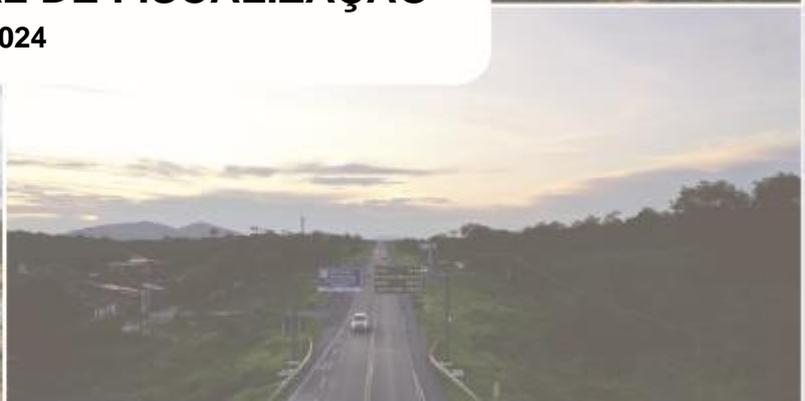
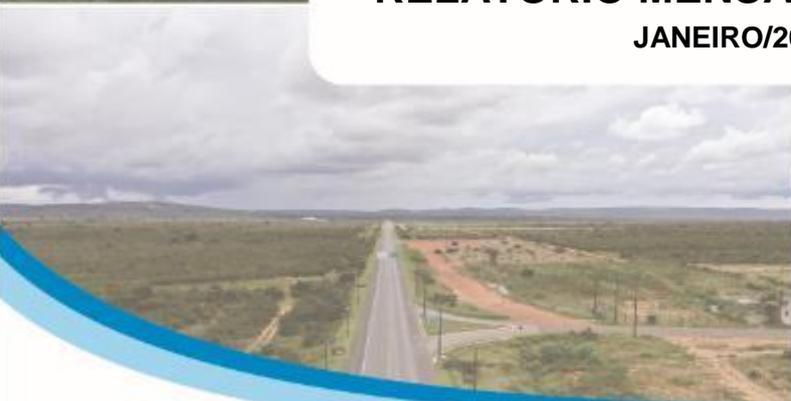




**APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA
CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052**



**RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO
JANEIRO/2024**



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
Jerônimo Rodrigues Souza
Governador

SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Sérgio Luís Lacerda Brito
Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**
Carlos Henrique de Azevedo Martins
Diretor Executivo

Raimundo Dantas de Santana Junior
Assessor Técnico - AGERBA

**FISCALIZADOR DE RODOVIAS – GEOHIDRO
CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA.**

José Erwin Justiniano Rivero
CREA/BA N° 9762/D

Engenheiro Civil Sênior - Diretor
Resp. Técnico

João Coelho da Costa
CREA/BA N° 4218/D

Engenheiro Civil Sênior - Coordenador
Resp. Técnico

Marcos Greyson Alves Coelho
CREA/BA N° 62473/D

Engenheiro Civil Pleno
Resp. Técnico

Clebson Santos Ferreira

Técnico Pleno em Obras

Raquel Braz Soares

Técnica Plena em Meio Ambiente

Alzira Jordão Nery Barbosa
CRESS/BA N° 5842

Assistente Social

SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	5
1.1	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	5
1.2	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	7
1.3	DADOS CONTRATUAIS	8
1.4	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS	9
1.5	ESCOPO DOS SERVIÇOS.....	9
1.6	PRAZO DE EXECUÇÃO.....	9
1.7	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA DA GEOHIDRO	10
2.	CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO.....	11
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO.....	11
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUB-TRECHOS.....	11
2.2.1	LOTE 1.....	12
2.2.3	LOTE 2	13
2.2.4	LOTE 3	14
2.2.5	LOTE 4	16
2.2.6	LOTE 5	17
2.3	REGISTRO FOTOGRÁFICO	18
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS.....	23
2.5	Acompanhamento das Não Conformidades Registradas no mês de Dezembro..	24
3.	CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS	26
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS.....	26
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS	27
3.2.1	Conservação e Manutenção.....	27
3.2.2	Obras de Melhorias.....	28
3.2.3	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais	28
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	28
3.3.1	Período das Visitas Técnicas.....	28
3.3.2	Documentos tramitados	29
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Físico/Técnico - Dezembro	29
4.	CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO	31

4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA	31
4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco	50
5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS	55
5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária.....	56
5.2 Análise Aspectos Ambientais	58
5.3 Aspectos Sociais.....	61
5.4 Relatório Fotográfico Socioambiental.....	65
5.5 Planilha Resumo das Não Conformidades e dos Passivos Ambientais	73
5.6 Gráfico Síntese das Não Conformidades e dos Passivos Socioambientais.....	74
5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas.....	78
6. CONCLUSÕES	83
TERMO DE ENCERRAMENTO	85
ANEXOS	86

1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. apresenta neste relatório o andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA, quanto à fiscalização do Contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA - 052, no Estado da Bahia, relativo ao **mês de janeiro de 2024**, englobando a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra.

Contempla, ainda, a previsão dos serviços a serem desenvolvidos no período subsequente, de forma a permitir a verificação do andamento dos serviços e o conhecimento dos fatores que possam afetar seu desenvolvimento e permitir decisões quanto às providências que devam ser tomadas durante o prazo contratual.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- Capítulo 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- Capítulo 2: Obras e Projetos;
- Capítulo 3: Planejamento;
- Capítulo 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

1.1 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

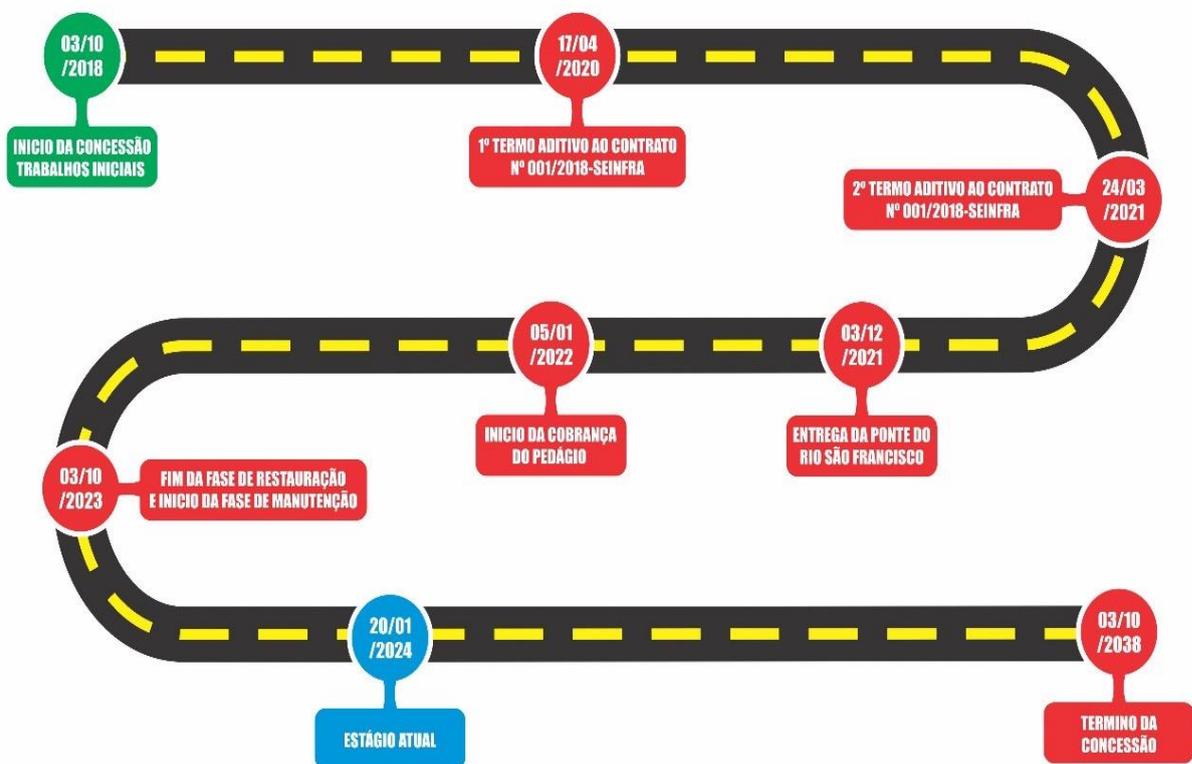
O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, BA-052 e BA-160, que promovem a ligação do município Feira de Santana (BA) com o interior noroeste do estado da Bahia. Nos trechos compreendidos entre o quilômetro zero da BA 052, nas imediações de Feira de Santana até o município de Xique-Xique, no km 461,1 e de Xique-Xique até o município de Barra, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA 160, conforme o contrato de concessão Nº 001/2018-SEINFRA, estabelecido em parceria com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão Nº 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços necessários é executado pela “CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF)” inscrita no CNPJ/MF sob nº 31.422.172/0001-87 com sede na Av. Oceânica, 3975,

Rio Vermelho, Salvador –BA, nos termos do contrato nº 001/2018-SEINFRA, celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão é de 20 (vinte) anos contados a partir do dia 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, segue imagem ilustrativa com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão Nº 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



1.2 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se ao longo da BA-052 e BA-160, na parte Oeste do Estado da Bahia, conectando o município Feira de Santana ao município de Barra, passando pelos municípios de Anguera, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique conforme mostra a figura 01 a seguir:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

1.3 DADOS CONTRATUAIS

Quadro 1 – Dados da Licitação

LICITAÇÃO:	Concorrência Pública Nº 002/2022
CONTRATANTE:	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.
OBJETO:	Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia.
PUBLICAÇÃO:	Diário Oficial do Estado da Bahia – 10/11/2022
ABERTURA:	30/11/2022

Quadro 2 – Dados do Contrato

CONTRATO:	CT Nº 01/2023
CONTRATADA:	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães Nº 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
ASSINATURA:	31/01/2023
PUBLICAÇÃO NO DOE:	02/02/2023
VALOR DO CONTRATO:	R\$ 1.142.750,36
PRAZO DE VIGÊNCIA:	12 Meses
PRAZO DE EXECUÇÃO:	12 Meses
REGIME DE EXECUÇÃO:	Empreitada por Preço Global
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 0.110.000000, 0.213.000000 (Estadual).
FORMA DE PAGAMENTO:	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.

1.4 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

Os quantitativos contratuais encontram-se relacionados no **Quadro 3**, a seguir.

Quadro 3 – Quantidades alocadas ao Contrato Nº 01/2023

01 - EQUIPE TÉCNICA:		
ITEM	QUANTIDADE	(H/h) ANUAL
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
02 - OUTRAS DESPESAS:		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE ANUAL
Veículos	Mês	12

1.5 ESCOPO DOS SERVIÇOS

A GEOHIDRO durante a vigência contratual atuará, subsidiariamente aos interesses da AGERBA, no apoio à Supervisão da execução dos serviços de fiscalização, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no Edital, no Contrato de Concessão, no Anexo 2 – Programa de Exploração Rodoviária - PER e nos procedimentos definidos pela Agência. Para tanto, acompanhará os trabalhos da CONCESSIONÁRIA CONCEF, inerentes à execução da Concessão.

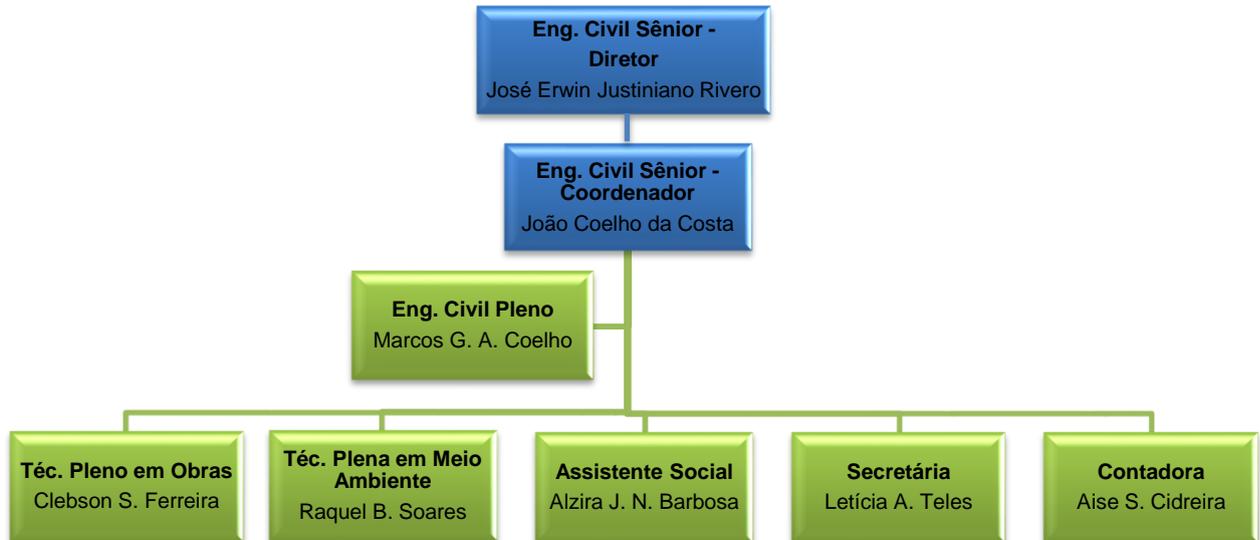
1.6 PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo para prestação dos serviços, objeto do Contrato 01/2023 é de 12 (doze) meses corridos, contados a partir do recebimento da “APS – Autorização de Prestação de Serviço” - **APS Nº 01/03/2023**, expedida pela Contratante em 03/03/2023, prorrogável conforme a legislação vigente.

1.7 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA DA GEOHIDRO

A estrutura organizacional da equipe técnica da GEOHIDRO está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma da Equipe Técnica



2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 138,30;
- Lote 2 – BA-052 – km 138,30 ao km 268,50;
- Lote 3 – BA-052 – km 268,50 ao km 417,50;
- Lote 4 – BA-052 – km 417,50 ao km 461,10;
- Lote 5 – BA-160 – km 166,00 ao km 249,50.

2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUB-TRECHOS

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte corrente, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrechos Homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – subtrechos do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas no mês de janeiro.

2.2.1 LOTE 1

Subtrecho 1- km 0,00 ao km 12,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 2 - km 12,40 ao km 40,40	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 3 - km 40,40 ao km 85,20	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo no km 77,20.

Subtrecho 4 - km 85,20 ao km 138,30	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Taludes com processos erosivos nos km 86,86, 135,90, 136,00 e 137,80. Taludes com processos erosivos com quedas de blocos e carreamento de material nos dispositivos de drenagem nos km 106,70 e 131,00.

2.2.3 LOTE 2

Subtrecho 5 - km 138,30 ao km 173,90	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Taludes com processos erosivos nos km 141,70, 143,00, 145,02, 148,00, 150,00, 151,00, 152,00, 155,00, 156,00, 159,52, 165,00, 166,00 e 171,60.

Subtrecho 6 - km 173,90 ao km 185,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Dispositivos de meio-fio danificados nos km 173,43 e 173,49.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Taludes com processos erosivos nos km 175,00, 176,00, 179,00 e 180,00.

Subtrecho 7 - km 185,00 ao km 211,60	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Dispositivos de meio-fio danificados nos km 187,00 e 207,00.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Taludes com processos erosivos nos km 189,00, 190,00, 192,00, 195,35, 206,89, 207,40 e 207,50. Talude com processo erosivo e carreamento de material no dispositivo de drenagem no km 209,10.

Subtrecho 8 - km 211,60 ao km 268,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de advertência de delineadores de curva no km 224,71.
Terraplenos e Contenções	Taludes com processos erosivos nos km 212,00, 213,70, 230,55, 230,60, 231,45, 245,15 e 246,00.

