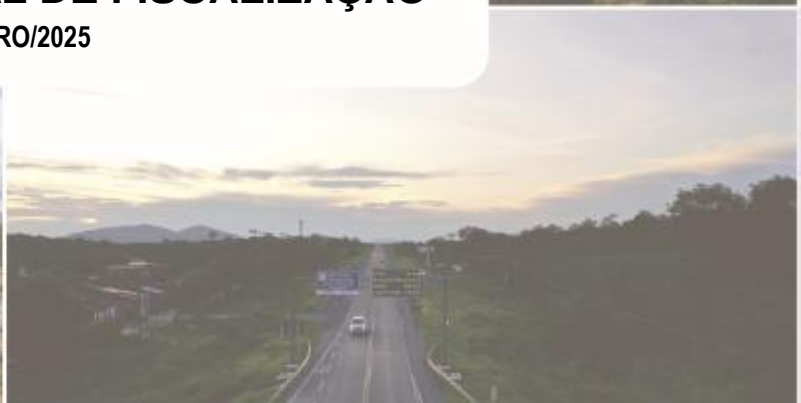
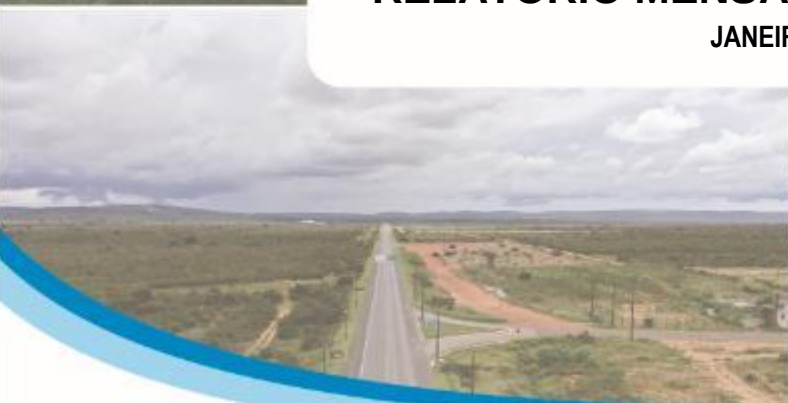




APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052



RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO JANEIRO/2025



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Jerônimo Rodrigues Souza
Governador

SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Sérgio Luís Lacerda Brito
Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**

Carlos Henrique de Azevedo Martins
Diretor Executivo

**NGCTRARP - NÚCLEO DE GESTÃO DE CONTRATOS DE TERMINAIS
RODOVIÁRIOS, AEROVIÁRIOS E RODOVIAS PEDAGIADAS**

Carlos Hulsmann
Coordenador

Thiago Rodrigues Pinheiro
Assessor Técnico

APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052

GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA

Daniela Barbosa Oliveira Costa CREA/BA Nº 53808/D	Engenheira Civil – Diretora de Produção Resp. Técnico
José Erwin Justiniano Rivero CREA/BA Nº 9762/D	Engenheiro Civil Sênior – Gerente de Contrato Resp. Técnico
João Coelho da Costa CREA/BA Nº 4218/D	Engenheiro Civil Sênior – Coordenador do Contrato Resp. Técnico
Marcos Greyson Alves Coelho CREA/BA Nº 62473/D	Engenheiro Civil Pleno Resp. Técnico
Clebson Santos Ferreira	Técnico Pleno em Obras
Raquel Braz Soares	Técnica Plena em Meio Ambiente
Alzira Jordão Nery Barbosa CRESS/BA Nº 5842	Assistente Social

Sumário

1.	APRESENTAÇÃO.....	5
1.1	DADOS CONTRATUAIS	5
1.2	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS	7
1.3	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA.....	7
1.4	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	8
1.5	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	9
2.	CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO	10
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO	10
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS	10
2.2.1	Lote 1 (BA-052)	11
2.2.3	Lote 2 (BA-052)	12
2.2.4	Lote 3 (BA-052)	13
2.2.5	Lote 4 (BA-052)	14
2.2.6	Lote 5 (BA-160)	14
2.3	REGISTROS FOTOGRÁFICOS.....	16
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS.....	20
2.5	ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE DEZEMBRO	21
3.	CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS	23
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS	23
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS	24
3.2.1	Conservação e Manutenção	24
3.2.2	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais	30
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS.....	30
3.3.1	Período das Visitas Técnicas.....	30
3.3.2	Documentos tramitados	30
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional	31
4.	CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO.....	32
4.1	AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA.....	32
4.1.1	Avaliação do Sistema Rodoviário.....	34
4.1.2	Avaliação da Ponte Rio São Francisco.....	48
5.	CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS	53

5.1	Análise Relatório Operacional da Concessionária.....	53
5.2	Análise dos Aspectos Ambientais	55
5.3	Relatório Fotográfico Sócio Ambiental	58
5.4	Planilha Resumo dos Passivos Ambientais	61
5.5	Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais	61
5.6	Aspectos Sociais	63
5.7	Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas	66
6.	CONCLUSÕES.....	70
	TERMO DE ENCERRAMENTO	71
	ANEXOS:	72
	Anexo 01 – Diagrama linear de manutenção do pavimento	72
	Anexo 02 – Obras de recuperação dos passivos ambientais	72
	Anexo 03 – Parecer PRAD Sistema BA 052 – Atualização	72

1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA., inscrita no CNPJ sob n.º 74.141.532/0001-85, empresa signatária do contrato AGERBA n.º 01/2023, vem, por meio deste, apresentar o relatório de andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio às atividades de fiscalização da concessão do Sistema Viário BA-052 do Estado da Bahia, referente às atividades desenvolvidas no mês de **janeiro/2025**, além da previsão dos serviços a serem executados no período subsequente ao anteriormente informado.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- CAPÍTULO 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- CAPÍTULO 2: Obras e Projetos;
- CAPÍTULO 3: Planejamento;
- CAPÍTULO 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

1.1 DADOS CONTRATUAIS

Quadro 1 – Dados da Licitação

ÓRGÃO/ENTIDADE E SETOR:	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia/NGCTH
MODALIDADE/NÚMERO:	Concorrência Pública - N.º 002/2022
OBJETO:	Contratação de empresa de Engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA quanto à fiscalização do Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052, que engloba a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra
REGÊNCIA LEGAL:	Lei Estadual n.º 9.433/05, da Lei Complementar n.º 123/06, das normas gerais da Lei Federal n.º 8.666/93, e ainda, do Decreto Estadual n.º 19.896/20 (na modalidade Pregão Eletrônico), do Decreto Estadual n.º 19.898/20 (na modalidade Pregão Presencial), do Decreto Estadual n.º 19.252/19 (no Sistema de Registro de Preços), e respectivas alterações, além dos da Legislação específica aplicável.

Quadro 2 – Dados da Contratação

CONTRATO INICIAL:	CT n.º 01/2023
CONTRATADA:	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães Nº 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
ASSINATURA:	31/01/2023
PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO:	02/02/2023
DATA DA APS:	08/02/2024
VALOR DA CONTRATAÇÃO:	R\$ 1.142.750,36
PRAZO DE VIGÊNCIA:	12 Meses
PRAZO DE EXECUÇÃO:	12 Meses
REGIME DE EXECUÇÃO:	Empreitada por Preço Global
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 1.753.0.110000000.00.00.00 (Estadual).
FORMA DE PAGAMENTO:	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.

1º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	15/02/2024
OBJETO	Alteração da Cláusula Nona, § 5º, do Contrato de Prestação de Serviços n.º 01/2023, mudando a fiscalização do contrato

2º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	27/02/2024
OBJETO	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços n.º 01/2023, a contar do dia 02/03/2024.
VALOR:	R\$ 1.186.746,24

1.2 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

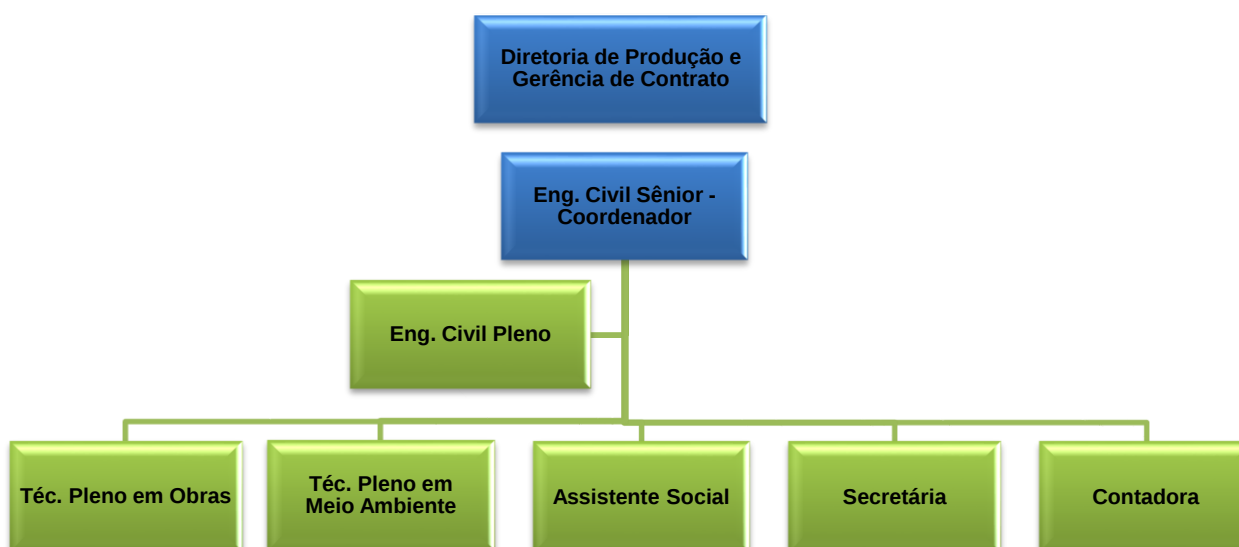
Quadro 3 – 2º TERMO ADITIVO

01 - EQUIPE TÉCNICA:		
ITEM	QUANTIDADE	(H/h) ANUAL
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
02 - OUTROS:		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE ANUAL
Veículo	Mês	12

1.3 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA

A estrutura organizacional da equipe técnica da contratada está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma



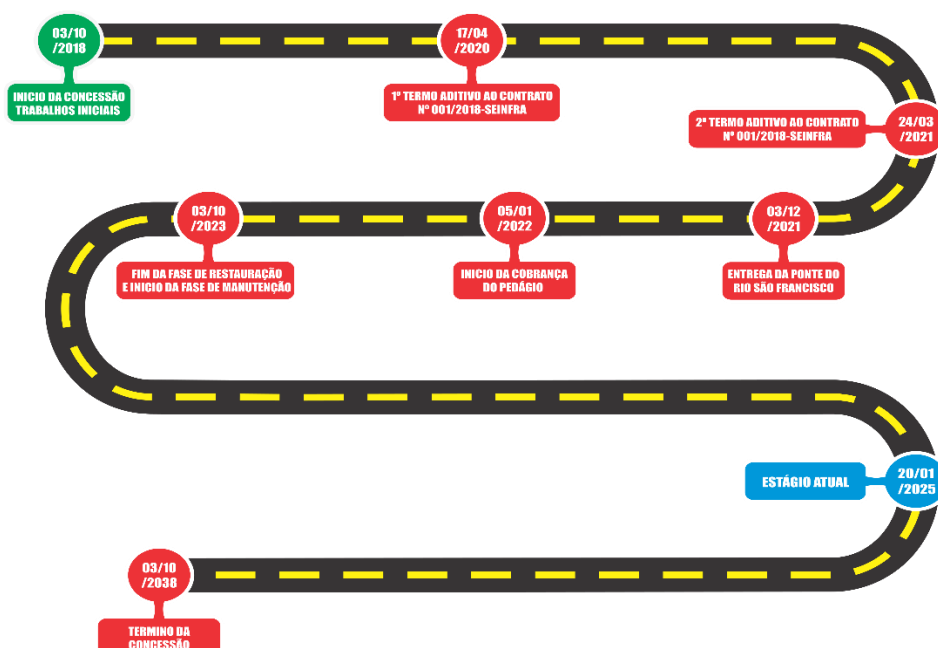
1.4 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, a BA-052 e a BA-160, que promovem a ligação entre o município de Feira de Santana-BA com o interior noroeste do estado da Bahia. Nos trechos compreendidos entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique BA no Km 461,1 e de lá, até o município de Barra BA, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA-160, conforme o contrato de concessão n.º 001/2018-SEINFRA, estabelecido com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão n.º 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços necessários é executado pela CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF), inscrita no CNPJ sob n.º 31.422.172/0001-87, com sede na Av. Oceânica, n.º 3975, Rio Vermelho, Salvador –BA, e foi celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão foi de 20 (vinte) anos, contados a partir de 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são: as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, está disposta uma ilustração com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



1.5 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique-BA no Km 461,1 e de lá, até o município de Barra, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA-160, passando pelos municípios de Mangueira, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique, conforme mostra a figura 01, abaixo:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 138,30;
- Lote 2 – BA-052 – km 138,30 ao km 268,50;
- Lote 3 – BA-052 – km 268,50 ao km 417,50;
- Lote 4 – BA-052 – km 417,50 ao km 461,10;
- Lote 5 – BA-160 – km 166,00 ao km 249,50.

2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte correntes, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrecho homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – subtrecho do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas nos meses de dezembro/24 e janeiro/25 pela equipe de fiscalização da GEOHIDRO.

2.2.1 Lote 1 (BA-052)

Subtrecho 1 - km 0,00 ao km 12,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 2 - km 12,00 ao km 40,40	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 3 - km 40,40 ao km 85,20	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 4 - km 85,20 ao km 138,30	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

2.2.3 Lote 2 (BA-052)

Subtrecho 5 - km 138,30 ao km 173,90	
Serviço	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Acostamento danificado com necessidade de reparo no km 159,19.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 6 - km 173,90 ao km 185,00	
Serviço	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Ausência de sinalização horizontal (pinturas e tachas) no pavimento no km 181,29.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 7 - km 185,00 ao km 211,60	
Serviço	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 186,40 e 201,50.
Pavimentação	Acostamento danificado com necessidade de reparo no km 186,40.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 8 - km 211,60 ao km 268,50	
Serviço	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	

2.2.4 Lote 3 (BA-052)

Subtrecho 9 - km 268,50 ao km 294,90	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem com bloco de pedra, necessidade de remoção nos km 290,95 e 291,80.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	Panela no pavimento no km 275,00.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 10 - km 294,90 ao km 302,60	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 11 - km 302,60 ao km 349,80	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 304,09 e 323,13.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 12 - km 349,80 ao km 351,20	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 13 - km 351,20 ao km 386,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 391,63 e 414,90.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

2.2.5 Lote 4 (BA-052)

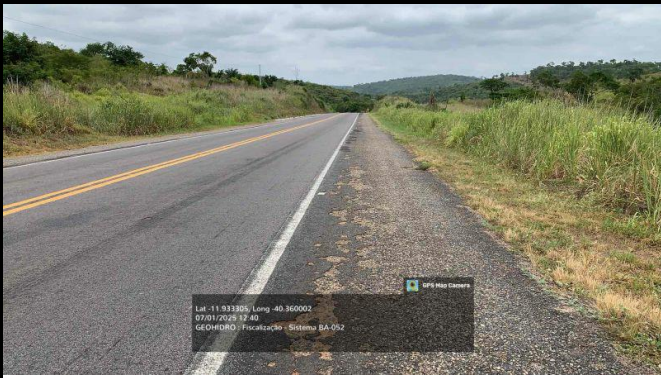
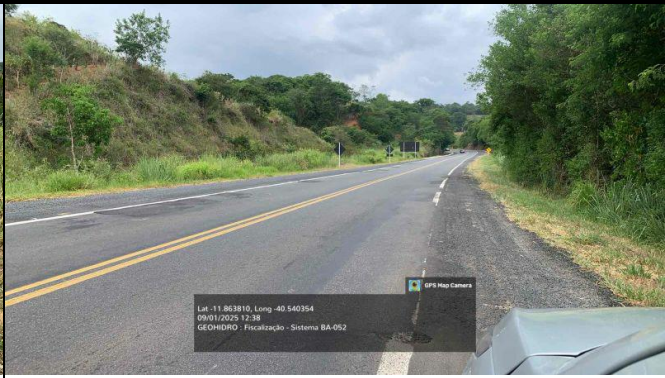
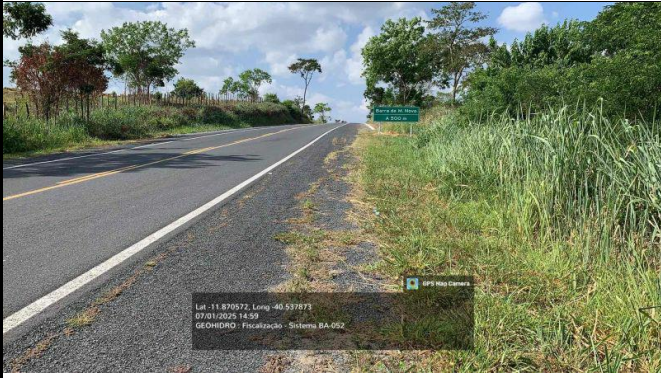
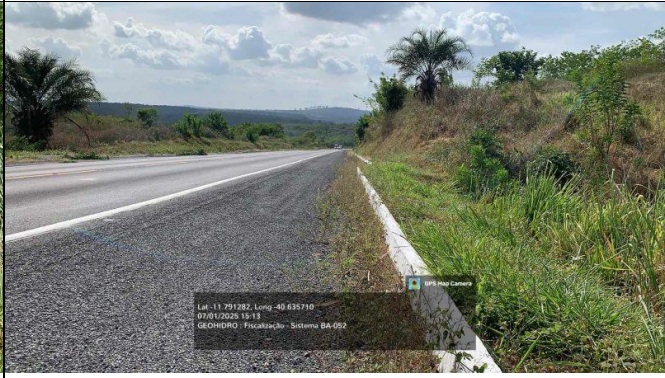
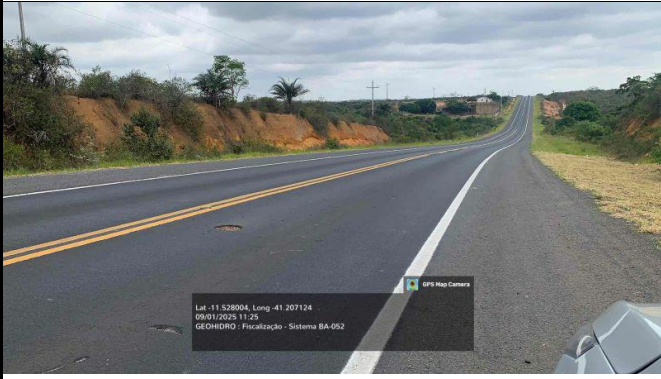
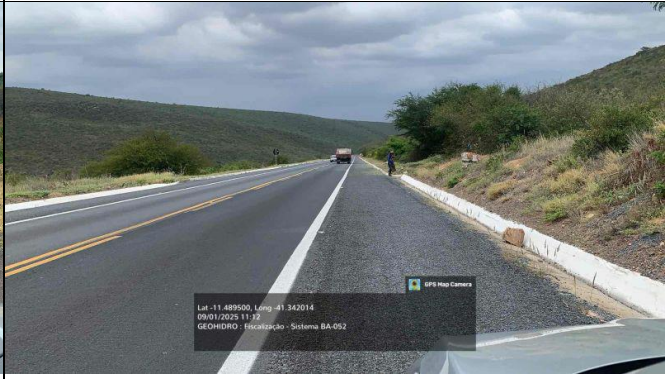
Subtrecho 15 - km 417,50 ao km 461,10	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 457,56 e 457,58.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

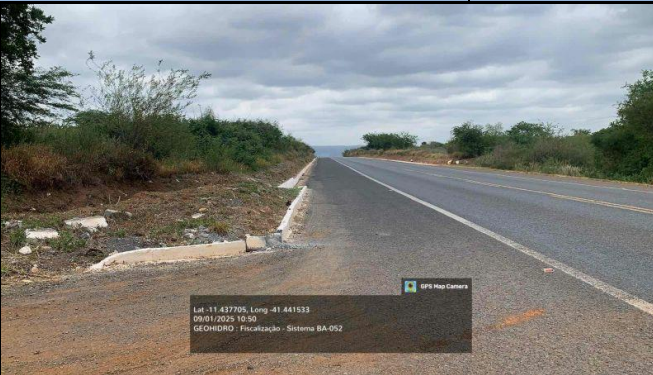
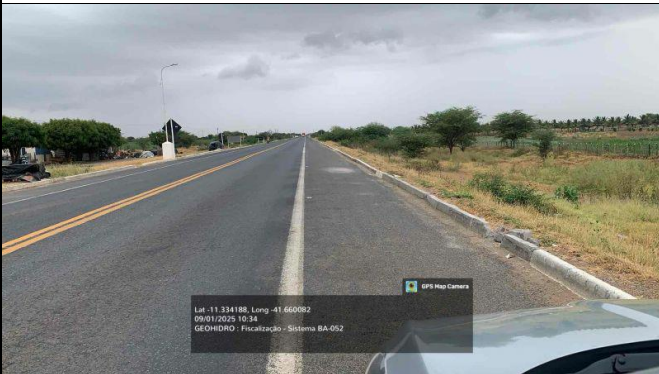
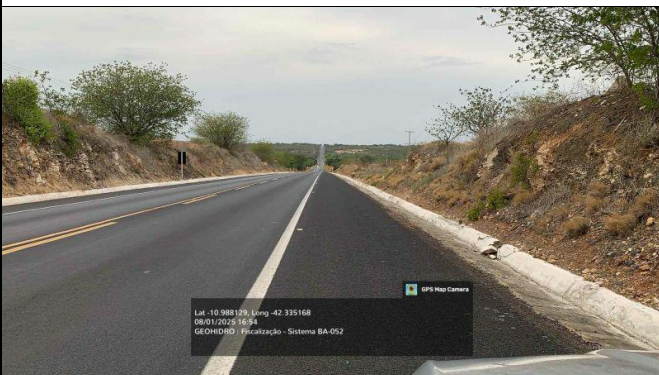
2.2.6 Lote 5 (BA-160)

