	10:51:54	31/12/2015	
182,520	4071	29,0	21,3	11,6	4,0	2,3	1,9	1,5	30	47	513	10:52:34	31/12/2015	
182,480	4071	29,2	21,7	10,7	4,4	2,4	1,8	1,1	30	48	509	10:53:16	31/12/2015	
182,439	4066	33,6	20,7	9,2	6,0	2,8	2,2	1,6	29	48	442	10:53:57	31/12/2015	
182,400	4073	26,7	19,3	8,1	6,4	4,7	3,2	1,6	29	47	558	10:54:38	31/12/2015	
182,360	4064	36,2	24,6	11,7	3,2	1,9	1,7	1,4	29	47	410	10:55:19	31/12/2015	
182,320	4048	51,5	33,7	14,9	4,4	2,0	1,6	1,2	29	47	287	10:56:01	31/12/2015	
182,279	4075	25,0	16,4	10,3	3,6	2,0	1,7	1,4	29	47	596	10:56:43	31/12/2015	
182,238	4073	26,8	19,7	11,5	4,6	2,2	1,8	1,4	30	46	554	10:57:25	31/12/2015	
182,199	4078	22,5	17,3	9,6	4,8	3,2	2,6	1,9	30	46	663	10:58:17	31/12/2015	
182,160	4077	23,2	16,5	9,7	4,4	2,4	1,8	1,1	29	47	642	10:59:02	31/12/2015	
182,120	4084	15,8	10,9	6,2	3,3	2,3	1,8	1,2	30	47	942	10:59:45	31/12/2015	
182,079	4088	12,3	8,2	4,3	1,7	1,2	1,1	1,0	29	46	1210	11:00:28	31/12/2015	
182,040	4069	30,9	19,6	10,4	4,8	3,0	2,3	1,6	30	47	481	11:01:11	31/12/2015	
181,999	4074	25,7	16,8	9,2	4,7	2,7	1,9	1,1	30	46	580	11:01:52	31/12/2015	
181,960	4063	37,4	22,6	14,2	8,4	4,8	3,4	1,9	30	46	397	11:02:34	31/12/2015	
181,920	4078	21,7	14,5	9,5	4,6	2,3	1,9	1,4	30	48	688	11:03:29	31/12/2015	
181,879	4070	29,6	22,9	12,6	6,4	3,9	3,1	2,3	30	48	503	11:04:11	31/12/2015	
181,839	4077	22,9	12,9	8,0	4,5	2,9	2,3	1,7	31	47	651	11:04:51	31/12/2015	
181,798	4071	28,8	20,6	13,3	7,2	3,5	2,4	1,2	31	47	516	11:05:39	31/12/2015	
181,760	4086	13,8	9,0	5,3	3,3	2,3	1,8	1,3	32	49	1078	11:07:34	31/12/2015	
181,720	4078	21,7	13,9	8,2	4,9	3,2	2,5	1,7	32	49	687	11:08:14	31/12/2015	km 48,427= Início de ponte
181,640	4081	19,5	14,2	10,2	6,8	4,5	3,5	2,5	32	49	766	11:09:13	31/12/2015	km 48,462= Fim de ponte
181,600	4077	23,0	16,1	10,1	5,7	3,4	2,5	1,6	32	48	649	11:09:58	31/12/2015	
181,560	4047	52,5	36,2	26,4	17,9	12,5	9,6	6,7	32	48	281	11:10:41	31/12/2015	
181,519	4050	49,7	35,5	25,3	16,4	11,1	8,2	5,3	32	49	298	11:11:23	31/12/2015	
181,480	4058	42,4	23,5	13,8	7,6	4,9	3,8	2,7	32	50	350	11:12:05	31/12/2015	
181,440	4070	29,9	22,1	14,1	8,8	6,2	4,7	3,1	32	49	498	11:12:49	31/12/2015	
181,400	4049	50,8	35,7	24,5	15,4	10,4	7,6	4,8	32	49	291	11:13:32	31/12/2015	
181,359	4068	32,4	20,9	11,5	5,5	3,6	2,8	1,9	32	51	458	11:14:16	31/12/2015	
181,319	4065	35,4	21,0	10,9	5,2	3,5	2,4	1,3	32	51	419	11:14:58	31/12/2015	
181,280	4073	27,5	17,8	10,1	4,0	2,8	2,0	1,2	32	52	541	11:15:40	31/12/2015	
181,240	4069	30,9	17,1	8,4	4,0	2,6	1,9	1,2	33	52	480	11:16:22	31/12/2015	km 48,904= Placa do km 49
181,200	4077	22,9	16,3	10,4	5,5	3,2	2,4	1,5	33	51	649	11:17:05	31/12/2015	
181,160	4059	40,8	27,0	16,9	9,6	5,6	4,2	2,7	33	51	363	11:17:52	31/12/2015	
181,120	4083	16,6	11,0	6,6	3,6	2,4	1,9	1,3	32	51	900	11:18:35	31/12/2015	
181,079	4078	22,1	14,5	6,9	3,7	2,7	2,1	1,5	33	52	674	11:19:16	31/12/2015	
181,039	4073	27,0	18,5	8,5	4,4	3,3	2,4	1,5	33	52	551	11:19:59	31/12/2015	
180,999	4068	32,1	22,4	12,4	4,3	2,6	2,1	1,5	33	52	462	11:20:42	31/12/2015	
180,960	4075	24,7	18,1	9,8	3,8	2,4	1,9	1,4	32	52	601	11:21:25	31/12/2015	
180,920	4081	18,9	12,0	6,8	3,5	2,2	1,7	1,1	32	51	787	11:22:10	31/12/2015	
180,880	4079	21,1	14,5	6,7	2,7	2,2	1,8	1,4	32	52	707	11:22:54	31/12/2015	
180,840	4081	18,7	11,9	6,6	3,7	2,6	2,1	1,5	33	52	797	11:23:36	31/12/2015	
180,799	4078	21,6	16,4	8,8	3,8	2,0	1,7	1,3	33	52	689	11:24:18	31/12/2015	
180,758	4075	24,9	19,1	10,9	5,2	2,8	2,2	1,6	33	52	598	11:24:59	31/12/2015	
180,719	4076	24,4	18,5	11,3	5,9	3,7	2,8	1,8	33	53	611	11:25:39	31/12/2015	
180,679	4059	40,7	31,2	19,9	11,3	6,1	4,1	2,1	34	52	364	11:26:21	31/12/2015	
180,637	4063	36,8	26,4	18,4	11,0	6,8	4,7	2,5	33	52	403	11:27:00	31/12/2015	
180,598	4070	30,4	22,7	15,8	9,5	5,4	3,7	2,0	33	52	489	11:27:43	31/12/2015	
180,559	4077	23,5	16,2	10,4	5,6	3,4	2,4	1,4	33	53	634	11:28:25	31/12/2015	
180,519	4064	36,1	24,4	16,5	10,0	6,1	4,3	2,5	33	53	411	11:29:07	31/12/2015	
180,479	4056	44,0	29,5	18,6	9,8	4,8	3,2	1,6	33	53	337	11:29:47	31/12/2015	
180,440	4064	36,0	25,4	17,4	9,3	5,5	4,0	2,4	33	53	412	11:30:28	31/12/2015	
180,400	4063	36,8	26,1	17,2	9,6	4,9	3,2	1,5	33	53	403	11:31:12	31/12/2015	
180,360	4057	43,1	28,0	18,8	11,1	6,3	4,2	2,0	33	53	344	11:31:52	31/12/2015	
180,320	4076	24,0	17,3	11,2	6,7	4,4	3,3	2,2	33	54	621	11:32:35	31/12/2015	
180,280	4061	39,4	28,0	18,1	10,0	5,5	4,0	2,5	33	54	376	11:33:17	31/12/2015	
180,240	4057	42,7	32,6	20,2	11,8	6,7	4,6	2,4	33	54	347	11:34:01	31/12/2015	km 49,908= Placa do km 50
180,200	4071	28,6	20,2	13,5	7,8	4,8	3,5	2,1	34	53	520	11:34:53	31/12/2015	
180,160	4054	45,7	28,7	17,5	9,9	5,9	4,3	2,6	34	54	324	11:35:35	31/12/2015	
180,120	4077	23,3	15,1	10,0	6,2	4,3	3,3	2,2	33	54	639	11:36:28	31/12/2015	
180,080	4071	28,8	20,9	12,9	7,0	4,0	3,0	1,9	33	54	516	11:37:11	31/12/2015	
180,040	4081	18,5	13,3	8,1	4,2	2,9	2,3	1,6	32	55	805	11:37:54	31/12/2015	
180,000	4080	20,3	14,8	10,0	4,5	2,8	2,1	1,4	33	56	733	11:38:40	31/12/2015	
179,960	4084	16,5	12,5	8,2	2,9	2,1	1,7	1,3	33	54	906	11:39:23	31/12/2015	
179,920	4067	33,3	21,7	12,5	6,9	3,9	3,1	2,2	34	53	447	11:40:06	31/12/2015	
179,877	4082	18,1	12,4	7,9	4,6	2,9	2,2	1,4	34	55	824	11:40:49	31/12/2015	
179,838	4088	11,7	6,8	4,2	2,7	1,9	1,5	1,1	33	55	1278	11:41:30	31/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
179,798	4085	15,2	10,5	7,3	4,5	2,7	2,1	1,5	34	56	983	11:42:14	31/12/2015	
179,759	4087	13,0	8,3	4,6	2,8	2,2	1,8	1,3	35	56	1152	11:42:57	31/12/2015	
179,718	4075	24,8	15,0	8,3	4,0	2,4	1,9	1,3	36	56	600	11:43:40	31/12/2015	
179,680	4080	20,0	14,3	9,4	5,7	4,0	2,9	1,7	34	56	743	11:44:27	31/12/2015	
179,640	4079	21,5	13,7	7,2	3,7	2,5	1,9	1,3	35	57	694	11:45:11	31/12/2015	
179,600	4080	19,8	13,2	7,1	4,4	3,5	2,8	2,0	34	57	751	11:45:55	31/12/2015	
179,560	4082	18,3	13,4	7,0	3,8	2,7	2,1	1,4	34	56	813	11:46:39	31/12/2015	
179,519	4069	31,4	18,9	9,1	4,6	2,9	2,2	1,4	34	53	473	11:47:53	31/12/2015	
179,480	4085	15,2	8,0	5,8	3,6	2,7	2,2	1,6	34	55	979	11:48:36	31/12/2015	
179,440	4080	20,1	12,2	7,9	4,6	2,3	1,9	1,4	34	53	741	11:49:19	31/12/2015	
179,399	4084	16,0	9,4	5,8	3,8	2,4	1,8	1,2	33	53	932	11:50:01	31/12/2015	
179,360	4088	11,5	7,2	4,8	2,9	2,3	1,9	1,4	33	54	1293	11:50:45	31/12/2015	
179,320	4076	24,3	17,3	11,2	6,7	4,0	3,1	2,2	33	53	612	11:51:39	31/12/2015	
179,279	4085	14,8	10,0	6,0	3,3	2,3	1,8	1,3	33	53	1005	11:52:25	31/12/2015	
179,238	4086	13,9	9,0	6,2	3,9	2,9	2,2	1,5	33	54	1076	11:53:09	31/12/2015	
179,200	4085	14,9	8,8	5,8	3,4	2,3	1,9	1,5	33	53	999	11:53:52	31/12/2015	km 50,920= Placa do km 51
179,160	4086	14,2	8,7	6,2	3,8	2,8	2,2	1,6	33	53	1052	11:54:36	31/12/2015	
179,120	4079	21,5	15,0	10,7	6,2	4,0	3,1	2,1	32	52	693	11:55:19	31/12/2015	
179,079	4065	35,2	24,4	17,2	9,6	5,9	4,4	2,9	33	52	422	11:56:02	31/12/2015	
179,038	4072	27,5	19,6	13,1	8,7	6,0	4,3	2,6	34	52	540	11:56:44	31/12/2015	
179,000	4068	32,1	23,0	14,0	7,2	3,8	2,8	1,7	34	52	463	11:57:27	31/12/2015	
178,961	4076	24,3	16,2	9,3	5,0	3,1	2,4	1,6	34	53	611	11:58:09	31/12/2015	
178,920	4071	28,7	19,2	13,2	7,3	4,3	3,2	2,0	35	54	518	11:58:53	31/12/2015	
178,880	4079	20,6	14,4	11,0	6,8	3,7	2,8	1,9	35	54	722	11:59:47	31/12/2015	
178,838	4084	16,1	10,5	7,7	4,5	1,9	1,6	1,3	35	55	927	12:00:29	31/12/2015	
178,800	4083	17,1	11,0	7,2	4,7	3,4	2,5	1,5	35	56	869	12:01:18	31/12/2015	
178,759	4083	17,0	12,6	7,5	4,8	3,5	2,6	1,7	35	56	878	12:02:01	31/12/2015	
178,720	4077	22,7	17,1	9,4	5,6	3,8	2,8	1,7	36	56	656	12:02:43	31/12/2015	
178,679	4086	13,7	10,7	7,4	4,7	3,3	2,5	1,6	35	56	1091	12:03:34	31/12/2015	
178,638	4082	18,3	12,4	7,3	4,5	3,3	2,6	1,8	35	55	813	12:04:15	31/12/2015	
178,600	4082	18,5	13,8	8,9	5,6	4,0	2,9	1,7	34	54	807	12:04:59	31/12/2015	
178,560	4071	28,8	19,4	13,1	8,0	5,2	3,8	2,3	35	54	515	12:05:41	31/12/2015	
178,520	4077	22,7	14,9	10,2	6,3	4,1	3,0	1,8	35	55	656	12:06:24	31/12/2015	
178,480	4082	17,6	12,4	9,8	7,1	5,4	3,9	2,4	34	55	849	12:07:07	31/12/2015	
178,438	4082	17,5	10,9	6,4	4,2	3,2	2,7	2,1	34	55	851	12:07:49	31/12/2015	
178,398	4081	19,1	11,9	7,8	5,1	3,6	2,8	1,9	34	55	779	12:08:32	31/12/2015	
178,358	4082	17,8	11,5	9,2	6,4	4,1	3,2	2,3	34	54	838	12:09:16	31/12/2015	
178,318	4077	22,6	17,2	11,7	7,4	5,3	4,0	2,7	34	55	660	12:10:02	31/12/2015	
178,278	4084	15,5	11,0	6,9	4,0	2,4	2,1	1,7	35	55	959	12:10:43	31/12/2015	
178,238	4084	15,7	11,0	7,5	5,2	3,7	2,9	2,0	34	54	952	12:11:25	31/12/2015	
178,199	4068	31,8	22,4	14,9	9,0	5,5	3,8	2,1	34	54	467	12:12:07	31/12/2015	km 51,921= Placa do km 52
178,160	4087	12,8	9,0	5,9	3,2	2,3	1,9	1,5	33	54	1170	12:12:51	31/12/2015	
178,120	4082	17,8	11,4	8,3	5,4	3,3	2,6	1,8	34	53	837	12:13:34	31/12/2015	
178,079	4066	34,2	22,3	13,5	7,1	3,8	2,8	1,7	34	53	434	12:14:16	31/12/2015	
178,039	4082	18,0	11,6	7,1	4,3	2,9	2,7	2,4	35	54	827	12:14:59	31/12/2015	
177,998	4068	32,1	22,7	14,9	8,9	5,6	4,0	2,4	34	55	463	12:15:40	31/12/2015	
177,959	4084	15,8	11,7	7,8	4,8	2,7	2,0	1,3	35	52	943	12:18:50	31/12/2015	
177,920	4084	16,2	10,4	7,4	5,4	3,3	2,6	1,8	33	52	920	12:22:09	31/12/2015	
177,878	4088	12,3	7,3	4,7	3,1	2,4	1,9	1,3	32	51	1217	12:22:53	31/12/2015	
177,840	4082	17,9	11,4	7,4	4,6	2,9	2,2	1,5	32	52	833	12:23:37	31/12/2015	
177,798	4084	15,5	10,1	6,9	4,6	2,7	2,1	1,5	32	52	959	12:24:19	31/12/2015	
177,760	4069	30,9	19,8	12,5	7,1	4,3	3,0	1,7	32	51	480	12:25:02	31/12/2015	
177,719	4086	14,1	9,9	6,4	3,4	2,5	2,0	1,4	32	50	1059	12:25:45	31/12/2015	
177,680	4088	11,9	7,3	4,9	3,3	2,5	2,0	1,4	32	51	1250	12:26:28	31/12/2015	
177,639	4089	11,5	8,0	5,8	4,1	2,0	1,7	1,4	32	52	1301	12:27:11	31/12/2015	
177,598	4084	16,3	10,5	6,3	3,3	2,2	1,8	1,3	32	51	916	12:27:55	31/12/2015	
177,558	4089	10,7	7,5	4,2	2,6	2,0	1,6	1,2	32	52	1402	12:28:38	31/12/2015	
177,520	4087	12,7	8,8	5,5	3,5	2,2	1,7	1,2	32	52	1172	12:29:21	31/12/2015	
177,480	4083	17,0	10,7	5,9	2,4	1,7	1,4	1,1	32	53	875	12:30:06	31/12/2015	
177,440	4085	15,2	10,9	7,1	3,9	2,7	1,9	1,1	32	53	981	12:30:48	31/12/2015	
177,399	4085	14,9	10,6	4,3	1,8	1,7	1,4	1,1	33	54	1004	12:31:32	31/12/2015	
177,359	4086	13,9	9,5	6,8	3,7	2,5	2,0	1,4	33	54	1070	12:32:15	31/12/2015	
177,317	4088	11,6	9,3	5,5	3,3	1,9	1,5	1,1	33	53	1285	12:32:55	31/12/2015	
177,280	4087	12,9	7,3	3,8	2,3	1,8	1,5	1,2	32	54	1157	12:33:40	31/12/2015	
177,240	4085	14,8	9,0	5,5	3,7	2,7	2,0	1,3	33	55	1009	12:34:23	31/12/2015	
177,200	4088	12,4	7,4	4,3	2,6	2,0	1,7	1,3	32	55	1205	12:35:05	31/12/2015	
177,160	4086	13,9	9,5	6,9	4,5	3,0	2,2	1,4	33	54	1073	12:35:48	31/12/2015	
177,120	4070	30,0	19,0	12,3	7,2	4,1	2,9	1,7	33	55	496	12:36:30	31/12/2015	
177,080	4082	18,1	13,7	9,2	5,2	2,9	2,2	1,5	34	55	824	12:37:13	31/12/2015	
177,037	4086	14,1	12,3	9,8	4,9	3,2	2,3	1,3	34	54	1058	12:37:55	31/12/2015	
176,999	4071	29,0	19,6	13,1	7,6	4,4	3,3	2,1	34	54	513	12:38:39	31/12/2015	
176,958	4065	34,6	22,2	13,2	7,5	4,5	3,3	2,1	33	52	429	12:39:22	31/12/2015	
176,920	4077	23,3	14,3	8,9	5,3	3,4	2,6	1,7	33	53	639	12:40:05	31/12/2015	
176,880	4065	34,6	22,9	15,7	7,7	4,4	3,2	1,9	33	54	429	12:40:48	31/12/2015	
176,837	4071	28,9	19,5	11,6	6,0	3,2	2,3	1,4	33	53	515	12:41:30	31/12/2015	
176,797	4081	19,4	14,5	9,8	6,1	4,0	3,0	1,9	33	53	768	12:42:13	31/12/2015	
176,757	4060	39,8	27,0	17,6	9,1	5,7	4,3	2,9	33	52	373	12:42:55	31/12/2015	
176,720	4071	29,5	19,2	10,9	6,4	4,3	3,3	2,2	33	54	505	12:43:39	31/12/2015	
176,680	4071	29,4	16,1	9,3	5,3	3,3	2,6	1,8	33	54	506	12:44:22	31/12/2015	
176,639	4071	29,4	16,2	7,8	3,7	2,5	2,1	1,6	33	54	505	12:45:05	31/12/2015	
176,600	4084	16,4	9,6	6,7	4,4	2,6	2,1	1,6	33	55	910	12:45:48	31/12/2015	
176,560	4087	13,1	8,5	5,9	4,2	3,2	2,5	1,8	33	57	1138	12:46:32	31/12/2015	
176,520	4069	31,0	20,3	11,2	5,2	2,7	2,1	1,5	33	54	479	12:47:15	31/12/2015	
176,479	4076	23,9	14,0	8,7	5,6	3,7	2,9	2,0	33	53	622	12:47:58	31/12/2015	
176,438	4083	17,3	10,9	6,4	3,3	2,4	1,9	1,4	33	53	862	12:48:41	31/12/2015	
176,398	4088	11,8	8,0	4,7	2,1	1,6	1,3	1,0	33	54	1268	12:49:22	31/12/2015	
176,359	4079	21,2	13,3	7,7	3,8	2,3	1,8	1,2	34	54	703	12:50:03	31/12/2015	
176,320	4078	22,2	13,5	9,9	5,9	3,7	2,7	1,7	34	53	669	12:50:46	31/12/2015	
176,279	4054	45,5	32,2	22,3	12,4	6,7	4,6	2,4	33	52	325	12:51:28	31/12/2015	
176,240	4083	17,4	13,3	9,2	4,5	2,5	1,9	1,3	33	54	857	12:52:14	31/12/2015	
176,198	4067	33,0	23,8	14,9	8,9	5,5	3,9	2,3	33	54	450	12:52:58	31/12/2015	km 53,925= Placa do km 54

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
176,160	4079	21,2	14,7	10,3	7,3	5,3	4,2	3,0	33	53	703	12:53:40	31/12/2015	
176,120	4070	30,1	18,0	11,9	7,0	3,9	2,7	1,5	33	53	494	12:54:24	31/12/2015	
176,080	4084	15,8	9,5	5,9	3,5	2,2	1,7	1,1	33	54	944	12:55:09	31/12/2015	
176,039	4069	30,5	20,4	11,2	5,8	3,0	2,0	1,0	33	53	487	12:55:52	31/12/2015	
176,000	4082	17,7	11,0	6,5	3,3	1,8	1,4	1,0	33	53	840	12:56:36	31/12/2015	
175,960	4070	29,6	19,2	12,2	7,2	4,6	3,5	2,3	33	54	502	12:57:20	31/12/2015	
175,920	4075	24,9	18,2	12,1	7,8	5,5	4,3	3,0	33	53	599	12:58:02	31/12/2015	
175,879	4075	24,9	16,6	10,2	6,2	4,1	3,2	2,2	33	54	597	12:58:47	31/12/2015	
175,838	4079	21,2	12,6	7,4	4,2	2,7	2,1	1,5	33	52	702	12:59:33	31/12/2015	
175,798	4082	18,2	12,3	7,7	4,9	4,0	3,1	2,1	33	52	818	13:00:21	31/12/2015	
175,758	4082	18,2	9,9	6,1	4,3	3,3	2,7	2,0	33	53	818	13:01:41	31/12/2015	
175,719	4079	21,1	14,8	7,5	3,5	2,9	2,4	1,9	33	54	707	13:02:23	31/12/2015	
175,678	4086	14,4	10,7	6,1	3,6	2,7	2,1	1,5	33	54	1037	13:03:05	31/12/2015	
175,640	4079	20,9	13,7	9,1	5,4	3,5	2,7	1,8	33	54	714	13:03:54	31/12/2015	
175,603	4084	16,4	12,3	8,5	5,5	3,4	2,4	1,3	34	55	906	13:04:36	31/12/2015	
175,560	4086	14,0	10,4	7,2	4,4	2,9	2,1	1,3	35	55	1063	13:05:29	31/12/2015	
175,520	4065	34,5	24,7	17,2	10,1	5,9	4,1	2,3	35	55	430	13:06:11	31/12/2015	
175,478	4075	25,4	17,5	10,5	5,9	3,8	2,9	1,9	35	58	586	13:06:54	31/12/2015	
175,437	4072	27,7	19,2	11,4	5,4	2,9	2,3	1,7	35	57	538	13:07:39	31/12/2015	
175,398	4079	20,9	13,7	8,3	4,6	2,8	2,1	1,4	35	57	713	13:08:21	31/12/2015	
175,358	4083	17,3	10,9	6,8	4,2	2,8	2,0	1,2	34	58	861	13:09:04	31/12/2015	
175,317	4096	3,6	2,9	2,2	1,5	1,0	1,0	1,0	34	57	4159	13:09:48	31/12/2015	
175,278	4070	30,2	20,0	11,4	6,1	3,5	2,5	1,5	34	57	492	13:10:32	31/12/2015	
175,239	4083	16,9	10,8	7,2	3,9	2,6	2,0	1,4	35	58	883	13:11:16	31/12/2015	
175,200	4081	19,2	14,7	10,0	5,6	3,3	2,4	1,4	36	57	775	13:11:59	31/12/2015	
175,160	4078	21,9	13,5	8,7	4,9	3,0	2,2	1,4	35	58	678	13:12:41	31/12/2015	
175,120	4086	14,3	9,9	5,4	2,9	1,8	1,5	1,2	35	59	1043	13:13:26	31/12/2015	
175,079	4089	10,7	7,6	4,2	2,4	2,0	1,6	1,2	35	58	1395	13:14:09	31/12/2015	
175,039	4086	14,4	9,6	5,7	3,4	2,3	1,8	1,3	35	58	1035	13:14:51	31/12/2015	
175,000	4061	38,6	25,4	15,4	9,1	5,5	4,1	2,6	35	59	384	13:15:41	31/12/2015	
174,960	4084	16,2	12,0	7,2	4,4	3,1	2,4	1,7	36	60	922	13:16:30	31/12/2015	
174,917	4051	49,2	17,1	11,5	6,6	4,5	3,3	2,0	36	59	301	13:17:15	31/12/2015	
174,877	4084	16,3	12,0	8,3	4,8	2,9	2,2	1,5	36	60	912	13:18:05	31/12/2015	
174,837	4077	23,3	14,1	8,6	4,8	3,1	2,4	1,7	35	58	640	13:18:47	31/12/2015	
174,800	4090	10,1	7,6	4,8	2,4	1,6	1,3	1,0	35	57	1472	13:19:33	31/12/2015	
174,760	4088	11,6	7,1	4,8	3,0	2,1	1,7	1,3	35	58	1290	13:20:20	31/12/2015	
174,720	4088	12,1	7,3	4,7	2,7	1,9	1,5	1,1	35	58	1235	13:21:03	31/12/2015	
174,680	4080	20,0	11,0	4,3	2,3	1,9	1,6	1,3	35	61	743	13:21:47	31/12/2015	
174,639	4070	30,1	18,3	9,1	4,8	3,8	3,2	2,5	34	60	494	13:22:30	31/12/2015	
174,598	4079	20,7	14,0	9,5	6,3	4,8	3,7	2,6	36	60	720	13:23:23	31/12/2015	
174,557	4087	13,0	9,5	6,1	3,6	2,6	2,2	1,7	37	60	1150	13:24:05	31/12/2015	
174,519	4072	28,2	18,4	12,2	7,5	5,2	4,2	3,1	36	60	527	13:24:49	31/12/2015	
174,480	4070	29,8	22,0	14,8	8,0	4,5	3,4	2,2	36	59	499	13:25:32	31/12/2015	
174,440	4081	19,3	12,9	9,2	5,7	3,3	2,6	1,8	36	59	774	13:26:15	31/12/2015	
174,400	4084	15,9	10,0	6,5	3,5	2,3	1,8	1,3	36	60	936	13:26:57	31/12/2015	
174,360	4083	17,5	10,4	6,6	3,8	2,6	2,1	1,5	36	61	853	13:27:41	31/12/2015	
174,320	4090	10,0	6,4	4,3	2,6	1,8	1,5	1,1	36	61	1497	13:28:24	31/12/2015	
174,278	4083	16,6	11,5	7,8	4,9	3,3	2,5	1,6	34	55	896	13:36:37	31/12/2015	
174,239	4082	18,3	11,4	7,8	4,9	3,4	2,6	1,7	34	55	816	13:37:19	31/12/2015	
174,200	4087	13,4	9,1	5,3	2,9	1,9	1,5	1,1	34	56	1110	13:38:03	31/12/2015	
174,159	4085	15,3	10,7	7,3	4,4	2,6	1,9	1,2	33	54	977	13:38:46	31/12/2015	
174,120	4086	14,2	9,7	7,0	4,8	3,5	2,7	1,9	33	54	1050	13:39:30	31/12/2015	
174,080	4087	12,6	8,7	5,5	3,2	2,0	1,5	1,0	33	55	1181	13:40:15	31/12/2015	
174,040	4088	12,4	8,3	5,9	3,7	2,6	2,0	1,3	33	54	1199	13:40:58	31/12/2015	
173,999	4079	20,6	12,9	7,9	4,5	3,1	2,4	1,7	33	53	723	13:41:41	31/12/2015	
173,959	4076	23,7	16,6	10,0	5,8	3,7	2,7	1,7	33	53	628	13:42:24	31/12/2015	
173,920	4083	16,7	11,0	8,1	5,3	3,6	2,7	1,7	33	54	894	13:43:12	31/12/2015	
173,879	4078	21,8	14,5	8,9	4,9	3,0	2,2	1,3	34	53	683	13:43:55	31/12/2015	
173,838	4086	13,6	9,6	6,1	3,3	2,3	1,8	1,2	34	53	1094	13:44:38	31/12/2015	
173,798	4076	24,5	14,1	8,4	4,5	3,1	2,4	1,6	34	53	608	13:45:22	31/12/2015	
173,757	4076	24,1	18,5	13,1	8,1	5,1	3,8	2,5	33	53	617	13:46:06	31/12/2015	
173,717	4090	10,3	8,4	6,1	4,5	3,5	2,9	2,2	33	53	1453	13:46:49	31/12/2015	
173,678	4078	22,2	16,9	12,8	8,4	5,9	4,6	3,2	34	53	669	13:47:33	31/12/2015	
173,639	4085	14,6	9,7	7,2	5,0	3,8	3,0	2,2	33	53	1024	13:48:18	31/12/2015	
173,600	4089	11,4	7,7	6,7	4,7	3,4	2,7	2,0	33	53	1304	13:49:02	31/12/2015	
173,559	4088	12,3	9,0	6,8	4,9	3,6	2,8	1,9	33	54	1218	13:49:45	31/12/2015	
173,520	4054	46,4	30,7	16,3	8,2	4,8	3,5	2,2	33	52	319	13:50:28	31/12/2015	
173,480	4082	17,7	12,8	9,6	6,7	4,5	3,3	2,0	33	53	843	13:51:12	31/12/2015	
173,440	4090	10,2	7,0	5,5	3,8	2,5	1,9	1,2	33	53	1460	13:51:55	31/12/2015	
173,399	4084	16,4	12,1	9,2	6,2	4,3	3,1	1,9	33	52	908	13:52:37	31/12/2015	
173,360	4060	39,6	29,4	17,9	9,6	4,9	3,4	1,9	33	52	375	13:53:20	31/12/2015	
173,318	4063	37,0	26,9	15,8	7,8	4,0	3,0	1,9	33	51	401	13:54:05	31/12/2015	
173,279	4062	37,8	26,8	14,0	6,3	3,0	2,2	1,4	33	52	393	13:54:48	31/12/2015	
173,237	4054	45,9	34,1	22,9	12,9	7,4	5,1	2,8	33	51	323	13:55:32	31/12/2015	
173,199	4048	51,9	34,9	19,7	9,2	4,2	2,7	1,2	33	52	285	13:56:40	31/12/2015	
173,159	4070	29,6	22,9	16,7	9,5	4,9	3,1	1,2	33	52	502	13:57:24	31/12/2015	km 56,990= Placa do km 57
173,120	4061	39,1	26,6	18,2	10,1	4,7	3,1	1,4	33	52	379	13:58:09	31/12/2015	
173,080	4038	62,3	46,8	25,8	13,7	7,0	4,5	1,9	32	52	237	13:58:54	31/12/2015	
173,040	4070	30,3	21,3	14,7	9,6	6,4	4,5	2,6	32	53	491	13:59:36	31/12/2015	
173,000	4090	9,9	8,7	6,2	4,8	3,6	2,8	1,9	33	53	1514	14:00:20	31/12/2015	
172,960	4082	17,9	10,2	6,5	4,4	3,2	2,5	1,8	33	53	833	14:01:04	31/12/2015	
172,918	4071	28,8	22,0	14,7	8,5	4,5	3,1	1,7	32	53	516	14:01:48	31/12/2015	
172,877	4083	16,7	10,6	6,8	4,2	2,9	2,3	1,6	32	53	895	14:02:31	31/12/2015	
172,839	4080	20,4	16,8	13,0	9,1	5,5	3,7	1,9	34	53	730	14:03:14	31/12/2015	
172,799	4061	39,2	26,6	17,8	10,7	6,3	4,2	2,1	33	52	378	14:03:59	31/12/2015	
172,761	4063	37,0	24,5	17,9	11,0	6,9	4,8	2,6	34	53	401	14:04:43	31/12/2015	
172,719	4082	17,7	12,6	9,0	5,9	3,6	2,5	1,4	34	53	844	14:05:26	31/12/2015	
172,679	4080	20,3	14,8	10,9	7,3	4,7	3,2	1,6	34	53	733	14:06:09	31/12/2015	
172,640	4059	41,3	29,0	19,5	11,4	6,1	4,1	2,0	34	53	359	14:06:52	31/12/2015	
172,599	4086	14,0	9,2	5,2	2,8	2,2	1,8	1,4	34	54	1062	14:07:36	31/12/2015	
172,559	4070	29,8	20,2	14,3	7,9	3,1	2,3	1,5	34	52	499	14:09:08	31/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
172,520	4087	12,9	8,1	6,1	3,9	2,6	2,0	1,3	33	53	1155	14:09:50	31/12/2015	
172,479	4089	11,5	7,7	5,9	4,3	3,4	2,7	2,0	32	54	1301	14:10:33	31/12/2015	
172,439	4085	14,6	8,4	4,9	3,2	2,5	2,0	1,5	33	55	1022	14:11:16	31/12/2015	
172,399	4047	52,8	32,2	18,4	9,7	5,9	4,5	3,0	33	53	280	14:11:59	31/12/2015	
172,360	4071	28,6	20,8	14,2	9,0	6,0	4,3	2,6	33	54	520	14:12:42	31/12/2015	
172,320	4071	29,3	17,1	8,6	4,4	2,5	1,9	1,2	33	52	507	14:13:25	31/12/2015	
172,278	4084	16,4	12,4	8,3	5,1	3,1	2,2	1,3	33	53	911	14:14:07	31/12/2015	
172,238	4051	49,4	30,4	16,3	7,9	4,1	2,8	1,4	34	53	299	14:14:52	31/12/2015	
172,199	4059	40,6	23,7	13,6	7,6	4,3	3,0	1,7	33	53	365	14:15:37	31/12/2015	km 57,940= Placa do km 58
172,159	4075	25,2	19,3	12,8	8,1	5,6	3,9	2,2	34	53	591	14:16:23	31/12/2015	
172,120	4089	11,2	7,4	4,9	3,1	2,0	1,5	1,0	34	53	1329	14:17:06	31/12/2015	
172,080	4072	28,5	21,8	14,9	9,2	6,0	4,2	2,3	34	53	522	14:17:50	31/12/2015	
172,039	4089	10,7	7,5	5,7	4,0	2,9	2,2	1,4	33	52	1392	14:18:33	31/12/2015	
172,000	4045	54,9	37,2	23,7	13,6	7,2	4,4	1,6	34	52	269	14:19:17	31/12/2015	
171,959	4068	31,5	19,6	12,4	5,0	3,1	2,3	1,5	34	53	471	14:20:01	31/12/2015	
171,920	4040	60,2	40,3	22,1	11,2	6,2	4,2	2,1	33	52	245	14:20:47	31/12/2015	
171,879	4081	18,8	12,9	8,5	5,4	3,4	2,6	1,7	33	52	793	14:21:29	31/12/2015	
171,839	4061	39,4	24,6	14,3	7,7	4,1	2,7	1,3	32	52	376	14:22:13	31/12/2015	
171,798	4064	36,5	22,9	14,6	8,8	5,3	3,7	2,1	33	51	407	14:22:57	31/12/2015	
171,759	4064	36,0	21,7	13,2	7,5	4,1	2,9	1,6	33	52	413	14:23:41	31/12/2015	
171,720	4066	34,4	24,6	15,3	9,8	5,9	4,1	2,2	33	52	431	14:24:25	31/12/2015	
171,679	4085	15,3	9,7	6,7	4,2	2,9	2,3	1,7	32	52	974	14:25:07	31/12/2015	
171,639	4068	32,2	21,3	12,6	6,8	4,0	3,0	1,9	33	52	461	14:25:51	31/12/2015	
171,599	4071	29,0	19,8	12,5	7,5	4,6	3,1	1,6	33	52	513	14:26:35	31/12/2015	
171,559	4058	42,5	27,8	18,5	11,2	6,2	4,1	2,0	32	51	349	14:27:18	31/12/2015	
171,520	4065	35,2	25,1	17,7	10,5	6,5	4,5	2,4	32	51	421	14:28:02	31/12/2015	
171,479	4067	33,0	21,9	15,5	9,8	6,1	4,5	2,8	33	51	449	14:28:46	31/12/2015	
171,440	4081	19,3	11,6	8,4	5,9	4,5	3,2	1,8	32	51	772	14:29:33	31/12/2015	
171,398	4079	21,2	15,0	10,0	5,8	4,0	3,0	2,0	32	51	703	14:30:17	31/12/2015	
171,359	4057	42,9	31,1	23,7	15,5	10,1	6,9	3,7	32	49	345	14:30:59	31/12/2015	
171,319	4081	19,1	11,8	7,5	5,4	4,0	3,2	2,3	32	51	781	14:31:44	31/12/2015	
171,278	4063	36,7	21,3	15,1	9,6	6,4	4,9	3,4	32	50	404	14:32:29	31/12/2015	
171,240	4061	39,0	27,2	18,6	11,0	6,0	4,4	2,8	32	50	380	14:33:14	31/12/2015	
171,199	4057	43,4	29,3	21,8	14,1	8,9	6,4	3,8	33	49	341	14:33:57	31/12/2015	
171,160	4065	35,1	23,9	16,5	10,2	6,5	4,9	3,2	33	49	423	14:34:41	31/12/2015	
171,119	4054	46,3	30,4	21,0	12,9	8,1	5,8	3,4	33	49	320	14:35:26	31/12/2015	
171,080	4050	50,4	35,7	26,8	17,4	11,3	8,0	4,6	33	49	293	14:36:08	31/12/2015	
171,039	4045	54,9	43,3	29,8	18,8	12,3	9,0	5,6	33	49	269	14:36:52	31/12/2015	
171,000	4074	26,1	17,4	11,2	7,1	5,3	4,2	3,0	33	49	570	14:37:37	31/12/2015	
170,960	4066	34,1	20,9	14,6	10,4	7,6	5,8	3,9	33	49	435	14:38:20	31/12/2015	
170,919	4064	36,1	23,2	15,2	10,0	6,4	4,7	3,0	33	49	411	14:39:03	31/12/2015	
170,879	4072	27,7	19,0	15,0	10,9	8,1	6,0	3,8	32	49	538	14:39:46	31/12/2015	
170,839	4081	19,5	13,5	10,4	7,0	5,1	4,0	2,8	32	49	764	14:40:28	31/12/2015	
170,799	4078	22,2	12,5	7,7	4,9	3,4	2,5	1,6	32	49	670	14:41:10	31/12/2015	
170,758	4084	16,2	11,0	8,9	7,0	5,5	4,4	3,3	33	48	918	14:41:53	31/12/2015	
170,718	4070	29,8	20,3	13,4	8,3	6,4	4,9	3,4	33	49	499	14:42:37	31/12/2015	
170,677	4086	14,3	11,0	8,6	6,2	4,8	3,8	2,8	33	49	1042	14:43:20	31/12/2015	
170,637	4077	23,2	15,5	11,1	7,5	5,5	4,2	2,8	33	49	642	14:44:03	31/12/2015	
170,600	4075	25,2	15,7	10,6	7,4	5,7	4,5	3,3	33	49	591	14:44:46	31/12/2015	
170,560	4056	43,7	24,9	16,7	10,9	7,2	5,2	3,1	33	49	339	14:45:32	31/12/2015	
170,520	4065	35,4	26,6	19,4	12,3	7,7	5,5	3,2	32	48	419	14:46:17	31/12/2015	
170,480	4076	24,1	17,2	12,4	8,1	5,3	4,2	3,1	32	49	617	14:47:00	31/12/2015	
170,439	4067	33,3	21,7	15,8	10,1	6,2	4,1	1,9	32	49	445	14:47:45	31/12/2015	
170,399	4074	26,0	18,7	12,4	7,2	5,2	3,9	2,5	32	48	572	14:48:29	31/12/2015	
170,361	4069	30,8	19,7	14,1	9,7	6,5	4,4	2,2	33	48	483	14:49:20	31/12/2015	
170,319	4077	23,3	17,4	12,2	7,8	4,4	3,2	1,9	33	48	640	14:50:03	31/12/2015	
170,279	4079	20,6	11,9	8,8	5,6	3,9	3,0	2,0	33	48	724	14:50:47	31/12/2015	
170,240	4084	16,3	13,6	10,3	6,9	4,6	3,4	2,1	33	48	912	14:51:31	31/12/2015	
170,199	4084	16,2	11,4	7,1	4,3	3,0	2,3	1,6	33	48	919	14:52:15	31/12/2015	
170,160	4083	17,5	12,6	7,9	4,3	2,8	2,0	1,2	33	49	854	14:52:59	31/12/2015	km 59,972= Placa do km 60
170,120	4083	16,7	11,7	6,4	3,4	2,4	2,0	1,5	33	48	895	14:53:43	31/12/2015	
170,079	4084	16,0	10,1	5,4	3,3	2,3	1,9	1,4	33	49	932	14:54:28	31/12/2015	
170,038	4081	18,8	12,4	8,0	4,8	3,2	2,5	1,7	33	48	792	14:55:11	31/12/2015	
170,000	4066	34,2	24,9	17,4	11,3	7,5	5,3	3,1	33	49	435	14:58:44	31/12/2015	
169,958	4076	24,1	13,7	8,9	5,9	4,1	3,4	2,6	33	50	618	14:59:29	31/12/2015	
169,918	4054	46,3	35,0	21,6	11,4	6,1	4,1	2,0	33	50	320	15:00:13	31/12/2015	
169,877	4074	26,0	14,4	8,0	5,1	3,7	2,8	1,8	34	50	572	15:00:58	31/12/2015	
169,838	4084	15,7	10,9	8,4	6,1	4,5	3,4	2,3	34	50	952	15:01:43	31/12/2015	
169,800	4069	31,2	19,6	14,7	10,3	7,2	5,2	3,1	34	50	475	15:02:26	31/12/2015	
169,759	4089	10,7	7,7	5,8	4,3	3,2	2,6	2,0	35	50	1393	15:03:12	31/12/2015	
169,720	4083	16,9	10,0	6,7	4,6	3,3	2,5	1,6	35	50	883	15:03:55	31/12/2015	
169,679	4080	19,8	15,9	12,5	8,4	5,3	3,6	1,8	34	50	754	15:04:40	31/12/2015	
169,639	4071	29,0	21,7	15,5	9,4	6,2	4,4	2,5	34	50	513	15:05:23	31/12/2015	
169,596	4070	30,3	20,8	12,5	6,1	3,9	2,9	1,8	34	51	490	15:06:09	31/12/2015	
169,557	4087	13,4	7,5	4,9	3,6	2,8	2,2	1,5	34	52	1110	15:06:55	31/12/2015	
169,519	4082	18,4	12,5	9,8	7,3	5,9	4,4	2,8	35	52	812	15:07:38	31/12/2015	
169,480	4063	37,0	26,9	18,0	11,5	7,4	5,2	2,9	35	51	401	15:08:22	31/12/2015	
169,440	4064	36,3	23,7	15,8	9,8	6,3	4,4	2,5	35	50	409	15:09:06	31/12/2015	
169,400	4079	20,8	13,2	9,5	6,7	5,0	3,8	2,5	35	50	717	15:09:50	31/12/2015	
169,360	4074	25,6	17,8	13,3	8,9	6,3	4,6	2,8	35	50	580	15:10:34	31/12/2015	
169,320	4076	24,3	16,0	9,0	5,2	3,6	2,8	2,0	35	50	613	15:11:16	31/12/2015	
169,279	4062	37,8	27,0	18,3	11,4	7,3	5,1	2,9	35	51	392	15:12:00	31/12/2015	
169,238	4073	26,7	19,0	14,1	10,3	7,6	5,5	3,3	35	51	558	15:12:43	31/12/2015	
169,200	4070	29,6	20,0	14,4	10,4	8,0	5,8	3,6	35	51	502	15:13:27	31/12/2015	
169,159	4074	26,4	16,6	12,1	8,6	5,5	4,1	2,7	35	51	564	15:14:13	31/12/2015	
169,119	4073	26,9	19,0	14,8	11,0	7,9	6,1	4,2	35	51	552	15:14:57	31/12/2015	
169,078	4073	27,4	20,4	16,5	12,5	9,8	7,4	5,0	35	51	543	15:15:43	31/12/2015	
169,039	4063	36,9	25,6	20,6	15,4	11,6	8,7	5,8	34	51	402	15:16:28	31/12/2015	
168,999	4055	45,3	32,1	24,5	17,4	12,6	9,5	6,4	33	50	327	15:17:15	31/12/2015	
168,958	4073	27,3	21,4	17,7	13,6	10,9	8,7	6,4	34	50	546	15:17:59	31/12/2015	
168,919	4084	16,4	12,8	10,9	8,8	7,4	6,2	5,0	35	50	910	15:18:51	31/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
168,879	4062	37,9	21,8	12,6	6,3	4,2	3,2	2,1	34	50	391	15:19:36	31/12/2015	
168,840	4091	8,9	6,4	5,4	4,2	3,5	2,9	2,2	34	50	1669	15:20:19	31/12/2015	
168,798	4067	33,3	23,6	17,3	12,3	8,7	6,1	3,4	34	50	446	15:21:10	31/12/2015	
168,759	4081	19,1	13,2	9,6	6,3	4,5	3,3	2,1	33	50	780	15:21:54	31/12/2015	
168,720	4084	16,4	10,9	7,7	5,4	4,1	3,0	1,8	34	50	908	15:22:40	31/12/2015	
168,679	4080	19,9	11,8	8,5	5,8	3,9	2,6	1,2	34	50	747	15:23:24	31/12/2015	
168,640	4083	17,3	9,1	5,9	3,7	2,6	1,9	1,2	33	50	862	15:24:07	31/12/2015	
168,599	4082	17,8	10,1	7,2	2,6	2,0	1,5	1,0	33	50	837	15:24:51	31/12/2015	
168,559	4064	36,2	23,4	14,5	8,5	5,0	3,2	1,4	34	49	410	15:25:35	31/12/2015	
168,519	4082	18,3	10,0	5,7	3,7	2,6	1,8	1,0	34	50	813	15:26:18	31/12/2015	
168,478	4080	19,9	12,0	8,3	5,4	3,5	2,5	1,4	34	50	748	15:27:03	31/12/2015	
168,437	4076	23,7	17,1	12,4	8,9	6,6	4,8	2,9	34	50	629	15:27:47	31/12/2015	
168,399	4088	11,9	8,1	5,5	3,4	2,3	1,8	1,2	34	50	1249	15:28:29	31/12/2015	
168,359	4085	14,9	8,9	5,8	3,9	3,1	2,3	1,4	34	50	1000	15:29:13	31/12/2015	
168,320	4081	18,7	12,1	6,9	3,7	2,4	1,9	1,4	34	51	798	15:29:56	31/12/2015	
168,280	4080	19,9	13,1	9,3	6,7	5,1	3,7	2,3	33	51	748	15:30:42	31/12/2015	
168,239	4088	12,2	10,5	5,1	2,8	2,1	1,7	1,2	33	51	1224	15:31:25	31/12/2015	
168,199	4085	14,8	9,6	6,1	4,5	3,1	2,5	1,9	33	50	1011	15:32:10	31/12/2015	
168,160	4089	11,4	8,2	5,5	3,9	3,1	2,5	1,9	34	50	1313	15:32:52	31/12/2015	km 61,979= Placa do km 62
168,120	4081	18,9	12,4	8,2	5,5	4,1	3,2	2,3	34	51	787	15:33:38	31/12/2015	
168,078	4086	13,8	9,4	6,0	4,3	3,6	2,9	2,1	33	50	1085	15:34:23	31/12/2015	
168,042	4081	18,9	11,1	7,8	5,7	4,5	3,7	2,8	34	49	790	15:35:11	31/12/2015	
167,999	4084	15,9	10,5	7,6	5,1	4,3	3,7	3,0	34	50	937	15:35:55	31/12/2015	
167,957	4075	25,5	17,7	11,7	7,7	5,7	4,5	3,2	34	50	584	15:36:37	31/12/2015	
167,919	4067	33,2	22,9	17,8	13,1	10,2	8,0	5,7	34	50	447	15:37:20	31/12/2015	
167,879	4066	34,5	24,6	18,1	11,1	8,1	6,3	4,4	34	49	430	15:38:03	31/12/2015	
167,840	4047	52,8	36,9	27,0	17,9	12,2	9,2	6,1	33	49	280	15:38:47	31/12/2015	
167,799	4051	48,6	37,5	28,0	19,0	12,9	9,4	5,9	34	49	305	15:39:38	31/12/2015	
167,759	4067	32,7	25,1	21,1	15,8	11,8	8,7	5,5	34	49	454	15:40:25	31/12/2015	
167,720	4066	33,8	24,5	19,2	13,8	10,3	8,0	5,6	33	49	440	15:41:09	31/12/2015	
167,679	4066	33,5	25,2	18,8	13,3	9,7	7,3	4,8	33	49	443	15:41:52	31/12/2015	
167,640	4068	32,2	23,6	18,4	13,5	10,3	7,9	5,5	34	49	461	15:42:36	31/12/2015	
167,598	4062	38,2	26,5	17,8	11,7	8,6	6,7	4,8	34	49	388	15:43:19	31/12/2015	
167,560	4069	30,8	22,0	16,9	10,4	7,7	6,1	4,5	34	49	483	15:44:02	31/12/2015	
167,519	4084	15,9	11,4	8,6	6,6	5,4	4,5	3,6	34	49	935	15:44:45	31/12/2015	
167,477	4079	20,8	15,5	11,3	7,9	5,7	4,3	2,8	34	49	715	15:45:28	31/12/2015	
167,440	4081	18,7	13,6	9,7	6,6	4,4	3,4	2,4	34	49	797	15:46:21	31/12/2015	
167,400	4079	21,2	14,0	10,3	7,3	5,4	4,0	2,5	34	48	703	15:47:05	31/12/2015	
167,359	4084	15,8	10,9	8,3	5,1	3,8	2,8	1,8	34	49	946	15:47:49	31/12/2015	
167,318	4075	24,8	15,1	9,8	6,2	4,1	3,0	1,8	33	48	601	15:48:33	31/12/2015	
167,278	4085	14,8	10,2	7,9	5,9	4,0	2,9	1,8	34	49	1005	15:49:17	31/12/2015	
167,238	4074	26,0	16,4	10,7	6,8	4,4	3,0	1,6	34	48	573	15:50:00	31/12/2015	
167,200	4077	23,2	17,5	13,2	8,4	5,9	4,2	2,4	33	48	642	15:50:50	31/12/2015	
167,159	4082	17,7	12,6	8,7	5,4	3,5	2,6	1,7	34	49	844	15:51:33	31/12/2015	
167,120	4075	24,7	16,4	10,9	7,2	5,4	4,1	2,7	34	48	603	15:52:24	31/12/2015	
167,080	4073	27,1	15,2	10,2	6,7	4,8	3,6	2,4	34	49	549	15:53:08	31/12/2015	
167,040	4060	39,8	27,0	17,2	10,9	7,1	5,3	3,4	34	48	372	15:53:54	31/12/2015	
166,998	4069	31,1	23,0	16,5	11,0	7,5	5,5	3,5	34	49	477	15:54:40	31/12/2015	
166,958	4076	24,5	16,4	11,1	7,0	4,8	3,4	2,0	34	48	608	15:55:25	31/12/2015	
166,920	4063	37,0	25,3	17,8	10,5	6,7	4,8	2,9	34	48	401	15:56:09	31/12/2015	
166,880	4074	26,1	17,2	12,6	9,0	6,6	5,0	3,3	34	48	571	15:56:54	31/12/2015	
166,840	4078	22,1	15,0	11,2	7,7	5,6	4,3	2,9	34	48	673	15:57:38	31/12/2015	
166,799	4065	35,4	25,1	17,0	10,6	6,8	5,0	3,1	33	48	419	15:58:22	31/12/2015	
166,760	4068	31,7	23,6	16,5	10,0	6,7	4,9	3,1	34	48	468	15:59:06	31/12/2015	
166,720	4066	34,5	24,0	17,5	11,3	7,2	5,1	3,0	34	48	431	15:59:51	31/12/2015	
166,680	4076	23,7	16,4	12,2	8,5	6,0	4,4	2,8	34	48	627	16:00:34	31/12/2015	
166,640	4079	20,6	11,7	7,3	4,7	3,2	2,3	1,4	34	47	722	16:01:18	31/12/2015	
166,598	4061	39,5	28,6	21,0	13,9	8,8	6,4	3,9	34	47	376	16:02:02	31/12/2015	
166,557	4069	30,9	20,6	14,8	10,3	7,7	6,0	4,2	33	47	480	16:02:46	31/12/2015	
166,520	4065	35,4	24,4	16,3	9,2	5,2	3,7	2,1	33	47	420	16:03:29	31/12/2015	
166,480	4068	32,0	20,6	15,0	9,9	6,5	4,7	2,8	33	47	464	16:04:16	31/12/2015	
166,440	4063	37,1	27,5	20,2	13,5	8,8	6,1	3,3	33	47	399	16:05:02	31/12/2015	
166,400	4083	16,8	12,0	9,2	6,3	4,7	3,8	2,8	33	47	887	16:05:46	31/12/2015	
166,360	4081	19,1	14,0	10,3	6,8	4,9	3,7	2,5	33	47	781	16:06:32	31/12/2015	
166,320	4073	27,1	15,8	10,1	5,9	3,8	3,0	2,1	33	47	549	16:07:16	31/12/2015	
166,280	4074	26,0	16,6	10,3	5,9	3,9	3,1	2,2	33	47	572	16:08:02	31/12/2015	
166,240	4082	18,1	16,2	12,8	7,8	2,8	2,2	1,6	33	46	824	16:08:46	31/12/2015	
166,200	4080	20,1	15,0	8,2	4,3	2,7	2,0	1,3	33	46	740	16:09:30	31/12/2015	
166,160	4089	10,9	7,8	6,1	4,0	2,9	2,2	1,4	33	47	1371	16:10:29	31/12/2015	km 63,939= Início de ponte
166,120	4059	40,8	28,1	16,6	8,6	4,5	2,9	1,3	33	46	364	16:11:20	31/12/2015	km 63,951= Fim de ponte
166,081	4057	42,7	25,5	16,4	10,1	6,3	4,5	2,7	33	46	347	16:12:15	31/12/2015	
166,039	4069	30,9	21,0	15,5	10,6	7,3	5,1	2,8	32	46	481	16:13:00	31/12/2015	
166,000	4070	30,3	21,9	15,5	10,3	6,9	5,3	3,7	33	46	490	16:13:41	31/12/2015	
165,960	4062	37,5	23,8	17,5	10,8	7,0	5,2	3,3	33	47	395	16:14:24	31/12/2015	
165,919	4049	51,5	35,5	24,4	15,0	8,9	6,4	3,9	33	46	287	16:15:09	31/12/2015	
165,879	4042	57,5	41,0	27,1	13,9	7,7	5,7	3,7	33	45	257	16:15:52	31/12/2015	km 64,264= Início de ponte
165,799	4068	32,2	23,2	16,9	11,1	7,1	4,9	2,6	32	45	461	16:16:53	31/12/2015	km 64,286= Fim de ponte
165,758	4079	20,9	14,1	10,1	6,7	4,3	3,1	1,8	32	46	711	16:17:37	31/12/2015	
165,718	4081	19,3	13,8	9,6	6,4	4,4	3,2	2,0	32	46	772	16:18:21	31/12/2015	
165,677	4076	23,9	15,6	9,4	5,7	3,6	2,5	1,3	32	46	622	16:19:04	31/12/2015	
165,640	4065	35,2	24,4	16,4	9,8	6,4	4,6	2,8	32	46	422	16:19:52	31/12/2015	
165,600	4066	34,4	23,7	16,2	9,8	5,7	4,1	2,5	32	46	431	16:20:37	31/12/2015	
165,560	4078	22,2	15,9	11,2	7,1	5,0	3,6	2,2	32	46	671	16:21:19	31/12/2015	
165,520	4078	21,8	14,9	10,9	7,6	5,0	3,7	2,3	32	46	682	16:22:02	31/12/2015	
165,480	4065	35,2	24,2	17,1	11,2	7,8	6,0	4,1	32	46	421	16:22:46	31/12/2015	
165,439	4061	39,2	27,3	19,3	11,5	7,0	4,9	2,7	32	46	378	16:23:29	31/12/2015	
165,398	4055	44,8	31,4	21,9	14,3	9,7	7,3	4,8	32	46	330	16:24:13	31/12/2015	
165,357	4067	32,7	23,1	16,8	10,3	7,1	5,6	4,0	32	45	454	16:24:57	31/12/2015	
165,320	4082	17,8	12,7	9,4	6,9	5,1	3,9	2,6	32	46	839	16:25:40	31/12/2015	
165,278	4074	25,6	16,4	9,6	5,9	3,9	2,9	1,9	32	45	581	16:26:24	31/12/2015	
165,240	4076	23,9	17,3	12,3	8,1	5,2	3,6	2,0	32	45	622	16:27:10	31/12/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
165,200	4080	20,3	15,9	11,2	4,0	2,4	1,8	1,1	31	44	733	16:27:54	31/12/2015	
165,159	4081	19,1	11,5	8,2	5,5	4,0	3,0	2,0	31	45	778	16:28:43	31/12/2015	
165,120	4088	12,3	7,6	4,8	2,3	1,6	1,3	1,0	31	45	1215	16:31:43	31/12/2015	
165,080	4072	27,6	19,2	11,6	6,0	3,2	2,2	1,2	32	42	539	08:18:16	01/01/2016	
165,040	4087	13,4	8,6	6,2	3,2	2,0	1,5	1,0	33	43	1114	08:18:57	01/01/2016	
165,000	4068	32,4	21,4	12,1	6,4	3,6	2,5	1,4	32	43	458	08:19:37	01/01/2016	
164,960	4050	50,3	36,5	23,9	13,4	7,7	5,7	3,6	33	42	294	08:20:17	01/01/2016	
164,920	4073	26,8	20,0	13,7	8,7	6,1	4,6	3,0	31	43	554	08:20:57	01/01/2016	
164,879	4060	40,2	24,0	14,0	6,1	3,2	2,5	1,7	32	42	369	08:21:37	01/01/2016	
164,839	4070	30,4	19,1	13,1	8,6	6,1	4,8	3,4	31	42	488	08:22:18	01/01/2016	
164,799	4072	28,3	16,9	9,3	5,8	3,8	2,9	2,0	31	42	525	08:22:59	01/01/2016	
164,760	4077	22,6	14,9	11,2	5,8	3,7	2,7	1,6	31	43	658	08:23:40	01/01/2016	
164,720	4061	39,4	27,9	17,7	10,2	6,1	4,7	3,2	31	42	377	08:24:22	01/01/2016	
164,680	4083	16,5	9,9	6,0	4,1	3,1	2,5	1,9	31	43	902	08:25:12	01/01/2016	
164,640	4069	31,0	17,5	10,5	6,3	4,5	3,5	2,4	31	43	480	08:25:54	01/01/2016	
164,600	4050	49,7	35,7	24,4	14,4	8,6	6,5	4,4	32	43	298	08:26:33	01/01/2016	
164,559	4043	56,9	39,3	26,5	15,0	8,7	6,5	4,2	30	43	260	08:27:14	01/01/2016	
164,520	4051	48,9	36,7	24,5	13,7	6,7	4,8	2,8	30	42	302	08:27:53	01/01/2016	
164,480	4085	15,1	10,4	7,7	5,1	3,4	2,6	1,7	30	43	988	08:28:33	01/01/2016	
164,440	4062	38,2	23,7	14,0	6,9	3,5	2,4	1,2	30	44	388	08:29:15	01/01/2016	
164,400	4070	29,7	18,8	11,5	5,9	3,1	2,1	1,1	32	44	501	08:29:57	01/01/2016	
164,360	4082	17,6	13,0	7,2	3,7	2,4	1,7	1,0	33	44	849	08:30:39	01/01/2016	
164,320	4058	42,2	28,7	16,9	6,8	3,4	2,4	1,3	34	44	351	08:31:19	01/01/2016	
164,279	4065	35,2	21,8	13,6	7,5	4,6	3,1	1,6	33	44	421	08:31:59	01/01/2016	
164,239	4088	12,1	7,3	4,6	2,8	1,9	1,5	1,0	34	45	1234	08:32:37	01/01/2016	
164,198	4082	17,8	9,6	5,5	3,7	2,1	1,6	1,1	34	44	838	08:33:20	01/01/2016	
164,158	4083	17,3	11,3	6,3	3,5	2,3	1,7	1,0	34	44	863	08:34:01	01/01/2016	
164,120	4076	24,2	12,9	7,0	3,7	2,7	1,9	1,0	32	44	614	08:34:44	01/01/2016	
164,078	4059	40,6	23,2	11,8	6,1	2,8	2,0	1,2	34	44	365	08:35:27	01/01/2016	
164,038	4052	47,5	24,2	11,9	6,0	3,7	2,7	1,6	34	44	311	08:36:07	01/01/2016	
164,000	4064	36,2	22,5	10,7	5,0	3,0	2,2	1,3	33	44	409	08:36:48	01/01/2016	
163,960	4086	14,1	10,5	5,9	3,5	2,5	1,8	1,1	34	44	1058	08:37:26	01/01/2016	
163,920	4084	16,4	12,3	7,4	4,4	3,1	2,4	1,7	33	44	910	08:38:11	01/01/2016	
163,880	4081	18,7	12,0	6,9	3,6	2,6	2,0	1,3	32	44	799	08:38:49	01/01/2016	
163,839	4083	16,8	12,3	6,4	1,4	1,4	1,3	1,1	31	44	888	08:39:29	01/01/2016	
163,800	4090	10,4	8,2	7,1	6,8	6,4	3,9	1,3	30	45	1435	08:40:08	01/01/2016	
163,760	4088	11,7	5,2	3,3	2,5	2,2	1,8	1,3	29	45	1275	08:40:47	01/01/2016	
163,720	4087	13,1	8,6	6,5	4,4	3,0	2,2	1,3	29	44	1141	08:41:27	01/01/2016	
163,680	4085	14,7	9,6	7,2	5,0	3,4	2,4	1,3	30	44	1015	08:42:04	01/01/2016	
163,640	4087	12,5	9,7	8,2	5,7	3,8	2,4	1,0	30	45	1191	08:42:44	01/01/2016	
163,599	4087	13,0	9,9	8,2	5,5	1,4	1,2	1,0	31	44	1148	08:43:24	01/01/2016	
163,560	4088	11,9	7,7	5,0	3,3	1,8	1,4	1,0	31	44	1254	08:44:04	01/01/2016	
163,519	4080	20,0	15,0	10,7	5,4	3,1	2,4	1,6	31	44	743	08:44:44	01/01/2016	
163,479	4082	17,6	11,1	7,4	5,1	3,3	2,3	1,3	30	45	847	08:45:22	01/01/2016	
163,438	4078	21,9	15,7	7,1	3,0	2,3	2,0	1,6	30	45	679	08:46:03	01/01/2016	km 66,705= Início de ponte
163,399	4081	19,1	11,7	8,3	6,0	2,0	1,7	1,4	30	44	780	08:46:58	01/01/2016	km 66,717= Fim de ponte
163,360	4061	38,6	22,9	15,4	9,3	5,8	4,0	2,1	30	44	384	08:47:39	01/01/2016	
163,320	4084	15,8	14,0	11,6	3,5	2,6	2,0	1,3	29	45	945	08:48:19	01/01/2016	
163,279	4078	21,8	17,1	12,7	8,8	6,4	4,2	1,9	29	45	683	08:49:02	01/01/2016	
163,240	4082	17,8	11,8	8,8	6,4	4,9	3,5	2,1	29	45	838	08:49:42	01/01/2016	
163,198	4077	22,7	14,6	9,4	6,4	4,5	3,3	2,0	28	46	655	08:50:22	01/01/2016	
163,160	4057	43,0	31,9	21,3	12,5	6,6	4,1	1,5	29	46	345	08:51:03	01/01/2016	
163,120	4069	30,8	28,2	25,3	5,1	3,7	2,7	1,6	29	45	483	08:51:44	01/01/2016	
163,079	4081	19,3	16,3	12,7	8,3	6,0	4,0	1,9	29	46	770	08:52:28	01/01/2016	
163,039	4071	29,4	21,1	12,9	6,9	5,0	3,8	2,6	29	46	505	08:53:08	01/01/2016	
162,999	4070	29,8	23,6	19,1	14,0	10,2	6,4	2,5	29	46	499	08:53:48	01/01/2016	
162,958	4081	19,5	15,5	13,2	10,3	8,0	5,6	3,1	29	46	764	08:54:28	01/01/2016	
162,919	4081	18,8	11,2	7,9	5,5	4,2	3,1	2,0	28	44	794	08:55:06	01/01/2016	
162,880	4078	21,5	13,6	9,6	6,7	4,7	3,4	2,0	28	45	692	08:55:46	01/01/2016	
162,839	4053	47,0	34,8	23,1	14,4	9,2	6,1	3,0	28	45	315	08:56:28	01/01/2016	
162,800	4032	67,6	47,6	29,9	14,2	5,0	3,5	2,0	28	46	218	08:57:09	01/01/2016	
162,760	4060	39,6	31,6	22,3	12,3	6,1	4,0	1,9	28	45	374	08:57:49	01/01/2016	
162,720	4070	29,9	26,6	20,0	12,8	7,9	5,4	2,9	28	45	497	08:58:30	01/01/2016	
162,679	4063	36,8	29,0	20,9	14,7	10,5	7,0	3,5	28	45	403	08:59:12	01/01/2016	
162,640	4047	53,2	38,5	25,3	15,2	9,5	6,6	3,6	28	45	278	08:59:53	01/01/2016	
162,600	4060	40,0	33,3	27,6	20,9	9,9	6,6	3,2	28	46	371	09:00:34	01/01/2016	
162,560	4031	69,1	52,8	38,8	24,2	13,1	8,0	2,9	28	45	213	09:01:12	01/01/2016	
162,520	4061	39,1	29,8	22,1	14,4	7,5	4,9	2,3	28	46	380	09:01:51	01/01/2016	
162,480	4058	42,1	33,7	23,2	15,2	8,4	5,4	2,3	29	46	352	09:02:31	01/01/2016	
162,439	4066	33,6	26,4	17,1	9,4	5,5	3,5	1,5	29	47	442	09:03:09	01/01/2016	
162,399	4062	37,5	30,0	17,8	9,3	5,1	3,4	1,6	29	48	395	09:03:48	01/01/2016	
162,359	4073	27,5	18,7	12,1	7,0	4,1	2,8	1,4	30	47	542	09:04:27	01/01/2016	
162,320	4074	26,3	19,1	13,3	8,5	6,0	4,0	1,9	30	48	567	09:05:08	01/01/2016	
162,277	4062	37,7	24,7	18,4	12,2	7,9	5,5	3,0	30	47	394	09:05:49	01/01/2016	
162,238	4075	24,9	19,0	15,1	10,3	7,1	5,0	2,8	29	47	596	09:06:29	01/01/2016	
162,197	4076	23,8	19,6	16,3	11,1	8,1	5,6	3,1	29	48	625	09:07:10	01/01/2016	
162,157	4067	33,1	26,9	19,3	11,0	6,5	4,5	2,4	29	49	449	09:07:49	01/01/2016	
162,120	4072	27,8	23,0	17,1	10,6	6,0	4,2	2,3	29	48	536	09:08:28	01/01/2016	
162,080	4045	55,0	36,5	16,2	4,8	3,5	3,0	2,5	29	51	269	09:09:09	01/01/2016	
162,039	4065	35,4	23,9	16,0	9,0	5,1	3,8	2,4	29	48	419	09:09:49	01/01/2016	
161,999	4090	9,7	7,6	6,1	3,9	2,6	1,9	1,1	30	49	1547	09:10:30	01/01/2016	
161,960	4066	33,6	24,2	14,7	7,4	5,0	4,1	3,1	29	49	442	09:11:10	01/01/2016	
161,920	4071	29,3	16,9	9,1	5,3	3,5	2,7	1,8	29	48	507	09:12:02	01/01/2016	
161,880	4067	32,7	24,3	13,4	5,7	3,4	3,0	2,6	29	49	454	09:12:43	01/01/2016	
161,840	4085	15,3	9,8	6,1	3,5	2,3	1,7	1,1	30	49	975	09:13:23	01/01/2016	
161,800	4083	16,6	12,6	8,1	3,8	2,0	1,5	1,0	29	50	897	09:14:04	01/01/2016	
161,759	4085	15,2	11,5	5,2	2,0	1,2	1,1	1,0	29	50	984	09:14:43	01/01/2016	
161,719	4090	10,5	7,2	4,6	3,1	2,2	1,6	1,0	30	51	1426	09:15:21	01/01/2016	
161,679	4090	10,3	2,9	1,6	1,2	1,2	1,1	1,0	30	52	1451	09:16:03	01/01/2016	
161,640	4078	22,1	15,5	6,8	3,0	1,8	1,4	1,0	31	50	674	09:16:42	01/01/2016	
161,600	4086	13,7	8,6	5,8	3,9	2,9	2,1	1,3	31	50	1089	09:17:22	01/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
161,559	4081	19,3	12,5	7,7	4,0	2,2	1,8	1,4	31	50	772	09:18:01	01/01/2016	
161,520	4082	17,8	12,1	6,2	2,6	1,8	1,4	1,0	31	50	837	09:18:42	01/01/2016	
161,480	4083	17,0	13,7	7,9	2,5	2,5	2,0	1,4	31	50	876	09:19:20	01/01/2016	
161,438	4084	15,5	8,9	5,8	3,7	2,5	2,2	1,8	31	50	962	09:20:01	01/01/2016	
161,399	4088	11,6	7,9	5,2	3,7	2,7	2,0	1,3	31	50	1288	09:20:40	01/01/2016	
161,359	4085	14,8	11,1	7,5	3,6	1,6	1,4	1,1	31	50	1011	09:21:20	01/01/2016	
161,319	4085	15,3	9,9	5,6	3,8	3,4	2,6	1,7	32	50	976	09:21:59	01/01/2016	
161,279	4088	11,8	7,9	4,7	3,2	2,4	1,9	1,4	31	50	1263	09:22:39	01/01/2016	
161,239	4086	13,6	8,0	6,2	4,1	3,0	2,4	1,8	31	50	1096	09:23:19	01/01/2016	
161,200	4079	21,0	14,2	9,0	5,1	3,5	2,6	1,7	31	49	709	09:24:01	01/01/2016	
161,159	4087	13,2	9,2	7,0	4,9	3,6	2,7	1,7	31	49	1130	09:24:41	01/01/2016	
161,120	4086	14,2	4,2	3,6	3,0	2,2	1,8	1,4	31	49	1054	09:25:21	01/01/2016	
161,079	4083	17,1	12,4	9,4	6,5	4,8	3,7	2,6	31	49	869	09:26:04	01/01/2016	
161,040	4078	22,3	16,3	9,3	4,9	3,5	2,8	2,1	31	50	669	09:26:45	01/01/2016	
160,999	4091	9,2	6,1	3,7	2,0	1,1	1,1	1,0	31	49	1626	09:27:29	01/01/2016	
160,960	4085	15,2	12,5	8,8	5,1	3,4	2,5	1,5	31	50	980	09:28:11	01/01/2016	
160,919	4077	22,6	16,6	11,6	6,7	4,4	3,1	1,7	31	50	657	09:28:52	01/01/2016	
160,878	4078	22,0	16,4	12,4	5,6	3,3	2,5	1,7	30	50	677	09:29:34	01/01/2016	
160,840	4086	14,5	11,2	9,4	5,4	2,9	2,2	1,5	30	49	1029	09:30:16	01/01/2016	
160,798	4081	19,3	13,6	9,7	5,8	3,3	2,6	1,8	30	50	771	09:30:56	01/01/2016	
160,761	4079	21,0	12,7	8,2	5,3	3,6	2,5	1,4	29	49	708	09:31:35	01/01/2016	
160,720	4083	17,3	12,0	6,8	4,2	3,2	2,3	1,4	31	50	862	09:32:18	01/01/2016	
160,680	4079	21,3	16,8	12,2	7,9	5,2	3,5	1,7	29	50	698	09:33:05	01/01/2016	
160,638	4085	14,8	11,4	7,8	4,9	3,4	2,5	1,6	30	51	1007	09:33:55	01/01/2016	
160,599	4076	24,2	18,5	10,9	3,5	2,7	2,1	1,5	31	51	614	09:34:36	01/01/2016	
160,558	4081	19,3	11,1	6,5	4,3	3,1	2,3	1,5	31	52	774	09:35:17	01/01/2016	
160,520	4078	21,6	10,4	7,2	4,8	3,4	2,5	1,6	31	51	689	09:36:01	01/01/2016	
160,480	4071	29,1	15,1	9,6	6,9	5,1	4,0	2,8	31	51	511	09:36:42	01/01/2016	
160,438	4074	26,5	18,7	12,8	7,2	3,5	2,7	1,9	32	51	561	09:37:23	01/01/2016	
160,400	4085	15,3	10,7	8,8	7,1	5,7	4,4	3,1	30	51	973	09:38:31	01/01/2016	
160,360	4063	36,9	27,1	19,6	13,7	7,7	5,5	3,2	30	50	402	09:39:13	01/01/2016	
160,320	4079	20,5	12,3	8,8	6,9	5,2	3,2	1,1	30	51	725	09:39:59	01/01/2016	
160,280	4069	30,8	20,6	11,8	6,5	3,8	2,6	1,4	30	51	483	09:41:02	01/01/2016	
160,240	4071	28,7	20,3	13,5	7,4	3,9	2,9	1,8	30	51	517	09:41:55	01/01/2016	
160,199	4074	25,7	16,1	11,7	7,2	4,0	2,7	1,3	30	51	578	09:42:45	01/01/2016	
160,159	4075	24,5	23,3	4,3	2,8	2,5	2,1	1,6	30	50	607	09:43:32	01/01/2016	
160,120	4069	30,6	26,0	8,8	3,1	2,4	1,9	1,4	30	52	485	09:44:14	01/01/2016	
160,080	4070	30,1	22,8	15,5	10,3	6,8	4,6	2,4	30	49	493	09:44:55	01/01/2016	
160,040	4056	43,7	28,2	15,6	7,0	4,6	3,7	2,7	30	49	339	09:45:38	01/01/2016	
159,997	4051	48,9	33,8	18,4	7,5	3,6	2,4	1,2	30	50	303	09:46:21	01/01/2016	
159,960	4073	26,7	16,8	11,9	8,2	5,7	4,1	2,4	30	50	558	09:47:13	01/01/2016	
159,920	4060	40,4	24,4	13,4	7,3	4,5	3,1	1,7	30	50	367	09:47:58	01/01/2016	
159,881	4056	43,6	26,2	14,5	7,9	5,5	4,3	3,0	30	51	340	09:49:31	01/01/2016	
159,839	4031	69,1	40,0	23,0	13,1	7,9	5,6	3,3	29	50	213	09:50:14	01/01/2016	
159,800	3934	166,5	37,8	23,0	12,5	7,0	4,5	2,0	30	51	86	09:50:58	01/01/2016	
159,759	4054	45,6	30,6	11,9	8,0	4,0	3,3	2,5	30	52	324	09:51:38	01/01/2016	
159,720	4047	53,5	36,0	23,1	13,9	8,8	6,1	3,4	30	50	276	09:52:20	01/01/2016	
159,678	4049	50,7	36,9	23,7	12,8	7,5	5,3	3,1	30	51	292	09:53:04	01/01/2016	
159,640	4064	35,9	24,0	14,3	8,1	5,1	3,5	1,8	30	50	413	09:53:49	01/01/2016	
159,600	4033	66,8	44,5	24,5	15,1	9,2	6,3	3,4	29	49	220	09:54:31	01/01/2016	
159,560	4053	46,6	30,5	17,7	10,7	7,5	5,5	3,5	30	49	317	09:55:14	01/01/2016	
159,520	4033	66,7	42,9	23,4	12,2	6,2	4,3	2,4	30	50	221	09:56:00	01/01/2016	
159,480	4053	47,4	29,3	17,0	9,9	6,7	4,6	2,4	28	49	312	09:56:47	01/01/2016	
159,440	4063	37,3	24,3	15,9	10,8	7,9	5,9	3,8	29	49	398	09:57:33	01/01/2016	
159,400	4056	43,6	30,2	17,6	8,2	5,9	4,1	2,3	29	50	339	09:58:18	01/01/2016	
159,360	4076	23,5	19,3	12,4	8,0	4,2	3,3	2,4	29	51	632	09:59:00	01/01/2016	
159,320	4049	51,0	35,4	22,5	13,5	8,8	6,3	3,8	30	49	290	09:59:43	01/01/2016	
159,279	4033	66,7	45,0	29,2	17,5	10,7	7,5	4,3	29	46	221	10:01:23	01/01/2016	
159,239	4047	52,8	32,3	20,4	12,2	8,0	6,1	4,1	29	48	280	10:02:05	01/01/2016	km 70,916= Início de ponte
159,079	4058	42,2	20,8	10,0	5,1	3,4	2,7	2,0	29	51	351	10:03:39	01/01/2016	km 71,011= Fim de ponte
159,040	4074	26,5	18,5	11,5	6,2	2,8	2,1	1,4	30	50	562	10:04:19	01/01/2016	
158,997	4090	10,1	7,1	5,1	3,6	2,8	2,1	1,3	29	47	1478	10:07:45	01/01/2016	
158,959	4046	53,6	35,4	22,6	13,8	8,6	6,4	4,1	29	51	276	10:09:45	01/01/2016	
158,920	4039	60,6	35,9	20,0	10,5	6,2	4,5	2,8	29	52	243	10:10:26	01/01/2016	
158,880	4052	48,0	31,9	20,8	12,5	7,6	5,6	3,6	30	52	308	10:11:09	01/01/2016	
158,840	4086	14,4	9,3	7,0	4,3	3,1	2,7	2,2	30	52	1033	10:11:51	01/01/2016	
158,799	4071	29,4	22,4	19,1	13,5	7,7	5,8	3,9	30	51	505	10:12:32	01/01/2016	
158,759	4072	27,7	25,0	20,2	14,0	10,0	7,9	5,7	30	52	537	10:13:16	01/01/2016	
158,721	4075	24,7	17,0	13,7	9,3	6,5	5,3	4,0	29	51	603	10:14:05	01/01/2016	
158,680	4070	30,4	24,4	21,0	14,9	10,3	7,3	4,3	29	52	489	10:14:46	01/01/2016	
158,639	4072	28,1	20,7	11,4	8,0	5,8	4,6	3,3	30	52	530	10:15:32	01/01/2016	
158,600	4062	37,9	24,6	15,9	10,2	6,2	4,9	3,6	30	51	392	10:16:15	01/01/2016	
158,559	4072	28,4	22,8	19,0	13,0	7,7	5,5	3,3	29	52	524	10:17:01	01/01/2016	
158,520	4088	12,1	8,3	6,6	4,7	3,6	2,9	2,2	29	52	1230	10:17:43	01/01/2016	
158,480	4084	16,3	10,7	8,3	5,9	4,2	3,3	2,3	29	53	916	10:18:25	01/01/2016	
158,439	4083	17,3	12,0	9,0	6,3	4,4	3,6	2,7	30	53	863	10:19:09	01/01/2016	
158,400	4086	13,7	10,9	9,0	6,4	4,7	3,8	2,9	30	53	1089	10:19:53	01/01/2016	
158,359	4055	45,2	36,6	24,7	15,5	10,3	7,3	4,3	30	51	328	10:20:38	01/01/2016	
158,319	4070	30,0	22,2	17,8	12,3	9,0	7,0	5,0	30	53	495	10:21:19	01/01/2016	
158,280	4085	15,0	10,2	7,9	5,9	4,6	3,7	2,7	30	55	996	10:22:02	01/01/2016	
158,239	4080	20,2	11,6	9,9	7,3	5,5	4,7	3,8	30	53	738	10:22:45	01/01/2016	
158,200	4085	14,5	10,6	9,8	7,2	5,9	4,5	3,0	29	52	1027	10:23:29	01/01/2016	
158,156	4020	79,9	58,6	37,0	22,7	13,9	9,7	5,5	29	52	184	10:24:18	01/01/2016	
158,118	4080	20,5	17,8	14,9	10,5	6,6	4,6	2,6	30	53	727	10:25:01	01/01/2016	
158,080	4080	19,8	16,2	11,4	6,8	4,8	4,0	3,1	30	54	752	10:25:43	01/01/2016	
158,039	4081	19,4	13,1	9,6	6,6	4,7	3,4	2,1	30	53	768	10:26:28	01/01/2016	
157,999	4036	64,1	41,7	25,7	15,0	9,2	6,6	4,0	30	55	230	10:27:12	01/01/2016	
157,959	4080	19,7	16,0	13,1	9,2	2,5	2,3	2,0	30	52	755	10:27:54	01/01/2016	
157,919	4074	25,6	18,0	13,0	8,4	4,9	4,0	3,1	29	54	580	10:28:41	01/01/2016	
157,880	4066	33,6	17,6	11,4	2,8	2,3	2,0	1,7	29	54	442	10:29:30	01/01/2016	
157,840	4058	42,2	32,4	22,9	15,4	10,3	7,2	4,0	30	56	351	10:30:14	01/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
157,799	4074	25,6	17,6	14,3	8,4	5,4	4,5	3,6	30	54	581	10:30:58	01/01/2016	
157,760	4060	39,8	28,4	17,5	10,1	5,2	3,7	2,2	31	53	372	10:31:43	01/01/2016	
157,720	4072	28,0	7,0	5,3	3,2	2,6	2,2	1,7	31	55	531	10:32:26	01/01/2016	
157,680	4076	23,9	15,5	11,4	7,3	5,0	3,8	2,5	31	54	624	10:33:09	01/01/2016	
157,640	4074	26,1	18,7	12,7	8,2	4,5	3,6	2,6	31	56	570	10:34:00	01/01/2016	
157,600	4079	21,2	15,2	12,2	8,5	5,1	3,7	2,2	31	51	703	10:35:23	01/01/2016	
157,560	4082	18,3	13,5	10,9	8,0	5,7	3,7	1,7	31	54	816	10:36:13	01/01/2016	
157,520	4084	15,9	11,5	8,6	4,4	2,9	2,4	1,8	31	56	938	10:36:59	01/01/2016	
157,480	4088	12,2	9,4	7,8	5,9	4,9	3,3	1,7	31	54	1220	10:37:40	01/01/2016	
157,440	4085	14,7	7,0	6,2	4,6	3,7	2,6	1,4	31	55	1014	10:38:22	01/01/2016	
157,400	4078	22,1	15,8	11,9	8,3	5,4	3,9	2,4	31	55	675	10:39:04	01/01/2016	
157,359	4072	28,3	19,3	12,4	8,2	5,5	4,2	2,8	31	55	526	10:39:47	01/01/2016	
157,320	4069	30,8	21,6	13,6	9,4	6,3	4,8	3,2	30	54	483	10:40:32	01/01/2016	
157,280	4068	31,9	23,8	17,1	10,8	5,1	3,3	1,5	30	56	465	10:41:14	01/01/2016	
157,239	4083	17,1	11,7	7,5	4,2	3,0	2,3	1,5	31	56	870	10:42:01	01/01/2016	
157,199	4081	18,6	12,8	9,0	4,5	3,3	2,5	1,6	30	56	800	10:42:42	01/01/2016	
157,160	4084	16,0	13,0	9,5	5,6	4,1	3,1	2,0	30	56	934	10:43:26	01/01/2016	
157,120	4070	30,0	18,2	13,4	8,6	5,7	3,9	2,0	31	55	495	10:44:13	01/01/2016	
157,080	4073	26,6	15,6	10,2	6,3	4,3	3,3	2,2	31	55	559	10:44:58	01/01/2016	
157,040	4068	32,3	20,6	16,3	7,4	4,4	3,4	2,3	30	55	460	10:45:39	01/01/2016	
157,000	4062	37,8	25,3	16,9	7,2	5,3	3,6	1,9	30	57	392	10:46:25	01/01/2016	
156,960	4069	30,5	16,8	9,1	6,3	3,8	2,8	1,8	30	57	487	10:47:10	01/01/2016	
156,919	4080	20,2	12,4	8,2	5,4	4,4	3,6	2,7	30	55	737	10:47:54	01/01/2016	
156,880	4077	22,8	14,7	10,1	6,5	2,4	2,0	1,6	31	54	654	10:48:40	01/01/2016	
156,840	4082	17,8	11,5	7,6	5,6	4,6	3,1	1,6	31	58	837	10:49:21	01/01/2016	
156,799	4079	20,6	14,9	10,9	6,7	4,4	3,3	2,2	31	55	724	10:50:02	01/01/2016	
156,760	4057	43,0	29,8	15,7	9,8	4,8	3,7	2,6	31	57	344	10:50:44	01/01/2016	
156,719	4080	19,7	12,7	8,4	5,0	4,1	3,3	2,5	31	58	756	10:51:27	01/01/2016	
156,680	4084	16,0	11,2	9,1	6,3	4,3	3,1	1,9	31	55	932	10:52:09	01/01/2016	
156,639	4086	14,2	9,1	6,6	4,9	3,8	3,0	2,1	31	54	1049	10:52:51	01/01/2016	
156,600	4069	30,9	25,7	15,1	9,8	6,8	5,1	3,4	31	54	481	10:53:33	01/01/2016	
156,559	4040	60,0	31,7	18,0	9,5	5,6	4,1	2,5	31	51	246	10:54:17	01/01/2016	
156,519	4088	12,0	7,1	5,2	3,5	2,4	2,0	1,5	30	52	1239	10:55:03	01/01/2016	
156,478	4077	22,8	13,5	9,2	6,5	4,5	3,6	2,7	30	52	652	10:55:50	01/01/2016	
156,438	4081	18,7	16,5	5,9	3,7	3,6	2,7	1,8	31	53	798	10:56:33	01/01/2016	
156,400	4071	28,9	18,5	13,6	8,7	6,0	4,5	3,0	31	54	515	10:57:17	01/01/2016	
156,360	4059	41,4	27,3	21,0	15,0	9,9	7,0	4,0	31	53	358	10:58:01	01/01/2016	
156,319	4038	61,9	40,4	24,8	15,9	10,3	7,6	4,8	31	53	238	10:58:44	01/01/2016	
156,278	4068	31,6	27,8	14,4	9,0	5,7	4,2	2,6	31	55	469	10:59:26	01/01/2016	
156,238	4081	19,0	13,2	10,9	7,1	5,3	4,0	2,6	32	55	784	11:00:08	01/01/2016	
156,199	4085	14,7	10,3	8,2	5,1	3,8	3,0	2,1	32	55	1017	11:00:53	01/01/2016	
156,160	4084	16,2	9,0	6,6	5,1	3,1	2,6	2,1	32	56	922	11:01:34	01/01/2016	
156,120	4083	17,1	14,5	7,4	4,2	3,3	2,7	2,1	32	56	874	11:02:16	01/01/2016	
156,078	4073	27,2	16,0	10,4	6,3	4,3	3,3	2,3	32	55	546	11:02:58	01/01/2016	
156,039	4088	12,5	9,5	7,7	4,6	2,9	2,2	1,5	31	56	1195	11:03:38	01/01/2016	
156,000	4089	10,9	8,2	6,3	4,0	2,6	2,2	1,7	30	53	1366	11:04:21	01/01/2016	
155,960	4086	14,1	10,1	8,6	6,0	4,1	2,9	1,7	30	53	1060	11:05:04	01/01/2016	
155,920	4032	67,6	39,0	21,9	11,3	6,1	4,2	2,3	30	53	218	11:05:47	01/01/2016	
155,879	4061	39,1	30,4	24,2	14,6	9,4	6,4	3,3	30	54	380	11:06:29	01/01/2016	
155,838	4070	29,7	19,3	12,8	7,8	3,8	2,9	1,9	30	55	501	11:07:10	01/01/2016	
155,799	4068	32,3	25,4	14,2	8,5	5,2	3,4	1,5	30	52	459	11:07:53	01/01/2016	
155,760	4078	21,9	17,2	15,1	10,9	7,7	5,6	3,4	30	52	681	11:08:33	01/01/2016	
155,720	4075	25,3	21,1	15,9	9,9	3,8	2,4	1,0	30	55	589	11:09:15	01/01/2016	
155,680	4067	33,0	24,9	20,0	12,4	7,5	5,1	2,6	31	55	450	11:10:01	01/01/2016	
155,640	4072	28,3	18,5	14,3	7,7	4,4	3,3	2,1	31	57	526	11:10:47	01/01/2016	
155,599	4047	53,5	37,1	26,4	13,7	7,8	5,3	2,7	31	54	276	11:11:29	01/01/2016	
155,559	4068	32,2	23,5	19,3	12,6	8,8	6,5	4,1	32	56	461	11:12:11	01/01/2016	
155,519	4077	22,6	17,1	13,8	8,9	6,1	4,7	3,2	32	57	657	11:12:53	01/01/2016	
155,479	4077	23,4	17,2	9,6	6,9	5,3	4,3	3,2	32	57	636	11:13:35	01/01/2016	
155,436	4073	27,2	20,8	15,3	8,9	5,7	4,3	2,9	32	57	547	11:14:17	01/01/2016	
155,400	4067	32,7	26,1	21,5	13,5	8,5	5,9	3,2	32	56	454	11:14:57	01/01/2016	
155,360	4062	38,0	31,2	23,9	12,0	7,8	5,6	3,4	32	56	390	11:15:39	01/01/2016	
155,320	4061	39,4	25,7	17,8	10,4	6,0	4,3	2,6	32	57	377	11:16:22	01/01/2016	
155,279	4071	29,2	22,1	18,6	12,9	8,9	6,3	3,6	32	57	509	11:17:04	01/01/2016	
155,239	4064	35,7	27,6	20,3	13,5	8,9	6,5	4,0	32	57	416	11:17:45	01/01/2016	
155,200	4072	28,2	23,4	17,4	11,9	7,1	5,5	3,8	32	59	527	11:18:27	01/01/2016	
155,158	4071	29,1	23,9	19,4	10,8	6,9	5,0	3,0	31	55	510	11:19:09	01/01/2016	
155,120	4067	33,3	21,9	17,7	10,9	7,3	5,7	4,1	30	54	446	11:19:51	01/01/2016	
155,080	4075	24,8	18,7	14,3	8,8	5,0	3,9	2,7	31	54	599	11:20:36	01/01/2016	
155,039	4078	21,6	17,1	9,3	5,9	4,6	3,8	2,9	31	55	688	11:21:21	01/01/2016	
154,998	4078	22,4	15,6	10,4	6,9	4,5	3,3	2,1	31	58	665	11:22:04	01/01/2016	
154,959	4072	28,5	20,1	14,1	9,7	5,8	4,4	3,0	31	56	522	11:23:11	01/01/2016	
154,920	4067	33,2	22,6	14,6	9,8	5,5	4,3	3,0	31	58	448	11:23:56	01/01/2016	
154,880	4071	28,8	23,5	16,9	7,6	4,4	3,2	1,9	33	60	517	11:42:01	01/01/2016	
154,840	4056	43,6	34,8	22,4	12,2	7,1	4,8	2,4	32	60	340	11:42:44	01/01/2016	
154,800	4083	17,5	11,2	7,5	4,6	3,1	2,6	2,0	32	61	852	11:43:24	01/01/2016	
154,760	4087	12,9	9,6	6,6	5,1	2,7	2,2	1,7	33	61	1161	11:44:03	01/01/2016	
154,720	4077	23,3	17,8	13,3	9,3	7,4	4,2	1,0	33	59	639	11:44:44	01/01/2016	
154,680	4085	15,4	11,1	8,3	5,6	3,9	3,0	2,0	33	61	970	11:45:22	01/01/2016	
154,639	4060	40,4	24,1	13,5	5,5	3,4	2,7	2,0	33	60	367	11:46:01	01/01/2016	
154,598	4080	19,6	11,6	8,4	5,7	4,3	3,0	1,6	32	59	761	11:47:05	01/01/2016	
154,559	4068	31,6	19,1	13,5	8,2	5,5	4,1	2,7	33	60	470	11:47:43	01/01/2016	
154,519	4072	27,6	10,3	8,1	5,9	4,4	3,5	2,6	33	61	538	11:48:23	01/01/2016	
154,480	4082	18,4	14,5	9,5	7,6	5,9	4,1	2,3	33	61	811	11:49:02	01/01/2016	
154,440	4081	19,1	11,4	6,8	3,8	2,6	2,1	1,6	32	60	780	11:49:41	01/01/2016	
154,400	4075	24,7	16,2	13,5	8,6	6,3	5,0	3,7	32	60	603	11:50:21	01/01/2016	
154,360	4043	56,5	38,3	27,7	16,8	9,5	6,6	3,7	32	58	261	11:51:04	01/01/2016	
154,318	4040	60,3	39,1	28,7	18,6	11,0	7,4	3,8	32	55	245	11:51:46	01/01/2016	
154,279	4051	48,8	33,3	23,9	15,4	9,1	6,4	3,6	32	55	303	11:52:26	01/01/2016	
154,239	4061	38,7	26,1	17,2	10,7	6,3	4,4	2,4	32	55	383	11:53:04	01/01/2016	
154,200	4064	35,9	24,8	17,0	10,4	5,6	4,0	2,3	31	56	413	11:53:46	01/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
154,160	4073	27,1	18,3	14,0	9,8	5,0	3,8	2,6	31	56	549	11:54:27	01/01/2016	
154,120	4082	17,5	10,8	9,5	7,2	4,5	3,4	2,3	31	55	850	11:55:07	01/01/2016	
154,080	4066	34,5	25,4	19,3	13,7	4,7	3,4	2,1	31	55	430	11:55:47	01/01/2016	
154,039	4052	48,2	35,4	27,2	15,6	9,7	6,6	3,5	31	57	307	11:56:28	01/01/2016	
154,000	4071	28,6	20,4	15,1	11,4	8,4	5,8	3,1	31	58	519	11:57:08	01/01/2016	
153,959	4074	26,5	18,9	13,5	8,6	6,0	4,3	2,6	32	58	562	11:57:47	01/01/2016	
153,919	4076	23,7	17,9	14,0	9,8	7,1	5,5	3,8	32	59	627	11:58:27	01/01/2016	
153,879	4053	46,7	33,8	22,2	12,4	6,4	4,4	2,4	32	58	317	11:59:38	01/01/2016	
153,838	4046	53,5	37,6	26,2	11,5	7,3	5,4	3,5	33	60	276	12:00:21	01/01/2016	
153,800	4049	50,8	35,3	25,2	15,6	7,9	5,5	3,1	33	61	291	12:01:07	01/01/2016	
153,760	4067	33,2	22,7	16,4	10,6	7,0	5,3	3,5	34	60	447	12:01:48	01/01/2016	
153,720	4051	48,5	30,3	20,9	13,3	8,1	5,8	3,5	32	60	305	12:02:27	01/01/2016	
153,677	4059	40,9	30,4	23,9	16,7	12,3	8,9	5,5	33	63	362	12:03:07	01/01/2016	
153,640	4064	36,1	27,3	18,5	14,6	11,3	8,1	4,8	34	60	411	12:03:54	01/01/2016	
153,599	4072	28,3	22,6	19,1	13,0	8,4	5,8	3,2	34	61	525	12:04:39	01/01/2016	
153,559	4063	36,8	22,3	17,4	10,0	6,6	4,8	2,9	33	62	404	12:05:20	01/01/2016	
153,520	4048	52,4	29,4	15,8	8,6	5,4	4,1	2,8	33	60	282	12:06:00	01/01/2016	
153,479	4056	44,4	35,0	28,5	20,2	14,0	9,5	4,9	34	59	333	12:06:41	01/01/2016	
153,437	4057	43,4	23,7	13,9	8,0	5,3	4,0	2,6	34	59	341	12:07:29	01/01/2016	
153,399	4048	52,1	32,0	20,7	12,7	8,2	6,0	3,7	33	57	284	12:08:10	01/01/2016	
153,360	4048	51,7	39,7	32,5	22,5	15,5	9,7	3,8	33	60	286	12:09:00	01/01/2016	
153,320	4057	43,2	34,2	22,9	13,0	8,0	5,9	3,7	33	59	343	12:09:39	01/01/2016	
153,279	4054	46,2	32,4	22,9	14,8	9,9	7,4	4,9	33	60	320	12:10:20	01/01/2016	
153,239	4069	30,7	14,9	8,7	5,9	4,5	3,7	2,8	33	60	484	12:11:20	01/01/2016	
153,120	4058	42,1	34,2	25,4	17,4	12,3	8,9	5,4	33	57	352	12:12:59	01/01/2016	
153,079	4075	25,1	15,6	12,9	8,5	5,7	4,2	2,6	34	62	592	12:13:38	01/01/2016	
153,040	4033	67,5	40,7	28,4	16,5	11,0	7,8	4,6	33	61	218	12:14:22	01/01/2016	
152,999	4070	30,1	19,4	16,4	11,3	7,4	4,9	2,4	34	63	494	12:15:27	01/01/2016	
152,959	4079	21,0	14,0	9,8	5,4	3,5	2,4	1,2	34	65	708	12:16:08	01/01/2016	
152,920	4077	22,6	14,6	13,0	9,4	6,4	5,0	3,5	33	65	659	12:16:49	01/01/2016	
152,879	4069	30,9	24,9	19,0	13,3	9,0	5,9	2,7	33	65	480	12:17:30	01/01/2016	
152,840	4080	20,0	16,1	12,6	8,8	6,0	4,1	2,2	34	65	745	12:18:10	01/01/2016	
152,800	4065	35,1	25,8	19,4	10,2	6,8	5,0	3,1	34	64	423	12:18:59	01/01/2016	
152,760	4079	21,3	15,7	12,5	8,1	5,6	4,2	2,7	34	65	698	12:19:39	01/01/2016	
152,720	4046	54,4	38,7	25,8	15,8	8,6	5,7	2,8	34	63	271	12:20:19	01/01/2016	km 77,440= Início de ponte
152,600	4086	13,9	8,3	6,7	4,7	3,2	2,4	1,5	34	62	1072	12:21:19	01/01/2016	km 77,501= Fim de ponte
152,560	4075	24,7	19,4	12,6	6,8	3,3	2,5	1,7	34	63	604	12:22:00	01/01/2016	
152,520	4073	26,8	16,2	10,3	5,7	2,9	2,0	1,1	33	62	555	12:22:40	01/01/2016	
152,480	4077	23,2	15,2	9,7	4,9	2,7	2,0	1,2	33	63	641	12:23:20	01/01/2016	
152,439	4041	58,8	13,0	7,0	3,9	2,5	2,0	1,4	33	62	251	12:24:02	01/01/2016	
152,399	4054	45,9	9,1	6,7	4,2	2,8	2,1	1,4	32	59	323	12:24:40	01/01/2016	
152,360	4083	17,4	8,4	5,6	3,5	2,4	1,8	1,2	33	58	859	12:25:19	01/01/2016	km 77,787= Início de ponte
152,240	4085	15,0	9,9	7,5	4,9	3,4	2,5	1,6	33	58	992	12:26:24	01/01/2016	km 77,848= Fim de ponte
152,199	4088	12,3	7,4	5,7	3,9	2,7	2,1	1,5	32	59	1215	12:27:03	01/01/2016	
152,159	4081	18,6	12,5	8,4	5,6	3,9	2,6	1,3	32	59	801	12:27:44	01/01/2016	
152,119	4085	15,2	11,6	9,2	6,3	4,5	3,4	2,3	32	57	983	12:28:24	01/01/2016	
152,078	4082	17,6	11,1	7,6	5,2	3,9	3,1	2,2	32	58	846	12:29:06	01/01/2016	
152,038	4082	18,3	12,4	10,0	7,0	5,0	3,5	1,9	32	58	816	12:29:51	01/01/2016	
152,000	4053	46,9	24,6	17,1	10,9	7,0	5,1	3,1	32	58	316	12:30:31	01/01/2016	
151,960	4083	16,8	10,9	8,5	6,6	5,2	4,1	3,0	32	59	890	12:31:09	01/01/2016	
151,919	4041	58,8	37,0	24,5	15,3	9,8	7,0	4,2	32	56	251	12:31:48	01/01/2016	
151,879	4084	15,9	10,5	7,8	5,7	4,5	3,9	3,2	32	55	936	12:32:27	01/01/2016	
151,838	4057	42,6	13,1	8,8	6,2	5,0	4,0	2,9	32	55	348	12:33:06	01/01/2016	
151,799	4084	16,0	9,2	7,0	5,0	3,6	2,4	1,1	32	54	933	12:33:45	01/01/2016	
151,759	4075	25,1	18,3	12,4	6,6	4,7	3,6	2,5	32	55	594	12:34:24	01/01/2016	
151,719	4086	14,3	9,3	6,9	5,0	3,8	2,9	2,0	32	52	1042	12:35:02	01/01/2016	
151,679	4014	85,7	32,6	23,1	14,8	9,0	6,3	3,6	32	53	171	12:35:41	01/01/2016	
151,638	4028	72,2	54,6	38,6	24,0	14,3	9,8	5,3	32	53	204	12:36:22	01/01/2016	
151,600	4064	36,2	21,8	15,0	9,5	5,9	4,1	2,3	32	54	410	12:37:02	01/01/2016	
151,560	4006	93,8	70,2	45,8	25,8	13,6	9,4	5,1	32	53	156	12:37:43	01/01/2016	
151,520	4079	21,3	13,1	9,2	6,1	4,7	3,7	2,7	32	53	699	12:38:25	01/01/2016	
151,479	4071	29,1	19,8	13,1	8,6	5,7	4,5	3,2	32	53	511	12:39:52	01/01/2016	
151,438	4071	28,8	19,5	13,8	9,3	7,0	5,7	4,3	32	53	517	12:40:44	01/01/2016	
151,398	4069	30,7	18,9	10,7	5,3	3,5	2,9	2,3	32	53	483	12:41:26	01/01/2016	
151,360	4072	28,4	22,7	18,7	12,8	8,6	6,3	4,0	32	52	524	12:42:14	01/01/2016	km 78,764= Início de ponte
151,280	4039	60,6	29,1	18,7	10,1	5,5	4,1	2,7	32	51	243	12:43:09	01/01/2016	km 78,826= Fim de ponte
151,239	4076	23,9	14,6	9,2	4,7	3,2	2,4	1,6	32	54	622	12:43:49	01/01/2016	
151,198	4080	19,7	10,4	6,7	4,2	3,2	2,6	2,0	33	56	756	12:44:30	01/01/2016	
151,160	4079	20,7	12,7	7,5	4,7	3,1	2,4	1,7	33	56	718	12:45:22	01/01/2016	
151,120	4079	21,1	12,8	7,8	5,7	2,6	1,9	1,2	33	54	706	12:46:07	01/01/2016	
151,079	4010	89,9	13,3	6,8	3,7	3,1	2,3	1,4	33	57	163	12:46:47	01/01/2016	
151,039	4051	48,9	12,5	6,2	3,5	2,7	2,0	1,3	33	58	303	12:47:26	01/01/2016	
150,998	4080	20,4	12,3	7,5	5,1	3,6	2,7	1,8	33	58	732	12:48:05	01/01/2016	
150,959	4081	19,0	14,1	9,7	5,1	3,9	2,9	1,9	33	55	785	12:48:44	01/01/2016	
150,918	4075	25,3	11,3	8,1	5,4	3,8	2,9	1,9	33	58	588	12:49:24	01/01/2016	
150,880	4049	51,2	20,0	9,2	6,7	4,9	3,7	2,5	33	56	289	12:50:10	01/01/2016	
150,840	4083	17,2	16,6	15,9	14,4	12,8	8,2	3,5	32	52	866	12:50:53	01/01/2016	
150,799	4053	47,5	14,8	9,8	5,9	4,4	3,6	2,8	33	58	312	12:51:33	01/01/2016	
150,759	4073	26,7	14,3	5,6	2,4	1,8	1,6	1,3	33	58	557	12:52:14	01/01/2016	
150,718	4082	18,0	10,4	5,3	2,9	1,8	1,6	1,3	33	58	828	12:53:18	01/01/2016	
150,679	4080	19,8	12,6	9,9	6,0	4,5	3,1	1,7	33	58	753	12:53:58	01/01/2016	
150,638	4071	28,7	12,5	7,1	4,3	3,7	2,5	1,2	33	59	517	12:54:38	01/01/2016	
150,599	4078	22,3	13,1	6,4	3,2	2,3	1,9	1,5	33	58	669	12:55:16	01/01/2016	
150,560	4068	32,3	18,6	10,3	6,7	2,9	2,1	1,3	33	55	460	12:55:56	01/01/2016	
150,520	4079	21,4	12,6	5,9	3,6	2,9	2,3	1,7	33	55	696	12:57:11	01/01/2016	
150,479	4077	22,6	10,5	5,2	3,1	2,6	2,1	1,5	33	57	658	12:58:03	01/01/2016	
150,439	4080	19,8	11,9	7,0	4,0	2,8	2,2	1,6	33	58	754	12:58:42	01/01/2016	
150,400	4085	14,7	9,1	6,5	4,9	3,7	2,6	1,5	34	55	1014	12:59:22	01/01/2016	
150,357	4062	37,9	19,5	12,4	7,2	5,4	4,3	3,2	34	54	391	13:00:03	01/01/2016	
150,315	4092	8,4	5,2	3,9	2,7	1,6	1,3	1,0	33	50	1781	13:01:34	01/01/2016	
150,277	4061	38,7	23,1	15,1	6,6	3,0	2,6	2,1	33	55	383	13:02:26	01/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
150,242	4090	10,3	5,6	3,5	2,6	2,3	1,8	1,2	33	54	1456	13:03:09	01/01/2016	
150,200	4068	32,0	21,1	16,8	10,4	7,3	5,3	3,3	32	54	463	13:03:54	01/01/2016	
150,159	4067	33,4	24,0	16,7	8,2	5,5	4,2	2,9	32	55	445	13:04:39	01/01/2016	
150,120	4074	26,1	16,4	11,7	5,6	3,9	3,0	2,0	33	55	569	13:05:19	01/01/2016	
150,080	4081	18,6	12,1	9,8	6,8	4,8	3,5	2,1	33	55	801	13:06:05	01/01/2016	
150,039	4072	28,2	18,2	10,0	5,3	3,7	2,9	2,0	33	55	527	13:06:45	01/01/2016	
149,997	4062	38,0	26,2	15,5	9,1	6,3	4,8	3,2	33	54	391	13:07:27	01/01/2016	km 80,130= Início de ponte
149,920	4067	33,1	22,0	16,1	10,5	7,4	5,7	4,0	33	53	449	13:08:25	01/01/2016	km 80,192= Fim de ponte
149,880	4077	23,4	17,1	12,9	7,8	5,0	3,3	1,6	33	53	635	13:09:05	01/01/2016	
149,840	4074	25,6	14,3	9,3	5,8	4,5	3,0	1,5	33	53	582	13:09:46	01/01/2016	
149,800	4073	26,7	12,7	9,0	6,3	4,6	3,2	1,8	33	52	557	13:10:25	01/01/2016	
149,758	4080	20,4	13,5	11,3	7,2	5,2	3,9	2,6	33	53	730	13:11:06	01/01/2016	
149,720	4073	27,2	16,9	10,8	7,5	4,0	3,3	2,5	33	53	547	13:11:50	01/01/2016	
149,680	4058	42,0	25,8	17,1	10,6	6,6	4,8	3,0	32	54	353	13:12:30	01/01/2016	
149,640	4075	25,3	18,4	15,0	10,6	7,1	4,9	2,7	33	54	589	13:13:11	01/01/2016	
149,600	4082	17,8	11,7	9,0	5,2	3,2	2,5	1,7	33	54	837	13:13:51	01/01/2016	
149,559	4085	14,5	10,3	7,7	4,8	3,5	3,0	2,4	33	54	1028	13:14:33	01/01/2016	
149,518	4062	37,8	18,0	12,0	7,6	5,4	4,6	3,7	33	54	393	13:15:17	01/01/2016	
149,479	4045	55,3	34,7	20,1	9,7	4,8	3,7	2,6	32	53	267	13:15:57	01/01/2016	
149,438	4074	25,9	12,6	9,7	7,0	5,1	4,2	3,2	32	53	575	13:17:29	01/01/2016	
149,399	4082	17,6	8,9	6,7	4,3	3,5	2,6	1,7	32	53	847	13:18:10	01/01/2016	
149,357	4087	13,2	10,0	8,3	6,3	4,6	3,9	3,1	32	52	1135	13:18:50	01/01/2016	
149,318	4061	38,7	19,5	11,6	6,7	5,5	4,5	3,4	32	52	383	13:19:29	01/01/2016	
149,279	4089	10,7	6,8	5,8	4,4	3,4	2,9	2,3	33	52	1398	13:20:10	01/01/2016	
149,238	4047	53,0	29,2	16,2	10,3	7,4	5,8	4,1	32	52	279	13:20:50	01/01/2016	
149,197	4076	24,4	16,1	12,8	8,8	7,2	5,6	3,9	32	52	609	13:21:30	01/01/2016	
149,158	4080	20,2	14,5	12,4	9,5	7,0	4,8	2,6	32	51	738	13:22:10	01/01/2016	
149,120	4078	22,4	15,9	12,7	9,4	6,4	4,7	3,0	31	52	665	13:22:49	01/01/2016	
149,080	4079	21,0	16,8	13,4	10,0	7,5	5,6	3,6	31	52	711	13:23:31	01/01/2016	
149,040	4075	24,9	15,8	12,4	9,3	7,1	5,2	3,2	31	51	598	13:24:12	01/01/2016	
148,999	4082	17,8	15,4	13,2	10,2	7,9	6,1	4,2	32	53	838	13:24:58	01/01/2016	
148,959	4079	21,3	16,6	14,8	11,1	8,2	6,3	4,3	31	51	700	13:25:38	01/01/2016	
148,920	4059	41,3	27,4	21,0	14,8	10,1	7,4	4,7	31	51	359	13:26:22	01/01/2016	
148,879	4078	22,3	16,2	13,2	10,0	7,1	5,5	3,8	31	51	667	13:27:02	01/01/2016	
148,840	4067	33,2	23,4	15,3	10,3	7,4	5,9	4,3	31	51	448	13:27:43	01/01/2016	
148,800	4083	17,4	12,1	10,7	8,5	6,8	5,3	3,7	31	51	856	13:28:26	01/01/2016	
148,758	4079	20,9	14,8	12,5	8,8	7,0	5,4	3,8	31	50	711	13:29:06	01/01/2016	
148,718	4079	21,5	15,3	13,0	9,9	7,4	5,5	3,6	31	50	694	13:29:48	01/01/2016	
148,678	4081	18,9	15,8	11,8	9,1	7,2	5,4	3,6	30	50	788	13:30:29	01/01/2016	
148,637	4080	20,4	14,4	13,2	10,5	7,8	5,9	3,9	31	49	730	13:31:09	01/01/2016	
148,599	4077	22,9	18,3	16,8	12,4	9,3	6,9	4,4	31	50	650	13:31:55	01/01/2016	
148,560	4083	16,9	11,9	10,8	8,5	6,7	5,1	3,4	30	50	880	13:32:38	01/01/2016	
148,520	4083	16,6	10,2	9,0	7,2	5,8	4,5	3,2	30	50	897	13:33:22	01/01/2016	
148,479	4075	24,6	16,3	13,1	9,6	7,1	5,2	3,2	31	49	604	13:34:09	01/01/2016	
148,440	4070	30,1	20,6	16,5	11,8	8,6	6,4	4,1	31	50	494	13:34:50	01/01/2016	
148,399	4074	26,2	19,2	16,5	12,6	9,6	7,2	4,8	30	50	567	13:35:34	01/01/2016	
148,358	4082	18,4	14,3	12,0	9,1	6,8	5,1	3,3	31	50	808	13:36:14	01/01/2016	
148,319	4077	22,7	15,7	13,3	10,2	7,7	5,8	3,8	31	50	655	13:39:14	01/01/2016	
148,278	4078	22,0	15,9	14,3	10,4	7,9	5,7	3,5	31	50	678	13:39:53	01/01/2016	
148,239	4079	20,7	13,7	11,6	9,0	7,1	5,6	4,0	32	50	720	13:40:33	01/01/2016	
148,200	4060	40,5	24,8	17,6	12,4	8,0	5,9	3,8	32	50	366	13:41:14	01/01/2016	
148,160	4079	20,7	15,9	13,0	9,9	7,2	5,1	2,9	32	50	720	13:41:56	01/01/2016	
148,120	4052	47,6	32,7	22,6	14,5	9,4	6,2	2,9	32	50	311	13:42:35	01/01/2016	
148,080	4081	19,3	13,2	11,2	8,8	6,9	5,2	3,5	32	51	770	13:43:16	01/01/2016	
148,038	4072	27,8	13,8	11,3	9,0	6,7	4,8	2,8	32	50	534	13:43:57	01/01/2016	
148,000	4072	27,6	17,2	12,5	8,6	5,8	4,1	2,4	32	49	538	13:44:43	01/01/2016	
147,959	4042	58,3	33,1	18,6	12,7	8,5	6,4	4,2	32	50	253	13:45:21	01/01/2016	
147,920	4080	20,0	13,9	12,0	8,8	4,5	3,7	2,8	32	51	746	13:46:02	01/01/2016	
147,879	4075	25,4	15,2	12,9	10,6	8,3	6,4	4,4	33	51	586	13:46:42	01/01/2016	
147,839	4070	29,8	20,5	14,6	9,9	5,8	3,7	1,5	33	50	499	13:47:28	01/01/2016	
147,798	4073	26,6	16,1	11,7	7,5	4,7	3,5	2,2	33	50	560	13:48:10	01/01/2016	
147,756	4082	18,1	13,6	9,5	5,3	3,6	3,0	2,3	32	51	825	13:48:50	01/01/2016	
147,720	4077	23,5	14,7	11,9	8,8	6,6	4,9	3,2	32	51	634	13:49:36	01/01/2016	
147,679	4086	14,5	10,1	8,9	7,0	5,4	4,1	2,7	32	51	1031	13:50:14	01/01/2016	
147,639	4080	19,6	11,7	9,0	5,7	4,2	3,4	2,5	32	51	759	13:50:58	01/01/2016	
147,598	4081	18,9	12,9	10,9	7,9	5,8	4,3	2,7	33	52	789	13:51:38	01/01/2016	
147,559	4085	15,2	10,6	9,0	6,3	4,4	3,4	2,3	33	51	978	13:52:19	01/01/2016	
147,519	4086	13,7	9,2	7,8	6,0	4,6	3,6	2,6	33	51	1092	13:53:01	01/01/2016	
147,478	4072	28,0	20,2	13,0	8,0	5,3	4,3	3,2	33	51	531	13:53:42	01/01/2016	km 82,669= Início de ponte
147,440	4087	13,5	8,4	6,8	5,1	3,9	3,0	2,1	32	49	1107	13:54:37	01/01/2016	km 82,678= Fim de ponte
147,397	4083	16,7	11,4	9,5	7,5	5,8	3,8	1,8	32	51	892	13:55:18	01/01/2016	
147,358	4069	31,1	6,8	5,1	3,5	2,8	2,5	2,2	33	51	477	13:55:58	01/01/2016	
147,318	4042	57,8	11,9	10,9	6,8	5,6	4,7	3,7	33	48	255	13:56:38	01/01/2016	
147,279	4081	19,4	13,0	10,1	7,5	6,1	5,0	3,9	33	50	770	13:57:17	01/01/2016	
147,239	4092	7,6	6,2	5,5	4,4	4,1	3,6	3,1	33	49	1969	13:57:56	01/01/2016	
147,200	4083	17,2	14,9	11,2	8,5	6,6	5,4	4,1	33	50	866	13:58:37	01/01/2016	
147,158	4082	17,5	14,5	12,6	8,9	6,5	5,2	3,8	33	49	852	13:59:22	01/01/2016	
147,119	4049	50,6	38,3	25,9	14,8	7,8	5,5	3,2	33	49	292	14:00:07	01/01/2016	
147,080	4088	12,2	8,8	7,0	5,4	4,2	3,5	2,7	34	49	1224	14:00:55	01/01/2016	
147,037	4063	37,4	21,0	13,9	8,6	5,8	4,5	3,2	34	48	396	14:01:37	01/01/2016	
146,999	4077	22,7	12,4	9,5	6,7	5,1	4,1	3,0	34	48	657	14:02:19	01/01/2016	
146,959	4066	33,6	24,0	14,1	8,4	5,9	4,7	3,4	33	46	442	14:03:02	01/01/2016	
146,920	4077	23,1	16,3	13,5	10,0	7,8	5,7	3,6	33	46	645	14:03:45	01/01/2016	
146,879	4045	54,8	18,5	14,7	9,8	5,5	4,6	3,6	33	49	269	14:04:33	01/01/2016	
146,840	4068	32,4	15,4	12,9	9,9	7,6	5,3	2,9	33	49	458	14:05:14	01/01/2016	
146,800	4077	22,7	19,1	18,5	10,0	7,3	5,7	4,0	33	50	655	14:05:57	01/01/2016	
146,760	4087	13,4	8,0	7,0	5,5	4,4	3,4	2,4	34	51	1109	14:06:42	01/01/2016	
146,718	4081	18,9	12,1	10,3	7,7	5,9	3,8	1,7	34	50	789	14:07:21	01/01/2016	
146,679	4084	16,0	10,1	7,1	5,3	4,5	3,7	2,9	33	50	933	14:08:02	01/01/2016	
146,638	4085	14,8	8,7	7,9	6,5	5,6	3,6	1,5	34	50	1011	14:08:43	01/01/2016	
146,599	4087	13,1	9,9	6,7	5,4	4,7	4,1	3,4	34	49	1138	14:09:24	01/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 0+000 ao km 83+720 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
146,559	4087	13,1	7,8	7,2	6,0	5,5	4,1	2,7	34	50	1141	14:10:07	01/01/2016	
146,516	4082	17,6	10,2	8,9	7,2	6,2	4,3	2,3	34	50	848	14:10:56	01/01/2016	
146,478	4079	20,9	13,1	7,9	6,0	5,0	4,2	3,3	34	48	712	14:11:46	01/01/2016	
146,439	4059	41,0	23,3	15,0	9,5	6,8	5,4	4,0	35	45	362	14:12:29	01/01/2016	
146,400	4031	69,1	37,5	22,7	12,4	8,3	6,6	4,9	35	47	213	14:13:23	01/01/2016	km 83,720= Fim de levantamento

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
146,437	4041	59,0	36,3	23,4	14,7	10,1	7,9	5,6	32	49	250	14:31:31	01/01/2016	km 83,720= Início de levantamento
146,477	4086	14,5	8,5	6,6	5,2	4,4	3,9	3,4	32	50	1032	14:32:15	01/01/2016	
146,517	4078	21,7	11,6	9,0	6,7	5,3	4,2	3,1	33	52	685	14:33:00	01/01/2016	
146,557	4085	15,5	7,8	5,6	4,2	3,6	3,1	2,5	33	44	965	14:33:45	01/01/2016	
146,597	4086	13,8	8,6	6,4	4,8	4,1	3,6	3,1	33	52	1081	14:34:33	01/01/2016	
146,638	4085	14,6	8,1	6,1	4,7	3,9	3,4	2,9	33	55	1023	14:35:21	01/01/2016	
146,677	4087	13,1	7,4	5,9	4,1	3,2	2,8	2,3	34	56	1137	14:36:02	01/01/2016	
146,718	4086	13,9	2,6	2,4	1,9	1,5	1,3	1,0	35	57	1072	14:36:42	01/01/2016	
146,757	4089	10,9	8,8	7,2	5,6	2,1	1,7	1,3	35	58	1376	14:37:22	01/01/2016	
146,797	4085	14,8	10,5	9,3	5,8	4,3	3,3	2,2	36	52	1009	14:38:05	01/01/2016	
146,837	4078	21,9	16,3	13,8	10,7	8,3	6,1	3,9	36	57	681	14:38:45	01/01/2016	
146,878	4061	38,6	27,1	15,3	11,1	8,7	6,8	4,8	36	57	384	14:39:26	01/01/2016	
146,917	4071	29,0	22,2	18,9	14,2	9,9	7,1	4,2	37	57	512	14:40:07	01/01/2016	
146,958	4082	18,2	14,6	12,9	9,0	5,6	4,7	3,7	37	58	817	14:40:46	01/01/2016	
146,999	4087	13,2	8,9	7,8	6,2	5,1	4,1	3,0	37	58	1128	14:41:26	01/01/2016	
147,040	4084	16,3	8,2	7,0	5,7	4,8	4,0	3,2	38	59	914	14:42:06	01/01/2016	
147,078	4086	14,3	9,7	8,0	6,3	4,9	3,8	2,6	38	59	1041	14:42:44	01/01/2016	
147,117	4084	16,1	10,5	10,1	5,5	4,7	4,0	3,3	38	61	928	14:43:24	01/01/2016	
147,157	4087	13,3	10,3	9,0	7,0	5,3	4,3	3,3	39	60	1119	14:44:05	01/01/2016	
147,198	4068	31,9	10,8	9,6	7,7	6,3	4,9	3,5	39	61	465	14:44:47	01/01/2016	
147,240	4085	15,0	10,1	8,5	6,5	5,3	4,5	3,7	39	61	992	14:45:27	01/01/2016	
147,279	4087	13,4	8,1	6,9	5,5	4,9	4,2	3,4	39	61	1114	14:46:06	01/01/2016	
147,318	4065	35,0	27,7	17,1	9,3	6,2	4,8	3,4	38	62	424	14:46:47	01/01/2016	
147,359	4087	13,1	9,2	6,4	3,9	2,9	2,5	2,0	38	60	1136	14:47:38	01/01/2016	
147,399	4071	28,7	16,0	10,8	7,3	5,0	4,3	3,5	38	60	518	14:48:18	01/01/2016	
147,437	4088	12,3	8,7	7,1	4,5	3,6	2,9	2,2	38	60	1210	14:49:04	01/01/2016	
147,477	4082	18,4	10,7	8,0	5,7	3,9	3,0	2,0	37	60	811	14:49:56	01/01/2016	km 82,675= Início de ponte
147,519	4081	19,1	11,4	8,8	6,5	5,1	3,7	2,3	37	60	781	14:50:34	01/01/2016	km 82,664= Fim de ponte
147,557	4084	16,3	10,4	8,3	6,3	4,5	3,6	2,6	37	61	916	14:51:14	01/01/2016	
147,600	4070	29,6	18,3	12,4	8,9	6,7	5,3	3,9	37	60	502	14:51:57	01/01/2016	
147,637	4082	17,6	13,1	11,9	8,8	5,4	3,8	2,2	37	60	847	14:52:34	01/01/2016	
147,680	4075	25,5	12,8	9,8	7,1	5,6	4,9	4,1	38	61	584	14:53:14	01/01/2016	
147,718	4081	19,2	13,5	11,5	7,6	5,1	3,7	2,3	38	58	775	14:53:54	01/01/2016	
147,758	4077	22,9	15,4	12,1	8,6	6,4	4,9	3,4	38	62	650	14:54:33	01/01/2016	
147,797	4087	13,5	9,7	8,1	6,4	4,9	3,9	2,8	38	62	1106	14:55:13	01/01/2016	
147,838	4081	19,3	14,3	11,3	7,5	5,0	3,7	2,4	37	62	772	14:55:57	01/01/2016	
147,876	4079	21,3	17,7	15,7	12,4	10,6	8,6	6,5	37	62	698	14:56:38	01/01/2016	
147,917	4059	40,7	25,3	16,9	11,1	7,4	6,0	4,5	38	62	365	14:57:22	01/01/2016	
147,958	4080	20,2	13,7	11,1	8,4	6,6	4,5	2,4	39	61	739	14:58:03	01/01/2016	
147,997	4085	15,1	11,9	9,9	7,5	5,4	4,2	2,9	38	61	985	14:58:45	01/01/2016	
148,037	4068	32,1	22,2	16,9	11,6	7,9	5,6	3,3	39	61	462	15:01:34	01/01/2016	
148,080	4076	24,5	16,7	14,0	10,2	8,1	6,1	4,0	39	62	607	15:02:16	01/01/2016	
148,118	4073	27,3	18,3	13,0	9,8	7,2	5,2	3,1	38	62	544	15:03:00	01/01/2016	
148,158	4077	22,6	13,6	11,1	8,4	6,6	4,9	3,2	38	63	658	15:03:41	01/01/2016	
148,200	4081	19,2	15,0	13,9	11,0	6,8	4,9	2,9	38	63	775	15:04:26	01/01/2016	
148,240	4079	21,4	16,1	14,7	11,2	7,9	5,6	3,2	38	60	696	15:05:11	01/01/2016	
148,279	4067	33,3	27,1	19,1	12,6	9,2	6,8	4,3	39	61	446	15:05:52	01/01/2016	
148,318	4084	16,2	11,4	9,8	7,3	5,6	4,3	3,0	38	62	919	15:06:33	01/01/2016	
148,357	4093	7,0	5,3	4,8	4,3	3,4	2,4	1,3	38	61	2129	15:07:18	01/01/2016	
148,398	4078	22,2	17,4	15,6	12,0	9,4	6,9	4,4	38	53	672	15:07:59	01/01/2016	
148,440	4059	41,2	29,1	23,4	17,4	11,0	7,8	4,6	38	60	360	15:09:45	01/01/2016	
148,479	4075	25,4	18,1	16,1	11,8	9,1	6,6	4,1	38	61	587	15:10:31	01/01/2016	
148,517	4084	15,5	11,4	9,1	6,6	5,0	3,9	2,7	37	54	960	15:12:11	01/01/2016	
148,558	4076	23,8	18,0	15,3	11,4	8,6	6,3	4,0	36	60	624	15:12:53	01/01/2016	
148,596	4076	24,2	15,7	14,0	10,8	8,5	6,5	4,5	38	61	615	15:14:23	01/01/2016	
148,637	4074	26,5	19,9	16,9	11,8	8,2	6,2	4,1	37	61	562	15:16:01	01/01/2016	
148,677	4077	22,8	17,3	14,9	9,7	7,5	5,7	3,9	38	61	654	15:16:41	01/01/2016	
148,717	4080	19,8	15,1	13,4	10,2	8,0	6,3	4,5	74	58	751	15:23:15	01/01/2016	
148,757	4072	28,2	19,9	16,0	12,4	9,3	6,7	4,0	38	62	527	15:25:26	01/01/2016	
148,798	4076	23,8	18,2	16,2	11,4	7,9	6,0	4,1	37	56	625	15:26:29	01/01/2016	
148,838	4078	22,3	17,2	15,3	11,9	8,8	6,5	4,1	38	62	666	15:27:08	01/01/2016	
148,878	4084	15,9	12,3	10,5	8,2	6,8	5,5	4,1	38	61	937	15:27:47	01/01/2016	
148,918	4082	18,4	15,0	14,0	10,6	8,3	6,4	4,5	37	59	811	15:28:29	01/01/2016	
148,958	4068	32,2	24,8	21,3	15,0	11,2	8,4	5,5	37	60	461	15:29:20	01/01/2016	
148,999	4079	20,9	16,8	14,7	10,8	7,7	5,7	3,7	35	59	711	15:30:11	01/01/2016	
149,038	4077	23,3	16,1	13,8	10,4	7,7	5,9	4,1	36	59	638	15:30:50	01/01/2016	
149,078	4071	28,6	20,3	17,2	12,4	9,6	6,8	4,0	36	60	520	15:31:30	01/01/2016	
149,119	4063	37,4	21,6	17,9	13,0	8,1	6,2	4,2	36	61	397	15:32:09	01/01/2016	
149,158	4047	52,5	39,6	26,3	16,8	11,9	8,4	4,8	37	61	281	15:32:50	01/01/2016	
149,197	4081	18,9	14,3	13,7	9,6	7,2	5,7	4,2	38	60	788	15:33:31	01/01/2016	
149,238	4048	52,0	35,0	22,5	13,7	9,4	7,3	5,2	38	60	284	15:34:14	01/01/2016	
149,279	4075	25,2	14,9	10,8	8,8	7,1	5,9	4,7	37	61	591	15:34:53	01/01/2016	
149,317	4079	20,9	16,2	16,4	13,4	13,1	7,7	2,2	37	60	712	15:35:34	01/01/2016	
149,359	4082	17,7	12,2	11,3	9,4	8,2	6,0	3,8	37	59	843	15:36:15	01/01/2016	
149,397	4077	23,0	14,5	8,2	4,8	4,8	3,8	2,8	37	59	648	15:36:53	01/01/2016	
149,437	4079	21,1	14,5	10,9	6,9	5,0	4,3	3,5	38	60	707	15:37:33	01/01/2016	
149,477	4056	44,3	31,7	25,9	14,5	11,5	9,0	6,4	37	59	334	15:38:17	01/01/2016	
149,518	4075	24,5	15,8	11,1	6,8	4,5	3,6	2,6	37	59	606	15:38:58	01/01/2016	
149,557	4086	13,7	9,5	6,5	4,9	4,5	3,7	2,9	37	59	1087	15:39:39	01/01/2016	
149,597	4087	12,5	7,3	5,9	4,4	3,7	3,3	2,8	37	58	1190	15:40:19	01/01/2016	
149,637	4080	19,7	14,5	9,9	6,4	5,0	4,0	3,0	37	59	757	15:40:59	01/01/2016	
149,678	4082	18,3	14,1	12,3	8,3	6,2	4,7	3,2	37	58	816	15:41:43	01/01/2016	
149,717	4079	20,5	14,7	11,9	7,3	5,5	4,2	2,8	37	58	726	15:42:27	01/01/2016	
149,758	4081	18,7	13,1	12,1	9,6	7,6	5,9	4,1	38	59	799	15:43:06	01/01/2016	
149,798	4069	30,6	19,0	11,2	6,5	4,3	3,4	2,4	37	59	486	15:43:46	01/01/2016	
149,837	4073	26,5	15,1	10,8	7,0	4,9	3,6	2,3	36	57	561	15:44:28	01/01/2016	
149,877	4063	37,0	20,9	9,5	4,4	3,9	3,1	2,2	35	59	400	15:45:08	01/01/2016	
149,918	4044	56,3	39,9	29,7	16,6	7,4	4,9	2,4	36	58	262	15:45:51	01/01/2016	km 80,191= Início de ponte
150,037	4062	38,1	27,0	15,8	8,6	6,0	4,3	2,5	36	57	389	15:46:58	01/01/2016	km 80,130= Fim de ponte
150,078	4073	26,6	17,5	14,4	8,8	6,6	5,0	3,3	36	58	559	15:47:37	01/01/2016	
150,118	4070	29,9	19,0	14,1	11,1	9,8	5,5	1,2	36	58	498	15:48:19	01/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
150,158	4072	28,4	14,1	9,4	7,2	6,0	4,9	3,8	36	58	523	15:48:59	01/01/2016	
150,197	4073	26,9	16,2	11,5	6,2	4,7	3,9	3,1	27	46	553	08:44:08	02/01/2016	
150,239	4076	24,1	16,2	11,4	8,8	7,8	6,4	5,0	27	48	617	08:44:49	02/01/2016	
150,278	4068	31,6	21,9	15,0	8,6	6,0	4,5	2,9	27	47	470	08:45:29	02/01/2016	
150,317	4075	25,4	16,4	12,3	8,5	7,7	6,5	5,3	27	46	586	08:46:22	02/01/2016	
150,359	4075	24,8	13,5	9,4	5,4	3,9	3,2	2,4	27	47	601	08:47:01	02/01/2016	
150,398	4080	19,8	12,4	8,2	5,4	4,1	3,3	2,4	27	47	751	08:47:41	02/01/2016	
150,438	4078	22,1	15,3	10,0	7,1	4,7	3,4	2,1	27	47	673	08:48:21	02/01/2016	
150,477	4077	23,0	14,5	10,4	7,0	4,9	3,8	2,6	27	48	646	08:49:04	02/01/2016	
150,517	4087	12,8	7,8	5,1	3,0	2,2	1,9	1,5	26	47	1163	08:49:46	02/01/2016	
150,557	4077	23,3	12,9	7,1	4,5	3,2	2,5	1,7	26	48	638	08:50:27	02/01/2016	
150,597	4080	20,3	13,8	9,8	6,5	4,5	3,1	1,6	26	48	732	08:51:06	02/01/2016	
150,637	4076	24,0	14,2	9,4	5,7	4,0	3,0	2,0	26	48	620	08:51:47	02/01/2016	
150,680	4081	18,9	12,6	7,5	4,0	2,7	2,2	1,7	27	48	789	08:52:31	02/01/2016	
150,720	4079	20,8	11,2	7,6	4,8	4,1	3,3	2,4	26	48	717	08:53:10	02/01/2016	
150,758	4080	20,0	13,0	7,9	4,5	3,2	2,6	2,0	26	48	746	08:53:53	02/01/2016	
150,798	4082	18,3	10,3	7,0	4,9	3,5	2,8	2,1	26	49	816	08:54:34	02/01/2016	
150,837	4074	26,3	19,9	16,5	11,3	4,6	3,6	2,5	27	48	565	08:55:15	02/01/2016	
150,877	4084	16,0	10,3	7,4	5,2	3,1	2,6	2,0	27	48	929	08:55:55	02/01/2016	
150,917	4082	18,5	8,5	7,4	5,3	3,9	3,2	2,5	28	48	807	08:56:35	02/01/2016	
150,958	4086	13,5	7,9	6,5	4,7	3,3	2,8	2,2	27	48	1105	08:57:15	02/01/2016	
150,997	4085	14,8	8,7	6,1	4,0	2,7	2,0	1,3	27	49	1008	08:57:54	02/01/2016	
151,038	4080	19,9	13,5	8,3	5,0	2,8	2,2	1,5	27	48	749	08:58:44	02/01/2016	
151,077	4081	19,4	11,4	8,1	4,9	3,5	2,5	1,5	27	49	767	08:59:27	02/01/2016	
151,119	4084	16,3	10,6	8,3	5,7	3,4	2,6	1,8	28	50	914	09:00:09	02/01/2016	
151,157	4077	23,4	15,8	10,0	5,5	3,7	2,7	1,7	28	49	637	09:00:59	02/01/2016	
151,198	4071	28,7	18,1	13,1	8,1	5,9	3,6	1,2	28	49	519	09:01:42	02/01/2016	
151,237	4085	14,5	9,2	6,8	4,8	3,7	2,4	1,1	27	49	1027	09:02:24	02/01/2016	
151,277	4067	33,2	19,0	10,7	5,2	3,7	2,9	2,0	27	48	447	09:03:07	02/01/2016	
151,398	4053	47,1	34,0	21,9	11,4	5,3	4,2	3,0	28	49	314	09:04:14	02/01/2016	km 78,824= Início de ponte
151,437	4036	64,0	42,5	29,0	16,6	10,6	7,8	4,9	27	50	230	09:05:04	02/01/2016	km 78,764= Fim de ponte
151,477	4076	24,5	12,4	8,5	5,9	4,7	3,7	2,6	28	49	608	09:05:45	02/01/2016	
151,517	4080	19,8	12,7	10,0	6,5	5,0	3,9	2,7	28	50	753	09:06:25	02/01/2016	
151,557	4077	23,5	15,1	11,0	7,2	5,3	4,1	2,8	29	51	634	09:07:06	02/01/2016	
151,597	4074	26,0	16,9	11,5	7,3	5,0	4,0	3,0	29	49	571	09:07:45	02/01/2016	
151,638	4046	53,8	38,8	26,7	15,6	8,9	6,2	3,4	28	50	274	09:08:24	02/01/2016	
151,678	4078	22,2	16,2	11,8	8,8	6,8	5,4	3,9	28	51	670	09:09:16	02/01/2016	
151,718	4079	21,1	9,7	6,9	4,7	3,6	2,9	2,1	29	49	705	09:10:07	02/01/2016	
151,757	4077	23,4	15,5	10,9	7,8	6,2	4,7	3,1	28	49	637	09:10:47	02/01/2016	
151,797	4091	9,4	6,4	5,5	4,2	3,4	2,7	2,0	28	50	1593	09:11:26	02/01/2016	
151,837	4087	13,3	8,0	6,2	4,4	3,8	3,1	2,3	29	49	1124	09:12:08	02/01/2016	
151,877	4081	18,6	11,2	6,9	4,2	3,3	2,6	1,8	28	49	799	09:13:10	02/01/2016	
151,918	4082	18,1	11,9	8,3	5,4	3,9	3,1	2,3	28	50	821	09:13:52	02/01/2016	
151,958	4083	17,2	12,6	9,5	6,7	5,3	4,2	3,0	28	50	868	09:14:32	02/01/2016	
151,997	4083	17,1	12,5	8,5	5,8	4,4	3,5	2,6	29	50	874	09:15:15	02/01/2016	
152,037	4042	57,6	34,3	22,7	13,9	8,2	5,7	3,1	28	49	256	09:15:57	02/01/2016	
152,078	4081	18,5	13,4	9,9	6,8	5,0	3,3	1,5	28	49	803	09:16:37	02/01/2016	
152,118	4080	20,0	13,8	11,4	7,9	5,7	4,4	3,0	28	50	746	09:17:16	02/01/2016	
152,157	4087	13,5	7,8	5,1	3,8	3,0	2,4	1,7	29	49	1109	09:18:18	02/01/2016	
152,197	4087	13,1	10,3	7,5	5,1	4,0	3,2	2,3	28	50	1136	09:19:10	02/01/2016	
152,237	4084	15,8	11,3	8,1	4,2	2,5	1,8	1,0	28	48	944	09:19:49	02/01/2016	
152,277	4085	14,6	10,3	6,9	4,2	2,9	2,2	1,4	28	47	1022	09:20:53	02/01/2016	km 77,846= Início de ponte
152,358	4092	8,1	4,5	4,8	3,9	3,3	2,6	1,9	27	49	1834	09:21:58	02/01/2016	km 77,783= Fim de ponte
152,397	4083	17,4	10,1	6,7	4,1	2,8	2,2	1,5	28	49	856	09:22:38	02/01/2016	
152,437	4084	16,4	9,7	7,5	5,2	3,3	2,2	1,0	28	49	909	09:23:18	02/01/2016	
152,478	4085	15,1	9,1	6,2	4,0	2,8	2,2	1,5	28	51	985	09:24:40	02/01/2016	
152,520	4086	13,9	7,5	4,7	3,2	2,5	2,1	1,6	28	50	1073	09:25:26	02/01/2016	
152,558	4086	13,9	7,5	6,2	3,2	1,0	0,7	0,3	27	51	1076	09:26:08	02/01/2016	
152,597	4083	17,3	10,8	8,2	5,6	4,0	3,0	1,9	28	50	859	09:26:52	02/01/2016	km 77,502= Início de ponte
152,718	4089	10,6	7,1	5,2	3,4	2,4	1,9	1,3	29	50	1415	09:28:11	02/01/2016	km 77,438= Fim de ponte
152,757	4084	15,9	10,7	8,8	5,2	3,9	3,0	2,1	28	50	936	09:28:57	02/01/2016	
152,798	4079	20,6	13,9	10,3	7,1	5,7	3,8	1,9	29	52	722	09:29:38	02/01/2016	
152,838	4084	15,9	12,1	7,8	5,2	3,6	3,0	2,3	29	52	937	09:30:19	02/01/2016	
152,877	4084	16,3	10,2	6,9	4,6	3,8	3,2	2,6	29	51	914	09:31:02	02/01/2016	
152,918	4088	11,7	7,9	6,0	3,8	2,9	2,4	1,8	29	51	1280	09:31:43	02/01/2016	
152,958	4086	13,7	9,1	6,2	4,0	3,0	2,5	1,9	29	51	1092	09:32:27	02/01/2016	
152,998	4082	18,0	11,8	7,2	3,9	2,9	2,3	1,6	29	52	829	09:33:08	02/01/2016	
153,037	4079	20,7	12,9	8,6	5,8	4,1	3,2	2,2	30	51	719	09:34:04	02/01/2016	
153,077	4082	17,7	11,4	7,0	4,6	3,8	3,1	2,4	29	53	842	09:34:44	02/01/2016	
153,118	4080	19,5	15,1	11,5	7,1	6,0	3,9	1,7	30	53	762	09:35:46	02/01/2016	
153,156	4077	23,4	16,9	14,1	10,6	7,7	5,7	3,6	30	51	636	09:36:42	02/01/2016	
153,197	4046	54,2	38,8	29,9	15,6	9,8	7,4	5,0	30	51	272	09:37:25	02/01/2016	
153,237	4076	24,2	17,3	14,1	9,8	7,0	5,2	3,3	30	52	614	09:38:14	02/01/2016	
153,277	4088	11,5	7,8	6,8	4,9	3,6	2,7	1,7	31	53	1293	09:38:57	02/01/2016	
153,318	4081	19,1	14,0	11,4	8,8	7,9	5,2	2,5	30	53	780	09:39:37	02/01/2016	
153,358	4084	16,2	10,6	7,3	5,4	4,2	3,1	2,0	31	53	922	09:40:33	02/01/2016	
153,398	4074	26,0	16,9	12,3	9,0	6,8	4,7	2,5	31	54	573	09:41:15	02/01/2016	
153,439	4082	17,9	11,7	9,8	6,6	2,7	2,2	1,7	29	53	833	09:42:17	02/01/2016	
153,479	4080	19,9	12,9	11,1	8,3	6,6	4,3	1,9	31	54	747	09:43:03	02/01/2016	
153,517	4063	37,1	24,0	20,8	14,5	7,4	5,2	2,9	29	54	399	09:43:52	02/01/2016	
153,557	4081	19,1	11,8	9,9	7,9	4,2	3,5	2,7	29	54	779	09:44:32	02/01/2016	
153,597	4072	27,8	19,8	14,7	9,9	6,6	4,9	3,1	30	54	534	09:45:12	02/01/2016	
153,638	4083	17,4	11,1	9,8	6,5	4,2	3,2	2,2	31	54	855	09:45:50	02/01/2016	
153,677	4078	22,5	14,7	12,0	8,7	6,0	4,5	2,9	31	55	662	09:46:32	02/01/2016	
153,717	4051	49,2	27,5	21,1	14,7	5,8	4,3	2,8	31	55	300	09:47:13	02/01/2016	
153,758	4079	20,9	14,1	10,9	7,5	4,9	3,4	1,8	31	54	712	09:47:58	02/01/2016	
153,798	4089	10,5	8,3	7,5	5,2	3,6	2,8	2,0	32	54	1416	09:48:42	02/01/2016	
153,838	4081	18,9	12,4	10,8	7,8	5,5	3,7	1,9	32	54	790	09:49:23	02/01/2016	
153,880	4080	20,4	13,9	11,7	7,0	4,2	3,2	2,1	32	54	729	09:50:06	02/01/2016	
153,918	4064	35,8	27,8	23,7	18,3	7,0	4,7	2,3	32	54	415	09:50:52	02/01/2016	
153,957	4062	37,8	30,7	24,7	15,4	5,5	3,6	1,7	33	54	393	09:51:35	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
153,997	4080	19,5	13,3	9,9	6,6	4,7	3,6	2,4	33	55	764	09:52:17	02/01/2016	
154,038	4077	23,3	16,9	12,9	8,6	6,1	4,5	2,9	33	54	640	09:53:01	02/01/2016	
154,078	4077	23,3	18,5	15,6	9,6	7,8	5,3	2,8	32	54	640	09:53:42	02/01/2016	
154,118	4066	33,9	25,2	13,9	7,7	4,8	3,3	1,8	32	53	438	09:58:41	02/01/2016	
154,157	4079	21,1	12,7	10,9	8,2	4,1	3,4	2,6	32	54	705	09:59:23	02/01/2016	
154,197	4059	41,2	26,5	17,3	10,4	6,9	5,1	3,3	31	53	359	10:00:06	02/01/2016	
154,237	4081	18,6	12,3	10,5	7,7	5,5	3,8	2,0	31	55	803	10:00:47	02/01/2016	
154,278	4072	27,8	19,7	17,5	12,6	10,4	6,4	2,3	32	55	535	10:01:29	02/01/2016	
154,318	4085	14,8	9,4	7,8	5,1	3,3	2,7	2,1	32	56	1010	10:02:11	02/01/2016	
154,359	4082	18,3	11,6	7,4	4,2	2,2	1,9	1,5	32	56	815	10:02:54	02/01/2016	
154,400	4080	20,1	13,7	9,0	4,9	3,2	2,5	1,7	31	52	741	10:03:49	02/01/2016	
154,437	4072	27,7	19,2	14,5	11,3	5,1	4,1	3,0	31	55	537	10:04:34	02/01/2016	
154,477	4083	17,2	12,8	11,0	7,4	5,4	3,6	1,7	31	55	864	10:05:14	02/01/2016	
154,518	4073	27,3	15,4	10,0	6,8	5,1	4,0	2,8	31	56	544	10:05:54	02/01/2016	
154,557	4078	21,6	14,2	11,3	7,5	3,3	2,6	1,9	31	56	689	10:06:34	02/01/2016	
154,597	4084	16,5	7,8	6,5	4,5	3,4	2,8	2,1	31	57	906	10:07:15	02/01/2016	
154,637	4082	18,4	11,6	8,0	5,1	3,8	3,0	2,2	31	58	810	10:07:54	02/01/2016	
154,679	4077	22,7	10,7	7,6	3,2	2,6	2,2	1,8	32	57	656	10:08:36	02/01/2016	
154,719	4077	23,1	18,0	9,4	5,0	2,6	2,0	1,3	32	56	645	10:09:18	02/01/2016	
154,758	4081	18,9	13,4	9,8	5,7	2,2	1,9	1,6	33	57	787	10:09:58	02/01/2016	
154,797	4081	18,6	11,9	9,4	6,0	4,0	3,1	2,1	33	57	802	10:10:42	02/01/2016	
154,837	4072	27,7	16,4	12,7	7,8	5,1	4,0	2,8	34	57	537	10:11:57	02/01/2016	
154,877	4078	22,4	13,5	9,9	5,6	3,7	2,8	1,9	35	59	664	10:12:42	02/01/2016	
154,920	4080	19,9	12,8	10,4	5,2	4,8	4,0	3,2	34	58	749	10:13:44	02/01/2016	
154,957	4081	18,9	14,4	11,1	6,7	4,0	3,4	2,7	35	57	789	10:14:46	02/01/2016	
154,997	4061	38,9	22,9	16,0	10,3	7,0	5,5	4,0	35	58	382	10:15:26	02/01/2016	
155,157	4075	24,6	14,0	9,9	6,6	4,2	3,5	2,7	35	58	605	10:16:34	02/01/2016	km 74,978= Placa do km 75
155,197	4064	35,6	25,0	21,2	11,9	6,5	4,8	3,0	35	57	417	10:17:15	02/01/2016	
155,237	4070	30,0	21,9	18,5	11,9	8,1	5,8	3,5	36	58	495	10:17:56	02/01/2016	
155,277	4054	46,3	29,2	21,4	14,2	9,1	6,6	4,1	35	56	319	10:18:37	02/01/2016	
155,317	4071	28,8	18,6	14,9	10,5	7,5	5,8	4,1	35	58	515	10:19:17	02/01/2016	
155,357	4069	31,0	20,2	17,1	11,9	9,1	7,5	5,8	34	58	479	10:19:57	02/01/2016	
155,397	4059	40,9	26,0	19,1	10,6	5,6	4,8	4,0	35	59	362	10:20:39	02/01/2016	
155,438	4068	31,9	23,7	14,4	8,0	5,2	4,3	3,3	35	57	465	10:21:18	02/01/2016	
155,477	4072	27,7	17,4	12,8	7,9	5,2	4,0	2,7	34	56	537	10:21:58	02/01/2016	
155,517	4074	26,5	17,8	13,6	9,1	5,7	4,2	2,7	34	53	561	10:22:38	02/01/2016	
155,557	4048	52,4	38,8	25,8	14,5	7,6	5,2	2,8	34	53	282	10:23:19	02/01/2016	
155,597	4078	22,4	20,9	16,4	11,6	6,9	4,9	2,9	33	52	666	10:24:01	02/01/2016	
155,638	4070	30,2	23,3	17,5	10,6	6,5	4,5	2,5	33	54	492	10:24:42	02/01/2016	
155,677	4075	24,8	18,9	15,0	8,9	5,8	3,7	1,5	33	54	600	10:25:22	02/01/2016	
155,718	4082	18,3	11,0	8,4	6,1	3,9	3,1	2,2	32	53	815	10:26:03	02/01/2016	
155,757	4070	30,2	18,3	14,6	11,0	8,0	5,7	3,4	31	51	492	10:26:44	02/01/2016	
155,797	4073	26,7	17,4	14,9	10,1	4,2	3,2	2,2	31	51	558	10:27:27	02/01/2016	
155,838	4076	24,0	16,3	13,4	8,8	5,5	3,8	2,0	31	53	619	10:28:06	02/01/2016	
155,878	4071	28,7	21,0	16,8	9,4	5,4	3,9	2,3	31	55	519	10:28:46	02/01/2016	
155,918	4070	30,4	21,0	17,5	10,6	5,5	3,9	2,3	30	54	489	10:29:27	02/01/2016	
155,959	4072	28,4	21,8	16,4	4,6	2,0	1,9	1,7	30	54	524	10:30:07	02/01/2016	
155,999	4064	36,5	13,0	11,9	5,4	1,8	1,5	1,2	30	56	407	10:30:46	02/01/2016	
156,037	4081	19,0	8,8	6,0	4,5	3,3	2,4	1,4	31	55	783	10:31:26	02/01/2016	
156,078	4068	32,4	27,8	5,5	3,2	2,7	2,3	1,8	31	57	459	10:32:08	02/01/2016	
156,118	4079	21,3	9,2	7,2	5,1	3,7	3,2	2,6	32	57	700	10:32:49	02/01/2016	
156,158	4079	21,2	13,7	11,1	7,8	5,4	4,0	2,6	32	59	703	10:33:31	02/01/2016	
156,198	4077	23,3	15,6	11,5	8,4	6,6	5,6	4,5	32	59	640	10:34:13	02/01/2016	