2.2.4 LOTE 3

Subtrecho 9 - km 268,50 ao km 294,90	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Taludes com processos erosivos nos km 285,00 e 294,00. Talude com processo erosivo com queda de blocos no km 293,24.

Subtrecho 10 - km 294,90 ao km 302,60	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Dispositivo de meio-fio danificado no km 302,44.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Deficiência na ancoragem adequada das defensas metálicas e modificação para barreira rígida de concreto (New Jersey) no km 300,78.
Terraplenos e Contencões	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 11 - km 302,60 ao km 349,80	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Acesso irregular no km 341,25.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de regulamentação de proibido ultrapassar no km 308,10 e ausência de sinalização de obras no acesso localizado no km 341,25.
Terraplenos e Contencões	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 12 - km 349,80 ao km 351,20	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contencões	

Subtrecho 13 - km 351,20 ao km 386,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

2.2.5 LOTE 4

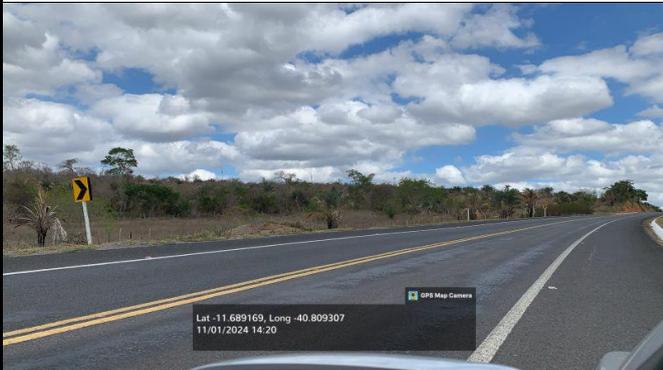
Subtrecho 15 - km 417,50 ao km 461,10	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

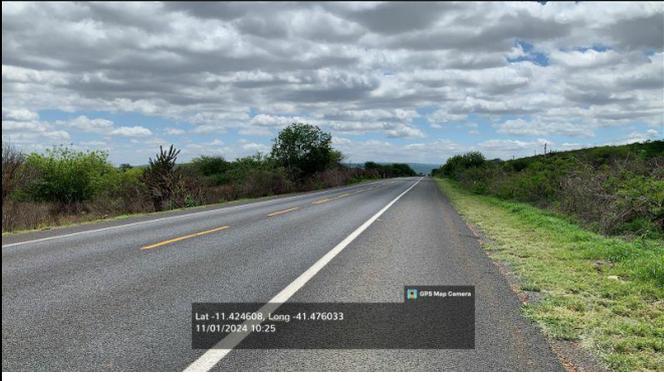
2.2.6 LOTE 5

Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 203,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Dispositivos de meio-fio danificados nos km 190,23, 194,00 e 201,81. Descida d'água danificada no km 193,69.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de regulamentação de dê a preferência no km 201,73 e ausência de sinalização vertical de regulamentação de proibido ultrapassar no km 203,00.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 17 - km 203,50 ao km 249,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical indicativa de refúgios nos km 217,50 e 239,00.
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo com quedas de blocos e carreamento de material no km 247,65.
Praça de Pedágio	Pavimento intertravado na entrada do CCO com deformação no km 247,55. Valetas sujas de areia, pedra e vegetação nos Km 247,65 e 247,70.
Ponte s/Rio São Francisco	Ausência de sinalização vertical de advertência de marcador de perigo no km 248,92 e o complemento do meio-fio no km 250,43.

2.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11
		<p>Foto 1 – km 173,43 LE – Meio-fio danificado com necessidade de reparo. Foto 2 – km 173,49 LE – Meio-fio danificado com necessidade de reparo.</p>
		<p>Foto 3 – km 187,00 LD – Meio-fio danificado com necessidade de reparo. Foto 4 – km 207,00 LE – Meio-fio danificado com necessidade de reparo.</p>
		<p>Foto 5 – km 224,71 LE – Ausência de sinalização vertical de delineadores de curvas Foto 6 – km 268,37 LE – Ponto de ônibus danificado com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11
 <p>Lat: -11.548396, Long: -41.170073 11/01/2024 11:40</p>	 <p>Lat: -11.445408, Long: -41.412441 11/01/2024 10:41</p>	<p>Foto 7 – km 270,06 LD – Objeto fixo no acesso ao Morro do Chapéu. Foto 8 – km 300,72 LE – Acostamento com necessidade de limpeza no acesso a pedreira.</p>
 <p>Lat: -11.445561, Long: -41.413360 11/01/2024 10:40</p>	 <p>Lat: -11.442165, Long: -41.427506 11/01/2024 10:36</p>	<p>Foto 9 – km 300,78 LD – Deficiência na ancoragem adequada das defensas metálicas e modificação para "New Jersey". Foto 10 – km 302,44 LE – Meio-fio danificado com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.424608, Long: -41.476033 11/01/2024 10:25</p>	 <p>Lat: -11.329204, Long: -41.760109 11/01/2024 09:50</p>	<p>Foto 11 – km 308,10 LE – Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar. Foto 12 – km 341,25 LE – Acesso irregular, ausência de sinalização de obras e limpeza na superfície do pavimento.</p>

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11
 <p>Lat -10.836490, Long -42.730766 10/01/2024 11:29</p>	 <p>Lat -11.042646, Long -42.731739 10/01/2024 11:56</p>	<p>Foto 13 – km 166,49 LD – Estoque inadequado de material (areia e brita) nos limites da rodovia.</p> <p>Foto 14 – km 190,23 LD – Meio-fio danificado com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.072824, Long -42.734697 10/01/2024 12:05</p>	 <p>Lat -11.075282, Long -42.733947 10/01/2024 12:07</p>	<p>Foto 15 – km 193,69 LE – Descida d'água danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 16 – km 194,00 LE – Meio-fio danificado com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.140572, Long -42.746093 10/01/2024 12:17</p>	 <p>Lat -11.141031, Long -42.746506 10/01/2024 12:18</p>	<p>Foto 17 – km 201,73 LE – Ausência de sinalização vertical de preferência.</p> <p>Foto 18 – km 201,81 LE – Meio-fio danificado com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11
 <p>Lat -11.149930, Long -42.752437 10/01/2024 12:21</p>	 <p>Lat -11.172847, Long -42.856930 10/01/2024 12:31</p>	<p>Foto 19 – km 203,00 LD – Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.</p> <p>Foto 20 – km 217,50 LE – Ausência de sinalização vertical de refúgio a 200 m.</p>
 <p>Lat -11.102527, Long -43.029168 10/01/2024 12:46</p>	 <p>Lat -11.090053, Long -43.104801 10/01/2024 15:25</p>	<p>Foto 21 – km 239,00 LD – Ausência de sinalização vertical de refúgio pontual.</p> <p>Foto 22 – (Praça de Pedágio - CCO) – km 247,55 LE – Deformação no pavimento intertravado com necessidade de correção.</p>
 <p>Lat -11.08919° Long -43.105781° 10/01/24 15:14</p>	 <p>Lat -11.088936° Long -43.106378° 10/01/24 15:13</p>	<p>Foto 23 – km 247,65 LD – Valeta suja de areia com necessidade de limpeza.</p> <p>Foto 24 – km 247,70 LD – Valeta suja de areia, pedra e vegetação com necessidade de limpeza.</p>

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11
 <p>Lat: -11.084441, Long: -43.116052 10/01/2024 15:08</p>	 <p>Lat: -11.078557, Long: -43.128376 10/01/2024 14:50</p>	
Foto 25 – (Ponte sobre Rio São Francisco) – km 248,92 LD – Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	Foto 26 – (Ponte sobre Rio São Francisco) – km 250,43 LD – Complemento do dispositivo de drenagem (meio-fio).	

2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

Neste tópico é apresentado o resumo das não conformidades, identificadas nas vistorias do mês de janeiro, encontradas no Sistema Viário BA-052.

REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
1	1	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-052	173,43	LE
2	2	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-052	173,49	LE
3	3	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-052	187,00	LD
4	4	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-052	207,00	LE
5	5	Ausência de sinalização vertical de delineadores de curvas	SINALIZAÇÃO	BA-052	224,71	LE
6	6	Ponto de ônibus danificado com necessidade de reparo.	CONSERVA	BA-052	268,37	LE
7	7	Objeto fixo no acesso ao Morro do Chapéu.	CONSERVA	BA-052	270,06	LD
8	8	Acostamento com necessidade de limpeza no acesso a pedreira.	CONSERVA	BA-052	300,72	LE
9	9	Deficiência na ancoragem adequada das defensas metálicas e modificação para "New Jersey".	EPS	BA-052	300,78	LD
10	10	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-052	302,44	LE
11	11	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	SINALIZAÇÃO	BA-052	308,10	LE
12	12	Acesso irregular.	FAIXA DE DOMINIO	BA-052	341,25	LE
13		Ausência de sinalização de obras.	SINALIZAÇÃO			
14		Limpeza na superfície do pavimento.	CONSERVA			
15	13	Estoque inadequado de material (areia e brita) nos limites da rodovia.	CONSERVA	BA-160	166,49	LD
16	14	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-160	190,23	LD
17	15	Descida d'água danificada com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-160	193,69	LE
18	16	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-160	194,00	LE
19	17	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	SINALIZAÇÃO	BA-160	201,73	LE
20	18	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	DRENA GEM	BA-160	201,81	LE
21	19	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	SINALIZAÇÃO	BA-160	203,00	LD
22	20	Ausência de sinalização vertical de refúgio a 200 m.	SINALIZAÇÃO	BA-160	217,50	LE
23	21	Ausência de sinalização vertical de refúgio pontual.	SINALIZAÇÃO	BA-160	239,00	LD
24	22	Deformação no pavimento intertravado com necessidade de correção.	PAVIMENTO	BA-160	247,55	LE
25	23	Valeta suja de areia com necessidade de limpeza.	DRENA GEM	BA-160	247,65	LD
26	24	Valeta suja de areia, pedra e vegetação com necessidade de limpeza.	DRENA GEM	BA-160	247,70	LD
27	25	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	SINALIZAÇÃO	BA-160	248,92	LD
28	26	Complemento do dispositivo de drenagem (meio-fio).	DRENA GEM	BA-160	250,43	LD

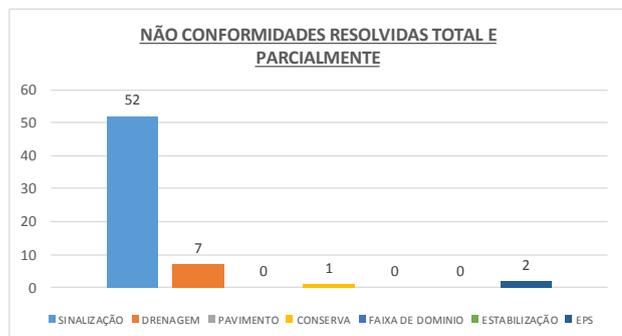
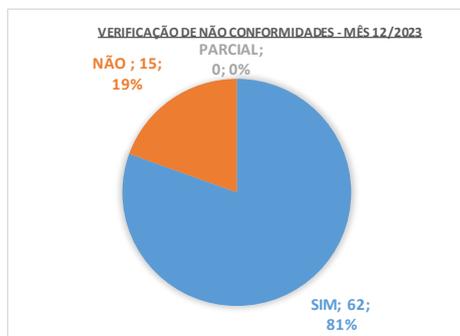
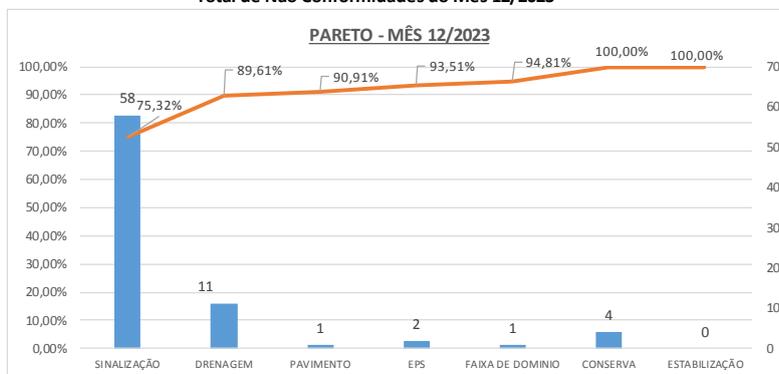
2.5 Acompanhamento das Não Conformidades Registradas no mês de Dezembro

2.5 - AVALIAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS EM DEZEMBRO

ITEM Nº	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE DEZEMBRO DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	LOCALIZAÇÃO		DEFEITO SANADO		
		RODOVIA	KM	SIM	NÃO	PARCIAL
SISTEMA VIÁRIO BA-052						
1	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	20,14	X		
2	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	20,67	X		
3	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	26,98	X		
4	Reparo na tampa da caixa do sistema de drenagem no acesso a Anguera	BA-052	27,78	X		
5	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	32,66	X		
6	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	43,21	X		
7	Remoção do objeto fixo.	BA-052	48,45	X		
8	Ausência de sinalização vertical de parada de ônibus.	BA-052	50,63	X		
9	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-052	51,92	X		
10	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	54,00	X		
11	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	58,00	X		
12	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	62,06	X		
13	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	62,60	X		
14	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	63,30	X		
15	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	64,34	X		
16	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	64,95	X		
17	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	65,52	X		
18	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	67,20	X		
19	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	71,44	X		
20	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	75,83	X		
21	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	78,36	X		
22	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	79,30	X		
23	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	83,30	X		
24	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	85,12	X		
25	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	88,02	X		
26	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	88,03	X		
27	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	88,06	X		
28	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	114,30	X		
29	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	114,82	X		
30	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	119,64	X		
31	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	122,88	X		
32	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	127,03	X		
33	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	155,31	X		
34	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	159,67	X		
35	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	159,67	X		
36	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	161,00	X		
37	Bueiro danificado com necessidade de reparo.	BA-052	173,48	X		
38	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-052	173,49		X	
39	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	178,40	X		
40	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	178,40	X		
41	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	184,69	X		
42	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-052	184,69	X		
43	Objeto fixo no acesso ao Morro do Chapéu.	BA-052	270,06		X	
44	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-052	298,37	X		
45	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-052	298,43	X		
46	Acostamento com necessidade de limpeza no acesso a pedreira.	BA-052	300,72		X	
47	Deficiência na ancoragem adequada das defensas metálicas e modificação para "New Jersey".	BA-052	300,78		X	
48	Ausência de sinalização vertical de parada de ônibus.	BA-052	315,07	X		
49	Postes de iluminação em zona livre com necessidade de implantação do EPS.	BA-052	329,69	X		
50	Ausência de sinalização vertical de parada de ônibus.	BA-052	329,84	X		

51	Ausência de sinalização vertical de parada de ônibus.	BA-052	329,85	X			
52	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	329,92	X			
53	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	329,93	X			
54	Acesso irregular	BA-052	341,25		X		
55	Ausência de sinalização de obras	BA-052	341,25		X		
56	Necessidade de limpeza	BA-052	341,25		X		
57	Postes de iluminação em zona livre com necessidade de implantação do EPS.	BA-052	349,64	X			
58	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-052	351,27	X			
59	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-052	351,27	X			
60	Ausência de sinalização vertical de lombadas.	BA-052	436,22	X			
61	Ausência de sinalização vertical de lombadas.	BA-052	436,22	X			
62	Ausência de sinalização vertical de passagem de pedestre.	BA-160	190,25		X		
63	Ausência de sinalização vertical de passagem de pedestre.	BA-160	192,42		X		
64	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-160	193,60	X			
65	Descida d'água danificada com necessidade de reparo.	BA-160	193,69		X		
66	Ausência de sinalização vertical de proibido ultrapassar.	BA-160	199,80	X			
67	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	201,73		X		
68	Meio-fio danificado com necessidade de reparo.	BA-160	201,81		X		
69	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	201,84	X			
70	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	210,25	X			
71	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	213,00	X			
72	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	219,09	X			
73	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	221,19	X			
74	Ausência de sinalização vertical de dê a preferência.	BA-160	247,15	X			
75	Deformação no pavimento intertravado com necessidade de correção.	BA-160	247,55		X		
76	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	BA-160	248,92		X		
77	Complemento do dispositivo de drenagem (meio-fio).	BA-160	250,43		X		
Total por categoria					62	15	0
Total Geral					77		

Total de Não Conformidades do Mês 12/2023



3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado.

