

PROCESSO:	081.2188.2023.0001902-07	NOTA TÉCNICA 018/2023
ORIGEM:	AGERBA/NGCTRARP	
OBJETO:	Pagamento CPME competência Abril/2023 PPP Estrada do Feijão Contraprestação A e B	

Interessado: AGERBA/SEINFRA

Assunto: RELATÓRIO TRIMESTRAL DE ÍNDICE DE DESEMPENHO

SUMARIO

1. Introdução.....	3
2. Contraprestação (A).....	4
2.1 Parâmetros com Medição por KM (quilometro).....	4
2.2 Parâmetros com Medição por Conjunto.....	23
2.3 Consolidando o Índice de Desempenho Global a partir de cada subgrupo.....	24
3 Contraprestação (B).....	25
3.1 Parâmetros com Medição por Conjunto.....	26
3.2 Consolidando o Índice de Desempenho Global a partir de cada subgrupo.....	30
ANEXO I – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	32

PROCESSO:	081.2188.2023.0001902-07	NOTA TÉCNICA 018/2023
ORIGEM:	AGERBA/NGCTRARP	
OBJETO:	Pagamento CPME competência Abril/2023 PPP Estrada do Feijão Contraprestação A e B	

Interessado: AGERBA/SEINFRA

Assunto: RELATÓRIO TRIMESTRAL DE ÍNDICE DE DESEMPENHO

1. INTRODUÇÃO

Os dados a seguir são fruto da avaliação realizada aos Relatórios de monitoração para cada grupo específico apresentados pela CONCEF para o trimestre em questão, em atendimento a periodicidade da ***Tabela 1 – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho - Anexo 3 – Calculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índice de Desempenho***, bem como da análise ao Relatório Mensal de Fiscalização – Abril/2023, protocolado no SEI nº 081.2188.2023.0001930-52, elaborado pela empresa Geohidro Consultoria Sociedade Simples Ltda., consultoria de apoio à fiscalização desta Agência. As informações apresentadas nos documentos foram conferidas por meio de vistoria “*in loco*” realizada no período entre 11 e 14 de abril de 2023, pelo Eng. Raimundo Dantas de Santana Júnior, Assessor Técnico do NGCTRARP.

Em conformidade com a Cláusula **20. Apuração Trimestral da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e o Anexo 3 – Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índice de Desempenho (Seção II)** que compõe o Contrato de Concessão SEINFRA Nº 001/2018, a seguir calcularemos o Índice de Desempenho referente a **abril de 2023**.

2. CONTRAPRESTAÇÃO (A)

2.1 Parâmetros com Medição por KM

PAVIMENTO (Medição por KM)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 04.	KM REGULARES	KM IREGULARES
Ausência de "painéis" e afundamento plásticos	0,901	2,000	1,802	100%	490,600	54,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada Km e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros na fase de MANUTENÇÃO	1,000	2,000	2,000	Somente para a fase de MANUTENÇÃO		
Ausência de Desnível entre duas faixas de tráfego contíguas	1,000	2,000	2,000	100%		
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO	1,000	2,000	2,000	Ao final do 5º ano		
Ausência de flexas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em concreto Asfálticos ou superiores a 10 (dez)mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO	1,000	2,000	2,000	45%		

Irregularidade Longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 4,0 (quatro) m/km para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER)	1,000	4,000	4,000	Concreto Asfáltico: 100% com 3,5m/km e Tratamento superficial e ou Microrrevestimento asfáltico: 4,0m/km		
Ausência Total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO	1,000	3,000	3,000	45%		
Deflexão Característica (Dc)<1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER)	1,000	3,000	3,000	Dc<= 120x10 ⁻² mm em 100%		
Índice de Gravidade Global (IGG)≤40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO	1,000	4,000	4,000	45%		
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	4,000	4,000	45%		
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de	1,000	2,000	2,000	45%		

MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.						
O ICP - Índice de condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação	1,000	5,000	5,000			
TOTAL PAVIMENTO			34,802			

Durante a vistoria realizada em abril de 2023, observamos o avanço das obras de restauração ao longo da BA-052, além de algumas intervenções pontuais no sentido de recuperar trechos com deformação plástica e realização de tapa buraco.

O cenário encontrado na BA-160 é similar ao observado em janeiro de 2023, em atenção ao trecho entre os km's 0,00 e 42,0 cabe salientar que, ainda não passou por restauração e apesar do esforço da Concessionária no sentido de realizar tapa buraco, ainda observamos a existência de diversos defeitos no pavimento, sendo necessário portanto a restauração desse trecho. Em atenção ao início dos serviços, já foi possível observar a mobilização de equipamentos no canteiro de obras na região de Xique-Xique para início das obras de restauração.

Ademais, chamo atenção para o local onde foi observado um afundamento plástico na baia de recuo no km 70,0 e para uma panela no km 65, ambos fazem parte do TRECHO RESTAURADO.

Foi observado ainda que, está em curso o serviço de reabertura limpeza e selagem das trincas no pavimento rígido da praça de pedágio.

Analisando o Relatório Mensal da Geohidro, observa-se que foram descritos os locais onde as obras estavam em curso durante a vistoria, bem como, a solução adotada para cada trecho. A consultoria informou sobre a manutenção da existência de trechos exsudados ao longo do sistema viário BA-052, destacando que os locais atenderam os índices de desempenho nos ensaios apresentados em outubro de 2022, contudo, é necessário à atenção redobrada por parte da CONCEF na monitoração desses locais.

Durante a vistoria realizada ao sistema BA-052, realizada em abril 2023 foram observados os seguintes defeitos no pavimento: deformação plástica km's (33,0 / 50,0 / 360,0), placas km's (181,0 / 363,0 / 365,0 / 366,0 / 416,0) e BA-160 deformação plástica km's (70,0 / 77,0) - trecho restaurado, placas km's (14,0 / 65,0 trecho restaurado). Totalizando 12 (doze) quilômetros que não atendem o item ***Ausência de "placas" e afundamento plásticos.***

Conforme a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 – PER e Anexo 3 – Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho, a CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2022.0005097-58**, em outubro de 2022, contendo os ensaios com os respectivos resultados para todos os subgrupos. Nesse contexto o parâmetro só poderá ser reavaliado em outubro de 2023 período em que a Concessionária apresentará os ensaios do pavimento.

Isto posto, para esse subgrupo do trimestre a nota será mantida e ficou definida em **34,802.**

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA (Medição por km)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)	KM REGULAR ES	KM IREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retro refletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho	0,945	3,000	2,835	514,600	30,00	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retro refletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação	0,8127	3,000	2,4381	510,60	34,000	2,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,000	3,000	3,000			
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			11,2731			

Conforme a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme o Anexo 2 – PER e Anexo 3 – Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho, a CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2022.0005088-67**, em outubro de 2022, contendo os ensaios com os respectivos resultados para todos os subgrupos.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 – PER e Anexo 3 – Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho a avaliação, a nota para este trimestre será mantida de acordo com a avaliação de outubro de 2022 e ficando definida em **11,273**.

TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO (Medição por km)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)	KM Regulares	KM Irregulares	KM Reincidência
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência	0,949	1,000	0,949	517,600	27,000	1,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento	0,993	2,000	1,985	540,600	4,000	0,000
TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			2,934			

A CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2023.0001657-40** em abril de 2023.

Conforme relatado pela Geohidro por meio do Relatório Mensal de Abril 2023, *“Diante da análise do documento e visitas técnicas realizadas, a CONCEF vem trabalhando para manter as condições boas dos Terraplenos, entretanto, devido a extensão da rodovia, requer esforços mais enérgicos para aderência em todo sistema.”*

Quanto ao item **“Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência”** a última avaliação ocorreu em outubro de 2022 nesta, foram descontados 27 (vinte e sete) quilômetros irregulares, sendo que um deles foi reincidente da avaliação de outubro de 2021, por tanto, a nota será mantida para esse trimestre em virtude da periodicidade conforme as exigências da Tabela 1 – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, que prevê uma frequência Mínima **anual** para este subitem.

Em relação ao item **“Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.”** Foram apontados pela consultoria 4 (quatro) km irregulares BA-052 km (136,0 / 230,0 / 245,0) BA-160 km (Aterro da praça de pedágio).

“Já para o item “Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.”. Foi avaliado e evidenciado das visitas técnicas pelas fotos 50, 69, 73 e 132. Foram um total de 4 (quatro) km irregulares, onde podem ser localizados: km 136+300, km 230+700, km 245+500 e no aterro da praça de pedágio.”

A pontuação para o subgrupo ficou definida em **2,934**.

DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (Medição por km)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)	KM Regulares	KM Irregulares	Nº de Reincidências
Os sistemas de drenagem e OAC's apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos	0,886	3,000	2,658	487,600	56,000	1,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento	1,000	2,000	2,000	542,600	0,000	0,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES			4,658			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-0002/2023 para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2023.0001654-05** em abril de 2023.

Através do Relatório de Monitoração apresentado pela CONCEF, podemos observar evidencia fotográfica de diversas intervenções de recuperação e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do sistema viário BA-052.

Em análise ao Relatório Mensal de Abril 2023, elaborado pela Geohidro, observa-se por meio do item *2.4 Resumo das não conformidades* o apontamento de 39,0 km com irregularidades ao longo do Sistema BA-052.

Durante a verificação *"in loco"* notamos evidências das atividades apresentadas no relatório de monitoração, no entanto, foram verificados diversos pontos com irregularidades, o que indica que as medidas adotadas pela concessionária devem ser intensificadas, buscando a melhoria da conservação desses elementos e prezando pelo seu pleno funcionamento.

Foram observados locais que apresentam obstrução total ou parcial do elemento de drenagem, contendo vegetação ou material carreado da rodovia: **BA-052 - Descidas d'água obstruídas** nos km (18,0 / 116 / 140,0 / 143,0 / 174,0 / 200,0 / 211,0 / 385,0); **Sarjeta obstruída** nos km (13,0 / 15,0 / 16,0 / 20,0 / 24,0 / 29,0 / 44,0 / 46,0 / 67,0 / 75,0 / 80,0 / 98,0 / 99,0 / 108,0 / 200,0), **Bueiro obstruído** nos km (97,0). BA-160 km **Bueiro obstruído** no km (2,0). Totalizando 25,0 (vinte e cinco) km irregulares.

Além dos elementos com obstrução notamos também, que alguns apresentam desgaste ou estão quebrados, necessitando de reparo, são eles: **BA-052 – Sarjeta quebrada** nos km (0,0 / 39,0 / 119,0 / 141,0 / 160,0 / 180,0 / 300,0 / 373,0 / 379,0 / 415,0 / 435,0); **Meio fio quebrado** nos km (86,0 / 89,0 / 94,0 / 103,0 / 135,0 / 136,0 / 138,0 / 167,0 / 193,0 / 224,0 / 297,0 / 300,0 / 363,0); **Descidas d'água quebrada** nos km (92,0 / 141,0 /

299,0 / 354,0). BA-160 km **Sarjeta quebrada** nos km (34,0); **Meio fio quebrado** nos km (77,0 / 79,0). Totalizando 31,0 (trinta e um) km irregulares.

Ao todo somam-se **56,0 km** que não atendem ao item **“Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”** desse subgrupo. Tendo em vista que foi observada a reincidência da irregularidade nos seguintes locais **BA-052 km (80,0 / 99,0 / 103,0 / 167,0 / 354,0)** e **BA-160 km (77,0)** será aplicada a punição pela 1º reincidência nos **6,0 (seis) quilômetros**.

Em conformidade com as exigências da **Tabela 1 – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho**, os levantamentos, para cada subitem de DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES é exposto a seguir.

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

E tendo em vista que, o subitem **“Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”** possui periodicidade semestral e sua última avaliação ocorreu em outubro de 2022, a nota será diminuída, assim como também não será aplicada a punição nos quilômetros reincidentes. **Porém, deixo aqui o registro das irregularidades encontradas durante a vistoria, ao tempo em que, recomendo mais uma vez que a CONCEF intensifique as intervenções afim de evitar a recorrências dos problemas apontados.**

Não foi observado durante a vistoria pontos de acumulação de água na pista de rolamento ao longo do Sistema Viário **“Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento”**.

A nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato é **4,658**.

FAIXA DE DOMÍNIO (Medição por km)	PONTUA ÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)	KM Regulares	KM Irregula res	n° de reincidênci a
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário dos BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) m de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) m em relação ao bordo da pista e de 10 (dez)m em relação ao bordo interno das curvas	0,513	2,000	1,027	381,600	163,000	82km c/1 R 4km c/5 R
Ausência total de vegetação que: (i) Afeta a visibilidade dos Usuários, (ii) Comprometa segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) Que esteja morta ou afetada por doença	1,000	1,000	1,000	544,600		
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas a Polícia Rodoviária	1,000	2,000	2,000	544,600		
TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO			4,027			

A CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI nº 081.2159.2023.0001658-21 em abril de 2023.

Durante vistoria realizada, observamos a presença de tratores executando os serviços de roçagem na faixa de domínio nas proximidades da BA-052.

Em atenção ao item “[...] **Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) m em relação ao bordo da pista e de 10 (dez)m em relação ao bordo interno das curvas**”, na avaliação deste item seguiremos na íntegra os km apontados realizados pela Geohidro, através do Relatório mensal de fiscalização Abril 2023, pois, o levantamento foi realizado de forma mais detalhada.