156,237	4067	33,1	21,8	16,4	9,0	5,9	4,7	3,5	33	57	449	10:34:53	02/01/2016	
156,277	4053	47,3	26,9	18,4	10,5	6,1	4,7	3,2	33	57	313	10:35:38	02/01/2016	
156,317	4071	28,5	19,4	15,7	10,1	6,4	4,8	3,1	32	60	522	10:36:22	02/01/2016	
156,358	4069	30,5	21,6	17,1	11,9	8,4	6,2	3,9	33	60	487	10:37:05	02/01/2016	
156,397	4076	23,8	16,8	11,2	7,7	5,5	3,8	2,0	33	59	626	10:37:45	02/01/2016	
156,438	4080	19,8	12,4	9,1	3,6	2,8	2,4	1,9	33	61	753	10:38:24	02/01/2016	
156,478	4082	17,9	12,3	9,5	6,4	4,4	3,5	2,6	34	61	834	10:39:04	02/01/2016	
156,519	4074	25,9	19,1	14,3	8,9	5,4	3,9	2,3	34	62	575	10:39:46	02/01/2016	
156,557	4075	25,0	13,6	11,7	7,5	5,4	4,2	2,9	34	59	595	10:40:26	02/01/2016	
156,597	4075	25,3	13,6	8,5	6,2	4,5	3,6	2,7	35	60	589	10:41:07	02/01/2016	
156,638	4085	15,1	8,5	6,6	4,0	3,2	2,6	2,0	35	60	989	10:41:50	02/01/2016	
156,678	4081	19,2	13,9	11,4	8,1	6,3	4,5	2,7	36	59	774	10:42:40	02/01/2016	
156,720	4079	21,2	12,7	9,2	5,7	4,0	3,4	2,8	36	61	703	10:43:23	02/01/2016	
156,757	4065	35,2	22,2	13,9	7,7	4,1	2,9	1,6	37	60	422	10:44:17	02/01/2016	
156,797	4073	26,9	20,4	17,5	12,2	9,0	6,1	3,2	37	59	553	10:45:00	02/01/2016	
156,837	4083	17,5	8,7	6,9	4,7	3,2	2,4	1,5	37	60	854	10:45:41	02/01/2016	
156,878	4083	17,5	11,4	8,2	4,5	2,7	2,2	1,7	37	61	853	10:46:26	02/01/2016	
156,918	4075	25,1	14,5	7,1	1,8	1,3	1,6	1,8	37	59	593	10:47:07	02/01/2016	
156,960	4080	19,6	13,5	9,1	5,3	3,4	2,6	1,7	36	60	761	10:47:48	02/01/2016	
156,999	4076	24,0	19,2	12,6	8,7	5,7	3,9	2,1	36	59	620	10:48:30	02/01/2016	
157,037	4080	19,9	13,8	10,9	7,6	4,2	3,3	2,3	37	59	747	10:49:10	02/01/2016	
157,077	4082	18,1	10,1	8,3	5,1	3,5	2,5	1,4	36	61	822	10:49:52	02/01/2016	
157,117	4077	23,1	17,6	13,6	9,4	6,7	4,8	2,8	35	60	644	10:50:31	02/01/2016	
157,157	4080	19,7	14,8	7,4	3,5	2,2	1,9	1,5	34	61	755	10:51:14	02/01/2016	
157,199	4083	16,7	10,6	7,2	4,6	2,7	2,1	1,5	35	61	893	10:51:54	02/01/2016	
157,237	4084	16,3	9,8	7,5	4,7	2,7	2,2	1,6	34	61	915	10:52:35	02/01/2016	
157,277	4079	21,1	15,3	9,6	5,0	3,2	2,3	1,4	34	60	706	10:53:17	02/01/2016	
157,317	4065	35,2	23,9	20,1	12,3	8,2	6,0	3,7	33	60	422	10:54:01	02/01/2016	
157,357	4086	14,4	11,7	8,9	5,3	3,8	3,0	2,2	34	60	1037	10:54:41	02/01/2016	
157,398	4082	18,2	12,8	9,0	6,0	4,1	2,7	1,3	33	60	819	10:55:25	02/01/2016	
157,437	4084	16,2	10,4	6,8	4,6	3,4	2,7	2,0	33	59	922	10:56:07	02/01/2016	
157,477	4082	17,8	10,2	7,7	5,1	4,1	3,2	2,3	34	60	836	10:56:50	02/01/2016	
157,517	4082	18,2	11,4	8,4	5,6	4,2	3,3	2,4	34	61	818	10:57:31	02/01/2016	
157,560	4076	24,0	17,5	10,6	6,2	4,9	3,5	2,0	34	60	620	10:58:12	02/01/2016	
157,598	4076	24,1	17,8	12,9	9,4	6,7	4,8	2,9	34	58	618	10:58:53	02/01/2016	
157,637	4078	21,6	12,7	9,0	5,5	3,5	2,5	1,5	33	61	688	10:59:36	02/01/2016	
157,678	4074	25,9	8,9	6,7	4,6	3,3	2,7	2,0	35	59	575	11:00:16	02/01/2016	
157,718	4077	23,4	15,6	12,8	7,5	5,1	3,9	2,6	36	61	637	11:00:59	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
157,759	4084	15,7	11,6	8,5	6,7	6,0	3,8	1,5	36	60	947	11:01:39	02/01/2016	
157,797	4084	15,6	11,0	9,3	7,1	6,6	3,9	1,1	36	59	953	11:02:39	02/01/2016	
157,837	4070	29,8	19,8	15,0	10,8	7,5	5,9	4,3	37	61	498	11:03:18	02/01/2016	
157,877	4081	19,0	10,9	9,0	5,1	3,1	2,5	1,8	36	61	782	11:03:59	02/01/2016	
157,918	4070	30,1	22,7	15,3	10,2	5,5	4,0	2,5	36	62	493	11:04:39	02/01/2016	
157,957	4079	21,4	13,4	9,2	5,3	3,0	2,4	1,7	37	62	696	11:05:20	02/01/2016	
157,999	4076	23,9	17,4	8,7	6,6	4,7	4,0	3,2	37	63	622	11:06:00	02/01/2016	
158,038	4077	22,6	13,8	8,1	6,0	5,1	3,9	2,7	37	62	658	11:06:40	02/01/2016	
158,077	4071	28,8	21,9	17,5	10,3	5,1	3,7	2,2	37	60	517	11:07:21	02/01/2016	
158,120	4070	30,1	25,3	21,8	15,5	10,5	7,1	3,6	37	59	493	11:08:02	02/01/2016	
158,157	4083	16,7	10,5	9,0	6,5	4,6	3,7	2,7	37	60	895	11:08:45	02/01/2016	
158,198	4008	91,7	47,7	23,6	13,7	9,4	6,8	4,2	37	61	160	11:09:25	02/01/2016	
158,237	4073	27,1	20,5	17,6	12,3	9,2	7,2	5,2	37	58	549	11:10:05	02/01/2016	
158,277	4068	32,2	16,7	12,9	8,6	5,4	3,9	2,3	36	58	461	11:10:47	02/01/2016	
158,317	4078	21,7	15,2	12,8	9,0	6,7	5,4	4,0	35	59	685	11:11:31	02/01/2016	
158,358	4065	35,0	19,6	15,3	11,4	8,7	6,6	4,4	36	56	425	11:16:44	02/01/2016	
158,398	4075	25,4	17,0	13,7	8,9	5,7	4,5	3,2	35	58	586	11:17:30	02/01/2016	
158,438	4076	23,7	17,1	14,9	10,6	7,9	6,2	4,4	35	58	629	11:18:11	02/01/2016	
158,479	4066	34,2	21,6	16,5	11,2	7,8	5,8	3,7	34	57	434	11:18:50	02/01/2016	
158,517	4062	37,7	24,8	18,6	13,3	9,8	7,5	5,1	35	58	393	11:19:31	02/01/2016	
158,560	4073	26,8	18,7	16,7	11,9	8,9	7,2	5,4	35	58	556	11:20:18	02/01/2016	
158,596	4074	26,2	18,4	14,2	9,5	6,2	4,7	3,1	36	58	569	11:21:00	02/01/2016	
158,637	4077	22,6	14,8	12,0	8,3	6,0	4,7	3,4	36	57	657	11:21:42	02/01/2016	
158,677	4047	53,1	39,3	26,4	14,4	8,2	6,2	4,2	36	56	278	11:22:23	02/01/2016	
158,717	4056	44,4	27,6	22,4	15,6	10,7	7,8	4,8	36	55	334	11:23:04	02/01/2016	
158,758	4075	25,4	18,0	15,4	10,3	7,1	5,2	3,2	36	57	585	11:23:46	02/01/2016	
158,798	4069	30,9	22,8	15,9	11,2	7,9	6,0	4,1	36	55	481	11:24:59	02/01/2016	
158,837	4082	18,1	12,6	10,2	7,0	4,6	3,5	2,4	36	57	823	11:25:46	02/01/2016	
158,879	4075	25,2	16,8	13,6	9,6	6,6	5,6	4,5	36	58	591	11:26:29	02/01/2016	
158,918	4073	26,6	16,4	12,2	7,7	5,5	4,4	3,3	36	55	560	11:27:10	02/01/2016	
158,957	4079	20,8	14,2	10,4	7,3	5,7	4,4	3,1	36	56	716	11:27:51	02/01/2016	
158,996	4076	23,6	12,0	8,1	5,6	3,7	3,0	2,3	35	56	630	11:28:33	02/01/2016	
159,038	4055	44,9	31,5	22,7	14,3	9,5	6,7	3,9	35	56	329	11:29:13	02/01/2016	
159,078	4083	17,0	8,7	6,2	3,7	2,1	1,8	1,4	35	57	878	11:29:52	02/01/2016	
159,117	4064	35,6	20,0	10,4	3,5	2,4	2,0	1,5	36	57	417	11:30:35	02/01/2016	km 71,010= Início de ponte
159,237	4064	35,8	22,0	12,4	6,9	3,8	2,8	1,7	35	55	414	11:31:54	02/01/2016	km 70,916= Fim de ponte
159,277	4073	27,4	16,8	13,1	8,5	5,7	4,3	2,8	36	56	543	11:32:35	02/01/2016	
159,317	4022	78,2	46,7	29,2	16,4	9,6	6,8	4,0	36	55	188	11:33:17	02/01/2016	
159,358	4075	25,5	18,4	13,3	8,3	6,3	4,5	2,7	37	57	584	11:33:57	02/01/2016	
159,397	4060	40,4	25,1	15,1	8,3	6,3	4,5	2,6	37	60	367	11:34:37	02/01/2016	
159,437	4034	65,5	39,0	23,4	13,2	8,7	6,4	4,0	37	59	225	11:35:17	02/01/2016	
159,478	4010	89,7	54,2	34,0	20,8	12,9	8,8	4,7	37	58	163	11:36:02	02/01/2016	
159,517	4046	53,5	37,0	28,5	18,1	11,3	7,5	3,7	37	60	276	11:36:44	02/01/2016	
159,560	4037	62,6	36,4	22,0	12,8	8,3	5,9	3,5	37	60	235	11:37:25	02/01/2016	
159,598	4004	96,3	70,8	45,8	20,6	9,5	6,9	4,2	37	60	152	11:38:04	02/01/2016	
159,637	4034	65,8	40,6	23,4	13,9	9,4	6,6	3,8	37	59	224	11:38:47	02/01/2016	
159,678	4020	80,1	49,8	29,3	14,8	9,5	6,8	4,0	37	61	183	11:39:29	02/01/2016	
159,718	4053	46,5	23,5	12,0	6,8	4,6	3,3	1,9	37	61	318	11:40:09	02/01/2016	
159,758	4058	41,8	27,9	16,3	7,8	4,1	3,2	2,3	36	61	355	11:40:49	02/01/2016	
159,799	4067	33,2	26,9	23,1	15,9	4,5	3,3	2,0	36	60	448	11:41:29	02/01/2016	
159,840	4071	29,0	20,0	13,4	9,2	6,8	4,6	2,4	35	61	512	11:42:17	02/01/2016	
159,879	4073	26,8	19,1	16,6	11,3	8,0	6,0	3,9	36	60	556	11:43:01	02/01/2016	
159,921	4058	41,6	25,6	15,2	9,5	5,3	4,1	2,9	37	61	356	11:43:52	02/01/2016	
159,957	4060	40,2	23,8	12,0	4,5	3,3	2,6	1,9	36	62	369	11:44:37	02/01/2016	
159,997	4072	28,3	19,6	14,6	9,1	6,1	4,2	2,2	37	61	525	11:45:19	02/01/2016	
160,037	4074	26,1	18,7	12,7	5,5	2,1	1,7	1,3	37	64	569	11:46:11	02/01/2016	
160,077	4068	31,7	23,8	14,5	6,5	3,4	2,6	1,7	37	61	468	11:46:51	02/01/2016	
160,117	4075	24,9	15,1	9,6	6,0	4,3	3,1	1,9	37	62	597	11:47:32	02/01/2016	
160,158	4092	8,1	7,3	6,2	4,2	2,1	1,4	0,7	37	61	1838	11:48:15	02/01/2016	
160,198	4072	27,9	18,4	12,1	6,5	3,8	2,7	1,5	37	63	533	11:48:55	02/01/2016	
160,238	4069	31,2	24,3	15,4	7,3	2,9	2,1	1,3	37	62	476	11:49:35	02/01/2016	
160,278	4080	19,5	12,4	8,6	5,4	3,5	2,6	1,7	37	61	763	11:50:15	02/01/2016	
160,317	4077	23,3	14,8	11,6	8,5	7,1	4,6	2,0	37	60	640	11:50:55	02/01/2016	
160,359	4083	16,8	11,9	10,1	7,8	6,0	4,9	3,8	37	60	886	11:51:57	02/01/2016	
160,399	4064	35,6	20,9	15,8	10,7	7,2	5,3	3,4	37	61	417	11:52:38	02/01/2016	
160,437	4086	13,9	9,8	8,7	7,1	5,6	3,8	2,0	36	61	1073	11:53:17	02/01/2016	
160,477	4069	31,1	18,1	10,8	5,3	3,2	2,4	1,5	37	64	478	11:53:57	02/01/2016	
160,520	4065	35,3	21,4	12,7	6,1	3,5	2,5	1,5	37	63	420	11:54:38	02/01/2016	
160,559	4075	25,0	15,5	11,3	6,4	4,3	3,3	2,3	38	62	594	11:55:19	02/01/2016	
160,599	4082	18,4	13,5	8,9	5,9	3,5	2,5	1,4	38	63	809	11:55:58	02/01/2016	
160,638	4069	30,9	18,1	12,1	7,6	5,1	3,6	2,1	38	62	481	11:56:36	02/01/2016	
160,678	4084	16,4	10,3	7,3	4,7	3,0	2,3	1,5	38	63	910	11:57:18	02/01/2016	
160,719	4089	10,8	6,0	4,9	3,4	2,8	2,0	1,2	38	63	1381	11:57:58	02/01/2016	
160,758	4085	15,4	8,3	6,8	4,8	3,8	2,8	1,8	38	63	968	11:58:48	02/01/2016	
160,799	4080	20,3	13,9	11,4	7,6	5,5	3,6	1,7	38	62	734	11:59:28	02/01/2016	
160,838	4086	13,7	9,5	8,4	6,0	2,8	2,2	1,6	37	63	1091	12:00:12	02/01/2016	
160,878	4076	23,9	16,3	11,1	5,6	2,3	2,0	1,6	37	64	622	12:00:53	02/01/2016	
160,917	4080	19,5	13,2	8,8	4,6	3,0	2,4	1,8	38	64	762	12:01:33	02/01/2016	
160,957	4091	9,3	6,7	4,9	3,1	1,9	1,4	0,9	37	62	1611	12:02:14	02/01/2016	
160,998	4090	10,4	6,5	4,3	2,9	2,1	1,6	1,1	38	64	1439	12:02:55	02/01/2016	
161,038	4080	19,7	13,6	9,6	6,1	3,5	2,7	1,8	38	63	756	12:03:34	02/01/2016	
161,078	4077	22,7	15,6	12,8	8,6	5,8	4,1	2,4	37	63	654	12:04:22	02/01/2016	
161,118	4082	18,4	12,5	10,7	7,5	5,2	3,6	2,0	37	63	810	12:05:01	02/01/2016	
161,157	4088	11,5	7,8	6,0	3,7	2,4	1,8	1,1	38	62	1294	12:05:44	02/01/2016	
161,200	4077	22,7	12,8	8,7	5,5	3,7	2,7	1,7	38	64	655	12:06:24	02/01/2016	
161,238	4081	18,7	12,5	10,3	7,2	4,9	3,4	1,9	37	65	799	12:07:03	02/01/2016	
161,277	4076	24,4	15,1	8,9	4,9	3,5	2,6	1,7	37	66	610	12:07:43	02/01/2016	
161,319	4083	17,1	10,3	7,4	5,4	4,0	2,9	1,8	37	65	871	12:08:23	02/01/2016	
161,357	4085	14,8	9,7	7,1	5,5	4,3	3,6	2,9	36	64	1007	12:09:06	02/01/2016	
161,397	4083	17,5	10,2	7,0	4,0	2,4	1,9	1,4	37	64	853	12:09:48	02/01/2016	
161,438	4076	23,5	15,9	9,4	3,6	2,1	1,8	1,4	37	65	632	12:10:33	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
161,477	4061	38,6	23,6	13,8	6,5	3,3	2,5	1,7	37	65	384	12:11:18	02/01/2016	
161,517	4071	29,2	18,2	9,3	2,9	1,5	1,3	1,0	38	68	509	12:11:56	02/01/2016	
161,559	4074	26,5	16,0	11,8	5,1	2,7	2,1	1,5	38	67	561	12:12:36	02/01/2016	
161,600	4078	21,5	13,8	8,8	4,9	3,1	2,3	1,4	38	66	692	12:13:22	02/01/2016	
161,638	4086	14,0	7,4	5,5	3,4	2,2	1,8	1,3	38	67	1068	12:14:03	02/01/2016	
161,678	4084	16,4	8,6	5,6	3,2	2,3	1,8	1,3	38	68	907	12:14:42	02/01/2016	
161,718	4090	10,4	6,7	4,3	2,4	1,7	1,3	0,8	38	68	1439	12:15:23	02/01/2016	
161,757	4079	20,8	13,6	7,9	3,5	2,1	1,5	0,9	39	68	715	12:16:03	02/01/2016	
161,797	4077	23,3	15,3	8,9	3,6	1,8	1,4	0,9	38	68	638	12:16:46	02/01/2016	
161,838	4086	14,1	8,8	6,7	4,5	3,2	2,3	1,3	37	65	1061	12:20:50	02/01/2016	
161,877	4088	12,0	10,7	8,3	4,4	3,2	1,9	0,6	37	66	1248	12:21:32	02/01/2016	
161,920	4079	20,8	13,9	10,2	6,8	4,8	3,4	2,0	37	65	715	12:22:16	02/01/2016	
161,959	4077	23,0	13,3	9,6	4,9	2,4	1,7	0,9	38	65	646	12:22:58	02/01/2016	
161,999	4068	31,6	18,8	14,9	9,5	6,2	4,5	2,8	37	64	470	12:23:39	02/01/2016	
162,037	4080	20,0	13,7	10,5	6,0	3,9	2,9	1,9	37	65	745	12:24:19	02/01/2016	
162,077	4079	20,6	14,4	11,8	7,7	5,2	3,7	2,2	38	65	724	12:25:00	02/01/2016	
162,117	4090	10,3	5,9	4,9	3,0	2,4	1,7	0,9	38	65	1454	12:25:52	02/01/2016	
162,157	4086	13,5	14,0	10,9	7,1	4,8	2,9	0,9	38	66	1104	12:26:34	02/01/2016	
162,198	4072	27,8	23,3	19,1	13,5	8,6	5,9	3,2	39	66	534	12:27:16	02/01/2016	
162,238	4074	25,7	19,1	13,5	8,8	5,8	4,1	2,4	39	65	580	12:27:56	02/01/2016	
162,278	4075	24,6	19,8	18,0	12,9	9,1	6,1	3,0	39	65	605	12:28:36	02/01/2016	
162,319	4072	28,3	22,2	16,7	10,0	5,6	3,8	1,9	39	66	525	12:29:20	02/01/2016	
162,358	4060	39,8	31,9	23,4	14,0	7,3	4,7	2,1	39	67	373	12:29:59	02/01/2016	
162,398	4072	28,1	23,5	18,7	12,5	4,3	3,0	1,7	38	65	530	12:30:39	02/01/2016	
162,437	4090	10,3	8,4	6,1	3,8	2,7	1,6	0,5	38	65	1448	12:31:21	02/01/2016	
162,477	4077	23,1	18,2	14,4	8,7	4,2	2,9	1,5	37	65	645	12:32:05	02/01/2016	
162,517	4067	33,3	25,7	19,6	12,6	6,6	4,3	2,0	37	65	447	12:32:47	02/01/2016	
162,560	4049	50,9	36,3	26,7	14,3	7,4	4,8	2,1	36	65	291	12:33:28	02/01/2016	
162,600	4045	54,6	41,8	21,8	12,7	6,1	4,0	1,8	37	66	271	12:34:09	02/01/2016	
162,640	4067	32,6	23,3	18,2	11,8	8,2	5,8	3,4	37	65	455	12:34:50	02/01/2016	
162,677	4039	61,3	41,9	22,2	10,5	6,7	4,9	3,0	37	67	241	12:35:30	02/01/2016	
162,717	4064	36,5	26,7	21,1	14,4	8,5	5,9	3,3	36	68	407	12:36:22	02/01/2016	
162,757	4073	26,8	18,4	13,7	9,4	6,7	4,4	2,1	38	65	555	12:37:03	02/01/2016	
162,798	4055	44,7	33,9	25,3	15,0	7,3	4,6	1,9	38	65	331	12:37:43	02/01/2016	
162,838	4061	38,7	24,7	18,7	12,1	7,0	4,4	1,8	39	65	383	12:38:25	02/01/2016	
162,878	4080	20,0	16,9	14,0	9,8	5,9	4,1	2,3	37	63	745	12:39:05	02/01/2016	
162,918	4081	18,7	14,0	12,3	8,4	6,0	4,1	2,2	37	60	796	12:39:47	02/01/2016	
162,957	4073	26,9	22,3	16,1	11,2	7,3	4,8	2,2	38	59	553	12:40:28	02/01/2016	
162,998	4080	20,3	16,1	13,8	10,0	7,2	5,5	3,7	38	59	734	12:41:08	02/01/2016	
163,037	4075	25,0	17,1	13,8	10,4	8,1	6,2	4,3	37	59	596	12:41:50	02/01/2016	
163,078	4089	10,9	9,1	7,6	5,8	4,3	2,6	0,9	37	58	1370	12:42:32	02/01/2016	
163,119	4093	6,9	4,7	3,0	2,0	1,7	1,3	0,9	37	60	2171	12:43:17	02/01/2016	
163,157	4089	11,2	4,4	3,8	2,7	1,7	1,1	0,4	36	61	1329	12:43:57	02/01/2016	
163,197	4089	10,6	8,8	6,4	3,3	4,1	2,4	0,6	37	61	1404	12:44:39	02/01/2016	
163,237	4083	17,0	12,9	10,8	6,9	5,4	4,1	2,7	38	62	874	12:45:22	02/01/2016	
163,279	4069	31,3	23,2	10,8	6,9	4,6	3,4	2,1	38	63	474	12:46:04	02/01/2016	
163,317	4069	31,5	20,6	14,9	9,0	5,8	3,9	2,0	38	64	472	12:46:57	02/01/2016	
163,357	4074	25,7	19,5	15,8	11,2	7,4	4,9	2,3	37	63	580	12:47:44	02/01/2016	
163,398	4089	11,4	9,6	7,2	5,7	3,0	1,9	0,7	38	62	1313	12:48:27	02/01/2016	km 66,717= Início de ponte
163,437	4077	22,7	11,4	4,8	2,0	1,4	1,2	1,0	38	63	655	12:49:16	02/01/2016	km 66,705= Fim de ponte
163,478	4069	31,2	19,2	11,6	6,0	3,4	2,4	1,3	38	62	477	12:49:55	02/01/2016	
163,517	4076	23,6	14,8	7,4	3,5	2,5	2,0	1,4	38	65	632	12:50:41	02/01/2016	
163,557	4084	15,6	9,9	6,4	3,6	2,2	1,7	1,2	38	63	957	12:51:30	02/01/2016	
163,597	4049	50,9	34,5	20,9	10,8	5,4	3,5	1,5	37	59	290	12:52:10	02/01/2016	
163,637	4086	14,2	8,9	7,2	4,7	3,5	2,4	1,3	38	60	1051	12:52:50	02/01/2016	
163,677	4083	16,7	11,9	8,9	5,0	3,0	2,1	1,2	37	61	894	12:53:29	02/01/2016	
163,719	4083	17,0	14,3	12,4	6,2	2,3	1,8	1,2	37	59	877	12:54:09	02/01/2016	
163,759	4083	16,6	7,6	5,5	3,5	2,4	1,8	1,1	36	60	897	12:54:49	02/01/2016	
163,798	4088	11,9	8,2	6,6	4,6	2,6	1,9	1,2	36	60	1252	12:55:29	02/01/2016	
163,838	4082	17,5	12,5	8,0	4,4	2,3	1,8	1,2	36	59	852	12:56:09	02/01/2016	
163,879	4081	19,5	12,8	10,0	6,4	3,7	2,5	1,3	36	59	764	12:56:49	02/01/2016	
163,917	4080	19,7	11,9	5,6	3,1	2,3	1,9	1,4	36	59	757	12:57:34	02/01/2016	
163,958	4085	14,5	8,2	5,7	3,3	1,3	1,1	0,9	36	58	1028	12:58:14	02/01/2016	
163,998	4081	18,8	11,1	6,5	3,3	1,5	1,2	0,9	36	59	791	12:58:54	02/01/2016	
164,038	4077	23,4	13,3	7,7	4,7	3,0	2,1	1,1	36	60	637	12:59:36	02/01/2016	
164,077	4068	32,1	18,1	10,5	6,0	3,6	2,5	1,3	36	58	462	13:00:25	02/01/2016	
164,117	4064	35,7	21,2	9,4	3,8	2,0	1,5	1,0	36	59	416	13:01:04	02/01/2016	
164,157	4084	15,7	9,7	5,2	2,8	2,0	1,5	1,0	36	64	947	13:01:45	02/01/2016	
164,197	4082	17,7	10,9	5,4	2,5	1,6	1,3	0,9	36	63	844	13:02:26	02/01/2016	
164,238	4059	40,7	23,1	8,0	6,0	1,8	1,3	0,8	36	66	364	13:03:10	02/01/2016	
164,277	4062	38,1	18,7	10,5	4,4	2,0	1,4	0,8	35	62	389	13:03:54	02/01/2016	
164,318	4073	27,2	13,7	7,3	3,8	2,3	1,6	0,9	35	64	546	13:04:38	02/01/2016	
164,357	4076	24,1	15,3	10,5	6,6	4,5	2,7	0,9	36	64	617	13:05:18	02/01/2016	
164,398	4075	25,1	13,4	7,8	4,3	2,5	1,7	0,9	37	62	593	13:06:07	02/01/2016	
164,437	4073	26,7	13,3	6,2	3,6	2,6	1,9	1,1	37	62	558	13:06:47	02/01/2016	
164,478	4068	32,1	16,9	9,2	4,3	2,7	1,8	0,9	38	63	463	13:07:38	02/01/2016	
164,519	4059	41,0	28,5	15,8	6,3	2,8	2,0	1,1	36	63	362	13:08:29	02/01/2016	
164,558	4077	22,7	12,9	8,6	5,4	3,9	3,1	2,2	37	63	654	13:09:19	02/01/2016	
164,598	4046	53,7	31,9	22,4	13,8	9,3	6,8	4,3	37	63	275	13:09:58	02/01/2016	
164,637	4070	29,9	18,5	13,6	8,7	6,6	5,3	4,0	35	63	497	13:10:37	02/01/2016	
164,679	4083	17,0	11,4	8,0	4,1	2,3	1,9	1,4	36	63	876	13:11:17	02/01/2016	
164,719	4068	32,4	19,9	11,8	7,0	4,6	3,8	2,9	36	63	459	13:12:08	02/01/2016	
164,758	4080	20,1	11,4	9,2	6,6	4,7	3,6	2,5	36	63	740	13:12:49	02/01/2016	
164,799	4072	27,5	17,0	11,7	6,7	3,8	2,6	1,3	36	63	540	13:13:39	02/01/2016	
164,839	4068	31,8	20,7	15,3	8,6	4,8	3,6	2,3	36	61	467	13:16:24	02/01/2016	
164,878	4085	15,4	8,0	6,0	4,2	2,9	2,4	1,8	37	64	968	13:17:30	02/01/2016	
164,918	4056	43,9	26,2	15,5	8,2	5,4	4,2	3,0	37	64	338	13:18:14	02/01/2016	
164,957	4064	35,7	22,8	15,8	9,4	6,0	4,3	2,6	38	64	416	13:18:53	02/01/2016	
164,998	4081	18,9	10,8	8,2	5,5	3,4	2,5	1,5	38	64	787	13:19:36	02/01/2016	km 65,125= Placa do km 67
165,037	4069	31,4	20,0	12,0	5,7	2,8	1,9	1,0	38	64	472	13:20:16	02/01/2016	
165,079	4083	16,7	8,9	4,8	2,4	1,5	1,2	0,9	39	65	890	13:20:57	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
165,118	4074	25,6	10,9	5,3	2,8	1,9	1,4	0,9	39	65	581	13:21:47	02/01/2016	
165,158	4072	28,4	17,4	10,9	6,4	3,7	2,7	1,7	39	65	524	13:22:26	02/01/2016	
165,197	4091	8,7	5,5	4,3	2,8	2,0	1,5	0,9	39	64	1716	13:23:06	02/01/2016	
165,237	4077	23,5	13,9	9,1	5,0	3,0	2,1	1,1	39	62	634	13:23:48	02/01/2016	
165,278	4082	18,2	9,5	6,4	4,1	3,0	2,3	1,5	38	64	818	13:24:39	02/01/2016	
165,317	4076	24,4	14,3	9,8	6,8	5,0	3,8	2,6	38	65	611	13:25:21	02/01/2016	
165,355	4079	20,8	13,5	9,2	6,1	4,6	3,6	2,6	38	64	715	13:26:07	02/01/2016	
165,397	4075	24,9	18,3	13,4	9,3	7,4	5,7	4,0	39	65	597	13:26:48	02/01/2016	
165,438	4078	22,1	12,8	7,6	4,6	3,1	2,3	1,4	38	66	672	13:27:27	02/01/2016	
165,477	4078	21,8	13,5	8,4	5,8	4,2	3,0	1,8	39	67	683	13:28:09	02/01/2016	
165,517	4078	21,7	15,2	11,2	7,5	5,7	4,6	3,4	39	66	687	13:28:50	02/01/2016	
165,557	4078	22,4	15,6	11,6	8,0	5,7	4,2	2,7	40	64	664	13:29:37	02/01/2016	
165,597	4062	38,5	28,8	20,4	12,8	7,7	5,4	3,1	40	64	385	13:30:18	02/01/2016	
165,637	4070	30,1	20,8	14,3	8,2	4,5	3,2	1,8	40	65	494	13:31:04	02/01/2016	
165,677	4063	36,5	26,0	17,5	9,1	4,2	2,8	1,3	39	62	406	13:31:48	02/01/2016	
165,720	4074	26,2	16,7	12,4	6,5	3,2	2,2	1,1	39	64	567	13:32:32	02/01/2016	
165,758	4071	29,5	16,2	9,8	5,7	3,8	2,7	1,5	39	65	504	13:33:17	02/01/2016	
165,797	4088	11,8	8,0	4,7	3,0	2,4	1,7	1,0	40	65	1269	13:34:35	02/01/2016	
165,837	4078	22,1	15,4	12,6	8,0	5,1	3,7	2,2	40	64	674	13:35:25	02/01/2016	km 64,288= Início de ponte
165,877	4061	38,9	24,9	15,9	9,8	6,2	4,6	3,0	40	64	381	13:36:15	02/01/2016	km 64,265= Fim de ponte
165,918	4079	21,1	17,4	15,7	12,2	8,8	6,4	4,0	41	65	705	13:36:55	02/01/2016	
165,960	4070	30,2	21,3	16,5	11,4	7,6	5,6	3,5	41	64	491	13:37:39	02/01/2016	
166,000	4058	41,8	28,6	19,0	11,5	7,2	5,2	3,2	40	62	354	13:38:21	02/01/2016	
166,037	4047	53,2	36,6	26,8	16,2	9,3	6,0	2,6	40	62	278	13:39:02	02/01/2016	
166,077	4059	41,4	27,8	19,5	12,0	7,0	4,6	2,2	40	61	358	13:39:42	02/01/2016	
166,117	4076	23,5	12,9	10,4	7,7	5,1	3,6	2,1	39	61	633	13:40:23	02/01/2016	
166,157	4089	10,9	5,2	4,1	3,0	2,5	1,9	1,2	39	62	1374	13:41:04	02/01/2016	km 63,952= Início de ponte
166,237	4084	16,0	12,0	5,2	2,9	2,3	2,0	1,6	38	63	929	13:42:18	02/01/2016	km 63,940= Fim de ponte
166,277	4088	12,4	7,7	6,2	4,5	3,6	2,9	2,2	39	61	1205	13:43:00	02/01/2016	
166,318	4091	9,5	5,6	3,9	3,0	2,3	2,0	1,6	39	64	1574	13:43:42	02/01/2016	
166,357	4090	10,0	6,5	5,0	3,3	2,5	2,1	1,7	39	65	1498	13:44:24	02/01/2016	
166,397	4087	12,9	8,3	6,1	4,6	4,2	3,5	2,7	40	65	1153	13:45:05	02/01/2016	
166,437	4074	25,6	16,5	12,9	9,5	7,1	4,9	2,6	40	63	581	13:45:47	02/01/2016	
166,477	4075	25,3	16,3	11,2	7,6	6,0	4,6	3,1	39	63	589	13:46:30	02/01/2016	
166,517	4083	17,4	11,6	9,5	6,5	3,8	3,2	2,5	39	62	858	13:47:12	02/01/2016	
166,558	4074	26,3	19,3	15,5	10,7	6,2	4,6	3,0	39	62	566	13:47:53	02/01/2016	
166,597	4077	23,3	14,3	11,0	7,8	6,3	5,0	3,7	40	61	640	13:48:34	02/01/2016	
166,638	4074	26,3	19,3	14,7	9,9	6,7	4,9	3,0	39	63	566	13:49:15	02/01/2016	
166,678	4058	42,3	24,0	15,9	10,0	6,5	4,6	2,7	40	62	350	13:49:55	02/01/2016	
166,718	4070	29,5	18,9	13,6	9,9	7,8	5,9	3,9	37	62	503	13:50:42	02/01/2016	
166,757	4050	50,4	36,9	25,6	15,9	9,5	6,8	4,0	38	62	293	13:51:22	02/01/2016	
166,800	4073	27,5	18,7	13,6	8,7	5,9	4,3	2,6	39	63	541	13:52:03	02/01/2016	
166,839	4059	41,1	26,3	19,7	13,2	9,1	6,6	4,0	39	61	361	13:52:43	02/01/2016	
166,880	4078	21,7	13,8	10,5	7,4	5,5	4,3	3,0	39	60	686	13:53:27	02/01/2016	
166,917	4072	28,2	20,1	14,8	9,6	7,1	5,2	3,2	38	60	528	13:54:08	02/01/2016	
166,957	4082	18,2	13,1	10,0	7,2	4,9	3,5	2,1	38	58	818	13:54:50	02/01/2016	
166,998	4078	21,6	13,6	10,4	7,5	4,9	3,5	2,0	38	58	688	13:55:32	02/01/2016	
167,038	4082	17,9	12,4	9,7	7,2	5,2	4,0	2,8	38	59	831	13:56:13	02/01/2016	
167,077	4078	22,2	16,2	12,3	9,1	7,1	5,4	3,6	37	59	672	13:56:54	02/01/2016	
167,118	4073	27,5	19,8	15,3	9,7	6,0	4,4	2,7	36	58	541	13:57:32	02/01/2016	
167,157	4054	45,9	28,4	20,1	12,8	8,0	5,3	2,6	35	57	322	13:58:35	02/01/2016	km 62,979= Placa do km 63
167,196	4074	25,7	17,1	13,3	9,1	6,2	4,4	2,5	35	56	579	13:59:15	02/01/2016	
167,238	4083	16,8	11,2	8,5	5,8	3,8	2,9	2,0	35	57	885	13:59:56	02/01/2016	
167,277	4084	16,3	11,7	9,2	4,8	3,3	2,5	1,6	34	57	915	14:00:34	02/01/2016	
167,317	4077	22,7	13,6	9,8	6,1	3,5	2,5	1,4	34	57	656	14:01:14	02/01/2016	
167,359	4077	23,1	15,5	12,3	8,0	5,4	3,8	2,2	36	58	644	14:02:04	02/01/2016	
167,399	4080	20,4	14,5	10,6	6,6	4,5	3,4	2,2	36	59	731	14:02:44	02/01/2016	
167,438	4081	19,4	11,5	7,9	5,7	4,1	3,1	2,1	37	58	767	14:03:24	02/01/2016	
167,477	4066	34,5	20,9	14,6	9,5	6,5	5,0	3,5	36	58	431	14:04:05	02/01/2016	
167,517	4070	29,6	17,9	13,2	8,8	6,4	5,1	3,8	37	58	503	14:05:05	02/01/2016	
167,557	4078	22,3	16,0	13,0	10,0	8,1	6,6	5,1	37	57	668	14:05:47	02/01/2016	
167,597	4072	28,5	20,8	17,4	13,0	9,9	7,6	5,3	37	57	522	14:06:27	02/01/2016	
167,637	4068	31,5	25,0	19,2	11,8	8,2	6,4	4,6	37	56	471	14:07:08	02/01/2016	
167,678	4072	28,3	20,8	14,3	9,3	6,5	5,0	3,4	37	56	525	14:07:52	02/01/2016	
167,719	4076	24,0	16,2	11,9	7,7	5,7	4,3	2,9	37	56	620	14:08:34	02/01/2016	
167,757	4076	24,3	16,1	12,8	9,4	7,5	5,6	3,6	36	57	614	14:09:15	02/01/2016	
167,797	4053	46,6	34,2	27,9	20,0	14,6	10,5	6,4	36	55	317	14:09:56	02/01/2016	
167,839	4057	43,4	32,0	24,3	16,9	12,4	9,2	6,0	36	55	342	14:10:36	02/01/2016	
167,879	4072	27,7	18,3	14,9	11,6	9,4	7,1	4,7	36	55	537	14:11:20	02/01/2016	
167,916	4061	39,5	25,6	20,0	14,7	11,3	8,8	6,3	35	55	375	14:12:08	02/01/2016	
167,957	4070	30,2	18,7	12,7	8,7	7,0	5,6	4,2	35	56	492	14:12:48	02/01/2016	
167,998	4077	23,5	12,4	8,0	5,9	4,5	4,0	3,5	35	56	635	14:13:30	02/01/2016	
168,037	4081	19,3	12,2	7,7	5,5	4,2	3,5	2,8	35	55	771	14:14:11	02/01/2016	
168,077	4083	17,2	9,0	6,2	4,3	2,5	2,2	1,8	35	55	865	14:14:53	02/01/2016	
168,118	4083	17,2	9,7	5,8	3,7	2,6	2,1	1,6	35	56	865	14:15:41	02/01/2016	
168,160	4082	18,2	12,2	6,1	3,2	2,1	2,0	1,8	35	56	818	14:16:24	02/01/2016	km 61,975= Placa do km 62
168,198	4078	22,5	15,2	10,0	5,5	3,3	2,6	1,9	35	55	662	14:17:05	02/01/2016	
168,237	4078	22,1	13,6	7,7	4,7	3,0	2,3	1,6	36	56	673	14:17:46	02/01/2016	
168,276	4081	19,2	9,9	6,1	3,7	2,6	2,2	1,7	36	57	778	14:18:27	02/01/2016	
168,318	4094	6,5	3,6	2,4	1,4	1,2	1,0	0,8	37	56	2311	14:19:10	02/01/2016	
168,360	4077	22,9	12,8	7,4	4,0	2,3	1,8	1,3	38	58	651	14:23:41	02/01/2016	
168,400	4088	11,6	5,7	3,8	2,7	2,0	1,6	1,2	39	58	1292	14:24:22	02/01/2016	
168,439	4069	31,0	21,5	15,2	10,4	7,5	5,2	2,9	39	60	479	14:25:02	02/01/2016	
168,478	4052	48,5	31,3	22,5	14,9	9,4	6,4	3,3	39	59	305	14:25:43	02/01/2016	
168,518	4060	40,5	27,8	19,5	11,2	6,8	4,7	2,6	39	58	366	14:26:24	02/01/2016	
168,559	4065	34,9	21,9	14,6	9,3	5,5	3,7	1,8	39	59	426	14:27:07	02/01/2016	
168,598	4055	45,4	30,0	20,3	12,9	7,8	5,3	2,7	37	58	326	14:27:46	02/01/2016	
168,638	4078	21,6	12,4	8,2	5,5	3,5	2,5	1,4	38	59	690	14:28:27	02/01/2016	
168,677	4074	25,6	13,1	8,7	5,1	3,2	2,2	1,1	38	59	581	14:29:08	02/01/2016	
168,718	4074	26,0	16,4	12,0	7,8	4,9	3,4	1,9	38	60	572	14:29:50	02/01/2016	
168,758	4067	32,7	20,7	13,2	7,7	4,4	3,0	1,6	39	61	454	14:30:29	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
168,797	4060	40,5	30,2	22,8	15,2	10,1	6,9	3,6	39	60	366	14:31:10	02/01/2016	
168,838	4081	19,3	10,5	6,6	4,3	2,9	2,6	2,2	39	61	773	14:31:50	02/01/2016	
168,877	4079	20,7	13,8	9,3	6,4	4,4	3,2	2,0	39	61	719	14:32:46	02/01/2016	
168,919	4075	24,7	16,0	9,9	6,1	4,5	3,5	2,5	39	59	603	14:33:26	02/01/2016	
168,959	4082	18,2	11,8	9,1	7,1	5,3	4,4	3,4	40	61	820	14:34:06	02/01/2016	
168,999	4079	21,4	14,2	11,4	9,1	7,5	5,9	4,2	40	61	694	14:34:47	02/01/2016	
169,038	4051	49,3	33,1	23,9	15,1	9,2	6,7	4,1	40	59	300	14:35:43	02/01/2016	
169,080	4066	34,4	23,8	18,8	12,7	9,0	6,5	4,0	40	60	431	14:36:23	02/01/2016	
169,120	4069	31,1	22,0	14,5	9,5	6,6	5,1	3,6	40	61	477	14:37:07	02/01/2016	
169,158	4074	26,4	15,9	11,4	7,6	5,4	4,2	2,9	40	61	564	14:37:47	02/01/2016	
169,197	4065	34,8	21,3	13,2	7,7	5,0	3,6	2,1	40	61	426	14:38:31	02/01/2016	
169,237	4063	37,0	26,2	18,6	12,4	8,0	5,9	3,8	40	60	400	14:39:17	02/01/2016	
169,277	4075	25,4	17,0	12,1	8,2	6,0	4,5	3,0	40	60	586	14:39:58	02/01/2016	
169,318	4070	30,4	20,9	15,8	11,1	7,3	5,3	3,2	40	60	488	14:40:39	02/01/2016	
169,357	4064	35,8	22,2	16,5	11,8	7,3	5,3	3,3	39	61	415	14:41:34	02/01/2016	
169,397	4064	35,7	26,2	18,7	12,5	8,2	5,7	3,1	40	61	415	14:42:36	02/01/2016	
169,439	4056	43,7	27,2	19,0	10,8	6,0	4,2	2,3	41	60	339	14:43:15	02/01/2016	
169,478	4081	19,3	12,8	9,8	6,9	4,9	3,5	2,1	41	61	771	14:43:55	02/01/2016	
169,519	4072	28,0	19,8	15,2	10,6	7,1	5,0	2,9	40	62	532	14:45:08	02/01/2016	
169,558	4083	16,5	11,0	7,4	4,7	3,6	2,7	1,7	39	61	902	14:45:53	02/01/2016	
169,599	4074	26,3	19,7	14,5	8,7	5,2	3,8	2,3	39	60	566	14:46:33	02/01/2016	
169,638	4087	12,8	4,7	3,4	1,8	1,8	1,3	0,8	39	61	1166	14:47:13	02/01/2016	
169,678	4085	15,3	9,4	5,5	3,6	2,1	1,8	1,4	39	63	974	14:47:55	02/01/2016	
169,718	4081	18,9	12,2	7,1	4,7	3,1	2,5	1,8	40	63	788	14:48:35	02/01/2016	
169,758	4080	19,9	13,0	10,2	6,9	5,2	3,9	2,5	40	61	747	14:49:14	02/01/2016	
169,797	4084	16,2	10,6	8,7	6,0	4,6	3,7	2,7	41	60	918	14:50:01	02/01/2016	
169,837	4082	18,0	12,4	9,5	6,4	4,6	3,5	2,3	40	58	826	14:50:41	02/01/2016	
169,877	4061	39,2	26,2	18,0	10,5	6,0	4,2	2,4	41	61	378	14:51:43	02/01/2016	
169,917	4056	43,5	31,7	17,8	9,6	4,9	3,1	1,3	41	62	340	14:52:23	02/01/2016	
169,958	4056	43,5	24,7	15,2	8,9	5,8	4,0	2,1	41	63	340	14:53:04	02/01/2016	
169,999	4081	18,9	11,9	7,1	4,5	3,2	2,5	1,8	41	62	790	14:53:52	02/01/2016	
170,038	4073	26,7	18,0	10,7	5,7	2,6	2,1	1,6	41	61	558	14:54:32	02/01/2016	
170,077	4074	25,5	15,7	9,8	5,5	2,7	2,1	1,4	41	63	583	14:55:22	02/01/2016	
170,117	4079	21,3	15,1	8,8	4,6	2,7	2,1	1,4	42	62	699	14:56:01	02/01/2016	
170,157	4083	16,5	10,8	6,7	3,9	2,6	2,2	1,8	41	63	903	14:56:47	02/01/2016	
170,198	4085	15,3	9,1	5,8	4,0	2,8	2,3	1,7	41	62	972	14:57:28	02/01/2016	
170,237	4079	21,4	12,5	7,3	3,9	2,9	2,1	1,3	41	62	695	14:58:12	02/01/2016	
170,277	4068	32,2	22,0	15,1	9,2	5,6	3,9	2,2	41	61	462	14:59:02	02/01/2016	
170,317	4087	13,0	7,6	5,6	4,1	3,3	2,6	1,9	41	62	1151	14:59:44	02/01/2016	
170,358	4064	35,7	22,3	15,8	7,5	4,1	2,9	1,7	41	61	416	15:00:23	02/01/2016	
170,398	4073	26,7	18,2	13,5	8,7	5,8	4,1	2,4	40	61	557	15:01:06	02/01/2016	
170,437	4077	23,2	14,2	9,5	6,3	4,1	3,0	1,8	42	61	643	15:06:31	02/01/2016	
170,478	4062	38,0	24,0	16,2	9,8	6,3	4,6	2,9	42	62	390	15:07:11	02/01/2016	
170,519	4063	37,3	28,1	19,7	11,4	6,7	4,5	2,2	41	61	398	15:07:55	02/01/2016	
170,558	4053	47,3	30,2	19,1	11,0	6,8	4,9	2,9	42	62	313	15:08:39	02/01/2016	
170,597	4074	26,4	16,6	11,5	8,2	6,2	4,8	3,4	42	61	564	15:09:24	02/01/2016	
170,637	4072	28,0	16,9	12,1	8,3	5,7	4,4	3,1	41	61	532	15:10:06	02/01/2016	
170,677	4074	26,4	13,9	9,1	5,8	4,1	3,2	2,2	41	62	564	15:10:48	02/01/2016	
170,718	4056	44,4	26,7	16,1	9,6	6,1	4,7	3,2	42	61	334	15:11:29	02/01/2016	
170,757	4065	34,7	24,2	16,3	9,4	5,8	4,4	2,9	42	61	427	15:12:13	02/01/2016	
170,798	4074	26,4	17,1	12,6	8,3	6,1	4,1	2,0	42	63	563	15:12:57	02/01/2016	
170,837	4080	19,7	12,2	7,2	4,8	3,4	2,6	1,7	42	63	754	15:13:42	02/01/2016	
170,877	4069	31,2	16,9	11,6	7,7	5,4	4,4	3,3	42	62	476	15:14:24	02/01/2016	
170,918	4049	50,5	26,4	15,3	9,0	6,0	4,4	2,8	43	62	293	15:15:04	02/01/2016	
170,958	4078	22,2	15,9	9,6	6,0	4,3	3,4	2,5	42	62	670	15:15:45	02/01/2016	
170,997	4070	30,4	16,7	10,6	6,3	4,3	3,3	2,3	42	62	489	15:16:33	02/01/2016	
171,037	4052	48,1	26,1	15,2	9,2	6,3	4,8	3,2	41	62	308	15:17:15	02/01/2016	
171,077	4071	28,9	17,7	10,5	6,5	4,9	3,9	2,8	42	62	515	15:17:57	02/01/2016	
171,117	4075	24,6	16,2	13,2	9,6	7,1	5,4	3,7	42	61	605	15:18:48	02/01/2016	
171,157	4057	43,3	25,4	18,9	12,4	8,6	6,4	4,2	41	59	342	15:19:30	02/01/2016	km 58,965= Placa do km 59
171,197	4068	32,1	21,5	15,7	10,5	7,5	5,7	3,8	41	58	463	15:20:11	02/01/2016	
171,237	4077	22,7	15,9	11,1	7,2	4,9	3,8	2,7	40	58	657	15:20:53	02/01/2016	
171,278	4081	19,2	9,3	5,0	2,9	2,0	1,7	1,4	40	59	775	15:21:33	02/01/2016	
171,317	4061	39,5	26,0	18,2	10,7	7,1	5,2	3,2	39	57	375	15:22:13	02/01/2016	
171,357	4070	29,9	14,6	7,7	5,0	3,5	2,8	2,1	39	58	497	15:22:54	02/01/2016	
171,397	4078	21,6	13,6	8,5	4,5	2,9	2,3	1,6	39	57	690	15:23:35	02/01/2016	
171,438	4079	21,4	12,3	7,9	4,9	3,8	2,7	1,6	39	56	697	15:24:14	02/01/2016	
171,479	4060	39,9	23,4	14,9	8,7	5,3	3,8	2,2	38	55	371	15:24:56	02/01/2016	
171,518	4079	20,6	13,4	8,2	5,4	3,8	2,9	1,9	38	55	724	15:25:35	02/01/2016	
171,559	4079	21,1	13,8	8,6	5,1	2,9	2,2	1,4	38	56	705	15:26:15	02/01/2016	
171,597	4072	27,8	14,9	9,0	5,9	4,2	3,1	1,9	38	55	535	15:27:12	02/01/2016	
171,639	4063	36,6	25,9	18,3	10,1	6,2	4,1	2,0	37	54	406	15:27:53	02/01/2016	
171,678	4080	19,8	11,4	8,7	5,6	3,7	2,8	1,8	37	54	753	15:28:33	02/01/2016	
171,717	4083	16,7	9,6	7,4	5,1	3,6	2,8	2,0	37	53	893	15:29:30	02/01/2016	
171,758	4050	49,6	33,0	18,9	9,6	4,7	3,4	2,0	37	53	298	15:30:21	02/01/2016	
171,797	4047	52,5	34,3	18,4	9,2	4,4	2,9	1,3	37	51	281	15:31:01	02/01/2016	
171,838	4069	31,1	20,2	14,3	9,0	6,1	4,3	2,5	37	52	477	15:31:43	02/01/2016	
171,877	4073	27,4	17,4	11,5	7,0	4,4	3,2	1,9	37	52	543	15:32:23	02/01/2016	
171,917	4083	17,0	10,6	5,7	3,7	2,5	1,9	1,3	37	53	878	15:33:07	02/01/2016	
171,958	4086	14,1	9,7	7,9	5,5	3,9	2,7	1,5	37	53	1055	15:33:48	02/01/2016	
171,999	4046	54,1	34,9	19,3	9,5	5,0	3,5	1,9	37	52	273	15:34:28	02/01/2016	
172,039	4072	27,8	21,4	13,2	7,2	4,2	3,0	1,7	37	52	536	15:35:08	02/01/2016	
172,077	4084	16,1	10,7	7,8	5,3	2,9	2,1	1,3	37	52	924	15:35:54	02/01/2016	
172,117	4062	38,2	21,9	13,1	5,9	2,8	2,2	1,6	37	54	388	15:36:34	02/01/2016	
172,157	4043	57,2	37,1	23,1	11,7	6,3	4,2	2,0	38	53	258	15:37:31	02/01/2016	
172,198	4075	24,7	14,3	8,8	5,1	3,1	2,2	1,3	38	54	602	15:38:11	02/01/2016	
172,238	4054	46,5	31,6	21,7	12,0	6,5	4,4	2,2	38	54	319	15:38:56	02/01/2016	
172,278	4088	12,1	9,4	7,5	5,4	4,4	3,3	2,2	39	56	1238	15:39:35	02/01/2016	
172,318	4085	14,8	10,1	7,9	5,3	3,7	2,6	1,5	39	55	1011	15:40:15	02/01/2016	
172,357	4088	12,2	8,8	6,2	4,7	3,6	2,9	2,2	39	57	1228	15:40:56	02/01/2016	
172,397	4079	20,9	13,1	9,0	6,0	4,6	4,0	3,4	39	58	713	15:41:36	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
172,437	4084	16,2	9,8	7,0	4,7	3,7	3,1	2,5	40	58	921	15:42:17	02/01/2016	
172,479	4078	22,5	12,9	9,5	6,6	4,9	3,9	2,9	41	58	662	15:42:58	02/01/2016	
172,519	4086	13,7	9,2	6,8	4,6	3,6	3,0	2,3	41	58	1089	15:43:37	02/01/2016	
172,560	4085	15,2	10,6	8,9	6,4	4,0	2,9	1,8	40	58	979	15:44:18	02/01/2016	
172,601	4081	19,2	11,7	9,2	6,7	4,2	3,3	2,4	40	58	775	15:44:58	02/01/2016	
172,639	4090	10,0	6,9	5,4	3,8	3,2	2,5	1,7	39	59	1487	15:45:37	02/01/2016	
172,677	4077	22,6	16,0	12,7	8,2	4,7	3,0	1,2	40	59	658	15:46:23	02/01/2016	
172,717	4081	19,1	14,4	10,6	6,6	4,1	2,6	1,0	41	58	779	15:47:07	02/01/2016	
172,756	4080	19,7	14,7	11,2	8,6	6,1	4,1	2,0	40	58	756	15:47:47	02/01/2016	
172,797	4085	15,1	10,1	6,3	4,3	3,1	2,3	1,4	41	58	989	15:48:39	02/01/2016	
172,837	4068	32,2	22,7	16,6	11,7	8,6	6,2	3,7	40	58	462	15:49:28	02/01/2016	
172,878	4086	14,1	9,2	6,6	4,9	3,7	2,9	2,0	40	58	1057	15:50:10	02/01/2016	
172,917	4087	13,1	8,0	5,9	3,6	3,0	2,3	1,5	40	56	1138	15:50:51	02/01/2016	
172,956	4090	9,9	6,2	4,9	3,4	2,4	1,8	1,2	39	55	1513	15:51:32	02/01/2016	
172,997	4081	19,5	15,6	14,5	8,9	1,5	1,2	0,8	39	55	765	15:52:20	02/01/2016	
173,037	4065	34,9	24,4	15,7	7,8	3,9	2,7	1,4	39	54	425	15:53:09	02/01/2016	
173,079	4077	23,1	8,0	6,7	4,6	3,3	2,1	0,9	39	54	644	15:53:49	02/01/2016	
173,118	4091	9,4	6,8	3,2	2,2	1,8	1,4	1,0	38	54	1581	15:54:36	02/01/2016	
173,160	4081	18,6	13,7	11,6	6,9	3,8	2,9	2,0	38	54	800	15:55:22	02/01/2016	km 56,991= Placa do km 57
173,197	4062	38,2	26,4	17,6	10,0	5,2	3,6	1,9	38	52	389	15:56:02	02/01/2016	
173,237	4075	25,2	14,6	9,7	5,7	3,9	3,0	2,0	38	52	590	15:56:42	02/01/2016	
173,277	4064	36,2	22,4	15,1	9,1	5,4	3,6	1,8	38	52	410	15:57:23	02/01/2016	
173,318	4067	33,3	21,6	14,6	9,4	6,0	4,0	1,9	37	52	446	15:58:05	02/01/2016	
173,358	4051	49,5	31,5	22,8	13,3	7,1	4,6	2,1	37	53	299	15:58:48	02/01/2016	
173,398	4066	33,7	25,1	19,7	13,0	8,1	5,5	2,8	37	49	441	15:59:32	02/01/2016	
173,437	4085	14,9	9,7	7,5	5,9	4,6	3,4	2,2	37	50	1002	16:00:12	02/01/2016	
173,480	4084	16,2	11,3	8,4	6,2	4,6	3,4	2,1	36	50	923	16:01:06	02/01/2016	
173,520	4094	5,7	3,6	3,2	2,5	2,1	1,7	1,3	36	49	2610	16:01:48	02/01/2016	
173,559	4089	11,0	6,5	5,5	4,1	3,5	2,9	2,2	36	53	1363	16:02:32	02/01/2016	
173,599	4087	12,7	8,4	6,5	4,8	3,5	2,8	2,1	37	53	1177	16:03:27	02/01/2016	
173,640	4089	11,1	6,7	5,3	3,9	2,8	2,3	1,8	37	54	1346	16:04:12	02/01/2016	
173,677	4087	13,4	8,3	6,6	5,1	4,2	3,3	2,4	37	53	1111	16:04:53	02/01/2016	
173,717	4067	32,9	22,9	15,2	9,6	6,7	4,5	2,2	37	52	452	16:05:33	02/01/2016	
173,757	4083	17,2	12,5	8,5	4,8	3,6	2,9	2,1	37	52	865	16:06:13	02/01/2016	
173,798	4091	9,2	6,2	4,5	3,2	2,3	2,0	1,7	36	53	1620	16:06:52	02/01/2016	
173,837	4088	12,2	8,1	5,6	3,8	2,9	2,2	1,5	36	53	1221	16:07:31	02/01/2016	
173,879	4087	13,0	9,9	6,8	4,3	2,9	2,3	1,6	37	54	1145	16:08:10	02/01/2016	
173,919	4090	10,4	8,7	5,7	2,1	2,1	1,6	1,0	37	54	1442	16:08:57	02/01/2016	
173,958	4081	19,4	13,0	7,7	4,5	3,0	2,3	1,6	38	55	769	16:09:37	02/01/2016	
173,998	4087	12,8	6,6	4,0	2,6	2,1	1,7	1,2	38	55	1169	16:10:16	02/01/2016	
174,037	4090	9,7	6,5	4,7	3,6	2,5	2,0	1,5	37	52	1536	16:10:57	02/01/2016	
174,077	4090	10,3	6,3	4,9	3,3	2,7	2,1	1,5	37	49	1451	16:12:03	02/01/2016	
174,117	4083	16,5	10,3	5,6	3,2	2,3	1,8	1,3	37	54	903	16:12:45	02/01/2016	
174,157	4082	18,2	10,8	6,3	3,4	1,9	1,5	1,1	37	54	818	16:13:27	02/01/2016	
174,198	4086	14,3	7,7	4,8	3,2	2,3	1,8	1,3	38	51	1040	16:14:07	02/01/2016	km 55,931= Placa do km 56
174,238	4082	18,5	10,5	5,9	3,1	2,2	1,6	1,0	38	50	807	16:14:47	02/01/2016	
174,280	4087	13,0	8,4	5,7	3,3	1,9	1,6	1,3	38	54	1146	16:15:30	02/01/2016	
174,319	4071	28,9	16,4	10,6	6,4	4,1	3,1	2,0	38	54	515	16:16:09	02/01/2016	
174,357	4076	24,3	14,9	9,5	5,8	3,5	2,6	1,7	39	54	613	16:16:49	02/01/2016	
174,398	4085	15,4	8,2	4,9	2,7	1,8	1,4	1,0	39	54	971	16:17:32	02/01/2016	
174,440	4075	25,3	15,4	9,2	5,1	3,1	2,4	1,6	38	53	588	16:18:12	02/01/2016	
174,477	4067	33,1	22,1	14,1	8,3	5,3	3,8	2,2	38	53	449	16:18:59	02/01/2016	
174,518	4083	17,0	9,9	7,0	4,4	3,0	2,4	1,8	38	53	875	16:19:40	02/01/2016	
174,558	4093	6,9	5,3	3,3	1,8	1,4	1,2	1,0	38	53	2168	16:20:22	02/01/2016	
174,599	4077	22,6	12,7	7,8	4,6	2,7	2,2	1,7	38	54	659	16:21:02	02/01/2016	
174,641	4081	19,0	11,7	6,7	3,6	2,7	2,3	1,8	38	54	784	16:21:43	02/01/2016	
174,678	4078	21,5	10,4	5,6	3,3	2,8	2,3	1,8	38	54	691	16:22:22	02/01/2016	
174,717	4078	22,0	16,1	10,1	5,3	3,4	2,5	1,6	39	53	676	16:23:03	02/01/2016	
174,758	4077	23,0	12,6	7,9	4,3	2,9	2,2	1,5	39	51	647	16:23:42	02/01/2016	
174,799	4091	8,6	6,0	3,7	2,2	1,7	1,4	1,0	39	49	1729	16:24:43	02/01/2016	
174,839	4089	11,3	6,8	5,0	3,3	2,0	1,7	1,3	39	52	1323	16:25:22	02/01/2016	
174,877	4080	19,8	14,4	10,8	3,9	2,8	2,1	1,4	39	52	751	16:26:04	02/01/2016	
174,918	4089	11,0	6,7	5,4	2,9	1,6	1,2	0,7	39	54	1352	16:26:56	02/01/2016	
174,958	4084	16,5	11,1	7,4	4,3	2,5	2,0	1,4	39	54	906	16:27:37	02/01/2016	
174,997	4090	10,3	7,3	5,2	3,1	1,7	1,5	1,3	39	54	1456	16:28:18	02/01/2016	
175,037	4083	17,0	12,8	8,5	6,0	4,5	3,4	2,3	39	54	877	16:29:01	02/01/2016	
175,081	4091	9,1	6,7	4,8	3,2	2,0	1,5	1,0	39	54	1648	16:29:42	02/01/2016	
175,118	4084	15,8	10,5	6,9	4,3	2,7	1,9	1,0	39	53	943	16:30:21	02/01/2016	
175,157	4081	18,9	12,6	8,8	4,0	2,5	2,0	1,5	39	54	789	16:31:02	02/01/2016	
175,197	4077	22,9	15,3	9,5	5,3	3,3	2,4	1,5	39	53	649	16:31:43	02/01/2016	
175,237	4085	14,5	9,6	6,1	3,6	2,6	2,1	1,5	38	54	1027	16:32:22	02/01/2016	
175,277	4086	14,1	7,9	4,5	2,6	2,0	1,6	1,1	38	49	1056	16:33:03	02/01/2016	
175,318	4084	16,3	10,6	7,1	3,3	2,3	1,8	1,2	38	51	917	16:33:43	02/01/2016	
175,358	4090	10,0	6,8	4,5	3,0	2,1	1,7	1,3	39	54	1487	16:34:27	02/01/2016	
175,399	4082	18,0	10,5	7,2	4,3	2,8	2,1	1,4	39	53	828	16:35:13	02/01/2016	
175,439	4087	12,8	7,4	4,3	2,7	1,8	1,4	1,0	39	52	1163	16:35:53	02/01/2016	
175,479	4080	19,8	11,5	7,2	4,4	3,0	2,3	1,5	39	52	752	16:36:33	02/01/2016	
175,517	4071	29,4	21,1	14,4	8,5	4,4	2,9	1,4	39	52	506	16:37:13	02/01/2016	
175,557	4080	20,0	13,4	8,3	5,0	3,3	2,4	1,5	39	49	745	16:38:04	02/01/2016	
175,598	4090	10,2	7,6	4,9	2,8	1,9	1,6	1,2	39	53	1471	16:38:44	02/01/2016	
175,640	4085	15,1	8,8	5,6	3,9	2,7	1,9	1,1	39	54	986	16:39:23	02/01/2016	
175,677	4084	16,2	8,9	4,6	3,1	2,0	1,8	1,5	39	51	922	16:40:03	02/01/2016	
175,718	4082	17,6	13,0	8,1	4,2	3,1	2,3	1,5	39	54	845	16:40:45	02/01/2016	
175,757	4086	14,3	9,9	6,6	3,9	3,1	2,3	1,4	39	51	1040	16:41:38	02/01/2016	
175,798	4080	19,6	16,0	11,1	7,4	5,1	4,1	3,1	39	53	759	16:42:17	02/01/2016	
175,838	4081	19,0	11,7	7,5	4,9	3,5	2,7	1,9	39	54	783	16:42:59	02/01/2016	
175,878	4082	17,8	12,4	8,7	5,3	3,6	2,7	1,8	39	54	836	16:43:41	02/01/2016	
175,917	4064	36,4	21,1	15,3	10,3	6,9	5,4	3,8	39	51	407	16:45:03	02/01/2016	
175,959	4076	24,0	15,8	10,6	6,6	4,1	3,2	2,3	39	53	620	16:45:55	02/01/2016	
175,999	4076	23,8	16,6	10,9	6,2	4,0	3,0	2,0	39	53	627	16:46:39	02/01/2016	
176,037	4082	17,6	12,6	8,3	4,6	2,9	2,1	1,2	38	53	845	16:47:19	02/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
176,077	4076	24,0	15,7	10,4	5,4	3,5	2,6	1,7	39	55	620	16:47:58	02/01/2016	
176,118	4092	16,0	9,9	7,5	4,9	3,2	2,5	1,7	39	51	1775	16:48:40	02/01/2016	
176,160	4088	12,2	9,3	5,0	3,1	2,7	1,8	0,9	39	50	1222	16:49:24	02/01/2016	
176,197	4072	27,6	19,4	14,2	9,7	6,6	5,2	3,8	39	50	539	16:50:04	02/01/2016	
176,238	4077	23,0	16,9	13,1	8,7	5,8	4,7	3,5	39	48	649	16:50:46	02/01/2016	
176,278	4081	19,3	14,7	11,3	8,0	5,2	3,9	2,5	39	47	772	16:51:25	02/01/2016	
176,318	4068	31,8	22,0	14,6	8,7	5,6	3,9	2,2	39	50	467	16:52:04	02/01/2016	
176,358	4080	19,7	11,1	7,9	4,7	3,5	2,8	2,0	39	53	756	16:52:45	02/01/2016	
176,396	4085	15,3	8,4	5,6	3,9	2,8	2,1	1,3	39	53	973	16:53:28	02/01/2016	
176,436	4079	20,7	13,6	8,0	4,1	2,6	2,1	1,6	39	49	718	16:54:11	02/01/2016	
176,476	4076	24,4	16,1	9,9	5,2	3,1	2,5	1,9	39	49	610	16:54:55	02/01/2016	
176,517	4080	19,5	16,2	11,1	5,9	3,2	2,5	1,8	39	52	763	16:55:56	02/01/2016	
176,557	4085	15,4	10,2	6,5	3,8	2,6	2,2	1,7	39	50	969	16:56:48	02/01/2016	
176,598	4084	16,0	11,0	6,7	4,3	3,2	2,6	1,9	39	50	933	16:57:28	02/01/2016	
176,637	4092	8,0	8,8	6,1	3,5	2,8	2,3	1,7	39	53	1873	16:58:10	02/01/2016	
176,678	4079	21,0	18,3	13,1	7,6	4,0	3,1	2,2	39	51	709	16:58:50	02/01/2016	
176,716	4063	37,4	21,4	13,9	7,9	4,8	3,5	2,1	38	51	397	16:59:32	02/01/2016	
176,757	4072	27,6	17,5	10,6	6,8	4,6	3,5	2,3	39	52	539	17:00:12	02/01/2016	
176,797	4074	26,3	19,5	13,2	8,5	5,3	3,9	2,5	39	50	566	17:00:53	02/01/2016	
176,836	4085	15,0	9,4	5,2	3,5	2,6	2,0	1,4	39	50	995	17:01:34	02/01/2016	
176,876	4069	30,8	17,9	10,5	5,5	3,2	2,4	1,5	38	50	483	17:02:30	02/01/2016	
176,918	4084	16,0	9,3	6,8	4,1	2,7	2,1	1,4	39	49	930	17:03:12	02/01/2016	
176,960	4076	23,9	15,9	10,6	5,9	3,3	2,5	1,7	39	52	621	17:03:54	02/01/2016	
176,998	4078	21,6	13,3	8,9	5,3	3,4	2,6	1,7	39	48	691	17:04:34	02/01/2016	
177,037	4079	21,1	15,4	10,7	5,7	3,0	2,3	1,5	39	49	707	17:05:16	02/01/2016	
177,078	4086	14,4	8,0	5,5	3,4	2,3	1,8	1,3	38	48	1040	17:05:57	02/01/2016	
177,118	4088	12,4	6,8	4,8	3,0	2,1	1,7	1,3	38	48	1204	17:06:40	02/01/2016	
177,157	4080	19,7	8,9	5,2	3,6	2,6	2,1	1,5	28	48	755	09:11:32	03/01/2016	
177,197	4073	26,7	14,6	8,2	4,5	2,3	2,0	1,7	29	48	557	09:12:17	03/01/2016	
177,237	4068	31,7	22,0	13,9	7,4	3,9	2,9	1,9	28	47	469	09:12:57	03/01/2016	
177,278	4080	20,1	15,2	11,7	8,3	5,2	3,6	1,9	28	48	743	09:13:49	03/01/2016	
177,317	4087	13,1	8,2	5,7	2,8	1,5	1,5	1,4	28	48	1135	09:14:35	03/01/2016	
177,357	4086	13,5	8,8	4,6	2,6	1,9	1,6	1,2	28	48	1103	09:15:15	03/01/2016	
177,397	4068	32,0	23,5	12,9	4,5	2,1	1,8	1,4	29	48	464	09:15:55	03/01/2016	
177,438	4085	15,1	9,4	5,4	3,0	2,2	1,7	1,1	28	48	988	09:16:35	03/01/2016	
177,479	4087	13,4	8,5	5,5	2,6	1,8	1,6	1,4	28	49	1117	09:17:14	03/01/2016	
177,519	4078	22,2	13,0	6,8	3,5	1,6	1,3	1,0	28	49	670	09:17:53	03/01/2016	
177,558	4087	12,9	6,2	3,3	2,5	1,6	1,4	1,1	29	48	1158	09:18:36	03/01/2016	
177,598	4084	15,9	9,8	7,2	4,3	2,5	2,1	1,6	29	49	939	09:19:13	03/01/2016	
177,637	4087	12,6	8,7	4,9	3,0	2,3	1,9	1,5	29	49	1185	09:19:51	03/01/2016	
177,677	4083	16,7	9,7	6,3	4,7	3,5	2,6	1,7	29	49	890	09:20:31	03/01/2016	
177,717	4088	11,5	8,5	5,3	3,1	2,0	1,7	1,3	29	49	1295	09:21:12	03/01/2016	
177,757	4090	10,3	8,1	4,9	3,7	2,0	1,7	1,4	28	49	1450	09:22:13	03/01/2016	
177,796	4082	17,9	11,5	8,0	4,8	2,6	2,1	1,6	29	50	835	09:22:54	03/01/2016	
177,838	4092	8,4	8,8	5,9	3,8	2,6	2,0	1,3	29	49	1777	09:23:34	03/01/2016	
177,878	4085	15,4	9,0	5,7	3,3	2,1	1,6	1,0	29	49	970	09:24:14	03/01/2016	
177,918	4084	15,6	8,8	6,5	3,6	2,1	1,7	1,3	29	49	954	09:24:54	03/01/2016	
177,957	4086	14,2	8,8	5,6	3,1	2,0	1,8	1,5	29	49	1051	09:25:36	03/01/2016	
177,997	4089	11,0	5,8	3,4	2,5	1,8	1,5	1,1	29	49	1359	09:26:16	03/01/2016	
178,038	4082	17,7	9,6	5,4	3,4	2,1	1,7	1,3	29	49	840	09:26:56	03/01/2016	
178,077	4086	13,6	7,7	5,6	3,9	2,9	2,0	1,1	29	49	1101	09:27:37	03/01/2016	
178,117	4084	15,6	9,9	6,1	3,6	2,2	1,8	1,4	29	48	955	09:28:17	03/01/2016	
178,157	4080	20,4	12,2	6,9	4,4	2,9	2,3	1,7	28	49	731	09:28:58	03/01/2016	
178,197	4079	20,7	13,2	8,8	4,8	3,2	2,3	1,4	33	43	720	09:57:18	03/01/2016	
178,237	4084	16,0	10,8	7,1	4,9	3,3	2,5	1,7	33	52	931	09:59:42	03/01/2016	km 51,920= Placa do km 52
178,277	4082	18,1	10,3	6,7	4,4	3,3	2,6	1,9	33	51	826	10:01:15	03/01/2016	
178,318	4081	18,9	12,2	8,2	3,7	2,3	2,0	1,7	32	53	788	10:01:54	03/01/2016	
178,358	4074	26,1	15,8	9,2	5,3	3,5	2,7	1,9	32	51	569	10:02:53	03/01/2016	
178,399	4082	18,0	9,8	6,3	4,3	3,2	2,5	1,7	32	53	829	10:03:32	03/01/2016	
178,439	4086	14,1	8,7	5,8	3,8	3,2	2,7	2,2	32	53	1057	10:04:12	03/01/2016	
178,478	4082	17,9	11,2	6,8	4,3	3,5	2,6	1,7	32	53	831	10:04:50	03/01/2016	
178,518	4077	22,8	13,3	7,6	4,2	2,7	2,1	1,5	31	52	654	10:05:29	03/01/2016	
178,559	4073	26,9	14,6	9,2	5,0	3,0	2,3	1,6	31	51	553	10:06:22	03/01/2016	
178,597	4085	14,8	9,0	5,8	3,9	2,6	2,0	1,3	31	52	1010	10:07:22	03/01/2016	
178,637	4072	28,4	18,9	12,3	6,9	4,5	3,3	2,0	31	51	523	10:08:01	03/01/2016	
178,678	4085	15,3	9,7	6,0	3,6	2,6	2,1	1,6	32	53	973	10:08:41	03/01/2016	
178,717	4079	21,3	12,1	7,2	3,7	2,6	2,1	1,6	32	52	698	10:09:31	03/01/2016	
178,757	4078	21,5	14,0	8,2	4,7	3,6	2,5	1,3	32	54	691	10:10:41	03/01/2016	
178,797	4078	22,3	13,0	6,5	3,9	2,6	1,9	1,2	33	55	669	10:11:59	03/01/2016	
178,837	4086	13,7	8,9	6,8	3,8	1,4	1,3	1,2	33	54	1088	10:12:38	03/01/2016	
178,877	4085	15,0	13,2	8,0	4,7	2,9	2,3	1,6	33	52	997	10:13:18	03/01/2016	
178,917	4071	28,9	19,9	13,6	7,9	4,5	3,2	1,9	33	53	514	10:13:58	03/01/2016	
178,958	4082	18,4	9,9	6,2	4,5	3,2	2,6	1,9	32	53	809	10:14:38	03/01/2016	
178,998	4080	19,7	12,0	7,3	4,3	2,4	2,0	1,5	32	54	756	10:15:18	03/01/2016	
179,037	4078	21,8	15,7	10,0	6,1	3,8	2,8	1,7	32	54	682	10:15:58	03/01/2016	
179,078	4084	15,6	12,1	7,7	4,4	2,8	2,3	1,7	32	53	954	10:16:40	03/01/2016	
179,117	4079	20,8	14,7	9,9	6,1	3,6	3,0	2,3	32	53	718	10:17:23	03/01/2016	
179,158	4084	16,1	9,6	5,7	3,4	2,8	2,1	1,4	32	54	926	10:18:04	03/01/2016	
179,197	4071	29,3	19,2	11,9	6,6	3,5	2,5	1,5	31	53	508	10:18:45	03/01/2016	km 50,921= Placa do km 51
179,238	4072	28,3	16,2	11,0	5,7	2,8	2,2	1,5	31	54	524	10:19:29	03/01/2016	
179,278	4083	16,6	8,7	5,8	4,0	2,4	1,8	1,2	32	54	898	10:20:11	03/01/2016	
179,317	4080	20,4	12,4	8,0	4,6	2,7	2,0	1,3	32	54	729	10:20:51	03/01/2016	
179,360	4077	22,6	12,5	7,3	4,0	2,4	2,0	1,5	32	53	660	10:21:32	03/01/2016	
179,400	4071	29,4	20,8	11,8	4,2	1,9	1,6	1,2	32	52	505	10:22:23	03/01/2016	
179,438	4083	16,5	9,6	6,6	3,4	1,6	1,4	1,2	33	54	903	10:23:01	03/01/2016	
179,476	4081	19,0	12,6	8,7	5,9	3,8	2,9	2,0	32	54	784	10:23:41	03/01/2016	
179,518	4083	16,7	11,1	6,9	4,4	3,3	2,6	1,9	32	54	894	10:24:24	03/01/2016	
179,558	4077	23,4	11,9	7,5	4,1	2,6	2,1	1,5	33	54	635	10:25:21	03/01/2016	
179,597	4087	12,8	8,6	3,8	2,0	1,7	1,5	1,2	32	56	1169	10:26:01	03/01/2016	
179,638	4083	17,1	10,5	5,6	2,9	2,1	1,7	1,2	33	55	870	10:26:41	03/01/2016	
179,677	4085	15,0	8,6	4,9	3,1	2,1	1,6	1,1	33	54	993	10:27:20	03/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
179,717	4085	15,4	10,8	7,0	3,6	2,1	1,7	1,3	33	55	968	10:28:02	03/01/2016	
179,757	4075	25,3	21,3	11,3	5,3	3,0	2,2	1,3	33	56	587	10:28:46	03/01/2016	
179,798	4084	16,3	8,5	4,7	3,0	1,6	1,4	1,1	33	55	914	10:29:26	03/01/2016	
179,837	4083	16,6	11,2	6,5	2,9	1,4	1,2	1,0	33	57	896	10:30:06	03/01/2016	
179,877	4088	12,2	6,9	4,3	2,9	2,4	1,9	1,3	34	57	1225	10:30:47	03/01/2016	
179,917	4084	16,0	9,8	6,8	4,5	3,0	2,1	1,1	33	55	934	10:31:28	03/01/2016	
179,958	4078	22,0	12,8	7,7	4,2	2,4	2,2	2,0	32	54	677	10:32:10	03/01/2016	
180,000	4082	17,6	16,3	9,8	2,8	0,9	1,0	1,1	32	56	849	10:32:50	03/01/2016	
180,039	4085	14,5	10,5	7,2	3,8	2,6	2,0	1,4	32	56	1027	10:33:31	03/01/2016	
180,077	4074	25,6	16,0	9,8	4,3	2,5	1,9	1,3	32	55	580	10:34:25	03/01/2016	
180,117	4068	32,0	20,9	12,8	6,5	3,3	2,5	1,7	33	54	464	10:35:07	03/01/2016	
180,158	4066	33,8	23,1	14,3	7,8	4,3	3,0	1,6	33	54	440	10:35:49	03/01/2016	
180,198	4065	34,7	20,9	12,8	6,0	3,0	2,1	1,2	33	54	428	10:36:29	03/01/2016	km 49,908= Placa do km 50
180,237	4073	27,3	17,6	9,4	5,3	2,6	2,5	2,3	33	54	544	10:37:19	03/01/2016	
180,280	4062	38,2	25,3	16,4	8,6	4,4	3,0	1,6	33	53	388	10:38:00	03/01/2016	
180,319	4052	47,6	31,6	21,1	11,5	6,1	4,4	2,6	33	54	311	10:38:38	03/01/2016	
180,359	4068	32,0	20,7	13,2	7,1	4,2	3,1	1,9	33	54	464	10:39:21	03/01/2016	
180,398	4063	36,6	24,2	16,0	9,0	5,0	3,5	2,0	32	54	406	10:40:01	03/01/2016	
180,438	4069	31,2	23,9	15,0	7,9	4,5	3,1	1,7	34	55	477	10:40:40	03/01/2016	
180,479	4076	24,5	20,3	12,6	6,4	3,4	2,1	0,7	33	57	608	10:41:22	03/01/2016	
180,518	4058	41,7	32,5	22,7	12,9	6,9	4,7	2,4	34	55	355	10:42:03	03/01/2016	
180,559	4070	29,5	18,7	12,0	6,6	4,3	3,3	2,2	34	55	503	10:42:50	03/01/2016	
180,597	4067	33,2	23,4	16,5	10,4	6,7	4,8	2,9	34	56	447	10:43:33	03/01/2016	
180,636	4056	43,8	30,0	19,5	11,7	7,7	5,5	3,3	34	56	338	10:44:18	03/01/2016	
180,677	4072	28,0	17,5	11,0	6,7	4,5	3,2	1,8	34	56	531	10:45:02	03/01/2016	
180,717	4081	19,1	13,8	7,7	4,2	2,9	2,3	1,7	34	56	780	10:45:43	03/01/2016	
180,757	4078	21,7	15,4	8,9	4,2	2,8	2,2	1,5	35	56	686	10:46:25	03/01/2016	
180,797	4077	23,3	14,9	7,9	3,5	2,1	1,7	1,3	34	57	639	10:47:08	03/01/2016	
180,839	4078	22,0	14,0	7,8	3,2	2,0	1,6	1,2	35	56	678	10:47:48	03/01/2016	
180,880	4075	25,4	17,0	9,0	4,2	2,5	1,9	1,3	35	55	586	10:48:30	03/01/2016	
180,918	4077	23,1	13,8	8,4	4,6	2,9	2,2	1,5	35	55	645	10:49:11	03/01/2016	
180,959	4046	54,1	12,8	7,1	3,9	2,5	2,0	1,4	35	57	273	10:49:56	03/01/2016	
180,998	4080	20,0	13,3	8,4	4,0	2,4	2,0	1,5	35	57	746	10:50:37	03/01/2016	
181,037	4076	23,9	13,6	6,7	2,7	2,3	1,9	1,4	33	57	622	10:51:18	03/01/2016	
181,077	4072	28,3	16,9	10,6	5,4	3,4	2,6	1,8	34	56	524	10:51:59	03/01/2016	
181,117	4077	22,9	15,4	8,2	4,2	2,6	2,1	1,6	34	57	650	10:52:41	03/01/2016	
181,157	4066	34,3	21,0	13,1	7,8	5,5	4,2	2,9	35	57	433	10:53:26	03/01/2016	
181,196	4071	29,4	22,8	13,9	6,7	3,2	2,5	1,7	35	56	506	10:54:08	03/01/2016	
181,237	4071	29,4	19,3	13,6	7,5	3,8	3,0	2,1	35	58	505	10:54:53	03/01/2016	km 48,903= Placa do km 49
181,279	4077	23,0	14,0	8,4	3,9	1,8	1,4	1,0	35	59	647	10:55:33	03/01/2016	
181,320	4080	19,7	13,0	7,7	3,9	2,0	1,6	1,2	34	58	755	10:56:14	03/01/2016	
181,358	4077	23,1	14,7	7,6	3,6	2,6	2,2	1,8	35	57	646	10:56:54	03/01/2016	
181,398	4060	39,6	29,6	19,2	8,2	4,9	3,6	2,2	34	57	375	10:57:39	03/01/2016	
181,437	4069	31,5	21,6	13,6	6,8	4,6	3,5	2,3	35	56	472	10:58:19	03/01/2016	
181,477	4075	25,0	15,6	9,3	5,7	4,3	3,5	2,7	35	57	595	10:59:03	03/01/2016	
181,517	4041	59,4	41,2	31,4	20,9	14,6	10,7	6,8	35	56	248	10:59:43	03/01/2016	
181,559	4058	42,5	35,3	29,0	20,2	14,0	10,4	6,7	35	56	349	11:00:26	03/01/2016	
181,598	4070	29,8	20,3	15,0	10,3	6,9	5,6	4,2	36	57	499	11:01:08	03/01/2016	
181,637	4076	24,3	16,5	10,6	6,5	4,1	3,4	2,6	34	57	612	11:01:50	03/01/2016	km 48,460= Início de ponte
181,717	4082	18,3	12,7	7,8	3,7	2,1	1,8	1,4	33	56	814	11:02:55	03/01/2016	km 48,425= Fim de ponte
181,757	4070	30,3	22,3	14,7	9,1	5,8	4,1	2,3	33	57	490	11:03:41	03/01/2016	
181,798	4078	21,7	11,9	7,5	3,7	1,8	1,4	0,9	33	56	685	11:04:23	03/01/2016	
181,837	4073	27,3	18,9	13,9	8,5	4,5	3,2	1,8	34	56	544	11:05:06	03/01/2016	
181,878	4079	21,2	13,4	8,6	4,3	2,2	1,7	1,1	34	57	703	11:05:49	03/01/2016	
181,917	4070	30,3	20,4	11,3	5,2	2,7	2,0	1,3	34	56	490	11:06:30	03/01/2016	
181,958	4064	35,6	24,6	13,5	6,3	2,8	1,9	1,0	34	56	417	11:07:13	03/01/2016	
181,998	4074	26,2	17,4	9,8	4,5	2,2	1,6	1,0	34	56	567	11:07:54	03/01/2016	
182,037	4070	29,6	21,3	13,4	6,6	3,1	2,2	1,3	33	56	503	11:08:36	03/01/2016	
182,079	4078	22,4	14,6	9,8	4,3	2,3	1,7	1,1	33	56	665	11:09:17	03/01/2016	
182,117	4081	18,7	12,7	6,3	2,9	2,5	2,0	1,4	32	56	795	11:10:14	03/01/2016	
182,157	4077	23,3	14,8	8,6	4,3	2,6	1,8	0,9	32	55	639	11:10:56	03/01/2016	
182,197	4076	23,7	15,0	9,2	4,3	2,8	2,2	1,5	32	55	627	11:11:39	03/01/2016	
182,237	4080	20,2	14,1	9,6	4,7	3,1	2,4	1,6	32	54	738	11:12:24	03/01/2016	
182,279	4060	40,0	21,2	12,6	5,1	2,4	1,8	1,1	32	54	371	11:13:06	03/01/2016	
182,318	4083	17,3	11,9	7,6	3,0	1,6	1,3	0,9	32	55	860	11:13:47	03/01/2016	
182,358	4059	41,1	26,5	13,0	5,5	3,2	2,5	1,7	32	56	361	11:14:29	03/01/2016	
182,398	4075	25,3	17,8	8,8	4,7	3,8	2,8	1,7	33	57	588	11:15:09	03/01/2016	
182,437	4058	42,4	27,7	15,0	5,9	2,8	2,1	1,4	33	57	350	11:15:52	03/01/2016	
182,477	4035	65,3	26,3	13,2	5,3	3,0	2,3	1,6	33	56	225	11:16:31	03/01/2016	
182,517	4069	30,6	20,5	11,3	5,2	3,7	2,9	2,0	33	56	485	11:17:13	03/01/2016	
182,558	4070	29,9	18,3	9,4	4,2	2,4	2,1	1,7	33	54	497	11:17:57	03/01/2016	
182,597	4073	26,8	19,1	11,9	5,5	2,6	2,0	1,3	33	55	556	11:18:44	03/01/2016	
182,637	4090	9,7	7,1	4,4	2,4	1,8	1,3	0,8	33	55	1545	11:19:36	03/01/2016	
182,678	4081	19,0	12,3	8,0	3,8	2,4	1,8	1,1	33	55	785	11:20:16	03/01/2016	
182,717	4047	52,8	37,5	24,4	10,5	4,7	3,0	1,3	33	55	280	11:20:57	03/01/2016	
182,757	4076	23,9	16,9	9,8	4,4	1,8	1,4	0,9	33	54	624	11:21:40	03/01/2016	
182,797	4078	21,8	16,8	10,7	3,7	1,9	1,5	1,1	33	53	684	11:22:23	03/01/2016	
182,839	4078	21,9	14,4	8,4	4,0	2,1	1,7	1,2	32	53	680	11:23:03	03/01/2016	
182,880	4076	24,4	17,7	9,1	2,5	1,4	1,4	1,3	33	53	609	11:23:43	03/01/2016	
182,917	4072	27,6	20,0	10,5	3,9	1,9	1,6	1,2	32	54	538	11:24:23	03/01/2016	
182,959	4063	36,6	26,7	16,0	6,6	2,3	1,8	1,2	32	53	405	11:25:03	03/01/2016	
182,999	4078	22,4	14,8	9,1	5,4	3,8	2,9	1,9	73	53	664	11:25:48	03/01/2016	
183,038	4073	27,1	19,5	11,3	4,8	2,6	2,0	1,4	32	54	549	11:26:27	03/01/2016	
183,078	4073	26,6	18,2	10,7	4,7	2,6	2,2	1,7	31	53	559	11:27:07	03/01/2016	
183,117	4071	28,6	16,8	10,0	4,9	2,3	2,0	1,7	31	53	520	11:27:47	03/01/2016	
183,158	4073	27,1	18,9	12,4	5,8	3,3	2,4	1,5	32	53	549	11:28:26	03/01/2016	
183,199	4076	24,2	16,4	11,6	4,1	2,3	2,0	1,6	32	53	615	11:29:06	03/01/2016	
183,237	4073	27,4	15,2	9,1	5,0	3,7	2,7	1,6	32	53	543	11:29:48	03/01/2016	
183,277	4078	21,8	14,3	8,4	4,1	2,8	2,3	1,7	32	54	683	11:30:27	03/01/2016	
183,318	4078	21,9	13,9	8,9	5,8	2,7	2,1	1,5	32	53	679	11:31:06	03/01/2016	
183,358	4076	24,1	15,4	9,4	4,7	3,5	2,6	1,7	33	57	618	11:31:49	03/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
183,397	4078	22,4	17,1	10,5	4,0	2,0	1,7	1,4	33	57	665	11:32:28	03/01/2016	
183,437	4080	20,0	12,2	7,0	3,4	2,7	2,2	1,7	33	56	743	11:33:14	03/01/2016	
183,477	4054	46,2	29,6	16,5	7,0	2,4	2,1	1,7	32	55	321	11:33:54	03/01/2016	
183,519	4068	31,7	20,4	12,8	6,0	3,1	2,4	1,6	33	56	468	11:34:40	03/01/2016	
183,558	4076	24,3	16,2	11,0	5,5	3,1	2,3	1,4	34	57	613	11:35:19	03/01/2016	
183,598	4083	17,1	12,3	8,0	3,4	1,9	1,5	1,1	34	56	872	11:36:07	03/01/2016	
183,639	4078	21,7	15,5	9,5	4,6	2,5	2,0	1,4	34	58	687	11:39:36	03/01/2016	
183,678	4073	26,9	20,2	11,9	5,6	2,5	2,0	1,4	35	58	554	11:40:34	03/01/2016	
183,717	4070	30,0	20,6	12,1	5,3	2,7	2,1	1,5	35	58	496	11:41:16	03/01/2016	
183,757	4061	39,3	27,3	16,1	5,8	2,1	1,7	1,3	35	58	377	11:41:57	03/01/2016	
183,797	4077	23,1	15,5	9,9	4,9	3,2	2,6	1,9	34	58	645	11:42:38	03/01/2016	
183,838	4057	43,2	31,5	21,4	12,6	7,3	5,1	2,9	34	56	343	11:43:19	03/01/2016	
183,877	4063	36,6	24,1	14,1	6,9	3,8	3,0	2,1	35	55	406	11:44:00	03/01/2016	
183,917	4069	30,7	20,6	12,9	7,4	4,6	3,4	2,2	34	54	483	11:44:42	03/01/2016	
183,958	4067	33,1	22,6	13,8	7,4	4,5	3,5	2,4	34	55	449	11:45:25	03/01/2016	
184,000	4062	38,4	28,9	20,1	12,9	8,0	6,1	4,2	34	54	386	11:46:06	03/01/2016	
184,037	4060	40,1	30,2	19,7	10,9	6,4	4,8	3,1	34	55	370	11:46:53	03/01/2016	
184,077	4066	34,1	25,0	11,7	5,0	3,3	2,7	2,1	34	57	436	11:47:35	03/01/2016	
184,117	4063	37,3	30,0	19,4	10,7	6,5	4,9	3,2	35	55	398	11:48:16	03/01/2016	
184,157	4071	29,3	27,1	18,2	8,8	4,9	3,7	2,4	35	55	507	11:48:56	03/01/2016	
184,197	4067	33,2	23,5	15,4	8,7	5,4	3,9	2,3	35	57	447	11:49:39	03/01/2016	
184,237	4065	34,8	24,8	16,7	9,9	6,9	5,0	3,1	35	58	426	11:50:24	03/01/2016	km 45,900= Placa do km 46
184,277	4063	37,2	25,7	17,3	10,6	6,9	5,2	3,4	36	58	399	11:51:09	03/01/2016	
184,317	4061	39,0	29,0	19,7	11,0	6,6	5,0	3,4	36	58	380	11:51:49	03/01/2016	
184,357	4061	39,0	27,6	20,5	13,4	9,5	7,1	4,7	35	58	380	11:52:34	03/01/2016	
184,398	4062	38,2	29,3	21,9	14,2	9,2	6,7	4,2	36	58	388	11:53:13	03/01/2016	
184,438	4058	42,1	30,8	23,0	15,7	11,0	8,1	5,2	36	57	352	11:53:53	03/01/2016	
184,480	4058	41,9	32,2	23,8	15,3	10,8	8,0	5,2	35	59	353	11:54:34	03/01/2016	
184,517	4065	34,8	25,7	17,2	9,5	6,4	5,3	4,1	35	60	426	11:55:14	03/01/2016	
184,557	4033	66,9	32,7	21,0	10,2	5,8	4,8	3,7	34	60	220	11:55:56	03/01/2016	
184,597	4060	39,9	28,4	16,7	7,9	4,2	3,4	2,6	34	60	371	11:56:36	03/01/2016	
184,637	4067	33,0	23,3	15,2	7,7	4,3	3,6	2,8	35	62	451	11:57:16	03/01/2016	
184,678	4072	27,5	20,5	12,5	6,6	3,9	3,0	2,1	35	60	540	11:57:55	03/01/2016	
184,718	4071	28,8	22,5	13,5	5,9	3,5	3,0	2,4	34	59	515	11:58:34	03/01/2016	
184,758	4070	30,0	16,9	11,1	5,2	2,9	2,5	2,0	33	58	496	11:59:16	03/01/2016	
184,800	4074	26,3	19,6	12,1	6,1	3,3	2,7	2,1	33	57	566	11:59:57	03/01/2016	
184,838	4077	22,5	16,4	9,9	5,7	3,6	2,8	1,9	34	59	661	12:00:36	03/01/2016	
184,877	4073	26,7	19,2	12,9	7,0	3,9	3,1	2,3	33	58	557	12:01:15	03/01/2016	
184,918	4066	34,1	23,8	13,5	6,9	3,4	2,7	1,9	33	58	435	12:01:55	03/01/2016	
184,958	4072	28,1	18,7	12,2	4,9	2,7	2,1	1,4	33	59	529	12:02:35	03/01/2016	
184,997	4073	27,3	20,5	13,8	8,4	5,0	4,1	3,1	32	58	544	12:03:15	03/01/2016	
185,037	4076	23,7	18,5	10,7	5,5	3,3	2,7	2,1	34	59	629	12:03:54	03/01/2016	
185,077	4067	32,5	26,4	17,4	10,7	7,0	5,3	3,6	35	59	457	12:04:35	03/01/2016	
185,118	4074	26,0	19,4	14,1	9,0	5,9	4,4	2,9	35	58	572	12:05:15	03/01/2016	km 44,995= Placa do km 45
185,157	4063	37,1	26,9	18,0	10,1	4,8	3,2	1,5	35	59	400	12:05:56	03/01/2016	
185,197	4055	45,0	32,6	18,3	7,8	5,2	4,7	4,1	35	60	329	12:06:36	03/01/2016	
185,237	4061	39,0	24,8	14,8	4,8	2,1	2,0	1,8	36	62	380	12:07:20	03/01/2016	
185,278	4067	32,9	24,1	14,3	5,5	2,9	2,4	1,9	36	61	451	12:07:59	03/01/2016	
185,317	4078	22,2	16,0	9,6	4,1	2,3	2,0	1,6	35	62	670	12:08:40	03/01/2016	
185,357	4068	32,0	22,1	12,2	4,3	2,0	1,8	1,6	35	61	464	12:09:21	03/01/2016	
185,398	4072	28,4	22,7	12,7	4,4	3,2	2,7	2,1	36	61	523	12:10:03	03/01/2016	
185,438	4077	23,1	17,0	10,2	4,3	2,9	2,5	2,0	35	61	645	12:10:43	03/01/2016	
185,479	4074	26,2	19,1	11,4	5,7	2,9	2,2	1,5	36	61	568	12:11:23	03/01/2016	
185,517	4071	29,2	23,1	13,4	6,7	4,1	3,4	2,7	34	61	509	12:12:03	03/01/2016	
185,557	4076	24,5	20,8	11,6	4,8	2,9	2,9	2,8	34	62	608	12:12:47	03/01/2016	
185,599	4074	25,6	19,1	11,3	5,9	4,1	3,3	2,5	34	61	580	12:13:26	03/01/2016	
185,638	4070	30,5	19,9	10,2	4,7	2,8	2,3	1,8	34	60	487	12:14:08	03/01/2016	
185,680	4063	36,7	24,9	13,9	5,9	3,8	3,1	2,4	35	62	404	12:14:47	03/01/2016	
185,719	4059	41,1	28,7	13,4	5,3	3,3	2,7	2,0	34	59	361	12:15:27	03/01/2016	
185,758	4075	24,6	19,2	9,9	4,0	2,6	2,1	1,6	33	62	604	12:16:08	03/01/2016	
185,800	4076	24,1	18,6	10,2	4,3	2,6	2,2	1,7	34	61	617	12:16:50	03/01/2016	
185,837	4086	14,1	12,2	8,2	4,1	2,6	2,0	1,3	36	63	1060	12:17:38	03/01/2016	
185,877	4080	19,6	13,1	8,7	5,6	2,6	2,2	1,7	36	63	761	12:18:18	03/01/2016	
185,918	4075	25,2	17,4	11,2	5,4	3,4	2,7	2,0	36	62	589	12:18:59	03/01/2016	
185,957	4069	31,1	23,4	12,3	3,5	1,3	1,4	1,5	35	66	478	12:19:46	03/01/2016	
185,997	4070	29,9	20,9	16,9	5,8	3,5	2,6	1,7	36	64	498	12:20:27	03/01/2016	
186,037	4073	26,6	19,2	11,7	5,3	3,2	2,7	2,2	37	63	560	12:21:07	03/01/2016	
186,079	4081	19,0	13,5	8,5	4,3	3,0	2,6	2,1	37	63	782	12:21:46	03/01/2016	
186,117	4071	29,0	20,5	13,5	5,5	3,5	3,0	2,4	36	59	513	12:22:29	03/01/2016	
186,157	4062	37,8	25,7	13,9	6,0	2,9	2,6	2,3	36	59	393	12:23:10	03/01/2016	km 43,991= Placa do km 44
186,199	4076	24,0	16,7	9,3	3,9	2,6	2,2	1,8	35	59	620	12:23:49	03/01/2016	
186,238	4064	36,1	24,8	14,6	8,0	5,1	4,2	3,2	35	59	411	12:24:31	03/01/2016	
186,277	4075	24,9	17,5	10,4	4,6	2,1	1,8	1,4	35	58	597	12:25:10	03/01/2016	
186,317	4077	23,1	18,8	11,7	5,2	3,3	2,7	2,0	35	57	645	12:25:50	03/01/2016	
186,358	4076	23,9	15,9	9,6	4,5	2,5	1,9	1,2	34	58	622	12:26:31	03/01/2016	
186,397	4077	23,2	16,1	8,6	3,9	2,7	2,1	1,5	34	58	640	12:27:22	03/01/2016	
186,438	4074	26,1	21,1	9,9	3,2	1,5	1,5	1,4	34	58	569	12:28:00	03/01/2016	
186,480	4069	31,2	20,9	11,6	4,5	2,5	2,2	1,9	33	57	477	12:28:48	03/01/2016	
186,518	4081	19,2	15,2	9,8	5,2	3,0	2,2	1,3	33	55	778	12:29:34	03/01/2016	
186,557	4074	26,4	19,1	11,1	3,9	1,8	1,7	1,5	33	56	564	12:30:14	03/01/2016	
186,597	4075	25,3	18,9	10,7	3,6	2,1	1,7	1,3	33	56	589	12:30:53	03/01/2016	
186,637	4068	32,3	25,3	16,4	5,2	2,5	2,1	1,7	33	55	460	12:31:31	03/01/2016	
186,678	4067	32,8	25,2	15,9	6,8	4,7	3,9	3,0	33	56	452	12:32:14	03/01/2016	
186,718	4068	32,3	23,0	14,4	5,8	2,9	2,7	2,5	33	57	460	12:32:55	03/01/2016	
186,759	4071	28,8	19,7	13,9	7,9	4,9	3,9	2,9	34	57	516	12:33:34	03/01/2016	
186,798	4060	39,8	29,4	19,5	11,3	5,9	5,3	4,6	35	57	372	12:34:22	03/01/2016	
186,838	4072	28,3	26,2	18,7	12,2	8,5	7,0	5,5	35	58	525	12:35:02	03/01/2016	
186,880	4074	26,1	22,3	13,7	8,0	5,9	5,0	4,1	35	57	569	12:35:43	03/01/2016	
186,920	4070	29,5	24,5	14,9	6,2	3,1	2,9	2,7	35	58	503	12:36:23	03/01/2016	km 43,188= Início de ponte
186,997	4076	24,5	15,3	9,2	3,6	1,8	1,7	1,5	35	57	608	12:37:29	03/01/2016	km 43,175= Fim de ponte
187,038	4044	56,2	41,5	23,2	10,7	4,0	3,2	2,3	35	57	263	12:38:15	03/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
187,077	4075	24,5	15,5	8,3	3,2	2,2	1,9	1,6	35	59	607	12:38:58	03/01/2016	
187,117	4067	33,0	27,9	18,0	8,8	2,2	1,8	1,4	35	58	451	12:39:41	03/01/2016	
187,157	4082	18,1	12,3	6,8	3,9	2,5	2,3	2,0	35	57	823	12:40:23	03/01/2016	
187,199	4078	22,1	13,0	6,4	2,8	1,3	1,3	1,2	36	58	675	12:41:05	03/01/2016	
187,238	4052	48,3	32,4	17,8	8,7	4,1	3,2	2,3	35	59	306	12:41:45	03/01/2016	
187,277	4075	25,4	17,8	11,2	6,5	3,3	2,9	2,5	35	59	585	12:42:26	03/01/2016	
187,320	4078	21,6	15,3	9,6	3,7	2,2	1,9	1,6	36	60	690	12:43:06	03/01/2016	
187,357	4075	24,9	15,9	9,4	4,0	2,0	1,6	1,2	34	61	597	12:43:46	03/01/2016	
187,397	4069	30,6	21,2	13,5	6,5	2,5	1,9	1,3	35	62	486	12:44:27	03/01/2016	km 42,739= Início de ponte
187,438	4059	40,6	23,0	13,3	5,4	3,0	2,5	1,9	36	59	365	12:45:13	03/01/2016	km 42,721= Fim de ponte
187,478	4077	23,3	17,1	11,3	5,3	2,7	2,5	2,2	35	61	640	12:46:02	03/01/2016	
187,519	4078	21,8	14,7	9,4	3,8	2,5	2,3	2,1	35	62	684	12:46:40	03/01/2016	
187,558	4077	23,5	15,6	9,6	4,8	2,6	2,2	1,7	35	61	634	12:47:21	03/01/2016	
187,597	4076	23,9	16,7	8,5	3,7	2,5	2,1	1,7	35	61	624	12:48:03	03/01/2016	
187,637	4080	19,8	12,3	7,2	3,9	2,7	2,3	1,8	35	60	753	12:48:45	03/01/2016	
187,677	4080	20,1	12,6	8,1	4,1	3,0	2,6	2,1	35	60	742	12:49:24	03/01/2016	
187,717	4079	21,4	13,2	9,1	4,9	2,8	2,4	1,9	36	61	695	12:50:14	03/01/2016	
187,757	4072	28,2	18,9	11,8	6,8	4,4	3,5	2,5	35	61	528	12:50:54	03/01/2016	
187,797	4065	35,2	25,6	15,9	7,0	4,2	3,5	2,8	36	61	422	12:51:34	03/01/2016	
187,837	4077	22,7	16,5	8,8	3,4	1,9	1,7	1,5	36	62	657	12:52:31	03/01/2016	
187,879	4075	25,0	16,8	9,8	4,6	3,0	2,5	2,0	36	63	596	12:53:13	03/01/2016	
187,917	4079	21,3	14,8	9,0	4,1	2,3	2,0	1,7	36	63	698	12:53:54	03/01/2016	
187,959	1883	24,8	16,5	11,9	5,5	2,3	1,8	1,3	37	62	277	12:54:44	03/01/2016	
187,998	4052	47,6	40,5	37,2	30,7	25,1	17,6	10,0	37	59	311	12:55:34	03/01/2016	
188,037	4080	19,8	12,4	6,6	2,5	1,2	0,8	0,3	37	60	753	12:57:18	03/01/2016	
188,080	1660	17,8	11,1	6,0	2,4	1,6	1,4	1,2	35	60	341	12:58:09	03/01/2016	
188,117	4079	21,1	14,1	9,2	5,6	3,6	2,5	1,4	35	59	706	12:58:57	03/01/2016	
188,159	4083	16,9	11,5	6,9	3,0	2,0	1,6	1,2	33	58	882	13:02:53	03/01/2016	km 41,978= Placa do km 42
188,200	4070	29,8	20,4	11,8	5,9	3,1	2,4	1,6	35	57	499	13:03:36	03/01/2016	
188,238	4054	45,8	26,8	17,2	8,6	4,0	2,9	1,8	36	57	323	13:04:15	03/01/2016	
188,278	4082	17,8	10,7	6,7	2,7	1,3	1,1	0,9	36	59	839	13:04:57	03/01/2016	
188,317	4087	12,8	7,9	4,9	2,8	1,6	1,3	1,0	37	59	1168	13:05:45	03/01/2016	
188,358	4083	17,4	10,3	5,5	2,3	1,5	1,2	0,9	37	60	859	13:06:27	03/01/2016	
188,401	4082	17,8	11,6	5,9	2,9	1,7	1,3	0,8	37	60	838	13:07:08	03/01/2016	
188,437	4084	15,6	9,3	4,9	2,5	1,3	1,1	0,9	37	60	955	13:07:48	03/01/2016	
188,477	4082	17,5	9,8	5,1	2,2	1,8	1,4	1,0	37	59	850	13:08:32	03/01/2016	
188,518	4080	19,9	11,0	5,7	2,6	1,6	1,3	0,9	38	60	747	13:09:13	03/01/2016	
188,557	4084	16,1	10,2	5,7	2,9	1,9	1,4	0,9	37	60	924	13:09:53	03/01/2016	
188,600	4080	19,7	12,8	6,5	2,7	1,1	1,0	0,9	37	59	758	13:10:36	03/01/2016	
188,639	4066	34,3	21,3	12,3	5,4	2,3	1,7	1,1	37	57	433	13:11:16	03/01/2016	
188,680	4071	28,9	17,6	8,0	6,5	2,8	2,0	1,2	37	58	514	13:11:57	03/01/2016	
188,720	4067	33,2	18,7	9,9	3,9	1,9	1,5	1,0	36	57	447	13:12:38	03/01/2016	
188,758	4081	18,7	13,2	7,1	2,9	1,5	1,1	0,7	36	56	797	13:13:18	03/01/2016	
188,797	4080	19,5	12,4	6,0	2,3	1,2	1,2	1,1	35	57	763	13:14:04	03/01/2016	
188,837	4080	20,3	11,8	5,5	2,9	1,8	1,5	1,1	35	56	734	13:14:47	03/01/2016	
188,877	4080	19,9	11,1	5,3	2,5	1,9	1,6	1,3	36	56	747	13:15:27	03/01/2016	
188,917	4083	17,1	12,4	6,7	3,2	2,6	2,0	1,4	34	57	870	13:16:11	03/01/2016	
188,958	4077	22,9	13,1	7,6	3,2	1,9	1,7	1,5	35	58	651	13:16:53	03/01/2016	
188,998	4078	22,0	14,2	7,5	2,6	1,5	1,4	1,2	35	59	676	13:17:42	03/01/2016	
189,038	4062	38,4	25,6	14,2	6,4	2,7	2,0	1,3	36	59	386	13:18:21	03/01/2016	
189,079	4077	22,9	16,0	10,9	5,7	2,5	2,0	1,4	37	60	650	13:19:12	03/01/2016	
189,118	4084	16,2	9,7	6,0	2,9	1,5	1,2	0,9	38	59	923	13:19:55	03/01/2016	
189,157	4079	21,1	13,6	9,4	5,0	3,5	2,4	1,3	37	59	706	13:20:36	03/01/2016	
189,197	4066	33,5	21,8	14,8	7,5	3,6	2,5	1,4	37	59	443	13:21:19	03/01/2016	
189,237	4050	50,3	29,6	14,8	5,3	1,8	1,4	0,9	37	58	294	13:21:59	03/01/2016	
189,278	4074	26,3	15,0	9,2	4,4	2,9	2,2	1,4	37	58	566	13:22:40	03/01/2016	
189,318	4065	35,5	17,1	8,5	3,8	1,9	1,4	0,9	37	58	418	13:23:20	03/01/2016	
189,357	4088	12,2	9,5	5,7	3,2	2,3	1,9	1,5	37	59	1224	13:24:02	03/01/2016	
189,397	4092	8,3	5,8	3,6	1,5	0,7	0,6	0,5	36	59	1793	13:24:42	03/01/2016	
189,437	4062	38,0	20,8	11,9	5,6	2,6	1,8	1,0	36	57	390	13:25:22	03/01/2016	
189,477	4079	21,1	14,7	8,6	3,3	1,5	1,3	1,0	36	56	705	13:26:04	03/01/2016	
189,518	4082	18,1	10,1	5,7	2,3	1,3	1,1	0,8	36	56	824	13:26:50	03/01/2016	
189,559	4085	14,8	10,0	5,0	2,1	1,0	0,9	0,7	34	56	1008	13:27:28	03/01/2016	
189,597	4081	19,1	13,8	6,8	2,9	1,2	1,0	0,7	35	57	779	13:28:09	03/01/2016	
189,637	4078	21,8	14,9	9,3	4,1	2,3	2,0	1,7	36	58	682	13:28:50	03/01/2016	
189,678	4075	25,2	19,7	13,5	5,8	3,0	2,2	1,3	37	57	591	13:29:29	03/01/2016	
189,717	4063	37,0	30,5	23,0	14,0	8,9	6,3	3,6	36	57	401	13:30:13	03/01/2016	
189,757	4076	23,8	15,6	13,0	5,2	2,4	1,7	1,0	36	57	625	13:30:56	03/01/2016	
189,798	4077	22,5	16,7	11,7	7,2	4,6	3,4	2,2	37	58	660	13:31:37	03/01/2016	
189,837	4084	15,7	8,4	4,9	2,6	1,6	1,2	0,8	37	59	951	13:32:16	03/01/2016	
189,879	4082	18,2	12,2	7,1	3,5	2,3	1,8	1,3	37	58	817	13:32:55	03/01/2016	
189,918	4085	14,8	10,9	6,2	2,6	1,4	1,1	0,8	36	59	1005	13:33:34	03/01/2016	
189,957	4081	19,0	10,9	6,4	2,7	1,6	1,3	0,9	35	60	785	13:34:18	03/01/2016	
189,997	4081	19,0	11,6	7,6	3,6	2,1	1,4	0,7	35	61	786	13:35:01	03/01/2016	
190,037	4085	15,2	9,1	6,1	3,3	1,8	1,3	0,8	36	60	980	13:35:39	03/01/2016	
190,078	4085	15,0	9,7	6,8	3,4	1,7	1,3	0,9	36	61	993	13:36:19	03/01/2016	
190,117	4074	26,4	18,0	6,1	2,6	1,2	0,9	0,5	36	60	564	13:36:59	03/01/2016	
190,157	4087	12,9	8,6	6,4	2,2	1,4	1,0	0,6	36	51	1157	15:24:11	03/01/2016	km 39,970= Placa do km 40
190,198	4080	19,9	11,1	8,8	3,2	2,0	1,4	0,8	35	55	749	15:24:53	03/01/2016	
190,238	4084	16,1	9,7	5,4	2,3	1,3	1,0	0,7	34	56	928	15:25:32	03/01/2016	
190,277	4083	17,2	11,4	6,7	2,3	1,2	0,9	0,5	35	57	865	15:26:12	03/01/2016	
190,319	4084	16,4	11,6	7,7	3,9	1,7	1,2	0,7	36	56	907	15:26:52	03/01/2016	
190,360	4071	28,7	20,4	11,0	3,2	1,3	1,0	0,7	35	56	518	15:27:32	03/01/2016	
190,399	4082	18,4	13,2	9,9	4,2	1,7	1,3	0,8	35	57	808	15:28:10	03/01/2016	
190,439	4080	19,5	12,9	8,2	3,2	1,5	1,2	0,8	35	56	762	15:28:49	03/01/2016	
190,478	4076	23,9	14,9	10,0	2,3	0,3	0,5	0,6	34	56	623	15:29:28	03/01/2016	
190,517	4081	18,6	9,7	7,7	3,8	2,2	1,6	1,0	34	55	801	15:30:08	03/01/2016	
190,557	4083	17,1	11,3	7,8	4,1	2,5	2,0	1,4	35	56	870	15:30:53	03/01/2016	
190,597	4088	12,3	12,2	7,9	3,3	1,4	1,2	1,0	35	57	1212	15:31:33	03/01/2016	
190,639	4087	13,2	9,1	5,2	2,3	1,4	1,1	0,7	35	57	1129	15:32:18	03/01/2016	
190,680	4079	20,8	13,4	9,1	3,3	1,5	1,1	0,6	35	56	715	15:32:59	03/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
190,718	4086	13,6	10,9	5,5	2,8	2,0	1,5	0,9	35	57	1098	15:33:37	03/01/2016	
190,758	4085	15,4	9,7	4,5	1,9	1,3	1,1	0,8	35	57	965	15:34:16	03/01/2016	
190,797	4078	21,6	12,9	6,0	2,8	2,1	1,7	1,3	35	57	690	15:35:05	03/01/2016	
190,838	4080	20,0	12,7	6,7	3,1	1,8	1,5	1,2	35	58	744	15:35:44	03/01/2016	
190,879	4081	18,9	12,2	6,4	3,0	1,9	1,5	1,1	35	58	789	15:36:23	03/01/2016	
190,917	4082	18,2	11,8	6,6	3,3	2,0	1,4	0,7	35	57	820	15:37:02	03/01/2016	
190,957	4083	17,3	12,6	8,8	4,7	3,4	2,5	1,6	36	57	859	15:37:40	03/01/2016	
190,997	4075	25,3	18,1	10,5	4,7	2,6	1,7	0,8	35	57	587	15:38:30	03/01/2016	
191,037	4084	15,7	8,5	5,0	3,1	2,2	1,5	0,8	35	56	947	15:39:12	03/01/2016	
191,078	4085	15,4	11,6	7,2	3,8	1,3	0,9	0,5	35	58	971	15:40:00	03/01/2016	
191,117	4082	17,6	12,1	5,7	2,2	1,3	1,1	0,8	35	57	848	15:40:39	03/01/2016	
191,157	4083	16,5	9,7	5,5	2,3	1,1	0,9	0,6	36	57	902	15:41:49	03/01/2016	
191,200	4084	15,9	10,1	5,5	2,2	1,2	1,0	0,8	35	57	939	15:42:29	03/01/2016	
191,239	4079	21,2	9,8	5,1	2,3	1,1	0,9	0,7	35	56	702	15:43:08	03/01/2016	
191,278	4086	13,7	8,3	4,5	2,3	1,5	1,3	1,0	35	56	1087	15:43:47	03/01/2016	
191,319	4075	25,3	16,2	11,1	4,2	1,2	1,0	0,7	35	55	588	15:44:25	03/01/2016	
191,357	4072	28,0	12,8	8,4	4,0	1,8	1,4	1,0	35	55	531	15:45:06	03/01/2016	
191,397	4084	15,6	9,3	5,4	2,7	1,5	1,3	1,0	35	54	957	15:45:46	03/01/2016	
191,437	4077	23,3	16,1	9,5	4,6	2,0	1,5	1,0	35	55	638	15:46:27	03/01/2016	
191,478	4081	19,3	12,4	7,8	3,4	1,8	1,5	1,1	35	56	771	15:47:05	03/01/2016	
191,518	4084	16,3	10,4	6,6	3,2	1,1	1,1	1,0	35	55	913	15:47:44	03/01/2016	
191,558	4081	18,7	15,6	9,9	4,0	2,0	1,5	1,0	35	56	797	15:48:23	03/01/2016	
191,598	4078	22,2	14,4	7,0	2,7	1,1	1,1	1,0	35	54	670	15:49:03	03/01/2016	
191,639	4073	27,5	21,1	11,8	5,9	3,1	2,2	1,3	35	55	541	15:49:42	03/01/2016	
191,677	4078	21,9	14,6	8,5	4,0	2,5	1,8	1,1	35	55	681	15:50:22	03/01/2016	
191,718	4073	27,2	21,8	14,4	7,8	4,6	3,0	1,4	34	55	547	15:51:01	03/01/2016	
191,758	4066	34,4	30,0	20,9	12,0	6,6	4,1	1,6	34	55	432	15:51:40	03/01/2016	
191,797	4064	36,5	29,0	19,6	10,3	4,2	2,9	1,6	35	55	407	15:52:20	03/01/2016	
191,838	4059	40,9	34,1	23,2	13,3	6,1	3,8	1,5	35	55	362	15:53:01	03/01/2016	
191,877	4062	38,3	29,8	21,9	11,8	6,3	4,0	1,7	35	55	388	15:53:40	03/01/2016	
191,918	4061	38,5	29,6	22,9	13,1	7,2	4,7	2,2	34	55	385	15:54:19	03/01/2016	
191,958	4065	34,9	25,0	16,9	8,7	3,8	2,7	1,5	34	55	425	15:54:58	03/01/2016	
191,998	4065	35,3	28,3	19,0	10,0	4,7	3,1	1,4	34	55	420	15:55:37	03/01/2016	
192,038	4050	49,5	37,3	24,5	12,1	5,3	3,5	1,6	35	55	298	15:56:16	03/01/2016	
192,079	4063	37,1	28,9	21,5	12,4	6,6	4,4	2,1	34	54	400	15:56:55	03/01/2016	
192,119	4074	26,3	19,0	10,8	5,2	2,4	1,8	1,2	35	54	566	15:57:34	03/01/2016	
192,158	4073	27,0	20,9	13,9	7,0	3,6	2,4	1,1	35	55	552	15:58:13	03/01/2016	
192,199	4081	18,9	13,1	9,2	4,0	2,1	1,6	1,0	35	55	790	15:58:54	03/01/2016	
192,239	4084	16,4	15,1	10,7	5,4	2,9	2,0	1,0	34	53	910	15:59:35	03/01/2016	
192,280	4070	29,6	21,5	15,9	8,7	4,2	2,7	1,1	34	55	503	16:00:13	03/01/2016	
192,318	4073	27,4	21,2	15,3	7,2	3,7	2,6	1,4	35	55	544	16:00:52	03/01/2016	
192,357	4079	21,0	15,7	10,2	5,1	2,4	1,7	1,0	35	54	710	16:01:31	03/01/2016	
192,397	4086	14,4	13,9	8,0	3,7	1,7	1,4	1,0	34	55	1039	16:02:10	03/01/2016	
192,437	4075	25,3	15,3	8,7	4,2	2,6	2,1	1,5	35	55	589	16:02:49	03/01/2016	
192,478	4077	23,5	21,2	12,6	6,1	3,1	2,3	1,5	34	54	635	16:03:29	03/01/2016	
192,518	4070	29,7	22,1	15,9	8,5	5,6	4,0	2,3	34	54	501	16:04:07	03/01/2016	
192,559	4074	25,8	18,3	12,9	7,4	4,8	3,4	1,9	34	53	578	16:04:46	03/01/2016	
192,599	4071	29,5	25,9	15,5	7,5	4,4	3,0	1,6	34	53	504	16:05:26	03/01/2016	
192,638	4078	21,8	18,7	12,6	5,5	2,5	1,8	1,0	34	54	683	16:06:06	03/01/2016	
192,678	4080	20,1	15,3	10,6	4,6	1,9	1,6	1,2	34	54	742	16:06:47	03/01/2016	
192,718	4068	32,3	26,7	17,7	8,9	4,4	3,2	2,0	34	53	460	16:07:28	03/01/2016	
192,759	4065	34,7	28,2	16,8	6,9	3,7	2,9	2,0	33	54	428	16:08:08	03/01/2016	
192,797	4066	34,1	27,3	17,2	7,8	4,5	3,4	2,2	34	53	436	16:08:48	03/01/2016	
192,837	4055	45,1	30,2	16,9	6,2	3,2	2,6	1,9	33	53	328	16:09:38	03/01/2016	
192,877	4055	45,1	38,8	29,9	18,0	9,4	6,3	3,2	34	54	328	16:10:16	03/01/2016	
192,918	4045	54,9	41,6	31,6	20,2	11,9	8,0	4,1	34	53	269	16:10:57	03/01/2016	
192,957	4050	49,6	36,9	25,1	14,1	8,6	5,9	3,1	34	54	298	16:11:37	03/01/2016	
192,997	4055	45,5	34,6	25,8	15,5	8,5	5,7	2,8	35	53	325	16:12:15	03/01/2016	
193,037	4023	77,1	60,9	42,8	23,8	13,0	8,8	4,5	35	53	191	16:12:56	03/01/2016	
193,078	4069	30,6	19,6	12,6	5,1	1,5	1,3	1,1	35	53	486	16:13:36	03/01/2016	
193,117	4051	48,6	38,3	22,0	7,8	3,2	2,2	1,2	35	53	305	16:14:15	03/01/2016	
193,157	4052	47,7	33,5	19,1	6,3	2,7	2,0	1,2	34	53	310	16:14:57	03/01/2016	
193,197	4056	43,9	30,9	18,5	8,0	4,1	2,6	1,1	35	52	338	16:15:38	03/01/2016	
193,237	4060	39,5	26,0	16,2	6,9	3,1	2,2	1,2	35	52	375	16:16:18	03/01/2016	
193,278	4087	12,9	10,1	7,6	4,2	2,2	1,6	1,0	35	53	1159	16:16:58	03/01/2016	
193,317	4060	40,0	29,4	15,5	6,0	2,2	2,1	2,0	35	53	370	16:17:41	03/01/2016	
193,357	4069	30,8	22,8	15,4	7,2	3,4	2,3	1,2	35	52	482	16:18:21	03/01/2016	
193,397	4067	32,8	23,0	13,5	5,8	2,6	1,9	1,2	35	52	452	16:19:02	03/01/2016	
193,437	4058	41,6	29,4	20,5	12,0	6,7	4,4	2,1	35	52	356	16:19:40	03/01/2016	
193,478	4061	38,8	28,0	20,1	11,6	7,0	4,5	2,0	35	52	383	16:20:21	03/01/2016	
193,517	4062	38,4	28,5	19,0	10,3	6,5	4,6	2,7	35	52	386	16:20:58	03/01/2016	
193,558	4060	40,5	31,5	19,8	9,7	4,2	2,8	1,3	34	52	366	16:22:28	03/01/2016	
193,598	4054	46,4	35,2	24,0	12,7	7,1	5,6	4,0	35	52	319	16:23:16	03/01/2016	
193,639	4065	35,3	27,9	20,2	11,9	7,2	5,4	3,6	35	51	421	16:23:55	03/01/2016	
193,677	4079	21,5	16,2	10,6	6,5	4,0	3,0	1,9	35	51	694	16:24:43	03/01/2016	
193,718	4082	18,3	16,5	11,0	5,8	2,9	2,1	1,2	35	51	812	16:25:23	03/01/2016	
193,757	4075	24,9	17,2	13,1	5,6	3,0	2,1	1,2	35	51	596	16:26:03	03/01/2016	
193,797	4076	23,7	17,7	11,6	5,0	2,4	1,9	1,3	34	51	629	16:26:43	03/01/2016	
193,837	4070	30,2	22,9	18,0	10,6	5,4	3,7	1,9	35	51	492	16:27:22	03/01/2016	
193,878	4081	18,7	13,1	9,1	4,4	2,4	1,8	1,1	35	52	799	16:28:02	03/01/2016	
193,918	4079	20,5	15,3	9,8	6,6	4,3	3,2	2,1	35	51	725	16:28:40	03/01/2016	
193,958	4079	21,4	15,9	10,6	6,6	3,6	2,9	2,1	34	51	694	16:29:18	03/01/2016	
193,997	4077	22,8	19,2	15,1	9,9	6,6	4,8	3,0	34	51	652	16:29:58	03/01/2016	
194,038	4074	26,2	24,1	18,8	13,0	9,4	7,5	5,6	34	51	569	16:30:38	03/01/2016	
194,078	4070	30,2	23,1	17,0	10,6	7,2	5,8	4,3	34	51	493	16:31:28	03/01/2016	
194,117	4062	37,5	28,1	20,1	11,7	7,6	6,2	4,7	35	52	395	16:32:10	03/01/2016	
194,159	4066	34,2	26,5	17,3	8,4	5,0	4,1	3,2	35	51	435	16:32:52	03/01/2016	
194,198	4052	48,0	36,6	26,9	16,5	10,8	8,1	5,3	35	50	308	16:33:33	03/01/2016	
194,239	4065	35,4	27,0	19,7	12,8	8,8	6,8	4,8	35	50	419	16:34:13	03/01/2016	
194,279	4066	34,0	24,2	17,8	11,7	8,2	6,5	4,7	35	50	436	16:34:56	03/01/2016	
194,317	4062	37,8	27,9	19,9	12,4	7,9	5,9	3,8	34	51	392	16:35:37	03/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 160 TRECHO: km 83+720 ao km 0+000 DATA: 04/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
194,357	4052	47,8	23,1	15,0	7,3	4,4	3,7	3,0	34	50	310	16:36:19	03/01/2016	
194,400	4070	30,1	22,5	17,3	10,5	6,6	5,1	3,6	34	50	493	16:36:59	03/01/2016	

Subtrecho 18 – Entr. BA 052 (AC Irecê) – Entr BA 432 (AC Lapão/Canarana)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 148 TRECHO: km 0+000 ao km 4+800 DATA: 23/11/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
0,000	3909	79,9	48,3	36,8	21,5	8,9	5,1	1,3	33	51	179	10:17:44	16/11/2015	km 0,000= Início de levantamento
0,040	3947	65,2	38,4	25,0	12,5	5,6	3,8	1,9	32	50	221	10:18:43	16/11/2015	
0,079	3936	73,7	43,3	28,4	13,1	4,7	3,0	1,3	32	50	195	10:19:30	16/11/2015	
0,120	3979	50,7	28,9	20,2	12,1	6,4	4,2	1,9	31	50	286	10:20:18	16/11/2015	
0,160	4046	38,5	24,4	18,3	12,2	6,8	4,8	2,7	32	49	384	10:21:06	16/11/2015	
0,200	3977	46,3	28,0	19,8	11,9	6,2	4,4	2,6	31	50	313	10:21:55	16/11/2015	
0,240	3989	39,7	25,9	18,5	9,6	4,3	3,2	2,0	31	49	367	10:22:44	16/11/2015	
0,280	4007	34,3	20,7	15,4	10,0	6,0	4,2	2,4	31	49	427	10:23:38	16/11/2015	
0,319	4023	24,6	19,0	13,8	8,9	4,3	2,8	1,3	31	49	598	10:24:28	16/11/2015	
0,362	3981	38,7	20,5	13,7	8,0	4,0	2,8	1,6	31	47	376	10:25:28	16/11/2015	
0,400	3978	45,8	22,4	13,8	8,1	4,7	3,2	1,7	31	48	317	10:26:15	16/11/2015	
0,441	3992	46,4	26,4	18,4	13,2	9,5	7,3	5,0	31	49	314	10:27:04	16/11/2015	
0,481	3944	63,4	34,8	22,0	12,5	7,6	5,6	3,5	31	50	227	10:27:52	16/11/2015	
0,520	3973	60,5	28,7	16,0	8,8	5,8	4,3	2,8	31	50	240	10:28:39	16/11/2015	
0,561	3932	96,8	47,8	29,2	15,8	8,5	5,8	3,1	32	50	148	10:29:25	16/11/2015	
0,601	3968	83,3	33,2	17,2	6,9	3,0	2,0	1,0	32	50	174	10:30:13	16/11/2015	
0,640	3978	54,2	27,0	16,0	7,7	3,6	2,5	1,3	32	51	268	10:31:04	16/11/2015	
0,680	3974	45,5	19,7	10,8	5,2	2,2	1,6	1,0	32	52	319	10:31:52	16/11/2015	
0,720	4031	35,4	18,4	12,3	7,1	3,8	2,6	1,3	32	52	416	10:32:40	16/11/2015	
0,760	3963	67,4	37,6	23,8	12,1	5,9	4,0	2,1	33	52	215	10:33:28	16/11/2015	
0,800	4059	41,3	32,2	22,6	15,4	10,5	8,1	5,6	33	50	359	10:34:34	16/11/2015	
0,840	4026	27,9	14,8	9,4	5,2	3,1	2,1	1,1	32	52	527	10:35:36	16/11/2015	
0,881	3943	58,2	30,9	18,4	9,4	5,0	3,4	1,8	32	52	247	10:36:26	16/11/2015	
0,920	3985	48,7	21,8	11,6	5,2	2,4	1,7	1,0	31	52	299	10:37:15	16/11/2015	
0,960	3992	40,5	22,8	14,6	8,6	5,4	4,0	2,6	31	52	360	10:38:03	16/11/2015	
1,000	3983	51,9	27,8	18,7	11,5	7,4	5,5	3,5	32	52	280	10:38:52	16/11/2015	
1,041	3953	60,7	30,1	18,0	9,5	5,2	3,7	2,1	31	52	238	10:39:41	16/11/2015	
1,080	3963	59,1	29,2	17,4	9,3	5,1	3,6	2,1	32	50	245	10:41:04	16/11/2015	
1,120	3982	39,5	19,1	11,6	6,7	3,9	2,8	1,6	32	52	368	10:42:25	16/11/2015	
1,160	3973	38,0	19,0	11,2	5,9	3,2	2,1	1,0	33	53	382	10:43:14	16/11/2015	
1,202	3947	65,3	30,5	16,2	6,9	2,8	1,9	1,0	32	53	221	10:44:21	16/11/2015	
1,240	3957	48,8	21,7	10,5	2,1	1,5	1,3	1,0	32	52	296	10:45:22	16/11/2015	
1,280	3944	58,9	31,6	20,1	10,2	5,4	3,7	1,9	31	52	244	10:46:07	16/11/2015	
1,320	3984	41,5	21,9	15,0	9,1	5,2	3,8	2,4	31	53	351	10:46:56	16/11/2015	
1,363	3869	67,7	35,5	24,2	13,3	7,1	4,9	2,6	32	51	209	10:47:59	16/11/2015	
1,400	3932	73,3	35,7	22,9	12,9	6,7	4,3	1,8	31	51	196	10:49:26	16/11/2015	
1,440	4047	53,2	41,2	38,0	31,2	21,7	13,4	5,1	31	47	278	10:50:26	16/11/2015	
1,480	3931	75,3	39,8	24,8	12,7	6,5	4,3	2,1	31	51	191	10:51:35	16/11/2015	
1,521	4005	54,5	29,1	19,3	10,9	6,3	4,2	2,1	31	49	268	10:52:30	16/11/2015	
1,561	3963	73,2	39,4	25,3	14,3	8,2	5,6	2,9	31	51	198	10:53:28	16/11/2015	
1,600	3953	62,0	29,6	18,3	9,6	4,8	3,2	1,6	31	50	233	10:54:16	16/11/2015	
1,640	3944	58,0	26,2	14,9	7,6	4,1	2,7	1,3	31	50	248	10:55:52	16/11/2015	
1,681	3947	94,3	41,0	22,8	10,6	5,0	3,4	1,8	30	52	153	10:56:41	16/11/2015	
1,721	3959	94,4	45,5	26,0	12,6	6,3	4,4	2,5	30	52	153	10:57:30	16/11/2015	
1,760	3970	60,4	29,2	19,0	10,7	5,1	3,1	1,0	31	51	240	10:58:24	16/11/2015	
1,801	3906	114,0	50,7	27,8	12,8	6,3	4,0	1,7	30	52	125	10:59:14	16/11/2015	
1,840	3874	114,6	56,2	33,6	19,3	9,4	5,7	1,9	31	50	123	11:00:02	16/11/2015	
1,881	3893	73,8	33,4	16,6	7,4	3,5	2,3	1,1	31	48	193	11:00:50	16/11/2015	
1,920	3956	53,8	25,9	16,2	9,0	4,8	3,0	1,1	30	50	268	11:01:40	16/11/2015	
1,962	3896	85,8	36,0	18,5	10,3	5,2	3,3	1,3	30	49	166	11:02:49	16/11/2015	
2,003	3985	31,3	18,0	13,5	8,9	5,0	3,3	1,5	30	51	465	11:03:37	16/11/2015	
2,043	3957	48,1	26,5	18,9	10,5	5,2	3,2	1,2	30	52	300	11:04:25	16/11/2015	
2,082	3993	37,1	21,5	14,9	9,1	5,2	3,4	1,5	31	52	393	11:05:13	16/11/2015	
2,120	3943	60,0	29,5	17,9	10,3	6,0	3,8	1,6	33	51	240	11:06:33	16/11/2015	
2,160	3931	66,1	34,3	21,7	12,2	6,6	4,5	2,3	32	52	217	11:07:22	16/11/2015	
2,200	3936	45,4	26,2	16,3	9,3	5,4	3,7	1,9	33	54	316	11:08:18	16/11/2015	
2,240	4033	67,4	41,6	27,6	16,4	8,4	5,4	2,3	33	54	218	11:09:16	16/11/2015	
2,280	3977	45,5	23,2	16,0	10,0	5,9	4,0	2,1	33	54	319	11:10:09	16/11/2015	
2,323	3955	44,4	26,6	19,1	11,6	6,6	4,4	2,1	33	54	325	11:10:57	16/11/2015	
2,362	3967	63,6	35,0	22,9	13,9	8,3	5,8	3,2	33	54	228	11:11:46	16/11/2015	
2,400	3975	45,4	23,9	15,5	9,4	5,5	3,7	1,8	33	55	320	11:12:39	16/11/2015	
2,440	3995	46,0	27,6	19,5	11,5	6,5	4,4	2,3	32	54	317	11:13:37	16/11/2015	
2,480	3961	34,4	21,8	15,3	9,1	4,9	3,5	2,0	33	55	420	11:14:30	16/11/2015	
2,520	4015	33,1	19,0	13,6	9,2	5,8	4,1	2,4	33	54	443	11:15:21	16/11/2015	
2,562	3960	51,6	28,2	20,6	13,1	8,2	6,0	3,7	33	55	280	11:16:15	16/11/2015	
2,602	3990	38,4	22,6	16,1	10,1	6,6	4,9	3,2	33	55	379	11:17:06	16/11/2015	
2,643	4008	37,1	20,5	14,0	8,8	5,3	3,7	2,1	32	55	394	11:18:00	16/11/2015	
2,681	3986	36,1	23,0	17,7	12,1	7,8	5,4	3,0	31	54	403	11:19:06	16/11/2015	
2,720	4010	34,2	23,9	20,0	14,9	9,7	6,7	3,7	30	55	428	11:19:55	16/11/2015	
2,760	4040	23,7	16,5	12,7	8,7	5,9	4,4	2,8	29	55	622	11:20:43	16/11/2015	
2,800	3994	36,0	21,4	16,2	11,3	7,4	4,7	1,9	31	55	405	11:21:30	16/11/2015	
2,844	3941	64,7	35,2	23,4	13,5	8,6	6,5	4,4	31	54	222	11:22:49	16/11/2015	
2,880	4039	29,5	15,3	9,6	6,0	3,6	2,5	1,3	33	55	500	11:23:37	16/11/2015	
2,920	3960	38,2	20,7	14,6	9,8	6,9	5,3	3,6	33	56	378	11:24:36	16/11/2015	
2,960	4001	26,5	14,8	10,4	6,8	4,2	3,0	1,8	34	55	552	11:25:36	16/11/2015	
3,000	3973	39,0	23,2	16,9	11,3	7,7	6,6	5,5	35	55	372	11:26:27	16/11/2015	
3,040	4015	27,1	14,9	10,7	7,3	5,1	3,5	1,8	32	55	541	11:28:03	16/11/2015	
3,080	4019	32,6	16,5	10,7	6,7	4,5	3,1	1,6	32	55	450	11:29:08	16/11/2015	
3,120	4011	29,4	13,3	8,0	4,4	2,6	2,0	1,4	38	58	499	13:51:37	16/11/2015	
3,160	4044	34,2	15,8	8,4	4,3	2,8	2,2	1,5	37	58	432	13:52:22	16/11/2015	
3,200	4106	25,2	10,5	5,3	2,7	1,7	1,4	1,0	36	57	594	13:53:06	16/11/2015	
3,244	3995	37,8	23,2	16,3	10,1	6,5	5,1	3,6	36	57	386	13:54:06	16/11/2015	
3,280	3994	46,1	25,8	17,0	10,1	7,0	5,9	4,8	36	58	316	13:55:01	16/11/2015	
3,320	4042	28,9	13,3	7,4	4,8	3,5	2,9	2,3	37	58	510	13:55:42	16/11/2015	
3,360	4046	28,2	13,2	7,6	4,3	3,0	2,4	1,7	37	58	524	13:56:34	16/11/2015	
3,400	4071	18,2	10,0	6,9	4,2	2,7	2,0	1,3	36	58	817	13:57:16	16/11/2015	
3,440	3985	78,9	47,2	35,4	23,2	15,1	11,5	7,8	37	59	184	13:58:02	16/11/2015	
3,480	4064	25,2	14,1	10,6	8,0	6,0	4,9	3,8	37	59	588	13:58:42	16/11/2015	
3,521	4000	52,2	25,1	16,6	10,6	7,0	5,5	4,0	38	59	280	13:59:33	16/11/2015	
3,562	4048	26,9	15,4	10,1	5,7	3,4	2,3	1,2	38	59	550	14:00:11	16/11/2015	
3,603	4030	33,2	17,9	10,9	6,1	3,4	2,4	1,4	39	59	443	14:00:55	16/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 148 TRECHO: km 0+000 ao km 4+800 DATA: 23/11/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
3,640	3994	31,8	18,9	13,7	8,5	4,7	3,1	1,4	38	59	458	14:01:35	16/11/2015	
3,680	3967	28,4	15,4	10,8	7,1	4,6	3,3	1,9	38	59	510	14:02:28	16/11/2015	
3,720	3993	42,8	20,9	14,3	8,7	5,1	3,6	2,0	38	58	340	14:03:13	16/11/2015	
3,760	4025	29,4	12,6	8,1	5,1	3,2	2,3	1,4	37	59	499	14:03:58	16/11/2015	
3,801	4000	21,9	10,2	7,6	5,2	3,5	2,6	1,7	36	58	666	14:04:35	16/11/2015	
3,841	4019	33,5	21,4	17,2	12,7	8,3	5,7	3,0	36	58	438	14:05:12	16/11/2015	
3,879	3992	47,3	29,8	22,8	15,3	9,2	6,3	3,3	36	59	308	14:05:49	16/11/2015	
3,920	3992	34,7	19,6	14,7	10,1	6,4	4,7	3,0	37	58	420	14:06:41	16/11/2015	
3,960	3993	53,2	33,6	25,8	17,6	11,3	8,3	5,2	36	60	274	14:07:18	16/11/2015	
4,000	3995	63,1	42,0	33,1	21,9	13,1	8,7	4,2	36	59	231	14:07:57	16/11/2015	
4,041	3991	63,0	37,5	26,8	16,3	9,8	7,3	4,7	36	59	231	14:08:39	16/11/2015	
4,081	4013	41,5	23,9	16,8	10,2	6,3	4,4	2,5	35	59	353	14:09:19	16/11/2015	
4,121	4012	24,3	12,6	9,2	6,1	3,9	2,7	1,5	36	58	602	14:09:56	16/11/2015	
4,160	4034	20,3	10,5	7,7	4,9	3,0	2,1	1,2	34	57	727	14:10:33	16/11/2015	
4,200	4061	26,6	14,3	10,9	7,2	4,1	2,8	1,4	35	58	558	14:11:27	16/11/2015	
4,241	4022	30,9	17,7	12,5	7,9	5,1	3,6	2,0	36	58	475	14:12:04	16/11/2015	
4,281	4044	23,4	11,9	8,7	5,9	4,1	3,1	2,0	35	57	631	14:12:47	16/11/2015	
4,320	4024	31,3	16,8	11,6	7,4	5,1	4,0	2,8	34	55	470	14:13:30	16/11/2015	
4,360	4032	25,3	15,4	12,3	9,3	6,8	5,3	3,8	35	55	582	14:14:18	16/11/2015	
4,402	4023	45,3	26,4	18,6	10,9	6,0	4,2	2,3	36	55	325	14:14:55	16/11/2015	
4,442	4039	30,9	17,1	12,6	7,2	4,2	3,1	1,9	36	56	478	14:15:36	16/11/2015	
4,480	4017	45,4	24,4	16,9	10,3	6,1	4,3	2,4	37	54	323	14:16:22	16/11/2015	
4,520	4005	46,5	28,0	20,5	12,7	7,9	5,8	3,6	35	53	315	14:17:14	16/11/2015	
4,562	4028	50,3	26,2	17,8	10,8	6,3	4,5	2,7	35	53	292	14:17:54	16/11/2015	
4,602	3957	47,7	25,5	17,6	10,8	7,0	5,5	4,0	35	53	303	14:18:53	16/11/2015	
4,640	4024	59,1	27,5	18,7	10,7	6,1	4,6	3,1	35	52	249	14:19:35	16/11/2015	
4,683	3984	43,2	21,6	14,9	9,0	5,3	4,1	2,8	35	53	337	14:20:14	16/11/2015	
4,720	4020	30,8	15,4	9,8	5,7	3,3	2,4	1,4	35	53	476	14:20:55	16/11/2015	
4,760	3948	90,8	41,9	25,7	13,9	7,1	5,1	3,1	35	53	159	14:21:35	16/11/2015	
4,800	4055	47,5	20,7	12,8	7,9	5,0	3,6	2,2	35	53	312	14:22:13	16/11/2015	km 4,800= Fim de levantamento

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 148 TRECHO: km 4+800 ao km 0+000 DATA: 23/11/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
4,780	4001	45,9	20,7	14,0	7,3	3,5	2,5	1,5	25	34	318	21:01:07	16/11/2015	km 4,800= Início de levantamento
4,740	3977	42,4	21,7	15,0	8,5	5,1	3,8	2,5	25	33	342	21:01:49	16/11/2015	
4,700	3952	76,9	35,7	23,3	12,3	6,6	4,7	2,8	25	33	188	21:02:28	16/11/2015	
4,660	4040	14,1	7,8	4,9	4,0	3,2	2,5	1,8	25	33	1043	21:03:07	16/11/2015	
4,620	4009	40,4	20,2	13,2	7,5	4,6	3,3	2,0	25	33	363	21:03:46	16/11/2015	
4,579	4002	35,3	21,4	15,8	10,3	7,0	5,4	3,8	24	33	413	21:04:24	16/11/2015	
4,538	3954	42,3	22,7	16,4	11,0	7,6	5,8	4,0	24	33	341	21:05:03	16/11/2015	
4,498	3921	49,9	29,5	22,7	14,3	7,0	4,9	2,8	24	32	287	21:05:50	16/11/2015	
4,459	3950	41,8	22,3	15,9	10,1	5,8	4,1	2,3	24	34	345	21:06:28	16/11/2015	
4,420	3973	42,5	22,7	16,0	9,3	5,3	4,0	2,6	24	34	342	21:07:06	16/11/2015	
4,380	3986	44,4	26,4	19,6	12,3	7,5	5,3	3,1	24	34	328	21:07:47	16/11/2015	
4,337	4006	49,3	26,6	19,1	12,5	8,2	6,0	3,8	24	34	297	21:08:29	16/11/2015	
4,298	3929	50,5	25,6	16,5	9,8	6,5	4,9	3,2	24	33	284	21:09:12	16/11/2015	
4,259	4038	26,8	13,7	9,0	5,4	2,5	1,8	1,0	24	34	550	21:09:48	16/11/2015	
4,220	3968	40,8	24,6	17,0	9,5	5,4	3,7	1,9	24	33	355	21:10:29	16/11/2015	
4,180	4020	35,5	17,8	11,6	6,6	4,4	3,3	2,1	24	33	413	21:11:07	16/11/2015	
4,139	4050	25,1	11,8	7,6	4,6	3,4	2,6	1,7	24	33	590	21:11:48	16/11/2015	
4,100	3988	38,0	20,0	14,4	9,3	5,9	4,2	2,4	24	33	383	21:12:26	16/11/2015	
4,060	4008	45,7	26,6	18,8	11,5	6,9	5,0	3,0	24	33	320	21:13:06	16/11/2015	
4,019	3954	62,3	40,4	32,4	23,0	15,7	11,8	7,8	24	33	232	21:13:48	16/11/2015	
3,979	3960	65,6	42,2	34,8	24,0	14,7	10,0	5,3	24	34	220	21:14:29	16/11/2015	
3,940	3985	49,7	32,4	25,9	17,5	10,7	7,4	4,1	24	34	293	21:15:10	16/11/2015	
3,899	4007	30,6	18,1	13,6	9,2	6,3	4,4	2,5	24	34	478	21:15:50	16/11/2015	
3,860	3953	59,5	37,7	30,1	21,3	14,4	10,3	6,2	24	33	243	21:16:39	16/11/2015	
3,820	3986	51,6	30,6	22,7	14,7	9,3	6,3	3,2	24	34	282	21:17:18	16/11/2015	
3,780	4029	20,4	10,9	7,6	4,8	3,3	2,5	1,6	24	34	719	21:17:56	16/11/2015	
3,739	4032	27,8	12,2	8,0	5,1	3,2	2,5	1,7	24	34	529	21:18:37	16/11/2015	
3,699	4034	31,2	17,2	12,6	8,0	4,7	3,4	2,1	24	34	472	21:19:16	16/11/2015	
3,659	3993	37,9	20,4	14,6	9,3	5,7	3,9	2,1	24	34	384	21:19:55	16/11/2015	
3,619	4022	28,6	15,5	10,3	6,1	3,5	2,5	1,4	24	34	514	21:20:40	16/11/2015	
3,580	4006	33,2	20,4	15,4	10,1	6,0	4,0	1,9	24	34	441	21:21:20	16/11/2015	
3,539	3985	28,6	17,7	14,3	9,7	6,0	4,2	2,3	24	34	508	21:21:57	16/11/2015	
3,500	3961	60,4	36,7	27,6	17,5	10,2	7,2	4,1	24	34	239	21:22:38	16/11/2015	
3,459	3912	72,2	45,6	35,6	23,8	15,4	11,9	8,3	24	33	198	21:23:16	16/11/2015	
3,420	3934	101,7	54,5	36,7	21,1	12,4	9,1	5,8	24	34	141	21:24:04	16/11/2015	
3,380	4027	18,9	9,5	6,3	4,0	2,7	2,1	1,4	24	33	776	21:24:45	16/11/2015	
3,338	3996	25,5	14,2	9,7	6,2	4,2	3,1	1,9	24	33	572	21:25:24	16/11/2015	
3,299	3964	69,7	46,8	39,4	29,6	21,3	16,1	10,9	24	33	208	21:26:03	16/11/2015	
3,259	4031	28,6	19,3	16,2	12,6	9,4	7,4	5,3	24	33	515	21:26:41	16/11/2015	
3,217	3984	50,1	23,8	14,8	8,9	6,6	5,6	4,5	24	34	290	21:27:24	16/11/2015	
3,178	4020	20,2	9,2	5,8	3,3	2,1	1,6	1,0	24	34	728	21:28:01	16/11/2015	
3,138	3991	29,5	14,8	10,1	5,8	3,5	2,5	1,5	24	34	494	21:28:39	16/11/2015	
3,100	4015	23,7	12,0	7,9	4,9	3,1	2,4	1,6	24	34	620	21:29:23	16/11/2015	
3,058	4002	32,1	17,4	11,0	5,8	3,1	2,3	1,5	24	34	455	21:30:00	16/11/2015	
3,020	4012	40,7	23,8	18,0	12,2	7,9	6,0	4,0	24	34	360	21:30:38	16/11/2015	
2,979	3989	60,9	29,6	19,5	11,7	7,4	5,5	3,5	24	34	239	21:31:19	16/11/2015	
2,938	3977	50,7	30,0	23,1	15,5	9,9	6,7	3,4	24	34	286	21:31:58	16/11/2015	
2,901	4045	54,8	24,8	17,2	11,1	7,5	5,6	3,6	22	34	269	21:32:48	16/11/2015	
2,857	3975	47,8	27,8	20,8	13,6	8,4	6,1	3,7	23	34	304	21:33:33	16/11/2015	
2,820	4012	54,3	29,1	20,3	12,5	8,1	6,2	4,2	21	34	270	21:34:12	16/11/2015	
2,777	3937	53,9	30,6	23,9	15,7	9,2	6,1	2,9	23	34	267	21:35:09	16/11/2015	
2,738	4013	51,3	30,4	22,9	14,2	8,0	5,2	2,4	20	34	285	21:35:50	16/11/2015	
2,698	3953	71,6	41,3	32,1	20,5	11,4	7,4	3,3	21	34	201	21:36:40	16/11/2015	
2,659	3957	53,0	29,0	20,2	12,3	7,3	5,1	2,9	23	33	272	21:37:26	16/11/2015	
2,620	4000	44,0	25,3	18,7	12,4	7,8	5,5	3,2	24	33	332	21:38:08	16/11/2015	
2,579	3951	57,0	33,9	26,6	19,1	13,3	9,9	6,4	24	33	253	21:38:55	16/11/2015	
2,540	3960	65,7	35,7	24,9	14,6	8,5	6,0	3,4	24	34	220	21:39:39	16/11/2015	
2,499	3971	65,2	33,5	21,8	12,0	7,1	5,2	3,2	24	34	222	21:40:20	16/11/2015	
2,459	3995	39,1	22,9	18,0	11,5	6,2	4,3	2,3	24	34	373	21:41:00	16/11/2015	
2,418	3983	58,3	34,5	26,0	17,0	10,1	6,8	3,4	24	34	249	21:41:57	16/11/2015	