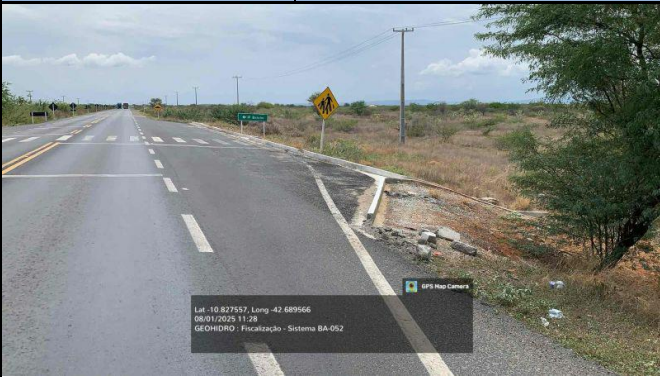
Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 203,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 192,74.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de "Dê a preferência" no km 166,25.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

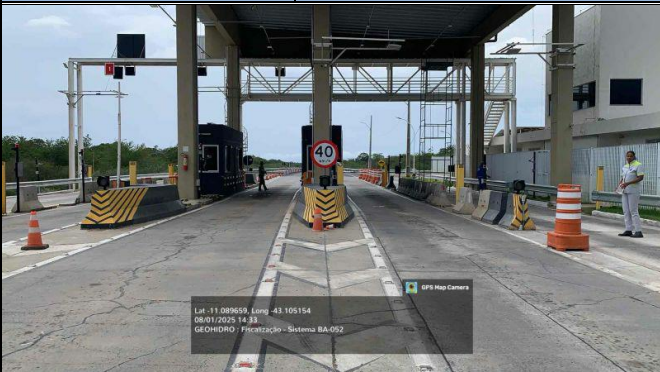
Subtrecho 17 - km 203,50 ao km 249,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 236,13.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Erosão no aterro da baía de refúgio do km 244,23.
Praça de Pedágio	Cones refletivos desgastados com necessidade de troca e reposição no km 247,60.
Ponte s/Rio São Francisco	Sem patologias neste subtrecho.

2.3 REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 23
			
Foto 01 – km 159,19 LE – Acostamento danificado com necessidade de reparo.	Foto 02 – km 181,29 LD – Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) no pavimento.		
			
Foto 03 – km 186,40 LD – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho e acostamento danificado com necessidade de reparo.	Foto 04 – km 201,50 LD – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.		
			
Foto 05 – km 275,00 LE – Panela no pavimento.	Foto 06 – km 290,95 LD – Drenagem com bloco de pedra, necessidade de remoção.		

Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 23
Mês de Referência Janeiro/2025			
			
Foto 07 – km 291,80 LD – Drenagem com bloco de pedra, necessidade de remoção.		Foto 08 – km 304,09 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.	
			
Foto 09 – km 323,13 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		Foto 10 – km 391,63 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.	
			
Foto 11 – km 414,90 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		Foto 12 – km 457,56 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.	

Rodovia: BA-052/BA-160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 23
Mês de Referência Janeiro/2025			
 Lat: -10.827937, Long: -42.689566 08/01/2025 11:28 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052		 Lat: -10.843291, Long: -42.729991 08/01/2025 16:05 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 13 – km 457,58 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		Foto 14 – km 166,25 LE – Ausência de sinalização vertical de “Dê a preferência”.	
 Lat: -11.064152, Long: -42.733750 08/01/2025 15:46 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052		 Lat: -11.100672, Long: -43.003611 08/01/2025 15:14 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 15 – km 192,74 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		Foto 16 – km 236,13 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.	
 Lat: -11.088077, Long: -43.104637 08/01/2025 15:03 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052		 Lat: -11.089637, Long: -43.105106 08/01/2025 18:38 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 17 – km 244,23 LE – Erosão no aterro da baía de refúgio.		Foto 18 – km 247,60 LE (PP) – Cones refletivos desgastados com necessidade de troca.	

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Janeiro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 23
 Lat: -11.089659, Long: -43.105154 08/01/2025 14:33 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	 Lat: -11.089602, Long: -43.105270 08/01/2025 14:32 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 19 – km 247,60 LE (PP) – Necessidade de colocação dos cones refletivos na entrada da cabine de pedágio.	Foto 20 – km 247,60 LE (PP) – Cones refletivos desgastados com necessidade de troca.	

2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

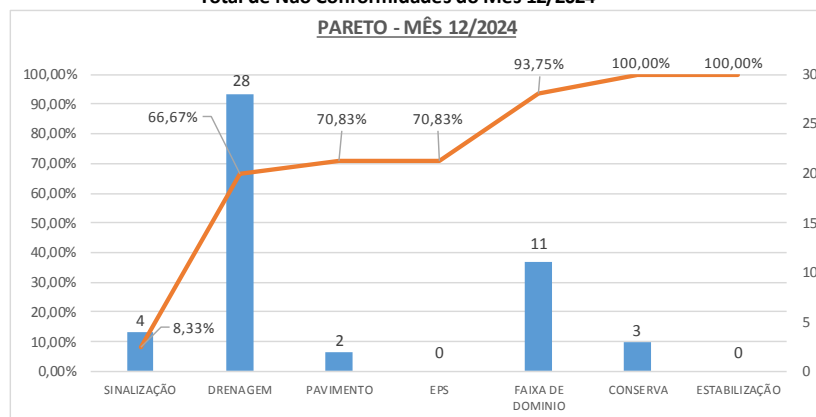
Neste tópico é apresentado o resumo das novas não conformidades, identificadas na vistoria do mês de janeiro, encontradas no Sistema Viário BA-052:

REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
1	1	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	159,19	LE
2	2	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) no pavimento.	SINALIZAÇÃO	BA-052	181,29	LD
3	3	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	186,40	LD
4		Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO			
5	4	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	201,50	LD
6	5	Panela no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	275,00	LE
7	6	Drenagem com bloco de pedra, necessidade de remoção.	DRENAGEM	BA-052	290,95	LD
8	7	Drenagem com bloco de pedra, necessidade de remoção.	DRENAGEM	BA-052	291,80	LD
9	8	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	304,09	LD
10	9	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	323,13	LD
11	10	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	391,63	LE
12	11	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	414,90	LD
13	12	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	457,56	LE
14	13	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	457,58	LE
15	14	Ausência de sinalização vertical de "Dê a preferência".	SINALIZAÇÃO	BA-160	166,25	LE
16	15	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-160	192,74	LD
17	16	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-160	236,13	LE
18	17	Erosão no aterro da baía de refúgio.	ESTABILIZAÇÃO	BA-160	244,23	LE
19	18	Cones refletivos desgastados com necessidade de troca.	SINALIZAÇÃO	BA-160	247,60	LE
20	19	Necessidade de colocação dos cones refletivos na entrada da cabine de pedágio.	SINALIZAÇÃO	BA-160	247,60	LE
21	20	Cones refletivos desgastados com necessidade de troca.	SINALIZAÇÃO	BA-160	247,60	LE

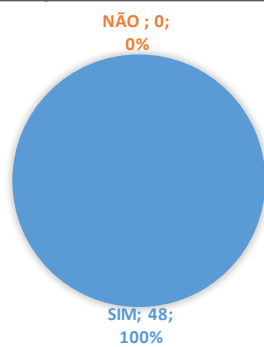
2.5 ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE DEZEMBRO

ITEM	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE DEZEMBRO	LOCALIZAÇÃO		DEFEITO SANADO	
Nº	DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	RODOVIA	KM	SIM	NÃO
SISTEMA VIÁRIO BA-052					
1	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	82,34	X	
2	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	82,38	X	
3	Acostamento sujo com necessidade de serviço de limpeza.	BA-052	84,00	X	
4	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	84,18	X	
5	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) no pavimento.	BA-052	88,58	X	
6	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) no pavimento.	BA-052	90,12	X	
7	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	102,63	X	
8	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	103,38	X	
9	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) no pavimento.	BA-052	106,14	X	
10	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	132,96	X	
11	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	133,00	X	
12	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	138,52	X	
13	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	140,80	X	
14	Acostamento danificado.	BA-052	174,27	X	
	Drenagem danificada com necessidade de reparo.			X	
15	Acostamento com necessidade de capina.	BA-052	190,25	X	
16	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	193,46	X	
17	Acostamento com necessidade de capina.	BA-052	194,20	X	
18	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	203,83	X	
19	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	211,24	X	
20	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	214,45	X	
21	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	214,47	X	
22	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	214,47	X	
23	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	214,51	X	
24	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	214,52	X	
25	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	229,64	X	
26	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	268,54	X	
27	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	268,62	X	
28	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	269,46	X	
29	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	285,45	X	
30	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	285,46	X	
31	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	297,04	X	
32	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	297,04	X	
33	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	298,04	X	
34	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	298,07	X	
35	Panela no pavimento.	BA-052	304,06	X	
36	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	326,53	X	
37	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) no pavimento.	BA-052	355,00	X	
38	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	366,92	X	
39	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	366,94	X	
40	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	375,59	X	
41	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	378,72	X	
42	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	379,64	X	
43	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	417,70	X	
44	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	190,00	X	
45	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	193,82	X	
46	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	201,78	X	
47	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	209,00	X	
Total por categoria				48	0
Total Geral				48	

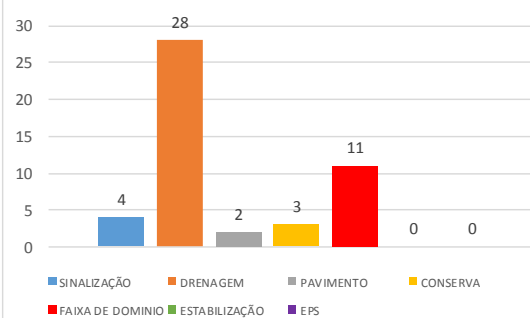
Total de Não Conformidades do Mês 12/2024



VERIFICAÇÃO DE NÃO CONFORMIDADES - MÊS 12/2024



NÃO CONFORMIDADES RESOLVIDAS TOTAL



3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado. As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverá ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 km de vias do SISTEMA BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação e obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS

3.2.1 Conservação e Manutenção

As atividades de Conservação são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018 e a partir do mês de novembro/2023 o sistema entrou na sua fase de Manutenção, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização das monitorações das disciplinas para posterior análise e programação das atividades necessárias a correção visando dar continuidade das boas condições das rodovias que integram o Sistema Viário BA-052.