Observando os apontamentos realizados, bem como a verificação realizada através da vistoria de campo, constatamos uma melhora em relação ao cenário da avaliação de janeiro de 2023, houve uma diminuição dos km irregulares, no entanto, apesar dos serviços realizados pela CONCEF é necessário que a Concessionária intensifique os esforços aumentando a frequência dos serviços de roçagem, pois, com o aumento do volume de chuvas na região durante este período, é inevitável que a vegetação cresça com uma velocidade maior que nos períodos de menor intensidade pluviométrica. Pontuamos a seguir os quilômetros que não atendem aos requisitos: BA-052 - intervalos entre os km's (0,0 ao 2,0 / 5,0 ao 9,0 / 11,0 ao 28,0 / 30,0 ao 33,0 / 38,0 ao 43,0 / 48,0 ao 51,0 / 55,0 ao 85,0 / 97,0 ao 98,0 / 103,0 ao 104,0 / 124,0 ao 126,0 / 129,0 ao 135,0 / 157,0 ao 163,0 / 165,0 ao 166,0 / 167,0 ao 168 / 169,0 ao 175,0 / 178,0 ao 198,0 / 200,0 ao 201,0 / 206,0 ao 210,0 / 211,0 ao 214,0 / 215,0 ao 216,0 / 223,0 ao 228,0 / 233,0 ao 240,0 / 264,0 ao 268,0 / 275,0 ao 282,0 / 330,0 ao 331,0 / 371,0 ao 372,0 / 373,0 ao 375,0 / 392,0 ao 393,0 / 394,0 ao 396,0 / 417,0 ao 419,0 / 425,0 ao 426,0) e BA-160 intervalos entre os km's (70,0 ao 77,0 / 78,0 ao 79,0 / 80,0 ao 81,0). Totalizando por tanto **163,0 (cento e sessenta e três) quilômetros que não atendem o quesito**. Tendo em vista que foi observado reincidência da irregularidade na BA-052 km's (61,0 ao 85,0 / 97,0 ao 98,0 / 103,0 ao 104,0 / 124,0 ao 126,0 / 129,0 ao 135,0 / 162,0 ao 163,0 / 169,0 ao 175,0 / 178,0 ao 189,0 / 200,0 ao 201,0 / 206,0 ao 210,0 / 211,0 ao 214,0 / 215,0 ao 216,0 / 223,0 ao 228,0 / 233,0 ao 240,0 / 371,0 ao 372,0 / 373,0 ao 375,0), na BA-160 (70,0 ao 77,0 / 78,0 ao 79,0 / 80,0 ao 81,0) será aplicada a punição por 1ª reincidência em 82,0 (oitenta e dois) km e será aplicada a punição pela 5ª reincidência em 4 (quatro) km's (76,0 / 172,0 / 201,0 / 236,0) da BA-052.

Deste modo foi atribuído para o subgrupo em questão, a nota **4,027**.

2.2 Parâmetros com Medição por CONJUNTO

VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇO AOS USUÁRIOS (Medição por conjunto)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e aos equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeitos de depreciação	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal 6.523/2008	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela concessionária de medidas que busquem a redução do número de acidente, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. NOTA: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) Acidentes com Mortes (ii) Acidentes com feridos (iii) Acidentes sem vítimas	1,000	5,000	5,000
TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇO AOS USUÁRIOS			9,000

A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2023.0001659-10** em abril de 2023.

O item ***Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial***, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, o item somente será avaliado em outubro de 2023.

Sobre o item ***Nível de desempenho para Atendimento Gratuito***, tem a periodicidade ser semestral, tendo em vista que sua última avaliação ocorreu em outubro de 2022, será avaliado no período em questão. Analisando os dados apresentados pela Concessionária através do relatório de monitoração, tais como, o Atendimento gratuito com Fornecimentos de registros, observa-se que a concessionária disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: **0800 004 1052**, E-mail: **atendimento@concefsa.com.br**, o **Fale Conosco** no site **www.concefsa.com.br** e WhatsApp oficial da concessionária (**+55 71 3019-6848**).

Ademais é realizada a distribuição dos boletins informativos, panfletos e campanhas socioambientais constantes, a demanda de manifestações vem aumentando gradativamente, uma vez que os usuários passam a conhecer a concessionária e os seus canais de comunicação relata ainda que *“O número do SAC é divulgado através de*

sinalização vertical afixada ao longo de todo trecho da rodovia e consta de forma clara e objetiva no site, nos materiais impressos disponibilizados aos usuários e nos documentos emitidos pela Concessionária” Identificamos durante a visita in loco, a existência de sinalização vertical em boas condições de conservação indicando o contato 0800 para atendimento ao usuário.

O Plano de Redução de Acidentes (PRA) foi entregue e aprovado através de processo 081.2188.2020.0006231-19 e após aprovação pelo Poder Concedente, a Concessionária passou a entregar os relatórios com os status de atendimento às metas estabelecidas no PRA mensalmente, juntamente com o Relatório Técnico-Operacional.

O Relatório Técnico-Operacional de janeiro/2023, constante no processo SEI: 081.2159.2023.0001799-61 foi apresentado pela CONCEF e que também se encontra anexo a este processo.

Conforme as informações constantes no Relatório de Monitoração MON-0012/2023 as medidas adotadas nos meses entre dezembro de 2022 e fevereiro de 2023, com o intuito de reduzir o índice de acidentes em diversos locais do Sistema Viário da BA-052, foram: a *“implantação de sinalização vertical complementar em curvas acentuadas, manutenção e limpeza de placas de sinalização principalmente em pontes e curvas, ações socioeducativas em comunidades e escolas comunitárias, recolhimento e afugentamento de animais na faixa de domínio, padronização e melhoria de pontos de ônibus com baias e, em atenção a pontos geradores de acidentes, melhorou a sinalização de todos os trechos críticos.”* A Concessionária relata ainda que, *“No trimestre atual (dezembro/22-janeiro/fevereiro/23), a concessionária iniciou novas obras de restauração na BA-052, manutenção e melhorias na sinalização vertical dos trechos com alto índice de acidentes, ações socioeducativas e monitoração na sinalização horizontal da rodovia”*.

A Concessionária apresentou para o período atual, uma redução de 17,89% nos acidentes em todo o Sistema BA-052, caindo de 95 (mar/21-fev/22) para 78 (mar/22-fev/23). A redução na quantidade de acidentes por gravidade acarretou uma redução significativa na pontuação, caindo de 319 para 184 (42,32% a menos)

Tendo em vista aceitação na sua integralidade dos relatórios apresentados pela Concessionária e a avaliação realizada *“in loco”*, foi atribuída nota máxima para este subgrupo, obtendo por tanto a nota **9,000**.