2,380	4006	48,1	26,6	18,5	10,9	6,0	4,0	2,0	24	34	304	21:42:37	16/11/2015	
2,337	3992	57,7	32,3	23,4	14,7	8,6	6,0	3,3	25	34	253	21:43:21	16/11/2015	
2,297	4035	37,1	19,8	14,3	9,7	6,2	4,3	2,4	25	34	397	21:44:01	16/11/2015	
2,260	3989	59,0	32,4	23,5	14,2	8,0	5,5	2,9	25	34	247	21:45:03	16/11/2015	
2,217	3937	81,6	38,7	23,8	12,4	6,6	4,4	2,2	25	34	176	21:45:49	16/11/2015	
2,179	3981	73,2	41,0	28,2	15,4	7,6	4,8	2,0	25	34	199	21:46:27	16/11/2015	
2,139	3935	88,8	47,5	31,3	15,4	7,0	4,7	2,3	25	34	162	21:47:04	16/11/2015	
2,100	3952	44,8	25,6	19,3	12,7	7,5	5,1	2,6	25	34	322	21:48:04	16/11/2015	
2,057	4031	34,3	18,2	12,7	7,7	4,1	2,6	1,0	25	33	430	21:48:43	16/11/2015	
2,017	4017	57,3	29,5	20,5	11,1	4,9	3,0	1,0	25	34	256	21:49:20	16/11/2015	
1,980	4010	50,7	27,1	19,0	11,5	6,7	4,1	1,5	25	33	289	21:49:59	16/11/2015	
1,940	3988	94,6	42,9	25,6	13,9	6,6	4,1	1,6	25	34	154	21:50:49	16/11/2015	
1,900	4025	75,2	32,7	18,6	10,8	6,0	3,8	1,5	25	33	195	21:51:37	16/11/2015	
1,857	3945	69,4	34,8	22,9	13,2	7,1	4,6	2,0	25	32	207	21:52:16	16/11/2015	
1,818	3931	99,4	45,5	28,0	12,8	5,8	3,7	1,6	26	33	144	21:52:57	16/11/2015	
1,780	3971	120,0	51,2	28,5	13,9	6,5	4,1	1,7	26	34	121	21:53:35	16/11/2015	
1,740	3992	79,9	39,4	25,8	14,1	6,1	3,6	1,0	26	34	183	21:54:16	16/11/2015	
1,697	3928	76,8	39,1	25,4	13,5	6,7	4,5	2,3	26	33	187	21:55:08	16/11/2015	
1,658	3938	102,3	51,2	32,1	14,7	6,0	4,0	1,9	26	33	141	21:55:48	16/11/2015	
1,619	4024	44,6	20,0	12,5	7,6	4,6	3,1	1,5	26	33	330	21:56:26	16/11/2015	
1,578	3979	66,9	35,7	25,1	14,6	8,1	5,6	3,0	26	33	217	21:57:14	16/11/2015	
1,540	4045	54,8	34,1	20,5	11,3	6,4	4,5	2,5	26	33	269	21:58:14	16/11/2015	
1,497	4009	58,1	28,1	18,0	11,1	7,1	5,1	3,1	27	34	252	21:59:20	16/11/2015	
1,460	3920	32,6	22,9	18,9	13,1	7,9	5,0	2,0	26	33	439	22:00:27	16/11/2015	
1,420	3970	18,3	14,4	12,9	10,8	8,0	5,7	3,4	27	33	794	22:01:07	16/11/2015	
1,379	3986	74,3	44,7	31,2	16,8	7,9	5,1	2,2	26	34	196	22:01:57	16/11/2015	
1,339	4000	61,9	28,9	18,8	10,9	6,1	4,4	2,6	26	33	236	22:02:41	16/11/2015	
1,300	4011	77,8	40,5	27,3	14,7	7,4	5,2	2,9	26	34	188	22:03:21	16/11/2015	
1,260	4001	63,8	37,4	28,0	16,3	7,4	4,4	1,4	26	33	229	22:04:02	16/11/2015	
1,220	4037	49,7	22,0	11,9	3,3	2,5	1,8	1,0	25	33	297	22:04:39	16/11/2015	
1,180	3993	92,2	36,9	23,5	11,7	4,5	2,8	1,0	26	33	158	22:05:18	16/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 148 TRECHO: km 4+800 ao km 0+000 DATA: 23/11/2015

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
1,137	3964	72,3	35,3	22,1	10,5	4,7	3,1	1,5	26	34	200	22:06:00	16/11/2015	
1,098	4048	49,3	25,7	17,4	9,9	5,6	3,9	2,1	26	34	300	22:06:38	16/11/2015	
1,060	4003	65,6	35,9	24,5	13,6	6,9	4,7	2,5	26	33	223	22:07:17	16/11/2015	
1,020	3936	83,8	47,6	33,6	19,0	10,0	6,9	3,8	26	33	171	22:07:59	16/11/2015	
0,979	3957	62,6	30,7	19,8	10,8	6,3	4,6	2,9	26	33	231	22:08:47	16/11/2015	
0,940	3934	82,0	42,3	27,6	13,7	6,1	3,9	1,7	26	33	175	22:09:25	16/11/2015	
0,898	3987	50,7	25,4	15,2	7,2	3,7	2,7	1,6	26	33	287	22:10:04	16/11/2015	
0,860	4035	32,1	16,8	11,5	6,6	3,9	2,6	1,3	26	33	459	22:10:50	16/11/2015	
0,819	3898	83,2	46,1	33,4	21,5	13,9	10,3	6,7	26	34	171	22:11:32	16/11/2015	
0,776	4006	67,1	35,5	23,2	12,4	6,0	3,9	1,7	26	34	218	22:12:10	16/11/2015	
0,737	4040	33,3	17,4	11,6	6,2	3,0	2,0	1,0	25	33	443	22:12:50	16/11/2015	
0,698	4017	58,5	35,1	26,3	15,9	7,2	4,1	1,0	25	33	251	22:13:36	16/11/2015	
0,659	4018	77,5	39,2	25,5	13,7	5,9	3,6	1,2	26	34	189	22:14:12	16/11/2015	
0,618	3991	90,2	45,8	28,9	14,3	6,2	3,8	1,4	26	33	162	22:14:58	16/11/2015	
0,579	3988	53,6	26,9	18,6	11,5	6,6	4,4	2,2	26	33	271	22:15:39	16/11/2015	
0,540	3921	83,7	42,1	27,9	15,1	8,1	5,7	3,2	26	33	171	22:16:27	16/11/2015	
0,499	3954	75,7	40,2	25,8	14,7	8,8	6,5	4,1	26	33	191	22:17:06	16/11/2015	
0,459	4004	43,3	25,2	18,8	13,0	8,6	6,1	3,5	26	33	338	22:17:43	16/11/2015	
0,420	3977	52,1	25,8	16,1	8,8	4,6	3,2	1,7	26	33	279	22:18:21	16/11/2015	
0,380	3991	32,4	20,8	16,2	10,9	5,9	3,6	1,3	26	33	450	22:19:00	16/11/2015	
0,340	3999	34,0	18,6	13,5	8,3	4,5	2,9	1,3	26	33	429	22:19:38	16/11/2015	
0,300	3991	46,0	24,1	15,7	8,8	4,9	3,5	2,0	26	33	316	22:20:17	16/11/2015	
0,259	4024	30,2	19,4	14,7	9,9	5,9	3,9	1,9	26	33	487	22:20:58	16/11/2015	
0,220	3973	41,4	23,9	17,8	11,4	6,2	4,0	1,8	26	33	351	22:21:44	16/11/2015	
0,180	4006	40,9	23,2	17,3	12,0	7,7	5,4	3,1	26	33	357	22:22:26	16/11/2015	
0,140	3982	43,2	23,7	16,0	7,8	2,7	1,9	1,0	26	33	337	22:23:09	16/11/2015	
0,100	4044	56,3	38,5	29,9	18,4	8,2	4,9	1,6	25	32	262	22:24:03	16/11/2015	
0,060	3924	63,9	37,0	26,7	15,5	7,3	4,7	2,0	25	33	224	22:24:50	16/11/2015	
0,020	3954	49,3	33,4	26,0	16,6	8,4	5,4	2,4	25	33	293	22:25:30	16/11/2015	km 0,000= Fim de levantamento

Subtrecho 19 – Entr BA 432 (AC Lapão/Canarana) – Entr BA 046 (AC Barro Alto)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
0,000	3971	48,1	30,8	23,8	14,0	6,3	3,7	1,1	21	32	301	07:20:20	19/11/2015	km 0,000= Início de levantamento
0,042	4002	60,9	35,6	25,1	15,3	8,7	5,9	3,1	21	32	240	07:21:04	19/11/2015	
0,080	3952	43,4	21,7	13,1	6,8	4,2	3,0	1,7	21	32	332	07:21:44	19/11/2015	
0,121	4022	39,9	21,5	14,8	8,2	4,8	3,5	2,1	21	32	368	07:22:26	19/11/2015	
0,160	3998	40,5	21,4	13,9	7,8	4,5	3,1	1,7	21	32	360	07:23:04	19/11/2015	
0,201	3997	46,9	26,9	19,9	12,7	7,7	5,4	3,1	21	32	311	07:23:42	19/11/2015	
0,241	3996	67,0	39,1	28,5	18,0	11,2	8,2	5,1	21	32	218	07:24:19	19/11/2015	
0,281	4023	31,5	16,7	11,5	6,5	4,2	3,3	2,4	21	32	466	07:24:57	19/11/2015	
0,320	3972	38,9	24,3	19,2	13,7	9,4	7,4	5,3	22	33	373	07:25:35	19/11/2015	
0,360	3973	54,3	28,7	18,9	10,4	6,1	4,8	3,4	22	33	267	07:26:14	19/11/2015	
0,400	4025	25,1	13,4	9,8	6,6	4,5	3,5	2,4	22	33	585	07:26:54	19/11/2015	
0,440	4032	33,2	18,6	13,4	8,5	5,5	4,1	2,7	22	33	444	07:27:33	19/11/2015	
0,481	4082	25,4	14,0	9,9	6,2	4,1	3,0	1,8	23	33	588	07:28:11	19/11/2015	
0,521	4038	32,5	18,1	11,6	5,0	1,9	1,5	1,0	23	33	454	07:28:50	19/11/2015	
0,561	4042	25,0	13,7	9,0	5,5	3,4	2,7	2,0	22	33	590	07:29:31	19/11/2015	
0,602	4018	41,0	21,3	13,6	7,0	3,6	3,3	2,9	23	34	358	07:30:09	19/11/2015	
0,641	4035	23,2	11,6	7,8	4,8	2,8	2,1	1,3	22	34	635	07:30:45	19/11/2015	
0,680	4035	27,8	16,1	11,7	7,9	5,4	4,0	2,5	23	34	529	07:31:23	19/11/2015	
0,721	4047	27,1	14,7	10,7	7,4	5,4	4,4	3,3	22	34	545	07:32:00	19/11/2015	
0,761	4021	30,3	17,9	13,6	9,0	5,8	4,2	2,6	22	34	484	07:32:37	19/11/2015	
0,801	4005	33,2	17,6	11,8	6,3	3,5	2,5	1,4	23	34	441	07:33:27	19/11/2015	
0,840	4022	31,6	15,8	9,7	5,3	2,8	2,1	1,4	23	35	464	07:34:30	19/11/2015	
0,881	4036	19,1	9,0	5,7	3,4	1,8	1,5	1,2	23	34	773	07:35:10	19/11/2015	
0,921	4035	19,9	11,6	7,6	4,9	3,1	2,2	1,3	23	34	739	07:35:49	19/11/2015	
0,960	4057	28,2	13,2	8,0	4,4	2,5	1,9	1,3	23	34	525	07:36:27	19/11/2015	
1,000	3973	64,4	35,7	23,0	11,8	5,9	4,2	2,4	22	34	225	07:37:05	19/11/2015	km 1,002= Placa do km 1
1,041	4022	33,3	17,4	11,4	6,0	3,3	2,5	1,6	22	34	441	07:37:42	19/11/2015	
1,081	4004	26,5	14,6	9,7	5,7	3,3	2,5	1,6	23	35	551	07:38:19	19/11/2015	
1,121	4044	21,9	10,6	7,1	4,2	2,9	2,3	1,7	23	35	674	07:38:56	19/11/2015	
1,161	4044	15,4	7,9	5,4	3,4	2,3	1,8	1,3	23	35	962	07:39:34	19/11/2015	
1,201	4043	13,4	7,4	5,7	4,0	2,5	2,0	1,4	24	35	1098	07:40:14	19/11/2015	
1,240	4021	22,0	9,8	6,1	3,4	2,1	1,6	1,1	23	35	667	07:40:52	19/11/2015	
1,281	4045	18,8	9,6	5,6	2,3	1,4	1,2	1,0	23	35	784	07:41:29	19/11/2015	
1,323	4026	20,2	11,1	7,2	4,0	2,3	1,8	1,3	23	35	726	07:42:07	19/11/2015	
1,362	4007	23,3	11,3	6,2	3,0	1,8	1,4	1,0	22	35	627	07:42:44	19/11/2015	
1,403	3987	31,8	15,6	9,7	5,7	3,9	2,5	1,1	22	35	457	07:43:26	19/11/2015	
1,442	3972	40,5	18,6	10,7	5,3	3,1	2,3	1,5	22	35	358	07:44:04	19/11/2015	
1,480	4003	25,8	13,7	9,3	6,2	3,8	2,7	1,6	22	35	566	07:44:42	19/11/2015	
1,520	4026	27,1	14,7	10,3	6,3	3,9	2,8	1,7	23	35	543	07:45:22	19/11/2015	
1,563	4025	29,4	18,2	14,1	9,5	5,6	3,7	1,8	23	35	500	07:46:06	19/11/2015	
1,602	3983	38,7	21,3	15,5	9,6	5,3	3,6	1,8	23	35	376	07:46:43	19/11/2015	
1,642	4023	33,0	18,1	10,1	4,6	2,6	2,3	1,9	23	35	445	07:47:21	19/11/2015	
1,681	4020	35,4	17,8	11,5	6,6	4,6	3,2	1,7	23	36	415	07:47:58	19/11/2015	
1,720	4050	18,9	10,5	7,9	5,1	3,6	2,4	1,2	23	36	782	07:48:36	19/11/2015	
1,761	4074	25,8	15,3	11,3	7,1	3,9	2,8	1,7	23	35	577	07:49:14	19/11/2015	
1,802	4027	20,1	11,4	8,8	5,9	3,9	2,8	1,7	23	35	733	07:50:02	19/11/2015	
1,841	4016	20,4	11,6	8,6	5,5	3,4	2,4	1,4	23	35	718	07:50:41	19/11/2015	
1,883	3984	34,9	18,4	12,2	7,1	4,4	3,2	2,0	23	36	416	07:51:21	19/11/2015	
1,922	4022	28,3	15,3	10,3	5,7	3,0	2,3	1,5	24	36	520	07:51:57	19/11/2015	
1,961	3968	47,9	25,6	17,5	11,1	6,5	4,6	2,7	23	36	303	07:52:39	19/11/2015	
2,001	4009	37,7	22,3	16,3	10,4	6,5	4,7	2,9	23	35	388	07:53:17	19/11/2015	
2,041	4036	33,6	18,1	12,7	7,4	4,9	3,6	2,3	23	35	438	07:53:57	19/11/2015	
2,083	4052	27,1	13,9	8,8	5,0	3,2	2,3	1,4	23	35	546	07:54:38	19/11/2015	
2,120	4016	22,4	11,0	7,0	3,8	2,4	1,7	1,0	23	35	655	07:55:18	19/11/2015	
2,160	4024	20,8	11,0	7,5	5,1	3,4	2,4	1,4	23	35	708	07:56:16	19/11/2015	
2,201	3993	25,4	14,4	10,2	6,4	3,6	2,4	1,1	23	35	573	07:56:55	19/11/2015	
2,240	4037	30,5	16,7	11,5	7,1	4,6	3,3	2,0	23	34	484	07:58:23	19/11/2015	
2,279	4017	36,6	20,9	14,8	8,8	4,9	3,4	1,9	23	34	401	07:59:23	19/11/2015	
2,322	4019	36,8	19,8	14,6	9,2	5,9	4,0	2,0	23	35	399	08:00:01	19/11/2015	
2,362	4007	22,7	11,2	7,7	4,9	3,1	2,2	1,3	23	35	644	08:00:40	19/11/2015	
2,402	4017	22,5	10,9	6,8	3,5	2,2	1,6	1,0	22	35	653	08:01:18	19/11/2015	
2,443	4053	27,8	13,0	7,8	3,7	2,2	1,7	1,2	22	35	533	08:01:55	19/11/2015	
2,480	3969	32,5	16,2	10,8	5,7	3,0	2,2	1,3	23	35	446	08:02:44	19/11/2015	
2,522	3990	44,1	24,8	17,0	9,8	5,5	3,4	1,3	23	35	330	08:03:27	19/11/2015	
2,560	3995	50,7	30,1	22,3	13,7	7,1	4,6	2,1	23	35	288	08:04:05	19/11/2015	
2,600	3962	58,8	39,9	32,3	21,7	12,0	7,5	2,9	23	35	246	08:04:45	19/11/2015	
2,640	3924	62,0	42,6	36,3	25,9	15,6	10,3	5,0	23	35	231	08:05:23	19/11/2015	
2,680	3970	40,9	25,5	20,5	14,3	9,4	6,8	4,2	23	35	354	08:06:02	19/11/2015	
2,721	3965	59,2	33,0	25,9	18,8	11,9	7,8	3,7	24	36	245	08:06:40	19/11/2015	
2,760	3963	42,5	25,6	19,9	14,4	9,9	7,3	4,7	24	35	340	08:07:36	19/11/2015	
2,802	4032	67,8	46,8	37,7	27,5	19,3	14,4	9,5	24	35	217	08:08:23	19/11/2015	
2,841	4075	25,3	18,3	14,6	10,7	7,6	5,8	3,9	25	35	589	08:09:09	19/11/2015	
2,880	3947	68,3	40,7	31,9	21,8	13,9	9,7	5,5	25	36	211	08:09:48	19/11/2015	
2,920	3948	48,1	30,1	21,7	12,7	6,3	4,0	1,7	24	35	300	08:10:27	19/11/2015	
2,960	3987	33,2	22,1	18,3	12,6	7,5	5,0	2,4	24	34	439	08:11:06	19/11/2015	
3,000	3954	45,1	29,4	23,1	14,9	8,1	5,4	2,6	25	36	320	08:11:56	19/11/2015	km 3,007= Placa do km 3
3,040	3963	66,0	39,7	28,4	14,5	5,2	3,3	1,4	25	36	219	08:12:36	19/11/2015	
3,081	3937	62,5	36,3	27,4	17,8	10,5	7,1	3,7	25	36	230	08:13:15	19/11/2015	
3,121	3918	51,0	31,0	22,4	13,0	5,9	3,6	1,3	26	36	280	08:13:56	19/11/2015	
3,160	3957	57,2	34,0	25,2	14,5	7,2	4,6	2,0	26	36	253	08:14:38	19/11/2015	
3,200	3886	72,9	41,2	29,8	16,2	6,3	3,8	1,3	26	37	195	08:20:51	19/11/2015	
3,240	3951	50,7	29,2	22,5	12,9	5,5	3,4	1,3	26	38	284	08:21:39	19/11/2015	
3,280	3952	52,2	30,0	22,5	12,8	7,1	5,2	3,2	26	39	277	08:22:18	19/11/2015	
3,322	3976	34,0	18,6	14,2	8,7	5,3	3,8	2,2	26	39	427	08:22:58	19/11/2015	
3,362	3976	30,0	17,3	12,6	7,6	4,7	3,2	1,7	26	39	484	08:23:41	19/11/2015	
3,401	3994	49,0	28,1	20,9	11,6	5,4	3,6	1,7	25	39	298	08:24:19	19/11/2015	
3,442	4019	37,8	20,7	15,0	8,6	4,5	2,8	1,1	25	38	388	08:24:58	19/11/2015	
3,480	3936	53,0	29,8	22,9	13,8	7,7	5,1	2,5	26	39	271	08:25:36	19/11/2015	
3,520	4007	39,2	22,7	17,4	11,1	7,2	5,1	2,9	27	39	373	08:26:14	19/11/2015	
3,561	3981	48,0	26,1	19,2	11,4	7,2	4,8	2,3	26	39	303	08:26:52	19/11/2015	
3,601	4017	30,8	18,7	14,7	10,1	7,1	5,5	3,9	26	38	476	08:27:31	19/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
3,641	4016	37,3	23,6	17,8	10,2	5,6	3,4	1,1	26	39	393	08:28:10	19/11/2015	
3,681	3996	36,3	21,0	16,0	9,4	5,6	4,2	2,7	26	39	402	08:28:49	19/11/2015	
3,721	3940	44,5	27,9	22,9	15,3	9,8	6,2	2,6	26	39	323	08:29:27	19/11/2015	
3,761	3975	37,5	20,5	15,3	8,9	5,1	3,5	1,9	26	39	387	08:30:17	19/11/2015	
3,800	3935	68,8	39,1	27,8	12,9	3,2	2,1	1,0	26	39	209	08:30:59	19/11/2015	
3,840	3975	40,8	21,6	15,2	8,0	3,1	2,1	1,0	26	38	356	08:31:38	19/11/2015	
3,881	3881	64,8	35,4	26,5	16,5	9,1	6,2	3,2	26	39	219	08:32:17	19/11/2015	
3,920	3973	38,5	21,2	15,8	9,8	6,0	4,2	2,4	26	39	377	08:32:57	19/11/2015	
3,961	3996	37,5	20,8	15,8	9,7	5,8	4,2	2,6	27	39	389	08:33:38	19/11/2015	
4,002	4028	32,4	16,4	11,3	5,8	3,2	2,3	1,3	26	40	454	08:34:16	19/11/2015	km 4,013= Placa do km 4
4,041	4052	18,9	8,5	5,1	2,4	1,2	1,1	1,0	27	39	782	08:35:23	19/11/2015	
4,080	4015	38,9	21,1	16,0	8,9	4,9	3,6	2,3	27	40	376	08:36:05	19/11/2015	
4,121	3993	56,4	29,9	21,9	11,6	4,8	3,1	1,4	26	41	259	08:36:47	19/11/2015	
4,160	4078	24,9	10,6	5,4	1,7	1,4	1,2	1,0	27	40	598	08:37:24	19/11/2015	
4,200	4059	25,1	12,8	8,8	5,1	3,0	2,2	1,4	27	40	591	08:38:03	19/11/2015	
4,240	3989	34,4	18,6	13,8	7,9	4,8	3,7	2,5	27	40	423	08:38:44	19/11/2015	
4,280	3993	34,0	19,5	14,8	8,5	4,8	3,3	1,7	27	40	429	08:39:35	19/11/2015	
4,320	3967	31,6	17,1	13,1	8,4	5,0	3,6	2,1	26	40	458	08:40:14	19/11/2015	
4,360	3967	49,2	29,3	20,8	9,1	1,7	1,4	1,0	26	40	295	08:40:54	19/11/2015	
4,402	3983	47,2	26,2	19,6	11,1	5,4	3,7	2,0	26	40	308	08:41:36	19/11/2015	
4,440	3989	24,6	12,5	8,2	4,4	2,4	1,7	1,0	27	40	592	08:42:34	19/11/2015	
4,481	4018	35,0	19,3	13,9	7,9	3,9	2,5	1,1	27	40	419	08:43:17	19/11/2015	
4,521	4023	24,0	11,7	7,9	4,2	2,3	1,8	1,2	27	40	612	08:43:57	19/11/2015	
4,561	3970	41,1	24,4	19,2	11,8	6,3	4,1	1,9	27	40	353	08:44:34	19/11/2015	
4,602	4003	38,1	20,6	15,2	9,2	5,6	3,9	2,1	26	40	384	08:45:12	19/11/2015	
4,643	3991	36,5	20,6	15,6	9,4	5,6	3,9	2,2	26	41	399	08:45:50	19/11/2015	
4,680	4001	20,2	10,9	8,0	4,9	3,1	2,2	1,2	27	40	723	08:46:56	19/11/2015	
4,720	3992	20,7	12,3	9,6	6,6	4,6	3,6	2,5	27	40	704	08:47:42	19/11/2015	
4,760	3980	29,0	15,0	10,8	6,0	3,3	2,5	1,6	27	40	501	08:48:21	19/11/2015	
4,800	4018	21,8	11,5	8,1	4,8	3,0	2,3	1,5	27	40	672	08:49:01	19/11/2015	
4,842	3980	36,2	20,2	14,9	8,8	4,8	3,3	1,7	27	40	401	08:49:51	19/11/2015	
4,882	3974	44,8	24,9	18,9	12,2	7,5	5,3	3,0	27	40	324	08:50:30	19/11/2015	
4,922	4029	18,5	8,6	5,3	2,8	1,7	1,4	1,0	28	40	795	08:51:14	19/11/2015	
4,962	4020	20,5	10,7	7,2	3,9	2,3	1,7	1,1	28	40	717	08:51:57	19/11/2015	
5,000	4036	15,4	8,4	5,5	3,0	1,7	1,4	1,0	28	41	959	08:52:49	19/11/2015	km 5,017= Placa do km 5
5,040	3976	32,1	17,5	12,5	6,7	5,4	5,0	4,6	27	41	452	08:53:36	19/11/2015	
5,081	4016	25,4	13,6	10,3	6,6	4,5	3,4	2,3	28	42	578	08:54:14	19/11/2015	
5,121	3967	42,1	24,9	20,3	13,2	8,5	6,2	3,9	27	42	344	08:54:50	19/11/2015	
5,161	4058	20,8	11,7	8,0	4,8	2,7	1,9	1,0	28	42	714	08:55:27	19/11/2015	
5,200	4022	21,1	10,9	7,5	4,5	3,0	2,3	1,5	27	42	695	08:56:16	19/11/2015	
5,242	3985	31,2	16,7	12,2	7,6	5,0	3,6	2,2	27	43	466	08:56:54	19/11/2015	
5,280	3958	31,2	17,2	12,6	7,3	4,0	3,0	2,0	28	42	464	08:57:31	19/11/2015	
5,320	3974	41,3	21,4	14,7	7,5	3,4	2,5	1,5	28	43	351	08:58:12	19/11/2015	
5,360	4017	27,4	13,6	9,4	5,9	4,1	3,1	2,0	28	43	535	08:58:51	19/11/2015	
5,402	4016	34,7	17,3	9,4	3,9	2,3	1,9	1,5	29	43	422	08:59:31	19/11/2015	
5,442	4034	27,7	14,7	10,0	5,7	3,6	2,6	1,5	29	43	531	09:00:11	19/11/2015	
5,482	4033	31,3	16,2	10,5	5,9	4,0	3,0	1,9	29	43	470	09:00:50	19/11/2015	
5,520	4009	38,2	19,8	13,4	7,4	5,0	3,5	1,9	29	43	383	09:01:36	19/11/2015	
5,560	3968	27,1	15,5	11,9	7,0	3,2	2,3	1,4	29	43	534	09:02:33	19/11/2015	
5,600	4024	24,4	11,9	8,1	4,1	2,4	1,8	1,1	28	43	603	09:03:23	19/11/2015	
5,640	4002	33,3	15,1	9,8	6,0	4,0	3,0	1,9	29	42	439	09:04:28	19/11/2015	
5,681	3988	41,3	22,4	16,8	10,4	6,7	4,8	2,8	28	43	353	09:05:07	19/11/2015	
5,723	3995	35,5	18,5	13,0	7,7	5,1	3,7	2,3	29	44	411	09:05:56	19/11/2015	
5,763	3992	27,8	15,0	11,2	7,3	4,5	3,1	1,7	29	44	524	09:06:35	19/11/2015	
5,802	3936	33,5	18,1	13,0	8,4	5,9	4,4	2,8	28	44	429	09:07:12	19/11/2015	
5,842	3993	32,5	18,4	14,7	10,1	6,9	5,1	3,2	28	45	449	09:07:50	19/11/2015	
5,881	3994	36,6	20,3	14,9	9,1	5,5	3,9	2,2	28	45	398	09:08:29	19/11/2015	
5,920	3965	41,5	22,0	15,3	7,5	3,3	2,3	1,3	29	45	349	09:09:07	19/11/2015	
5,962	3958	40,8	23,4	17,8	11,5	7,1	4,9	2,7	28	45	354	09:09:45	19/11/2015	
6,000	4015	26,7	14,1	10,0	5,8	3,4	2,4	1,3	28	44	549	09:10:28	19/11/2015	
6,040	4036	21,5	10,8	7,7	4,9	3,6	2,8	1,9	29	44	687	09:11:13	19/11/2015	
6,080	4059	25,2	13,0	9,3	5,9	4,3	3,2	2,1	28	45	588	09:11:56	19/11/2015	
6,120	4045	33,6	12,9	7,1	3,4	1,8	1,4	1,0	28	44	440	09:13:01	19/11/2015	
6,160	3967	51,6	18,6	10,4	4,8	2,9	2,2	1,4	28	46	281	09:13:40	19/11/2015	
6,203	3958	41,8	15,5	8,4	3,8	2,1	1,6	1,0	30	45	346	09:20:41	19/11/2015	
6,242	3976	41,2	17,5	10,4	4,8	2,4	1,7	1,0	30	46	352	09:21:27	19/11/2015	
6,280	3948	58,2	24,8	14,9	6,7	3,3	2,3	1,3	29	45	248	09:22:11	19/11/2015	
6,320	3905	64,7	26,0	14,9	7,9	4,5	3,3	2,0	29	45	220	09:22:51	19/11/2015	
6,360	3942	65,9	27,2	16,1	8,0	3,6	2,4	1,2	30	45	218	09:23:35	19/11/2015	
6,400	3994	48,4	22,2	15,0	8,1	4,2	3,0	1,8	29	45	302	09:24:14	19/11/2015	
6,444	3924	45,6	21,9	14,6	7,7	4,2	3,0	1,8	29	45	314	09:25:14	19/11/2015	km 6,444= Lombada
6,481	4011	41,7	17,5	11,1	5,8	3,2	2,3	1,4	29	46	351	09:25:51	19/11/2015	
6,521	4033	25,9	11,1	7,6	4,7	2,7	2,3	1,8	29	45	570	09:26:32	19/11/2015	
6,561	4000	39,3	17,7	12,0	7,1	4,1	3,0	1,9	29	46	372	09:27:19	19/11/2015	
6,600	3962	41,6	20,9	14,9	8,9	5,0	3,5	2,0	29	46	348	09:28:06	19/11/2015	
6,640	4017	24,7	12,6	9,2	5,6	2,9	2,0	1,1	29	47	593	09:28:45	19/11/2015	
6,682	4000	31,5	12,9	8,2	4,6	2,2	1,7	1,2	30	47	464	09:29:29	19/11/2015	
6,721	3982	37,8	16,4	10,8	6,5	3,6	2,5	1,3	29	47	385	09:30:12	19/11/2015	
6,761	4017	23,2	9,8	6,6	3,7	2,2	1,6	1,0	29	47	631	09:30:50	19/11/2015	
6,801	4022	17,6	7,6	5,2	3,0	1,8	1,4	1,0	29	48	834	09:31:30	19/11/2015	
6,840	4023	19,7	10,0	6,7	3,6	1,7	1,5	1,2	29	47	747	09:32:09	19/11/2015	
6,883	4003	25,3	13,1	9,2	4,8	2,4	1,7	1,0	29	48	579	09:32:47	19/11/2015	
6,921	3993	29,7	14,5	9,1	4,5	2,4	1,8	1,1	29	49	491	09:33:24	19/11/2015	
6,961	4025	21,2	11,8	7,7	4,3	2,2	1,7	1,1	30	49	694	09:34:01	19/11/2015	
6,999	3992	26,4	11,9	8,0	4,3	2,3	1,7	1,0	29	47	551	09:34:47	19/11/2015	
7,042	3950	23,8	10,7	6,5	3,2	1,8	1,5	1,2	30	48	606	09:35:29	19/11/2015	
7,082	4010	23,5	11,5	7,5	3,6	1,7	1,4	1,0	30	48	622	09:36:06	19/11/2015	
7,121	4024	21,8	8,8	5,3	3,2	2,0	1,7	1,3	30	46	674	09:36:52	19/11/2015	
7,161	4022	29,5	12,8	8,1	4,4	2,4	1,7	1,0	30	47	498	09:37:30	19/11/2015	
7,201	4004	26,5	11,9	6,8	3,1	1,8	1,4	1,0	30	47	553	09:38:07	19/11/2015	
7,241	3980	32,6	15,3	8,9	3,7	1,8	1,5	1,2	30	47	445	09:38:45	19/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
7,281	4007	28,1	13,8	8,6	3,8	1,7	1,4	1,1	30	47	520	09:39:27	19/11/2015	
7,321	3939	50,1	22,6	13,3	5,4	3,9	2,6	1,3	31	47	287	09:40:07	19/11/2015	
7,360	3937	31,7	14,1	7,1	3,3	2,8	1,9	1,0	31	47	454	09:40:45	19/11/2015	
7,401	3955	27,2	12,9	7,2	3,1	1,9	1,5	1,0	30	47	531	09:41:25	19/11/2015	
7,443	4077	22,9	12,0	6,9	2,9	1,5	1,4	1,2	30	47	651	09:42:10	19/11/2015	
7,481	3902	42,2	20,1	12,9	6,7	3,6	2,6	1,6	30	47	338	09:42:52	19/11/2015	
7,520	3923	47,9	21,9	13,8	6,5	2,5	1,8	1,0	32	48	299	09:43:30	19/11/2015	
7,561	3974	27,7	14,6	8,7	4,8	3,4	2,4	1,4	32	48	524	09:44:08	19/11/2015	
7,602	3984	27,9	12,8	6,8	3,2	2,2	1,6	1,0	31	47	522	09:44:47	19/11/2015	
7,642	3976	19,9	9,6	5,7	3,1	1,8	1,4	1,0	31	48	729	09:45:27	19/11/2015	
7,680	3979	31,4	15,9	9,2	4,1	2,3	1,7	1,0	31	48	462	09:46:05	19/11/2015	
7,723	3935	51,2	29,8	20,3	9,8	4,3	2,7	1,0	31	48	281	09:46:43	19/11/2015	
7,762	3965	37,9	21,8	15,5	9,0	5,5	3,6	1,6	30	48	382	09:47:22	19/11/2015	
7,800	3956	37,5	15,7	8,9	4,4	2,2	1,6	1,0	32	48	385	09:48:01	19/11/2015	
7,840	3946	40,0	17,1	9,7	4,7	2,2	1,6	1,0	31	48	360	09:48:41	19/11/2015	
7,881	4004	33,2	15,3	9,2	4,4	2,3	1,7	1,0	32	48	441	09:49:21	19/11/2015	
7,922	3932	42,4	22,5	13,7	6,6	3,3	2,3	1,3	31	49	339	09:50:01	19/11/2015	
7,960	3948	55,5	29,8	19,9	9,6	4,6	2,9	1,2	32	48	260	09:50:51	19/11/2015	
8,002	3950	36,2	17,6	11,1	5,2	2,7	1,9	1,1	32	48	399	09:51:29	19/11/2015	
8,041	3986	35,7	17,2	10,0	4,8	3,0	2,0	1,0	32	49	408	09:52:08	19/11/2015	
8,081	3950	36,8	19,5	10,3	3,5	1,4	1,2	1,0	32	49	392	09:52:47	19/11/2015	
8,121	3946	45,8	23,0	14,0	5,7	4,4	3,3	2,1	31	49	315	09:53:25	19/11/2015	
8,161	3965	41,2	20,3	11,5	4,3	2,6	2,0	1,4	32	49	352	09:54:03	19/11/2015	
8,201	4012	29,8	14,5	8,1	4,5	2,7	1,9	1,1	32	49	491	09:54:43	19/11/2015	
8,242	4010	39,6	18,5	10,4	3,7	1,9	1,6	1,2	32	49	370	09:55:22	19/11/2015	
8,283	4012	25,5	10,7	5,6	2,1	1,5	1,3	1,0	32	49	575	09:56:25	19/11/2015	
8,323	3990	39,9	20,5	12,8	6,4	2,5	1,8	1,0	32	49	365	09:57:03	19/11/2015	
8,361	3966	52,9	25,7	15,6	5,9	2,7	1,9	1,1	32	49	274	09:57:41	19/11/2015	
8,400	3968	40,1	18,4	10,7	3,8	1,6	1,3	1,0	31	50	361	09:58:22	19/11/2015	
8,442	3942	34,1	15,4	9,6	5,3	3,0	2,0	1,0	31	50	423	09:59:01	19/11/2015	
8,481	3932	41,4	18,7	10,1	3,6	1,9	1,5	1,0	32	50	347	09:59:39	19/11/2015	
8,520	3992	32,3	15,3	8,5	4,3	3,2	2,2	1,1	32	49	452	10:00:30	19/11/2015	
8,561	4011	34,7	17,0	10,5	5,4	3,1	2,1	1,0	32	49	422	10:01:09	19/11/2015	
8,602	4001	32,2	14,8	9,1	5,0	2,6	2,0	1,3	32	50	453	10:01:47	19/11/2015	
8,642	3897	45,5	20,9	12,0	5,2	2,1	1,6	1,1	32	51	313	10:02:26	19/11/2015	
8,680	3958	36,5	17,9	10,9	4,7	2,3	1,7	1,0	33	50	396	10:03:06	19/11/2015	
8,720	3917	40,4	18,8	11,9	6,4	3,7	2,5	1,2	33	49	354	10:03:44	19/11/2015	
8,761	3947	26,7	13,9	9,8	5,2	2,7	1,9	1,1	33	50	539	10:04:22	19/11/2015	
8,803	3979	33,2	14,1	8,2	4,2	2,3	1,7	1,1	33	51	437	10:05:00	19/11/2015	
8,843	3903	41,3	21,5	13,6	7,3	4,0	2,9	1,8	33	51	345	10:05:42	19/11/2015	
8,882	3996	31,8	16,5	9,9	4,4	2,2	1,6	1,0	34	51	458	10:06:20	19/11/2015	
8,922	3965	31,0	16,2	10,9	5,8	3,1	2,1	1,0	34	50	467	10:07:00	19/11/2015	
8,962	3958	42,5	19,1	11,8	5,9	3,3	2,2	1,0	33	50	340	10:07:40	19/11/2015	
9,000	3887	36,6	18,6	11,1	5,4	3,1	2,1	1,0	30	49	388	10:12:54	19/11/2015	km 9,027= Placa do km 9
9,040	3965	44,2	21,8	14,1	7,3	3,7	2,8	1,9	30	49	328	10:14:09	19/11/2015	
9,080	3930	41,3	20,2	12,4	6,5	4,1	3,1	2,0	31	49	348	10:14:51	19/11/2015	
9,122	3997	37,8	20,6	14,7	9,2	5,5	4,1	2,7	32	49	386	10:15:37	19/11/2015	
9,160	3923	48,3	24,1	16,0	8,5	5,0	3,6	2,1	32	49	297	10:16:18	19/11/2015	
9,200	3923	52,0	26,2	16,5	8,7	4,9	3,3	1,7	32	48	276	10:16:59	19/11/2015	
9,240	3972	45,2	22,0	14,3	7,4	4,5	3,1	1,7	32	49	321	10:17:56	19/11/2015	
9,280	3967	51,9	25,7	15,9	9,0	6,9	5,3	3,6	32	50	279	10:18:38	19/11/2015	
9,320	3980	47,8	24,1	14,5	7,9	6,1	4,0	1,8	33	50	304	10:19:20	19/11/2015	
9,363	3957	54,1	28,0	17,8	8,3	4,5	3,5	2,4	33	50	267	10:20:00	19/11/2015	
9,401	3980	55,3	30,8	18,8	6,4	4,9	3,2	1,4	32	50	263	10:20:43	19/11/2015	
9,441	3928	54,8	27,7	18,8	10,1	5,3	3,7	2,0	32	50	262	10:21:22	19/11/2015	
9,480	3978	30,9	17,0	11,0	6,8	4,3	3,2	2,1	31	50	470	10:22:12	19/11/2015	
9,519	3981	28,0	15,6	9,7	4,7	2,7	2,0	1,2	31	50	519	10:22:53	19/11/2015	
9,560	3964	41,3	19,5	11,7	5,7	3,4	2,7	1,9	32	49	350	10:23:32	19/11/2015	
9,601	4001	31,3	15,7	9,8	5,6	4,3	3,1	1,9	32	49	467	10:24:14	19/11/2015	
9,640	3952	50,5	24,2	15,4	8,0	4,5	3,1	1,7	31	50	286	10:24:56	19/11/2015	
9,683	3924	49,2	25,8	16,5	9,5	6,9	5,1	3,3	31	50	291	10:25:38	19/11/2015	
9,723	3896	59,0	34,8	26,0	15,8	9,0	6,2	3,3	32	51	241	10:26:22	19/11/2015	
9,762	3961	31,6	14,9	9,5	5,1	3,1	2,2	1,2	31	51	457	10:27:04	19/11/2015	
9,802	3933	23,1	10,4	6,6	3,4	1,6	1,4	1,2	31	50	623	10:27:46	19/11/2015	
9,841	3978	27,9	10,0	4,5	1,4	1,3	1,2	1,0	31	50	521	10:28:28	19/11/2015	
9,882	3899	38,9	18,8	9,7	2,6	1,5	1,4	1,3	33	50	366	10:29:10	19/11/2015	
9,921	3976	44,7	21,7	13,5	6,3	3,0	2,3	1,5	33	51	325	10:29:52	19/11/2015	
9,963	3904	65,2	29,6	16,7	6,0	1,6	1,3	1,0	32	51	219	10:30:38	19/11/2015	
10,001	3965	48,0	24,9	16,4	9,6	6,2	4,6	2,9	33	52	301	10:31:19	19/11/2015	km 10,035= Placa do km 10
10,041	3948	37,3	19,9	11,4	3,7	1,8	1,4	1,0	32	52	387	10:32:12	19/11/2015	
10,080	4009	36,7	18,5	9,7	3,5	1,7	1,4	1,0	32	53	399	10:32:51	19/11/2015	
10,120	4017	48,1	25,1	15,5	7,4	3,6	2,6	1,5	32	53	305	10:33:28	19/11/2015	
10,160	4020	42,6	22,5	12,0	4,5	2,4	2,0	1,5	32	52	344	10:34:10	19/11/2015	
10,201	3992	41,4	23,9	17,3	9,8	5,5	3,6	1,6	33	53	352	10:34:52	19/11/2015	
10,240	4014	62,1	37,6	28,9	15,9	6,7	4,1	1,4	32	54	236	10:35:34	19/11/2015	
10,280	3996	46,7	24,2	16,0	8,2	4,4	2,9	1,4	32	54	312	10:36:15	19/11/2015	
10,320	4009	44,5	22,8	13,3	6,4	3,3	2,3	1,2	33	53	329	10:36:55	19/11/2015	
10,362	3969	31,1	15,7	11,8	8,0	5,2	3,8	2,3	33	53	466	10:37:37	19/11/2015	
10,400	3982	87,8	48,7	34,0	15,9	8,2	5,8	3,3	33	54	166	10:38:23	19/11/2015	
10,443	3934	91,8	53,4	38,0	21,0	10,0	6,1	2,1	34	53	157	10:39:05	19/11/2015	
10,482	3916	96,5	52,1	35,2	17,6	7,2	4,8	2,3	34	54	148	10:39:44	19/11/2015	
10,521	3978	46,8	23,4	15,5	9,1	5,2	3,6	2,0	34	53	310	10:40:22	19/11/2015	
10,560	3929	72,7	34,1	23,2	12,0	5,8	3,9	2,0	34	52	197	10:41:12	19/11/2015	
10,601	3951	36,9	18,2	11,2	5,5	4,2	3,2	2,2	34	53	391	10:41:51	19/11/2015	
10,640	3898	55,2	28,8	17,3	8,6	5,1	3,5	1,8	34	53	258	10:42:39	19/11/2015	
10,683	3890	107,6	60,1	45,2	28,4	16,6	11,0	5,3	34	52	132	10:43:21	19/11/2015	
10,723	3945	86,2	43,3	31,7	19,6	12,2	9,0	5,7	31	51	167	10:44:05	19/11/2015	
10,760	3938	61,1	33,2	24,3	14,9	8,6	6,1	3,6	30	52	235	10:44:54	19/11/2015	
10,801	3924	45,6	26,1	19,4	12,2	8,3	5,7	3,0	30	51	314	10:45:34	19/11/2015	
10,842	3948	57,4	29,4	18,8	9,9	5,1	3,7	2,2	31	51	251	10:46:12	19/11/2015	
10,881	3916	53,0	28,0	18,1	8,0	4,7	3,5	2,2	30	53	270	10:46:52	19/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
10,922	3944	59,4	31,3	20,6	10,4	5,7	4,1	2,4	31	52	242	10:47:30	19/11/2015	
10,963	3955	54,1	28,6	18,6	8,7	4,3	3,6	2,9	32	53	267	10:48:10	19/11/2015	
11,000	3913	80,0	47,5	33,0	14,6	3,2	2,3	1,3	32	53	179	10:48:50	19/11/2015	
11,041	3922	64,9	34,8	20,9	9,6	4,2	3,1	2,0	32	53	221	10:49:31	19/11/2015	
11,083	3975	48,3	26,0	17,0	8,6	4,2	3,1	1,9	31	53	301	10:50:13	19/11/2015	
11,122	3916	64,8	33,5	23,0	13,0	7,0	4,6	2,2	31	53	221	10:50:51	19/11/2015	
11,160	3961	40,0	18,3	11,8	7,1	4,4	3,2	2,0	32	52	362	10:52:02	19/11/2015	
11,201	3863	95,4	58,5	46,2	29,7	16,0	10,4	4,8	32	53	148	10:52:42	19/11/2015	
11,241	3986	48,1	24,2	16,0	8,4	4,1	2,7	1,3	32	54	302	10:53:22	19/11/2015	
11,281	3903	83,6	46,8	36,2	22,2	11,9	8,3	4,6	33	54	170	10:54:01	19/11/2015	
11,323	4070	19,9	10,3	7,2	4,3	2,3	1,7	1,0	33	53	749	10:54:39	19/11/2015	
11,361	4019	33,8	20,8	15,9	10,6	6,7	4,8	2,9	33	55	434	10:55:18	19/11/2015	
11,400	4034	27,8	14,9	10,1	6,1	3,8	2,7	1,6	32	55	529	10:55:58	19/11/2015	
11,440	3911	69,6	36,9	26,1	15,6	8,9	5,7	2,5	32	55	205	10:56:37	19/11/2015	
11,482	3961	71,4	39,8	28,4	15,8	7,6	5,0	2,4	32	54	203	10:57:19	19/11/2015	
11,521	3945	73,1	42,5	32,6	19,9	10,5	6,6	2,7	32	55	197	10:57:58	19/11/2015	
11,563	3995	56,0	36,0	28,8	19,0	11,2	7,1	2,9	32	55	261	10:58:36	19/11/2015	
11,600	3950	69,5	40,5	30,2	18,3	10,0	6,7	3,3	33	53	208	10:59:14	19/11/2015	
11,641	3877	83,6	48,4	36,8	22,8	13,1	8,7	4,3	32	54	169	10:59:53	19/11/2015	
11,680	4022	45,0	25,7	18,4	11,0	6,1	4,2	2,2	31	54	326	11:00:30	19/11/2015	
11,721	3962	60,8	31,0	22,0	12,3	6,3	4,0	1,7	32	54	238	11:01:08	19/11/2015	
11,760	4015	39,4	18,4	10,0	3,6	1,0	1,0	1,0	31	55	372	11:01:49	19/11/2015	
11,802	3978	55,2	28,3	18,2	8,8	3,8	2,5	1,2	32	55	263	11:02:32	19/11/2015	
11,840	4018	30,2	15,6	10,6	5,3	2,9	2,0	1,0	34	55	485	11:03:13	19/11/2015	
11,881	3922	57,3	26,6	16,9	8,7	4,5	3,1	1,7	34	54	250	11:03:54	19/11/2015	
11,922	3940	57,2	29,3	16,8	5,1	1,1	1,1	1,0	34	55	251	11:09:02	19/11/2015	
11,960	3880	64,7	32,2	21,0	9,2	3,9	2,8	1,7	34	55	219	11:09:58	19/11/2015	
12,000	3947	52,8	26,4	16,4	6,6	2,5	1,9	1,2	34	55	273	11:10:40	19/11/2015	
12,043	4020	44,5	21,5	11,5	3,0	1,4	1,2	1,0	33	55	330	11:11:19	19/11/2015	
12,081	3941	51,4	26,2	16,9	7,3	2,5	1,9	1,2	33	55	280	11:11:57	19/11/2015	
12,121	3921	44,9	23,9	11,7	1,8	1,1	1,1	1,0	34	56	319	11:12:35	19/11/2015	
12,162	4012	50,1	25,6	15,2	5,6	2,0	1,5	1,0	35	56	292	11:13:12	19/11/2015	
12,201	3979	40,7	22,8	16,1	9,4	4,9	3,3	1,7	34	55	357	11:13:50	19/11/2015	
12,240	3957	54,2	27,5	18,3	10,3	5,7	3,6	1,4	35	55	266	11:14:32	19/11/2015	
12,280	3996	50,0	27,2	20,5	13,1	8,3	5,7	3,1	35	56	292	11:15:17	19/11/2015	
12,320	3928	69,8	37,9	26,6	15,8	9,6	6,7	3,8	35	55	206	11:16:14	19/11/2015	
12,360	3934	75,7	45,8	36,1	23,9	14,0	9,3	4,6	35	55	190	11:16:55	19/11/2015	
12,400	4021	51,0	27,1	19,2	11,8	6,9	4,5	2,1	36	55	288	11:17:33	19/11/2015	
12,441	3992	52,0	28,7	22,1	13,7	7,8	5,0	2,1	36	55	280	11:18:13	19/11/2015	
12,481	3948	59,2	32,0	21,5	12,6	7,2	5,1	2,9	36	55	243	11:18:54	19/11/2015	
12,520	3944	62,5	34,2	25,3	16,2	9,7	6,7	3,7	36	56	230	11:19:36	19/11/2015	
12,560	3917	84,7	45,0	30,5	17,5	9,7	6,9	4,0	36	55	169	11:20:17	19/11/2015	
12,600	3948	57,3	29,6	20,6	12,1	6,4	4,3	2,1	36	55	251	11:20:59	19/11/2015	
12,640	3893	75,4	40,7	28,9	16,7	9,2	6,2	3,2	37	55	189	11:21:40	19/11/2015	
12,680	4003	35,8	20,0	14,3	9,0	4,9	3,2	1,4	36	55	408	11:22:20	19/11/2015	
12,720	4001	32,2	18,3	12,1	6,3	3,6	2,5	1,4	37	55	454	11:23:01	19/11/2015	
12,760	3987	48,3	25,8	18,4	10,9	6,9	4,7	2,5	37	55	301	11:23:42	19/11/2015	
12,800	3981	56,9	33,8	25,3	16,1	9,9	6,4	2,8	37	56	256	11:24:27	19/11/2015	
12,840	3962	52,4	31,5	22,2	14,3	7,6	5,1	2,6	37	55	276	11:25:12	19/11/2015	
12,881	4026	70,9	43,4	32,5	21,6	13,9	9,2	4,4	36	56	207	11:26:30	19/11/2015	
12,922	3932	54,2	28,9	20,0	12,8	9,7	6,4	3,0	36	56	265	11:27:21	19/11/2015	
12,963	3947	46,1	27,9	21,4	14,8	10,2	7,1	3,9	35	57	312	11:28:02	19/11/2015	
13,000	3953	71,2	39,8	30,4	20,8	14,1	9,3	4,5	36	56	203	11:28:46	19/11/2015	
13,041	3969	52,8	28,1	17,6	10,2	6,8	4,5	2,1	36	57	275	11:29:31	19/11/2015	
13,082	3992	45,2	26,4	18,7	11,6	6,7	4,6	2,5	36	56	322	11:30:10	19/11/2015	
13,122	3974	46,0	25,9	17,6	10,5	6,9	5,1	3,2	36	55	315	11:30:50	19/11/2015	
13,163	3980	56,9	32,5	20,8	11,2	6,0	4,5	2,9	36	56	255	11:31:30	19/11/2015	
13,203	3952	49,7	25,7	16,3	8,8	5,9	4,0	2,0	37	56	291	11:32:14	19/11/2015	
13,243	3957	55,4	29,2	19,9	11,3	6,6	4,7	2,8	37	56	261	11:32:53	19/11/2015	
13,280	3941	62,1	33,6	21,9	11,8	6,1	4,1	2,0	37	56	232	11:33:33	19/11/2015	
13,321	3934	47,4	28,1	20,2	11,6	6,0	4,2	2,3	37	56	303	11:34:13	19/11/2015	
13,360	3984	34,4	17,8	11,6	6,5	4,3	3,1	1,8	37	56	423	11:34:53	19/11/2015	
13,400	3973	35,9	19,1	13,1	8,3	5,0	3,4	1,8	37	56	404	11:35:40	19/11/2015	
13,442	3984	32,8	18,8	12,6	7,3	4,7	3,3	1,9	37	57	443	11:36:21	19/11/2015	
13,483	3955	48,7	27,8	18,2	10,0	5,4	3,7	1,9	37	56	296	11:37:06	19/11/2015	
13,520	4001	36,3	21,4	15,6	9,5	5,7	3,7	1,7	38	57	402	11:37:46	19/11/2015	
13,563	3990	40,8	22,8	15,4	8,0	3,9	2,5	1,0	38	57	357	11:38:31	19/11/2015	
13,602	3977	28,8	17,2	12,1	7,4	3,9	2,5	1,0	37	57	504	11:39:11	19/11/2015	
13,642	3931	48,5	25,3	17,1	10,2	5,5	3,8	2,0	37	57	296	11:39:50	19/11/2015	
13,683	3928	50,8	28,3	20,2	12,7	7,0	4,3	1,5	36	57	282	11:40:29	19/11/2015	
13,721	3949	62,3	37,0	24,7	14,0	7,4	5,0	2,6	36	57	231	11:41:09	19/11/2015	
13,760	3926	74,5	43,9	32,7	21,8	13,2	8,6	3,9	37	56	192	11:41:54	19/11/2015	
13,800	3962	51,7	28,5	20,6	12,3	6,6	4,1	1,6	37	57	280	11:42:35	19/11/2015	
13,841	4005	38,3	21,2	14,0	9,5	5,4	3,7	1,9	36	57	382	11:43:18	19/11/2015	
13,880	3981	46,5	26,6	18,9	11,1	5,8	3,7	1,5	36	57	313	11:44:00	19/11/2015	
13,922	3911	45,6	25,6	18,5	12,0	6,2	3,9	1,6	36	57	313	11:44:43	19/11/2015	
13,962	3941	36,4	19,7	12,1	6,2	3,5	2,3	1,0	37	57	395	11:45:24	19/11/2015	
14,000	3955	32,9	17,3	11,3	6,9	3,6	2,3	1,0	37	57	439	11:46:07	19/11/2015	
14,040	3978	32,3	15,9	10,1	5,7	3,3	2,4	1,4	30	38	450	17:52:27	19/11/2015	km 14,075= Placa do km 14
14,081	3950	41,8	22,1	15,4	9,6	6,1	4,5	2,9	30	40	345	17:53:09	19/11/2015	
14,120	3973	60,3	37,2	30,3	21,3	14,4	10,3	6,2	30	40	241	17:53:47	19/11/2015	
14,163	3946	53,9	31,1	22,2	12,8	7,2	5,1	2,9	30	40	267	17:54:25	19/11/2015	
14,201	4001	51,8	29,1	21,6	13,1	7,4	5,4	3,4	31	40	282	17:55:03	19/11/2015	
14,240	3978	53,4	31,0	22,1	13,6	7,9	5,6	3,3	30	40	272	17:55:41	19/11/2015	
14,280	3879	82,1	50,9	42,0	29,0	18,7	13,3	7,9	30	40	172	17:56:19	19/11/2015	
14,322	3956	67,2	37,3	27,6	18,7	11,2	7,8	4,3	30	41	215	17:56:57	19/11/2015	
14,362	3964	77,2	40,9	27,9	15,8	7,7	4,9	2,1	31	40	187	17:57:36	19/11/2015	
14,400	3970	51,4	26,2	17,5	8,8	4,2	2,8	1,4	31	40	282	17:58:12	19/11/2015	
14,441	3958	59,8	35,8	27,6	18,4	11,9	8,2	4,5	31	40	242	17:58:53	19/11/2015	
14,481	3941	57,5	29,8	21,3	13,0	7,2	5,1	2,9	31	40	250	17:59:34	19/11/2015	
14,520	3998	39,6	21,2	13,2	7,2	3,9	2,8	1,6	31	40	369	18:00:11	19/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
14,562	3994	52,0	25,1	13,6	6,4	3,1	2,1	1,0	31	40	280	18:00:48	19/11/2015	
14,600	3975	56,2	29,9	16,6	6,3	2,9	2,0	1,0	31	40	258	18:01:26	19/11/2015	
14,640	3968	62,0	34,4	25,8	15,7	7,4	4,7	1,9	31	40	234	18:02:04	19/11/2015	
14,681	3999	46,8	24,4	14,4	6,3	2,6	2,0	1,3	31	40	312	18:02:42	19/11/2015	
14,722	4057	37,7	18,9	12,3	6,7	3,4	2,3	1,2	31	40	393	18:03:36	19/11/2015	
14,761	4023	31,5	17,5	13,4	9,3	5,9	4,2	2,4	31	40	466	18:04:17	19/11/2015	
14,800	4015	42,8	23,9	18,5	12,3	7,3	5,0	2,6	31	40	343	18:04:55	19/11/2015	
14,840	3943	68,7	35,8	26,4	16,9	10,0	7,1	4,2	31	40	210	18:05:45	19/11/2015	
14,880	3946	56,7	32,6	23,7	14,8	8,2	5,6	3,0	31	40	254	18:06:21	19/11/2015	
14,923	3967	65,4	38,4	26,1	15,2	8,5	5,6	2,7	31	40	222	18:07:00	19/11/2015	
14,960	3920	73,0	41,8	32,7	21,4	12,3	8,0	3,6	31	40	196	18:07:38	19/11/2015	
15,002	3979	52,0	29,6	19,3	10,6	5,8	3,6	1,3	31	40	279	18:08:21	19/11/2015	
15,040	4006	47,0	23,1	15,5	9,1	5,0	3,2	1,4	31	40	311	18:08:58	19/11/2015	km 15,051= Placa do km 15
15,081	3968	59,5	32,7	22,1	11,7	6,3	4,4	2,4	31	40	244	18:09:37	19/11/2015	
15,123	3942	71,7	40,9	29,7	15,9	7,3	5,0	2,6	31	40	201	18:10:17	19/11/2015	
15,162	3955	58,4	32,2	24,3	15,2	9,0	6,1	3,1	31	39	247	18:10:55	19/11/2015	
15,203	3989	60,7	32,5	24,0	14,1	7,2	4,5	1,7	31	40	240	18:11:34	19/11/2015	
15,241	3957	69,0	36,7	27,6	17,6	10,8	7,0	3,2	31	40	209	18:12:15	19/11/2015	
15,280	3952	76,8	40,0	30,1	18,0	10,6	7,4	4,1	31	39	188	18:12:55	19/11/2015	
15,320	3955	50,2	26,8	17,8	8,3	3,7	3,0	2,2	31	39	288	18:13:34	19/11/2015	
15,361	3957	42,4	25,0	18,1	10,4	5,1	3,4	1,6	31	39	341	18:14:14	19/11/2015	
15,400	3956	40,3	21,2	13,0	6,9	4,1	3,2	2,2	31	40	358	18:14:53	19/11/2015	
15,440	3922	48,8	26,8	19,3	11,5	6,3	4,4	2,4	31	40	294	18:15:34	19/11/2015	
15,481	3998	27,5	14,7	11,0	6,9	4,1	2,9	1,7	31	40	531	18:16:15	19/11/2015	
15,521	3877	49,4	26,6	19,0	9,9	4,2	2,9	1,6	31	40	286	18:16:53	19/11/2015	
15,561	3924	57,6	30,4	21,6	12,8	6,5	4,4	2,2	31	40	249	18:17:34	19/11/2015	
15,600	3945	72,9	39,4	28,4	15,5	6,8	4,5	2,2	31	40	198	18:18:12	19/11/2015	
15,640	3956	36,0	20,3	13,8	7,6	3,4	2,3	1,1	31	39	401	18:18:51	19/11/2015	
15,681	3958	63,2	36,1	28,2	17,8	10,1	6,8	3,5	31	39	229	18:19:29	19/11/2015	
15,720	3965	36,2	20,0	13,9	8,1	3,9	2,6	1,2	31	39	400	18:20:09	19/11/2015	
15,761	3980	50,0	26,7	18,7	10,7	5,6	3,6	1,6	31	39	290	18:20:49	19/11/2015	
15,802	3899	69,7	40,7	32,4	19,7	10,8	7,2	3,6	31	39	204	18:21:29	19/11/2015	
15,841	3973	42,1	23,3	15,8	8,5	4,7	3,3	1,8	30	39	344	18:22:17	19/11/2015	
15,880	4009	38,1	21,6	15,9	9,9	5,6	3,7	1,7	31	38	384	18:22:57	19/11/2015	
15,920	3986	36,8	19,2	13,7	8,3	5,2	3,8	2,3	30	39	395	18:23:37	19/11/2015	
15,961	3955	69,3	36,2	24,5	14,3	8,1	5,7	3,2	31	38	208	18:24:15	19/11/2015	
15,999	4019	54,1	30,2	22,6	14,8	9,2	6,3	3,3	31	38	271	18:24:56	19/11/2015	
16,042	3955	63,5	33,0	23,4	13,3	6,8	4,4	1,9	30	38	227	18:25:36	19/11/2015	
16,081	4015	51,4	29,9	21,8	13,2	6,8	4,0	1,2	31	38	285	18:26:32	19/11/2015	
16,121	3953	55,9	35,2	27,1	17,2	9,8	6,2	2,5	30	38	258	18:27:11	19/11/2015	
16,161	3993	47,1	27,3	19,3	11,0	4,6	3,0	1,3	31	38	310	18:27:49	19/11/2015	
16,203	3970	49,3	30,1	23,8	17,2	12,3	7,4	2,4	31	38	294	18:28:27	19/11/2015	
16,241	3888	60,7	31,2	22,4	12,9	6,9	4,4	1,9	31	38	234	18:29:07	19/11/2015	
16,281	3972	45,2	23,3	16,2	9,5	5,9	4,0	2,0	31	38	321	18:29:47	19/11/2015	
16,320	3997	49,1	28,5	19,8	10,0	4,6	3,2	1,8	30	38	297	18:30:25	19/11/2015	
16,360	3979	52,2	27,3	18,8	11,0	5,5	3,6	1,7	31	38	278	18:31:05	19/11/2015	
16,399	4014	49,2	24,7	17,9	11,8	7,5	5,1	2,6	30	38	298	18:31:43	19/11/2015	
16,440	4010	40,4	24,0	17,2	9,4	4,2	2,9	1,5	30	38	363	18:32:22	19/11/2015	
16,480	3955	47,8	28,0	19,5	9,8	4,0	2,9	1,8	30	38	302	18:33:02	19/11/2015	
16,520	3972	43,7	24,3	17,6	9,5	4,6	3,3	2,0	30	38	332	18:33:40	19/11/2015	
16,563	3969	46,0	24,5	17,4	10,7	6,2	4,4	2,6	30	38	315	18:34:21	19/11/2015	
16,601	3960	47,5	24,9	17,9	10,7	6,3	4,4	2,5	30	38	304	18:34:59	19/11/2015	
16,639	3943	44,5	26,0	19,3	11,9	7,6	4,7	1,7	30	39	323	18:35:38	19/11/2015	
16,683	3974	40,2	25,2	18,4	10,9	5,6	3,4	1,1	30	38	361	18:36:26	19/11/2015	
16,721	4036	36,3	19,5	14,9	8,9	4,8	3,3	1,8	30	38	406	18:37:05	19/11/2015	
16,762	3937	49,4	25,6	17,0	9,2	5,2	3,6	2,0	30	39	291	18:37:43	19/11/2015	
16,802	3968	46,5	24,8	16,9	9,4	5,2	3,4	1,6	30	39	311	18:38:39	19/11/2015	
16,840	3985	33,4	17,3	11,3	6,2	3,2	2,2	1,2	30	36	435	18:39:20	19/11/2015	
16,882	3975	36,1	19,0	12,5	6,7	4,0	2,8	1,6	30	38	402	18:40:08	19/11/2015	
16,920	4037	29,3	15,3	10,5	6,0	3,6	2,5	1,3	30	38	504	18:40:47	19/11/2015	
16,960	3971	33,7	17,5	12,2	7,2	3,8	2,4	1,0	30	38	430	18:41:27	19/11/2015	
17,000	3949	39,5	21,2	14,7	9,2	5,7	3,6	1,4	30	37	365	18:42:08	19/11/2015	
17,041	3997	38,8	19,8	13,8	7,3	3,3	2,4	1,5	30	38	376	18:42:45	19/11/2015	
17,081	3934	51,8	26,5	18,5	11,2	6,6	4,4	2,1	30	37	278	18:43:23	19/11/2015	
17,120	3922	46,3	23,9	16,4	9,5	5,9	4,2	2,4	30	37	310	18:44:01	19/11/2015	
17,162	4002	36,2	18,6	12,8	8,2	5,5	3,9	2,2	30	37	404	18:44:40	19/11/2015	
17,201	4043	32,3	16,8	12,5	8,2	4,6	3,0	1,3	30	37	457	18:45:19	19/11/2015	
17,242	4022	31,7	17,2	10,9	5,3	2,9	2,3	1,6	30	37	464	18:45:59	19/11/2015	
17,282	3963	37,7	20,8	14,0	7,9	4,7	3,2	1,7	30	37	384	18:46:38	19/11/2015	
17,322	3987	38,2	23,0	18,1	11,6	6,4	4,1	1,8	30	37	381	18:47:15	19/11/2015	
17,361	3985	46,8	27,3	20,2	12,5	7,3	4,4	1,5	30	37	311	18:47:58	19/11/2015	
17,400	3971	65,9	40,4	31,6	18,9	10,1	6,5	2,8	30	38	220	18:48:38	19/11/2015	
17,441	3932	54,7	28,2	19,7	11,0	5,0	3,6	2,1	30	37	263	18:49:17	19/11/2015	
17,480	3959	51,5	31,8	22,6	14,2	8,7	5,8	2,9	30	38	281	18:49:58	19/11/2015	
17,520	3932	59,5	35,8	26,3	15,4	7,3	4,2	1,0	30	37	241	18:50:38	19/11/2015	
17,562	3997	57,0	32,8	23,5	13,6	6,8	4,3	1,8	30	37	256	18:51:19	19/11/2015	
17,602	3982	56,6	33,4	27,0	19,5	13,2	8,8	4,4	30	37	257	18:51:58	19/11/2015	
17,644	3979	34,2	19,6	15,1	11,3	7,9	5,5	3,0	30	37	424	18:52:38	19/11/2015	
17,682	3993	34,4	20,8	17,0	10,9	6,8	4,4	2,0	30	37	424	18:53:17	19/11/2015	
17,721	4033	27,7	17,6	14,9	10,8	7,5	4,9	2,2	30	38	532	18:53:59	19/11/2015	
17,760	4024	42,9	26,3	20,4	12,7	6,8	4,5	2,2	30	38	343	18:54:39	19/11/2015	
17,800	3958	51,0	26,8	18,9	11,7	7,0	4,4	1,8	30	37	283	18:55:18	19/11/2015	
17,840	3938	72,6	40,2	32,3	23,1	15,5	10,5	5,5	29	37	198	18:55:57	19/11/2015	
17,880	4004	43,6	24,7	18,6	12,1	7,8	5,0	2,2	29	37	335	18:56:37	19/11/2015	
17,919	3981	62,0	34,9	25,4	13,6	7,2	5,1	2,9	29	37	234	18:57:17	19/11/2015	
17,961	3977	80,5	42,6	22,7	7,1	4,6	3,5	2,4	29	37	180	18:57:59	19/11/2015	
18,002	4016	44,3	23,1	15,9	8,2	4,5	3,3	2,1	29	37	331	18:58:37	19/11/2015	
18,043	3972	47,4	22,9	16,3	11,6	8,3	6,2	4,0	29	37	306	18:59:17	19/11/2015	km 18,070= Placa do km 18
18,082	3911	61,2	29,2	18,6	11,3	7,4	5,1	2,7	29	37	233	19:00:39	19/11/2015	
18,120	3958	58,3	27,1	17,1	9,7	5,8	3,8	1,8	29	37	248	19:01:18	19/11/2015	
18,160	3972	78,5	39,3	27,4	16,7	10,1	6,8	3,5	29	37	185	19:02:05	19/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
18,202	3987	63,1	34,3	24,4	13,9	7,1	4,7	2,2	29	37	231	19:02:44	19/11/2015	
18,241	3982	77,5	40,6	25,7	11,6	5,4	3,7	2,0	29	37	188	19:03:22	19/11/2015	
18,282	3958	82,0	45,9	30,2	16,3	8,9	5,8	2,6	29	37	176	19:04:02	19/11/2015	
18,321	3974	43,2	22,3	15,5	8,2	4,0	2,5	1,0	29	37	336	19:04:39	19/11/2015	
18,360	3973	64,1	35,2	24,4	13,1	8,5	5,6	2,7	29	37	226	19:05:17	19/11/2015	
18,400	3993	45,4	26,3	18,0	11,3	7,2	4,9	2,6	29	36	321	19:05:55	19/11/2015	
18,440	3980	39,4	20,3	13,1	7,4	4,0	2,6	1,1	29	37	369	19:06:32	19/11/2015	
18,480	3971	45,0	24,2	16,1	9,9	6,6	4,4	2,1	29	36	322	19:07:08	19/11/2015	
18,521	3983	35,6	19,4	13,0	8,9	6,9	4,3	1,7	29	36	409	19:07:47	19/11/2015	
18,562	3931	29,2	16,5	10,9	7,1	4,5	2,9	1,2	29	36	491	19:08:25	19/11/2015	
18,601	3934	51,1	28,7	19,1	11,9	8,4	5,4	2,4	29	36	281	19:09:03	19/11/2015	
18,641	3938	35,9	19,0	12,6	8,3	5,2	3,8	2,3	29	36	401	19:09:44	19/11/2015	
18,680	4014	33,9	17,6	11,7	7,2	5,0	3,3	1,5	29	36	432	19:10:22	19/11/2015	
18,719	4030	35,8	19,1	12,8	6,9	4,0	2,7	1,4	29	37	411	19:11:02	19/11/2015	
18,760	3955	34,1	17,6	13,3	9,1	6,1	4,0	1,9	29	37	424	19:11:43	19/11/2015	
18,799	3963	39,9	18,9	10,2	4,5	2,3	1,8	1,2	29	37	363	19:12:21	19/11/2015	
18,840	3967	50,8	26,8	17,8	9,0	4,3	2,7	1,1	29	37	285	19:13:01	19/11/2015	
18,880	3993	39,7	21,0	14,9	8,5	4,5	3,0	1,4	29	38	367	19:13:40	19/11/2015	
18,920	3968	21,7	11,6	8,6	5,5	3,3	2,2	1,0	29	38	668	19:14:19	19/11/2015	
18,961	3970	48,4	25,6	19,4	12,8	8,1	5,2	2,3	29	38	299	19:15:00	19/11/2015	
19,001	4019	32,2	17,3	12,8	8,5	5,5	3,7	1,9	29	38	455	19:15:55	19/11/2015	
19,042	3969	49,4	23,6	17,9	12,8	8,7	5,9	3,1	29	38	293	19:16:36	19/11/2015	
19,081	4012	26,2	16,9	12,7	8,4	5,1	3,5	1,8	29	38	560	19:17:15	19/11/2015	
19,121	3992	44,7	23,5	17,4	10,7	6,3	4,1	1,8	29	38	326	19:17:59	19/11/2015	
19,160	4004	49,8	29,3	19,4	11,7	7,2	4,7	2,1	29	38	294	19:18:37	19/11/2015	
19,200	3991	30,1	18,4	15,3	11,1	7,4	4,7	1,9	29	38	484	19:19:17	19/11/2015	
19,242	3974	41,7	21,2	15,8	10,6	7,1	4,9	2,7	29	38	348	19:19:56	19/11/2015	
19,282	3994	19,9	11,1	8,5	6,0	4,5	3,2	1,8	29	39	732	19:20:33	19/11/2015	
19,321	4035	38,8	21,9	17,2	12,1	8,7	6,1	3,5	29	37	379	19:21:30	19/11/2015	
19,360	3960	26,3	13,8	11,1	7,9	5,0	3,0	1,0	29	37	550	19:22:12	19/11/2015	
19,400	3988	32,6	18,5	13,6	8,4	5,2	3,3	1,3	29	37	446	19:22:50	19/11/2015	
19,443	3977	44,5	24,3	19,1	13,2	8,6	5,6	2,5	29	38	326	19:23:31	19/11/2015	
19,482	3995	41,3	23,8	19,3	12,6	7,1	4,2	1,3	30	37	353	19:24:09	19/11/2015	
19,522	3927	58,0	35,0	26,3	16,5	8,4	5,1	1,7	29	38	247	19:24:59	19/11/2015	
19,562	3980	36,3	21,6	16,6	11,0	4,9	3,0	1,0	29	37	400	19:25:36	19/11/2015	
19,601	4002	35,9	20,5	15,6	10,6	6,3	3,9	1,4	29	37	407	19:26:14	19/11/2015	
19,641	4074	26,4	15,9	13,0	9,1	5,9	3,6	1,2	29	38	563	19:27:00	19/11/2015	
19,680	4008	41,8	25,3	20,2	13,6	9,3	6,0	2,6	29	38	350	19:27:43	19/11/2015	
19,720	4000	34,9	18,7	13,6	8,2	4,8	3,1	1,3	29	39	418	19:28:21	19/11/2015	
19,760	3996	36,8	22,8	18,6	12,7	7,6	5,4	3,1	29	38	396	19:29:00	19/11/2015	
19,802	3968	29,5	16,9	13,2	9,0	5,9	3,7	1,5	29	38	491	19:29:38	19/11/2015	
19,841	3926	60,7	38,7	29,7	20,6	11,6	7,1	2,5	29	37	236	19:30:17	19/11/2015	
19,881	3941	49,7	28,6	20,5	11,3	4,3	2,8	1,3	29	37	290	19:30:55	19/11/2015	
19,921	3923	43,1	28,2	23,3	15,9	9,0	5,6	2,1	29	38	332	19:31:35	19/11/2015	
19,960	4011	42,7	24,9	19,1	11,0	5,6	3,5	1,4	29	37	343	19:32:14	19/11/2015	
20,002	4011	36,9	20,5	16,2	10,9	6,6	4,2	1,7	29	37	397	19:32:54	19/11/2015	
20,040	3909	43,9	26,7	19,4	10,8	5,3	3,6	1,8	25	37	325	07:55:38	20/11/2015	km 20,074= Placa do km 20
20,081	3957	38,5	23,2	17,1	10,1	5,3	3,9	2,5	25	37	375	07:56:25	20/11/2015	
20,121	3961	49,6	30,5	22,1	12,6	6,7	4,7	2,7	25	37	291	07:57:04	20/11/2015	
20,163	3940	37,3	20,6	14,7	8,8	5,9	4,9	3,9	25	37	385	07:57:41	20/11/2015	
20,201	3922	62,4	31,4	23,7	15,1	9,0	6,4	3,7	25	38	230	07:58:19	20/11/2015	
20,241	3877	53,6	31,7	24,5	16,2	10,0	7,0	4,0	24	37	264	07:58:56	20/11/2015	
20,280	3931	46,4	27,4	21,2	13,5	5,2	4,0	2,8	24	37	309	07:59:34	20/11/2015	
20,320	3907	57,4	28,9	22,0	14,3	9,1	6,6	4,1	24	37	249	08:00:11	20/11/2015	
20,362	3976	26,3	15,8	12,9	9,0	6,1	4,5	2,8	25	38	552	08:00:48	20/11/2015	
20,401	3931	35,7	20,6	14,4	9,0	6,2	4,6	3,0	25	37	402	08:01:26	20/11/2015	
20,442	3872	53,1	28,0	22,7	14,8	8,5	5,9	3,2	24	38	266	08:02:03	20/11/2015	
20,481	4057	42,5	24,8	19,0	12,6	8,4	6,1	3,8	25	38	348	08:02:47	20/11/2015	
20,521	3899	44,4	28,0	23,0	15,3	9,4	6,6	3,7	26	38	321	08:03:24	20/11/2015	
20,562	3937	40,9	25,2	21,2	14,3	8,5	5,8	3,0	25	38	352	08:04:01	20/11/2015	
20,602	3900	33,4	18,3	13,2	7,4	4,0	2,8	1,6	25	38	427	08:04:39	20/11/2015	
20,640	3943	40,1	22,2	16,4	10,2	5,9	4,0	2,0	25	38	359	08:05:19	20/11/2015	
20,680	3917	40,4	20,3	14,1	9,2	6,4	4,5	2,5	25	38	354	08:05:57	20/11/2015	
20,720	3928	38,2	20,6	15,2	10,8	8,0	5,8	3,5	25	37	376	08:06:36	20/11/2015	
20,761	3893	50,4	26,0	19,7	12,7	8,1	5,7	3,3	25	38	282	08:07:14	20/11/2015	
20,801	3884	46,3	22,0	16,4	9,8	5,4	3,7	2,0	25	37	306	08:07:55	20/11/2015	
20,841	3943	30,0	18,4	14,7	9,6	5,9	4,4	2,9	25	38	480	08:08:34	20/11/2015	
20,881	3969	30,3	16,7	13,6	9,5	6,5	4,6	2,7	25	38	479	08:09:14	20/11/2015	
20,921	3906	42,2	22,2	16,2	10,4	6,7	4,8	2,8	24	37	338	08:09:53	20/11/2015	
20,962	3894	30,0	16,6	13,2	9,5	6,4	4,8	3,2	25	38	475	08:10:31	20/11/2015	
21,000	3951	15,0	7,6	6,0	4,6	3,4	2,6	1,8	26	38	959	08:11:09	20/11/2015	
21,040	3975	23,8	13,9	12,0	7,9	5,3	3,9	2,4	25	38	609	08:11:48	20/11/2015	
21,080	3951	32,4	17,8	13,5	8,9	5,6	4,1	2,5	25	38	446	08:12:28	20/11/2015	
21,121	3928	38,8	21,8	18,6	12,5	7,9	5,6	3,3	26	38	369	08:13:07	20/11/2015	
21,162	3990	38,0	22,6	18,2	12,3	6,7	4,8	2,8	26	39	383	08:13:48	20/11/2015	
21,201	4077	23,3	16,0	12,8	9,5	6,3	4,5	2,6	25	39	638	08:14:32	20/11/2015	
21,241	3968	31,5	18,8	15,6	11,1	6,9	4,8	2,7	24	39	460	08:15:11	20/11/2015	
21,282	3968	35,3	22,7	18,0	12,9	8,8	5,9	2,9	25	39	411	08:15:56	20/11/2015	
21,320	3916	32,0	21,0	17,8	10,8	6,4	4,9	3,4	24	39	446	08:16:35	20/11/2015	
21,361	3888	48,6	26,4	19,5	12,6	7,4	5,3	3,1	24	39	292	08:17:15	20/11/2015	
21,401	3884	38,5	20,7	15,7	9,9	6,0	4,1	2,2	24	39	368	08:17:54	20/11/2015	
21,441	3949	33,1	17,4	10,8	5,6	3,4	2,5	1,6	24	39	436	08:18:32	20/11/2015	
21,481	3869	38,5	21,6	15,9	10,3	7,0	5,3	3,6	25	40	367	08:19:12	20/11/2015	
21,521	3879	27,6	15,9	12,0	8,2	5,3	3,8	2,3	25	39	513	08:19:56	20/11/2015	
21,560	3925	23,3	12,1	9,5	6,4	4,4	3,3	2,1	24	39	614	08:20:36	20/11/2015	
21,600	3903	36,5	20,9	14,4	8,5	5,7	4,2	2,6	25	40	390	08:21:15	20/11/2015	
21,640	3931	36,9	20,0	15,4	10,3	7,1	5,3	3,4	25	40	389	08:21:53	20/11/2015	
21,680	4005	24,4	15,7	10,7	7,3	4,7	3,4	2,1	26	40	600	08:22:31	20/11/2015	
21,720	3953	37,8	21,5	16,8	10,9	7,1	5,3	3,4	25	40	382	08:23:10	20/11/2015	
21,760	3976	25,2	12,7	9,4	6,1	3,9	2,9	1,8	24	40	576	08:23:48	20/11/2015	
21,800	3940	31,4	15,3	11,4	7,3	4,5	3,3	2,1	24	40	458	08:24:28	20/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
21,840	3882	34,9	19,6	14,0	8,9	5,7	4,1	2,5	25	40	406	08:25:07	20/11/2015	
21,880	4003	24,3	13,8	10,2	6,8	4,3	3,2	2,0	26	40	602	08:25:45	20/11/2015	
21,920	3956	30,3	15,6	11,4	7,6	5,0	3,6	2,1	25	40	476	08:26:24	20/11/2015	
21,961	3957	43,4	19,9	13,1	7,8	4,5	3,1	1,6	25	40	333	08:27:03	20/11/2015	
22,000	3945	37,7	17,7	12,7	8,0	5,0	3,4	1,8	25	40	382	08:27:41	20/11/2015	
22,040	3942	37,2	18,3	11,5	6,0	4,5	3,5	2,4	25	40	387	08:28:18	20/11/2015	
22,080	3903	39,7	18,4	12,5	7,7	4,7	3,4	2,0	25	41	359	08:28:59	20/11/2015	km 22,083= Placa do km 22
22,120	3975	33,1	16,5	11,6	7,5	4,6	3,3	2,0	26	40	439	08:29:38	20/11/2015	
22,160	3917	37,9	20,5	14,4	8,4	4,9	3,3	1,6	26	41	378	08:30:17	20/11/2015	
22,200	3912	42,5	22,5	16,3	9,8	5,5	3,8	2,0	26	41	336	08:31:02	20/11/2015	
22,240	3917	47,7	24,4	16,5	10,1	5,8	4,0	2,1	25	41	300	08:31:40	20/11/2015	
22,281	3902	30,6	17,3	12,7	8,4	5,2	3,8	2,3	26	41	465	08:32:27	20/11/2015	
22,323	3944	40,6	22,3	17,3	11,7	7,5	5,4	3,2	25	42	355	08:33:09	20/11/2015	
22,360	3926	37,2	19,0	14,5	9,1	5,4	3,7	1,9	26	41	386	08:33:47	20/11/2015	
22,401	3924	52,6	26,0	18,6	10,6	5,7	4,0	2,3	26	40	272	08:34:24	20/11/2015	
22,442	3952	51,1	24,2	17,2	10,4	6,2	4,1	2,0	27	41	282	08:35:03	20/11/2015	
22,480	3936	52,9	28,6	21,6	13,4	7,7	5,3	2,9	26	41	272	08:35:42	20/11/2015	
22,520	3928	48,0	25,2	17,6	10,5	6,4	4,6	2,7	25	41	299	08:36:26	20/11/2015	
22,560	3866	44,8	24,7	16,6	8,2	3,7	2,7	1,7	26	42	315	08:37:07	20/11/2015	
22,600	3718	38,2	20,5	15,4	9,7	6,2	4,5	2,7	26	43	356	08:37:45	20/11/2015	
22,642	3960	42,2	22,1	15,6	8,8	4,9	3,4	1,9	26	42	343	08:38:22	20/11/2015	
22,681	3941	43,5	23,3	17,0	10,1	6,2	4,3	2,3	26	42	331	08:39:02	20/11/2015	
22,721	3962	31,5	17,8	13,2	8,6	5,3	3,7	2,1	26	41	459	08:40:04	20/11/2015	
22,760	3928	40,5	22,8	16,8	10,3	5,9	3,9	1,9	26	42	354	08:40:46	20/11/2015	
22,800	3961	34,7	20,2	15,6	9,8	5,5	3,5	1,5	27	42	417	08:41:24	20/11/2015	
22,841	3936	59,6	32,3	24,6	15,6	9,0	6,0	3,0	27	42	241	08:42:02	20/11/2015	
22,880	3941	42,3	22,3	18,1	12,3	8,0	5,7	3,3	27	42	340	08:42:41	20/11/2015	
22,920	3924	50,9	27,9	21,3	14,0	8,8	6,2	3,5	26	43	282	08:43:19	20/11/2015	
22,961	3924	57,4	29,0	20,9	13,0	8,0	5,6	3,2	26	42	249	08:43:57	20/11/2015	
23,000	3953	39,4	22,0	16,5	10,1	6,0	3,9	1,8	25	42	367	08:44:36	20/11/2015	
23,040	3983	35,7	17,2	12,1	7,0	4,2	2,9	1,6	26	42	407	08:45:16	20/11/2015	
23,080	3926	42,0	20,2	14,5	9,2	5,5	3,9	2,2	27	43	341	08:45:54	20/11/2015	km 23,093= Placa do km 23
23,120	3916	38,5	19,3	12,9	7,0	4,0	2,8	1,6	28	43	371	08:46:37	20/11/2015	
23,161	3887	66,9	34,3	25,5	16,3	9,6	6,7	3,7	28	43	212	08:47:15	20/11/2015	
23,200	3859	52,6	25,3	18,5	11,5	6,8	4,6	2,4	28	43	268	08:47:53	20/11/2015	
23,240	3961	38,2	20,7	16,0	9,8	4,9	3,3	1,6	28	44	379	08:48:31	20/11/2015	
23,280	4034	65,8	39,2	29,9	20,2	12,7	9,0	5,2	29	43	224	08:49:14	20/11/2015	
23,320	3862	67,6	36,8	28,5	18,9	11,1	7,5	3,8	28	43	209	08:49:53	20/11/2015	
23,360	3941	43,4	26,9	22,1	15,2	9,2	6,3	3,4	28	44	332	08:50:34	20/11/2015	
23,401	3955	40,7	23,3	17,6	10,2	5,2	3,9	2,5	28	44	354	08:51:12	20/11/2015	
23,442	3918	68,1	39,1	28,2	15,9	8,1	5,7	3,3	29	44	210	08:51:50	20/11/2015	
23,481	3929	55,6	31,8	24,9	16,6	10,2	7,0	3,8	29	44	258	08:52:27	20/11/2015	
23,521	3928	57,2	33,4	25,4	15,7	9,1	5,9	2,7	28	44	251	08:53:06	20/11/2015	
23,561	3833	59,0	32,8	21,1	8,8	3,3	2,8	2,3	28	44	237	08:53:46	20/11/2015	
23,602	3943	38,3	19,8	12,3	6,4	3,3	2,7	2,1	29	43	376	08:54:31	20/11/2015	
23,640	3925	31,7	18,0	12,4	5,6	3,4	2,6	1,7	28	42	452	08:55:11	20/11/2015	
23,681	3875	44,5	23,8	15,6	8,7	4,9	3,5	2,0	28	43	318	08:59:41	20/11/2015	
23,722	3878	81,7	46,4	35,1	19,1	9,5	6,4	3,3	28	44	173	09:00:32	20/11/2015	
23,761	3871	68,1	42,7	34,2	22,5	14,6	9,7	4,7	28	44	208	09:01:09	20/11/2015	
23,800	4024	75,9	48,5	36,7	23,2	14,3	9,8	5,3	29	44	194	09:01:50	20/11/2015	
23,840	3904	47,1	25,8	17,5	9,4	5,2	3,9	2,5	29	44	302	09:02:29	20/11/2015	
23,880	4056	43,9	30,4	25,8	16,5	10,8	7,7	4,5	29	45	337	09:03:15	20/11/2015	
23,920	3919	50,8	26,0	17,7	10,9	6,5	4,6	2,7	30	44	282	09:03:54	20/11/2015	
23,960	3951	30,7	15,3	11,4	7,2	4,0	2,9	1,7	29	44	469	09:04:33	20/11/2015	
24,000	3852	51,5	25,1	18,1	11,3	6,5	4,3	2,1	29	44	273	09:05:31	20/11/2015	
24,040	3876	61,6	34,3	26,0	16,1	8,3	5,5	2,7	30	44	230	09:06:12	20/11/2015	
24,080	3909	61,9	35,8	28,8	19,2	11,0	7,4	3,7	29	45	230	09:06:51	20/11/2015	
24,121	3812	65,4	36,4	26,8	15,4	7,2	4,8	2,4	28	46	213	09:07:31	20/11/2015	
24,160	3925	36,6	19,3	13,1	7,7	4,5	3,1	1,7	28	43	392	09:08:11	20/11/2015	
24,201	3896	33,1	17,7	13,0	7,9	4,1	2,8	1,5	29	44	430	09:08:50	20/11/2015	
24,241	3933	43,8	26,2	20,9	14,0	8,8	6,2	3,5	29	45	328	09:09:28	20/11/2015	
24,280	3948	49,0	26,8	20,5	12,7	7,0	4,7	2,3	29	44	294	09:10:07	20/11/2015	
24,320	3935	45,4	25,8	20,7	13,9	9,1	6,4	3,6	29	45	316	09:10:46	20/11/2015	
24,362	3938	40,9	22,4	16,0	9,8	6,2	4,6	3,0	29	44	352	09:11:24	20/11/2015	
24,401	3930	39,7	21,7	14,9	8,1	4,8	3,4	2,0	29	44	361	09:12:02	20/11/2015	
24,441	3954	35,5	21,3	17,2	11,1	6,6	4,4	2,1	29	45	407	09:12:43	20/11/2015	
24,481	3921	54,4	31,2	21,7	11,3	5,5	3,9	2,2	30	45	263	09:13:22	20/11/2015	
24,521	3922	50,3	27,7	19,3	9,7	4,9	3,6	2,3	30	45	285	09:14:00	20/11/2015	
24,560	4054	45,5	32,2	25,6	17,4	10,8	7,7	4,6	30	45	325	09:14:42	20/11/2015	
24,600	3928	52,5	31,2	24,8	16,1	9,5	7,0	4,5	30	44	273	09:15:20	20/11/2015	
24,641	3930	63,8	38,6	30,7	20,5	13,0	8,8	4,6	29	45	225	09:15:58	20/11/2015	
24,680	3888	62,8	33,8	25,3	15,5	8,2	5,1	2,0	29	45	226	09:16:37	20/11/2015	
24,720	3899	65,5	36,4	27,0	15,0	6,7	4,4	2,1	29	46	217	09:17:15	20/11/2015	
24,761	3933	51,7	32,6	27,3	18,2	9,8	6,4	3,0	29	45	278	09:18:04	20/11/2015	
24,802	4042	58,2	37,1	28,7	17,6	8,4	5,7	3,0	30	46	254	09:18:50	20/11/2015	
24,842	3938	43,6	25,8	17,4	9,0	3,6	2,4	1,2	30	46	330	09:19:31	20/11/2015	
24,881	3905	53,2	30,3	24,0	15,5	6,8	4,7	2,6	30	46	268	09:20:10	20/11/2015	
24,920	3947	36,7	20,0	15,6	10,5	6,3	4,4	2,4	30	46	392	09:20:49	20/11/2015	
24,961	3999	36,7	22,4	14,6	6,3	3,9	3,1	2,3	30	46	397	09:21:31	20/11/2015	
25,000	3957	41,6	22,4	17,3	11,8	6,1	4,0	1,8	30	45	347	09:22:11	20/11/2015	
25,040	3903	74,2	41,5	32,4	20,6	10,8	6,9	2,9	30	46	192	09:22:50	20/11/2015	
25,080	3920	46,3	28,4	23,6	16,7	8,8	5,8	2,7	30	47	309	09:23:28	20/11/2015	
25,121	3950	47,9	26,8	19,4	9,9	3,8	2,7	1,5	30	47	301	09:24:09	20/11/2015	
25,160	3923	47,4	27,1	20,6	12,5	6,5	4,4	2,2	31	47	302	09:24:46	20/11/2015	
25,200	4036	64,2	41,6	32,9	21,3	11,5	7,6	3,7	29	46	229	09:25:39	20/11/2015	
25,241	3877	53,9	33,7	26,9	17,6	9,8	6,7	3,5	29	47	263	09:26:18	20/11/2015	
25,280	3903	41,8	21,1	15,9	9,6	5,7	4,1	2,5	28	46	341	09:27:14	20/11/2015	
25,320	3913	45,9	25,9	20,7	13,6	8,1	5,6	3,1	28	46	311	09:27:54	20/11/2015	
25,361	3936	48,9	26,3	20,8	13,9	8,5	6,2	3,8	29	46	294	09:28:32	20/11/2015	
25,401	3929	66,7	38,5	27,5	14,8	7,5	5,6	3,7	30	47	215	09:29:11	20/11/2015	
25,441	3932	51,9	30,6	21,9	11,4	5,3	4,1	2,9	30	47	277	09:29:48	20/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
25,481	3943	35,1	19,0	14,8	9,3	6,2	4,3	2,4	30	47	410	09:30:26	20/11/2015	
25,521	4050	49,7	30,2	20,8	12,9	7,9	5,7	3,4	30	47	298	09:31:08	20/11/2015	
25,561	3930	44,9	24,6	18,4	12,2	8,3	5,8	3,2	30	47	320	09:31:44	20/11/2015	
25,600	4024	76,3	44,5	30,5	18,3	10,2	7,0	3,7	30	48	193	09:32:25	20/11/2015	
25,641	3850	47,4	25,8	18,3	10,4	6,4	4,1	1,8	31	48	296	09:33:02	20/11/2015	
25,683	3890	96,6	53,9	42,2	27,3	15,9	10,5	5,1	30	47	147	09:33:40	20/11/2015	
25,720	3928	63,5	36,4	27,8	17,2	9,2	5,9	2,6	31	47	226	09:34:27	20/11/2015	
25,760	3911	48,5	27,1	19,7	11,8	6,7	4,6	2,5	31	47	295	09:35:04	20/11/2015	
25,801	3913	70,2	39,1	28,8	18,4	10,4	7,3	4,1	30	47	204	09:35:44	20/11/2015	
25,841	3990	26,5	14,7	10,8	7,2	4,5	3,3	2,0	31	47	549	09:36:21	20/11/2015	
25,881	3932	50,2	25,7	19,2	12,7	8,0	5,5	2,9	30	46	286	09:37:00	20/11/2015	
25,922	3889	54,2	29,2	22,8	14,8	8,7	5,8	2,9	30	46	262	09:37:38	20/11/2015	
25,960	3905	54,1	29,6	23,8	16,7	10,7	7,5	4,2	30	47	263	09:38:16	20/11/2015	
26,000	3919	50,8	26,8	21,1	14,5	9,3	6,5	3,7	31	46	282	09:38:59	20/11/2015	
26,040	3952	32,6	17,6	13,6	9,4	6,0	4,1	2,1	30	48	442	09:39:41	20/11/2015	
26,081	3949	27,6	16,7	12,7	9,3	6,8	4,8	2,7	31	48	522	09:40:19	20/11/2015	km 26,099= Placa do km 26
26,123	3934	29,6	16,4	13,2	9,7	6,7	4,8	2,9	31	47	486	09:41:01	20/11/2015	
26,163	3919	60,6	29,8	21,6	13,8	8,1	5,8	3,4	31	47	236	09:41:39	20/11/2015	
26,202	3956	54,4	28,1	19,1	10,6	6,7	4,6	2,5	31	47	266	09:42:18	20/11/2015	
26,242	3940	51,4	29,0	22,9	15,5	10,5	7,5	4,5	31	47	280	09:42:55	20/11/2015	
26,281	3909	43,1	23,3	17,3	11,2	6,9	4,8	2,6	30	48	331	09:43:34	20/11/2015	
26,320	3857	58,7	27,9	20,4	13,6	8,9	6,4	3,8	30	48	240	09:44:12	20/11/2015	
26,360	3918	36,4	20,4	15,7	10,6	6,7	4,8	2,8	31	48	393	09:44:56	20/11/2015	
26,401	3851	65,7	36,5	28,6	18,8	11,4	7,4	3,3	31	47	214	09:45:37	20/11/2015	
26,440	3913	49,0	23,0	16,1	10,1	6,4	4,5	2,5	31	47	291	09:46:18	20/11/2015	
26,480	3932	81,5	42,3	32,2	20,0	11,1	7,2	3,3	31	48	176	09:46:59	20/11/2015	
26,520	3976	44,6	22,6	17,3	11,7	7,7	5,6	3,5	31	48	326	09:47:41	20/11/2015	
26,561	3900	70,0	36,7	27,6	18,7	11,8	8,1	4,3	31	49	203	09:48:22	20/11/2015	
26,600	3935	52,0	32,7	25,6	16,9	8,9	5,4	1,9	31	49	276	09:49:01	20/11/2015	
26,641	3909	62,6	35,5	27,4	18,2	10,1	6,6	3,0	32	49	228	09:49:40	20/11/2015	
26,681	3942	30,2	19,6	15,4	10,6	6,5	4,5	2,5	32	49	476	09:50:19	20/11/2015	
26,721	3912	38,9	23,0	17,9	12,0	7,8	5,3	2,7	31	49	367	09:50:58	20/11/2015	
26,760	3955	30,5	20,5	16,2	11,4	6,5	4,1	1,7	31	50	473	09:51:43	20/11/2015	
26,800	3905	43,4	26,4	22,1	15,6	10,6	6,8	3,0	31	50	328	09:52:20	20/11/2015	
26,841	4059	41,3	27,5	24,1	18,2	12,9	9,3	5,7	32	50	359	09:53:02	20/11/2015	
26,882	3896	59,7	32,8	25,9	17,9	11,9	8,6	5,2	31	49	238	09:53:59	20/11/2015	
26,922	4050	49,8	37,1	29,3	18,5	11,4	8,3	5,2	32	48	297	09:54:41	20/11/2015	
26,962	3939	59,3	36,9	29,2	17,9	10,2	7,5	4,7	31	50	243	09:55:18	20/11/2015	
27,001	3888	46,5	32,2	26,7	18,2	11,1	7,6	4,1	32	51	305	09:55:58	20/11/2015	
27,042	3931	38,9	24,3	20,1	13,6	8,0	5,5	2,9	32	50	369	09:56:37	20/11/2015	
27,080	3942	60,2	39,0	30,0	18,2	10,2	7,0	3,8	31	51	239	09:57:15	20/11/2015	km 27,104= Placa do km 27
27,121	3919	41,1	24,5	19,8	14,0	9,3	6,7	4,0	32	50	348	09:57:56	20/11/2015	
27,161	3941	56,6	32,7	26,1	15,6	8,2	5,1	2,0	33	51	254	09:58:34	20/11/2015	
27,203	3941	61,3	34,9	22,8	10,5	4,2	2,7	1,1	33	50	235	09:59:13	20/11/2015	
27,241	3940	50,8	29,5	19,1	9,5	5,1	3,3	1,5	32	50	283	09:59:54	20/11/2015	
27,280	3935	42,0	23,9	18,4	12,1	7,2	4,7	2,2	32	51	342	10:00:33	20/11/2015	
27,320	4047	52,7	32,9	25,5	15,9	9,0	5,4	1,8	33	50	280	10:01:16	20/11/2015	
27,361	3975	53,6	31,1	24,1	14,1	6,3	4,0	1,7	32	50	271	10:01:54	20/11/2015	
27,402	4066	33,6	22,7	18,4	11,9	6,6	4,1	1,5	33	49	442	10:02:38	20/11/2015	
27,441	3954	31,0	18,5	14,5	10,6	7,0	5,1	3,2	32	49	466	10:03:19	20/11/2015	
27,482	3908	31,6	16,0	9,8	5,8	4,0	3,0	1,9	30	50	452	10:09:55	20/11/2015	
27,522	3919	64,1	37,7	31,9	23,9	16,4	11,4	6,4	31	51	223	10:10:34	20/11/2015	
27,560	4079	20,6	14,5	12,6	9,4	6,1	4,2	2,3	32	50	722	10:11:23	20/11/2015	
27,600	3921	73,4	28,3	22,9	15,0	8,1	5,0	1,9	33	49	195	10:12:05	20/11/2015	
27,641	4072	28,1	17,5	14,2	9,2	5,5	3,8	2,0	33	50	529	10:12:46	20/11/2015	
27,680	3945	40,0	23,5	18,7	12,5	7,8	5,2	2,6	33	51	360	10:13:27	20/11/2015	
27,721	3925	42,9	25,0	18,5	10,7	5,9	4,0	2,1	33	51	334	10:14:05	20/11/2015	
27,760	3966	25,4	15,2	13,2	9,2	6,2	4,2	2,2	33	51	569	10:14:44	20/11/2015	
27,799	4049	50,7	31,6	27,2	20,4	14,0	10,2	6,3	33	49	292	10:15:38	20/11/2015	
27,841	3942	46,0	28,1	23,4	16,1	9,7	6,5	3,2	33	51	313	10:16:16	20/11/2015	
27,882	4047	53,0	30,3	24,1	15,9	8,5	5,5	2,4	33	50	279	10:16:59	20/11/2015	
27,920	3958	36,6	20,7	16,0	10,1	5,3	3,4	1,4	33	51	394	10:17:41	20/11/2015	
27,960	3948	47,9	29,4	22,6	14,3	6,2	3,8	1,4	33	52	301	10:18:20	20/11/2015	
28,000	3955	52,0	32,0	25,4	16,0	8,8	5,9	3,0	35	51	278	10:19:04	20/11/2015	
28,041	4044	56,2	36,1	30,1	20,9	12,1	8,1	4,1	34	52	263	10:19:49	20/11/2015	
28,081	3939	47,9	31,0	24,8	17,0	10,0	6,6	3,2	33	52	300	10:20:29	20/11/2015	km 28,111= Placa do km 28
28,121	4042	58,3	38,6	31,1	20,2	10,1	6,7	3,2	32	53	253	10:21:17	20/11/2015	
28,160	4037	63,3	39,1	30,8	20,4	11,5	8,1	4,6	34	53	233	10:22:06	20/11/2015	
28,202	3906	51,8	30,5	23,2	14,8	7,6	4,8	1,9	32	53	275	10:22:44	20/11/2015	
28,241	3768	67,6	42,2	32,9	18,4	7,9	5,0	2,1	32	52	204	10:23:23	20/11/2015	
28,282	3896	56,5	36,5	30,5	20,6	11,3	7,1	2,9	32	52	252	10:24:00	20/11/2015	
28,323	3934	65,9	37,5	28,8	15,6	6,2	4,0	1,8	32	52	218	10:24:40	20/11/2015	
28,360	3986	40,6	25,2	21,0	14,3	8,7	5,5	2,3	31	53	358	10:25:21	20/11/2015	
28,400	3965	42,0	24,8	20,5	13,9	8,6	5,9	3,1	31	52	345	10:26:02	20/11/2015	
28,440	3968	55,7	34,8	28,0	18,2	10,2	6,6	2,9	30	52	260	10:26:43	20/11/2015	
28,480	3963	47,8	24,4	18,2	10,8	5,6	3,7	1,7	30	53	303	10:27:23	20/11/2015	
28,520	3995	32,2	18,5	14,4	10,1	6,4	4,1	1,7	30	52	452	10:28:02	20/11/2015	
28,560	3913	37,1	18,8	12,0	6,4	3,6	2,6	1,5	30	51	385	10:28:43	20/11/2015	
28,600	3947	33,8	18,8	14,7	9,3	5,2	3,5	1,8	30	51	426	10:29:22	20/11/2015	
28,640	3942	54,0	28,4	19,7	11,4	5,4	3,5	1,6	29	51	267	10:30:03	20/11/2015	
28,680	3908	73,0	36,7	28,4	19,3	12,1	8,2	4,3	29	52	195	10:30:43	20/11/2015	
28,720	3902	70,4	35,8	27,0	18,9	12,8	9,3	5,7	30	53	202	10:31:22	20/11/2015	
28,760	3907	50,6	26,8	20,6	13,3	7,4	4,7	1,9	30	54	282	10:32:00	20/11/2015	
28,800	3965	49,6	28,4	22,3	14,0	7,8	5,3	2,8	29	52	292	10:32:40	20/11/2015	
28,841	4071	29,0	18,8	16,9	12,9	9,0	6,5	3,9	29	52	512	10:33:24	20/11/2015	
28,880	3922	88,9	47,5	36,8	25,0	16,2	11,6	7,0	31	51	161	10:34:03	20/11/2015	
28,921	3988	35,1	18,2	14,2	9,2	5,5	3,8	2,0	31	50	414	10:34:49	20/11/2015	
28,960	3973	60,5	31,4	19,3	9,1	4,3	2,9	1,5	31	51	240	10:35:28	20/11/2015	
28,999	3942	73,0	39,0	26,5	14,6	7,5	5,1	2,6	31	49	197	10:36:08	20/11/2015	
29,040	3918	76,8	42,5	30,6	19,2	11,1	7,2	3,3	32	49	186	10:36:47	20/11/2015	
29,080	3932	88,2	49,8	40,7	29,2	18,5	12,5	6,5	31	48	163	10:37:27	20/11/2015	km 29,117= Placa do km 29

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
29,120	3911	75,0	41,0	31,9	22,7	15,2	10,9	6,6	31	48	190	10:38:18	20/11/2015	
29,160	3925	66,8	35,8	27,3	16,9	9,0	6,1	3,1	31	48	214	10:38:59	20/11/2015	
29,200	3962	62,1	32,4	24,4	15,9	8,9	5,5	2,1	31	48	233	10:39:39	20/11/2015	
29,242	3977	63,4	35,4	28,7	20,7	13,7	9,6	5,5	30	49	229	10:40:21	20/11/2015	
29,281	3915	50,8	32,5	29,1	23,8	17,9	13,2	8,5	31	49	282	10:40:59	20/11/2015	
29,321	3959	43,2	24,5	20,2	14,8	10,3	7,3	4,2	32	50	334	10:41:39	20/11/2015	
29,360	3961	37,3	21,1	16,0	9,5	4,9	3,3	1,6	32	51	387	10:42:18	20/11/2015	
29,400	3968	36,6	22,3	17,9	11,4	6,6	4,2	1,8	33	51	396	10:42:56	20/11/2015	
29,442	3960	52,1	29,6	23,1	14,0	6,6	4,0	1,3	33	51	278	10:43:35	20/11/2015	
29,483	3963	36,8	21,5	18,7	14,2	10,1	7,2	4,3	34	52	393	10:44:12	20/11/2015	
29,522	3943	38,4	22,5	20,1	15,4	10,5	7,2	3,9	34	51	375	10:44:57	20/11/2015	
29,561	3945	46,8	22,2	16,6	11,7	8,1	5,5	2,8	33	52	308	10:45:38	20/11/2015	
29,600	3956	64,9	38,0	30,4	20,0	11,3	7,0	2,6	34	53	223	10:46:20	20/11/2015	
29,641	3899	81,3	46,2	36,3	25,1	15,6	10,4	5,2	33	53	175	10:47:00	20/11/2015	
29,680	3868	47,8	28,2	22,2	14,4	8,5	5,7	2,9	35	52	296	10:47:40	20/11/2015	
29,720	3925	68,5	38,1	30,0	19,8	11,0	6,9	2,8	35	54	209	10:48:18	20/11/2015	
29,761	3969	47,4	30,9	27,2	20,0	12,1	7,9	3,7	35	54	306	10:48:57	20/11/2015	
29,800	4045	55,3	33,7	27,3	17,2	10,5	7,1	3,7	35	53	267	10:49:39	20/11/2015	
29,841	3958	40,0	24,2	21,0	15,4	10,0	6,4	2,8	36	54	361	10:50:25	20/11/2015	
29,881	4054	46,0	29,2	25,0	18,8	12,4	8,9	5,3	35	53	322	10:51:12	20/11/2015	
29,921	3930	48,7	28,4	23,4	16,5	10,7	7,0	3,3	36	55	294	10:51:49	20/11/2015	
29,962	4033	67,3	38,6	31,1	21,5	14,3	9,9	5,5	36	54	219	10:52:32	20/11/2015	
30,002	3898	78,5	46,3	37,7	25,5	16,5	11,6	6,6	36	53	181	10:53:12	20/11/2015	
30,041	3996	45,1	26,5	20,5	13,3	8,3	5,9	3,4	35	55	323	10:53:52	20/11/2015	
30,082	3927	38,0	24,4	21,2	16,1	10,7	7,3	3,8	35	54	378	10:54:30	20/11/2015	km 30,122= Placa do km 30
30,120	3947	69,5	40,5	30,3	19,0	10,6	6,7	2,7	35	54	207	10:55:12	20/11/2015	
30,161	3918	55,1	32,5	25,1	14,4	6,6	4,2	1,8	36	55	260	10:55:53	20/11/2015	
30,200	4063	37,0	21,3	15,9	10,9	6,2	5,2	4,1	36	55	401	10:56:37	20/11/2015	
30,240	3920	73,2	40,6	28,9	17,7	10,8	7,0	3,2	35	55	196	10:57:16	20/11/2015	
30,280	3942	43,9	26,3	19,7	11,9	6,9	4,8	2,6	35	56	328	10:57:54	20/11/2015	
30,322	3931	28,9	21,8	20,3	16,8	12,7	9,3	5,8	36	56	497	10:58:32	20/11/2015	
30,360	4075	25,1	22,3	19,8	16,5	12,4	9,1	5,8	36	55	594	10:59:27	20/11/2015	
30,400	3988	50,4	26,5	21,2	12,8	7,4	5,1	2,8	36	56	289	11:00:06	20/11/2015	
30,441	4002	27,2	14,1	8,8	4,7	2,2	1,6	1,0	36	55	538	11:00:45	20/11/2015	
30,483	3955	32,5	17,8	13,8	9,1	5,3	3,5	1,7	36	56	444	11:01:22	20/11/2015	
30,520	3986	47,0	24,5	18,7	12,7	7,9	5,4	2,8	35	57	310	11:02:01	20/11/2015	
30,560	3886	55,8	32,8	25,7	17,3	10,9	7,0	3,0	33	56	254	11:02:53	20/11/2015	
30,601	3939	44,9	25,3	18,6	12,6	8,0	5,6	3,2	34	57	321	11:03:33	20/11/2015	
30,640	3923	65,9	36,8	26,6	17,3	10,9	7,1	3,2	33	57	217	11:04:13	20/11/2015	
30,680	3994	35,8	18,3	10,7	5,3	3,8	2,7	1,6	35	56	407	11:09:06	20/11/2015	
30,719	3979	35,8	19,1	12,9	7,6	4,5	3,2	1,8	35	56	406	11:09:44	20/11/2015	
30,761	3893	50,0	30,5	22,8	12,8	6,3	4,1	1,9	35	56	284	11:10:23	20/11/2015	
30,801	3956	28,1	15,4	11,8	8,4	5,5	3,9	2,2	35	56	514	11:11:02	20/11/2015	
30,840	3971	35,9	22,3	17,7	11,3	6,8	4,7	2,6	35	57	403	11:11:40	20/11/2015	
30,883	3951	59,3	33,1	27,1	19,7	12,7	8,9	5,0	35	55	243	11:12:19	20/11/2015	
30,922	3911	73,6	43,1	34,8	23,9	15,1	10,6	6,0	35	57	194	11:12:56	20/11/2015	
30,960	3918	60,1	37,5	31,6	21,8	13,2	9,0	4,8	34	55	238	11:13:36	20/11/2015	
31,000	3889	42,6	23,8	18,5	12,3	7,4	4,9	2,4	35	54	333	11:14:15	20/11/2015	
31,041	3914	50,4	31,3	25,1	16,9	9,9	6,2	2,5	32	54	284	11:14:54	20/11/2015	
31,081	3906	60,3	35,6	27,8	18,2	11,2	7,4	3,6	33	53	236	11:15:34	20/11/2015	
31,121	4000	62,3	38,6	30,2	19,9	12,9	8,5	4,0	33	54	234	11:16:12	20/11/2015	
31,162	3712	60,1	38,0	29,7	18,8	11,2	7,5	3,8	33	52	226	11:16:51	20/11/2015	
31,201	3868	62,5	35,5	26,8	17,8	11,7	8,2	4,6	33	52	226	11:17:28	20/11/2015	
31,242	3708	60,4	35,4	27,5	17,3	9,9	6,6	3,2	34	52	224	11:18:07	20/11/2015	
31,282	3934	70,9	40,6	30,1	19,4	11,3	7,5	3,7	32	51	203	11:18:45	20/11/2015	
31,322	3938	73,1	45,0	37,0	24,3	15,0	10,7	6,3	31	51	197	11:19:22	20/11/2015	
31,361	3982	45,6	27,8	22,8	15,5	9,4	6,2	2,9	30	51	319	11:20:02	20/11/2015	
31,400	3969	58,0	33,1	26,3	19,1	13,1	9,6	6,0	31	50	250	11:20:39	20/11/2015	
31,440	4040	60,0	36,4	28,3	18,3	11,6	8,2	4,7	31	51	246	11:21:33	20/11/2015	
31,482	4009	32,8	19,7	15,6	10,5	6,1	4,0	1,9	32	50	446	11:22:12	20/11/2015	
31,523	3971	81,0	45,2	32,7	19,2	10,3	7,1	3,8	32	51	179	11:22:50	20/11/2015	
31,560	3973	54,9	35,9	28,6	19,5	11,5	7,8	4,0	33	51	264	11:23:30	20/11/2015	
31,601	3951	53,3	31,0	22,9	13,3	7,5	5,0	2,5	33	51	271	11:24:09	20/11/2015	
31,641	3924	39,6	22,8	18,6	13,9	9,5	6,6	3,7	33	50	362	11:24:46	20/11/2015	
31,683	3978	55,3	31,4	23,9	15,4	9,2	5,9	2,5	33	50	263	11:25:27	20/11/2015	
31,721	4056	44,5	25,2	21,2	15,9	11,1	7,8	4,4	33	50	333	11:26:09	20/11/2015	
31,760	4012	32,6	18,4	14,8	10,4	5,7	3,6	1,5	32	50	449	11:26:48	20/11/2015	
31,801	3919	31,9	20,0	17,9	13,6	9,0	6,2	3,3	32	50	449	11:27:28	20/11/2015	
31,841	4052	47,8	26,5	21,3	14,5	8,9	6,2	3,4	33	50	310	11:28:13	20/11/2015	
31,882	3995	49,6	29,2	23,1	16,1	11,3	7,5	3,7	32	50	294	11:28:54	20/11/2015	
31,921	3971	47,7	29,0	24,9	17,6	10,4	6,4	2,3	32	52	304	11:29:37	20/11/2015	
31,960	3996	42,1	24,9	21,8	16,0	9,8	6,4	3,0	31	49	347	11:30:18	20/11/2015	
32,000	3963	41,4	26,4	23,1	15,2	7,4	4,7	2,0	32	49	350	11:30:59	20/11/2015	
32,040	3926	47,6	29,7	25,1	16,7	9,4	6,1	2,8	32	52	301	11:31:45	20/11/2015	
32,079	3980	40,8	20,1	14,7	9,6	6,0	4,1	2,1	32	50	356	11:32:25	20/11/2015	
32,120	3970	41,8	24,0	19,4	13,3	7,8	4,9	2,0	32	49	347	11:33:04	20/11/2015	km 32,132= Placa do km 32
32,162	3958	40,9	25,5	20,9	14,0	7,4	4,5	1,6	30	49	353	11:33:44	20/11/2015	
32,200	3961	45,2	29,0	24,0	16,5	8,3	5,0	1,6	30	48	320	11:34:31	20/11/2015	
32,241	3979	39,1	23,8	19,3	13,6	8,5	5,4	2,2	31	48	371	11:35:10	20/11/2015	
32,282	3999	34,7	19,3	15,3	10,8	7,8	5,2	2,6	33	48	421	11:35:48	20/11/2015	
32,320	3979	46,8	25,2	19,5	13,5	9,4	6,6	3,7	32	47	310	11:36:37	20/11/2015	
32,361	4015	48,6	22,9	16,5	11,5	8,0	5,6	3,1	32	47	302	11:37:15	20/11/2015	
32,400	3768	41,6	23,9	18,2	13,1	8,9	6,3	3,6	32	48	330	11:37:55	20/11/2015	
32,443	3991	38,9	20,9	17,4	13,1	9,6	6,4	3,2	32	48	374	11:38:35	20/11/2015	
32,482	3960	60,6	30,3	21,1	12,5	7,5	4,9	2,2	32	47	239	11:39:13	20/11/2015	
32,521	3961	44,3	22,4	16,7	10,8	6,7	4,5	2,3	31	47	326	11:39:51	20/11/2015	
32,561	4033	24,6	15,7	13,0	9,2	5,9	3,9	1,8	31	47	598	11:40:28	20/11/2015	
32,600	3980	32,3	18,4	15,9	11,2	7,2	4,7	2,1	30	46	450	11:41:05	20/11/2015	
32,641	3947	58,8	31,6	25,3	17,7	11,1	7,2	3,2	31	47	245	11:41:43	20/11/2015	
32,680	3957	47,7	31,7	27,0	19,9	12,5	8,2	3,9	32	47	303	11:42:24	20/11/2015	
32,723	3911	72,7	43,4	36,8	26,9	17,2	12,0	6,7	32	47	196	11:43:04	20/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
32,760	3944	72,4	44,0	35,8	25,3	15,4	10,5	5,5	32	48	199	11:45:58	20/11/2015	
32,800	3968	55,4	32,3	25,3	16,2	9,5	6,1	2,7	33	48	261	11:46:42	20/11/2015	
32,841	4020	53,5	28,5	20,1	12,0	7,2	4,5	1,8	33	48	274	11:47:21	20/11/2015	
32,880	3989	40,5	22,9	17,7	11,4	6,3	4,0	1,7	33	48	359	11:48:00	20/11/2015	
32,921	3957	41,3	26,4	22,7	15,7	8,9	5,5	2,1	34	48	350	11:48:42	20/11/2015	
32,962	3931	63,1	42,4	36,4	22,0	11,9	7,9	3,9	34	49	227	11:49:21	20/11/2015	
32,998	3803	59,1	34,5	27,7	19,0	11,7	7,9	4,0	34	50	235	11:50:03	20/11/2015	
33,040	3918	62,3	37,7	31,8	21,5	12,6	7,7	2,8	27	39	230	17:57:48	20/11/2015	
33,082	3924	36,1	19,4	14,6	9,0	5,3	3,8	2,2	27	39	397	17:58:28	20/11/2015	
33,119	3982	41,7	22,0	16,8	9,9	5,1	3,7	2,3	27	38	349	17:59:06	20/11/2015	
33,161	3955	60,6	36,2	28,9	18,0	9,0	5,6	2,2	27	38	238	17:59:48	20/11/2015	
33,202	4007	61,9	36,8	28,4	18,4	10,1	6,6	3,0	26	37	236	18:00:26	20/11/2015	
33,240	4053	46,8	29,7	24,9	17,1	10,3	6,6	2,9	27	38	316	18:01:10	20/11/2015	
33,280	4052	48,0	28,8	25,8	17,2	10,2	7,0	3,8	27	38	308	18:01:53	20/11/2015	
33,321	4040	31,0	14,7	9,8	6,1	3,9	2,7	1,4	27	38	476	18:02:32	20/11/2015	
33,361	4026	29,7	11,8	7,6	4,3	2,6	1,9	1,2	27	39	496	18:03:10	20/11/2015	
33,401	3999	41,4	19,7	14,2	9,2	5,7	4,1	2,5	27	40	353	18:03:48	20/11/2015	
33,441	3984	43,6	25,9	19,6	12,8	8,1	6,1	4,0	27	39	334	18:04:28	20/11/2015	
33,482	3996	41,4	22,8	16,8	10,9	7,1	5,1	3,1	27	38	352	18:05:18	20/11/2015	
33,520	3961	72,6	40,4	32,5	22,1	13,4	8,9	4,3	27	39	199	18:06:01	20/11/2015	
33,560	3923	70,6	41,6	35,0	25,6	16,9	11,7	6,4	27	38	203	18:06:40	20/11/2015	
33,601	3950	57,9	30,2	22,6	15,0	9,0	5,9	2,7	27	39	249	18:07:21	20/11/2015	
33,641	3992	39,6	16,6	11,2	7,3	5,0	3,7	2,3	27	39	368	18:07:59	20/11/2015	
33,680	3929	37,3	15,9	9,9	5,3	3,1	2,3	1,5	27	38	385	18:08:38	20/11/2015	
33,720	3959	48,2	25,7	18,8	11,4	6,5	4,4	2,3	28	39	300	18:09:20	20/11/2015	
33,762	3945	41,7	21,0	14,5	8,8	5,1	3,5	1,9	27	39	346	18:10:07	20/11/2015	
33,802	3995	36,1	17,9	12,9	8,5	5,3	3,6	1,9	28	38	404	18:10:50	20/11/2015	
33,843	3971	25,8	13,5	10,0	6,6	4,0	3,0	1,9	28	37	562	18:11:33	20/11/2015	
33,881	3963	37,7	17,9	11,8	6,7	4,1	3,1	2,1	28	38	384	18:12:14	20/11/2015	
33,920	4008	25,5	13,9	11,4	8,6	5,2	3,7	2,2	27	38	574	18:12:52	20/11/2015	
33,961	4010	36,1	18,2	13,3	9,1	6,2	4,4	2,5	27	38	406	18:13:31	20/11/2015	
34,000	3983	30,2	15,6	10,7	6,5	4,0	3,0	1,9	27	37	482	18:14:11	20/11/2015	
34,040	4004	37,9	19,2	14,4	9,9	6,4	4,5	2,6	27	38	385	18:14:52	20/11/2015	
34,082	3978	42,6	24,7	19,8	12,7	7,4	5,0	2,6	27	37	341	18:15:32	20/11/2015	
34,123	3979	42,1	22,0	16,9	11,0	7,0	4,8	2,6	27	37	345	18:16:11	20/11/2015	km 34,140= Placa do km 34
34,160	3940	56,6	32,8	25,4	17,7	11,6	8,2	4,7	27	38	254	18:16:57	20/11/2015	
34,201	4041	59,2	33,2	25,9	17,0	10,2	7,0	3,7	27	37	249	18:17:40	20/11/2015	
34,241	3898	100,4	53,3	40,0	25,5	15,7	10,7	5,7	27	37	142	18:18:20	20/11/2015	
34,280	3926	48,5	22,7	16,9	11,1	6,7	4,8	2,8	27	38	296	18:19:00	20/11/2015	
34,322	3970	48,0	24,3	17,8	11,6	7,0	5,0	2,9	27	37	302	18:19:45	20/11/2015	
34,361	3982	51,6	23,5	16,0	10,2	6,4	4,6	2,8	27	37	282	18:20:24	20/11/2015	
34,401	3949	50,4	22,8	16,3	10,4	6,2	4,6	2,9	27	37	286	18:21:07	20/11/2015	
34,442	3935	36,9	17,9	12,2	7,4	4,6	3,3	2,0	27	37	389	18:21:51	20/11/2015	
34,482	3976	48,1	26,2	19,6	11,3	6,0	3,9	1,7	27	37	302	18:22:30	20/11/2015	
34,520	3926	36,2	20,0	14,1	8,1	4,4	3,0	1,6	27	37	396	18:23:10	20/11/2015	
34,558	3975	32,9	18,7	13,5	9,4	5,2	3,4	1,6	27	37	442	18:23:52	20/11/2015	
34,601	3926	36,1	18,0	12,9	8,1	4,6	3,1	1,5	27	37	397	18:24:33	20/11/2015	
34,641	3931	29,8	17,0	12,5	8,0	5,1	3,5	1,9	27	37	482	18:25:15	20/11/2015	
34,683	3979	28,5	15,4	11,4	7,8	5,1	3,8	2,4	27	38	509	18:25:58	20/11/2015	
34,721	3962	35,7	18,2	13,8	10,2	7,7	6,0	4,3	27	37	405	18:26:37	20/11/2015	
34,760	3990	31,7	21,7	19,1	15,6	11,4	8,3	5,2	27	37	460	18:27:17	20/11/2015	
34,801	4007	34,0	21,4	17,9	12,1	7,9	5,1	2,2	27	37	431	18:27:56	20/11/2015	
34,843	4003	47,7	26,3	22,1	15,2	9,5	6,1	2,7	27	36	307	18:28:36	20/11/2015	
34,882	3963	38,5	22,8	18,5	11,6	5,8	4,0	2,1	27	36	376	18:29:23	20/11/2015	
34,919	3964	33,2	22,2	19,4	14,5	9,4	6,3	3,2	27	36	435	18:30:02	20/11/2015	
34,960	3956	48,0	29,8	25,1	17,4	11,3	7,1	2,9	27	36	301	18:30:41	20/11/2015	
35,000	3927	48,8	28,2	24,3	18,6	13,0	9,1	5,1	27	36	294	18:31:21	20/11/2015	
35,040	3732	75,6	47,0	41,2	29,6	19,1	12,8	6,4	25	42	180	08:50:59	23/11/2015	
35,080	3912	76,0	45,4	37,5	25,8	16,4	11,1	5,7	26	43	188	08:51:46	23/11/2015	
35,120	3903	45,4	25,6	20,5	15,4	10,7	7,7	4,7	27	43	314	08:54:50	23/11/2015	
35,161	4036	63,9	32,3	25,9	19,5	13,9	10,3	6,7	27	43	231	08:55:36	23/11/2015	
35,202	3990	51,4	27,1	21,9	15,7	10,7	7,3	3,9	27	42	284	08:56:15	23/11/2015	
35,241	4040	59,8	36,2	28,7	19,2	11,1	7,3	3,5	27	43	247	08:56:57	23/11/2015	
35,281	3975	56,3	34,1	27,2	17,8	9,9	5,7	1,4	27	44	258	08:57:37	23/11/2015	
35,320	3997	57,9	32,4	26,5	17,6	10,3	6,6	2,8	27	43	252	08:58:14	23/11/2015	
35,360	3982	46,7	26,0	20,2	12,6	7,3	4,7	2,1	27	44	311	08:58:53	23/11/2015	
35,400	3953	57,6	34,5	29,2	20,0	12,8	8,1	3,4	27	44	251	08:59:31	23/11/2015	
35,441	3979	57,8	36,2	31,3	21,5	12,0	7,6	3,2	28	44	251	09:00:09	23/11/2015	
35,480	4012	37,2	18,0	13,7	10,0	7,3	5,5	3,6	28	43	394	09:00:49	23/11/2015	
35,520	3955	41,3	26,6	23,2	17,1	11,4	7,8	4,1	28	44	350	09:01:28	23/11/2015	
35,561	4035	30,7	19,8	17,5	12,7	8,6	6,1	3,5	28	45	480	09:02:06	23/11/2015	
35,600	4021	31,9	17,1	14,5	10,1	6,6	4,8	3,0	28	45	460	09:02:46	23/11/2015	
35,641	3934	49,3	24,3	18,6	11,7	7,8	6,0	4,2	28	45	291	09:03:24	23/11/2015	
35,681	3949	53,4	30,2	25,4	18,5	13,0	9,5	5,9	28	44	270	09:04:08	23/11/2015	
35,722	3980	26,5	16,9	13,2	9,1	5,6	3,9	2,1	28	43	548	09:04:49	23/11/2015	
35,760	3971	30,3	18,5	15,7	11,7	7,9	5,4	2,8	28	45	478	09:05:29	23/11/2015	
35,800	3980	34,5	20,2	16,7	10,4	6,4	4,3	2,2	28	44	421	09:06:13	23/11/2015	
35,840	3958	34,0	21,3	19,9	13,1	8,3	5,5	2,7	28	45	425	09:06:55	23/11/2015	
35,880	3960	33,3	17,6	13,8	8,9	4,9	3,2	1,5	29	44	435	09:07:35	23/11/2015	
35,920	3973	41,1	25,0	20,9	13,7	7,8	5,0	2,2	28	44	353	09:08:16	23/11/2015	
35,960	4010	24,9	14,2	11,7	7,1	3,0	2,0	1,0	28	44	587	09:08:56	23/11/2015	
36,000	3981	35,2	21,1	17,4	11,4	5,8	3,4	1,0	28	45	413	09:09:44	23/11/2015	
36,040	3924	59,1	35,7	32,3	23,5	16,0	11,5	6,9	28	45	243	09:10:25	23/11/2015	
36,081	4062	38,4	27,2	23,6	17,4	13,6	10,5	7,4	29	46	386	09:11:05	23/11/2015	
36,122	3900	85,2	51,0	43,7	31,9	21,1	14,5	7,9	29	46	167	09:11:44	23/11/2015	
36,161	3963	36,0	22,8	18,8	13,3	9,8	7,3	4,7	29	45	402	09:12:23	23/11/2015	
36,201	3958	37,5	24,1	21,3	14,8	7,0	4,5	1,9	29	46	385	09:13:01	23/11/2015	
36,240	3991	28,9	17,4	14,8	10,6	6,6	4,6	2,5	29	47	505	09:13:39	23/11/2015	
36,281	3985	19,3	12,2	10,0	7,4	5,0	3,5	1,9	29	48	755	09:14:17	23/11/2015	
36,320	3986	39,3	20,8	15,7	9,6	5,0	3,0	1,0	30	47	370	09:14:56	23/11/2015	
36,360	3988	32,1	19,5	16,8	12,6	7,7	4,8	1,9	30	46	454	09:15:34	23/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
36,400	3963	25,0	16,9	12,6	8,5	4,8	3,1	1,4	30	46	579	09:16:13	23/11/2015	
36,440	3953	24,2	15,0	12,9	8,8	4,7	3,1	1,5	30	46	597	09:16:52	23/11/2015	
36,482	4068	32,0	19,3	13,3	9,0	5,3	3,7	2,0	30	47	465	09:17:33	23/11/2015	
36,522	4017	20,9	11,3	8,9	5,9	3,4	2,3	1,2	30	45	700	09:18:12	23/11/2015	
36,562	4000	32,0	18,0	13,4	8,5	5,2	3,5	1,8	29	44	456	09:18:51	23/11/2015	
36,601	3947	34,9	20,0	12,7	8,6	5,6	3,7	1,8	29	46	413	09:19:29	23/11/2015	
36,640	3970	24,1	14,1	10,9	6,7	3,6	2,3	1,0	29	47	602	09:20:08	23/11/2015	
36,680	3943	63,1	34,8	26,9	19,0	12,7	9,6	6,5	29	46	228	09:20:47	23/11/2015	
36,721	3964	45,7	26,8	21,7	16,0	11,5	8,9	6,3	29	46	317	09:21:26	23/11/2015	
36,760	4067	33,5	23,0	18,4	13,7	8,9	6,2	3,4	29	46	443	09:22:07	23/11/2015	
36,801	3916	62,3	35,9	28,3	18,3	11,5	8,0	4,5	29	46	230	09:22:46	23/11/2015	
36,840	3980	45,2	28,8	24,2	15,5	7,6	5,3	2,9	29	48	322	09:23:25	23/11/2015	
36,880	3953	38,5	23,9	21,6	13,9	8,7	6,0	3,2	30	47	374	09:24:07	23/11/2015	
36,922	3952	38,0	21,6	16,0	10,7	8,0	5,7	3,3	29	46	379	09:24:45	23/11/2015	
36,961	3949	47,5	29,3	24,5	17,2	10,9	7,4	3,8	29	46	303	09:25:23	23/11/2015	
37,000	4050	49,6	31,5	25,3	18,4	12,9	9,6	6,2	30	46	298	09:26:11	23/11/2015	
37,041	3995	34,9	20,4	17,7	14,4	11,0	8,7	6,3	29	46	418	09:26:49	23/11/2015	
37,081	3902	41,5	26,0	23,8	18,0	11,7	8,1	4,5	30	47	343	09:27:28	23/11/2015	
37,122	4071	29,4	18,0	15,1	10,6	6,1	4,2	2,3	30	45	505	09:28:09	23/11/2015	km 37,149= Placa do km 37
37,162	4063	37,5	25,6	21,8	16,4	11,1	7,9	4,6	30	46	396	09:29:06	23/11/2015	
37,201	3923	44,4	23,9	18,9	12,7	7,7	5,7	3,6	30	46	323	09:29:44	23/11/2015	
37,240	4062	38,3	28,7	25,0	17,2	9,8	6,9	3,9	30	46	387	09:30:25	23/11/2015	
37,280	3989	27,7	17,7	15,0	10,4	6,7	4,6	2,5	30	46	525	09:31:04	23/11/2015	
37,320	4000	20,6	12,7	10,5	6,0	3,8	2,9	2,0	30	47	710	09:31:43	23/11/2015	
37,360	4032	47,0	29,2	22,2	13,5	8,2	5,6	3,0	30	45	313	09:32:52	23/11/2015	
37,401	3934	42,5	25,6	21,4	14,0	8,3	5,6	2,8	30	47	338	09:33:41	23/11/2015	
37,443	3952	46,0	27,3	20,1	12,7	7,5	5,0	2,4	30	48	314	09:34:24	23/11/2015	
37,482	4054	45,8	30,6	25,3	17,7	10,0	6,4	2,8	30	46	323	09:35:13	23/11/2015	
37,521	3885	61,7	37,3	31,0	22,1	13,7	9,5	5,3	30	48	230	09:35:51	23/11/2015	
37,560	3983	43,7	27,7	20,7	12,6	7,6	5,3	3,0	30	47	333	09:36:31	23/11/2015	
37,600	3987	37,4	23,5	18,8	13,7	10,1	7,0	3,9	31	47	389	09:37:11	23/11/2015	
37,640	3951	39,2	23,1	20,1	14,8	10,4	7,2	4,0	31	47	368	09:37:50	23/11/2015	
37,681	3981	40,2	24,3	18,0	12,1	8,1	5,5	2,9	31	47	361	09:38:30	23/11/2015	
37,720	3981	32,7	19,4	15,9	11,0	6,8	5,0	3,1	31	48	444	09:39:08	23/11/2015	
37,761	3980	36,4	23,7	16,6	9,6	5,8	4,0	2,2	31	48	399	09:39:47	23/11/2015	
37,802	4060	40,3	25,1	21,8	15,0	9,3	6,5	3,6	30	49	368	09:40:27	23/11/2015	
37,841	3945	39,5	23,5	18,6	11,6	7,6	5,3	3,0	31	49	365	09:41:06	23/11/2015	
37,880	3933	58,4	36,4	30,6	20,3	11,9	8,1	4,2	31	48	246	09:41:45	23/11/2015	
37,920	3984	48,1	30,2	25,9	18,4	12,1	8,3	4,4	31	49	302	09:42:24	23/11/2015	
37,961	3940	42,5	26,3	21,3	14,1	8,0	5,4	2,7	31	49	338	09:43:02	23/11/2015	
38,000	3932	51,2	29,0	21,8	14,0	7,0	4,6	2,1	31	49	280	09:43:40	23/11/2015	
38,040	3942	48,4	28,7	22,2	15,1	10,2	7,0	3,7	31	50	297	09:44:19	23/11/2015	
38,082	3937	52,3	29,8	21,2	12,8	7,8	5,7	3,5	31	50	275	09:44:57	23/11/2015	
38,121	3929	43,4	27,3	20,7	13,3	9,0	6,0	3,0	31	48	330	09:45:35	23/11/2015	km 38,154= Placa do km 38
38,160	3972	40,7	24,9	19,7	13,1	8,2	5,4	2,6	31	49	356	09:46:19	23/11/2015	
38,201	3959	47,4	29,2	22,9	15,0	8,6	5,5	2,3	31	49	305	09:46:57	23/11/2015	
38,242	3965	62,0	34,8	26,5	15,8	9,1	6,5	3,8	31	47	233	09:47:35	23/11/2015	
38,283	3942	39,3	22,3	18,0	13,5	10,2	7,0	3,8	31	48	366	09:48:16	23/11/2015	
38,321	3925	44,9	24,9	18,2	10,7	6,2	4,5	2,8	31	48	319	09:48:55	23/11/2015	
38,360	3942	39,0	21,5	15,7	9,6	6,0	4,0	1,9	31	48	369	09:49:34	23/11/2015	
38,400	3894	55,6	30,7	25,3	16,4	10,3	7,4	4,4	31	47	256	09:50:12	23/11/2015	
38,441	3966	29,5	17,2	12,2	7,3	4,2	3,0	1,8	30	48	490	09:51:43	23/11/2015	
38,480	3987	28,3	15,4	12,4	8,1	5,1	3,6	2,1	31	50	515	09:52:21	23/11/2015	
38,523	4072	27,9	16,4	12,6	8,0	4,8	3,5	2,2	31	50	534	09:53:03	23/11/2015	
38,563	3964	33,9	18,3	14,4	9,8	6,2	4,4	2,6	32	49	427	09:53:42	23/11/2015	
38,603	4014	37,1	19,2	14,8	10,5	7,3	5,5	3,6	31	47	395	09:54:21	23/11/2015	
38,642	3964	42,4	23,8	18,7	12,7	8,3	5,9	3,4	31	48	341	09:54:59	23/11/2015	
38,680	3898	41,5	23,3	18,7	11,7	6,7	4,7	2,7	31	48	343	09:55:58	23/11/2015	
38,720	3971	35,0	19,9	15,7	11,4	7,9	5,7	3,5	30	49	415	09:56:37	23/11/2015	
38,760	3970	38,5	21,1	16,4	11,3	7,6	5,2	2,8	31	47	376	09:57:15	23/11/2015	
38,800	3977	34,0	18,6	13,4	9,4	6,7	4,9	3,1	31	49	427	09:57:54	23/11/2015	
38,840	3957	33,2	18,6	15,1	10,9	8,0	5,7	3,3	31	48	435	09:58:31	23/11/2015	
38,881	3948	26,6	16,6	14,4	10,9	7,3	5,4	3,5	31	49	542	09:59:09	23/11/2015	
38,923	3981	40,4	23,7	19,1	13,7	10,0	7,3	4,5	31	48	360	09:59:48	23/11/2015	
38,964	4065	34,7	19,8	13,3	7,1	4,4	3,3	2,2	31	48	428	10:00:30	23/11/2015	
39,001	3992	30,2	18,6	15,0	9,8	6,1	4,4	2,7	31	50	483	10:01:08	23/11/2015	
39,041	3963	33,4	18,8	13,7	8,8	5,0	3,3	1,5	31	50	433	10:01:46	23/11/2015	
39,082	3921	28,6	15,7	12,1	8,1	5,3	3,8	2,3	32	51	500	10:02:25	23/11/2015	
39,122	3959	29,8	17,4	14,5	10,2	6,8	5,0	3,1	32	49	485	10:03:03	23/11/2015	
39,163	4065	34,7	21,3	17,9	13,4	9,4	7,1	4,8	32	47	428	10:03:46	23/11/2015	km 39,164= Placa do km 39
39,201	3972	31,3	17,3	13,6	9,5	6,7	5,2	3,7	31	50	463	10:04:23	23/11/2015	
39,240	3986	29,9	18,5	14,6	10,4	7,0	5,3	3,6	32	49	487	10:05:03	23/11/2015	
39,280	3820	43,6	26,9	24,0	17,7	12,5	9,3	6,0	32	50	320	10:05:41	23/11/2015	
39,321	3971	30,7	16,0	12,1	7,7	4,6	3,3	2,0	31	49	472	10:06:19	23/11/2015	
39,362	3919	38,6	19,7	14,8	9,4	5,6	4,0	2,3	31	49	371	10:06:57	23/11/2015	
39,400	3932	40,4	22,9	17,0	10,4	5,7	4,0	2,2	31	50	355	10:07:38	23/11/2015	
39,440	3939	43,5	22,4	16,9	10,7	5,9	4,2	2,4	31	47	331	10:08:17	23/11/2015	
39,480	3947	47,9	25,4	19,1	11,7	6,9	4,9	2,8	32	48	301	10:08:56	23/11/2015	
39,520	3979	43,1	22,5	17,8	11,9	7,7	5,6	3,4	31	49	337	10:09:35	23/11/2015	
39,562	3959	43,0	20,8	14,5	8,8	5,4	3,9	2,4	32	49	336	10:10:14	23/11/2015	
39,601	4016	39,6	22,6	16,8	10,3	6,6	4,9	3,2	31	49	371	10:10:51	23/11/2015	
39,640	3920	45,6	23,6	14,9	6,5	3,4	2,8	2,1	32	48	314	10:11:33	23/11/2015	
39,681	4061	38,7	21,0	13,6	7,0	4,7	3,3	1,8	32	48	383	10:12:13	23/11/2015	
39,720	3937	50,6	24,8	16,0	7,8	4,1	3,4	2,6	32	48	284	10:12:51	23/11/2015	
39,760	3710	36,7	20,0	14,3	7,7	4,7	3,6	2,4	31	49	369	10:13:30	23/11/2015	
39,800	3980	39,8	22,7	16,3	9,0	5,2	3,7	2,1	32	49	365	10:14:08	23/11/2015	
39,841	3953	43,0	21,7	14,7	8,0	4,7	3,4	2,0	32	49	336	10:14:46	23/11/2015	
39,882	3708	51,0	26,6	20,3	12,8	7,6	5,5	3,3	31	50	265	10:15:25	23/11/2015	
39,922	3868	60,3	32,1	24,1	15,1	8,9	6,4	3,8	31	49	234	10:16:03	23/11/2015	
39,961	3934	45,2	23,1	17,0	10,5	6,4	4,6	2,8	31	50	318	10:16:41	23/11/2015	
40,002	3911	34,4	16,7	11,8	7,2	4,4	3,2	2,0	31	49	416	10:17:19	23/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
40,041	3979	35,0	16,6	10,5	5,6	3,7	2,9	2,1	31	50	415	10:17:56	23/11/2015	
40,082	4001	29,5	14,5	10,1	6,1	4,0	3,0	2,0	31	51	496	10:18:35	23/11/2015	
40,119	3979	32,7	17,9	13,4	8,7	5,6	4,2	2,7	32	52	444	10:23:07	23/11/2015	
40,160	4020	26,5	15,0	9,3	5,3	3,6	2,6	1,6	32	52	553	10:23:50	23/11/2015	
40,200	4047	23,0	11,8	8,8	5,4	3,4	2,5	1,5	32	52	644	10:24:35	23/11/2015	
40,241	4006	30,0	15,5	10,6	6,5	4,1	3,0	1,8	32	51	488	10:25:12	23/11/2015	
40,280	3970	50,3	26,9	18,4	10,5	6,5	4,7	2,8	32	53	288	10:25:52	23/11/2015	
40,320	3978	54,1	31,6	25,8	17,4	11,0	7,9	4,7	32	53	268	10:26:31	23/11/2015	
40,361	3927	60,6	34,8	26,9	17,0	10,2	7,3	4,4	33	53	237	10:27:11	23/11/2015	
40,400	3922	57,2	31,7	24,3	15,4	8,8	6,1	3,4	33	53	250	10:27:52	23/11/2015	
40,441	3939	66,0	34,1	23,5	13,6	7,3	5,0	2,6	32	52	218	10:28:30	23/11/2015	
40,481	3924	57,5	31,6	24,4	15,9	9,6	6,7	3,8	33	53	249	10:29:09	23/11/2015	
40,521	3920	55,3	29,1	20,7	12,9	7,3	4,9	2,5	34	53	259	10:29:48	23/11/2015	
40,561	3955	36,8	16,0	9,8	5,3	3,3	2,4	1,4	34	52	392	10:30:27	23/11/2015	
40,601	3952	43,1	17,9	10,3	5,4	2,9	2,1	1,3	34	53	334	10:31:06	23/11/2015	
40,642	3964	43,4	18,2	11,1	5,5	3,1	2,2	1,3	34	53	333	10:31:44	23/11/2015	
40,680	3982	31,9	13,8	9,3	5,8	3,8	2,9	2,0	34	52	455	10:32:22	23/11/2015	
40,722	4018	27,0	13,0	8,8	4,8	3,1	2,4	1,6	35	52	544	10:33:01	23/11/2015	
40,760	4049	28,1	13,5	8,1	4,1	2,6	2,2	1,7	34	52	527	10:33:38	23/11/2015	
40,801	4057	31,2	14,1	8,7	4,7	2,9	2,1	1,2	34	52	475	10:34:17	23/11/2015	
40,841	4033	32,1	13,7	8,2	4,9	3,3	2,5	1,6	34	53	459	10:34:55	23/11/2015	
40,880	4040	30,1	13,8	7,9	3,9	2,2	1,7	1,2	34	52	490	10:35:52	23/11/2015	
40,920	4052	30,5	14,8	9,5	5,1	3,5	2,7	1,9	33	53	486	10:36:31	23/11/2015	
40,960	4031	36,4	16,0	10,5	6,2	3,9	3,0	2,0	33	54	404	10:37:09	23/11/2015	
41,000	4009	25,9	11,1	7,2	4,2	2,7	2,0	1,2	32	55	566	10:37:46	23/11/2015	
41,043	4001	34,4	15,8	7,7	2,6	1,9	1,7	1,5	34	54	425	10:38:37	23/11/2015	
41,080	4026	36,6	16,1	9,6	4,6	3,4	2,8	2,2	34	54	401	10:39:15	23/11/2015	
41,120	4019	44,5	23,1	13,7	5,9	3,2	2,5	1,8	33	56	330	10:39:54	23/11/2015	
41,161	4026	38,6	19,5	12,4	7,0	5,0	3,8	2,6	33	54	381	10:40:44	23/11/2015	
41,202	3996	42,7	22,2	13,5	7,0	4,0	3,1	2,2	33	54	341	10:41:23	23/11/2015	
41,241	3976	56,5	30,2	21,3	11,8	7,0	5,2	3,3	34	54	257	10:42:01	23/11/2015	
41,282	4029	32,7	19,0	13,6	7,7	4,6	3,5	2,4	33	54	450	10:42:39	23/11/2015	
41,322	4021	28,2	13,5	9,6	6,1	4,2	3,2	2,1	33	53	521	10:43:18	23/11/2015	
41,360	4020	27,6	12,7	8,7	5,6	3,7	2,7	1,7	33	53	532	10:43:57	23/11/2015	
41,401	3950	46,0	18,7	11,4	6,3	3,7	2,7	1,6	33	53	314	10:44:39	23/11/2015	
41,444	4014	47,4	20,8	14,0	8,7	5,9	4,4	2,8	32	53	309	10:45:20	23/11/2015	
41,481	3964	36,9	17,5	11,9	8,0	5,5	4,2	2,8	32	53	392	10:46:01	23/11/2015	
41,520	3961	44,8	20,2	14,2	9,5	6,1	4,6	3,1	32	52	322	10:46:43	23/11/2015	
41,560	3926	83,7	40,2	30,0	19,1	10,8	7,2	3,6	32	51	171	10:47:21	23/11/2015	
41,600	3854	96,9	45,4	33,6	22,2	13,5	9,6	5,6	32	51	145	10:48:11	23/11/2015	
41,640	3908	123,8	59,9	43,1	26,8	15,8	11,1	6,4	32	52	115	10:48:50	23/11/2015	
41,680	3913	92,0	35,4	21,7	12,4	7,0	4,8	2,6	33	51	155	10:49:36	23/11/2015	
41,721	3873	126,0	51,1	31,0	16,8	8,9	6,3	3,7	33	51	112	10:50:17	23/11/2015	
41,762	3915	107,7	47,0	29,0	15,7	7,8	5,1	2,4	32	50	133	10:50:57	23/11/2015	
41,800	4031	68,7	37,7	23,6	12,1	6,4	4,8	3,2	33	49	214	10:51:52	23/11/2015	
41,842	3935	100,8	34,3	17,9	8,5	4,5	3,4	2,3	32	49	142	10:52:33	23/11/2015	
41,883	4025	51,3	20,1	11,8	6,7	4,4	3,3	2,2	32	49	286	10:53:18	23/11/2015	
41,922	3956	72,0	26,9	13,6	5,4	2,4	1,7	1,0	32	48	201	10:53:59	23/11/2015	
41,960	3966	75,3	32,8	19,1	8,1	3,3	2,2	1,0	32	48	192	10:54:43	23/11/2015	
42,001	3949	92,7	34,7	17,2	7,0	3,0	2,0	1,0	32	47	155	10:55:23	23/11/2015	
42,043	3937	91,5	31,2	15,1	6,3	3,5	2,5	1,5	32	47	157	10:56:05	23/11/2015	
42,083	3957	72,2	28,3	17,1	9,2	5,3	3,7	2,1	32	47	200	10:56:49	23/11/2015	
42,121	3956	76,8	34,0	22,2	12,4	6,8	4,6	2,4	32	48	188	10:57:32	23/11/2015	
42,161	3954	68,7	33,0	21,5	12,2	7,0	4,8	2,6	32	48	210	10:58:15	23/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
42,180	4029	70,9	44,3	28,8	14,8	7,8	5,1	2,3	29	41	207	15:40:45	21/12/2015	
42,140	4044	55,5	38,0	25,3	13,0	7,1	4,8	2,4	28	48	266	15:41:30	21/12/2015	
42,100	4034	66,0	41,8	24,7	11,4	5,8	4,0	2,1	28	49	223	15:42:14	21/12/2015	
42,061	4023	77,5	48,1	26,3	11,6	5,8	4,0	2,2	29	47	190	15:42:57	21/12/2015	
42,020	4028	71,6	37,0	19,7	6,9	3,2	2,3	1,3	28	49	205	15:43:44	21/12/2015	
41,979	3983	117,0	69,1	34,1	9,7	3,2	2,2	1,2	29	44	124	15:44:32	21/12/2015	
41,941	4030	69,9	36,1	17,1	8,2	5,1	3,6	2,1	29	41	211	15:45:47	21/12/2015	
41,899	4047	52,8	34,4	21,8	11,9	7,3	5,3	3,2	29	45	280	15:46:31	21/12/2015	
41,860	3996	103,7	57,9	27,6	10,9	5,0	3,6	2,2	29	47	141	15:47:17	21/12/2015	
41,819	3993	106,9	52,6	29,0	15,2	10,0	7,4	4,7	29	46	136	15:48:02	21/12/2015	
41,779	3966	133,7	69,8	40,2	19,0	9,7	6,7	3,6	28	46	108	15:48:49	21/12/2015	
41,738	4001	99,3	58,1	30,9	13,0	6,7	4,9	3,1	28	45	147	15:49:32	21/12/2015	
41,698	3961	138,9	85,0	56,0	28,0	14,2	9,4	4,6	27	45	104	15:50:14	21/12/2015	
41,659	3986	114,1	69,3	41,8	21,5	12,2	8,7	5,1	28	47	128	15:51:08	21/12/2015	
41,617	3978	122,3	80,9	53,3	25,9	11,4	7,5	3,5	27	45	119	15:52:11	21/12/2015	
41,580	4024	76,4	56,0	44,0	28,0	17,8	12,5	7,2	27	45	192	15:53:13	21/12/2015	
41,540	4022	78,3	55,7	41,9	25,1	14,5	9,9	5,2	27	45	187	15:54:00	21/12/2015	
41,500	4076	24,2	17,3	12,4	7,6	5,3	4,3	3,3	26	47	616	15:54:45	21/12/2015	
41,460	4069	31,1	22,8	13,7	7,4	4,4	3,5	2,6	26	48	478	15:55:38	21/12/2015	
41,419	4071	28,6	19,1	11,5	5,4	2,9	2,2	1,5	26	47	519	15:56:21	21/12/2015	
41,380	4060	40,5	22,0	13,3	7,4	4,7	3,5	2,3	26	45	366	15:57:10	21/12/2015	
41,339	4078	21,8	15,0	10,0	5,6	3,1	2,3	1,5	26	44	682	15:57:53	21/12/2015	