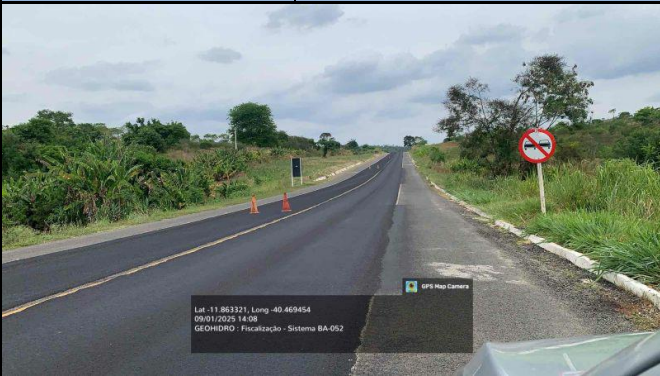
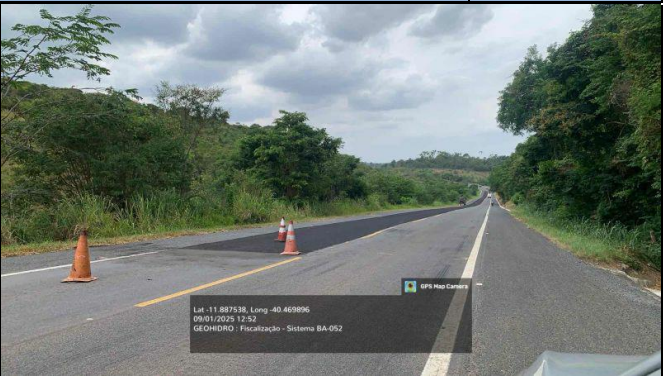
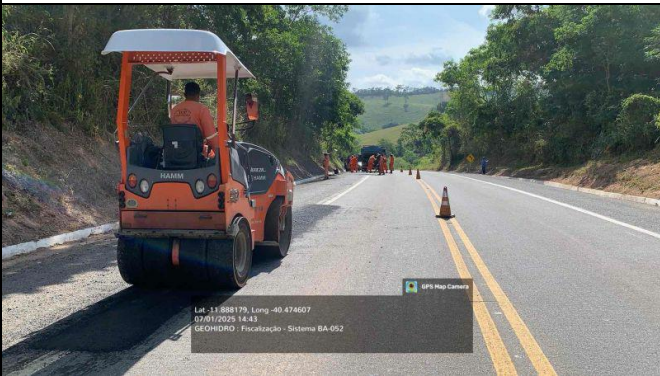
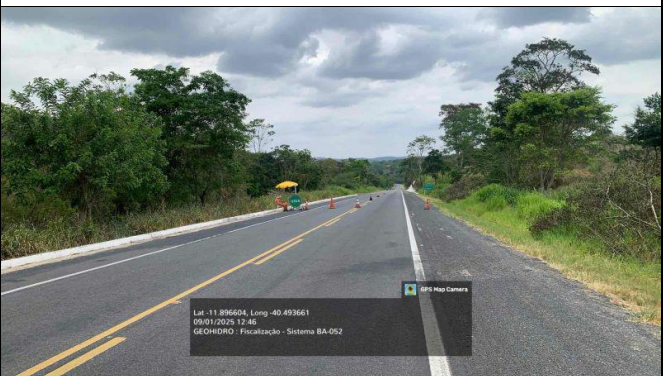
A partir do mês de julho de 2024 a Concessionária iniciou as obras referentes a fase de manutenção do pavimento, com soluções de reparos superficiais e profundos localizados e posterior aplicação de lama asfáltica. Está prevista a execução de 202 quilômetros de faixas descontínuas deste serviço, distribuídos ao longo de 179 quilômetros da rodovia BA-052, com previsão inicial de conclusão até o final de outubro de 2024. No fim do mês de dezembro de 2024 houve paralisação dos serviços de restauração do pavimento devido ao período festivo de final de ano, com retorno dos serviços neste mês de janeiro de 2025. A empresa contratada e responsável pelas obras é a TOP Engenharia. No anexo deste relatório encontra-se o diagrama de acompanhamento das obras de manutenção do pavimento que já se encontra com 93,75% concluído.

Quanto às obras da 2ª fase de Recuperação dos Passivos Ambientais, nas inspeções de campo foi verificada que os serviços estão em fase de conclusão. Foram previstos os serviços em 23 terraplenos entre os km 141,00 e km 196,00 da rodovia BA-052. As obras em sua totalidade foram realizadas em taludes de cortes, onde foram realizados os seguintes serviços: supressão vegetal com a remoção de árvores dos pontos críticos, retaludamento manual com uma pequena quantidade de mecanizado, aplicação de proteção da superfície dos taludes com argamassa projetada, revestimento vegetal em hidrossemeadura e cal-jet e implantação de drenagem quando necessário. As obras tinham previsão de conclusão para o mês de dezembro de 2024,

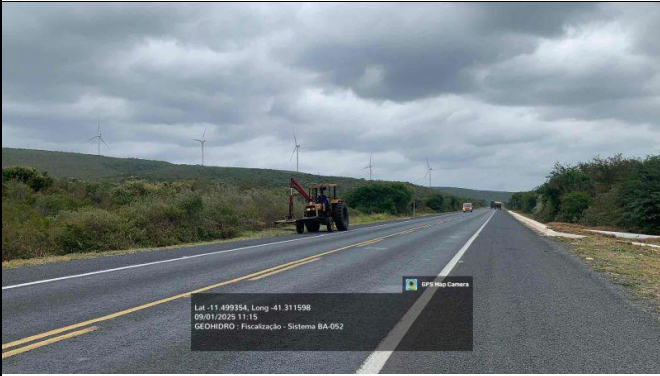
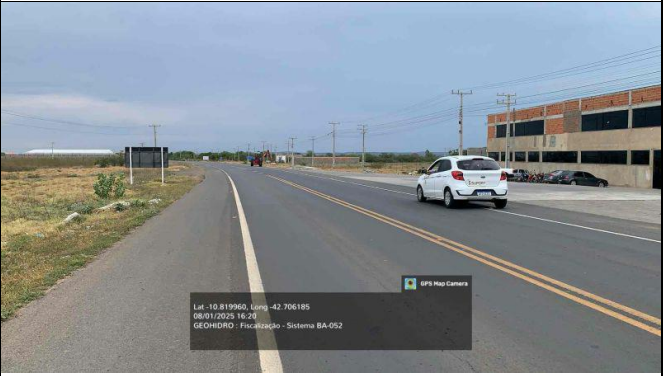
ficando condicionadas à conclusão das atividades de revestimento vegetal para o atual período chuvoso, aproveitando as chuvas para garantir a pega da vegetação. No mês de janeiro de 2025 foi verificado a continuidade dos serviços de recuperação dos passivos ambientais, avançando com as medidas corretivas dos taludes. Foram contratadas as empresas MS e SD para a realização das obras. No anexo deste relatório está contida a tabela com a descrição das principais informações dos serviços, onde o percentual executado indica **96%** das obras concluídas.

Em janeiro de 2025 foi verificado a continuação de implantação da obra do ponto de ônibus localizado entre o km 400 e km 401 posicionado no lado esquerdo da rodovia BA-052. A obra está sendo realizada pela empresa SD. Segue abaixo relatório fotográfico do acompanhamento dos serviços. Também foi verificado no mesmo mês de janeiro de 2025 a execução dos serviços de conservação em todo o trecho, sendo evidenciado neste relatório a atividade de roçada mecanizada entre o intervalo do km 287 e km 288 e outro intervalo entre o km 459 e km 460 da rodovia BA-052.

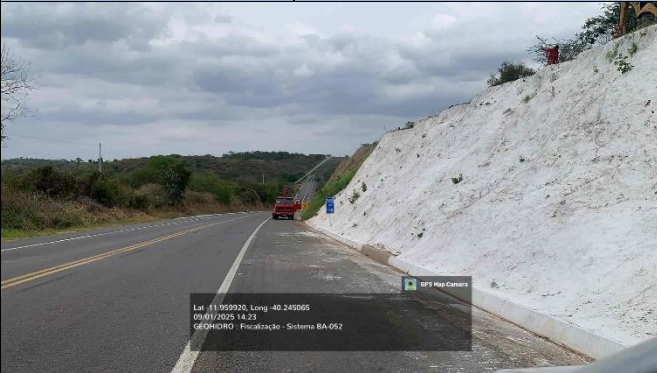
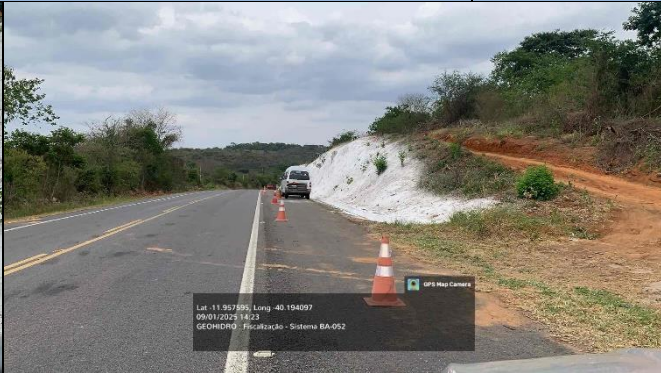
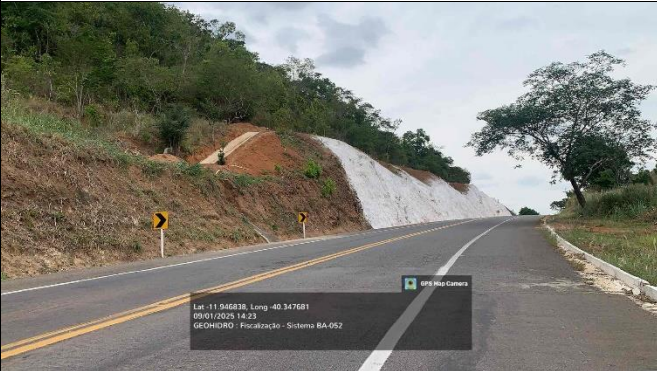
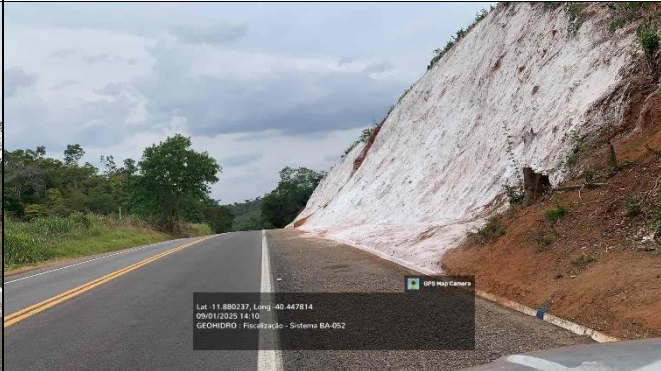
Relatório Fotográfico das Obras de Manutenção

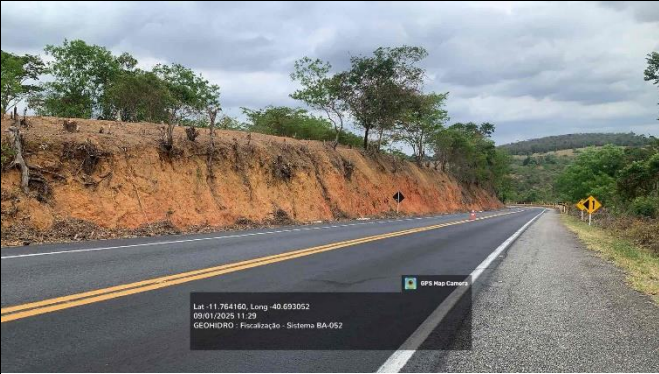
Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO	Relatório Nº 23
Mês de Referência Janeiro/2025			
			
Foto 21 – km 175,00 ao 176,00 – Aplicação de lama asfáltica.		Foto 22 – km 175,00 ao 176,00 – Aplicação de lama asfáltica.	
			