As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverá ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 km de vias do SISTEMA BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação e obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS

3.2.1 Conservação e Manutenção

No mês de Dezembro de 2023 foram concluídas as obras de restauração do pavimento do Sistema da BA-052, com a execução de serviços entre o km 397 (próximo a cidade de Central) ao km 460 (entrada da cidade de Xique-Xique) na BA-052, como também a conclusão dos serviços de recuperação entre os km 166 (Saída da cidade de Xique-Xique) até o km 208 (Próximo ao acesso a cidade de Gentio do Ouro) na BA-160. Além da recuperação do pavimento, nestes trechos foram implantadas novas sinalizações, com a realização de pintura, instalação de tachas e implantação de novas placas e também foi recuperado o sistema de drenagem existente.

As atividades de Conservação são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018, e a partir deste mês de janeiro/2024, o sistema passa a fase de Manutenção, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização das monitorações das disciplinas, e posterior análise e

programação das atividades necessárias a manutenção das boas condições das rodovias que integram o Sistema BA-052.

3.2.2 Obras de Melhorias

As obras de melhorias foram concluídas, com a construção de todos os abrigos para ponto de ônibus em todo o Sistema Viário BA-052, como também a implantação das baías de refúgios na rodovia BA-160, conforme previsto no **ANEXO 2 (PER)**, tópico 4.4.2 sobre as obras de melhorias físicas e operacionais.

3.2.3 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 6º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA”.

FASES DA CONTRATO	Ano																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	out/18	out/19	out/20	out/21	out/22	out/23	out/24	out/25	out/26	out/27	out/28	out/29	out/30	out/31	out/32	out/33	out/34	out/35	out/36	out/37
TRABALHO INICIAIS																				
CONSERVAÇÃO																				
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																				
MANUTENÇÃO																				
MONITORAÇÃO																				

3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

3.3.1 Período das Visitas Técnicas

As visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052 foram realizadas no mês de janeiro pelos colaboradores da GEOHIDRO, conforme previsto em Contrato.

3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados, no período deste relatório, entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTRARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Documentos enviados da GEOHIDRO para AGERBA - Janeiro/2024		
Data	Assunto	Documento
20/12/2023	Relatório Mensal ref. Dezembro/2023	CT BA 052 N° 44/23
03/01/2024	Boletim de Medição N° 10/2003	CT BA 052 N° 45/23

Nota Técnicas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA - Janeiro/2024		
Data	Assunto	Documento
20/12/2023	Revisão de Índice de Desempenho - Grupo Terraplenos	NT-BA-052-038
20/12/2023	Atualização Cadastro Passivo Ambiental	NT-BA-052-039
18/01/2024	Nota Técnica - Envio de Revisão Recomposição de Passivos Ambientais BA-052 - 2ª Etapa	NT-BA-052-040
15/01/2024	Nota Técnica - Implantação de Melhorias Físicas e Operacionais no Sistema BA-052	NT-BA-052-041

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO - Janeiro/2024		
Data	Assunto	Processo
18/12/2023	Relatórios Técnico e Operacional ref. Novembro/2023 - CONCEF	081.2159.2023.0006582-66
17/01/2024	Relatórios Técnico e Operacional ref. Dezembro/2023 - CONCEF	081.2159.2024.0000161-76

3.3.3 Análise do Relatório Mensal Físico/Técnico - Dezembro

Foi apresentado o relatório Mensal Físico/Técnico do Sistema Rodoviário, referente ao mês de dezembro de 2023, recebido no dia 17 de janeiro de 2024, denominado "RFT-012/2023". A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro do período. Serviços de restauração: recuperação do pavimento rígido da praça de pedágio. Serviços de conservação: pavimento, conserva em elementos de proteção e segurança, conserva em obras-de-arte correntes e roçagem na faixa de domínio. Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF.

Pavimento: A concessionária executou os serviços de manutenção no pavimento com reparos localizados e profundos ao longo do sistema viário nos km 119, km 134,

km 138, km 175, km 345, km 350, km 352, km 355 e km 415 da rodovia BA-052 e km 247 da rodovia BA-160.

Controle Tecnológico de Qualidade: A Concessionária apresenta em seus anexos, o ensaio de controle tecnológico de campo e laboratório da sua empresa subcontratada SVC Construções, onde é avaliada a qualidade do serviço como também a qualidade física dos materiais, que são coletados e levados ao laboratório para análises e estudos dos índices. No link disponibilizado do relatório é apresentado também os registros das atividades das empresas, denominado como “Livro de Ordem”, as empresas que enviaram o documento foram a SVC Construções e TOP Engenharia, com serviços de restauração no pavimento.

Pavimento Rígido da Praça de Pedágio: A concessionária realizou atividades de restauração no pavimento rígido na praça de pedágio São Francisco, região de Xique-Xique, rodovia BA-160. Fizeram recomposição das placas de concreto com os seguintes procedimentos: recuperação das armaduras, compactação do solo, impermeabilização e concretagem. E na vedação das juntas nas placas de concreto foram utilizadas a aplicação de um selante de poliuretano.

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou a conservação das sinalizações verticais, como também, das defensas metálicas por todo o sistema viário. Fizeram serviço de limpeza das placas nos km 140, km 151, km 167, km 237, km 239, km 254, km 296, km 301, km 319, km 349 e km 350 da rodovia BA-052. Foram instaladas placas de sinalizações nos km 430, km 435, km 436, km 442 e km 458 da rodovia BA-052. No km 244 da rodovia BA-160 foi feito serviço de limpeza também das defensas metálicas.

Sistema de Drenagem e OAC: A Concessionária realizou serviços de reparos dos dispositivos de drenagem nos km 4, km 7, km 32, km 144, km 163, km 189, km 292 e km 298 da rodovia BA-052. Fizeram serviço de limpeza meio-fio, desobstrução de sarjeta, bueiros, descidas d'águas e caiação de meio-fio nos km 29, km 140, km 141, km 190, km 195, km 199, km 221, km 224, km 230, km 232, km 260, km 261, km 274, km 282, km 283, km 285, km 296, km 311, km 356, km 359, km 364 e km 368 da

rodovia BA-052 e também nos km 207, km 209, km 210 e km 243 da rodovia BA-160.

Faixa de Domínio e Conserva: A Concessionária realizou diversos serviços de conserva ao longo do sistema viário como: roçagem mecanizada e intercostal em trechos tangentes e de curvas nos km 2, km 7, km 11, km 21, km 70, km 73, km 82, km 93, km 113, km 134, km 145, km 207, km 221, km 246, km 265, km 307, km 310, km 314, km 319, km 430 e km 459 da rodovia BA-052 e km 245 da rodovia BA-160; capina e limpeza nos km 229, km 330 e km 350 da rodovia BA-052 e km 217 da rodovia BA-160; corte e remoção de árvores nos km 111, km 189 e km 319 da rodovia BA-052 e km 219 da rodovia BA-160.

Ponte sobre o Rio São Francisco: A Concessionária manteve seu serviço de conserva com limpezas no pavimento, nas juntas de dilatação, desobstrução dos buzinos e realizaram serviços de manutenção na pintura da ciclovia. Inclusive, na descida d'água de um dos lados da ponte, no caso, de Xique-Xique houve a recuperação de uma erosão devido às fortes chuvas que aconteceram naquela região.

4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA

As condições para execução do Contrato de Concessão nº 001/2018, estão especificadas no Anexo 2, o qual consiste no Programa de Exploração da Rodovia (PER) e discrimina todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras a serem realizados pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e principalmente, os Parâmetros de Desempenho que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos para o Sistema Rodoviário BA-052.

Ressalta-se que para o relatório mensal de **janeiro/2024** é contemplado no período a avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também quanto ao Índice de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco. Entretanto, é descrito abaixo a metodologia de avaliação executada para cada sistema.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, CCO e instalações operacionais; Sistema de pedágio e controle de arrecadação; e Obras-de-arte especiais.

Já para a Ponte sobre o Rio São Francisco a medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento da ponte; estrutura da ponte; sinalização e elementos de segurança da ponte; drenagem.

4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 05	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'panelas' e afundamentos plásticos.	0,945	2	1,890	100%	518,600	26,000	4,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,855	4,000	3,420	Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.	465,600	79,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,748	3,000	2,244	100%	407,600	137,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,954	4,000	3,816	100%	519,600	25,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,737	4,000	2,949	100%	401,600	143,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,778	2,000	1,555	100%	423,600	121,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
TOTAL PAVIMENTO		SOMA	31,764				

Neste mês de janeiro de 2024 foi realizada a vistoria geral mensal e também a avaliação de desempenho do Sistema Viário da BA-052, que ocorre trimestralmente. Os itens referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual de levantamento, com isso, fica mantida a avaliação realizada no mês de Outubro/2023, onde foram observados 26 km que não atenderam ao item ocorrências de “painéis” e afundamentos plásticos desse subgrupo ao longo de todo o sistema BA-052, na rodovia BA-052: km 16, km 34, km 40, km 51, km 53, km 55, km 56, km 74, km 75, km 134, km 161, km 198, km 331, km 431 e km 455. E na rodovia BA-160: km 172, km 184, km 189, km 190, km 194, km 195, km 240, km 241, km 242 e km 247. Em relação a avaliação realizada em Outubro/2022, pela AGERBA em sua Nota Técnica 051/2022, processo SEI: 081.2188.2022.0005219-03, foram registrados 04 quilômetros reincidentes, sendo BA-052: km 75 e km 134 e na BA-160: km 189 e km 190. Nesse contexto as notas para estes parâmetros ficam mantidas para esse subgrupo sendo **31,764**.

Sinalização e elementos de segurança

Sinalização e elementos de segurança (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	0,963	3,00	2,890	524,600	20,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	0,93	3,00	2,79	506,600	38,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA		SOMA	11,680			

Durante a vistoria realizada em janeiro de 2024 ao Sistema Rodoviário BA-052, observamos boa conservação dos elementos de sinalização e segurança, bem como, a continuidade da realização de novas sinalizações nos trechos recém recuperados, como também, na substituição de placas danificadas por novas e o aumento das áreas sinalizadas ao longo do Sistema Rodoviário.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, serão mantidas as notas das avaliações de Outubro/2023 para os itens de frequência anual e a nota de Outubro/2022 para o item de sinalização vertical, que é avaliado uma vez a cada dois anos.

Foi identificado na vistoria de Outubro/2023, nos trechos em obras com ausência de tachas no pavimento, nos seguintes intervalos da BA-052: km 401 ao 430, km 452 ao 455. Na BA-160: km 194 ao km 197.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho, a CONCEF entregou relatório, MON-032/2023, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2023.0005103-58, em outubro de 2023, contendo os ensaios com os respectivos resultados para todos os subgrupos, com isso está mantida a nota obtida na avaliação de Outubro/2023 que foi **11,680**.

Terraplenos e estruturas de contenção

Terraplenos e estruturas de contenção (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	0,916	1,000	0,916	521,600	23,000	22,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	0,996	2,000	1,993	542,600	2,000	0,000
TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		SOMA	2,908			

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-001/2024) referente ao mês de Janeiro/2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28. Diante da análise do documento e visitas técnicas realizadas, a CONCEF vem trabalhando para manter as condições boas dos Terraplenos, entretanto, devido a extensão da rodovia, requer esforços mais

enérgicos para aderência em todo sistema.

Para o item *"Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência"*, que possui periodicidade anual, a sua avaliação foi realizada no mês de Outubro/2023 onde foram descontados 23 (vinte e três) quilômetros irregulares, localizados: km 77, km 142, km 143, km 145, km 148, km 150, km 151, km 152, km 155, km 156, km 165, km 166, km 175, km 176, km 179, km 180, km 189, km 190, km 192, km 195, km 231, km 293 e km 294. Em relação a avaliação realizada em outubro/2022, pela AGERBA em sua Nota Técnica 051/2022, processo SEI: 081.2188.2022.0005219-03, foram registrados 22 quilômetros reincidentes, sendo km 77, km 142, km 143, km 145, km 148, km 150, km 151, km 152, km 155, km 156, km 166, km 175, km 176, km 179, km 180, km 189, km 190, km 192, km 195, km 231, km 293 e km 294 pela primeira vez e o km 150 pela segunda vez.

Foram ilustradas no Relatório Fotográfico Socioambiental, presente no Capítulo 4 (Relatório Operacional e Aspectos Socioambientais). A nota para esse trimestre em virtude da periodicidade que prevê uma frequência mínima anual para este subitem será a mesma obtida na avaliação de outubro/2023.

Já para o item *"Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento."*, foram descontados 2 (dois) quilômetros irregulares, localizados: km 131 e km 209.

No relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-001/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota máxima definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas à campo que há uma recorrência de deslizamento de materiais (solos e rochas) com um aumento da sua ocorrência quando da incidência de chuvas.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e estruturas de contenção a nota obtida foi de **2,908**.

Drenagem e obras-de-arte correntes

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,969	3,000	2,906	528,600	16,000	1,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		SOMA	4,906			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-002/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28, em janeiro de 2024. Em análise ao Relatório de Monitoração apresentado pela CONCEF observamos as evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do Sistema BA-052.

Como a avaliação do item “*Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos*”, possui periodicidade semestral, sua nota será a mesma obtida na avaliação trimestral realizada em Outubro/2023, onde durante a verificação “in loco” notamos evidências das atividades apresentadas no relatório de monitoração, no entanto, foram verificados diversos pontos com irregularidades localizadas na BA-052: km 12,00 a 12,40, km 12,40 a 13, km 28, km 79, km 81, km 148, km 151, km 152, km 153, km 159, km 165, km 166, km 172, km 173, km 415 e km 416. Em relação a avaliação realizada em abril/2023, pela AGERBA em sua Nota Técnica 018/2023, processo SEI: 081.2188.2023.0001902-07, foi registrado apenas o km 415 como reincidência da irregularidade.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho. Abaixo segue a Tabela - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem

de DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES:

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-002/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota máxima definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas à campo que há o cumprimento integral deste parâmetro.

Com isso, para o item sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos de frequência semestral, foram levantados neste mês de outubro/2023, onde foram observados 17 km irregulares, e para o item ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento de frequência trimestral, não foram encontrados quilômetros irregulares. Após todo exposto, para o subitem "Os sistemas de drenagem e OAC's" a nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato está mantida em **4,906**.

Faixa de domínio

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação o (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,796	2,000	1,592	437,600	107,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO		SOMA	4,592			

A CONCEF entregou relatório MON-003/2024, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28, em janeiro de 2024.

Durante a vistoria de campo e em avaliação ao referido relatório, apesar da CONCEF informar que atende a integralidade este item, foram observados vários quilômetros com não atendimento aos parâmetros previstos no Anexo 2 – PER para a disciplina de Faixa de Domínio. No item “vegetação – levantamento visual”, com periodicidade trimestral, foram identificados 100 km irregulares na BA-052 e 7 km irregulares na BA-160. Segue a localização dos quilômetros irregulares na rodovia BA-052: km 234 - 237, km 239 - 245, km 249, km 251 - 252, km 254 - 255, km 303, km 309 - 310, km 312 - 313, km 315 -316, km 320 - 321, km 338 - 349, km 353 - 395, km 413 - 419, km 425, km 433 - 439, km 445, km 448 - 451, km 458 – 461 e na rodovia BA-160: km 166 - 169, km 197 - 198 e km 239.