41,299	4073	26,6	18,0	11,6	6,2	3,7	2,6	1,4	27	45	559	15:58:35	21/12/2015	
41,257	4050	50,3	32,9	19,0	7,8	3,7	3,1	2,4	27	45	294	15:59:18	21/12/2015	
41,220	4066	33,5	24,9	17,5	9,5	5,4	4,1	2,7	27	43	443	16:00:03	21/12/2015	
41,180	4065	34,5	20,1	11,9	5,2	2,4	2,0	1,5	27	44	430	16:00:50	21/12/2015	km 41,162= Placa do km 41
41,140	4063	36,6	25,2	14,5	6,3	3,2	2,6	1,9	26	44	406	16:01:50	21/12/2015	
41,100	4064	35,7	24,5	19,0	12,2	7,9	5,7	3,5	27	45	416	16:02:34	21/12/2015	
41,062	4065	35,1	20,8	14,0	7,9	4,8	3,6	2,3	27	45	423	16:03:18	21/12/2015	
41,019	4066	34,3	20,2	11,9	6,5	4,0	3,1	2,2	27	44	432	16:04:01	21/12/2015	
40,980	4066	34,4	23,2	13,5	7,2	3,9	2,9	1,9	27	43	432	16:04:50	21/12/2015	
40,939	4066	33,9	18,5	12,0	7,0	4,5	3,5	2,4	27	43	438	16:05:32	21/12/2015	
40,897	4064	36,0	22,8	14,2	8,1	5,2	4,0	2,8	27	44	412	16:06:18	21/12/2015	
40,860	4065	35,3	18,8	12,6	7,6	5,0	3,7	2,4	27	42	421	16:07:01	21/12/2015	
40,820	4071	29,1	19,9	13,8	8,5	5,6	4,1	2,5	26	43	510	16:07:54	21/12/2015	
40,778	4077	22,6	15,0	8,8	5,2	3,4	2,5	1,5	26	42	660	16:08:36	21/12/2015	
40,738	4059	41,0	17,5	9,8	5,0	2,9	2,1	1,3	26	42	361	16:09:19	21/12/2015	
40,700	4058	41,8	25,6	15,3	7,9	4,5	3,3	2,0	27	42	355	16:10:03	21/12/2015	
40,658	4053	47,4	29,1	19,4	10,6	6,1	4,2	2,2	26	42	312	16:10:44	21/12/2015	
40,619	4057	42,6	25,3	17,0	9,6	5,8	3,9	2,0	26	42	348	16:11:29	21/12/2015	
40,580	4011	88,6	27,8	18,7	10,5	5,6	3,8	1,9	27	42	165	16:12:12	21/12/2015	
40,540	4054	45,8	27,6	17,6	9,4	5,3	3,7	2,1	26	41	323	16:13:04	21/12/2015	
40,500	4032	67,6	43,2	27,9	12,9	6,5	4,9	3,2	26	42	218	16:14:01	21/12/2015	
40,460	4029	71,1	50,4	37,0	20,6	11,6	8,3	4,9	26	43	207	16:14:46	21/12/2015	
40,420	4031	68,5	49,6	32,9	16,6	9,0	6,1	3,2	26	43	215	16:15:29	21/12/2015	
40,380	4031	68,8	53,6	37,2	18,7	9,0	6,4	3,8	26	44	214	16:16:12	21/12/2015	
40,339	4027	72,6	51,1	36,8	19,5	10,4	7,6	4,8	26	44	203	16:16:59	21/12/2015	
40,298	4040	59,8	41,5	27,4	12,1	5,4	3,9	2,3	26	44	247	16:17:42	21/12/2015	
40,258	4051	49,3	34,6	21,2	9,0	5,8	4,2	2,5	26	43	300	16:18:25	21/12/2015	
40,217	4052	48,2	33,9	22,9	11,9	7,2	4,9	2,5	26	42	307	16:19:10	21/12/2015	
40,177	4061	39,1	25,2	16,8	9,5	6,2	4,7	3,2	26	43	380	16:19:59	21/12/2015	
40,139	4061	39,0	23,0	15,2	8,1	4,5	3,3	2,1	27	42	380	16:21:19	21/12/2015	
40,100	4073	27,0	17,7	11,8	6,8	4,4	3,5	2,5	27	43	552	16:22:01	21/12/2015	
40,059	4069	31,4	19,3	12,2	6,6	4,0	3,0	2,0	27	42	473	16:22:44	21/12/2015	
40,020	4065	35,2	26,2	18,2	10,3	6,1	4,4	2,7	27	41	422	16:23:36	21/12/2015	
39,981	4065	35,4	24,4	16,7	9,5	6,0	4,5	2,9	19	33	419	08:13:45	22/12/2016	
39,940	4052	47,7	33,5	23,7	14,5	8,8	6,2	3,6	19	34	310	08:14:28	22/12/2016	
39,900	4053	47,0	31,8	23,8	14,5	9,6	6,9	4,1	19	34	315	08:15:14	22/12/2016	
39,861	4055	45,1	32,8	25,3	15,4	9,3	6,5	3,6	18	33	328	08:15:59	22/12/2016	
39,821	4065	35,1	24,1	19,2	12,9	8,3	5,9	3,4	19	34	423	08:16:40	22/12/2016	
39,781	4050	50,5	35,0	25,5	14,0	7,4	5,2	3,0	18	33	293	08:17:21	22/12/2016	
39,741	4061	39,5	28,7	22,1	13,1	7,3	5,0	2,7	19	33	376	08:18:03	22/12/2016	
39,701	4060	40,4	27,2	21,2	13,3	8,8	6,3	3,8	18	33	367	08:18:43	22/12/2016	
39,661	4031	68,5	45,2	33,5	20,2	13,3	9,6	5,9	18	34	215	08:19:25	22/12/2016	
39,621	4026	74,0	56,6	46,5	30,5	18,8	12,8	6,8	18	33	199	08:20:06	22/12/2016	
39,581	4069	31,1	23,8	19,9	11,8	6,5	4,1	1,6	18	33	478	08:20:50	22/12/2016	
39,541	4047	52,5	35,6	29,2	18,8	11,8	8,2	4,5	18	33	281	08:21:32	22/12/2016	
39,501	4046	53,6	39,6	31,7	19,6	11,6	8,0	4,3	18	31	276	08:22:16	22/12/2016	
39,460	4051	48,7	37,0	29,7	18,9	11,9	8,7	5,4	18	31	304	08:23:01	22/12/2016	
39,420	4056	44,3	25,2	18,3	10,4	6,4	4,7	3,0	18	30	335	08:23:49	22/12/2016	
39,378	4056	44,0	30,1	22,7	12,3	6,1	4,5	2,9	18	31	336	08:24:31	22/12/2016	
39,341	4066	34,2	24,5	16,7	9,5	5,4	3,9	2,3	18	33	433	08:25:12	22/12/2016	
39,301	4055	44,8	30,8	21,3	11,2	6,6	5,0	3,3	19	33	331	08:25:52	22/12/2016	
39,260	4052	48,2	34,2	26,1	14,9	8,7	6,5	4,2	19	34	307	08:26:33	22/12/2016	
39,220	4067	32,6	22,0	15,4	9,5	6,8	5,0	3,1	20	35	455	08:27:15	22/12/2016	
39,181	4062	38,0	26,0	18,9	10,0	5,4	3,9	2,4	20	33	390	08:27:58	22/12/2016	km 39,164= Placa do km 39
39,141	4058	42,4	30,1	25,5	17,1	11,1	8,1	5,0	19	32	349	08:28:50	22/12/2016	
39,101	4077	23,3	14,6	8,5	4,7	3,2	2,5	1,7	19	34	639	08:29:31	22/12/2016	
39,061	4068	31,6	24,2	18,2	10,7	5,6	3,4	1,2	20	33	470	08:30:11	22/12/2016	
39,021	4058	41,7	30,1	23,1	14,3	9,5	6,5	3,4	20	33	355	08:30:53	22/12/2016	
38,979	4063	37,0	22,7	12,9	7,3	5,4	3,9	2,4	20	32	400	08:31:38	22/12/2016	
38,940	4063	36,8	27,0	18,9	11,1	7,3	5,4	3,5	19	31	404	08:32:22	22/12/2016	
38,900	4063	37,3	25,3	19,0	11,3	6,4	4,8	3,2	19	33	397	08:33:02	22/12/2016	
38,860	4059	40,6	28,7	22,2	14,5	9,5	6,8	4,1	19	33	365	08:33:42	22/12/2016	
38,820	4070	29,9	22,6	20,0	13,5	8,9	6,4	3,9	19	33	497	08:34:27	22/12/2016	
38,781	4053	46,7	36,2	27,2	14,5	7,6	5,2	2,8	19	32	317	08:35:07	22/12/2016	
38,741	4045	54,5	36,4	22,4	10,6	7,5	5,6	3,7	19	33	271	08:35:53	22/12/2016	
38,700	4052	48,2	37,0	30,2	16,5	8,7	6,1	3,4	19	32	307	08:36:34	22/12/2016	
38,660	4063	36,7	26,2	17,2	8,5	5,0	3,6	2,2	19	32	404	08:37:18	22/12/2016	
38,620	4058	42,3	32,8	25,0	14,4	8,7	6,1	3,5	19	31	350	08:38:01	22/12/2016	
38,580	4065	34,8	23,9	16,5	9,1	4,7	3,5	2,2	19	32	427	08:38:42	22/12/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
38,541	4061	39,4	24,2	18,5	12,3	8,4	6,4	4,4	19	33	376	08:39:24	22/12/2016	
38,501	4055	45,4	32,1	22,4	14,1	8,5	6,0	3,4	19	33	326	08:40:07	22/12/2016	
38,461	4060	40,2	27,9	19,0	9,7	4,8	3,2	1,5	19	31	369	08:40:53	22/12/2016	
38,420	4071	29,0	20,6	15,2	9,9	6,5	4,5	2,5	19	32	512	08:41:35	22/12/2016	
38,381	4078	22,1	14,9	10,1	6,0	3,8	3,0	2,1	20	31	673	08:42:20	22/12/2016	
38,337	4072	27,9	20,2	13,0	7,0	3,4	2,5	1,6	19	31	533	08:43:10	22/12/2016	
38,299	4067	32,7	21,9	14,6	7,1	3,7	2,9	2,0	19	30	454	08:43:49	22/12/2016	
38,261	4070	29,5	20,8	14,2	7,0	4,6	3,4	2,2	19	31	504	08:44:31	22/12/2016	
38,218	4072	27,6	21,6	16,7	10,1	6,2	4,1	2,0	19	32	539	08:45:13	22/12/2016	
38,180	4063	37,2	27,2	21,3	13,9	9,4	7,0	4,6	19	32	399	08:45:56	22/12/2016	km 38,158= Placa do km 38
38,144	4046	54,4	39,4	28,3	16,1	8,9	6,1	3,3	19	32	272	08:46:45	22/12/2016	
38,100	4048	51,9	35,9	25,1	13,7	8,0	5,6	3,1	19	33	285	08:47:50	22/12/2016	
38,060	4044	55,7	38,3	29,2	18,4	12,2	9,2	6,1	20	34	265	08:48:33	22/12/2016	
38,020	4058	41,7	29,7	23,0	14,3	9,1	6,4	3,7	20	34	355	08:49:18	22/12/2016	
37,980	4066	34,1	23,4	16,2	8,7	5,2	3,8	2,4	20	34	436	08:50:04	22/12/2016	
37,939	4056	44,3	32,2	25,3	15,5	9,3	6,5	3,6	20	32	335	08:50:49	22/12/2016	
37,897	4058	42,3	29,3	21,4	12,4	7,6	5,3	2,9	20	33	350	08:51:34	22/12/2016	
37,859	4061	39,3	27,8	22,5	13,4	7,3	5,1	2,9	20	33	377	08:52:17	22/12/2016	
37,820	4048	52,2	38,0	30,4	19,1	10,9	7,4	3,9	19	34	283	08:53:09	22/12/2016	
37,780	4063	36,5	29,5	26,7	18,2	10,7	7,5	4,3	19	34	406	08:53:52	22/12/2016	
37,739	4069	30,8	21,4	16,8	10,8	6,8	4,8	2,8	19	33	483	08:54:34	22/12/2016	
37,700	4061	39,3	28,3	20,2	11,6	7,4	5,2	2,9	19	33	377	08:55:18	22/12/2016	
37,659	4073	26,8	19,3	15,6	11,1	8,0	5,6	3,1	19	33	554	08:55:59	22/12/2016	
37,618	4064	36,3	26,9	22,1	14,5	9,2	6,1	3,0	19	33	409	08:56:42	22/12/2016	
37,579	4054	46,3	34,0	27,0	17,8	11,5	7,8	4,0	19	33	319	08:57:24	22/12/2016	
37,539	4045	55,0	39,0	32,3	21,5	11,9	7,3	2,6	19	34	269	08:58:07	22/12/2016	
37,499	4042	58,4	41,1	33,5	22,1	15,1	11,2	7,3	19	36	252	08:58:49	22/12/2016	
37,458	4068	31,5	22,3	17,3	11,2	7,3	5,1	2,9	20	34	471	08:59:44	22/12/2016	
37,420	4063	37,1	30,6	26,0	17,3	10,1	6,5	2,9	20	34	400	09:00:25	22/12/2016	
37,379	4066	34,4	25,8	20,0	12,1	7,3	5,0	2,7	20	34	432	09:01:07	22/12/2016	
37,339	4065	34,7	25,2	19,9	12,6	8,4	6,2	3,9	20	34	428	09:01:49	22/12/2016	
37,299	4062	37,9	28,9	22,5	13,8	8,9	6,4	3,8	21	35	391	09:02:32	22/12/2016	
37,260	4057	43,3	32,4	25,8	15,8	10,0	6,7	3,4	22	36	342	09:03:12	22/12/2016	
37,220	4062	38,3	28,6	25,8	17,6	12,2	9,2	6,2	21	34	388	09:03:58	22/12/2016	
37,179	4058	41,8	32,4	25,7	16,1	8,0	5,2	2,4	21	35	355	09:04:37	22/12/2016	km 37,149= Placa do km 37
37,139	4063	37,1	28,6	25,6	17,9	12,6	9,0	5,3	21	34	400	09:05:28	22/12/2016	
37,098	4070	30,1	21,1	17,7	12,5	8,9	6,5	4,0	21	35	493	09:06:10	22/12/2016	
37,058	4051	49,0	38,9	31,9	21,0	13,0	9,0	5,0	21	35	302	09:06:56	22/12/2016	
37,019	4062	38,2	30,5	28,3	20,3	14,3	10,4	6,5	21	35	388	09:07:37	22/12/2016	
36,978	4050	49,6	37,4	30,9	19,3	12,7	9,1	5,4	21	34	298	09:08:25	22/12/2016	
36,939	4052	48,2	34,2	26,9	18,0	12,2	8,4	4,6	21	33	307	09:09:07	22/12/2016	
36,899	4063	36,8	26,9	21,5	14,5	8,7	6,5	4,2	21	34	403	09:09:48	22/12/2016	
36,860	4047	53,2	39,7	31,3	19,5	12,6	8,7	4,8	20	34	278	09:10:31	22/12/2016	
36,820	4040	59,8	43,2	36,7	25,2	17,2	11,9	6,5	20	34	247	09:11:12	22/12/2016	
36,780	4056	43,7	29,2	22,2	14,1	8,3	5,6	2,9	21	35	339	09:11:54	22/12/2016	
36,740	4061	38,5	30,4	27,2	19,6	12,7	8,9	5,1	21	35	385	09:12:37	22/12/2016	
36,700	4058	42,2	30,4	25,1	18,5	13,1	9,4	5,7	21	34	351	09:13:20	22/12/2016	
36,658	4067	33,1	26,2	22,2	15,4	9,9	6,7	3,4	21	36	449	09:14:02	22/12/2016	
36,619	4072	28,2	19,8	15,7	9,7	6,2	4,0	1,7	22	37	528	09:14:46	22/12/2016	
36,579	4058	41,6	31,2	23,3	13,8	8,0	5,3	2,6	22	36	356	09:15:27	22/12/2016	
36,538	4080	20,4	15,4	13,0	8,7	5,0	3,4	1,7	22	36	731	09:16:13	22/12/2016	
36,498	4076	24,1	17,5	15,2	11,0	6,9	4,9	2,8	22	36	618	09:16:55	22/12/2016	
36,460	4070	29,8	21,1	17,5	11,3	6,6	4,3	2,0	22	37	499	09:17:38	22/12/2016	
36,419	4064	36,3	26,7	20,5	12,3	6,5	4,0	1,5	23	38	409	09:18:23	22/12/2016	
36,380	4068	31,9	22,9	18,1	11,0	6,4	4,0	1,6	22	36	466	09:19:05	22/12/2016	
36,340	4068	32,1	24,0	18,7	10,6	5,3	3,3	1,2	22	36	463	09:19:50	22/12/2016	
36,299	4078	22,5	17,0	13,2	8,5	5,2	3,5	1,8	22	37	662	09:20:32	22/12/2016	
36,260	4066	34,2	25,9	20,7	13,4	8,5	5,7	2,8	22	38	434	09:21:16	22/12/2016	
36,220	4071	28,8	21,1	16,6	10,5	5,9	3,7	1,5	22	37	515	09:21:59	22/12/2016	
36,180	4045	54,9	39,5	32,3	22,4	14,8	10,3	5,7	21	36	269	09:22:45	22/12/2016	
36,139	4065	35,3	24,1	19,1	13,0	9,0	6,7	4,3	21	37	420	09:23:28	22/12/2016	
36,099	4050	50,2	33,9	22,9	12,6	7,9	5,8	3,7	21	38	295	09:24:14	22/12/2016	
36,060	4064	36,0	26,6	20,6	13,1	9,1	7,0	4,8	21	36	412	09:25:08	22/12/2016	
36,019	4064	36,5	27,2	23,9	11,5	6,6	4,6	2,5	21	38	407	09:25:51	22/12/2016	
35,980	4074	26,1	17,8	12,9	7,9	4,5	2,9	1,2	21	37	570	09:26:34	22/12/2016	
35,939	4070	29,9	20,7	15,9	8,9	4,5	3,1	1,7	22	37	497	09:27:18	22/12/2016	
35,899	4073	27,2	20,7	15,3	9,2	5,1	3,4	1,6	23	38	546	09:28:04	22/12/2016	
35,859	4074	25,7	18,3	13,9	8,5	5,4	3,6	1,8	23	40	578	09:28:50	22/12/2016	
35,819	4069	30,8	21,0	16,1	10,6	6,6	4,4	2,2	24	40	482	09:29:35	22/12/2016	
35,779	4072	28,0	21,2	16,0	10,0	6,3	4,2	2,0	23	40	531	09:30:14	22/12/2016	
35,739	4074	26,1	20,4	17,1	11,6	7,5	5,1	2,6	23	40	569	09:30:55	22/12/2016	
35,700	4047	53,0	39,7	32,0	20,0	12,5	8,5	4,5	23	38	279	09:31:36	22/12/2016	
35,659	4071	28,8	18,7	15,2	10,2	6,8	5,1	3,4	22	39	517	09:32:19	22/12/2016	
35,620	4062	37,6	26,2	20,7	12,0	7,1	4,9	2,6	22	38	394	09:33:01	22/12/2016	
35,579	4057	43,4	30,8	22,2	13,8	9,1	6,4	3,6	22	37	342	09:33:43	22/12/2016	
35,539	4040	60,1	45,6	36,8	23,5	13,5	8,3	3,0	22	39	246	09:34:24	22/12/2016	
35,500	4041	59,0	45,2	35,9	22,0	13,0	8,7	4,4	22	38	250	09:35:08	22/12/2016	
35,460	4055	44,5	31,8	25,8	17,9	11,6	7,9	4,2	22	38	333	09:36:11	22/12/2016	
35,419	4041	59,0	40,9	32,7	20,9	14,0	9,9	5,7	22	40	250	09:36:52	22/12/2016	
35,379	4050	49,8	37,4	30,0	17,7	8,2	5,2	2,1	22	39	297	09:37:34	22/12/2016	
35,340	4052	48,1	34,3	27,4	17,1	9,4	6,1	2,7	23	39	308	09:38:21	22/12/2016	
35,298	4054	45,6	32,9	28,2	18,1	9,8	5,8	1,8	22	40	325	09:39:02	22/12/2016	
35,258	4061	38,9	29,2	25,4	17,4	10,6	6,9	3,1	22	36	382	09:39:44	22/12/2016	
35,219	4054	45,6	33,4	25,7	15,4	9,5	6,4	3,3	22	37	325	09:40:25	22/12/2016	
35,177	4059	41,5	31,7	28,1	19,1	11,2	7,0	2,7	21	38	357	09:41:06	22/12/2016	
35,139	4049	50,7	36,4	31,0	21,9	15,5	11,1	6,6	21	38	292	09:41:52	22/12/2016	
35,098	4026	74,0	58,3	48,6	30,4	17,1	11,0	4,9	21	40	199	09:42:39	22/12/2016	
35,060	4065	35,4	27,2	24,0	17,5	12,6	9,3	6,0	21	39	419	09:43:22	22/12/2016	
34,980	3913	43,7	26,2	22,8	16,3	10,0	6,5	3,0	26	36	327	18:36:27	20/11/2015	
34,940	3886	51,7	29,5	24,5	17,9	11,6	7,7	3,8	26	36	274	18:37:09	20/11/2015	
34,899	3930	45,7	27,5	23,3	17,2	11,7	8,2	4,7	26	36	314	18:37:51	20/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
34,860	3916	50,8	29,5	24,6	16,4	9,2	5,4	1,6	26	36	281	18:38:35	20/11/2015	
34,820	3989	38,8	24,0	19,3	13,5	8,3	5,3	2,2	26	36	375	18:39:16	20/11/2015	
34,779	3877	51,6	33,8	29,1	19,2	12,1	7,8	3,5	26	36	274	18:39:58	20/11/2015	
34,738	3915	23,3	13,4	11,6	9,3	6,7	4,5	2,3	26	37	614	18:40:38	20/11/2015	
34,698	4056	43,6	22,4	16,5	11,5	7,9	5,8	3,7	26	37	340	18:41:24	20/11/2015	
34,657	3989	27,8	16,7	12,6	7,9	4,9	3,4	1,8	26	37	523	18:42:05	20/11/2015	
34,620	3951	29,7	18,7	15,8	10,9	6,8	4,8	2,7	26	36	486	18:42:47	20/11/2015	
34,578	3957	41,0	21,0	16,5	11,2	7,0	4,9	2,7	26	36	352	18:43:25	20/11/2015	
34,539	3970	33,6	18,9	13,6	8,2	4,8	3,3	1,8	26	35	431	18:44:06	20/11/2015	
34,500	3949	41,5	21,8	17,1	11,4	7,0	4,7	2,3	26	36	348	18:44:46	20/11/2015	
34,459	3969	46,9	23,2	17,9	12,0	7,6	5,3	3,0	26	35	309	18:45:27	20/11/2015	
34,421	4067	33,5	18,8	15,1	10,1	6,3	4,5	2,6	26	36	444	18:46:14	20/11/2015	
34,380	3928	55,9	28,5	21,2	13,4	8,2	5,8	3,3	26	36	256	18:46:54	20/11/2015	
34,340	3944	58,9	34,0	27,5	20,0	13,4	9,5	5,5	26	37	244	18:47:33	20/11/2015	
34,301	3948	39,0	23,7	20,1	14,5	9,7	6,7	3,7	26	36	370	18:48:13	20/11/2015	
34,259	3865	65,5	31,4	23,4	14,5	8,9	6,2	3,5	26	37	215	18:48:53	20/11/2015	
34,220	3960	61,5	37,6	31,6	20,7	12,6	8,4	4,2	26	38	235	18:49:31	20/11/2015	
34,177	3920	79,4	49,4	41,2	29,7	19,3	12,8	6,2	26	37	180	18:50:12	20/11/2015	
34,140	3948	85,7	52,3	41,7	26,4	14,8	9,7	4,6	26	37	168	18:50:52	20/11/2015	
34,100	3977	39,8	21,2	16,4	10,9	6,7	4,8	2,9	26	35	365	18:51:31	20/11/2015	
34,057	3993	37,4	23,3	18,1	11,6	6,8	4,5	2,2	26	37	390	18:52:10	20/11/2015	
34,017	3999	51,7	29,9	23,5	15,0	8,4	5,6	2,8	26	36	282	18:52:53	20/11/2015	
33,980	3983	24,5	12,9	9,5	6,2	3,8	2,9	1,9	26	36	593	18:53:32	20/11/2015	
33,939	3967	37,8	21,9	18,3	12,6	8,2	5,7	3,2	26	36	383	18:54:10	20/11/2015	
33,898	3946	57,0	32,7	26,6	17,1	8,9	5,6	2,3	26	36	253	18:54:49	20/11/2015	
33,859	3992	32,1	18,6	14,4	9,1	5,3	3,7	2,0	26	37	453	18:55:27	20/11/2015	
33,820	4073	26,9	15,8	12,0	7,6	4,4	3,0	1,5	26	37	553	18:56:09	20/11/2015	
33,779	3969	34,2	17,2	12,0	6,5	3,4	2,4	1,3	26	36	424	18:56:48	20/11/2015	
33,739	3963	28,7	15,3	11,1	7,0	4,9	3,7	2,5	26	37	505	18:57:31	20/11/2015	
33,699	3904	62,6	39,4	31,0	19,2	9,5	6,5	3,4	26	38	228	18:58:14	20/11/2015	
33,661	3934	32,7	16,7	11,0	5,8	2,8	2,0	1,1	26	36	439	18:58:54	20/11/2015	
33,620	3953	44,3	22,3	16,0	9,6	5,9	4,3	2,7	26	36	326	18:59:37	20/11/2015	
33,579	3986	40,5	22,8	18,3	12,7	8,3	6,1	3,9	26	37	359	19:00:16	20/11/2015	
33,538	3963	31,1	15,9	11,6	7,3	4,6	3,5	2,4	26	37	466	19:00:55	20/11/2015	
33,497	3962	33,6	18,0	14,6	9,9	5,9	4,2	2,5	26	35	431	19:01:35	20/11/2015	
33,458	3977	42,1	23,3	18,3	11,8	6,9	4,8	2,6	26	36	345	19:02:19	20/11/2015	
33,420	4045	54,7	38,3	32,8	22,8	13,5	9,2	4,9	26	35	270	19:03:08	20/11/2015	
33,379	4013	27,4	12,2	9,4	6,3	3,1	2,2	1,2	26	37	535	19:03:49	20/11/2015	
33,341	3998	25,6	10,8	6,8	4,0	2,3	1,7	1,0	26	36	570	19:04:28	20/11/2015	
33,300	3922	29,3	18,0	14,3	9,4	5,8	3,6	1,4	26	36	488	19:05:07	20/11/2015	
33,260	3780	46,0	30,5	27,7	19,7	11,1	6,9	2,7	26	36	300	19:05:48	20/11/2015	
33,219	3902	54,5	33,3	27,4	18,8	10,8	7,0	3,2	26	34	262	19:06:28	20/11/2015	
33,178	3905	56,3	30,3	22,8	14,2	7,7	5,2	2,6	26	35	253	19:07:08	20/11/2015	
33,137	3932	60,6	34,0	27,3	17,3	8,9	5,6	2,3	25	35	237	19:07:47	20/11/2015	
33,097	3897	39,7	21,2	15,1	9,8	5,9	4,0	2,0	25	36	358	19:08:26	20/11/2015	
33,058	3946	51,3	31,0	24,6	15,6	9,2	5,9	2,6	25	35	281	19:09:03	20/11/2015	
33,016	3926	72,3	41,9	34,2	23,3	13,5	8,7	3,8	25	35	198	19:09:43	20/11/2015	
32,978	4049	51,0	33,8	29,1	21,0	13,8	9,8	5,7	25	35	290	19:10:24	20/11/2015	
32,941	4053	46,5	31,3	27,1	19,3	12,0	8,4	4,7	25	35	318	19:11:06	20/11/2015	
32,900	3979	34,6	19,5	14,9	9,6	5,6	3,7	1,8	25	35	420	19:11:46	20/11/2015	
32,860	3929	42,3	24,8	20,9	14,9	8,8	5,7	2,6	25	35	339	19:12:25	20/11/2015	
32,820	3952	47,4	27,0	20,7	12,4	6,4	4,1	1,7	25	34	304	19:13:03	20/11/2015	
32,777	4027	73,4	48,3	42,2	30,6	19,7	13,5	7,2	25	34	200	19:13:47	20/11/2015	
32,739	4057	43,2	35,1	32,3	24,1	16,5	11,8	7,1	25	34	343	19:14:29	20/11/2015	
32,698	3944	59,3	37,8	33,1	25,1	16,6	11,5	6,3	25	34	243	19:15:07	20/11/2015	
32,661	3907	64,0	36,5	29,9	21,7	14,1	10,2	6,2	25	34	223	19:15:48	20/11/2015	
32,620	3989	33,2	20,9	17,9	12,8	8,0	5,6	3,1	25	35	439	19:16:27	20/11/2015	
32,577	3958	35,6	20,0	15,8	10,2	5,4	3,6	1,8	25	35	405	19:17:05	20/11/2015	
32,537	3906	33,2	18,2	14,5	10,0	6,0	4,2	2,3	25	34	429	19:17:44	20/11/2015	
32,498	3941	33,5	19,8	16,3	11,6	7,3	5,0	2,7	25	34	429	19:18:24	20/11/2015	
32,458	3931	51,4	31,2	25,9	17,8	10,7	7,5	4,2	25	36	279	19:19:03	20/11/2015	
32,419	3971	44,5	26,8	21,4	13,9	8,3	5,5	2,6	25	36	326	19:19:42	20/11/2015	
32,378	4004	32,9	20,2	16,1	10,2	5,8	3,9	2,0	25	35	445	19:20:20	20/11/2015	
32,338	4024	46,0	26,2	19,4	12,0	7,0	4,8	2,6	26	35	319	19:20:59	20/11/2015	
32,299	3969	42,0	22,9	17,2	11,4	7,2	4,9	2,6	25	34	345	19:21:38	20/11/2015	
32,259	3993	44,0	24,5	18,7	12,6	8,1	5,4	2,7	25	35	331	19:22:16	20/11/2015	
32,218	3769	57,1	34,1	27,4	18,0	10,7	6,9	3,1	25	35	241	19:22:56	20/11/2015	
32,179	3964	47,7	26,9	22,0	14,8	8,7	5,6	2,4	25	34	303	19:23:34	20/11/2015	
32,140	3937	64,1	33,9	25,8	16,7	9,6	6,4	3,1	25	36	224	19:24:12	20/11/2015	
32,098	3918	47,7	27,0	21,3	13,7	7,7	4,9	2,0	26	35	300	19:24:50	20/11/2015	
32,059	3984	38,2	20,0	14,1	8,2	4,3	2,9	1,4	26	35	381	19:25:28	20/11/2015	
32,020	3951	50,5	30,8	23,9	15,3	8,6	5,6	2,6	26	38	286	19:26:07	20/11/2015	
31,981	3923	50,1	30,1	24,9	17,8	11,4	7,4	3,3	26	36	286	19:26:46	20/11/2015	
31,939	3919	59,0	35,4	29,0	19,5	11,4	7,3	3,1	26	35	243	19:27:28	20/11/2015	
31,900	4029	70,5	44,3	35,9	24,1	14,0	8,8	3,5	25	36	209	19:28:10	20/11/2015	
31,860	3910	46,0	30,2	26,3	19,5	13,2	8,8	4,4	26	35	310	19:28:47	20/11/2015	
31,819	3992	27,6	19,3	17,4	13,9	10,3	7,7	5,0	26	36	528	19:29:26	20/11/2015	
31,778	3788	43,9	29,4	25,7	18,3	11,3	7,2	3,1	25	35	315	19:30:04	20/11/2015	
31,741	3961	45,2	26,8	21,7	13,3	7,1	4,6	2,0	25	36	320	19:30:45	20/11/2015	
31,700	3915	32,6	21,5	18,7	14,3	9,1	6,0	2,8	25	37	438	19:31:27	20/11/2015	
31,660	3944	28,0	18,0	15,3	11,0	7,0	4,8	2,5	26	36	514	19:32:07	20/11/2015	
31,620	3947	36,6	20,2	15,7	10,7	7,2	5,1	3,0	26	37	394	19:32:48	20/11/2015	
31,580	3934	72,8	43,8	32,6	18,4	8,8	5,5	2,1	26	36	197	19:33:26	20/11/2015	
31,540	3737	67,0	40,4	29,4	17,0	8,4	5,7	2,9	26	36	204	19:34:05	20/11/2015	
31,500	3959	56,7	33,0	24,5	14,5	8,1	5,4	2,6	26	36	255	19:34:45	20/11/2015	
31,459	3960	57,9	34,5	28,4	20,8	14,0	9,7	5,3	26	35	250	19:35:23	20/11/2015	
31,418	3955	54,6	32,2	26,1	17,2	10,2	6,6	3,0	26	36	264	19:36:02	20/11/2015	
31,379	3931	51,3	28,7	23,3	16,2	11,0	8,0	4,9	26	35	280	19:36:41	20/11/2015	
31,340	3939	66,1	37,2	30,6	22,0	14,6	10,2	5,8	26	35	218	19:37:20	20/11/2015	
31,300	3885	62,8	33,3	26,4	18,6	12,9	9,4	5,9	26	35	226	19:37:58	20/11/2015	
31,259	3948	53,4	31,9	26,4	18,8	12,5	8,7	4,9	26	35	270	19:38:39	20/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
31,217	3945	53,5	30,6	22,0	13,0	6,9	4,8	2,6	26	34	269	19:42:10	20/11/2015	
31,177	3888	51,1	30,9	25,3	18,1	12,3	8,8	5,2	26	34	278	19:42:50	20/11/2015	
31,140	3800	66,1	41,3	33,1	21,6	12,6	8,5	4,4	26	34	210	19:43:32	20/11/2015	
31,099	3940	53,7	28,7	23,1	16,6	11,5	8,3	5,0	26	34	268	19:44:13	20/11/2015	
31,060	3953	52,5	28,5	22,8	16,0	10,6	7,3	4,0	26	35	275	19:44:51	20/11/2015	
31,020	3954	45,3	25,7	20,4	14,1	9,0	6,0	2,9	26	35	318	19:45:36	20/11/2015	
30,979	3932	42,5	26,9	23,9	18,5	13,1	9,3	5,5	26	35	338	19:46:15	20/11/2015	
30,939	3925	47,8	28,1	24,1	19,1	14,1	10,4	6,6	26	35	300	19:46:55	20/11/2015	
30,900	4064	36,5	28,4	25,9	18,0	12,5	8,8	5,1	26	36	407	19:47:37	20/11/2015	
30,859	3970	48,5	28,6	23,2	17,1	11,8	8,3	4,7	26	35	299	19:48:17	20/11/2015	
30,820	3961	29,7	18,4	15,9	11,8	7,8	5,4	2,9	26	37	486	19:48:57	20/11/2015	
30,780	3994	24,1	14,0	11,5	7,8	4,5	3,0	1,4	26	36	606	19:49:41	20/11/2015	
30,739	3947	37,2	18,3	14,2	8,9	5,0	3,2	1,4	26	36	387	19:50:21	20/11/2015	
30,699	3964	48,9	27,2	20,2	12,1	6,8	4,3	1,7	26	36	296	19:51:01	20/11/2015	
30,659	4019	31,8	13,8	6,7	2,3	1,6	1,3	1,0	26	35	461	19:51:39	20/11/2015	
30,617	3976	38,6	21,0	16,5	11,9	8,2	6,1	3,9	26	37	376	19:52:18	20/11/2015	
30,578	3882	80,7	48,7	32,5	17,3	11,0	8,0	5,0	26	36	176	19:52:58	20/11/2015	
30,538	4005	46,9	24,1	16,1	9,3	5,8	4,0	2,1	26	36	312	19:53:37	20/11/2015	
30,498	3953	33,8	15,4	10,6	7,1	4,6	3,2	1,8	26	36	427	19:54:22	20/11/2015	
30,459	3941	36,9	17,2	12,4	8,3	5,3	3,7	2,0	26	35	390	19:55:04	20/11/2015	
30,419	4001	39,9	20,7	15,4	9,9	5,9	3,8	1,7	26	35	366	19:55:46	20/11/2015	
30,380	3947	51,9	28,7	21,0	12,3	7,0	4,9	2,7	26	36	278	19:56:25	20/11/2015	
30,338	3930	43,7	26,1	22,8	18,3	13,3	9,7	6,1	26	35	329	19:57:05	20/11/2015	
30,300	4056	44,4	31,5	26,8	19,0	11,2	7,4	3,5	26	37	334	19:57:47	20/11/2015	
30,261	3986	29,5	16,0	13,4	9,7	6,2	4,2	2,2	26	35	494	19:58:27	20/11/2015	
30,219	3955	49,5	30,4	24,2	16,0	8,9	5,7	2,4	26	36	291	19:59:08	20/11/2015	
30,178	3937	74,8	42,9	32,2	18,3	7,7	4,9	2,1	26	36	192	19:59:47	20/11/2015	
30,140	3934	59,3	32,6	22,3	11,6	4,5	3,0	1,4	26	35	242	20:00:37	20/11/2015	
30,100	3925	42,5	26,9	21,5	13,6	7,3	4,4	1,4	26	35	337	20:01:24	20/11/2015	km 30,108= Placa do km 30
30,059	3924	42,0	24,1	19,4	13,4	8,5	5,5	2,5	26	35	341	20:02:03	20/11/2015	
30,019	3854	78,3	44,5	36,6	25,5	16,2	11,3	6,4	26	35	180	20:02:47	20/11/2015	
29,981	3896	79,8	44,3	35,0	24,2	15,4	10,8	6,2	26	34	178	20:03:30	20/11/2015	
29,940	3952	38,1	21,1	16,9	11,7	7,4	5,1	2,8	24	39	379	07:50:36	21/11/2015	
29,897	3934	48,8	27,5	20,1	11,5	6,8	4,7	2,5	24	39	294	07:51:21	21/11/2015	
29,857	3966	49,0	25,5	19,2	11,3	5,7	3,9	2,0	24	39	296	07:52:05	21/11/2015	
29,818	3917	66,7	36,5	26,5	12,9	5,0	3,9	2,7	24	38	215	07:52:43	21/11/2015	
29,779	3887	57,1	34,7	28,9	18,9	10,8	7,5	4,2	25	38	248	07:53:42	21/11/2015	
29,739	4034	65,8	41,8	33,7	21,8	13,1	8,9	4,6	24	39	224	07:54:31	21/11/2015	
29,698	3941	41,8	25,4	21,4	14,5	8,7	6,0	3,2	23	39	344	07:55:11	21/11/2015	
29,660	3971	58,0	33,3	25,9	16,1	8,6	5,7	2,8	23	38	250	07:55:50	21/11/2015	
29,620	3963	80,5	45,7	35,1	20,7	10,2	6,4	2,6	23	38	180	07:56:27	21/11/2015	
29,580	4026	74,1	41,6	33,7	20,4	10,5	6,9	3,3	23	36	198	07:57:09	21/11/2015	
29,540	3914	77,1	43,9	34,2	18,7	7,8	5,2	2,6	22	37	185	07:57:47	21/11/2015	
29,500	3949	29,7	19,2	17,2	13,2	9,0	6,4	3,7	22	37	486	07:58:26	21/11/2015	
29,457	4052	48,2	28,8	19,9	10,7	6,0	4,2	2,3	22	38	307	07:59:08	21/11/2015	
29,418	3953	48,4	25,4	18,7	11,2	5,7	3,9	2,1	22	38	299	07:59:44	21/11/2015	
29,377	3940	42,2	21,8	15,2	8,3	4,3	3,1	1,9	23	37	341	08:00:23	21/11/2015	
29,338	3932	49,9	24,9	15,5	8,2	4,7	3,5	2,2	22	37	288	08:01:00	21/11/2015	
29,299	4058	42,0	26,4	22,9	16,0	9,8	7,0	4,1	23	37	353	08:01:41	21/11/2015	
29,259	3938	47,5	31,4	27,5	19,3	11,7	8,0	4,3	23	36	303	08:02:18	21/11/2015	
29,218	3939	44,6	22,9	14,8	6,3	3,5	2,4	1,3	23	37	322	08:02:56	21/11/2015	
29,178	4041	58,9	29,3	21,1	11,7	5,8	4,1	2,4	22	36	250	08:03:37	21/11/2015	
29,139	3956	59,2	33,6	25,1	13,9	6,6	4,5	2,4	22	36	244	08:04:16	21/11/2015	km 29,116= Placa do km 29
29,098	4041	58,8	35,7	30,3	20,6	12,1	8,4	4,7	22	37	251	08:05:00	21/11/2015	
29,059	3952	77,2	46,5	39,2	24,2	13,6	9,1	4,5	22	37	187	08:05:38	21/11/2015	
29,019	3963	60,4	34,4	25,4	13,4	5,8	4,2	2,6	23	36	240	08:06:14	21/11/2015	
28,980	3926	50,7	28,6	20,7	12,1	5,7	4,1	2,5	23	36	283	08:06:53	21/11/2015	
28,940	3998	32,7	17,6	14,3	9,7	6,3	4,1	1,8	22	36	446	08:07:30	21/11/2015	
28,900	3901	72,7	34,7	20,2	7,2	4,1	2,8	1,5	23	36	196	08:08:10	21/11/2015	
28,860	3969	42,2	25,9	21,6	14,8	8,9	6,1	3,3	23	37	343	08:08:49	21/11/2015	
28,819	4048	51,6	35,9	30,4	21,7	14,1	9,8	5,4	22	37	286	08:09:31	21/11/2015	
28,779	3865	70,2	34,3	23,6	11,5	5,0	3,6	2,1	22	36	201	08:10:10	21/11/2015	
28,740	4076	23,5	16,4	14,7	11,8	8,8	6,7	4,5	22	37	633	08:10:53	21/11/2015	
28,699	3999	101,2	56,8	44,5	27,3	15,7	10,9	6,1	22	38	144	08:11:35	21/11/2015	
28,659	3944	48,7	28,4	22,6	13,8	7,2	4,8	2,3	22	37	295	08:12:15	21/11/2015	
28,619	3947	63,2	35,0	25,1	12,7	6,7	4,7	2,7	23	36	228	08:12:58	21/11/2015	
28,580	3941	71,7	39,5	26,1	12,9	6,9	4,5	2,0	22	36	201	08:13:36	21/11/2015	
28,540	3973	46,6	27,2	20,8	12,0	6,2	4,1	2,0	22	36	311	08:14:14	21/11/2015	
28,498	3890	61,4	34,2	26,0	15,0	6,1	4,1	2,0	22	37	231	08:14:52	21/11/2015	
28,457	3961	43,1	26,1	21,7	14,5	8,2	5,5	2,7	22	38	336	08:15:31	21/11/2015	
28,417	3914	60,4	33,2	27,4	18,0	10,0	6,5	2,9	23	37	237	08:16:10	21/11/2015	
28,379	3931	59,5	36,2	30,8	20,7	11,4	7,2	3,0	22	37	241	08:16:49	21/11/2015	
28,339	3950	43,5	21,9	17,9	12,6	7,7	5,3	2,8	22	36	331	08:17:26	21/11/2015	
28,299	3884	65,8	39,8	32,6	21,6	12,6	8,4	4,2	22	37	216	08:18:04	21/11/2015	
28,259	3928	57,9	37,1	28,7	16,3	7,5	4,7	1,9	22	36	248	08:18:42	21/11/2015	
28,219	3945	67,0	36,4	26,3	14,9	6,9	4,8	2,7	22	37	215	08:19:21	21/11/2015	
28,180	3922	48,5	28,3	21,9	12,6	5,6	3,5	1,3	21	37	295	08:19:59	21/11/2015	
28,139	4032	67,9	43,7	34,6	21,6	10,3	6,2	2,1	22	37	217	08:20:38	21/11/2015	km 28,109= Placa do km 28
28,099	3892	47,6	31,4	26,3	18,0	10,2	6,6	3,0	22	37	299	08:21:20	21/11/2015	
28,059	4040	60,0	37,5	28,5	16,9	8,0	5,7	3,4	22	38	246	08:22:00	21/11/2015	
28,019	3838	40,8	26,7	23,0	16,2	8,6	5,8	2,9	22	36	343	08:22:40	21/11/2015	
27,979	3916	45,2	28,3	24,3	16,1	9,1	6,2	3,2	22	37	316	08:23:19	21/11/2015	
27,940	3951	44,1	22,5	18,3	12,5	8,2	5,9	3,6	22	38	327	08:23:56	21/11/2015	
27,898	3894	64,5	33,5	26,5	17,9	11,2	7,7	4,2	22	36	220	08:24:34	21/11/2015	
27,857	3920	74,6	40,6	31,9	20,8	13,0	9,4	5,8	22	37	192	08:25:11	21/11/2015	
27,817	3967	20,9	14,5	11,9	8,3	5,8	4,3	2,7	22	37	695	08:25:50	21/11/2015	
27,777	3937	40,3	22,2	17,0	10,6	6,6	4,6	2,6	22	36	357	08:26:26	21/11/2015	
27,738	4033	67,5	44,4	33,5	21,0	13,2	8,8	4,4	22	36	218	08:27:11	21/11/2015	
27,699	3913	61,3	36,7	30,6	19,9	12,1	8,3	4,4	22	37	233	08:27:49	21/11/2015	
27,660	3928	64,2	37,4	30,5	19,8	12,1	8,7	5,3	22	36	223	08:28:33	21/11/2015	
27,619	3968	46,2	26,1	21,5	15,5	10,4	7,6	4,7	23	37	313	08:29:14	21/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
27,579	3929	56,3	28,3	22,0	15,8	11,3	8,9	6,4	23	37	255	08:29:52	21/11/2015	
27,537	3916	64,3	38,0	31,3	20,5	12,7	9,5	6,2	23	35	222	08:30:32	21/11/2015	
27,500	4006	31,0	15,3	10,1	5,9	4,0	3,1	2,1	23	35	472	08:31:25	21/11/2015	
27,458	3907	57,4	34,2	28,6	19,4	11,7	8,2	4,6	23	35	248	08:34:53	21/11/2015	
27,419	3937	72,2	44,0	36,0	25,1	15,4	10,2	4,9	23	35	199	08:35:30	21/11/2015	
27,381	3887	75,7	41,7	32,3	19,1	9,1	6,5	3,9	23	34	187	08:36:07	21/11/2015	
27,340	3886	80,9	46,3	37,9	26,4	17,5	12,6	7,6	23	35	176	08:36:45	21/11/2015	
27,299	4058	42,0	27,2	23,0	14,4	8,1	5,5	2,8	23	36	353	08:37:27	21/11/2015	
27,258	4046	54,5	31,5	27,1	20,0	13,9	9,5	5,1	23	35	271	08:38:08	21/11/2015	
27,220	3923	67,0	40,3	32,7	20,8	11,4	7,3	3,2	23	36	214	08:38:47	21/11/2015	
27,179	3895	46,6	24,1	15,3	7,5	3,9	2,7	1,5	23	36	305	08:39:27	21/11/2015	
27,139	4048	51,6	31,6	25,5	15,9	9,1	6,4	3,6	23	38	286	08:40:10	21/11/2015	km 27,106= Placa do km 27
27,100	4049	50,9	30,2	22,7	13,5	7,1	4,8	2,4	23	36	291	08:40:59	21/11/2015	
27,060	3770	60,7	38,1	31,5	20,9	12,3	8,0	3,7	23	37	227	08:41:38	21/11/2015	
27,018	4068	32,2	19,7	16,0	11,5	7,8	5,7	3,5	23	37	461	08:42:19	21/11/2015	
26,979	3962	40,8	23,7	18,6	12,6	8,3	5,7	3,1	23	37	355	08:42:56	21/11/2015	
26,937	3941	25,5	16,7	15,2	11,4	7,9	5,9	3,9	23	36	564	08:43:35	21/11/2015	
26,898	3943	19,5	12,1	10,2	7,8	5,7	4,3	2,9	23	38	737	08:44:13	21/11/2015	
26,860	4077	23,1	15,4	13,4	10,1	7,1	5,3	3,5	23	38	644	08:44:54	21/11/2015	
26,820	3933	34,1	23,1	20,1	15,2	10,3	7,3	4,2	23	36	421	08:45:32	21/11/2015	
26,780	4058	41,8	25,4	20,2	12,6	7,0	4,9	2,7	23	39	355	08:46:16	21/11/2015	
26,740	3975	50,0	31,3	25,8	16,0	8,4	5,2	2,0	23	38	290	08:46:54	21/11/2015	
26,700	3951	41,0	24,8	20,8	14,4	9,7	7,1	4,4	24	40	351	08:47:34	21/11/2015	
26,660	3902	55,8	32,0	24,0	13,5	7,4	5,0	2,6	25	39	255	08:48:12	21/11/2015	
26,620	3902	75,6	43,2	33,2	21,4	12,6	8,5	4,4	24	39	188	08:48:50	21/11/2015	
26,579	3781	22,3	13,4	10,8	7,5	4,9	3,5	2,1	24	39	620	08:49:28	21/11/2015	
26,540	3910	48,3	26,6	19,9	12,6	8,3	6,0	3,6	25	40	296	08:50:06	21/11/2015	
26,500	3912	20,7	12,0	9,1	6,6	4,6	3,5	2,4	25	39	689	08:50:57	21/11/2015	
26,460	3903	46,5	24,9	20,1	13,7	8,7	6,1	3,5	25	39	306	08:51:37	21/11/2015	
26,420	3904	43,2	23,7	18,4	11,4	6,2	4,3	2,3	25	38	330	08:52:16	21/11/2015	
26,380	3925	44,2	22,2	16,7	10,9	6,1	4,0	1,9	24	38	324	08:52:56	21/11/2015	
26,340	3935	48,3	24,4	19,2	13,0	8,1	5,7	3,3	24	38	298	08:53:35	21/11/2015	
26,299	3918	40,4	19,4	14,7	10,1	6,9	5,2	3,5	24	38	354	08:54:14	21/11/2015	
26,260	3965	45,6	26,1	21,8	15,6	10,3	7,7	5,1	25	38	317	08:54:52	21/11/2015	
26,220	3938	43,3	24,0	19,1	12,5	8,0	5,6	3,1	24	37	332	08:55:33	21/11/2015	
26,179	3951	40,1	21,7	17,8	11,1	7,5	5,5	3,5	24	37	360	08:56:13	21/11/2015	
26,139	3960	43,4	23,2	17,6	11,0	6,8	4,8	2,8	24	38	333	08:56:57	21/11/2015	
26,098	3945	32,6	18,3	14,6	10,3	6,7	4,7	2,6	24	38	442	08:57:39	21/11/2015	km 26,098= Placa do km 26
26,058	3920	59,5	32,8	24,1	14,8	8,3	6,0	3,7	24	39	240	08:58:17	21/11/2015	
26,019	3952	50,7	30,4	22,3	13,6	8,6	6,1	3,5	24	38	285	08:58:57	21/11/2015	
25,980	3953	48,5	27,4	22,0	15,2	9,5	6,8	4,1	24	37	297	08:59:35	21/11/2015	
25,939	3960	42,8	22,5	17,5	11,7	7,2	5,0	2,7	24	37	338	09:00:13	21/11/2015	
25,899	3959	52,4	30,6	24,2	16,0	9,7	6,7	3,7	23	37	276	09:00:50	21/11/2015	
25,860	3967	40,9	22,2	17,4	10,8	6,8	4,9	2,9	23	37	354	09:01:28	21/11/2015	
25,818	3946	39,2	22,9	16,7	10,7	6,5	4,5	2,5	24	37	367	09:02:06	21/11/2015	
25,779	3904	59,8	32,8	24,6	15,2	8,9	5,8	2,6	24	39	238	09:02:43	21/11/2015	
25,740	3937	63,7	36,8	29,0	17,7	8,8	6,3	3,8	24	38	226	09:03:22	21/11/2015	
25,700	3908	78,0	44,2	34,6	21,4	11,9	8,0	4,0	24	38	183	09:04:02	21/11/2015	
25,659	3977	50,9	30,1	23,2	14,1	7,2	4,9	2,5	24	39	285	09:04:39	21/11/2015	
25,620	3902	60,8	34,5	24,7	13,8	7,1	4,8	2,5	24	40	234	09:05:17	21/11/2015	
25,580	3865	55,5	32,4	25,2	17,4	11,5	8,1	4,6	24	41	254	09:05:55	21/11/2015	
25,540	3903	52,3	29,5	23,8	15,4	9,7	6,6	3,5	25	39	273	09:06:33	21/11/2015	
25,500	3921	65,7	35,4	26,0	15,8	9,5	6,7	3,8	24	40	218	09:07:15	21/11/2015	
25,460	3924	38,9	20,9	16,8	11,7	7,9	5,8	3,6	25	40	368	09:07:53	21/11/2015	
25,420	3907	66,3	34,5	25,0	14,8	8,4	6,0	3,6	25	41	215	09:08:32	21/11/2015	
25,379	4032	68,4	45,8	36,9	24,1	14,6	10,3	5,9	26	42	215	09:09:13	21/11/2015	
25,339	3954	31,2	16,5	13,0	8,8	5,4	4,0	2,5	27	42	462	09:09:51	21/11/2015	
25,299	3934	77,9	43,0	33,2	21,0	12,3	8,7	5,0	27	42	184	09:10:29	21/11/2015	
25,259	3896	91,8	50,3	40,1	27,1	17,3	12,2	7,0	27	42	155	09:11:08	21/11/2015	
25,219	3899	74,0	38,5	28,1	15,6	7,2	4,8	2,4	26	42	192	09:11:46	21/11/2015	
25,179	3923	49,5	29,7	23,6	14,9	8,4	5,7	3,0	27	43	290	09:12:27	21/11/2015	
25,139	3872	66,8	37,2	30,3	20,3	11,6	7,5	3,3	27	44	212	09:13:07	21/11/2015	
25,101	3931	63,9	40,6	34,6	23,1	12,7	8,3	3,8	27	43	225	09:13:53	21/11/2015	
25,060	3916	101,1	55,5	43,1	28,0	15,9	10,5	5,1	27	44	141	09:14:36	21/11/2015	
25,019	3929	50,6	29,8	24,7	17,0	10,1	6,8	3,5	28	43	283	09:15:15	21/11/2015	
24,980	3956	58,5	34,9	29,1	19,1	11,2	7,4	3,5	28	44	247	09:15:56	21/11/2015	
24,938	3960	54,0	30,4	23,3	14,8	8,5	5,8	3,1	27	44	268	09:16:35	21/11/2015	
24,897	3914	50,5	27,9	21,3	12,8	7,1	4,9	2,6	27	43	283	09:17:13	21/11/2015	
24,858	4047	53,2	30,5	24,6	15,5	8,0	5,5	2,9	27	43	278	09:17:55	21/11/2015	
24,817	4042	57,6	34,9	26,7	17,1	10,1	7,1	4,1	26	44	256	09:18:36	21/11/2015	
24,777	3735	65,4	38,7	27,2	15,0	7,5	5,4	3,2	27	45	208	09:19:14	21/11/2015	
24,739	3908	71,7	41,2	33,6	21,3	11,2	6,8	2,3	28	45	199	09:19:51	21/11/2015	
24,699	3876	73,5	42,5	34,7	20,5	10,0	6,2	2,4	27	45	193	09:20:28	21/11/2015	
24,658	3927	59,6	32,2	25,0	15,2	7,4	4,4	1,4	28	44	241	09:21:06	21/11/2015	
24,617	3983	23,1	16,2	15,0	11,9	8,9	6,5	4,1	27	45	630	09:21:43	21/11/2015	
24,577	3906	75,1	46,2	38,8	26,3	16,0	10,5	5,0	27	44	190	09:22:27	21/11/2015	
24,540	3926	82,6	47,5	37,5	23,9	14,0	8,9	3,7	28	45	174	09:23:08	21/11/2015	
24,499	3971	48,6	31,5	25,5	17,1	9,7	6,4	3,0	27	45	299	09:23:47	21/11/2015	
24,460	3919	29,0	17,7	15,3	10,8	6,8	4,4	2,0	28	45	494	09:24:25	21/11/2015	
24,417	3945	48,6	26,5	18,1	9,3	4,0	2,5	1,0	28	46	296	09:25:04	21/11/2015	
24,378	3949	41,3	20,4	14,8	8,9	4,8	3,3	1,7	28	44	349	09:25:41	21/11/2015	
24,338	3955	29,7	16,3	13,6	9,9	7,0	5,4	3,7	27	44	487	09:26:27	21/11/2015	
24,299	3955	28,4	15,8	11,4	7,2	4,9	3,5	2,1	27	44	509	09:27:07	21/11/2015	
24,260	3942	38,2	20,1	15,3	9,9	6,0	4,2	2,4	27	44	377	09:27:46	21/11/2015	
24,219	3925	67,3	33,7	25,2	15,2	8,2	5,8	3,3	27	44	213	09:28:24	21/11/2015	
24,178	3864	65,3	35,4	26,8	17,7	10,6	7,3	4,0	26	44	216	09:32:51	21/11/2015	
24,139	3869	69,7	38,6	28,3	16,0	8,5	5,7	2,8	26	45	203	09:33:29	21/11/2015	
24,098	3953	61,4	32,0	25,1	16,0	9,2	6,4	3,5	26	46	235	09:34:06	21/11/2015	
24,057	3914	57,8	30,6	23,5	14,6	8,3	5,5	2,6	27	46	247	09:34:46	21/11/2015	
24,020	3937	64,4	32,8	23,6	14,4	7,6	4,9	2,2	27	46	223	09:35:24	21/11/2015	
23,980	3945	58,8	31,2	24,2	14,9	8,1	5,0	1,9	28	47	245	09:36:04	21/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
23,940	3919	65,8	33,7	24,5	13,7	6,3	4,3	2,2	29	46	217	09:36:46	21/11/2015	
23,900	3914	78,0	38,3	28,3	17,2	9,7	6,5	3,2	29	46	183	09:37:27	21/11/2015	
23,860	3906	62,3	32,2	24,8	17,1	11,1	8,2	5,3	28	46	229	09:38:08	21/11/2015	
23,819	3770	63,5	33,2	25,1	15,7	9,0	6,1	3,2	28	46	217	09:38:49	21/11/2015	
23,780	3914	44,5	23,3	16,2	10,1	7,0	4,8	2,6	28	47	321	09:39:27	21/11/2015	
23,739	3913	72,0	36,3	24,0	12,2	6,2	4,2	2,2	28	47	198	09:40:09	21/11/2015	
23,700	3957	64,0	34,7	24,6	13,5	6,4	4,2	1,9	29	46	226	09:40:48	21/11/2015	
23,659	3980	33,7	18,2	12,9	6,5	3,0	2,2	1,3	29	46	432	09:41:30	21/11/2015	
23,620	3946	30,7	15,9	9,8	4,6	2,8	2,4	2,0	28	47	469	09:42:08	21/11/2015	
23,579	3937	32,2	14,7	10,6	6,9	4,1	2,9	1,7	29	46	446	09:42:50	21/11/2015	
23,540	4042	58,4	36,8	29,1	19,0	12,6	9,2	5,8	28	47	252	09:43:50	21/11/2015	
23,499	3906	47,5	25,1	18,4	10,7	7,1	5,6	4,0	27	46	300	09:44:31	21/11/2015	
23,459	4000	100,2	55,0	42,0	24,9	13,6	9,5	5,4	27	45	146	09:45:16	21/11/2015	
23,419	3923	39,8	22,3	15,4	8,9	5,5	4,2	2,8	27	44	360	09:45:57	21/11/2015	
23,379	3904	38,0	21,2	15,6	9,0	5,1	3,7	2,3	27	45	375	09:46:44	21/11/2015	
23,337	4037	63,5	41,4	33,4	22,8	14,7	10,4	6,0	27	47	232	09:47:28	21/11/2015	
23,299	3928	61,0	35,3	25,7	16,0	9,2	6,3	3,3	28	46	235	09:48:07	21/11/2015	
23,258	4052	48,2	28,1	20,9	13,5	8,0	5,2	2,3	28	47	307	09:48:53	21/11/2015	
23,217	3942	36,5	21,4	14,6	8,4	5,0	3,4	1,8	28	48	394	09:49:41	21/11/2015	
23,179	3952	57,5	26,6	17,2	7,6	3,8	2,6	1,3	29	48	251	09:50:22	21/11/2015	
23,139	3937	51,4	29,0	20,6	11,9	7,0	4,8	2,5	30	48	280	09:51:02	21/11/2015	
23,100	3998	38,6	21,4	15,4	9,4	5,8	4,0	2,2	30	49	378	09:51:42	21/11/2015	
23,059	3921	35,0	18,3	12,1	7,3	4,9	3,7	2,4	29	48	409	09:52:22	21/11/2015	
23,019	3917	36,9	18,8	13,4	8,6	5,6	3,8	1,9	29	49	388	09:53:03	21/11/2015	
22,980	3942	64,3	39,5	32,8	23,5	14,6	9,6	4,5	29	48	224	09:53:41	21/11/2015	
22,940	3960	67,4	37,2	29,7	20,1	12,5	8,4	4,3	30	48	214	09:54:19	21/11/2015	
22,900	3919	52,6	28,8	22,1	14,4	9,1	6,2	3,3	30	47	272	09:54:58	21/11/2015	
22,858	3967	36,6	20,8	16,0	10,2	5,8	4,0	2,1	29	47	395	09:55:38	21/11/2015	
22,819	3936	39,9	21,5	17,0	11,3	7,1	5,0	2,9	29	48	360	09:56:20	21/11/2015	
22,780	3907	49,0	25,3	18,6	12,2	7,2	4,8	2,4	28	47	291	09:56:59	21/11/2015	
22,740	3943	27,7	17,1	13,2	8,7	4,8	3,4	2,0	29	49	520	09:57:38	21/11/2015	
22,697	3990	33,3	17,3	13,6	8,8	5,1	3,7	2,3	29	49	438	09:58:16	21/11/2015	
22,658	3954	40,5	20,9	15,9	8,3	2,4	1,9	1,4	29	48	356	09:58:55	21/11/2015	
22,620	3942	35,7	20,7	16,2	8,9	4,8	3,5	2,1	29	49	403	09:59:34	21/11/2015	
22,579	3956	25,3	14,1	11,1	6,9	4,1	2,9	1,7	29	50	572	10:00:12	21/11/2015	
22,541	3961	28,1	16,1	12,9	8,2	5,0	3,3	1,5	29	48	515	10:00:50	21/11/2015	
22,500	3940	35,7	18,4	12,8	8,1	5,0	3,6	2,1	29	47	402	10:01:30	21/11/2015	
22,460	3972	26,0	14,6	11,2	7,2	4,8	3,5	2,1	29	46	558	10:02:09	21/11/2015	
22,420	3981	39,1	20,9	15,7	8,8	3,3	2,4	1,4	30	47	372	10:02:48	21/11/2015	
22,380	3907	48,2	24,3	18,2	11,7	6,7	4,4	2,1	29	46	296	10:03:35	21/11/2015	
22,337	4005	28,3	17,1	13,5	8,5	5,4	3,7	2,0	29	48	516	10:04:16	21/11/2015	
22,297	3969	37,8	19,6	14,6	9,5	5,9	4,0	2,1	29	49	383	10:04:54	21/11/2015	
22,257	3934	41,8	22,7	16,9	10,7	6,9	4,7	2,4	30	50	343	10:05:32	21/11/2015	
22,218	3955	49,8	26,2	19,9	13,0	7,7	5,2	2,6	29	51	290	10:06:09	21/11/2015	
22,178	3891	38,1	23,0	18,3	11,8	6,0	3,9	1,8	30	51	372	10:06:46	21/11/2015	
22,138	3964	29,0	14,6	10,8	7,1	4,6	3,3	1,9	29	51	499	10:07:26	21/11/2015	
22,098	3964	38,1	17,8	12,2	7,1	4,1	3,0	1,8	30	51	380	10:08:03	21/11/2015	km 22,082= Placa do km 22
22,060	3963	37,7	19,1	13,8	8,3	5,1	3,6	2,0	31	50	384	10:09:13	21/11/2015	
22,019	3991	37,5	20,1	15,0	9,9	6,4	4,5	2,6	31	49	389	10:09:55	21/11/2015	
21,978	3949	33,2	16,2	11,4	7,4	5,0	3,7	2,3	30	49	434	10:10:34	21/11/2015	
21,940	3959	29,7	14,2	10,3	5,2	2,6	2,0	1,3	31	47	486	10:11:15	21/11/2015	
21,900	4076	23,7	14,1	11,1	7,6	5,5	3,8	2,0	30	48	628	10:11:59	21/11/2015	
21,859	3958	27,1	11,4	7,8	4,8	3,0	2,2	1,3	30	48	534	10:12:38	21/11/2015	
21,819	3958	30,9	14,3	9,9	6,2	4,2	3,1	2,0	30	49	468	10:13:18	21/11/2015	
21,779	3962	28,5	16,3	11,8	7,8	5,8	3,6	1,4	30	49	507	10:14:07	21/11/2015	
21,739	3982	38,3	22,7	18,0	12,6	7,9	5,7	3,5	30	49	379	10:14:45	21/11/2015	
21,699	3958	28,7	16,1	11,8	8,0	5,7	4,3	2,8	30	49	504	10:15:24	21/11/2015	
21,659	4008	26,2	13,5	10,1	6,7	4,6	3,3	1,9	30	49	559	10:16:03	21/11/2015	
21,618	3980	33,1	19,0	10,8	6,6	4,9	3,6	2,2	30	49	439	10:16:41	21/11/2015	
21,579	4011	34,8	18,7	13,9	8,8	5,8	4,2	2,5	30	49	420	10:17:20	21/11/2015	
21,538	3990	36,8	22,4	18,0	11,9	6,7	4,5	2,3	30	48	396	10:17:58	21/11/2015	
21,500	4066	34,3	21,8	17,4	13,0	9,7	7,3	4,9	29	49	433	10:18:42	21/11/2015	
21,460	3925	28,1	17,4	14,3	9,9	5,9	4,3	2,6	29	50	509	10:19:22	21/11/2015	
21,418	3957	33,5	20,6	16,7	8,9	6,0	4,4	2,8	29	49	432	10:20:01	21/11/2015	
21,377	3973	30,4	18,1	14,1	9,8	6,4	4,8	3,2	29	49	477	10:20:42	21/11/2015	
21,337	3988	36,1	19,0	13,2	7,9	4,7	3,7	2,6	29	50	404	10:21:24	21/11/2015	
21,299	3965	32,4	18,1	15,3	10,3	6,7	4,8	2,9	29	49	447	10:22:04	21/11/2015	
21,259	3978	34,4	20,9	17,0	10,3	7,3	5,6	3,9	29	49	422	10:22:42	21/11/2015	
21,218	3943	42,3	23,9	18,6	12,6	8,1	5,9	3,7	29	49	341	10:23:20	21/11/2015	
21,179	3913	42,5	25,1	20,3	15,3	10,9	7,5	4,1	29	49	337	10:23:59	21/11/2015	
21,140	3993	36,1	21,5	16,5	10,9	7,3	5,1	2,8	30	49	404	10:24:37	21/11/2015	
21,099	3942	31,7	18,7	13,8	7,4	4,6	3,5	2,3	30	50	454	10:25:15	21/11/2015	
21,060	3956	41,5	24,5	17,5	9,6	5,2	3,5	1,7	30	49	348	10:25:53	21/11/2015	
21,019	4003	28,2	17,7	15,0	10,5	5,9	4,0	2,1	30	51	518	10:26:30	21/11/2015	
20,979	3939	36,9	17,4	11,2	6,5	4,2	3,0	1,8	30	53	390	10:27:08	21/11/2015	
20,939	4034	25,6	13,6	9,3	5,1	3,1	2,2	1,2	30	54	575	10:27:45	21/11/2015	
20,897	3971	24,7	13,8	10,1	6,6	4,3	3,2	2,0	31	51	588	10:28:24	21/11/2015	
20,858	3951	22,1	12,7	9,8	7,5	5,0	3,9	2,8	30	50	654	10:29:03	21/11/2015	
20,818	3944	34,4	20,8	16,8	11,4	7,0	5,2	3,3	29	48	418	10:29:43	21/11/2015	
20,780	3948	26,5	15,5	12,3	8,9	5,9	4,1	2,3	29	47	543	10:30:21	21/11/2015	
20,737	3963	29,7	15,7	12,6	9,0	6,4	4,7	3,0	29	50	488	10:31:06	21/11/2015	
20,698	3967	39,7	23,8	19,3	12,2	7,7	5,4	3,1	30	52	365	10:31:46	21/11/2015	
20,658	3941	37,7	21,0	14,0	8,1	3,9	2,5	1,0	30	53	381	10:32:27	21/11/2015	
20,620	3950	42,3	20,8	14,1	7,2	3,7	2,5	1,2	31	53	341	10:33:07	21/11/2015	
20,579	3961	45,9	26,0	18,3	10,5	4,6	2,9	1,1	31	50	315	10:33:47	21/11/2015	
20,538	3948	42,9	26,7	20,2	12,4	6,8	4,1	1,4	31	51	336	10:34:27	21/11/2015	
20,500	3975	37,0	20,2	14,0	7,5	3,5	2,4	1,2	30	51	392	10:35:09	21/11/2015	
20,458	3956	37,5	23,0	18,6	13,5	7,5	4,6	1,7	30	51	385	10:35:47	21/11/2015	
20,417	3920	51,1	30,1	25,1	16,0	8,2	5,8	3,4	30	49	280	10:36:30	21/11/2015	
20,378	3993	40,6	23,7	19,0	12,2	6,6	4,5	2,3	30	50	359	10:37:07	21/11/2015	
20,339	3893	59,0	32,6	25,0	17,7	12,2	8,7	5,2	31	50	241	10:37:47	21/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
20,299	3946	75,1	42,0	33,6	22,6	13,6	9,2	4,7	30	49	192	10:38:25	21/11/2015	
20,259	3891	53,9	29,7	23,4	16,2	8,3	5,8	3,2	30	49	263	10:39:04	21/11/2015	
20,220	3918	64,4	36,1	27,1	18,4	11,1	7,7	4,2	30	50	222	10:39:43	21/11/2015	
20,179	3905	70,1	37,7	29,4	19,9	12,2	8,4	4,6	30	48	203	10:40:24	21/11/2015	
20,137	3968	30,3	18,4	15,5	10,4	5,9	4,3	2,6	29	49	479	10:41:02	21/11/2015	
20,097	3953	37,7	22,5	16,4	10,4	6,7	4,1	1,5	29	48	383	10:41:54	21/11/2015	
20,060	3935	32,9	18,3	14,0	8,9	5,2	3,2	1,2	29	48	437	10:42:33	21/11/2015	
20,020	4016	24,7	15,3	13,2	9,9	6,9	5,6	4,2	29	47	593	10:43:14	21/11/2015	
19,980	3961	36,7	20,8	15,8	9,7	5,4	3,4	1,4	29	47	394	10:43:56	21/11/2015	
19,940	3971	35,4	19,2	14,0	8,1	4,3	2,9	1,4	29	49	409	10:44:36	21/11/2015	
19,900	3935	37,4	20,1	15,4	9,5	5,4	3,6	1,8	31	51	385	15:17:02	21/11/2015	
19,859	3948	39,0	24,1	18,9	11,8	6,4	4,2	1,9	31	49	370	15:17:43	21/11/2015	
19,819	3995	37,7	23,7	18,3	11,0	5,8	3,6	1,3	31	48	387	15:18:22	21/11/2015	
19,778	4024	44,7	25,6	19,7	11,6	6,4	4,3	2,1	31	48	329	15:19:00	21/11/2015	
19,738	4002	31,3	18,2	14,4	8,5	4,1	2,8	1,5	31	49	467	15:19:39	21/11/2015	
19,700	3960	24,0	13,6	10,8	7,4	4,8	3,4	1,9	31	49	602	15:20:18	21/11/2015	
19,660	4007	31,8	18,3	13,9	8,8	5,1	3,5	1,8	31	49	460	15:20:56	21/11/2015	
19,619	3999	25,7	16,5	13,1	9,1	5,8	3,9	2,0	31	47	567	15:21:35	21/11/2015	
19,579	4010	35,6	20,3	15,1	10,0	5,9	4,1	2,2	31	47	412	15:22:14	21/11/2015	
19,538	4007	42,0	23,3	16,0	8,5	3,4	2,2	1,0	31	48	349	15:22:53	21/11/2015	
19,500	4063	36,8	23,3	19,5	13,4	8,0	5,0	2,0	31	47	403	15:23:46	21/11/2015	
19,457	4009	28,0	16,2	12,5	7,9	4,6	3,3	1,9	31	47	522	15:24:26	21/11/2015	
19,417	3991	50,9	26,7	19,9	11,6	7,1	5,7	4,2	31	48	286	15:25:04	21/11/2015	
19,378	3987	31,3	17,8	13,1	8,0	5,4	4,1	2,8	31	47	466	15:25:42	21/11/2015	
19,340	3981	38,0	20,8	14,1	8,4	5,0	3,9	2,7	31	46	383	15:26:22	21/11/2015	
19,300	4069	30,7	18,2	13,9	9,3	6,0	4,2	2,4	31	48	483	15:27:03	21/11/2015	
19,259	3960	50,8	25,6	19,0	12,7	8,8	6,7	4,6	31	47	285	15:27:42	21/11/2015	
19,220	3992	24,2	12,5	9,4	6,7	4,9	3,9	2,9	31	48	603	15:28:20	21/11/2015	
19,179	4007	26,9	14,5	10,4	7,1	4,8	3,6	2,3	31	48	543	15:28:57	21/11/2015	
19,139	3961	42,6	22,8	17,8	12,4	8,7	6,6	4,5	31	46	339	15:29:37	21/11/2015	
19,100	3990	51,3	26,3	17,4	8,8	4,2	3,1	2,0	31	46	284	15:30:20	21/11/2015	
19,057	3980	34,1	18,8	13,4	9,0	5,3	3,6	1,8	31	46	427	15:31:02	21/11/2015	
19,020	4019	39,7	22,7	15,7	9,7	6,6	5,1	3,5	31	47	369	15:31:40	21/11/2015	
18,980	4000	40,6	21,7	15,2	9,8	6,1	4,7	3,2	31	46	359	15:32:22	21/11/2015	km 19,008= Placa do km 19
18,938	3975	35,4	18,0	10,6	5,6	3,2	2,6	1,9	31	46	410	15:33:02	21/11/2015	
18,898	4020	44,2	20,5	11,7	5,3	3,4	2,8	2,2	31	46	332	15:33:40	21/11/2015	
18,857	3988	46,7	25,9	14,0	4,5	3,4	2,6	1,7	31	45	312	15:34:20	21/11/2015	
18,819	3949	54,3	28,8	16,3	8,0	6,3	4,9	3,4	31	48	266	15:34:58	21/11/2015	
18,778	4004	41,1	20,3	12,6	6,7	4,3	3,1	1,9	31	46	355	15:35:41	21/11/2015	
18,740	3975	41,6	21,6	13,4	7,3	5,3	4,0	2,7	31	46	349	15:36:21	21/11/2015	
18,699	3973	48,4	23,8	14,3	7,3	4,4	3,4	2,4	31	44	300	15:37:04	21/11/2015	
18,659	3984	35,2	17,3	10,9	5,9	4,0	2,8	1,6	31	44	413	15:37:44	21/11/2015	
18,621	3964	46,9	26,3	19,0	12,3	7,9	5,2	2,5	30	45	309	15:38:23	21/11/2015	
18,580	3980	45,9	24,9	17,5	10,2	6,5	4,7	2,9	30	43	317	15:39:02	21/11/2015	
18,540	4010	43,5	23,7	16,9	10,0	6,1	4,3	2,5	31	43	337	15:39:43	21/11/2015	
18,499	3956	50,4	26,6	17,2	8,0	4,3	3,4	2,5	30	43	287	15:40:25	21/11/2015	
18,459	3987	51,8	28,6	21,5	13,5	7,8	5,5	3,2	30	44	281	15:41:03	21/11/2015	
18,420	3958	52,2	28,3	19,9	11,5	6,7	4,8	2,8	31	43	277	15:41:41	21/11/2015	
18,380	4057	42,6	23,1	15,2	7,9	4,0	2,9	1,7	31	43	348	15:42:31	21/11/2015	
18,339	3962	54,0	33,0	19,1	6,0	4,8	3,9	2,9	30	43	268	15:43:13	21/11/2015	
18,299	3965	64,2	32,3	20,9	8,5	3,4	3,3	3,1	30	44	225	15:43:53	21/11/2015	
18,260	3996	30,1	16,0	12,4	7,8	4,7	3,2	1,7	31	44	484	15:44:33	21/11/2015	
18,220	3933	60,7	34,1	21,9	10,1	3,0	2,6	2,1	31	43	237	15:45:14	21/11/2015	
18,179	3966	57,4	31,2	21,8	12,4	6,6	4,6	2,5	30	43	252	15:45:54	21/11/2015	
18,139	3983	52,9	28,1	19,5	11,0	6,1	4,4	2,7	30	43	275	15:46:32	21/11/2015	
18,098	3979	51,9	24,8	17,0	10,9	7,0	5,2	3,3	31	44	280	15:47:20	21/11/2015	
18,059	3927	82,0	45,8	33,9	20,5	11,0	7,5	4,0	31	44	175	15:47:58	21/11/2015	
18,020	4014	31,8	16,5	11,4	7,2	4,8	3,8	2,7	31	46	461	15:48:36	21/11/2015	
17,980	3987	71,7	36,9	21,3	5,2	3,4	2,9	2,4	31	44	203	15:49:17	21/11/2015	
17,939	4001	43,9	21,1	13,1	7,2	4,5	3,2	1,9	31	46	333	15:49:55	21/11/2015	
17,899	3965	44,1	25,1	17,2	10,2	6,6	4,7	2,8	31	44	328	15:50:33	21/11/2015	
17,859	3995	43,7	24,8	18,1	13,2	9,6	6,8	4,0	31	46	334	15:51:12	21/11/2015	
17,819	4025	74,8	44,2	34,0	23,7	15,4	11,2	7,0	31	43	197	15:51:55	21/11/2015	
17,779	4026	74,4	47,2	36,8	24,3	15,0	10,8	6,6	31	44	197	15:52:56	21/11/2015	
17,737	4000	49,0	25,4	19,6	13,3	8,6	6,2	3,8	31	44	298	15:53:35	21/11/2015	
17,699	3964	62,6	34,1	24,2	14,0	7,6	4,8	1,9	31	47	231	15:54:13	21/11/2015	
17,660	3984	60,2	34,3	25,5	17,0	10,5	7,2	3,9	31	45	242	15:54:52	21/11/2015	
17,620	3982	73,8	44,4	33,6	21,5	12,0	7,8	3,5	31	45	197	15:55:30	21/11/2015	
17,579	3959	78,0	44,0	30,1	15,4	6,8	4,6	2,3	31	44	185	15:56:08	21/11/2015	
17,537	3972	55,0	29,2	21,3	13,5	8,3	5,1	1,8	31	44	264	15:56:47	21/11/2015	
17,497	4009	91,1	50,4	37,9	24,1	14,2	9,9	5,6	31	44	161	15:57:31	21/11/2015	
17,458	4033	66,8	34,3	27,7	18,3	11,0	7,4	3,8	31	45	220	15:58:12	21/11/2015	
17,420	3929	48,3	25,8	20,9	13,8	8,3	5,5	2,7	30	44	297	15:58:50	21/11/2015	
17,380	3954	48,5	28,3	23,4	16,3	10,6	7,6	4,5	31	43	298	15:59:31	21/11/2015	
17,340	3950	55,6	30,4	22,7	14,2	8,8	6,1	3,3	31	43	259	16:00:12	21/11/2015	
17,300	3952	34,0	18,1	13,7	8,8	5,5	3,7	1,8	31	43	424	16:00:55	21/11/2015	
17,258	4064	36,1	16,7	11,8	7,5	4,8	3,4	2,0	31	43	411	16:01:38	21/11/2015	
17,219	3974	48,1	26,7	18,8	10,5	5,1	3,6	2,1	31	43	302	16:02:16	21/11/2015	
17,179	3904	39,6	23,2	16,7	9,5	3,9	2,8	1,6	31	44	360	16:02:54	21/11/2015	
17,138	3988	40,2	21,3	14,2	7,6	4,0	3,0	2,0	31	45	362	16:03:34	21/11/2015	
17,100	4000	50,2	26,3	19,6	11,3	5,7	3,9	2,0	31	45	291	16:04:13	21/11/2015	
17,059	3965	46,2	22,9	16,6	9,2	4,6	3,1	1,6	32	44	314	16:04:53	21/11/2015	km 17,059= Placa do km 17
17,020	3969	42,5	21,8	15,2	9,0	4,5	3,0	1,5	31	44	341	16:05:35	21/11/2015	
16,980	3990	45,6	20,8	14,0	8,6	5,3	3,8	2,2	31	44	319	16:06:14	21/11/2015	
16,939	3785	40,1	17,5	11,6	6,4	3,6	2,4	1,2	31	44	345	16:06:58	21/11/2015	
16,899	3983	31,9	14,4	9,4	5,8	3,6	2,5	1,3	31	44	455	16:07:39	21/11/2015	
16,859	3956	29,5	15,6	10,7	6,1	3,3	2,4	1,5	31	45	489	16:08:21	21/11/2015	
16,819	3993	44,1	24,0	16,6	9,0	5,1	3,4	1,6	31	45	331	16:08:59	21/11/2015	
16,780	3975	44,0	23,8	17,7	11,0	6,4	4,1	1,7	31	43	330	16:09:39	21/11/2015	
16,740	3901	40,9	21,0	14,4	8,4	5,1	3,8	2,5	31	43	348	16:10:17	21/11/2015	
16,700	3970	45,0	26,2	21,1	13,5	8,1	5,2	2,3	31	44	322	16:10:54	21/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
16,658	3904	59,6	32,9	24,5	15,7	10,4	7,5	4,5	31	43	239	16:11:36	21/11/2015	
16,620	3997	52,3	30,4	20,9	10,5	6,0	4,3	2,6	31	43	279	16:12:16	21/11/2015	
16,580	3958	39,0	19,6	12,3	6,1	4,0	2,9	1,8	31	43	370	16:12:55	21/11/2015	
16,539	3929	43,9	21,1	11,4	4,1	2,8	2,2	1,5	31	43	327	16:13:34	21/11/2015	
16,500	3977	45,5	23,2	14,5	6,6	2,9	2,0	1,0	31	43	319	16:14:14	21/11/2015	
16,460	4007	39,9	19,9	14,1	8,6	5,0	3,3	1,6	31	43	367	16:14:55	21/11/2015	
16,420	4001	51,0	25,9	18,0	10,4	6,5	4,4	2,3	31	44	286	16:15:36	21/11/2015	
16,379	3990	56,9	29,9	21,8	12,6	5,5	3,7	1,8	31	43	256	16:16:14	21/11/2015	
16,339	4030	34,6	21,2	16,9	10,4	5,5	3,5	1,4	31	43	425	16:16:54	21/11/2015	
16,297	3962	40,5	20,7	14,4	8,5	5,1	3,6	2,0	31	43	357	16:17:34	21/11/2015	
16,257	4001	39,3	22,2	17,1	11,4	7,2	4,7	2,1	31	44	372	16:18:12	21/11/2015	
16,217	4010	39,3	20,3	14,0	8,5	5,9	4,0	2,0	31	42	372	16:18:50	21/11/2015	
16,177	3956	48,8	22,8	15,4	9,0	5,2	3,4	1,5	30	42	296	16:19:30	21/11/2015	
16,139	3966	66,7	38,6	29,9	17,1	8,4	5,5	2,6	31	43	217	16:20:10	21/11/2015	
16,099	3998	38,8	20,5	14,9	9,1	5,0	3,3	1,5	30	41	376	16:20:51	21/11/2015	
16,057	4001	41,7	22,6	17,2	11,1	7,0	4,5	1,9	31	42	350	16:21:31	21/11/2015	
16,018	4010	43,6	22,9	17,3	11,3	7,2	4,7	2,1	31	42	336	16:22:15	21/11/2015	
15,980	3987	38,2	20,9	15,6	9,7	6,1	4,0	1,8	31	41	381	16:22:56	21/11/2015	
15,939	3978	35,6	21,0	15,8	10,3	6,7	4,5	2,2	31	41	408	16:23:35	21/11/2015	
15,897	3952	41,9	22,7	16,4	9,8	6,3	4,4	2,4	30	41	345	16:24:16	21/11/2015	
15,859	4060	37,2	17,2	9,5	4,5	2,8	2,0	1,1	30	42	399	16:24:54	21/11/2015	
15,817	3955	69,1	37,2	27,6	17,3	9,7	6,2	2,7	31	43	209	16:25:33	21/11/2015	
15,779	3959	73,8	38,6	27,9	14,8	6,4	3,7	1,0	30	42	196	16:26:11	21/11/2015	
15,739	3949	35,7	18,0	12,0	6,2	3,1	2,1	1,1	31	42	403	16:26:49	21/11/2015	
15,700	3953	85,5	45,1	32,1	17,6	8,6	5,5	2,4	31	41	169	16:27:28	21/11/2015	
15,660	3955	54,3	27,2	16,8	6,3	2,1	1,7	1,2	30	42	266	16:29:30	21/11/2015	
15,620	3941	58,3	31,4	18,3	8,9	4,8	3,2	1,5	30	42	247	16:30:09	21/11/2015	
15,580	3957	37,9	21,0	14,3	7,5	3,9	2,6	1,2	31	42	381	16:30:47	21/11/2015	
15,539	3992	37,8	20,6	15,1	9,0	4,9	3,0	1,1	31	42	386	16:31:26	21/11/2015	
15,498	3995	19,9	13,0	10,7	7,2	4,5	2,9	1,3	30	42	735	16:32:08	21/11/2015	
15,457	4015	39,7	21,3	15,2	8,6	4,5	2,9	1,3	30	42	369	16:32:47	21/11/2015	
15,418	3955	67,1	37,2	27,8	16,3	8,7	5,6	2,5	30	42	215	16:33:25	21/11/2015	
15,377	4005	49,5	26,3	16,4	7,7	4,0	3,2	2,3	30	41	295	16:34:06	21/11/2015	
15,339	3993	43,5	22,9	14,5	7,0	3,4	2,8	2,2	30	42	335	16:34:45	21/11/2015	
15,300	3958	49,4	27,0	18,6	9,7	5,0	3,5	1,9	30	41	292	16:35:24	21/11/2015	
15,260	3963	51,6	28,3	18,6	9,7	4,4	3,0	1,5	30	42	280	16:36:05	21/11/2015	
15,219	3927	45,6	23,9	15,8	9,4	4,9	3,3	1,6	30	42	314	16:36:47	21/11/2015	
15,179	3972	32,9	17,8	13,3	8,1	4,3	2,7	1,0	30	41	440	16:37:28	21/11/2015	
15,139	3970	43,6	23,6	17,6	11,0	6,6	4,1	1,5	30	41	332	16:38:09	21/11/2015	
15,100	3975	33,1	18,6	13,5	8,1	4,7	3,1	1,4	30	41	438	16:38:49	21/11/2015	
15,060	3980	38,2	20,2	14,8	9,3	5,0	3,1	1,2	30	41	380	16:39:28	21/11/2015	
15,020	3994	35,8	20,5	14,2	8,4	5,2	3,4	1,5	30	41	407	16:40:07	21/11/2015	
14,980	3970	35,8	20,9	16,7	11,9	7,5	4,6	1,6	30	41	405	16:40:47	21/11/2015	
14,940	3936	58,6	31,3	22,9	14,2	8,0	5,0	2,0	30	42	245	16:41:29	21/11/2015	
14,900	3949	56,8	33,4	25,7	15,9	9,1	6,0	2,8	30	42	254	16:42:09	21/11/2015	
14,859	4059	41,3	24,1	16,8	10,1	5,3	3,3	1,3	30	41	358	16:42:53	21/11/2015	
14,819	3938	41,9	22,5	16,6	11,3	7,2	4,8	2,3	30	41	343	16:43:32	21/11/2015	
14,777	3954	39,0	21,7	16,4	10,9	6,6	4,4	2,1	30	42	370	16:44:12	21/11/2015	
14,739	4011	34,5	16,5	11,6	7,3	4,5	3,0	1,5	30	42	424	16:44:52	21/11/2015	
14,700	4002	35,2	17,0	11,0	5,7	2,8	1,9	1,0	30	43	415	16:45:43	21/11/2015	
14,660	4047	39,3	20,3	14,0	7,3	3,4	2,2	1,0	30	43	376	16:46:23	21/11/2015	
14,617	3971	57,9	32,5	22,6	11,5	4,4	2,8	1,2	30	43	251	16:47:01	21/11/2015	
14,577	3962	43,6	24,1	15,8	9,0	4,6	2,9	1,2	30	41	331	16:47:39	21/11/2015	
14,539	3952	49,7	26,1	20,5	14,1	9,3	6,4	3,4	30	41	290	16:48:21	21/11/2015	
14,500	3980	60,8	33,0	22,5	13,2	6,8	4,2	1,5	30	41	239	16:49:01	21/11/2015	
14,459	3947	83,5	50,3	37,7	21,2	10,6	6,7	2,8	30	41	173	16:49:39	21/11/2015	
14,419	4018	81,6	55,4	45,5	29,5	17,4	11,3	5,2	30	43	180	16:50:24	21/11/2015	
14,379	3896	101,6	61,3	45,4	22,5	6,5	3,8	1,0	30	43	140	16:51:03	21/11/2015	
14,339	4061	39,0	30,4	28,8	23,2	16,6	11,1	5,6	30	43	381	16:51:46	21/11/2015	
14,300	3924	85,1	53,2	43,1	26,2	12,5	7,5	2,5	30	43	168	16:52:28	21/11/2015	
14,260	4039	60,8	34,4	26,7	17,7	10,8	7,1	3,4	30	42	242	16:53:11	21/11/2015	
14,220	3925	55,9	33,9	27,1	18,9	11,9	7,8	3,6	30	41	256	16:53:50	21/11/2015	
14,180	3968	58,2	35,4	27,0	17,3	10,0	6,4	2,8	30	42	249	16:54:30	21/11/2015	
14,140	3992	50,3	29,8	20,2	10,6	6,4	4,7	2,9	30	40	290	16:55:10	21/11/2015	
14,100	3948	49,6	30,5	24,5	17,2	11,4	7,9	4,4	30	40	291	16:55:51	21/11/2015	
14,060	3977	46,3	24,7	16,9	10,2	5,5	3,5	1,5	30	41	314	16:56:29	21/11/2015	
14,018	4010	35,7	15,5	10,0	6,3	4,4	3,2	1,9	30	39	410	16:57:13	21/11/2015	
13,980	3965	41,8	21,2	14,3	7,6	4,0	2,6	1,1	30	40	346	16:57:51	21/11/2015	
13,941	4005	38,5	20,9	14,3	8,5	5,4	3,7	1,9	30	41	380	16:58:32	21/11/2015	
13,900	4029	47,2	26,6	16,7	7,6	3,2	2,1	1,0	30	41	311	16:59:13	21/11/2015	
13,858	4041	48,2	26,5	18,0	9,5	5,1	3,3	1,5	30	40	306	16:59:51	21/11/2015	
13,817	4040	46,0	26,9	18,0	10,0	5,8	3,9	2,0	30	39	321	17:00:29	21/11/2015	
13,780	4027	56,0	32,2	23,7	14,8	9,0	5,6	2,2	29	40	262	17:01:07	21/11/2015	
13,740	4053	60,1	34,3	25,8	15,2	9,6	6,4	3,2	29	40	246	17:01:46	21/11/2015	
13,700	4059	51,4	27,9	19,0	11,8	7,3	4,2	1,0	29	41	288	17:02:26	21/11/2015	
13,660	4056	43,5	29,5	22,2	12,1	6,6	4,4	2,2	29	40	340	17:03:07	21/11/2015	
13,620	4022	32,0	15,6	9,4	5,0	2,9	2,0	1,0	29	41	459	17:03:46	21/11/2015	
13,578	4011	33,1	18,5	13,4	7,4	4,0	2,6	1,1	29	41	442	17:04:24	21/11/2015	
13,540	4028	33,2	19,7	14,9	8,9	5,4	3,6	1,7	29	40	444	17:05:01	21/11/2015	
13,500	4052	38,8	23,1	17,2	8,6	4,6	3,0	1,3	30	40	382	17:05:39	21/11/2015	
13,460	3981	49,5	25,9	18,7	10,1	6,2	4,0	1,8	29	40	293	17:06:18	21/11/2015	
13,418	3982	30,7	15,6	11,3	6,8	3,8	2,4	1,0	30	40	474	17:06:56	21/11/2015	
13,378	4038	27,0	14,8	11,2	6,6	4,0	2,5	1,0	29	39	547	17:07:35	21/11/2015	
13,340	4012	41,5	23,6	18,9	12,0	6,5	4,0	1,5	30	39	353	17:08:13	21/11/2015	
13,299	3937	40,9	25,7	21,4	13,2	6,5	4,3	2,0	29	41	352	17:08:52	21/11/2015	
13,260	3970	42,5	23,9	17,3	9,6	4,5	2,8	1,1	29	39	341	17:09:29	21/11/2015	
13,219	3986	48,2	29,2	23,5	16,1	11,0	7,4	3,7	29	39	302	17:10:09	21/11/2015	
13,180	3964	55,5	34,4	26,4	18,0	11,5	7,7	3,8	29	39	261	17:10:49	21/11/2015	
13,138	3982	69,1	40,7	31,2	19,0	10,1	6,1	2,1	29	39	210	17:11:28	21/11/2015	
13,098	3949	44,5	24,1	18,0	11,8	7,8	5,0	2,2	29	39	324	17:12:07	21/11/2015	
13,063	3938	29,5	16,8	13,2	8,8	5,4	3,6	1,7	29	38	488	17:16:14	21/11/2015	km 13,042= Placa do km 13

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
13,018	3844	47,3	27,8	20,6	12,1	6,9	4,9	2,8	29	41	297	17:17:00	21/11/2015	
12,980	3979	67,5	39,8	30,3	17,5	8,6	5,8	2,9	29	40	215	17:17:38	21/11/2015	
12,940	3953	58,6	35,2	26,6	16,7	9,5	6,6	3,6	29	40	246	17:18:27	21/11/2015	
12,898	3946	39,9	23,5	18,1	11,5	6,8	4,3	1,8	29	40	361	17:19:06	21/11/2015	
12,860	3967	57,9	33,0	24,5	14,7	7,7	5,0	2,2	30	40	250	17:19:49	21/11/2015	
12,820	3953	54,5	32,6	24,3	14,0	7,3	4,4	1,4	30	40	265	17:20:30	21/11/2015	
12,780	4010	40,4	23,8	19,7	13,3	7,8	4,7	1,6	30	40	362	17:21:09	21/11/2015	
12,738	3987	54,5	32,1	24,8	14,8	8,0	5,4	2,7	30	40	267	17:21:50	21/11/2015	
12,700	4044	56,3	31,8	23,3	13,9	7,9	4,8	1,7	30	41	262	17:22:33	21/11/2015	
12,660	3782	60,0	34,7	27,1	16,5	10,0	6,4	2,7	30	40	230	17:23:10	21/11/2015	
12,619	3901	83,8	44,9	33,6	19,5	9,7	6,1	2,4	30	40	170	17:23:51	21/11/2015	
12,579	3888	84,7	45,0	30,9	16,5	8,3	5,1	1,8	30	40	168	17:24:30	21/11/2015	
12,540	3938	86,4	47,8	36,1	21,7	12,2	7,7	3,2	29	40	166	17:25:12	21/11/2015	
12,500	3941	40,9	21,9	15,3	8,4	4,6	3,1	1,5	29	41	352	17:25:52	21/11/2015	
12,459	3950	47,5	28,9	22,9	14,8	8,7	5,4	2,1	29	40	304	17:26:36	21/11/2015	
12,418	3915	51,5	25,3	16,4	9,2	5,2	3,4	1,5	29	41	277	17:27:16	21/11/2015	
12,379	3964	63,4	31,8	18,9	8,4	4,7	3,4	2,0	29	42	228	17:27:56	21/11/2015	
12,339	3929	52,6	33,8	27,9	18,1	10,2	6,7	3,1	29	40	273	17:28:35	21/11/2015	
12,299	3968	41,1	23,8	17,7	10,1	5,5	3,7	1,8	29	41	352	17:29:14	21/11/2015	
12,259	3970	41,0	22,1	16,0	9,0	4,8	3,1	1,4	29	41	354	17:29:53	21/11/2015	
12,218	3944	34,3	18,3	13,4	8,1	4,6	3,1	1,6	29	40	420	17:30:33	21/11/2015	
12,177	3954	37,0	20,4	14,2	6,9	2,0	1,5	1,0	29	39	391	17:31:11	21/11/2015	
12,140	3986	44,3	22,6	16,0	7,3	2,8	2,0	1,2	29	41	329	17:31:58	21/11/2015	
12,100	3983	42,0	23,9	17,2	8,2	3,4	2,2	1,0	29	41	346	17:32:37	21/11/2015	
12,059	4058	41,7	23,0	14,9	6,8	2,3	1,8	1,3	29	41	355	17:33:19	21/11/2015	
12,018	3958	44,6	22,5	14,9	6,7	2,8	2,0	1,2	29	41	324	17:34:15	21/11/2015	
11,979	3902	48,0	27,8	18,9	8,5	2,3	1,8	1,3	29	41	297	17:34:54	21/11/2015	
11,938	3744	55,7	32,9	21,7	7,4	1,4	1,2	1,0	29	40	246	17:35:32	21/11/2015	
11,899	3921	82,1	43,4	32,2	19,0	9,0	5,5	2,0	29	41	174	17:36:10	21/11/2015	
11,859	3997	43,1	21,8	14,5	6,9	2,9	2,0	1,0	30	41	339	17:36:49	21/11/2015	
11,818	3973	47,6	25,4	18,1	9,4	3,9	2,5	1,1	29	41	305	17:37:28	21/11/2015	
11,780	3942	46,0	25,8	18,1	8,8	3,0	2,1	1,2	29	40	313	17:38:07	21/11/2015	
11,740	3961	39,4	20,6	14,0	7,8	4,5	3,2	1,8	29	40	367	17:38:46	21/11/2015	
11,699	3951	45,4	22,0	14,6	7,8	3,6	2,5	1,3	29	39	317	17:39:24	21/11/2015	
11,660	3988	39,9	24,4	18,0	10,9	6,0	3,9	1,7	29	38	365	17:40:03	21/11/2015	
11,619	4056	43,5	25,3	19,1	12,1	6,9	4,7	2,4	29	39	340	17:40:47	21/11/2015	
11,579	3955	53,4	29,7	21,0	12,0	5,8	3,7	1,5	29	39	271	17:41:26	21/11/2015	
11,539	3981	38,9	21,7	16,7	10,7	5,8	3,7	1,5	30	39	374	17:42:06	21/11/2015	
11,499	4004	42,5	23,4	17,2	10,3	5,7	3,9	2,0	30	39	344	17:42:46	21/11/2015	
11,459	3958	59,1	31,7	24,2	15,0	8,3	5,5	2,6	29	40	244	17:43:30	21/11/2015	
11,417	3945	54,8	26,3	16,8	8,5	4,2	2,8	1,4	29	39	263	17:44:29	21/11/2015	
11,377	4059	41,2	20,8	13,1	6,6	3,2	2,2	1,2	29	39	360	17:45:16	21/11/2015	
11,337	3990	21,7	10,7	6,9	3,9	2,5	1,8	1,0	29	39	670	17:45:55	21/11/2015	
11,299	4052	25,1	10,2	5,9	2,4	1,5	1,3	1,0	29	39	589	17:46:33	21/11/2015	
11,260	3974	41,5	19,1	12,1	6,2	2,8	2,1	1,3	29	39	350	17:47:12	21/11/2015	
11,220	3991	34,6	18,7	14,2	8,7	5,4	3,7	1,9	29	39	422	17:47:52	21/11/2015	
11,180	4009	41,8	20,7	14,5	8,5	4,9	3,4	1,9	29	39	350	17:48:31	21/11/2015	
11,140	3954	43,3	22,1	14,6	6,9	3,2	2,2	1,2	29	39	334	17:49:10	21/11/2015	
11,097	3815	47,4	26,0	17,2	8,3	4,1	3,0	1,8	29	40	294	17:49:49	21/11/2015	
11,059	3944	54,0	29,4	20,4	10,2	3,9	2,9	1,8	29	40	266	17:50:28	21/11/2015	
11,020	3988	46,5	26,9	19,5	11,1	5,5	3,8	2,1	29	40	313	17:51:05	21/11/2015	
10,980	3919	98,9	52,7	40,0	23,5	12,2	8,3	4,3	29	40	145	17:51:44	21/11/2015	
10,940	3917	80,9	42,0	31,6	19,2	10,5	7,1	3,7	29	40	177	17:52:24	21/11/2015	
10,900	3968	52,7	27,8	20,3	11,7	6,2	4,4	2,5	29	40	275	17:53:03	21/11/2015	
10,860	4002	28,3	17,3	14,1	9,7	6,1	4,5	2,8	28	40	516	17:53:42	21/11/2015	
10,820	3945	34,6	19,7	14,3	9,0	6,1	4,7	3,2	29	39	416	17:54:24	21/11/2015	
10,780	3962	65,2	36,2	25,9	14,9	8,1	5,5	2,9	28	40	222	17:55:03	21/11/2015	
10,740	3932	58,7	29,6	20,0	11,0	6,5	4,8	3,0	29	41	244	17:55:42	21/11/2015	
10,700	3921	80,1	43,3	32,0	18,9	11,3	7,8	4,2	29	40	179	17:56:21	21/11/2015	
10,660	4032	32,0	16,9	12,4	7,8	4,8	3,8	2,8	29	40	460	17:57:00	21/11/2015	
10,618	3999	53,0	27,8	18,7	10,4	6,4	4,9	3,3	29	40	275	17:57:38	21/11/2015	
10,579	3906	67,9	31,9	20,6	10,3	5,0	3,6	2,2	29	40	210	17:58:16	21/11/2015	
10,538	3981	59,1	28,3	18,9	10,0	5,5	4,1	2,6	29	40	246	17:58:54	21/11/2015	
10,499	3884	93,6	48,7	35,6	21,4	11,6	7,8	3,9	29	39	151	17:59:33	21/11/2015	
10,459	3886	115,7	66,0	51,1	32,3	17,6	12,0	6,3	29	40	123	18:00:17	21/11/2015	
10,420	3884	115,4	66,2	51,1	31,4	16,2	10,7	5,2	29	39	123	18:00:55	21/11/2015	
10,380	3967	75,3	39,1	26,6	14,1	6,2	4,5	2,8	29	39	192	18:01:35	21/11/2015	
10,339	3944	49,0	23,0	14,7	6,6	2,6	2,0	1,4	29	39	294	18:02:13	21/11/2015	
10,297	3968	45,5	24,4	16,7	8,5	3,4	2,2	1,0	29	39	318	18:02:56	21/11/2015	
10,258	3968	47,9	27,6	19,1	10,8	5,7	4,0	2,2	30	39	302	18:03:35	21/11/2015	
10,219	4001	44,0	24,1	17,5	10,1	5,6	3,6	1,6	30	38	332	18:04:29	21/11/2015	
10,178	3962	54,6	28,1	19,2	10,0	4,6	3,1	1,5	30	38	265	18:05:08	21/11/2015	
10,137	3966	46,0	24,6	17,9	9,9	4,6	3,0	1,4	29	38	315	18:06:21	21/11/2015	
10,097	3935	51,9	27,5	17,6	8,1	3,7	2,5	1,3	29	38	277	18:07:01	21/11/2015	
10,057	3976	37,3	18,6	11,5	4,7	1,7	1,4	1,0	29	38	389	18:07:48	21/11/2015	km 10,031= Placa do km 10
10,019	3932	52,3	30,3	22,6	13,2	6,2	4,1	2,0	29	38	274	18:08:40	21/11/2015	
9,980	3905	40,6	18,6	11,2	4,7	2,5	1,8	1,1	25	39	351	08:03:12	22/11/2015	
9,938	3970	28,5	13,5	7,8	3,3	1,2	1,1	1,0	25	38	510	08:03:53	22/11/2015	
9,899	3996	29,2	16,0	10,1	4,2	1,2	1,1	1,0	26	37	499	08:04:30	22/11/2015	
9,860	4004	23,3	10,8	7,2	3,5	1,7	1,4	1,1	26	37	628	08:05:08	22/11/2015	
9,820	3907	28,9	14,9	9,0	3,8	1,4	1,2	1,0	26	39	494	08:05:48	22/11/2015	
9,780	3973	26,5	12,9	8,7	4,7	2,5	1,8	1,0	26	40	547	08:06:25	22/11/2015	
9,739	3893	44,9	24,7	17,5	9,6	5,0	3,5	1,9	26	40	317	08:07:04	22/11/2015	
9,698	3939	40,2	23,1	15,8	8,4	5,0	3,5	2,0	26	38	358	08:07:44	22/11/2015	
9,659	3978	85,3	47,5	34,2	15,6	4,9	3,4	1,8	25	39	170	08:08:24	22/11/2015	
9,620	3922	81,2	45,3	34,7	20,2	9,6	5,8	2,0	25	39	176	08:09:18	22/11/2015	
9,578	3900	42,3	24,0	15,9	8,3	5,2	3,6	2,0	25	39	337	08:09:55	22/11/2015	
9,538	3997	33,6	18,5	12,5	6,8	4,9	3,8	2,6	25	40	434	08:10:32	22/11/2015	
9,498	4037	26,2	14,3	10,1	6,2	3,9	3,0	2,0	25	41	563	08:11:09	22/11/2015	
9,459	3975	61,3	32,8	23,4	13,7	6,9	4,7	2,5	25	41	237	08:11:49	22/11/2015	
9,417	3975	43,0	22,1	15,2	8,7	5,7	4,3	2,8	25	41	338	08:12:31	22/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
9,377	4039	60,6	34,8	25,0	13,3	6,5	4,6	2,7	25	40	243	08:13:15	22/11/2015	
9,337	3939	67,9	36,3	25,2	13,4	5,8	4,7	3,6	25	40	212	08:13:54	22/11/2015	
9,297	3981	64,6	36,9	27,5	16,5	9,8	7,1	4,4	25	41	225	08:14:34	22/11/2015	
9,259	3968	62,8	32,2	21,0	11,0	5,8	4,2	2,5	25	40	231	08:15:14	22/11/2015	
9,219	3971	54,9	27,2	17,8	9,6	5,0	3,7	2,4	25	41	264	08:16:03	22/11/2015	
9,179	3970	57,7	28,9	21,6	13,3	7,9	5,4	2,9	25	41	251	08:16:43	22/11/2015	
9,140	3891	58,9	30,5	21,7	12,0	5,3	3,7	2,1	25	41	241	08:17:19	22/11/2015	
9,099	3924	46,1	22,4	14,6	7,3	3,3	2,5	1,6	25	41	311	08:18:06	22/11/2015	
9,057	3973	49,7	25,0	16,9	8,9	4,8	3,4	1,9	25	41	292	08:18:44	22/11/2015	km 9,030= Placa do km 9
9,020	4005	46,9	21,5	15,2	8,8	5,0	3,4	1,7	25	40	312	08:19:27	22/11/2015	
8,981	4016	41,5	19,1	11,5	5,8	3,1	2,3	1,4	25	42	353	08:20:07	22/11/2015	
8,940	3972	47,7	24,8	17,9	10,6	5,9	3,9	1,9	25	42	304	08:20:45	22/11/2015	
8,899	3979	47,3	22,1	14,1	6,7	3,1	2,2	1,3	26	42	307	08:21:24	22/11/2015	
8,859	3983	40,4	19,2	12,8	6,3	3,2	2,4	1,5	25	42	360	08:22:03	22/11/2015	
8,820	4017	32,5	16,9	11,2	5,2	2,6	2,1	1,5	25	42	452	08:22:44	22/11/2015	
8,779	3980	25,1	12,5	7,8	4,2	2,2	1,6	1,0	25	42	579	08:23:24	22/11/2015	
8,739	3947	37,8	16,8	9,8	3,5	1,3	1,2	1,0	26	42	381	08:24:06	22/11/2015	
8,698	3986	51,6	23,9	15,9	8,3	3,9	2,5	1,0	25	41	282	08:24:47	22/11/2015	
8,658	4009	22,8	10,3	6,1	2,9	2,0	1,5	1,0	25	41	642	08:25:27	22/11/2015	
8,620	3981	43,0	20,8	13,4	6,8	3,7	2,5	1,3	25	42	338	08:26:10	22/11/2015	
8,580	3979	32,7	17,3	11,7	6,0	2,9	2,0	1,0	25	42	444	08:26:48	22/11/2015	
8,540	3983	32,6	15,8	10,0	5,3	2,6	1,8	1,0	25	41	446	08:27:30	22/11/2015	
8,500	3905	33,6	18,2	10,4	4,3	2,2	1,6	1,0	26	42	425	08:28:11	22/11/2015	
8,460	3941	25,3	13,2	8,9	5,0	2,8	2,0	1,2	26	42	568	08:28:50	22/11/2015	
8,420	3985	38,2	20,1	13,1	7,1	3,5	2,4	1,2	26	43	381	08:29:29	22/11/2015	
8,380	4006	26,4	14,0	9,4	4,8	2,5	1,8	1,0	27	43	554	08:30:08	22/11/2015	
8,339	3997	37,8	21,4	14,3	7,0	3,3	2,3	1,3	26	43	386	08:30:49	22/11/2015	
8,299	3962	24,7	11,8	6,9	3,1	2,0	1,6	1,2	26	43	586	08:31:29	22/11/2015	
8,259	3912	27,7	13,5	7,4	3,0	1,4	1,3	1,1	26	43	515	08:32:09	22/11/2015	
8,220	3936	39,5	19,7	11,3	4,4	2,3	1,8	1,2	27	32	363	08:32:49	22/11/2015	
8,180	3814	36,5	19,5	11,5	4,8	2,7	2,1	1,4	26	42	381	08:33:31	22/11/2015	
8,139	3931	49,9	26,0	17,0	8,4	4,7	3,1	1,5	27	42	288	08:34:10	22/11/2015	
8,100	3941	36,9	17,7	9,1	3,3	2,2	1,7	1,1	27	42	390	08:34:49	22/11/2015	
8,060	3997	32,1	16,0	9,7	4,1	2,2	1,6	1,0	27	42	455	08:35:36	22/11/2015	
8,020	4027	27,2	14,7	8,8	4,0	2,3	1,7	1,0	26	43	541	08:36:16	22/11/2015	
7,981	3915	46,3	24,2	15,1	7,5	4,2	2,8	1,4	26	42	308	08:36:58	22/11/2015	
7,939	3883	55,4	28,2	17,7	9,0	4,8	3,4	1,9	26	42	256	08:37:39	22/11/2015	
7,898	3962	31,9	17,0	10,6	4,9	2,4	1,7	1,0	26	42	454	08:38:20	22/11/2015	
7,860	3943	31,0	13,4	7,9	3,6	1,9	1,5	1,0	26	42	464	08:39:00	22/11/2015	
7,820	3990	24,7	12,3	7,0	3,2	1,8	1,5	1,1	26	42	589	08:39:41	22/11/2015	
7,779	3970	27,1	13,5	8,6	4,4	2,6	2,0	1,3	26	43	535	08:40:19	22/11/2015	
7,741	3997	36,3	17,4	10,8	5,6	3,4	2,4	1,3	26	44	402	08:40:57	22/11/2015	
7,700	3967	26,3	15,7	12,2	7,8	4,9	3,5	2,1	26	44	551	08:41:39	22/11/2015	
7,659	3946	21,8	9,6	5,3	2,6	1,5	1,3	1,0	26	42	660	08:42:18	22/11/2015	
7,619	3992	40,4	18,3	11,2	5,3	3,0	2,2	1,3	26	43	361	08:43:00	22/11/2015	
7,579	3987	39,4	21,7	14,3	7,4	4,6	3,2	1,7	26	44	370	08:43:38	22/11/2015	
7,538	4026	31,3	14,1	7,8	3,6	2,1	1,7	1,2	26	44	470	08:44:15	22/11/2015	
7,499	3953	33,6	17,2	11,2	6,6	5,5	3,3	1,1	26	45	429	08:44:56	22/11/2015	
7,459	3955	26,7	12,3	7,0	3,5	2,1	1,6	1,0	26	43	542	08:45:35	22/11/2015	
7,420	3925	24,4	10,9	6,5	3,3	2,1	1,6	1,0	26	44	587	08:46:14	22/11/2015	
7,380	3995	28,5	12,5	6,8	3,4	2,1	1,7	1,2	27	44	512	08:46:54	22/11/2015	
7,338	3941	44,1	20,8	13,0	6,3	2,9	2,1	1,2	26	44	326	08:47:34	22/11/2015	
7,299	3904	37,9	17,7	10,9	5,2	2,7	1,9	1,1	27	43	376	08:48:13	22/11/2015	
7,257	3996	24,1	12,2	8,0	4,0	1,8	1,6	1,3	25	44	605	08:48:56	22/11/2015	
7,218	3978	37,5	16,4	10,1	4,6	2,0	1,5	1,0	26	44	387	08:49:33	22/11/2015	
7,179	3935	29,6	12,1	7,2	3,8	2,0	1,5	1,0	25	43	485	08:50:12	22/11/2015	
7,139	3939	30,4	14,3	9,1	5,0	2,8	2,4	2,0	26	44	474	08:50:51	22/11/2015	
7,100	3961	23,8	10,5	6,7	3,5	1,9	1,7	1,5	26	44	607	08:51:37	22/11/2015	
7,059	4077	23,0	12,2	8,3	4,7	2,5	2,2	1,9	26	43	646	08:52:24	22/11/2015	
7,019	3961	15,9	7,8	5,1	2,8	1,8	1,5	1,2	26	44	908	08:53:05	22/11/2015	km 7,044= Placa do km 7
6,978	3971	19,1	9,7	7,5	4,7	2,7	2,2	1,6	26	43	759	08:53:51	22/11/2015	
6,937	3972	15,8	7,8	5,6	3,3	2,0	1,5	1,0	26	44	916	08:54:38	22/11/2015	
6,898	4044	27,4	13,0	7,4	3,4	2,0	1,7	1,3	26	44	540	08:55:30	22/11/2015	
6,858	4005	21,0	10,0	6,7	3,7	1,9	1,6	1,2	25	43	697	08:56:08	22/11/2015	
6,819	3990	15,8	8,5	4,8	2,9	1,7	1,4	1,1	25	43	923	08:56:48	22/11/2015	
6,778	4011	14,1	7,3	5,3	3,6	2,1	1,7	1,3	25	43	1039	08:57:27	22/11/2015	
6,738	3998	18,3	8,6	6,6	4,3	2,7	2,1	1,5	25	44	797	08:58:06	22/11/2015	
6,699	4003	26,1	11,1	7,6	4,7	2,6	1,9	1,1	25	44	559	08:58:46	22/11/2015	
6,660	4014	22,9	10,8	7,9	4,7	2,6	1,9	1,2	26	43	639	08:59:47	22/11/2015	
6,620	4013	28,1	14,2	10,3	6,3	3,4	2,4	1,3	26	45	522	09:00:29	22/11/2015	
6,580	4028	34,5	15,9	10,5	5,5	2,5	1,8	1,0	26	45	426	09:01:07	22/11/2015	
6,539	4019	40,8	17,6	11,9	6,8	3,8	2,7	1,6	26	44	359	09:01:48	22/11/2015	
6,499	4069	23,3	12,2	9,1	5,6	3,8	2,9	1,9	26	44	637	09:02:28	22/11/2015	
6,459	3946	50,3	22,8	15,4	8,5	4,5	3,2	1,9	27	44	287	09:03:11	22/11/2015	
6,419	3969	51,1	24,4	16,7	9,6	5,8	4,1	2,4	26	44	283	09:03:54	22/11/2015	
6,377	3997	42,1	16,8	10,2	5,4	3,1	2,3	1,4	27	44	346	09:04:33	22/11/2015	
6,337	3967	35,6	15,1	10,6	6,7	4,1	2,9	1,7	26	44	407	09:05:13	22/11/2015	
6,297	3961	44,7	20,5	13,8	8,0	5,1	3,9	2,6	27	44	323	09:05:51	22/11/2015	
6,258	3971	54,4	23,4	13,6	5,7	2,4	1,7	1,0	27	45	267	09:06:30	22/11/2015	
6,219	3978	49,4	19,7	10,9	4,8	2,3	1,9	1,5	27	45	294	09:07:10	22/11/2015	
6,180	4025	41,8	18,0	9,8	4,4	2,4	1,7	1,0	27	38	351	09:07:50	22/11/2015	
6,138	4002	36,9	15,5	9,7	4,9	2,5	1,8	1,0	27	44	396	09:08:40	22/11/2015	
6,099	3998	31,7	13,0	7,2	4,0	2,2	1,6	1,0	27	45	460	09:09:25	22/11/2015	
6,058	4015	32,4	13,4	8,1	4,5	2,8	2,1	1,4	27	44	452	09:10:11	22/11/2015	
6,019	3976	30,3	16,4	11,6	7,2	4,8	3,6	2,4	27	45	478	09:10:49	22/11/2015	
5,979	3983	36,1	18,6	12,1	6,1	3,2	2,2	1,1	26	46	403	09:11:28	22/11/2015	
5,939	3949	45,7	23,2	16,1	8,9	4,7	3,2	1,6	27	46	316	09:12:07	22/11/2015	
5,899	3928	37,2	19,9	13,8	7,4	4,1	2,9	1,6	26	46	386	09:12:54	22/11/2015	
5,857	3953	38,3	21,3	15,9	9,7	6,0	4,3	2,5	26	46	377	09:13:33	22/11/2015	
5,819	3992	28,8	14,0	9,1	5,2	3,3	2,4	1,5	25	46	506	09:14:28	22/11/2015	
5,779	3965	31,5	15,6	9,9	5,7	4,3	3,4	2,4	25	46	459	09:15:06	22/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
5,740	3919	26,9	13,1	9,2	5,7	3,8	2,6	1,4	25	46	533	09:15:47	22/11/2015	
5,700	3964	37,9	19,4	13,8	8,5	5,4	4,0	2,6	26	45	382	09:16:31	22/11/2015	
5,660	3964	26,2	12,3	8,4	4,8	3,2	2,4	1,5	26	44	553	09:17:10	22/11/2015	
5,619	4001	24,1	12,0	7,8	4,4	3,0	2,3	1,6	26	45	606	09:17:49	22/11/2015	
5,579	3965	23,9	12,6	8,7	4,8	2,6	1,9	1,1	26	46	605	09:18:32	22/11/2015	
5,539	3919	33,1	16,7	11,0	5,7	3,0	2,3	1,6	27	45	432	09:23:36	22/11/2015	
5,500	3966	37,0	20,8	15,7	9,4	4,6	3,2	1,7	27	46	392	09:24:25	22/11/2015	
5,458	3918	41,1	21,2	14,7	8,6	4,8	3,3	1,7	28	46	348	09:25:07	22/11/2015	
5,419	4006	29,2	13,8	8,2	4,1	2,3	1,7	1,1	27	47	501	09:25:46	22/11/2015	
5,379	3979	31,3	16,3	11,7	7,1	4,3	3,2	2,0	27	47	465	09:26:25	22/11/2015	
5,338	3958	42,0	23,4	16,5	9,0	4,9	3,5	2,0	27	47	344	09:27:06	22/11/2015	
5,297	3983	30,5	14,8	8,4	3,1	1,5	1,3	1,0	27	48	477	09:27:47	22/11/2015	
5,258	3969	29,9	16,3	11,9	7,6	4,8	3,5	2,1	27	48	484	09:28:25	22/11/2015	
5,217	3958	39,2	18,5	12,6	6,6	3,7	2,7	1,6	27	47	369	09:29:04	22/11/2015	
5,177	3949	35,3	17,4	11,2	5,4	2,8	1,9	1,0	27	47	409	09:29:51	22/11/2015	
5,138	3951	26,5	13,6	9,8	6,1	3,6	2,6	1,6	26	48	544	09:30:39	22/11/2015	
5,097	3941	50,6	30,3	25,1	18,7	13,5	10,1	6,6	27	49	284	09:31:26	22/11/2015	
5,057	3959	29,7	16,6	12,0	7,1	3,9	2,5	1,1	27	47	486	09:32:19	22/11/2015	
5,018	4043	56,7	30,7	17,8	5,8	2,3	2,1	1,9	27	48	260	09:33:07	22/11/2015	km 5,008= Placa do km 5
4,978	4079	17,3	7,0	3,8	1,6	1,5	1,3	1,0	28	47	863	09:34:29	22/11/2015	
4,939	4007	32,2	17,5	11,7	6,0	3,4	2,5	1,5	29	49	455	09:35:07	22/11/2015	
4,898	4066	17,3	9,3	6,1	3,1	1,7	1,4	1,0	28	49	857	09:35:47	22/11/2015	
4,860	4044	25,7	14,8	10,9	6,7	3,6	2,3	1,0	28	49	574	09:36:24	22/11/2015	
4,820	3928	36,0	18,2	13,4	7,9	4,6	3,2	1,7	28	48	398	09:37:06	22/11/2015	
4,780	3986	34,4	21,0	16,7	10,3	5,2	3,4	1,6	28	49	423	09:37:47	22/11/2015	
4,740	3999	28,2	16,6	13,8	10,1	7,3	5,0	2,7	28	50	518	09:38:25	22/11/2015	
4,699	3947	21,7	11,2	7,8	4,5	3,1	2,4	1,7	28	50	665	09:39:08	22/11/2015	
4,660	3975	32,7	16,6	11,6	6,7	3,8	2,8	1,7	28	50	444	09:39:47	22/11/2015	
4,619	3959	41,1	22,3	16,2	9,8	6,0	4,3	2,6	28	49	351	09:40:26	22/11/2015	
4,579	3976	40,4	23,3	17,4	10,6	6,3	4,4	2,4	28	49	359	09:41:05	22/11/2015	
4,539	3972	29,8	16,8	11,5	5,4	2,2	1,6	1,0	28	50	486	09:41:45	22/11/2015	
4,498	4000	32,9	16,7	12,2	7,5	4,6	3,3	1,9	29	51	444	09:42:26	22/11/2015	
4,457	3989	40,8	20,5	13,9	7,8	4,2	3,0	1,7	29	50	357	09:43:07	22/11/2015	
4,417	3953	38,6	19,9	14,4	8,3	4,1	3,0	1,8	29	50	374	09:43:46	22/11/2015	
4,378	3999	32,3	17,8	12,7	7,2	3,7	2,6	1,5	28	49	452	09:44:23	22/11/2015	
4,340	3948	62,4	36,5	28,9	18,0	9,8	6,9	3,9	29	51	231	09:45:09	22/11/2015	
4,300	3994	36,7	18,4	12,9	7,5	4,3	2,8	1,3	28	50	398	09:45:50	22/11/2015	
4,259	3967	46,0	25,2	17,0	9,0	5,2	3,5	1,8	28	50	315	09:46:37	22/11/2015	
4,220	3961	37,6	18,7	12,6	7,1	4,4	3,5	2,5	29	51	385	09:47:17	22/11/2015	
4,179	3984	29,2	14,3	9,8	5,8	3,5	2,6	1,7	28	51	498	09:47:56	22/11/2015	
4,140	3960	38,9	19,8	13,4	6,9	2,8	1,9	1,0	29	51	371	09:48:37	22/11/2015	
4,099	3949	55,2	32,2	23,7	13,8	6,8	4,1	1,4	29	47	261	09:49:17	22/11/2015	
4,059	3953	32,5	16,4	10,7	5,9	3,4	2,6	1,7	29	51	444	09:49:59	22/11/2015	
4,019	3978	22,5	10,3	6,4	3,5	2,2	1,6	1,0	30	52	645	09:50:39	22/11/2015	km 4,011= Placa do km 4
3,980	3943	37,9	19,9	13,3	7,0	4,0	3,0	2,0	30	51	380	09:51:18	22/11/2015	
3,940	3989	26,9	14,6	11,1	7,4	4,9	3,6	2,3	29	52	542	09:52:09	22/11/2015	
3,899	4001	30,5	16,1	11,1	5,4	2,6	1,8	1,0	29	52	478	09:52:49	22/11/2015	
3,860	3994	64,5	33,7	25,2	14,0	6,0	3,8	1,6	30	48	226	09:53:31	22/11/2015	
3,820	3964	58,0	31,3	23,8	13,8	7,4	4,8	2,1	29	52	250	09:54:15	22/11/2015	
3,779	3987	49,6	27,2	20,8	13,2	8,2	5,5	2,7	30	52	294	09:54:57	22/11/2015	
3,740	3943	55,2	33,0	26,7	17,3	10,0	6,1	2,2	30	52	261	09:55:42	22/11/2015	
3,698	3921	63,5	35,3	25,9	13,8	6,0	3,6	1,2	30	54	225	09:56:24	22/11/2015	
3,659	4037	35,1	17,5	12,0	6,7	3,9	2,7	1,5	30	52	419	09:57:03	22/11/2015	
3,620	3930	61,6	37,6	31,6	21,5	13,1	9,2	5,3	30	53	233	09:57:48	22/11/2015	
3,580	3799	70,0	42,6	35,0	24,3	16,7	12,4	8,0	30	53	198	09:58:27	22/11/2015	
3,539	3935	35,4	18,1	13,0	8,1	5,4	3,9	2,3	30	53	406	09:59:08	22/11/2015	
3,499	3958	42,9	23,0	16,7	9,6	5,7	3,9	2,1	29	53	337	09:59:55	22/11/2015	
3,460	3918	38,3	23,6	17,9	10,7	5,6	3,7	1,8	29	53	374	10:00:35	22/11/2015	
3,419	3943	38,6	20,2	14,5	8,0	4,6	3,1	1,6	30	51	373	10:01:16	22/11/2015	
3,378	3969	65,2	30,6	20,3	11,6	6,8	4,8	2,8	30	52	222	10:01:56	22/11/2015	
3,338	3896	45,7	24,5	16,9	9,9	5,6	3,6	1,6	30	51	311	10:02:37	22/11/2015	
3,298	3971	51,0	27,7	18,9	10,0	6,1	4,1	2,0	29	53	284	10:03:17	22/11/2015	
3,258	3989	49,8	24,3	16,9	9,7	5,6	3,8	2,0	29	52	293	10:03:59	22/11/2015	
3,219	3964	63,1	33,2	22,3	9,8	4,4	3,0	1,5	29	51	230	10:04:40	22/11/2015	
3,178	3949	62,5	32,3	22,4	11,3	5,1	3,4	1,7	29	51	231	10:05:23	22/11/2015	
3,138	3968	48,4	27,7	19,2	7,9	2,6	1,8	1,0	28	50	299	10:06:03	22/11/2015	
3,098	3950	71,2	39,0	29,5	16,6	7,2	4,7	2,1	28	51	203	10:06:46	22/11/2015	
3,057	4050	49,9	28,3	19,1	10,3	5,1	3,4	1,7	28	50	296	10:07:35	22/11/2015	
3,019	3958	73,7	42,0	30,9	17,6	9,4	6,5	3,6	28	50	196	10:08:25	22/11/2015	
2,980	3929	69,8	41,0	31,0	18,0	9,7	6,3	2,9	28	50	206	10:09:07	22/11/2015	
2,940	4046	54,0	38,4	31,9	20,9	12,3	8,6	4,8	27	50	274	10:09:53	22/11/2015	
2,899	3966	83,6	43,2	32,9	20,9	12,1	8,2	4,3	28	51	173	10:10:34	22/11/2015	
2,860	3986	114,1	69,1	53,4	31,9	13,1	7,6	2,1	28	51	128	10:11:18	22/11/2015	
2,820	3787	53,9	34,9	29,1	20,6	13,2	9,1	4,9	28	53	256	10:12:02	22/11/2015	
2,780	3961	60,4	31,9	25,0	16,9	10,6	7,9	5,1	29	53	239	10:12:43	22/11/2015	
2,739	3966	70,8	34,9	25,7	16,7	10,8	8,0	5,1	29	51	205	10:13:24	22/11/2015	
2,698	3967	27,2	15,9	13,1	9,3	6,0	4,2	2,4	28	52	532	10:14:07	22/11/2015	
2,658	3873	85,7	48,8	39,7	25,9	13,1	7,6	2,1	28	53	165	10:15:07	22/11/2015	
2,618	3956	73,4	43,5	34,4	21,7	10,6	6,1	1,5	29	52	197	10:15:45	22/11/2015	
2,579	3880	63,3	41,6	35,2	24,0	13,6	8,3	2,9	29	51	224	10:16:25	22/11/2015	
2,539	4058	41,8	27,1	23,2	16,5	10,6	7,1	3,5	29	51	355	10:17:13	22/11/2015	
2,497	3977	37,7	19,0	12,5	6,3	3,1	2,1	1,0	29	52	386	10:17:53	22/11/2015	
2,458	3992	23,8	11,5	7,8	4,4	2,7	1,9	1,1	31	52	613	10:19:36	22/11/2015	
2,419	3967	21,1	9,7	6,7	3,8	2,3	1,7	1,1	31	52	686	10:20:19	22/11/2015	
2,380	3961	28,1	13,5	9,3	5,4	3,2	2,3	1,4	31	53	514	10:20:59	22/11/2015	
2,339	3961	37,1	19,7	14,3	8,1	4,7	3,3	1,8	30	55	389	10:24:03	22/11/2015	
2,300	3977	51,7	28,1	20,8	12,4	6,5	4,1	1,6	30	54	281	10:24:43	22/11/2015	
2,260	3993	35,6	19,3	14,4	9,3	6,1	4,2	2,3	30	54	409	10:25:23	22/11/2015	
2,220	4016	29,2	13,4	8,8	4,8	3,3	2,6	1,9	28	53	502	10:26:03	22/11/2015	
2,179	4029	35,3	17,9	12,7	7,6	4,6	3,1	1,6	29	53	417	10:26:43	22/11/2015	
2,140	3996	20,3	9,1	6,4	4,0	2,8	2,1	1,4	29	54	718	10:27:23	22/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
2,099	3939	40,2	18,5	10,2	4,1	2,7	2,0	1,2	30	53	358	10:28:02	22/11/2015	
2,060	3974	40,4	18,0	13,0	8,0	5,3	3,4	1,4	29	53	359	10:28:41	22/11/2015	
2,020	4000	38,4	18,8	13,1	8,5	6,1	4,4	2,6	29	53	381	10:29:21	22/11/2015	km 1,997= Placa do km 2
1,980	3984	41,9	21,5	15,3	10,1	7,3	5,0	2,7	29	53	347	10:30:37	22/11/2015	
1,939	4009	34,4	18,8	14,4	8,9	5,4	3,7	2,0	29	54	426	10:31:18	22/11/2015	
1,900	3946	49,2	22,3	15,2	9,1	5,9	4,1	2,3	29	55	293	10:31:58	22/11/2015	
1,860	3987	26,4	11,7	8,0	4,9	3,4	2,6	1,7	29	53	552	10:32:40	22/11/2015	
1,818	3964	26,0	15,2	12,4	8,1	5,2	3,7	2,1	28	53	556	10:33:24	22/11/2015	
1,778	4007	30,7	16,7	13,6	9,5	6,5	4,5	2,4	28	51	476	10:34:03	22/11/2015	
1,739	3985	32,2	17,0	12,3	7,3	4,6	3,4	2,1	28	50	451	10:34:42	22/11/2015	
1,698	4009	27,5	12,4	8,2	4,9	3,0	2,2	1,3	28	51	533	10:35:22	22/11/2015	
1,659	3939	38,3	21,5	15,9	9,8	5,7	4,0	2,3	28	53	375	10:36:01	22/11/2015	
1,619	4055	45,3	23,8	16,9	9,4	5,2	3,5	1,8	29	53	327	10:37:03	22/11/2015	
1,577	3984	52,4	25,6	18,6	10,1	4,1	2,9	1,6	29	53	277	10:37:47	22/11/2015	
1,540	3975	31,1	14,1	8,9	4,3	2,3	1,8	1,3	29	54	467	10:38:26	22/11/2015	
1,500	4015	23,4	11,7	8,5	4,9	3,2	2,4	1,5	29	55	627	10:39:06	22/11/2015	
1,460	4013	24,6	12,6	9,4	6,7	5,0	3,8	2,6	29	55	595	10:39:45	22/11/2015	
1,418	3999	16,0	8,0	6,4	4,4	3,0	2,3	1,5	29	54	912	10:40:30	22/11/2015	
1,378	3986	17,1	9,9	7,7	5,7	4,0	3,1	2,2	29	54	850	10:41:13	22/11/2015	
1,337	3983	16,0	6,8	4,7	3,0	2,2	1,8	1,3	29	54	906	10:41:52	22/11/2015	
1,299	4055	20,2	9,0	6,7	4,3	2,9	2,3	1,6	30	54	732	10:42:35	22/11/2015	
1,260	3987	27,1	11,2	7,5	4,9	3,7	3,0	2,3	29	53	537	10:43:14	22/11/2015	
1,219	4023	45,7	21,2	14,1	8,0	5,0	3,8	2,5	29	54	322	10:43:53	22/11/2015	
1,180	4015	20,5	9,9	6,3	3,6	2,4	1,9	1,4	29	53	716	10:44:32	22/11/2015	
1,140	4015	18,8	9,1	6,6	4,4	3,4	2,8	2,2	29	55	779	10:45:12	22/11/2015	
1,100	4009	24,0	10,2	7,1	4,4	3,1	2,4	1,7	30	55	609	10:45:56	22/11/2015	
1,061	4013	19,9	9,2	5,7	3,4	2,1	1,6	1,1	29	54	735	10:46:38	22/11/2015	
1,019	3956	31,4	15,9	11,5	6,9	4,2	3,2	2,1	29	53	460	10:47:20	22/11/2015	
0,980	4014	17,4	8,6	5,9	3,6	2,7	2,1	1,4	29	53	841	10:48:07	22/11/2015	
0,939	4010	18,7	8,0	5,2	3,2	2,2	1,7	1,2	29	54	782	10:48:48	22/11/2015	
0,900	4024	19,5	8,4	6,0	3,6	2,1	1,6	1,0	30	53	753	10:49:31	22/11/2015	
0,860	4012	27,9	10,9	6,6	3,7	2,5	1,9	1,3	29	54	526	10:50:12	22/11/2015	
0,819	3982	20,0	9,3	6,7	4,3	2,9	2,2	1,5	29	48	727	10:50:55	22/11/2015	
0,779	3961	56,6	30,4	21,4	12,7	7,5	5,3	3,0	28	54	255	10:51:35	22/11/2015	
0,739	3947	55,4	29,7	20,8	11,8	7,1	5,1	3,0	28	53	260	10:52:14	22/11/2015	
0,699	3978	47,9	26,1	19,1	12,0	7,0	5,2	3,3	28	54	303	10:52:54	22/11/2015	
0,659	3986	36,4	19,7	13,7	8,2	4,7	3,3	1,9	29	54	400	10:53:35	22/11/2015	
0,620	4018	29,2	12,1	7,5	4,3	2,6	1,9	1,2	28	54	502	10:54:20	22/11/2015	
0,580	3989	36,9	17,7	12,3	7,4	4,3	3,1	1,9	29	54	395	10:55:00	22/11/2015	
0,538	4009	23,1	10,4	7,3	4,9	3,4	2,6	1,7	29	54	633	10:55:41	22/11/2015	
0,499	3991	40,2	20,7	13,7	7,4	3,9	2,8	1,6	30	55	362	10:56:22	22/11/2015	
0,460	3967	39,0	20,4	14,6	9,2	5,5	3,5	1,4	31	55	371	10:57:00	22/11/2015	
0,420	4005	20,9	9,8	6,4	4,2	3,0	2,4	1,7	30	55	700	10:57:40	22/11/2015	
0,379	4000	43,9	19,1	12,0	7,1	4,8	3,8	2,7	29	55	333	10:58:20	22/11/2015	
0,339	4001	38,1	21,1	15,9	10,1	5,7	4,0	2,3	30	54	384	10:58:59	22/11/2015	
0,299	3982	39,2	22,8	17,9	12,1	7,5	5,4	3,2	29	54	371	10:59:43	22/11/2015	
0,259	4016	48,9	26,5	19,1	11,1	6,3	4,7	3,0	29	54	300	11:00:23	22/11/2015	
0,220	4035	34,8	20,1	15,3	9,6	6,2	4,7	3,2	29	53	423	11:01:02	22/11/2015	
0,179	4034	31,9	14,6	9,9	5,0	3,1	2,4	1,6	29	53	462	11:01:41	22/11/2015	
0,139	4005	24,9	12,7	8,6	4,6	2,6	2,0	1,4	29	53	586	11:02:28	22/11/2015	
0,100	3982	39,2	21,2	14,8	8,4	4,9	3,6	2,2	28	54	371	11:03:11	22/11/2015	
0,060	4066	33,7	20,9	17,0	12,1	8,7	6,4	4,0	29	53	441	11:03:54	22/11/2015	
0,019	3975	47,4	22,8	15,4	9,0	5,4	3,8	2,2	29	52	306	11:04:34	22/11/2015	km 0,000= Fim de levantamento

Subtrecho 20 – Entr BA 046 (AC Barro Alto) – Entr BR 122 (AC Cafarnaum/Morro do Chapéu)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
42,201	3967	69,3	33,8	22,7	12,6	6,9	4,7	2,4	32	48	209	10:58:58	23/11/2015	
42,240	4000	45,8	21,5	14,4	8,5	4,9	3,6	2,2	32	49	319	10:59:41	23/11/2015	
42,282	3979	29,7	12,9	8,6	4,7	2,6	1,9	1,1	32	48	489	11:00:23	23/11/2015	
42,321	3987	51,7	22,4	14,1	7,6	4,2	3,1	1,9	32	47	282	11:01:04	23/11/2015	
42,363	3983	48,0	21,5	13,8	8,5	5,5	4,2	2,8	32	47	303	11:01:54	23/11/2015	
42,401	4023	45,4	21,5	14,6	8,9	5,1	3,7	2,2	32	47	324	11:02:34	23/11/2015	
42,443	3993	38,2	23,1	18,5	12,5	7,7	5,4	3,0	32	47	382	11:03:14	23/11/2015	
42,481	3931	68,4	37,4	29,7	18,7	9,7	6,4	3,0	32	48	210	11:03:53	23/11/2015	
42,520	3942	53,6	27,7	19,1	11,7	6,6	4,6	2,5	32	47	269	11:04:33	23/11/2015	
42,560	3951	44,7	22,5	15,8	9,4	5,6	4,2	2,7	31	47	323	11:05:13	23/11/2015	
42,600	3984	24,5	15,5	12,3	8,1	5,1	3,5	1,9	32	47	594	11:05:53	23/11/2015	
42,642	3980	49,1	24,9	18,4	11,0	6,3	4,6	2,8	31	47	296	11:06:34	23/11/2015	
42,681	3976	40,4	21,7	16,7	10,7	5,9	4,2	2,5	32	48	360	11:07:19	23/11/2015	
42,722	3965	50,0	27,5	21,4	12,8	6,7	4,8	2,9	32	48	290	11:08:00	23/11/2015	
42,762	4000	27,4	18,2	15,6	10,8	6,9	5,2	3,4	32	48	533	11:08:41	23/11/2015	
42,801	3959	83,9	50,2	39,6	26,0	16,6	11,9	7,2	32	47	172	11:09:22	23/11/2015	
42,841	3949	100,6	59,8	45,6	30,5	18,7	12,8	6,8	31	47	143	11:10:03	23/11/2015	
42,881	3919	98,9	57,7	46,8	32,5	20,1	13,5	6,9	32	46	145	11:10:43	23/11/2015	
42,920	3953	63,6	36,9	27,4	17,0	8,5	5,5	2,5	32	47	227	11:11:26	23/11/2015	
42,960	3932	100,7	55,6	40,6	23,3	9,9	6,0	2,0	32	47	143	11:12:08	23/11/2015	
43,000	3953	49,6	26,7	19,1	10,4	4,9	3,4	1,8	32	47	291	11:12:56	23/11/2015	
43,041	4001	52,0	30,7	21,9	11,6	4,3	2,7	1,1	31	47	281	11:13:37	23/11/2015	
43,082	3990	44,9	25,4	18,6	10,4	4,7	3,4	2,1	31	47	324	11:14:18	23/11/2015	
43,122	3942	41,7	25,0	19,2	12,2	6,6	4,4	2,2	32	46	345	11:18:36	23/11/2015	
43,162	3924	84,7	51,5	41,5	26,8	14,1	9,1	4,1	32	47	169	11:19:17	23/11/2015	km 43,175= Placa do km 43
43,201	3960	57,6	34,6	28,2	17,9	9,5	6,1	2,7	32	46	251	11:19:58	23/11/2015	
43,241	4023	34,4	21,7	18,7	12,4	7,1	4,6	2,1	32	46	427	11:20:36	23/11/2015	
43,281	3952	59,1	36,4	29,4	19,9	11,4	7,6	3,8	33	46	244	11:21:17	23/11/2015	
43,321	3985	54,6	30,1	23,1	14,6	8,6	6,0	3,4	33	46	266	11:21:56	23/11/2015	
43,360	3972	55,3	31,7	25,1	15,6	8,9	6,1	3,2	33	48	262	11:22:37	23/11/2015	
43,400	3991	38,1	23,7	19,4	12,0	6,7	4,4	2,0	33	47	383	11:23:17	23/11/2015	
43,440	3969	38,7	22,5	18,4	12,1	7,0	4,9	2,8	33	47	374	11:23:59	23/11/2015	
43,481	3988	51,1	32,9	27,0	17,5	9,7	6,6	3,4	33	48	285	11:24:39	23/11/2015	
43,520	3918	63,6	34,7	27,1	15,9	8,3	5,7	3,1	33	48	225	11:25:18	23/11/2015	
43,560	3945	48,8	28,7	22,6	13,9	7,5	5,3	3,1	33	48	295	11:25:57	23/11/2015	
43,600	3960	48,3	27,7	21,4	13,8	7,9	5,5	3,0	33	48	300	11:26:37	23/11/2015	
43,640	3929	66,9	39,4	30,7	19,0	10,1	6,8	3,5	33	49	214	11:27:16	23/11/2015	
43,680	3925	57,7	32,4	25,8	17,5	10,6	7,5	4,3	33	48	248	11:27:55	23/11/2015	
43,720	3948	53,2	30,1	24,6	15,4	7,0	4,9	2,7	33	47	271	11:28:35	23/11/2015	
43,760	3920	76,9	43,5	34,5	22,5	12,3	8,3	4,2	33	47	186	11:29:13	23/11/2015	
43,801	3954	49,4	28,5	23,0	15,2	8,3	5,5	2,7	33	47	292	11:29:52	23/11/2015	
43,842	3937	80,7	47,5	38,4	25,6	14,7	9,8	4,8	33	48	178	11:30:31	23/11/2015	
43,881	4080	82,3	52,2	43,0	28,8	16,5	11,3	6,1	32	48	163	11:31:11	23/11/2015	
43,920	3952	53,5	31,4	25,4	17,1	9,9	6,9	3,8	33	47	270	11:31:49	23/11/2015	
43,961	3953	55,0	30,6	23,3	13,3	6,0	4,0	1,9	33	47	263	11:32:30	23/11/2015	
44,000	3948	44,6	26,0	19,2	10,6	5,0	3,4	1,8	33	47	323	11:33:08	23/11/2015	
44,043	3960	55,9	34,5	28,7	18,3	10,2	6,5	2,8	33	48	259	11:33:49	23/11/2015	
44,080	3971	40,1	26,9	21,5	12,7	5,9	3,9	1,9	33	48	362	11:34:28	23/11/2015	
44,121	3959	60,8	35,1	27,0	16,2	7,2	4,4	1,5	33	47	238	11:35:08	23/11/2015	
44,161	3968	32,5	22,3	18,0	10,8	5,7	3,5	1,2	33	46	446	11:35:47	23/11/2015	km 44,180= Placa do km 44
44,200	3902	60,7	35,8	28,0	17,5	9,3	5,9	2,5	33	47	235	11:36:30	23/11/2015	
44,241	3784	79,2	43,2	33,2	19,8	9,6	5,8	1,9	32	47	174	11:37:09	23/11/2015	
44,282	4011	88,9	53,0	38,7	23,3	14,0	8,9	3,8	32	48	165	11:37:53	23/11/2015	
44,322	3933	51,1	25,8	19,9	12,4	6,5	4,3	2,0	33	49	281	11:38:32	23/11/2015	
44,362	3920	78,8	44,6	33,6	20,2	8,8	5,5	2,1	31	48	182	11:39:10	23/11/2015	
44,400	3971	50,0	30,0	23,0	14,7	8,2	5,2	2,1	32	47	290	11:39:59	23/11/2015	
44,440	3940	58,8	34,8	28,1	16,8	8,6	5,5	2,4	33	46	245	11:40:39	23/11/2015	
44,481	3934	63,7	39,8	32,3	20,4	9,8	6,7	3,6	32	47	225	11:41:18	23/11/2015	
44,520	3910	103,4	58,8	44,3	26,6	14,7	9,7	4,7	33	48	138	11:41:59	23/11/2015	
44,561	4026	74,3	43,6	34,3	22,0	12,1	8,1	4,0	33	47	198	11:42:41	23/11/2015	
44,601	3958	68,9	43,1	35,0	23,0	12,1	8,3	4,4	33	48	210	11:43:21	23/11/2015	
44,640	3918	52,7	28,6	21,8	13,3	6,8	4,7	2,6	32	47	271	11:44:07	23/11/2015	
44,681	3986	41,5	25,8	18,8	11,4	6,2	4,2	2,1	33	48	351	11:44:48	23/11/2015	
44,721	3984	67,8	41,0	31,8	21,1	11,6	7,8	3,9	33	47	215	11:45:29	23/11/2015	
44,760	4048	52,4	32,6	25,7	17,1	10,3	7,0	3,7	33	48	282	11:46:13	23/11/2015	
44,801	3930	102,2	60,0	46,6	30,1	16,1	10,3	4,4	34	48	140	11:46:53	23/11/2015	
44,842	3921	101,3	58,3	43,0	26,8	14,9	9,6	4,3	34	49	141	11:47:32	23/11/2015	
44,881	4057	43,1	29,1	23,0	15,8	9,7	6,0	2,3	34	49	344	11:48:13	23/11/2015	
44,921	3871	72,5	38,6	26,6	15,4	9,0	6,4	3,7	34	49	195	11:48:52	23/11/2015	
44,962	3777	65,1	35,7	27,4	17,4	9,5	6,4	3,3	34	49	212	11:49:34	23/11/2015	
45,000	4035	65,2	33,1	22,0	12,3	6,5	4,5	2,4	34	50	226	11:50:18	23/11/2015	
45,040	3972	52,5	31,6	25,8	17,8	10,4	6,9	3,4	31	42	276	16:54:21	23/11/2015	
45,080	3989	42,0	25,0	19,3	13,5	8,7	6,0	3,3	30	42	347	16:55:04	23/11/2015	
45,120	3922	65,2	39,2	30,8	19,4	11,0	7,1	3,2	29	41	220	16:59:11	23/11/2015	km 45,145= Placa do km 45
45,162	3951	55,5	34,2	27,4	18,7	11,2	7,6	3,9	30	41	260	17:00:25	23/11/2015	
45,200	4031	69,3	43,6	34,7	22,6	14,0	9,2	4,4	30	41	212	17:01:12	23/11/2015	
45,241	3982	63,9	35,6	26,5	16,8	9,9	6,6	3,2	30	42	227	17:01:52	23/11/2015	
45,281	3949	55,6	30,5	23,3	14,6	8,4	5,7	3,0	30	42	259	17:02:33	23/11/2015	
45,321	4012	88,0	48,3	34,0	18,3	8,6	5,7	2,7	30	42	166	17:03:18	23/11/2015	
45,362	3922	88,7	54,1	39,3	22,9	11,2	7,2	3,2	30	42	162	17:03:58	23/11/2015	
45,402	3910	71,9	41,6	30,7	18,3	9,3	6,2	3,1	30	43	198	17:04:38	23/11/2015	
45,441	3944	77,8	47,7	37,6	22,7	11,9	7,8	3,6	30	42	185	17:05:18	23/11/2015	
45,481	3991	109,1	65,6	50,0	29,2	15,0	9,7	4,4	30	41	134	17:06:03	23/11/2015	
45,520	3943	74,0	45,6	35,9	22,5	11,5	7,2	2,9	30	41	195	17:06:45	23/11/2015	
45,560	3964	71,0	42,4	32,3	18,8	8,6	5,6	2,6	30	41	204	17:07:26	23/11/2015	
45,602	3959	53,9	33,3	28,1	19,0	10,7	6,9	3,1	30	41	268	17:08:09	23/11/2015	
45,640	4018	49,4	29,1	22,3	12,9	6,0	3,9	1,8	30	41	297	17:08:51	23/11/2015	
45,680	3890	89,9	52,3	39,9	25,9	14,6	9,6	4,5	30	41	158	17:09:31	23/11/2015	
45,719	3966	49,3	24,8	17,4	10,1	5,6	3,9	2,1	30	41	294	17:10:14	23/11/2015	
45,762	3945	47,7	29,6	25,4	17,9	10,3	6,7	3,0	30	41	302	17:10:57	23/11/2015	
45,800	3947	38,3	22,7	18,0	12,5	7,8	5,3	2,7	30	40	376	17:11:42	23/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
45,840	3968	60,3	32,9	24,7	13,9	6,8	4,5	2,1	30	41	240	17:12:22	23/11/2015	
45,880	3948	74,0	43,8	34,2	22,3	12,2	8,3	4,3	30	40	195	17:13:03	23/11/2015	
45,920	4045	55,3	30,5	24,8	16,6	8,8	5,6	2,4	30	41	267	17:13:49	23/11/2015	
45,960	3912	73,5	44,7	34,9	22,3	12,0	7,7	3,4	30	40	194	17:14:32	23/11/2015	
46,001	4033	67,2	46,8	41,4	28,7	16,6	10,4	4,1	30	40	219	17:15:17	23/11/2015	
46,041	3956	63,3	37,2	29,9	18,5	9,4	5,7	2,0	31	40	228	17:16:05	23/11/2015	
46,081	4034	66,1	40,2	31,8	21,0	12,0	7,8	3,5	30	40	223	17:16:51	23/11/2015	
46,123	4017	82,7	45,0	32,8	19,6	10,5	6,9	3,2	30	40	177	17:17:34	23/11/2015	
46,162	4042	58,1	31,8	23,5	14,5	8,5	5,9	3,3	31	40	254	17:18:16	23/11/2015	
46,200	3919	56,6	26,2	17,7	9,8	5,5	4,1	2,6	30	40	253	17:18:56	23/11/2015	
46,240	3918	64,3	32,9	23,3	12,7	7,0	4,8	2,5	30	41	222	17:19:36	23/11/2015	
46,280	4022	77,7	46,0	34,8	20,4	10,8	7,7	4,6	31	42	189	17:20:23	23/11/2015	
46,320	4018	82,4	41,4	30,9	18,3	9,3	6,1	2,9	31	41	178	17:21:05	23/11/2015	
46,361	3690	78,6	40,5	30,2	17,6	9,7	6,4	3,1	31	41	171	17:21:45	23/11/2015	
46,400	3927	81,6	50,0	39,7	23,5	12,0	7,4	2,8	31	41	176	17:22:24	23/11/2015	