Foto 23 – km 176,00 ao 177,00 – Aplicação de lama asfáltica na pista/acostamento.		Foto 24 – km 176,00 ao 177,00 – Aplicação de lama asfáltica na pista/acostamento.	
			
Foto 25 – km 179,00 ao 180,00 – Aplicação de lama asfáltica na pista/acostamento.		Foto 26 – km 179,00 ao 180,00 – PARE/SIGA com serviços de recuperação do pavimento.	
Obs: Os registros fotográficos acima foram capturados através da vistoria de campo no mês de janeiro (início do mês). No final do mês de dezembro houve paralisação dos serviços devido ao período festivo de final de ano.			

Relatório Fotográfico da Obra de Implantação do Ponto de Ônibus e Serviços de Conserva na rodovia BA-052

Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – IMPLANTAÇÃO DO PONTO DE ÔNIBUS E SERVIÇOS DE CONSERVA NA RODOVIA BA-052	Relatório Nº 23
Mês de Referência Janeiro/2025			
 Lat: -11.057235, Long: -42.218337 08/01/2025 10:34 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052		 Lat: -11.057208, Long: -42.218562 08/01/2025 10:26 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 27 – km 400,00 ao 401,00 LE – Obra de construção do novo ponto de ônibus.		Foto 28 – km 400,00 ao 401,00 LE – Obra de construção do novo ponto de ônibus.	
 Lat: -11.057321, Long: -42.218521 08/01/2025 10:35 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052		 Lat: -11.057112, Long: -42.218535 08/01/2025 10:26 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 29 – km 400,00 ao 401,00 LE – Obra de construção do novo ponto de ônibus.		Foto 30 – km 400,00 ao 401,00 LE – Obra de construção do novo ponto de ônibus.	
 Lat: -11.499354, Long: -41.311598 09/01/2025 11:15 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052		 Lat: -10.819960, Long: -42.706185 08/01/2025 16:20 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052	
Foto 31 – km 287,00 ao 288,00 LD – Serviço de roçada mecanizada.		Foto 32 – km 459,00 ao 460,00 LD – Serviço de roçada mecanizada.	
Obs.: Obras e serviços sendo realizados pela empresa SD (SUPPORT).			

Relatório Fotográfico – Recuperação das Obras dos Passivos Ambientais

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2025		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 23
			
Foto 33: km 145 LE – Implantação do dispositivo de drenagem e irrigação da hidrossemeadura com carro pipa.		Foto 34: km 145, 20 LE – Implantação do dispositivo de drenagem.	
			
Foto 35: km157,30 LE – Aplicação de Cal-Jet.		Foto 36: km173,32 LE – Aplicação de Cal-Jet.	
			
Foto 37: km 175,90 LD – Limpeza, regularização e implantação do dispositivo de Drenagem.		Foto 38: km 176,47 LD – Supressão da vegetação e limpeza do talude.	
OBS.: Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de dezembro (final do mês) e janeiro (início do mês).			

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2025		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 23
			
Foto 39: km 209 LD – Limpeza e regularização do talude.		Foto 40: km 215 LD – Supressão de vegetação e limpeza do talude.	
OBS.: Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de dezembro (final do mês) e janeiro (início do mês).			

3.2.2 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 7º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E MONITORAÇÃO”.

FASES DO CONTRATO	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20
	out/19	out/20	out/21	out/22	out/23	out/24	out/25	out/26	out/27	out/28	out/29	out/30	out/31	out/32	out/33	out/34	out/35	out/36	out/37	out/38
	out/19	out/20	out/21	out/22	out/23	out/24	out/25	out/26	out/27	out/28	out/29	out/30	out/31	out/32	out/33	out/34	out/35	out/36	out/37	out/38
TRABALHO INICIAIS																				
CONSERVAÇÃO																				
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																				
MANUTENÇÃO																				
MONITORAÇÃO																				

3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

3.3.1 Período das Visitas Técnicas

As visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052 foram realizadas entre os dias 16 e 19 do mês de dezembro e entre os dias 07 e 09 do mês de janeiro pelos colaboradores da GEOHIDRO, conforme previsto em Contrato.

Tivemos a participação do **Assessor Técnico** - Eng.º Thiago Rodrigues Pinheiro na vistoria do mês de janeiro de 2025 como representante da AGERBA.

3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTRARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Cartas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
17/12/2024	Relatório Mensal de Dezembro.	CT BA052 Nº 33/24
27/12/2024	Entrega do Boletim de Medição Nº 22.	CT BA052 Nº 34/24

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO		
Data	Assunto	Processo
26/12/2024	Aprovação do Relatório Mensal de Fiscalização Dezembro/2024 - Contrato de Prestação de Serviços AGERBA Nº 01/2023 - Solicitação de Envio do Boletim de Medição.	081.2159.2024.0006615-86
27/12/2024	Cadastro no Sistema SEI Bahia referente ao pagamento da fatura de competência 12/2024, vinculada ao Contrato nº 01/2023	081.2193.2024.0006374-40
15/01/2025	Relatórios Técnico e Operacional ref. Dezembro/2024 - CONCEF.	-
15/01/2025	Avaliação de Desempenho do Sistema BA-052 (ref. Jan/25) - Monitorações e Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva.	081.2159.2025.0000156-26

3.3.3 Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional

O relatório mensal Técnico/Operacional do Sistema Rodoviário, referente ao mês de dezembro de 2024, foi recebido no dia 15 de janeiro de 2025, denominado "RTO-010/2024". A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro no período: serviços de manutenção (sistema de drenagem e obras-de-arte correntes; elementos de proteção e segurança) e serviços de conservação (elemento de proteção e segurança; sistema de drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio). Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF, constantes do acima referido relatório:

Serviços de Manutenção:

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A Concessionária realizou serviço de manutenção dos dispositivos de drenagem pela equipe de conserva da CONCEF entre trechos alternados dos km 74; km 132; km 174; km 226; km 304; km 353 e km 360 da rodovia BA-052. E além dos km 198 e km 207 da rodovia BA-160.

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou serviço de aplicação de tachas refletivas nos km 26 ao km 28 da rodovia BA-052, implantação de sonorizador no km 134 da rodovia BA-052 e em trechos alternados dos km 133 ao km 138; km 143 ao km 148; km 155 ao km 159 e km 163 ao km 164 da rodovia BA-052 foram executadas atividades de pintura de sinalização horizontal pela empresa RA.

Serviços de Conservação:

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou serviço de conservação de limpeza nas placas de sinalização vertical pela equipe de conserva da CONCEF nos trechos alternados entre os km 44; km 71; km 177; km 180 e km 187 da rodovia BA-052.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A Concessionária realizou serviços de conservação como limpeza de meio fio, desobstrução de sarjeta, bueiros e descidas d'água pela equipe de conserva da CONCEF nos trechos alternados dos km 14; km 84; km 154; km 291; km 351; km 352; km 371 e km 376 da rodovia BA-052.

Faixa de Domínio: A Concessionária realizou serviço de roçagem mecanizada, intercostal, roçagem de curva, capina na faixa de domínio, corte e/ou remoção de árvores pela equipe de conserva da CONCEF nos trechos alternados dos km 9; km 30; km 56; km 98; km 149; km 168; km 184; km 187; km 197; km 198; km 349; km 357; km 361; km 373; km 381; km 419 da rodovia BA-052 e além dos km 203; km 206; km 209; km 216; km 219; km 242; km 247 da rodovia BA-160.

4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA

As condições para execução do Contrato de Concessão nº 001/2018, estão especificadas no Anexo 2, o qual consiste no Programa de Exploração da Rodovia (PER) e discrimina todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras a serem realizados pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e principalmente, os Parâmetros de Desempenho que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos para o Sistema Rodoviário BA-052.

Ressalta-se que para o relatório mensal de janeiro/2025 é contemplado no período a Avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também o Índice de Desempenho da ponte sobre o rio São Francisco. É descrito abaixo a metodologia de avaliação executada para cada sistema.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-

de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto – que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, centro de controle operacional e instalações operacionais; sistema de pedágio e controle de arrecadação e obras-de-arte especiais.

Já para a ponte sobre o rio São Francisco a medição é por conjunto, contemplando os seguintes itens: pavimento, estrutura, sinalização, elementos de segurança e proteção, sistema de drenagem.

4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 05	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	0,950	2	1,901	100%	517,600	27,000	0,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,982	4,000	3,927	Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.	534,600	10,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,987	3,000	2,961	100%	537,600	7,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,998	4,000	3,993	100%	543,600	1,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,936	4,000	3,743	100%	509,600	35,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,917	2,000	1,835	100%	499,600	45,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
TOTAL PAVIMENTO		SOMA	34,249				

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Pavimento (MON-033/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83.

Neste mês de janeiro de 2025 foi realizada a vistoria geral mensal e também a avaliação de desempenho do Sistema Viário da BA-052, que ocorre trimestralmente. Os itens referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual de levantamento, como o último foi realizado em Outubro/2024, neste mês de Janeiro/2025 não foi realizada uma nova avaliação da disciplina, sendo mantidos os resultados de Outubro/2024. Quanto ao item “Ausência de ‘painéis’ e afundamentos plásticos”, foram identificados 27 (vinte e sete) quilômetros irregulares: **Painéis** 5 (cinco) nos km 41; km 111; km 186; km 191 e km 273 na rodovia BA-052 e **Afundamentos plásticos** 22 (vinte e dois) nos km 0; km 91; km 102; km 135; km 138; km 230; km 329; km 331; km 385; km 386; km 393; km 396; km 406; km 415; km 417; km 418; km 436; km 440; km 444; km 456; km 457; km 458 na rodovia BA-052. Para o item “Irregularidade longitudinal (IRI)” foram identificados no total 10 (dez) quilômetros irregulares: km 16; km 20; km 22; km 34; km 93; km 230; km 438 na rodovia BA-052 e Km 185; km 194; km 206 na rodovia BA-160. Para o item “Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3)”, foram identificados 7 (sete) quilômetros irregulares: km 27; km 62; km 78; km 99; km 110; km 175; km 230 na rodovia BA-052. Para o item “Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível”, foram identificados 20 (vinte) quilômetros irregulares: km 86; km 123; km 134; km 138; km 156; km 157; km 158; km 168; km 170; km 173; km 174; km 175; km 176; km 177; km 182; km 189; km 307; km 308; km 313; km 314 na rodovia BA-052. Para o item “Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta)”, foram identificados 1 (um) quilômetro irregular: km 27 na rodovia BA-052. Para o item “VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco)”, foram identificados 35 (trinta e cinco) quilômetros irregulares: km 141; km 145; km 147; km 150; km 158; km 159; km 160; km 161; km 162; km 164; km 166; km 167; km 186; km 187; km 188; km 189; km 190; km 191; km 192; km 193; km 221; km 228; km 250; km 256; km 257; km 258; km 259; km 260; km 261; km 262; km 263; km 264; km 265; km 266; km 296 na rodovia BA-052. Para o item “Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm”, foram identificados 45 (quarenta e cinco) quilômetros irregulares: km 64; km 86; km 87; km 88; km 89; km 90; km 124; km 149; km 153; km 187; km 203; km 215; km 218; km 219; km 249; km 254; km 276; km 288; km 300; km 302; km 307; km 308; km 320; km 323; km 389; km 398; km 399; km 400; km 402; km 407; km 411; km 415; km 419; km 421; km 424; km 425; km 429; km 430; km 433; km 448 na rodovia BA-052 e km 176; km 214; km 216; km 218; km 241 na rodovia BA-160. Na avaliação desta disciplina, de acordo com as monitorações do mês de outubro/2024, fica estabelecida a nota para esse subgrupo de **34,249**.