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Faixa de Domínio (MON-003/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota máxima definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas à campo que há o cumprimento integral deste parâmetro.

Para o item “**Acessos – Levantamento Visual ou respostas as notificações**”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “*A MONITORAÇÃO dos Acessos do Sistema Rodoviário BA-052 são realizados ao longo do ano com pessoal técnico qualificado por meio de inspeções e acompanhamentos diários pela equipe de tráfego, realizando medições e observando possíveis futuras obras para evitar ocupações irregulares na faixa de domínio, garantindo a segurança no Sistema BA-052. Bem como, descreve as medidas adotadas em casos de ocupações irregulares.*”, será mantida a nota da avaliação no relatório de outubro/2023. Deste modo foi atribuído para o subgrupo em questão, a nota **4,592**.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para o Sistema Rodoviário por Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: Vigilância Patrimonial, Redução de Acidentes e Serviços aos Usuários; Meio Ambiente; Edificações, CCO e Instalações Operacionais; Sistema de Pedágio e Controle de Arrecadação; e Obras-de-Arte Especiais.

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela Concessionária de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS		SOMA	9,000

A CONCEF entregou relatório MON-004/2024, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28 em janeiro de 2024.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023, neste mês de janeiro de 2024 será mantida a nota do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848).

A CONCEF oferta campanhas de distribuições de boletins informativos dos avanços das obras em trechos. A GEOHIDRO em suas vistorias também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC.

A CONCEF adota medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas.

Tendo em vista a periodicidade de medição desse parâmetro, foi mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

Meio ambiente

Meio ambiente (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
TOTAL MEIO AMBIENTE		SOMA	3,000

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-005/2024) referente ao mês de janeiro/2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido em Grupos, sendo que o Grupo 1 se refere aos serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro que acompanha as licenças ambientais, fornecendo informações detalhadas sobre cada uma delas, como o órgão licenciador, o tipo de licenciamento, as empresas responsáveis, a validade e o status atual de cada processo, juntamente com seu histórico. É importante ressaltar que todas as licenças estão anexadas ao documento, garantindo a transparência e a comprovação dos procedimentos realizados pela concessionária em relação ao cumprimento das exigências ambientais. Essa abordagem detalhada e documentada reforça o compromisso da Concessionária em manter a conformidade com as regulamentações ambientais e em assegurar a sustentabilidade em suas atividades.

A concessionária informa: *“(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido.”*. A CONCEF destaca ainda que, *“Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade certifica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas”*.

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e cronograma das campanhas realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

No Grupo 3, que aborda os Passivos Ambientais, foram apresentadas as evidências das ações de monitoramento desses passivos, incluindo a limpeza dos dispositivos de drenagem e a remoção da erosão em taludes de corte. Também foram adotadas medidas de prevenção à poluição. Durante a visita técnica realizada, foram identificadas áreas propensas a queimadas frequentes, depósitos irregulares de material de construção civil, descarte inadequado de lixo e erosão em taludes. Essas práticas apresentam impactos ambientais negativos, como a proliferação de vetores transmissores de doenças, contaminação de corpos d'água e assoreamento. É necessário que a Concessionária tome ações mais efetivas para solucionar esses problemas, visando mitigar os impactos ambientais e promover a recuperação dessas áreas afetadas.

Recomenda-se que a CONCEF prossiga com as ações de conscientização socioambiental junto à comunidade local e tome medidas para prevenir e resolver de forma definitiva os riscos geotécnicos, como deslizamentos de taludes, que representam perigo para os usuários da rodovia. Todos os resíduos coletados nas drenagens e faixa de domínio devem ser adequadamente destinados, de acordo com as normas ambientais. Além disso, é importante resolver a pendência relacionada ao Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) da implantação da Ponte do Rio São Francisco e apresentar um cronograma para os PRADs das áreas de empréstimo utilizadas ao longo do sistema viário.

Após a documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota máxima conforme quadro apresentado, pois considerando que não foi definido pela SEINFRA metas específicas para esse grupo.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,0**.

Edificações, CCO e instalações operacionais

Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS		SOMA	15,000

Foi recebido em janeiro de 2024, o relatório de monitoração MON-006/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28 para ser avaliado.

Para o momento presente, somente o item referente ao Controle de Tráfego será avaliado neste mês de janeiro/2024. Atendendo a periodicidade trimestral, conforme citada no Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho.

Atualmente a CONCEF apresenta 17 (dezesete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos, verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi **15,000**.

Sistemas de pedágio e controle e arrecadação

Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO		SOMA	5,000

Foi recebido em janeiro de 2024, o relatório de monitoração MON-007/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28 para ser avaliado este item.

Segundo Anexo 2 – PER: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser:

- Não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça);
- Não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça).

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas:

- Passagens contabilizadas de maneira estatística;
- Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
set/23	29.253	22.647	6.606	63,76	09:00-09:59
out/23	27.721	21.309	6.412	59,97	09:00-09:59
nov/23	26.096	19.951	6.145	54,10	10:00-10:59
Média	27.690	21.302	6.388	59,28	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (setembro-outubro-novembro/2023) é o período das 09h00-09h59, registrando 63,76 veículos por hora (v/h) em setembro/2023, das 09h00-09h59 59,97 v/h em outubro/2023 e das 10h00-10h59 54,10 v/h em novembro/2023; o equivalente 59,28 v/h e a 0,99 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 23,07% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos:

”

$$(100\% - 23,07\%) \times \frac{0,99}{2} \cong 0,38 \text{ veículos/} \textit{minuto} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\begin{bmatrix} 0,38 \text{ veículos} & \dots & 60 \text{ seg} \\ 1 \text{ veículo} & \dots & x \text{ seg} \end{bmatrix}$$

$$0,38x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,63 \text{ minutos}$$

“Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,63 minutos para passagem de 01 veículo, em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de:”

Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma:

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
76,93%	23,07%	0,99	set/23	17,38
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de aguardo dos operadores	out/23	17,02
2,00	0,38	2,63	nov/23	17,09
			Média	17,16

Com os índices calculados anteriormente, foi **aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila** “*não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.*”

Foi observado também pela GEOHIDRO no dia 10/01/2024 durante o período permanecido na praça de pedágio não ocorrendo a formação de filas e a operação sendo realizada nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio.

Com base no relatório de monitoração de operação da praça de pedágio, link de acesso as imagens do CFTV e durante a vistoria em campo pela GEOHIDRO, foi observado boas condições de iluminação.

Sistema de pedágio e controle de arrecadação	Tempo de espera na fila	Verificação das gravações realizadas pelo sistema de controle do pedágio	uma vez por trimestre
	Sistema de iluminação	Medição do nível de iluminação	uma vez por semestre

Enfim, os níveis de luminância são satisfatórios conforme Anexo 2 – PER, atendendo aos parâmetros de contrato.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi **5,000**.

Obras-de-arte especiais

Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
TOTAL OAEs		SOMA	8,000

Conforme informado pela AGERBA em seu relatório trimestral emitido em janeiro de 2023, A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo **SEI Nº 081.2159.2022.0005082-71**, em outubro de 2022.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em janeiro de 2024, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem como periodicidade mínima sua monitoração bianual e tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, o item somente será avaliado em outubro de 2024.

Deste modo será mantida a nota o subgrupo em questão, a **nota 8,000**.

Resultado Total do Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário**RESULTADO DA SEÇÃO II**

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO	31,764
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	11,680
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,908
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,906
FAIXA DE DOMÍNIO	4,592
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	95,851

4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco a Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: Pavimento, Estrutura, Sinalização e elementos de segurança e a Drenagem.

Pavimento da Ponte

Pavimento da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
TOTAL PAVIMENTO DA PONTE		SOMA	33,000

Conforme relatado acima, a CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI N° 081.2159.2024.0000074-28, em 15 de janeiro de 2024, relatório MON. 008/2024.

Em visita técnica realizada em janeiro de 2024, foi verificado que o pavimento da

Ponte se encontra em boas condições. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados e definidos na tabela 1, do Anexo 3 do Contrato de Concessão. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 e a sua nota será mantida em **33,000**.

Estrutura da Ponte

Estrutura da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
TOTAL ESTRUTURA DA PONTE		SOMA	43,000

Em visita técnica realizada em janeiro de 2024, a GEOHIDRO verificou visualmente que, o equipamento recém construído e que contou com uma boa qualidade de obras e fiscalização, apresenta boas condições das estruturas. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto

posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota será mantida em **43,000**.

Sinalização e elementos de segurança da Ponte

Sinalização e elementos de segurança da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE		SOMA	18,0000

Na inspeção realizada em Janeiro/2024, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da Ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação.

Como a frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER, esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota será mantida em **18,000**.

Drenagem

Drenagem (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
TOTAL DRENAGEM		SOMA	6,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-008/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0000074-28, em 15 de janeiro de 2024.

Na inspeção do mês de janeiro foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item **“Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento”** e o atendimento para o item **“O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído”** que possui periodicidade semestral, com isso, a nota será mantida em **6,000**.

Resultado Total do Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco

RESULTADO DA SEÇÃO III

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO DA PONTE	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000
DRENAGEM	6,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	100,000

5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de dezembro/2023, denominado “ROP – 011/2023”. Nestes são apresentados os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além disso, é apresentado o sistema analisador de tráfego (SAT).

No relatório operacional apresentado pela CONCEF, conforme categorizado com o **Programa de Redução de Acidentes (PRA)**, foi informado que houve um aumento de 37,44% no somatório das pontuações dos últimos 12 meses, no que se refere a gravidade dos acidentes ocorridos no Sistema BA-052, esse aumento ocorreu em acidentes sem vítimas fatais. É informado que a relação da medição do período: *“Entre janeiro/2022 e dezembro/2022 foram registradas 10 vítimas fatais no Sistema BA-052 e, entre janeiro/2023 e dezembro/2023, esse número aumentou em - 14 vítimas fatais, finalizando o mês com 1 vítima fatal.”* A Concessionária apresenta em formato de tabela a contagem por gravidade de acidente, sendo definido o peso 9 para acidentes com vítimas fatais, peso 3 para acidentes com vítimas feridas e peso 1 para acidentes sem vítimas. Ainda de acordo com o mesmo relatório houve um aumento de 37,44% da pontuação, no somatório dos últimos 12 meses, referente a acidentes sem vítimas ocorridos no Sistema BA-052.

A fim de resguardar a segurança dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a Concessionária atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram na faixa de domínio. É apresentado também o painel de ocorrências de animais no sistema, sendo descrito os tipos de animais, providências tomadas, localização por rodovia e trecho, sendo informado um total de 68 ocorrências registradas. A Concessionária disponibiliza no relatório mensal a exposição do painel elaborado na plataforma BI para visualização dos dados apresentados acima.

A Concef informa no relatório as atividades executadas no mês de dezembro de 2023 sobre as atividades de conservação do elemento de proteção e segurança, pavimento, sistema de drenagem e OAC e faixa de domínio que foram mantidas durante o mês ao longo de todo sistema rodoviário.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEF disponibiliza aos 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052; e-mail: atendimento@concefsa.com.br; o sistema fale conosco no site <http://www.concefsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No relatório é apresentado por meio do painel de ouvidoria e gráficos de fácil visualização com as descrições dos registros dos atendimentos aos usuários.

O sistema analisador de tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, em pontos de entroncamento e em sua totalidade para acompanhar os registros diários do tráfego em todo sistema BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: o número, a velocidade e a classe dos veículos. Com objetivo de aferir o “VDM” – volume médio diário e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. É esta análise que fundamenta e indica a necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações. A CONCEF informou, que está produzindo uma ferramenta de Business Intelligence (BI), com o objetivo de facilitar as análises e visualizações dos dados produzidos pelo SAT.

5.2 Análise Aspectos Ambientais

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052, destacam-se como passivos ambientais mais notáveis os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

Abaixo segue a descrição das evidências observadas durante as vistorias e os pontos de destaque dos passivos ambientais que foram inspecionados durante o mês de janeiro.

Documentação Legal – Licenciamento Ambiental

Embora a atividade executada pela CONCEF no Sistema Viário BA 052, não necessite obrigatoriamente de uma Licença Ambiental específica para cada atividade executada em todo o sistema, é necessário que a Concessionária tome alguns cuidados quanto as documentações necessárias para algumas atividades pontuais, como: Supressão da vegetação na faixa de domínio e Obtenção de outorga para uso dos recursos hídricos existentes no sistema. Segue trecho da referida carta onde está destacada a informação:

A inexistência de licenciamento ambiental aqui declarada não isenta o interessado do cumprimento de normas e padrões ambientais, da fiscalização exercida pelos órgãos competentes, nem de obter a Anuência e/ou Autorização das outras instâncias no Âmbito Federal, Estadual ou Municipal, quando couber.

Orienta-se que a Concessionária atente para a documentação emitida pelo INEMA em 16 de setembro de 2015, na qual destaca que, a emissão da Carta de Inexigibilidade não isenta a mesma de cumprir com as normas e padrões ambientais pertinentes quando necessárias. Já no PER, Anexo 2 do contrato de concessão em seu item 4.7.2 - Atividade CREMA, nas suas páginas 111 e 112, descreve que, sempre que pertinente, deverão obter as autorizações e cumprir os seus requisitos legais. Abaixo

segue recorte do contrato:

A CONCESSIONÁRIA e/ou subcontratados, sempre que pertinente, deverão obter as autorizações e cumprir os requisitos legais aplicáveis relativos a utilização de recursos hídricos (Outorga de uso de recursos hídricos), intervenção de áreas protegidas (Declaração de Intervenção em Áreas Protegidas), Autorização de Supressão Vegetal, entre outros.

Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico

Na inspeção realizada no período de janeiro, foi observado que os taludes em tratamento já foram finalizados, porém por conta do período de estiagem, a solução por hidrossemeadura aplicada não germinou na maior parte dos taludes. Como solução a CONCEF está realizando a irrigação manual com o caminhão pipa, caso esta solução não surta efeito, orienta-se refazer a hidrossemeadura nos taludes citados acima.

Também foi observado ao longo do sistema viário, o deslocamento de blocos, e carreamento de material para o sistema de drenagem, em alguns taludes. É importante salientar a necessidade de uma solução para evitar a queda desses blocos, que além de apresentar riscos à segurança dos condutores, gera obstrução do sistema de drenagem. Orienta-se que esses pontos sejam priorizados para tratamento e que eles sejam monitorados.

Foi observado ainda durante a inspeção, que as caixas de empréstimos proveniente das intervenções realizadas para melhoria do sistema viário BA 052, encontram-se sem cobertura vegetal. A CONCEF informou que após a finalização das intervenções e aproveitando o período de maior índice pluviométrico, irá realizar a hidrossemeadura de todas as caixas de empréstimos existentes na via. Porém, conforme citado acima esta solução ainda não foi realizada e a vegetação presente na área, trata-se de espécies ruderais. Orienta-se que seja programa para o período chuvoso a realização da hidrossemeadura nessas áreas, pois é importante aproveitar o período de maior incidência de chuva para contribuir com a etapa de germinação das sementes.

Nos taludes onde havia material vegetativo proveniente da supressão realizada no

corte e que acarretava risco em caso de deslizamento dos troncos e galhadas, para a pista de rolamento, verificou-se durante a última inspeção, que foi realizada a retirada do material, desta forma além de trazer maior segurança, também melhora substancialmente a apresentação do sistema. Ao longo do sistema viário, existem alguns pontos sendo utilizados por lindeiros para o descarte de material vegetativo proveniente de corte de árvores e de limpeza de área. Essa cultura acarreta consequências prejudiciais para a via, pois interfere na segurança dos condutores, além de propiciar a prática de queimadas.