MEIO AMBIENTE (Medição por conjunto)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas	1,000	3,000	3,000
TOTAL MEIO AMBIENTE			3,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-0008/2023 para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2023.0001660-45** em abril de 2023.

Em análise ao referido relatório a Geohidro emitiu os seguintes comentários por meio do Relatório Mensal de fiscalização abril 2023, *“O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido por Grupos, sendo que no Grupo 1 é apresentado os serviços de monitoração das exigências ambientais, sendo apresentado em formato de quadro o acompanhamento das licenças ambientais, contendo órgão licenciador, tipo de licenciamento, empresas responsáveis, validade e o devido status de cada processo com seu histórico. Salienta-se que todas as licenças estão anexadas no documento.*

A concessionária informa: “(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido.”. A CONCEF destaca ainda que, “Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade certifica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas”

No Grupo 2, é apresentada as ações socioambientais realizadas pela Concessionária. As ações apresentadas pelo relatório são: Gestão de informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e o cronograma das campanhas realizadas e a serem realizadas. Apresenta-se também as Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no que tange a área socioambiental.

No Grupo 3, que rege os Passivos Ambientais, foram apresentadas as evidências das ações de monitoramento dos Passivos Ambientais, limpeza dos dispositivos de drenagem, limpeza proveniente da erosão de taludes de corte e medidas de prevenção à poluição. Durante a visita técnica realizada é evidenciado que há áreas que sofrem frequentemente com queimadas, depósitos irregulares de material de construção civil, descarte de lixo e taludes com erosão na sua face. Os impactos ambientais negativos que podem surgir a partir dessa disposição de lixo são: proliferação de vetores

transmissores de doenças, contaminação de corpos d'água e assoreamento, logo, é necessária uma ação maior para sanar esse problema por parte da concessionária.

Sugere-se que a CONCEF dê continuidade com as ações de conscientização socioambiental com a comunidade lindeira e que promovam ações para prevenir e sanar definitivamente os riscos geotécnicos, caracterizados como deslizamentos de taludes, pois esses riscos expõem perigo à vida aos usuários da rodovia. Todos os resíduos coletados no sistema viário das drenagens e da faixa de domínio devem ter de ser sua destinação final ambientalmente adequada. Ademais, é necessário sanar a pendência que permanece da área do PRAD da implantação da Ponte do Rio São Francisco.”

Durante a vistoria de campo realizada em abril de 2023, observamos às margens da rodovia a presença de material proveniente da restauração do pavimento, no km 12,0 da BA-052. Já no km 386,0 foi observada uma equipe da CONCEF realizando a catação de lixo às margens da rodovia BA-052, ademais, chamo a atenção para os locais ao longo da BA-052 onde a CONCEF está extraíndo material (solo) de algumas caixas de empréstimos para realização de obras, mais precisamente para execução dos aterros das baías de parada de ônibus e de recuperação e alargamento do acostamento da rodovia. Necessário que a Concessionária realize o tratamento desses locais, no sentido de mitigar os impactos ambientais dessas intervenções.

Tendo em vista a documentação apresentada e após vistoria realizada no mês de abril de 2023, obtendo confirmação “*in loco*” das evidências apresentadas através da monitoração, bem como, das considerações da Geohidro sobre a questão ambiental através do relatório de abril 2023.

Considerando ainda que, a Monitoração apresenta evidências de atendimento ao Anexo 9 - Diretrizes Ambientais e até o presente momento, não foi definido pela SEINFRA metas específicas para esse subgrupo, esta fiscalização entende que deve ser atribuída a nota máxima, obtendo por tanto a nota **3,000**.

EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS (Medição por conjunto)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para o efeito de depreciação	1,000	3,000	3,000
Todas edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR 9050/2015 da ABNT	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas Vidas Úteis informadas para efeito de depreciação	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às funções com elevado padrão de qualidade e modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação	1,000	3,000	3,000
TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS			15,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-0004/2023 para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2023.0001662-15**, em abril de 2023.

Para o período atual será avaliado o Controle de Tráfego, em conformidade com as exigências da Tabela 1 – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem de EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS.

A Concessionária informou que os sistemas de controle de tráfego encontram-se em 17 (dezessete) pontos ao longo do sistema rodoviário e apresentou detalhes sobre o bom desempenho funcional dos equipamentos. Cumpre registrar também que, foi entregue o Relatório mensal de Operações SEI: Nº 081.2159.2023.0001799-61, que demonstra as informações detalhadas referente a operação do mês em questão, dentre estas, estão os dados do Sistema analisador de Trafego (SAT).

A nota para o subgrupo em questão, obtendo por tanto a nota **15,000**.

SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO (Medição por conjunto)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança, não superior a 1 (um) minuto, em 85% dos casos, nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos	1,000	2,000	2,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto	1,000	3,000	3,000
TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO			5,000

O relatório de Monitoração do Pedágio e Controle de Arrecadação MON-0005/2023 foi entregue por meio do processo SEI nº 081.2159.2023.0001663-98 em abril de 2023.

A CONCEF em atendimento ao item **Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança, não superior a 1 (um) minuto, em 85% dos casos, nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos**, apresentou através da Monitoração a seguinte informação:

“Para garantir que o tempo de espera na fila não seja superior a 3 (três) minutos, a concessionária realiza o monitoramento de maneira periódica com a análise comparativa entre: 1ª Passagens contabilizadas de maneira estatística, e; 2ª Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.”

Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
dez/22	27.443	22.884	4.559	63,33	08:00-08:59
jan/23	35.226	28.914	6.312	83,33	08:00-08:59
fev/23	24.608	19.878	4.730	62,00	08:00-08:59
Média	29.092	23.892	5.200	69,55	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (dezembro/2022-janeiro-fevereiro/2023) é o período das 08h00-08h59, registrando 63,33 veículos por hora (v/h) em dezembro/2022, 83,33 v/h em janeiro/2023 e 62,00 v/h em fevereiro/2023; o equivalente 69,55 v/h e a 1,16 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 17,88% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos:”

$$(100\% - 17,88\%) \times \frac{1,16}{2} \cong 0,48 \text{ veículos/} \text{minuto (em cada sentido)}$$

$$\begin{bmatrix} 0,48 \text{ veículos} & \cdots & 60 \text{ seg} \\ 1 \text{ veículo} & \cdots & x \text{ seg} \end{bmatrix}$$

$$0,48x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,10 \text{ minutos}$$

“Com base nesses números, pode-se confirmar que, em média, chega 01 veículo a cada 2,10 minutos em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma:”

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
82,12%	17,88%	1,16	dez/22	23,43
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de espera na fila em minutos	jan/23	22,39
2,00	0,48	2,10	fev/23	24,26
			Média	23,36

“Com os índices calculados anteriormente, foi aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.”