Sinalização e elementos de segurança

(medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,00	3,00	3,000	544,600	0,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,00	3,00	3,00	544,600	0,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA		SOMA	12,000			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Sinalização (MON-035/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 contendo todos os ensaios com os respectivos resultados para todos os itens.

Durante a vistoria realizada em janeiro de 2025 ao Sistema Rodoviário BA-052, observamos boa conservação dos elementos de sinalização e segurança, bem como, a continuidade da realização de novas sinalizações nos trechos recém recuperados, como também, na substituição de placas danificadas por novas e o aumento das áreas sinalizadas ao longo do Sistema Rodoviário.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, nessa monitoração de janeiro de 2025 não foram avaliados os itens dessa disciplina, sendo mantidos os resultados da monitoração de outubro/2024.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a análise dos relatórios de monitoração apresentados pela CONCEF em avaliação do grupo em questão, como também em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme **Anexo 2 - PER** e **Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho**, a nota atribuída para a disciplina de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança em Outubro/2024 foi de **12,000**, estando mantida para esta avaliação do mês de Janeiro/2025.

Terraplenos e estruturas de contenção

Terraplenos e estruturas de contenção (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	0,980	1,000	0,980	533,600	11,000	0,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	0,994	2,000	1,989	541,600	3,000	0,000
TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		SOMA	2,969			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-001/2025) referente ao mês de janeiro de 2025 por meio do Processo SEI Nº081.2159.2025.0000156-26. Após análise do documento e visitas técnicas, é notável que a CONCEF vem trabalhando para manter as boas condições dos Terraplenos. Contudo devido à extensão da rodovia, são necessários que sejam mantidos os esforços para garantir a recuperação e manutenção da boa qualidade dos terraplenos do Sistema BA-052.

Para o item "Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência", que possui periodicidade anual, foi realizada a vistoria no mês de outubro de 2024, onde foram identificados 11 (onze) quilômetros irregulares: Km 197, km 199, km 207, km 209, km 214, km 223, km 226, km 245, km 246, km 286 e km 303 na rodovia BA-052, não havendo nenhuma recorrência. Quanto aos 23 (vinte e três) quilômetros irregulares do relatório de outubro de 2023, a maioria das intervenções prevista para o ano de 2024, na recuperação dos Passivos Ambientais já foram concluídas, ficando apenas alguns locais que estão sendo estudados pela Concessionária, nos seguintes quilômetros: km 231, km 291 até o km 294, que devido à complexidade da fisiografia/geologia, a qual demanda um estudo mais aprofundado para seu tratamento, com isso a Concessionária está elaborando projetos para a recuperação destes terraplenos, conforme indicado no relatório (MON-025/2024). É importante ressaltar que o monitoramento e a manutenção periódica são cruciais para garantir a estabilidade e durabilidade dos terraplenos. Quanto às obras recém executadas, tem-se como principal foco a busca pelo sucesso do plantio do revestimento vegetal destas áreas, por isso, é fundamental que a aplicação/plantio da hidrossemeadura ocorra durante o período de maior incidência pluviométrica na região, o que aumenta as chances de germinação das sementes e consequente sucesso da solução, inclusive devem ser realizadas campanhas entre os meses de Novembro/2024 a Março/2025 para repasse da hidrossemeadura nos taludes que não obtiveram sucesso total na primeira aplicação.

Diante da importância do tema, foi realizada a vistoria em janeiro de 2025, com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe de CONCEF, para avaliar as condições atuais e planejar a continuidade dos serviços nos próximos anos, visando o atendimento pleno aos parâmetros de desempenho.

Para o item “Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento”. Em visita técnica, foi avaliado e verificado a existência de material resultante de deslizamento no sistema de drenagem em 3 (três) quilômetros sendo: km 125; km 223 e km 292.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e Estruturas de Contenção a nota obtida foi de **2,969**.

Drenagem e obras-de-arte correntes

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,978	3,000	2,934	532,600	12,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		SOMA	4,934			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-002/2025 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26, em janeiro de 2025, também foi realizada a avaliação desta disciplina na vistoria de campo, com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe da CONCEF, para avaliar as condições atuais do Sistema Rodoviário BA-052.

Em análise ao Relatório de Monitoração apresentado pela CONCEF observamos as evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do Sistema BA-052.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme **Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho**. Abaixo segue a Tabela - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem de DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES:

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (MON-002/2025), definiu nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota definida pela

Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Para o item “Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”, que tem **periodicidade semestral** e foi analisado no mês de Outubro de 2024, ficam mantidos os 12 (doze) quilômetros irregulares: km 51; km 80; km 86; km 180; km 181; km 185; km 269; km 323; km 359; km 391 na rodovia BA-052 e os km 188 e km 190 na rodovia BA-160 e para o item “Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento” de **frequência trimestral**, não foram encontrados quilômetros irregulares. Após todo exposto, para a disciplina Drenagem e Obras-de-arte Correntes a nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato a nota obtida para esse item é **4,934**.

Faixa de domínio

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,939	2,000	1,879	511,600	33,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO		SOMA	4,879			

A CONCEF entregou relatório MON-003/2025, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26, em janeiro de 2025.

Durante a vistoria de campo realizada em janeiro de 2025 e em avaliação ao referido relatório, apesar da CONCEF informar que atende a integralidade este item, foram observados 33 (trinta e três) quilômetros irregulares com não atendimento aos parâmetros previstos no **Anexo 2 – PER** para a disciplina de Faixa de Domínio. Para o item “Vegetação – levantamento visual”, com periodicidade trimestral, foram identificados os seguintes quilômetros irregulares: km 79; km 80; km 81; km 82; km 134; km 135; km 136; km 137; km 161; km 172; km 176; km 186; km 201; km 202; km 203; km 208; km 211; km 214; km 217; km 302; km 328; km 329; km 330; km 332; km 333; km 334; km 335; km 346; km 435 e km 449 da rodovia BA-052 e km 197 da rodovia BA-160.

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Faixa de Domínio (MON-027/2024), atribuiu nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota definida pela Concessionária, pois é evidente nas visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Para o item “Acessos – Levantamento Visual ou respostas as notificações”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “A MONITORAÇÃO dos Acessos do Sistema Rodoviário BA-052 são realizados ao longo do ano com pessoal técnico qualificado por meio de inspeções e acompanhamentos diários pela equipe de tráfego, realizando medições e observando possíveis futuras obras para evitar ocupações irregulares na faixa de domínio, garantindo a segurança no Sistema BA-052. Bem como, descreve as medidas adotadas em casos de ocupações irregulares. ”, deste modo foi atribuído para o subgrupo em questão, a nota de **4,879**.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para o Sistema Rodoviário por Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: Vigilância Patrimonial, Redução de Acidentes e Serviços aos Usuários; Meio Ambiente; Edificações, CCO e Instalações Operacionais; Sistema de Pedágio e Controle de Arrecadação; e Obras-de-Arte Especiais.

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela Concessionária de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS		SOMA	9,000

A CONCEF entregou relatório MON-004/2025, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26 em janeiro de 2025.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que a última avaliação foi realizada em outubro de 2024, neste mês de janeiro de 2025 foi mantida a avaliação para este item, estando a Concessionária aderente a esta obrigação com isso, a nota fica mantida do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848). A CONCEF continua ofertando campanhas de distribuições de boletins informativos. A GEOHIDRO em suas vistorias também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC, após todo o exposto, como este item tem periodicidade trimestral, neste mês foi evidenciando mais uma vez o

cumprimento dele pela Concessionária.

A CONCEF adota constantemente as medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA, entre elas são observadas principalmente a adoção de sinalização vertical e horizontal adicional nos trechos de maior incidência, uso de Outdoors, campanhas e blitz educativas realizadas em conjunto com a PRE (Polícia Rodoviária Estadual). Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas. De acordo a revisão do PRA, no dia 14 de dezembro de 2021 através da carta CONCEF AGC 216/2021 (protocolo 081.2159.2021.0005602-56), amparada pelo Anexo 3 – Tabela 1 - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, a metodologia de avaliação do item redução de acidentes se dará a cada seis meses (semestral), nos meses de janeiro e julho de cada ano, utilizando como parâmetro de avaliação a comprovação de ações/intervenções socioeducativas e/ou físicas voltadas para Segurança Viária realizadas no semestre anterior (ao menos duas) e apresentação de ações a serem realizadas no semestre seguinte. Tendo em vista o atendimento a periodicidade de medição desse parâmetro, foi verificado o seu atendimento, ficando com isso mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

Meio ambiente

Meio ambiente (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
TOTAL MEIO AMBIENTE		SOMA	3,000

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-005/2025) referente ao mês de janeiro de 2025 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido em Grupos, sendo que o Grupo 1 se refere aos serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro que acompanha as licenças ambientais, fornecendo informações detalhadas sobre cada uma delas, como o órgão licenciador, o tipo de licenciamento, as empresas

responsáveis, a validade e o status atual de cada processo, juntamente com seu histórico. É importante ressaltar que todas as licenças estão anexadas ao documento, garantindo a transparência e a comprovação dos procedimentos realizados pela concessionária em relação ao cumprimento das exigências ambientais. Essa abordagem detalhada e documentada facilita a verificação da conformidade com as regulamentações ambientais e em assegurar a sustentabilidade em suas atividades por parte da CONCEF.

A Concessionária informa: “(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido.”. A CONCEF destaca ainda que, “Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade indica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas”.