Áreas de Queimadas

As queimadas geram danos para a saúde e o meio ambiente, a fumaça gerada além de ter consequências danosas à saúde, diminui a visibilidade dos condutores, podendo provocar acidentes, gerando insegurança viária. Quanto aos danos ambientais podemos destacar a diminuição da capacidade de infiltração da água no solo, além dos impactos negativos que afetam diretamente fauna e a flora nativas. A prática de queimadas é muito comum nas comunidades que margeiam a rodovia.

Nesse período foi possível observar uma pequena diminuição em áreas de queimada ativa, em relação as inspeções anteriores. Entretanto essa é uma pratica que requer atenção, considerando os danos gerados não apenas a vida animal, como também compromete a segurança viária, pois diminui a visibilidade dos condutores, o que pode gerar acidentes. Considerando os riscos já mencionados, sugere-se intensificar esforços para sensibilizar a população nessas localidades quanto a gravidade das queimadas e suas consequências, a fim de coibir essa prática que traz danos ao meio ambiente e é utilizada de forma recorrente por lindeiros.

Descarte Inadequado de Material

O descarte irregular de resíduos sólidos é um tema complexo, considerando que existem muitos municípios que margeiam a rodovia e utilizam-se da faixa de domínio

para realizar o descarte inadequado desses resíduos, em alguns casos formando um lixão a céu aberto. Faz-se necessário buscar alternativas para sanar o problema, sendo importante que a concessionária esteja em articulação com os municípios, para que estes se comprometam a adequar-se com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

O descarte irregular desses resíduos, pode causar a contaminação do solo e do lençol freático, além de atrair insetos vetores de doenças para a população dessas áreas. Isso configura riscos para os animais domésticos, muitas vezes atraídos pelos resíduos a procura de alimentos. Outro grande problema é o deslocamento desses resíduos para os dispositivos de drenagem, o que é comumente verificado ao longo da rodovia, isso pode resultar no mal funcionamento do sistema de drenagem e consequentemente na sua obstrução.

Faz-se necessário que a CONCEF busque junto aos municípios alternativas para que medidas mais eficazes sejam tomadas, a fim de minimizar os impactos causados por esta problemática no sistema viário BA 052. Reiteramos a necessidade de melhoria na destinação ambientalmente adequada dos resíduos sólidos gerados nos municípios que margeiam a rodovia. Visto que, a cada inspeção são identificados novos pontos de descarte irregular.

5.3 Aspectos Sociais

Durante todo o ano as ações socioeducativas realizadas pela Concessionária na rodovia têm por objetivo, minimizar os impactos das ações humanas que interferem diretamente no sistema viário. Seja imprudência no trânsito, a ocupação irregular da faixa de domínio, irresponsabilidades no descarte de resíduos, o pastoreio de animais às margens da rodovia, entre outras.

A fim de sensibilizar os usuários acerca da importância de ter um comportamento mais responsável no trânsito, seja como condutor ou pedestre, as ações são realizadas ao longo de todo o sistema viário. O acompanhamento dessas ações é realizado através das vistorias em campo, bem como da análise de relatório elaborados e encaminhados pela concessionária.

A equipe social da concessionária desenvolve atividades para sensibilizar os usuários do sistema viário e moradores das comunidades lindeiras acerca da importância de formar uma consciência mais responsável no que se refere ao trânsito, a fim de diminuir os impactos decorrentes de ações individuais nocivas e irresponsáveis.

Abordagens socioeducativas na Rodovia

Os temas abordados nas ações, estão sempre relacionados à segurança viária e conscientização ambiental. Vale ressaltar que dentre as práticas nocivas que têm sido alvo principal das abordagens socioeducativas na rodovia, estão as queimadas, o descarte irregular de lixo e o uso inadequado da faixa de domínio.

Neste período as ações concentraram-se em abordagens individuais com entrega de folhetos informativos e notificações, blitz e bate papo informal, abordando temas relacionados à segurança viária, leis de trânsito, os perigos decorrentes da prática de queimadas, cuidados e preservação do meio ambiente e a necessidade de adotar posturas com práticas mais responsáveis no trânsito. Importante ressaltar também as abordagens para orientação quanto aos riscos de pastorear animais e a comercialização de produtos e serviços às margens da rodovia.

Ao analisar o relatório de atividades encaminhado pela concessionária, foi possível verificar que são muitas as abordagens para alertar acerca dos riscos de pastorear animais na rodovia, prática que além de arriscada para os animais, representa elevado risco também para quem trafega no sistema viário. O transporte de materiais sem a devida acomodação e sinalização preventiva, é outra situação corriqueira, bem como a utilização da faixa de domínio para a comercialização e até mesmo a instalação de ponto fixo de venda. Casos em que, uma vez tendo sido advertido e havendo reincidência, o autor da ação é notificado e informado do prazo para regularizar a situação. Compreende-se que estas práticas serão diminuídas à medida que o nível de conscientização for elevado.

Dentre as situações de notificação neste período, destacaram-se: o Senhor Vandro

Martins dos Santos por construir um de forno para produção de carvão na faixa de domínio; o Senhor Francisco Gomes dos Santos, proprietário de uma área as margens da rodovia, por realizar queimada a fim de limpar o terreno e a Senhora Cleonice Pereira Santos, por instalação de ponto comercial fixo as margens da rodovia. Importante informar que neste último caso, a barraca foi prontamente removida pela referida senhora.

Em parceria com a Polícia Rodoviária Estadual foi realizada blitz educativa na cidade de Morro do Chapéu, na altura do Km 276, onde à cada abordagem os agentes da PRE, juntamente com integrantes da equipe social, faziam a entrega de folhetos informativos com instruções a respeito de atitudes mais responsáveis no trânsito e também das Campanhas.

A concessionária promoveu campanhas internas: O "Dezembro Vermelho" voltado para a conscientização, prevenção e combate às infecções sexualmente transmissíveis, em especial o HIV/AIDS e o "Dezembro Laranja" que tem como finalidade, alertar e conscientizar a população sobre a prevenção e o combate ao câncer de pele. Estas ações internas, têm por objetivo informar e sensibilizar funcionários a respeito da necessidade de mudança de atitude frente a sua saúde, incentivando o autocuidado e a busca por assistência médica adequada.

A Campanha de fim de ano, chamou a atenção para a responsabilidade individual no que se refere à segurança viária e responsabilidade no trânsito. Enfatizando que a **“presença é sempre o maior presente”**, a concessionária elencou em folheto informativo atitudes e posturas que devem ser adotadas para segurança de todos como: o uso do cinto de segurança, a não ingestão de bebidas alcoólicas ao dirigir, a atenção para não se distrair com o uso de eletrônicos enquanto dirige, o respeito à sinalização e limites de velocidade, a doação de práticas de direção defensiva, entre outras. Como recurso visual para chamar a atenção dos que trafegam na rodovia, foram instalados *outdoors* da Campanha nos municípios de Anguera Km 15, Ipirá Km 85, Morro do Chapéu Km 269 e Irecê Km 355.

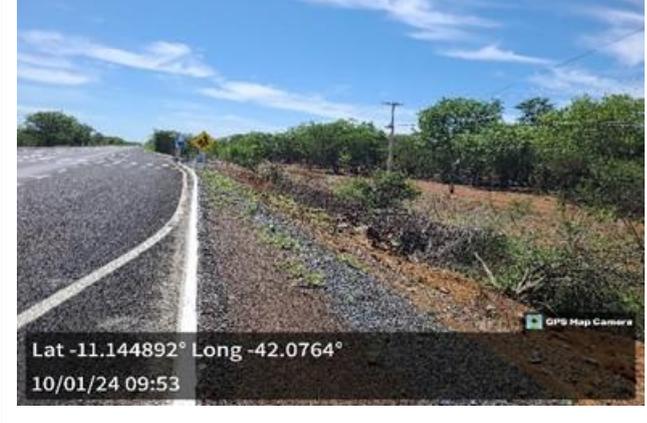
No mês de dezembro foi realizada ação social de Natal, com o intuito de alcançar

famílias em situação de vulnerabilidade social, com a entrega de cestas básicas e brinquedos. Esta foi uma ação realizada ao longo do sistema rodovia, atendendo famílias diversas.

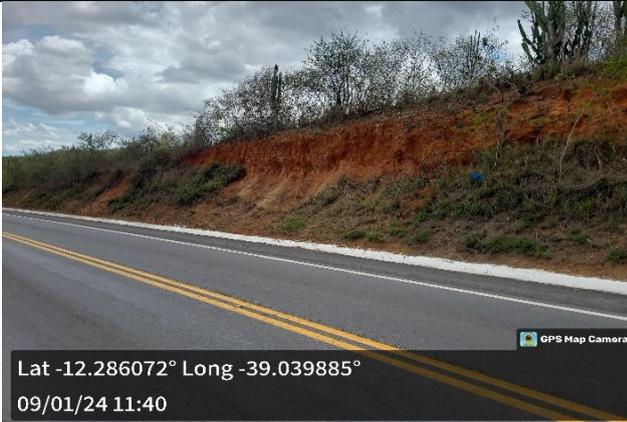
Compreende-se que os desafios são inúmeros se levarmos em conta o fato de que o Sistema Viário BA-052 tem uma grande extensão e boa parte desta, é margeada por áreas habitadas. Sendo assim, entende-se que havendo ocupação humana, é inevitável que a forma de vida das comunidades venha impactar na dinâmica do sistema, muitas vezes de forma não sustentável. Em função disto, sugere-se que as ações socioeducativas sejam intensificadas, a fim de sensibilizar cada vez mais a população dessas áreas, lembrando sempre que o meio ambiente saudável e equilibrado, impacta diretamente na saúde e segurança individual e coletiva.

5.4 Relatório Fotográfico Socioambiental

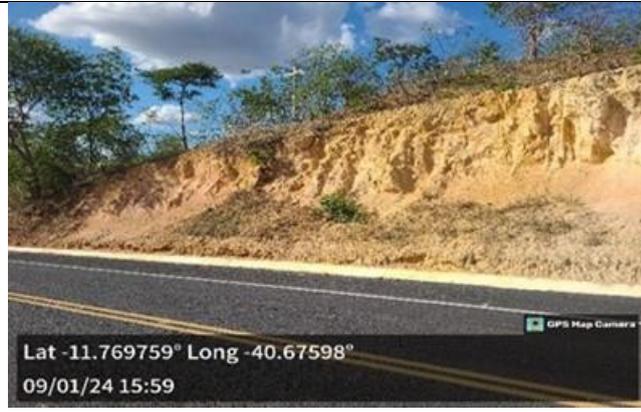
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11
 <p>Lat -12.177401° Long -39.71769° 09/01/24 11:49</p>	 <p>Lat -12.17739° Long -39.717691° 09/01/24 11:54</p>	
<p>Foto 27: km 82, 39 LD – Depósito irregular de resíduos urbanos.</p>	<p>Foto 28: km 83 LD – Depósito irregular de resíduos urbanos e resíduos construção civil (RCC).</p>	
 <p>Lat -11.973196° Long -40.150663° 11/01/24 16:29</p>	 <p>Lat -11.957219° Long -40.195814° 09/01/24 14:40</p>	
<p>Foto 29: km 134 LD – Construção de aterro por um lado de uma estrada, próximo a faixa de domínio.</p>	<p>Foto 30: km 139,40 LD – Depósito irregular de resíduos urbanos e resíduos construção civil (RCC).</p>	
 <p>Lat -11.555102° Long -41.161391° 11/01/24 13:32</p>	 <p>Lat -11.450147° Long -41.400508° 11/01/24 10:46</p>	
<p>Foto 31: km 268,90 LD – Depósito irregular de resíduos urbanos e resíduos construção civil (RCC).</p>	<p>Foto 32: km 299,29 LE – Depósito irregular de material.</p>	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11	
 <p>Lat -11.281306° Long -41.856024° 10/01/24 09:16</p>	 <p>Lat -11.144892° Long -42.0764° 10/01/24 09:53</p>		
<p>Foto 33: km 353,32 LD – Deposito irregular de resíduos vegetativos.</p>		<p>Foto 34: km 381,77 LE – Deposito irregular de resíduos vegetativos.</p>	
 <p>Lat -11.016049° Long -42.284987° 10/01/24 10:24</p>	 <p>Lat -10.819968° Long -42.718165° 10/01/24 11:11</p>		
<p>Foto 35: km 408,50 LE – Caixa de empréstimo sem cobertura vegetativa.</p>		<p>Foto 36: km 461 LE – Depósito irregular de resíduo de construção civil (RCC).</p>	
 <p>Lat -10.836634° Long -42.730734° 10/01/24 11:29</p>	 <p>Lat -10.89671° Long -42.724706° 10/01/24 16:12</p>		
<p>Foto 37: BA 160 – BA 160 – km 163,5 LE – Deposito irregular de resíduo de construção civil (RCC).</p>		<p>Foto 38: BA 160 – km 167,50 LD – Caixa de empréstimo sem cobertura vegetativa.</p>	

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 11	
Mês de Referência Janeiro/2024			
 <p>Lat -10.83872° Long -42.730557° 10/01/24 11:31</p>	 <p>Lat -10.846235° Long -42.729758° 10/01/24 11:36</p>	<p>Foto 39: BA 160 – km 164 LD – Deposito irregular de resíduo de construção civil (RCC).</p>	<p>Foto 40: BA 160 – km 168 LD – Depósito irregular de resíduos urbano e resíduos de construção civil (RCC).</p>

<p>Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024</p>	<p>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS DE CUNHO GEOTÉCNICO</p>	<p>Relatório Nº 11</p>
 <p>Lat -12.286072° Long -39.039885° 09/01/24 11:40</p>	 <p>Lat -12.153734° Long -39.758673° 09/01/24 13:37</p>	<p>Foto 41: km 77,20 LD – Talude com processo erosivo. Foto 42: km 86,86 LE – Talude com processo erosivo.</p>
 <p>Lat -12.154197° Long -39.759162° 09/01/24 13:55</p>	 <p>Lat -12.286072° Long -39.039885° 09/01/24 11:41</p>	<p>Foto 43: km 106,70 LD – Talude com processo erosivo. Foto 44: km 131 LE – Talude com processo erosivo, com carregamento de material no dispositivo de drenagem.</p>
 <p>Lat -11.964402° Long -40.167137° 09/01/24 14:30</p>	 <p>Lat -11.964402° Long -40.167137° 09/01/24 14:30</p>	<p>Foto 45: km 135,90 LE – Talude com processo erosivo. Foto 46: km 136 LD – Talude com processo erosivo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 11
 <p>Lat -11.964441° Long -40.16698° 09/01/24 14:34</p>	 <p>Lat -11.962584° Long -40.216586° 09/01/24 14:46</p>	
<p>Foto 47: km 137,80 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 48: km 141,70 LD – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p>Lat -11.959723° Long -40.247192° 11/01/24 16:08</p>	 <p>Lat -11.962312° Long -40.22291° 09/01/24 15:01</p>	
<p>Foto 49: km 145,02 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 50: km 156 LE – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p>Lat -11.962312° Long -40.22291° 09/01/24 15:06</p>	 <p>Lat -11.962312° Long -40.22291° 09/01/24 15:14</p>	
<p>Foto 51: km 159,52 LD – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 52: km 166 LE – Talude com processo erosivo.</p>	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 11
 <p>Lat -11.883157° Long -40.431052° 09/01/24 15:24</p>	 <p>Lat -11.883157° Long -40.431052° 09/01/24 15:45</p>	<p>Foto 53: km 171,60 LE – Talude com processo erosivo. Foto 54: km 195,35 LE – Talude com processo erosivo.</p>
 <p>Lat -11.769827° Long -40.675875° 09/01/24 15:57</p>	 <p>Lat -11.769441° Long -40.681122° 09/01/24 16:05</p>	<p>Foto 55: km 206,89 LE – Talude com processo erosivo. Foto 56: km 207,40 LD – Talude com processo erosivo.</p>
 <p>Lat -11.769759° Long -40.67598° 09/01/24 15:59</p>	 <p>Lat -11.68479° Long -40.860472° 11/01/24 14:36</p>	<p>Foto 57: km 207,50 LD – Talude com processo erosivo. Foto 58: km 209,10 LE – Talude com processo erosivo, com carreamento de material para o sistema de drenagem.</p>

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 11
Mês de Referência Janeiro/2024		
		
Foto 59: km 212 LE – Talude com processo erosivo.	Foto 60: km 213,70 LD – Talude com processo erosivo.	
		