46,440	3938	104,2	59,6	45,4	28,4	15,9	10,1	4,2	31	41	138	17:23:06	23/11/2015	
46,480	3905	78,1	40,5	29,2	17,0	8,8	5,8	2,8	31	41	183	17:23:47	23/11/2015	
46,522	4043	56,7	36,4	27,8	16,6	8,4	5,5	2,6	31	41	260	17:24:29	23/11/2015	
46,561	3984	54,7	30,5	23,1	14,4	7,7	5,1	2,5	31	41	266	17:25:08	23/11/2015	
46,601	3941	89,2	48,8	36,5	21,6	11,2	7,0	2,7	31	41	161	17:25:47	23/11/2015	
46,640	4010	89,9	54,3	42,2	25,5	13,6	8,3	2,9	31	41	163	17:26:31	23/11/2015	
46,681	4043	56,6	31,5	23,1	13,3	6,6	4,5	2,3	31	42	261	17:27:14	23/11/2015	
46,721	3980	38,5	21,2	15,4	8,6	4,3	3,0	1,7	31	42	377	17:27:58	23/11/2015	
46,760	3961	48,8	27,5	20,2	11,6	5,6	3,8	2,0	31	41	296	17:28:39	23/11/2015	
46,801	3961	55,8	30,9	23,0	12,9	6,2	4,0	1,7	31	40	259	17:29:19	23/11/2015	
46,840	3974	48,1	26,9	20,0	11,2	5,7	3,9	2,1	31	40	302	17:29:57	23/11/2015	
46,882	3965	49,3	27,2	20,7	11,5	4,9	3,2	1,5	31	41	294	17:30:36	23/11/2015	
46,922	3955	50,9	31,5	24,1	14,9	7,8	5,1	2,3	31	40	284	17:31:15	23/11/2015	
46,960	3965	38,1	22,8	17,3	10,5	5,5	3,9	2,3	31	40	380	17:31:54	23/11/2015	
47,000	3991	35,3	18,8	13,4	6,9	3,0	2,3	1,5	31	41	413	17:32:36	23/11/2015	
47,040	4002	39,4	21,7	17,8	11,2	6,1	4,3	2,4	30	40	371	17:33:26	23/11/2015	
47,080	3934	79,5	41,5	30,0	16,2	7,9	5,5	3,0	31	40	181	17:34:06	23/11/2015	
47,121	3964	58,6	31,0	22,4	12,5	6,6	5,1	3,5	31	39	247	17:34:45	23/11/2015	
47,160	3966	71,0	39,2	29,2	17,1	8,6	5,9	3,2	31	39	204	17:35:24	23/11/2015	km 47,184= Placa do km 47
47,198	4049	43,7	22,8	16,4	9,4	5,5	4,0	2,5	31	40	339	17:36:12	23/11/2015	
47,240	3966	48,9	33,3	27,9	18,2	10,4	6,8	3,1	30	40	296	17:36:53	23/11/2015	
47,281	3981	34,5	21,1	17,3	11,5	6,6	4,5	2,4	30	40	422	17:37:32	23/11/2015	
47,320	3938	67,8	40,8	31,8	19,7	10,1	6,4	2,7	29	39	212	17:38:11	23/11/2015	
47,360	4007	53,3	28,6	20,3	11,7	6,2	4,1	2,0	29	39	275	17:38:52	23/11/2015	
47,403	3958	71,8	38,6	27,4	15,9	8,8	5,9	2,9	29	40	201	17:39:31	23/11/2015	
47,440	3970	62,9	33,9	23,2	12,0	4,3	3,1	1,8	28	39	230	17:40:09	23/11/2015	
47,480	4039	60,9	36,8	27,6	16,8	8,7	5,7	2,7	28	40	242	17:40:51	23/11/2015	
47,520	4004	34,9	19,8	15,1	9,1	4,2	2,9	1,6	28	40	419	17:41:31	23/11/2015	
47,560	4004	49,9	26,8	19,4	11,4	5,6	3,7	1,8	28	40	293	17:42:11	23/11/2015	
47,601	3999	57,4	31,5	23,6	14,5	8,3	5,8	3,2	28	40	254	17:42:52	23/11/2015	
47,641	3895	77,6	45,0	33,0	18,5	10,0	6,9	3,7	28	40	183	17:43:31	23/11/2015	
47,681	4021	36,9	19,8	15,4	9,8	6,3	4,4	2,5	27	39	398	17:44:08	23/11/2015	
47,721	4003	38,4	19,9	13,5	7,3	3,8	2,8	1,8	27	40	380	17:44:47	23/11/2015	
47,760	3956	61,9	34,6	25,7	14,7	7,4	5,2	2,9	27	39	233	17:45:28	23/11/2015	
47,800	4015	55,6	32,2	25,6	16,9	9,7	6,1	2,5	26	39	264	17:46:06	23/11/2015	
47,842	3990	52,1	27,8	20,3	11,0	5,7	3,9	2,0	26	38	280	17:46:45	23/11/2015	
47,882	4012	40,3	22,0	17,2	11,5	7,3	5,2	3,0	26	38	363	17:47:25	23/11/2015	
47,921	3938	69,5	39,8	29,3	19,1	10,8	7,5	4,2	26	39	207	17:48:04	23/11/2015	
47,960	3747	53,5	28,2	20,6	12,7	6,5	4,0	1,5	26	39	256	17:48:44	23/11/2015	
48,000	3888	60,9	35,4	27,1	17,1	9,0	6,0	2,9	26	40	233	17:49:23	23/11/2015	
48,040	3926	35,2	19,9	15,9	10,5	5,7	4,0	2,3	26	40	407	17:50:02	23/11/2015	
48,080	3910	77,1	46,5	35,5	21,0	10,4	6,7	3,0	26	39	185	17:50:42	23/11/2015	
48,120	3968	74,2	40,4	30,7	18,6	10,0	6,8	3,5	26	38	195	17:51:22	23/11/2015	
48,161	3949	57,7	37,8	31,9	22,5	13,9	9,1	4,2	26	38	250	17:52:03	23/11/2015	km 48,191= Placa do km 48
48,201	3994	64,6	36,4	28,1	18,4	9,5	6,0	2,5	26	38	226	17:52:47	23/11/2015	
48,240	3989	65,0	34,4	25,5	14,1	6,4	4,0	1,5	26	38	224	17:53:27	23/11/2015	
48,280	3935	73,1	38,7	29,0	15,5	4,2	2,6	1,0	26	38	197	17:54:07	23/11/2015	
48,320	3954	56,2	29,5	23,0	15,6	9,2	6,4	3,5	26	38	257	17:55:32	23/11/2015	
48,361	3977	61,8	32,0	23,7	14,5	7,9	5,2	2,4	26	38	235	17:56:13	23/11/2015	
48,402	4029	70,6	37,6	26,5	12,5	3,0	2,0	1,0	26	38	208	17:57:18	23/11/2015	
48,440	3989	57,3	35,0	26,9	16,6	9,3	6,1	2,9	26	38	254	17:57:57	23/11/2015	
48,480	3943	56,7	32,4	23,6	14,4	7,6	4,9	2,1	26	38	254	17:58:39	23/11/2015	
48,520	4033	67,4	39,8	31,8	21,1	12,1	7,7	3,3	26	38	218	17:59:24	23/11/2015	
48,560	4020	79,5	44,5	33,5	18,9	6,8	3,9	1,0	26	39	185	18:00:05	23/11/2015	
48,600	3933	77,1	42,5	30,5	14,0	4,0	2,8	1,5	26	38	186	18:00:45	23/11/2015	
48,641	3970	62,8	30,4	20,6	10,9	5,2	3,5	1,7	26	38	231	18:01:24	23/11/2015	
48,683	3904	63,5	36,0	27,0	16,4	8,4	5,5	2,6	26	39	225	18:02:03	23/11/2015	
48,720	4043	57,1	34,0	25,1	14,1	6,1	3,7	1,3	26	39	258	18:02:44	23/11/2015	
48,759	3991	52,3	28,6	22,2	13,1	6,6	4,7	2,8	26	39	279	18:03:25	23/11/2015	
48,801	3953	76,1	39,4	27,4	14,8	6,9	4,8	2,6	26	39	190	18:04:04	23/11/2015	
48,842	3970	53,0	30,0	21,4	11,4	4,9	3,3	1,7	26	39	273	18:04:44	23/11/2015	
48,881	3962	59,6	29,9	20,9	11,8	5,9	4,1	2,2	26	38	243	18:05:22	23/11/2015	
48,921	3991	38,1	21,7	17,1	11,3	6,8	4,5	2,2	26	39	382	18:06:02	23/11/2015	
48,961	4062	37,8	23,1	18,0	11,5	6,5	4,2	1,9	26	39	392	18:06:45	23/11/2015	
49,001	3978	47,0	23,5	16,1	8,8	4,5	2,9	1,2	26	39	309	18:07:25	23/11/2015	
49,041	4071	29,2	17,3	12,4	8,2	5,0	3,7	2,3	26	37	509	18:08:09	23/11/2015	
49,080	4019	53,9	31,4	24,1	16,0	9,9	6,7	3,5	26	37	272	18:08:51	23/11/2015	
49,121	3965	36,7	21,9	16,9	10,6	6,0	4,2	2,3	26	37	395	18:09:34	23/11/2015	
49,162	4016	28,2	15,8	11,7	7,3	4,3	3,2	2,0	26	37	520	18:10:18	23/11/2015	
49,201	3971	39,5	22,6	17,0	10,4	5,9	4,0	2,0	25	38	367	18:11:56	23/11/2015	
49,242	3971	44,7	25,0	18,4	11,0	5,4	3,7	1,9	25	37	324	18:12:43	23/11/2015	
49,280	3963	44,5	24,1	17,1	9,3	4,3	2,8	1,3	25	37	325	18:13:25	23/11/2015	
49,320	3976	35,0	21,5	16,5	10,2	5,5	3,9	2,3	25	37	415	18:14:07	23/11/2015	
49,360	3995	47,1	26,5	19,9	12,6	7,4	4,9	2,4	25	38	310	18:14:47	23/11/2015	
49,401	3986	34,4	19,1	14,5	8,7	4,8	3,3	1,8	25	37	424	18:15:29	23/11/2015	
49,442	3978	61,5	33,2	24,5	14,4	7,8	5,5	3,1	25	37	236	18:16:19	23/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
49,482	3874	79,4	45,4	34,6	20,8	11,7	8,5	5,3	25	37	178	18:17:04	23/11/2015	
49,521	3996	38,8	21,8	16,6	10,6	6,7	5,1	3,5	25	37	376	18:17:46	23/11/2015	
49,560	3916	48,3	27,8	21,0	13,2	7,8	5,4	2,9	25	37	296	18:18:28	23/11/2015	
49,600	3961	48,2	27,5	21,0	13,3	7,7	5,5	3,2	25	36	300	18:19:10	23/11/2015	
49,640	3995	52,3	29,3	23,2	15,6	9,6	6,8	3,9	25	37	279	18:19:50	23/11/2015	
49,684	3946	24,9	14,6	11,2	7,7	4,9	3,6	2,2	25	37	577	18:20:32	23/11/2015	
49,720	3962	50,1	22,2	15,2	7,3	3,5	2,6	1,7	25	36	289	18:21:11	23/11/2015	
49,759	3961	15,7	10,2	8,7	6,5	4,7	3,7	2,7	25	37	919	18:21:54	23/11/2015	
49,800	3960	34,1	16,6	12,0	7,5	5,0	4,0	3,0	25	37	424	18:22:49	23/11/2015	
49,842	3950	52,3	32,2	26,2	17,4	11,0	7,7	4,3	25	36	276	18:23:30	23/11/2015	
49,880	3969	35,8	22,7	19,4	14,2	9,1	6,6	4,0	25	36	405	18:24:08	23/11/2015	
49,921	3941	60,1	36,3	28,6	18,8	11,1	7,8	4,5	25	36	240	18:24:47	23/11/2015	
49,962	3979	38,1	21,8	16,7	10,8	6,2	4,4	2,6	25	36	381	18:25:27	23/11/2015	
50,000	3995	49,3	27,1	20,9	12,8	7,3	5,2	3,1	25	36	296	18:26:07	23/11/2015	
50,041	4011	44,2	26,2	20,4	13,1	8,1	6,1	4,0	25	37	331	18:26:50	23/11/2015	
50,080	3939	49,2	26,6	20,5	12,6	6,9	5,0	3,1	25	36	292	18:27:33	23/11/2015	
50,120	3932	68,7	41,2	34,9	24,2	14,8	10,2	5,6	25	36	209	18:28:15	23/11/2015	
50,161	3969	40,4	26,2	23,2	17,3	11,9	9,0	6,1	25	36	358	18:28:58	23/11/2015	
50,200	3980	50,0	26,3	21,1	14,6	10,1	7,4	4,7	25	35	291	18:29:40	23/11/2015	km 50,200= Placa do km 50
50,241	3952	49,3	29,7	23,8	15,4	9,5	7,0	4,5	25	36	293	18:30:20	23/11/2015	
50,282	3948	62,5	35,2	26,7	17,2	10,0	7,5	4,9	25	35	231	18:31:07	23/11/2015	
50,323	3929	74,5	41,6	32,1	22,1	13,6	9,5	5,3	25	35	193	18:31:48	23/11/2015	
50,360	4026	74,4	42,0	31,9	19,6	11,8	9,0	6,2	25	36	197	18:32:34	23/11/2015	
50,399	4004	57,6	33,7	25,5	15,0	7,1	5,5	3,9	25	36	254	18:33:14	23/11/2015	
50,440	3949	55,0	31,7	24,4	14,7	8,7	6,4	4,0	25	36	262	18:33:56	23/11/2015	
50,481	4043	57,2	33,9	26,2	16,3	9,6	6,7	3,7	25	36	258	18:34:44	23/11/2015	
50,520	3998	47,2	26,9	19,3	10,6	5,8	4,2	2,5	25	36	309	18:35:25	23/11/2015	
50,561	3980	56,1	29,2	20,7	10,5	4,7	3,4	2,0	25	36	259	18:36:06	23/11/2015	
50,602	3952	63,7	33,4	25,5	17,0	10,6	7,9	5,2	25	36	227	18:36:47	23/11/2015	
50,641	3939	60,8	29,2	20,3	11,4	6,4	4,6	2,8	25	36	236	18:37:27	23/11/2015	
50,682	3930	60,9	31,7	23,3	13,9	7,6	5,2	2,8	25	35	236	18:38:07	23/11/2015	
50,720	3930	42,6	24,0	19,0	12,1	6,9	4,9	2,9	25	36	336	18:38:46	23/11/2015	
50,761	3989	38,9	20,7	15,7	9,5	5,2	3,7	2,1	25	36	375	18:39:25	23/11/2015	
50,800	3925	72,5	42,0	31,5	18,6	10,4	7,3	4,1	25	36	198	18:40:04	23/11/2015	
50,840	3989	72,2	40,4	32,7	22,4	13,5	9,6	5,6	25	36	202	18:40:46	23/11/2015	
50,881	3911	77,3	42,0	33,8	21,9	12,4	8,7	4,9	25	36	185	18:41:25	23/11/2015	
50,921	4056	44,3	24,6	17,5	10,3	6,0	4,3	2,5	25	36	334	18:42:07	23/11/2015	
50,960	4045	54,6	33,6	26,6	17,0	8,7	5,7	2,7	25	36	270	18:42:49	23/11/2015	
51,001	3975	59,9	33,7	26,8	16,4	8,3	5,5	2,6	25	36	242	18:43:28	23/11/2015	
51,041	3961	55,7	33,9	26,5	15,8	7,5	5,2	2,9	26	36	259	18:44:18	23/11/2015	
51,082	3898	63,4	34,5	26,0	16,3	9,5	6,6	3,6	25	36	225	18:44:58	23/11/2015	
51,122	3929	45,3	26,7	20,0	12,2	7,3	5,3	3,3	25	36	317	18:45:47	23/11/2015	
51,162	4058	42,3	24,4	19,7	12,9	7,7	5,7	3,6	25	35	350	18:46:29	23/11/2015	
51,200	3978	42,7	23,9	17,9	9,8	4,8	3,3	1,7	25	36	340	18:47:09	23/11/2015	km 51,208= Placa do km 51
51,240	3971	45,9	23,6	17,0	10,1	5,0	3,5	1,9	25	36	316	18:47:53	23/11/2015	
51,280	3955	47,0	25,2	18,7	11,5	6,5	4,3	2,1	25	36	307	18:48:33	23/11/2015	
51,319	3957	62,3	31,3	22,1	10,9	4,9	3,3	1,7	26	36	232	18:49:17	23/11/2015	
51,360	3965	64,8	36,0	28,1	17,6	9,3	6,3	3,2	26	36	223	18:49:59	23/11/2015	
51,400	3982	48,7	28,4	22,3	14,6	9,5	7,1	4,6	26	36	299	18:50:39	23/11/2015	
51,442	3960	56,4	33,1	25,0	15,8	8,3	5,6	2,8	26	36	256	18:51:21	23/11/2015	
51,481	4012	54,1	33,9	27,2	16,0	7,3	4,9	2,4	25	36	271	18:52:03	23/11/2015	
51,522	3940	98,5	57,0	45,2	30,8	19,3	13,5	7,7	26	36	146	18:52:44	23/11/2015	
51,562	3933	109,1	56,5	41,6	24,4	12,8	8,7	4,5	26	37	132	18:53:25	23/11/2015	
51,600	3706	75,6	42,9	32,2	18,4	8,7	5,5	2,3	26	36	179	18:54:05	23/11/2015	
51,641	3959	66,0	34,2	24,0	11,9	4,9	3,3	1,7	26	37	219	18:54:44	23/11/2015	
51,679	3961	39,4	21,4	15,7	8,3	3,5	2,3	1,1	27	36	367	18:55:27	23/11/2015	
51,722	3988	40,2	22,9	16,6	8,7	4,3	2,9	1,4	26	35	363	18:56:08	23/11/2015	
51,762	3968	72,8	38,9	27,9	14,6	7,0	4,8	2,5	27	35	199	18:56:49	23/11/2015	
51,801	3908	118,1	69,7	52,9	33,1	18,2	12,6	7,0	26	35	121	18:57:37	23/11/2015	
51,840	3971	71,7	38,6	27,3	14,4	6,5	4,5	2,5	26	35	202	18:58:16	23/11/2015	
51,879	4006	35,9	21,6	17,5	10,9	6,1	4,0	1,8	26	35	408	18:58:56	23/11/2015	
51,920	3928	67,6	39,5	30,4	19,4	10,4	6,5	2,6	26	35	212	18:59:35	23/11/2015	
51,960	3933	50,2	27,9	21,0	13,3	8,3	5,5	2,6	26	35	286	19:00:13	23/11/2015	
52,001	3981	36,4	21,6	17,6	11,7	6,9	4,7	2,5	26	34	399	19:00:52	23/11/2015	
52,040	4006	45,8	29,4	25,1	18,4	11,9	8,3	4,7	25	34	320	19:01:31	23/11/2015	
52,080	3952	38,7	23,5	19,4	13,3	6,9	4,3	1,7	25	34	373	19:02:11	23/11/2015	
52,121	3989	51,0	33,6	29,9	21,8	13,8	9,2	4,5	25	34	286	19:02:51	23/11/2015	
52,160	3943	47,6	28,6	23,3	14,8	7,9	4,8	1,7	25	34	303	19:03:32	23/11/2015	
52,200	3971	43,4	27,5	22,7	14,8	8,3	5,4	2,5	25	34	334	19:04:10	23/11/2015	km 52,209= Placa do km 52
52,241	3825	35,5	22,2	18,4	12,5	7,5	5,0	2,4	25	34	393	19:04:53	23/11/2015	
52,280	3978	32,8	21,1	18,1	14,1	10,0	7,0	4,0	25	34	443	19:05:31	23/11/2015	
52,320	3984	66,7	37,1	28,7	17,9	9,6	6,5	3,3	25	34	218	19:06:11	23/11/2015	
52,360	4045	54,6	31,7	24,2	15,2	8,1	5,1	2,1	25	35	271	19:06:57	23/11/2015	
52,401	3973	48,5	30,3	24,1	15,2	7,7	4,8	1,9	25	35	299	19:07:38	23/11/2015	
52,441	3973	54,0	31,7	25,0	15,7	9,1	6,2	3,2	25	35	269	19:08:19	23/11/2015	
52,482	3955	50,5	34,4	28,8	20,7	14,1	10,3	6,4	25	34	286	19:08:58	23/11/2015	
52,520	3987	63,0	35,8	26,4	15,7	8,6	5,7	2,7	25	34	231	19:09:37	23/11/2015	
52,562	3977	45,4	29,8	25,2	18,7	11,9	7,8	3,7	25	34	320	19:10:17	23/11/2015	
52,603	3951	48,1	28,4	21,8	13,1	7,2	5,2	3,2	25	35	300	19:10:57	23/11/2015	
52,640	3937	43,8	26,3	20,1	12,8	7,4	5,1	2,7	25	35	328	19:11:35	23/11/2015	
52,681	3908	47,8	29,2	24,0	16,1	9,9	6,9	3,8	25	35	298	19:12:15	23/11/2015	
52,722	3963	46,0	25,1	17,8	10,5	5,8	4,1	2,3	25	35	315	19:12:54	23/11/2015	
52,762	3964	55,3	28,1	20,9	13,1	7,3	4,9	2,5	25	34	262	19:13:33	23/11/2015	
52,802	3803	37,2	25,4	19,4	11,6	6,3	4,3	2,2	25	35	373	19:14:12	23/11/2015	
52,841	3990	31,2	16,1	11,5	6,9	3,7	2,8	1,8	25	31	468	19:14:53	23/11/2015	
52,880	3986	20,7	12,4	9,9	7,3	4,7	3,4	2,0	23	31	702	19:15:34	23/11/2015	
52,923	3982	24,4	14,8	13,0	10,2	7,0	5,0	2,9	22	30	596	19:16:16	23/11/2015	
52,962	3970	31,0	19,2	14,7	9,0	5,1	3,5	1,9	22	30	468	19:16:58	23/11/2015	
53,000	3896	30,7	17,1	13,2	9,0	5,8	4,2	2,5	21	29	463	19:17:39	23/11/2015	
53,040	3905	33,1	19,5	14,9	9,0	4,7	3,4	2,1	23	34	430	08:16:27	24/11/2015	
53,082	3914	59,2	37,4	31,5	21,5	12,8	8,4	4,0	23	35	241	08:17:50	24/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
53,123	3915	49,3	28,5	17,9	8,7	5,0	3,8	2,6	23	35	290	08:18:47	24/11/2015	
53,162	3888	69,8	39,2	31,7	20,9	12,3	8,3	4,3	24	35	203	08:19:31	24/11/2015	
53,201	3935	36,0	18,9	13,2	7,2	4,5	3,5	2,4	24	34	399	08:20:09	24/11/2015	km 53,221= Placa do km 53
53,240	3934	45,1	24,9	19,3	11,2	5,7	4,3	2,8	24	34	318	08:20:51	24/11/2015	
53,280	3997	19,5	10,3	7,7	4,8	3,1	2,4	1,6	24	33	748	08:21:30	24/11/2015	
53,320	3972	32,0	15,2	9,8	5,1	3,3	2,5	1,6	23	34	453	08:22:09	24/11/2015	
53,361	3902	58,8	28,6	18,9	10,0	5,6	3,9	2,2	23	34	242	08:22:49	24/11/2015	
53,400	3957	51,8	28,4	22,5	14,7	8,6	5,8	3,0	23	34	279	08:23:27	24/11/2015	
53,440	3924	65,6	34,7	27,2	17,0	10,1	7,0	3,9	24	35	218	08:24:04	24/11/2015	
53,481	4054	46,2	22,4	14,6	8,7	5,5	4,2	2,9	24	35	320	08:24:49	24/11/2015	
53,521	3989	35,8	20,1	16,4	10,7	6,4	4,4	2,4	24	35	407	08:25:28	24/11/2015	
53,561	4075	25,0	16,5	14,4	10,5	6,6	4,9	3,1	24	35	594	08:26:08	24/11/2015	
53,601	4043	56,6	34,8	27,6	19,6	13,4	9,6	5,7	24	35	261	08:26:50	24/11/2015	
53,640	3988	41,6	27,3	24,9	18,0	11,8	8,5	5,1	24	35	350	08:27:28	24/11/2015	
53,683	4074	25,8	17,6	17,2	14,4	6,1	4,8	3,4	24	35	577	08:28:10	24/11/2015	
53,721	3896	47,4	31,3	26,9	16,9	10,0	6,6	3,2	24	35	300	08:28:49	24/11/2015	
53,760	3943	45,2	31,0	27,1	20,6	14,2	9,4	4,5	24	35	319	08:29:33	24/11/2015	
53,801	3761	36,9	24,5	21,7	16,6	11,1	7,6	4,1	24	35	372	08:30:12	24/11/2015	
53,841	3829	78,0	40,8	31,3	21,4	14,0	10,4	6,8	24	35	179	08:30:51	24/11/2015	
53,881	3900	72,4	37,9	29,7	21,5	14,4	10,1	5,7	24	36	197	08:31:30	24/11/2015	
53,920	3914	15,0	10,7	10,4	8,6	6,0	4,3	2,6	24	35	951	08:32:10	24/11/2015	
53,960	3942	50,0	27,7	21,6	11,1	4,4	3,0	1,5	24	36	288	08:32:50	24/11/2015	
54,001	3937	27,3	18,8	16,7	13,0	9,1	6,5	3,8	25	36	527	08:33:29	24/11/2015	
54,041	3954	41,5	24,6	19,8	12,9	6,8	3,9	1,0	25	36	348	08:34:11	24/11/2015	
54,081	3924	47,1	23,7	18,1	12,5	8,8	6,3	3,7	25	37	304	08:34:50	24/11/2015	
54,121	3915	91,3	47,9	35,2	21,5	12,5	8,3	4,1	25	36	157	08:35:30	24/11/2015	
54,161	3952	40,4	21,3	16,3	11,8	8,4	6,2	4,0	25	36	357	08:36:09	24/11/2015	
54,201	3995	27,2	14,6	11,4	8,0	5,5	3,9	2,3	25	36	537	08:36:48	24/11/2015	km 54,217= Placa do km 54
54,240	3979	42,3	22,9	18,9	13,9	8,9	6,0	3,0	25	36	343	08:37:36	24/11/2015	
54,281	3933	29,8	14,5	9,7	6,1	4,0	2,9	1,7	25	36	482	08:38:17	24/11/2015	
54,320	3935	60,8	33,2	24,7	15,5	9,3	6,8	4,2	25	36	236	08:38:55	24/11/2015	
54,360	3894	66,1	35,7	26,3	16,9	10,5	7,6	4,6	25	36	215	08:39:34	24/11/2015	
54,400	3804	64,3	33,3	23,2	14,8	9,5	7,0	4,5	25	37	216	08:40:14	24/11/2015	
54,441	3841	46,4	27,5	20,2	12,6	7,8	5,4	3,0	25	37	302	08:40:56	24/11/2015	
54,481	3876	60,6	33,0	23,7	14,5	8,4	5,8	3,2	25	36	234	08:41:36	24/11/2015	
54,520	3950	33,3	18,3	14,3	9,3	6,6	5,0	3,4	25	36	433	08:42:16	24/11/2015	
54,560	3951	25,7	14,9	11,8	6,9	4,3	3,1	1,9	24	36	561	08:42:55	24/11/2015	
54,601	3840	67,8	41,9	34,2	24,6	15,1	10,7	6,3	24	37	207	08:43:35	24/11/2015	
54,639	3922	69,0	39,4	29,7	19,5	12,3	8,6	4,9	24	36	207	08:44:16	24/11/2015	
54,680	3787	38,2	21,8	17,4	12,4	7,9	5,8	3,7	25	36	362	08:44:57	24/11/2015	
54,722	3923	57,7	30,3	22,3	13,4	8,1	6,0	3,8	25	36	248	08:45:36	24/11/2015	
54,760	3902	73,4	40,5	30,8	19,5	12,0	8,6	5,2	25	36	194	08:46:25	24/11/2015	
54,800	3936	36,3	19,4	14,7	9,5	5,9	4,3	2,6	24	37	396	08:47:04	24/11/2015	
54,842	3975	37,1	21,9	15,7	9,1	4,6	3,1	1,5	25	36	391	08:47:44	24/11/2015	
54,881	4060	39,6	22,4	16,0	8,7	5,1	3,5	1,9	25	36	375	08:48:28	24/11/2015	
54,920	3930	48,6	22,7	15,6	9,2	5,6	4,0	2,3	25	36	295	08:49:06	24/11/2015	
54,960	3899	72,5	40,4	30,7	19,8	12,5	8,8	5,1	25	36	196	08:49:44	24/11/2015	
55,000	4054	46,3	23,7	17,5	11,1	7,3	5,5	3,7	24	37	320	08:50:27	24/11/2015	
55,041	3950	54,7	28,4	21,8	14,4	8,8	6,4	4,0	25	38	264	08:51:07	24/11/2015	
55,081	3904	88,3	41,3	31,4	19,8	11,0	7,7	4,3	25	38	162	08:51:47	24/11/2015	
55,120	3848	83,9	47,7	38,7	25,8	15,1	10,4	5,7	25	38	167	08:52:28	24/11/2015	
55,160	3881	67,9	37,7	28,2	18,4	11,5	8,2	4,8	26	38	209	08:53:09	24/11/2015	
55,201	4048	52,5	27,2	21,5	14,8	10,0	7,3	4,5	26	38	282	08:53:51	24/11/2015	
55,240	4005	94,7	51,7	40,7	26,4	15,7	10,5	5,3	26	38	154	08:54:44	24/11/2015	
55,281	3906	35,2	17,6	12,6	7,5	4,5	3,3	2,1	26	38	405	08:55:26	24/11/2015	
55,320	4026	73,7	39,1	29,0	19,1	12,1	8,2	4,3	26	38	200	08:56:08	24/11/2015	
55,360	3954	34,8	18,1	12,7	7,1	4,2	3,0	1,8	26	38	414	08:56:47	24/11/2015	
55,400	3843	56,2	26,7	17,6	10,2	6,6	4,5	2,4	26	38	250	08:57:28	24/11/2015	
55,440	4066	34,2	21,5	17,1	12,6	8,5	6,3	4,0	26	39	434	08:58:09	24/11/2015	
55,481	3968	58,1	28,4	21,0	12,9	8,3	6,1	3,8	26	40	249	08:58:47	24/11/2015	
55,521	3909	54,9	31,1	23,2	14,3	8,6	6,2	3,7	27	39	260	08:59:26	24/11/2015	
55,560	3944	48,9	25,0	18,7	11,0	6,6	4,7	2,7	27	39	294	09:00:05	24/11/2015	
55,600	3915	46,9	24,3	17,4	9,4	5,1	3,8	2,4	27	40	305	09:00:45	24/11/2015	
55,640	3950	38,0	18,6	13,4	7,2	4,0	2,8	1,5	27	40	379	09:01:24	24/11/2015	
55,682	3783	35,5	20,2	15,4	9,7	5,9	4,1	2,3	27	40	389	09:02:02	24/11/2015	
55,721	3969	30,5	16,9	11,9	6,7	4,0	2,9	1,7	27	40	475	09:02:41	24/11/2015	
55,760	3921	40,2	20,2	14,2	8,9	5,7	4,1	2,5	26	40	356	09:03:22	24/11/2015	
55,801	3821	65,0	32,9	22,8	14,6	9,1	6,5	3,9	26	40	215	09:04:01	24/11/2015	
55,840	3986	33,7	16,7	12,5	8,6	5,8	4,2	2,5	27	40	432	09:04:46	24/11/2015	
55,880	3768	42,6	23,5	17,1	11,2	7,0	5,1	3,1	27	40	323	09:05:25	24/11/2015	
55,921	4058	42,4	21,0	13,7	7,6	4,7	3,4	2,1	26	40	349	09:06:08	24/11/2015	
55,962	3985	34,2	17,8	12,8	7,7	4,9	3,6	2,3	26	40	426	09:06:47	24/11/2015	
56,000	3985	33,3	18,5	14,1	8,5	4,9	3,4	1,9	26	40	437	09:07:26	24/11/2015	
56,041	3745	33,8	18,4	13,5	8,8	5,5	4,1	2,7	27	40	404	09:08:04	24/11/2015	
56,081	4059	41,1	25,2	19,1	13,0	8,4	6,0	3,6	27	40	361	09:08:47	24/11/2015	
56,120	3957	37,4	18,9	13,5	8,5	5,4	4,0	2,5	27	40	386	09:09:25	24/11/2015	
56,160	3907	43,6	22,1	16,2	11,0	6,8	4,7	2,6	27	40	327	09:10:05	24/11/2015	
56,201	3969	42,8	28,4	22,1	13,0	6,1	4,1	2,0	27	40	339	09:11:09	24/11/2015	km 56,229= Placa do km 56
56,241	3952	38,6	22,2	17,7	12,1	7,9	5,5	3,1	27	40	374	09:11:54	24/11/2015	
56,281	3939	37,0	22,1	17,4	10,8	5,3	3,8	2,3	27	41	388	09:12:32	24/11/2015	
56,323	4037	62,5	40,7	33,2	21,7	13,0	9,2	5,3	27	40	236	09:13:15	24/11/2015	
56,362	3911	57,3	31,7	23,1	13,7	7,9	5,5	3,1	27	40	249	09:13:53	24/11/2015	
56,399	4071	28,8	15,8	12,3	8,2	5,4	4,0	2,6	27	40	515	09:14:34	24/11/2015	
56,440	3924	57,1	30,2	21,7	12,5	6,9	4,8	2,7	26	40	251	09:15:14	24/11/2015	
56,480	3906	40,4	24,2	19,6	13,4	8,7	5,7	2,6	27	40	353	09:15:53	24/11/2015	
56,520	3920	35,6	22,7	19,4	13,4	7,1	5,0	2,9	27	41	402	09:16:31	24/11/2015	
56,560	3961	36,5	18,8	12,8	7,4	4,2	3,1	2,0	27	41	397	09:17:11	24/11/2015	
56,601	3985	29,5	16,5	12,2	6,8	4,1	3,1	2,1	27	41	493	09:17:49	24/11/2015	
56,641	3977	43,5	21,2	14,1	8,2	4,9	3,6	2,2	27	40	333	09:18:32	24/11/2015	
56,682	3898	59,9	32,1	23,4	15,6	9,9	7,1	4,3	28	41	238	09:19:11	24/11/2015	
56,720	3991	34,6	17,7	13,8	9,4	6,2	4,4	2,5	28	41	422	09:19:59	24/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
56,760	3956	37,2	21,3	16,5	8,6	4,4	3,3	2,1	27	41	388	09:20:38	24/11/2015	
56,800	4065	34,7	20,0	15,4	10,2	5,5	4,2	2,8	28	41	428	09:21:21	24/11/2015	
56,840	3941	32,3	17,5	13,2	9,0	5,6	4,1	2,6	27	40	445	09:21:59	24/11/2015	
56,880	3931	46,2	25,1	19,3	12,2	7,4	5,3	3,2	27	41	310	09:22:37	24/11/2015	
56,920	3906	49,2	24,7	16,1	8,1	4,4	3,3	2,1	28	41	290	09:23:17	24/11/2015	
56,960	3937	53,5	31,8	23,4	14,6	9,0	6,0	3,0	27	41	269	09:23:56	24/11/2015	
57,001	3884	55,8	28,9	21,3	13,5	7,5	5,0	2,5	28	41	254	09:24:41	24/11/2015	
57,041	3942	36,4	21,4	16,6	10,5	5,6	3,8	2,0	28	41	395	09:25:23	24/11/2015	
57,081	3915	54,3	29,1	22,3	14,4	8,6	6,0	3,4	28	41	263	09:26:02	24/11/2015	
57,121	3934	36,3	20,4	15,3	9,7	5,6	4,0	2,4	28	41	396	09:26:43	24/11/2015	
57,161	4063	37,2	22,5	17,1	10,8	5,5	3,8	2,1	28	41	399	09:27:24	24/11/2015	
57,201	4072	28,3	17,9	14,1	9,7	5,8	4,3	2,8	28	41	526	09:28:12	24/11/2015	km 57,228= Placa do km 57
57,242	3705	74,2	37,3	25,8	16,3	10,6	7,8	4,9	27	41	182	09:28:56	24/11/2015	
57,281	3843	61,9	32,4	22,0	12,4	7,2	5,0	2,7	28	42	227	09:29:34	24/11/2015	
57,322	3920	55,8	26,1	17,6	10,5	6,7	5,1	3,5	27	42	256	09:30:12	24/11/2015	
57,362	4042	58,4	26,0	17,0	11,1	7,7	5,7	3,6	28	41	253	09:34:08	24/11/2015	
57,400	3927	74,9	34,3	22,9	13,9	8,4	5,9	3,3	28	41	191	09:34:48	24/11/2015	
57,440	3975	39,2	21,5	15,6	10,6	6,8	5,2	3,5	28	42	370	09:35:29	24/11/2015	
57,481	3926	32,8	17,3	13,4	9,3	5,9	4,3	2,7	28	42	437	09:36:08	24/11/2015	
57,520	3965	64,9	34,4	25,9	17,0	9,8	6,8	3,7	28	42	223	09:36:47	24/11/2015	
57,560	3970	34,5	20,1	15,6	9,8	5,5	3,9	2,2	28	42	420	09:37:29	24/11/2015	
57,600	3974	36,3	18,5	13,7	8,0	4,7	3,2	1,7	29	42	400	09:38:12	24/11/2015	
57,640	3962	41,5	23,4	16,8	10,5	6,5	4,5	2,5	28	42	349	09:39:00	24/11/2015	
57,681	3946	43,9	25,7	18,7	10,1	5,3	3,7	2,0	28	42	329	09:39:40	24/11/2015	
57,721	3919	30,3	16,4	11,9	7,9	5,0	3,7	2,3	28	42	472	09:40:22	24/11/2015	
57,760	3944	39,4	22,6	17,4	11,7	7,3	5,1	2,9	29	42	365	09:41:03	24/11/2015	
57,801	3936	39,8	22,3	16,3	10,6	7,4	5,2	2,9	28	42	361	09:41:43	24/11/2015	
57,840	3893	43,0	22,1	15,4	9,9	6,2	4,2	2,2	28	42	331	09:42:22	24/11/2015	
57,880	3958	52,7	26,1	19,3	13,0	7,9	5,8	3,6	28	42	274	09:43:02	24/11/2015	
57,921	4038	62,4	37,2	30,6	19,3	12,4	9,1	5,8	28	42	236	09:43:43	24/11/2015	
57,961	3911	71,0	38,7	28,2	17,1	9,5	6,7	3,8	28	43	201	09:44:23	24/11/2015	
58,000	3955	60,3	31,1	23,9	15,4	9,8	7,0	4,1	28	42	239	09:45:03	24/11/2015	
58,042	3923	29,8	18,8	15,9	12,3	8,9	6,8	4,7	29	43	481	09:45:43	24/11/2015	
58,082	4041	59,1	40,6	34,7	24,2	14,4	9,8	5,2	28	44	250	09:46:24	24/11/2015	
58,121	3803	59,7	32,3	25,9	18,0	11,9	8,5	5,1	27	43	232	09:47:02	24/11/2015	
58,163	3889	76,5	42,6	31,8	19,2	12,3	8,7	5,0	28	43	186	09:47:45	24/11/2015	
58,202	3942	45,7	25,4	19,9	14,9	10,3	7,4	4,5	28	43	315	09:48:26	24/11/2015	km 58,233= Placa do km 58
58,242	3953	43,0	24,1	19,1	12,8	7,8	5,4	2,9	28	43	336	09:49:08	24/11/2015	
58,282	4062	38,2	25,3	20,3	12,3	6,6	4,3	1,9	29	43	388	09:49:51	24/11/2015	
58,321	3947	46,3	24,5	16,5	8,4	3,7	2,4	1,1	29	44	311	09:50:31	24/11/2015	
58,360	3949	69,9	33,7	23,8	13,7	6,1	3,6	1,1	28	44	206	09:51:11	24/11/2015	
58,400	4030	69,7	44,7	33,9	20,6	10,1	6,8	3,4	29	44	211	09:51:53	24/11/2015	
58,440	4056	44,3	26,4	21,6	16,1	9,5	6,0	2,5	29	44	334	09:52:39	24/11/2015	
58,480	3896	48,2	26,5	21,6	16,4	11,6	8,1	4,5	29	43	295	09:53:19	24/11/2015	
58,520	3934	37,6	21,1	15,6	9,5	5,5	4,0	2,5	29	44	382	09:54:01	24/11/2015	
58,561	3912	47,7	23,4	15,0	7,9	3,9	2,6	1,3	29	45	299	09:54:40	24/11/2015	
58,600	3926	47,8	25,1	18,9	12,3	6,9	4,4	1,8	28	45	300	09:55:20	24/11/2015	
58,641	3934	47,8	27,2	22,7	15,5	10,3	7,0	3,6	27	45	300	09:56:00	24/11/2015	
58,680	4028	71,5	40,6	29,2	18,5	10,0	6,4	2,7	26	44	206	09:57:05	24/11/2015	
58,721	3901	64,8	33,9	25,7	18,0	12,0	8,5	4,9	26	44	220	09:57:43	24/11/2015	
58,761	3909	46,2	25,5	22,2	15,4	9,6	6,4	3,2	27	43	309	09:58:23	24/11/2015	
58,801	3950	58,7	31,7	22,5	10,8	3,9	3,0	2,1	28	45	246	09:59:01	24/11/2015	
58,840	3966	56,3	31,9	22,0	11,1	5,3	3,8	2,3	28	46	257	09:59:41	24/11/2015	
58,881	3903	52,5	29,5	22,2	13,7	7,9	5,3	2,6	28	45	271	10:00:20	24/11/2015	
58,920	3946	35,4	20,2	17,9	13,8	9,3	6,3	3,2	29	46	407	10:00:59	24/11/2015	
58,961	3979	23,5	16,0	14,9	11,0	9,0	7,0	4,9	29	46	619	10:01:38	24/11/2015	
59,000	3931	55,7	34,8	28,5	18,5	11,3	7,6	3,9	29	46	258	10:02:19	24/11/2015	
59,040	4073	27,1	16,7	14,9	11,9	8,2	5,9	3,6	29	47	549	10:03:00	24/11/2015	
59,081	3914	56,7	30,0	22,6	14,7	9,3	6,6	3,9	29	45	252	10:03:39	24/11/2015	
59,120	4030	70,0	41,0	32,8	23,0	15,7	11,3	6,8	29	44	210	10:04:22	24/11/2015	
59,160	3885	69,0	39,9	32,0	20,6	12,4	8,8	5,2	29	45	206	10:05:01	24/11/2015	
59,201	3912	47,2	30,7	27,7	21,9	16,2	12,1	8,0	29	46	303	10:05:41	24/11/2015	
59,241	3950	43,0	22,1	16,9	11,1	7,6	5,7	3,7	29	45	336	10:06:20	24/11/2015	km 59,241= Placa do km 59
59,281	3961	60,3	31,3	23,8	16,2	8,8	6,5	4,2	29	45	240	10:07:02	24/11/2015	
59,321	3886	71,7	34,4	23,6	13,8	8,1	5,8	3,4	28	45	198	10:07:43	24/11/2015	
59,361	4019	81,5	46,8	34,5	21,9	12,2	8,5	4,7	29	43	180	10:08:25	24/11/2015	
59,401	3701	81,4	44,1	29,0	15,2	7,4	5,4	3,4	29	44	166	10:09:05	24/11/2015	
59,441	3959	46,9	27,8	21,6	15,5	10,4	7,2	3,9	28	44	309	10:09:43	24/11/2015	
59,481	4046	54,3	34,8	30,4	21,6	13,2	8,7	4,1	29	47	272	10:10:23	24/11/2015	
59,520	3860	66,6	36,0	26,3	17,4	11,1	7,7	4,3	29	46	212	10:11:01	24/11/2015	
59,561	3922	47,5	26,3	19,9	13,2	7,9	5,1	2,2	30	45	302	10:11:42	24/11/2015	
59,602	4053	46,8	28,4	21,7	11,9	5,1	3,5	1,8	30	46	316	10:12:24	24/11/2015	
59,643	4035	64,6	32,9	22,2	11,6	5,9	4,0	2,0	30	46	228	10:13:04	24/11/2015	
59,681	3812	47,3	26,6	20,4	13,6	8,4	5,6	2,8	30	45	294	10:13:41	24/11/2015	
59,722	3881	70,1	36,4	28,9	19,7	12,3	8,3	4,2	30	45	192	10:14:19	24/11/2015	
59,761	4036	63,8	38,0	29,9	19,3	10,8	7,3	3,8	30	46	231	10:15:02	24/11/2015	
59,800	4035	65,1	41,7	35,2	24,1	14,0	9,4	4,8	29	46	226	10:15:43	24/11/2015	
59,840	4053	47,3	26,3	19,5	12,0	7,0	5,1	3,1	28	47	313	10:16:25	24/11/2015	
59,883	3919	46,2	26,3	19,7	11,9	7,2	5,2	3,1	28	46	310	10:17:09	24/11/2015	
59,921	4061	39,3	28,1	22,7	14,3	8,5	6,2	3,8	29	47	378	10:17:55	24/11/2015	
59,962	3899	57,7	31,0	22,8	14,7	8,6	5,6	2,6	30	47	247	10:18:35	24/11/2015	
59,999	4056	44,0	30,9	25,5	18,5	12,2	8,8	5,3	30	46	336	10:19:20	24/11/2015	
60,040	3929	54,2	32,4	26,3	17,0	10,8	7,5	4,1	30	47	265	10:20:00	24/11/2015	
60,081	3951	72,7	45,9	36,2	22,7	12,5	7,9	3,3	30	48	199	10:20:40	24/11/2015	
60,122	4023	76,6	46,0	33,0	18,2	10,0	6,6	3,1	30	47	192	10:21:21	24/11/2015	
60,161	3902	91,7	50,1	35,9	20,4	10,6	7,5	4,4	31	47	155	10:22:00	24/11/2015	
60,200	3904	63,6	35,3	23,1	13,8	8,7	6,4	4,1	31	47	224	10:22:45	24/11/2015	
60,241	4022	78,2	44,9	34,8	22,4	13,9	9,8	5,7	31	48	188	10:23:27	24/11/2015	km 60,241= Placa do km 60
60,281	4050	49,9	30,9	24,3	15,2	9,3	6,8	4,2	30	48	296	10:24:19	24/11/2015	
60,321	3876	74,8	42,8	32,2	19,5	11,2	7,4	3,5	31	48	189	10:24:58	24/11/2015	
60,361	3840	72,4	40,5	27,1	13,9	7,7	5,7	3,7	31	49	194	10:25:38	24/11/2015	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
60,400	3911	79,3	46,0	36,3	23,4	13,8	9,3	4,8	31	48	180	10:26:17	24/11/2015	
60,442	3883	78,6	46,0	36,9	24,7	15,7	11,3	6,9	31	49	180	10:27:09	24/11/2015	
60,482	3926	80,0	47,7	34,9	18,8	9,5	6,6	3,7	31	48	179	10:27:54	24/11/2015	
60,521	4012	88,4	55,8	43,0	26,7	13,3	8,0	2,7	31	48	166	10:28:35	24/11/2015	
60,561	3947	61,7	34,6	25,9	15,4	7,9	5,5	3,0	31	47	234	10:29:15	24/11/2015	
60,600	3964	46,2	26,2	20,2	11,7	6,5	4,5	2,5	31	48	313	10:29:54	24/11/2015	
60,640	3943	61,9	34,5	24,9	13,3	7,1	4,8	2,5	32	48	233	10:30:35	24/11/2015	
60,680	3951	41,3	23,8	18,6	12,0	7,3	5,3	3,2	32	47	350	10:31:19	24/11/2015	
60,723	4062	37,9	19,4	13,9	9,5	6,4	4,7	2,9	31	47	391	10:32:00	24/11/2015	
60,761	4059	40,8	25,0	20,5	14,4	8,8	6,1	3,3	31	46	363	10:32:41	24/11/2015	
60,800	4017	82,6	50,8	37,0	22,2	12,4	8,7	5,0	31	47	178	10:33:24	24/11/2015	
60,841	3850	129,5	62,0	46,2	28,7	16,4	11,2	6,0	31	47	109	10:34:03	24/11/2015	
60,880	3761	49,5	26,0	19,6	12,0	7,4	5,1	2,7	31	47	277	10:34:42	24/11/2015	
60,921	3911	50,3	28,1	20,9	11,9	6,2	4,3	2,3	31	47	284	10:35:20	24/11/2015	
60,961	3974	53,6	28,7	18,2	9,4	5,3	3,9	2,4	31	47	270	10:35:58	24/11/2015	
61,000	4046	54,3	30,4	19,1	8,3	4,1	2,8	1,5	31	47	272	10:36:40	24/11/2015	
61,040	4029	70,9	37,5	25,2	15,5	9,6	6,7	3,8	31	47	208	10:37:21	24/11/2015	
61,081	4063	37,3	22,0	17,4	11,1	6,2	4,1	2,0	31	48	398	10:38:03	24/11/2015	
61,121	3908	52,6	29,9	22,2	13,8	8,3	6,0	3,6	31	47	271	10:38:41	24/11/2015	
61,161	3979	35,3	19,4	13,4	8,8	5,6	4,0	2,4	30	47	411	10:39:20	24/11/2015	
61,201	3961	42,8	23,0	16,2	9,3	4,9	3,4	1,9	31	47	338	10:40:01	24/11/2015	
61,240	3974	38,3	20,8	14,6	8,3	4,6	3,1	1,6	31	47	379	10:40:41	24/11/2015	
61,282	3976	54,0	29,3	21,2	12,7	7,8	5,6	3,3	30	47	269	10:41:20	24/11/2015	
61,321	3974	54,3	28,5	21,8	14,1	8,9	6,3	3,7	30	48	267	10:41:59	24/11/2015	
61,362	4056	44,2	23,1	15,8	8,9	5,1	3,7	2,3	28	47	335	10:42:41	24/11/2015	
61,403	3883	78,8	44,6	34,0	20,8	11,7	8,1	4,5	29	48	180	10:43:21	24/11/2015	
61,443	3943	61,5	34,4	26,0	15,7	8,8	6,3	3,8	30	47	234	10:44:01	24/11/2015	
61,482	3962	66,7	36,1	27,8	17,5	9,4	6,8	4,1	30	47	217	10:44:45	24/11/2015	
61,520	3938	50,4	28,0	20,4	13,1	8,0	5,7	3,4	30	47	285	10:45:23	24/11/2015	
61,561	3967	70,5	39,0	30,7	20,4	12,8	9,0	5,1	29	47	205	10:46:05	24/11/2015	
61,603	4055	44,9	26,0	22,7	16,3	9,7	7,3	4,8	29	47	329	10:46:47	24/11/2015	
61,642	3872	56,2	24,9	16,8	9,9	5,7	4,0	2,3	28	48	251	10:47:26	24/11/2015	
61,683	4007	31,4	16,1	11,4	6,6	4,1	3,1	2,0	28	49	466	10:48:05	24/11/2015	
61,720	3936	50,6	21,6	13,8	7,3	3,6	2,5	1,3	29	47	284	10:48:51	24/11/2015	
61,760	4008	26,3	14,2	10,2	5,2	1,9	1,5	1,0	28	46	557	10:49:31	24/11/2015	
61,800	3977	51,0	21,0	12,3	6,6	3,8	2,8	1,7	29	47	285	10:50:11	24/11/2015	
61,840	3972	32,9	17,2	13,2	9,2	5,8	4,5	3,1	29	47	441	10:50:55	24/11/2015	
61,883	3973	28,4	16,0	11,8	7,3	4,2	2,9	1,6	29	48	510	10:51:40	24/11/2015	
61,921	3972	39,6	18,0	12,2	8,2	5,4	3,7	2,0	28	48	366	10:52:21	24/11/2015	
61,961	3959	37,2	17,3	12,2	7,9	4,5	3,1	1,7	28	40	388	10:53:05	24/11/2015	
62,002	3994	41,2	18,9	13,2	8,3	4,9	3,2	1,5	28	47	354	10:53:46	24/11/2015	
62,041	3969	33,1	17,2	14,2	10,9	5,2	4,1	2,9	29	44	438	10:54:25	24/11/2015	
62,082	3975	19,6	10,7	8,9	6,3	3,8	2,6	1,3	28	47	740	10:55:13	24/11/2015	
62,121	3978	37,1	15,4	10,7	7,2	5,0	3,7	2,3	28	49	391	10:55:53	24/11/2015	
62,162	3984	25,4	13,5	10,1	7,3	5,4	4,3	3,2	28	49	572	10:56:36	24/11/2015	
62,201	3992	25,5	14,7	11,5	7,9	5,1	3,7	2,2	29	50	571	10:57:16	24/11/2015	
62,241	4002	33,2	17,4	12,1	7,7	5,0	3,5	2,0	30	48	440	10:58:02	24/11/2015	
62,281	4062	37,5	23,3	18,8	13,1	8,7	6,2	3,6	30	48	395	10:58:49	24/11/2015	
62,320	3955	35,5	20,7	15,8	10,5	6,9	5,0	3,1	30	51	407	10:59:30	24/11/2015	
62,362	4017	20,7	9,9	7,2	5,0	3,6	2,6	1,6	30	45	708	11:00:11	24/11/2015	
62,401	4057	43,2	23,4	16,3	10,1	5,8	3,9	1,9	28	49	343	11:00:55	24/11/2015	
62,443	4017	35,2	19,1	14,1	9,8	6,5	4,7	2,8	28	49	417	11:01:45	24/11/2015	
62,482	3945	47,6	25,4	18,8	11,8	6,9	4,8	2,7	29	51	303	11:02:24	24/11/2015	
62,520	3958	38,2	21,1	16,6	11,3	7,0	4,6	2,2	29	48	378	11:03:04	24/11/2015	
62,560	3949	32,8	19,5	13,9	7,4	3,0	2,0	1,0	30	49	440	11:03:46	24/11/2015	
62,603	3887	43,0	23,5	16,1	9,9	6,0	4,1	2,2	30	49	330	11:04:28	24/11/2015	
62,643	3966	40,5	22,2	16,0	10,2	6,7	4,9	3,0	30	48	358	11:05:12	24/11/2015	
62,681	3969	40,6	24,1	18,7	11,5	6,5	4,5	2,5	31	50	357	11:05:59	24/11/2015	
62,722	3922	50,9	25,3	17,8	11,7	7,9	5,8	3,6	31	49	281	11:06:41	24/11/2015	
62,759	3946	40,6	22,6	17,2	11,5	7,3	5,3	3,3	32	49	355	11:07:21	24/11/2015	
62,801	3951	61,7	30,6	22,1	14,3	9,1	6,4	3,6	30	48	234	11:08:03	24/11/2015	
62,840	3926	40,8	25,5	19,7	13,0	7,8	5,3	2,8	30	50	352	11:08:45	24/11/2015	
62,881	3749	49,9	28,1	21,4	12,6	7,3	5,1	2,8	28	49	274	11:09:33	24/11/2015	
62,922	4050	49,8	25,9	17,9	11,2	7,5	5,5	3,4	28	48	297	11:10:17	24/11/2015	
62,960	3999	59,1	31,7	23,2	14,7	9,7	7,2	4,6	30	49	247	11:10:55	24/11/2015	
63,001	3794	53,3	23,4	13,9	7,0	3,9	2,6	1,2	30	48	260	11:11:36	24/11/2015	
63,040	4013	71,1	41,1	28,9	18,0	11,8	8,1	4,3	19	30	206	09:03:10	06/01/2016	
63,080	4105	44,9	32,1	25,5	17,4	12,1	8,3	4,4	19	30	334	09:03:49	06/01/2016	
63,121	4081	61,5	36,8	26,7	17,7	12,2	8,9	5,6	19	30	242	09:04:27	06/01/2016	
63,161	4078	59,5	31,4	22,1	13,0	8,4	6,2	3,9	19	30	250	09:05:08	06/01/2016	
63,201	4116	45,5	26,5	17,7	11,5	7,7	5,3	2,9	19	30	331	09:06:13	06/01/2016	
63,240	4069	73,3	43,8	28,8	18,3	12,1	9,0	5,8	19	30	203	09:06:49	06/01/2016	km 63,257= Placa do km 63
63,280	4074	59,6	38,3	27,8	18,6	12,8	9,2	5,5	19	31	250	09:07:29	06/01/2016	
63,321	4108	39,8	25,8	19,5	13,4	9,3	6,6	3,9	19	32	376	09:08:06	06/01/2016	
63,360	4100	41,2	25,6	18,5	11,5	7,5	5,4	3,2	20	32	363	09:08:42	06/01/2016	
63,401	4098	42,8	29,0	21,0	13,4	7,4	5,1	2,7	20	31	350	09:09:22	06/01/2016	
63,443	4122	52,1	32,2	21,5	12,0	6,5	4,8	3,0	20	31	289	09:09:59	06/01/2016	
63,480	4077	62,2	40,0	29,2	18,9	11,6	7,8	4,0	20	32	240	09:10:47	06/01/2016	
63,521	4072	54,8	35,3	25,4	16,0	10,0	6,9	3,7	21	32	271	09:11:26	06/01/2016	
63,560	4081	34,4	22,7	15,2	9,0	5,5	3,8	2,1	21	31	433	09:12:05	06/01/2016	
63,600	4099	39,4	24,7	17,1	10,5	6,4	4,5	2,5	21	32	379	09:12:43	06/01/2016	
63,640	4108	35,7	23,6	16,7	9,4	4,9	3,3	1,7	21	32	421	09:13:21	06/01/2016	
63,680	4125	35,1	21,7	14,8	8,6	5,3	3,7	2,1	21	32	429	09:13:57	06/01/2016	
63,721	4096	51,4	27,4	16,0	8,4	4,7	3,3	1,8	21	32	291	09:14:35	06/01/2016	
63,762	4049	51,0	28,0	16,8	9,0	5,5	3,9	2,2	20	32	290	09:15:14	06/01/2016	
63,800	4069	70,2	42,9	28,5	16,5	9,8	6,7	3,6	20	32	212	09:15:50	06/01/2016	
63,842	4018	66,6	43,1	30,1	17,2	9,5	6,4	3,2	21	32	220	09:16:28	06/01/2016	
63,881	3990	89,9	54,1	35,0	16,8	6,8	5,0	3,2	20	32	162	09:17:05	06/01/2016	
63,920	4022	83,3	51,7	35,4	20,4	11,7	8,4	5,0	20	33	176	09:17:41	06/01/2016	
63,960	4087	59,8	37,4	24,9	12,5	6,0	4,4	2,7	20	32	249	09:18:17	06/01/2016	
64,000	4030	71,6	42,3	28,1	16,2	10,0	7,4	4,7	20	33	205	09:19:05	06/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
64,040	4087	84,0	52,3	36,8	22,3	13,7	9,8	5,9	21	33	178	09:19:41	06/01/2016	
64,082	4065	38,2	24,1	17,4	10,2	5,8	3,9	1,9	20	32	388	09:20:18	06/01/2016	
64,121	4068	37,9	20,5	12,8	6,6	3,6	2,4	1,1	21	33	392	09:20:57	06/01/2016	
64,163	4076	36,6	21,7	14,4	7,8	4,4	3,0	1,5	21	33	407	09:21:35	06/01/2016	
64,202	4051	33,3	18,2	10,8	5,8	3,6	2,6	1,5	20	33	444	09:22:10	06/01/2016	
64,241	4104	32,0	19,5	12,7	6,8	3,6	2,3	1,0	19	33	468	09:22:47	06/01/2016	
64,281	4111	29,1	17,4	11,7	6,9	4,2	3,0	1,7	20	33	516	09:23:24	06/01/2016	
64,320	4080	56,6	32,1	21,0	11,6	6,7	4,4	2,1	20	33	263	09:23:59	06/01/2016	
64,360	4010	56,2	35,2	24,6	14,4	8,9	6,3	3,6	21	33	260	09:24:36	06/01/2016	
64,400	4053	68,9	46,6	34,3	21,3	12,5	8,6	4,6	21	33	215	09:25:13	06/01/2016	
64,442	4062	35,0	21,0	14,8	9,8	5,9	4,0	2,1	21	33	424	09:25:49	06/01/2016	
64,482	4070	46,7	28,0	18,9	10,9	6,6	4,5	2,3	20	33	318	09:26:25	06/01/2016	
64,520	4064	59,6	35,7	21,9	10,7	6,0	4,3	2,5	21	33	249	09:27:01	06/01/2016	
64,560	4071	39,5	21,2	14,8	8,8	5,3	3,6	1,9	21	33	376	09:27:39	06/01/2016	
64,601	4043	49,3	30,8	21,4	12,1	7,0	5,0	3,0	20	33	299	09:28:17	06/01/2016	
64,641	4056	56,9	36,2	25,5	15,4	8,9	6,4	3,8	20	33	260	09:28:55	06/01/2016	
64,680	4063	46,3	29,3	22,8	15,0	10,1	7,7	5,2	21	33	321	09:29:42	06/01/2016	
64,720	3978	49,0	28,4	19,0	11,2	6,6	4,4	2,2	21	32	296	09:30:29	06/01/2016	
64,761	4041	48,5	29,6	19,7	9,5	4,0	3,0	2,0	21	33	304	09:31:05	06/01/2016	
64,802	4047	39,6	23,6	15,4	7,7	3,5	2,6	1,7	21	33	373	09:31:44	06/01/2016	
64,842	4054	32,2	19,7	12,9	6,7	3,6	2,7	1,7	20	33	459	09:32:19	06/01/2016	
64,883	4064	39,6	22,5	14,7	8,1	5,0	3,6	2,2	20	33	375	09:32:56	06/01/2016	
64,921	4013	36,8	20,1	12,8	7,2	4,6	3,3	1,9	20	33	398	09:33:32	06/01/2016	
64,961	4041	53,6	31,8	19,6	9,9	5,5	4,0	2,4	20	33	275	09:34:09	06/01/2016	
65,000	4078	37,2	27,4	20,8	13,9	8,6	6,0	3,4	20	33	400	09:34:47	06/01/2016	
65,040	4033	55,9	34,2	22,6	11,5	5,3	3,8	2,2	20	33	263	09:35:26	06/01/2016	
65,080	4047	54,4	33,4	23,6	14,6	9,7	6,9	4,1	20	33	272	09:36:02	06/01/2016	
65,120	4069	41,7	24,1	15,4	8,2	5,3	3,5	1,7	20	33	357	09:36:38	06/01/2016	
65,162	4049	35,5	21,0	14,1	8,2	4,8	3,5	2,1	21	34	417	09:37:13	06/01/2016	
65,200	4092	30,8	16,7	10,8	6,7	4,2	3,0	1,7	21	34	485	09:37:55	06/01/2016	
65,241	4045	43,8	27,6	20,4	13,4	8,3	5,8	3,2	20	34	337	09:38:32	06/01/2016	
65,282	4028	57,6	35,8	24,3	14,2	8,0	5,6	3,1	20	34	255	09:39:09	06/01/2016	
65,323	4091	35,1	20,8	13,2	6,1	2,5	1,8	1,0	21	34	426	09:39:45	06/01/2016	
65,361	4087	34,9	20,1	12,2	5,4	2,3	1,7	1,0	21	34	427	09:40:21	06/01/2016	
65,400	4067	39,7	21,0	12,3	5,4	2,4	1,7	1,0	21	34	374	09:40:58	06/01/2016	
65,440	4058	47,4	26,7	16,5	9,1	5,3	3,8	2,3	21	35	313	09:41:34	06/01/2016	
65,481	4000	50,2	28,1	17,9	9,2	4,7	3,4	2,0	21	35	291	09:42:15	06/01/2016	
65,521	4052	37,9	24,8	16,7	9,3	4,9	3,5	2,0	21	35	391	09:42:54	06/01/2016	
65,561	4060	40,7	23,4	15,2	7,4	3,7	2,4	1,1	22	35	364	09:43:32	06/01/2016	
65,602	4064	43,2	26,2	16,7	8,0	3,7	2,4	1,0	22	35	344	09:44:08	06/01/2016	
65,641	4081	32,1	17,3	9,1	2,8	1,2	1,1	1,0	21	35	464	09:44:47	06/01/2016	
65,680	4064	25,8	13,9	7,3	2,1	1,4	1,2	1,0	21	35	575	09:45:25	06/01/2016	
65,721	4024	49,9	25,9	14,6	6,7	2,6	1,9	1,1	21	35	295	09:46:38	06/01/2016	
65,760	4042	58,2	33,4	21,9	10,8	4,6	2,9	1,2	22	35	253	09:47:18	06/01/2016	
65,801	4049	52,1	30,5	19,2	9,2	3,8	2,5	1,1	22	35	283	09:47:55	06/01/2016	
65,842	4052	55,7	31,7	19,5	9,0	3,4	2,4	1,3	22	35	266	09:48:33	06/01/2016	
65,880	4069	19,6	11,9	8,2	4,0	1,6	1,3	1,0	22	36	760	09:49:09	06/01/2016	
65,920	4084	24,7	14,5	10,1	6,6	4,7	3,1	1,5	21	36	603	09:49:46	06/01/2016	
65,961	4079	32,2	17,2	10,6	5,8	3,0	2,0	1,0	22	36	463	09:50:23	06/01/2016	
65,999	4045	47,8	24,7	16,0	8,9	5,1	3,2	1,3	22	35	309	09:51:04	06/01/2016	
66,043	4064	35,0	23,6	17,5	10,6	6,2	3,8	1,3	22	36	424	09:51:42	06/01/2016	
66,081	4073	47,6	29,1	18,3	8,3	2,6	1,8	1,0	21	35	313	09:52:32	06/01/2016	
66,120	4082	23,7	15,1	10,7	6,4	3,8	2,4	1,0	22	36	628	09:53:08	06/01/2016	
66,161	4001	60,2	39,3	30,2	20,6	14,1	9,9	5,7	22	36	243	09:53:56	06/01/2016	
66,201	4059	38,7	25,4	18,7	12,0	8,1	5,6	3,1	23	36	383	09:54:32	06/01/2016	
66,241	4016	51,4	33,8	25,2	16,6	10,8	7,8	4,7	22	36	285	09:55:16	06/01/2016	
66,280	4035	54,6	34,8	25,0	15,6	10,0	7,1	4,1	22	35	270	09:56:08	06/01/2016	
66,320	4078	33,4	21,7	16,2	11,1	8,2	5,8	3,3	22	36	446	09:56:48	06/01/2016	
66,360	4043	43,6	29,3	21,0	11,5	5,9	3,8	1,6	22	35	339	09:57:27	06/01/2016	
66,400	4018	45,5	26,9	17,6	8,9	4,6	3,1	1,6	22	36	323	09:58:07	06/01/2016	
66,441	4036	47,2	26,9	18,6	10,5	6,3	4,2	2,1	22	36	312	09:58:51	06/01/2016	
66,481	4002	61,2	35,3	22,8	12,8	7,5	4,6	1,7	22	35	239	09:59:40	06/01/2016	
66,524	4063	57,8	31,3	19,7	11,3	6,7	4,8	2,9	22	35	257	10:01:04	06/01/2016	
66,600	4046	44,0	26,1	16,4	7,6	3,3	2,2	1,1	22	35	335	10:03:11	06/01/2016	
66,641	4039	50,2	31,1	21,9	13,4	8,5	5,9	3,2	21	36	294	10:03:51	06/01/2016	
66,680	4025	60,6	36,0	23,4	12,9	7,4	5,0	2,5	21	35	243	10:04:30	06/01/2016	
66,721	4036	40,5	24,9	16,2	9,5	5,4	3,5	1,6	22	35	364	10:05:10	06/01/2016	
66,761	4067	34,1	19,3	12,3	6,4	3,2	2,2	1,1	22	35	436	10:05:47	06/01/2016	
66,800	4031	29,9	16,7	11,7	6,9	3,8	2,6	1,4	21	35	492	10:06:35	06/01/2016	
66,838	4050	49,0	30,1	21,2	12,7	7,6	5,3	3,0	21	35	302	10:07:10	06/01/2016	
66,920	4036	42,3	25,6	14,8	7,1	3,6	2,4	1,1	22	35	348	10:08:43	06/01/2016	
66,960	4028	32,3	19,3	10,5	4,5	1,7	1,4	1,0	22	35	456	10:09:21	06/01/2016	
67,118	4100	22,4	12,0	6,1	2,3	2,0	1,6	1,1	22	35	667	10:12:35	06/01/2016	
67,160	4060	46,3	25,6	15,6	7,6	3,8	2,5	1,2	22	35	320	10:15:53	06/01/2016	
67,202	4051	41,0	24,6	15,2	7,0	3,3	2,3	1,2	23	36	361	10:16:30	06/01/2016	
67,241	4067	35,9	19,5	10,9	4,3	1,2	1,1	1,0	23	36	414	10:17:05	06/01/2016	
67,401	4077	21,3	10,4	5,6	2,3	1,4	1,2	1,0	23	36	698	10:20:11	06/01/2016	
67,521	4137	36,5	20,6	13,2	7,6	4,8	3,4	2,0	23	36	414	10:22:14	06/01/2016	
67,600	4120	36,4	21,2	12,5	5,6	3,2	2,1	1,0	24	36	414	10:24:58	06/01/2016	
67,640	4052	37,6	22,4	14,5	7,5	4,4	3,3	2,1	24	33	393	10:29:48	06/01/2016	
67,681	4073	42,8	24,7	15,2	8,3	5,2	3,7	2,1	23	36	347	10:30:46	06/01/2016	
67,720	4041	61,1	29,8	16,5	8,8	5,1	3,7	2,3	23	36	242	10:31:23	06/01/2016	
67,760	4090	54,0	27,2	16,3	9,8	7,2	5,7	4,2	24	36	277	10:32:46	06/01/2016	
67,802	3964	55,3	30,0	18,3	11,5	7,5	5,8	4,1	23	36	262	10:38:00	06/01/2016	
67,840	3992	52,9	32,3	21,1	13,2	8,7	6,3	3,9	23	36	276	10:41:46	06/01/2016	
67,880	4035	35,6	23,0	15,7	10,7	6,7	4,5	2,3	23	36	414	10:42:24	06/01/2016	
67,920	4059	33,9	21,8	16,3	10,5	7,1	5,4	3,6	23	36	437	10:43:03	06/01/2016	
67,960	4056	44,4	27,4	20,2	11,9	6,5	4,7	2,8	23	36	333	10:43:42	06/01/2016	
68,000	4036	46,7	27,4	18,4	10,8	6,4	4,8	3,2	23	37	316	10:44:20	06/01/2016	
68,043	4029	47,4	31,9	24,8	16,5	11,2	8,3	5,4	23	36	311	10:44:58	06/01/2016	
68,082	3990	53,7	34,2	23,9	15,2	9,8	6,8	3,8	23	36	271	10:45:35	06/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
68,120	4043	44,0	28,8	19,9	12,1	7,9	5,8	3,6	23	36	335	10:46:19	06/01/2016	
68,161	4036	29,8	18,7	13,0	8,1	5,5	4,1	2,6	23	36	495	10:46:56	06/01/2016	
68,201	4029	32,7	20,9	14,5	8,1	4,5	3,2	1,8	23	36	449	10:47:35	06/01/2016	
68,242	4020	37,5	24,4	16,8	9,2	4,5	2,9	1,2	23	36	391	10:48:17	06/01/2016	km 68,271= Placa do km 68
68,280	3982	27,4	18,1	12,7	7,3	4,5	3,2	1,8	23	36	531	10:49:50	06/01/2016	
68,320	4036	48,6	30,0	19,4	10,7	6,4	4,6	2,8	23	36	303	10:50:27	06/01/2016	
68,401	4020	23,4	12,8	7,7	4,5	3,3	2,6	1,9	22	36	627	10:52:19	06/01/2016	
68,440	4009	46,0	24,4	14,9	8,7	6,1	4,7	3,3	23	36	318	10:52:56	06/01/2016	
68,480	4032	40,3	24,0	16,5	10,8	7,3	5,4	3,4	23	36	365	10:53:39	06/01/2016	
68,520	3986	53,7	37,2	28,6	18,1	10,6	7,1	3,6	23	37	271	10:54:26	06/01/2016	
68,601	4004	48,4	34,0	25,7	16,1	9,2	6,1	3,0	22	37	302	10:56:37	06/01/2016	
68,641	4033	46,2	28,5	17,7	9,0	4,5	2,8	1,1	22	37	319	10:57:20	06/01/2016	
68,681	3989	44,7	29,9	21,3	12,2	7,6	5,0	2,3	22	36	326	10:58:02	06/01/2016	
68,721	4041	55,8	34,6	25,7	15,9	9,0	6,1	3,1	22	37	265	10:58:38	06/01/2016	
68,762	4002	54,1	34,6	24,4	13,6	5,7	3,6	1,4	23	37	270	10:59:16	06/01/2016	
68,801	4026	65,3	40,4	25,8	13,1	6,3	4,2	2,0	22	35	225	11:00:02	06/01/2016	
68,840	4057	50,7	33,6	20,7	10,5	5,6	3,7	1,8	23	35	292	11:00:48	06/01/2016	
68,880	4020	51,7	32,8	23,1	13,9	8,5	5,3	2,0	22	35	284	11:01:27	06/01/2016	
68,921	3985	48,4	30,8	20,2	10,5	5,0	3,2	1,3	22	36	301	11:02:02	06/01/2016	
68,961	3968	61,0	37,9	25,8	14,4	7,3	5,0	2,6	23	36	237	11:02:51	06/01/2016	
69,000	4000	54,5	33,3	22,8	13,0	7,3	5,1	2,8	24	36	268	11:03:36	06/01/2016	
69,041	4046	51,0	31,9	21,4	11,2	4,7	2,9	1,0	23	36	290	11:04:13	06/01/2016	
69,081	4010	45,4	30,1	20,0	10,3	4,6	2,9	1,1	23	37	322	11:04:49	06/01/2016	
69,121	4017	48,7	30,3	19,2	9,6	4,3	2,9	1,4	24	35	301	11:05:28	06/01/2016	
69,162	4033	53,0	29,3	17,5	9,8	5,8	4,1	2,4	24	35	278	11:06:03	06/01/2016	
69,201	4004	52,5	33,7	21,9	11,6	5,9	3,9	1,9	23	36	279	11:06:39	06/01/2016	
69,241	4006	52,5	35,6	23,4	13,7	8,2	5,2	2,2	23	37	279	11:07:27	06/01/2016	
69,282	4100	41,7	25,7	17,3	9,4	5,2	3,3	1,4	23	38	359	11:08:03	06/01/2016	
69,320	4038	54,8	36,1	25,8	14,2	5,2	3,1	1,0	23	38	269	11:08:46	06/01/2016	
69,360	4065	49,1	27,4	16,9	8,7	3,7	2,4	1,0	23	37	302	11:09:22	06/01/2016	
69,400	4100	45,0	28,7	20,3	11,7	5,8	3,5	1,2	23	38	333	11:10:01	06/01/2016	
69,440	4066	44,6	30,3	23,0	14,3	8,3	5,9	3,4	23	38	333	11:10:38	06/01/2016	
69,480	4062	40,5	25,0	18,0	10,8	5,5	3,6	1,6	24	38	366	11:11:14	06/01/2016	
69,520	4063	35,9	23,6	17,3	11,4	7,0	4,7	2,4	24	37	413	11:11:52	06/01/2016	
69,561	4046	42,7	27,6	20,3	13,5	8,6	6,1	3,5	24	38	346	11:12:30	06/01/2016	
69,600	4088	53,9	38,9	26,3	15,4	8,7	6,0	3,3	23	38	277	11:13:12	06/01/2016	
69,640	4001	70,8	44,7	31,5	18,8	10,6	7,1	3,6	22	38	206	11:13:51	06/01/2016	
69,680	4051	61,9	40,8	26,9	12,9	5,2	3,5	1,7	22	38	239	11:14:30	06/01/2016	
69,721	4019	86,2	51,0	33,9	20,4	11,9	8,1	4,3	22	36	170	11:15:15	06/01/2016	
69,760	4070	37,2	20,9	14,2	7,7	4,1	2,9	1,7	22	38	400	11:15:54	06/01/2016	
69,801	4070	33,1	19,5	13,3	7,4	3,9	2,5	1,1	23	37	449	11:16:34	06/01/2016	
69,840	4033	39,6	22,0	15,0	9,0	5,6	4,3	2,9	22	37	372	11:17:11	06/01/2016	
69,880	4015	55,3	27,6	16,0	8,2	4,4	3,2	1,9	22	36	265	11:17:48	06/01/2016	
69,920	4059	30,5	17,1	11,2	6,5	4,3	3,2	2,1	22	37	486	11:18:23	06/01/2016	
69,961	4057	54,1	33,0	22,9	13,4	8,5	6,3	4,0	22	37	274	11:18:59	06/01/2016	
70,000	4050	49,6	32,0	21,2	13,4	8,3	5,9	3,4	21	36	298	11:19:35	06/01/2016	
70,040	4060	35,5	21,5	14,7	8,5	4,9	3,6	2,2	22	37	418	11:20:14	06/01/2016	
70,080	4037	57,4	31,8	20,1	12,0	6,8	5,0	3,1	22	36	257	11:20:51	06/01/2016	
70,121	4023	60,9	37,5	26,4	16,0	9,8	7,1	4,3	22	36	241	11:21:26	06/01/2016	
70,162	4039	49,6	26,7	15,5	7,4	4,6	3,4	2,1	21	36	297	11:22:03	06/01/2016	
70,203	4032	55,1	35,5	26,5	15,3	8,8	6,1	3,4	21	36	267	11:22:39	06/01/2016	
70,241	4045	30,9	16,6	11,5	7,5	4,9	3,7	2,5	21	36	478	11:23:14	06/01/2016	
70,280	4018	69,7	41,6	29,5	18,3	11,2	8,0	4,8	21	36	211	11:23:56	06/01/2016	
70,321	4013	52,7	29,4	19,0	10,5	6,3	4,7	3,0	22	36	278	11:24:33	06/01/2016	
70,360	4035	47,1	26,7	15,6	8,4	4,8	3,3	1,7	22	35	313	11:25:10	06/01/2016	
70,400	4036	35,4	23,6	17,9	12,2	9,1	6,6	4,0	21	36	417	11:25:45	06/01/2016	
70,440	4066	45,0	26,4	17,3	10,4	6,6	5,0	3,3	21	36	330	11:26:21	06/01/2016	
70,481	4025	50,1	27,8	18,6	11,5	7,4	5,4	3,4	21	35	293	11:26:57	06/01/2016	
70,521	4064	46,1	27,3	18,4	10,3	6,0	4,1	2,1	22	35	322	11:27:32	06/01/2016	
70,561	4041	50,2	29,3	19,5	10,4	6,0	4,3	2,5	22	35	294	11:28:07	06/01/2016	
70,600	4031	59,1	36,0	22,8	12,8	6,9	4,8	2,7	22	35	249	11:28:42	06/01/2016	
70,640	3973	64,5	41,1	28,0	16,4	8,6	5,8	3,0	22	36	225	11:29:19	06/01/2016	
70,680	4046	43,7	27,8	20,2	12,5	7,1	5,1	3,1	22	36	338	11:30:06	06/01/2016	
70,720	4000	35,2	21,8	15,4	9,7	6,2	4,5	2,8	22	36	414	11:30:41	06/01/2016	
70,761	4010	45,0	30,8	21,0	10,8	5,7	4,3	2,9	22	36	326	11:31:18	06/01/2016	
70,800	4005	65,5	38,0	25,3	14,7	9,3	6,6	3,8	23	36	223	11:31:54	06/01/2016	
70,840	4001	43,7	21,9	12,1	6,6	4,4	3,4	2,3	23	34	334	11:32:32	06/01/2016	
70,880	4061	31,1	18,6	11,8	6,6	4,2	3,0	1,8	23	36	476	11:33:09	06/01/2016	
70,920	4032	41,8	21,7	12,1	5,3	2,5	1,8	1,0	23	36	352	11:33:49	06/01/2016	
70,961	4007	51,4	30,1	19,9	11,8	8,2	5,9	3,5	22	35	284	11:34:25	06/01/2016	
71,000	3991	52,7	29,3	19,4	11,3	6,3	4,4	2,5	21	35	276	11:35:07	06/01/2016	
71,041	4034	45,3	25,8	17,7	10,5	6,3	4,8	3,2	22	36	325	11:35:44	06/01/2016	
71,081	4014	39,8	23,8	15,8	9,2	5,2	3,9	2,5	20	35	368	11:40:47	06/01/2016	
71,121	4013	43,6	25,1	16,7	9,8	6,4	4,3	2,2	21	35	336	11:41:23	06/01/2016	
71,160	4035	32,8	18,9	12,8	7,5	4,6	3,3	2,0	20	35	449	11:42:00	06/01/2016	
71,200	4070	31,7	15,7	9,3	5,7	3,6	2,8	2,0	20	35	468	11:42:36	06/01/2016	
71,240	4042	32,0	20,9	13,7	8,6	5,7	4,2	2,7	20	35	461	11:43:15	06/01/2016	
71,280	4031	31,8	18,7	12,6	7,8	5,3	3,7	2,1	20	36	463	11:43:52	06/01/2016	km 71,280= Placa do km 71
71,320	4030	36,0	21,2	14,3	8,5	4,8	3,5	2,1	20	35	409	11:44:30	06/01/2016	
71,361	4077	28,9	18,7	11,7	6,6	4,3	3,2	2,0	21	35	515	11:45:07	06/01/2016	
71,401	3987	55,7	29,0	16,8	9,4	6,0	4,5	2,9	21	34	261	11:45:44	06/01/2016	
71,442	4013	45,7	23,4	14,3	8,3	5,6	4,3	2,9	21	34	321	11:46:28	06/01/2016	
71,481	4034	65,9	40,3	27,3	16,6	11,6	8,9	6,2	20	35	224	11:47:20	06/01/2016	
71,521	4031	42,3	22,9	14,6	8,7	6,0	4,6	3,1	21	34	348	11:47:55	06/01/2016	
71,561	3998	52,7	28,5	17,5	10,6	7,0	5,2	3,4	21	34	277	11:48:34	06/01/2016	
71,600	4011	43,8	23,7	14,9	9,1	5,6	4,2	2,8	21	33	334	11:49:11	06/01/2016	
71,641	4001	58,9	30,8	17,0	9,0	5,3	3,9	2,4	21	33	248	11:49:48	06/01/2016	
71,680	3998	44,1	27,1	19,3	11,6	6,2	4,4	2,5	21	33	331	11:50:25	06/01/2016	
71,720	4002	69,6	36,7	22,2	12,6	7,8	5,7	3,5	21	32	210	11:51:02	06/01/2016	
71,762	4027	29,9	19,0	13,0	7,6	4,9	3,5	2,0	21	33	493	11:51:39	06/01/2016	
71,801	3918	56,9	29,7	19,5	10,9	6,4	4,7	2,9	21	32	251	11:52:16	06/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
71,842	4052	44,8	23,9	15,2	8,7	5,4	4,1	2,8	21	32	330	11:52:53	06/01/2016	
71,882	4047	58,6	32,8	19,5	10,6	6,1	4,4	2,7	21	30	252	11:53:30	06/01/2016	
71,922	4033	38,9	21,5	14,2	8,7	5,2	3,9	2,5	21	31	379	11:54:07	06/01/2016	
71,961	4038	41,4	23,4	14,6	9,2	6,8	5,2	3,5	20	32	356	11:54:46	06/01/2016	
72,000	4046	31,4	19,0	12,5	7,5	4,6	3,4	2,2	20	31	471	11:55:40	06/01/2016	
72,040	3975	42,3	24,2	14,4	7,4	3,6	2,5	1,4	18	33	343	14:11:29	06/01/2016	
72,082	4014	51,7	28,7	17,1	9,7	6,2	4,4	2,6	18	33	284	14:12:12	06/01/2016	
72,120	4071	40,6	25,0	18,4	12,4	8,0	5,7	3,3	19	33	366	14:13:01	06/01/2016	
72,161	4075	43,4	25,6	16,5	9,1	3,8	2,5	1,2	19	33	343	14:13:41	06/01/2016	
72,200	4063	36,9	24,2	16,8	10,0	5,1	3,7	2,2	19	33	402	14:14:21	06/01/2016	
72,240	4077	28,0	17,3	12,2	7,4	4,8	3,5	2,2	19	33	533	14:15:04	06/01/2016	
72,281	4022	29,6	17,9	11,4	6,8	4,7	3,6	2,5	19	32	497	14:15:42	06/01/2016	km 72,281= Placa do km 72
72,320	4047	37,5	24,9	17,6	10,8	6,5	4,8	3,0	19	33	394	14:16:20	06/01/2016	
72,360	4080	47,9	26,4	14,6	8,8	5,8	4,2	2,5	19	32	311	14:16:58	06/01/2016	
72,401	4039	40,4	21,2	14,2	9,2	6,4	4,8	3,2	19	32	365	14:17:34	06/01/2016	
72,440	4066	42,2	22,2	12,9	8,2	5,7	4,2	2,7	19	31	351	14:18:11	06/01/2016	
72,480	4008	31,0	17,9	11,9	8,6	6,2	4,6	3,0	19	33	472	14:19:00	06/01/2016	
72,520	4043	29,8	15,9	10,6	6,8	4,7	3,4	2,1	19	33	496	14:19:39	06/01/2016	
72,563	4039	36,4	24,1	18,1	11,1	6,5	4,6	2,6	19	33	406	14:20:16	06/01/2016	
72,602	4030	38,0	22,7	15,7	8,8	5,0	3,5	2,0	19	33	388	14:20:53	06/01/2016	
72,641	4039	36,8	23,1	15,6	8,6	4,7	3,4	2,1	19	33	401	14:21:29	06/01/2016	
72,680	4010	32,0	18,1	12,1	7,1	4,7	3,6	2,4	19	33	458	14:22:12	06/01/2016	
72,720	4088	34,4	23,7	17,7	11,3	6,9	5,0	3,0	19	33	433	14:22:50	06/01/2016	
72,760	4086	31,3	19,5	14,3	8,8	4,8	3,6	2,3	19	33	476	14:23:27	06/01/2016	
72,800	4051	27,8	18,5	13,7	8,5	5,3	4,0	2,6	19	33	531	14:24:06	06/01/2016	
72,842	4011	33,7	19,4	12,6	7,8	5,6	4,3	3,0	19	33	435	14:24:44	06/01/2016	
72,881	4067	39,7	23,3	15,8	8,9	5,5	4,4	3,2	19	33	374	14:25:21	06/01/2016	
72,920	4059	27,0	14,1	9,7	6,5	4,8	3,7	2,6	19	33	550	14:26:00	06/01/2016	
72,960	4027	31,8	18,9	13,3	7,8	4,9	3,7	2,5	19	33	463	14:26:37	06/01/2016	
73,001	4045	32,3	19,6	13,3	7,5	4,9	3,6	2,3	19	32	456	14:27:26	06/01/2016	
73,041	4073	31,3	21,8	16,6	10,7	6,8	5,0	3,1	19	33	476	14:28:05	06/01/2016	
73,081	4050	32,3	19,7	14,6	9,7	6,1	4,5	2,9	19	33	458	14:28:42	06/01/2016	
73,121	4065	30,4	19,0	13,7	9,2	5,9	4,4	2,9	19	33	488	14:29:21	06/01/2016	
73,160	4074	27,8	18,4	13,6	8,6	5,8	4,4	2,9	19	32	535	14:29:59	06/01/2016	
73,200	4032	30,2	19,4	14,6	8,9	5,7	4,4	3,1	19	32	488	14:30:40	06/01/2016	
73,240	4038	33,3	20,9	14,2	8,1	4,4	3,4	2,4	19	32	442	14:31:18	06/01/2016	
73,280	4049	39,1	27,3	19,2	10,8	6,6	4,9	3,1	19	33	378	14:32:01	06/01/2016	
73,323	4026	32,2	18,4	10,9	5,6	3,0	2,5	2,0	19	32	457	14:32:38	06/01/2016	
73,361	4033	21,1	13,1	9,5	5,8	4,0	3,2	2,3	19	32	698	14:33:14	06/01/2016	
73,400	4024	21,8	14,4	11,2	7,8	6,0	4,6	3,1	19	32	674	14:33:50	06/01/2016	
73,440	4012	19,9	13,4	10,4	7,2	5,0	3,7	2,4	19	32	738	14:34:38	06/01/2016	
73,481	4039	31,8	19,1	12,4	6,6	3,8	3,1	2,3	19	32	464	14:35:15	06/01/2016	
73,521	4052	28,5	19,0	13,8	8,7	4,8	3,5	2,2	19	32	519	14:35:51	06/01/2016	
73,560	4009	39,1	21,7	13,9	8,1	5,3	4,0	2,7	19	32	374	14:36:28	06/01/2016	
73,600	4020	36,1	21,6	14,3	8,5	5,4	4,1	2,7	19	32	407	14:37:05	06/01/2016	
73,641	4071	19,6	11,7	8,3	5,7	4,2	3,4	2,5	19	32	760	14:37:42	06/01/2016	
73,681	4046	32,6	19,7	12,8	7,4	4,5	3,3	2,1	19	32	453	14:38:18	06/01/2016	
73,721	4040	53,5	31,0	18,5	8,4	4,3	3,3	2,3	19	32	276	14:38:54	06/01/2016	
73,761	4042	31,4	21,0	15,1	9,5	5,9	4,4	2,9	19	32	471	14:39:31	06/01/2016	
73,801	4045	26,4	16,8	11,2	6,5	4,0	3,3	2,5	19	32	559	14:40:08	06/01/2016	
73,840	4037	49,6	31,1	22,3	13,5	7,5	5,3	3,0	19	32	297	14:40:48	06/01/2016	
73,880	4027	40,8	29,4	21,5	12,6	7,4	5,1	2,8	19	32	360	14:41:26	06/01/2016	
73,920	4013	43,8	26,3	18,3	10,4	6,7	5,1	3,4	19	32	335	14:42:02	06/01/2016	
73,960	4028	36,2	21,4	14,3	8,6	6,1	4,6	3,0	19	32	406	14:42:39	06/01/2016	
74,000	4021	43,8	28,6	18,9	10,1	5,4	4,1	2,7	19	32	335	14:43:19	06/01/2016	
74,040	4060	36,0	20,2	11,8	6,6	4,2	3,2	2,1	19	32	412	14:44:02	06/01/2016	
74,080	4076	32,9	18,2	11,3	7,3	5,3	4,1	2,9	19	32	452	14:44:39	06/01/2016	
74,120	4042	29,5	17,0	11,3	7,2	4,8	3,8	2,8	19	31	501	14:45:17	06/01/2016	
74,160	4062	32,8	23,1	16,9	10,4	6,5	4,8	3,0	19	31	452	14:45:54	06/01/2016	
74,201	4034	58,2	37,5	25,3	14,0	7,4	5,2	3,0	19	31	253	14:46:34	06/01/2016	
74,240	4004	54,1	35,3	24,4	13,9	6,7	5,1	3,4	19	31	270	14:47:23	06/01/2016	
74,281	4079	40,8	24,5	16,3	8,9	5,2	3,9	2,5	19	32	365	14:48:04	06/01/2016	km 74,291= Placa do km 74
74,321	4020	60,5	39,9	28,1	16,3	8,4	6,0	3,6	19	31	243	14:49:14	06/01/2016	
74,360	4031	67,0	40,9	27,8	14,9	7,6	5,5	3,3	19	31	220	14:49:56	06/01/2016	
74,399	4038	63,5	35,7	22,3	12,2	7,7	6,0	4,2	19	31	232	14:50:53	06/01/2016	
74,440	4050	33,7	20,0	13,5	8,0	5,1	4,0	2,9	19	31	439	14:51:30	06/01/2016	
74,481	4053	36,2	24,8	17,3	8,7	4,6	3,3	2,0	19	31	409	14:52:16	06/01/2016	
74,521	4073	33,0	21,4	14,3	6,9	3,7	2,9	2,0	19	32	451	14:52:53	06/01/2016	
74,560	4044	36,7	22,0	15,2	8,4	4,9	3,5	2,1	18	31	403	14:53:36	06/01/2016	
74,600	4059	31,8	16,4	10,2	6,0	3,8	2,9	2,0	19	31	467	14:54:13	06/01/2016	
74,640	4037	41,6	24,3	15,6	7,8	4,0	2,9	1,8	18	31	354	14:54:50	06/01/2016	
74,681	4055	37,8	22,4	13,3	6,7	3,8	2,8	1,7	18	31	392	14:55:28	06/01/2016	
74,720	4088	51,1	26,9	16,3	8,8	5,1	3,7	2,3	18	31	292	14:56:07	06/01/2016	
74,762	4046	55,9	30,5	18,0	9,6	5,6	4,1	2,6	18	31	265	14:56:44	06/01/2016	
74,800	4057	32,7	18,5	12,0	7,3	4,9	3,6	2,2	18	31	453	14:57:21	06/01/2016	
74,841	4052	38,6	20,7	13,1	7,6	5,1	3,7	2,3	18	31	383	14:57:58	06/01/2016	
74,880	4065	36,6	19,7	11,2	5,8	3,7	2,6	1,5	18	31	405	14:58:44	06/01/2016	
74,920	4063	43,8	24,2	14,3	6,9	3,3	2,6	1,8	18	31	338	14:59:21	06/01/2016	
74,961	4076	34,5	21,5	13,5	6,6	3,8	2,9	1,9	18	31	432	14:59:58	06/01/2016	
75,000	4048	43,6	24,2	14,9	6,8	3,9	3,0	2,0	18	30	339	15:00:34	06/01/2016	
75,042	4048	37,5	22,0	14,5	8,0	4,6	3,6	2,5	18	30	394	15:04:11	06/01/2016	
75,081	4057	35,0	20,6	12,1	6,3	3,8	3,0	2,1	18	30	423	15:04:48	06/01/2016	
75,121	4024	37,9	24,1	16,6	9,1	5,5	4,1	2,6	18	30	388	15:05:24	06/01/2016	
75,160	4027	56,3	31,1	18,1	9,6	5,6	4,0	2,3	18	30	261	15:06:02	06/01/2016	
75,200	4017	55,6	30,7	18,4	10,3	6,4	4,6	2,8	18	30	264	15:06:39	06/01/2016	
75,280	4094	35,2	17,9	11,7	6,9	4,3	3,4	2,5	18	29	424	15:07:56	06/01/2016	km 75,293= Placa do km 75
75,323	4079	49,1	24,9	15,0	8,5	5,5	4,0	2,5	18	29	304	15:08:39	06/01/2016	
75,360	4046	40,4	24,0	15,5	8,7	5,1	3,4	1,7	18	29	365	15:09:20	06/01/2016	
75,400	4072	35,1	18,8	11,0	6,6	4,4	3,3	2,1	17	28	423	15:09:57	06/01/2016	
75,440	4013	56,4	30,4	17,9	9,2	5,1	3,7	2,2	17	29	260	15:10:37	06/01/2016	
75,482	4051	57,7	31,3	20,1	12,0	7,1	5,0	2,9	17	29	256	15:11:15	06/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
75,522	4075	34,4	18,8	11,2	6,4	4,2	3,1	1,9	17	28	432	15:11:59	06/01/2016	
75,561	4031	41,9	27,9	19,6	11,4	6,4	4,5	2,6	17	27	351	15:12:39	06/01/2016	
75,601	4079	35,5	21,4	13,3	7,4	4,7	3,4	2,1	17	28	419	15:13:17	06/01/2016	
75,640	4091	54,2	32,3	20,5	11,3	7,2	5,3	3,4	20	33	275	09:25:14	07/01/2016	
75,682	4115	37,9	20,7	13,0	8,8	5,7	4,3	2,8	20	35	397	09:25:59	07/01/2016	
75,722	4111	59,0	34,2	21,7	11,9	6,9	4,6	2,3	20	36	254	09:26:36	07/01/2016	
75,761	4122	44,8	24,6	14,8	8,5	5,0	3,6	2,1	21	36	336	09:27:14	07/01/2016	
75,802	4080	67,6	46,9	35,3	22,4	13,7	9,9	6,0	21	37	221	09:27:53	07/01/2016	
75,840	4082	43,6	28,1	19,5	12,1	7,1	4,9	2,7	22	37	342	09:28:30	07/01/2016	
75,880	4073	43,0	24,6	15,8	9,8	6,5	4,8	3,0	22	37	346	09:29:14	07/01/2016	
75,920	4115	54,7	32,1	20,0	12,5	8,0	5,6	3,2	22	37	275	09:29:52	07/01/2016	
75,960	4092	20,7	12,9	10,0	6,8	4,7	3,3	1,8	22	36	721	09:30:31	07/01/2016	
76,000	4083	47,4	30,2	21,9	13,5	8,5	5,8	3,1	22	35	314	09:31:09	07/01/2016	
76,040	4074	45,8	27,5	17,3	10,2	5,7	3,7	1,7	22	37	325	09:31:47	07/01/2016	
76,081	4047	41,8	27,2	17,1	9,0	3,9	2,5	1,1	22	37	353	09:32:26	07/01/2016	
76,120	4042	42,4	25,7	16,1	8,9	5,1	3,3	1,5	22	37	348	09:33:08	07/01/2016	
76,160	4077	30,1	19,4	14,5	8,9	4,7	3,0	1,2	21	38	494	09:33:50	07/01/2016	
76,201	4045	42,2	25,6	16,2	8,3	4,4	3,0	1,5	21	37	350	09:34:35	07/01/2016	
76,241	4048	46,0	29,8	23,6	15,6	9,6	6,1	2,6	21	38	321	09:35:14	07/01/2016	
76,281	4095	42,1	25,5	16,8	8,8	3,5	2,3	1,0	22	37	355	09:35:52	07/01/2016	
76,320	4100	44,9	32,0	24,5	16,3	9,8	6,6	3,4	22	38	333	09:36:28	07/01/2016	
76,361	4067	55,8	38,4	29,0	19,2	12,0	8,4	4,8	22	39	266	09:37:17	07/01/2016	
76,400	4055	44,4	30,2	22,5	15,2	9,6	6,7	3,7	22	38	333	09:38:04	07/01/2016	
76,440	4096	36,9	22,6	15,3	8,5	4,8	3,3	1,7	23	38	405	09:38:44	07/01/2016	
76,480	4111	25,9	14,6	9,1	4,7	2,6	1,8	1,0	22	38	580	09:39:37	07/01/2016	
76,520	4082	44,6	32,5	25,0	16,0	10,0	6,8	3,6	22	39	334	09:40:13	07/01/2016	
76,560	4067	48,9	32,1	25,0	16,7	10,4	6,9	3,4	21	38	304	09:40:53	07/01/2016	
76,600	4068	47,7	31,8	24,7	16,4	9,8	6,7	3,6	20	38	312	09:41:31	07/01/2016	
76,640	4094	29,2	17,9	11,4	7,1	4,6	3,3	2,0	22	38	511	09:42:09	07/01/2016	
76,680	4108	34,2	17,8	11,1	7,0	4,9	3,7	2,4	22	37	439	09:42:46	07/01/2016	
76,720	4084	24,2	15,2	9,9	5,7	3,2	2,2	1,2	22	37	616	09:43:23	07/01/2016	
76,761	4082	47,0	24,8	14,8	7,5	4,5	3,4	2,2	22	39	317	09:44:01	07/01/2016	
76,800	4081	64,3	35,0	20,5	11,4	6,7	4,9	3,0	22	36	232	09:44:38	07/01/2016	
76,840	4082	38,4	22,6	15,3	8,5	5,1	3,6	2,0	22	37	388	09:45:17	07/01/2016	
76,880	4048	47,3	31,0	20,2	11,4	6,1	4,3	2,5	22	37	313	09:45:54	07/01/2016	
76,920	4074	47,8	29,0	20,2	13,0	8,7	6,4	4,0	22	37	311	09:46:32	07/01/2016	
76,960	4025	86,1	52,0	33,8	19,7	12,2	8,6	4,9	20	37	171	09:47:09	07/01/2016	
77,000	4081	59,4	34,0	21,3	12,0	7,5	5,4	3,2	22	37	251	09:47:45	07/01/2016	
77,040	4114	43,5	23,1	12,9	7,4	4,7	3,3	1,8	21	36	346	09:48:22	07/01/2016	
77,081	4124	46,2	29,6	18,1	11,3	7,6	5,7	3,8	21	36	326	09:48:59	07/01/2016	
77,121	4107	28,0	16,4	12,0	8,5	6,2	4,5	2,7	21	36	536	09:49:36	07/01/2016	
77,160	4057	44,2	28,5	20,2	12,9	7,6	5,3	2,9	21	37	335	09:50:17	07/01/2016	
77,200	4034	46,7	29,5	21,8	13,7	8,4	6,1	3,8	20	37	316	09:50:54	07/01/2016	
77,240	4057	25,1	16,5	12,2	8,5	6,2	4,6	3,0	21	36	591	09:51:30	07/01/2016	
77,282	4059	40,0	25,0	16,9	9,4	5,2	3,5	1,8	21	36	371	09:52:09	07/01/2016	km 77,297= Placa do km 77
77,320	4063	32,9	20,8	14,8	10,4	7,8	5,7	3,5	20	36	451	09:52:47	07/01/2016	
77,360	4050	40,6	30,0	24,5	16,9	11,0	7,5	3,9	20	36	364	09:53:24	07/01/2016	
77,401	4022	60,0	41,7	31,1	18,4	10,2	6,8	3,3	20	37	245	09:54:01	07/01/2016	
77,442	4076	18,2	12,0	8,7	6,4	4,8	3,7	2,6	20	36	817	09:54:38	07/01/2016	
77,480	4023	33,5	19,9	13,2	8,3	5,7	4,2	2,6	20	35	438	09:55:16	07/01/2016	
77,520	4034	54,8	33,8	21,9	12,5	7,8	5,4	2,9	20	36	269	09:55:58	07/01/2016	
77,563	4076	25,3	15,2	10,7	6,5	3,9	2,8	1,6	19	36	589	09:56:36	07/01/2016	
77,602	4066	28,1	18,6	13,2	8,9	6,4	4,8	3,1	20	35	529	09:57:12	07/01/2016	
77,641	4076	33,1	21,5	14,5	9,1	6,1	4,5	2,8	18	35	450	09:57:48	07/01/2016	
77,680	4077	35,9	23,1	17,5	11,8	8,0	5,8	3,6	19	36	414	09:58:25	07/01/2016	
77,720	4025	24,0	15,0	10,3	6,5	4,6	3,4	2,2	20	36	613	09:59:00	07/01/2016	
77,760	4089	38,8	23,0	15,2	8,2	4,2	2,8	1,3	20	36	384	09:59:36	07/01/2016	
77,800	4060	69,3	43,7	29,6	18,7	12,2	8,9	5,5	20	36	214	10:00:14	07/01/2016	
77,841	4071	32,7	20,0	13,4	8,0	5,1	3,6	2,1	20	36	455	10:00:51	07/01/2016	
77,880	4099	39,0	25,2	15,9	8,2	4,5	3,4	2,3	20	37	384	10:01:27	07/01/2016	
77,920	4101	41,5	28,9	21,7	13,7	8,5	6,1	3,6	19	36	360	10:02:03	07/01/2016	
77,960	4032	46,8	32,1	23,4	14,4	8,8	6,2	3,6	20	37	314	10:02:38	07/01/2016	
78,001	4046	61,2	39,7	26,4	15,5	9,0	6,2	3,3	18	35	241	10:03:15	07/01/2016	
78,042	4036	61,2	35,5	24,0	15,6	9,9	6,9	3,9	19	36	241	10:03:57	07/01/2016	
78,082	4064	51,6	28,7	16,8	9,7	5,9	4,3	2,6	18	36	288	10:04:32	07/01/2016	
78,122	4024	46,7	27,0	16,7	10,2	6,2	4,3	2,4	20	36	315	10:05:08	07/01/2016	
78,161	4060	50,3	29,8	19,7	12,3	7,9	5,6	3,2	20	37	295	10:05:43	07/01/2016	
78,200	4024	47,1	29,0	19,8	12,2	7,8	5,6	3,4	19	36	312	10:06:19	07/01/2016	
78,241	4017	48,7	27,5	17,4	10,8	7,2	5,4	3,5	21	34	301	10:06:57	07/01/2016	
78,280	4015	37,9	25,9	16,7	10,0	6,5	4,8	3,0	20	35	386	10:07:32	07/01/2016	km 78,302= Placa do km 78
78,320	3987	52,5	27,3	19,6	12,5	7,8	5,6	3,3	20	35	277	10:08:16	07/01/2016	
78,361	4001	72,5	34,6	22,4	14,5	9,6	7,3	5,0	19	34	201	10:08:53	07/01/2016	
78,402	4096	22,8	15,8	12,0	7,7	5,0	3,9	2,8	20	32	655	10:09:30	07/01/2016	
78,441	4061	32,9	20,2	15,9	11,2	7,2	5,2	3,1	21	35	450	10:10:07	07/01/2016	
78,482	4064	46,8	28,7	20,1	12,1	7,6	5,6	3,5	20	33	317	10:10:42	07/01/2016	
78,520	3970	39,4	20,6	14,2	8,7	6,0	4,5	3,0	20	34	368	10:11:18	07/01/2016	
78,560	4051	57,0	30,0	19,3	12,0	7,5	5,3	3,0	21	36	260	10:11:54	07/01/2016	
78,601	4065	52,8	26,7	17,6	11,1	6,3	4,4	2,4	21	37	281	10:12:30	07/01/2016	
78,642	4039	47,5	26,0	16,2	9,5	5,3	3,3	1,3	20	37	310	10:13:06	07/01/2016	
78,681	4045	49,0	24,6	15,5	9,0	5,1	3,4	1,7	21	35	301	10:13:41	07/01/2016	
78,721	4061	43,1	26,7	19,0	12,3	7,6	5,0	2,3	20	36	344	10:14:18	07/01/2016	
78,760	4019	70,2	40,0	24,8	13,5	7,2	4,7	2,1	21	36	209	10:14:54	07/01/2016	
78,801	3979	60,0	30,8	20,2	13,0	7,8	5,0	2,1	21	36	242	10:15:30	07/01/2016	
78,840	4004	57,7	30,9	20,9	12,3	6,6	4,2	1,8	20	35	253	10:16:07	07/01/2016	
78,880	4095	43,0	22,4	17,0	12,0	7,4	5,4	3,3	22	34	348	10:16:44	07/01/2016	
78,920	4073	44,3	23,1	16,6	11,0	6,9	4,9	2,8	20	35	336	10:17:21	07/01/2016	
78,960	4040	36,6	20,3	15,4	10,5	7,1	5,0	2,8	22	34	403	10:17:57	07/01/2016	
79,001	4050	48,1	20,7	12,8	7,2	4,6	3,5	2,4	23	34	308	10:18:49	07/01/2016	
79,040	4107	50,5	27,8	20,2	14,4	10,2	7,7	5,2	23	37	297	10:19:33	07/01/2016	
79,080	4053	66,4	40,3	26,7	15,0	8,2	5,5	2,8	23	37	223	10:20:12	07/01/2016	
79,120	4031	45,0	25,5	17,0	9,9	5,7	3,9	2,1	22	39	327	10:21:01	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
79,160	4074	42,2	23,1	16,3	10,7	5,7	3,9	2,1	22	38	352	10:21:37	07/01/2016	
79,201	4002	53,3	31,8	22,8	14,5	7,7	5,3	2,8	23	38	274	10:22:16	07/01/2016	
79,240	3975	76,4	46,5	33,7	21,0	11,8	7,8	3,8	22	38	190	10:22:55	07/01/2016	
79,280	3997	48,1	26,6	17,1	9,7	5,3	3,5	1,6	23	39	304	10:23:32	07/01/2016	
79,320	4051	53,7	30,7	18,1	8,9	5,3	3,6	1,8	23	38	275	10:24:35	07/01/2016	
79,361	3979	47,7	28,3	18,5	10,0	5,5	4,0	2,5	23	39	304	10:25:11	07/01/2016	
79,400	4002	61,9	41,1	27,0	14,6	7,8	5,7	3,6	23	40	236	10:25:49	07/01/2016	
79,442	4026	58,1	34,8	23,1	14,4	9,5	6,9	4,3	24	39	253	10:26:29	07/01/2016	
79,480	4016	55,6	31,3	19,7	10,5	6,1	4,4	2,7	24	41	264	10:27:07	07/01/2016	
79,520	4022	64,8	37,4	24,9	14,6	8,9	6,1	3,3	24	40	227	10:27:52	07/01/2016	
79,560	3989	75,5	43,7	26,4	13,8	7,2	5,0	2,8	22	40	193	10:28:30	07/01/2016	
79,602	4048	67,9	42,6	30,9	19,9	11,7	7,8	3,9	23	40	218	10:29:24	07/01/2016	
79,641	4059	50,6	33,4	23,6	14,3	8,7	6,3	3,8	23	44	293	10:30:00	07/01/2016	
79,680	4054	36,2	20,2	11,0	5,2	3,4	2,8	2,2	24	39	409	10:30:49	07/01/2016	
79,721	4069	47,0	23,3	14,7	8,5	4,5	3,3	2,0	23	40	316	10:31:25	07/01/2016	
79,762	4066	37,7	20,0	13,1	7,7	4,9	3,5	2,1	23	40	394	10:32:08	07/01/2016	
79,803	4014	78,0	52,5	34,7	18,8	8,3	5,4	2,4	22	40	188	10:32:46	07/01/2016	
79,842	4008	67,1	42,8	27,3	13,3	5,7	4,0	2,2	23	40	218	10:33:35	07/01/2016	
79,880	3993	49,7	29,7	17,8	9,1	4,7	3,4	2,0	24	40	293	10:34:15	07/01/2016	
79,920	3990	58,5	31,7	18,4	9,4	5,1	3,7	2,3	24	39	249	10:34:55	07/01/2016	
79,960	3992	57,6	34,3	21,7	10,8	4,5	3,1	1,7	23	39	253	10:35:32	07/01/2016	
80,001	3973	55,8	32,6	20,8	10,9	5,3	3,8	2,2	23	39	260	10:36:11	07/01/2016	
80,042	3967	65,1	35,4	20,5	12,3	8,0	5,7	3,4	23	39	223	10:36:48	07/01/2016	
80,080	4037	65,4	34,9	20,1	7,7	3,0	2,2	1,3	22	40	225	10:37:24	07/01/2016	
80,121	4038	74,5	43,4	25,3	11,4	3,8	2,4	1,0	23	40	198	10:38:02	07/01/2016	
80,161	4045	54,4	32,8	22,7	13,4	6,5	3,8	1,0	22	40	272	10:38:41	07/01/2016	
80,202	3982	80,0	45,3	29,5	16,6	9,2	6,3	3,3	22	38	182	10:39:18	07/01/2016	
80,241	4024	51,8	31,0	22,2	14,8	9,1	6,3	3,4	23	39	283	10:40:00	07/01/2016	
80,282	3984	74,6	48,3	33,6	19,1	11,9	7,6	3,3	23	39	195	10:40:38	07/01/2016	km 80,303= Placa do km 80
80,323	3970	61,5	31,2	18,6	9,7	5,2	3,6	1,9	23	39	236	10:41:14	07/01/2016	
80,363	3986	48,9	27,6	17,5	8,8	4,3	3,0	1,7	23	40	298	10:42:01	07/01/2016	
80,400	3988	45,9	27,3	15,1	7,2	4,1	2,9	1,7	23	40	317	10:42:47	07/01/2016	
80,440	3995	45,0	23,2	14,8	8,3	5,1	3,7	2,2	23	40	324	10:47:27	07/01/2016	
80,481	4036	51,8	28,0	16,9	8,4	4,6	3,4	2,1	23	41	284	10:48:04	07/01/2016	
80,522	4042	36,8	18,4	11,2	6,8	4,1	3,0	1,8	23	40	401	10:48:43	07/01/2016	
80,561	4040	32,8	19,0	11,2	6,6	4,7	3,4	2,1	22	41	450	10:49:20	07/01/2016	
80,600	4022	43,2	24,7	15,7	9,1	5,2	3,7	2,2	23	42	340	10:49:57	07/01/2016	
80,641	3968	57,7	30,9	20,2	11,7	6,7	4,8	2,8	23	42	251	10:50:34	07/01/2016	
80,682	4027	60,1	34,5	20,7	11,3	6,2	4,4	2,6	22	41	245	10:51:11	07/01/2016	
80,722	4011	54,8	28,7	17,5	9,7	5,4	3,9	2,4	23	42	267	10:51:49	07/01/2016	
80,761	3989	78,1	49,5	29,4	15,1	9,4	6,4	3,4	22	44	186	10:52:25	07/01/2016	
80,800	3928	70,9	46,2	34,0	20,4	10,4	6,8	3,2	23	42	202	10:53:12	07/01/2016	
80,841	3961	79,9	47,7	32,8	19,2	9,6	6,1	2,6	23	43	181	10:53:51	07/01/2016	
80,880	3995	82,2	47,3	30,5	17,5	8,8	6,0	3,2	24	43	178	10:54:29	07/01/2016	
80,920	4006	55,7	32,3	22,7	14,5	9,2	6,2	3,2	24	42	263	10:55:05	07/01/2016	
80,960	3983	80,1	44,5	29,4	18,6	10,9	7,2	3,5	23	42	182	10:55:50	07/01/2016	
81,000	4022	52,1	32,0	21,5	13,1	7,5	5,1	2,7	23	43	282	10:56:27	07/01/2016	
81,041	3992	51,3	30,1	18,1	8,3	3,2	2,1	1,0	23	43	284	10:58:01	07/01/2016	
81,081	3997	43,9	25,5	17,1	10,2	5,6	3,6	1,6	24	43	332	10:58:38	07/01/2016	
81,120	4010	58,2	37,3	22,1	11,1	4,6	3,0	1,4	25	44	251	10:59:21	07/01/2016	
81,161	3953	65,1	38,5	26,6	17,4	9,6	6,4	3,1	25	43	222	11:00:07	07/01/2016	
81,200	3996	37,1	23,6	14,5	7,6	4,2	2,9	1,6	26	42	394	11:00:51	07/01/2016	
81,242	4035	41,3	21,0	12,8	7,0	3,8	2,7	1,5	26	42	357	11:01:27	07/01/2016	
81,282	3983	50,9	30,5	17,5	8,5	4,3	2,8	1,3	26	43	286	11:02:04	07/01/2016	km 81,300= Placa do km 81
81,323	3988	64,7	35,5	21,7	10,7	5,0	3,3	1,5	26	42	225	11:02:44	07/01/2016	
81,363	4023	57,7	32,4	21,2	10,8	5,3	3,6	1,9	26	42	255	11:03:20	07/01/2016	
81,400	3950	47,2	27,1	16,5	8,5	4,0	2,7	1,4	26	43	305	11:03:57	07/01/2016	
81,440	4039	60,5	31,1	18,8	10,9	6,1	4,1	2,1	25	42	244	11:04:35	07/01/2016	
81,480	3955	70,7	39,6	26,4	15,8	9,4	6,7	3,9	26	41	204	11:05:21	07/01/2016	
81,520	3965	89,3	51,4	33,1	19,8	11,3	7,7	4,1	25	42	162	11:06:01	07/01/2016	
81,560	4025	41,7	22,3	13,5	7,5	4,5	3,2	1,8	26	42	352	11:06:39	07/01/2016	
81,600	4018	55,6	30,4	18,7	11,3	6,9	4,8	2,6	25	42	264	11:07:15	07/01/2016	
81,641	4004	61,8	34,1	22,4	13,1	7,6	5,1	2,6	25	41	237	11:07:55	07/01/2016	
81,680	3994	65,8	36,1	23,2	14,1	8,3	5,7	3,1	24	41	222	11:08:32	07/01/2016	
81,720	3992	68,8	41,5	27,4	15,2	8,0	5,3	2,6	24	41	212	11:09:10	07/01/2016	
81,761	3967	68,4	39,7	22,9	12,9	7,1	5,0	2,8	24	39	212	11:09:56	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
81,780	3987	64,9	36,3	24,0	13,7	7,7	5,4	3,1	22	36	224	08:42:49	12/01/2016	
81,739	3991	49,4	29,7	21,4	13,3	8,2	5,7	3,2	22	36	295	08:43:26	12/01/2016	
81,700	3993	57,9	33,2	21,4	11,9	6,9	5,0	3,0	22	37	252	08:44:06	12/01/2016	
81,660	4026	75,0	39,3	24,2	13,8	7,8	5,5	3,1	23	37	196	08:44:41	12/01/2016	
81,620	3991	71,9	40,8	26,1	15,1	8,7	5,9	3,1	23	37	203	08:45:30	12/01/2016	
81,580	4013	61,1	31,6	19,3	10,5	5,9	4,0	2,0	23	37	240	08:46:17	12/01/2016	
81,539	3958	62,6	31,6	18,3	10,6	6,1	4,2	2,2	23	38	231	08:46:54	12/01/2016	
81,499	4014	41,6	24,0	16,0	9,9	6,3	4,4	2,5	23	37	352	08:47:31	12/01/2016	
81,460	4004	73,9	40,5	24,9	13,8	7,6	5,1	2,5	23	38	198	08:48:10	12/01/2016	
81,419	3993	65,9	35,4	21,7	11,6	5,5	3,5	1,4	23	37	221	08:48:47	12/01/2016	
81,380	4030	56,2	29,4	17,8	9,2	4,5	2,9	1,3	23	37	262	08:49:26	12/01/2016	
81,339	4020	68,9	37,6	24,1	14,0	8,1	5,4	2,7	23	36	213	08:50:03	12/01/2016	
81,300	4028	55,5	32,1	19,6	9,5	3,7	2,4	1,0	23	36	265	08:50:43	12/01/2016	km 81,299= Placa do km 83
81,259	4014	46,8	25,3	14,8	7,7	4,1	2,7	1,3	23	36	313	08:51:21	12/01/2016	
81,220	4048	50,7	31,1	20,1	10,5	5,0	3,4	1,7	22	36	292	08:51:59	12/01/2016	
81,180	4037	38,7	20,9	11,7	6,3	3,6	2,3	1,0	22	35	381	08:52:48	12/01/2016	
81,140	4041	62,6	32,6	18,3	8,5	3,4	2,2	1,0	22	34	236	08:53:25	12/01/2016	
81,100	4048	53,1	31,7	18,2	8,4	3,9	2,6	1,2	22	37	278	08:54:04	12/01/2016	
81,059	4021	57,6	33,0	18,7	9,1	4,9	3,4	1,9	22	36	255	08:54:41	12/01/2016	
81,020	4045	64,7	36,9	23,2	10,5	4,2	2,8	1,3	22	36	228	08:55:19	12/01/2016	
80,980	4024	69,8	37,7	23,4	12,5	5,8	3,6	1,3	22	36	210	08:56:04	12/01/2016	
80,939	4029	70,3	36,7	23,9	14,8	8,6	5,7	2,7	22	35	209	08:56:42	12/01/2016	
80,898	4034	50,1	28,3	19,7	11,8	7,2	4,9	2,5	22	36	294	08:57:18	12/01/2016	
80,859	4025	53,7	28,6	19,2	11,0	5,8	3,7	1,6	22	36	274	08:57:54	12/01/2016	
80,819	4051	42,1	25,4	18,9	12,8	7,8	5,2	2,6	22	35	351	08:58:33	12/01/2016	
80,780	4013	60,1	34,0	22,3	12,1	6,7	4,5	2,2	22	36	244	08:59:10	12/01/2016	
80,740	4086	56,3	32,0	18,9	9,9	5,4	3,6	1,8	22	36	265	08:59:48	12/01/2016	
80,699	4056	55,0	34,0	22,5	12,3	5,6	3,9	2,1	22	36	269	09:00:34	12/01/2016	
80,660	4037	50,7	30,8	18,7	10,8	6,7	4,5	2,3	22	36	291	09:01:17	12/01/2016	
80,619	4056	52,7	33,4	23,0	14,2	8,6	5,7	2,7	21	36	281	09:01:55	12/01/2016	
80,579	4075	45,1	27,9	19,8	12,7	8,2	5,3	2,4	21	36	330	09:02:32	12/01/2016	
80,539	4047	37,0	22,6	16,0	9,4	5,3	3,6	1,9	22	36	399	09:03:09	12/01/2016	
80,500	4037	47,4	27,1	18,8	11,4	6,1	4,1	2,1	22	36	311	09:03:54	12/01/2016	
80,460	4029	60,0	32,1	20,7	10,7	5,5	3,8	2,1	22	36	245	09:04:30	12/01/2016	
80,419	4036	39,1	21,2	13,7	7,1	3,8	2,8	1,7	21	36	377	09:05:07	12/01/2016	
80,380	4050	44,8	22,4	12,7	6,4	3,5	2,3	1,0	22	36	330	09:06:08	12/01/2016	
80,339	4025	82,6	45,0	25,0	11,5	4,8	3,2	1,6	22	36	178	09:06:46	12/01/2016	
80,298	4068	58,4	30,4	15,8	7,9	4,9	3,3	1,7	21	36	254	09:07:22	12/01/2016	km 80,298= Placa do km 82
80,259	4102	55,6	26,3	14,5	6,5	3,7	2,6	1,4	22	36	269	09:08:00	12/01/2016	
80,218	4049	54,1	28,1	19,0	11,6	6,7	5,0	3,2	22	35	273	09:08:47	12/01/2016	
80,178	4046	54,1	29,9	19,8	12,0	6,8	4,4	2,0	22	35	273	09:09:23	12/01/2016	
80,138	3995	49,0	24,8	15,0	8,1	4,5	3,0	1,4	21	36	298	09:09:58	12/01/2016	
80,097	4041	52,2	32,0	19,9	10,9	5,7	3,9	2,1	22	36	283	09:10:36	12/01/2016	
80,057	4072	47,0	27,0	17,7	9,8	5,1	3,5	1,9	22	36	316	09:11:13	12/01/2016	
80,018	4029	47,3	24,7	13,8	7,3	4,2	3,0	1,8	22	37	311	09:12:03	12/01/2016	
79,979	3952	82,3	43,4	26,6	11,9	4,3	3,4	2,5	23	36	175	09:12:45	12/01/2016	
79,939	4019	53,1	28,5	17,0	8,9	4,8	3,3	1,7	23	36	276	09:13:21	12/01/2016	
79,900	3991	50,3	26,9	15,8	7,9	4,4	3,3	2,1	22	36	290	09:13:59	12/01/2016	
79,859	4026	41,7	21,3	11,8	7,1	3,4	2,5	1,6	22	36	353	09:14:38	12/01/2016	
79,820	4009	56,1	31,5	19,3	10,8	6,5	4,3	2,0	22	35	261	09:15:15	12/01/2016	
79,780	4005	55,2	28,3	18,9	11,5	6,9	5,0	3,0	22	36	265	09:15:59	12/01/2016	
79,740	4030	63,4	30,8	17,6	7,9	4,6	3,3	1,9	22	36	232	09:16:35	12/01/2016	
79,700	4020	51,6	29,4	18,1	9,2	5,3	3,9	2,5	23	36	284	09:17:13	12/01/2016	
79,659	4046	42,3	22,3	14,0	8,2	4,7	3,5	2,2	22	36	349	09:17:50	12/01/2016	
79,618	4008	42,3	21,0	14,1	9,4	6,7	4,8	2,8	23	36	346	09:18:26	12/01/2016	
79,580	3994	56,9	30,5	19,4	10,1	4,8	3,5	2,1	23	36	256	09:19:03	12/01/2016	
79,540	4025	66,1	37,0	24,2	12,7	6,2	4,6	3,0	23	36	222	09:19:52	12/01/2016	
79,500	4010	49,4	28,8	19,6	11,2	6,5	4,6	2,7	23	36	296	09:20:38	12/01/2016	
79,460	4012	61,5	35,8	23,2	13,4	8,0	5,7	3,4	22	36	238	09:21:17	12/01/2016	
79,420	4000	64,3	35,2	21,3	10,3	5,5	4,6	3,6	22	35	227	09:21:55	12/01/2016	
79,377	3989	80,5	47,2	31,9	17,3	9,5	6,5	3,5	22	36	181	09:22:33	12/01/2016	
79,339	4014	41,0	22,3	16,2	11,0	7,4	5,6	3,8	22	35	358	09:23:17	12/01/2016	
79,300	4061	50,8	23,8	15,0	9,3	5,4	3,8	2,2	23	36	292	09:24:07	12/01/2016	km 79,298= Placa do km 79
79,260	4039	46,4	26,3	20,4	14,7	10,1	7,2	4,3	23	37	318	09:24:46	12/01/2016	
79,218	4045	48,3	27,6	18,6	11,4	6,6	4,5	2,3	22	35	306	09:25:24	12/01/2016	
79,178	4072	33,6	18,8	13,2	9,4	6,1	4,0	1,9	22	36	442	09:26:03	12/01/2016	
79,137	4034	41,7	18,7	13,0	8,6	5,6	4,0	2,3	23	36	353	09:26:40	12/01/2016	
79,098	4041	59,7	30,5	20,5	13,2	8,7	6,2	3,6	22	35	247	09:27:20	12/01/2016	
79,059	3996	35,4	21,4	16,5	12,1	9,0	6,9	4,7	22	36	413	09:27:57	12/01/2016	
79,019	4079	31,2	15,9	10,7	6,7	4,6	3,5	2,4	22	37	477	09:28:33	12/01/2016	
78,979	4026	53,1	29,1	20,7	13,4	8,2	5,8	3,3	22	37	277	09:29:12	12/01/2016	
78,939	4063	61,3	30,1	19,2	12,2	7,6	5,3	2,9	22	38	242	09:29:49	12/01/2016	
78,900	4024	57,7	32,1	20,4	11,5	7,1	4,6	2,1	22	37	255	09:30:28	12/01/2016	
78,859	3971	51,5	25,8	18,5	11,9	7,4	5,3	3,1	22	36	281	09:31:05	12/01/2016	
78,818	4049	38,9	18,4	12,2	7,5	4,4	3,1	1,8	22	37	380	09:31:43	12/01/2016	
78,778	4097	37,9	19,8	14,3	10,1	7,3	5,3	3,3	22	37	395	09:32:20	12/01/2016	
78,736	4038	54,9	28,2	18,7	11,3	6,7	5,1	3,4	22	37	269	09:33:05	12/01/2016	
78,697	4050	49,7	23,0	14,1	8,0	4,3	3,0	1,6	22	37	297	09:33:48	12/01/2016	
78,660	4046	52,8	24,0	14,4	8,4	5,2	3,6	2,0	22	38	280	09:34:37	12/01/2016	
78,620	4039	63,6	36,4	23,9	14,2	8,4	5,6	2,7	23	39	232	09:35:15	12/01/2016	
78,579	4109	51,2	22,9	13,9	8,2	5,1	3,8	2,5	23	38	293	09:35:52	12/01/2016	
78,539	4055	59,0	36,0	26,3	17,3	10,4	7,3	4,2	23	38	251	09:36:28	12/01/2016	
78,500	4045	39,4	21,3	16,0	11,0	7,0	4,8	2,6	23	37	375	09:37:06	12/01/2016	
78,460	4036	56,8	28,5	19,6	12,4	7,9	5,6	3,3	23	37	259	09:37:45	12/01/2016	
78,419	4076	46,9	24,1	13,5	6,8	3,8	2,7	1,5	23	38	318	09:38:25	12/01/2016	
78,379	4098	27,8	16,5	12,8	8,4	6,1	4,9	3,6	23	37	539	09:39:02	12/01/2016	
78,339	4047	53,4	27,4	15,1	7,4	4,5	3,3	2,1	23	38	277	09:39:48	12/01/2016	
78,297	4086	45,9	23,7	16,7	10,3	6,4	4,5	2,6	23	37	325	09:40:26	12/01/2016	km 78,296= Placa do km 78
78,260	4106	56,2	31,1	19,3	10,6	5,8	4,2	2,5	23	40	267	09:41:02	12/01/2016	
78,218	4061	53,2	29,4	18,9	11,0	7,0	5,1	3,1	24	41	279	09:41:41	12/01/2016	
78,179	4088	46,5	27,2	17,7	10,7	6,9	5,1	3,2	24	41	321	09:42:19	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
78,140	4059	44,8	27,3	17,5	10,7	7,0	5,1	3,2	24	41	331	09:42:57	12/01/2016	
78,100	4081	39,0	22,8	15,1	9,4	6,5	4,9	3,2	24	42	382	09:43:34	12/01/2016	
78,060	4085	60,4	31,8	19,0	11,2	7,0	5,2	3,4	24	41	247	09:44:14	12/01/2016	
78,019	4055	47,7	28,1	19,1	11,5	6,7	4,6	2,4	24	41	310	09:44:51	12/01/2016	
77,980	4062	49,2	27,0	16,3	9,8	6,0	4,4	2,8	23	40	301	09:45:30	12/01/2016	
77,940	4078	53,5	32,7	20,2	10,6	6,6	4,9	3,1	24	42	278	09:46:07	12/01/2016	
77,900	4052	35,0	19,9	12,7	7,1	4,8	3,7	2,5	23	42	422	09:46:43	12/01/2016	
77,860	4094	54,5	29,7	18,3	10,3	6,9	5,1	3,2	24	41	274	09:47:21	12/01/2016	
77,819	4036	35,3	23,7	15,7	9,1	5,5	3,3	1,0	24	40	417	09:48:00	12/01/2016	
77,779	4042	57,1	32,5	21,1	13,0	9,0	5,3	1,5	23	40	258	09:48:53	12/01/2016	
77,738	4089	26,2	14,8	10,1	6,0	4,1	3,2	2,2	23	41	571	09:49:39	12/01/2016	
77,699	4095	42,8	22,4	12,7	6,5	4,4	3,3	2,1	23	40	349	09:50:18	12/01/2016	
77,659	4064	40,1	22,1	12,3	6,8	4,2	3,0	1,7	24	41	370	09:50:55	12/01/2016	
77,620	4061	42,3	22,7	14,0	8,2	6,3	3,9	1,5	25	42	350	09:51:43	12/01/2016	
77,580	4111	59,6	30,4	18,1	10,4	7,0	5,5	4,0	26	42	252	09:55:24	12/01/2016	
77,540	4098	21,7	15,0	11,5	7,1	4,5	3,6	2,6	25	44	689	09:56:10	12/01/2016	
77,500	4099	51,3	28,1	17,3	10,5	7,8	5,6	3,4	25	44	292	09:56:48	12/01/2016	
77,460	4117	46,2	24,9	14,1	7,6	5,3	3,9	2,4	25	43	325	09:57:25	12/01/2016	
77,420	4153	33,3	20,4	15,0	10,1	7,0	5,1	3,1	24	43	456	09:58:02	12/01/2016	
77,379	4107	26,3	18,0	14,3	10,1	7,2	5,1	2,9	25	43	569	09:59:16	12/01/2016	
77,338	4113	66,0	36,5	22,4	13,8	9,3	7,1	4,9	25	44	228	09:59:53	12/01/2016	
77,300	4128	40,1	22,1	14,3	9,2	6,7	5,1	3,5	26	44	375	10:00:30	12/01/2016	
77,259	4151	25,8	14,2	9,6	6,4	4,3	3,3	2,3	26	45	587	10:01:06	12/01/2016	
77,220	4086	68,4	35,7	19,2	10,0	6,1	4,6	3,1	26	45	218	10:01:43	12/01/2016	
77,180	4103	50,5	31,9	22,3	13,5	7,2	5,3	3,4	25	48	297	10:02:21	12/01/2016	
77,138	4085	29,9	15,3	9,3	6,1	4,5	3,4	2,3	26	45	499	10:02:59	12/01/2016	
77,099	4093	25,8	15,5	11,0	7,7	5,3	4,0	2,6	26	44	579	10:03:36	12/01/2016	
77,059	4081	41,9	22,7	14,6	8,6	5,6	4,1	2,5	26	43	356	10:04:16	12/01/2016	
77,020	4047	29,6	15,5	10,4	6,5	4,2	2,8	1,4	26	43	500	10:04:54	12/01/2016	
76,979	4054	42,9	28,9	22,1	15,4	10,6	7,5	4,3	26	45	345	10:05:31	12/01/2016	
76,938	4041	83,4	48,1	30,9	20,1	12,8	9,1	5,3	27	45	177	10:06:10	12/01/2016	
76,900	4091	45,7	28,9	21,4	12,8	7,0	4,9	2,7	27	47	327	10:06:53	12/01/2016	
76,859	4091	65,2	35,6	20,6	10,2	5,3	3,4	1,4	27	47	229	10:07:30	12/01/2016	
76,820	4058	56,7	33,5	20,9	11,0	5,1	4,7	4,2	27	48	261	10:08:15	12/01/2016	
76,780	4067	64,2	31,0	17,4	9,1	5,3	3,7	2,0	27	48	231	10:08:51	12/01/2016	
76,738	4094	52,6	27,4	15,5	6,5	3,1	2,3	1,5	27	48	284	10:09:29	12/01/2016	
76,699	4110	30,0	15,9	10,8	7,2	4,6	3,2	1,8	27	47	501	10:10:05	12/01/2016	
76,660	4099	54,2	28,7	17,2	8,7	4,3	3,0	1,7	27	48	276	10:10:41	12/01/2016	
76,620	4068	36,8	20,4	14,4	9,4	6,0	4,3	2,5	27	48	404	10:11:19	12/01/2016	
76,580	4058	35,0	20,4	15,8	10,8	6,8	5,0	3,1	27	49	423	10:11:55	12/01/2016	
76,540	4040	61,0	39,2	28,6	19,5	12,1	8,6	5,0	26	49	242	10:12:32	12/01/2016	
76,500	4108	38,3	21,9	16,6	11,4	7,1	5,1	3,1	27	48	392	10:13:09	12/01/2016	
76,459	4127	35,0	18,1	11,7	7,2	4,2	3,1	1,9	26	48	431	10:13:47	12/01/2016	
76,418	4080	35,7	19,9	11,7	6,3	3,5	2,3	1,1	26	50	417	10:14:23	12/01/2016	
76,380	4081	45,9	30,4	24,5	17,9	12,2	9,2	6,1	26	49	325	10:15:10	12/01/2016	
76,340	4091	42,6	26,6	20,7	14,9	10,1	7,5	4,9	27	50	351	10:15:53	12/01/2016	
76,300	4072	44,9	23,4	13,8	5,6	1,9	1,5	1,0	25	49	331	10:16:31	12/01/2016	
76,259	4100	33,7	17,3	8,6	3,5	1,7	1,4	1,0	25	49	444	10:17:08	12/01/2016	
76,220	4127	43,7	23,3	16,3	10,2	6,0	3,6	1,2	26	49	345	10:17:43	12/01/2016	
76,180	4068	51,0	27,8	18,7	10,9	5,6	3,5	1,4	26	50	291	10:18:31	12/01/2016	
76,140	4158	46,0	24,2	14,3	8,1	4,6	3,3	1,9	26	49	330	10:19:07	12/01/2016	
76,099	4139	44,2	23,4	15,5	9,1	5,5	3,6	1,6	26	48	342	10:19:43	12/01/2016	
76,060	4102	46,5	27,1	19,1	11,7	6,6	4,4	2,1	26	47	322	10:20:19	12/01/2016	
76,020	4102	39,4	25,2	19,3	13,1	8,8	6,0	3,2	26	48	380	10:20:57	12/01/2016	
75,979	4071	38,9	22,0	16,2	10,9	7,1	4,9	2,6	26	46	382	10:21:36	12/01/2016	
75,937	4085	43,0	22,8	15,7	10,5	6,8	4,7	2,5	26	46	347	10:22:16	12/01/2016	
75,898	4070	53,7	29,2	19,2	11,7	7,3	5,1	2,9	26	46	277	10:22:54	12/01/2016	
75,857	4114	43,9	23,1	15,3	9,7	6,4	4,9	3,4	25	46	342	10:23:31	12/01/2016	
75,818	4121	40,3	20,7	13,8	8,6	5,8	4,1	2,3	26	45	373	10:24:08	12/01/2016	
75,779	4100	40,9	19,4	13,0	8,5	5,7	4,4	3,0	27	44	366	10:24:44	12/01/2016	
75,740	4111	36,8	20,0	13,7	8,2	5,5	4,0	2,5	25	44	408	10:25:21	12/01/2016	
75,700	4069	41,2	21,2	14,3	8,6	5,6	4,1	2,6	25	44	360	10:25:58	12/01/2016	
75,660	4078	45,1	23,5	13,8	7,8	5,3	4,0	2,7	25	44	330	10:26:37	12/01/2016	
75,618	4073	65,9	36,8	21,7	11,1	6,6	4,8	3,0	25	43	226	10:27:15	12/01/2016	
75,579	4102	36,8	23,3	16,4	9,2	5,4	3,9	2,3	25	45	407	10:27:53	12/01/2016	
75,540	4070	69,8	37,9	23,3	12,2	6,9	4,9	2,9	25	45	213	10:28:38	12/01/2016	
75,499	4104	59,9	32,6	19,5	10,6	6,2	4,5	2,7	26	47	250	10:29:15	12/01/2016	
75,459	4093	75,8	43,9	27,9	14,8	8,2	5,6	3,0	25	47	197	10:29:51	12/01/2016	
75,419	4127	45,0	24,5	13,8	7,2	4,3	3,2	2,1	25	48	335	10:30:29	12/01/2016	
75,379	4068	43,6	19,8	11,9	7,2	4,6	3,5	2,3	26	49	341	10:31:05	12/01/2016	
75,340	4053	50,6	28,2	18,0	10,4	5,9	4,3	2,6	26	49	292	10:31:53	12/01/2016	
75,300	4095	48,4	22,4	13,6	8,1	5,1	3,7	2,2	25	47	309	10:32:37	12/01/2016	
75,260	4122	50,5	28,1	16,3	8,8	5,0	3,8	2,6	26	46	298	10:33:21	12/01/2016	
75,220	4078	49,5	25,8	16,1	8,8	5,2	3,8	2,3	26	47	301	10:33:57	12/01/2016	
75,180	4108	41,7	22,5	14,6	7,7	4,4	3,4	2,3	27	48	360	10:34:34	12/01/2016	
75,139	4087	49,0	29,0	18,2	10,0	5,8	4,2	2,5	28	49	304	10:35:10	12/01/2016	
75,100	4061	45,4	25,5	14,6	7,9	4,7	3,4	2,0	28	50	327	10:35:48	12/01/2016	
75,060	4090	42,2	25,2	16,4	8,3	4,1	3,7	3,3	28	50	354	10:36:35	12/01/2016	
75,019	4081	38,5	25,3	17,7	10,1	5,8	4,1	2,4	28	51	387	10:37:12	12/01/2016	
74,978	4100	42,9	27,3	19,4	11,7	7,5	5,5	3,5	27	50	349	10:37:52	12/01/2016	
74,940	4098	43,8	26,2	17,8	9,8	5,1	3,8	2,5	27	51	341	10:38:29	12/01/2016	
74,900	4070	43,1	25,6	15,6	8,1	4,2	3,1	2,0	28	50	344	10:39:06	12/01/2016	
74,860	4102	55,6	30,9	19,9	11,9	7,3	5,3	3,2	28	47	269	10:39:44	12/01/2016	
74,820	4081	47,9	25,5	15,1	8,5	5,5	4,1	2,6	28	48	311	10:40:21	12/01/2016	
74,780	4084	32,4	16,9	11,4	6,7	4,2	3,1	2,0	28	49	460	10:40:59	12/01/2016	
74,737	4083	33,3	18,9	11,7	5,7	3,1	2,3	1,5	27	48	448	10:41:38	12/01/2016	
74,699	4104	35,8	18,1	10,0	4,9	4,0	3,6	3,1	26	46	419	10:42:16	12/01/2016	
74,660	4073	29,7	16,5	10,5	5,9	3,6	2,7	1,7	26	46	500	10:43:04	12/01/2016	
74,619	4064	30,5	17,7	11,0	6,2	3,6	2,6	1,6	26	46	486	10:43:40	12/01/2016	
74,579	4104	29,3	16,8	10,9	6,5	4,1	3,0	1,8	26	46	512	10:44:18	12/01/2016	
74,538	4075	37,5	21,0	14,3	7,9	4,8	3,4	1,9	27	46	397	10:45:05	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
74,500	4123	34,9	18,4	10,7	5,6	3,3	2,5	1,7	27	47	432	10:45:42	12/01/2016	
74,459	4054	34,0	21,6	15,1	9,5	6,3	4,7	3,1	26	50	435	10:46:21	12/01/2016	
74,418	4069	48,5	29,3	19,4	10,2	4,6	3,5	2,4	27	50	306	10:46:59	12/01/2016	
74,379	4120	41,8	25,3	16,2	8,3	4,3	3,1	1,9	27	50	360	10:47:40	12/01/2016	
74,340	4064	52,3	33,3	22,8	12,8	6,5	4,5	2,4	27	51	284	10:48:20	12/01/2016	
74,300	4117	37,8	24,3	15,9	8,9	5,1	3,9	2,6	28	51	398	10:48:59	12/01/2016	km 74,288= Placa do km 74
74,260	4085	41,6	28,3	20,4	12,2	6,9	5,0	3,0	28	52	359	10:49:38	12/01/2016	
74,220	4072	38,9	26,1	18,0	10,2	5,6	4,2	2,7	28	53	382	10:50:17	12/01/2016	
74,179	4113	37,5	24,6	17,7	10,5	6,4	4,7	3,0	28	53	400	10:50:53	12/01/2016	
74,139	4081	30,2	19,4	13,5	8,6	5,2	3,9	2,6	27	54	493	10:51:34	12/01/2016	
74,100	4054	41,4	23,2	14,0	7,4	4,6	3,7	2,8	28	53	357	10:52:13	12/01/2016	
74,060	3997	33,9	23,2	16,8	10,4	5,8	4,1	2,3	28	53	430	10:52:53	12/01/2016	
74,020	4066	36,3	23,2	16,0	9,3	6,2	4,6	2,9	29	54	409	10:53:30	12/01/2016	
73,979	4067	29,2	18,4	13,0	7,4	4,1	3,3	2,5	29	54	509	10:54:19	12/01/2016	
73,940	4084	39,9	21,6	14,4	8,1	4,7	3,6	2,4	30	53	373	10:54:57	12/01/2016	
73,900	4079	36,3	22,2	16,2	9,7	6,2	4,4	2,6	28	54	410	10:55:42	12/01/2016	
73,859	4097	47,1	26,8	16,3	7,7	4,6	3,6	2,6	28	52	318	10:56:20	12/01/2016	
73,819	4069	44,6	27,8	18,2	10,0	5,8	4,6	3,4	27	52	333	10:57:07	12/01/2016	
73,779	4098	44,9	22,3	14,7	9,1	6,1	4,5	2,9	26	50	333	10:57:46	12/01/2016	
73,739	4069	38,7	20,6	13,8	8,2	5,1	3,8	2,5	26	51	384	10:58:25	12/01/2016	
73,698	4079	32,5	17,3	10,9	6,4	4,0	3,0	2,0	25	50	458	10:59:02	12/01/2016	
73,657	4061	42,1	22,0	13,0	6,6	3,5	2,6	1,7	25	50	352	10:59:39	12/01/2016	
73,621	4089	36,3	18,1	11,6	7,0	4,1	3,0	1,9	25	48	411	11:00:19	12/01/2016	
73,581	4098	43,9	25,5	17,4	9,7	5,8	4,0	2,2	25	50	340	11:01:00	12/01/2016	
73,539	4053	49,9	25,3	16,0	9,7	6,1	4,4	2,7	24	47	296	11:01:40	12/01/2016	
73,498	4094	41,4	24,4	16,0	8,6	4,7	3,5	2,3	24	49	361	11:02:17	12/01/2016	
73,459	4055	41,6	24,4	15,8	8,9	5,0	3,5	2,0	26	48	356	11:02:58	12/01/2016	
73,419	4083	35,4	19,6	11,6	6,6	4,5	3,4	2,3	26	49	421	11:03:35	12/01/2016	
73,377	4060	36,2	19,7	12,5	7,2	4,7	3,3	1,9	27	50	410	11:04:23	12/01/2016	
73,339	4068	38,8	21,6	13,0	7,1	4,5	3,3	2,0	25	51	383	11:04:59	12/01/2016	
73,299	4095	32,8	17,3	11,5	6,4	4,2	3,2	2,2	25	49	455	11:05:39	12/01/2016	km 73,287= Placa do km 73
73,260	4096	42,8	24,9	16,7	9,2	5,3	4,0	2,6	27	49	349	11:06:26	12/01/2016	
73,218	4069	30,4	18,1	12,3	6,5	3,4	2,5	1,6	28	50	489	11:07:12	12/01/2016	
73,180	4087	32,8	17,0	11,4	6,9	4,3	3,3	2,3	28	49	455	11:07:49	12/01/2016	
73,140	4048	43,5	25,2	16,1	9,0	5,3	4,0	2,6	28	53	339	11:08:35	12/01/2016	
73,100	4077	45,1	26,9	17,6	10,6	6,8	4,8	2,8	29	53	330	11:09:12	12/01/2016	
73,060	4055	43,1	24,5	15,6	8,2	5,0	3,7	2,3	29	53	344	11:09:55	12/01/2016	
73,018	4105	37,1	21,6	15,1	8,8	5,4	4,1	2,7	29	54	404	11:10:34	12/01/2016	
72,980	4109	44,7	27,8	19,3	11,1	6,4	4,5	2,5	29	54	335	11:11:11	12/01/2016	
72,940	4096	37,8	21,5	15,2	9,7	6,5	5,0	3,4	29	53	396	11:11:58	12/01/2016	
72,899	4100	33,4	19,8	13,4	8,0	5,3	4,2	3,0	29	54	448	11:12:38	12/01/2016	
72,859	4085	40,4	23,1	15,5	9,2	5,6	4,1	2,6	29	52	369	11:13:13	12/01/2016	
72,819	4073	48,3	27,3	15,7	8,3	5,1	4,1	3,0	30	50	308	11:13:59	12/01/2016	
72,779	4136	30,5	15,6	10,5	6,5	4,4	3,2	2,0	29	50	495	11:14:37	12/01/2016	
72,739	4087	40,6	22,3	14,9	9,3	6,2	4,4	2,6	28	49	368	11:15:15	12/01/2016	
72,700	4121	35,9	17,2	10,2	6,4	4,5	3,3	2,1	27	48	419	11:15:55	12/01/2016	
72,659	4092	43,8	22,5	14,6	9,0	6,0	4,5	2,9	26	46	341	11:16:33	12/01/2016	
72,619	4035	51,8	32,9	22,9	14,0	8,7	6,1	3,4	27	48	285	11:17:21	12/01/2016	
72,579	4085	49,5	23,8	14,6	8,3	5,0	3,7	2,4	28	49	301	11:17:58	12/01/2016	
72,539	4086	52,9	27,6	16,8	9,0	5,2	3,9	2,5	28	50	282	11:18:36	12/01/2016	
72,500	4038	70,8	41,4	25,1	13,0	7,8	5,7	3,5	29	48	208	11:19:14	12/01/2016	
72,460	4053	55,7	29,7	17,8	9,5	5,7	4,2	2,6	29	48	266	11:19:52	12/01/2016	
72,419	4099	47,6	24,8	14,8	9,1	6,3	4,5	2,7	28	47	315	11:20:29	12/01/2016	
72,380	4075	41,5	19,1	11,2	7,4	4,9	3,8	2,6	28	48	358	11:21:07	12/01/2016	
72,339	4062	47,0	20,8	12,5	8,4	5,9	4,2	2,5	30	49	316	11:21:52	12/01/2016	
72,299	4078	43,4	23,6	15,6	9,2	6,1	4,7	3,2	29	50	343	11:22:30	12/01/2016	km 72,279= Placa do km 72
72,260	4070	42,7	21,7	13,8	9,3	6,3	4,8	3,2	28	50	348	11:23:17	12/01/2016	
72,219	4069	62,6	32,4	19,3	11,7	7,6	5,5	3,4	29	52	237	11:23:55	12/01/2016	
72,179	4091	34,2	16,8	10,4	6,4	4,6	3,5	2,4	29	53	437	11:24:35	12/01/2016	
72,140	4089	33,5	18,7	12,5	8,0	5,1	3,8	2,4	30	55	446	11:25:14	12/01/2016	
72,100	4086	45,7	22,1	12,7	7,5	4,8	3,6	2,3	30	55	327	11:25:52	12/01/2016	
72,059	4063	44,1	22,5	14,1	8,3	5,1	3,8	2,5	30	55	336	11:26:43	12/01/2016	
72,019	4034	47,7	23,0	13,6	6,6	3,6	2,5	1,3	29	57	309	11:30:44	12/01/2016	
71,980	4032	48,3	21,9	13,1	8,0	5,2	3,9	2,5	29	54	305	11:31:22	12/01/2016	
71,939	4056	59,7	31,9	17,6	9,8	6,6	4,7	2,8	28	52	248	11:32:00	12/01/2016	
71,899	4086	58,5	35,0	20,9	11,1	6,1	4,3	2,4	27	52	255	11:32:37	12/01/2016	
71,860	4067	44,4	22,1	12,1	6,9	4,5	3,4	2,3	28	51	334	11:33:17	12/01/2016	
71,820	4047	32,9	16,5	9,8	6,0	4,2	3,2	2,2	28	52	450	11:33:55	12/01/2016	
71,779	4070	45,7	23,5	14,8	8,7	5,2	3,8	2,3	29	51	325	11:34:33	12/01/2016	
71,739	4055	34,7	18,0	12,1	8,0	5,7	4,1	2,5	29	52	427	11:35:11	12/01/2016	
71,699	4054	45,3	26,0	15,7	9,2	5,5	4,0	2,5	30	53	327	11:35:54	12/01/2016	
71,658	4060	47,3	21,8	11,6	6,0	3,5	2,3	1,1	30	53	313	11:36:43	12/01/2016	
71,618	4057	64,7	33,3	18,7	9,7	5,9	3,5	1,0	30	52	229	11:37:51	12/01/2016	
71,578	4039	60,1	29,5	15,8	9,0	6,0	4,4	2,7	30	53	245	11:38:35	12/01/2016	
71,539	4095	52,1	23,9	14,1	8,2	5,6	4,3	2,9	29	53	287	11:39:12	12/01/2016	
71,499	4085	43,4	22,6	13,5	7,5	4,7	2,9	1,0	29	54	343	11:40:01	12/01/2016	
71,460	4099	47,2	21,4	12,5	7,4	5,1	3,7	2,3	28	52	317	11:40:41	12/01/2016	
71,420	4102	48,7	26,6	14,3	8,9	6,0	4,4	2,7	28	51	308	11:41:19	12/01/2016	
71,380	4097	48,1	27,2	18,3	11,4	6,2	4,3	2,4	28	54	311	11:41:58	12/01/2016	
71,339	4046	55,7	22,6	12,3	7,2	4,6	3,3	1,9	29	55	265	11:42:37	12/01/2016	
71,299	4054	55,0	23,0	12,6	7,8	5,1	3,8	2,5	29	55	269	11:43:16	12/01/2016	km 71,277= Placa do km 71
71,259	4037	101,7	46,4	24,1	13,0	7,6	5,6	3,6	29	56	145	11:43:56	12/01/2016	
71,220	4099	50,4	24,2	14,4	9,6	6,3	4,7	3,0	29	56	297	11:44:33	12/01/2016	