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de Informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e Cronograma das Campanhas Realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

No Grupo 3, que aborda os Passivos Ambientais, foram apresentadas as evidências das ações de monitoramento desses passivos, incluindo a limpeza dos dispositivos de drenagem, de bueiros e limpeza dos materiais gerados na regularização dos taludes de corte. A GEOHIDRO acompanhou a execução da recuperação de 23 terraplenos nessa etapa das obras dos passivos ambientais no ano de 2024, situados nos km 141,66; km 141,71; Km 142,20; km 143,10; km 143,52; km 144; km 144,60; km 144,80; km 148,50; km 148,80; km 149,20; km 152,90; km 153,60; km 157,20; km 165,80; km 166,60; km 175,90; km 176,47; km 179,70; km 180,58; km 189,40; km 190 e km 195,60. Durante as vistorias realizadas, foram identificadas áreas que já passaram pelo processo de queimadas, depósitos irregulares de material de construção civil e descarte inadequado de lixo. Essas práticas apresentam impactos ambientais negativos, como a proliferação de vetores transmissores de doenças, contaminação de corpos d'água e assoreamento. Para solucionar o problema do descarte irregular de resíduos na faixa de domínio, a concessionária realizou a limpeza e implementou uma barreira física, com a implantação de cercas para impedir que esses espaços sejam usados pelos municípios como áreas de despejo. Essa ação visa mitigar os impactos ambientais e promover a recuperação dessas áreas afetadas. Orienta-se que os resíduos coletados nas drenagem e faixa de

domínio além dos gerados na recuperação dos terraplanos, devam ser adequadamente destinados, de acordo com as normas ambientais. Recomenda-se que a CONCEF prossiga com as ações de conscientização socioambiental junto à comunidade local.

Após a análise documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota máxima conforme quadro apresentado.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,000**.

Edificações, CCO e instalações operacionais

Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS		SOMA	15,000

Foi recebido em janeiro de 2025, o relatório de monitoração MON-006/2025 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26 para ser avaliado.

Para o momento presente, somente o item referente ao Controle de Tráfego será avaliado neste mês de janeiro/2025. Atendendo a periodicidade trimestral, conforme citada no **Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho**.

Atualmente a CONCEF tem implantados 17 (dezesete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços

de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos, verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores. Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **15,000**.

Sistema de pedágio e controle e arrecadação

Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO		SOMA	5,000

Foi recebido em janeiro de 2025, o relatório de monitoração MON-007/2025 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26 para ser avaliado este item.

Segundo **Anexo 2 – PER**: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser: Não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça); Não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça).

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas: Passagens contabilizadas de maneira estatística; Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
set/24	27.916	21.314	6.602	61,24	08:00-08:59
out/24	29.187	22.606	6.581	65,70	08:00-08:59
nov/24	24.325	18.713	5.612	55,00	08:00-08:59
Média	27.143	20.878	6.265	60,65	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (setembro-outubro-novembro/2024) é o período das 08h00-08h59, registrando 61,24

veículos por hora (v/h) em setembro/2024, das 08h00-08h59 65,70 v/h em outubro/2024 e das 08h00-08h59 55,00 v/h em novembro/24; o equivalente 60,65 v/h e a 1,01 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 23,08% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos: ”

$$(100\% - 23,08\%) \times \frac{1,01}{2} \cong \mathbf{0,39 \text{ veículos}/\text{minuto}} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\begin{bmatrix} 0,39 \text{ veículos} & \cdots & 60 \text{ seg} \\ 1 \text{ veículo} & \cdots & x \text{ seg} \end{bmatrix}$$

$$0,39x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong \mathbf{2,57 \text{ minutos}}$$

“Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,57 minutos para passagem de 01 veículo em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (**ANEXO 3**) foram registrados da seguinte forma: ”

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
76,92%	23,08%	1,01	set/24	16,49
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de aguardo dos operadores	out/24	16,25
2,00	0,39	2,57	nov/24	16,45
			Média	16,40

“Com os índices calculados anteriormente, foi aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos. ”

Foi observado também pela GEOHIDRO na visita de janeiro de 2025 durante o período permanecido na praça de pedágio, o não acontecimento de formação de filas e a operação do fluxo sendo realizada nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas

pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio.

Para o item de sistema de iluminação, que possui periodicidade semestral, foi mantida a nota da avaliação de Outubro/2024, que na época apresentou os níveis de luminância satisfatórios conforme **Anexo 2 – PER**, atendendo aos parâmetros de contrato.

Sistema de pedágio e controle de arrecadação	Tempo de espera na fila	Verificação das gravações realizadas pelo sistema de controle do pedágio	uma vez por trimestre
	Sistema de iluminação	Medição do nível de iluminação	uma vez por semestre

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **5,000**.

Obras-de-arte especiais

Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
TOTAL OAEs		SOMA	8,000

Foi recebido em outubro de 2024, o relatório de monitoração das Obras-de-arte Especiais MON-034/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 para ser avaliado este item.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em janeiro de 2025, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das

armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem frequência de avaliação bianual da sua monitoração e tendo em vista que a última avaliação ocorreu em outubro de 2024, com isso, ficam mantidas as notas da referida monitoração.

Deste modo a nota obtida para o subgrupo em questão é igual a **8,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário

RESULTADO DA SEÇÃO II

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO	34,249
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	12,000
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,969
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,934
FAIXA DE DOMÍNIO	4,879
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	99,030

4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco a Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento, estrutura, sinalização e elementos de segurança e a drenagem.

Pavimento da Ponte

Pavimento da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
TOTAL PAVIMENTO DA PONTE		SOMA	33,000

Conforme relatado acima, a CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83, em outubro de 2024, relatório de monitoração MON. 032/2024.

Em visita técnica realizada em janeiro de 2025, foi verificado que o pavimento da ponte se encontra em boas condições. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos

parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados e definidos na tabela 1, do Anexo 3 do Contrato de Concessão. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo **Pavimento**, que possui periodicidade anual, tendo em vista que a última avaliação ocorreu em outubro de 2024, a sua nota fica mantida em **33,000**.

Estrutura da Ponte

Estrutura da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
TOTAL ESTRUTURA DA PONTE		SOMA	43,000

Em visita técnica realizada em janeiro de 2025, a GEOHIDRO verificou visualmente que, o equipamento apresenta boas condições da estrutura. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER. Esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, que tem periodicidade bianual, e como a sua última avaliação ocorreu em outubro de 2024, fica então a sua nota fica mantida em **43,000**.

Sinalização e elementos de segurança da ponte

Sinalização e elementos de segurança da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE		SOMA	18,0000

Na inspeção realizada em janeiro de 2025, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança da Ponte são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, nessa monitoração de janeiro de 2025 não foram avaliados os itens dessa disciplina, sendo mantidos os resultados da monitoração de outubro/2024. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, fica a sua nota fica mantida em **18,000**.

Drenagem

Drenagem (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
TOTAL DRENAGEM		SOMA	6,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-008/2025 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0000156-26, em janeiro de 2025.

Na inspeção do mês de janeiro de 2025 foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item “**Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento**” e a manutenção do atendimento para o item “**O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído**” que possui periodicidade semestral, e foi avaliado em Outubro de 2024, com isso, a nota está mantida em **6,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco**RESULTADO DA SEÇÃO III**

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO DA PONTE	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000
DRENAGEM	6,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	100,000

5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc.;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

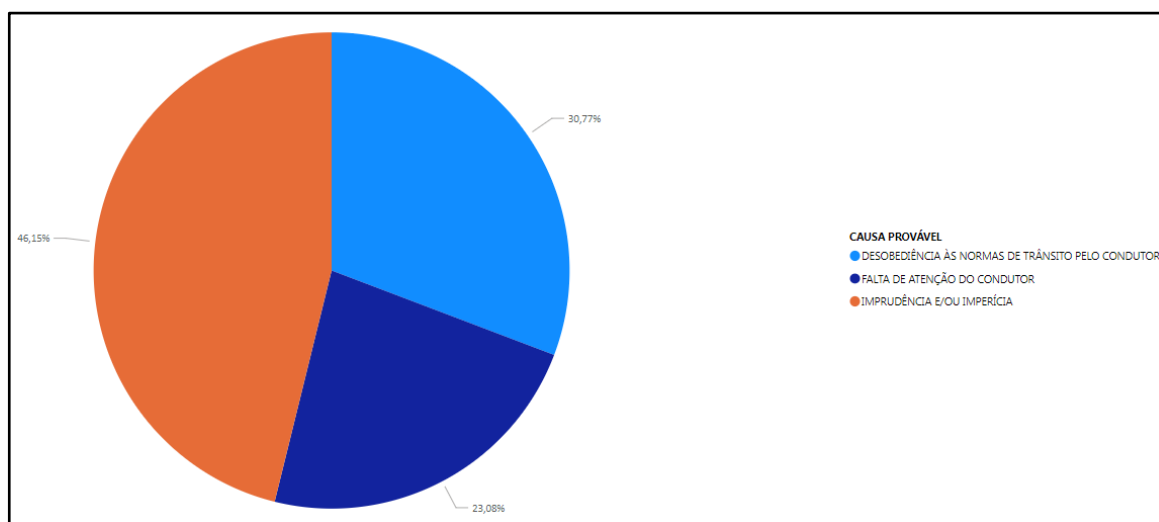
5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de dezembro/2024, denominado “RTO – 010/2024”. São apresentados os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além do sistema analisador de tráfego (SAT).

O sistema operacional de registros utilizado pela CONCEF é o Microsoft Power BI. O mesmo oferece acesso ilimitado pela internet via site oficial. O programa apresenta dados gráficos (diários e mensais) no painel de ocorrências relacionando os quantitativos de forma classificada por item.

No relatório operacional encaminhado pela CONCEF, conforme categorizado com o **Programa de Redução de Acidentes (PRA)** a Concessionária apresenta, por meio de tabela, que no mês de dezembro foram registrados 13 (treze) acidentes. Quanto ao percentual de distribuição de vítimas nos acidentes, a CONCEF apresenta a classificação seguinte: 13 (treze) vítimas ilesas, 6 (seis) vítimas com ferimentos e 3 (três) vítimas fatais. A predominância dos acidentes por rodovia fica classificado da seguinte forma: rodovia BA-052 registrados 12 (doze) acidentes com representação em percentual de 92,31%, e na rodovia BA-160 registrado 1 (um) acidente com representação em percentual de 7,69%. Quanto aos acidentes por categoria de veículo envolvidos, foram registrados 2 (dois) veículos leves, 8 (oito) veículos médios e 7 (sete) veículos pesados. Os acidentes por localidade foram representados 9 (nove) em trechos de tangente (reta), 2 (dois) em trechos de curvas suaves e 1 (um) em trecho de curva.

No gráfico a seguir a CONCEF aponta as causas prováveis para os acidentes, onde evidencia que em sua maioria são causados por desatenção, desobediência e imprudência no trânsito, desrespeitando as normas vigentes do CTB (Código de Trânsito Brasileiro).



Causas de acidentes registrados no período de dezembro/2024 no Sistema Viário BA-052.

A fim de prevenir a segurança viária dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a CONCEF atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram soltos na faixa de domínio. E

apresenta o painel de ocorrências com animais no sistema, sendo descrito por: tipos de animais, providências tomadas, localização por rodovia e trecho. Neste período foram registradas 46 ocorrências no total. Sendo 40 (86,96%) na rodovia BA-052 e 6 (13,04%) na rodovia BA-160. Quantificando 27 (vinte e sete) animais resgatados, 46 (quarenta e seis) animais afugentados e 15 (quinze) animais removidos. Do total de 88 (oitenta e oito) animais, classificam-se 20 (vinte) bovinos, 11 (onze) equinos, 45 (quarenta e cinco) caprinos, 5 (cinco) silvestres e 7 (sete) domésticos. Quanto as providências tomadas, foram 17 (dezesete) afugentamentos, remoção de 14 (catorze) animais mortos e 15 (quinze) animais resgatados.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEF disponibiliza 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: telefone número: 0800 004 1052; e-mail: atendimento@concefsa.com.br; fale conosco no site <http://www.concefsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No período foram testados os canais de atendimento e é possível assegurar a prontidão tanto no número de 0800 disponibilizado, quanto no canal de WhatsApp no que se refere ao tempo razoável de espera. Através das informações disponibilizadas no site, é possível verificar que estas são atualizadas não ultrapassando período maior que 5 dias entre cada postagem.