Ademais a Geohidro através do seu relatório pontuou que: “Foi observado também pela Geohidro no dia 12/04/2023 durante o período permanecido na praça de pedágio uma movimentação favorável nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual. Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio.”

Isto posto, concluímos que a CONCEF demonstrou evidências do atendimento ao parâmetro deste item, através de *Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico)* emitido pelo sistema SICAT, desenvolvido pela empresa COMPSIS, a Concessionária disponibilizou ainda o link de acesso às imagens da praça de pedágio do período em questão.

Em atenção ao item **os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.** A frequência para este parâmetro é semestral e por este motivo, considerando que a última avaliação foi realizada em outubro de 2022, o item é avaliado nesse trimestre.

Nesta senda, considerando a documentação apresentada pela CONCEF e considerando a avaliação da Geohidro, conforme transcrição: “Com base no relatório de monitoração de operação da praça de pedágio, link de acesso as imagens do CFTV e durante a vistoria em campo

pela Geohidro, foi observado boas condições de iluminação. Conforme apresentado no relatório de monitoração do sistema de pedágio foi utilizado equipamento luxímetro digital modelo INS-1366 série H12B-E46081 que realiza a aferição de intensidade luminosa e possui certificado de calibração RBC L0075/2019. Enfim, os níveis de luminância são satisfatórios conforme Anexo 2 – PER, atendendo aos parâmetros de contrato.”

Durante a vistoria realizada “*in loco*”, observamos o bom funcionamento da praça, bem como, não observamos a formação de fila com tempo superior a 1 minuto durante a estadia na Praça de Pedágio.

Deste modo foi atribuído nota máxima para o subgrupo em questão, obtendo por tanto a nota **5,000**.

OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (Medição por Obra-de-Arte)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com toda a intervenções necessárias	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias	1,000	1,000	1,000
Cabos de pra tensão e armadura em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE	1,000	1,000	1,000
TOTAL OAE's			8,000

A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2022.0005082-71**, em outubro de 2022.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em abril de 2023, foi observado que os guarda corpos apresentam boa conservação e não foram observados sinais de degradação, ademais, o pavimento dos tabuleiros das pontes, nos locais que já passaram por restauração, apresentam boa conservação, onde ainda não ocorreu a restauração do pavimento a Concessionária vem adotando soluções paliativas até que o local seja totalmente restaurado. As estruturas das pontes, observadas sob o aspecto visual, não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação.

Saliento que, o grupo tem como periodicidade mínima sua monitoração anual e tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, o item somente será avaliado em outubro de 2023.

Deste modo será mantida a nota o subgrupo em questão, a nota **8,000**.

2.3 Consolidando o Índice de Desempenho Global a partir de cada subgrupo:

RESULTADO - Avaliação do Sistema Viário

Grupo de Serviços	NOTA
PAVIMENTO	34,802
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	11,273
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,934
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	4,658
FAIXA DE DOMÍNIO	4,027
VIGILANCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇO AOS USUÁRIOS	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000
OBRAS DE ARTE ESPECIAS	8,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	97,694

Na forma no **Anexo 3 – Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índice de Desempenho (Seção II)**:

1. Para ID_s maior ou igual a 90,0 (noventa), o desempenho da **Concessionária** será considerado “**plenamente satisfatório**” e a **Concessionária** receberá a integralidade da contraprestação variável inicialmente prevista, não cabendo deduções decorrentes do **Sistema de Avaliação de Desempenho**.

KA = 1,0

Do contrato:

VALOR ANUAL MÁXIMO	VALOR MENSAL MÁXIMO	PARCELA FIXA	PARCELA VARIÁVEL	KA	PARCELA VARIÁVEL CALCULADA	Valor TOTAL DEVIDO À CONCEF
R\$ 58.498.454,68	R\$ 4.874.871,22	R\$ 3.412.409,86	R\$ 1.462.461,37	1,0	R\$ 1.462.461,37	R\$ 4.874.871,22

De acordo com a Nota Técnica nº 068/2022/DTAF (documento SEI Nº 00050005696), segue o índice de correção do valor da Contraprestação pelo IPCA:

IPCA FEVEREIRO/2018 (4946,50), IPCA JUNHO/2022 (6455,85) REAJUSTE ACUMULADO = 30,5134944%

IPCA	
FEVEREIRO/2018	4946,50
JUNHO/2021	6455,85
REAJUSTE ACUMULADO	30,5134944%

Desta maneira, o valor atualizado da Contraprestação pública A é de R\$ 6.362.364,78

Sem mais, concluo este Relatório e encaminho para ciência e aprovação dos respectivos responsáveis.

3. CONTRAPRESTAÇÃO (B)

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

3.1 Parâmetros com Medição por Conjunto

PAVIMENTO DA PONTE (Medição por Conjunto)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Ausência de “panelas” e afundamentos plásticos	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta)	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm	1,000	3,000	3,000
TOTAL PAVIMENTO			33,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2022.0005084-33 em 07 de outubro de 2022.

Em visita técnica realizada em abril de 2023, foi verificado que o pavimento da Ponte apresenta bom comportamento mecânico, não foi observado a presença de “painéis” ou afundamentos plásticos.

As trincas longitudinais no pavimento do aterro das margens barram e xique-xique persistem, porém, estão sendo monitoradas pela CONCEF que segue realizando a selagem com material asfáltico, com o objetivo de evitar infiltração da água no corpo do aterro.

A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados na **Tabela 1** abaixo, conforme definido no PER. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos **parâmetros das Seções II e III**.

Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, a nota será mantida e por tanto, a pontuação ficou definida para este trimestre em **33,000**.

ESTRUTURA DA PONTE (Medição por conjunto)	PONTUAÇÃO (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
			43,000

A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2022.0005084-33**, em 07 de outubro 2022.

Em visita técnica realizada em abril de 2023, sob o aspecto visual, foi verificado que a estrutura possui bom comportamento, mantendo as características originais da construção.

A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados na Tabela 1 abaixo, conforme definido no PER. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III.

Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, a nota será mantida e por tanto, a pontuação ficou definida para este trimestre em **43,000**.

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA (Medição por Conjunto)	PONTUAÇÃO COM REINCIDÊNCIA (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA			18,000

A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2022.0005084-33**, em 07 de outubro 2022.

Durante a vistoria, podemos observar que as tachas refletivas, Guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação possuem bom comportamento e estado de conservação.

A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados na Tabela 1 abaixo, conforme definido no PER. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III.

Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, a nota será mantida e por tanto, a pontuação ficou definida para este trimestre em **18,000**.

DRENAGEM (Medição por Conjunto)	PONTUAÇÃO COM PENALIDADE DE REINCIDÊNCIA (0 A 1) (a)	PESO (a)	NOTA (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	0,000	3,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES			3,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-0006/2023 para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2023.0001665-50**, em abril 2023.