71,178	4084	51,4	24,3	15,0	9,5	6,7	5,1	3,4	28	57	290	11:45:15	12/01/2016	
71,138	4126	40,3	18,2	11,1	6,1	4,3	3,2	2,1	29	58	374	11:45:51	12/01/2016	
71,100	4107	48,2	24,7	14,7	7,8	4,6	3,4	2,1	28	57	311	11:46:34	12/01/2016	
71,060	4114	39,3	20,4	12,1	6,9	4,4	3,2	1,9	28	59	382	11:47:15	12/01/2016	
71,020	4088	47,0	27,7	17,4	10,7	6,4	4,6	2,8	28	59	317	11:47:58	12/01/2016	
70,978	4011	50,6	28,5	16,5	9,3	5,8	4,2	2,6	28	59	289	11:48:45	12/01/2016	
70,939	4071	46,3	27,1	16,7	7,9	3,6	2,6	1,5	28	60	321	11:49:23	12/01/2016	
70,900	4055	58,0	27,9	15,8	8,6	5,4	4,1	2,8	28	59	255	11:50:02	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
70,860	4079	45,8	21,8	12,2	6,4	3,7	2,6	1,4	30	59	325	11:50:49	12/01/2016	
70,820	4111	34,3	19,2	13,7	7,9	4,8	3,2	1,6	30	60	437	11:51:30	12/01/2016	
70,780	4093	59,8	34,0	21,5	11,9	6,2	4,4	2,5	30	61	250	11:52:09	12/01/2016	
70,740	4048	60,3	31,9	18,9	10,7	6,8	4,9	2,9	30	59	245	11:52:55	12/01/2016	
70,699	4042	42,7	26,7	18,9	11,6	7,0	5,0	3,0	30	60	346	11:53:35	12/01/2016	
70,659	4087	51,3	30,3	18,2	10,0	6,3	4,6	2,8	30	61	291	11:54:12	12/01/2016	
70,619	4094	70,4	37,6	21,9	12,2	7,1	5,1	3,1	29	59	212	11:54:49	12/01/2016	
70,580	4086	53,4	32,0	22,1	12,7	6,8	4,6	2,4	29	61	279	11:55:29	12/01/2016	
70,539	4102	51,5	29,0	20,8	12,4	6,4	4,3	2,2	30	59	291	11:56:05	12/01/2016	
70,498	4068	45,3	27,3	18,7	10,5	6,0	4,2	2,3	31	59	328	11:56:43	12/01/2016	
70,458	4038	54,5	29,6	17,5	7,7	3,6	2,5	1,3	30	60	271	11:57:26	12/01/2016	
70,418	4054	51,4	28,6	19,8	11,4	6,4	4,4	2,3	29	53	288	11:58:17	12/01/2016	
70,380	4080	50,1	31,0	21,1	12,7	8,0	5,8	3,6	29	53	298	11:59:06	12/01/2016	
70,340	4057	47,5	30,4	21,4	12,6	7,0	4,4	1,8	30	54	312	11:59:45	12/01/2016	
70,300	4097	39,5	26,7	17,5	9,8	5,4	3,7	2,0	29	54	378	12:00:22	12/01/2016	
70,259	4062	52,9	28,2	17,2	10,6	6,8	4,8	2,7	29	52	281	12:01:00	12/01/2016	
70,220	4087	54,1	34,2	25,2	14,9	9,0	6,5	4,0	29	52	276	12:01:44	12/01/2016	
70,179	4083	43,7	25,1	16,5	9,1	4,8	3,5	2,2	29	52	341	12:02:21	12/01/2016	
70,138	4075	40,5	22,6	15,3	8,8	5,1	3,7	2,2	31	52	367	12:03:00	12/01/2016	
70,098	4045	51,2	32,3	22,6	13,2	7,3	5,2	3,1	30	53	288	12:03:38	12/01/2016	
70,058	4042	49,7	28,8	20,2	11,7	6,9	5,1	3,2	30	53	297	12:04:20	12/01/2016	
70,019	4059	43,3	24,4	17,1	10,4	6,3	4,9	3,4	29	52	343	12:04:58	12/01/2016	
69,979	4080	46,3	27,4	19,3	11,5	7,1	5,3	3,4	29	52	322	12:05:37	12/01/2016	
69,939	4041	57,8	34,7	23,9	14,5	9,1	6,8	4,5	30	52	255	12:06:17	12/01/2016	
69,900	4035	44,7	26,5	18,0	9,7	5,2	3,3	1,4	30	50	329	12:07:04	12/01/2016	
69,859	4088	42,0	23,6	15,6	8,0	4,1	2,8	1,4	31	50	356	12:07:42	12/01/2016	
69,820	4093	44,8	23,1	13,9	7,5	4,1	2,7	1,2	31	47	333	12:08:20	12/01/2016	
69,780	4087	55,0	31,1	19,9	11,2	6,8	5,0	3,1	31	48	272	12:08:59	12/01/2016	
69,740	4097	39,2	22,0	13,9	8,8	5,6	4,2	2,7	30	48	381	12:09:39	12/01/2016	
69,698	4059	61,1	27,8	14,2	7,6	4,6	2,9	1,1	30	49	242	12:10:20	12/01/2016	
69,659	4097	41,4	24,9	17,4	11,1	7,3	5,2	3,0	30	49	362	12:11:08	12/01/2016	
69,620	4096	51,5	30,0	19,2	11,6	7,4	5,3	3,1	30	47	290	12:11:47	12/01/2016	
69,581	4068	46,8	26,8	19,3	13,8	9,5	6,8	4,0	29	49	317	12:12:38	12/01/2016	
69,538	4071	51,4	26,9	18,7	12,9	9,1	6,7	4,3	29	48	289	12:13:25	12/01/2016	
69,497	4083	43,6	22,2	15,5	10,5	7,3	5,2	3,0	29	48	342	12:14:05	12/01/2016	
69,458	4096	40,3	24,2	17,7	12,4	8,0	5,6	3,1	28	48	371	12:14:46	12/01/2016	
69,418	4059	52,9	27,6	15,0	8,6	5,2	3,4	1,6	28	47	280	12:15:29	12/01/2016	
69,377	4103	39,3	17,2	11,7	8,1	5,2	3,5	1,8	28	46	381	12:16:06	12/01/2016	
69,340	4095	62,3	38,0	28,3	18,5	10,7	6,6	2,4	27	46	240	12:16:51	12/01/2016	
69,299	4086	50,4	26,6	16,0	8,7	4,6	2,9	1,2	28	46	296	12:17:33	12/01/2016	km 69,274= Placa do km 69
69,259	4079	75,7	43,2	27,9	14,4	6,9	4,1	1,3	28	47	197	12:18:17	12/01/2016	
69,219	4062	76,2	42,9	26,9	13,3	5,8	3,8	1,8	27	47	195	12:18:58	12/01/2016	
69,178	4081	49,3	28,6	17,0	7,7	3,9	2,8	1,7	27	47	302	12:19:46	12/01/2016	
69,139	4105	39,3	22,7	14,1	5,8	2,2	1,7	1,1	27	47	381	12:20:23	12/01/2016	
69,100	4130	61,4	29,9	16,5	7,4	3,7	2,5	1,2	27	45	246	12:21:00	12/01/2016	
69,060	4095	47,1	22,4	13,9	8,5	5,7	4,1	2,5	27	46	318	12:21:48	12/01/2016	
69,020	4124	51,9	26,3	15,9	9,5	5,7	3,5	1,3	27	46	290	12:22:26	12/01/2016	
68,980	4151	50,7	26,0	16,6	10,9	7,2	5,1	3,0	27	45	299	12:23:05	12/01/2016	
68,940	4112	50,3	27,8	20,3	13,1	8,5	5,7	2,8	28	46	299	12:23:50	12/01/2016	
68,900	4084	61,0	34,4	23,0	13,3	6,9	4,4	1,9	27	47	245	12:24:28	12/01/2016	
68,860	4099	44,5	23,9	16,1	9,8	6,1	4,0	1,9	28	46	336	12:25:14	12/01/2016	
68,820	4074	51,7	27,4	17,5	10,3	6,4	4,3	2,1	28	47	288	12:25:55	12/01/2016	
68,780	4125	51,1	31,9	23,4	13,2	6,0	3,8	1,6	28	47	295	12:26:32	12/01/2016	
68,740	4108	53,2	27,1	16,8	9,5	5,3	3,5	1,6	29	48	282	12:27:09	12/01/2016	
68,700	4117	43,6	21,5	14,9	10,2	6,8	5,0	3,1	28	48	345	12:27:46	12/01/2016	
68,659	4108	45,1	26,0	17,3	9,2	4,9	3,6	2,3	29	48	332	12:28:25	12/01/2016	
68,620	4100	51,5	25,1	15,0	9,1	5,4	3,8	2,1	29	48	291	12:29:03	12/01/2016	
68,580	4088	62,1	32,2	19,5	11,4	7,1	4,9	2,7	29	47	240	12:29:44	12/01/2016	
68,540	4101	82,6	45,1	29,8	16,5	9,3	6,2	3,1	29	48	181	12:30:22	12/01/2016	
68,500	4140	45,6	27,8	19,7	11,8	7,6	5,6	3,6	30	48	331	12:31:09	12/01/2016	
68,459	4096	75,2	40,5	25,6	14,7	8,9	6,2	3,5	29	48	199	12:31:56	12/01/2016	
68,419	4085	45,8	25,4	16,4	10,0	6,7	5,0	3,3	30	49	325	12:32:32	12/01/2016	
68,380	4133	39,4	23,9	15,9	8,6	5,4	3,8	2,2	29	48	383	12:33:09	12/01/2016	
68,337	4114	43,9	27,0	19,0	11,0	6,3	4,6	2,8	30	48	343	12:33:59	12/01/2016	
68,299	4122	40,9	25,4	17,9	11,1	7,6	5,3	3,0	30	48	368	12:34:37	12/01/2016	km 68,270= Placa do km 68
68,259	4119	41,8	24,3	17,0	8,6	3,8	2,4	1,0	30	50	360	12:35:19	12/01/2016	
68,220	4090	38,7	23,3	14,8	7,5	4,4	2,9	1,4	30	50	386	12:35:56	12/01/2016	
68,179	4086	47,5	30,3	20,4	10,9	5,2	3,7	2,1	30	49	314	12:36:34	12/01/2016	
68,140	4105	59,8	38,7	27,4	16,0	9,3	6,7	4,0	29	48	251	12:37:13	12/01/2016	
68,100	4086	45,1	29,3	21,7	13,6	7,7	5,4	3,1	29	48	331	12:37:59	12/01/2016	
68,060	4123	52,4	30,4	20,4	10,7	5,1	3,6	2,1	28	49	287	12:38:36	12/01/2016	
68,020	4086	62,4	37,7	26,4	14,8	7,4	5,6	3,7	28	50	239	12:39:15	12/01/2016	
67,980	4075	49,1	29,4	20,3	12,1	7,9	6,9	5,9	28	49	303	12:40:01	12/01/2016	
67,940	4129	50,7	29,1	20,2	11,9	7,1	5,2	3,2	27	48	297	12:40:39	12/01/2016	
67,899	4066	50,5	32,8	23,4	14,6	8,6	5,9	3,1	27	48	294	12:41:23	12/01/2016	
67,859	4093	39,4	24,8	17,5	10,7	6,6	4,7	2,8	27	47	380	12:42:01	12/01/2016	
67,820	4077	49,3	28,9	21,5	13,5	7,4	5,2	2,9	28	47	302	12:42:48	12/01/2016	
67,780	4057	52,9	34,2	27,4	19,1	12,9	9,5	6,1	27	47	280	12:43:45	12/01/2016	
67,740	4061	77,5	38,9	22,6	11,7	7,2	5,3	3,4	27	46	191	12:44:25	12/01/2016	
67,699	4115	73,8	36,8	21,7	10,7	5,0	3,3	1,5	27	45	204	12:45:02	12/01/2016	
67,659	4047	71,1	37,7	22,4	11,8	6,1	4,0	1,8	27	45	208	12:45:45	12/01/2016	
67,619	4123	56,4	31,2	19,4	10,2	5,1	3,4	1,7	28	46	267	12:46:24	12/01/2016	
67,578	4065	69,2	36,6	21,4	9,7	3,7	2,4	1,0	27	44	214	12:47:04	12/01/2016	
67,537	4125	45,7	23,3	15,3	8,6	4,9	3,7	2,4	27	44	329	12:47:44	12/01/2016	
67,500	4064	49,9	23,2	13,9	6,5	2,7	1,9	1,0	27	44	297	12:48:28	12/01/2016	
67,460	4109	41,9	20,8	12,4	5,4	2,2	1,6	1,0	27	44	358	12:49:05	12/01/2016	
67,420	4094	66,9	34,7	21,2	10,7	4,9	3,2	1,4	27	43	223	12:49:43	12/01/2016	
67,379	4090	66,8	34,7	19,9	9,5	4,0	2,6	1,1	27	43	224	12:50:21	12/01/2016	
67,341	4081	52,1	28,0	17,8	8,7	3,7	2,5	1,3	27	45	286	12:51:00	12/01/2016	
67,300	4072	53,0	27,3	16,4	9,3	5,2	4,1	2,9	27	44	281	12:51:39	12/01/2016	km 67,271= Placa do km 67
67,259	4111	54,7	26,2	14,7	6,9	3,2	2,1	1,0	27	44	274	12:52:22	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
67,220	4139	50,2	31,0	21,1	10,4	3,3	2,2	1,0	28	47	301	12:53:21	12/01/2016	
67,180	4067	49,6	25,4	15,7	8,1	4,0	2,7	1,3	29	45	299	12:53:59	12/01/2016	
67,138	4113	45,6	23,3	12,7	4,7	1,7	1,4	1,0	29	45	330	12:54:44	12/01/2016	
67,097	4070	46,6	26,8	18,0	9,6	4,6	2,9	1,1	28	45	319	12:55:24	12/01/2016	
67,057	4109	54,7	30,7	18,3	8,9	4,8	3,2	1,5	28	45	274	12:56:01	12/01/2016	
67,018	4096	53,5	29,4	18,1	7,7	2,4	1,7	1,0	28	46	280	12:56:41	12/01/2016	
66,979	4084	46,4	23,7	16,2	9,0	5,1	3,5	1,9	29	46	321	12:58:37	12/01/2016	
66,940	4140	34,6	20,1	12,3	6,1	3,1	2,1	1,1	28	46	437	12:59:16	12/01/2016	
66,901	4121	45,1	23,0	14,5	7,5	3,7	2,5	1,3	29	46	334	12:59:53	12/01/2016	
66,860	4094	49,7	27,7	17,9	10,0	5,9	4,2	2,4	29	46	301	13:00:31	12/01/2016	
66,820	4101	38,6	19,3	13,0	7,4	3,7	2,4	1,1	29	46	388	13:01:10	12/01/2016	
66,780	4127	23,7	12,4	7,0	4,5	2,8	2,0	1,2	28	45	635	13:01:48	12/01/2016	
66,739	4108	45,3	23,9	15,0	7,5	3,7	2,4	1,1	29	46	331	13:02:25	12/01/2016	
66,700	4077	51,5	27,3	17,5	10,7	7,0	4,9	2,8	28	46	289	13:03:02	12/01/2016	
66,660	4086	43,1	24,8	16,1	8,8	5,1	3,5	1,9	28	46	346	13:03:41	12/01/2016	
66,619	4112	39,9	24,4	16,5	9,4	5,1	3,4	1,6	28	47	376	13:04:18	12/01/2016	
66,580	4142	47,7	25,2	16,5	10,4	6,7	5,0	3,2	28	46	317	13:04:57	12/01/2016	
66,540	4084	55,2	28,1	18,1	11,0	6,7	4,6	2,5	29	46	270	13:05:34	12/01/2016	
66,500	4063	89,2	43,0	24,2	13,5	8,1	5,7	3,2	28	44	166	13:06:14	12/01/2016	
66,459	4087	63,0	30,6	17,3	9,2	5,4	3,9	2,3	28	46	237	13:06:53	12/01/2016	
66,419	4136	35,1	20,2	13,2	7,0	3,5	2,3	1,0	29	46	431	13:07:33	12/01/2016	
66,378	4098	42,9	26,2	18,0	10,2	4,9	3,3	1,6	29	44	349	13:08:21	12/01/2016	
66,339	4091	43,2	25,7	18,0	9,9	4,9	3,6	2,3	28	46	346	13:09:06	12/01/2016	
66,299	4102	43,6	27,2	20,2	13,0	8,4	6,2	4,0	28	45	344	13:09:48	12/01/2016	
66,260	4125	44,9	28,2	19,4	11,3	7,1	5,3	3,4	27	45	335	13:10:24	12/01/2016	
66,220	4112	43,7	27,5	19,9	12,5	7,3	5,0	2,6	27	46	343	13:11:02	12/01/2016	
66,180	4046	37,6	23,4	17,0	10,7	6,3	4,4	2,4	27	46	393	13:11:44	12/01/2016	
66,140	4112	34,2	20,8	15,9	10,0	6,3	4,4	2,4	27	46	439	13:12:29	12/01/2016	
66,100	4080	44,9	28,3	20,6	12,5	7,8	5,2	2,5	27	45	332	13:13:07	12/01/2016	
66,059	4116	40,6	20,8	12,5	5,6	1,9	1,5	1,0	28	46	370	13:13:44	12/01/2016	
66,020	4082	62,4	35,9	23,7	12,8	6,8	4,5	2,2	28	45	239	13:14:21	12/01/2016	
65,980	4073	51,6	30,5	19,8	8,6	1,7	1,4	1,0	29	45	288	13:15:06	12/01/2016	
65,940	4133	36,6	18,5	10,8	5,6	3,2	2,3	1,4	30	45	412	13:15:43	12/01/2016	
65,899	4127	31,4	16,3	10,6	5,7	3,1	2,1	1,1	30	45	479	13:16:19	12/01/2016	
65,859	4127	39,8	19,7	10,5	4,5	1,7	1,4	1,0	30	46	379	13:16:59	12/01/2016	
65,819	4115	56,8	31,7	17,9	7,5	2,8	2,0	1,2	31	45	265	13:17:37	12/01/2016	
65,780	4110	19,1	8,8	5,1	2,6	1,5	1,3	1,0	31	46	785	13:18:16	12/01/2016	
65,739	4144	50,2	26,4	15,8	7,0	2,9	2,1	1,3	31	47	302	13:18:56	12/01/2016	
65,699	4117	54,1	27,4	15,4	6,3	2,2	1,7	1,2	31	47	278	13:19:33	12/01/2016	
65,659	4166	32,4	17,1	9,8	3,9	1,9	1,5	1,0	31	48	470	13:20:09	12/01/2016	
65,620	4121	29,4	15,2	9,6	4,8	2,2	1,6	1,0	31	47	512	13:20:57	12/01/2016	
65,580	4089	49,2	26,6	16,2	8,1	4,0	2,9	1,7	31	47	303	13:21:46	12/01/2016	
65,540	4099	32,2	18,7	12,3	7,4	4,7	3,3	1,8	31	47	465	13:22:26	12/01/2016	
65,500	4116	51,5	29,3	20,2	11,9	6,9	4,6	2,3	30	46	292	13:23:04	12/01/2016	
65,459	4105	63,6	31,3	17,5	8,3	3,9	2,9	1,8	30	46	236	13:23:51	12/01/2016	
65,419	4107	51,0	24,4	13,7	7,0	4,2	3,0	1,7	30	45	294	13:24:33	12/01/2016	
65,379	4041	72,3	38,5	22,5	10,8	4,9	3,3	1,7	30	45	204	13:25:23	12/01/2016	
65,339	4144	33,6	17,1	10,6	5,2	2,2	1,6	1,0	30	45	451	13:26:01	12/01/2016	
65,298	4107	43,8	25,0	17,3	9,4	4,6	3,1	1,6	30	45	342	13:26:42	12/01/2016	
65,260	4072	38,6	20,7	12,5	7,4	4,2	2,6	1,0	29	45	385	13:27:38	12/01/2016	
65,220	4124	40,4	21,2	12,9	7,2	4,3	3,2	2,1	29	45	373	13:28:16	12/01/2016	
65,180	4085	49,4	26,5	17,3	9,5	5,1	3,5	1,9	28	46	302	13:28:56	12/01/2016	
65,138	4139	44,8	24,5	14,4	6,7	2,8	1,9	1,0	28	45	338	13:29:33	12/01/2016	
65,099	4101	46,6	25,9	16,8	8,5	4,2	3,0	1,8	28	45	321	13:30:13	12/01/2016	
65,059	4076	68,3	40,7	25,7	13,8	7,7	5,4	3,1	28	45	218	13:30:53	12/01/2016	
65,020	4062	62,2	39,4	26,6	14,5	6,7	4,3	1,8	28	45	238	13:31:36	12/01/2016	
64,978	4061	55,5	34,9	24,2	13,4	6,5	4,3	2,1	28	46	267	13:32:14	12/01/2016	
64,939	4088	54,3	29,3	16,2	8,4	4,6	3,2	1,7	29	46	275	13:32:50	12/01/2016	
64,900	4110	31,0	16,9	11,2	6,3	3,5	2,7	1,9	28	45	483	13:33:28	12/01/2016	
64,860	4116	36,5	20,5	13,5	7,8	4,3	3,1	1,8	28	45	411	13:34:05	12/01/2016	
64,819	4111	46,8	26,2	17,6	9,1	4,4	3,1	1,7	29	46	320	13:34:43	12/01/2016	
64,780	4112	52,5	32,2	21,2	11,3	5,6	4,0	2,4	29	47	286	13:35:22	12/01/2016	
64,740	4122	34,3	20,4	14,7	9,0	5,5	3,8	2,0	29	46	439	13:36:11	12/01/2016	
64,700	4106	37,9	20,8	13,6	7,5	4,7	3,6	2,4	29	47	395	13:36:48	12/01/2016	
64,659	4090	39,5	22,6	15,1	8,8	5,1	3,5	1,8	28	46	378	13:37:26	12/01/2016	
64,619	4061	41,1	22,4	14,5	8,4	4,9	3,4	1,9	28	46	361	13:38:13	12/01/2016	
64,579	4091	38,1	19,4	10,5	4,0	1,3	1,2	1,0	29	46	392	13:38:59	12/01/2016	
64,540	4108	40,7	22,4	15,0	7,8	4,1	3,0	1,8	28	45	369	13:39:38	12/01/2016	
64,499	4102	59,1	33,6	22,1	11,6	6,0	3,9	1,8	29	46	254	13:40:17	12/01/2016	
64,459	4141	35,3	21,4	15,8	10,1	6,2	4,3	2,3	28	47	429	13:40:56	12/01/2016	
64,418	4091	54,3	34,0	23,5	13,4	7,3	4,9	2,4	29	47	275	13:41:35	12/01/2016	
64,379	4084	39,0	22,6	15,6	9,3	5,6	4,2	2,7	28	46	382	13:42:13	12/01/2016	
64,339	4055	53,8	29,7	18,3	10,1	5,7	4,1	2,4	28	44	275	13:42:59	12/01/2016	
64,300	4094	55,0	26,6	14,8	8,0	4,4	3,1	1,8	28	45	272	13:43:47	12/01/2016	
64,260	4131	38,0	17,7	9,2	4,5	2,4	1,7	1,0	27	46	397	13:44:26	12/01/2016	
64,220	4051	43,2	22,2	12,8	7,0	4,3	3,1	1,9	28	45	342	13:45:06	12/01/2016	
64,179	4100	41,2	19,4	10,2	5,2	3,1	2,2	1,2	28	45	364	13:45:43	12/01/2016	
64,142	4101	44,9	25,7	17,2	9,4	5,5	3,9	2,2	29	46	334	13:46:29	12/01/2016	
64,100	4110	61,9	34,1	22,8	12,4	6,7	4,4	2,0	29	47	242	13:47:08	12/01/2016	
64,060	4089	40,6	24,0	16,5	9,3	5,1	3,5	1,9	29	48	367	13:47:46	12/01/2016	
64,020	4058	82,8	51,3	35,7	22,7	14,4	10,5	6,5	29	48	179	13:48:25	12/01/2016	
63,980	4113	50,6	28,0	18,5	10,1	5,3	3,8	2,2	30	48	297	13:49:04	12/01/2016	
63,938	4116	62,7	40,1	29,8	17,6	10,1	6,9	3,6	30	48	240	13:49:44	12/01/2016	
63,900	4159	33,4	21,0	16,2	10,3	6,2	4,3	2,3	29	49	455	13:50:23	12/01/2016	
63,861	4094	67,3	41,3	28,5	16,2	7,7	4,8	1,9	30	50	222	13:51:09	12/01/2016	
63,819	4069	56,0	35,4	24,8	13,7	7,2	4,6	2,0	30	51	265	13:51:55	12/01/2016	
63,779	4072	49,9	31,5	21,7	12,5	5,9	3,8	1,6	30	51	298	13:52:43	12/01/2016	
63,738	4084	33,1	17,2	11,7	6,9	3,7	2,5	1,2	31	50	451	13:53:28	12/01/2016	
63,698	4120	28,0	15,6	10,2	5,4	3,0	2,6	2,1	30	49	538	13:54:20	12/01/2016	
63,660	4070	35,6	21,0	12,9	6,7	3,6	2,5	1,3	28	48	417	13:55:10	12/01/2016	
63,620	4098	38,9	21,0	12,5	5,7	2,8	1,9	1,0	29	49	385	13:55:50	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
63,579	4070	43,1	20,6	12,3	7,0	4,0	2,7	1,3	29	49	345	13:56:30	12/01/2016	
63,537	4088	60,0	31,7	19,9	11,6	6,2	4,0	1,7	29	49	249	13:57:09	12/01/2016	
63,498	4085	58,4	31,3	19,7	9,2	4,3	2,9	1,5	29	50	256	13:57:47	12/01/2016	
63,460	4087	52,9	31,6	20,5	10,5	5,2	3,6	2,0	29	49	282	13:58:26	12/01/2016	
63,418	4109	63,1	35,6	22,5	12,1	5,9	4,1	2,2	29	49	238	13:59:05	12/01/2016	
63,379	4061	53,0	27,8	18,0	10,3	5,7	4,0	2,3	28	49	280	13:59:45	12/01/2016	
63,340	4134	36,1	19,3	12,3	7,2	4,6	3,5	2,3	29	49	418	14:00:23	12/01/2016	
63,299	4067	48,1	25,5	16,9	10,6	6,9	4,9	2,8	29	50	309	14:01:00	12/01/2016	
63,260	4100	43,0	26,7	19,8	12,7	7,5	5,3	3,0	29	49	348	14:01:43	12/01/2016	
63,221	4110	40,0	23,3	16,9	11,2	7,1	5,3	3,5	30	48	375	14:02:22	12/01/2016	
63,180	4089	47,3	26,0	17,2	9,5	4,8	3,4	1,9	29	47	316	14:03:12	12/01/2016	
63,140	4061	78,8	41,0	25,7	15,0	8,2	5,6	2,9	29	48	188	14:03:53	12/01/2016	
63,100	3983	80,7	45,8	29,7	17,7	10,9	7,7	4,4	29	49	180	14:04:42	12/01/2016	
63,060	4058	54,0	28,1	19,2	11,5	6,8	4,5	2,1	29	50	275	14:05:33	12/01/2016	
63,020	4136	37,7	15,0	7,7	2,8	1,9	1,5	1,0	29	50	401	14:06:14	12/01/2016	
62,981	4085	61,1	29,9	17,5	9,8	5,3	3,5	1,7	30	49	244	14:07:01	12/01/2016	
62,940	4048	55,6	28,2	19,1	11,5	6,9	4,8	2,7	29	49	266	14:07:50	12/01/2016	
62,898	4065	68,3	38,9	27,1	15,6	7,6	4,6	1,6	29	49	217	14:08:31	12/01/2016	
62,860	4064	58,8	33,3	22,9	12,9	6,2	3,8	1,4	29	49	252	14:09:09	12/01/2016	
62,819	4050	62,4	30,4	19,6	12,0	7,6	4,8	2,0	28	47	237	14:09:57	12/01/2016	
62,779	4061	60,1	30,3	20,4	13,5	8,9	6,3	3,6	28	49	247	14:10:43	12/01/2016	
62,739	4091	71,6	30,9	18,3	11,4	7,1	5,1	3,1	28	47	209	14:11:21	12/01/2016	
62,700	4091	60,0	33,0	21,1	13,3	8,6	5,9	3,2	28	45	249	14:12:01	12/01/2016	
62,657	4041	57,0	31,2	21,5	12,9	7,9	5,9	3,8	28	46	259	14:12:51	12/01/2016	
62,618	4104	50,0	26,4	17,0	10,4	6,5	4,6	2,6	28	46	300	14:13:29	12/01/2016	
62,579	4134	35,9	23,4	16,5	8,8	3,9	2,5	1,0	28	47	420	14:14:07	12/01/2016	
62,539	4122	49,5	29,9	20,8	13,0	8,0	5,7	3,3	28	47	304	14:14:54	12/01/2016	
62,498	4154	37,7	22,2	15,7	8,9	5,1	3,4	1,6	28	42	402	14:15:33	12/01/2016	
62,460	4094	46,3	24,3	17,0	10,2	5,8	4,0	2,2	28	43	323	14:16:13	12/01/2016	
62,419	4103	47,2	24,4	15,8	9,3	5,9	4,1	2,3	28	44	317	14:16:59	12/01/2016	
62,380	4136	44,2	23,1	14,1	7,4	4,1	2,8	1,4	28	45	342	14:17:44	12/01/2016	
62,340	4181	45,9	25,2	17,8	10,6	6,3	4,3	2,2	28	43	333	14:18:23	12/01/2016	
62,300	4129	47,6	27,8	19,6	11,5	6,8	4,6	2,3	28	44	317	14:19:08	12/01/2016	
62,259	4186	46,4	28,9	22,2	15,1	10,0	7,4	4,8	29	41	329	14:19:48	12/01/2016	
62,220	4068	55,4	33,0	22,6	12,4	6,6	4,3	2,0	28	46	268	14:20:33	12/01/2016	
62,179	4168	34,7	20,6	14,8	9,4	5,8	4,3	2,7	28	46	438	14:21:12	12/01/2016	
62,139	4169	33,0	17,6	13,0	8,0	4,9	3,7	2,4	28	45	462	14:21:50	12/01/2016	
62,101	4169	41,5	20,1	13,3	9,0	6,3	4,7	3,1	28	44	367	14:22:28	12/01/2016	
62,059	4165	37,4	22,8	17,0	11,3	7,7	5,4	3,0	28	45	407	14:23:15	12/01/2016	
62,020	4160	50,0	25,7	17,4	11,6	7,6	5,7	3,8	28	45	304	14:23:55	12/01/2016	
61,979	4139	54,1	29,5	19,0	10,7	5,8	4,0	2,2	28	44	280	14:24:45	12/01/2016	
61,939	4147	66,5	35,3	22,7	11,9	6,6	4,6	2,5	28	44	228	14:25:39	12/01/2016	
61,900	4145	54,0	25,8	16,4	8,8	4,8	3,4	2,0	28	44	280	14:26:17	12/01/2016	
61,860	4168	35,9	20,7	15,1	8,6	5,4	3,9	2,3	27	41	424	14:27:05	12/01/2016	
61,819	4135	58,1	30,9	20,5	11,7	6,4	4,3	2,2	28	43	260	14:27:42	12/01/2016	
61,779	4094	72,3	36,8	20,2	10,3	5,5	3,6	1,7	28	44	207	14:28:21	12/01/2016	
61,740	4125	33,5	16,9	10,7	6,1	3,7	2,5	1,2	28	44	449	14:29:02	12/01/2016	
61,698	4090	41,8	20,4	13,1	7,7	4,7	3,4	2,1	27	43	357	14:29:47	12/01/2016	
61,658	4116	49,3	24,2	14,9	9,0	6,1	4,4	2,6	27	44	305	14:30:25	12/01/2016	
61,619	4101	39,2	22,4	16,6	9,9	5,4	3,8	2,1	27	43	382	14:31:05	12/01/2016	
61,580	4044	85,5	46,5	29,8	17,8	11,0	8,0	4,9	26	43	173	14:31:46	12/01/2016	
61,537	4103	52,8	29,3	17,8	10,3	6,3	4,5	2,6	26	44	284	14:32:26	12/01/2016	
61,497	4111	52,2	31,8	23,6	15,3	9,7	7,0	4,2	26	44	287	14:33:15	12/01/2016	
61,457	4122	53,6	28,0	19,4	11,0	6,1	4,4	2,6	26	45	281	14:33:54	12/01/2016	
61,417	4094	62,6	36,6	26,7	16,8	10,5	7,5	4,5	26	44	239	14:34:33	12/01/2016	
61,378	4071	50,7	28,0	17,6	9,2	4,6	3,0	1,4	26	45	293	14:35:09	12/01/2016	
61,340	4048	65,2	34,4	21,0	12,0	6,9	4,7	2,5	26	43	227	14:38:28	12/01/2016	
61,300	4091	42,4	21,4	13,5	8,3	5,3	3,9	2,5	26	43	353	14:39:04	12/01/2016	
61,260	4086	49,2	25,4	15,0	9,2	5,9	4,1	2,3	26	44	303	14:39:42	12/01/2016	
61,219	4089	48,8	23,5	14,0	7,9	4,7	3,2	1,7	26	43	306	14:40:26	12/01/2016	
61,179	4089	52,5	25,5	14,9	8,1	4,9	3,3	1,7	26	43	284	14:41:05	12/01/2016	
61,139	4111	48,4	24,3	15,0	8,7	5,1	3,5	1,9	26	43	310	14:41:43	12/01/2016	
61,100	4090	57,6	30,2	18,2	11,0	7,1	5,2	3,3	26	43	259	14:42:29	12/01/2016	
61,059	4105	54,7	26,8	15,5	8,6	4,9	3,6	2,2	26	43	274	14:43:07	12/01/2016	
61,019	4128	41,0	21,2	13,1	7,4	4,4	3,0	1,5	27	44	368	14:43:45	12/01/2016	
60,979	4102	45,9	25,1	16,3	10,2	6,4	4,4	2,4	26	44	326	14:44:21	12/01/2016	
60,939	4079	78,2	39,4	24,2	13,5	7,6	5,1	2,6	26	43	190	14:45:00	12/01/2016	
60,900	4067	62,2	30,0	17,6	10,9	6,9	4,9	2,8	26	43	239	14:45:37	12/01/2016	
60,860	4092	53,5	27,7	19,9	13,3	8,7	6,3	3,9	26	44	279	14:46:15	12/01/2016	
60,820	4157	32,1	19,1	14,8	10,0	6,2	4,7	3,2	26	45	473	14:46:54	12/01/2016	
60,779	4136	38,9	23,1	13,9	8,3	4,9	3,5	2,1	26	45	388	14:47:33	12/01/2016	
60,739	4088	18,2	10,0	8,0	5,8	4,3	3,3	2,3	26	42	820	14:48:20	12/01/2016	
60,700	4128	40,5	23,1	18,1	12,3	8,8	6,4	4,0	26	44	372	14:48:58	12/01/2016	
60,659	4123	50,1	26,1	17,4	9,9	5,7	4,3	2,8	26	43	301	14:49:35	12/01/2016	
60,619	4159	35,7	18,7	13,4	7,8	4,6	3,0	1,4	26	44	425	14:50:13	12/01/2016	
60,579	4065	58,1	33,1	22,5	13,8	8,0	5,4	2,8	26	42	255	14:50:51	12/01/2016	
60,538	4124	60,1	36,5	24,3	12,6	6,3	4,3	2,3	26	43	251	14:51:28	12/01/2016	
60,498	4113	59,9	36,6	23,0	11,7	6,0	4,2	2,4	26	43	251	14:52:06	12/01/2016	
60,459	4095	51,9	31,1	21,0	13,0	7,5	5,1	2,6	26	44	288	14:52:44	12/01/2016	
60,419	4078	63,0	36,2	23,6	13,0	6,3	4,2	2,0	26	43	236	14:53:21	12/01/2016	
60,378	4109	73,4	42,6	29,9	17,6	9,2	6,0	2,8	26	46	204	14:54:00	12/01/2016	
60,340	4132	52,9	33,8	23,2	14,3	9,1	6,0	2,9	27	45	285	14:54:40	12/01/2016	
60,299	4101	65,6	37,7	25,8	15,9	9,1	6,2	3,3	27	46	228	14:55:18	12/01/2016	
60,260	4092	55,7	34,6	24,0	14,0	8,2	5,8	3,3	27	46	268	14:55:57	12/01/2016	
60,220	4103	60,4	38,9	26,6	15,1	8,0	5,4	2,7	27	45	248	14:56:45	12/01/2016	
60,180	4106	57,4	31,2	18,8	10,1	6,2	4,5	2,8	27	45	261	14:57:25	12/01/2016	
60,140	4110	51,1	32,7	22,7	12,8	6,4	4,7	2,9	27	46	294	14:58:11	12/01/2016	
60,100	4113	55,0	34,1	25,8	15,3	8,6	5,9	3,1	27	46	273	14:58:51	12/01/2016	
60,059	4046	61,9	35,2	24,4	15,1	10,1	7,3	4,5	27	46	239	14:59:30	12/01/2016	
60,018	4111	49,9	33,4	25,2	15,1	9,4	6,5	3,6	27	47	301	15:00:08	12/01/2016	
59,979	4064	66,3	37,4	24,6	16,4	11,2	8,4	5,6	27	45	224	15:00:54	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
59,939	4111	50,5	29,1	18,1	10,3	6,4	4,6	2,8	27	46	297	15:01:40	12/01/2016	
59,897	4136	55,4	31,3	20,2	11,3	6,3	4,8	3,2	26	47	273	15:02:26	12/01/2016	
59,857	4109	60,0	37,2	23,0	11,5	5,7	3,7	1,7	27	47	250	15:03:05	12/01/2016	
59,818	4035	43,4	26,7	19,7	13,5	8,3	5,3	2,3	27	46	340	15:03:48	12/01/2016	
59,777	4111	77,8	46,4	32,3	20,6	13,1	9,5	5,8	28	44	193	15:04:28	12/01/2016	
59,738	4111	44,8	24,8	16,1	10,3	6,4	4,5	2,5	28	44	335	15:05:07	12/01/2016	
59,697	4110	55,3	34,0	25,2	16,5	9,3	5,7	2,0	27	43	271	15:05:53	12/01/2016	
59,659	4072	44,4	25,7	16,9	9,2	4,3	2,7	1,0	27	46	335	15:06:32	12/01/2016	
59,620	4134	45,5	28,0	22,0	13,3	7,4	4,6	1,8	28	46	331	15:07:25	12/01/2016	
59,581	4091	50,8	22,8	15,9	10,5	6,6	4,3	1,9	28	45	294	15:08:14	12/01/2016	
59,540	4099	47,8	26,5	19,9	13,0	8,3	6,0	3,7	28	46	313	15:08:53	12/01/2016	
59,500	4125	61,9	30,2	19,2	12,6	7,8	5,7	3,6	27	46	243	15:09:33	12/01/2016	
59,460	4084	72,4	31,4	19,4	13,9	10,0	7,6	5,2	27	45	206	15:10:11	12/01/2016	
59,420	4113	78,8	39,6	26,6	17,8	11,2	8,0	4,7	27	44	190	15:10:51	12/01/2016	
59,378	4111	52,5	27,0	17,8	10,8	6,5	4,7	2,9	27	44	286	15:11:28	12/01/2016	
59,340	4113	59,9	29,6	17,2	10,3	6,2	4,5	2,7	27	44	251	15:12:08	12/01/2016	
59,300	4081	56,7	30,1	17,1	10,5	7,2	5,4	3,6	27	45	263	15:12:48	12/01/2016	
59,259	4101	34,9	17,8	11,4	7,4	5,0	4,1	3,2	27	45	429	15:13:32	12/01/2016	km 59,241= Placa do km 59
59,219	4153	30,4	17,0	12,7	8,6	5,9	4,4	2,8	27	45	499	15:14:25	12/01/2016	
59,179	4092	91,7	49,2	31,0	18,1	10,7	7,5	4,3	27	47	163	15:15:02	12/01/2016	
59,139	4120	23,9	16,2	12,8	9,1	6,3	4,7	3,1	27	45	629	15:15:43	12/01/2016	
59,100	4107	67,5	39,6	26,2	17,2	11,6	8,4	5,1	26	45	222	15:16:21	12/01/2016	
59,059	4104	75,8	44,2	27,7	16,8	10,2	7,4	4,5	26	47	198	15:17:00	12/01/2016	
59,020	4148	41,8	24,8	18,7	11,1	5,0	3,1	1,2	27	49	362	15:17:37	12/01/2016	
58,980	4105	34,4	18,4	14,4	10,1	7,0	4,8	2,5	27	49	436	15:18:15	12/01/2016	
58,939	4098	52,5	25,5	16,8	11,8	8,3	5,9	3,5	28	48	285	15:18:54	12/01/2016	
58,899	4115	62,2	39,1	31,9	22,8	14,8	9,6	4,4	27	47	242	15:19:32	12/01/2016	
58,860	4110	59,2	32,9	21,3	12,6	7,5	5,2	2,8	28	48	254	15:20:12	12/01/2016	
58,820	4138	65,1	36,0	21,9	12,3	7,1	4,5	1,8	28	50	232	15:20:55	12/01/2016	
58,780	4090	52,6	32,6	20,3	11,5	5,9	4,0	2,1	28	47	284	15:21:41	12/01/2016	
58,740	4095	68,6	40,1	30,3	21,2	14,3	10,4	6,5	28	47	218	15:22:20	12/01/2016	
58,700	4114	72,5	40,9	26,9	15,6	8,3	5,3	2,3	27	46	207	15:23:00	12/01/2016	
58,660	4083	40,2	25,1	20,0	13,4	8,1	5,4	2,7	27	49	371	15:23:38	12/01/2016	
58,620	4150	60,2	38,1	25,6	13,6	6,1	3,8	1,5	28	49	252	15:24:18	12/01/2016	
58,580	4137	45,7	23,7	16,0	8,9	4,6	2,8	1,0	28	49	331	15:24:56	12/01/2016	
58,540	4149	44,0	22,1	13,5	7,2	3,1	2,1	1,0	29	50	344	15:25:34	12/01/2016	
58,498	4190	31,1	23,4	20,7	16,8	12,8	9,3	5,8	28	51	492	15:26:15	12/01/2016	
58,459	4146	56,5	37,5	26,7	17,0	9,8	6,1	2,4	28	51	268	15:26:54	12/01/2016	
58,419	4161	103,3	58,9	41,5	27,9	18,3	13,0	7,6	29	49	147	15:27:33	12/01/2016	
58,380	4128	59,2	36,6	29,1	21,1	14,7	9,6	4,5	28	48	255	15:28:21	12/01/2016	
58,339	4163	57,8	26,9	15,8	8,3	4,8	3,5	2,2	29	47	263	15:28:59	12/01/2016	
58,298	4128	58,4	30,2	19,8	11,4	6,5	4,3	2,1	29	47	258	15:29:36	12/01/2016	
58,259	4148	52,0	27,2	18,0	10,8	6,8	4,7	2,6	28	49	292	15:30:21	12/01/2016	
58,220	4152	34,7	24,8	20,0	15,2	11,2	8,0	4,7	28	48	437	15:31:07	12/01/2016	
58,180	4134	47,7	28,2	22,7	16,7	12,4	9,1	5,8	28	49	316	15:31:45	12/01/2016	
58,140	4125	35,4	23,4	18,2	12,3	8,0	5,5	3,0	28	49	425	15:32:24	12/01/2016	
58,099	4158	39,8	28,7	23,2	16,5	10,0	6,6	3,2	29	49	382	15:33:01	12/01/2016	
58,060	4115	54,9	36,8	27,6	18,3	10,9	7,4	3,9	29	50	273	15:33:39	12/01/2016	
58,019	4149	58,0	34,4	23,4	12,6	5,8	4,5	3,1	29	50	261	15:34:19	12/01/2016	
57,980	4078	58,5	33,3	21,1	12,2	6,7	3,9	1,0	29	48	255	15:35:05	12/01/2016	
57,940	4130	59,6	35,7	26,3	15,0	8,1	5,6	3,1	29	47	253	15:35:44	12/01/2016	
57,900	4116	35,8	23,2	17,5	11,9	7,0	4,9	2,7	29	47	419	15:36:22	12/01/2016	
57,860	4116	42,5	21,9	13,9	7,5	4,3	3,1	1,8	28	48	353	15:37:01	12/01/2016	
57,819	4093	43,0	25,2	17,2	9,3	5,8	4,1	2,4	28	47	347	15:37:42	12/01/2016	
57,780	4116	42,2	21,6	13,1	7,3	4,5	3,1	1,6	28	47	356	15:38:29	12/01/2016	
57,740	4116	61,1	35,0	23,7	14,1	8,8	6,3	3,8	28	46	246	15:39:06	12/01/2016	
57,700	4102	45,2	23,4	14,8	7,9	4,8	3,2	1,5	28	49	331	15:39:48	12/01/2016	
57,660	4160	41,8	20,5	13,3	7,0	4,0	2,9	1,7	28	48	364	15:40:25	12/01/2016	
57,620	4139	45,4	20,8	13,4	8,0	4,3	3,1	1,8	28	50	333	15:41:11	12/01/2016	
57,580	4122	44,1	23,3	14,8	8,4	4,9	3,5	2,0	28	48	341	15:41:49	12/01/2016	
57,539	4117	42,3	20,9	12,1	4,7	2,3	1,7	1,0	29	49	355	15:42:28	12/01/2016	
57,500	4136	82,5	48,1	33,8	21,0	13,3	9,1	4,8	28	48	183	15:43:06	12/01/2016	
57,460	4055	98,6	61,0	43,1	27,8	17,1	11,7	6,2	29	48	150	15:43:44	12/01/2016	
57,420	4175	35,9	20,9	14,7	8,3	5,2	3,9	2,6	29	49	425	15:44:22	12/01/2016	
57,379	4112	109,4	62,1	39,5	24,5	14,4	9,6	4,7	28	47	137	15:45:01	12/01/2016	
57,340	4129	26,3	13,6	10,0	6,0	3,8	3,0	2,1	28	50	574	15:45:39	12/01/2016	
57,300	4133	40,1	22,3	13,9	8,4	5,2	3,8	2,4	28	48	376	15:46:16	12/01/2016	
57,259	4094	52,3	30,3	21,3	14,1	9,2	6,5	3,7	28	49	286	15:46:54	12/01/2016	km 57,230= Placa do km 57
57,220	4084	87,9	47,7	43,3	38,9	10,4	7,5	4,5	29	47	170	15:47:35	12/01/2016	
57,179	4079	57,8	33,4	23,5	14,1	8,7	6,0	3,3	28	47	258	15:48:26	12/01/2016	
57,139	4129	28,6	15,2	11,2	7,4	5,4	4,2	2,9	28	46	528	15:49:05	12/01/2016	
57,097	4103	33,6	19,8	13,5	8,8	5,8	4,2	2,5	28	46	446	15:49:44	12/01/2016	
57,059	4151	37,6	24,9	20,1	13,5	8,2	5,5	2,7	29	51	403	15:50:24	12/01/2016	
57,020	4096	35,1	21,8	16,9	11,9	7,3	4,9	2,4	29	47	426	15:51:02	12/01/2016	
56,980	4086	33,5	21,6	16,8	10,5	6,1	3,8	1,5	29	47	445	15:51:41	12/01/2016	
56,939	4063	32,7	17,4	12,3	7,7	4,7	3,2	1,6	28	47	454	15:52:19	12/01/2016	
56,900	4126	46,7	24,2	14,3	6,9	3,8	3,1	2,4	28	48	322	15:52:58	12/01/2016	
56,860	4044	52,9	34,1	23,9	14,1	7,2	5,3	3,4	28	48	279	15:53:39	12/01/2016	
56,820	4121	44,7	28,0	18,6	11,0	6,6	4,7	2,8	28	46	336	15:54:19	12/01/2016	
56,777	4110	30,9	19,6	15,0	10,4	5,1	3,9	2,6	29	47	486	15:55:02	12/01/2016	
56,740	4081	64,9	38,7	25,5	15,9	9,4	6,6	3,8	28	45	230	15:55:41	12/01/2016	
56,700	4154	26,5	17,0	13,4	7,8	4,1	2,9	1,7	28	47	572	15:56:18	12/01/2016	
56,660	4131	35,2	20,6	13,7	8,8	4,9	3,0	1,0	28	44	429	15:57:06	12/01/2016	
56,619	4074	33,0	19,8	13,1	6,9	4,0	3,0	1,9	28	44	451	15:57:45	12/01/2016	
56,580	4130	33,7	20,1	13,0	7,3	3,9	2,7	1,5	28	46	447	15:58:25	12/01/2016	
56,539	4135	38,6	21,0	13,7	8,0	5,4	3,7	2,0	27	45	392	15:59:04	12/01/2016	
56,499	4135	46,3	23,7	16,4	9,8	5,7	3,9	2,1	28	46	326	15:59:41	12/01/2016	
56,458	4101	64,9	38,3	28,5	17,9	10,8	7,0	3,1	28	46	231	16:00:19	12/01/2016	
56,419	4098	28,5	17,3	11,4	7,2	4,1	2,9	1,7	28	47	526	16:00:57	12/01/2016	
56,379	4135	37,3	19,6	12,6	6,7	4,0	2,8	1,5	28	47	405	16:01:34	12/01/2016	
56,340	4127	41,5	24,0	15,4	8,2	4,9	3,4	1,9	28	45	363	16:02:13	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
56,300	4134	45,6	25,6	18,3	10,3	5,8	3,8	1,7	28	46	331	16:02:52	12/01/2016	
56,260	4111	39,3	22,5	15,5	9,8	5,6	3,7	1,7	28	46	382	16:03:39	12/01/2016	km 56,227= Placa do km 56
56,220	4113	45,9	28,6	20,7	12,6	6,3	4,4	2,5	27	46	327	16:04:21	12/01/2016	
56,177	4120	55,3	35,6	26,8	16,9	10,0	6,8	3,6	27	45	272	16:04:59	12/01/2016	
56,140	4125	44,2	24,7	16,3	9,0	5,3	3,5	1,7	27	46	341	16:05:44	12/01/2016	
56,100	4113	45,4	27,0	19,4	11,6	6,4	4,7	2,9	27	45	331	16:06:23	12/01/2016	
56,059	4107	54,9	28,9	18,3	11,4	7,1	4,4	1,7	27	44	273	16:07:12	12/01/2016	
56,019	4136	41,5	20,7	12,9	7,4	4,7	3,5	2,2	27	45	363	16:07:52	12/01/2016	
55,980	4112	30,3	17,5	10,8	6,2	3,9	3,0	2,0	20	34	496	08:25:19	13/01/2016	
55,938	4151	35,1	19,2	12,6	7,0	4,3	3,2	2,1	21	34	431	08:26:01	13/01/2016	
55,898	4121	31,5	18,6	12,5	6,9	3,5	2,7	1,9	21	34	477	08:26:41	13/01/2016	
55,860	4142	34,7	19,4	12,1	6,3	3,5	2,5	1,5	21	33	436	08:27:19	13/01/2016	
55,820	4110	77,8	43,5	26,1	15,1	9,1	6,7	4,3	21	32	193	08:28:04	13/01/2016	
55,780	4154	34,0	20,7	15,1	8,5	4,6	3,5	2,3	21	33	446	08:28:40	13/01/2016	
55,738	4149	25,8	14,6	9,2	4,9	2,9	2,4	1,8	21	34	587	08:29:21	13/01/2016	
55,700	4150	32,9	17,8	11,4	5,1	2,3	1,7	1,0	21	34	461	08:30:14	13/01/2016	
55,659	4108	62,1	37,5	25,4	14,5	8,2	5,6	2,9	22	36	242	08:30:52	13/01/2016	
55,620	4146	33,4	18,2	12,1	6,8	4,3	2,9	1,4	22	35	453	08:31:30	13/01/2016	
55,579	4115	33,8	21,8	15,4	9,0	5,7	4,2	2,6	22	36	445	08:32:10	13/01/2016	
55,540	4128	44,5	29,1	21,5	14,0	8,9	6,3	3,7	22	36	338	08:32:46	13/01/2016	
55,499	4089	69,5	40,3	27,6	17,4	11,2	7,7	4,2	22	36	215	08:33:26	13/01/2016	
55,460	4079	61,1	30,1	18,0	11,1	7,2	5,2	3,2	23	36	244	08:34:03	13/01/2016	
55,420	4147	35,9	20,7	13,5	6,5	3,0	2,0	1,0	23	35	421	08:34:40	13/01/2016	
55,380	4095	46,8	24,3	14,6	8,3	4,7	3,3	1,9	22	36	320	08:35:16	13/01/2016	
55,339	4123	54,7	33,0	24,9	16,9	11,1	7,7	4,2	22	36	275	08:35:54	13/01/2016	
55,298	4063	47,3	23,8	15,3	9,0	5,4	3,8	2,1	22	37	313	08:36:31	13/01/2016	
55,260	4124	58,4	38,5	27,8	18,2	11,5	8,5	5,4	23	36	258	08:37:28	13/01/2016	
55,219	4131	40,8	28,3	23,8	16,2	10,8	7,6	4,4	23	36	370	08:38:08	13/01/2016	km 55,211= Placa do km 55
55,181	4103	54,0	30,7	21,3	13,6	9,0	6,5	4,0	23	36	277	08:38:47	13/01/2016	
55,140	4125	61,7	35,6	22,8	14,5	9,2	6,6	3,9	23	37	244	08:39:28	13/01/2016	
55,100	4117	42,0	30,0	22,2	14,6	9,6	6,5	3,4	24	37	358	08:40:06	13/01/2016	
55,059	4096	68,4	38,5	25,6	16,2	10,1	7,2	4,3	24	38	219	08:40:44	13/01/2016	
55,019	4077	51,8	31,0	20,7	12,8	7,9	5,8	3,7	24	37	287	08:41:24	13/01/2016	
54,980	4060	68,9	37,0	22,7	13,3	8,5	6,0	3,5	24	38	215	08:42:01	13/01/2016	
54,940	4099	40,7	21,5	14,7	9,0	5,9	4,5	3,0	25	38	368	08:42:39	13/01/2016	
54,900	4111	35,3	19,9	12,7	7,2	3,7	2,6	1,4	24	38	426	08:43:16	13/01/2016	
54,860	4124	50,1	29,0	17,6	8,4	3,9	2,8	1,6	24	37	300	08:43:55	13/01/2016	
54,820	4110	41,1	21,2	13,8	8,4	5,6	4,3	2,9	23	37	365	08:44:33	13/01/2016	
54,780	4109	57,8	35,9	24,7	15,8	10,9	8,2	5,5	24	39	260	08:45:09	13/01/2016	
54,740	4125	29,4	21,0	17,2	12,4	8,8	6,1	3,4	24	38	512	08:45:49	13/01/2016	
54,699	4122	29,7	18,9	13,8	8,7	5,6	4,2	2,7	24	39	507	08:46:25	13/01/2016	
54,660	4106	30,1	17,3	11,6	7,9	5,7	4,3	2,9	24	38	499	08:47:03	13/01/2016	
54,619	4096	40,9	26,4	19,3	11,8	7,2	5,2	3,2	24	38	366	08:47:41	13/01/2016	
54,580	4103	20,1	13,8	10,6	7,5	5,2	4,5	3,7	25	39	747	08:48:20	13/01/2016	
54,540	4088	30,6	18,9	14,7	9,6	4,9	3,6	2,2	24	39	488	08:48:57	13/01/2016	
54,499	4120	43,8	29,3	20,7	13,4	8,2	5,8	3,4	25	39	343	08:49:34	13/01/2016	
54,460	4116	34,5	19,3	13,5	8,3	4,0	2,9	1,8	25	39	436	08:50:10	13/01/2016	
54,420	4152	22,7	16,9	14,8	10,8	7,4	5,4	3,4	25	40	668	08:50:47	13/01/2016	
54,380	4050	22,4	10,6	6,7	3,8	2,6	2,1	1,6	25	39	659	08:51:43	13/01/2016	
54,339	4116	24,8	13,6	9,4	6,6	4,7	3,5	2,3	24	40	606	08:52:19	13/01/2016	
54,299	4121	24,6	17,0	13,6	8,6	5,6	3,9	2,2	24	40	612	08:52:55	13/01/2016	
54,260	4129	29,0	18,2	14,2	9,7	5,9	4,3	2,7	24	41	520	08:53:32	13/01/2016	
54,219	4128	36,4	21,3	14,8	9,3	5,6	3,9	2,2	24	40	415	08:54:09	13/01/2016	
54,179	4125	31,5	21,0	17,2	12,8	8,7	6,0	3,2	25	40	478	08:54:47	13/01/2016	
54,140	4083	56,8	32,8	22,3	12,1	5,2	3,2	1,1	24	39	262	08:55:28	13/01/2016	
54,100	4059	85,4	52,9	37,0	20,0	7,6	4,8	2,0	24	38	174	08:56:05	13/01/2016	
54,060	4081	43,3	27,0	19,0	11,6	5,6	3,4	1,2	25	40	344	08:56:45	13/01/2016	
54,020	4055	38,3	23,9	17,1	10,6	6,1	3,7	1,3	25	40	387	08:57:24	13/01/2016	
53,980	4090	63,8	38,8	29,1	19,3	12,1	8,2	4,2	25	40	234	08:58:02	13/01/2016	
53,941	4102	31,6	23,7	17,9	12,9	8,8	5,9	2,9	25	40	474	08:58:44	13/01/2016	
53,900	4060	56,1	35,1	25,1	14,9	8,6	5,9	3,1	26	40	264	08:59:26	13/01/2016	
53,860	4085	51,7	29,1	20,3	13,5	9,5	6,8	4,0	27	40	288	09:00:05	13/01/2016	
53,819	4026	106,4	62,0	41,3	24,8	15,4	11,7	7,9	26	40	138	09:00:45	13/01/2016	
53,779	4093	62,0	31,0	20,7	13,2	8,9	6,6	4,2	24	41	241	09:01:22	13/01/2016	
53,739	4059	42,4	27,5	22,4	14,2	7,8	5,1	2,4	24	40	349	09:01:58	13/01/2016	
53,700	4132	28,0	18,9	14,0	9,3	6,2	4,8	3,3	24	40	539	09:02:35	13/01/2016	
53,659	4087	67,1	45,7	34,9	23,3	15,6	11,6	7,6	25	41	222	09:03:13	13/01/2016	
53,619	4140	25,3	15,1	12,8	9,5	6,5	5,0	3,4	25	40	596	09:03:54	13/01/2016	
53,579	4106	29,6	20,8	16,9	11,0	7,4	5,6	3,8	25	40	506	09:04:33	13/01/2016	
53,537	4122	35,8	23,0	16,5	10,2	5,6	4,1	2,5	24	40	420	09:05:10	13/01/2016	
53,498	4112	24,3	15,2	11,0	6,9	4,0	3,0	2,0	25	40	619	09:05:48	13/01/2016	
53,458	4070	57,7	37,0	25,9	16,2	10,1	7,3	4,5	25	39	258	09:06:30	13/01/2016	
53,419	4079	35,1	22,0	15,5	9,8	6,1	4,3	2,5	25	40	425	09:07:06	13/01/2016	
53,380	4092	46,0	26,3	18,2	11,2	7,0	5,0	3,0	24	40	325	09:07:45	13/01/2016	
53,340	4103	43,1	25,4	16,7	8,8	4,6	3,4	2,1	25	38	348	09:08:21	13/01/2016	
53,300	4088	23,8	13,2	8,8	4,9	2,9	2,1	1,3	25	39	627	09:09:00	13/01/2016	
53,260	4072	46,1	25,7	17,8	10,5	6,0	4,2	2,4	24	39	323	09:10:08	13/01/2016	
53,218	4067	42,0	25,8	17,4	9,8	5,4	3,8	2,2	25	39	354	09:10:44	13/01/2016	km 53,218= Placa do km 53
53,179	4077	41,6	27,2	18,5	10,5	5,8	4,0	2,2	24	40	358	09:11:28	13/01/2016	
53,140	4108	44,8	24,6	14,5	7,5	5,2	4,3	3,4	25	40	335	09:12:34	13/01/2016	
53,100	4056	52,9	30,7	19,9	9,2	3,8	2,8	1,8	26	40	280	09:13:12	13/01/2016	
53,059	4083	47,2	27,6	18,0	9,2	4,5	3,7	2,8	26	40	316	09:13:55	13/01/2016	
53,020	4130	20,4	12,4	10,0	6,6	3,9	2,9	1,9	26	41	738	09:14:31	13/01/2016	
52,980	4122	44,2	28,0	19,4	10,6	5,5	3,7	1,8	25	41	341	09:15:08	13/01/2016	
52,940	4105	28,6	16,2	11,4	8,0	4,9	3,5	2,1	26	40	523	09:15:44	13/01/2016	
52,900	4091	25,8	15,0	11,0	6,7	3,8	2,7	1,5	27	41	578	09:16:23	13/01/2016	
52,860	4087	28,1	18,4	14,4	9,5	5,8	4,2	2,5	27	41	531	09:17:00	13/01/2016	
52,819	4090	31,4	19,3	14,4	9,2	5,5	3,7	1,9	28	41	475	09:17:37	13/01/2016	
52,778	4107	27,6	17,2	12,7	8,8	6,3	4,7	3,1	27	41	544	09:18:15	13/01/2016	
52,740	4104	24,2	15,8	12,1	8,9	5,7	3,9	2,1	26	41	619	09:18:53	13/01/2016	
52,699	4069	26,9	15,9	11,2	7,6	5,2	3,6	1,9	27	41	553	09:19:29	13/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
52,659	4047	25,8	14,8	10,5	6,4	3,9	3,2	2,4	26	42	572	09:20:07	13/01/2016	
52,617	4093	40,2	26,5	21,5	14,6	9,2	6,4	3,6	27	42	372	09:20:46	13/01/2016	
52,578	4063	42,0	27,7	19,9	11,7	5,4	3,8	2,2	25	41	353	09:21:24	13/01/2016	
52,539	4109	38,7	22,0	14,5	8,3	5,0	3,7	2,4	25	42	388	09:22:02	13/01/2016	
52,500	4093	32,8	25,8	20,7	13,6	8,5	6,2	3,8	25	42	455	09:22:38	13/01/2016	
52,459	4113	34,7	24,3	20,4	15,2	7,8	5,5	3,2	26	42	433	09:23:15	13/01/2016	
52,420	4035	41,4	24,0	18,0	11,1	7,0	5,0	2,9	25	42	356	09:23:55	13/01/2016	
52,378	4101	28,5	20,4	15,3	10,4	5,9	3,6	1,2	26	43	526	09:24:31	13/01/2016	
52,338	4071	45,6	28,9	20,2	11,8	5,9	3,5	1,0	26	42	326	09:25:08	13/01/2016	
52,299	4040	47,0	28,7	20,8	14,3	8,5	6,0	3,4	25	42	314	09:25:45	13/01/2016	
52,260	4068	45,0	29,1	21,7	14,6	8,7	5,8	2,9	25	43	330	09:26:23	13/01/2016	
52,220	4056	53,8	34,1	25,2	16,0	8,5	5,5	2,4	25	42	275	09:27:00	13/01/2016	km 52,207= Placa do km 52
52,178	4052	70,3	39,5	24,7	13,6	7,4	5,2	2,9	25	41	210	09:27:38	13/01/2016	
52,140	4043	46,7	29,6	22,1	14,4	9,3	6,3	3,3	24	41	316	09:28:32	13/01/2016	
52,100	4052	39,8	27,1	19,2	11,5	7,1	5,5	3,9	24	42	371	09:29:15	13/01/2016	
52,059	4043	37,0	25,7	20,4	12,7	7,1	5,2	3,2	25	42	399	09:29:52	13/01/2016	
52,019	4077	64,0	37,0	26,5	17,1	10,6	7,4	4,2	25	42	233	09:30:30	13/01/2016	
51,980	4062	63,9	39,5	28,2	15,7	8,0	5,3	2,6	25	42	232	09:31:07	13/01/2016	
51,940	4120	51,5	31,4	24,1	18,1	12,1	8,4	4,6	25	41	292	09:31:59	13/01/2016	
51,899	4052	58,4	35,8	24,3	15,1	9,8	6,8	3,8	25	41	253	09:32:38	13/01/2016	
51,860	4085	45,1	25,6	17,8	10,1	5,4	3,7	1,9	24	40	331	09:33:14	13/01/2016	
51,820	4045	76,4	48,1	34,7	22,8	14,3	10,1	5,9	24	41	193	09:34:00	13/01/2016	
51,779	4066	50,2	34,4	27,0	17,9	10,6	6,9	3,2	24	40	296	09:34:39	13/01/2016	
51,740	4077	51,7	30,6	21,2	12,6	6,7	4,5	2,3	24	40	288	09:35:17	13/01/2016	
51,700	4091	37,4	23,0	14,7	7,8	3,8	2,5	1,1	24	40	399	09:35:54	13/01/2016	
51,660	4070	39,4	23,6	15,8	9,1	4,5	3,1	1,7	24	41	377	09:36:35	13/01/2016	
51,619	4059	64,5	36,2	22,8	12,5	6,7	4,4	2,0	24	41	230	09:37:13	13/01/2016	
51,578	4063	61,2	38,9	29,0	18,5	10,4	6,7	3,0	24	41	242	09:37:51	13/01/2016	
51,539	4077	73,5	46,3	32,1	19,9	11,2	7,6	4,0	24	41	203	09:38:29	13/01/2016	
51,497	4111	68,9	42,1	29,4	16,4	7,7	5,5	3,2	25	41	218	09:39:19	13/01/2016	
51,458	4065	67,5	42,8	29,7	17,4	8,3	5,4	2,4	24	41	220	09:39:56	13/01/2016	
51,418	4105	47,4	32,5	23,0	13,2	7,5	5,3	3,1	24	41	316	09:40:44	13/01/2016	
51,379	4072	57,3	35,1	26,1	17,9	11,9	8,6	5,2	24	40	259	09:41:31	13/01/2016	
51,338	4055	47,2	31,6	23,4	15,7	8,0	5,4	2,8	24	41	313	09:42:10	13/01/2016	
51,299	4066	32,6	23,6	15,4	8,5	5,0	3,5	1,9	23	40	455	09:42:47	13/01/2016	
51,260	4075	32,0	19,3	13,3	8,8	4,7	4,2	3,6	24	41	465	09:43:25	13/01/2016	
51,220	4121	37,0	20,8	14,7	9,2	5,8	4,3	2,8	24	42	407	09:44:05	13/01/2016	km 51,200= Placa do km 51
51,180	4053	57,9	35,4	27,1	16,6	9,7	6,9	4,0	25	42	256	09:44:47	13/01/2016	
51,140	4096	63,1	42,7	35,0	23,0	13,0	9,5	6,0	25	44	237	09:45:26	13/01/2016	
51,099	4037	69,7	43,7	30,1	18,1	9,6	6,7	3,7	25	42	211	09:46:03	13/01/2016	
51,060	4074	50,7	33,2	24,8	14,0	7,2	5,0	2,7	25	42	293	09:46:42	13/01/2016	
51,020	4065	68,4	41,0	29,1	17,9	10,8	8,0	5,2	25	42	217	09:47:19	13/01/2016	
50,980	4091	40,0	26,9	20,2	12,5	7,5	5,8	4,0	26	30	373	09:47:59	13/01/2016	
50,939	4058	51,1	34,0	25,5	16,4	8,7	5,3	1,9	26	44	290	09:48:42	13/01/2016	
50,900	4051	49,7	32,8	25,1	15,3	8,2	5,6	3,0	27	43	297	09:49:25	13/01/2016	
50,860	4041	75,5	51,9	37,9	22,9	11,7	7,6	3,5	26	43	196	09:50:03	13/01/2016	
50,819	4092	46,3	32,2	26,0	17,7	10,0	6,9	3,7	26	44	323	09:50:39	13/01/2016	
50,779	4018	77,5	48,4	33,1	19,6	12,1	8,8	5,4	27	42	189	09:51:17	13/01/2016	
50,737	4029	47,5	29,0	21,3	13,9	7,2	4,9	2,6	25	42	310	09:55:41	13/01/2016	
50,700	4085	50,5	32,8	24,4	14,8	8,4	6,1	3,7	26	43	295	09:56:31	13/01/2016	
50,659	4034	59,5	33,8	22,4	12,8	7,1	5,0	2,8	26	43	248	09:57:08	13/01/2016	
50,619	4112	42,8	30,4	22,6	13,5	7,8	5,1	2,4	26	44	351	09:57:45	13/01/2016	
50,578	4076	57,5	35,3	24,7	13,5	7,2	5,0	2,7	26	44	259	09:58:22	13/01/2016	
50,540	4105	43,1	27,5	19,1	11,4	5,8	4,2	2,5	27	44	348	09:58:58	13/01/2016	
50,500	4074	39,9	25,9	18,5	11,9	7,2	5,2	3,2	28	44	373	09:59:35	13/01/2016	
50,460	4090	43,9	25,3	17,6	10,6	6,0	4,6	3,1	28	44	340	10:00:12	13/01/2016	
50,419	4068	51,2	34,5	26,5	17,4	11,3	7,7	4,0	29	44	290	10:00:50	13/01/2016	
50,378	4084	48,6	33,0	26,6	18,8	13,8	10,6	7,4	29	45	307	10:01:27	13/01/2016	
50,340	4067	56,1	33,9	25,1	16,1	9,7	6,8	3,8	29	43	265	10:02:04	13/01/2016	
50,300	4110	51,4	28,5	19,2	11,4	6,5	4,7	2,9	29	44	292	10:02:41	13/01/2016	
50,261	4037	77,9	48,0	32,5	19,1	12,4	9,4	6,3	28	43	189	10:03:20	13/01/2016	
50,220	4105	29,9	21,0	17,9	12,6	8,4	6,3	4,1	27	43	501	10:04:00	13/01/2016	km 50,203= Placa do km 50
50,178	4075	33,6	22,8	18,9	13,5	8,7	6,3	3,9	27	43	443	10:04:38	13/01/2016	
50,139	4065	40,3	27,4	20,5	13,3	7,7	5,5	3,3	27	43	368	10:05:15	13/01/2016	
50,099	4115	34,1	24,3	19,4	13,6	9,6	7,4	5,2	27	43	440	10:05:58	13/01/2016	
50,060	4084	35,7	23,7	18,0	11,3	7,5	5,4	3,3	27	43	418	10:06:47	13/01/2016	
50,020	4080	40,5	25,7	17,9	10,8	6,1	4,4	2,7	28	44	368	10:07:28	13/01/2016	
49,979	4087	36,6	23,6	18,2	11,8	6,9	4,7	2,5	26	43	407	10:08:06	13/01/2016	
49,940	4091	34,2	20,8	15,6	10,6	6,8	5,1	3,3	26	43	437	10:08:45	13/01/2016	
49,900	4071	26,3	15,9	12,4	7,5	4,0	3,3	2,6	26	43	564	10:09:22	13/01/2016	
49,860	4076	39,5	24,6	18,8	11,4	6,9	4,8	2,7	26	43	377	10:09:59	13/01/2016	
49,820	4103	37,5	23,8	17,0	10,1	6,1	4,6	3,1	26	43	399	10:10:38	13/01/2016	
49,780	4078	57,6	33,7	21,8	13,3	7,9	5,7	3,4	26	43	259	10:11:16	13/01/2016	
49,739	4112	28,5	17,8	12,2	8,0	5,1	4,0	2,8	26	43	526	10:11:52	13/01/2016	
49,699	4112	51,5	29,3	20,8	13,4	8,4	6,4	4,3	25	43	292	10:12:30	13/01/2016	
49,660	3999	127,6	78,3	55,3	32,3	16,7	11,2	5,7	25	43	114	10:13:17	13/01/2016	
49,618	4032	50,4	31,3	21,8	13,0	7,3	5,4	3,5	25	43	292	10:13:59	13/01/2016	
49,579	4116	37,1	22,4	15,3	8,5	4,2	3,0	1,8	26	44	405	10:14:36	13/01/2016	
49,540	4122	20,9	13,1	8,9	5,7	3,5	2,6	1,7	27	43	720	10:15:13	13/01/2016	
49,500	4043	58,0	29,9	19,7	11,2	6,2	4,3	2,4	27	45	254	10:15:52	13/01/2016	
49,460	4072	48,5	27,3	17,2	10,3	6,8	5,4	4,0	26	43	307	10:16:30	13/01/2016	
49,419	4070	40,9	23,2	15,3	9,1	4,7	3,2	1,7	26	44	364	10:17:09	13/01/2016	
49,379	4089	34,6	18,4	13,3	9,1	5,8	4,3	2,7	26	46	432	10:17:47	13/01/2016	
49,340	4068	37,5	21,8	14,7	8,3	4,3	3,1	1,8	27	45	397	10:18:24	13/01/2016	
49,300	4032	102,0	56,9	34,0	17,3	8,3	5,9	3,4	27	44	144	10:19:01	13/01/2016	
49,259	4129	51,8	29,6	19,8	10,4	4,8	3,3	1,8	27	43	291	10:19:39	13/01/2016	
49,220	4116	21,4	13,0	9,5	5,8	3,3	2,5	1,6	27	44	702	10:20:17	13/01/2016	km 49,196= Placa do km 49
49,180	4149	27,3	15,3	10,5	6,5	3,9	2,7	1,4	27	45	555	10:20:57	13/01/2016	
49,139	4086	28,0	16,7	10,9	6,9	4,3	3,4	2,5	27	44	532	10:21:39	13/01/2016	
49,100	4049	75,2	47,8	34,0	20,6	10,8	7,1	3,3	27	44	197	10:22:16	13/01/2016	
49,060	4085	35,4	19,3	12,9	7,4	3,9	2,9	1,9	27	45	422	10:23:04	13/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
49,020	4127	30,8	17,9	10,0	5,7	3,1	2,1	1,0	27	45	489	10:23:43	13/01/2016	
48,980	4099	30,5	18,1	11,2	6,3	3,1	2,1	1,0	27	45	490	10:24:25	13/01/2016	
48,940	4102	49,0	29,5	18,3	10,6	5,8	3,7	1,5	27	45	306	10:25:04	13/01/2016	
48,899	4058	41,5	24,6	17,5	10,7	6,3	4,3	2,2	28	44	357	10:25:41	13/01/2016	
48,859	4104	48,1	30,8	20,9	11,2	4,4	3,0	1,5	28	45	312	10:26:19	13/01/2016	
48,820	4100	34,8	20,7	15,4	9,6	5,1	3,4	1,7	28	44	430	10:26:57	13/01/2016	
48,780	4119	30,7	20,3	13,3	9,0	5,8	3,9	1,9	28	44	489	10:27:35	13/01/2016	
48,740	4046	58,8	31,3	20,7	12,2	6,0	3,8	1,6	28	45	251	10:28:21	13/01/2016	
48,699	4064	81,9	45,6	29,0	16,2	8,1	5,2	2,3	28	45	181	10:28:59	13/01/2016	
48,657	4062	58,0	33,7	23,8	13,8	6,7	4,3	1,9	27	44	256	10:29:57	13/01/2016	
48,619	4085	75,5	46,9	31,2	17,7	8,1	4,9	1,6	27	44	198	10:30:35	13/01/2016	
48,580	4073	74,1	45,5	33,0	19,3	9,3	5,4	1,4	29	44	201	10:31:12	13/01/2016	
48,539	4030	101,2	60,3	39,9	22,6	10,8	6,3	1,7	29	44	145	10:31:51	13/01/2016	
48,500	4101	65,6	38,1	23,3	12,6	6,1	3,7	1,3	28	45	228	10:32:28	13/01/2016	
48,460	4106	50,1	29,0	20,8	13,1	6,9	4,4	1,9	28	44	299	10:33:05	13/01/2016	
48,420	4099	87,0	47,5	28,4	13,8	6,5	4,1	1,6	29	45	172	10:33:44	13/01/2016	
48,377	4069	64,0	40,6	24,5	12,5	5,7	3,7	1,6	29	46	232	10:34:22	13/01/2016	
48,337	4111	81,7	43,0	28,3	15,0	7,2	4,7	2,2	28	46	184	10:34:59	13/01/2016	
48,298	4054	61,0	32,8	21,8	11,3	5,4	3,7	2,0	28	45	243	10:35:35	13/01/2016	
48,259	4078	45,6	27,2	18,4	10,4	4,7	3,2	1,6	29	45	327	10:36:14	13/01/2016	
48,219	4095	52,8	24,8	17,0	10,0	6,2	4,1	2,0	29	45	283	10:36:50	13/01/2016	km 48,193= Placa do km 48
48,178	4093	70,4	41,7	33,9	23,0	14,6	9,7	4,7	29	45	212	10:37:30	13/01/2016	
48,139	4083	49,2	30,3	22,5	13,7	6,8	4,6	2,3	28	45	303	10:38:10	13/01/2016	
48,099	4088	74,3	44,6	30,3	17,6	9,2	5,9	2,5	28	46	201	10:38:49	13/01/2016	
48,059	4123	70,3	39,9	26,8	14,4	6,3	4,2	2,1	28	45	214	10:39:29	13/01/2016	
48,019	4103	37,9	22,8	16,5	9,7	5,3	3,6	1,8	28	45	395	10:40:11	13/01/2016	
47,979	4138	36,8	22,7	17,1	10,5	6,2	4,2	2,2	28	45	411	10:40:47	13/01/2016	
47,940	4100	65,4	38,9	27,2	14,7	6,9	4,6	2,2	28	46	229	10:41:24	13/01/2016	
47,900	4097	37,4	20,4	13,3	7,6	4,4	3,2	2,0	28	45	400	10:42:04	13/01/2016	
47,860	4130	35,1	20,9	14,3	8,4	4,8	3,4	2,0	28	45	429	10:42:43	13/01/2016	
47,820	4093	38,6	24,0	16,5	8,7	4,5	3,5	2,4	28	45	388	10:43:23	13/01/2016	
47,777	4104	44,5	26,2	17,8	10,5	6,4	4,7	2,9	28	47	337	10:43:59	13/01/2016	
47,739	4052	67,4	45,6	30,0	16,6	9,0	6,1	3,2	29	47	220	10:44:37	13/01/2016	
47,699	4142	33,2	19,0	13,5	7,8	4,5	3,5	2,5	29	46	456	10:45:14	13/01/2016	
47,660	4121	36,4	21,1	15,2	9,3	5,4	4,0	2,5	28	48	413	10:46:00	13/01/2016	
47,619	4101	48,7	30,2	20,2	11,1	5,8	4,1	2,3	28	47	307	10:46:45	13/01/2016	
47,579	4118	49,1	28,9	21,5	13,4	7,0	4,6	2,2	29	46	306	10:47:21	13/01/2016	
47,539	4125	37,8	23,8	16,9	9,2	4,1	2,7	1,3	29	47	399	10:47:58	13/01/2016	
47,498	4091	58,9	33,2	23,3	13,4	6,4	4,0	1,6	30	48	253	10:48:35	13/01/2016	
47,460	4087	56,9	37,2	26,0	15,1	8,3	5,4	2,4	30	48	263	10:49:14	13/01/2016	
47,420	4088	41,6	23,9	15,2	8,9	5,0	3,4	1,8	30	48	358	10:49:51	13/01/2016	
47,380	4118	42,6	26,4	16,3	9,5	5,3	3,6	1,9	30	48	353	10:50:29	13/01/2016	
47,340	4076	80,6	52,6	37,9	23,5	14,5	10,0	5,4	30	47	185	10:51:07	13/01/2016	
47,299	4074	47,8	29,6	19,3	9,9	5,6	4,1	2,6	31	46	311	10:51:48	13/01/2016	
47,258	4090	58,3	39,2	26,8	14,1	8,5	6,0	3,4	30	46	256	10:52:28	13/01/2016	
47,219	4089	44,1	24,6	14,6	7,5	4,0	2,6	1,1	31	47	338	10:53:04	13/01/2016	
47,180	4111	40,8	24,9	17,2	10,8	7,4	5,2	3,0	31	47	368	10:53:46	13/01/2016	km 47,186= Placa do km 47
47,140	4083	52,6	27,5	16,9	8,6	4,4	3,2	1,9	31	47	284	10:54:25	13/01/2016	
47,099	4132	36,3	21,9	15,3	8,3	4,4	2,9	1,4	30	48	416	10:55:05	13/01/2016	
47,060	4106	56,8	31,8	21,0	12,3	7,3	4,8	2,2	31	50	264	10:55:42	13/01/2016	
47,020	4128	38,5	22,6	13,4	6,0	2,3	1,7	1,0	32	50	392	10:56:20	13/01/2016	
46,979	4103	36,7	23,1	15,5	7,5	3,3	2,3	1,2	32	49	408	10:56:57	13/01/2016	
46,939	4086	45,0	29,0	20,4	11,9	6,2	4,1	1,9	32	49	332	10:57:34	13/01/2016	
46,900	4104	50,9	31,3	21,6	12,1	5,3	3,2	1,0	31	48	294	10:58:20	13/01/2016	
46,859	4117	50,3	31,4	22,0	12,5	4,6	3,2	1,8	31	48	299	10:58:58	13/01/2016	
46,820	4121	48,8	33,3	25,2	15,1	7,0	4,7	2,3	31	47	308	10:59:36	13/01/2016	
46,779	4096	43,1	28,7	20,4	11,9	5,4	3,7	1,9	30	46	347	11:00:12	13/01/2016	
46,740	4109	44,8	27,4	18,3	10,0	4,6	3,0	1,3	29	46	335	11:00:49	13/01/2016	
46,700	4096	41,5	26,3	18,1	10,7	5,2	3,5	1,8	30	47	360	11:01:27	13/01/2016	
46,659	4122	53,5	35,5	24,8	14,5	6,8	4,3	1,7	30	48	281	11:02:04	13/01/2016	
46,617	4054	60,2	37,7	24,8	13,4	6,0	4,0	1,9	30	47	246	11:02:44	13/01/2016	
46,579	4080	54,2	32,7	23,3	13,5	6,6	4,3	2,0	29	47	275	11:03:19	13/01/2016	
46,540	4088	54,3	33,1	23,3	13,6	6,6	4,5	2,3	29	46	275	11:04:01	13/01/2016	
46,500	4087	75,6	47,6	31,8	17,3	8,0	5,2	2,3	29	48	197	11:04:51	13/01/2016	
46,459	4087	84,1	50,6	34,7	19,7	9,1	5,7	2,3	29	48	177	11:05:31	13/01/2016	
46,419	4037	100,9	62,8	42,9	23,9	11,3	7,5	3,7	29	50	146	11:06:09	13/01/2016	
46,380	4066	51,5	33,5	23,7	13,2	6,0	3,6	1,2	31	48	288	11:06:48	13/01/2016	
46,340	4034	86,2	46,7	30,3	16,1	7,8	4,9	2,0	30	48	171	11:07:26	13/01/2016	
46,299	4074	64,4	37,8	24,1	12,6	5,8	4,0	2,2	29	49	231	11:08:05	13/01/2016	
46,259	4090	57,0	33,0	23,0	12,9	6,7	4,6	2,5	29	49	262	11:08:42	13/01/2016	
46,220	4049	62,0	34,4	22,7	12,8	7,2	4,8	2,3	30	48	239	11:09:20	13/01/2016	
46,178	4085	59,8	33,5	21,6	11,1	5,3	4,0	2,6	29	47	249	11:09:58	13/01/2016	
46,139	4045	79,0	48,5	34,2	19,8	10,2	6,6	2,9	28	47	187	11:10:37	13/01/2016	
46,100	4059	62,7	42,7	31,9	20,0	11,0	7,2	3,3	28	47	236	11:11:14	13/01/2016	
46,060	4097	66,4	43,0	30,3	17,4	8,6	5,6	2,6	28	48	225	11:11:51	13/01/2016	
46,019	4107	65,7	43,2	31,0	16,8	6,6	4,2	1,8	28	49	228	11:12:30	13/01/2016	
45,979	4045	76,1	45,6	34,0	20,7	11,0	6,9	2,7	27	48	194	11:13:16	13/01/2016	
45,940	4092	64,6	39,1	29,4	18,0	9,8	6,6	3,3	27	50	231	11:13:53	13/01/2016	
45,899	4149	50,3	35,8	28,1	17,8	10,4	6,8	3,2	27	51	301	11:14:35	13/01/2016	
45,860	4001	125,6	74,2	47,8	24,6	12,3	8,5	4,6	28	49	116	11:15:14	13/01/2016	
45,820	4104	52,1	33,9	25,1	15,4	7,9	5,2	2,4	28	48	288	11:15:52	13/01/2016	
45,780	4127	60,8	39,5	29,0	16,6	7,6	4,8	2,0	28	48	248	11:16:30	13/01/2016	
45,739	4079	57,0	37,0	26,7	16,3	7,8	5,0	2,1	28	48	261	11:17:10	13/01/2016	
45,699	4123	45,3	25,5	16,5	8,7	4,4	3,0	1,5	28	48	333	11:17:56	13/01/2016	
45,659	4123	71,1	42,6	28,9	15,7	8,0	5,4	2,7	29	47	212	11:18:33	13/01/2016	
45,620	4076	59,4	37,1	25,6	14,7	7,7	5,4	3,0	29	47	250	11:19:14	13/01/2016	
45,581	4130	59,1	34,1	23,1	12,7	6,2	4,1	2,0	30	48	255	11:19:51	13/01/2016	
45,540	4076	62,8	37,9	25,2	14,2	7,4	4,9	2,3	30	48	237	11:20:42	13/01/2016	
45,500	4103	55,7	32,4	22,0	12,0	5,6	3,7	1,7	30	48	269	11:21:37	13/01/2016	
45,458	4088	53,8	36,6	26,0	16,2	8,3	5,4	2,5	29	49	278	11:22:17	13/01/2016	
45,419	4107	65,8	42,0	28,5	15,8	7,6	5,0	2,3	30	50	228	11:22:56	13/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
45,380	4130	45,9	31,0	22,0	13,2	6,7	4,2	1,7	30	49	328	11:23:34	13/01/2016	
45,340	4116	40,7	25,1	18,4	11,6	6,7	4,6	2,4	31	49	369	11:24:13	13/01/2016	
45,299	4127	56,8	37,7	27,2	15,4	7,6	4,7	1,7	31	48	265	11:24:51	13/01/2016	
45,260	4125	51,1	31,3	22,9	13,7	6,9	4,3	1,6	31	49	295	11:25:28	13/01/2016	
45,220	4114	54,6	33,3	22,6	13,0	7,4	5,0	2,5	31	48	275	11:26:11	13/01/2016	
45,180	4094	36,0	24,6	15,1	8,6	5,5	3,7	1,9	31	47	415	11:26:50	13/01/2016	
45,140	4121	28,7	17,1	12,8	8,2	4,7	3,4	2,0	31	48	525	11:27:29	13/01/2016	
45,099	4118	42,7	25,2	18,4	11,0	6,1	4,0	1,8	31	47	352	11:28:07	13/01/2016	
45,060	4116	63,5	41,0	31,7	20,3	10,4	6,7	2,9	31	48	236	11:28:59	13/01/2016	
45,019	4064	58,5	39,6	31,3	21,2	13,1	8,4	3,6	31	47	253	11:30:07	13/01/2016	
45,000	4058	42,3	32,0	24,6	14,4	6,8	4,2	1,5	74	45	350	13:30:04	21/12/2015	
44,958	4058	41,8	29,4	23,8	15,3	8,6	5,6	2,6	74	48	355	13:30:51	21/12/2015	
44,918	4054	45,6	38,6	28,3	17,9	9,8	6,6	3,3	74	49	324	13:31:34	21/12/2015	
44,879	4043	57,3	38,5	26,4	12,7	5,1	3,3	1,5	74	50	258	13:32:17	21/12/2015	
44,840	4033	67,4	50,8	38,4	23,6	13,3	9,0	4,7	74	49	219	13:33:04	21/12/2015	
44,800	4004	96,3	72,6	55,4	33,4	18,3	11,8	5,3	74	49	152	13:33:51	21/12/2015	
44,760	4046	53,5	39,3	27,9	15,1	7,7	4,7	1,6	74	50	276	13:34:34	21/12/2015	
44,719	4026	74,3	52,4	38,6	20,5	9,5	6,4	3,2	74	49	198	13:35:21	21/12/2015	
44,680	4031	68,5	52,4	40,3	24,2	12,9	8,2	3,4	74	48	215	13:36:09	21/12/2015	
44,640	4043	57,1	40,4	29,8	15,4	7,0	4,7	2,4	74	46	259	13:36:53	21/12/2015	
44,600	4030	69,9	48,5	38,1	22,5	13,2	9,1	5,0	74	47	211	13:37:38	21/12/2015	
44,559	4018	82,0	60,8	49,4	29,9	15,8	10,3	4,7	74	47	179	13:38:22	21/12/2015	
44,519	4041	59,3	43,0	32,1	17,0	7,2	4,7	2,1	74	47	249	13:39:09	21/12/2015	
44,479	4029	71,2	54,2	39,7	22,0	10,6	6,9	3,2	74	47	207	13:39:51	21/12/2015	
44,440	4028	71,9	53,2	42,3	23,6	11,3	6,8	2,3	74	46	205	13:40:35	21/12/2015	
44,400	4043	57,0	41,8	31,0	15,7	5,3	3,2	1,0	74	47	259	13:41:20	21/12/2015	
44,360	4036	64,4	45,4	33,2	16,3	5,2	3,4	1,6	74	47	229	13:42:06	21/12/2015	
44,320	4036	64,1	49,5	37,2	19,7	8,5	5,1	1,7	74	46	230	13:42:48	21/12/2015	
44,280	4036	64,1	50,4	39,2	23,2	11,9	6,9	1,8	74	46	230	13:43:32	21/12/2015	
44,240	4035	65,0	45,5	33,0	17,0	6,6	3,8	1,0	74	45	226	13:44:20	21/12/2015	
44,199	4042	58,4	44,1	36,5	22,3	13,1	8,0	2,9	74	46	253	13:45:03	21/12/2015	km 44,177= Placa do km 44
44,160	4036	64,1	47,1	35,3	18,0	7,6	4,9	2,2	74	46	230	13:45:48	21/12/2015	
44,120	4020	80,5	62,1	48,7	29,2	16,7	10,9	5,1	74	47	182	13:46:31	21/12/2015	
44,079	4022	77,9	54,6	38,7	21,5	12,7	9,0	5,2	74	47	189	13:47:13	21/12/2015	
44,039	4031	69,1	47,9	33,5	17,5	7,2	5,0	2,8	74	48	213	13:48:05	21/12/2015	
44,000	4027	72,8	50,2	34,9	17,9	8,8	5,7	2,6	74	48	202	13:48:50	21/12/2015	
43,959	4022	77,5	54,2	39,6	20,5	8,7	5,5	2,3	74	46	189	13:49:33	21/12/2015	
43,920	4068	31,9	24,5	19,8	12,4	7,2	4,7	2,2	74	44	466	13:50:15	21/12/2015	
43,880	4026	74,3	52,6	40,6	23,4	11,5	7,8	4,0	74	43	198	13:50:57	21/12/2015	
43,839	4036	63,7	46,4	33,9	18,6	9,7	6,5	3,3	74	43	231	13:51:43	21/12/2015	
43,799	4047	53,1	35,4	25,3	12,8	5,1	3,8	2,4	74	43	278	13:52:27	21/12/2015	
43,760	4039	61,1	43,2	32,0	18,5	10,2	7,1	4,0	74	43	241	13:53:08	21/12/2015	
43,719	4051	48,9	34,2	24,8	13,7	6,9	4,8	2,6	74	43	303	13:53:51	21/12/2015	
43,680	4042	58,5	43,9	34,2	19,7	9,6	6,4	3,1	74	46	252	13:54:33	21/12/2015	
43,640	4036	63,9	47,4	34,9	19,8	10,6	7,1	3,5	74	51	231	13:55:18	21/12/2015	
43,598	4037	63,2	43,7	31,5	17,2	9,6	6,6	3,5	74	46	233	13:56:01	21/12/2015	
43,558	4124	49,7	35,0	26,6	15,2	8,5	5,9	3,3	74	46	83	13:56:58	21/12/2015	
43,520	4044	55,9	40,4	29,9	15,6	7,7	5,3	2,9	74	49	264	13:57:43	21/12/2015	
43,480	4041	58,9	43,2	33,2	19,3	9,6	6,4	3,1	74	49	250	13:58:23	21/12/2015	
43,440	4063	37,2	29,3	25,3	16,8	11,3	7,7	4,1	74	49	399	13:59:08	21/12/2015	
43,400	4034	65,8	49,1	38,1	21,4	9,2	5,9	2,5	74	48	224	13:59:50	21/12/2015	
43,360	4039	60,8	42,1	32,5	18,6	10,1	7,0	3,8	74	50	243	14:00:44	21/12/2015	
43,320	4047	52,9	41,4	32,6	19,4	10,9	7,1	3,3	74	46	280	14:01:31	21/12/2015	
43,280	4059	40,9	29,3	23,1	14,1	8,3	5,6	2,9	74	45	362	14:02:15	21/12/2015	
43,240	4032	67,9	47,0	33,7	17,7	8,7	5,6	2,4	74	44	217	14:02:58	21/12/2015	
43,199	4037	62,6	43,7	32,4	19,6	11,4	7,7	3,9	74	46	236	14:03:41	21/12/2015	km 43,172= Placa do km 43
43,159	4044	55,8	44,4	36,7	23,9	13,6	9,1	4,6	74	43	265	14:04:26	21/12/2015	
43,119	4045	55,0	39,4	28,5	16,4	9,6	6,6	3,5	74	44	269	14:05:07	21/12/2015	
43,080	4044	56,1	45,2	36,1	22,3	10,8	7,0	3,1	74	44	263	14:05:51	21/12/2015	
43,040	4039	61,1	39,3	27,8	13,6	5,6	3,6	1,5	74	45	241	14:06:35	21/12/2015	
43,000	4060	40,0	28,6	21,7	12,4	6,1	4,0	1,8	74	45	370	14:07:18	21/12/2015	
42,960	4059	41,2	30,1	21,3	10,1	3,8	2,5	1,2	74	46	360	14:08:01	21/12/2015	
42,920	4036	63,6	39,3	28,4	15,8	7,8	5,1	2,4	74	47	232	14:08:42	21/12/2015	
42,880	3982	117,7	81,8	66,3	42,4	25,5	16,0	6,5	74	45	124	14:09:28	21/12/2015	
42,840	3999	100,5	74,2	55,9	31,0	16,6	10,5	4,4	74	47	145	14:10:17	21/12/2015	
42,800	3994	105,9	80,3	61,1	35,6	18,4	11,5	4,6	74	45	138	14:11:44	21/12/2015	
42,760	4014	86,4	67,5	52,4	30,5	14,8	8,9	3,0	74	46	170	14:12:53	21/12/2015	
42,720	4029	70,8	49,6	32,4	16,9	7,9	5,5	3,0	74	48	208	14:13:37	21/12/2015	
42,680	4053	46,9	34,4	25,7	14,5	7,6	5,4	3,2	74	47	316	14:18:08	21/12/2015	km 42,676= Lombada
42,640	4053	46,6	32,7	23,6	13,2	6,8	4,4	2,0	74	46	317	14:18:51	21/12/2015	
42,600	4049	50,5	34,6	25,1	14,0	7,3	5,0	2,6	74	46	293	14:19:36	21/12/2015	
42,560	4051	48,9	32,8	23,5	13,5	7,0	4,7	2,4	74	46	302	14:20:22	21/12/2015	
42,520	4064	36,5	24,9	18,4	10,6	6,2	4,4	2,6	74	46	407	14:21:04	21/12/2015	
42,480	4062	37,6	27,9	21,5	13,4	8,2	5,7	3,1	74	47	394	14:22:02	21/12/2015	
42,440	4027	72,6	44,0	26,7	12,9	6,7	4,4	2,0	74	44	202	14:26:22	21/12/2015	
42,400	4054	45,7	32,0	22,7	12,1	7,2	4,9	2,5	74	49	324	14:27:08	21/12/2015	
42,360	4074	25,6	18,9	13,6	7,5	4,2	3,0	1,7	74	49	580	14:28:02	21/12/2015	
42,320	4049	50,8	33,5	22,0	12,2	7,5	5,6	3,7	28	47	291	14:56:48	21/12/2015	
42,280	4043	56,9	36,8	21,9	10,1	4,8	3,2	1,6	28	48	260	14:58:01	21/12/2015	
42,240	4036	63,8	39,4	26,3	13,1	6,9	4,7	2,4	74	47	231	15:01:27	21/12/2015	

Subtrecho 21 – Entr BR 122 (AC Cafarnaum/Morro do Chapéu) – Entr BR 242 (AC Seabra/Lençois)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
81,801	4085	57,2	34,5	23,7	14,5	8,8	6,2	3,6	23	43	261	11:10:34	07/01/2016	
81,840	4088	49,4	31,0	21,8	12,8	6,7	4,5	2,3	23	43	302	11:11:11	07/01/2016	
81,883	4098	46,5	28,1	19,4	11,4	6,0	3,8	1,5	23	40	322	11:11:57	07/01/2016	
81,922	4102	53,3	30,7	19,7	11,6	6,7	4,5	2,3	23	42	281	11:12:34	07/01/2016	
81,961	4110	46,0	27,6	18,9	11,8	7,2	5,0	2,8	23	42	326	11:13:13	07/01/2016	
82,000	4106	44,6	28,2	19,6	12,3	7,4	5,1	2,8	23	42	336	11:13:54	07/01/2016	
82,040	4077	59,8	32,1	21,2	13,0	8,7	6,3	3,9	24	42	249	11:14:31	07/01/2016	
82,081	4093	44,1	24,7	15,8	8,4	4,5	3,4	2,3	24	41	339	11:15:22	07/01/2016	
82,121	4054	72,8	48,1	35,7	21,0	12,2	8,7	5,1	24	39	203	11:16:08	07/01/2016	
82,161	4043	79,0	47,1	31,7	18,9	11,6	8,3	5,0	23	42	187	11:16:49	07/01/2016	
82,201	4105	56,2	30,8	18,8	10,1	5,5	3,7	1,8	24	43	267	11:17:28	07/01/2016	
82,243	4132	44,0	23,8	16,4	9,6	4,8	2,9	1,0	24	44	343	11:18:25	07/01/2016	
82,281	4101	46,4	27,3	18,2	10,0	5,2	3,6	1,9	24	43	323	11:19:03	07/01/2016	
82,320	4114	29,6	17,7	12,4	7,3	4,4	3,2	2,0	24	44	508	11:19:42	07/01/2016	
82,361	4104	37,9	23,7	16,2	8,7	4,1	2,9	1,6	24	44	395	11:20:19	07/01/2016	
82,400	4087	40,4	26,6	19,6	12,1	7,2	5,3	3,3	24	44	369	11:21:01	07/01/2016	
82,440	4093	39,5	21,0	13,0	7,0	4,0	2,8	1,6	24	45	379	11:21:38	07/01/2016	
82,481	4082	41,1	26,4	18,7	10,6	5,6	4,0	2,4	24	46	362	11:22:18	07/01/2016	
82,521	4060	57,2	37,8	28,2	18,4	11,6	8,5	5,3	25	45	259	11:23:04	07/01/2016	
82,562	4110	39,4	25,6	18,6	11,7	6,9	4,8	2,7	24	45	381	11:23:42	07/01/2016	
82,600	4100	41,9	26,1	17,6	9,4	4,5	3,1	1,6	24	46	357	11:24:28	07/01/2016	
82,641	4084	37,2	21,7	13,1	5,7	1,8	1,4	1,0	24	46	401	11:25:09	07/01/2016	
82,681	4104	38,8	22,1	13,2	6,9	3,8	2,7	1,6	24	45	386	11:25:48	07/01/2016	
82,720	4089	39,3	20,6	11,6	6,5	3,9	2,8	1,7	25	45	380	11:26:33	07/01/2016	
82,761	4081	45,1	22,0	12,2	6,0	3,4	2,4	1,3	24	45	330	11:27:19	07/01/2016	
82,800	4060	64,1	37,3	25,5	16,0	11,1	8,3	5,4	24	46	231	11:27:55	07/01/2016	
82,842	4067	37,3	22,9	14,8	8,5	4,4	2,7	1,0	24	46	398	11:28:41	07/01/2016	
82,883	4087	37,1	20,1	12,0	5,7	2,4	1,7	1,0	24	46	402	11:29:21	07/01/2016	
82,922	4084	56,0	31,5	18,8	9,1	5,8	4,6	3,3	23	46	266	11:29:57	07/01/2016	
82,960	4087	57,9	30,3	18,9	11,0	6,8	5,1	3,3	24	45	257	11:30:48	07/01/2016	
83,000	4061	69,3	39,9	26,6	16,4	10,1	7,3	4,4	24	46	214	11:31:35	07/01/2016	
83,042	4080	42,4	22,5	14,7	9,8	7,1	5,6	4,1	25	46	351	11:32:17	07/01/2016	
83,082	4068	72,8	44,3	30,2	18,4	11,4	8,3	5,1	25	46	204	11:32:55	07/01/2016	
83,124	4060	52,5	35,0	24,5	15,2	9,4	6,7	3,9	25	47	282	11:33:40	07/01/2016	
83,162	4046	34,6	20,0	13,7	8,8	5,9	4,8	3,6	25	47	427	11:34:25	07/01/2016	
83,201	4096	35,1	22,3	15,5	8,4	4,3	3,2	2,1	25	48	426	11:35:04	07/01/2016	
83,240	4063	44,1	25,2	16,4	9,8	6,0	4,4	2,7	26	46	336	11:35:44	07/01/2016	
83,281	4089	52,9	34,0	24,1	14,7	8,9	6,2	3,5	25	46	282	11:36:25	07/01/2016	
83,320	4083	46,9	30,0	21,1	13,0	8,1	5,6	3,0	25	47	318	11:37:09	07/01/2016	
83,360	4093	40,2	23,5	15,5	8,8	5,2	3,7	2,1	24	46	372	11:37:46	07/01/2016	
83,401	4078	52,2	31,2	21,6	13,0	7,5	5,2	2,9	23	45	285	11:38:38	07/01/2016	
83,440	4099	42,3	27,4	19,1	10,9	6,1	4,4	2,6	23	46	354	11:39:18	07/01/2016	
83,480	4057	47,6	31,7	23,7	15,0	9,1	6,4	3,6	23	45	311	11:40:36	07/01/2016	
83,520	4036	61,5	36,0	24,7	13,8	8,1	5,8	3,5	23	45	240	11:41:22	07/01/2016	
83,562	4096	65,6	40,5	28,1	16,9	10,7	7,5	4,3	23	45	228	11:42:00	07/01/2016	
83,601	4060	59,9	35,6	24,8	14,7	9,4	6,7	3,9	24	46	248	11:42:48	07/01/2016	
83,641	4067	60,9	39,0	28,9	17,3	9,2	6,4	3,6	24	47	244	11:43:47	07/01/2016	
83,682	4079	61,7	38,0	26,1	14,3	7,1	5,1	3,0	24	47	241	11:44:33	07/01/2016	
83,722	4074	60,5	35,5	21,9	11,3	7,2	5,2	3,1	23	47	246	11:45:10	07/01/2016	
83,760	4046	78,6	51,7	35,8	19,7	9,4	6,4	3,3	24	47	188	11:45:56	07/01/2016	
83,801	4054	57,3	33,0	20,3	9,5	4,6	3,7	2,7	24	47	258	11:47:54	07/01/2016	
83,841	4068	58,2	36,0	23,8	13,0	7,6	5,4	3,2	24	48	255	11:50:34	07/01/2016	
83,880	4047	57,8	33,7	22,8	12,3	7,5	5,5	3,4	24	48	256	11:51:19	07/01/2016	
83,920	4103	41,2	28,0	20,0	12,7	7,7	5,5	3,3	25	49	363	11:52:05	07/01/2016	
83,963	4074	47,4	33,4	25,2	15,2	7,8	5,6	3,3	25	50	314	11:52:52	07/01/2016	
84,000	4091	38,6	25,2	17,2	9,3	5,3	4,1	2,9	24	50	387	11:53:31	07/01/2016	
84,040	4083	73,7	50,0	34,9	20,2	11,0	7,8	4,5	25	50	202	11:54:10	07/01/2016	
84,080	4075	63,8	42,3	27,6	14,1	7,4	5,2	3,0	26	51	233	11:54:45	07/01/2016	
84,121	4134	45,9	33,4	25,1	15,1	8,8	6,3	3,8	26	51	329	11:55:26	07/01/2016	
84,160	4097	42,0	29,8	23,6	15,9	10,6	7,9	5,2	25	51	356	11:56:11	07/01/2016	
84,200	4107	43,0	31,2	24,3	16,8	11,5	8,5	5,4	26	51	349	11:56:57	07/01/2016	
84,240	4126	34,5	23,3	15,4	8,2	4,0	3,0	1,9	26	51	437	11:57:49	07/01/2016	
84,282	4094	37,2	21,9	14,1	7,6	4,0	2,8	1,6	25	51	402	11:58:38	07/01/2016	
84,321	4090	55,6	32,2	19,0	8,8	3,5	2,4	1,3	25	52	268	11:59:23	07/01/2016	
84,361	4082	37,8	23,9	17,8	11,1	6,9	5,0	3,0	25	50	395	12:00:10	07/01/2016	
84,400	4094	34,8	23,1	16,4	9,0	5,7	4,6	3,4	25	50	430	12:00:56	07/01/2016	
84,443	4118	46,4	27,3	18,5	10,1	5,0	3,7	2,4	24	51	324	12:01:45	07/01/2016	
84,481	4082	51,2	32,9	23,7	15,2	9,0	6,5	3,9	25	50	291	12:02:29	07/01/2016	
84,520	4113	48,2	31,3	22,6	13,9	8,1	5,7	3,3	24	49	312	12:03:05	07/01/2016	
84,561	4130	41,7	26,6	18,4	10,7	6,3	4,6	2,8	24	49	362	12:03:43	07/01/2016	
84,601	4094	53,1	34,2	25,5	16,4	10,6	7,7	4,7	24	49	281	12:04:28	07/01/2016	
84,640	4037	56,3	33,7	23,6	13,7	7,9	5,7	3,4	24	50	262	12:05:08	07/01/2016	
84,682	4067	48,7	28,0	18,4	11,1	7,2	5,3	3,3	24	50	305	12:05:53	07/01/2016	
84,721	4079	45,9	28,9	20,5	12,4	7,5	5,4	3,2	24	51	324	12:06:37	07/01/2016	
84,760	4081	54,0	34,2	24,1	13,6	6,5	4,3	2,1	25	52	276	12:07:22	07/01/2016	
84,800	4074	48,3	26,8	18,0	11,1	6,7	5,1	3,4	26	51	308	12:08:08	07/01/2016	
84,842	4064	60,6	36,2	25,1	16,2	10,6	7,7	4,7	25	52	245	12:08:53	07/01/2016	
84,880	4085	28,6	18,9	14,0	9,4	6,2	4,5	2,7	25	52	521	12:09:34	07/01/2016	
84,920	4065	52,0	28,5	18,7	11,5	7,7	5,9	4,0	27	51	286	12:10:22	07/01/2016	
84,961	4108	23,2	11,8	8,5	5,5	3,9	2,9	1,9	26	51	646	12:10:59	07/01/2016	
85,000	4118	46,8	25,8	17,4	10,7	6,6	4,8	2,9	25	51	321	12:11:38	07/01/2016	
85,042	4111	42,3	25,1	17,7	11,3	6,9	5,2	3,5	26	52	355	12:12:15	07/01/2016	
85,083	4082	36,7	19,6	13,2	8,3	5,5	4,1	2,7	26	52	406	12:12:54	07/01/2016	
85,124	4111	37,6	21,4	15,9	11,1	7,9	6,0	4,1	25	50	400	12:13:45	07/01/2016	
85,161	4088	24,6	14,1	10,1	6,7	4,7	3,6	2,5	25	50	607	12:14:41	07/01/2016	
85,200	4022	66,8	34,5	22,7	13,2	6,6	4,4	2,2	25	49	220	12:15:25	07/01/2016	
85,240	4121	23,5	12,7	8,6	5,5	3,7	2,8	1,9	25	48	639	12:16:06	07/01/2016	
85,280	4138	23,0	13,4	9,2	6,0	4,1	3,1	2,0	26	50	656	12:16:42	07/01/2016	
85,320	4065	24,5	14,1	9,4	6,0	4,3	3,3	2,3	26	49	606	12:17:32	07/01/2016	
85,360	4114	29,6	16,6	11,0	6,1	3,7	2,8	1,9	26	51	507	12:18:18	07/01/2016	
85,400	4113	41,2	24,8	17,2	9,9	6,0	4,3	2,5	25	50	365	12:18:55	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
85,440	4104	45,4	28,5	20,0	12,5	7,5	5,4	3,3	25	48	330	12:19:43	07/01/2016	
85,481	4092	52,1	32,1	21,7	13,4	9,1	6,6	4,1	25	47	287	12:20:42	07/01/2016	
85,520	4073	59,1	31,2	19,8	11,1	6,6	4,8	2,9	24	46	252	12:21:19	07/01/2016	
85,561	4060	68,1	40,5	28,5	18,6	11,8	8,6	5,4	24	46	218	12:22:02	07/01/2016	
85,601	4035	69,8	40,5	25,5	13,1	6,5	4,8	3,0	24	47	211	12:22:40	07/01/2016	
85,642	4092	61,4	37,9	26,6	16,2	9,8	7,1	4,3	24	47	243	12:23:22	07/01/2016	
85,681	4055	58,7	37,9	26,4	14,3	6,3	4,2	2,0	24	47	252	12:24:07	07/01/2016	
85,720	4072	50,3	48,2	46,1	10,2	5,3	4,0	2,6	24	47	296	12:24:48	07/01/2016	
85,760	4101	47,6	26,9	16,3	8,5	6,0	4,0	1,9	24	46	315	12:25:34	07/01/2016	
85,801	4108	35,3	21,7	15,6	8,3	4,2	3,2	2,1	24	46	425	12:26:19	07/01/2016	
85,840	4065	67,3	38,3	22,9	10,2	5,7	4,3	2,9	24	46	220	12:26:56	07/01/2016	
85,880	4092	50,4	29,3	18,2	8,7	4,3	3,3	2,2	24	46	296	12:27:36	07/01/2016	
85,921	4080	50,0	29,3	18,3	8,6	5,1	3,8	2,5	24	46	298	12:28:21	07/01/2016	
85,962	4086	57,8	33,8	21,5	10,5	5,7	4,6	3,4	25	48	258	12:28:59	07/01/2016	
86,001	4089	48,9	30,5	20,8	11,4	6,2	4,3	2,4	25	48	305	12:29:40	07/01/2016	
86,042	4068	37,6	20,8	13,8	8,1	4,9	3,6	2,2	25	48	395	12:30:27	07/01/2016	
86,083	4066	45,7	26,8	18,5	10,0	5,1	3,9	2,6	25	50	325	12:31:13	07/01/2016	
86,120	4074	36,2	21,4	13,5	6,3	3,0	2,5	2,0	25	50	410	12:31:57	07/01/2016	
86,160	4066	41,8	27,7	20,5	13,1	8,2	5,6	3,0	25	50	355	12:32:46	07/01/2016	
86,202	4087	38,3	23,0	13,9	6,9	3,8	2,9	2,0	25	51	389	12:33:27	07/01/2016	
86,242	4100	30,6	18,3	12,5	6,8	3,8	2,6	1,4	26	52	490	12:34:07	07/01/2016	
86,283	4123	25,7	14,2	8,6	4,5	2,6	1,8	1,0	26	53	585	12:34:51	07/01/2016	km 86,308= Placa do km 86
86,322	4108	42,7	25,9	16,5	8,5	4,3	3,2	2,1	26	53	352	12:35:50	07/01/2016	
86,361	4094	71,9	45,5	32,8	19,8	11,7	8,1	4,5	26	52	208	12:36:28	07/01/2016	
86,400	4131	39,7	19,4	10,6	4,1	2,1	1,6	1,1	27	53	380	12:37:06	07/01/2016	
86,440	4128	44,3	25,8	16,2	7,7	3,4	2,5	1,5	28	53	341	12:37:46	07/01/2016	
86,481	4149	37,2	22,1	13,8	7,6	4,7	3,6	2,5	28	53	407	12:38:26	07/01/2016	
86,520	4124	34,3	22,1	16,3	9,9	6,5	5,0	3,5	29	53	439	12:39:02	07/01/2016	
86,561	4133	39,0	22,7	14,6	7,0	3,8	3,0	2,1	28	53	387	12:39:39	07/01/2016	
86,600	4128	31,4	17,5	11,5	6,1	3,6	2,8	1,9	27	52	480	12:40:16	07/01/2016	
86,642	4125	42,9	27,6	19,5	10,6	5,3	3,5	1,6	27	53	351	12:40:54	07/01/2016	
86,682	4154	40,0	25,7	18,4	10,8	5,9	4,4	2,8	26	53	380	12:41:55	07/01/2016	
86,721	4145	39,4	24,1	16,9	9,5	4,9	3,6	2,2	26	53	384	12:42:30	07/01/2016	
86,761	4133	44,5	28,0	19,3	11,3	6,2	4,6	2,9	27	54	339	12:43:06	07/01/2016	
86,800	4180	38,2	23,7	16,8	10,4	6,2	4,4	2,6	27	54	400	12:43:42	07/01/2016	
86,840	4135	44,0	26,5	18,8	11,3	6,5	4,9	3,3	27	54	343	12:44:20	07/01/2016	
86,881	4161	30,9	19,6	14,0	8,4	5,2	3,8	2,3	27	54	491	12:44:55	07/01/2016	
86,920	4126	39,2	23,7	16,2	9,1	5,6	4,2	2,8	26	54	385	12:45:30	07/01/2016	
86,960	4131	31,7	20,1	14,8	9,3	6,0	4,7	3,4	26	54	476	12:46:06	07/01/2016	
87,000	4129	43,1	27,6	19,0	10,2	5,2	3,8	2,4	26	54	350	12:46:42	07/01/2016	
87,040	4120	46,2	29,5	21,3	12,6	7,1	4,9	2,6	26	53	326	12:47:21	07/01/2016	
87,081	4092	41,1	23,7	15,6	9,1	5,4	4,0	2,5	25	53	363	12:47:57	07/01/2016	
87,120	4070	72,6	38,1	21,9	9,7	4,7	3,5	2,3	26	53	205	12:48:33	07/01/2016	
87,160	4096	34,1	18,4	11,9	7,1	4,1	3,2	2,2	25	52	439	12:49:12	07/01/2016	
87,201	4076	42,8	20,9	12,6	6,9	4,2	3,2	2,1	25	53	348	12:49:48	07/01/2016	
87,241	4110	34,8	17,2	10,6	6,1	4,3	3,2	2,0	26	53	431	12:50:27	07/01/2016	
87,283	4106	40,7	21,3	13,1	6,9	4,1	3,1	2,1	26	54	369	12:51:04	07/01/2016	
87,323	4110	33,7	19,9	12,9	8,0	4,7	3,6	2,4	27	54	446	12:51:40	07/01/2016	km 87,345= Placa do km 87
87,363	4087	47,5	25,6	15,7	8,2	4,2	3,2	2,2	29	55	314	12:52:19	07/01/2016	
87,400	4099	39,3	21,5	13,2	7,4	4,5	3,4	2,2	29	54	381	12:53:04	07/01/2016	
87,440	4101	24,9	14,9	10,4	6,6	4,2	3,4	2,5	30	55	601	12:53:44	07/01/2016	
87,481	4086	27,9	15,3	10,9	6,3	4,2	3,2	2,2	30	56	535	12:54:22	07/01/2016	
87,520	4135	33,0	18,1	10,1	4,3	2,5	1,9	1,2	30	56	458	12:55:04	07/01/2016	
87,561	4098	35,0	21,2	13,0	6,2	2,1	1,6	1,0	29	56	427	12:55:44	07/01/2016	
87,600	4118	42,1	26,9	19,3	10,8	5,9	4,6	3,2	28	56	357	12:56:22	07/01/2016	
87,640	4086	47,1	32,5	23,0	12,7	5,2	3,7	2,2	29	55	317	12:57:01	07/01/2016	
87,680	4098	47,3	30,5	22,6	14,5	8,8	6,7	4,5	30	55	316	12:57:44	07/01/2016	
87,720	4115	49,3	30,4	20,0	10,8	6,4	4,9	3,4	29	56	305	12:58:22	07/01/2016	
87,761	4116	37,9	24,6	17,4	10,7	6,0	4,7	3,3	28	57	397	12:59:01	07/01/2016	
87,801	4058	70,9	47,1	33,0	20,5	12,3	8,8	5,3	29	57	209	12:59:45	07/01/2016	
87,840	4078	53,2	34,2	22,8	12,8	8,2	6,2	4,1	28	56	280	13:00:22	07/01/2016	
87,882	4138	69,4	40,7	26,6	15,5	8,0	5,9	3,7	29	57	218	13:00:59	07/01/2016	
87,920	4080	56,8	35,2	24,0	14,6	9,5	7,1	4,6	30	56	262	13:01:35	07/01/2016	
87,963	4149	29,8	20,4	14,9	9,0	6,1	4,7	3,3	31	56	509	13:02:12	07/01/2016	
88,000	4159	39,0	27,0	18,8	10,2	6,3	4,7	3,0	30	57	390	13:02:50	07/01/2016	
88,041	4155	44,6	27,4	19,2	11,0	6,9	4,9	2,9	28	57	340	13:03:27	07/01/2016	
88,080	4150	37,4	25,8	19,4	11,9	7,3	5,3	3,2	29	57	405	13:04:04	07/01/2016	
88,120	4099	56,5	37,1	26,5	16,9	10,8	7,8	4,8	28	56	265	13:04:53	07/01/2016	
88,160	4150	34,2	23,4	16,5	8,7	4,9	3,7	2,4	29	57	443	13:05:31	07/01/2016	
88,200	4105	50,0	33,9	23,3	13,9	8,3	5,8	3,2	30	56	300	13:06:08	07/01/2016	
88,240	4127	58,6	37,7	26,2	15,9	9,7	7,2	4,7	30	55	257	13:06:47	07/01/2016	
88,281	4121	32,5	19,2	13,0	8,2	5,6	4,4	3,2	31	55	462	13:07:25	07/01/2016	km 88,302= Placa do km 88
88,320	4118	49,6	34,1	23,9	14,1	8,1	5,8	3,5	31	57	303	13:08:04	07/01/2016	
88,361	4145	37,1	26,7	20,9	13,3	8,7	6,5	4,2	31	57	408	13:08:42	07/01/2016	
88,400	4111	53,2	35,5	25,9	15,5	8,7	6,2	3,6	28	58	282	13:09:30	07/01/2016	
88,440	4144	39,2	25,6	18,3	11,0	7,1	5,3	3,5	28	57	386	13:10:08	07/01/2016	
88,481	4150	38,9	24,7	17,7	10,9	6,9	5,3	3,7	27	57	390	13:10:44	07/01/2016	
88,522	4138	45,5	27,0	17,5	10,1	5,5	4,4	3,2	28	59	332	13:11:20	07/01/2016	
88,562	4128	32,4	20,1	14,2	8,6	5,3	4,1	2,9	28	58	465	13:11:58	07/01/2016	
88,601	4133	45,1	30,2	21,0	12,2	7,3	5,5	3,6	29	58	335	13:12:40	07/01/2016	
88,640	4148	49,3	35,7	27,3	16,9	9,8	6,3	2,8	29	59	307	13:13:17	07/01/2016	
88,682	4138	41,6	27,9	19,4	10,6	6,0	4,8	3,5	29	58	363	13:13:57	07/01/2016	
88,721	4155	40,0	24,7	16,9	9,4	5,5	4,2	2,9	30	58	379	13:14:33	07/01/2016	
88,762	4134	49,3	30,6	21,1	11,6	6,2	4,7	3,1	30	58	306	13:15:10	07/01/2016	
88,802	4081	63,8	38,7	25,6	14,3	8,2	6,0	3,7	30	58	234	13:15:55	07/01/2016	
88,840	4089	54,0	37,9	23,2	10,7	6,0	4,5	2,9	30	59	277	13:16:41	07/01/2016	
88,882	4080	40,0	21,3	12,4	6,2	4,3	3,4	2,5	30	58	373	13:17:27	07/01/2016	
88,920	4074	54,6	31,8	20,5	11,3	6,9	5,2	3,4	28	56	272	13:18:05	07/01/2016	
88,960	4069	34,8	21,0	13,2	6,9	4,5	3,4	2,3	27	57	426	13:18:49	07/01/2016	
89,000	4094	45,7	29,5	20,2	11,7	8,0	6,0	3,9	26	54	327	13:21:39	07/01/2016	
89,039	4128	47,2	30,0	19,9	11,5	7,8	5,4	3,0	26	54	319	13:22:16	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
89,080	4108	48,4	30,9	22,5	14,4	9,1	6,5	3,9	26	53	310	13:23:01	07/01/2016	
89,120	4118	51,0	33,1	24,1	15,5	9,7	7,0	4,2	26	54	295	13:23:38	07/01/2016	
89,161	4088	52,4	30,9	21,5	13,4	9,7	7,4	5,1	26	54	285	13:24:16	07/01/2016	
89,200	4088	43,0	24,4	16,4	9,6	6,4	4,9	3,3	26	53	347	13:24:55	07/01/2016	
89,241	4121	43,0	29,0	20,7	13,3	9,2	6,6	4,0	26	55	350	13:25:32	07/01/2016	
89,282	4085	43,0	26,4	17,3	9,6	6,2	4,5	2,7	26	55	347	13:26:08	07/01/2016	
89,321	4105	34,2	19,5	12,8	7,1	4,3	3,3	2,3	27	55	438	13:26:58	07/01/2016	km 89,315= Placa do km 89
89,362	4111	52,4	31,6	21,2	11,9	7,0	5,1	3,1	28	55	287	13:27:40	07/01/2016	
89,401	4133	53,3	31,9	21,9	12,7	7,6	5,5	3,4	29	55	283	13:28:16	07/01/2016	
89,441	4092	47,4	30,7	21,6	12,5	7,0	5,2	3,3	29	56	316	13:28:54	07/01/2016	
89,481	4127	44,9	28,1	17,3	8,5	5,1	4,0	2,8	29	57	335	13:29:35	07/01/2016	
89,521	4136	48,2	27,4	17,5	9,1	5,3	4,0	2,7	30	56	314	13:30:13	07/01/2016	
89,560	4147	43,9	25,9	17,3	10,3	6,3	4,8	3,2	31	57	345	13:30:50	07/01/2016	
89,600	4136	36,7	22,0	16,2	10,8	6,9	5,3	3,7	30	55	411	13:31:28	07/01/2016	
89,640	4139	51,4	30,3	21,9	13,8	8,6	6,3	3,9	30	55	294	13:32:06	07/01/2016	
89,680	4140	41,2	25,2	19,0	12,1	6,5	4,6	2,6	29	56	367	13:32:49	07/01/2016	
89,721	4125	45,3	30,8	22,2	14,3	9,8	7,3	4,7	30	55	332	13:33:26	07/01/2016	
89,762	4175	41,9	23,6	15,0	8,6	4,7	3,9	3,0	29	57	363	13:34:03	07/01/2016	
89,801	4130	53,8	30,5	18,9	10,3	5,9	4,7	3,4	29	58	280	13:34:40	07/01/2016	
89,841	4161	29,2	18,6	13,6	8,7	5,9	4,4	2,9	29	59	520	13:35:17	07/01/2016	
89,881	4127	41,4	27,0	18,7	11,4	7,3	5,6	3,8	28	59	364	13:35:54	07/01/2016	
89,920	4131	62,4	37,3	23,7	12,6	6,8	4,8	2,8	27	57	242	13:36:32	07/01/2016	
89,960	4147	49,9	31,3	21,1	10,8	5,8	4,5	3,2	28	57	303	13:37:09	07/01/2016	
90,000	4093	50,7	31,9	20,6	9,5	4,6	3,4	2,2	27	56	295	13:37:47	07/01/2016	
90,040	4099	43,7	25,7	17,9	10,5	5,8	4,2	2,5	27	55	342	13:38:24	07/01/2016	
90,081	4172	42,3	27,4	18,3	9,1	3,8	2,6	1,4	28	54	360	13:39:02	07/01/2016	
90,119	4127	68,7	38,3	24,4	13,5	8,1	6,0	3,8	27	53	219	13:39:50	07/01/2016	
90,159	4148	52,1	30,5	20,1	9,9	4,0	2,5	1,0	28	54	291	13:40:29	07/01/2016	
90,200	4176	52,2	28,4	17,9	7,6	2,1	1,6	1,0	28	54	292	13:41:08	07/01/2016	
90,241	4167	36,1	20,0	12,5	6,9	4,7	3,3	1,9	27	53	422	13:41:52	07/01/2016	
90,280	4104	42,4	24,8	16,3	8,6	4,2	2,9	1,5	27	53	353	13:42:31	07/01/2016	
90,320	4165	46,9	26,0	16,7	9,6	5,9	4,2	2,4	27	53	324	13:43:18	07/01/2016	km 90,314= Placa do km 90
90,360	4176	43,4	23,1	14,0	7,0	3,7	2,6	1,4	27	52	351	13:43:58	07/01/2016	
90,403	4157	25,0	15,6	10,8	5,5	2,8	1,9	1,0	27	42	606	13:44:37	07/01/2016	
90,441	4128	40,5	23,9	16,5	10,2	6,7	4,9	3,1	26	49	372	13:45:21	07/01/2016	
90,483	4122	24,0	14,8	10,3	6,1	3,8	2,7	1,5	27	35	628	13:46:02	07/01/2016	
90,521	4090	37,0	20,6	13,5	8,2	5,5	4,0	2,4	28	51	404	13:46:49	07/01/2016	
90,560	4129	26,9	15,3	9,4	4,9	2,5	1,8	1,1	28	51	560	13:47:31	07/01/2016	
90,600	4123	53,8	32,0	21,2	11,4	5,7	3,8	1,9	27	50	280	13:48:31	07/01/2016	
90,640	4080	29,8	19,3	12,7	6,9	3,7	2,6	1,4	25	46	500	14:37:15	07/01/2016	
90,681	4091	23,0	14,3	10,6	6,4	2,8	1,9	1,0	25	46	650	14:37:56	07/01/2016	
90,721	4087	27,3	15,0	11,4	7,5	3,8	2,6	1,3	25	45	546	14:38:35	07/01/2016	
90,760	4126	31,5	22,5	18,1	11,7	6,9	4,2	1,4	25	46	478	14:39:15	07/01/2016	
90,803	4059	53,2	34,5	24,8	14,6	8,3	6,1	3,8	25	43	279	14:40:06	07/01/2016	
90,842	4051	50,3	28,8	18,8	9,8	5,4	3,8	2,2	25	45	294	14:40:52	07/01/2016	
90,882	4087	38,3	23,1	16,2	8,5	4,4	3,1	1,7	25	45	389	14:41:31	07/01/2016	
90,922	4103	32,1	20,2	14,1	7,4	3,8	2,7	1,6	26	45	467	14:42:10	07/01/2016	
90,961	4096	36,3	24,1	17,0	9,7	5,2	3,6	2,0	26	44	412	14:42:53	07/01/2016	
91,000	4083	35,4	23,2	17,1	9,7	5,2	3,6	1,9	26	44	421	14:43:37	07/01/2016	
91,042	4085	37,6	23,1	15,8	8,5	4,6	3,4	2,1	25	44	397	14:44:25	07/01/2016	
91,083	4098	42,2	25,6	17,5	9,8	5,1	3,6	2,1	25	45	354	14:45:21	07/01/2016	
91,119	4101	41,5	25,5	18,1	10,2	5,3	3,8	2,3	25	45	360	14:46:01	07/01/2016	
91,160	4095	36,2	22,5	14,9	8,5	5,3	3,8	2,3	25	44	413	14:46:50	07/01/2016	
91,200	4091	43,1	23,7	15,6	8,8	5,5	4,0	2,5	25	44	347	14:47:29	07/01/2016	
91,240	4107	46,1	26,9	19,4	10,9	6,7	4,9	3,0	25	44	325	14:48:08	07/01/2016	
91,280	4053	69,4	41,0	27,3	15,4	8,5	6,2	3,9	25	43	213	14:48:52	07/01/2016	
91,320	4095	51,2	29,7	20,2	11,7	7,2	5,2	3,1	25	43	292	14:49:36	07/01/2016	
91,360	4057	79,7	45,7	28,8	15,5	9,1	6,2	3,3	26	43	186	14:50:16	07/01/2016	
91,401	4081	61,9	35,4	21,6	11,4	6,6	4,9	3,1	26	44	241	14:50:53	07/01/2016	
91,442	4119	51,3	28,0	18,1	10,1	6,2	4,6	3,0	26	44	293	14:51:32	07/01/2016	
91,483	4122	47,1	27,7	18,9	10,8	6,8	5,3	3,7	26	44	320	14:52:10	07/01/2016	
91,521	4105	35,8	22,5	15,0	8,2	4,6	3,6	2,5	26	43	418	14:52:45	07/01/2016	
91,561	4094	39,8	22,5	14,6	7,6	4,3	3,3	2,2	26	43	376	14:53:22	07/01/2016	
91,602	4078	68,9	41,9	28,5	16,0	8,8	6,1	3,4	26	43	216	14:53:59	07/01/2016	
91,643	4128	58,5	34,6	22,2	11,5	5,2	3,7	2,1	26	43	257	14:54:37	07/01/2016	
91,683	4110	60,9	38,1	25,0	11,3	3,7	3,4	3,1	26	44	246	14:55:14	07/01/2016	
91,721	4096	49,6	29,9	19,6	9,5	3,9	3,0	2,1	26	45	301	14:55:50	07/01/2016	
91,760	4102	65,4	40,8	27,8	14,8	6,7	4,4	2,1	27	45	229	14:56:27	07/01/2016	
91,800	4086	53,0	35,5	26,1	16,4	9,6	6,7	3,8	26	44	282	14:57:05	07/01/2016	
91,840	4094	37,9	22,6	17,1	10,5	5,8	3,9	2,0	26	44	395	14:57:42	07/01/2016	
91,881	4095	44,1	29,8	21,6	12,6	6,8	4,9	2,9	27	44	339	14:58:20	07/01/2016	
91,920	4142	47,8	32,6	23,7	14,1	7,1	4,9	2,7	27	45	316	14:58:57	07/01/2016	
91,960	4126	41,3	27,5	20,2	12,2	7,1	4,8	2,4	27	44	365	14:59:35	07/01/2016	
92,000	4117	56,4	34,8	22,5	11,6	5,6	4,5	3,4	26	44	266	15:00:14	07/01/2016	
92,040	4090	53,6	34,7	24,7	14,3	6,9	4,6	2,2	26	45	278	15:00:51	07/01/2016	
92,081	4101	46,7	30,4	21,0	11,0	4,9	3,5	2,1	26	45	321	15:01:29	07/01/2016	
92,120	4117	51,0	31,3	21,1	11,0	4,9	3,8	2,6	26	45	295	15:02:09	07/01/2016	
92,160	4091	49,0	29,6	20,1	10,4	5,2	4,1	3,0	27	44	305	15:02:48	07/01/2016	
92,201	4086	48,9	28,7	19,0	10,2	5,3	3,9	2,4	26	44	305	15:03:28	07/01/2016	
92,240	4117	44,3	29,5	20,8	11,3	5,5	3,8	2,0	26	44	339	15:04:09	07/01/2016	
92,280	4092	41,6	26,2	19,1	11,9	6,7	4,8	2,8	27	44	359	15:04:46	07/01/2016	
92,320	4081	39,8	24,3	17,0	9,8	5,4	3,8	2,1	26	45	374	15:05:27	07/01/2016	km 92,347= Placa do km 92
92,361	4071	55,5	35,1	23,6	11,4	4,6	3,5	2,3	26	45	268	15:06:11	07/01/2016	
92,400	4078	45,5	29,2	20,4	11,8	6,3	4,2	2,0	26	45	327	15:06:47	07/01/2016	
92,440	4117	48,9	31,9	21,9	11,3	4,7	3,2	1,7	26	45	308	15:07:28	07/01/2016	
92,480	4092	55,1	37,5	26,5	14,8	7,0	4,9	2,8	26	45	271	15:08:06	07/01/2016	
92,520	4036	51,4	31,8	20,7	10,7	4,7	3,1	1,5	25	45	287	15:08:52	07/01/2016	
92,561	4077	36,7	23,1	16,3	9,2	4,8	3,4	1,9	27	45	405	15:09:37	07/01/2016	
92,600	4107	44,2	25,9	16,6	7,8	3,0	2,3	1,6	27	45	340	15:10:14	07/01/2016	
92,640	4085	52,7	32,9	21,7	11,6	7,0	5,1	3,2	27	45	283	15:10:51	07/01/2016	
92,681	4094	46,7	30,7	21,5	12,1	7,0	4,8	2,5	27	45	320	15:11:30	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
92,723	4109	54,0	35,2	24,6	14,4	7,8	5,1	2,3	26	45	278	15:12:07	07/01/2016	
92,761	4071	58,7	36,3	24,0	11,0	4,3	3,3	2,2	27	45	253	15:12:52	07/01/2016	
92,802	4096	57,6	36,7	24,9	13,4	6,7	4,2	1,6	27	45	260	15:13:29	07/01/2016	
92,840	4157	46,6	30,1	20,1	11,2	6,7	4,9	3,1	26	45	326	15:14:06	07/01/2016	
92,880	4116	68,5	43,6	30,0	15,5	7,3	4,9	2,4	26	46	219	15:14:45	07/01/2016	
92,921	4079	53,2	35,7	25,3	13,9	7,3	5,1	2,9	26	45	280	15:15:24	07/01/2016	
92,960	4103	61,2	37,5	25,2	12,9	6,3	4,4	2,5	26	45	245	15:16:01	07/01/2016	
93,002	4110	55,4	33,7	21,3	9,6	4,2	3,1	2,0	27	45	271	15:16:40	07/01/2016	
93,041	4067	45,7	27,7	19,2	11,0	5,2	3,6	2,0	27	45	325	15:17:20	07/01/2016	
93,080	4097	52,8	30,4	19,8	10,3	5,4	3,9	2,4	27	45	283	15:17:59	07/01/2016	
93,119	4091	37,0	22,2	15,7	10,1	5,8	3,9	2,0	26	45	404	15:18:38	07/01/2016	
93,160	4115	49,0	28,6	18,1	9,1	4,6	3,5	2,3	26	44	307	15:19:19	07/01/2016	
93,200	4100	51,9	33,5	23,4	13,2	6,7	4,4	2,0	26	44	288	15:20:05	07/01/2016	
93,242	4103	42,9	27,0	19,0	10,1	4,4	3,0	1,5	26	44	349	15:22:42	07/01/2016	
93,281	4125	47,9	31,0	22,1	11,9	5,4	3,6	1,8	25	44	314	15:23:18	07/01/2016	
93,320	4121	34,4	20,8	14,8	8,5	3,9	2,6	1,3	25	44	438	15:23:54	07/01/2016	
93,361	4165	38,0	22,5	14,9	7,1	2,6	1,8	1,0	25	44	401	15:24:37	07/01/2016	
93,400	4092	35,8	22,8	17,6	11,1	5,7	3,9	2,0	26	44	417	15:25:18	07/01/2016	
93,441	4090	38,2	23,6	16,0	9,4	5,9	4,3	2,7	26	43	391	15:25:54	07/01/2016	
93,481	4092	38,3	24,9	19,6	12,9	7,9	5,4	2,9	26	43	390	15:26:35	07/01/2016	
93,520	4057	64,0	39,1	29,5	17,7	9,9	6,6	3,2	26	43	231	15:27:12	07/01/2016	km 93,532= Placa do km 93
93,561	4080	54,1	32,3	22,4	13,0	8,2	6,3	4,4	26	43	275	15:27:55	07/01/2016	
93,601	4067	64,5	41,4	28,8	16,2	9,0	6,5	4,0	25	43	230	15:28:44	07/01/2016	
93,643	4059	65,6	40,1	26,9	14,6	7,8	5,4	2,9	25	42	226	15:29:23	07/01/2016	
93,683	4119	52,0	30,7	21,2	10,7	4,5	3,3	2,1	26	43	289	15:30:01	07/01/2016	
93,722	4084	63,5	39,3	25,6	12,0	4,4	3,6	2,7	25	42	235	15:30:52	07/01/2016	
93,760	4082	58,9	37,0	25,9	14,8	8,3	6,0	3,6	25	43	253	15:31:40	07/01/2016	
93,800	4107	67,3	39,2	25,4	11,0	3,3	2,5	1,6	25	42	223	15:32:19	07/01/2016	
93,840	4127	49,0	30,6	21,1	12,2	5,8	3,9	1,9	25	42	308	15:32:57	07/01/2016	
93,881	4081	57,0	35,4	24,7	14,5	7,6	4,8	2,0	25	42	261	15:33:36	07/01/2016	
93,921	4083	62,5	42,0	29,6	15,8	6,5	3,8	1,1	25	42	238	15:34:14	07/01/2016	
93,962	4102	54,1	36,2	27,4	16,0	7,5	5,0	2,4	25	41	277	15:34:51	07/01/2016	
94,000	4104	59,4	36,0	22,8	10,4	2,7	2,0	1,2	25	42	252	15:35:47	07/01/2016	
94,040	4129	37,1	24,4	17,6	10,2	5,4	3,7	2,0	25	41	406	15:36:25	07/01/2016	
94,080	4139	53,8	35,8	26,0	15,1	7,6	5,1	2,5	25	41	281	15:37:08	07/01/2016	
94,120	4055	65,8	42,3	30,4	18,2	9,7	6,3	2,8	25	42	225	15:37:49	07/01/2016	
94,160	4088	44,3	30,2	23,9	16,0	10,0	6,9	3,8	25	41	337	15:38:28	07/01/2016	
94,200	4079	53,9	33,7	23,8	14,5	8,4	5,5	2,5	24	41	276	15:39:14	07/01/2016	
94,242	4087	55,5	36,9	25,6	13,4	5,2	3,1	1,0	25	42	269	15:39:52	07/01/2016	
94,282	4086	45,4	26,9	19,4	10,7	5,4	3,5	1,5	24	42	329	15:40:31	07/01/2016	
94,321	4082	55,5	32,2	22,3	11,7	5,2	3,1	1,0	25	41	269	15:41:09	07/01/2016	km 94,333= Placa do km 94
94,361	4064	61,3	41,6	32,1	20,9	13,0	8,4	3,7	25	40	242	15:42:00	07/01/2016	
94,401	4067	49,1	32,9	25,3	15,4	8,2	5,2	2,1	25	41	302	15:42:43	07/01/2016	
94,441	4089	41,3	24,8	17,1	9,1	4,5	2,9	1,3	25	41	362	15:43:29	07/01/2016	
94,482	4101	54,9	33,2	24,0	13,8	7,1	4,2	1,3	25	40	273	15:44:06	07/01/2016	
94,522	4113	42,0	27,7	19,7	10,6	4,1	2,6	1,0	25	40	357	15:44:45	07/01/2016	
94,561	4124	32,8	17,6	12,3	7,6	4,7	3,0	1,3	25	40	459	15:45:24	07/01/2016	
94,602	4101	47,4	32,5	24,2	13,8	6,8	4,2	1,6	25	40	316	15:46:04	07/01/2016	
94,641	4057	59,7	39,3	27,9	15,9	7,7	5,2	2,6	24	40	248	15:46:50	07/01/2016	
94,680	4096	51,1	34,3	24,4	13,2	4,7	2,9	1,0	24	41	293	15:47:34	07/01/2016	
94,721	4118	38,6	24,2	18,1	11,5	6,9	4,4	1,8	25	40	389	15:48:14	07/01/2016	
94,760	4077	56,4	37,1	26,3	14,2	5,4	3,2	1,0	25	40	264	15:48:54	07/01/2016	
94,800	4013	85,2	59,3	47,3	31,1	18,3	11,4	4,4	24	41	172	15:49:41	07/01/2016	
94,840	4042	67,5	42,6	30,3	17,7	8,9	5,7	2,5	24	41	219	15:50:41	07/01/2016	
94,881	4102	45,2	27,1	18,7	11,3	6,8	5,1	3,4	24	40	332	15:51:18	07/01/2016	
94,921	4067	77,4	50,3	38,0	23,9	13,6	8,6	3,5	23	39	192	15:52:07	07/01/2016	
94,960	4090	65,8	40,5	27,2	14,4	6,9	4,1	1,3	24	38	227	15:52:46	07/01/2016	
95,000	4100	51,6	34,7	25,8	15,4	8,1	5,0	1,9	23	37	290	15:53:24	07/01/2016	
95,040	4087	44,1	27,5	19,6	12,2	6,5	4,4	2,3	24	46	339	11:07:48	10/01/2016	
95,081	4123	37,9	26,0	19,0	12,3	7,5	5,0	2,4	25	49	397	11:08:25	10/01/2016	
95,123	4107	48,5	33,2	25,2	16,2	9,1	6,1	3,0	24	48	309	11:09:09	10/01/2016	
95,160	4102	69,0	46,5	34,8	22,2	13,0	8,9	4,7	24	46	217	11:09:46	10/01/2016	
95,201	4141	43,5	28,4	20,5	12,6	8,0	5,7	3,4	24	47	347	11:10:23	10/01/2016	
95,242	4137	38,3	27,8	22,4	16,2	10,7	7,5	4,2	24	47	394	11:10:59	10/01/2016	
95,283	4156	35,5	23,9	18,3	13,0	8,8	6,2	3,5	24	49	427	11:11:35	10/01/2016	
95,321	4143	53,8	40,8	34,8	26,5	18,2	12,4	6,6	25	48	281	11:12:10	10/01/2016	
95,360	4131	53,4	37,1	27,2	17,1	9,3	6,3	3,3	25	47	283	11:12:47	10/01/2016	
95,401	4137	56,6	39,6	30,2	19,8	12,1	7,9	3,7	24	46	267	11:13:24	10/01/2016	
95,440	4123	50,7	36,3	26,3	17,2	9,7	6,2	2,7	25	48	297	11:13:59	10/01/2016	
95,481	4153	49,5	29,8	20,0	11,7	5,9	3,9	1,8	25	47	306	11:14:40	10/01/2016	
95,521	4151	61,1	43,4	35,3	26,1	17,9	12,4	6,9	25	48	248	11:15:16	10/01/2016	
95,561	4136	41,8	26,7	18,5	11,7	6,4	3,8	1,1	25	48	361	11:15:53	10/01/2016	
95,601	4104	40,8	28,9	21,4	14,0	8,4	5,9	3,4	26	50	367	11:16:29	10/01/2016	
95,641	4047	80,9	51,5	36,3	22,2	13,1	9,0	4,8	26	48	183	11:17:19	10/01/2016	
95,681	4062	58,4	32,9	22,1	12,5	7,1	5,1	3,1	25	48	254	11:18:06	10/01/2016	
95,721	4105	45,8	26,8	19,4	13,3	9,1	6,5	3,8	25	47	327	11:18:53	10/01/2016	
95,760	4129	53,8	32,4	22,8	12,6	6,2	4,1	1,9	26	47	280	11:19:29	10/01/2016	
95,801	4132	47,8	28,3	18,1	8,1	2,4	2,0	1,6	25	47	316	11:20:25	10/01/2016	
95,843	4097	57,5	39,3	27,0	14,7	6,2	4,0	1,8	25	48	260	11:21:37	10/01/2016	
95,880	4149	42,7	26,7	17,7	9,0	4,3	3,0	1,6	25	47	355	11:22:13	10/01/2016	
95,920	4114	49,0	28,9	19,8	10,9	4,3	3,2	2,1	25	46	306	11:22:51	10/01/2016	
95,962	4107	47,0	31,5	21,2	10,6	4,9	3,5	2,1	25	46	319	11:23:37	10/01/2016	
96,000	4121	58,9	36,1	24,5	13,8	6,8	4,4	2,0	24	46	255	11:24:16	10/01/2016	
96,040	4154	40,7	25,8	18,4	11,0	6,5	4,5	2,5	24	46	373	11:24:55	10/01/2016	
96,080	4124	59,9	33,8	22,1	11,9	5,4	3,5	1,5	25	44	251	11:25:33	10/01/2016	
96,120	4121	55,1	36,1	24,8	13,5	6,2	3,9	1,5	25	47	273	11:26:10	10/01/2016	
96,160	4063	65,8	36,6	23,0	11,7	5,3	3,5	1,7	26	44	226	11:26:55	10/01/2016	
96,200	4140	49,6	29,3	17,7	7,6	2,4	1,7	1,0	25	46	305	11:27:30	10/01/2016	
96,240	4098	53,5	33,4	21,9	9,9	4,3	3,1	1,8	25	46	280	11:28:19	10/01/2016	
96,282	4083	46,6	28,3	17,9	9,7	5,3	3,6	1,9	25	47	320	11:28:59	10/01/2016	
96,321	4150	47,2	30,7	21,5	12,1	4,8	3,0	1,2	25	47	321	11:29:33	10/01/2016	km 96,335= Placa do km 96

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
96,360	4092	42,9	27,2	20,2	12,5	7,2	5,0	2,8	25	45	348	11:30:11	10/01/2016	
96,400	4114	41,0	27,2	19,9	11,8	6,5	4,8	3,0	26	47	366	11:30:51	10/01/2016	
96,440	4099	60,7	35,6	22,3	9,9	3,9	3,4	2,8	26	46	246	11:31:31	10/01/2016	
96,480	4073	57,2	35,1	22,7	11,5	4,5	3,1	1,6	26	47	260	11:32:09	10/01/2016	
96,521	4087	49,8	32,4	21,3	10,9	5,0	3,6	2,2	27	48	300	11:33:04	10/01/2016	
96,560	4132	49,1	27,6	16,5	7,9	3,9	3,1	2,2	26	48	307	11:33:44	10/01/2016	
96,600	4131	38,3	24,4	16,5	9,0	4,8	3,5	2,1	26	47	394	11:34:30	10/01/2016	
96,640	4074	67,5	41,3	27,9	15,9	8,2	5,6	2,9	26	46	220	11:35:33	10/01/2016	
96,681	4106	48,8	28,8	19,4	10,6	5,8	4,1	2,4	26	43	307	11:37:15	10/01/2016	
96,720	4078	50,4	31,3	21,0	11,6	5,6	4,0	2,3	26	48	296	11:38:08	10/01/2016	
96,760	4160	55,7	38,1	26,6	16,9	10,1	7,1	4,0	27	46	273	11:39:08	10/01/2016	
96,800	4110	34,9	21,4	15,4	9,6	5,9	4,3	2,6	27	49	430	11:39:45	10/01/2016	
96,843	4119	39,3	24,2	16,2	8,8	5,0	3,4	1,8	27	48	383	11:40:22	10/01/2016	
96,880	4106	54,5	34,4	24,7	15,4	9,4	6,6	3,8	27	48	275	11:41:00	10/01/2016	
96,920	4099	46,9	29,1	20,7	12,8	7,0	4,5	2,0	26	48	319	11:41:39	10/01/2016	
96,960	4101	43,5	27,1	18,4	10,6	6,3	4,2	2,1	26	48	344	11:42:17	10/01/2016	
97,001	4096	48,2	32,2	23,8	15,3	9,9	6,6	3,3	27	49	310	11:42:54	10/01/2016	
97,042	4126	37,5	23,3	16,8	9,7	5,2	3,6	2,0	27	48	401	11:43:30	10/01/2016	
97,082	4120	47,2	28,6	20,7	13,4	8,3	5,7	3,1	26	48	319	11:44:07	10/01/2016	
97,121	4143	40,2	23,2	17,4	10,7	6,2	4,2	2,2	26	47	376	11:44:43	10/01/2016	
97,161	4095	47,8	31,3	22,4	12,9	7,1	4,6	2,0	26	46	313	11:45:28	10/01/2016	
97,200	4126	25,3	14,2	10,3	6,9	4,6	3,1	1,5	26	47	595	11:46:23	10/01/2016	
97,241	4128	38,6	20,9	15,1	9,5	6,0	4,5	3,0	26	46	390	11:47:01	10/01/2016	
97,280	4071	48,3	30,4	22,2	14,0	8,9	6,5	4,0	26	46	308	11:47:49	10/01/2016	
97,321	4083	44,2	25,9	18,3	11,7	8,2	6,2	4,2	25	45	338	11:49:45	10/01/2016	
97,361	4082	51,0	33,2	24,6	15,4	9,0	6,1	3,2	26	45	292	11:50:36	10/01/2016	
97,401	4066	42,1	25,3	16,7	8,4	3,7	2,4	1,1	26	46	352	11:51:22	10/01/2016	
97,441	4097	36,9	22,9	16,7	10,1	5,5	3,8	2,0	27	47	405	11:51:59	10/01/2016	
97,481	4104	50,1	32,4	22,3	11,9	4,9	3,3	1,7	27	47	299	11:52:37	10/01/2016	
97,520	4088	63,8	41,8	30,2	18,0	9,1	6,2	3,3	26	47	234	11:53:13	10/01/2016	
97,562	4072	54,7	34,9	24,8	14,9	7,8	5,1	2,4	26	46	272	11:53:51	10/01/2016	
97,600	4110	43,6	27,9	19,1	10,4	5,3	4,0	2,7	26	47	344	11:54:29	10/01/2016	
97,641	4094	44,9	31,1	22,8	12,4	5,6	4,0	2,4	26	47	333	11:55:12	10/01/2016	
97,681	4097	26,8	16,3	11,3	6,6	3,8	2,7	1,6	27	47	558	11:55:51	10/01/2016	
97,720	4114	29,6	18,5	12,1	6,7	3,7	2,8	1,8	26	48	507	11:56:32	10/01/2016	
97,760	4111	46,0	27,4	17,2	8,6	4,6	3,1	1,6	26	48	326	11:57:09	10/01/2016	
97,801	4120	52,9	31,3	19,2	10,2	6,0	4,4	2,8	27	49	284	11:57:48	10/01/2016	
97,841	4085	37,3	22,1	14,1	7,2	3,9	2,9	1,9	27	49	400	11:58:24	10/01/2016	
97,880	4092	44,6	25,4	16,8	9,9	6,0	4,2	2,4	27	49	335	11:59:02	10/01/2016	
97,921	4115	39,8	25,3	16,8	9,6	5,4	3,7	2,0	27	49	378	11:59:38	10/01/2016	
97,961	4111	46,4	27,1	17,3	9,0	4,6	3,2	1,8	27	49	324	12:00:15	10/01/2016	
98,002	4119	30,4	18,2	12,5	7,3	4,1	2,9	1,6	27	49	494	12:00:52	10/01/2016	
98,041	4129	35,2	21,6	14,4	8,3	4,1	2,8	1,5	27	48	428	12:01:28	10/01/2016	
98,081	4093	47,5	27,7	18,0	9,1	4,6	3,1	1,5	27	48	315	12:02:08	10/01/2016	