Foto 61: km 230,55 LE – Talude com processo erosivo.	Foto 62: km 230,60 LE – Talude com processo erosivo.	
		
Foto 63: km 231,45 LE – Talude com processo erosivo.	Foto 64: km 245,15 LD – Talude com processo erosivo.	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 11
 <p>Lat -11.555102° Long -41.161391° 11/01/24 13:55</p>	 <p>Lat -11.489312° Long -41.361605° 11/01/24 11:22</p>	<p>Foto 65: km 246, LD – Talude com processo erosivo. Foto 66: km 285 LD – Talude com processo erosivo.</p>
 <p>Lat -11.489005° Long -41.361711° 11/01/24 11:07</p>	 <p>Lat -11.450865° Long -41.398997° 11/01/24 10:59</p>	<p>Foto 67: km 293,24 LD – Talude com processo erosivo, com queda de blocos. Foto 68: km 294 LE – Talude com processo erosivo.</p>
 <p>Lat -11.08919° Long -43.105781° 10/01/24 15:14</p>	 <p>Lat -11.08885° Long -43.106572° 10/01/24 15:12</p>	<p>Foto 69: BA-160 Praça de Pedágio LD – Talude com processo erosivo, e carreamento de material para o sistema de drenagem. Foto 70: BA-160 Praça de Pedágio LD - Talude com processo erosivo, e carreamento de material.</p>

5.5 Planilha Resumo das Não Conformidades e dos Passivos Ambientais

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
27	BA-052	82,39	Depósito irregular de resíduos urbano.
28	BA-052	83,00	Depósito irregular de resíduos de construção civil (RCC).
29	BA-052	134,00	Construção de aterro por lindeiro
30	BA-052	139,40	Depósito irregular de resíduos de construção civil (RCC).
31	BA-052	268,90	Depósito irregular de resíduos de construção civil (RCC).
32	BA-052	299,29	Depósito irregular de material.
33	BA-052	353,32	Depósito irregular de resíduos vegetativos.
34	BA-052	381,77	Depósito irregular de resíduos vegetativos.
35	BA-052	408,50	Caixa de empréstimo.
36	BA-052	461,00	Depósito irregular de resíduos de construção civil (RCC).
37	BA-160	163,50	Depósito irregular de resíduos de construção civil (RCC).
38	BA-160	164,00	Caixa de empréstimo.
39	BA-160	167,50	Depósito irregular de resíduos de construção civil (RCC).
40	BA-160	168,00	Depósito irregular de resíduos urbano e resíduos de construção civil (RCC).

5.6 Gráfico Síntese das Não Conformidades e dos Passivos Socioambientais

A seguir, gráfico referente a planilha resumo das não conformidades e dos passivos socioambientais, o objetivo do gráfico é demonstrar quantitativamente os aspectos de ambos conforme levantados nas visitas técnicas.

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
41	BA-052	77,20	Talude com processo erosivo.
42	BA-052	86,86	Talude com processo erosivo.
43	BA-052	106,70	Talude com processo erosivo.
44	BA-052	131,00	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
45	BA-052	135,90	Talude com processo erosivo.
46	BA-052	136,00	Talude com processo erosivo.
47	BA-052	137,80	Talude com processo erosivo.
48	BA-052	141,70	Talude com processo erosivo.
49	BA-052	145,02	Talude com processo erosivo.
50	BA-052	156,00	Talude com processo erosivo.
51	BA-052	159,52	Talude com processo erosivo.
52	BA-052	166,00	Talude com processo erosivo.
53	BA-052	171,60	Talude com processo erosivo.
54	BA-052	195,35	Talude com processo erosivo.
55	BA-052	206,89	Talude com processo erosivo.
56	BA-052	207,40	Talude com processo erosivo.
57	BA-052	207,50	Talude com processo erosivo.
58	BA-052	209,10	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
59	BA-052	212,00	Talude com processo erosivo.
60	BA-052	213,70	Talude com processo erosivo.
61	BA-052	230,55	Talude com processo erosivo.
62	BA-052	230,60	Talude com processo erosivo.
63	BA-052	231,45	Talude com processo erosivo.
64	BA-052	245,15	Talude com processo erosivo.
65	BA-052	246,00	Talude com processo erosivo.
66	BA-052	285,00	Talude com processo erosivo.
67	BA-052	293,24	Talude com processo erosivo.
68	BA-052	294,00	Talude com processo erosivo.
69	BA-160	PP	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
70	BA-160	PP	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.

Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 e um total de 14 Não Conformidades.

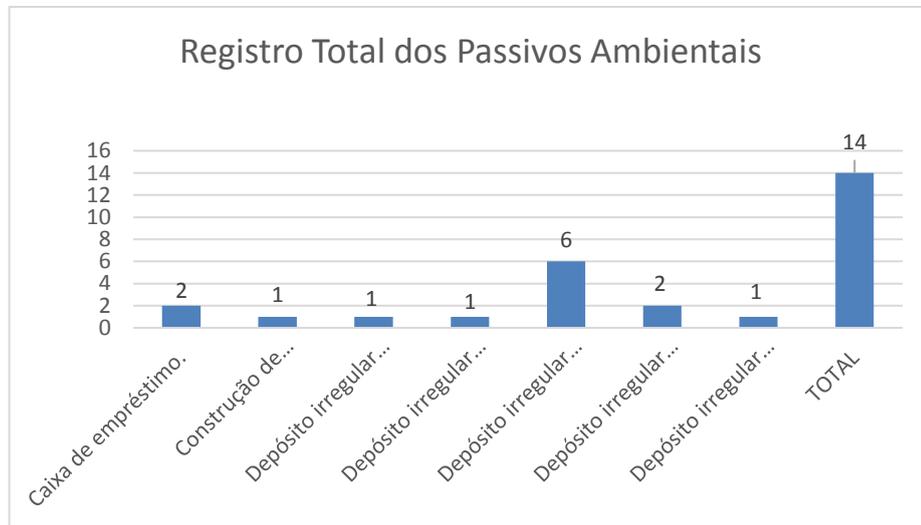


Gráfico resumido do registro total das Não Conformidades na rodovia BA-052.

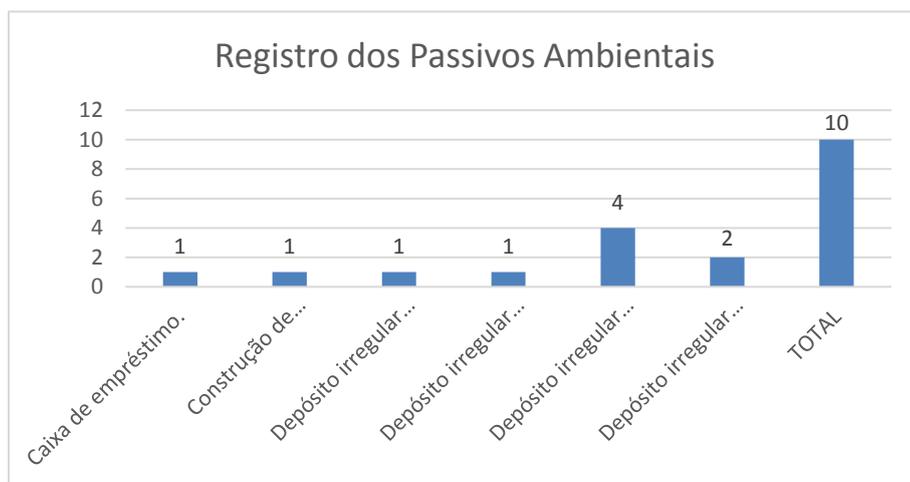


Gráfico resumido do registro total das Não Conformidades na rodovia BA-160.

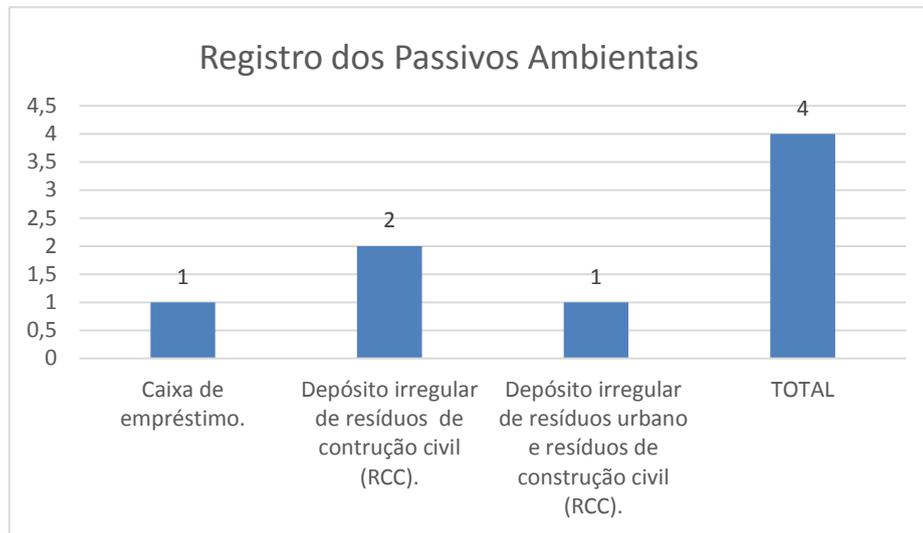


Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 e um total de 30 Passivos Ambientais.

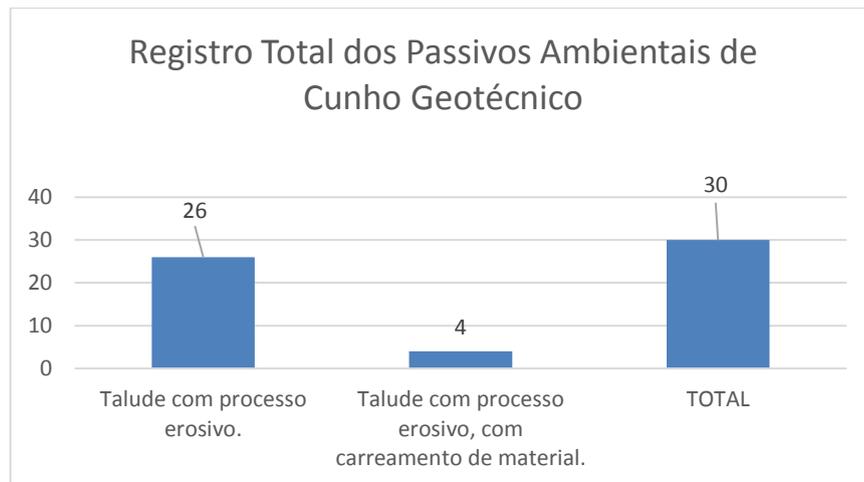


Gráfico resumido do registro total dos Passivos Ambientais na rodovia BA-052.

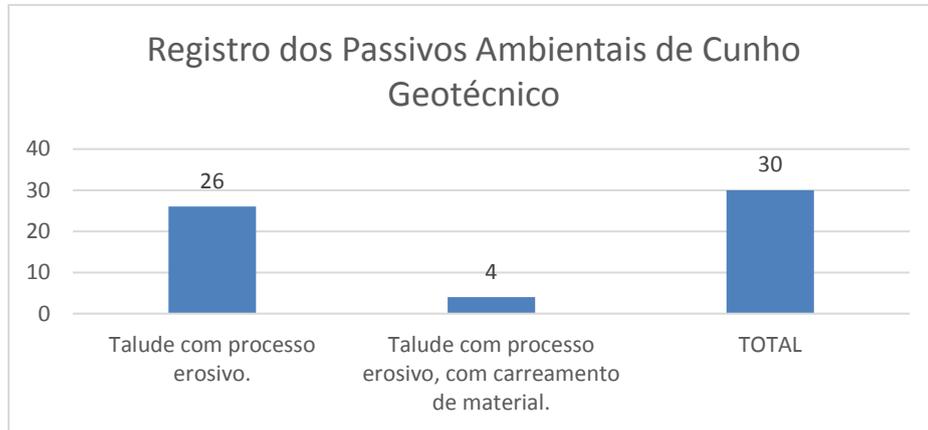
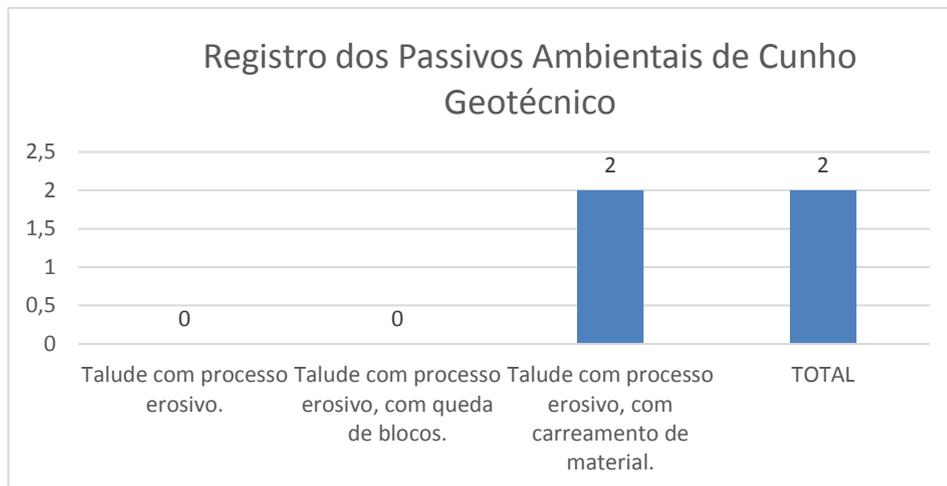
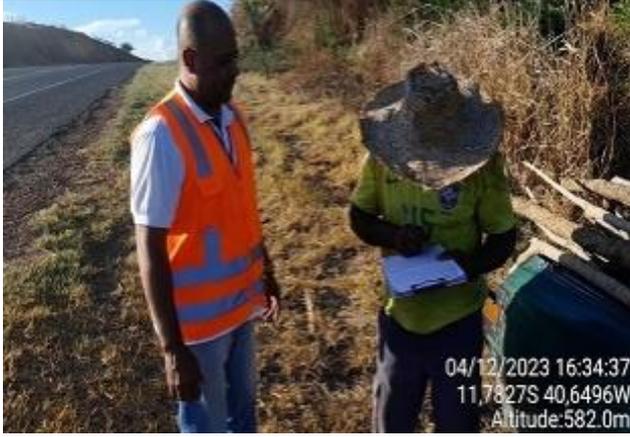


Gráfico resumido do registro total dos Passivos Ambientais na rodovia BA-160.



