

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por quatro segmentos de rodovias estaduais (BA-052, BA-148, BA-160 e BA-432), totalizando aproximadamente 686,7 km de extensão, onde serão desenvolvidos estudos e pesquisas com o propósito de caracterizar a situação física, funcional e operacional do sistema.

Convém destacar que, atualmente, a BA-160 liga o município de Xique-Xique à margem leste do Rio São Francisco, no município de Barra, tendo-se a continuidade da travessia realizada através de ligação fluvial por meio de balsas.

Assim, visando garantir melhores condições de escoamento dos fluxos de veículos atuais e futuros neste eixo, está em desenvolvimento um estudo completo de viabilidade para a construção de uma ponte rodoviária entre os municípios mencionados.

A Rodovia BA-052 está compreendida em praticamente toda a sua extensão no Sistema Rodoviário BA-052, desde o km 1, junto ao entroncamento com a Rodovia Federal BR-116, no município de Feira de Santana, até o seu término, junto ao segmento urbano do município de Xique-Xique. Possui 461,1 km de extensão, em pista simples, com uma faixa de tráfego por sentido, acostamento com dimensão variável, tendo inclusive segmentos sem acostamento.

A rodovia apresenta situações bastante diferenciadas em termos de volumes de tráfego, com uma grande demanda de veículos nas proximidades à Feira de Santana, no início da rodovia, e uma pequena demanda no trecho entre os municípios de Morro do Chapéu e Irecê, com exceção das proximidades deste último município.

A Rodovia BA-160, parte do Sistema Rodoviário BA-052, estende-se desde o segmento urbano de Xique-Xique até a ligação fluvial ao município de Barra, que ocorre por meio da travessia de balsa no rio São Francisco. Possui 85,5 km de extensão, em pista simples, com uma faixa de tráfego por sentido, acostamento com dimensão variável, apresentando inclusive segmentos sem acostamento.

Este terceiro trecho do sistema rodoviário BA-052 é formado por um segmento de 4,9 km da Rodovia Estadual BA-148, percorrendo a extensão urbana do município de Irecê, e um percurso de 135,2 km da Rodovia Estadual BA-432, desde o entroncamento das mesmas até a interseção da BA-432 com a BR-242. Ao todo, o trecho possui 140,1 km de extensão, em pista simples, com uma faixa de tráfego por sentido, acostamento com dimensão variável, tendo inclusive segmentos sem acostamento.

Destaca-se nesse trecho o segmento urbano do município de Irecê, onde a rodovia BA-148 atua como verdadeiro corredor principal da cidade, com diversos estabelecimentos comerciais ao longo da via, inteseções com vias locais e obstáculos na via, como lombadas e faixas de pedestres. Tais fatores contribuem para uma caracterização bem diferente do restante do trecho, com velocidades bastante reduzidas.