98,121	4069	40,7	23,8	16,0	8,4	4,2	2,8	1,4	27	47	365	12:02:45	10/01/2016	
98,160	4090	45,2	28,4	19,7	10,6	4,9	3,5	2,1	27	49	330	12:03:22	10/01/2016	
98,200	4093	38,2	23,6	16,2	9,0	4,6	3,2	1,7	27	49	391	12:04:16	10/01/2016	
98,240	4127	40,4	24,0	16,6	9,3	4,5	3,0	1,5	27	50	373	12:04:53	10/01/2016	
98,280	4104	40,7	25,0	17,3	9,7	4,7	3,2	1,6	27	49	368	12:05:35	10/01/2016	
98,320	4119	18,3	9,6	7,1	4,9	3,5	2,7	1,9	27	49	823	12:06:11	10/01/2016	
98,360	4108	34,7	23,0	16,0	9,1	4,3	2,8	1,3	27	49	433	12:06:48	10/01/2016	
98,401	4122	35,9	20,3	12,2	5,3	2,3	1,7	1,0	27	50	420	12:07:26	10/01/2016	
98,441	4100	31,9	20,1	13,6	7,9	4,7	3,4	2,0	27	51	469	12:08:04	10/01/2016	
98,481	4099	40,3	24,4	15,4	8,2	4,6	3,1	1,5	27	51	371	12:08:40	10/01/2016	
98,521	4106	47,5	28,9	17,9	8,0	3,8	2,9	2,0	27	51	316	12:09:17	10/01/2016	km 98,549= Placa do km 98
98,562	4115	21,7	12,2	7,2	3,5	1,9	1,5	1,0	27	50	693	12:09:56	10/01/2016	
98,600	4088	28,8	14,7	9,9	5,5	3,1	2,1	1,1	28	49	519	12:10:33	10/01/2016	
98,641	4115	38,2	21,6	13,5	6,9	3,5	2,5	1,5	28	50	394	12:11:11	10/01/2016	
98,681	4106	41,5	27,3	18,9	10,6	5,6	4,4	3,1	29	50	361	12:11:47	10/01/2016	
98,721	4086	34,7	21,3	13,7	6,6	3,2	2,4	1,6	28	52	430	12:12:22	10/01/2016	
98,760	4087	46,6	27,8	18,8	10,3	5,5	4,0	2,5	28	51	321	12:12:58	10/01/2016	
98,801	4086	45,7	27,5	18,2	10,2	5,3	3,5	1,7	28	51	327	12:13:39	10/01/2016	
98,840	4070	45,8	27,0	17,6	9,3	4,7	3,3	1,9	28	52	325	12:14:14	10/01/2016	
98,880	4102	41,5	21,1	12,2	6,2	3,3	2,3	1,3	28	52	361	12:14:51	10/01/2016	
98,920	4103	34,2	20,5	13,6	7,6	3,8	2,6	1,3	29	53	438	12:15:37	10/01/2016	
98,960	4070	47,8	27,0	18,0	10,2	5,0	3,4	1,7	28	53	311	12:16:17	10/01/2016	
99,001	4098	39,2	22,8	14,2	6,2	2,8	2,0	1,2	28	52	381	12:16:53	10/01/2016	
99,042	4125	41,5	24,6	15,3	8,2	4,3	2,9	1,4	28	50	363	12:17:29	10/01/2016	
99,080	4119	26,5	16,2	9,8	4,3	1,4	1,2	1,0	27	51	567	12:18:05	10/01/2016	
99,120	4073	51,9	32,2	21,1	11,9	6,9	5,0	3,0	28	50	286	12:18:51	10/01/2016	
99,160	4104	32,6	20,9	14,3	8,3	5,0	3,5	2,0	28	52	459	12:19:28	10/01/2016	
99,201	4128	42,0	24,9	15,9	7,6	2,9	2,0	1,1	28	53	359	12:20:04	10/01/2016	
99,241	4125	37,7	23,5	15,1	7,6	3,5	2,4	1,2	28	53	400	12:20:41	10/01/2016	
99,282	4088	41,2	25,8	18,1	10,1	5,2	3,7	2,2	29	53	363	12:21:19	10/01/2016	
99,322	4099	54,3	33,2	22,0	13,3	8,2	5,8	3,3	28	53	276	12:21:57	10/01/2016	km 99,350= Placa do km 99
99,361	4095	41,5	26,2	17,8	10,2	6,0	4,3	2,6	28	52	360	12:22:37	10/01/2016	
99,402	4161	29,6	18,9	13,7	8,0	4,1	3,1	2,0	29	53	513	12:23:14	10/01/2016	
99,442	4137	36,7	24,0	16,5	9,4	4,7	3,2	1,6	29	54	412	12:23:51	10/01/2016	
99,481	4125	53,8	34,9	23,0	12,6	7,4	5,3	3,1	29	53	280	12:24:28	10/01/2016	
99,520	4124	44,6	29,0	19,9	10,6	4,7	3,2	1,7	29	54	338	12:25:13	10/01/2016	
99,560	4127	44,0	28,0	17,3	9,0	5,0	3,6	2,2	30	54	342	12:25:50	10/01/2016	
99,600	4128	39,3	28,2	21,6	13,8	7,7	5,2	2,7	29	53	384	12:26:30	10/01/2016	
99,641	4093	49,2	29,9	21,2	12,6	6,3	4,5	2,6	29	53	304	12:27:08	10/01/2016	
99,680	4117	42,5	26,8	19,6	12,4	7,5	5,0	2,5	28	54	353	12:27:55	10/01/2016	
99,721	4127	39,0	25,1	17,7	10,3	5,3	3,6	1,8	29	55	387	12:28:33	10/01/2016	
99,760	4132	36,2	22,5	15,8	8,8	4,7	3,7	2,7	29	54	417	12:29:13	10/01/2016	
99,801	4126	52,0	31,2	21,4	11,3	5,5	3,7	1,8	29	55	289	12:29:48	10/01/2016	
99,840	4116	49,3	28,4	18,0	9,0	4,6	3,2	1,8	29	55	305	12:30:24	10/01/2016	
99,880	4113	27,7	16,6	12,4	7,5	3,6	2,5	1,4	29	53	543	12:31:01	10/01/2016	
99,920	4118	40,0	24,9	16,2	8,5	4,8	3,5	2,1	29	53	376	12:31:37	10/01/2016	
99,961	4100	50,3	29,0	19,0	9,5	3,9	2,9	1,8	29	53	298	12:32:14	10/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
100,000	4109	33,9	22,6	17,8	11,9	6,2	4,4	2,5	29	52	443	12:32:53	10/01/2016	
100,041	4127	39,3	24,6	18,0	11,0	5,9	4,0	2,1	29	51	384	12:33:30	10/01/2016	
100,082	4104	42,2	28,0	20,6	12,4	6,1	4,4	2,6	29	52	355	12:34:08	10/01/2016	
100,120	4114	41,6	25,9	18,1	10,6	5,7	4,0	2,3	28	52	361	12:34:45	10/01/2016	
100,163	4097	40,7	27,2	19,7	11,9	6,1	4,2	2,2	29	55	367	12:39:11	10/01/2016	
100,200	4087	46,0	27,0	17,9	10,5	6,7	4,6	2,4	30	52	325	12:40:56	10/01/2016	
100,240	4108	37,2	23,2	16,1	8,6	3,7	2,7	1,7	29	52	403	12:41:32	10/01/2016	
100,281	4088	40,5	26,0	18,5	11,1	6,2	4,6	2,9	29	52	369	12:42:08	10/01/2016	
100,320	4136	24,2	15,6	11,5	7,2	4,1	2,8	1,5	29	50	624	12:42:45	10/01/2016	km 100,354= Placa do km 100
100,360	4108	38,3	24,2	17,1	9,7	5,0	3,6	2,2	28	50	392	12:43:28	10/01/2016	
100,400	4106	47,1	30,3	20,6	10,3	5,0	3,5	2,0	28	50	318	12:44:10	10/01/2016	
100,440	4108	35,1	20,4	13,1	7,5	4,5	3,5	2,4	28	49	428	12:44:46	10/01/2016	
100,482	4105	36,7	22,6	16,6	10,2	6,3	4,5	2,7	28	51	408	12:45:23	10/01/2016	
100,521	4118	40,5	27,0	19,0	11,0	6,1	4,3	2,5	28	53	371	12:46:00	10/01/2016	
100,560	4102	44,5	25,9	17,1	9,4	4,9	3,7	2,5	29	52	337	12:46:36	10/01/2016	
100,602	4121	41,1	25,8	18,0	10,6	5,3	3,5	1,7	29	53	366	12:47:11	10/01/2016	
100,642	4064	31,6	21,4	16,7	11,3	6,8	4,5	2,1	29	53	469	12:47:52	10/01/2016	
100,681	4100	35,8	20,6	14,6	8,7	5,3	3,9	2,4	30	53	418	12:48:36	10/01/2016	
100,721	4095	18,2	11,5	8,3	5,5	3,5	2,7	1,8	30	53	823	12:49:12	10/01/2016	
100,760	4117	40,8	23,5	16,2	10,3	6,5	4,7	2,8	30	52	368	12:49:50	10/01/2016	
100,800	4085	46,9	30,2	21,1	12,0	6,3	4,3	2,2	30	54	318	12:50:27	10/01/2016	
100,840	4097	36,6	21,9	16,3	9,5	4,8	3,2	1,6	31	55	409	12:51:07	10/01/2016	
100,882	4103	33,8	21,5	16,3	10,2	5,6	3,9	2,2	30	55	443	12:51:54	10/01/2016	
100,921	4130	44,0	27,8	19,8	10,9	4,6	3,5	2,4	31	54	343	12:52:31	10/01/2016	
100,960	4104	43,9	26,1	18,5	10,4	5,1	3,4	1,6	30	55	341	12:53:08	10/01/2016	
101,001	4097	40,2	25,7	17,7	10,5	6,2	4,4	2,6	30	54	372	12:53:52	10/01/2016	
101,040	4085	29,5	17,1	13,1	8,6	5,5	4,0	2,5	30	55	505	12:54:28	10/01/2016	
101,080	4108	45,4	25,9	17,5	9,9	5,6	3,9	2,2	30	54	330	12:55:05	10/01/2016	
101,120	4084	41,8	25,0	16,3	7,8	3,3	2,6	1,9	30	56	357	12:55:43	10/01/2016	
101,161	4090	26,8	18,0	14,1	9,2	5,3	3,7	2,0	30	56	558	12:56:21	10/01/2016	
101,200	4085	42,2	25,5	16,8	8,8	4,5	3,3	2,1	30	51	353	12:57:08	10/01/2016	
101,241	4090	44,2	26,4	18,4	10,3	5,7	4,0	2,2	30	55	338	12:57:50	10/01/2016	
101,282	4104	32,7	20,2	13,3	7,3	3,6	2,6	1,6	30	54	458	12:58:28	10/01/2016	
101,320	4100	42,4	27,3	20,0	12,0	6,7	4,7	2,6	30	54	353	12:59:05	10/01/2016	
101,360	4076	41,8	25,7	17,5	9,5	4,8	3,4	2,0	30	54	356	12:59:46	10/01/2016	
101,402	4070	38,1	22,7	15,9	8,4	4,2	3,2	2,1	30	54	390	13:00:25	10/01/2016	
101,440	4095	43,9	27,0	18,4	9,5	4,5	3,1	1,7	31	55	341	13:01:02	10/01/2016	
101,481	4082	52,0	28,7	18,6	9,0	3,9	2,9	1,8	30	55	287	13:01:39	10/01/2016	
101,521	4105	44,8	27,7	17,1	9,0	5,1	3,9	2,7	30	54	334	13:02:18	10/01/2016	
101,562	4107	35,8	21,6	13,9	7,6	3,9	2,8	1,7	30	55	419	13:02:56	10/01/2016	
101,600	4099	38,7	23,2	15,7	8,5	4,0	3,0	1,9	30	56	387	13:03:47	10/01/2016	
101,640	4101	34,3	21,1	13,6	7,0	3,1	2,4	1,6	31	56	436	13:04:26	10/01/2016	
101,681	4116	37,7	23,0	14,3	7,1	2,5	1,9	1,2	30	56	399	13:05:05	10/01/2016	
101,720	4067	47,8	25,6	16,2	8,8	4,7	3,2	1,7	30	54	311	13:05:55	10/01/2016	
101,761	4086	28,5	17,6	11,9	7,2	4,5	3,2	1,8	31	56	524	13:06:32	10/01/2016	
101,802	4088	53,4	33,3	22,7	12,7	6,0	4,1	2,1	30	56	279	13:07:09	10/01/2016	
101,842	4085	34,8	20,6	14,4	7,6	3,4	2,4	1,4	31	57	429	13:07:46	10/01/2016	
101,881	4107	39,0	23,3	14,9	7,5	2,8	1,9	1,0	31	57	385	13:08:27	10/01/2016	
101,920	4080	26,9	17,3	12,9	7,7	3,6	2,4	1,2	31	56	554	13:09:13	10/01/2016	
101,961	4074	32,5	19,4	13,8	8,3	4,5	3,2	1,9	31	56	458	13:10:02	10/01/2016	
102,002	4090	42,8	25,7	17,6	10,6	6,5	4,3	2,0	31	57	349	13:10:41	10/01/2016	
102,041	4087	46,9	27,7	18,2	10,6	2,9	2,1	1,2	31	57	318	13:11:20	10/01/2016	
102,081	4103	29,9	15,4	9,9	5,4	2,8	2,2	1,5	31	56	501	13:11:56	10/01/2016	
102,120	4102	33,4	20,4	13,7	8,1	4,5	3,2	1,9	31	55	448	13:12:42	10/01/2016	
102,161	4058	31,9	20,6	15,5	9,8	5,8	4,3	2,7	30	54	464	13:13:20	10/01/2016	
102,201	4075	53,9	29,9	18,4	9,0	4,3	3,4	2,5	31	55	276	13:14:28	10/01/2016	
102,242	4089	41,4	26,2	19,1	11,4	6,4	4,6	2,8	30	53	361	13:15:16	10/01/2016	
102,280	4082	44,9	27,7	18,4	10,0	4,7	3,2	1,6	30	51	332	13:16:41	10/01/2016	
102,320	4131	40,6	24,8	16,4	8,2	3,8	2,8	1,8	29	52	371	13:17:18	10/01/2016	
102,360	4088	32,8	20,3	14,4	9,1	5,9	4,0	2,0	29	52	456	13:17:57	10/01/2016	km 102,360= Placa do km 102
102,402	4103	46,5	28,0	18,8	10,2	5,0	3,6	2,2	29	49	322	13:19:17	10/01/2016	
102,441	4097	32,7	18,0	11,1	5,5	3,0	2,1	1,1	28	51	457	13:19:55	10/01/2016	
102,480	4072	34,4	21,7	14,8	8,6	4,5	3,3	2,0	29	52	433	13:20:36	10/01/2016	
102,522	4075	41,5	24,5	15,7	7,9	4,0	3,0	2,0	31	53	359	13:24:42	10/01/2016	
102,561	4085	36,2	21,6	15,0	9,3	5,2	3,6	2,0	30	52	412	13:25:21	10/01/2016	
102,599	4051	44,7	26,5	18,6	11,3	5,7	3,7	1,6	30	52	331	13:26:34	10/01/2016	
102,640	4092	45,5	26,5	18,6	11,5	6,2	4,0	1,8	30	52	329	13:27:19	10/01/2016	
102,680	4088	46,0	29,3	19,9	9,9	4,8	3,4	2,0	30	52	324	13:27:55	10/01/2016	
102,719	4082	25,4	15,5	11,4	7,0	3,4	2,3	1,2	30	51	587	13:28:35	10/01/2016	
102,760	4103	35,4	21,5	15,0	8,1	4,0	3,0	1,9	29	51	423	13:29:11	10/01/2016	
102,800	4129	28,6	17,4	12,5	6,6	2,9	2,0	1,0	30	52	528	13:29:51	10/01/2016	
102,840	4116	31,7	19,2	12,5	6,0	3,2	2,2	1,2	30	54	475	13:30:30	10/01/2016	
102,880	4073	41,1	24,3	16,0	8,5	3,9	2,7	1,5	30	54	362	13:31:17	10/01/2016	
102,920	4052	33,8	19,8	12,7	7,6	5,1	3,5	1,9	30	55	438	13:32:01	10/01/2016	
102,960	4065	43,4	24,6	17,5	10,8	6,3	4,4	2,5	31	55	342	13:32:50	10/01/2016	
103,001	4071	55,4	29,5	18,0	9,3	4,3	2,8	1,3	31	52	268	13:33:37	10/01/2016	
103,041	4120	33,7	20,0	12,7	6,7	3,2	2,3	1,4	31	54	446	13:34:22	10/01/2016	
103,080	4098	34,6	21,0	13,6	7,1	3,4	2,4	1,3	31	53	432	13:35:07	10/01/2016	
103,121	4044	61,4	29,7	17,6	9,0	3,7	2,5	1,3	31	53	241	13:35:44	10/01/2016	
103,161	4086	34,6	18,5	11,7	5,8	2,9	2,1	1,3	31	54	431	13:36:20	10/01/2016	
103,200	4107	43,7	25,9	17,0	9,1	4,1	3,0	1,8	31	55	343	13:36:59	10/01/2016	
103,241	4092	41,6	23,4	14,5	7,6	4,0	2,7	1,4	32	55	359	13:37:36	10/01/2016	
103,280	4095	43,0	25,4	16,2	8,0	3,7	2,6	1,5	31	54	348	13:38:14	10/01/2016	
103,321	4118	39,4	24,3	16,9	9,2	4,4	3,0	1,6	31	55	382	13:38:52	10/01/2016	
103,360	4096	32,7	18,1	12,5	7,2	3,8	2,7	1,5	31	55	458	13:39:30	10/01/2016	km 103,363= Placa do km 103
103,400	4068	50,5	27,5	17,7	10,0	5,2	3,5	1,8	31	48	294	13:41:19	10/01/2016	
103,440	4075	35,8	21,4	14,7	9,0	4,9	3,4	1,9	31	53	415	13:42:00	10/01/2016	
103,480	4082	45,5	27,3	19,4	11,6	5,2	3,6	2,0	31	53	328	13:42:47	10/01/2016	
103,520	4108	22,8	14,8	11,4	6,0	3,3	2,6	1,8	32	54	658	13:43:22	10/01/2016	
103,561	4086	33,8	21,0	13,2	6,6	3,5	2,7	1,8	32	54	441	13:44:07	10/01/2016	
103,600	4074	36,7	22,4	15,3	8,0	3,7	2,7	1,6	32	54	405	13:44:52	10/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
103,640	4100	45,0	25,5	14,7	7,1	3,5	2,7	1,9	31	53	333	13:45:29	10/01/2016	
103,720	4061	27,2	15,7	12,0	8,3	4,7	3,4	2,1	32	51	546	13:49:18	10/01/2016	
103,760	4087	38,3	22,0	13,3	6,8	3,7	2,8	1,9	31	54	390	13:49:54	10/01/2016	
103,801	4047	49,1	27,4	17,4	9,3	4,4	3,2	1,9	31	54	301	13:50:32	10/01/2016	
103,843	4080	44,3	25,4	15,9	7,6	3,9	2,9	1,9	32	54	336	13:51:09	10/01/2016	
103,880	4090	38,7	23,4	15,0	7,2	3,5	2,7	1,8	31	54	386	13:51:47	10/01/2016	
103,921	4078	43,8	24,8	15,5	7,6	3,7	2,8	1,8	32	55	340	13:52:24	10/01/2016	
103,962	4106	40,1	23,8	14,7	7,4	3,8	2,9	2,0	32	54	374	13:53:09	10/01/2016	
104,001	4123	40,0	24,3	15,9	7,2	2,5	1,8	1,1	31	55	376	13:53:46	10/01/2016	
104,042	4075	39,8	25,1	15,6	7,4	2,5	2,0	1,5	31	55	374	13:54:34	10/01/2016	
104,082	4134	36,6	21,6	13,8	6,6	2,4	2,0	1,5	32	56	412	13:55:10	10/01/2016	
104,122	4113	49,4	28,2	17,1	7,0	2,0	1,7	1,3	32	55	304	13:55:47	10/01/2016	
104,162	4036	49,8	34,1	22,4	12,9	6,9	4,4	1,9	31	52	296	13:56:44	10/01/2016	
104,200	4097	38,2	23,5	15,1	7,3	3,9	3,1	2,2	30	53	391	13:57:20	10/01/2016	
104,241	4104	42,3	24,0	14,3	5,9	2,4	1,9	1,3	31	52	355	13:57:57	10/01/2016	
104,283	4083	42,3	24,1	15,4	7,7	3,1	2,3	1,4	30	53	352	13:58:37	10/01/2016	
104,320	4110	42,7	26,1	17,1	8,1	3,0	2,0	1,0	30	52	351	13:59:16	10/01/2016	
104,362	4107	34,5	21,9	14,8	8,0	4,2	2,9	1,6	30	53	434	13:59:55	10/01/2016	km 104,368= Placa do km 104
104,401	4078	47,2	27,1	16,4	7,9	3,8	2,9	2,0	30	53	315	14:00:34	10/01/2016	
104,441	4095	37,7	22,1	15,0	8,0	3,8	2,5	1,1	31	53	397	14:01:26	10/01/2016	
104,480	4110	47,7	28,6	17,8	7,9	2,2	1,7	1,1	31	55	315	14:02:06	10/01/2016	
104,521	4096	42,3	25,3	17,2	9,0	4,1	2,6	1,1	32	53	353	14:02:45	10/01/2016	
104,561	4112	38,2	24,7	16,5	8,2	2,9	2,0	1,0	32	56	393	14:03:21	10/01/2016	
104,601	4134	41,6	22,7	13,4	5,6	2,3	1,7	1,0	32	55	363	14:04:00	10/01/2016	
104,642	4126	31,6	18,6	12,0	5,7	2,6	1,8	1,0	31	54	477	14:04:37	10/01/2016	
104,681	4079	39,6	23,1	15,0	7,9	3,6	2,6	1,5	33	55	376	14:05:14	10/01/2016	
104,721	4085	40,0	22,6	14,5	7,7	3,7	2,6	1,4	32	55	373	14:05:50	10/01/2016	
104,761	4091	43,1	26,7	15,8	7,1	2,7	2,1	1,4	32	55	347	14:06:32	10/01/2016	
104,800	4121	35,3	19,4	12,0	5,6	2,2	1,6	1,0	33	56	426	14:07:09	10/01/2016	
104,840	4100	37,7	21,7	13,7	7,5	3,0	2,0	1,0	33	57	397	14:07:48	10/01/2016	
104,880	4128	40,4	23,1	14,1	6,5	2,7	2,0	1,3	33	55	373	14:08:27	10/01/2016	
104,920	4108	37,8	20,2	11,9	5,4	2,5	1,9	1,3	33	55	396	14:09:04	10/01/2016	
104,960	4117	30,2	18,5	12,5	6,2	2,8	2,1	1,4	32	55	498	14:09:52	10/01/2016	
105,000	4138	39,7	22,9	14,8	7,5	3,9	2,6	1,3	30	55	381	14:10:36	10/01/2016	
105,040	4113	40,6	23,5	14,7	6,7	2,7	2,1	1,5	31	55	370	14:11:14	10/01/2016	
105,080	4088	45,0	24,4	15,5	8,1	4,0	3,1	2,1	29	55	332	14:11:53	10/01/2016	
105,120	4104	51,7	28,1	17,9	9,2	3,5	2,5	1,5	31	55	290	14:12:35	10/01/2016	
105,161	4102	45,6	26,0	15,9	7,8	3,9	2,8	1,6	29	55	328	14:13:29	10/01/2016	
105,201	4109	35,8	22,3	14,3	6,8	2,8	2,1	1,4	31	46	419	14:14:14	10/01/2016	
105,241	4148	30,3	16,7	11,1	5,6	2,5	1,8	1,1	29	54	500	14:14:59	10/01/2016	
105,281	4163	33,8	19,8	13,0	7,7	4,2	2,9	1,6	31	54	449	14:15:39	10/01/2016	
105,321	4168	32,1	20,3	13,0	7,0	4,1	3,0	1,9	29	52	474	14:16:17	10/01/2016	
105,360	4154	39,7	27,0	18,6	9,4	5,0	3,8	2,5	30	53	382	14:16:57	10/01/2016	
105,400	4101	36,5	22,1	14,3	7,4	3,5	2,4	1,2	30	54	410	14:17:45	10/01/2016	
105,441	4094	39,0	25,1	17,5	9,7	4,1	2,9	1,6	30	53	383	14:18:24	10/01/2016	
105,481	4097	37,6	21,8	14,5	8,0	3,7	2,5	1,2	29	52	398	14:19:10	10/01/2016	
105,522	4104	34,6	22,4	14,3	7,5	3,8	2,9	2,0	29	54	432	14:19:50	10/01/2016	
105,560	4171	33,9	21,5	15,1	8,0	3,4	2,4	1,3	30	54	449	14:20:28	10/01/2016	
105,599	4135	53,8	31,7	19,3	8,6	3,6	2,4	1,1	28	54	281	14:21:10	10/01/2016	
105,641	4151	38,1	22,2	13,9	6,6	3,5	2,8	2,0	30	54	398	14:21:54	10/01/2016	
105,680	4144	35,9	20,9	14,1	8,4	4,1	2,8	1,4	29	55	422	14:22:30	10/01/2016	
105,720	4162	49,9	26,0	16,3	9,0	5,5	4,2	2,8	31	53	304	14:23:08	10/01/2016	
105,761	4121	39,7	22,0	13,3	6,0	2,9	2,5	2,0	31	54	379	14:23:46	10/01/2016	
105,800	4145	28,5	16,5	10,8	6,0	3,2	2,3	1,3	30	54	531	14:24:30	10/01/2016	
105,840	4127	33,5	21,6	16,1	10,5	6,6	4,6	2,6	31	54	450	14:25:08	10/01/2016	
105,880	4135	24,3	12,7	8,5	5,0	3,0	2,4	1,8	31	54	622	14:25:45	10/01/2016	
105,921	4160	24,8	12,8	7,9	4,6	2,5	1,9	1,3	34	51	612	14:29:21	10/01/2016	
105,960	4109	32,3	16,1	9,3	4,7	2,8	2,2	1,6	31	54	464	14:30:28	10/01/2016	
106,000	4140	15,4	9,0	6,6	5,0	4,3	3,6	2,9	33	52	979	14:31:15	10/01/2016	
106,041	4139	26,8	15,1	9,2	4,5	2,5	1,9	1,3	30	55	565	14:32:00	10/01/2016	
106,080	4097	41,7	24,1	15,2	7,6	3,5	2,4	1,2	33	53	358	14:35:26	10/01/2016	
106,122	4138	30,7	19,0	13,4	7,1	3,7	2,7	1,6	33	54	492	14:36:13	10/01/2016	
106,162	4103	42,9	25,2	16,3	8,0	3,4	2,6	1,7	33	54	349	14:36:50	10/01/2016	
106,201	4133	34,8	19,8	12,7	6,6	3,4	2,5	1,6	33	54	434	14:37:30	10/01/2016	
106,241	4121	38,4	21,0	13,1	6,5	3,5	2,7	1,8	32	53	392	14:38:10	10/01/2016	
106,280	4136	47,3	27,7	18,3	9,2	4,2	3,1	2,0	32	52	319	14:38:49	10/01/2016	
106,320	4149	37,0	23,0	15,1	7,6	3,0	2,2	1,3	32	53	410	14:39:41	10/01/2016	
106,360	4109	41,3	24,4	16,0	8,1	3,3	2,3	1,3	30	46	363	14:48:24	10/01/2016	
106,400	4091	37,8	20,5	13,7	7,6	3,5	2,3	1,1	29	49	395	14:49:12	10/01/2016	
106,440	4135	31,3	17,1	11,0	5,9	3,2	2,3	1,3	30	51	482	14:49:49	10/01/2016	
106,480	4105	37,8	23,1	16,3	9,1	4,5	2,9	1,2	30	51	396	14:50:28	10/01/2016	
106,521	4133	34,9	20,9	15,2	9,2	4,5	2,9	1,3	31	51	433	14:51:05	10/01/2016	
106,561	4140	29,4	18,4	13,3	7,9	4,4	3,0	1,5	31	51	515	14:51:43	10/01/2016	
106,601	4154	35,7	21,0	13,6	6,5	3,1	2,3	1,4	31	51	425	14:52:23	10/01/2016	
106,640	4135	41,7	26,8	19,1	10,4	4,9	3,3	1,6	31	51	362	14:53:00	10/01/2016	
106,680	4154	40,1	22,8	14,7	7,3	3,5	2,4	1,3	31	51	378	14:53:38	10/01/2016	
106,722	4141	41,4	22,6	15,3	7,9	4,1	2,9	1,6	31	50	365	14:54:17	10/01/2016	
106,760	4149	32,8	19,0	12,9	7,6	4,6	3,4	2,1	32	52	463	14:55:05	10/01/2016	
106,800	4175	28,5	17,5	13,9	9,8	6,0	3,7	1,4	33	53	535	14:55:43	10/01/2016	
106,840	4144	30,7	17,6	11,9	6,8	4,0	2,7	1,4	33	52	493	14:56:23	10/01/2016	
106,880	4129	31,4	19,6	12,5	7,4	3,7	2,6	1,4	32	52	480	14:57:06	10/01/2016	
106,920	4124	28,4	15,8	10,6	6,3	3,9	2,8	1,7	31	52	530	14:57:44	10/01/2016	
106,962	4128	34,2	22,2	15,5	9,1	5,3	4,0	2,6	32	53	441	14:58:28	10/01/2016	
107,040	4115	33,3	21,2	14,9	8,2	3,5	2,6	1,6	32	52	451	15:00:15	10/01/2016	
107,080	4121	39,0	23,5	15,7	8,5	3,8	2,5	1,2	31	51	386	15:00:54	10/01/2016	
107,120	4131	38,9	25,1	17,7	9,0	3,0	2,1	1,2	30	52	388	15:01:42	10/01/2016	
107,162	4156	35,1	22,9	15,5	7,9	3,5	2,3	1,1	32	52	433	15:02:19	10/01/2016	
107,201	4159	31,5	20,1	14,2	8,2	4,2	2,9	1,6	32	53	482	15:02:55	10/01/2016	
107,242	4174	24,1	13,7	8,9	5,0	2,8	2,0	1,2	32	53	633	15:03:37	10/01/2016	
107,281	4148	31,0	18,3	12,7	7,2	3,3	2,3	1,2	31	53	489	15:04:15	10/01/2016	
107,320	4175	21,9	13,1	9,3	6,0	3,7	2,7	1,6	29	52	697	15:04:52	10/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
107,400	4158	31,2	20,9	15,4	9,1	4,2	2,9	1,6	29	30	487	15:06:47	10/01/2016	
107,440	4147	39,1	23,8	16,6	9,4	4,0	2,7	1,4	73	51	388	15:09:23	10/01/2016	
107,480	4152	30,9	20,5	15,6	9,6	5,3	3,6	1,9	32	54	491	15:10:10	10/01/2016	
107,521	4147	24,3	14,6	10,3	5,5	3,1	2,1	1,1	33	54	622	15:10:46	10/01/2016	
107,562	4156	44,2	25,7	16,3	8,5	4,5	3,2	1,8	33	54	343	15:11:32	10/01/2016	
107,599	4124	50,7	32,1	22,5	13,3	6,5	4,5	2,5	33	54	297	15:12:13	10/01/2016	
107,640	4128	53,2	32,3	22,6	13,3	6,4	4,2	1,9	33	53	284	15:12:54	10/01/2016	
107,680	4168	27,8	16,0	10,3	5,8	3,1	2,3	1,4	33	54	547	15:13:34	10/01/2016	
107,721	4129	32,5	19,2	13,1	8,2	4,2	2,9	1,6	33	54	463	15:14:23	10/01/2016	
107,760	4132	46,7	29,3	20,2	12,3	6,6	4,3	2,0	33	55	323	15:15:10	10/01/2016	
107,800	4091	35,1	21,9	15,8	9,1	4,7	3,2	1,7	34	55	426	15:15:56	10/01/2016	
107,841	4054	52,2	31,4	22,3	14,7	9,3	6,3	3,2	34	54	283	15:16:43	10/01/2016	
107,881	4100	51,0	28,0	19,0	11,8	7,9	5,9	3,8	34	54	293	15:17:28	10/01/2016	
107,920	4108	29,8	20,5	15,1	9,5	6,1	4,2	2,3	34	53	503	15:18:13	10/01/2016	
107,961	4121	44,2	30,9	24,9	17,0	10,7	7,3	3,9	33	50	341	15:18:51	10/01/2016	
108,000	4092	45,3	26,5	19,4	12,8	8,6	6,4	4,2	32	52	329	15:19:44	10/01/2016	
108,039	4111	46,6	25,5	16,0	7,7	3,8	2,6	1,3	31	50	322	15:20:31	10/01/2016	
108,080	4120	46,8	22,9	12,6	5,8	2,7	2,0	1,3	31	48	322	15:21:26	10/01/2016	
108,120	4109	49,6	23,6	12,3	5,5	3,0	2,2	1,4	31	48	302	15:22:09	10/01/2016	
108,162	4123	51,9	25,9	15,1	7,8	4,1	2,8	1,5	30	48	290	15:22:47	10/01/2016	
108,200	4113	50,3	26,2	14,2	6,3	3,6	2,7	1,7	30	49	299	15:23:27	10/01/2016	
108,241	4133	63,7	38,1	24,9	12,2	5,2	3,4	1,6	29	49	237	15:24:12	10/01/2016	
108,281	4126	45,2	24,7	15,6	8,3	4,9	3,5	2,1	29	48	334	15:24:50	10/01/2016	
108,320	4135	45,7	23,0	13,6	7,3	4,5	3,4	2,2	29	46	330	15:25:59	10/01/2016	
108,360	4140	47,7	27,8	19,4	11,0	5,7	4,1	2,5	29	45	317	15:26:39	10/01/2016	
108,399	4097	39,1	22,1	15,7	8,8	4,8	3,5	2,1	28	44	382	15:27:25	10/01/2016	
108,443	4125	51,2	28,8	16,0	5,7	2,4	2,0	1,5	29	46	294	15:28:07	10/01/2016	
108,480	4116	58,7	30,2	18,1	8,8	4,4	3,2	1,9	29	45	256	15:28:55	10/01/2016	
108,520	4124	47,0	24,4	13,6	7,0	4,5	3,4	2,3	28	45	320	15:29:41	10/01/2016	
108,561	4123	51,4	26,0	13,6	5,9	3,4	2,5	1,5	29	46	293	15:30:21	10/01/2016	
108,601	4136	47,5	25,2	15,3	7,6	3,7	2,6	1,5	30	47	318	15:30:58	10/01/2016	
108,641	4111	43,9	20,2	10,7	4,9	3,0	2,2	1,4	30	46	342	15:31:36	10/01/2016	
108,681	4090	47,1	21,8	11,6	5,8	3,5	2,4	1,3	30	47	317	15:32:16	10/01/2016	
108,720	4142	43,9	20,2	11,2	5,9	3,4	2,5	1,5	30	47	344	15:32:56	10/01/2016	
108,760	4107	49,1	23,5	11,8	5,8	3,7	2,7	1,7	31	46	306	15:33:45	10/01/2016	
108,800	4141	45,1	24,5	14,1	6,2	2,9	2,2	1,4	31	47	335	15:34:26	10/01/2016	
108,840	4134	49,1	25,1	13,1	4,6	1,6	1,4	1,1	31	41	307	15:35:04	10/01/2016	
108,883	4199	51,9	26,0	13,9	5,3	2,1	1,8	1,4	30	49	295	15:35:45	10/01/2016	
108,921	4179	47,8	26,1	15,8	6,3	2,3	1,9	1,4	31	30	319	15:36:32	10/01/2016	
108,961	4199	50,3	26,9	16,7	9,1	5,5	4,1	2,6	32	48	305	15:37:09	10/01/2016	
109,002	4200	33,6	18,2	10,9	5,2	2,8	2,2	1,5	31	49	457	15:37:45	10/01/2016	
109,041	4179	34,8	18,8	12,4	7,1	3,9	2,8	1,6	31	49	439	15:38:30	10/01/2016	
109,081	4134	52,8	28,3	15,3	6,6	2,8	2,2	1,5	73	49	286	15:39:09	10/01/2016	
109,121	4116	32,6	20,3	12,9	6,9	3,8	2,8	1,7	31	42	461	15:40:03	10/01/2016	
109,161	4141	43,9	23,5	13,5	6,0	3,2	2,3	1,3	31	48	344	15:40:52	10/01/2016	
109,201	4109	56,4	33,2	22,6	13,8	8,5	5,6	2,7	32	47	266	15:41:38	10/01/2016	
109,241	4138	47,1	24,5	14,6	7,0	3,6	2,4	1,2	30	48	321	15:42:25	10/01/2016	
109,282	4150	41,9	23,5	14,3	6,8	2,6	1,8	1,0	30	47	361	15:43:11	10/01/2016	
109,321	4123	45,3	23,5	14,6	7,3	3,3	2,2	1,0	30	47	332	15:43:49	10/01/2016	
109,361	4167	54,5	30,3	17,9	7,8	2,8	2,0	1,1	30	30	279	15:44:28	10/01/2016	
109,402	4121	51,3	27,7	15,8	7,5	3,9	2,5	1,1	30	46	293	15:45:05	10/01/2016	
109,441	4202	47,2	25,7	15,9	8,0	3,3	2,2	1,0	30	46	325	15:46:09	10/01/2016	
109,481	4096	85,7	45,1	27,1	13,7	4,9	3,9	2,9	73	45	175	15:46:56	10/01/2016	
109,520	4128	80,5	46,9	30,3	16,2	8,3	5,9	3,5	29	45	187	15:47:52	10/01/2016	
109,561	4141	69,9	38,6	23,0	10,0	3,2	2,6	1,9	29	45	216	15:48:39	10/01/2016	
109,600	4162	43,1	23,7	14,6	6,4	1,9	1,5	1,0	29	44	353	15:49:24	10/01/2016	
109,641	4166	45,1	27,4	19,2	10,2	4,5	2,8	1,1	28	44	337	15:50:10	10/01/2016	
109,680	4147	33,8	20,8	15,3	7,8	3,6	2,5	1,4	29	44	448	15:50:48	10/01/2016	
109,721	4154	44,1	24,3	16,9	10,4	6,0	4,1	2,2	29	43	344	15:51:49	10/01/2016	
109,761	4176	20,9	12,5	10,4	7,4	4,7	3,5	2,3	29	44	730	15:52:37	10/01/2016	
109,803	4134	43,2	25,6	17,9	9,9	5,0	3,4	1,8	29	44	349	15:53:46	10/01/2016	
109,841	4107	31,1	17,8	12,2	7,1	4,1	2,8	1,5	29	43	483	15:54:32	10/01/2016	
109,881	4129	41,8	24,5	16,6	9,3	5,2	3,6	2,0	29	43	360	15:55:20	10/01/2016	
109,921	4135	35,7	22,1	16,3	9,4	5,5	3,8	2,0	28	43	423	15:56:06	10/01/2016	
109,962	4122	39,5	24,4	17,4	9,4	4,6	3,1	1,6	28	43	381	15:56:56	10/01/2016	
110,000	4067	28,5	18,4	13,7	8,0	4,4	3,2	2,0	21	40	521	16:11:26	07/01/2016	
110,041	4056	53,8	35,8	29,0	20,6	13,8	9,3	4,7	22	40	276	16:12:24	07/01/2016	
110,079	4077	55,7	33,7	22,5	11,8	5,3	3,6	1,9	22	41	267	16:13:16	07/01/2016	
110,122	4068	39,6	23,5	17,3	10,6	6,3	4,6	2,9	22	40	375	16:14:03	07/01/2016	
110,161	4086	29,1	19,2	14,6	9,6	6,3	4,6	2,8	22	40	512	16:14:56	07/01/2016	
110,202	4089	41,8	26,7	19,8	11,6	5,6	3,7	1,7	22	41	357	16:15:38	07/01/2016	
110,240	4055	39,9	25,6	19,5	12,4	8,0	5,9	3,7	22	40	371	16:16:26	07/01/2016	
110,282	4068	36,3	21,6	14,6	8,4	5,0	3,8	2,5	21	39	410	16:17:22	07/01/2016	
110,320	4062	38,4	23,5	16,6	10,2	6,6	5,1	3,5	21	39	386	16:18:03	07/01/2016	
110,360	4030	56,3	36,5	27,0	17,1	10,3	7,4	4,5	21	39	262	16:18:50	07/01/2016	
110,403	4067	37,1	21,2	14,4	8,5	6,0	4,5	2,9	21	39	400	16:19:45	07/01/2016	
110,443	4082	48,3	27,6	17,9	8,9	4,0	3,0	1,9	21	39	309	16:21:10	07/01/2016	
110,483	4095	44,9	29,9	22,0	12,7	6,4	4,4	2,4	22	39	333	16:21:50	07/01/2016	
110,521	4103	28,6	19,3	14,5	9,4	5,8	4,0	2,2	22	39	523	16:22:33	07/01/2016	
110,561	4120	38,1	27,0	21,0	13,1	6,9	4,6	2,2	22	39	394	16:23:12	07/01/2016	
110,599	4096	34,8	22,9	16,8	10,2	5,4	4,0	2,5	22	39	430	16:23:56	07/01/2016	
110,640	4047	33,5	21,5	15,2	8,4	4,1	2,8	1,5	22	38	441	16:24:34	07/01/2016	
110,680	4081	29,1	19,5	14,8	9,5	5,5	3,9	2,2	22	38	511	16:25:12	07/01/2016	
110,721	4110	27,7	19,8	15,2	9,8	6,1	4,1	2,1	22	38	542	16:26:06	07/01/2016	
110,762	4094	35,5	22,9	16,6	8,9	4,1	2,8	1,4	22	38	421	16:26:51	07/01/2016	
110,800	4097	34,3	23,7	18,3	11,1	6,0	4,0	1,9	22	38	436	16:27:42	07/01/2016	
110,841	4065	29,0	19,5	15,6	10,4	5,9	4,1	2,3	22	37	511	16:28:29	07/01/2016	
110,880	4107	30,7	18,0	12,4	6,6	2,4	1,7	1,0	22	37	489	16:29:06	07/01/2016	
110,920	4104	46,7	28,9	18,5	8,7	4,0	2,8	1,6	21	37	321	16:29:53	07/01/2016	
110,960	4112	26,2	18,2	14,6	9,1	4,7	2,9	1,0	21	37	574	16:30:32	07/01/2016	
111,002	4067	44,4	31,0	22,6	12,1	4,8	2,9	1,0	21	37	335	16:31:19	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
111,043	4044	45,5	31,5	24,7	15,6	8,4	5,6	2,8	21	36	324	16:31:56	07/01/2016	
111,083	4084	33,6	20,3	15,1	9,0	5,0	3,5	1,9	20	37	444	16:32:33	07/01/2016	
111,122	4083	29,7	19,6	15,5	10,9	7,5	5,4	3,2	20	37	503	16:33:13	07/01/2016	
111,161	4104	37,5	28,6	23,9	16,8	11,1	7,7	4,2	20	37	400	16:33:52	07/01/2016	
111,200	4089	49,0	30,1	19,4	9,9	4,9	3,4	1,8	20	37	305	16:34:30	07/01/2016	
111,240	4085	60,3	39,7	28,6	17,2	9,8	6,5	3,1	20	36	247	16:35:18	07/01/2016	
111,282	4125	35,8	24,6	18,4	11,9	7,8	5,4	3,0	22	39	421	10:52:28	07/01/2016	
111,322	4138	41,3	29,0	21,6	13,1	7,3	5,0	2,7	23	38	366	10:53:06	07/01/2016	
111,360	4195	32,2	22,6	16,6	9,9	5,8	4,1	2,3	23	38	476	10:53:43	07/01/2016	
111,400	4167	30,7	20,7	15,7	9,3	4,8	3,4	2,0	23	39	496	10:54:20	07/01/2016	
111,440	4119	37,1	24,7	18,7	11,4	5,9	3,9	1,9	23	38	405	10:55:14	07/01/2016	
111,483	4161	36,8	23,2	16,8	9,5	5,3	3,8	2,2	23	38	413	10:55:50	07/01/2016	
111,522	4139	39,5	28,6	22,7	14,2	7,7	5,2	2,7	23	39	382	10:56:28	07/01/2016	
111,562	4160	26,0	14,9	10,5	6,7	4,2	2,9	1,5	23	39	584	10:57:06	07/01/2016	
111,600	4091	67,3	37,2	24,4	13,0	5,9	4,1	2,2	24	39	222	10:58:01	07/01/2016	
111,642	4143	41,5	24,3	16,3	9,3	5,2	3,6	2,0	24	39	365	10:58:38	07/01/2016	
111,680	4125	44,5	25,6	15,6	7,6	3,1	2,1	1,0	24	40	338	10:59:14	07/01/2016	
111,720	4118	40,5	24,2	15,0	7,8	3,3	2,4	1,5	24	40	371	10:59:53	07/01/2016	
111,760	4074	54,3	30,3	17,2	8,6	4,5	3,3	2,1	24	39	274	11:00:31	07/01/2016	
111,800	4100	47,1	29,2	18,8	9,9	5,1	3,4	1,6	23	39	318	11:01:09	07/01/2016	
111,841	4100	52,2	32,7	22,5	13,3	7,4	5,1	2,8	23	40	287	11:01:44	07/01/2016	
111,881	4148	44,7	26,7	18,6	10,9	5,2	3,4	1,5	24	39	339	11:02:25	07/01/2016	
111,920	4067	61,7	33,8	19,8	12,4	6,9	4,6	2,2	24	39	241	11:03:13	07/01/2016	
111,961	4090	43,1	24,1	15,6	8,5	4,7	3,3	1,9	24	40	347	11:03:50	07/01/2016	
112,000	4117	47,0	27,7	18,7	11,2	7,1	5,3	3,5	24	41	320	11:04:27	07/01/2016	
112,040	4128	33,7	20,6	14,6	8,6	4,3	2,8	1,3	24	41	447	11:05:12	07/01/2016	
112,081	4105	35,0	25,6	20,0	12,8	7,6	5,0	2,3	24	41	429	11:05:49	07/01/2016	
112,120	4140	36,3	23,3	17,5	11,3	6,8	4,4	1,9	23	41	416	11:06:28	07/01/2016	
112,160	4117	33,5	22,0	15,9	9,6	5,4	3,6	1,7	24	41	449	11:07:04	07/01/2016	
112,203	4151	44,7	28,5	20,1	11,9	7,4	5,1	2,7	24	41	339	11:07:40	07/01/2016	
112,241	4094	45,4	28,8	19,7	11,2	6,0	4,1	2,2	24	41	329	11:08:18	07/01/2016	
112,281	4098	40,7	26,0	17,9	9,7	4,7	3,3	1,8	23	41	367	11:08:54	07/01/2016	
112,320	4100	32,6	19,2	13,7	7,7	3,7	2,4	1,0	24	41	459	11:09:32	07/01/2016	
112,360	4132	31,1	18,2	12,3	6,4	2,5	1,8	1,0	24	41	486	11:10:09	07/01/2016	
112,400	4087	41,3	25,7	17,7	9,0	3,5	2,4	1,2	25	41	362	11:10:45	07/01/2016	
112,440	4086	30,6	16,2	8,6	3,7	1,6	1,3	1,0	24	38	488	11:11:24	07/01/2016	
112,480	4148	28,1	17,1	10,9	5,4	3,0	2,0	1,0	25	41	538	11:12:03	07/01/2016	
112,520	4098	46,1	30,0	23,1	15,2	9,7	6,7	3,7	24	41	324	11:12:42	07/01/2016	
112,560	4119	36,8	21,4	14,8	9,3	5,9	4,4	2,9	24	41	409	11:13:18	07/01/2016	
112,600	4078	42,3	26,9	20,4	13,1	8,8	6,4	3,9	24	41	352	11:14:04	07/01/2016	
112,640	4079	46,8	27,1	19,2	10,8	5,6	3,6	1,6	24	40	318	11:14:43	07/01/2016	
112,681	4104	43,7	27,2	20,4	12,2	6,3	4,4	2,4	25	41	343	11:15:19	07/01/2016	
112,721	4084	40,6	23,5	15,5	8,1	3,8	2,7	1,6	24	40	367	11:15:55	07/01/2016	
112,761	4092	61,9	33,6	22,3	12,6	6,8	4,5	2,1	24	40	242	11:16:38	07/01/2016	
112,803	4095	47,9	30,4	22,0	13,4	7,2	5,1	3,0	24	40	312	11:17:25	07/01/2016	
112,840	4075	55,8	33,0	22,3	11,9	5,1	3,3	1,4	24	41	267	11:18:12	07/01/2016	
112,880	4070	54,4	35,3	25,9	15,6	9,0	6,4	3,7	24	41	273	11:19:00	07/01/2016	
112,921	4062	41,0	27,0	18,9	10,8	5,3	3,4	1,5	24	40	362	11:19:37	07/01/2016	
112,960	4067	51,6	30,0	18,7	9,4	5,0	3,4	1,8	23	37	288	11:20:14	07/01/2016	
113,000	4047	40,3	26,1	19,3	12,1	7,3	5,3	3,2	23	40	367	11:21:25	07/01/2016	
113,040	4071	29,5	17,7	12,0	5,9	1,5	1,3	1,0	24	40	504	11:22:01	07/01/2016	
113,080	4065	29,6	17,6	11,2	5,1	1,5	1,3	1,1	23	40	502	11:22:38	07/01/2016	
113,122	4131	40,3	21,7	12,1	5,2	2,1	1,6	1,0	24	40	375	11:23:14	07/01/2016	
113,161	4115	20,3	13,2	9,7	6,3	4,2	3,0	1,7	24	40	741	11:23:49	07/01/2016	
113,201	4124	38,6	22,3	14,6	7,5	3,7	2,6	1,5	23	40	390	11:24:24	07/01/2016	
113,240	4097	35,5	21,8	16,0	10,8	6,9	5,0	3,0	23	41	422	11:25:01	07/01/2016	
113,281	4131	27,5	17,1	13,3	9,3	6,6	4,7	2,8	23	39	549	11:25:39	07/01/2016	
113,322	4110	39,4	23,2	15,4	8,4	4,1	2,7	1,2	24	40	381	11:26:27	07/01/2016	
113,363	4130	26,2	16,7	11,0	5,6	2,5	1,8	1,0	24	41	576	11:27:04	07/01/2016	
113,403	4081	28,0	20,0	15,0	8,8	4,1	2,7	1,2	25	40	533	11:27:49	07/01/2016	km 113,405= Placa do km 113
113,442	4092	29,4	19,6	14,1	7,2	2,5	1,8	1,0	24	40	507	11:28:31	07/01/2016	
113,481	4091	21,7	12,9	8,9	4,5	1,5	1,3	1,1	24	41	689	11:29:08	07/01/2016	
113,520	4123	29,8	19,7	13,3	6,7	2,4	1,7	1,0	25	40	505	11:29:47	07/01/2016	
113,560	4115	30,0	20,3	15,5	9,4	5,0	3,4	1,8	23	41	501	11:30:26	07/01/2016	
113,601	4152	47,4	32,2	23,9	14,1	7,3	4,8	2,3	24	41	320	11:31:01	07/01/2016	
113,641	4089	31,5	21,8	16,4	9,2	3,7	2,4	1,0	23	41	475	11:31:37	07/01/2016	
113,680	4095	35,5	22,4	15,5	8,8	4,5	2,9	1,3	24	40	422	11:32:14	07/01/2016	
113,721	4108	27,4	17,2	12,5	7,4	3,6	2,4	1,1	24	41	547	11:32:50	07/01/2016	
113,760	4092	22,3	12,4	8,5	5,7	3,2	2,1	1,0	24	40	671	11:33:27	07/01/2016	
113,800	4082	28,7	18,4	13,6	9,0	5,8	4,0	2,1	23	40	519	11:34:08	07/01/2016	
113,842	4053	42,8	28,7	20,4	12,3	6,4	4,2	2,0	23	40	346	11:34:51	07/01/2016	
113,881	4059	58,9	36,8	26,6	18,3	12,3	8,4	4,5	24	40	252	11:35:37	07/01/2016	
113,922	4087	38,6	22,9	17,6	12,1	8,6	6,4	4,1	23	40	387	11:36:13	07/01/2016	
113,961	4064	44,4	29,7	23,1	15,1	9,3	6,3	3,2	23	40	334	11:36:58	07/01/2016	
114,000	4026	55,0	30,6	20,6	11,2	5,5	3,5	1,4	23	39	267	11:37:39	07/01/2016	
114,040	4090	31,9	21,5	16,5	9,9	5,3	3,5	1,6	24	40	469	11:38:26	07/01/2016	
114,080	4107	29,5	18,6	13,0	7,0	3,4	2,3	1,1	23	40	509	11:39:05	07/01/2016	
114,123	4060	26,7	16,9	11,9	6,2	3,0	2,0	1,0	24	40	554	11:39:50	07/01/2016	
114,160	4094	31,6	20,2	14,7	7,8	3,7	2,5	1,3	24	40	474	11:40:31	07/01/2016	
114,200	4071	29,1	17,6	12,4	7,1	4,1	2,8	1,5	24	39	511	11:41:10	07/01/2016	
114,242	4140	50,8	33,8	24,2	13,9	5,4	3,2	1,0	24	41	298	11:41:48	07/01/2016	
114,281	4088	43,5	31,1	23,7	14,4	7,5	5,1	2,7	24	40	343	11:42:25	07/01/2016	
114,320	4103	56,0	38,1	26,7	14,7	6,9	4,8	2,7	24	40	267	11:43:03	07/01/2016	
114,360	4112	37,4	24,5	17,4	11,3	7,0	5,0	2,9	23	39	401	11:43:40	07/01/2016	
114,401	4105	47,4	32,9	23,7	14,6	8,0	5,3	2,6	24	40	316	11:44:29	07/01/2016	km 114,408= Placa do km 114
114,439	4094	43,4	29,2	21,2	12,6	6,1	3,9	1,7	23	41	344	11:45:06	07/01/2016	
114,480	4089	43,7	29,4	22,8	15,4	10,0	6,7	3,4	24	40	342	11:45:44	07/01/2016	
114,520	4069	65,0	41,9	31,4	19,1	10,8	6,8	2,8	24	40	228	11:46:32	07/01/2016	
114,563	4057	48,6	32,2	22,9	12,8	5,3	3,5	1,7	25	40	305	11:47:08	07/01/2016	
114,602	4121	54,1	34,5	23,7	13,8	7,7	5,3	2,8	25	41	278	11:47:44	07/01/2016	
114,643	4053	44,4	28,3	19,3	9,8	3,9	2,5	1,0	24	41	333	11:48:21	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
114,761	4063	47,3	27,6	17,3	9,0	4,4	3,3	2,2	25	40	314	11:51:19	07/01/2016	
114,802	4036	35,6	21,9	14,8	7,3	2,9	2,0	1,0	23	40	414	11:51:57	07/01/2016	
114,842	4059	36,4	22,0	14,8	7,8	4,0	2,8	1,6	24	41	407	11:52:42	07/01/2016	
114,880	4086	31,2	18,7	13,3	6,6	2,8	1,9	1,0	23	42	478	11:53:20	07/01/2016	
114,921	4048	43,6	25,7	16,7	7,1	1,8	1,5	1,2	23	41	339	11:53:58	07/01/2016	
114,963	4034	53,2	34,4	24,9	14,3	7,4	5,0	2,5	24	42	277	11:54:36	07/01/2016	
115,000	4085	30,7	18,8	12,7	7,1	4,1	2,9	1,6	24	42	486	11:55:20	07/01/2016	
115,040	4056	26,6	16,0	11,1	6,3	3,3	2,2	1,0	24	41	557	11:55:58	07/01/2016	
115,081	4036	38,8	23,3	15,8	8,6	4,7	3,5	2,2	24	41	380	11:56:48	07/01/2016	
115,123	4007	68,6	51,4	41,8	28,2	16,6	11,4	6,2	23	42	213	11:57:35	07/01/2016	
115,161	4092	25,3	18,2	13,6	8,8	5,7	4,0	2,2	24	42	590	11:58:12	07/01/2016	
115,200	4070	29,2	20,8	15,2	8,6	3,9	2,8	1,7	24	42	509	11:58:58	07/01/2016	
115,240	4071	49,9	29,3	18,6	9,7	5,7	4,2	2,6	23	41	298	11:59:39	07/01/2016	
115,280	4101	32,5	20,7	14,8	7,8	4,0	2,9	1,8	23	41	461	12:00:25	07/01/2016	
115,320	4096	33,7	21,7	14,3	6,8	2,9	2,0	1,0	25	40	443	12:01:07	07/01/2016	
115,360	4121	32,3	21,2	14,6	8,0	4,4	3,3	2,2	24	41	465	12:01:47	07/01/2016	
115,402	4098	27,4	16,6	11,0	5,6	2,9	2,2	1,5	25	42	545	12:02:24	07/01/2016	km 115,402= Placa do km 115
115,440	4074	38,5	25,5	18,9	11,4	6,6	4,6	2,5	25	42	386	12:03:05	07/01/2016	
115,480	4047	47,5	26,9	16,7	7,8	3,7	3,0	2,3	25	42	311	12:03:51	07/01/2016	
115,521	4072	44,2	27,2	18,1	10,1	5,2	3,7	2,2	25	43	336	12:04:41	07/01/2016	
115,561	4063	35,1	25,4	19,7	12,8	8,3	5,9	3,5	24	43	423	12:05:27	07/01/2016	
115,601	4108	28,8	19,4	13,5	7,4	3,5	2,4	1,2	25	43	520	12:06:06	07/01/2016	
115,642	4081	28,6	20,3	14,8	8,9	4,7	3,1	1,4	26	43	521	12:06:45	07/01/2016	
115,680	4074	36,1	24,5	17,7	10,6	5,3	3,3	1,2	26	43	412	12:07:32	07/01/2016	
115,719	4113	27,6	18,3	13,2	8,0	4,5	3,1	1,7	25	44	545	12:08:08	07/01/2016	
115,761	4114	35,6	20,2	13,2	7,7	4,2	2,8	1,4	26	43	421	12:08:45	07/01/2016	
115,801	4111	33,0	22,0	16,1	10,1	6,2	4,5	2,7	27	44	455	12:09:22	07/01/2016	
115,840	4097	53,7	39,4	30,3	18,2	8,6	5,0	1,4	27	44	279	12:09:59	07/01/2016	
115,881	4116	49,0	35,7	27,2	15,0	5,9	3,6	1,3	26	44	307	12:10:39	07/01/2016	
115,920	4133	25,8	17,7	12,3	6,5	3,0	2,0	1,0	26	44	584	12:11:15	07/01/2016	
115,961	4106	37,4	23,8	16,8	9,9	5,9	4,0	2,0	26	44	401	12:11:52	07/01/2016	
116,001	4103	55,6	35,6	25,5	15,3	8,5	5,7	2,8	26	44	269	12:12:30	07/01/2016	
116,041	4157	38,9	25,2	18,2	10,3	5,6	3,9	2,1	25	43	390	12:14:43	07/01/2016	
116,082	4056	71,0	47,0	33,7	21,1	13,8	9,8	5,8	25	43	209	12:15:33	07/01/2016	
116,120	4101	44,0	30,3	23,7	15,8	10,3	7,1	3,9	26	44	341	12:16:18	07/01/2016	
116,160	4079	44,3	29,0	22,0	13,8	8,1	5,7	3,2	25	44	336	12:17:04	07/01/2016	
116,201	4064	42,9	28,9	21,4	13,0	7,6	5,2	2,8	26	44	346	12:17:40	07/01/2016	
116,241	4096	31,5	21,2	15,8	10,0	6,4	4,5	2,6	26	44	474	12:18:17	07/01/2016	
116,280	4045	22,5	14,4	10,3	6,8	4,3	3,2	2,1	26	44	657	12:19:04	07/01/2016	
116,321	4080	45,6	31,5	23,3	14,0	7,4	5,2	3,0	25	44	327	12:19:43	07/01/2016	
116,361	4078	18,9	12,9	9,8	7,1	5,5	4,3	3,1	26	44	786	12:20:24	07/01/2016	
116,400	4067	25,7	14,2	9,4	6,0	4,2	3,3	2,4	23	44	578	12:21:12	07/01/2016	km 116,416= Placa do km 116
116,440	4081	56,1	39,8	29,1	17,2	9,0	6,2	3,4	26	43	266	12:22:17	07/01/2016	
116,481	4083	33,2	22,7	16,8	10,2	6,0	4,1	2,1	26	44	449	12:22:53	07/01/2016	
116,520	4109	27,6	18,2	14,0	8,0	4,4	3,2	2,0	26	44	543	12:23:33	07/01/2016	
116,561	4113	39,7	21,8	13,1	6,9	4,1	3,1	2,0	26	43	378	12:24:11	07/01/2016	
116,601	4117	27,9	16,5	11,0	5,5	2,8	2,2	1,5	26	44	539	12:24:49	07/01/2016	
116,641	4153	19,4	11,1	7,9	4,5	2,3	1,9	1,4	26	44	783	12:25:36	07/01/2016	
116,680	4128	32,3	20,5	13,7	6,8	3,1	2,3	1,4	27	44	466	12:26:13	07/01/2016	
116,720	4098	33,6	22,4	16,0	9,3	4,6	3,3	2,0	27	45	445	12:26:56	07/01/2016	
116,761	4114	56,3	34,5	24,0	14,7	9,6	6,8	4,0	27	42	267	12:27:33	07/01/2016	
116,801	4155	30,1	19,6	14,7	8,8	5,1	3,9	2,7	27	45	505	12:28:10	07/01/2016	
116,841	4107	31,8	18,5	12,6	7,1	3,6	2,6	1,6	27	45	472	12:28:49	07/01/2016	
116,881	4104	42,7	25,9	17,5	9,7	5,1	3,7	2,2	27	44	351	12:29:28	07/01/2016	
116,920	4072	29,0	17,9	11,9	6,2	3,3	2,5	1,6	26	45	513	12:30:13	07/01/2016	
116,960	4068	31,4	21,4	15,7	8,9	4,5	3,2	1,9	26	45	473	12:30:59	07/01/2016	
116,999	4071	29,9	17,7	12,1	6,3	3,3	2,4	1,4	24	44	497	12:31:57	07/01/2016	
117,040	4050	49,0	31,0	21,4	11,4	5,6	3,9	2,2	23	45	302	12:32:36	07/01/2016	
117,081	4065	28,7	17,9	12,7	7,3	4,2	3,2	2,1	25	45	518	12:33:26	07/01/2016	
117,120	4050	34,9	20,5	14,1	8,4	4,4	3,0	1,6	26	45	424	12:34:14	07/01/2016	
117,160	4107	29,3	18,0	11,5	5,9	3,1	2,3	1,4	26	45	511	12:34:54	07/01/2016	
117,198	4096	33,2	23,7	18,1	11,8	7,2	4,9	2,6	25	45	451	12:35:44	07/01/2016	
117,240	4092	42,6	27,0	19,1	10,9	5,9	4,3	2,6	26	45	351	12:36:46	07/01/2016	
117,282	4140	27,3	17,4	12,4	7,2	3,5	2,7	1,8	26	45	554	12:37:23	07/01/2016	
117,323	4094	20,1	14,8	10,9	6,9	4,0	3,0	1,9	26	46	745	12:38:09	07/01/2016	
117,363	4100	39,4	26,7	20,0	12,7	7,0	4,9	2,7	26	46	380	12:38:53	07/01/2016	
117,402	4097	34,4	24,2	17,0	8,5	3,8	2,9	2,0	27	45	435	12:39:31	07/01/2016	
117,441	4071	28,5	20,1	15,0	8,7	5,2	3,8	2,4	27	45	521	12:40:33	07/01/2016	
117,482	4108	31,0	20,6	14,7	8,3	3,9	2,9	1,8	27	45	483	12:41:14	07/01/2016	
117,521	4068	31,9	20,1	14,2	8,4	5,3	3,6	1,9	27	45	465	12:42:12	07/01/2016	
117,563	4110	34,6	24,7	18,7	11,0	5,6	3,8	1,9	27	45	434	12:43:10	07/01/2016	
117,602	4093	36,7	24,4	18,4	11,5	6,5	4,4	2,3	29	44	407	12:45:46	07/01/2016	
117,640	4109	33,4	20,7	14,3	7,9	4,1	2,9	1,6	28	46	449	12:46:25	07/01/2016	
117,680	4129	29,0	21,3	16,9	10,9	6,4	4,4	2,3	28	45	519	12:47:04	07/01/2016	
117,719	4127	36,9	25,6	20,3	12,4	6,8	4,5	2,2	28	45	409	12:47:56	07/01/2016	
117,760	4101	27,7	17,7	13,0	7,9	5,0	3,7	2,3	28	45	541	12:48:41	07/01/2016	
117,801	4115	39,1	25,0	16,7	9,4	5,1	3,7	2,3	28	45	384	12:49:18	07/01/2016	
117,840	4080	45,2	28,1	17,1	8,5	4,9	3,6	2,2	28	43	329	12:49:55	07/01/2016	
117,880	4131	46,0	30,0	21,1	12,4	7,0	5,0	3,0	27	45	328	12:50:33	07/01/2016	
117,920	4117	48,5	30,4	21,1	11,8	6,3	4,7	3,1	27	45	310	12:51:11	07/01/2016	
117,959	4153	37,9	24,1	16,4	9,4	4,9	3,7	2,4	26	45	400	12:51:53	07/01/2016	
118,002	4132	42,5	23,1	14,6	7,9	4,4	3,2	1,9	27	43	355	12:52:42	07/01/2016	
118,040	4106	30,7	18,1	11,9	6,6	3,7	2,6	1,5	27	45	488	12:53:19	07/01/2016	
118,081	4138	29,0	18,0	12,0	6,4	3,1	2,3	1,5	28	46	521	12:53:57	07/01/2016	
118,121	4153	22,8	15,3	11,0	5,8	2,9	2,1	1,3	28	46	664	12:54:34	07/01/2016	
118,160	4094	33,6	21,3	13,8	7,4	3,3	2,2	1,0	28	46	444	12:55:16	07/01/2016	
118,202	4104	38,5	20,8	10,2	3,5	1,9	1,5	1,0	28	46	389	12:56:04	07/01/2016	
118,240	4097	15,9	8,5	5,3	2,4	1,1	1,1	1,0	28	43	943	12:56:51	07/01/2016	
118,280	4091	31,9	18,5	11,0	5,2	2,4	1,7	1,0	28	43	468	12:57:30	07/01/2016	
118,320	4093	21,8	14,6	10,5	6,4	3,8	2,7	1,5	28	45	686	12:58:10	07/01/2016	
118,360	4102	29,6	18,1	11,3	5,4	2,2	1,6	1,0	27	45	506	12:58:46	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
118,400	4120	28,3	17,3	11,2	5,3	1,9	1,5	1,0	28	45	532	12:59:22	07/01/2016	
118,440	4085	36,0	23,0	15,2	7,6	3,3	2,2	1,1	28	45	414	13:00:16	07/01/2016	
118,483	4112	20,8	12,3	8,0	4,4	2,5	1,8	1,0	27	45	721	13:00:52	07/01/2016	
118,522	4108	31,0	20,1	13,5	7,2	3,4	2,3	1,1	28	45	484	13:01:29	07/01/2016	
118,561	4123	28,6	17,6	12,5	6,9	3,4	2,2	1,0	28	45	526	13:02:05	07/01/2016	
118,603	4142	29,7	19,8	14,0	6,9	2,7	1,9	1,0	28	45	509	13:02:43	07/01/2016	
118,642	4110	27,1	16,2	11,9	6,2	2,3	1,7	1,0	27	45	553	13:03:20	07/01/2016	
118,681	4098	21,4	13,9	10,1	6,0	3,2	2,2	1,2	28	45	699	13:03:58	07/01/2016	
118,721	4105	19,5	13,0	10,5	6,7	3,4	2,3	1,1	27	45	769	13:04:35	07/01/2016	
118,760	4112	20,7	13,9	9,4	5,7	3,4	2,3	1,2	27	45	725	13:05:14	07/01/2016	
118,800	4106	19,0	11,6	7,8	4,6	2,6	1,9	1,2	27	44	789	13:05:52	07/01/2016	
118,839	4089	31,1	20,1	14,4	7,5	3,7	2,4	1,0	27	45	480	13:06:31	07/01/2016	
118,881	4127	25,9	13,1	7,1	2,6	1,9	1,5	1,0	28	44	583	13:07:07	07/01/2016	
118,921	4128	32,4	20,6	14,4	8,1	3,8	2,5	1,2	28	45	465	13:07:47	07/01/2016	
118,960	4103	26,9	17,0	11,8	6,5	3,0	2,0	1,0	27	45	557	13:08:24	07/01/2016	
119,000	4091	34,3	21,5	15,0	8,2	3,6	2,4	1,1	28	44	436	13:09:08	07/01/2016	
119,040	4122	28,5	20,6	14,9	8,8	4,8	3,5	2,1	28	47	529	13:09:44	07/01/2016	
119,080	4091	30,4	20,8	15,6	9,0	3,5	2,4	1,3	28	47	491	13:10:25	07/01/2016	
119,121	4105	33,8	23,2	17,7	11,1	6,0	3,6	1,2	28	45	444	13:11:34	07/01/2016	
119,161	4127	25,7	16,0	10,5	4,9	1,3	1,2	1,0	29	46	586	13:12:14	07/01/2016	
119,201	4049	46,8	28,9	19,2	10,3	4,8	3,0	1,1	29	45	316	13:16:24	07/01/2016	
119,240	4133	35,3	20,4	13,0	5,9	2,1	1,6	1,0	29	45	427	13:17:00	07/01/2016	
119,279	4110	19,6	12,0	8,2	4,7	2,5	1,8	1,0	28	47	767	13:17:38	07/01/2016	
119,320	4085	48,7	26,9	17,5	9,6	5,3	3,4	1,5	28	46	306	13:18:14	07/01/2016	
119,360	4131	46,2	28,8	18,9	9,3	4,2	2,7	1,2	28	46	326	13:18:58	07/01/2016	
119,400	4091	45,3	25,3	16,2	8,9	4,9	3,2	1,5	28	45	330	13:19:42	07/01/2016	
119,440	4070	44,7	26,6	17,1	9,5	4,6	3,0	1,3	28	45	333	13:20:44	07/01/2016	
119,481	4069	22,0	13,8	9,6	5,4	2,6	1,9	1,1	28	47	675	13:21:26	07/01/2016	
119,521	4075	21,2	13,5	10,0	5,9	3,0	2,0	1,0	28	45	702	13:22:14	07/01/2016	
119,562	4069	30,0	16,8	11,2	5,8	2,6	1,9	1,1	28	46	496	13:23:03	07/01/2016	
119,602	4069	35,8	20,5	12,6	5,4	1,3	1,2	1,0	28	43	415	13:23:49	07/01/2016	
119,643	4071	20,5	10,6	7,0	3,7	1,9	1,5	1,0	27	44	725	13:24:30	07/01/2016	
119,683	4074	26,6	15,2	10,0	5,1	2,4	1,8	1,2	26	41	559	13:25:21	07/01/2016	
119,720	4113	15,9	10,2	7,0	3,6	1,4	1,2	1,0	26	44	944	13:26:00	07/01/2016	
119,764	4076	17,6	11,7	8,8	4,6	1,8	1,4	1,0	26	44	844	13:26:48	07/01/2016	
119,802	4067	20,3	13,1	9,3	4,7	2,3	1,7	1,1	25	45	731	13:27:26	07/01/2016	
119,842	4070	22,0	13,0	8,5	3,8	1,1	1,1	1,0	26	43	676	13:28:04	07/01/2016	
119,881	4061	35,6	22,4	15,8	8,4	3,9	2,5	1,0	26	45	417	13:28:50	07/01/2016	
119,921	4071	21,0	13,1	8,5	4,2	1,8	1,4	1,0	27	45	708	13:29:28	07/01/2016	
119,961	4058	39,5	20,2	12,8	5,8	2,3	1,8	1,2	26	44	375	13:30:14	07/01/2016	
120,000	4063	30,2	17,7	11,4	6,1	3,2	2,1	1,0	26	45	491	13:31:05	07/01/2016	
120,041	4068	23,6	15,1	10,3	5,8	3,2	2,1	1,0	26	46	628	13:31:54	07/01/2016	
120,081	4101	21,9	11,4	8,1	4,8	2,6	1,9	1,1	27	46	684	13:32:33	07/01/2016	
120,121	4105	28,9	19,0	14,7	8,8	5,0	3,4	1,8	26	47	519	13:33:16	07/01/2016	
120,162	4038	25,8	14,7	9,9	5,2	2,6	1,9	1,2	27	47	572	13:33:56	07/01/2016	
120,202	4129	23,8	13,8	9,5	5,1	2,4	1,8	1,1	26	46	634	13:34:33	07/01/2016	
120,241	4086	33,2	19,2	13,1	6,9	2,9	2,0	1,1	26	48	449	13:35:31	07/01/2016	
120,281	4110	39,5	21,9	11,9	4,6	2,1	1,7	1,2	27	44	380	13:36:08	07/01/2016	
120,320	4042	19,8	10,8	6,1	2,3	1,0	1,0	1,0	27	45	747	13:36:45	07/01/2016	
120,360	4078	19,4	11,4	7,5	3,6	1,4	1,3	1,1	26	46	766	13:37:22	07/01/2016	
120,399	4094	16,1	8,8	5,3	2,9	1,6	1,3	1,0	27	48	929	13:38:00	07/01/2016	km 120,419= Placa do km 120
120,442	4101	27,3	15,0	9,9	5,7	3,1	2,1	1,0	27	46	548	13:38:44	07/01/2016	
120,482	4097	29,1	15,7	6,2	1,9	1,1	1,1	1,1	26	46	514	13:39:20	07/01/2016	
120,522	4108	35,1	18,8	11,9	5,6	2,4	1,8	1,2	26	48	427	13:39:59	07/01/2016	
120,561	4089	27,6	15,7	10,7	5,0	2,2	1,6	1,0	27	48	540	13:40:47	07/01/2016	
120,601	4098	21,1	13,1	9,4	5,2	2,3	1,8	1,2	27	48	709	13:41:24	07/01/2016	
120,641	4069	24,2	13,9	8,8	4,5	2,0	1,5	1,0	27	48	614	13:42:07	07/01/2016	
120,680	4073	20,2	12,8	8,8	4,8	2,6	1,8	1,0	27	48	736	13:42:53	07/01/2016	
120,721	4113	22,2	14,1	10,4	6,6	3,8	2,5	1,1	27	49	678	13:43:33	07/01/2016	
120,760	4100	12,9	8,4	5,7	3,4	1,8	1,4	1,0	28	48	1156	13:44:22	07/01/2016	
120,800	4083	40,4	22,1	13,4	6,4	3,0	2,2	1,4	27	46	369	13:45:07	07/01/2016	
120,841	4087	37,0	23,4	15,3	8,1	4,8	3,1	1,4	27	47	404	13:45:55	07/01/2016	
120,881	4099	27,0	14,2	8,4	4,3	2,4	1,8	1,2	26	45	554	13:46:31	07/01/2016	
120,922	4088	26,1	16,1	10,3	5,7	2,6	1,8	1,0	26	46	573	13:47:14	07/01/2016	
120,962	4082	26,9	16,0	10,3	4,7	2,2	1,6	1,0	25	46	553	13:47:59	07/01/2016	
121,001	4104	24,1	13,8	8,6	4,4	2,3	1,7	1,0	25	45	621	13:48:36	07/01/2016	
121,039	4155	20,7	12,6	7,9	3,0	1,4	1,2	1,0	25	46	732	13:49:12	07/01/2016	
121,080	4162	17,2	11,0	7,9	4,0	2,0	1,7	1,3	25	46	882	13:49:50	07/01/2016	
121,120	4161	24,1	14,5	8,7	3,1	1,5	1,3	1,0	25	45	629	13:50:28	07/01/2016	
121,162	4130	19,6	11,5	7,7	4,1	2,3	1,7	1,0	25	45	768	13:51:07	07/01/2016	
121,200	4134	30,5	19,1	12,7	5,4	1,8	1,5	1,1	24	44	495	13:51:44	07/01/2016	
121,240	4151	18,8	11,8	8,4	5,0	3,6	2,3	1,0	25	45	806	13:52:22	07/01/2016	
121,281	4128	25,8	17,7	12,0	5,1	1,8	1,5	1,1	25	45	585	13:52:59	07/01/2016	
121,320	4137	29,4	17,1	11,7	5,5	2,2	1,7	1,2	25	45	513	13:53:42	07/01/2016	
121,360	4163	26,4	15,7	11,1	6,2	3,1	2,1	1,0	24	42	576	13:54:19	07/01/2016	
121,400	4138	23,1	13,6	9,0	4,3	1,9	1,5	1,0	23	44	653	13:54:56	07/01/2016	
121,440	4135	17,7	9,9	6,9	4,1	2,6	2,0	1,4	24	44	854	13:55:40	07/01/2016	
121,481	4138	20,9	11,6	8,0	4,9	3,1	2,4	1,7	24	44	723	13:56:18	07/01/2016	
121,521	4104	30,0	16,5	10,6	5,6	2,6	1,9	1,1	24	43	500	13:56:59	07/01/2016	
121,560	4073	37,9	22,2	14,4	6,7	3,2	2,2	1,1	24	43	392	13:57:46	07/01/2016	
121,601	4073	35,9	18,3	11,7	6,7	4,0	2,9	1,7	24	42	414	13:58:32	07/01/2016	
121,643	4092	21,1	11,3	7,6	3,4	2,0	1,6	1,1	24	42	709	13:59:10	07/01/2016	
121,682	4053	58,5	34,4	22,4	11,2	5,2	3,7	2,2	24	42	253	13:59:55	07/01/2016	
121,723	4106	28,0	16,5	11,5	6,8	4,4	3,3	2,2	24	42	535	14:00:43	07/01/2016	
121,762	4070	43,7	26,4	17,1	9,5	6,1	4,4	2,7	24	42	340	14:01:23	07/01/2016	
121,803	4059	55,1	33,5	22,6	11,4	5,4	3,5	1,5	24	42	269	14:02:02	07/01/2016	
121,842	4030	59,2	34,6	23,1	12,6	6,5	4,2	1,9	24	41	249	14:03:38	07/01/2016	
121,882	4049	33,1	20,2	13,0	6,0	2,3	1,7	1,1	23	41	446	14:04:28	07/01/2016	
121,921	4083	31,6	17,8	11,7	6,0	3,0	2,1	1,2	23	42	472	14:05:17	07/01/2016	
121,962	4083	33,9	20,0	12,1	4,0	1,7	1,4	1,0	24	42	440	14:05:58	07/01/2016	
122,003	4063	29,5	16,4	10,2	4,4	1,9	1,5	1,0	24	42	503	14:06:47	07/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
122,040	4062	17,4	10,5	6,9	3,8	2,5	1,8	1,0	23	42	851	14:07:33	07/01/2016	
122,080	4076	21,2	13,7	9,5	5,0	2,5	2,0	1,5	23	42	702	14:08:12	07/01/2016	
122,120	4112	27,6	17,8	11,6	5,4	2,1	1,6	1,0	24	42	543	14:08:49	07/01/2016	
122,160	4131	18,0	11,3	7,9	4,1	2,0	1,5	1,0	24	40	836	14:09:30	07/01/2016	
122,200	4076	44,0	25,8	15,9	7,2	3,4	2,4	1,3	23	40	338	14:10:12	07/01/2016	
122,240	4048	28,1	17,4	11,2	5,3	2,2	1,6	1,0	22	40	526	14:11:04	07/01/2016	
122,281	4088	24,8	15,1	10,0	4,7	1,9	1,5	1,0	23	41	601	14:11:41	07/01/2016	
122,321	4091	20,3	12,3	8,3	4,4	2,3	1,7	1,1	23	39	735	14:12:17	07/01/2016	
122,360	4069	28,3	17,5	11,1	5,0	2,0	1,5	1,0	23	39	525	14:13:05	07/01/2016	
122,401	4176	20,6	14,0	10,4	5,8	2,9	2,0	1,0	22	39	741	14:13:52	07/01/2016	km 122,418= Placa do km 122
122,443	4087	27,2	17,4	11,4	5,4	2,1	1,6	1,1	23	40	549	14:15:07	07/01/2016	
122,482	4092	25,0	17,0	12,4	6,8	2,7	2,0	1,2	23	39	598	14:15:59	07/01/2016	
122,522	4078	13,0	8,7	6,9	4,8	3,7	2,6	1,5	22	39	1147	14:16:36	07/01/2016	
122,561	4107	21,6	14,2	9,7	5,1	2,2	1,6	1,0	22	39	694	14:17:15	07/01/2016	
122,600	4149	21,8	13,7	8,8	4,3	1,8	1,4	1,0	22	39	695	14:17:53	07/01/2016	
122,640	4077	21,6	13,2	8,3	4,1	2,2	1,7	1,2	22	37	689	14:18:30	07/01/2016	
122,681	4115	18,3	10,0	6,3	3,4	1,9	1,5	1,0	21	38	820	14:19:08	07/01/2016	
122,720	4111	24,0	15,3	11,6	6,7	3,9	2,9	1,8	22	39	626	14:19:47	07/01/2016	
122,760	4147	24,1	16,3	12,0	6,5	3,1	2,1	1,0	22	39	629	14:20:26	07/01/2016	
122,801	4096	28,8	17,2	11,2	5,9	3,3	2,3	1,3	22	39	518	14:21:03	07/01/2016	
122,840	4081	14,7	8,4	4,9	2,6	1,7	1,4	1,0	22	38	1015	14:21:41	07/01/2016	
122,880	4066	22,4	12,3	8,5	4,3	2,5	1,9	1,2	22	38	663	14:22:22	07/01/2016	
122,921	4053	24,6	14,0	9,4	4,8	2,4	1,8	1,2	22	38	602	14:23:11	07/01/2016	
122,960	4009	36,6	20,1	11,0	4,7	2,1	1,6	1,0	23	37	400	14:23:49	07/01/2016	
123,000	4052	39,0	25,8	18,4	10,0	4,2	2,6	1,0	22	37	379	14:24:28	07/01/2016	
123,040	3996	56,8	34,1	21,5	9,7	3,6	2,4	1,1	21	37	257	14:25:07	07/01/2016	
123,079	4063	42,6	27,7	19,1	10,0	4,3	3,0	1,6	21	38	348	14:26:00	07/01/2016	
123,122	4052	35,6	23,6	17,5	10,1	4,8	3,3	1,7	20	38	416	14:26:38	07/01/2016	
123,161	4107	34,0	23,1	17,7	10,7	5,9	4,1	2,3	22	38	441	14:27:34	07/01/2016	
123,203	4089	30,7	18,4	12,4	6,6	3,6	2,6	1,6	21	37	487	14:28:19	07/01/2016	
123,243	4077	26,6	17,5	12,4	7,1	3,7	2,7	1,6	21	37	560	14:29:04	07/01/2016	
123,281	4090	26,6	16,2	11,0	5,7	3,3	2,6	1,8	21	36	561	14:29:42	07/01/2016	
123,320	4054	23,8	15,4	11,6	7,0	4,1	3,1	2,0	21	36	621	14:30:31	07/01/2016	
123,362	4083	25,9	17,4	12,8	7,3	3,5	2,6	1,7	21	37	577	14:31:09	07/01/2016	
123,401	4093	22,1	14,1	10,4	6,4	4,0	3,0	1,9	21	36	677	14:31:47	07/01/2016	
123,440	4111	22,8	16,1	12,6	7,5	4,6	3,3	2,0	21	37	659	14:32:26	07/01/2016	
123,481	4101	31,3	19,0	13,4	7,7	4,2	3,0	1,7	21	37	479	14:33:03	07/01/2016	
123,520	4092	30,8	19,9	14,7	8,6	4,8	3,4	1,9	21	37	486	14:33:41	07/01/2016	
123,561	4106	19,2	13,1	9,7	6,1	4,2	3,0	1,7	21	37	781	14:34:19	07/01/2016	
123,603	4031	26,4	18,0	13,1	7,3	3,6	2,5	1,4	21	35	558	14:38:14	07/01/2016	
123,641	4045	26,4	17,0	11,9	6,8	3,5	2,5	1,5	21	36	560	14:38:54	07/01/2016	
123,682	4047	22,6	14,7	10,7	6,3	4,0	2,9	1,7	21	37	655	14:39:32	07/01/2016	
123,721	4104	19,2	12,5	9,1	5,7	3,4	2,7	1,9	21	36	780	14:40:09	07/01/2016	
123,761	4108	19,7	11,9	7,6	4,1	2,3	1,7	1,0	21	35	763	14:40:48	07/01/2016	
123,801	4102	25,7	17,2	12,5	7,0	3,2	2,2	1,2	21	36	582	14:41:35	07/01/2016	
123,840	4081	26,9	17,5	12,0	6,4	3,3	2,2	1,1	21	35	555	14:42:11	07/01/2016	
123,881	4091	24,6	17,4	12,6	7,5	3,9	2,7	1,5	21	35	607	14:42:57	07/01/2016	
123,921	4104	19,6	11,1	7,6	4,6	3,2	2,3	1,3	21	35	765	14:43:39	07/01/2016	
123,961	4055	19,7	12,1	8,7	5,0	2,9	2,0	1,1	21	35	750	14:44:18	07/01/2016	
124,000	4080	22,6	15,3	12,5	8,1	5,0	3,6	2,1	20	35	660	14:45:06	07/01/2016	
124,041	4093	18,7	11,4	8,7	5,5	3,4	2,8	2,2	20	35	798	14:45:50	07/01/2016	
124,081	4078	14,7	8,3	6,6	4,4	2,5	1,9	1,2	20	35	1012	14:48:43	07/01/2016	
124,120	4119	19,9	13,3	10,5	7,3	4,9	3,3	1,6	20	35	757	14:49:30	07/01/2016	
124,160	4106	30,4	18,7	13,5	7,9	5,2	3,9	2,5	21	35	494	14:50:20	07/01/2016	
124,200	4121	24,4	13,9	10,2	5,9	3,1	2,1	1,0	20	34	617	14:50:57	07/01/2016	
124,241	4104	23,6	16,1	11,4	7,1	4,6	3,1	1,5	21	33	635	14:51:49	07/01/2016	
124,279	4100	23,2	16,0	12,0	7,5	4,0	2,6	1,1	20	33	646	14:52:39	07/01/2016	
124,360	4131	20,5	12,9	9,0	5,1	3,2	2,4	1,6	17	27	734	08:00:04	09/01/2016	
124,400	4142	20,4	12,3	7,7	4,4	2,9	2,0	1,0	18	28	742	08:00:43	09/01/2016	km 124,419= Placa do km 124
124,442	4130	29,6	17,6	11,9	6,2	3,2	2,5	1,8	18	28	509	08:01:24	09/01/2016	
124,480	4148	39,4	24,0	16,6	9,1	5,3	4,0	2,6	18	28	384	08:02:12	09/01/2016	
124,521	4221	39,0	21,5	12,7	6,2	3,6	2,8	1,9	18	28	395	08:02:48	09/01/2016	
124,560	4159	43,4	28,0	19,9	11,4	6,4	4,6	2,8	18	28	350	08:03:36	09/01/2016	
124,601	4137	38,6	25,9	17,8	10,5	6,1	4,4	2,6	18	28	392	08:04:13	09/01/2016	
124,642	4167	29,3	18,0	12,3	7,0	4,3	3,3	2,3	18	28	520	08:04:53	09/01/2016	
124,681	4121	42,7	27,6	19,5	12,7	7,9	5,7	3,5	17	29	352	08:05:35	09/01/2016	
124,722	4122	27,0	16,6	12,6	8,3	5,3	3,8	2,3	18	29	558	08:06:13	09/01/2016	
124,762	4133	40,2	22,9	14,6	7,8	3,8	2,8	1,8	18	28	375	08:06:49	09/01/2016	
124,801	4090	31,7	17,7	11,9	7,1	4,4	3,3	2,1	18	28	470	08:07:25	09/01/2016	
124,839	4113	29,5	16,7	11,5	7,0	5,0	3,4	1,8	19	28	509	08:08:04	09/01/2016	
124,880	4106	21,3	13,5	9,7	5,7	3,4	2,7	1,9	18	28	704	08:08:41	09/01/2016	
124,921	4118	36,9	18,8	11,5	5,7	3,3	2,6	1,8	19	28	407	08:09:18	09/01/2016	
124,960	4164	32,6	16,3	9,0	4,7	3,1	2,4	1,6	19	28	467	08:09:54	09/01/2016	
125,000	4172	25,8	17,2	12,3	7,0	3,6	2,7	1,7	19	28	591	08:10:30	09/01/2016	
125,040	4127	24,7	16,6	12,6	8,0	4,3	3,1	1,9	19	28	609	08:11:07	09/01/2016	
125,080	4141	24,2	16,8	12,8	7,7	4,2	3,0	1,8	19	29	624	08:11:43	09/01/2016	
125,121	4131	43,1	27,0	17,8	9,6	5,4	3,9	2,3	18	28	350	08:12:20	09/01/2016	
125,161	4154	20,4	13,7	10,3	6,4	4,1	3,2	2,3	18	28	743	08:12:56	09/01/2016	
125,201	4153	22,8	15,0	11,3	7,0	4,5	3,2	1,9	18	28	664	08:13:32	09/01/2016	
125,243	4133	36,9	18,7	11,9	7,5	5,1	3,5	1,8	18	28	409	08:14:08	09/01/2016	
125,282	4127	30,4	18,0	12,5	7,4	4,5	3,2	1,9	19	28	495	08:14:44	09/01/2016	
125,321	4174	19,7	11,5	7,2	4,3	2,6	1,8	1,0	19	28	774	08:15:21	09/01/2016	
125,360	4116	28,1	16,7	11,1	6,7	3,9	2,7	1,5	19	28	534	08:15:56	09/01/2016	
125,400	4057	47,6	26,6	17,5	9,7	5,7	4,1	2,4	18	28	311	08:17:02	09/01/2016	km 125,412= Placa do km 125
125,440	4107	36,9	18,2	10,4	6,0	3,6	2,7	1,7	19	28	406	08:17:51	09/01/2016	
125,480	4084	50,8	27,9	17,4	9,4	5,4	3,8	2,1	18	28	294	08:18:29	09/01/2016	
125,520	4130	28,9	17,9	12,2	7,1	4,3	3,1	1,9	17	28	521	08:19:04	09/01/2016	
125,560	4081	64,0	38,5	26,8	14,8	7,4	5,2	2,9	19	28	233	08:19:50	09/01/2016	
125,601	4130	28,2	17,3	13,7	9,4	6,2	4,6	3,0	18	27	536	08:20:27	09/01/2016	
125,641	4098	36,4	25,2	20,0	13,4	8,7	6,2	3,7	18	28	411	08:21:04	09/01/2016	
125,681	4117	29,7	20,4	16,0	10,2	5,6	4,1	2,5	18	29	506	08:21:42	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
125,721	4100	54,5	34,2	23,4	12,9	6,8	4,7	2,5	19	28	275	08:22:18	09/01/2016	
125,761	4101	38,3	23,8	16,1	9,1	4,8	3,5	2,1	17	29	391	08:22:53	09/01/2016	
125,800	4102	29,5	18,9	12,9	7,2	4,1	3,1	2,1	17	28	508	08:23:30	09/01/2016	
125,842	4108	50,4	31,8	21,3	11,7	6,5	4,5	2,5	18	28	297	08:24:18	09/01/2016	
125,881	4108	44,9	27,5	19,7	11,9	6,6	4,5	2,4	17	28	334	08:25:07	09/01/2016	
125,922	4079	34,1	22,4	16,0	9,4	5,1	3,7	2,2	17	28	436	08:25:55	09/01/2016	
125,961	4144	32,2	20,4	14,2	7,9	4,4	3,2	2,0	18	29	470	08:26:30	09/01/2016	
126,000	4092	38,6	23,2	15,5	8,4	4,5	3,2	1,9	17	29	387	08:27:10	09/01/2016	
126,042	4116	31,5	20,5	14,6	8,1	4,4	3,1	1,8	18	29	477	08:27:46	09/01/2016	
126,082	4154	38,6	21,9	14,4	8,0	4,3	3,1	1,8	17	28	393	08:28:21	09/01/2016	
126,120	4147	18,1	12,2	8,9	5,5	3,2	2,3	1,3	18	29	835	08:28:57	09/01/2016	
126,160	4135	20,8	13,2	8,3	4,6	2,8	2,1	1,4	17	28	726	08:30:07	09/01/2016	
126,200	4114	23,9	13,8	8,4	3,8	2,1	1,8	1,4	19	29	629	08:30:43	09/01/2016	
126,241	4118	17,1	11,1	7,9	4,7	2,8	2,2	1,5	18	29	881	08:31:19	09/01/2016	
126,280	4051	41,3	22,2	13,3	6,4	3,2	2,4	1,5	17	29	358	08:31:57	09/01/2016	
126,322	4080	29,8	18,8	12,6	7,2	4,1	3,0	1,9	18	29	500	08:32:34	09/01/2016	
126,361	4114	22,7	15,1	11,0	6,4	3,6	2,6	1,6	18	29	661	08:33:10	09/01/2016	
126,401	4104	37,0	24,7	17,4	10,2	5,7	4,1	2,4	17	29	405	08:33:49	09/01/2016	km 126,423= Placa do km 126
126,440	4085	41,0	22,6	12,7	5,4	3,1	2,4	1,7	18	29	364	08:34:29	09/01/2016	
126,480	4084	22,5	14,6	10,7	6,3	3,5	2,6	1,6	19	29	661	08:35:04	09/01/2016	
126,521	4139	18,1	12,1	8,6	5,4	3,0	2,1	1,2	18	29	835	08:35:41	09/01/2016	
126,562	4088	51,6	32,3	21,8	11,2	5,6	3,9	2,1	18	29	289	08:36:21	09/01/2016	
126,602	4134	13,7	8,6	6,4	4,4	3,1	2,3	1,4	19	29	1102	08:36:57	09/01/2016	
126,640	4124	15,8	10,1	7,1	4,3	3,1	2,3	1,4	18	29	953	08:37:35	09/01/2016	
126,680	4114	22,2	14,3	9,9	5,0	2,9	2,2	1,5	18	29	677	08:38:10	09/01/2016	
126,721	4121	15,5	9,7	6,8	3,9	2,5	2,0	1,5	19	29	973	08:38:48	09/01/2016	
126,761	4096	16,4	10,3	7,0	3,9	2,5	1,9	1,3	17	29	911	08:39:23	09/01/2016	
126,801	4088	14,6	8,7	6,4	3,7	2,6	2,0	1,3	18	30	1023	08:39:59	09/01/2016	
126,841	4087	22,6	13,5	9,4	5,2	3,3	2,5	1,6	18	30	661	08:40:36	09/01/2016	
126,880	4093	25,9	17,7	12,5	7,4	4,1	2,9	1,6	19	30	577	08:41:12	09/01/2016	
126,920	4093	23,4	13,3	8,1	4,5	2,9	2,2	1,5	18	30	638	08:41:47	09/01/2016	
126,961	4077	34,9	22,0	14,7	7,7	3,9	2,9	1,8	19	30	427	08:42:23	09/01/2016	
127,001	4089	56,4	29,7	17,6	8,6	4,6	3,3	2,0	18	30	265	08:43:00	09/01/2016	
127,041	4105	23,6	14,6	9,6	5,2	3,0	2,2	1,3	17	30	634	08:43:35	09/01/2016	
127,080	4107	9,6	6,4	4,9	3,6	2,5	2,0	1,4	19	30	1564	08:44:13	09/01/2016	
127,121	4114	27,8	13,6	8,1	4,5	3,1	2,3	1,4	19	29	541	08:44:49	09/01/2016	
127,161	4113	27,8	15,7	10,8	6,6	2,7	2,1	1,5	18	29	541	08:45:25	09/01/2016	
127,201	4135	18,1	9,8	6,6	4,2	2,9	2,2	1,4	18	29	834	08:46:01	09/01/2016	
127,241	4129	35,8	18,4	10,9	6,3	3,6	2,7	1,8	18	29	422	08:46:39	09/01/2016	
127,281	4106	30,9	17,3	12,0	7,6	4,8	3,7	2,5	19	29	485	08:47:16	09/01/2016	
127,322	4093	30,6	17,2	10,2	5,1	2,7	2,2	1,6	20	30	488	08:48:01	09/01/2016	
127,361	4128	24,9	14,2	9,6	6,3	4,2	2,9	1,5	18	30	605	08:48:37	09/01/2016	
127,401	4128	38,9	17,4	9,0	4,5	2,8	2,3	1,8	19	28	388	08:49:13	09/01/2016	km 127,428= Placa do km 127
127,441	4090	33,8	18,4	11,4	6,0	3,2	2,1	1,0	18	29	441	08:49:52	09/01/2016	
127,480	4067	35,8	17,3	10,0	5,2	3,2	2,5	1,8	19	28	415	08:50:27	09/01/2016	
127,521	4076	36,6	19,7	12,1	6,5	4,2	2,8	1,4	18	29	407	08:51:03	09/01/2016	
127,560	4105	34,2	18,9	11,7	6,5	4,0	2,7	1,3	18	28	438	08:51:32	09/01/2016	
127,601	4109	32,4	18,9	12,1	7,0	4,2	2,8	1,3	19	29	463	08:52:36	09/01/2016	
127,641	4092	20,7	12,2	8,4	5,2	3,9	2,6	1,3	17	29	723	08:53:25	09/01/2016	
127,680	4081	37,7	21,6	13,5	7,0	3,4	2,3	1,2	16	29	396	08:54:00	09/01/2016	
127,720	4098	28,2	16,5	10,1	4,1	1,6	1,4	1,2	17	30	531	08:54:36	09/01/2016	
127,760	4083	34,3	21,7	15,4	9,6	6,1	4,1	2,0	17	30	435	08:55:12	09/01/2016	
127,800	4088	35,6	20,6	13,7	7,9	4,8	3,8	2,8	17	30	419	08:55:50	09/01/2016	
127,840	4082	35,4	22,1	13,9	5,7	2,1	1,8	1,4	18	30	420	08:56:26	09/01/2016	
127,881	4079	20,5	14,3	10,6	5,8	3,1	2,3	1,5	15	31	726	08:57:03	09/01/2016	
127,920	4104	25,2	16,0	11,0	5,8	3,0	2,4	1,7	18	30	594	08:57:39	09/01/2016	
127,961	4167	24,6	17,7	13,1	7,4	3,6	2,5	1,3	19	30	618	08:58:27	09/01/2016	
128,001	4110	24,8	15,7	11,1	6,5	4,0	2,9	1,8	17	30	605	08:59:03	09/01/2016	
128,043	4059	22,0	14,9	10,9	6,8	4,2	3,1	1,9	18	31	673	09:02:28	09/01/2016	
128,081	4088	20,2	14,2	10,0	4,9	2,4	1,9	1,4	18	30	737	09:03:04	09/01/2016	
128,120	4082	27,0	18,1	13,0	6,8	3,4	2,6	1,8	20	31	552	09:03:41	09/01/2016	
128,161	4121	29,6	19,8	13,3	6,9	3,4	2,6	1,8	20	31	508	09:04:18	09/01/2016	
128,201	4070	33,1	20,9	14,7	8,3	4,7	3,3	1,9	19	31	448	09:04:54	09/01/2016	
128,241	4079	25,4	16,7	11,5	6,7	3,6	2,7	1,7	20	31	586	09:05:30	09/01/2016	
128,280	4103	26,7	17,2	12,1	6,8	3,5	2,5	1,4	20	31	561	09:06:17	09/01/2016	
128,320	4129	19,5	13,1	9,9	5,7	3,4	2,4	1,3	21	31	775	09:06:53	09/01/2016	
128,360	4103	30,1	19,8	14,5	8,6	5,0	3,5	1,9	21	31	497	09:07:29	09/01/2016	
128,402	4057	26,5	17,1	11,4	5,8	3,1	2,3	1,4	21	32	560	09:08:07	09/01/2016	km 128,428= Placa do km 128
128,441	4104	28,2	20,7	16,2	10,5	6,7	4,4	2,0	20	31	532	09:08:49	09/01/2016	
128,482	4091	33,2	21,4	15,4	9,1	4,8	3,3	1,8	21	32	450	09:09:25	09/01/2016	
128,523	4080	22,8	15,1	11,0	6,9	4,5	3,5	2,5	21	32	655	09:10:05	09/01/2016	
128,563	4096	22,6	15,6	11,8	7,5	4,3	3,1	1,8	21	32	661	09:10:40	09/01/2016	
128,601	4079	25,7	17,9	12,9	7,4	4,0	2,8	1,6	21	31	578	09:11:17	09/01/2016	
128,640	4093	27,0	18,7	13,7	8,2	4,8	3,6	2,3	20	32	553	09:11:55	09/01/2016	
128,680	4087	38,3	24,7	17,1	9,8	5,0	3,2	1,4	20	32	390	09:12:32	09/01/2016	
128,720	4055	28,4	18,9	13,5	7,4	3,6	2,5	1,4	21	32	521	09:13:33	09/01/2016	
128,760	4066	35,6	24,9	17,6	9,8	4,7	3,3	1,8	21	32	417	09:14:09	09/01/2016	
128,800	4077	44,2	28,0	19,6	10,8	5,5	3,8	2,0	21	32	337	09:14:56	09/01/2016	
128,840	4087	30,0	20,6	15,4	8,9	4,8	3,3	1,8	21	32	498	09:15:33	09/01/2016	
128,880	4085	34,2	21,7	14,7	7,7	3,7	2,7	1,7	21	33	436	09:16:10	09/01/2016	
128,921	4093	31,3	20,0	13,8	7,9	4,9	3,7	2,5	21	33	478	09:16:46	09/01/2016	
128,963	4080	26,5	18,3	13,5	8,0	4,6	3,3	2,0	21	33	562	09:17:50	09/01/2016	
129,000	4102	50,1	29,7	18,3	8,8	4,5	3,4	2,3	21	33	299	09:18:26	09/01/2016	
129,041	4064	33,9	23,8	17,6	10,5	5,9	4,0	2,1	21	33	438	09:19:02	09/01/2016	
129,080	4117	18,4	11,7	8,6	5,0	3,3	2,5	1,7	21	33	818	09:19:38	09/01/2016	
129,120	4119	35,5	24,2	17,9	10,5	5,8	4,2	2,5	21	34	423	09:20:15	09/01/2016	
129,160	4099	27,6	19,5	14,7	8,4	4,1	2,8	1,4	22	33	541	09:20:51	09/01/2016	
129,200	4098	20,6	15,0	11,6	6,7	3,5	2,6	1,6	22	33	728	09:21:28	09/01/2016	
129,240	4102	34,0	22,0	15,7	8,6	4,1	2,9	1,6	22	33	441	09:22:16	09/01/2016	
129,280	4109	30,1	19,4	13,0	7,1	4,0	3,0	2,0	21	33	498	09:22:53	09/01/2016	
129,321	4096	30,3	20,4	14,2	7,7	3,9	2,9	1,8	22	33	494	09:23:28	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
129,361	4127	20,3	12,9	9,2	5,4	3,4	2,6	1,8	22	32	743	09:24:06	09/01/2016	
129,401	4077	26,0	16,8	12,5	7,5	4,5	3,4	2,3	22	33	573	09:24:45	09/01/2016	km 129,407= Placa do km 129
129,443	4133	29,8	20,1	15,0	9,2	5,2	3,6	2,0	22	33	507	09:25:21	09/01/2016	
129,482	4106	33,4	20,3	13,3	7,2	3,9	3,1	2,2	22	33	448	09:25:59	09/01/2016	
129,522	4141	23,6	16,5	12,8	7,8	4,1	2,9	1,7	20	33	641	09:26:36	09/01/2016	
129,560	4090	31,1	20,3	14,8	9,2	5,7	3,8	1,9	21	33	481	09:27:11	09/01/2016	
129,601	4092	32,5	23,1	17,9	11,0	6,2	4,4	2,5	21	33	459	09:27:49	09/01/2016	
129,642	4106	23,9	17,7	14,4	9,4	5,9	3,9	1,8	22	33	627	09:28:26	09/01/2016	
129,681	4087	22,0	16,0	12,1	7,5	4,1	2,8	1,4	22	33	679	09:29:01	09/01/2016	
129,720	4062	39,4	27,9	20,8	12,4	5,3	3,3	1,2	21	33	377	09:29:39	09/01/2016	
129,760	4074	34,7	25,6	20,5	13,4	7,6	5,1	2,6	22	33	429	09:30:14	09/01/2016	
129,802	4105	22,9	15,4	11,1	6,8	3,6	2,4	1,2	21	33	654	09:30:52	09/01/2016	
129,842	4082	26,8	17,5	12,3	6,8	3,2	2,3	1,4	22	33	555	09:32:21	09/01/2016	
129,883	4112	23,7	16,4	12,9	7,8	4,5	3,2	1,8	21	33	634	09:32:59	09/01/2016	
129,920	4073	25,9	17,8	13,6	8,2	4,4	3,2	1,9	22	33	574	09:33:35	09/01/2016	
129,960	4062	44,4	30,9	22,5	13,6	7,6	5,1	2,5	21	34	334	09:34:20	09/01/2016	
130,000	4093	25,4	17,9	13,6	7,8	4,1	3,0	1,8	22	34	589	09:35:00	09/01/2016	
130,040	4068	27,7	16,3	11,1	6,3	4,0	2,8	1,6	22	34	536	09:35:39	09/01/2016	
130,080	4077	40,0	26,9	20,2	12,2	7,0	4,9	2,8	22	34	372	09:36:17	09/01/2016	
130,121	4107	30,3	17,4	11,6	6,1	3,3	2,5	1,7	22	34	494	09:36:55	09/01/2016	
130,160	4081	32,9	20,8	14,2	7,5	3,6	2,7	1,8	22	34	452	09:37:33	09/01/2016	
130,201	4103	19,0	13,3	10,9	7,4	5,0	3,4	1,8	22	34	789	09:38:08	09/01/2016	
130,241	4076	27,2	18,0	13,3	8,3	5,0	3,7	2,3	23	34	547	09:38:45	09/01/2016	
130,280	4085	26,5	18,7	14,7	9,1	5,1	3,7	2,2	22	35	564	09:39:31	09/01/2016	
130,321	4102	18,5	12,5	9,1	5,2	3,3	2,5	1,7	22	35	810	09:40:07	09/01/2016	
130,363	4088	31,6	21,0	15,7	9,6	4,6	3,1	1,6	23	34	473	09:40:43	09/01/2016	
130,400	4104	19,3	11,5	7,9	5,3	3,8	2,6	1,4	22	35	775	09:41:19	09/01/2016	
130,441	4100	25,4	15,5	11,0	6,2	3,6	2,8	2,0	22	35	589	09:41:58	09/01/2016	
130,480	4094	32,1	20,7	15,2	9,2	5,9	4,3	2,6	23	36	466	09:42:38	09/01/2016	
130,521	4095	28,0	20,1	15,4	10,0	6,4	4,7	2,9	21	36	535	09:43:14	09/01/2016	
130,562	4093	25,2	19,5	14,3	8,6	4,6	3,1	1,5	23	37	593	09:43:53	09/01/2016	
130,602	4101	21,7	15,6	11,7	7,4	4,7	3,6	2,4	22	37	690	09:44:30	09/01/2016	
130,643	4084	19,3	14,0	11,0	7,3	4,6	3,3	2,0	23	38	771	09:45:18	09/01/2016	
130,683	4072	23,8	16,6	12,5	7,6	4,1	3,0	1,8	23	37	624	09:45:56	09/01/2016	
130,720	4089	36,1	23,5	16,9	9,7	5,0	3,8	2,5	23	37	414	09:46:40	09/01/2016	
130,760	4082	21,8	13,3	9,0	5,1	3,2	2,6	1,9	23	37	683	09:47:16	09/01/2016	
130,800	4085	29,4	20,1	15,2	9,3	5,1	3,6	2,1	23	37	507	09:47:53	09/01/2016	
130,840	4068	16,9	10,5	7,0	4,0	2,5	2,0	1,4	23	38	877	09:48:30	09/01/2016	
130,881	4129	25,3	17,5	13,4	8,3	4,8	3,5	2,1	23	37	596	09:49:07	09/01/2016	
130,921	4081	40,1	26,9	19,2	11,0	5,8	4,2	2,5	22	37	372	09:49:43	09/01/2016	
130,960	4073	32,8	21,6	15,5	9,0	5,0	3,7	2,3	22	37	454	09:50:23	09/01/2016	
131,000	4079	36,3	23,9	16,5	9,2	4,9	3,7	2,4	22	37	411	09:51:02	09/01/2016	
131,041	4052	48,9	31,9	22,0	12,4	6,7	4,8	2,9	23	37	303	09:51:39	09/01/2016	
131,082	4066	14,8	9,6	7,0	4,8	3,0	2,3	1,6	23	37	1004	09:52:19	09/01/2016	
131,121	4068	33,2	22,4	15,6	9,1	5,0	3,7	2,4	23	37	447	09:52:55	09/01/2016	
131,160	4085	39,9	26,6	19,8	11,7	6,1	4,3	2,5	23	37	373	09:53:38	09/01/2016	
131,200	4072	27,3	17,5	13,2	8,2	5,1	3,8	2,5	22	37	545	09:54:15	09/01/2016	
131,240	4098	28,5	18,0	12,1	6,6	3,5	2,6	1,7	22	37	525	09:54:52	09/01/2016	
131,280	4084	34,4	24,0	18,3	11,7	7,1	5,2	3,2	22	37	433	09:55:29	09/01/2016	
131,321	4074	41,3	27,5	20,0	11,8	6,6	4,8	2,9	22	38	361	09:56:21	09/01/2016	
131,361	4060	17,1	12,1	9,4	6,0	3,9	3,0	2,1	22	37	865	09:57:17	09/01/2016	
131,401	4047	23,5	15,7	11,4	6,9	4,1	3,1	2,1	22	37	629	10:00:53	09/01/2016	
131,443	4057	40,6	27,0	19,3	11,8	7,1	5,1	3,1	22	37	365	10:01:29	09/01/2016	
131,481	4085	29,3	19,9	14,5	8,4	4,1	3,0	1,9	22	37	509	10:02:05	09/01/2016	
131,521	4082	29,3	19,1	13,6	7,7	4,3	3,3	2,2	23	37	508	10:02:45	09/01/2016	
131,561	4078	25,1	16,5	12,1	7,6	5,0	3,7	2,3	22	37	594	10:03:24	09/01/2016	
131,601	4090	25,5	17,2	13,2	8,2	4,7	3,5	2,3	22	37	587	10:04:00	09/01/2016	
131,641	4111	20,6	14,2	11,0	6,7	4,0	3,1	2,1	22	37	728	10:04:36	09/01/2016	
131,680	4088	14,8	10,7	8,9	6,4	4,8	3,7	2,5	22	37	1010	10:05:14	09/01/2016	
131,720	4090	12,9	8,4	6,3	4,0	2,8	2,3	1,7	23	37	1153	10:05:50	09/01/2016	
131,760	4120	16,0	11,4	9,1	6,2	4,0	3,1	2,2	21	37	939	10:06:27	09/01/2016	
131,800	4103	37,3	26,0	19,6	11,6	6,4	4,6	2,7	22	37	401	10:07:08	09/01/2016	
131,842	4111	43,3	29,5	22,1	13,9	7,5	5,0	2,5	23	37	347	10:07:45	09/01/2016	
131,880	4092	18,7	12,6	9,5	5,9	3,4	2,4	1,4	22	37	801	10:08:30	09/01/2016	
131,922	4108	18,5	12,7	9,7	6,8	4,6	3,1	1,6	22	37	809	10:09:08	09/01/2016	
131,961	4104	20,6	13,9	10,8	7,2	4,7	3,6	2,4	21	37	728	10:09:55	09/01/2016	
132,000	4157	26,1	17,4	12,9	7,8	4,7	3,5	2,2	23	36	581	10:10:39	09/01/2016	
132,041	4133	24,5	16,4	12,1	7,4	4,3	3,1	1,9	22	37	616	10:11:15	09/01/2016	
132,080	4123	34,0	21,3	14,8	8,4	4,2	3,1	1,9	21	37	443	10:11:53	09/01/2016	
132,120	4123	21,2	14,1	9,8	5,8	3,4	2,7	1,9	23	37	708	10:12:32	09/01/2016	
132,162	4077	24,1	16,8	12,8	8,2	5,0	3,5	2,0	24	37	618	10:13:14	09/01/2016	
132,200	4123	17,3	10,8	8,4	5,3	3,9	3,1	2,3	22	38	868	10:13:51	09/01/2016	
132,241	4097	26,3	17,9	13,6	8,5	5,0	3,7	2,3	22	38	568	10:14:28	09/01/2016	
132,282	4091	40,6	27,1	17,9	9,7	4,9	3,5	2,1	22	36	368	10:15:17	09/01/2016	
132,320	4103	29,3	19,6	14,9	8,7	4,3	2,8	1,3	22	38	512	10:15:53	09/01/2016	
132,360	4090	24,3	15,1	10,3	5,7	3,0	2,2	1,3	22	38	614	10:16:27	09/01/2016	
132,400	4049	27,5	17,9	12,8	7,6	4,1	2,8	1,5	24	38	539	10:17:31	09/01/2016	
132,441	4092	30,4	19,2	12,6	5,9	2,3	1,7	1,0	24	38	491	10:18:08	09/01/2016	km 132,471= Placa do km 132
132,480	4113	28,5	18,2	12,9	7,0	2,6	1,8	1,0	23	39	527	10:18:48	09/01/2016	
132,520	4127	17,7	11,3	8,4	5,4	3,2	2,5	1,7	22	39	853	10:19:23	09/01/2016	
132,561	4153	24,0	15,2	11,0	6,1	2,1	1,6	1,0	22	39	632	10:19:58	09/01/2016	
132,602	4113	33,2	22,3	15,8	8,8	4,0	2,7	1,4	22	40	452	10:20:39	09/01/2016	
132,641	4096	28,6	18,6	12,1	6,2	2,5	1,8	1,1	22	40	524	10:21:21	09/01/2016	
132,681	4093	28,0	18,6	12,6	6,9	3,1	2,2	1,3	24	40	533	10:21:57	09/01/2016	
132,721	4116	24,7	16,3	11,4	6,2	3,1	2,3	1,5	23	40	608	10:22:33	09/01/2016	
132,760	4116	30,6	20,3	13,7	6,8	2,2	1,7	1,1	24	40	491	10:23:09	09/01/2016	
132,800	4102	31,2	20,0	14,3	8,4	4,3	2,9	1,4	23	41	480	10:23:45	09/01/2016	
132,841	4107	14,4	8,4	5,4	3,4	1,9	1,5	1,0	24	40	1040	10:24:22	09/01/2016	
132,880	4083	20,2	12,5	8,4	4,8	2,6	1,8	1,0	24	40	736	10:24:58	09/01/2016	
132,920	4080	22,1	14,3	9,6	5,2	2,4	1,9	1,3	23	40	674	10:25:46	09/01/2016	
132,961	4082	16,0	9,4	5,8	2,9	1,5	1,3	1,0	24	40	934	10:26:23	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 0+000 ao km 135+400 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: CRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
133,000	4110	16,6	10,7	8,0	4,7	3,1	2,4	1,6	24	40	906	10:27:03	09/01/2016	
133,040	4059	21,5	12,7	8,3	5,0	3,3	2,5	1,7	23	40	689	10:27:42	09/01/2016	
133,081	4061	33,7	21,7	15,0	7,9	3,4	2,5	1,5	23	40	440	10:28:20	09/01/2016	
133,123	4081	28,6	18,6	12,9	7,3	3,3	2,5	1,6	25	40	521	10:28:58	09/01/2016	
133,160	4069	33,2	20,6	13,4	6,6	3,3	2,7	2,0	24	40	448	10:29:48	09/01/2016	
133,203	4098	30,8	19,5	13,1	6,9	3,5	2,6	1,7	23	41	485	10:30:29	09/01/2016	
133,240	4075	24,8	15,9	11,5	6,6	3,4	2,4	1,4	23	41	599	10:31:15	09/01/2016	
133,279	4062	15,5	9,9	7,5	4,8	3,1	2,4	1,7	23	40	956	10:32:01	09/01/2016	
133,320	4068	41,1	22,9	14,3	7,2	3,5	2,5	1,4	23	40	362	10:32:47	09/01/2016	
133,361	4081	22,6	13,4	9,7	5,7	3,6	2,6	1,5	23	40	660	10:33:24	09/01/2016	
133,400	4091	28,8	16,9	10,4	4,6	1,7	1,4	1,0	23	41	520	10:34:02	09/01/2016	
133,440	4114	35,2	24,4	18,6	11,9	6,1	3,6	1,0	24	40	427	10:34:37	09/01/2016	
133,482	4126	31,5	19,9	13,5	7,2	3,7	2,6	1,5	24	40	479	10:35:30	09/01/2016	
133,520	4055	48,5	31,8	22,0	11,5	5,2	3,7	2,2	22	41	305	10:36:08	09/01/2016	
133,560	4078	56,8	34,9	23,3	12,1	5,5	3,7	1,9	24	40	262	10:36:50	09/01/2016	
133,600	4090	34,6	19,6	11,2	4,5	1,5	1,3	1,0	23	40	431	10:37:26	09/01/2016	
133,640	4067	37,4	21,0	11,8	4,5	1,8	1,4	1,0	25	40	397	10:38:02	09/01/2016	
133,681	4103	19,0	11,3	7,2	3,9	2,3	1,7	1,1	23	40	788	10:38:39	09/01/2016	
133,720	4079	32,2	19,5	12,5	6,5	2,7	1,9	1,0	22	40	462	10:39:14	09/01/2016	
133,760	4098	64,4	41,2	29,3	17,2	9,5	6,6	3,6	23	41	232	10:39:52	09/01/2016	
133,800	4106	36,9	24,3	16,6	9,0	4,2	2,7	1,2	24	40	406	10:40:38	09/01/2016	km 133,826= Início de ponte
133,880	4127	31,1	23,0	18,2	11,6	5,9	3,6	1,3	25	40	484	10:41:32	09/01/2016	km 133,875= Fim de ponte
133,921	4136	29,4	17,0	10,7	5,7	3,0	2,3	1,5	25	41	514	10:42:11	09/01/2016	
133,960	4117	42,4	26,7	17,4	8,6	3,1	2,3	1,5	24	41	355	10:42:47	09/01/2016	
134,000	4101	36,4	23,8	16,6	9,1	4,2	3,1	1,9	24	41	411	10:43:35	09/01/2016	
134,041	4107	41,9	28,2	19,3	9,8	3,9	2,5	1,0	25	41	358	10:44:11	09/01/2016	
134,080	4162	24,4	15,6	11,3	6,0	3,5	2,3	1,1	24	41	622	10:44:48	09/01/2016	
134,122	4175	26,2	15,9	10,7	5,0	2,2	1,7	1,1	25	41	581	10:45:25	09/01/2016	
134,162	4158	45,7	26,6	16,6	6,9	2,5	1,8	1,0	25	41	332	10:46:01	09/01/2016	
134,200	4123	40,4	25,0	16,2	8,0	4,3	3,1	1,8	24	42	373	10:46:36	09/01/2016	
134,240	4090	27,7	16,9	12,2	6,3	2,5	1,8	1,0	23	42	539	10:47:15	09/01/2016	
134,280	4125	19,7	11,6	7,6	4,4	2,5	1,8	1,0	24	42	763	10:47:54	09/01/2016	
134,321	4111	26,1	13,9	7,6	2,5	1,1	1,1	1,0	24	42	575	10:48:40	09/01/2016	
134,362	4112	25,0	15,3	9,6	4,7	2,4	1,8	1,2	25	42	600	10:49:17	09/01/2016	
134,400	4120	34,9	22,4	15,1	7,4	3,6	2,5	1,4	24	42	431	10:49:53	09/01/2016	km 134,434= Placa do km 134
134,441	4126	38,6	22,0	13,5	6,0	2,3	1,9	1,4	25	42	391	10:50:34	09/01/2016	
134,480	4174	32,4	20,1	13,4	7,1	3,5	2,6	1,6	26	42	470	10:51:10	09/01/2016	
134,521	4097	28,6	17,1	11,1	5,5	3,2	2,6	1,9	25	42	523	10:51:47	09/01/2016	
134,560	4109	34,4	21,7	14,5	7,9	4,5	3,5	2,4	25	42	436	10:52:26	09/01/2016	
134,602	4129	27,2	15,3	9,6	4,3	2,4	1,9	1,3	25	42	554	10:53:03	09/01/2016	
134,642	4084	44,4	26,1	16,2	7,8	4,1	3,2	2,3	26	42	336	10:53:40	09/01/2016	
134,683	4096	30,0	20,8	15,4	9,2	4,4	2,9	1,3	25	42	498	10:54:26	09/01/2016	
134,721	4099	32,0	20,4	13,3	6,8	3,2	2,5	1,8	25	41	468	10:55:03	09/01/2016	
134,760	4082	28,4	18,2	11,9	6,0	3,1	2,4	1,6	25	41	525	10:55:41	09/01/2016	
134,801	4069	30,3	18,8	11,8	5,4	2,2	1,6	1,0	26	41	490	10:56:18	09/01/2016	
134,840	4100	44,2	30,3	21,3	11,9	6,2	4,2	2,2	25	42	338	10:57:05	09/01/2016	
134,880	4100	22,8	14,4	9,5	5,1	2,9	2,2	1,5	25	42	656	10:57:51	09/01/2016	
134,920	4073	38,0	25,4	18,1	11,1	6,4	4,6	2,8	25	42	392	10:58:29	09/01/2016	
134,960	4110	24,3	15,6	10,5	5,3	2,6	1,9	1,2	25	42	617	10:59:07	09/01/2016	
135,000	4098	23,0	14,6	9,9	6,2	4,1	3,1	2,0	25	42	651	10:59:49	09/01/2016	
135,041	4100	15,8	9,6	5,8	3,3	2,1	1,7	1,2	25	42	946	11:00:26	09/01/2016	
135,081	4085	35,6	19,9	12,6	6,8	3,8	2,8	1,8	25	42	419	11:01:04	09/01/2016	
135,121	4121	20,6	12,8	8,6	5,8	4,2	3,1	1,9	26	42	731	11:01:41	09/01/2016	
135,160	4091	14,6	8,9	6,1	3,7	2,7	2,1	1,5	25	42	1022	11:02:22	09/01/2016	
135,200	4129	35,1	20,5	13,4	7,7	5,2	3,8	2,3	25	42	430	11:02:59	09/01/2016	
135,240	4102	40,5	24,7	16,4	8,7	4,4	3,3	2,1	25	42	370	11:03:38	09/01/2016	
135,283	4124	23,6	15,7	11,6	7,3	5,1	3,8	2,5	25	43	638	11:04:15	09/01/2016	
135,321	4111	26,4	15,8	10,2	6,5	4,4	3,4	2,4	26	42	568	11:05:00	09/01/2016	
135,361	4082	43,5	24,6	15,6	8,4	5,3	3,8	2,3	25	43	343	11:05:48	09/01/2016	
135,400	4063	42,6	25,1	16,8	9,2	5,0	3,8	2,6	25	43	348	11:06:46	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
135,380	4072	21,2	12,5	9,3	6,6	4,8	3,8	2,7	23	45	701	11:44:18	09/01/2016	km 135,380= Início de levantamento
135,340	4124	24,9	15,5	10,7	6,1	4,0	3,2	2,3	23	45	604	11:44:56	09/01/2016	
135,300	4106	27,8	15,3	9,3	5,2	3,7	2,9	2,1	23	44	540	11:46:27	09/01/2016	
135,260	4119	18,6	11,6	8,1	5,5	4,1	3,1	2,1	23	44	808	11:47:19	09/01/2016	
135,220	4109	18,4	11,2	7,8	5,2	3,7	2,9	2,0	26	44	817	11:48:06	09/01/2016	
135,180	4081	20,6	12,4	8,7	5,1	3,6	2,7	1,7	26	45	723	11:49:07	09/01/2016	
135,140	4131	36,1	22,2	15,1	9,2	5,7	4,2	2,6	23	44	417	11:49:47	09/01/2016	
135,100	4112	27,5	16,1	10,0	5,0	3,2	2,6	1,9	24	43	546	11:52:24	09/01/2016	
135,060	4115	22,8	13,4	8,9	5,2	3,6	2,8	2,0	24	45	659	11:53:00	09/01/2016	
135,020	4087	26,0	15,9	10,8	6,2	3,5	2,6	1,7	24	45	573	11:53:40	09/01/2016	
134,980	4111	25,2	16,2	11,1	5,7	3,0	2,3	1,6	24	46	596	11:54:18	09/01/2016	
134,940	4092	42,4	27,9	18,4	9,7	4,8	3,3	1,8	24	46	352	11:54:57	09/01/2016	
134,900	4088	26,3	16,8	11,7	6,8	3,3	2,2	1,1	24	46	567	11:55:42	09/01/2016	
134,860	4086	38,9	24,2	16,5	8,6	4,9	3,5	2,1	24	46	384	11:56:20	09/01/2016	
134,820	4093	66,4	36,9	21,9	11,0	5,6	3,9	2,1	25	44	225	11:56:57	09/01/2016	
134,780	4143	23,2	12,8	8,3	5,7	3,8	2,6	1,4	24	45	652	11:57:34	09/01/2016	
134,740	4124	25,5	15,8	11,2	6,6	3,4	2,5	1,5	24	46	591	11:58:10	09/01/2016	
134,700	4078	30,3	17,5	11,0	5,9	3,1	2,4	1,6	24	46	492	11:58:48	09/01/2016	
134,660	4123	28,4	20,0	14,9	9,0	4,8	3,4	1,9	24	47	531	11:59:27	09/01/2016	
134,620	4079	48,8	31,3	21,0	11,2	5,6	4,0	2,4	24	46	305	12:00:08	09/01/2016	
134,580	4131	31,6	19,2	11,8	5,0	1,7	1,4	1,0	25	46	478	12:00:45	09/01/2016	
134,540	4062	59,4	33,5	20,1	8,7	3,1	2,8	2,4	25	47	250	12:01:22	09/01/2016	
134,500	4116	31,6	20,9	14,7	8,2	4,0	2,8	1,6	25	46	475	12:02:02	09/01/2016	
134,460	4095	59,3	34,9	22,8	12,9	7,1	5,1	3,1	24	47	252	12:02:44	09/01/2016	
134,420	4126	36,1	20,3	12,7	6,5	3,3	2,5	1,7	25	48	418	12:03:22	09/01/2016	
134,380	4108	24,4	13,8	8,4	4,1	1,8	1,4	1,0	25	47	615	12:04:02	09/01/2016	
134,340	4081	30,6	12,8	5,2	1,4	1,3	1,2	1,1	25	46	487	12:04:43	09/01/2016	
134,300	4126	19,2	11,0	7,2	3,9	2,5	1,8	1,0	24	47	786	12:05:27	09/01/2016	
134,260	4114	22,4	13,5	9,2	4,7	2,6	1,8	1,0	25	47	672	12:06:18	09/01/2016	
134,220	4067	19,1	11,7	8,7	6,5	4,8	3,6	2,3	24	46	778	12:06:58	09/01/2016	
134,180	4065	28,5	17,4	12,1	7,5	5,0	3,6	2,1	24	44	520	12:08:31	09/01/2016	
134,140	4077	30,5	16,9	9,7	3,7	1,5	1,3	1,1	25	46	488	12:09:21	09/01/2016	
134,100	4057	46,5	28,3	18,6	9,1	4,5	2,9	1,3	24	46	319	12:09:58	09/01/2016	
134,060	4110	33,6	22,0	15,4	8,9	4,4	2,8	1,2	24	46	446	12:10:35	09/01/2016	
134,020	4113	27,6	16,8	11,4	6,3	3,5	2,6	1,6	25	46	544	12:11:13	09/01/2016	
133,979	4128	30,7	18,3	12,1	6,3	3,0	2,3	1,5	24	47	490	12:11:58	09/01/2016	
133,939	4068	18,1	9,8	6,2	3,6	2,5	2,3	2,0	24	47	819	12:12:35	09/01/2016	
133,900	4046	40,6	25,5	17,6	9,2	3,6	2,6	1,5	24	44	364	12:13:13	09/01/2016	km 133,871= Início de ponte
133,820	4123	33,9	17,4	10,8	4,9	2,2	1,6	1,0	25	45	444	12:14:12	09/01/2016	km 133,823= Fim de ponte
133,780	4099	49,9	29,4	18,7	9,2	4,6	3,3	2,0	24	46	300	12:14:56	09/01/2016	
133,739	4057	31,2	16,9	9,9	4,5	2,4	1,7	1,0	24	46	475	12:15:38	09/01/2016	
133,698	4052	45,1	23,7	15,3	8,1	3,9	2,5	1,1	24	46	328	12:16:26	09/01/2016	
133,657	4088	29,2	15,9	9,5	3,5	1,8	1,4	1,0	24	46	512	12:19:48	09/01/2016	
133,617	4098	22,2	12,0	8,0	4,9	2,8	1,9	1,0	25	46	673	12:20:26	09/01/2016	
133,579	4123	42,8	21,4	10,3	3,5	2,1	1,6	1,0	25	45	352	12:21:12	09/01/2016	
133,539	4028	43,5	25,2	16,8	8,5	3,9	2,8	1,6	25	46	338	12:21:56	09/01/2016	
133,498	4061	37,1	24,2	17,9	10,1	4,9	3,5	2,0	25	47	399	12:22:42	09/01/2016	
133,460	4087	26,1	16,5	11,1	6,0	3,1	2,2	1,2	24	46	571	12:47:20	09/01/2016	
133,420	4055	47,0	34,0	24,5	13,5	5,8	3,6	1,4	24	47	315	12:49:19	09/01/2016	km 133,401= Placa do km 133
133,379	4144	43,1	27,3	17,7	8,8	4,0	2,6	1,1	25	47	351	12:49:57	09/01/2016	
133,341	4102	37,0	21,6	13,3	6,4	3,2	2,1	1,0	25	47	405	12:50:33	09/01/2016	
133,300	4124	33,2	20,2	13,2	7,0	3,2	2,4	1,5	25	48	454	12:51:17	09/01/2016	
133,259	4143	29,6	19,8	14,0	8,2	4,5	3,2	1,9	25	47	510	12:51:55	09/01/2016	
133,220	4126	24,9	15,2	10,6	6,3	3,5	2,7	1,8	24	48	605	12:52:31	09/01/2016	
133,179	4140	47,6	27,4	16,3	7,2	3,4	2,9	2,3	24	48	318	12:53:09	09/01/2016	
133,140	4136	40,3	24,3	15,7	8,4	4,4	3,4	2,3	25	48	375	12:53:56	09/01/2016	
133,100	4137	35,0	20,4	13,1	6,9	3,9	2,8	1,7	25	48	432	12:54:33	09/01/2016	
133,059	4137	37,6	25,8	19,0	11,6	6,7	5,0	3,2	24	48	402	12:55:10	09/01/2016	
133,020	4097	33,9	20,9	14,7	7,9	4,0	3,0	1,9	24	47	441	12:55:55	09/01/2016	
132,979	4085	42,9	25,5	17,4	9,4	4,5	3,0	1,4	24	48	348	12:56:31	09/01/2016	
132,937	4126	22,9	12,1	7,2	3,5	1,8	1,4	1,0	25	48	658	12:57:08	09/01/2016	
132,898	4124	24,5	14,4	9,5	4,9	2,6	1,8	1,0	25	48	616	12:57:43	09/01/2016	
132,860	4128	44,8	25,3	16,0	7,9	3,7	2,5	1,3	26	48	337	12:58:20	09/01/2016	
132,820	4157	16,4	9,3	6,7	4,3	2,7	2,1	1,4	25	48	923	12:58:57	09/01/2016	
132,780	4127	28,8	18,2	12,6	6,6	3,0	2,1	1,2	25	49	524	12:59:34	09/01/2016	
132,739	4091	30,0	16,8	9,8	4,4	2,9	2,6	2,2	25	48	497	13:00:12	09/01/2016	
132,700	4090	30,1	17,9	12,2	6,2	2,6	2,0	1,3	25	48	495	13:00:57	09/01/2016	
132,659	4107	28,5	17,4	12,3	7,1	3,9	2,5	1,1	25	48	527	13:01:33	09/01/2016	
132,619	4087	34,8	23,3	16,3	9,3	4,7	3,1	1,5	25	48	429	13:02:11	09/01/2016	
132,580	4110	25,9	15,9	11,6	6,6	3,2	2,4	1,5	25	48	579	13:02:57	09/01/2016	
132,541	4079	33,3	20,9	15,4	8,3	4,1	2,8	1,5	25	47	448	13:03:46	09/01/2016	
132,499	4112	29,9	18,4	13,3	7,2	3,9	2,9	1,8	25	47	502	13:04:23	09/01/2016	
132,457	4088	32,2	18,0	12,4	6,0	2,3	1,7	1,1	25	46	464	13:05:05	09/01/2016	km 132,468= Placa do km 132
132,418	4105	28,9	18,5	12,8	6,5	2,7	1,9	1,0	25	47	518	13:05:44	09/01/2016	
132,380	4109	31,3	18,1	12,0	6,0	2,8	1,9	1,0	25	47	480	13:06:21	09/01/2016	
132,339	4081	34,6	20,2	14,0	7,0	3,7	2,7	1,6	25	47	430	13:07:01	09/01/2016	
132,300	4069	24,9	16,0	11,7	6,2	3,3	2,4	1,4	25	46	596	13:07:48	09/01/2016	
132,259	4060	32,0	20,8	14,8	8,6	4,1	2,9	1,6	25	46	464	13:08:31	09/01/2016	
132,219	4049	47,0	28,6	18,7	8,8	3,2	2,5	1,7	24	45	314	13:09:18	09/01/2016	
132,180	4074	29,0	17,5	12,1	6,4	3,4	2,6	1,7	25	46	513	13:10:04	09/01/2016	
132,140	4047	29,3	17,7	11,6	5,8	3,4	2,6	1,8	25	46	505	13:10:52	09/01/2016	
132,099	4117	38,4	24,3	16,8	8,5	3,6	2,8	2,0	24	46	392	13:11:34	09/01/2016	
132,058	4072	27,5	18,1	13,8	8,3	3,5	2,4	1,2	25	47	540	13:12:21	09/01/2016	
132,020	4105	31,8	19,0	12,5	6,1	3,1	2,4	1,6	25	47	471	13:13:19	09/01/2016	
131,979	4125	27,6	16,7	11,4	6,2	3,4	2,6	1,7	25	47	545	13:14:05	09/01/2016	
131,939	4077	37,9	21,7	13,9	6,3	2,6	2,0	1,3	24	47	393	13:14:42	09/01/2016	
131,898	4097	27,0	18,9	14,7	9,1	4,5	3,2	1,8	24	47	555	13:15:20	09/01/2016	
131,859	4054	29,1	16,8	11,2	6,0	3,1	2,2	1,3	24	47	508	13:15:58	09/01/2016	
131,820	4094	47,1	27,8	17,7	8,1	3,2	2,5	1,8	24	47	318	13:16:43	09/01/2016	
131,780	4112	31,1	17,4	11,4	6,4	3,7	2,8	1,8	24	46	483	13:17:21	09/01/2016	
131,740	4117	27,3	16,4	10,9	6,0	3,6	2,6	1,6	24	46	550	13:18:00	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
131,700	4109	20,4	11,3	7,7	4,9	3,2	2,5	1,8	24	46	736	13:18:46	09/01/2016	
131,658	4111	28,4	17,9	12,9	7,7	3,8	2,8	1,8	24	47	529	13:19:36	09/01/2016	
131,619	4085	30,0	19,2	14,0	7,5	3,2	2,4	1,5	24	47	496	13:20:21	09/01/2016	
131,580	4069	34,2	20,7	14,1	7,9	4,2	3,1	2,0	24	47	435	13:21:06	09/01/2016	
131,540	4109	39,6	21,5	13,4	6,6	3,3	2,5	1,7	24	46	379	13:21:50	09/01/2016	
131,500	4087	43,5	28,5	19,7	10,4	3,9	2,6	1,3	24	46	343	13:22:31	09/01/2016	
131,460	4062	49,5	31,9	20,3	10,2	4,6	3,5	2,4	24	45	300	13:23:16	09/01/2016	km 131,433= Placa do km 131
131,417	4084	29,1	18,5	13,3	7,9	4,6	3,4	2,2	24	46	512	13:23:56	09/01/2016	
131,380	4108	32,9	19,5	13,7	8,3	4,5	3,3	2,0	25	45	456	13:24:39	09/01/2016	
131,340	4091	36,2	22,5	16,1	9,7	5,9	4,1	2,3	25	45	413	13:25:16	09/01/2016	
131,300	4115	36,1	22,7	15,8	8,7	4,3	3,2	2,0	25	46	416	13:25:53	09/01/2016	
131,260	4090	46,6	29,0	19,8	10,5	5,3	4,1	2,8	25	46	320	13:26:29	09/01/2016	
131,219	4082	37,2	23,2	15,6	8,5	4,7	3,5	2,2	24	46	400	13:27:07	09/01/2016	
131,179	4104	24,9	14,4	9,5	5,5	3,6	2,8	2,0	25	46	601	13:27:46	09/01/2016	
131,140	4135	56,3	33,9	23,4	12,8	6,6	4,7	2,7	25	46	268	13:28:23	09/01/2016	
131,100	4114	34,9	22,5	15,9	9,2	5,5	3,7	1,9	25	46	430	13:29:01	09/01/2016	
131,058	4117	38,4	22,9	15,8	9,0	5,1	3,8	2,4	25	46	391	13:29:37	09/01/2016	
131,019	4110	46,7	24,0	14,9	7,7	3,9	2,9	1,9	24	44	321	13:30:14	09/01/2016	
130,978	4104	31,6	20,3	15,1	9,2	5,6	4,2	2,7	24	46	474	13:30:50	09/01/2016	
130,938	4097	36,1	22,7	16,4	9,6	5,1	3,8	2,5	24	46	414	13:31:30	09/01/2016	
130,897	4144	22,8	14,0	10,0	6,0	3,3	2,4	1,5	24	46	664	13:32:09	09/01/2016	
130,857	4100	37,5	22,1	14,8	8,2	4,6	3,2	1,7	24	45	400	13:32:46	09/01/2016	
130,820	4103	30,8	19,2	14,0	7,7	4,0	2,9	1,7	24	47	487	13:33:25	09/01/2016	
130,779	4086	30,6	17,2	10,9	5,2	2,5	1,9	1,2	25	47	487	13:34:00	09/01/2016	
130,739	4097	33,6	20,9	14,3	7,5	3,5	2,5	1,5	26	46	445	13:34:37	09/01/2016	
130,698	4097	42,2	25,1	17,1	9,6	5,5	4,0	2,4	25	46	354	13:35:14	09/01/2016	
130,657	4086	38,8	22,6	15,9	8,8	4,5	3,1	1,7	24	45	384	13:35:51	09/01/2016	
130,617	4134	36,1	24,4	17,6	9,5	3,9	2,7	1,5	24	47	418	13:36:30	09/01/2016	
130,578	4117	32,0	20,7	14,5	7,9	3,6	2,6	1,6	24	47	469	13:37:08	09/01/2016	
130,539	4119	31,5	19,1	13,0	7,6	4,2	3,0	1,7	25	46	478	13:37:45	09/01/2016	
130,499	4097	39,9	23,6	15,6	8,6	4,6	3,3	2,0	25	46	375	13:38:22	09/01/2016	
130,460	4116	38,6	22,0	14,6	7,5	2,8	2,1	1,4	25	47	389	13:39:00	09/01/2016	
130,419	4104	26,1	16,4	11,0	5,5	2,6	1,9	1,2	25	47	573	13:39:59	09/01/2016	
130,379	4112	35,7	20,9	13,6	7,0	3,7	2,8	1,9	25	47	421	13:40:36	09/01/2016	
130,340	4101	38,2	22,6	14,7	7,2	3,7	2,7	1,7	25	48	392	13:41:14	09/01/2016	
130,299	4119	30,2	20,3	14,2	7,9	3,6	2,5	1,3	26	48	499	13:41:51	09/01/2016	
130,259	4127	30,2	19,5	13,2	7,1	3,4	2,6	1,7	25	49	499	13:42:27	09/01/2016	
130,219	4103	37,4	23,9	16,8	10,0	5,5	3,7	1,8	25	47	401	13:43:14	09/01/2016	
130,178	4083	37,7	23,2	14,0	6,5	3,0	2,4	1,8	25	47	396	13:43:52	09/01/2016	
130,138	4139	31,3	20,0	12,9	6,6	3,8	2,8	1,8	25	47	482	13:44:29	09/01/2016	
130,098	4117	30,1	19,2	13,5	7,7	3,7	2,6	1,5	25	48	499	13:45:06	09/01/2016	
130,059	4147	34,3	22,3	15,1	8,1	4,1	3,1	2,1	26	48	441	13:45:43	09/01/2016	
130,019	4107	31,1	20,5	12,8	6,2	3,4	2,5	1,6	25	48	482	13:46:23	09/01/2016	
129,980	4131	35,6	21,1	14,4	8,1	4,7	3,4	2,1	25	48	424	13:47:02	09/01/2016	
129,941	4120	38,3	21,3	13,3	6,5	3,6	2,7	1,8	25	47	393	13:47:39	09/01/2016	
129,899	4148	36,2	23,0	16,3	8,6	3,6	2,7	1,8	25	48	418	13:48:17	09/01/2016	
129,860	4093	35,1	22,9	16,2	9,1	5,0	3,5	2,0	25	48	426	13:48:57	09/01/2016	
129,819	4075	34,9	20,8	14,3	7,2	3,4	2,5	1,6	25	48	426	13:49:45	09/01/2016	
129,779	4131	35,5	22,3	15,1	7,7	3,6	2,6	1,6	26	48	425	13:50:22	09/01/2016	
129,739	4115	30,5	18,3	12,3	6,6	3,4	2,5	1,5	25	49	493	13:50:59	09/01/2016	
129,698	4088	39,2	20,3	11,9	6,2	3,0	2,2	1,4	25	49	381	13:51:37	09/01/2016	
129,657	4118	32,9	21,4	14,1	7,3	3,5	2,5	1,5	26	50	457	13:52:13	09/01/2016	
129,619	4119	32,1	19,4	12,4	6,4	3,2	2,5	1,7	26	49	468	13:52:50	09/01/2016	
129,579	4130	36,0	22,1	15,0	8,4	4,6	3,2	1,8	26	48	419	13:53:29	09/01/2016	
129,538	4157	35,2	21,1	13,7	6,8	3,0	2,3	1,6	25	49	431	13:54:06	09/01/2016	
129,498	4105	32,4	20,5	12,9	6,3	2,8	2,3	1,7	26	49	463	13:54:43	09/01/2016	
129,457	4106	29,2	17,9	12,8	7,0	3,5	2,6	1,7	26	48	514	13:55:20	09/01/2016	
129,420	4123	31,6	19,7	14,7	8,5	4,4	3,3	2,2	25	49	477	13:55:58	09/01/2016	km 129,405= Placa do km 129
129,380	4064	41,4	24,8	15,4	7,2	3,1	2,4	1,7	25	47	359	13:57:09	09/01/2016	
129,340	4110	22,7	13,0	9,4	5,8	3,5	2,5	1,5	25	47	661	13:57:47	09/01/2016	
129,298	4085	23,5	15,1	11,5	7,2	4,4	3,1	1,7	25	47	634	13:58:27	09/01/2016	
129,260	4095	29,5	19,7	14,9	8,5	4,0	3,0	2,0	25	47	507	13:59:13	09/01/2016	
129,217	4125	36,1	24,4	17,5	9,9	4,1	2,7	1,2	25	47	417	13:59:52	09/01/2016	
129,178	4120	47,8	28,1	18,8	10,0	4,1	2,6	1,1	24	48	315	14:00:36	09/01/2016	
129,138	4123	33,4	19,8	12,1	5,5	2,5	2,0	1,4	25	49	451	14:01:16	09/01/2016	
129,098	4088	40,7	23,0	14,0	6,8	2,9	2,1	1,3	25	49	367	14:01:54	09/01/2016	
129,058	4081	37,9	21,4	14,1	7,3	3,5	2,6	1,6	24	46	393	14:02:35	09/01/2016	
129,018	4077	25,0	16,2	11,9	6,8	3,4	2,4	1,4	25	48	596	14:03:17	09/01/2016	
128,980	4099	39,7	23,0	15,2	7,3	3,0	2,3	1,5	25	48	377	14:03:58	09/01/2016	
128,939	4094	32,3	15,8	9,4	5,0	2,7	2,0	1,3	24	47	463	14:04:36	09/01/2016	
128,900	4078	54,2	30,3	18,9	9,8	5,2	3,8	2,4	25	46	275	14:05:14	09/01/2016	
128,860	4111	25,8	16,3	10,7	5,8	3,3	2,6	1,8	24	47	581	14:05:53	09/01/2016	
128,820	4079	48,8	28,5	17,3	7,9	3,6	2,5	1,4	24	47	305	14:06:36	09/01/2016	
128,780	4108	29,3	17,8	12,1	6,1	2,5	1,8	1,0	25	48	511	14:07:24	09/01/2016	
128,739	4079	35,0	20,6	12,8	5,8	2,2	1,8	1,4	24	49	425	14:08:01	09/01/2016	
128,698	4125	33,3	21,1	14,7	7,8	3,5	2,5	1,5	25	48	453	14:08:49	09/01/2016	
128,659	4129	31,1	18,4	12,5	7,5	4,4	3,1	1,8	25	47	484	14:09:26	09/01/2016	
128,620	4117	30,2	17,9	11,8	6,0	2,8	2,1	1,4	25	48	497	14:10:05	09/01/2016	
128,579	4082	31,9	19,8	14,2	7,9	3,8	2,7	1,5	24	48	467	14:10:42	09/01/2016	
128,540	4059	24,9	15,0	10,5	6,1	3,4	2,4	1,3	25	47	596	14:11:20	09/01/2016	
128,498	4118	26,2	16,3	11,5	7,0	4,0	2,7	1,3	25	47	575	14:11:57	09/01/2016	
128,459	4115	27,6	17,9	12,5	6,7	3,2	2,3	1,3	25	47	544	14:12:36	09/01/2016	
128,420	4086	39,0	24,0	15,5	8,1	4,0	3,0	1,9	25	46	383	14:13:55	09/01/2016	km 128,425= Placa do km 128
128,380	4124	26,1	17,8	12,8	8,2	4,9	3,2	1,5	25	46	578	14:14:36	09/01/2016	
128,340	4079	27,3	16,2	11,3	6,5	3,5	2,5	1,5	24	47	545	14:15:16	09/01/2016	
128,300	4131	15,7	10,5	8,2	5,4	3,2	2,3	1,4	25	47	962	14:15:58	09/01/2016	
128,260	4128	30,5	18,7	13,2	7,1	3,4	2,4	1,3	24	48	495	14:16:36	09/01/2016	
128,218	4099	25,8	15,3	10,8	6,5	3,6	2,6	1,6	25	47	580	14:17:23	09/01/2016	
128,179	4138	20,6	12,7	9,8	6,4	4,0	2,9	1,7	25	47	735	14:18:00	09/01/2016	
128,139	4124	25,9	16,7	11,4	6,3	2,9	2,1	1,2	25	46	581	14:18:40	09/01/2016	
128,099	4111	26,2	15,4	10,3	5,6	2,9	2,2	1,4	24	46	572	14:19:20	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
128,057	4084	31,1	20,6	15,1	9,5	5,8	3,9	1,9	25	43	480	14:20:02	09/01/2016	
128,019	4120	26,2	15,6	10,8	5,9	3,2	2,2	1,1	23	46	574	14:20:44	09/01/2016	
127,980	4206	21,5	14,5	10,7	6,0	2,9	2,1	1,2	24	45	713	14:21:35	09/01/2016	
127,940	4118	27,9	17,4	12,0	6,6	3,9	2,9	1,8	24	46	540	14:22:12	09/01/2016	
127,900	4125	24,3	15,7	11,3	6,9	4,2	3,2	2,1	25	47	620	14:22:51	09/01/2016	
127,858	4116	26,7	17,5	12,4	7,8	4,5	3,1	1,7	25	47	563	14:23:30	09/01/2016	
127,820	4153	41,3	25,6	17,8	10,3	5,0	3,2	1,4	25	46	367	14:24:15	09/01/2016	
127,779	4132	38,1	22,1	15,2	9,0	5,0	3,7	2,3	26	46	396	14:24:53	09/01/2016	
127,740	4137	30,6	17,8	12,3	7,0	3,5	2,7	1,8	25	46	493	14:25:32	09/01/2016	
127,699	4115	34,4	18,4	12,3	6,4	3,1	2,5	1,8	25	46	437	14:26:10	09/01/2016	
127,660	4142	20,4	12,4	9,4	6,4	4,1	2,9	1,7	25	46	740	14:26:51	09/01/2016	
127,620	4138	32,7	17,0	10,9	6,0	2,9	2,2	1,4	25	46	462	14:27:38	09/01/2016	
127,579	4142	37,3	23,2	17,7	10,8	5,8	3,9	1,9	26	46	405	14:28:15	09/01/2016	
127,539	4146	45,4	27,4	19,2	11,1	5,1	3,3	1,4	25	47	334	14:29:11	09/01/2016	
127,500	4108	26,6	16,4	12,3	8,0	4,5	2,9	1,3	25	47	564	14:29:57	09/01/2016	
127,459	4098	38,4	23,1	16,1	9,5	5,3	3,6	1,9	25	47	389	14:30:40	09/01/2016	
127,420	4126	31,9	17,7	12,1	6,8	3,9	3,0	2,0	26	47	472	14:31:22	09/01/2016	km 127,421= Placa do km 127
127,380	4135	24,3	14,4	10,3	6,3	3,2	2,2	1,1	26	46	622	14:32:44	09/01/2016	
127,337	4128	27,6	15,8	11,2	6,4	3,7	2,7	1,6	25	47	546	14:33:24	09/01/2016	