5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 11
 <p>04/12/2023 16:34:37 11,7827S 40,6496W Altitude:582.0m</p>	 <p>04/12/2023 16:21:58 11,7828S 40,6492W Altitude:578.0m</p>	<p>Foto: 71 Km 203.6 - Notificação ao Sr. Vandro Martins Santos por construir forno para produção de carvão na faixa de domínio. Foto: 72 Km 203.6 - Notificação ao Sr. Vandro Martins Santos por construir forno para produção de carvão na faixa de domínio.</p>	
 <p>12/12/2023 09:47:19 10,9708S 42,3746W Altitude:440.0m</p>	 <p>12/12/2023 09:34:44 10,9707S 42,3747W Altitude:445.0m</p>	<p>Foto: 73 Km 420 – Notificação ao Sr. Francisco Gomes dos Santos por realizar queimada a fim de limpar terreno na faixa de domínio. Foto: 74 Km 420 – Notificação ao Sr. Francisco Gomes dos Santos por realizar queimada a fim de limpar terreno na faixa de domínio.</p>	
 <p>28/12/2023 08:18:24 11,1230S 42,1119W Altitude:657.0m</p>	 <p>28/12/2023 08:30:56 11,1229S 42,1119W Altitude:659.0m</p>	<p>Foto: 75 km 386.4 – Notificação à Srª Cleonice Pereira Santos por instalar barraca fixa para comercializar na faixa de domínio. Foto: 76 km 386.4 – Notificação à Srª Cleonice Pereira Santos por instalar barraca fixa para comercializar na faixa de domínio.</p>	

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 11
		
<p>Foto: 77 Km 98.3 - Abordagem alertando dos riscos de transportar material sem a devida acomodação e sinalização.</p>	<p>Foto: 78 Km 98.3 - Abordagem alertando dos riscos de transportar material sem a devida acomodação e sinalização preventiva.</p>	
		
<p>Foto: 79 BA 160 Km 174 - Abordagem alertando dos riscos de transportar material sem a devida acomodação e sinalização.</p>	<p>Foto: 80 BA 160 Km 174 - Abordagem alertando dos riscos de transportar material sem a devida acomodação e sinalização.</p>	
		
<p>Foto: 81 Km 356 - Abordagem alertando dos riscos de utilizar de forma inadequada a faixa de domínio para comercialização.</p>	<p>Foto: 82 Km 356 - Abordagem alertando dos riscos de utilizar de forma inadequada a faixa de domínio para comercialização.</p>	

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 11
 <p>12/12/2023 10:23:19 10,8194S 42,7079W Altitude:405.0m</p>	 <p>07/12/2023 14:11:47 12,1972S 39,1488W Altitude:199.0m</p>	
<p>Foto: 83 Km 460 - Abordagem alertando dos riscos de pastorear animais às margens da faixa de domínio.</p>	<p>Foto: 84 Km 17.4 - Abordagem alertando dos riscos de pastorear animais às margens da faixa de domínio.</p>	
 <p>04/12/2023 14:05:47 12,1757S 39,4054W Altitude:208.0m</p>	 <p>04/12/2023 14:05:06 12,1757S 39,4055W Altitude:206.0m</p>	
<p>Foto: 85 Km 46.5 - Abordagem alertando dos riscos de pastorear animais às margens da faixa de domínio.</p>	<p>Foto: 86 Km 46.5 - Abordagem alertando dos riscos de pastorear animais às margens da faixa de domínio.</p>	
 <p>11/12/2023 13:53:45 12,1627S 39,7440W Altitude:289.0m</p>	 <p>11/12/2023 13:52:08 12,1628S 39,7438W Altitude:306.0m</p>	
<p>Foto: 87 Km 85 - Blitz educativa com entrega de panfletos informativos acerca da campanha sobre segurança viária.</p>	<p>Foto: 88 Km 85 - Blitz educativa com entrega de panfletos informativos acerca da campanha sobre segurança viária.</p>	

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 11
 <p>13/12/2023 09:45:51 11,5260S 41,2209W Altitude:1095.0m</p>	 <p>13/12/2023 09:35:34 11,5261S 41,2207W Altitude:1094.0m</p>	
<p>Foto: 89 Km 276.5 - Blitz educativa em parceria com a PRE, com entrega de panfletos informativos sobre segurança viária.</p>	<p>Foto: 90 Km 276.5 - Blitz educativa em parceria com a PRE, com entrega de panfletos informativos sobre segurança viária.</p>	
 <p>06/12/2023 14:58:05 11,2882S 41,8457W Altitude:700.0m</p>	 <p>12,29143S 39,03381W 7 de dez. de 2023 12:16:48</p>	
<p>Foto: 91 Km 00 – Ação social com entrega de cestas básicas na comunidade de Vila São Jose.</p>	<p>Foto:92 Km 00 – Ação social com entrega de cestas básicas na comunidade de Vila São Jose.</p>	
 <p>11/12/2023 09:41:16 11,7914S 40,6323W Altitude:608.0m</p>	 <p>13/12/2023 17:18:24 11,0973S 42,1532W Altitude:618.0m</p>	
<p>Foto: 93 Km 201.5 - Ação social com entrega de cestas básicas para moradores de comunidades lindeiras.</p>	<p>Foto: 94 Km 391.7 - Ação social com entrega de cestas básicas para moradores de comunidades lindeiras.</p>	

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 11
 <p>19/12/2023 09:59:07 11,8110S 40,6096W Altitude: 604,0m</p>	 <p>28/12/2023 10:09:45 11,0476S 42,7343W Altitude: 398,0m</p>	
<p>Foto: 95 Km 198 - Ação social com entrega de cestas básicas para moradores de comunidades lindeiras.</p>	<p>Foto:96 BA 160 - Ação social com entrega de cestas básicas para moradores de comunidades lindeiras.</p>	
 <p>01/12/2023 06:34:00 11,2746S 41,8668W Altitude: 660,0m</p>	 <p>01/12/2023 09:40:25 11,5563S 41,7582W Altitude: 997,0m</p>	
<p>Foto: 97 Km 355 - Instalação de outdoor alertando sobre segurança viária e responsabilidade no trânsito.</p>	<p>Foto: 98 Km 269 - Instalação de outdoor alertando sobre segurança viária e responsabilidade no trânsito.</p>	
 <p>04/12/2023 12:10:44 12,2063S 39,1385W Altitude: 212,0m</p>	 <p>01/12/2023 11:44:16 12,1615S 39,7457W Altitude: 293,0m</p>	
<p>Foto: 99 Km 15 - Instalação de outdoor alertando sobre segurança viária e responsabilidade no trânsito.</p>	<p>Foto:100 Km 85 - Instalação de outdoor alertando sobre segurança viária e responsabilidade no trânsito.</p>	

6. CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pelos prepostos da GEOHIDRO, conclui-se que continuam praticamente as mesmas conclusões dos relatórios anteriores, nos tópicos das pontes existentes, grande quantidade de trechos com exsudação, os acessos aos parques eólicos sem regularização, postes de iluminação instalados nas interseções dentro da zona livre, repetição de queimadas na faixa de domínio, disposição de resíduos sólidos de maneira inadequada também dentro da faixa de domínio, tem-se a destacar os seguintes itens:

- A sinalização dos serviços de conservação/manutenção deixa a desejar, com cones e dispositivos sem refletância, sujos, antigos ou ausentes não cumprindo a finalidade desejada que é garantir a segurança aos usuários da via. A boa indicação nas sinalizações viárias de obras realizadas na rodovia tende a garantir uma visualização defensiva dos condutores;
- A maioria dos acessos construídos no Sistema Viário, são implantados de forma irregular, sem nenhum “outdoor” com indicação da obra, sinalização precária e sujeiras na superfície do pavimento;
- É imprescindível que a AGERBA dê apoio à CONCEF no pedido de envio dos projetos pela SIT/SEINFRA referentes a interseção que está sendo implantada no sistema viário da BA-052 para que sejam efetuados os devidos planejamentos das obras. A primeira interseção encontra-se no km 348 e está ligada ao novo semi-anel rodoviário de Irecê, que conectará a BA-052 às rodovias BA-148 e BA-432; inclusive esta interseção encontra-se em obras sob a responsabilidade da SIT e Empreiteira responsável não está com a devida sinalização de segurança, o que poderá causar acidentes de resultados imprevisíveis, como também está causando transtornos ao corpo estradal da BA-052 danificando a drenagem existente e sujando com os efeitos da terraplenagem na pista recentemente recuperada com efeito negativo na sinalização horizontal;
- Orienta-se que a hidrossemeadura seja aplicada novamente nos taludes onde esta solução foi aplicada e não germinou, bem como nas caixas de empréstimos provenientes das intervenções realizadas para melhoria da via;
- Permanece a orientação a respeito da necessidade de que todo o material

vegetativo gerado da supressão e limpeza dos cortes de taludes, como galhadas e troncos, seja removido dos mesmos, a fim de evitar o rolamento para o sistema viário;

- Enquanto isso, é fundamental que a CONCEF continue tomando as medidas paliativas de conserva e de limpeza dos materiais deslizados sobre os dispositivos de drenagem e a via.

O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a operação, manutenção, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 11 (janeiro/2024), revisado, referente ao mês de janeiro de 2024 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 19 de janeiro de 2024.

ANEXOS

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
		1	0 - 1	X			X			X			
			1 - 2	X			X			X			
			2 - 3	X			X			X			
			3 - 4	X			X			X			
			4 - 5	X			X			X			
			5 - 6	X			X			X			
			6 - 7	X			X			X			
			7 - 8	X			X			X			
			8 - 9	X			X			X			
			9 - 10	X			X			X			
			10 - 11	X			X			X			
			11 - 12	X			X			X			
			12 - 12,4	X			X			X			
		2	12,4 - 13	X			X			X			
			13 - 14	X			X			X			
			14 - 15	X			X			X			
			15 - 16	X			X			X			
			16 - 17	X			X			X			
			17 - 18	X			X			X			
			18 - 19	X			X			X			
			19 - 20	X			X			X			
			20 - 21	X			X			X			
			21 - 22	X			X			X			
			22 - 23	X			X			X			
			23 - 24	X			X			X			
			24 - 25	X			X			X			
			25 - 26	X			X			X			
			26 - 27	X			X			X			
			27 - 28	X			X			X			
			28 - 29	X			X			X			
			29 - 30	X			X			X			
			30 - 31	X			X			X			
			31 - 32	X			X			X			
			32 - 33	X			X			X			
			33 - 34	X			X			X			
			34 - 35	X			X			X			
			35 - 36	X			X			X			
			36 - 37	X			X			X			
			37 - 38	X			X			X			
			38 - 39	X			X			X			
			39 - 40	X			X			X			
		40 - 40,4	X			X			X				
		40,4 - 41	X			X			X				

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
1	052	3	41 - 42	X			X			X			
			42 - 43	X			X			X			
			43 - 44	X			X			X			
			44 - 45	X			X			X			
			45 - 46	X			X			X			
			46 - 47	X			X			X			
			47 - 48	X			X			X			
			48 - 49	X			X			X			
			49 - 50	X			X			X			
			50 - 51	X			X			X			
			51 - 52	X			X			X			
			52 - 53	X			X			X			
			53 - 54	X			X			X			
			54 - 55	X			X			X			
			55 - 56	X			X			X			
			56 - 57	X			X			X			
			57 - 58	X			X			X			
			58 - 59	X			X			X			
			59 - 60	X			X			X			
			60 - 61	X			X			X			
			61 - 62	X			X			X			
			62 - 63	X			X			X			
			63 - 64	X			X			X			
			64 - 65	X			X			X			
			65 - 66	X			X			X			
			66 - 67	X			X			X			
			67 - 68	X			X			X			
			68 - 69	X			X			X			
			69 - 70	X			X			X			
			70 - 71	X			X			X			
			71 - 72	X			X			X			
			72 - 73	X			X			X			
			73 - 74	X			X			X			
			74 - 75	X			X			X			
			75 - 76	X			X			X			
			76 - 77	X			X			X			
			77 - 78	X			X			X			
			78 - 79	X			X			X			
			79 - 80	X			X			X			
			80 - 81	X			X			X			
			81 - 82	X			X			X			
			82 - 83	X			X			X			
			83 - 84	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			84 - 85	X			X			X			
			85 - 85,2	X			X			X			
		4	85,2 - 86	X			X			X			
			86 - 87	X			X			X			
			87 - 88	X			X			X			
			88 - 89	X			X			X			
			89 - 90	X			X			X			
			90 - 91	X			X			X			
			91 - 92	X			X			X			
			92 - 93	X			X			X			
			93 - 94	X			X			X			
			94 - 95	X			X			X			
			95 - 96	X			X			X			
			96 - 97	X			X			X			
			97 - 98	X			X			X			
			98 - 99	X			X			X			
			99 - 100	X			X			X			
			100 - 101	X			X			X			
			101 - 102	X			X			X			
			102 - 103	X			X			X			
			103 - 104	X			X			X			
			104 - 105	X			X			X			
			105 - 106	X			X			X			
			106 - 107	X			X			X			
			107 - 108	X			X			X			
			108 - 109	X			X			X			
			109 - 110	X			X			X			
		110 - 111	X			X			X				
		111 - 112	X			X			X				
		112 - 113	X			X			X				
		113 - 114	X			X			X				
		114 - 115	X			X			X				
		115 - 116	X			X			X				
		116 - 117	X			X			X				
		117 - 118	X			X			X				
		118 - 119	X			X			X				
		119 - 120	X			X			X				
		120 - 121	X			X			X				
		121 - 122	X			X			X				
		122 - 123	X			X			X				
		123 - 124	X			X			X				
		124 - 125	X			X			X				
		125 - 126	X			X			X				

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			126 - 127	X			X			X			
			127 - 128	X			X			X			
			128 - 129	X			X			X			
			129 - 130	X			X			X			
			130 - 131	X			X			X			
			131 - 132		X		X			X			
			132 - 133	X			X			X			
			133 - 134	X			X			X			
			134 - 135	X			X			X			
			135 - 136	X			X			X			
			136 - 137	X			X			X			
			137 - 138	X			X			X			
			138 - 138,3	X			X			X			
			138,3 - 139	X			X			X			
			139 - 140	X			X			X			
			140 - 141	X			X			X			
			141 - 142	X			X			X			
			142 - 143	X			X			X			
			143 - 144	X			X			X			
			144 - 145	X			X			X			
			145 - 146	X			X			X			
			146 - 147	X			X			X			
			147 - 148	X			X			X			
			148 - 149	X			X			X			
			149 - 150	X			X			X			
			150 - 151	X			X			X			
			151 - 152	X			X			X			
			152 - 153	X			X			X			
			153 - 154	X			X			X			
			154 - 155	X			X			X			
			155 - 156	X			X			X			
			156 - 157	X			X			X			
			157 - 158	X			X			X			
			158 - 159	X			X			X			
			159 - 160	X			X			X			
			160 - 161	X			X			X			
			161 - 162	X			X			X			
			162 - 163	X			X			X			
			163 - 164	X			X			X			
			164 - 165	X			X			X			
			165 - 166	X			X			X			
			166 - 167	X			X			X			
			167 - 168	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO														
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES	
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI		
2	052		168 - 169	X			X			X				
			169 - 170	X			X			X				
			170 - 171	X			X			X				
			171 - 172	X			X			X				
			172 - 173	X			X			X				
			173 - 173,9	X			X			X				
		6	173,9 - 174	X			X			X				
			174 - 175	X			X			X				
			175 - 176	X			X			X				
			176 - 177	X			X			X				
			177 - 178	X			X			X				
			178 - 179	X			X			X				
			179 - 180	X			X			X				
			180 - 181	X			X			X				
			181 - 182	X			X			X				
			182 - 183	X			X			X				
			183 - 184	X			X			X				
			184 - 185	X			X			X				
			7	185 - 186	X			X			X			
				186 - 187	X			X			X			
		187 - 188		X			X			X				
		188 - 189		X			X			X				
		189 - 190		X			X			X				
		190 - 191		X			X			X				
		191 - 192		X			X			X				
		192 - 193		X			X			X				
		193 - 194		X			X			X				
		194 - 195		X			X			X				
		195 - 196		X			X			X				
		196 - 197		X			X			X				
197 - 198	X				X			X						
198 - 199	X				X			X						
199 - 200	X				X			X						
200 - 201	X				X			X						
201 - 202	X			X			X							
202 - 203	X			X			X							
203 - 204	X			X			X							
204 - 205	X			X			X							
205 - 206	X			X			X							
206 - 207	X			X			X							
207 - 208	X			X			X							
208 - 209	X			X			X							
209 - 210				X			X							

SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES	
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI		
			210 - 211	X			X			X				
			211 - 211,6	X			X			X				
		8	211 - 212	X			X			X				
			212 - 213	X			X				X			
			213 - 214	X			X				X			
			214 - 215	X			X				X			
			215 - 216	X			X				X			
			216 - 217	X			X				X			
			217 - 218	X			X				X			
			218 - 219	X			X				X			
			219 - 220	X			X				X			
			220 - 221	X			X				X			
			221 - 222	X			X				X			
			222 - 223	X			X				X			
			223 - 224	X			X				X			
			224 - 225	X			X				X			
			225 - 226	X			X				X			
			226 - 227	X			X				X			
			227 - 228	X			X				X			
			228 - 229	X			X				X			
			229 - 230	X			X				X			
			230 - 231	X			X				X			
			231 - 232	X			X				X			
			232 - 233	X			X				X			
			233 - 234	X			X				X			
			234 - 235	X			X					X		
			235 - 236	X			X					X		
			236 - 237	X			X					X		
			237 - 238	X			X					X		
			238 - 239	X			X				X			
		239 - 240	X			X					X			
		240 - 241	X			X				X				
		241 - 242	X			X				X				
		242 - 243	X			X				X				
		243 - 244	X			X				X				
		244 - 245	X			X				X				
		245 - 246	X			X					X			
		246 - 247	X			X				X				
		247 - 248	X			X				X				
		248 - 249	X			X				X				
		249 - 250	X			X					X			
		250 - 251	X			X				X				
		251 - 252	X			X					X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			252 - 253	X			X				X		
			253 - 254	X			X			X			
			254 - 255	X			X				X		
			255 - 256	X			X				X		
			256 - 257	X			X			X			
			257 - 258	X			X			X			
			258 - 259	X			X			X			
			259 - 260	X			X			X			
			260 - 261	X			X			X			
			261 - 262	X			X			X			
			262 - 263	X			X			X			
			263 - 264	X			X			X			
			264 - 265	X			X			X			
			265 - 266	X			X			X			
			266 - 267	X			X			X			
			267 - 268	X			X			X			
			268 - 268,5	X			X			X			
			268,5 - 269	X			X			X			
			269 - 270	X			X			X			
			270 - 271	X			X			X			
			271 - 272	X			X			X			
			272 - 273	X			X			X			
			273 - 274	X			X			X			
			274 - 275	X			X			X			
			275 - 276	X			X			X			
			276 - 277	X			X			X			
			277 - 278	X			X			X			
			278 - 279	X			X			X			
			279 - 280	X			X			X			
			280 - 281	X			X			X			
		9	281 - 282	X			X			X			
			282 - 283	X			X			X			
			283 - 284	X			X			X			
			284 - 285	X			X			X			
			285 - 286	X			X			X			
			286 - 287	X			X			X			
			287 - 288	X			X			X			
			288 - 289	X			X			X			
			289 - 290	X			X			X			
			290 - 291	X			X			X			
			291 - 292	X			X			X			
			292 - 293	X			X			X			
			293 - 294	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			294 - 294,9	X			X			X			
		10	294,9 - 295	X			X			X			
			295 - 296	X			X			X			
			296 - 297	X			X			X			
			297 - 298	X			X			X			
			298 - 299	X			X			X			
			299 - 300	X			X			X			
			300 - 301	X			X			X			
			301 - 302	X			X			X			
			302 - 302,6	X			X			X			
			11	302,6 - 303	X			X			X		
		303 - 304		X			X				X		
		304 - 305		X			X			X			
		305 - 306		X			X			X			
		306 - 307		X			X			X			
		307 - 308		X			X			X			
		308 - 309		X			X			X			
		309 - 310		X			X				X		
		310 - 311		X			X				X		
		311 - 312		X			X			X			
		312 - 313		X			X				X		
		313 - 314		X			X				X		
		314 - 315		X			X			X			
		315 - 316		X			X				X		
		316 - 317		X			X				X		
		317 - 318		X			X			X			
		318 - 319		X			X			X			
		319 - 320		X			X			X			
		320 - 321		X			X				X		
		321 - 322		X			X				X		
		322 - 323		X			X			X			
		323 - 324		X			X			X			
		324 - 325		X			X			X			
		325 - 326		X			X			X			
		326 - 327	X			X			X				
		327 - 328	X			X			X				
		328 - 329	X			X			X				
		329 - 330	X			X			X				
		330 - 331	X			X			X				
		331 - 332	X			X			X				
		332 - 333	X			X			X				
		333 - 334	X			X			X				
		334 - 335	X			X			X				

SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
3	052		335 - 336	X			X			X			
			336 - 337	X			X			X			
			337 - 338	X			X			X			
			338 - 339	X			X				X		
			339 - 340	X			X				X		
			340 - 341	X			X				X		
			341 - 342	X			X				X		
			342 - 343	X			X				X		
			343 - 344	X			X				X		
			344 - 345	X			X				X		
			345 - 346	X			X				X		
			346 - 347	X			X				X		
			347 - 348	X			X				X		
			348 - 349	X			X			X			
			349 - 349,8	X			X				X		
			12	349,8 - 350	X				X				X
			350 - 351	X				X			X		
			351 - 351,2	X				X			X		
		13		351,2 - 352	X			X			X		
				352 - 353	X			X			X		
				353 - 354	X			X				X	
				354 - 355	X			X				X	
				355 - 356	X			X				X	
				356 - 357	X			X				X	
				357 - 358	X			X				X	
				358 - 359	X			X				X	
				359 - 360	X			X				X	
				360 - 361	X			X				X	
				361 - 362	X			X				X	
				362 - 363	X			X				X	
				363 - 364	X			X				X	
				364 - 365	X			X				X	
				365 - 366	X			X				X	
				366 - 367	X			X				X	
				367 - 368	X			X				X	
				368 - 369	X			X				X	
				369 - 370	X			X				X	
	370 - 371		X			X				X			
	371 - 372	X			X				X				
	372 - 373	X			X				X				
	373 - 374	X			X				X				
	374 - 375	X			X				X				
	375 - 376	X			X				X				

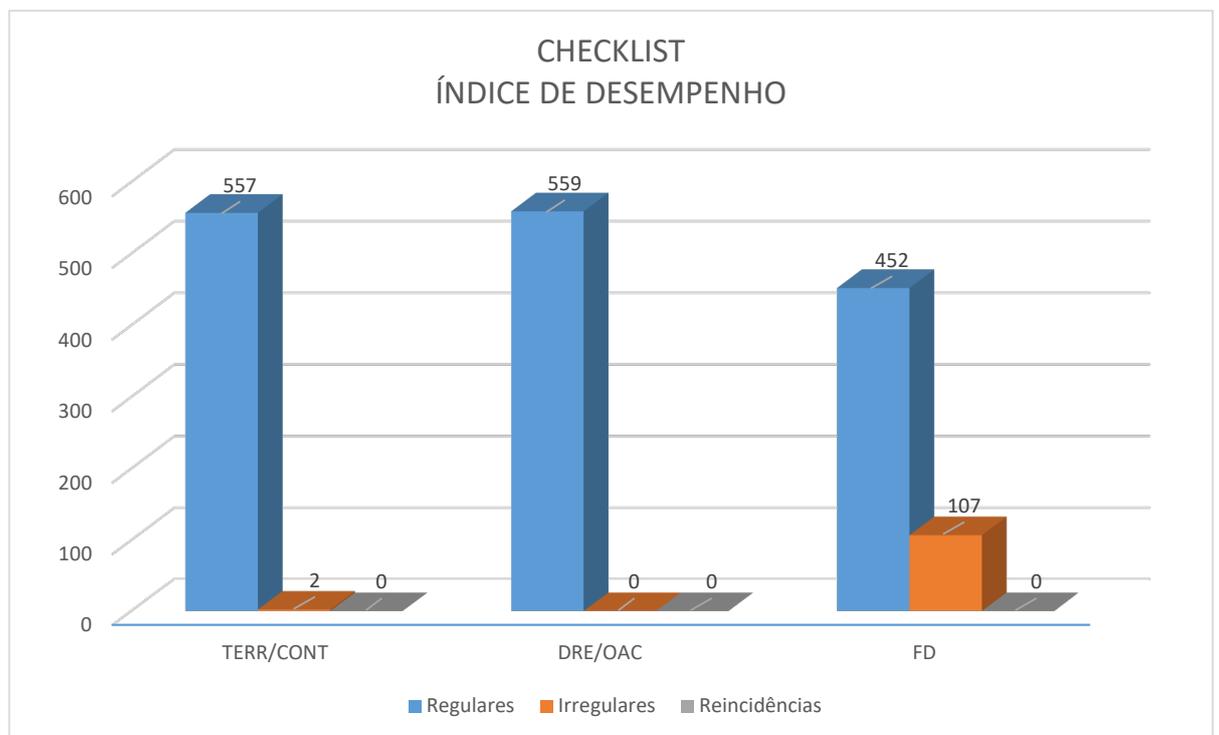
SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			376 - 377	X			X				X		
			377 - 378	X			X				X		
			378 - 379	X			X				X		
			379 - 380	X			X				X		
			380 - 381	X			X				X		
			381 - 382	X			X				X		
			382 - 383	X			X				X		
			383 - 384	X			X				X		
			384 - 385	X			X				X		
			385 - 386	X			X				X		
			386 - 387	X			X				X		
			387 - 388	X			X				X		
			388 - 389	X			X				X		
			389 - 390	X			X				X		
			390 - 391	X			X				X		
			391 - 392	X			X				X		
			392 - 393	X			X				X		
			393 - 394	X			X				X		
			394 - 395	X			X				X		
			395 - 396	X			X				X		
			396 - 397	X			X			X			
			397 - 398	X			X			X			
			398 - 399	X			X			X			
			399 - 400	X			X			X			
			400 - 401	X			X			X			
			401 - 402	X			X			X			
		14	402 - 403	X			X			X			
			403 - 404	X			X			X			
			404 - 405	X			X			X			
			405 - 406	X			X			X			
			406 - 407	X			X			X			
			407 - 408	X			X			X			
			408 - 409	X			X			X			
			409 - 410	X			X			X			
			410 - 411	X			X			X			
			411 - 412	X			X			X			
			412 - 413	X			X			X			
			413 - 414	X			X				X		
			414 - 415	X			X				X		
			415 - 416	X			X				X		
			416 - 417	X			X				X		
			417 - 417,5	X			X				X		
			417,5 - 418	X			X				X		

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			418 - 419	X			X				X		
			419 - 420	X			X				X		
			420 - 421	X			X			X			
			421 - 422	X			X			X			
			422 - 423	X			X			X			
			423 - 424	X			X			X			
			424 - 425	X			X			X			
			425 - 426	X			X				X		
			426 - 427	X			X			X			
			427 - 428	X			X			X			
			428 - 429	X			X			X			
			429 - 430	X			X			X			
			430 - 431	X			X			X			
			431 - 432	X			X			X			
			432 - 433	X			X			X			
			433 - 434	X			X				X		
			434 - 435	X			X				X		
			435 - 436	X			X				X		
			436 - 437	X			X				X		
			437 - 438	X			X				X		
			438 - 439	X			X				X		
4	052	15	439 - 440	X			X				X		
			440 - 441	X			X			X			
			441 - 442	X			X			X			
			442 - 443	X			X			X			
			443 - 444	X			X			X			
			444 - 445	X			X			X			
			445 - 446	X			X				X		
			446 - 447	X			X			X			
			447 - 448	X			X			X			
			448 - 449	X			X				X		
			449 - 450	X			X				X		
			450 - 451	X			X				X		
			451 - 452	X			X				X		
			452 - 453	X			X			X			
			453 - 454	X			X			X			
			454 - 455	X			X			X			
			455 - 456	X			X			X			
			456 - 457	X			X			X			
			457 - 458	X			X			X			
			458 - 459	X			X				X		
			459 - 460	X			X				X		
			460 - 461	X			X				X		

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			461 - 461,1	X			X				X		
			166 - 167	X			X				X		
			167 - 168	X			X				X		
			168 - 169	X			X				X		
			169 - 170	X			X				X		
			170 - 171	X			X			X			
			171 - 172	X			X			X			
			172 - 173	X			X			X			
			173 - 174	X			X			X			
			174 - 175	X			X			X			
			175 - 176	X			X			X			
			176 - 177	X			X			X			
			177 - 178	X			X			X			
			178 - 178,4	X			X			X			
			178,4 - 179	X			X			X			
			179 - 180	X			X			X			
			180 - 181	X			X			X			
			181 - 182	X			X			X			
			182 - 183	X			X			X			
			183 - 184	X			X			X			
		16	184 - 185	X			X			X			
			185 - 186	X			X			X			
			186 - 187	X			X			X			
			187 - 188	X			X			X			
			188 - 189	X			X			X			
			189 - 190	X			X			X			
			190 - 191	X			X			X			
			191 - 192	X			X			X			
			192 - 193	X			X			X			
			193 - 194	X			X			X			
			194 - 195	X			X			X			
			195 - 196	X			X			X			
			196 - 197	X			X			X			
			197 - 198	X			X				X		
			198 - 199	X			X				X		
			199 - 200	X			X			X			
			200 - 201	X			X			X			
			201 - 202	X			X			X			
			202 - 203	X			X			X			
			203 - 203,5	X			X			X			
			203,5 - 204	X			X			X			
			204 - 205	X			X			X			
			205 - 206	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
5	160	17	206 - 207	X			X			X			
			207 - 208	X			X			X			
			208 - 209	X			X			X			
			209 - 210	X			X			X			
			210 - 211	X			X			X			
			211 - 212	X			X			X			
			212 - 213	X			X			X			
			213 - 214	X			X			X			
			214 - 215	X			X			X			
			215 - 216	X			X			X			
			216 - 217	X			X			X			
			217 - 218	X			X			X			
			218 - 219	X			X			X			
			219 - 220	X			X			X			
			220 - 221	X			X			X			
			221 - 222	X			X			X			
			222 - 223	X			X			X			
			223 - 224	X			X			X			
			224 - 225	X			X			X			
			225 - 226	X			X			X			
			226 - 227	X			X			X			
			227 - 228	X			X			X			
			228 - 229	X			X			X			
			229 - 230	X			X			X			
			230 - 231	X			X			X			
			231 - 232	X			X			X			
			232 - 233	X			X			X			
			233 - 234	X			X			X			
			234 - 235	X			X			X			
			235 - 236	X			X			X			
			236 - 237	X			X			X			
			237 - 238	X			X			X			
			238 - 239	X			X			X			
		239 - 240	X			X				X			
		240 - 241	X			X			X				
		241 - 242	X			X			X				
		242 - 243	X			X			X				
		243 - 244	X			X			X				
		244 - 245	X			X			X				
		245 - 246	X			X			X				
		246 - 247	X			X			X				
		247 - 248	X			X			X				
		248 - 248,5	X			X			X				

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	



Legenda:

- TERR:** Terraplenagem
- CONT:** Contenções
- DRE:** Drenagem
- OAC:** Obras de Arte Correntes
- FD:** Faixa de Domínio
- REG:** Regular
- IRR:** Irregular
- REI:** Reincidente