Durante a vistoria, foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Quanto ao sistema de drenagem, apesar de apresentar parte dos seus dispositivos com um bom desempenho funcional, onde parte dos seus dispositivos estão limpos e desobstruídos, foi verificado que uma calha de drenagem localizada abaixo da ponte na margem da cidade de Barra, possui acúmulo de vegetação e lixo, o que interfere no bom funcionamento deste elemento.

Chamamos atenção mais uma vez para o posicionamento dos drenos, na região do encontro do lado de Xique-Xique, que direcionam o fluxo de água direto para o corpo do aterro. Esse não correto direcionamento do fluxo de água pode ocasionar erosão no aterro, a Concessionária a fez uma recuperação da área, utilizando pedras de mão no preenchimento da erosão, contudo, é necessário que a atenção seja redobrada principalmente por conta da precipitação pluviométrica dos próximos meses. **Dessa forma, a CONCEF deverá adotar uma medida eficiente e definitiva evitando assim o comprometimento estrutural do corpo do aterro.**

O fato ocorrido evidencia que o Sistema de Drenagem da Ponte não está com um alto padrão de funcionalidade e de desempenho e por tanto, não atende o item **O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído**, considerando o atendimento do item **Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento**, a nota sofrerá uma redução parcial para o subgrupo no período em questão.

Isto posto, para esse subgrupo nesta avaliação, fica definida a nota **3,000**.

3.2 Consolidando o Índice de Desempenho Global a partir de cada subgrupo:

RESULTADO - Avaliação da Ponte

Grupo de Serviços	NOTA
PAVIMENTO DA PONTE	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000
DRENAGEM	3,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	97,000

Na forma no **Anexo 3 – Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índice de Desempenho (Seção III)**:

O Índice de Desempenho (ID) da Ponte é definido pela soma das notas de cada grupo de Obras e Serviços avaliado nesta Seção. O fator multiplicador da parcela variável das contraprestações referentes à Ponte será calculado de acordo com as regras a seguir, onde:

- IDP: Índice de Desempenho da Ponte.
- KB: Fator multiplicador da parcela variável da Contraprestação Pública B.

1. Para IDP maior ou igual a 90,0 (noventa), o desempenho da Concessionária será considerado “plenamente satisfatório” e a Concessionária receberá a integralidade da contraprestação variável inicialmente prevista, não cabendo deduções decorrentes do Sistema de Avaliação de Desempenho.

$$KB = 1,0$$

Conforme o primeiro termo aditivo (00049907532), a Contraprestação B o valor anual de R\$12.561.545,32, cujo valor mensal será devido a partir do 2º (segundo) ano após a efetiva construção e disponibilidade da Ponte Travessia até o 20º (vigésimo) ano da Concessão contado a partir da data de assinatura do Contrato de Concessão, em função dos serviços de operação.

Do contrato:

VALOR ANUAL MÁXIMO	VALOR MENSAL MÁXIMO	PARCELA FIXA	PARCELA VARIÁVEL	KB	PARCELA VARIÁVEL CALCULADA	Valor TOTAL DEVIDO À CONCEF
R\$12.561.545,32	R\$ 1.046.795,44	R\$ 956.346,52	R\$ 409.862,79	1,0	R\$ 409.862,79	R\$ 1.366.209,31

De acordo com a Nota Técnica nº 068/2022/DTAF (documento SEI Nº 00050005696), segue o índice de correção do valor da Contraprestação pelo IPCA:

IPCA FEVEREIRO/2018 (4946,50), IPCA JUNHO/2022 (6455,85) REAJUSTE ACUMULADO = 30,5134944%

IPCA	
FEVEREIRO/2018	4946,50
JUNHO/2021	6455,85
REAJUSTE ACUMULADO	30,5134944%

Desta maneira, o valor atualizado da Contraprestação pública B é de **R\$1.366.209,31.**

Sem mais, concluo este Relatório e encaminho para ciência e aprovação dos respectivos responsáveis.

Salvador-BA, 23 de abril de 2023.

RAIMUNDO DANTAS DE SANTANA JÚNIOR
Assessor Técnico/NGCTRARP/AGERBA

ANEXO I

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBJETO:	VISITA TÉCNICA AO SISTEMA VIÁRIO BA-052
DATA:	11 a 14 de abril de 2023
RESPONSÁVEL:	Raimundo Dantas de Santana Júnior

Contraprestação A

PAVIMENTO

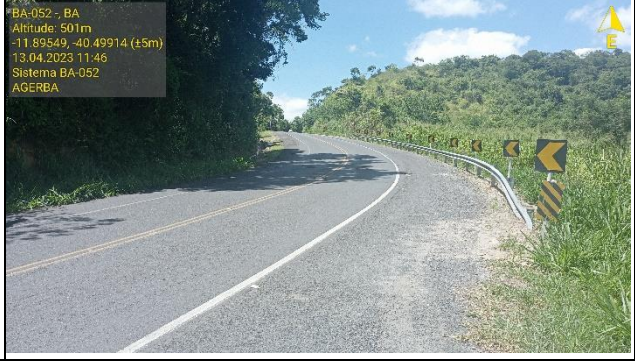
<i>Imagem 01</i> 	<i>Imagem 02</i> 
Localização: BA-052 – -12.29311, -39.03125	Localização: BA- 052 -12.24753, -39.08028
Descrição: INICIO DO SISTEMA VIÁRIO	Descrição: SINAIS DE EXSUDAÇÃO E TRINCAS NO PAVIMENTO
<i>Imagem 03</i> 	<i>Imagem 04</i> 
Localização: BA- 052, KM 33, -12.17772, -39.28626	Localização: BA – 052, -11.27769, -41.86219
Descrição: BURACHUDO NO PAVIMENTO	Descrição: SERVIÇO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

Imagem 05	Imagem 06
	
Localização: BA – 052, -11.274, -41.86802	Localização: BA- 160, -11.10595, -42.95788
Descrição: OBRAS DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO	Descrição: PANELA NO PAVIMENTO

Imagem 07	Imagem 08
	
Localização: BA-160, KM 77,0	Localização: BA-160, PRAÇA DE PEDÁGIO
Descrição: BORRACHUDO NA BAIJA DE REFÚGIO	Descrição: SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE TRINCAS NO PAVIMENTO RÍGIDO

Imagem 09	Imagem 10
	
Localização: BA-052, -11.33379, -41.72056	Localização: BA-052, -11.96805, -40.16072
Descrição: PAVIMENTO RESTAURADO	Descrição: PARE E SIGA, OBRAS DE RESTAURAÇÃO