127,298	4150	29,4	17,9	13,1	7,8	4,6	3,1	1,6	25	47	515	14:34:03	09/01/2016	
127,258	4145	22,2	11,2	8,9	5,5	2,4	1,9	1,3	27	46	683	14:34:39	09/01/2016	
127,219	4102	24,5	15,6	12,2	7,6	4,5	3,0	1,4	26	45	610	14:39:57	09/01/2016	
127,179	4105	24,4	13,6	9,0	5,9	3,3	2,3	1,3	25	45	614	14:40:36	09/01/2016	
127,140	4109	23,6	14,1	9,9	6,3	3,9	2,7	1,4	26	45	635	14:41:22	09/01/2016	
127,101	4096	41,8	22,1	14,3	8,1	4,5	3,4	2,2	26	44	358	14:42:37	09/01/2016	
127,059	4073	46,3	26,1	17,0	9,1	4,6	3,3	1,9	25	46	321	14:43:24	09/01/2016	
127,019	4111	32,2	17,6	10,9	5,9	3,4	2,2	1,0	26	47	466	14:44:11	09/01/2016	
126,980	4083	27,1	17,1	12,5	6,8	2,7	1,9	1,0	26	47	551	14:44:57	09/01/2016	
126,940	4097	27,4	15,3	8,8	4,6	2,8	1,9	1,0	25	48	546	14:45:36	09/01/2016	
126,899	4102	28,1	16,4	10,0	4,9	2,6	2,1	1,5	27	47	534	14:46:21	09/01/2016	
126,859	4103	20,6	11,7	7,6	3,9	2,3	1,7	1,0	27	47	727	14:47:03	09/01/2016	
126,819	4101	33,8	20,3	13,6	7,2	3,5	2,5	1,4	26	48	443	14:47:52	09/01/2016	
126,780	4105	32,1	17,2	10,6	5,5	3,1	2,3	1,5	27	47	466	14:48:30	09/01/2016	
126,740	4069	21,4	12,6	8,9	5,3	3,1	2,3	1,5	27	48	693	14:49:15	09/01/2016	
126,700	4089	39,3	21,8	13,2	6,3	3,1	2,4	1,6	27	47	380	14:49:52	09/01/2016	
126,660	4070	20,9	10,3	6,8	4,0	2,8	2,2	1,6	26	47	712	14:50:30	09/01/2016	
126,620	4092	20,6	10,1	6,5	3,7	2,7	2,2	1,6	26	46	726	14:51:20	09/01/2016	
126,580	4075	31,0	18,7	13,0	7,9	4,8	3,5	2,1	25	47	479	14:52:21	09/01/2016	
126,540	4116	32,9	17,9	10,9	5,9	3,6	2,8	1,9	26	46	457	14:52:59	09/01/2016	
126,500	4089	58,7	34,6	22,1	11,4	5,6	3,9	2,1	26	46	255	14:53:51	09/01/2016	
126,459	4114	36,9	20,6	12,5	6,1	3,0	2,2	1,4	26	47	407	14:54:31	09/01/2016	km 126,424= Placa do km 126
126,418	4077	63,1	37,1	24,4	13,7	7,2	5,2	3,2	26	45	236	14:55:12	09/01/2016	
126,379	4084	67,8	37,2	22,1	11,2	6,0	4,2	2,3	26	46	220	14:55:51	09/01/2016	
126,340	4090	33,3	19,6	14,0	8,3	5,0	3,7	2,4	26	46	449	14:56:35	09/01/2016	
126,297	4143	48,8	27,7	16,4	7,3	3,0	2,3	1,6	26	47	310	14:57:37	09/01/2016	
126,260	4167	23,6	14,2	9,4	5,2	3,0	2,3	1,5	26	48	645	14:58:13	09/01/2016	
126,220	4140	20,4	11,1	7,5	4,7	3,1	2,4	1,6	27	49	740	14:58:53	09/01/2016	
126,180	4152	23,8	11,7	6,6	3,4	2,0	1,6	1,2	26	48	638	14:59:30	09/01/2016	
126,139	4128	19,5	10,3	7,3	4,2	2,6	1,9	1,2	25	48	773	15:00:19	09/01/2016	
126,098	4085	32,0	19,2	13,2	7,8	4,5	3,2	1,9	25	47	466	15:01:06	09/01/2016	
126,057	4119	42,4	26,6	18,1	10,4	5,5	3,9	2,2	26	47	355	15:01:47	09/01/2016	
126,018	4115	48,4	29,2	19,0	10,1	5,2	3,7	2,1	26	46	311	15:02:59	09/01/2016	
125,979	4095	52,1	29,3	18,2	9,6	5,4	3,9	2,3	27	47	287	15:03:37	09/01/2016	
125,940	4089	26,3	17,0	13,0	8,5	5,0	3,6	2,1	26	47	568	15:05:50	09/01/2016	
125,900	4070	50,5	29,3	19,3	10,9	6,4	4,5	2,5	26	47	294	15:06:38	09/01/2016	
125,859	4127	17,0	10,1	6,4	3,2	2,0	1,6	1,2	27	48	887	15:07:15	09/01/2016	
125,819	4134	17,6	9,2	5,4	2,9	1,8	1,5	1,1	26	48	859	15:07:52	09/01/2016	
125,780	4215	20,5	11,7	7,8	4,1	2,3	1,9	1,4	27	48	750	15:08:28	09/01/2016	
125,740	4145	20,8	13,2	9,9	5,9	3,5	2,6	1,6	26	48	727	15:09:04	09/01/2016	
125,699	4169	27,1	15,5	10,9	6,4	4,4	3,1	1,8	26	47	561	15:09:41	09/01/2016	
125,660	4122	30,2	16,6	11,3	6,5	3,8	2,9	2,0	25	46	498	15:10:46	09/01/2016	
125,620	4095	31,8	19,4	13,0	7,1	4,1	2,9	1,7	25	46	470	15:11:57	09/01/2016	
125,580	4138	22,0	14,5	9,9	5,3	2,7	2,2	1,6	25	46	688	15:12:37	09/01/2016	
125,540	4080	46,9	25,2	14,9	7,5	4,4	3,3	2,2	25	46	318	15:13:18	09/01/2016	
125,500	4131	50,2	28,3	18,1	10,2	6,0	4,4	2,8	25	46	301	15:14:07	09/01/2016	
125,460	4131	29,9	15,0	8,5	5,4	3,8	2,9	2,0	25	44	505	15:15:28	09/01/2016	
125,420	4157	22,1	11,3	6,8	3,7	2,5	2,0	1,4	25	47	685	15:16:05	09/01/2016	km 125,413= Placa do km 125
125,378	4187	24,0	10,4	5,6	3,4	2,2	1,7	1,2	25	46	636	15:16:43	09/01/2016	
125,339	4111	45,2	22,0	12,7	7,4	4,5	3,3	2,1	25	43	332	15:17:49	09/01/2016	
125,298	4109	52,3	28,4	17,3	9,0	5,3	3,9	2,4	24	45	287	15:18:34	09/01/2016	
125,260	4103	66,4	37,7	23,5	12,6	6,6	4,6	2,6	25	44	226	15:19:11	09/01/2016	
125,218	4144	41,9	26,4	18,9	11,6	6,7	4,7	2,6	24	45	361	15:19:49	09/01/2016	
125,180	4135	29,7	18,4	12,6	7,5	4,9	3,7	2,5	25	46	509	15:20:37	09/01/2016	
125,139	4114	29,0	18,0	13,1	7,9	4,2	2,9	1,6	25	45	517	15:21:26	09/01/2016	
125,099	4087	29,8	17,5	11,4	5,8	3,1	2,3	1,5	26	46	500	15:22:35	09/01/2016	
125,057	4130	34,6	19,5	12,4	6,1	2,9	2,2	1,5	26	46	436	15:23:22	09/01/2016	
125,018	4108	37,1	22,1	14,3	7,5	3,7	2,7	1,6	26	46	405	15:24:09	09/01/2016	
124,978	4083	52,8	28,3	16,0	7,5	4,0	2,9	1,8	26	46	282	15:24:55	09/01/2016	
124,939	4117	19,5	11,0	6,6	3,6	2,5	1,9	1,3	26	47	773	15:25:32	09/01/2016	
124,900	4155	43,1	21,2	11,3	5,5	3,0	2,4	1,7	26	45	352	15:26:09	09/01/2016	
124,860	4115	36,1	18,9	10,8	5,2	2,6	2,0	1,3	26	46	417	15:26:46	09/01/2016	
124,820	4116	47,3	22,6	11,8	5,8	3,4	2,5	1,5	27	45	318	15:27:23	09/01/2016	
124,779	4135	35,3	18,6	11,0	5,4	2,6	1,9	1,2	27	47	428	15:28:00	09/01/2016	
124,738	4136	24,1	14,9	9,4	5,3	2,9	2,3	1,7	27	47	625	15:28:37	09/01/2016	
124,698	4113	20,9	12,0	8,6	5,3	3,5	2,7	1,8	27	47	718	15:29:20	09/01/2016	
124,660	4091	25,3	14,7	9,7	5,4	3,3	2,5	1,6	26	49	590	15:30:06	09/01/2016	
124,620	4149	34,8	18,3	11,0	5,6	3,1	2,4	1,7	27	47	435	15:30:43	09/01/2016	
124,578	4110	31,5	15,3	8,7	4,3	2,8	2,2	1,5	26	47	477	15:31:29	09/01/2016	
124,537	4147	28,8	17,2	12,1	7,4	4,6	3,3	2,0	26	47	526	15:32:07	09/01/2016	
124,496	4144	25,4	11,5	5,9	3,1	2,0	1,6	1,1	26	48	596	15:32:46	09/01/2016	
124,457	4147	28,3	16,8	11,0	5,9	3,1	2,3	1,5	27	48	535	15:33:24	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
124,417	4149	32,3	16,7	9,3	4,6	2,7	2,0	1,3	27	47	469	15:34:01	09/01/2016	
124,379	4163	27,8	13,8	8,5	5,0	2,8	2,2	1,5	26	45	548	15:34:37	09/01/2016	
124,340	4149	25,5	12,7	7,6	4,1	2,6	1,9	1,2	24	46	593	15:35:13	09/01/2016	
124,300	4140	30,3	18,5	12,1	6,6	3,4	2,6	1,8	26	47	499	15:35:52	09/01/2016	
124,260	4148	31,9	17,9	11,0	5,8	3,1	2,3	1,5	26	46	475	15:36:28	09/01/2016	
124,220	4116	25,7	15,6	10,4	5,3	2,3	1,7	1,1	25	45	585	15:37:06	09/01/2016	
124,180	4097	20,7	11,8	8,2	4,9	3,5	2,6	1,7	24	46	724	15:37:56	09/01/2016	
124,139	4017	53,8	31,0	19,3	9,3	4,5	3,3	2,1	25	43	273	15:38:43	09/01/2016	
124,098	4090	50,3	29,9	20,6	10,8	5,7	4,0	2,2	25	42	297	15:39:21	09/01/2016	
124,057	4069	28,5	18,7	13,7	7,5	3,3	2,5	1,7	25	45	522	15:40:10	09/01/2016	
124,018	4092	29,2	16,0	10,3	6,0	3,6	2,7	1,8	25	45	512	15:40:47	09/01/2016	
123,979	4094	30,5	19,0	12,4	6,5	3,3	2,5	1,6	25	44	489	15:41:26	09/01/2016	
123,939	4146	30,8	20,1	14,9	9,0	4,7	3,2	1,7	26	44	492	15:42:04	09/01/2016	
123,900	4164	22,0	14,1	10,0	5,9	3,2	2,2	1,2	25	45	692	15:42:42	09/01/2016	
123,860	4127	23,0	14,8	10,6	6,1	3,4	2,5	1,6	25	45	656	15:43:28	09/01/2016	
123,819	4152	27,0	15,5	10,1	5,6	3,3	2,4	1,5	25	45	561	15:44:06	09/01/2016	
123,777	4156	28,4	17,4	11,3	5,8	3,0	2,3	1,6	26	46	533	15:44:44	09/01/2016	
123,738	4115	28,4	16,5	11,1	5,7	2,9	2,1	1,2	26	45	529	15:45:21	09/01/2016	
123,700	4109	31,0	18,1	11,6	6,3	3,5	2,7	1,9	26	47	484	15:45:59	09/01/2016	
123,660	4117	28,7	18,7	12,6	6,8	3,7	2,7	1,7	26	46	523	15:46:46	09/01/2016	
123,621	4148	25,7	15,8	11,7	7,3	4,6	3,3	1,9	26	47	589	15:47:23	09/01/2016	
123,580	4092	25,0	15,8	11,4	6,7	3,8	2,9	1,9	25	46	596	15:48:12	09/01/2016	
123,538	4143	20,3	12,0	7,9	4,6	3,1	2,5	1,8	26	45	745	15:48:49	09/01/2016	
123,500	4136	27,3	17,0	11,1	6,1	2,7	1,9	1,0	25	45	554	15:49:27	09/01/2016	
123,460	4133	45,6	27,3	18,0	8,9	4,4	3,2	2,0	25	45	331	15:50:08	09/01/2016	
123,420	4092	49,4	30,7	19,9	10,7	5,9	4,4	2,9	25	44	303	15:50:47	09/01/2016	km 123,417= Placa do km 123
123,380	4074	32,1	18,1	11,5	6,1	3,5	2,8	2,1	25	44	463	15:51:25	09/01/2016	
123,340	4108	40,3	24,5	16,5	8,7	4,4	3,3	2,2	25	43	372	15:52:04	09/01/2016	
123,300	4094	30,5	19,4	13,6	8,0	4,9	3,7	2,5	25	44	490	15:52:43	09/01/2016	
123,260	4130	27,0	16,9	11,9	6,4	3,6	2,7	1,8	26	46	559	15:53:22	09/01/2016	
123,219	4138	22,2	13,7	9,5	5,3	3,3	2,6	1,9	25	44	681	15:54:00	09/01/2016	
123,179	4116	52,6	32,1	21,2	10,9	5,3	3,8	2,2	25	43	286	15:54:38	09/01/2016	
123,140	4139	35,8	22,9	16,2	9,2	4,9	3,6	2,3	24	44	422	15:55:16	09/01/2016	
123,099	4164	37,1	23,4	15,5	8,1	3,8	2,7	1,6	25	44	409	15:55:53	09/01/2016	
123,058	4133	25,1	13,1	8,0	4,0	2,0	1,5	1,0	26	44	601	15:56:32	09/01/2016	
123,020	4145	56,4	36,6	25,3	13,6	5,6	3,4	1,2	26	43	269	15:57:21	09/01/2016	
122,978	4141	16,9	8,9	5,6	2,9	1,7	1,4	1,0	26	43	896	15:57:57	09/01/2016	
122,939	4146	20,6	12,9	8,6	4,6	2,0	1,5	1,0	26	45	734	15:58:37	09/01/2016	
122,899	4162	27,3	16,1	11,2	6,2	3,2	2,3	1,4	26	44	557	15:59:14	09/01/2016	
122,860	4152	28,7	16,2	10,9	6,3	3,5	2,3	1,1	26	45	528	15:59:56	09/01/2016	
122,820	4077	29,4	15,7	9,5	4,6	2,2	1,8	1,3	25	45	506	16:00:39	09/01/2016	
122,779	4149	28,1	17,4	12,1	7,1	3,4	2,4	1,3	26	46	540	16:01:19	09/01/2016	
122,737	4089	26,4	16,4	11,3	6,3	3,2	2,1	1,0	26	45	565	16:02:08	09/01/2016	
122,697	4103	31,8	19,6	13,3	7,2	3,7	2,5	1,3	26	45	471	16:02:53	09/01/2016	
122,658	4096	35,4	22,9	16,7	9,4	4,8	3,3	1,7	27	44	423	16:03:51	09/01/2016	
122,618	4113	15,6	8,4	5,3	2,8	1,6	1,3	1,0	27	45	963	16:04:37	09/01/2016	
122,579	4132	20,4	12,9	9,6	5,3	2,8	2,0	1,1	27	45	738	16:05:24	09/01/2016	
122,540	4113	16,8	9,9	7,0	4,3	2,5	1,8	1,0	27	45	893	16:06:08	09/01/2016	
122,500	4157	25,8	14,0	9,1	4,9	2,5	1,9	1,2	26	44	589	16:06:54	09/01/2016	
122,459	4140	27,9	17,4	11,0	5,4	2,3	1,7	1,0	26	45	542	16:07:32	09/01/2016	
122,420	4097	25,4	15,2	10,2	5,6	2,9	2,1	1,2	26	45	589	16:08:16	09/01/2016	
122,380	4153	23,0	13,2	8,0	4,0	2,0	1,5	1,0	26	44	660	16:08:53	09/01/2016	
122,340	4132	24,3	14,1	9,2	4,5	2,0	1,5	1,0	26	46	621	16:09:36	09/01/2016	
122,300	4120	24,1	13,5	8,4	3,9	1,7	1,4	1,1	26	45	624	16:10:15	09/01/2016	
122,259	4141	19,2	11,6	7,6	3,6	1,5	1,3	1,1	25	44	787	16:10:53	09/01/2016	
122,220	4109	27,2	14,7	8,8	4,3	2,4	1,7	1,0	26	43	551	16:11:30	09/01/2016	
122,180	4106	23,3	13,7	8,7	4,2	1,7	1,5	1,2	26	43	642	16:12:26	09/01/2016	
122,138	4144	29,0	17,8	10,7	4,6	1,5	1,4	1,2	26	44	522	16:13:03	09/01/2016	
122,097	4168	24,0	15,2	10,3	5,2	2,2	1,7	1,1	26	44	635	16:13:41	09/01/2016	
122,059	4124	28,9	17,3	11,4	5,3	2,0	1,5	1,0	25	44	521	16:14:31	09/01/2016	
122,020	4169	23,8	13,8	9,4	4,6	2,4	1,8	1,1	25	43	639	16:15:19	09/01/2016	
121,980	4129	29,4	18,5	12,8	6,4	2,3	1,7	1,0	25	44	513	16:15:57	09/01/2016	
121,939	4135	32,5	20,6	13,5	6,6	2,5	1,9	1,3	25	43	464	16:16:33	09/01/2016	
121,900	4157	32,0	19,5	12,6	5,8	2,1	1,6	1,1	25	43	475	16:17:10	09/01/2016	
121,859	4140	39,5	20,5	12,0	5,5	2,5	1,8	1,0	27	41	382	16:17:48	09/01/2016	
121,820	4110	27,7	15,7	9,7	4,3	1,5	1,3	1,0	27	42	541	16:18:24	09/01/2016	
121,779	4120	29,4	16,4	10,1	5,4	1,7	1,4	1,1	26	43	511	16:19:00	09/01/2016	
121,739	4113	35,3	20,6	14,1	7,0	2,6	1,8	1,0	25	42	425	16:20:10	09/01/2016	
121,700	4101	48,3	28,9	17,8	9,0	4,4	2,8	1,2	25	41	310	16:20:47	09/01/2016	
121,660	4117	38,8	22,3	13,7	6,4	2,5	1,8	1,0	24	44	387	16:21:55	09/01/2016	
121,620	4131	23,5	11,8	7,8	4,0	2,3	1,7	1,0	25	44	643	16:22:33	09/01/2016	
121,578	4143	18,1	9,1	6,4	3,8	2,0	1,5	1,0	25	43	834	16:23:10	09/01/2016	
121,540	4158	26,7	12,8	8,2	5,1	2,8	2,0	1,2	25	42	568	16:23:46	09/01/2016	
121,500	4167	27,7	16,2	10,3	4,6	1,2	1,1	1,0	25	42	550	16:24:22	09/01/2016	
121,458	4116	28,7	16,0	10,9	6,4	3,6	2,4	1,1	24	41	523	16:25:11	09/01/2016	
121,417	4136	22,4	12,8	8,7	4,5	2,7	2,2	1,6	25	42	673	16:25:48	09/01/2016	km 121,405= Placa do km 121
121,377	4079	20,0	11,8	7,5	3,0	1,7	1,4	1,0	25	42	746	16:26:53	09/01/2016	
121,338	4095	33,9	18,2	10,9	5,4	2,5	1,8	1,0	26	41	441	16:27:31	09/01/2016	
121,298	4135	22,3	13,3	7,9	3,3	1,2	1,1	1,0	25	42	678	16:28:10	09/01/2016	
121,260	4092	26,0	15,7	10,4	4,8	2,0	1,6	1,1	25	42	576	16:31:32	09/01/2016	
121,218	4103	35,6	19,9	12,2	5,8	2,9	2,0	1,1	25	42	421	16:32:14	09/01/2016	
121,179	4061	28,9	15,6	10,6	6,0	3,4	2,4	1,4	24	41	513	16:33:00	09/01/2016	
121,138	4126	28,4	14,7	7,7	3,1	1,5	1,3	1,0	24	41	530	16:33:37	09/01/2016	
121,097	4117	25,7	14,3	8,3	3,1	1,8	1,4	1,0	25	41	585	16:34:16	09/01/2016	
121,059	4108	21,3	12,7	6,8	2,6	1,3	1,2	1,1	25	41	703	16:35:01	09/01/2016	
121,020	4097	24,3	12,6	7,5	3,3	1,2	1,1	1,0	25	41	615	16:35:47	09/01/2016	
120,980	4110	33,0	17,6	9,9	3,8	1,5	1,4	1,2	24	41	455	16:36:31	09/01/2016	
120,939	4126	22,4	13,2	9,0	4,4	2,1	1,6	1,0	25	41	672	16:37:09	09/01/2016	
120,900	4105	31,1	18,1	12,7	6,4	3,0	2,2	1,4	24	41	482	16:37:47	09/01/2016	
120,859	4126	32,8	17,4	11,3	5,4	2,3	1,7	1,0	24	40	459	16:38:25	09/01/2016	
120,819	4130	24,4	14,4	9,3	4,1	1,3	1,2	1,0	23	42	618	16:39:12	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
120,777	4120	31,7	20,7	14,5	8,1	4,0	2,5	1,0	23	41	474	16:39:50	09/01/2016	
120,737	4154	20,8	12,2	8,0	4,2	2,0	1,6	1,1	24	42	728	16:40:31	09/01/2016	
120,699	4100	29,3	17,8	11,4	5,1	1,7	1,5	1,2	23	41	510	16:41:20	09/01/2016	
120,658	4142	24,1	14,8	10,3	6,0	3,0	2,0	1,0	24	40	629	16:41:58	09/01/2016	
120,619	4130	20,6	12,4	7,9	3,7	1,6	1,3	1,0	24	41	732	16:42:34	09/01/2016	
120,580	4115	22,3	13,6	9,1	5,1	2,5	1,8	1,1	24	39	673	16:43:11	09/01/2016	
120,540	4089	30,7	17,3	11,3	5,1	1,7	1,4	1,1	24	37	486	16:44:41	09/01/2016	
120,499	4088	40,0	23,3	14,9	7,4	3,2	2,3	1,3	24	39	373	16:45:19	09/01/2016	
120,459	4131	25,1	14,8	9,2	3,8	1,5	1,3	1,0	24	37	601	16:45:55	09/01/2016	
120,419	4122	18,9	11,1	6,8	3,2	1,3	1,2	1,1	24	40	795	16:46:34	09/01/2016	km 120,416= Placa do km 120
120,377	4133	24,3	13,1	7,8	3,7	1,7	1,6	1,4	24	37	621	16:47:14	09/01/2016	
120,338	4108	35,0	15,7	6,6	3,0	1,6	1,3	1,0	24	38	429	16:47:52	09/01/2016	
120,300	4136	26,6	16,0	10,0	4,4	1,0	1,0	1,0	24	38	568	16:48:32	09/01/2016	
120,258	4115	42,4	21,3	12,3	6,0	2,5	2,0	1,5	23	38	355	16:49:13	09/01/2016	
120,218	4134	27,5	14,9	8,8	4,0	1,3	1,2	1,1	23	39	549	16:49:49	09/01/2016	
120,179	4149	23,2	13,8	8,3	4,4	2,0	1,5	1,0	24	40	654	16:50:26	09/01/2016	
120,139	4123	31,6	19,7	13,0	7,2	3,3	2,3	1,3	24	39	477	16:51:04	09/01/2016	
120,100	4102	30,2	18,7	12,3	6,3	3,0	2,1	1,1	24	39	496	16:51:40	09/01/2016	
120,060	4128	43,0	24,9	16,0	8,1	3,3	2,4	1,5	24	40	350	16:52:16	09/01/2016	
120,020	4122	25,5	13,3	8,5	4,5	2,3	2,0	1,6	24	41	591	16:52:56	09/01/2016	
119,980	4140	20,2	11,4	7,9	4,1	1,6	1,3	1,0	24	40	750	16:53:33	09/01/2016	
119,939	4160	23,6	12,5	8,1	4,4	1,9	1,5	1,1	24	40	643	16:54:10	09/01/2016	
119,899	4158	22,8	11,9	6,6	2,8	1,8	1,5	1,2	24	39	666	16:54:50	09/01/2016	
119,860	4212	27,9	14,6	9,0	4,3	1,5	1,3	1,0	24	40	551	16:55:29	09/01/2016	
119,820	4191	23,9	14,2	9,7	5,0	2,4	1,9	1,3	24	39	641	16:56:08	09/01/2016	
119,779	4127	23,4	14,7	9,2	4,2	1,3	1,2	1,1	26	40	645	16:56:55	09/01/2016	
119,740	4157	17,0	9,1	5,6	3,0	1,7	1,4	1,1	24	40	893	16:59:29	09/01/2016	
119,700	4106	31,1	16,5	10,0	4,6	2,0	1,6	1,2	23	39	481	17:00:07	09/01/2016	
119,660	4158	16,8	10,5	6,5	3,4	1,5	1,3	1,0	24	39	903	17:00:58	09/01/2016	
119,620	4099	37,9	19,6	11,2	5,2	2,0	1,7	1,3	23	37	395	17:01:40	09/01/2016	
119,580	4129	17,0	8,8	5,6	3,0	1,1	1,1	1,0	24	37	885	17:02:18	09/01/2016	
119,540	4111	36,8	20,9	13,5	7,1	3,1	2,2	1,3	24	38	408	17:02:56	09/01/2016	
119,500	4077	23,6	13,4	7,9	3,4	1,1	1,1	1,0	24	38	631	17:03:46	09/01/2016	
119,459	4094	41,1	23,0	13,8	7,7	4,5	2,9	1,2	24	37	364	17:04:24	09/01/2016	
119,420	4115	42,4	26,5	19,6	12,3	7,1	4,4	1,6	24	38	354	17:05:03	09/01/2016	
119,380	4120	52,9	31,0	20,8	12,0	6,5	4,2	1,9	24	37	285	17:06:01	09/01/2016	
119,337	4105	41,1	26,8	18,5	10,2	4,5	3,0	1,5	24	40	365	17:06:40	09/01/2016	
119,300	4126	25,9	15,8	11,0	6,8	4,1	2,8	1,4	24	41	582	17:07:35	09/01/2016	
119,259	4023	48,3	29,0	18,9	9,7	3,9	2,8	1,6	24	38	304	17:08:24	09/01/2016	
119,220	4109	45,5	28,2	18,7	9,3	3,7	2,6	1,5	24	40	329	17:09:12	09/01/2016	
119,180	4146	27,9	14,0	8,5	3,6	1,4	1,2	1,0	24	39	543	17:09:53	09/01/2016	
119,139	4125	41,0	25,0	16,9	8,3	3,3	2,5	1,6	24	40	367	17:10:31	09/01/2016	
119,098	4128	50,3	33,8	24,1	13,4	6,0	3,7	1,3	24	40	300	17:11:29	09/01/2016	
119,057	4119	48,7	33,3	25,2	15,6	8,3	5,3	2,2	23	39	309	17:12:16	09/01/2016	
119,017	4159	48,2	29,4	21,6	12,9	6,4	3,8	1,1	24	39	315	17:13:06	09/01/2016	
118,979	4134	35,2	20,7	13,7	6,9	2,9	2,0	1,0	23	40	429	17:13:51	09/01/2016	
118,939	4138	30,3	16,9	10,2	4,6	1,8	1,4	1,0	23	39	499	17:14:28	09/01/2016	
118,857	4134	24,1	14,4	9,8	5,1	2,3	1,9	1,5	73	39	627	17:16:27	09/01/2016	
118,820	4120	28,9	16,7	10,6	5,4	2,7	2,0	1,3	24	38	520	17:17:21	09/01/2016	
118,780	4138	27,0	16,8	11,3	6,0	3,5	2,3	1,0	23	38	559	17:17:58	09/01/2016	
118,739	4140	28,4	16,1	10,1	4,9	2,0	1,8	1,5	23	38	531	17:18:34	09/01/2016	
118,699	4148	27,0	16,6	11,7	6,4	2,9	2,0	1,0	23	37	561	17:19:10	09/01/2016	
118,659	4145	32,9	18,8	13,4	8,6	4,4	2,9	1,4	23	38	460	17:19:45	09/01/2016	
118,620	4137	33,2	19,8	13,5	7,5	3,4	2,4	1,3	23	37	455	17:20:40	09/01/2016	
118,579	4144	24,3	14,3	10,0	5,8	3,5	2,3	1,1	23	37	624	17:21:16	09/01/2016	
118,538	4130	33,0	17,7	9,7	4,3	1,9	1,5	1,0	23	37	456	17:21:54	09/01/2016	
118,498	4173	27,6	16,4	11,3	5,9	2,9	2,0	1,1	23	37	551	17:22:32	09/01/2016	
118,460	4126	20,8	12,5	8,6	4,8	2,8	2,2	1,5	23	37	725	17:23:09	09/01/2016	
118,418	4136	28,9	17,1	10,8	5,0	2,2	1,8	1,4	23	37	522	17:23:47	09/01/2016	
118,377	4158	25,6	15,6	10,6	5,7	2,8	2,2	1,6	23	37	593	17:24:23	09/01/2016	
118,339	4106	32,8	17,9	12,0	5,8	2,2	1,6	1,0	23	36	457	17:25:00	09/01/2016	
118,260	4161	21,4	12,8	8,7	4,1	1,6	1,3	1,0	23	37	711	17:26:37	09/01/2016	
118,219	4193	29,2	17,3	11,6	5,3	1,7	1,5	1,2	23	37	524	17:27:16	09/01/2016	
118,180	4130	32,2	18,7	11,6	6,3	3,2	2,2	1,2	23	37	468	17:27:54	09/01/2016	
118,140	4126	32,7	20,0	12,8	6,2	2,2	1,6	1,0	23	37	461	17:28:39	09/01/2016	
118,099	4138	27,7	19,5	14,9	9,1	4,7	3,1	1,5	23	37	546	17:29:19	09/01/2016	
118,058	4100	27,1	17,7	13,8	8,3	4,6	3,2	1,7	23	37	552	17:29:56	09/01/2016	
118,018	4121	33,1	22,5	17,4	11,3	6,8	4,4	1,9	23	37	455	17:30:35	09/01/2016	
117,977	4118	43,0	27,8	21,4	13,5	7,4	4,9	2,4	23	37	350	17:31:17	09/01/2016	
117,938	4126	37,5	24,8	19,1	11,6	6,0	4,4	2,8	23	37	402	17:31:53	09/01/2016	
117,898	4132	49,7	35,0	27,9	18,2	9,0	6,1	3,2	23	37	304	17:32:31	09/01/2016	
117,858	4152	28,7	19,1	14,6	8,8	4,7	3,4	2,0	23	37	528	17:33:06	09/01/2016	
117,819	4138	43,7	28,6	21,7	13,3	6,9	4,7	2,5	23	36	346	17:33:41	09/01/2016	
117,780	4137	25,5	16,4	11,3	6,3	3,5	2,6	1,6	23	37	592	17:34:18	09/01/2016	
117,739	4128	30,2	17,4	11,5	6,0	2,9	2,1	1,3	23	36	499	17:34:55	09/01/2016	
117,698	4102	31,4	20,1	14,0	8,0	4,5	3,3	2,0	22	34	477	17:35:36	09/01/2016	
117,660	4134	26,7	16,5	12,0	6,8	3,2	2,2	1,2	23	34	566	17:36:12	09/01/2016	
117,620	4111	26,4	14,8	9,3	4,9	2,9	2,1	1,3	23	36	568	17:36:49	09/01/2016	
117,580	4146	26,6	15,6	10,0	5,1	2,6	1,9	1,1	23	36	569	17:37:35	09/01/2016	
117,540	4142	35,0	21,9	15,3	8,0	3,9	2,9	1,9	23	37	432	17:38:12	09/01/2016	
117,500	4123	30,9	19,9	14,3	7,8	3,8	2,7	1,5	23	37	487	17:38:49	09/01/2016	
117,459	4122	34,5	23,3	17,0	9,4	4,7	3,2	1,7	22	36	436	17:39:26	09/01/2016	
117,418	4139	23,7	15,1	11,5	7,2	4,3	3,2	2,0	23	36	639	17:40:04	09/01/2016	km 117,418= Placa do km 117
117,378	4135	33,5	21,0	15,7	9,9	5,9	4,1	2,2	23	37	451	17:40:40	09/01/2016	
117,337	4106	25,6	16,3	12,0	7,0	4,4	3,1	1,7	23	37	586	17:41:16	09/01/2016	
117,300	4141	39,7	25,5	18,2	10,2	4,7	3,2	1,7	23	37	381	17:41:57	09/01/2016	
117,257	4104	41,0	28,0	20,8	12,7	7,0	5,0	2,9	23	35	366	17:42:41	09/01/2016	
117,220	4113	34,6	21,4	14,4	7,6	3,8	2,7	1,5	23	36	434	17:43:19	09/01/2016	
117,179	4123	38,7	25,6	17,4	8,9	4,0	2,8	1,6	23	36	389	17:43:54	09/01/2016	
117,140	4121	31,6	18,7	13,5	8,0	4,2	2,9	1,6	23	36	476	17:44:34	09/01/2016	
117,098	4146	38,8	27,5	21,2	13,9	8,4	6,1	3,7	23	35	390	17:45:10	09/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
117,059	4169	28,4	19,3	14,5	8,6	4,7	3,5	2,2	23	35	535	17:45:56	09/01/2016	
117,020	4189	37,6	23,4	17,1	10,2	5,1	3,4	1,7	23	35	407	17:46:36	09/01/2016	
116,979	4155	35,7	24,4	17,7	10,6	5,4	3,5	1,6	23	36	424	17:47:12	09/01/2016	
116,939	4180	32,7	20,1	13,5	7,4	3,7	2,7	1,6	23	36	466	17:47:47	09/01/2016	
116,900	4153	32,7	19,0	11,6	5,7	2,3	1,9	1,5	23	36	464	17:48:22	09/01/2016	
116,859	4141	21,5	14,5	11,5	7,5	4,3	3,0	1,6	23	36	704	17:48:58	09/01/2016	
116,819	4119	40,5	27,3	21,2	13,1	7,6	5,3	2,9	23	35	372	17:49:34	09/01/2016	
116,779	4107	26,6	16,3	12,2	7,3	4,3	3,2	2,0	23	35	563	17:50:22	09/01/2016	
116,737	4110	30,3	18,5	13,2	7,5	3,8	2,8	1,7	23	36	496	17:50:59	09/01/2016	
116,700	4103	32,2	19,1	12,2	6,6	3,4	2,5	1,6	23	36	466	17:51:44	09/01/2016	
116,660	4074	28,2	17,8	12,5	7,1	4,0	2,9	1,8	23	36	527	17:52:26	09/01/2016	
116,620	4122	27,6	16,6	11,3	6,2	3,2	2,4	1,5	23	34	545	17:53:17	09/01/2016	
116,579	4112	18,9	10,6	8,3	5,7	4,2	3,3	2,4	23	34	795	17:54:03	09/01/2016	
116,540	4084	33,8	20,1	13,8	8,0	5,1	3,8	2,5	23	35	441	17:54:44	09/01/2016	
116,499	4059	71,8	47,2	34,7	21,8	13,2	8,9	4,6	22	34	206	17:59:16	09/01/2016	
116,459	4108	31,7	18,8	13,0	7,2	3,7	2,8	1,9	22	34	474	17:59:57	09/01/2016	
116,379	4092	50,4	30,4	19,6	11,1	6,8	5,0	3,2	22	34	296	18:01:13	09/01/2016	
116,339	4107	17,4	11,2	8,4	5,5	3,7	2,8	1,8	22	34	861	18:01:53	09/01/2016	
116,300	4118	43,4	30,7	24,2	15,9	9,4	6,6	3,7	22	35	346	18:02:40	09/01/2016	
116,259	4115	40,1	26,0	19,5	12,6	7,8	5,5	3,1	22	34	375	18:03:19	09/01/2016	
116,218	4098	34,1	23,6	17,7	11,2	6,5	4,5	2,4	22	34	439	18:03:56	09/01/2016	
116,179	4115	28,2	17,5	13,3	8,4	4,9	3,5	2,0	22	35	534	18:04:36	09/01/2016	
116,137	4130	22,8	15,2	12,5	9,7	7,3	5,4	3,5	23	34	663	18:05:21	09/01/2016	
116,058	4077	35,1	22,6	17,0	10,8	6,0	4,2	2,3	23	34	424	18:06:55	09/01/2016	
115,980	4224	24,3	16,0	11,0	5,8	2,9	2,0	1,0	17	30	635	07:49:06	10/01/2016	
115,898	4168	43,3	26,8	18,5	10,3	5,3	3,4	1,5	18	29	351	07:50:35	10/01/2016	
115,858	4154	38,4	26,8	18,7	10,6	4,7	2,9	1,0	18	29	395	07:51:13	10/01/2016	
115,819	4185	31,8	20,8	15,5	9,2	5,0	3,4	1,7	18	30	480	07:51:51	10/01/2016	
115,779	4144	40,2	26,2	17,8	8,9	4,0	2,7	1,4	18	28	377	07:53:09	10/01/2016	
115,740	4153	33,1	22,7	16,1	8,8	3,7	2,4	1,0	18	29	458	07:53:47	10/01/2016	
115,699	4138	26,9	18,9	14,3	8,5	4,2	2,6	1,0	17	29	562	07:54:24	10/01/2016	
115,617	4153	29,0	20,2	15,0	9,1	4,4	2,8	1,1	17	28	523	07:58:54	10/01/2016	
115,580	4123	41,6	27,3	19,6	11,8	5,9	4,1	2,2	18	29	362	07:59:33	10/01/2016	
115,540	4169	30,9	21,8	17,0	11,4	6,3	3,8	1,3	18	30	493	08:00:10	10/01/2016	
115,499	4120	40,5	26,6	18,6	11,3	5,9	4,1	2,2	17	29	371	08:00:48	10/01/2016	
115,460	4122	33,8	22,5	15,7	8,6	3,9	2,8	1,6	18	29	445	08:01:31	10/01/2016	
115,419	4138	37,9	24,5	17,2	9,9	5,3	3,7	2,1	18	29	399	08:02:10	10/01/2016	km 115,404= Placa do km 115
115,380	4109	37,1	24,9	19,0	12,2	7,1	4,6	2,0	18	29	405	08:02:54	10/01/2016	
115,340	4139	28,8	17,7	11,1	5,5	2,4	1,7	1,0	18	27	525	08:03:31	10/01/2016	
115,299	4132	32,1	22,3	17,4	11,6	7,1	4,9	2,7	18	28	470	08:04:09	10/01/2016	
115,259	4107	41,4	27,6	20,1	11,5	5,7	3,9	2,1	17	28	363	08:04:50	10/01/2016	
115,220	4135	35,8	27,7	22,0	14,3	8,1	5,3	2,5	18	28	421	08:05:27	10/01/2016	
115,178	4140	40,0	25,6	18,2	9,9	5,0	3,6	2,2	18	29	377	08:06:09	10/01/2016	
115,139	4167	22,3	17,3	15,3	11,3	7,5	5,9	4,2	18	30	683	08:06:46	10/01/2016	
115,100	4193	16,9	11,4	8,7	6,1	4,5	3,6	2,6	18	29	906	08:07:24	10/01/2016	
115,060	4155	30,7	20,8	14,9	8,9	4,3	2,9	1,4	18	29	494	08:08:01	10/01/2016	
115,020	4210	35,8	23,9	17,2	10,1	4,8	3,2	1,5	17	29	430	08:08:39	10/01/2016	
114,980	4158	26,8	16,2	11,2	6,2	3,0	2,2	1,3	18	30	567	08:09:17	10/01/2016	
114,940	4140	37,8	25,1	18,0	10,7	5,5	3,6	1,6	18	30	400	08:09:54	10/01/2016	
114,899	4162	26,7	16,2	11,0	6,0	3,2	2,3	1,4	18	28	570	08:10:30	10/01/2016	
114,860	4153	24,1	14,2	9,2	4,7	2,0	1,5	1,0	18	30	629	08:11:08	10/01/2016	
114,820	4181	27,3	15,6	10,0	4,9	2,0	1,5	1,0	18	28	560	08:11:46	10/01/2016	
114,780	4121	51,8	33,3	23,5	13,8	7,1	4,7	2,3	19	28	290	08:12:22	10/01/2016	
114,740	4211	48,7	32,3	23,5	13,6	7,1	4,7	2,3	19	27	316	08:13:00	10/01/2016	
114,699	4164	26,1	18,5	14,8	9,7	5,8	4,0	2,2	19	27	582	08:13:37	10/01/2016	
114,659	4169	40,4	25,5	18,5	10,9	5,2	3,2	1,2	17	27	377	08:14:14	10/01/2016	
114,620	4105	41,9	27,4	19,4	10,1	4,6	3,0	1,4	18	28	358	08:14:53	10/01/2016	
114,581	4163	39,1	22,3	17,0	10,8	6,2	4,4	2,6	19	28	389	08:15:33	10/01/2016	
114,458	4128	52,0	33,0	24,5	15,1	8,2	5,4	2,6	17	30	290	08:19:06	10/01/2016	
114,380	4122	41,1	24,5	16,9	9,3	4,6	3,1	1,5	19	29	366	08:22:03	10/01/2016	km 114,397= Placa do km 115
114,340	4092	40,8	25,1	17,4	9,6	4,4	3,3	2,1	19	29	366	08:22:40	10/01/2016	
114,300	4051	41,1	27,3	21,1	13,2	7,2	4,9	2,5	18	29	360	08:23:18	10/01/2016	
114,259	4117	31,7	17,5	12,6	6,0	1,2	1,1	1,0	18	29	474	08:23:56	10/01/2016	
114,219	4122	22,3	13,1	9,2	5,3	3,4	2,5	1,6	18	29	674	08:24:36	10/01/2016	
114,180	4129	31,6	20,6	14,7	8,2	3,7	2,4	1,1	18	28	476	08:25:17	10/01/2016	
114,140	4127	38,5	23,8	15,5	8,3	4,3	3,1	1,8	18	28	391	08:25:54	10/01/2016	
114,100	4113	32,2	20,7	14,1	7,7	3,5	2,3	1,0	18	29	466	08:26:30	10/01/2016	
114,059	4126	28,1	18,2	12,6	6,5	2,7	1,9	1,0	18	28	537	08:27:11	10/01/2016	
114,019	4156	45,3	29,6	22,0	12,4	5,0	3,1	1,1	18	28	335	08:27:49	10/01/2016	
113,980	4140	43,4	24,7	16,6	8,8	3,7	2,6	1,4	18	28	349	08:28:47	10/01/2016	
113,940	4152	44,3	27,0	19,0	11,1	6,0	4,1	2,1	18	29	342	08:29:23	10/01/2016	
113,900	4065	47,2	29,8	21,1	12,3	7,1	4,9	2,6	18	28	315	09:33:31	10/01/2016	
113,860	4111	44,1	25,7	16,4	8,9	5,0	3,3	1,5	18	28	340	09:34:13	10/01/2016	
113,820	4132	14,8	8,5	6,8	4,6	3,0	2,4	1,7	18	28	1021	09:34:50	10/01/2016	
113,780	4111	43,2	23,7	15,8	8,8	4,8	3,5	2,2	18	28	348	09:35:47	10/01/2016	
113,740	4099	28,0	16,4	10,9	6,4	3,8	2,8	1,7	18	28	534	09:36:23	10/01/2016	
113,700	4106	36,6	24,5	16,6	8,8	4,0	2,7	1,3	18	28	410	09:37:02	10/01/2016	
113,660	4099	38,7	22,8	15,3	8,2	3,7	2,4	1,0	18	28	387	09:37:39	10/01/2016	
113,620	4074	50,8	31,5	22,4	13,0	6,1	3,9	1,7	18	29	293	09:38:25	10/01/2016	
113,580	4069	35,0	23,2	18,2	12,3	8,2	5,7	3,2	18	29	425	09:39:10	10/01/2016	
113,540	4101	35,2	22,3	16,7	8,8	3,6	2,4	1,2	18	29	425	09:40:02	10/01/2016	
113,500	4115	36,4	22,9	15,3	7,2	1,9	1,5	1,0	18	29	413	09:40:46	10/01/2016	
113,460	4073	38,5	23,8	15,3	6,4	1,7	1,5	1,2	18	29	387	09:41:22	10/01/2016	
113,420	4098	52,4	34,5	24,5	13,7	6,1	4,1	2,0	18	30	286	09:41:58	10/01/2016	
113,380	4132	33,2	20,8	13,1	5,7	1,6	1,3	1,0	18	30	455	09:42:41	10/01/2016	
113,340	4123	26,2	13,5	8,1	3,4	1,0	1,0	1,0	18	30	576	09:43:18	10/01/2016	
113,300	4132	40,0	24,2	17,1	10,6	6,0	4,2	2,3	18	30	377	09:44:05	10/01/2016	
113,260	4153	38,1	24,0	18,0	11,1	6,4	4,5	2,6	18	28	398	09:44:41	10/01/2016	
113,219	4141	36,8	17,7	9,9	3,4	1,5	1,3	1,0	19	31	411	09:45:20	10/01/2016	
113,178	4093	45,9	27,8	19,0	9,1	4,0	2,7	1,3	19	31	326	09:46:07	10/01/2016	
113,138	4114	39,4	20,8	12,7	5,3	1,9	1,5	1,0	19	32	381	09:46:49	10/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
113,100	4116	26,0	16,2	10,7	4,9	1,7	1,4	1,0	19	32	577	09:47:25	10/01/2016	
113,059	4100	39,3	23,5	16,2	7,6	2,2	1,6	1,0	20	33	381	09:48:13	10/01/2016	
113,020	4095	35,9	23,5	17,2	10,2	5,7	3,8	1,9	20	34	416	09:48:58	10/01/2016	
112,980	4096	31,7	18,9	12,7	5,9	2,3	1,8	1,2	20	32	472	09:49:54	10/01/2016	
112,940	4099	30,2	20,1	14,7	8,3	4,1	2,8	1,5	20	33	496	09:50:31	10/01/2016	
112,900	4118	37,9	22,3	13,8	6,2	2,4	1,8	1,2	20	33	397	09:51:10	10/01/2016	
112,860	4116	37,6	24,3	17,3	9,8	4,6	3,0	1,3	20	33	399	09:51:58	10/01/2016	
112,820	4104	48,2	30,4	21,4	12,3	6,5	4,4	2,2	19	32	311	09:52:34	10/01/2016	
112,780	4091	48,1	31,4	21,8	13,1	7,6	5,4	3,1	20	33	311	09:53:17	10/01/2016	
112,737	4127	48,2	29,4	19,8	10,8	5,0	3,3	1,5	20	32	313	09:54:01	10/01/2016	
112,699	4123	42,9	26,6	18,8	10,9	5,6	3,5	1,4	20	32	351	09:54:48	10/01/2016	
112,659	4103	44,4	26,1	19,0	11,6	5,9	4,0	2,1	21	33	337	09:55:24	10/01/2016	
112,620	4116	44,4	25,6	17,1	9,6	5,0	3,4	1,7	21	35	338	09:56:00	10/01/2016	
112,579	4118	45,8	26,0	16,7	8,9	4,7	3,1	1,5	22	36	328	09:56:45	10/01/2016	
112,540	4142	42,0	25,4	17,7	10,0	4,9	3,4	1,9	22	37	360	09:57:21	10/01/2016	
112,499	4067	31,9	20,0	14,2	8,2	3,8	2,4	1,0	22	37	465	09:57:58	10/01/2016	
112,459	4138	34,5	24,2	18,1	10,9	5,7	3,5	1,3	22	36	438	09:58:44	10/01/2016	
112,419	4109	38,3	21,7	15,3	9,1	4,5	2,8	1,1	22	35	392	09:59:19	10/01/2016	
112,379	4112	35,3	22,1	15,2	8,3	4,3	3,0	1,7	21	35	425	10:00:07	10/01/2016	
112,338	4091	24,3	16,3	11,0	5,5	2,4	1,8	1,1	22	35	614	10:00:51	10/01/2016	
112,299	4081	33,0	21,3	16,2	10,5	6,1	4,0	1,8	21	34	452	10:01:27	10/01/2016	km 112,398= Placa do km 112
112,258	4122	21,1	12,7	8,7	4,1	1,3	1,2	1,0	21	34	714	10:02:04	10/01/2016	
112,219	4091	25,2	16,7	13,1	8,7	5,7	4,0	2,3	21	35	594	10:02:41	10/01/2016	
112,180	4123	26,8	17,4	12,5	6,7	3,2	2,1	1,0	21	34	563	10:03:22	10/01/2016	
112,140	4113	28,1	17,3	12,0	7,4	4,1	2,9	1,7	21	35	535	10:04:20	10/01/2016	
112,099	4132	26,7	17,1	13,1	8,7	5,0	3,4	1,7	21	37	565	10:04:56	10/01/2016	
112,058	4144	26,7	16,3	11,2	6,4	3,3	2,3	1,3	22	38	567	10:05:33	10/01/2016	
112,019	4101	32,9	18,5	12,9	6,8	2,9	2,0	1,1	22	39	455	10:06:09	10/01/2016	
111,979	4110	42,6	26,2	19,1	11,2	5,7	3,8	1,8	22	39	352	10:06:45	10/01/2016	
111,939	4094	35,3	22,8	17,2	10,6	5,1	3,1	1,0	23	38	424	10:07:22	10/01/2016	
111,900	4122	24,8	16,7	13,1	9,2	6,2	4,2	2,1	23	39	606	10:07:59	10/01/2016	
111,859	4138	59,7	31,1	19,0	10,1	6,0	4,2	2,3	22	40	253	10:08:35	10/01/2016	
111,819	4125	37,4	21,2	14,5	7,2	3,1	2,2	1,2	23	40	403	10:09:20	10/01/2016	
111,780	4112	56,1	35,5	25,1	13,8	5,4	3,2	1,0	23	39	268	10:09:56	10/01/2016	
111,739	4117	53,3	29,7	17,9	8,0	2,7	2,0	1,2	23	40	282	10:10:34	10/01/2016	
111,699	4127	49,8	31,0	19,6	8,6	2,8	2,1	1,3	23	41	303	10:11:11	10/01/2016	
111,659	4107	44,7	23,3	14,0	5,9	1,7	1,4	1,0	24	41	336	10:11:49	10/01/2016	
111,618	4100	38,9	23,5	15,6	8,1	3,5	2,4	1,2	23	40	384	10:12:29	10/01/2016	
111,580	4098	34,0	21,3	14,9	8,3	4,2	3,1	2,0	23	40	440	10:13:13	10/01/2016	
111,540	4076	34,0	22,8	16,7	9,6	5,0	3,7	2,3	23	42	438	10:13:51	10/01/2016	
111,500	4091	30,8	20,9	16,0	10,5	6,9	4,8	2,6	23	42	485	10:14:28	10/01/2016	
111,460	4044	52,8	30,1	19,8	11,2	6,7	4,7	2,7	23	42	280	10:15:06	10/01/2016	
111,420	4134	29,6	20,4	14,7	8,6	4,5	3,2	1,8	23	40	510	10:15:43	10/01/2016	
111,381	4084	31,1	19,1	13,5	7,9	4,6	3,6	2,5	23	42	480	10:16:21	10/01/2016	
111,339	4142	36,1	25,7	20,3	13,2	7,8	5,4	3,0	23	41	418	10:16:58	10/01/2016	
111,298	4088	41,0	26,0	18,2	10,1	4,7	3,4	2,0	23	42	364	10:17:37	10/01/2016	
111,259	4106	35,0	23,3	17,1	10,1	5,6	3,6	1,6	23	43	428	10:18:13	10/01/2016	
111,220	4095	36,8	23,6	18,3	11,1	6,3	3,9	1,5	23	41	407	10:18:49	10/01/2016	
111,179	4085	52,0	33,7	24,2	14,1	7,8	5,4	2,9	23	42	287	10:19:27	10/01/2016	
111,140	4085	44,5	28,0	20,1	11,9	7,1	4,9	2,7	23	43	335	10:20:11	10/01/2016	
111,099	4117	51,7	31,5	21,2	10,4	5,8	4,2	2,5	23	42	291	10:20:48	10/01/2016	
111,060	4136	33,0	21,0	14,6	8,6	4,4	3,4	2,3	23	41	458	10:21:27	10/01/2016	
111,019	4092	62,4	40,9	29,6	17,5	9,6	6,6	3,5	22	41	240	10:22:14	10/01/2016	
110,979	4124	41,2	30,2	23,4	15,0	9,0	6,1	3,2	23	40	365	10:24:30	10/01/2016	
110,938	4113	42,3	29,4	21,6	13,3	8,0	5,4	2,7	23	39	355	10:25:06	10/01/2016	
110,899	4121	65,0	40,1	27,7	16,2	9,2	6,3	3,4	23	39	231	10:25:42	10/01/2016	
110,858	4122	55,3	34,6	23,5	11,8	4,9	3,3	1,7	22	40	272	10:26:18	10/01/2016	
110,818	4110	43,7	31,2	23,6	14,6	8,5	6,0	3,4	22	39	343	10:26:53	10/01/2016	
110,778	4106	36,8	25,4	18,9	11,0	5,7	3,9	2,1	22	39	408	10:27:29	10/01/2016	
110,740	4117	46,5	28,1	18,4	9,2	4,3	3,1	1,9	22	38	323	10:28:05	10/01/2016	
110,701	4110	45,0	28,8	20,5	12,0	6,1	4,1	2,1	22	38	334	10:28:53	10/01/2016	
110,659	4103	31,8	22,5	18,7	13,4	9,2	6,7	4,2	22	37	472	10:29:57	10/01/2016	
110,620	4095	49,1	27,7	17,7	8,6	3,4	2,5	1,5	22	38	305	10:30:34	10/01/2016	
110,579	4113	49,0	29,4	19,9	10,5	5,2	3,8	2,3	21	38	306	10:31:11	10/01/2016	
110,539	4050	53,2	37,5	28,0	16,1	6,8	4,2	1,6	22	40	278	10:32:02	10/01/2016	
110,498	4096	44,6	29,4	22,7	14,3	7,4	4,7	2,0	23	41	335	10:32:38	10/01/2016	
110,457	4097	39,2	25,4	18,2	11,0	6,6	4,6	2,5	23	40	382	10:33:17	10/01/2016	
110,418	4124	46,2	30,1	22,9	13,8	6,7	4,2	1,7	23	40	326	10:33:58	10/01/2016	
110,379	4081	48,9	29,5	20,8	11,5	5,1	3,4	1,7	23	41	305	10:34:37	10/01/2016	
110,340	4108	47,7	31,6	24,2	15,0	8,0	5,5	2,9	23	40	314	10:35:13	10/01/2016	
110,300	4088	22,9	15,2	12,2	7,8	4,6	3,3	2,0	23	41	651	10:35:49	10/01/2016	
110,259	4120	33,7	23,7	17,7	11,1	6,4	4,6	2,7	22	40	447	10:36:50	10/01/2016	
110,220	4175	40,1	25,1	18,1	9,5	3,8	2,6	1,3	22	40	380	10:37:27	10/01/2016	
110,180	4094	43,2	29,0	22,5	14,2	7,8	5,4	3,0	23	41	346	10:38:24	10/01/2016	
110,140	4098	33,3	21,0	15,4	9,2	5,3	3,8	2,3	23	43	450	10:39:09	10/01/2016	
110,101	4105	39,7	25,4	18,2	11,3	6,7	4,8	2,9	23	41	377	10:40:07	10/01/2016	
110,060	4107	45,2	30,1	19,9	10,3	3,8	2,4	1,0	23	41	332	10:40:52	10/01/2016	
110,017	4059	46,3	34,2	27,6	18,2	10,1	6,3	2,5	21	40	320	10:42:31	10/01/2016	
109,980	4149	34,5	25,9	19,8	12,1	6,6	4,5	2,3	16	28	439	07:58:15	11/01/2016	
109,939	4146	40,2	27,7	21,3	12,9	6,7	4,3	1,9	16	27	376	07:59:04	11/01/2016	
109,900	4143	44,2	28,9	20,6	12,4	7,7	5,8	3,8	16	28	342	07:59:51	11/01/2016	
109,860	4124	26,9	16,8	13,6	9,2	5,1	3,3	1,5	16	27	560	08:00:43	11/01/2016	
109,819	4125	42,3	29,3	22,1	13,8	8,0	5,4	2,7	17	27	356	08:01:30	11/01/2016	
109,780	4116	39,8	28,0	20,3	12,1	6,3	3,9	1,5	17	28	378	08:02:18	11/01/2016	
109,740	4150	32,7	21,6	15,7	9,2	4,8	3,1	1,4	17	28	464	08:03:04	11/01/2016	
109,700	4109	48,2	32,8	22,8	12,7	6,2	4,7	3,2	16	27	311	08:03:52	11/01/2016	
109,659	4146	36,9	23,7	16,5	10,0	5,7	3,9	2,0	17	27	410	08:04:30	11/01/2016	
109,620	4143	41,4	27,6	19,7	10,7	5,2	3,4	1,6	17	28	366	08:05:10	11/01/2016	
109,580	4162	33,5	19,1	12,2	6,2	2,9	2,0	1,0	17	28	454	08:05:47	11/01/2016	
109,540	4125	49,1	30,4	23,8	16,7	11,4	8,1	4,7	16	28	307	08:07:00	11/01/2016	
109,499	4115	43,6	27,8	20,8	13,8	9,2	6,7	4,1	17	29	345	08:07:39	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
109,459	4108	31,0	20,1	15,1	10,4	7,0	5,3	3,5	17	28	483	08:08:27	11/01/2016	
109,420	4120	34,0	21,6	14,6	7,9	3,3	2,2	1,0	17	28	442	08:09:06	11/01/2016	
109,379	4119	37,4	23,4	15,8	8,5	4,0	2,7	1,4	17	28	402	08:09:47	11/01/2016	
109,339	4153	29,0	18,3	12,5	6,7	2,9	2,0	1,1	18	28	523	08:10:25	11/01/2016	
109,299	4174	28,1	19,2	14,1	8,2	4,2	2,6	1,0	18	28	543	08:11:02	11/01/2016	
109,259	4157	33,4	20,4	13,5	7,0	2,8	1,9	1,0	18	28	455	08:11:41	11/01/2016	
109,220	4146	25,1	15,1	10,6	6,4	3,6	2,6	1,6	18	28	604	08:12:17	11/01/2016	
109,180	4133	28,0	16,5	10,9	5,9	3,0	2,3	1,6	18	28	540	08:13:06	11/01/2016	
109,140	4139	33,8	21,8	16,0	10,0	6,3	5,3	4,3	17	28	447	08:13:42	11/01/2016	
109,100	4152	34,9	21,6	14,7	7,8	3,9	2,7	1,5	17	28	435	08:14:25	11/01/2016	
109,060	4175	30,8	18,3	12,8	7,1	3,7	2,7	1,6	17	28	495	08:15:04	11/01/2016	
109,020	4125	24,1	14,9	10,6	6,3	3,6	2,6	1,6	17	28	624	08:15:43	11/01/2016	
108,979	4135	27,6	15,7	10,2	5,6	2,8	2,4	1,9	17	28	547	08:16:23	11/01/2016	
108,939	4165	28,5	15,5	9,4	4,9	2,6	2,1	1,6	17	29	533	08:16:59	11/01/2016	
108,900	4160	26,5	16,8	12,7	7,7	4,5	3,3	2,1	17	29	574	08:17:37	11/01/2016	
108,859	4196	19,4	13,2	10,3	6,3	3,7	2,7	1,6	17	29	791	08:18:16	11/01/2016	
108,819	4161	23,6	15,2	11,2	6,4	3,5	2,6	1,6	17	28	644	08:18:53	11/01/2016	
108,777	4153	24,7	15,8	11,0	6,3	3,7	2,7	1,6	17	29	613	08:19:30	11/01/2016	
108,739	4152	32,0	19,1	12,6	6,9	3,6	2,8	2,0	17	29	473	08:20:22	11/01/2016	
108,698	4156	24,4	15,1	10,4	6,1	3,6	2,7	1,7	18	29	621	08:21:00	11/01/2016	
108,660	4155	22,3	14,2	10,5	6,5	3,8	2,8	1,7	18	29	680	08:21:39	11/01/2016	
108,619	4126	23,1	14,1	10,0	5,8	3,4	2,5	1,6	17	29	651	08:22:20	11/01/2016	
108,578	4148	29,1	19,9	15,1	9,2	4,9	3,3	1,7	17	29	521	08:22:57	11/01/2016	
108,539	4156	30,2	19,8	14,4	9,1	5,5	4,0	2,4	17	29	503	08:23:39	11/01/2016	
108,500	4152	26,1	17,0	12,7	8,1	4,8	3,6	2,3	17	29	580	08:24:19	11/01/2016	
108,460	4151	27,3	17,7	12,6	7,8	4,7	3,5	2,2	17	29	556	08:24:59	11/01/2016	
108,420	4138	26,3	17,8	13,8	8,8	5,6	4,0	2,3	17	29	573	08:25:36	11/01/2016	
108,380	4147	29,8	16,6	11,0	6,5	4,4	3,5	2,5	18	30	507	08:26:18	11/01/2016	
108,339	4090	26,3	16,3	11,6	7,3	5,1	4,0	2,9	17	30	568	08:26:54	11/01/2016	
108,299	4130	24,1	16,3	12,8	8,3	5,3	3,9	2,4	18	30	626	08:27:48	11/01/2016	
108,258	4121	28,3	19,0	14,6	9,4	5,7	4,3	2,8	17	30	532	08:28:26	11/01/2016	
108,219	4154	26,2	15,7	11,0	6,1	3,8	2,9	1,9	18	30	579	08:29:03	11/01/2016	
108,178	4156	25,4	15,7	11,2	6,9	4,6	3,4	2,1	18	30	597	08:29:39	11/01/2016	
108,139	4140	20,3	12,5	9,2	5,7	3,7	2,8	1,8	18	30	745	08:30:15	11/01/2016	
108,099	4188	41,2	22,0	13,5	6,6	3,3	2,3	1,3	18	31	371	08:30:52	11/01/2016	
108,057	4151	49,4	29,7	19,8	10,3	4,9	3,3	1,6	18	31	307	08:31:38	11/01/2016	
108,018	4127	34,5	25,7	20,1	13,2	8,0	5,4	2,7	17	30	437	08:32:23	11/01/2016	
107,978	4085	48,2	32,3	24,7	16,7	11,4	8,6	5,7	18	32	310	08:33:09	11/01/2016	
107,939	4135	41,9	24,5	17,3	11,4	7,7	5,6	3,4	18	31	361	08:33:56	11/01/2016	
107,900	4135	21,0	14,7	12,1	9,2	6,8	5,2	3,5	19	31	720	08:34:32	11/01/2016	
107,858	4121	49,2	30,6	19,2	12,9	8,4	6,0	3,5	19	31	306	08:35:30	11/01/2016	
107,821	4115	43,2	28,2	21,1	13,6	9,2	6,4	3,6	19	33	347	08:36:14	11/01/2016	
107,780	4107	49,5	31,0	23,6	14,3	7,9	5,1	2,3	19	33	303	08:36:56	11/01/2016	
107,738	4148	49,9	33,3	24,8	15,0	8,0	5,4	2,8	20	32	304	08:37:34	11/01/2016	
107,699	4108	29,6	17,8	11,9	6,9	4,2	3,0	1,8	19	33	506	08:38:15	11/01/2016	
107,659	4101	51,1	28,1	17,6	9,4	4,3	2,9	1,5	20	33	293	08:38:53	11/01/2016	
107,619	4108	35,0	21,4	14,2	7,8	4,4	3,2	2,0	19	32	428	08:39:35	11/01/2016	
107,577	4088	57,4	33,7	22,3	11,5	5,7	4,0	2,3	19	32	260	08:40:14	11/01/2016	
107,537	4130	24,3	12,4	8,1	4,1	2,2	1,6	1,0	19	32	621	08:40:54	11/01/2016	
107,499	4100	42,8	28,0	19,2	10,0	4,7	3,2	1,6	19	32	350	08:41:42	11/01/2016	
107,460	4103	40,5	24,9	16,6	8,2	3,4	2,4	1,4	19	33	370	08:42:20	11/01/2016	
107,420	4035	65,6	38,0	23,3	12,1	7,4	5,5	3,5	18	33	225	08:43:06	11/01/2016	
107,380	4072	50,3	29,4	18,5	8,4	3,4	2,5	1,5	18	32	296	08:43:46	11/01/2016	km 107,368= Placa do km 107
107,338	4098	36,8	22,4	15,0	8,3	4,3	3,1	1,9	18	32	406	08:45:02	11/01/2016	
107,298	4082	31,0	18,9	13,4	6,6	2,8	2,0	1,1	18	32	481	08:45:53	11/01/2016	
107,257	4109	27,1	16,8	11,3	5,6	2,6	1,9	1,1	18	32	554	08:46:34	11/01/2016	
107,217	4083	44,8	27,7	18,0	9,4	4,1	3,0	1,8	18	32	333	08:47:21	11/01/2016	
107,179	4091	38,9	23,9	15,0	7,3	3,1	2,4	1,6	18	33	383	08:48:04	11/01/2016	
107,140	4067	45,0	28,3	19,0	9,9	4,8	3,4	1,9	18	33	330	08:48:55	11/01/2016	
107,098	4100	30,8	18,9	13,3	7,4	4,0	2,7	1,3	18	33	486	08:49:39	11/01/2016	
107,059	4120	41,4	26,0	17,8	9,2	4,2	3,1	1,9	19	33	363	08:50:35	11/01/2016	
107,018	4122	25,1	16,4	12,5	7,6	4,4	3,2	2,0	19	33	601	08:51:12	11/01/2016	
106,980	4094	35,9	21,0	13,3	6,3	2,9	2,3	1,7	19	34	416	08:52:02	11/01/2016	
106,940	4106	37,2	25,0	17,3	9,1	4,3	3,0	1,7	19	34	403	08:52:40	11/01/2016	
106,900	4092	33,6	20,9	13,9	7,3	2,9	2,1	1,3	19	33	445	08:53:29	11/01/2016	
106,859	4109	33,5	22,1	15,0	8,9	5,5	4,0	2,4	19	33	448	08:54:06	11/01/2016	
106,820	4082	33,0	20,2	13,7	7,0	3,6	2,7	1,8	19	33	452	08:54:48	11/01/2016	
106,778	4105	38,8	25,7	19,1	10,7	4,7	3,1	1,4	18	33	386	08:55:34	11/01/2016	
106,739	4097	33,1	21,3	15,4	8,6	4,4	3,3	2,1	19	33	451	08:56:20	11/01/2016	
106,700	4109	51,6	32,0	21,5	12,2	6,5	4,5	2,4	19	33	291	08:56:59	11/01/2016	
106,660	4062	52,4	34,2	18,4	9,9	4,4	3,2	1,9	19	33	283	08:58:41	11/01/2016	
106,619	4086	40,4	25,3	17,4	9,2	4,4	3,1	1,7	19	33	369	08:59:20	11/01/2016	
106,580	4080	47,8	28,9	20,2	11,6	5,7	4,0	2,2	19	32	311	09:00:09	11/01/2016	
106,538	4066	42,3	24,8	16,0	8,1	3,7	2,7	1,7	19	33	351	09:00:54	11/01/2016	
106,499	4090	45,9	26,6	16,5	7,8	3,4	2,4	1,3	18	33	325	09:01:30	11/01/2016	
106,460	4103	40,3	24,4	15,2	6,9	3,1	2,2	1,3	18	33	372	09:02:16	11/01/2016	
106,421	4113	38,8	22,7	14,0	6,7	2,8	2,2	1,5	18	33	387	09:03:03	11/01/2016	
106,380	4120	39,3	24,8	17,3	9,6	4,8	3,2	1,6	19	33	382	09:03:39	11/01/2016	
106,340	4116	41,9	25,8	17,1	8,7	3,3	2,2	1,1	19	33	359	09:04:26	11/01/2016	
106,300	4065	38,1	22,7	14,1	6,4	2,2	1,9	1,5	18	33	390	09:05:12	11/01/2016	
106,259	4124	38,3	22,5	14,0	7,1	3,6	2,4	1,2	19	33	393	09:05:48	11/01/2016	
106,220	4130	42,0	26,1	16,4	8,2	3,8	2,7	1,6	19	32	359	09:06:26	11/01/2016	
106,180	4087	42,2	26,6	18,4	10,3	5,6	3,8	2,0	19	33	353	09:07:03	11/01/2016	
106,140	4110	37,7	23,9	17,6	10,3	5,8	3,8	1,8	19	33	398	09:07:41	11/01/2016	
106,098	4152	34,8	21,9	15,3	9,2	5,4	3,7	2,0	19	33	435	09:08:15	11/01/2016	
106,059	4146	41,1	27,0	19,0	10,2	4,5	3,0	1,5	19	33	368	09:08:53	11/01/2016	
106,017	4158	19,9	12,4	8,9	5,3	3,0	2,2	1,4	19	33	762	09:09:29	11/01/2016	
105,978	4131	41,1	25,1	19,0	13,5	9,6	7,3	5,0	19	33	367	09:10:25	11/01/2016	
105,938	4145	31,6	21,0	14,0	7,8	3,8	2,8	1,7	20	33	478	09:11:00	11/01/2016	
105,900	4101	26,2	15,6	10,8	6,4	3,8	2,7	1,6	20	33	572	09:11:46	11/01/2016	
105,859	4111	30,1	19,2	13,7	8,3	5,2	4,1	3,0	20	33	499	09:12:24	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
105,818	4091	33,1	17,7	12,5	6,7	3,7	2,9	2,0	20	32	452	09:13:14	11/01/2016	
105,779	4069	56,6	35,0	24,1	13,8	7,6	5,1	2,6	20	33	262	09:14:02	11/01/2016	
105,740	4092	32,2	19,7	13,9	8,1	5,0	3,7	2,3	20	33	465	09:14:51	11/01/2016	
105,700	4058	60,2	39,1	27,9	16,1	8,1	5,4	2,6	20	33	246	09:15:39	11/01/2016	
105,659	4081	37,2	22,7	15,2	7,8	3,9	2,8	1,7	19	33	401	09:16:17	11/01/2016	
105,620	4104	35,9	17,3	9,7	4,7	3,3	2,4	1,5	19	33	418	09:16:58	11/01/2016	
105,580	4064	47,5	25,8	16,6	9,6	5,8	4,1	2,4	19	33	312	09:17:39	11/01/2016	
105,537	4096	36,1	21,5	12,7	5,9	2,9	2,1	1,2	19	33	414	09:18:18	11/01/2016	
105,499	4111	27,4	16,3	11,3	6,6	3,8	2,7	1,6	19	33	548	09:19:01	11/01/2016	
105,459	4099	43,4	26,1	16,1	7,8	4,0	3,0	2,0	19	33	345	09:19:36	11/01/2016	
105,419	4104	39,9	23,9	15,6	8,3	4,3	3,0	1,7	19	33	376	09:20:25	11/01/2016	
105,378	4114	30,9	18,7	12,1	6,2	3,1	2,3	1,4	19	33	486	09:21:10	11/01/2016	km 105,368= Placa do km 105
105,340	4086	35,9	23,1	15,9	8,9	4,6	3,2	1,8	19	33	415	09:22:16	11/01/2016	
105,299	4111	44,0	25,5	16,3	8,1	3,6	2,6	1,6	19	33	341	09:23:02	11/01/2016	
105,259	4130	26,5	17,4	12,6	7,5	3,9	2,7	1,4	19	33	570	09:23:41	11/01/2016	
105,217	4120	29,7	17,4	11,1	5,7	3,3	2,3	1,3	19	33	507	09:24:26	11/01/2016	
105,177	4101	35,2	20,7	12,9	6,8	3,5	2,5	1,5	19	33	425	09:25:31	11/01/2016	
105,140	4118	25,1	14,6	10,4	5,8	3,3	3,1	2,8	19	32	600	09:26:15	11/01/2016	
105,100	4091	24,6	15,5	11,3	6,9	4,2	3,0	1,7	18	33	608	09:26:56	11/01/2016	
105,059	4102	34,3	19,9	13,5	7,5	4,0	2,9	1,7	19	32	437	09:27:41	11/01/2016	
105,019	4098	34,0	18,9	11,0	5,3	3,2	2,5	1,7	18	31	440	09:31:29	11/01/2016	
104,980	4086	27,9	16,3	10,6	5,6	3,0	2,2	1,4	18	31	535	09:32:10	11/01/2016	
104,940	4100	24,8	14,1	9,4	5,0	3,0	2,2	1,3	18	31	604	09:32:50	11/01/2016	
104,897	4101	35,6	21,0	14,0	7,0	3,5	2,4	1,3	18	32	421	09:33:29	11/01/2016	
104,859	4094	37,6	21,6	14,3	7,4	3,6	2,4	1,2	18	32	397	09:34:09	11/01/2016	
104,820	4085	40,7	22,1	13,0	5,5	2,6	2,0	1,3	18	32	367	09:34:45	11/01/2016	
104,779	4113	44,7	25,0	16,3	9,1	5,0	3,5	1,9	18	32	336	09:35:23	11/01/2016	
104,739	4081	40,8	19,9	12,3	5,9	2,6	1,9	1,1	18	32	366	09:36:02	11/01/2016	
104,700	4082	34,6	21,0	14,4	7,8	3,4	2,4	1,3	18	31	431	09:36:48	11/01/2016	
104,658	4102	41,7	22,9	14,4	7,8	4,3	3,3	2,2	18	31	360	09:37:26	11/01/2016	
104,617	4095	29,2	17,0	11,9	6,4	3,2	2,4	1,5	18	32	512	09:38:15	11/01/2016	
104,579	4109	25,4	15,9	11,4	6,9	4,2	3,1	1,9	18	32	591	09:39:02	11/01/2016	
104,538	4113	20,7	14,0	10,4	6,7	4,0	2,7	1,4	19	32	725	09:39:48	11/01/2016	
104,500	4095	31,9	21,3	14,4	8,1	4,2	2,7	1,2	19	31	468	09:40:35	11/01/2016	
104,459	4081	26,3	17,4	12,8	7,8	4,1	2,7	1,2	19	31	566	09:41:21	11/01/2016	
104,420	4086	48,5	28,8	17,7	9,0	4,3	2,9	1,5	18	31	308	09:42:13	11/01/2016	
104,378	4109	37,0	19,7	12,4	7,1	4,2	3,1	1,9	19	31	406	09:42:51	11/01/2016	
104,339	4153	33,4	20,3	14,0	7,8	4,5	3,2	1,8	19	31	453	09:43:30	11/01/2016	
104,299	4097	28,3	17,7	12,7	7,7	4,5	3,2	1,8	19	32	530	09:44:16	11/01/2016	
104,260	4081	34,1	19,6	13,8	8,4	4,7	3,3	1,8	18	31	437	09:45:08	11/01/2016	
104,220	4084	41,3	25,6	17,7	9,7	4,3	3,0	1,7	18	31	361	09:45:56	11/01/2016	
104,179	4068	24,9	15,4	11,3	6,3	3,4	2,5	1,5	19	32	597	09:46:38	11/01/2016	
104,139	4142	28,7	18,6	13,8	8,5	4,3	3,1	1,8	19	31	527	09:47:16	11/01/2016	
104,100	4098	35,7	20,6	13,3	7,5	4,3	3,2	2,0	19	32	419	09:47:56	11/01/2016	
104,060	4087	28,4	16,6	10,8	6,1	3,0	2,1	1,2	19	32	525	09:48:35	11/01/2016	
104,020	4114	28,0	17,7	12,2	6,5	3,1	2,2	1,2	19	32	537	09:49:16	11/01/2016	
103,980	4085	32,7	19,6	13,2	6,9	3,4	2,5	1,5	19	32	456	09:49:54	11/01/2016	
103,940	4095	30,3	19,0	12,9	6,9	3,7	2,7	1,6	19	31	494	09:50:30	11/01/2016	
103,899	4118	37,1	23,6	16,4	8,5	3,6	2,7	1,7	19	32	405	09:51:07	11/01/2016	
103,858	4089	30,4	19,2	13,4	7,3	3,5	2,5	1,4	19	32	491	09:51:55	11/01/2016	
103,820	4109	27,2	17,3	12,4	7,2	3,7	2,6	1,5	19	31	551	09:52:36	11/01/2016	
103,779	4080	38,0	23,7	16,7	9,7	5,2	3,7	2,2	19	31	392	09:53:16	11/01/2016	
103,740	4107	33,3	22,6	17,1	11,2	6,6	4,6	2,5	19	31	450	09:54:03	11/01/2016	
103,700	4120	21,1	14,6	10,5	6,6	4,2	3,1	2,0	19	31	714	09:54:43	11/01/2016	
103,657	4124	22,9	14,5	10,5	5,8	3,3	2,5	1,6	19	31	657	09:55:30	11/01/2016	
103,618	4095	30,7	19,3	13,8	8,3	4,9	3,7	2,5	19	31	487	09:56:17	11/01/2016	
103,577	4097	37,3	24,2	16,3	8,8	4,4	3,1	1,7	19	31	402	09:57:03	11/01/2016	
103,537	4094	35,0	21,2	13,7	6,7	3,3	2,6	1,9	19	31	427	09:57:50	11/01/2016	
103,500	4090	33,2	19,2	12,7	7,5	4,9	3,6	2,2	19	31	450	09:58:33	11/01/2016	
103,459	4082	43,9	29,1	21,1	12,4	6,5	4,5	2,4	19	31	339	09:59:11	11/01/2016	
103,419	4091	44,3	27,7	19,3	10,1	4,9	3,6	2,2	19	32	337	09:59:59	11/01/2016	
103,378	4122	30,7	18,5	11,9	7,0	3,8	2,6	1,3	19	32	491	10:00:35	11/01/2016	km 103,351= Placa do km 103
103,340	4090	33,2	21,0	15,5	8,7	4,1	2,9	1,7	19	32	450	10:01:17	11/01/2016	
103,302	4097	32,0	20,1	13,6	7,2	3,4	2,3	1,1	20	32	467	10:02:14	11/01/2016	
103,260	4100	33,1	21,3	15,9	9,7	5,2	3,6	1,9	20	32	452	10:03:01	11/01/2016	
103,220	4110	29,5	19,3	14,6	8,6	4,6	3,2	1,8	20	32	508	10:03:39	11/01/2016	
103,180	4117	30,7	19,5	13,4	7,3	3,6	2,5	1,4	20	32	490	10:04:18	11/01/2016	
103,140	4104	30,1	20,2	14,7	8,6	4,8	3,3	1,8	20	32	498	10:04:57	11/01/2016	
103,099	4106	24,8	16,2	11,8	6,9	3,5	2,4	1,3	20	32	605	10:05:34	11/01/2016	
103,060	4098	28,1	17,8	12,1	6,4	3,3	2,5	1,6	20	32	532	10:06:15	11/01/2016	
103,019	4094	31,4	20,8	14,7	8,4	4,2	2,9	1,5	20	32	475	10:06:53	11/01/2016	
102,979	4097	32,4	20,5	13,8	7,8	4,2	2,9	1,5	19	32	462	10:07:32	11/01/2016	
102,940	4102	24,3	16,7	12,6	8,3	5,2	3,5	1,8	20	32	616	10:08:14	11/01/2016	
102,900	4141	24,3	14,5	9,7	5,5	3,5	2,7	1,9	19	32	623	10:08:51	11/01/2016	
102,859	4119	28,8	16,6	11,3	6,7	3,8	2,7	1,5	19	32	522	10:09:29	11/01/2016	
102,820	4075	37,7	25,7	18,4	10,1	4,2	2,7	1,1	20	32	395	10:10:09	11/01/2016	
102,779	4125	23,5	15,5	11,3	6,1	3,2	2,2	1,1	20	32	642	10:10:47	11/01/2016	
102,739	4132	34,1	21,0	13,7	6,9	3,5	2,6	1,7	20	32	443	10:11:25	11/01/2016	
102,700	4102	35,9	22,4	14,6	7,6	3,6	2,7	1,8	20	32	417	10:12:03	11/01/2016	
102,660	4093	37,0	20,5	13,2	7,7	5,0	3,3	1,6	20	32	404	10:12:45	11/01/2016	
102,619	4109	27,0	16,8	12,8	8,2	4,8	3,4	2,0	20	33	556	10:13:22	11/01/2016	
102,580	4073	35,3	20,5	12,7	7,0	3,7	2,8	1,8	20	32	422	10:14:00	11/01/2016	
102,540	4106	35,5	22,8	16,8	10,4	5,7	4,1	2,4	20	32	422	10:14:39	11/01/2016	
102,500	4095	36,3	21,9	15,4	9,0	4,8	3,2	1,5	20	32	412	10:15:22	11/01/2016	
102,459	4100	35,0	22,2	15,0	7,1	3,1	2,2	1,3	20	32	427	10:16:02	11/01/2016	
102,419	4088	41,8	25,8	15,4	6,5	2,9	2,1	1,3	21	33	357	10:16:46	11/01/2016	
102,380	4097	44,2	29,5	19,9	10,0	4,4	3,1	1,7	21	33	339	10:17:39	11/01/2016	km 102,360= Placa do km 102
102,338	4084	33,8	22,0	15,1	8,1	4,0	2,8	1,6	21	33	442	10:18:21	11/01/2016	
102,300	4067	38,9	23,2	15,2	7,8	3,0	2,2	1,3	21	33	382	10:19:04	11/01/2016	
102,259	4079	44,6	29,0	19,9	9,9	3,7	2,7	1,7	21	33	334	10:19:41	11/01/2016	
102,217	4081	46,6	27,7	19,2	10,6	5,0	3,3	1,5	21	33	319	10:20:18	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Temp.	Temp.	Emod	Hora	Data	OBS
	(kgf)	D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}	Ar (ºC)	Pav. (ºC)	(MPa)			
102,180	4087	40,2	27,1	18,8	10,3	4,3	3,0	1,6	21	34	371	10:21:02	11/01/2016	
102,140	4063	49,9	28,0	19,3	10,9	6,4	4,8	3,1	21	34	297	10:21:41	11/01/2016	
102,100	4140	33,4	18,6	12,2	6,5	3,6	2,7	1,8	21	34	453	10:22:17	11/01/2016	
102,059	4086	32,7	20,8	14,9	9,3	5,5	3,8	2,0	21	34	456	10:22:57	11/01/2016	
102,020	4076	30,9	20,4	14,1	8,0	3,7	2,7	1,7	21	34	482	10:23:39	11/01/2016	
101,978	4108	27,4	16,5	11,3	6,0	3,9	2,9	1,9	21	34	548	10:24:25	11/01/2016	
101,939	4107	36,6	22,7	15,5	8,9	4,4	3,0	1,5	22	34	410	10:25:01	11/01/2016	
101,900	4087	34,2	22,2	15,5	9,0	4,5	3,2	1,8	22	34	437	10:25:48	11/01/2016	
101,860	4092	32,0	19,6	12,8	6,9	3,3	2,3	1,3	22	34	466	10:26:25	11/01/2016	
101,819	4064	48,0	32,7	23,5	13,3	6,4	4,7	2,9	22	34	309	10:27:04	11/01/2016	
101,779	4087	32,7	21,0	15,2	9,3	5,5	3,8	2,1	22	34	456	10:27:41	11/01/2016	
101,740	4080	30,7	17,8	12,4	6,7	3,6	2,6	1,5	22	34	486	10:28:30	11/01/2016	
101,699	4106	39,8	24,5	15,9	8,2	3,6	2,8	2,0	22	34	376	10:29:06	11/01/2016	
101,659	4082	41,0	23,7	14,3	6,8	2,9	2,2	1,5	22	34	363	10:29:44	11/01/2016	
101,620	4097	30,3	18,3	13,5	8,1	4,5	3,1	1,7	22	34	493	10:30:23	11/01/2016	
101,579	4089	40,2	26,5	17,9	9,6	4,2	3,0	1,7	22	35	372	10:31:10	11/01/2016	
101,538	4082	39,4	23,2	15,0	7,8	3,6	2,6	1,6	22	35	378	10:31:46	11/01/2016	
101,498	4110	39,8	25,8	18,0	9,8	4,8	3,3	1,7	22	35	377	10:32:23	11/01/2016	
101,459	4083	49,9	31,5	23,0	13,7	6,7	4,3	1,8	22	35	299	10:33:00	11/01/2016	
101,419	4092	40,8	27,8	19,9	11,4	5,8	4,4	2,9	22	35	366	10:33:47	11/01/2016	
101,378	4088	35,9	23,8	16,1	8,1	3,4	2,6	1,7	22	36	415	10:34:23	11/01/2016	km 101,359= Placa do km 101
101,339	4100	34,7	21,7	14,6	8,0	3,6	2,7	1,7	23	37	431	10:35:05	11/01/2016	
101,300	4113	36,8	25,0	17,8	10,7	5,7	3,8	1,9	23	38	408	10:35:50	11/01/2016	
101,258	4093	38,8	23,9	15,8	8,6	4,3	3,1	1,8	22	38	385	10:36:27	11/01/2016	
101,219	4084	36,7	24,9	18,5	11,5	7,1	5,0	2,9	23	38	407	10:37:08	11/01/2016	
101,180	4077	38,8	27,2	20,1	12,1	6,6	4,5	2,4	24	38	384	10:37:56	11/01/2016	
101,140	4103	31,7	21,0	14,4	8,0	4,3	3,1	1,9	23	38	473	10:38:39	11/01/2016	
101,100	4104	39,2	26,4	18,6	10,8	6,0	4,3	2,6	23	38	382	10:39:28	11/01/2016	
101,060	4059	48,5	32,7	23,5	13,2	6,7	4,8	2,9	23	37	306	10:40:05	11/01/2016	
101,020	4109	45,0	29,6	21,0	11,4	5,2	3,6	1,9	23	38	333	10:40:43	11/01/2016	
100,979	4089	38,6	23,3	16,0	9,4	5,0	3,5	2,0	23	38	387	10:41:31	11/01/2016	
100,937	4095	34,6	22,2	15,7	8,7	4,4	3,3	2,1	23	38	432	10:42:07	11/01/2016	
100,897	4135	35,0	21,9	15,3	8,5	4,1	2,9	1,6	23	38	432	10:42:44	11/01/2016	
100,858	4120	42,7	25,6	17,2	8,4	3,8	2,9	1,9	23	39	352	10:43:21	11/01/2016	
100,817	4080	41,3	27,5	20,2	11,7	5,7	4,0	2,3	24	38	361	10:44:06	11/01/2016	
100,777	4083	41,0	27,4	20,6	12,1	6,7	4,7	2,7	23	38	364	10:44:43	11/01/2016	
100,738	4103	26,6	16,7	12,2	7,6	4,8	3,5	2,2	23	39	562	10:45:19	11/01/2016	
100,699	4091	35,1	20,8	14,1	7,9	4,5	3,4	2,2	23	39	425	10:46:07	11/01/2016	
100,658	4099	31,2	21,5	16,0	9,4	4,9	3,4	1,9	24	40	480	10:46:53	11/01/2016	
100,618	4114	31,7	20,3	14,9	8,9	5,3	3,8	2,3	24	39	474	10:47:35	11/01/2016	
100,577	4104	27,3	16,8	12,3	7,7	4,6	3,2	1,8	24	39	549	10:48:12	11/01/2016	
100,540	4111	25,7	15,6	11,5	7,0	4,2	3,1	2,0	24	39	585	10:49:14	11/01/2016	
100,497	4105	32,7	20,0	14,5	8,4	4,5	3,0	1,5	23	39	459	10:50:01	11/01/2016	
100,458	4085	47,3	30,7	20,9	11,0	4,5	3,1	1,7	23	38	316	10:50:49	11/01/2016	
100,419	4067	49,8	32,8	22,3	11,6	5,1	3,6	2,1	22	38	298	10:51:25	11/01/2016	
100,378	4096	38,4	25,2	17,3	9,3	4,4	3,2	1,9	23	39	390	10:52:06	11/01/2016	km 100,353= Placa do km 100
100,340	4099	37,8	24,5	17,6	9,8	4,8	3,2	1,6	24	39	396	10:52:59	11/01/2016	
100,299	4115	24,1	14,6	10,1	6,4	4,1	2,9	1,7	24	39	622	10:53:38	11/01/2016	
100,258	4101	49,2	29,9	19,2	9,7	3,7	2,7	1,6	23	39	304	10:54:15	11/01/2016	
100,219	4092	30,9	19,9	14,6	9,0	5,1	3,4	1,7	23	39	484	10:55:00	11/01/2016	
100,179	4106	46,5	30,6	21,9	12,2	5,7	4,0	2,2	23	38	322	10:55:39	11/01/2016	
100,139	4121	35,3	22,7	16,1	9,9	5,7	4,0	2,2	23	38	426	10:56:16	11/01/2016	
100,098	4099	35,8	22,5	16,5	10,3	6,5	4,7	2,8	23	38	418	10:56:58	11/01/2016	
100,059	4095	29,5	19,7	14,8	9,9	6,4	4,5	2,5	22	38	506	10:57:36	11/01/2016	
100,020	4125	37,6	26,1	19,6	12,9	8,1	5,6	3,1	22	38	400	10:58:16	11/01/2016	
99,979	4100	39,9	24,3	16,7	8,6	4,1	3,0	1,9	22	38	375	10:58:57	11/01/2016	
99,940	4095	43,9	28,3	19,0	9,7	4,0	2,7	1,4	22	39	341	10:59:35	11/01/2016	
99,900	4099	44,8	26,0	16,1	8,0	3,8	2,8	1,7	22	38	334	11:00:22	11/01/2016	
99,858	4138	44,3	26,4	16,0	7,2	3,0	2,3	1,5	22	39	341	11:01:01	11/01/2016	
99,818	4104	43,5	28,3	19,7	10,0	4,4	3,1	1,7	23	39	345	11:01:47	11/01/2016	
99,781	4105	45,9	26,1	16,8	8,1	3,6	2,7	1,8	23	39	327	11:02:29	11/01/2016	
99,739	4106	39,9	22,9	14,5	6,7	2,6	2,1	1,5	23	40	376	11:03:15	11/01/2016	
99,700	4084	43,2	26,9	17,2	8,7	4,2	2,9	1,6	23	40	345	11:04:13	11/01/2016	
99,658	4100	29,8	18,7	13,4	8,6	5,6	4,0	2,3	23	40	502	11:04:50	11/01/2016	
99,618	4076	35,6	22,4	16,1	9,1	5,0	3,6	2,1	23	40	418	11:05:46	11/01/2016	
99,579	4094	40,2	24,8	16,5	8,8	4,7	3,4	2,1	23	40	372	11:06:28	11/01/2016	
99,540	4074	30,9	21,6	16,4	10,1	5,1	3,5	1,8	24	40	482	11:07:17	11/01/2016	
99,500	4100	30,9	19,9	14,6	7,9	4,4	3,2	2,0	24	40	484	11:07:59	11/01/2016	
99,460	4126	30,0	18,9	13,9	8,6	5,0	3,5	1,9	24	40	502	11:08:38	11/01/2016	
99,419	4119	29,5	19,4	15,4	9,8	6,1	4,2	2,3	24	40	510	11:09:29	11/01/2016	
99,380	4047	27,0	17,3	12,8	8,5	5,3	3,7	2,1	24	40	547	11:10:18	11/01/2016	km 99,347= Placa do km 99
99,340	4157	37,9	24,4	18,1	12,1	7,9	5,7	3,4	24	40	401	11:11:03	11/01/2016	
99,300	4136	29,2	20,6	14,3	7,9	4,7	3,3	1,8	24	40	516	11:11:49	11/01/2016	
99,260	4109	32,2	19,4	13,1	6,8	3,3	2,4	1,5	24	40	466	11:12:37	11/01/2016	
99,220	4118	34,0	21,4	15,5	9,3	4,7	3,1	1,4	23	40	442	11:13:30	11/01/2016	
99,179	4125	40,5	27,0	18,3	9,8	4,7	3,3	1,9	24	42	372	11:14:14	11/01/2016	
99,138	4120	33,2	19,1	12,9	6,7	3,4	2,3	1,2	24	42	453	11:15:01	11/01/2016	
99,099	4137	35,1	22,5	15,6	8,6	5,0	3,7	2,3	24	43	431	11:15:39	11/01/2016	
99,059	4085	26,5	16,7	11,3	5,3	2,4	1,7	1,0	25	43	563	11:19:11	11/01/2016	
99,020	4111	43,4	25,7	17,6	9,8	5,5	3,7	1,9	25	42	345	11:19:50	11/01/2016	
98,980	4115	39,0	22,1	12,7	5,9	2,6	2,0	1,3	25	42	385	11:20:29	11/01/2016	
98,940	4122	44,9	25,9	16,8	9,7	5,8	4,0	2,1	24	42	335	11:21:07	11/01/2016	
98,900	4109	40,6	24,8	15,7	8,3	4,3	3,0	1,6	24	42	370	11:21:45	11/01/2016	
98,860	4103	50,4	28,4	17,5	9,5	5,6	3,9	2,1	24	42	297	11:22:22	11/01/2016	
98,819	4090	49,1	28,7	17,9	9,4	5,1	3,6	2,0	24	42	304	11:23:10	11/01/2016	
98,779	4123	43,5	22,6	13,3	7,9	5,5	4,0	2,5	24	42	346	11:23:48	11/01/2016	
98,740	4119	33,9	19,7	11,4	5,0	2,7	2,1	1,4	24	42	444	11:24:26	11/01/2016	
98,700	4094	47,2	27,4	16,3	7,3	3,0	2,2	1,3	24	42	317	11:25:12	11/01/2016	
98,658	4107	50,9	27,3	15,8	7,5	4,1	3,1	2,1	24	42	295	11:25:50	11/01/2016	
98,619	4109	36,7	19,8	11,2	5,2	2,8	2,0	1,1	24	42	409	11:26:31	11/01/2016	
98,580	4107	27,2	18,3	12,6	7,0	2,9	2,0	1,0	23	41	551	11:27:08	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
98,540	4094	29,6	17,1	11,4	7,0	4,5	3,3	2,0	23	41	504	11:27:52	11/01/2016	km 98,544= Placa do km 98
98,500	4078	37,6	23,8	16,3	8,9	4,4	3,0	1,6	23	43	396	12:06:52	11/01/2016	
98,460	4066	44,5	27,5	18,7	11,2	6,4	4,4	2,3	24	44	334	12:08:14	11/01/2016	
98,420	4086	42,7	26,2	18,7	10,8	6,0	4,1	2,2	24	43	350	12:09:08	11/01/2016	
98,379	4088	57,9	34,5	21,8	11,3	6,3	4,4	2,4	24	44	258	12:20:31	11/01/2016	
98,340	4130	30,6	19,6	13,9	7,9	4,0	2,7	1,4	24	45	492	12:21:09	11/01/2016	
98,299	4076	45,6	25,2	15,4	6,8	3,0	2,3	1,6	24	44	326	12:21:47	11/01/2016	
98,260	4076	60,8	33,4	21,0	10,3	5,2	4,0	2,7	24	44	245	12:22:22	11/01/2016	
98,220	4108	50,0	28,5	18,2	8,9	4,1	2,9	1,7	24	44	300	12:23:03	11/01/2016	
98,180	4146	31,2	19,1	13,7	7,8	4,4	3,2	1,9	24	46	486	12:23:41	11/01/2016	
98,138	4131	30,1	14,3	7,6	3,4	2,0	1,5	1,0	25	45	501	12:24:19	11/01/2016	
98,100	4110	47,6	26,2	15,8	7,8	4,0	2,7	1,4	24	45	315	12:24:54	11/01/2016	
98,060	4152	41,9	26,2	18,0	9,7	4,9	3,3	1,6	25	45	362	12:25:30	11/01/2016	
98,020	4118	53,0	30,0	18,8	10,3	5,9	4,1	2,2	25	45	284	12:26:09	11/01/2016	
97,981	4146	30,1	18,1	12,6	7,8	4,8	3,3	1,8	25	45	503	12:26:48	11/01/2016	
97,940	4097	42,9	25,8	18,1	10,2	5,7	3,9	2,0	25	45	348	12:27:25	11/01/2016	
97,900	4055	42,9	23,6	15,9	8,5	4,3	2,8	1,2	25	46	345	12:28:08	11/01/2016	
97,860	4123	43,5	24,4	15,1	7,8	4,6	3,4	2,1	25	47	346	12:28:47	11/01/2016	
97,820	4123	55,8	29,9	17,4	8,5	4,7	3,4	2,1	25	47	270	12:29:23	11/01/2016	
97,779	4090	49,4	27,9	18,3	10,3	5,9	4,3	2,6	25	46	303	12:30:15	11/01/2016	
97,740	4135	48,4	25,8	15,5	7,5	4,2	2,9	1,6	25	46	312	12:30:54	11/01/2016	
97,700	4142	39,7	23,4	14,8	6,8	3,2	2,5	1,8	25	46	381	12:31:31	11/01/2016	
97,659	4163	40,5	23,7	15,4	7,9	4,4	3,2	1,9	25	47	376	12:32:08	11/01/2016	
97,619	4103	75,3	48,6	33,8	17,6	7,8	5,5	3,2	25	46	199	12:32:51	11/01/2016	
97,579	4098	54,8	34,8	25,7	14,5	7,1	5,0	2,8	24	46	273	12:33:29	11/01/2016	
97,539	4081	59,0	36,3	24,5	12,4	5,9	4,4	2,8	24	46	252	12:34:11	11/01/2016	
97,500	4116	47,2	28,4	19,5	10,4	5,2	3,5	1,7	25	45	318	12:34:48	11/01/2016	
97,459	4089	66,7	43,4	29,6	16,6	8,9	6,2	3,4	25	45	224	12:35:35	11/01/2016	
97,419	4119	56,2	37,0	25,0	13,1	6,2	4,1	1,9	25	46	268	12:36:20	11/01/2016	
97,380	4142	53,3	33,3	21,7	10,2	3,7	2,4	1,0	25	45	284	12:36:56	11/01/2016	km 97,351= Placa do km 97
97,340	4159	75,4	46,9	32,0	17,4	9,6	6,5	3,4	24	45	202	12:37:38	11/01/2016	
97,300	4168	66,2	42,4	28,4	15,1	6,8	4,9	2,9	24	45	230	12:38:14	11/01/2016	
97,260	4145	53,5	33,4	23,1	12,8	7,0	5,2	3,3	25	45	283	12:38:50	11/01/2016	
97,220	4178	52,4	32,3	21,9	11,2	5,3	3,7	2,0	25	45	291	12:39:28	11/01/2016	
97,180	4149	44,5	28,2	21,3	13,6	8,0	5,1	2,2	25	45	340	12:40:05	11/01/2016	
97,139	4145	41,8	27,4	18,2	9,8	5,1	3,8	2,4	25	46	362	12:40:41	11/01/2016	
97,100	4125	28,9	19,1	15,0	10,3	6,7	4,7	2,6	26	46	521	12:41:18	11/01/2016	
97,060	4132	40,9	25,9	17,4	9,1	4,8	3,6	2,3	25	47	369	12:41:55	11/01/2016	
97,020	4138	45,6	28,9	20,7	12,0	6,0	4,0	1,9	25	49	331	12:42:33	11/01/2016	
96,980	4082	40,0	28,3	22,5	16,4	10,7	6,9	3,1	25	48	373	12:43:13	11/01/2016	
96,940	4144	46,6	29,6	20,2	10,7	5,1	3,6	2,0	25	48	324	12:43:50	11/01/2016	
96,900	4113	56,3	33,4	23,0	13,5	7,7	5,2	2,7	25	47	267	12:44:27	11/01/2016	
96,858	4143	35,9	24,3	17,4	9,5	5,0	3,2	1,3	25	49	422	12:45:05	11/01/2016	
96,817	4137	44,1	28,7	19,4	10,8	5,9	4,1	2,3	25	50	343	12:45:43	11/01/2016	
96,778	4116	55,9	33,6	23,0	12,5	6,1	4,2	2,2	25	50	269	12:46:21	11/01/2016	
96,739	4090	39,2	25,6	17,1	9,5	4,2	3,0	1,7	25	52	381	12:46:58	11/01/2016	
96,699	4101	51,0	28,8	20,0	10,6	5,3	3,5	1,6	25	50	294	12:47:35	11/01/2016	
96,659	4117	44,1	27,1	18,5	10,1	5,6	4,0	2,3	25	48	341	12:48:55	11/01/2016	
96,617	4109	41,1	23,0	13,5	6,3	3,5	2,4	1,3	25	51	365	12:49:32	11/01/2016	
96,579	4115	53,7	32,4	21,2	10,3	4,5	3,0	1,5	25	52	280	12:50:09	11/01/2016	
96,540	4091	60,2	35,1	22,4	11,2	5,0	3,4	1,8	26	53	248	12:50:47	11/01/2016	
96,500	4092	63,8	39,1	27,0	14,5	7,1	4,6	2,0	25	53	234	12:51:27	11/01/2016	
96,460	4126	52,7	34,9	24,2	13,2	6,6	4,7	2,7	25	54	286	12:52:04	11/01/2016	
96,419	4096	69,7	36,4	21,1	9,1	4,7	3,2	1,6	26	50	215	12:52:46	11/01/2016	
96,379	4096	39,2	22,6	13,4	6,1	2,6	2,0	1,4	26	53	381	12:53:24	11/01/2016	
96,340	4138	44,7	27,7	18,4	9,8	4,8	3,2	1,6	25	52	338	12:54:01	11/01/2016	
96,300	4135	37,2	21,4	13,3	7,0	3,7	2,8	1,8	26	52	406	12:54:39	11/01/2016	
96,259	4138	55,6	33,8	24,9	14,6	6,9	4,2	1,5	26	50	272	12:55:18	11/01/2016	
96,219	4139	44,1	25,0	16,9	9,5	5,0	3,4	1,7	26	50	343	12:55:57	11/01/2016	
96,179	4095	55,2	32,8	20,8	9,8	5,6	4,2	2,7	25	49	271	12:56:34	11/01/2016	
96,140	4112	53,4	31,8	20,1	9,2	3,6	2,6	1,5	24	51	281	12:57:11	11/01/2016	
96,100	4092	53,3	31,9	21,9	12,1	6,3	4,1	1,9	25	50	280	12:57:54	11/01/2016	
96,060	4089	69,2	40,6	27,6	15,1	7,1	4,1	1,1	25	48	216	12:58:32	11/01/2016	
96,019	4083	60,3	39,6	27,2	15,3	8,0	5,1	2,1	26	48	247	12:59:11	11/01/2016	
95,979	4118	43,9	25,5	17,7	10,0	5,2	3,5	1,8	25	48	342	12:59:48	11/01/2016	
95,940	4112	61,9	39,8	28,6	16,6	8,9	6,1	3,2	25	47	242	13:00:32	11/01/2016	
95,899	4108	60,0	35,6	23,5	12,6	6,5	4,4	2,2	25	47	250	13:01:12	11/01/2016	
95,860	4107	60,0	38,8	26,2	14,5	8,4	5,6	2,7	25	46	250	13:01:56	11/01/2016	
95,819	4120	41,6	24,9	16,9	9,1	4,9	3,4	1,9	25	46	361	13:02:32	11/01/2016	
95,779	4090	50,6	30,0	20,0	10,4	4,7	3,5	2,3	25	45	295	13:03:09	11/01/2016	
95,737	4095	50,0	31,6	21,6	11,6	5,8	3,8	1,8	25	45	299	13:03:45	11/01/2016	
95,697	4085	77,4	46,0	29,5	14,9	6,7	4,4	2,0	25	46	193	13:04:27	11/01/2016	
95,660	4090	75,4	43,7	28,2	13,8	5,7	4,7	3,7	25	46	198	13:05:05	11/01/2016	
95,620	4113	61,1	36,9	25,0	13,7	6,8	4,7	2,5	25	47	246	13:05:43	11/01/2016	
95,580	4125	44,2	28,6	21,1	14,2	9,7	6,6	3,5	25	49	341	13:06:20	11/01/2016	
95,540	4096	50,4	30,0	19,9	11,3	5,7	3,5	1,3	26	50	296	13:06:57	11/01/2016	
95,499	4044	43,8	25,0	19,1	13,2	8,4	5,7	2,9	25	49	337	13:07:43	11/01/2016	
95,458	4092	43,0	28,4	21,6	14,8	9,4	6,0	2,6	25	50	348	13:08:22	11/01/2016	
95,418	4075	52,8	32,7	24,5	15,8	9,1	5,5	1,8	25	48	282	13:09:14	11/01/2016	
95,377	4052	83,3	55,4	45,2	32,0	20,9	13,7	6,5	25	49	178	13:09:57	11/01/2016	
95,339	4083	57,7	36,8	29,3	21,0	14,4	10,1	5,8	25	48	259	13:10:53	11/01/2016	
95,299	4091	39,9	21,6	15,2	9,4	5,7	3,9	2,1	26	48	374	13:11:39	11/01/2016	
95,259	4118	43,9	28,1	20,0	11,9	7,1	5,0	2,8	26	49	343	13:12:18	11/01/2016	
95,219	4037	74,5	44,7	32,0	19,2	10,5	6,7	2,9	26	48	198	13:12:59	11/01/2016	
95,178	4110	51,5	29,0	19,7	10,6	5,1	3,5	1,9	26	48	291	13:13:37	11/01/2016	
95,140	4096	56,9	34,3	26,2	17,5	11,5	8,4	5,2	25	49	263	13:14:25	11/01/2016	
95,098	4094	54,2	34,9	25,4	15,4	8,7	6,1	3,5	25	48	276	13:15:12	11/01/2016	
95,059	4129	36,0	22,2	15,8	10,8	6,9	4,6	2,3	25	49	419	13:15:50	11/01/2016	
95,019	4122	51,0	29,7	19,6	10,7	5,7	4,0	2,3	25	46	295	13:16:31	11/01/2016	
94,980	4094	56,5	32,5	21,1	10,9	5,3	3,3	1,2	24	47	265	13:17:11	11/01/2016	
94,940	4055	52,0	31,8	21,8	11,8	6,8	5,0	3,2	24	45	285	13:17:55	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
94,899	4118	59,2	37,6	28,9	19,5	12,4	8,6	4,8	24	47	254	13:18:34	11/01/2016	
94,860	4094	56,5	33,1	24,2	16,0	10,7	7,4	4,1	24	46	264	13:19:16	11/01/2016	
94,820	4126	67,1	42,6	32,0	19,7	10,7	7,3	3,9	24	49	224	13:19:55	11/01/2016	
94,780	4125	58,9	34,6	26,4	16,9	10,1	6,6	3,1	25	49	256	13:20:45	11/01/2016	
94,738	4143	63,1	38,2	26,5	15,1	7,0	4,1	1,2	24	49	240	13:21:21	11/01/2016	
94,698	4135	45,8	30,9	24,2	15,6	8,5	5,5	2,4	25	51	329	13:21:59	11/01/2016	
94,658	4121	47,9	30,8	22,2	14,4	8,9	5,8	2,7	25	51	314	13:22:40	11/01/2016	
94,619	4123	39,5	27,3	22,0	15,7	10,8	7,9	4,9	25	50	381	13:23:22	11/01/2016	
94,579	4117	54,8	42,8	37,3	29,3	21,2	14,3	7,4	25	49	274	13:24:01	11/01/2016	
94,540	4175	34,9	22,1	17,5	12,3	8,4	6,2	4,0	26	47	436	13:24:46	11/01/2016	
94,500	4139	46,6	27,5	19,6	12,0	7,1	4,5	1,8	25	48	324	13:25:22	11/01/2016	
94,458	4120	54,8	34,4	25,8	16,5	9,8	7,1	4,4	25	48	274	13:26:09	11/01/2016	
94,419	4122	45,0	27,5	19,1	10,7	5,5	3,8	2,1	25	47	334	13:26:45	11/01/2016	
94,379	4119	29,4	19,0	16,2	12,0	8,9	6,7	4,5	26	47	512	13:27:23	11/01/2016	
94,340	4149	46,8	30,7	24,8	18,4	13,0	9,6	6,2	25	46	324	13:28:02	11/01/2016	
94,299	4154	34,6	20,3	13,3	8,4	5,0	3,4	1,7	25	47	439	13:28:40	11/01/2016	
94,259	4118	46,0	28,0	19,0	9,7	3,9	2,6	1,2	25	49	327	13:29:21	11/01/2016	
94,220	4124	46,2	28,8	19,4	11,3	5,6	3,4	1,2	26	47	326	13:29:58	11/01/2016	
94,180	4117	42,8	28,1	20,7	13,1	7,5	5,1	2,6	25	48	351	13:30:37	11/01/2016	
94,140	4094	49,0	31,7	21,6	10,9	6,1	4,3	2,5	25	49	305	13:31:17	11/01/2016	
94,100	4056	41,9	24,7	16,8	11,0	7,6	5,5	3,3	25	47	354	13:31:58	11/01/2016	
94,060	4114	40,5	25,7	19,7	12,7	7,6	5,0	2,3	25	49	371	13:32:35	11/01/2016	
94,019	4114	56,7	31,8	21,7	11,6	5,9	4,0	2,0	25	49	265	13:33:13	11/01/2016	
93,980	4108	49,7	28,3	19,5	12,7	8,1	5,7	3,3	25	49	302	13:33:51	11/01/2016	
93,940	4106	60,8	36,1	23,4	11,8	5,0	3,4	1,7	25	50	247	13:34:28	11/01/2016	
93,899	4088	49,7	30,0	19,7	11,3	5,7	3,9	2,0	25	49	300	13:35:05	11/01/2016	
93,858	4114	49,9	27,2	17,1	9,3	4,7	3,3	1,9	25	50	301	13:35:42	11/01/2016	
93,820	4081	62,2	36,0	22,8	13,0	7,3	5,1	2,8	26	49	239	13:36:22	11/01/2016	
93,778	4109	50,9	31,2	23,5	14,8	8,7	6,0	3,3	25	49	295	13:36:59	11/01/2016	
93,737	4077	50,8	30,8	20,1	12,2	6,7	4,7	2,7	26	50	293	13:37:37	11/01/2016	
93,700	4114	52,8	29,7	19,4	10,6	5,6	4,0	2,3	26	51	285	13:38:22	11/01/2016	
93,659	4125	45,2	25,2	16,5	9,6	4,9	3,6	2,3	26	51	333	13:38:59	11/01/2016	
93,619	4128	39,4	23,3	15,3	8,5	4,6	3,4	2,1	26	50	383	13:39:36	11/01/2016	
93,580	4118	57,9	36,1	24,3	12,0	5,1	3,6	2,1	26	53	260	13:40:13	11/01/2016	
93,539	4116	57,3	35,1	23,5	12,1	5,4	3,9	2,3	27	53	262	13:40:51	11/01/2016	
93,498	4108	46,7	28,6	21,7	14,8	10,0	7,4	4,8	27	52	321	13:41:29	11/01/2016	
93,460	4107	65,1	40,2	28,4	18,8	11,9	8,4	4,9	27	53	231	13:42:07	11/01/2016	
93,419	4103	36,7	22,5	16,7	10,9	7,2	5,1	2,9	27	54	408	13:42:46	11/01/2016	
93,379	4126	33,7	18,6	12,3	6,8	3,8	2,6	1,3	27	54	447	13:43:30	11/01/2016	
93,337	4129	44,8	26,8	19,1	9,4	3,8	2,7	1,5	27	55	337	13:44:08	11/01/2016	
93,297	4111	56,9	34,4	23,0	12,3	6,1	4,2	2,2	28	55	264	13:44:46	11/01/2016	
93,257	4103	47,6	30,7	21,8	12,2	5,8	3,9	2,0	29	55	315	13:45:28	11/01/2016	
93,218	4124	28,9	17,6	13,1	7,9	4,7	3,3	1,8	29	55	522	13:46:05	11/01/2016	
93,178	4124	46,5	30,7	21,9	12,0	6,2	4,2	2,2	29	54	324	13:46:46	11/01/2016	
93,140	4104	29,6	18,8	14,5	9,5	6,5	4,5	2,5	29	53	507	13:47:24	11/01/2016	
93,100	4136	40,4	23,5	14,8	7,5	3,7	3,0	2,2	28	52	374	13:48:03	11/01/2016	
93,060	4070	48,2	28,0	18,5	10,7	6,7	5,0	3,3	28	51	309	13:48:42	11/01/2016	
93,019	4105	44,1	23,8	15,1	8,3	5,2	3,9	2,6	28	50	340	13:49:20	11/01/2016	
92,980	4085	49,3	32,0	22,5	12,7	7,1	4,9	2,7	28	51	303	13:50:18	11/01/2016	
92,940	4111	54,0	32,0	22,3	13,2	7,8	5,8	3,8	27	49	278	13:51:00	11/01/2016	
92,900	4094	57,6	35,3	22,7	10,9	4,7	3,3	1,9	26	50	259	13:51:39	11/01/2016	
92,860	4097	52,7	31,4	20,5	10,7	5,4	3,8	2,2	26	49	284	13:52:19	11/01/2016	
92,820	4107	45,9	27,4	19,9	12,4	7,4	4,8	2,1	26	49	327	13:52:57	11/01/2016	
92,779	4076	53,2	30,0	17,9	9,1	4,8	3,5	2,1	26	49	280	13:53:35	11/01/2016	
92,740	4068	48,2	27,2	17,5	9,0	4,8	3,6	2,3	25	47	308	13:54:13	11/01/2016	
92,699	4125	46,2	29,3	21,5	12,5	7,2	5,1	3,0	25	46	326	13:54:51	11/01/2016	
92,660	4101	40,0	24,0	16,1	8,3	4,3	3,2	2,1	25	47	375	13:55:27	11/01/2016	
92,618	4133	42,3	26,0	18,3	10,5	5,5	3,9	2,2	24	46	357	13:56:10	11/01/2016	
92,579	4118	51,9	28,0	17,0	7,7	3,9	3,3	2,6	24	45	290	13:56:47	11/01/2016	
92,540	4091	50,4	29,1	19,1	9,0	4,0	3,0	2,0	24	46	296	13:57:35	11/01/2016	
92,499	4098	52,5	30,5	19,1	10,2	5,0	3,8	2,5	24	46	285	13:58:14	11/01/2016	
92,460	4069	55,2	33,1	22,7	13,0	8,1	5,9	3,6	24	46	269	13:58:56	11/01/2016	
92,420	4085	46,1	26,0	15,8	7,6	3,9	3,0	2,0	24	45	323	13:59:36	11/01/2016	
92,380	4122	66,6	39,8	21,0	10,5	4,1	2,8	1,4	24	46	226	14:00:17	11/01/2016	km 92,343= Placa do km 92
92,339	4132	41,6	22,0	13,8	7,4	4,3	3,3	2,2	24	45	363	14:01:01	11/01/2016	
92,299	4114	42,4	27,2	18,4	9,7	4,6	3,4	2,1	24	46	354	14:01:37	11/01/2016	
92,258	4130	48,8	30,7	21,9	12,7	7,3	4,9	2,5	24	46	309	14:02:14	11/01/2016	
92,218	4104	51,2	31,5	19,4	10,6	6,3	4,7	3,0	24	46	293	14:03:07	11/01/2016	
92,180	4126	37,0	22,0	13,8	7,5	4,1	3,1	2,0	24	45	408	14:03:46	11/01/2016	
92,138	4104	50,2	29,4	18,9	9,4	4,3	3,1	1,8	24	46	298	14:04:30	11/01/2016	
92,100	4091	49,6	30,5	20,6	11,1	5,7	4,1	2,4	24	46	301	14:05:09	11/01/2016	
92,060	4099	45,3	28,4	19,9	11,1	5,6	3,9	2,2	24	46	331	14:05:48	11/01/2016	
92,018	4121	35,6	22,8	16,1	9,3	4,9	3,4	1,8	24	46	422	14:06:26	11/01/2016	
91,980	4081	48,5	28,3	19,2	11,0	6,2	4,2	2,1	24	47	307	14:07:12	11/01/2016	
91,940	4069	45,1	27,6	18,5	9,6	4,5	3,3	2,1	25	48	330	14:07:57	11/01/2016	
91,899	4116	47,7	29,0	19,6	10,8	5,2	3,6	1,9	25	49	315	14:08:35	11/01/2016	
91,859	4090	31,6	19,0	14,3	8,5	5,2	3,6	2,0	25	49	472	14:09:13	11/01/2016	
91,819	4115	34,8	22,0	15,8	9,5	5,2	3,6	2,0	25	49	432	14:09:49	11/01/2016	
91,779	4088	41,2	24,5	15,8	8,7	4,9	3,4	1,9	25	50	363	14:10:32	11/01/2016	
91,738	4110	43,8	27,6	17,6	9,9	5,2	3,8	2,3	25	50	343	14:11:10	11/01/2016	
91,700	4110	40,7	22,0	14,2	8,3	4,7	3,4	2,1	25	50	368	14:11:52	11/01/2016	
91,660	4104	60,9	33,4	21,4	10,4	4,9	3,7	2,5	25	48	246	14:12:30	11/01/2016	
91,619	4097	66,7	38,6	23,2	10,5	4,4	3,3	2,2	25	49	224	14:13:08	11/01/2016	
91,580	4076	72,6	42,8	27,9	15,8	8,6	6,1	3,5	25	48	205	14:13:48	11/01/2016	
91,539	4064	64,6	37,8	25,0	14,1	7,6	5,4	3,1	25	48	230	14:14:31	11/01/2016	
91,499	4104	55,4	30,6	18,1	9,8	5,5	4,0	2,4	25	50	271	14:15:08	11/01/2016	
91,458	4093	55,9	31,2	20,5	12,3	7,5	5,3	3,1	25	50	268	14:15:46	11/01/2016	
91,419	4114	49,8	27,5	17,3	10,2	6,6	4,9	3,2	26	51	301	14:16:23	11/01/2016	
91,380	4092	50,8	28,9	17,4	8,0	4,6	3,5	2,4	26	51	294	14:17:02	11/01/2016	
91,339	4055	52,9	32,0	20,7	10,3	5,9	4,3	2,6	27	51	280	14:17:49	11/01/2016	km 91,323= Placa do km 91
91,299	4111	58,6	34,6	24,4	14,4	9,0	6,1	3,1	27	52	256	14:18:33	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
91,260	4059	55,3	35,1	25,1	14,2	7,4	5,0	2,5	27	53	268	14:19:09	11/01/2016	
91,219	4084	55,6	35,9	26,5	16,5	10,1	6,5	2,9	27	53	268	14:19:50	11/01/2016	
91,180	4158	46,0	28,2	20,1	11,5	5,9	4,0	2,1	27	53	330	14:20:27	11/01/2016	
91,140	4128	49,5	31,4	21,2	11,2	5,4	3,7	2,0	28	51	305	14:21:06	11/01/2016	
91,100	4127	44,6	24,2	15,6	8,7	5,2	3,7	2,2	27	52	338	14:21:46	11/01/2016	
91,059	4113	33,7	20,4	13,7	7,4	4,3	3,2	2,0	28	52	446	14:22:25	11/01/2016	
91,020	4108	54,5	31,9	20,7	11,1	5,8	4,0	2,1	28	52	275	14:23:03	11/01/2016	
90,979	4144	38,9	24,1	16,9	10,3	5,7	4,3	2,8	27	53	389	14:23:42	11/01/2016	
90,939	4121	36,3	23,2	15,9	8,2	3,9	2,7	1,5	27	52	415	14:24:20	11/01/2016	
90,897	4105	38,0	23,3	14,3	7,0	4,0	3,0	2,0	27	52	395	14:25:09	11/01/2016	
90,858	4135	32,4	20,3	14,1	8,0	4,2	3,0	1,8	26	51	466	14:25:47	11/01/2016	
90,820	4145	48,1	30,4	20,3	10,9	5,9	4,1	2,3	27	51	314	14:26:24	11/01/2016	
90,779	4138	50,2	30,0	19,4	9,4	3,7	2,8	1,9	26	51	301	14:27:02	11/01/2016	
90,737	4104	31,6	16,8	11,2	6,0	3,1	2,1	1,0	26	50	474	14:27:54	11/01/2016	
90,700	4108	24,9	15,0	10,7	6,7	4,0	2,9	1,7	26	49	604	14:28:32	11/01/2016	
90,660	4086	36,0	21,1	13,7	6,3	2,1	1,6	1,0	26	49	414	14:29:17	11/01/2016	
90,620	4115	47,0	26,5	18,1	9,5	4,9	3,5	2,1	26	44	320	14:29:56	11/01/2016	
90,580	4105	38,8	26,5	19,7	11,1	5,1	3,3	1,4	26	49	386	14:30:36	11/01/2016	
90,539	4128	36,0	20,0	13,2	7,1	4,0	2,9	1,7	26	49	418	14:31:15	11/01/2016	
90,500	4104	39,2	24,3	17,1	9,2	4,0	2,7	1,3	26	49	382	14:31:54	11/01/2016	
90,459	4119	25,7	16,3	12,0	7,1	3,9	2,6	1,2	26	45	585	14:32:34	11/01/2016	
90,420	4077	52,0	29,2	18,2	8,1	2,5	1,8	1,0	23	46	287	15:45:47	11/01/2016	
90,376	4114	22,4	13,7	9,2	5,1	2,6	1,9	1,1	25	36	670	15:47:10	11/01/2016	
90,339	4068	43,6	25,9	16,6	8,3	3,5	2,3	1,0	26	46	340	15:47:52	11/01/2016	
90,299	4101	48,1	27,6	19,7	12,2	7,1	4,6	2,1	21	46	311	15:48:29	11/01/2016	
90,259	4075	58,7	31,8	19,7	8,8	2,9	2,0	1,0	25	46	253	15:49:21	11/01/2016	
90,218	4110	33,3	18,9	13,7	7,5	3,2	2,1	1,0	23	46	451	15:50:04	11/01/2016	
90,179	4077	52,0	29,2	18,2	8,1	2,5	1,8	1,0	23	46	287	15:50:47	11/01/2016	
90,138	4071	80,8	50,9	35,6	21,6	12,0	8,0	3,9	22	45	184	15:51:34	11/01/2016	
90,099	4110	36,4	21,5	14,1	7,4	4,0	2,9	1,7	23	47	413	15:52:15	11/01/2016	
90,059	4103	40,8	22,6	13,3	6,0	2,4	1,9	1,3	22	47	367	15:52:53	11/01/2016	
90,019	4075	56,3	31,0	18,7	8,4	3,8	3,2	2,5	24	46	264	15:53:32	11/01/2016	
89,979	4045	85,1	50,7	30,9	17,6	9,2	6,6	3,9	23	46	174	15:54:12	11/01/2016	
89,938	4069	65,8	37,2	23,7	12,6	5,9	4,2	2,5	23	46	226	15:54:53	11/01/2016	
89,898	4083	77,8	42,0	26,1	13,9	7,2	5,0	2,7	24	45	192	15:55:30	11/01/2016	
89,859	4077	50,8	28,4	17,6	9,4	6,2	4,6	2,9	24	45	293	15:56:10	11/01/2016	
89,818	4117	42,3	22,2	12,9	6,9	4,8	3,6	2,3	22	45	356	15:56:48	11/01/2016	
89,779	4116	47,2	25,3	16,0	8,2	4,7	3,4	2,1	23	45	319	15:57:31	11/01/2016	
89,739	4109	46,7	29,6	19,1	9,3	4,5	3,4	2,2	23	45	322	15:58:09	11/01/2016	
89,698	4077	29,2	17,6	10,9	6,4	4,2	3,2	2,1	23	45	511	15:58:48	11/01/2016	
89,659	4084	42,5	25,8	17,7	9,5	5,0	3,5	2,0	22	44	351	15:59:25	11/01/2016	
89,617	4104	45,5	29,4	20,0	11,0	6,0	4,3	2,6	23	43	330	16:00:04	11/01/2016	
89,576	4096	41,4	28,2	21,2	13,3	7,2	5,4	3,6	22	44	361	16:00:45	11/01/2016	
89,537	4101	40,2	24,9	17,7	10,3	6,1	4,2	2,3	21	45	373	16:01:22	11/01/2016	
89,499	4101	31,4	17,9	12,1	7,2	4,1	2,9	1,7	23	44	477	16:02:01	11/01/2016	
89,459	4089	42,0	26,6	18,4	17,7	16,9	9,3	1,7	22	44	355	16:02:46	11/01/2016	
89,419	4082	51,0	32,0	21,9	12,1	7,1	4,9	2,7	23	43	292	16:03:33	11/01/2016	
89,379	4100	40,0	23,3	17,0	10,7	6,5	4,6	2,6	22	43	374	16:04:12	11/01/2016	
89,338	4100	44,6	26,5	17,8	9,1	4,9	3,7	2,4	22	43	336	16:04:50	11/01/2016	
89,299	4081	49,0	30,3	21,8	11,6	5,4	3,8	2,1	22	44	304	16:05:33	11/01/2016	
89,258	4117	43,4	25,6	17,4	9,7	5,5	4,2	2,8	23	44	347	16:06:10	11/01/2016	
89,219	4150	35,6	21,4	14,7	9,0	5,5	4,1	2,6	22	44	425	16:06:47	11/01/2016	
89,179	4115	52,0	34,3	25,4	15,3	8,7	6,1	3,5	22	44	289	16:07:33	11/01/2016	
89,139	4130	40,9	25,2	17,6	10,0	6,0	4,4	2,7	22	43	369	16:08:11	11/01/2016	
89,099	4122	41,2	25,0	17,7	10,5	6,6	5,0	3,3	22	43	365	16:08:53	11/01/2016	
89,058	4118	48,8	31,7	23,0	14,6	10,0	6,9	3,8	22	42	308	16:09:33	11/01/2016	
89,019	4113	41,3	26,2	17,4	8,5	3,9	2,9	1,8	21	43	363	16:10:13	11/01/2016	
88,979	4131	50,5	30,8	23,0	12,7	6,7	4,5	2,2	20	43	299	16:10:51	11/01/2016	
88,940	4114	32,8	20,9	15,1	8,4	4,7	3,4	2,1	19	43	458	16:11:28	11/01/2016	
88,899	4136	45,2	25,2	16,4	8,6	5,0	4,0	3,0	21	41	334	16:12:08	11/01/2016	
88,858	4114	43,5	27,3	19,9	12,6	7,4	5,3	3,2	21	43	345	16:12:47	11/01/2016	
88,819	4106	47,4	26,5	17,9	10,1	6,3	4,7	3,1	22	43	316	16:13:24	11/01/2016	
88,778	4139	52,3	35,4	27,5	17,4	10,5	7,5	4,5	18	41	289	16:14:03	11/01/2016	
88,738	4152	45,8	29,1	20,9	13,6	9,1	6,5	3,9	22	41	331	16:14:40	11/01/2016	
88,699	4097	57,1	38,2	28,2	16,7	8,8	5,9	3,0	20	43	262	16:15:22	11/01/2016	
88,657	4083	52,4	31,3	22,6	14,1	7,9	5,6	3,3	20	42	285	16:16:05	11/01/2016	
88,617	4121	44,5	31,3	24,2	15,4	8,9	6,0	3,1	18	42	338	16:16:52	11/01/2016	
88,576	4139	48,0	32,5	22,6	13,1	7,2	5,4	3,5	20	43	315	16:17:34	11/01/2016	
88,539	4118	46,1	29,5	20,8	12,3	7,0	5,0	3,0	20	43	326	16:18:22	11/01/2016	
88,500	4140	45,0	30,0	21,7	12,7	5,9	4,1	2,3	19	43	336	16:19:20	11/01/2016	
88,457	4070	36,1	22,0	15,6	9,0	5,6	4,1	2,6	22	43	411	16:20:13	11/01/2016	
88,419	4114	39,4	26,7	19,0	11,0	6,1	4,7	3,2	20	42	382	16:21:01	11/01/2016	
88,380	4122	46,6	33,4	25,8	16,7	9,9	6,8	3,7	23	43	323	16:21:41	11/01/2016	
88,340	4112	48,0	29,8	21,4	12,3	7,7	5,7	3,6	21	42	313	16:22:28	11/01/2016	
88,299	4158	27,5	18,7	14,3	9,5	6,3	4,7	3,1	20	41	552	16:23:08	11/01/2016	
88,260	4105	52,1	33,5	22,8	12,6	7,1	5,2	3,2	22	41	288	16:23:45	11/01/2016	
88,218	4118	46,2	30,6	22,8	12,9	6,6	4,6	2,6	22	40	325	16:24:24	11/01/2016	
88,179	4099	50,0	32,0	22,3	12,3	6,9	4,8	2,7	22	41	299	16:25:11	11/01/2016	
88,140	4103	46,2	29,1	19,7	11,3	6,6	5,1	3,5	21	40	324	16:25:58	11/01/2016	
88,100	4119	38,3	24,8	17,1	9,6	5,7	4,3	2,8	21	42	393	16:26:36	11/01/2016	
88,060	4111	64,1	39,8	28,3	16,5	9,9	7,0	4,0	23	42	234	16:27:23	11/01/2016	
88,019	4093	41,1	25,9	18,4	10,2	5,1	3,4	1,7	22	42	363	16:28:08	11/01/2016	
87,978	4101	41,3	27,2	19,3	12,4	8,4	6,1	3,8	22	42	362	16:28:46	11/01/2016	
87,937	4064	45,4	29,5	21,7	13,5	8,1	5,5	2,8	21	41	327	16:29:36	11/01/2016	
87,897	4137	41,3	25,4	17,6	9,9	5,1	3,7	2,2	21	42	366	16:30:15	11/01/2016	
87,858	4127	39,2	25,5	18,6	10,7	6,2	4,5	2,8	23	42	385	16:30:54	11/01/2016	
87,817	4145	32,4	21,1	15,5	9,7	6,3	5,0	3,6	21	42	467	16:31:32	11/01/2016	
87,780	4122	45,5	27,0	18,4	10,5	5,8	4,2	2,6	21	41	331	16:32:10	11/01/2016	
87,740	4123	47,8	29,7	20,7	11,5	6,2	4,7	3,1	22	42	315	16:32:50	11/01/2016	
87,699	4090	63,9	36,8	24,0	13,6	7,9	5,6	3,2	22	41	234	16:33:27	11/01/2016	
87,657	4136	32,4	17,4	10,4	4,4	2,4	1,9	1,3	22	41	467	16:34:06	11/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
87,617	4071	70,2	43,4	30,3	16,9	8,9	6,2	3,5	23	41	212	16:34:52	11/01/2016	
87,579	4122	54,0	33,9	22,7	11,2	4,4	3,0	1,5	21	41	278	16:35:32	11/01/2016	
87,540	4113	58,9	37,5	25,2	12,1	4,9	3,2	1,4	24	40	255	16:36:09	11/01/2016	
87,499	4153	52,8	31,1	20,7	10,3	4,9	3,6	2,2	21	41	287	16:36:46	11/01/2016	
87,459	4142	45,2	27,0	17,7	9,1	4,8	3,6	2,4	23	42	334	16:37:23	11/01/2016	
87,420	4127	35,7	20,3	14,3	8,4	5,0	3,7	2,3	22	40	423	16:38:01	11/01/2016	
87,378	4099	42,3	25,3	17,5	9,5	5,0	3,9	2,7	21	41	354	16:38:39	11/01/2016	
87,338	4115	34,5	18,5	11,2	6,9	4,4	3,4	2,4	23	41	436	16:39:38	11/01/2016	km 87,338= Placa do km 87
87,299	4130	36,5	21,6	14,5	7,9	4,5	3,5	2,5	21	42	414	16:40:16	11/01/2016	
87,259	4093	42,7	25,5	16,6	7,9	3,4	2,5	1,6	23	41	350	16:40:53	11/01/2016	
87,220	4098	36,9	19,5	12,0	5,9	2,9	2,1	1,2	23	40	405	16:41:31	11/01/2016	
87,178	4112	40,5	23,3	16,2	8,6	4,0	2,7	1,4	19	42	371	16:42:09	11/01/2016	
87,139	4115	38,8	21,7	15,2	8,1	4,5	3,3	2,0	22	41	387	16:42:46	11/01/2016	
87,100	4102	49,5	29,1	19,1	10,8	6,2	4,5	2,7	23	41	303	16:43:25	11/01/2016	
87,060	4086	43,2	27,4	19,2	10,7	5,3	3,5	1,6	22	40	345	16:44:05	11/01/2016	
87,017	4116	38,8	24,6	16,2	8,8	4,5	3,6	2,7	20	39	387	16:44:46	11/01/2016	
86,977	4093	33,6	19,4	12,8	6,9	4,5	3,7	2,9	22	39	445	16:45:35	11/01/2016	
86,940	4103	32,5	20,9	15,8	9,5	5,3	3,7	2,1	20	40	460	16:46:18	11/01/2016	
86,900	4101	27,9	17,8	13,0	7,3	4,3	3,3	2,2	23	39	536	16:46:56	11/01/2016	
86,860	4102	54,2	33,0	22,9	13,2	7,5	5,1	2,6	22	38	276	16:47:36	11/01/2016	
86,817	4100	57,3	33,0	21,6	11,9	6,7	4,7	2,6	23	38	261	16:48:16	11/01/2016	
86,778	4098	48,9	30,6	19,8	9,6	4,6	3,3	1,9	22	39	306	16:48:54	11/01/2016	
86,738	4100	47,6	31,2	21,7	11,8	5,8	4,1	2,3	23	40	315	16:49:34	11/01/2016	
86,700	4085	50,4	31,6	21,9	11,9	5,3	3,6	1,8	21	40	296	16:50:15	11/01/2016	
86,659	4084	62,0	41,4	29,6	17,2	8,4	5,4	2,4	24	40	240	16:50:56	11/01/2016	
86,619	4069	44,9	25,4	15,4	7,5	3,9	2,9	1,9	24	39	331	16:51:45	11/01/2016	
86,579	4090	50,5	30,8	20,4	10,8	5,4	3,9	2,3	25	39	296	16:52:22	11/01/2016	
86,537	4120	50,6	25,1	14,9	7,9	4,7	3,4	2,1	25	40	298	16:53:08	11/01/2016	
86,499	4111	38,5	21,4	12,7	6,8	4,4	3,2	1,9	24	40	390	16:53:52	11/01/2016	
86,459	4065	43,6	22,9	13,9	6,0	2,5	1,9	1,3	24	40	340	16:54:31	11/01/2016	
86,418	4100	50,1	31,7	21,5	11,0	4,5	2,9	1,3	24	39	299	16:55:12	11/01/2016	
86,378	4116	39,3	23,2	15,6	8,3	4,4	3,3	2,2	24	40	383	16:55:51	11/01/2016	
86,338	4094	44,1	23,5	14,4	6,7	3,5	2,6	1,6	23	40	339	16:56:28	11/01/2016	km 86,312= Placa do km 86
86,297	4129	61,2	35,9	21,5	9,4	4,1	3,5	2,8	23	40	246	16:57:07	11/01/2016	
86,258	4148	39,1	16,6	8,1	2,9	1,2	1,1	1,0	24	39	387	16:57:58	11/01/2016	
86,220	4161	43,4	29,4	21,1	11,8	6,5	4,5	2,5	24	40	350	16:58:37	11/01/2016	
86,179	4103	25,3	13,7	8,8	4,7	3,1	2,6	2,0	24	39	593	16:59:17	11/01/2016	
86,139	4116	38,0	21,5	14,3	6,9	3,4	2,8	2,1	24	40	396	16:59:55	11/01/2016	
86,101	4073	76,5	44,8	29,9	15,3	7,7	5,3	2,9	24	39	194	17:00:38	11/01/2016	
86,060	4147	37,4	23,5	15,8	8,0	3,5	2,8	2,1	24	39	405	17:01:16	11/01/2016	
86,020	4116	48,6	26,9	16,4	8,6	5,2	4,4	3,5	23	38	309	17:02:01	11/01/2016	
85,978	4150	44,1	28,0	20,3	11,5	6,1	4,2	2,3	24	39	343	17:02:40	11/01/2016	
85,940	4108	44,2	27,8	20,0	11,2	5,6	3,9	2,2	23	39	339	17:03:21	11/01/2016	
85,897	4094	57,1	34,0	21,0	10,1	4,7	3,6	2,4	24	40	262	17:04:09	11/01/2016	
85,859	4106	45,5	27,7	18,2	9,4	5,1	4,0	2,8	24	40	330	17:04:47	11/01/2016	
85,818	4109	44,2	27,4	18,4	9,3	4,1	3,2	2,3	24	40	339	17:05:24	11/01/2016	
85,779	4119	44,6	26,8	17,2	8,3	4,3	3,1	1,9	24	39	337	17:06:01	11/01/2016	
85,738	4090	47,5	30,6	21,9	12,0	6,4	4,6	2,7	24	39	314	17:06:42	11/01/2016	
85,699	4112	38,3	23,5	16,4	9,0	4,7	3,5	2,2	24	39	392	17:07:18	11/01/2016	
85,657	4124	50,5	32,3	22,7	12,3	6,4	4,7	3,0	23	40	298	17:07:59	11/01/2016	
85,619	4097	54,3	31,9	21,7	11,7	6,1	4,6	3,0	23	40	276	17:08:46	11/01/2016	
85,578	4046	73,3	43,1	28,7	15,7	7,2	5,1	3,0	24	41	202	17:09:24	11/01/2016	
85,540	4062	68,7	40,5	27,7	16,0	9,4	7,2	4,9	24	38	216	17:10:14	11/01/2016	
85,500	4145	45,5	24,7	16,6	9,2	5,2	3,9	2,6	23	40	333	17:11:01	11/01/2016	
85,460	4084	54,4	35,7	26,1	15,3	8,3	5,8	3,2	24	40	274	17:11:39	11/01/2016	
85,419	4120	63,1	40,2	29,6	17,8	9,4	6,1	2,7	24	40	238	17:12:17	11/01/2016	
85,379	4128	49,5	31,3	23,5	14,4	7,7	5,2	2,7	24	40	305	17:12:56	11/01/2016	
85,339	4127	40,1	24,3	16,7	9,8	5,5	4,0	2,4	24	40	376	17:13:34	11/01/2016	km 85,313= Placa do km 85
85,300	4125	47,9	23,6	14,8	8,5	5,3	3,9	2,5	23	40	314	17:14:19	11/01/2016	
85,259	4106	66,7	32,3	18,9	9,8	5,2	3,8	2,3	23	40	225	17:15:00	11/01/2016	
85,220	4102	44,2	20,3	13,3	7,9	5,1	4,1	3,0	24	39	339	17:15:40	11/01/2016	
85,180	4126	36,5	17,8	11,0	6,3	4,2	3,3	2,4	23	39	413	17:16:20	11/01/2016	
85,140	4142	41,0	20,2	12,4	7,3	4,8	3,8	2,7	23	39	369	17:16:58	11/01/2016	
85,099	4151	47,2	20,7	12,8	7,5	4,8	3,6	2,4	24	39	321	17:17:39	11/01/2016	
85,059	4125	49,3	24,6	16,3	9,8	6,2	4,5	2,8	23	39	306	17:18:18	11/01/2016	
85,020	4109	52,5	27,9	18,1	10,7	7,0	5,3	3,5	22	39	286	17:18:59	11/01/2016	
84,980	4092	65,6	40,8	29,7	19,4	12,9	9,4	5,9	18	33	228	07:50:55	12/01/2016	
84,940	4123	57,7	30,8	20,5	12,8	8,4	6,1	3,8	18	33	261	07:51:33	12/01/2016	
84,899	4164	32,9	21,5	15,9	9,9	6,3	4,7	3,1	18	30	462	07:52:11	12/01/2016	
84,858	4171	37,2	22,7	15,2	9,0	5,3	3,9	2,4	18	33	410	07:52:47	12/01/2016	
84,818	4106	55,3	33,7	22,4	12,6	7,4	5,5	3,5	18	33	271	07:53:41	12/01/2016	
84,778	4112	38,3	22,7	15,5	8,4	4,4	3,2	1,9	19	34	392	07:54:18	12/01/2016	
84,740	4122	60,7	31,6	19,4	9,4	4,7	3,5	2,2	19	34	248	07:55:06	12/01/2016	
84,700	4096	66,7	45,3	34,0	20,8	12,5	8,7	4,9	19	33	224	07:55:46	12/01/2016	
84,660	4116	38,6	24,5	16,7	9,0	5,4	4,2	2,9	19	33	390	07:56:25	12/01/2016	
84,621	4137	57,9	36,4	25,9	14,3	8,0	6,0	3,9	19	33	261	07:57:01	12/01/2016	
84,580	4107	46,3	31,2	23,1	13,6	7,2	5,1	2,9	19	31	324	07:57:38	12/01/2016	
84,540	4105	51,7	31,0	21,5	10,9	4,6	3,7	2,8	19	31	290	07:58:13	12/01/2016	
84,500	4126	57,9	31,2	20,8	11,6	7,4	5,4	3,3	19	33	260	07:58:51	12/01/2016	
84,460	4114	43,7	25,5	16,7	10,1	6,6	4,8	2,9	19	33	343	07:59:29	12/01/2016	
84,418	4137	41,3	26,7	19,0	10,7	6,2	4,7	3,1	19	33	365	08:00:06	12/01/2016	
84,378	4137	57,1	29,2	18,2	9,7	6,3	4,7	3,0	19	33	265	08:00:45	12/01/2016	
84,339	4119	66,2	40,0	25,3	11,1	4,2	3,7	3,1	19	33	227	08:01:23	12/01/2016	km 84,322= Placa do km 84
84,300	4103	55,3	30,2	18,5	9,4	4,8	3,3	1,8	19	33	271	08:02:02	12/01/2016	
84,260	4123	48,3	27,8	16,5	6,5	1,9	1,5	1,0	19	33	311	08:02:40	12/01/2016	
84,220	4126	71,7	44,6	29,6	16,6	8,1	6,0	3,9	19	34	210	08:03:21	12/01/2016	
84,179	4102	62,1	37,0	25,7	15,6	9,9	7,1	4,3	19	34	241	08:04:02	12/01/2016	
84,140	4133	43,3	30,2	22,7	13,8	7,1	5,0	2,8	20	34	348	08:04:40	12/01/2016	
84,100	4124	48,1	32,2	22,5	12,8	6,3	4,5	2,6	20	34	313	08:05:19	12/01/2016	
84,060	4086	67,4	42,7	29,2	16,5	9,3	6,6	3,8	20	35	221	08:05:55	12/01/2016	
84,018	4100	64,7	41,7	29,5	16,6	8,6	6,3	4,0	20	35	231	08:06:35	12/01/2016	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BA 432 TRECHO: km 135+400 ao km 0+000 DATA: 13/01/2016

PISTA: FAIXA: 1

SENTIDO: DECRESCENTE

Km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)							Temp. Ar (ºC)	Temp. Pav. (ºC)	Emod (MPa)	Hora	Data	OBS
		D_0	D_{20}	D_{30}	D_{45}	D_{60}	D_{90}	D_{120}						
83,980	4140	45,3	28,7	19,1	10,5	5,5	4,3	3,0	21	34	333	08:07:13	12/01/2016	
83,940	4103	51,6	31,2	21,0	12,6	8,1	6,2	4,2	20	35	290	08:08:05	12/01/2016	
83,900	4085	51,4	30,1	20,7	13,4	9,2	7,0	4,7	21	35	290	08:08:44	12/01/2016	
83,860	4125	70,7	41,8	28,7	17,1	10,4	7,5	4,5	21	35	213	08:09:21	12/01/2016	
83,820	4117	67,1	41,1	28,1	15,1	7,2	5,1	2,9	21	35	224	08:09:59	12/01/2016	
83,779	4134	49,4	35,9	28,0	18,6	10,7	6,6	2,4	22	36	306	08:10:37	12/01/2016	
83,740	4112	64,6	40,0	26,5	13,7	6,4	4,4	2,4	22	31	233	08:11:14	12/01/2016	
83,700	4124	57,5	36,3	25,1	13,0	5,8	4,1	2,3	22	35	262	08:11:51	12/01/2016	
83,659	4164	43,9	27,3	18,5	10,3	5,4	3,8	2,1	22	32	347	08:12:29	12/01/2016	
83,619	4079	67,2	43,9	27,5	16,0	7,6	5,0	2,3	22	36	222	08:13:07	12/01/2016	
83,580	4085	67,1	42,7	30,5	18,2	9,0	5,6	2,2	22	36	222	08:13:44	12/01/2016	
83,540	4132	44,6	28,0	19,2	10,6	5,3	3,6	1,9	21	36	339	08:14:21	12/01/2016	
83,500	4129	63,8	40,6	27,6	15,5	7,8	5,4	3,0	21	37	236	08:14:59	12/01/2016	
83,460	4102	55,5	35,0	23,1	12,3	6,2	4,5	2,7	21	37	270	08:15:37	12/01/2016	
83,420	4110	52,2	34,6	24,2	13,7	6,8	4,7	2,6	21	35	287	08:16:14	12/01/2016	
83,379	4126	42,1	26,0	18,1	10,3	5,4	3,7	2,0	22	38	358	08:16:53	12/01/2016	
83,340	4100	54,5	32,9	21,8	12,2	7,1	5,2	3,2	22	37	275	08:17:29	12/01/2016	
83,300	4134	36,4	19,8	12,7	7,2	4,3	3,3	2,2	22	37	414	08:18:09	12/01/2016	
83,260	4120	57,7	34,3	23,7	13,4	7,6	5,4	3,1	22	36	261	08:18:45	12/01/2016	
83,220	4140	55,8	34,1	20,8	10,1	4,7	3,4	2,1	21	38	271	08:19:22	12/01/2016	
83,179	4142	36,0	21,6	15,0	9,2	6,4	5,1	3,8	22	31	420	08:19:58	12/01/2016	
83,140	4142	22,9	14,1	10,7	7,5	5,7	4,7	3,6	23	34	661	08:20:36	12/01/2016	
83,100	4152	30,6	18,3	12,5	8,4	6,2	4,8	3,4	23	38	496	08:21:16	12/01/2016	
83,059	4124	51,4	31,7	22,7	15,4	10,9	8,2	5,4	23	39	293	08:21:54	12/01/2016	
83,020	4091	75,6	48,4	35,4	34,3	14,2	10,3	6,3	24	39	198	08:22:29	12/01/2016	
82,980	4155	36,7	21,5	14,7	9,2	5,5	4,1	2,6	23	38	413	08:23:06	12/01/2016	
82,939	4119	43,5	24,4	15,7	9,2	5,9	4,4	2,9	23	37	346	08:23:42	12/01/2016	
82,900	4081	63,5	37,9	24,6	14,2	8,5	6,2	3,8	22	38	235	08:24:19	12/01/2016	
82,860	4104	53,0	29,5	20,1	10,0	3,6	2,4	1,2	22	38	283	08:24:58	12/01/2016	
82,820	4111	51,8	32,7	21,4	11,5	6,2	4,3	2,4	23	37	290	08:25:35	12/01/2016	
82,781	4121	45,5	25,8	16,1	8,5	4,9	3,6	2,2	23	38	331	08:26:11	12/01/2016	
82,739	4127	27,4	17,0	11,0	6,0	3,2	2,1	1,0	23	38	550	08:26:48	12/01/2016	
82,699	4121	44,1	27,7	19,0	10,3	5,6	3,7	1,8	23	37	341	08:27:25	12/01/2016	
82,660	4119	43,5	29,0	21,1	12,7	7,0	4,7	2,4	22	37	345	08:28:01	12/01/2016	
82,619	4131	44,0	27,5	17,4	8,1	2,4	2,1	1,7	22	37	343	08:28:39	12/01/2016	
82,580	4108	48,5	30,1	21,5	13,2	8,0	5,4	2,8	22	36	309	08:29:15	12/01/2016	
82,540	4066	56,5	37,3	27,5	17,0	10,1	7,1	4,0	22	36	263	08:29:58	12/01/2016	
82,500	4093	42,3	28,3	21,0	13,3	8,3	6,2	4,1	22	35	354	08:30:35	12/01/2016	
82,459	4081	32,8	20,1	12,7	6,8	2,9	2,9	2,9	22	36	454	08:31:11	12/01/2016	
82,418	4129	38,8	25,3	17,7	9,7	4,3	2,9	1,4	21	35	388	08:31:48	12/01/2016	
82,377	4104	34,9	23,5	17,1	11,2	7,3	5,5	3,6	21	35	429	08:32:26	12/01/2016	
82,340	4070	32,4	20,2	14,5	8,0	4,3	3,0	1,6	20	36	458	08:33:02	12/01/2016	
82,300	4100	30,5	18,6	12,4	6,5	3,6	2,3	1,0	21	37	491	08:33:40	12/01/2016	
82,260	4093	56,0	35,7	25,2	14,0	6,8	4,4	1,9	22	36	267	08:34:17	12/01/2016	
82,220	4119	44,2	28,2	20,2	10,3	3,8	2,4	1,0	22	37	340	08:34:57	12/01/2016	
82,180	4083	46,9	29,6	21,0	13,4	8,4	6,0	3,6	22	37	318	08:35:41	12/01/2016	
82,140	4070	64,9	41,2	30,3	19,0	12,1	9,1	6,1	22	37	229	08:36:20	12/01/2016	
82,098	4083	64,2	37,0	24,5	12,5	5,9	4,1	2,2	22	37	232	08:36:56	12/01/2016	
82,057	4102	49,3	34,2	25,2	14,7	9,0	6,4	3,8	23	38	304	08:37:38	12/01/2016	
82,019	4010	66,7	38,3	25,5	14,2	8,3	5,7	3,0	22	39	220	08:38:16	12/01/2016	
81,977	4098	53,0	30,4	20,2	12,2	8,1	6,1	4,0	23	39	282	08:38:53	12/01/2016	
81,939	4084	59,8	32,2	19,8	10,3	6,3	4,5	2,6	22	39	249	08:39:27	12/01/2016	
81,900	4127	47,3	28,1	19,3	10,9	6,4	4,4	2,3	22	37	319	08:40:03	12/01/2016	
81,860	4077	54,1	30,9	19,8	11,1	6,5	4,4	2,3	22	37	275	08:40:57	12/01/2016	
81,820	4062	57,9	34,3	22,5	12,2	6,9	4,8	2,7	22	37	256	08:41:50	12/01/2016	