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA

<i>Imagem 11</i>  BA-052 - BA Altitude: 168m -12.24531, -39.08354 (±9m) 11.04.2023 10:04 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-052, -12.24531, -39.08354 Descrição: SINALIZAÇÃO VERTICAL	<i>Imagem 12</i>  BA-052 - BA Altitude: 501m -11.89549, -40.49914 (±5m) 13.04.2023 11:46 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-052, -11.89549, -40.49914 Descrição: SINALIZAÇÃO EM CURVA
<i>Imagem 13</i>  Rua, R. Erotides Nogueira, - BA Altitude: 392m -10.83182, -42.73091 (±73m) 12.04.2023 11:02 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-052, -10.83182, -42.73091 Descrição: SINALIZAÇÃO VERTICAL	<i>Imagem 14</i>  BA-160 - Copacabana - BA Altitude: 894m -11.1007, -43.00681 (±8m) 13.04.2023 12:39 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-052, -11.1007, -43.00681 Descrição: SINALIZAÇÃO VERTICAL
<i>Imagem 15</i>  BA-052 - BA Altitude: 231m -12.17765, -39.28605 (±10m) 11.04.2023 10:46 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-052, -12.17765, -39.28605 Descrição: SINALIZAÇÃO TRECHO EM OBRAS	<i>Imagem 16</i>  BA-052 - BA Altitude: 369m -11.95907, -40.18459 (±6m) 11.04.2023 13:55 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-052, -11.95907, -40.18459 Descrição: SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL EM TRECHO RESTAURADO

TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO

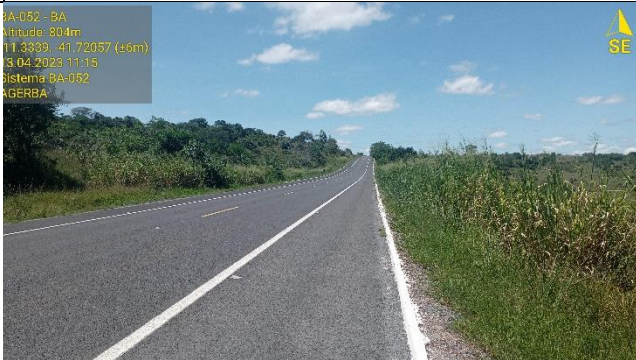
<i>Imagem 17</i> 	<i>Imagem 18</i> 
Localização: BA-052	Localização: BA-052,
Descrição: TALUDE DE CORTE COM APARENCIA RUIM – (SOLO)	Descrição: TALUDE DE CORTE COM APARÊNCIA RUIM

<i>Imagem 19</i> 	<i>Imagem 20</i> 
Localização: BA-052, -11.63611, -40.9642	Localização: BA-052, -11.19264, -42.8062
Descrição: TALUDE DE CORTE COM PROCESSO DE EROSIÃO ATIVO	Descrição: TALUDE DE ATERRO, COM RAVINAMENTO EM FUNÇÃO DA DEVIÇÃO NA DRENAGEM

DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

<i>Imagem 21</i>  Localização: BA- 052, KM 46,0, -12.1812, - 39.35864 Descrição: SARJETA	<i>Imagem 22</i>  Localização: BA-052, KM 0,0, -12.29368, -39.0302 Descrição: DESCIDA D'ÁGUA DANIFICADA
<i>Imagem 23</i>  Localização: BA-052, -12.17707, -39.17683 Descrição: SARJETA OBSTRUIDA	<i>Imagem 24</i>  Localização: BA-052, -12.1679, - 39.25287 Descrição: SARJETA DANIFICADA
<i>Imagem 25</i>  Localização: BA-052, -11.95885, -40.18481 Descrição: DESCIDA D'ÁGUA OBSTRUIDA COM MATERIAL CARREADO (SOLO E VEGETAÇÃO)	<i>Imagem 26</i>  Localização: BA-160, -11.10067, -43.00403 Descrição: DESCIDA D'ÁGUA DANIFICADA

FAIXA DE DOMINIO

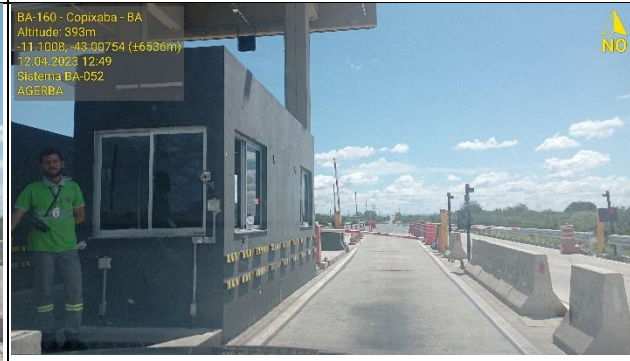
<i>Imagem 27</i>  Localização: BA-052, -11.9429, -40.35182 Descrição: SERVIÇOS DE ROÇAGEM MECANIZADA	<i>Imagem 28</i>  Localização: BA-052, -11.3339, -41.72057 Descrição: VEGETAÇÃO COM ALTURA ACIMA DA MÁXIMA PERMITIDA
<i>Imagem 29</i>  Localização: BA-052, -11.89548, -40.49915 Descrição: VEGETAÇÃO COM ALTURA ACIMA DA MÁXIMA PERMITIDA	<i>Imagem 30</i>  Localização: BA-052, -12.1812, -39.35864 Descrição: VEGETAÇÃO COM ALTURA ACIMA DA MÁXIMA PERMITIDA
<i>Imagem 31</i>  Localização: BA-052, -12.19576, -39.15024 Descrição: VEGETAÇÃO COM ALTURA ACIMA DA MÁXIMA PERMITIDA	<i>Imagem 32</i>  Localização: BA-052, -11.3339, -41.72057 Descrição: VEGETAÇÃO COM ALTURA ACIMA DA MÁXIMA PERMITIDA

MEIO AMBIENTE

<i>Imagem 33</i>	<i>Imagem 34</i>
BA-052 - BA Altitude: 820m -11.33381, -41.72064 (±14m) 13.04.2023 09:49 Sistema BA-052 AGERBA 	BA-052 - BA Altitude: 246m -12.08951, -39.89172 (±463m) 13.04.2023 13:22 Sistema BA-052 AGERBA 
Localização: BA-052, -11.33381, -41.72064	Localização: BA-052, -12.08951, -39.89172
Descrição: CAIXA DE EMPRESTIMO	Descrição: CONSTRUÇÃO DE BAIA DE REFÚGIO E PONTO DE ONÍBUS

<i>Imagem 35</i>	<i>Imagem 36</i>
BA-160 - Capixaba - BA Altitude: 403m -11.10071, -43.00535 (±7m) 12.04.2023 12:37 Sistema BA-052 AGERBA 	BA-052 - BA Altitude: 198m -12.21141, -39.13352 (±8m) 13.04.2023 10:04 Sistema BA-052 AGERBA 
Localização: BA-160, -11.10071, -43.00535	Localização: BA-052, -12.21141, -39.13352
Descrição: PRESENÇA DE ANIMAIS NA FAIXA DE DOMÍNIO	Descrição: DESCARTE DE ENTULHO NA FAIXA DE DOMÍNIO

SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO

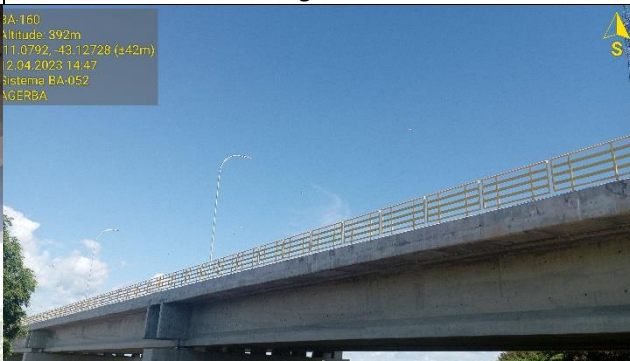
<i>Imagem 37</i>  BA-160 KM 82 - Copixaba - BA Rodovia BA-160, km 82 Proximidades da Ponte/Barra Altitude: 393m -11.08962, -43.10524 (±16m) 12.04.2023 15:20 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-160, -11.08962, -43.10524 Descrição: PRAÇA DE PEDÁGIO	<i>Imagem 38</i>  BA-160 KM 82 - Copixaba - BA Rodovia BA-160, km 82 Proximidades da Ponte/Barra Altitude: 393m -11.08966, -43.10514 (±6m) 12.04.2023 15:22 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-160, -11.08966, -43.10514 Descrição: PRAÇA DE PEDÁGIO
<i>Imagem 39</i>  BA-160 - Copixaba - BA Altitude: 397m -11.1008, -43.00754 (±96m) 12.04.2023 12:49 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-160, -11.1008, -43.00754 Descrição: PRAÇA DE PEDÁGIO	<i>Imagem 40</i>  BA-160 - Copixaba - BA Altitude: 393m -11.1008, -43.00754 (±6536m) 12.04.2023 12:49 Sistema BA-052 AGERBA Localização: BA-160, -11.1008, -43.00754 Descrição: PRAÇA DE PEDÁGIO

Contraprestação B

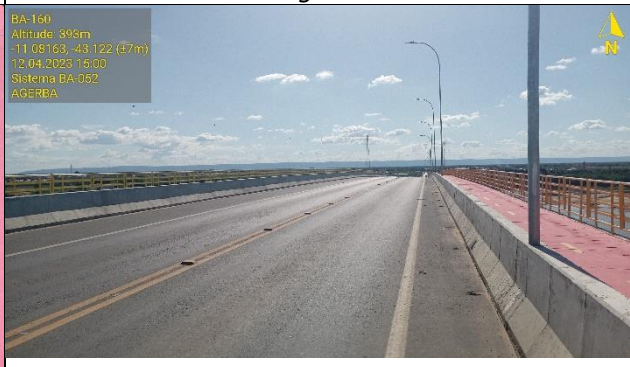
PAVIMENTO DA PONTE

<i>Imagem 41</i> 	<i>Imagem 42</i> 
Localização: BA-160, -11.0792, -43.12728	Localização: BA- 160, -11.08191, -43.12159
Descrição: PAVIMENTO DA PONTE	Descrição: ELEMENTOS DE ROTEÇÃO E SEGURANÇA (GUARDA CORPO E GUARDA RODAS)
<i>Imagem 43</i> 	<i>Imagem 44</i> 
Localização: BA-160, -11.08152, -43.12231	Localização: BA- 160, -11.08169, -43.12186
Descrição: GUARDA CORPO E ILUMINAÇÃO	Descrição: JUNTA DE DILATAÇÃO

ESTRUTURA DA PONTE

<i>Imagem 45</i>  BA-160 Altitude: 392m -11.07914, -43.1274 (±19m) 12.04.2023 14:36 Sistema BA-052 AGERBA SE	<i>Imagem 46</i>  BA-160 - Copixaba - BA Altitude: 411m -11.083, -43.11914 (±96m) 12.04.2023 15:12 Sistema BA-052 AGERBA C
Localização: BA-160, -11.07914, -43.1274	Localização: BA- 160, -11.083, -43.11914
Descrição: ESTRUTURA DA PONTE	Descrição: ESTRUTURA E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
<i>Imagem 47</i>  BA-160 Altitude: 392m -11.0791, -43.12747 (±37m) 12.04.2023 14:36 Sistema BA-052 AGERBA S	<i>Imagem 48</i>  BA-160 Altitude: 392m -11.0792, -43.12728 (±42m) 12.04.2023 14:47 Sistema BA-052 AGERBA S
Localização: BA-160, -11.0791, -43.12747	Localização: BA- 160, -11.0792, -43.12728
Descrição: APARELHOS DE APOIO	Descrição: ESTRUTURA DA PONTE

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA

<i>Imagem 49</i>	<i>Imagem 50</i>
 BA-160 Altitude: 399m -11.08163, -43.12192 (±6m) 12.04.2023 15:02 Sistema BA-052 AGERBA	 BA-160 Altitude: 399m -11.08163, -43.122 (±7m) 12.04.2023 15:00 Sistema BA-052 AGERBA
Localização: BA- 160, -11.08163, -43.12192	Localização: BA-160, -11.08163, -43.122
Descrição: SINALIZAÇÃO NÁUTICA	Descrição: SINALIZAÇÃO

DRENAGEM

Imagem 51	Imagem 52
 BA-160 Altitude: 393m -11.08191, -43.12158 (±5m) 12.04.2023 15:08 Sistema BA-052 AGERBA NE	 BA-160 Altitude: 393m -11.08178, -43.12188 (±8m) 2.04.2023 15:00 Sistema BA-052 AGERBA NO
Localização: BA-160, -11.08191, -43.12158	Localização: BA-160, -11.08178, -43.12188
Descrição: DESCIDAS D'ÁGUA NO ATERRO DA ONTE MARGEM XIQUE-XIQUE	Descrição: DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

Imagem 53	Imagem 54
 BA-160 Altitude: 392m -11.07913, -43.12744 (±96m) 12.04.2023 14:36 Sistema BA-052 AGERBA SE	 BA-160 Altitude: 392m -11.0791, -43.12747 (±37m) 2.04.2023 14:37 Sistema BA-052 AGERBA
Localização: BA-160, -11.07913, -43.12744	Localização: BA-160, -11.0791, -43.12747
Descrição: DISPOSITIVOS DE DRENAGEM NO TABULEIRO DA PONTE	Descrição: DISPOSITIVO DE DRENAGEM PARCIALMENTE OBSTRUÍDO

RAIMUNDO DANTAS DE SANTANA JÚNIOR
Assessor Técnico/NGCTRARP/AGERBA