O Sistema Analisador de Tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, para acompanhar os registros diários em todo sistema viário BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: quantidade, velocidade e categoria dos veículos, com objetivo de aferir o “VDM” – (volume médio diário) e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. Esta análise serve para fundamentar a indicação e necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações.

5.2 Análise dos Aspectos Ambientais

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052 destacam-se como passivos ambientais mais notáveis, os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, as áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

Abaixo segue a descrição das evidências observadas durante as vistorias e os pontos de destaque dos passivos ambientais que foram inspecionados durante a visita técnica realizada no mês de dezembro e janeiro.

Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico

Com o objetivo de garantir a segurança dos usuários e reduzir os riscos que possam comprometer a segurança viária, a Concessionária tem atuado no gerenciamento dos Passivos Ambientais de Natureza Geotécnica ao longo de todo o Sistema Viário BA 052. À medida que essas intervenções são realizadas, os riscos de queda de materiais para o leito estradal são diminuídos, o que também traz benefícios econômicos, uma vez que não há necessidade de mobilizar equipes para realizar a limpeza da rodovia, no caso de ocorrência de deslizamento de matérias. Essas ações visam garantir a estabilidade dos terraplenos existentes no sistema, prevenindo processos erosivos que poderiam representar riscos aos usuários, assegurando que a rodovia permaneça segura e funcional a longo prazo.

Como já mencionado, há terraplenos que o seu tratamento requer soluções mais complexas. Por esse motivo, estão em estudo para identificar a melhor forma de abordá-los, como ocorre com os taludes localizados nos km 293 e 294 LD e nos km 230 e 231 LD, entre outros. Conforme destacado no relatório anterior, o tratamento dessas áreas deve ser planejado com base em uma análise detalhada, considerando as condições do solo e as características geotécnicas dos taludes.

É evidente para os usuários do Sistema Viário BA 052 que houve melhorias significativas em relação aos terrenos ao longo de toda a rodovia. Na maioria dos trechos, onde os taludes apresentaram erosões mais intensas e representavam ou poderiam representar riscos de queda e deslocamento de materiais para a pista, já foram realizados o tratamento ou estão em andamento como ações de recuperação.

As intervenções de melhoria nos terraplenos estão sendo realizadas pelas empresas MS e SD, conforme informado em relatório anterior. No trecho entre o km 144,40 e o km 145 LE, as obras foram finalizadas. Para o tratamento destes taludes, foram aplicadas três soluções diferentes, levando em consideração as condições do solo e as características geotécnicas específicas do local: hidrossemeadura, manta geocomposta com argamassa projetada e aplicação de Cal-Jet, concluído o seu tratamento. Outros taludes também estão em processo de recuperação, nos km 145,20 LE está sendo implantado a valeta de proteção do corte e aplicação do Cal-jet, no km 157,30 LE e 173,32 LD, foi realizada a aplicação o Cal-Jet, finalizando o tratamento. No km 175,90 LD foi realizada a regularização do talude, para posterior aplicação do Cal-Jet, no km 176,47 LD está sendo realizada a supressão vegetal, para posterior regularização do talude e aplicação do Cal-Jet. No km 215 LD foi realizada a supressão e limpeza do talude.

Áreas de Queimadas

O tema das queimadas é amplamente discutido, gerando grande preocupação devido à insegurança viária resultante dessa prática. Conforme indicado nos relatórios anteriores, as queimadas descontroladas acarretam sérios problemas para a saúde, o meio ambiente e o sistema viário BA 052. A Concessionária tem adotado medidas para combater essa prática nociva.

Quanto às ocorrências de queimadas, entende-se que as condições climáticas quentes e os períodos de seca em determinados trechos da rodovia favorecem a propagação de incêndios, criando um ambiente propício à ocorrência destas. No entanto, há um fator adicional a ser considerado, específico para esta rodovia: o hábito adotado por algumas comunidades de utilização do fogo para preparar áreas destinadas ao cultivo.

Durante as inspeções mensais foram identificadas 16 áreas que já passaram pelo processo de queimada, como também queimada ativa. Nestes casos, a orientação é de que a concessionária intensifique ações de sensibilização da população quanto a gravidade dessa prática nociva e suas consequências, a fim de diminuir a incidência destas que trazem danos ao meio ambiente e é utilizada de forma recorrente por lindeiros.

Descarte Inadequado de Material

O descarte inadequado de resíduos sólidos é um problema significativo que afeta tanto a saúde pública quanto o meio ambiente. Esse descarte ocorre quando os resíduos são lançados de forma inadequada às margens da rodovia ou em áreas não autorizadas. O impacto vai além da estética das vias, afetando principalmente a segurança dos usuários. Para combater essa prática, a concessionária instalou barreiras físicas em algumas áreas, que estavam sendo utilizadas para o descarte irregular. As inspeções mostraram que essas medidas têm sido eficazes, no entanto, apesar dessa ação o uso da faixa de domínio como local de descarte inadequado, continua sendo um problema persistente, com o surgimento de novos pontos de descarte.

Como já mencionado em relatórios anteriores, os resíduos de construção civil (RCC) têm aumentado significativamente e a cada vistoria, é possível notar que em alguns municípios esses pontos de resíduos são recorrentes. Essa prática de despejo de entulho às margens de rodovia ou em espaços públicos é enquadrada como crime ambiental, conforme Lei 9.605/1998. Em relatórios anteriores foi pontuado a situação e é notável em visita a campo, que esses resíduos estão sendo utilizados por lindeiros, como insumos para aterro, base para nivelamento do terreno ou valas com a pavimentação da faixa de domínio da rodovia. Estas ações podem ser interpretadas como a preparação destas áreas para a comercialização, vez que em algumas dessas áreas é possível verificar a instalação de pontos de venda.

5.3 Relatório Fotográfico Sócio Ambiental

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Janeiro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 23
 Lat -12.143098° Long -39.779741° 09/01/25 15:17	 Lat -12.138782° Long -39.787566° 09/01/25 15:15	Foto 41: km 89,30 LE – Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil (RCC).	
 Lat -11.966865° Long -40.162953° 09/01/25 14:43	 Lat -11.89249° Long -40.518139° 16/12/24 13:13	Foto 43: km 135,10 LE – Disposição irregular de material.	
 Lat -11.545344° Long -41.173904° 09/01/25 11:31	 Lat -11.307903° Long -41.813313° 09/01/25 10:11	Foto 45: km 271,90 LE – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).	
Foto 46: km 347,80 LE – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).			

Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 23
Mês de Referência Janeiro/2025			
Lat -11.089459° Long -43.105243° 08/01/25 09:47		Lat -11.089459° Long -43.105243° 08/01/25 09:47	
Foto 47: km 352,70 LD – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).		Foto 48: km 352,80 LD – Disposição irregular de material.	
Lat -10.948541° Long -42.424241° 08/01/25 16:45		Lat -10.947231° Long -42.427083° 08/01/25 16:44	
Foto 49: km 424,20 LD – Disposição irregular resíduos vegetativos. (Obras sendo executada as margens da rodovia pela empresa CODEVASP).		Foto 50: km 425,60 LE – Disposição irregular de material.	
Lat -10.947231° Long -42.427083° 08/01/25 16:43		Lat -10.945725° Long -42.430412° 08/01/25 16:42	
Foto 51: km 425,70 LE – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).		Foto 52: km 426 LD – Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil (RCC).	

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Janeiro/2025		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 23
 Lat -10.83804° Long -42.730563° 08/01/25 16:09		 08/01/25 16:07	
Foto 53: BA 160 – km 166,00 LE – Disposição irregular de resíduos da construção civil (RCC).		Foto 54: BA 160 – km 166,30 LD – Disposição irregular de material.	
 Lat -10.85674° Long -42.728827° 08/01/25 16:04		 Lat -10.85674° Long -42.728827° 08/01/25 16:02	
Foto 55: BA 160 – km 168 LD – Disposição irregular de resíduos da construção civil (RCC).		Foto 56: BA 160 – km 169,20 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos urbano e resíduos construção civil (RCC).	

5.4 Planilha Resumo dos Passivos Ambientais

5.4.1 Passivos Socioambientais

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
41	BA-052	89,30	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil(RCC).
42	BA-052	90,80	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
43	BA-052	135,10	Disposição irregular de material.
44	BA-052	183,10	Queimada Ativa.
45	BA-052	271,90	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
46	BA-052	347,80	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
47	BA-052	352,70	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
48	BA-052	352,80	Disposição irregular de material.
49	BA-052	424,20	Disposição irregular de resíduos vegetativos.
50	BA-052	425,60	Disposição irregular de material.
51	BA-052	425,70	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
52	BA-052	426,00	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil(RCC).
53	BA-160	166,00	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
54	BA-160	166,30	Disposição irregular de material.
55	BA-160	168,00	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
56	BA-160	169,20	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil(RCC).

5.5 Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais

A seguir, gráfico referente a planilha resumo dos passivos socioambientais, o objetivo do gráfico é demonstrar quantitativamente os aspectos levantados nas visitas técnicas.

Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 totalizando em 16.

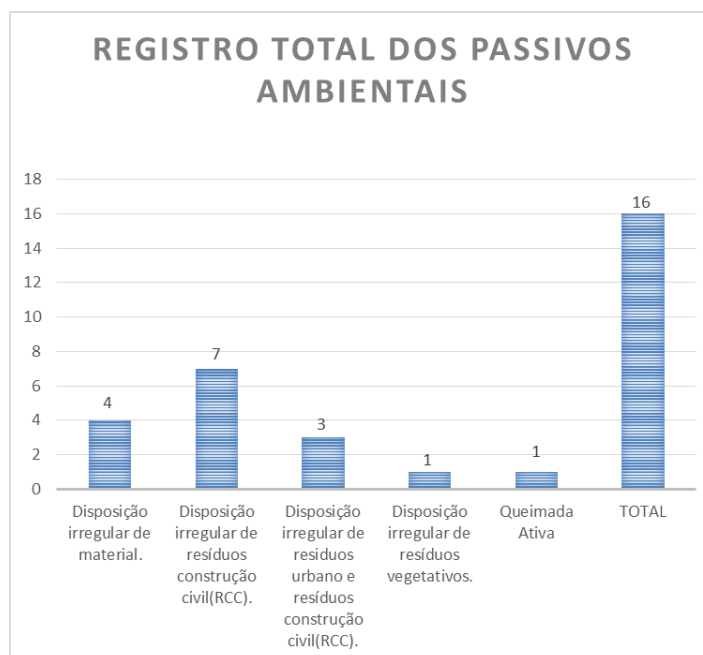


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-052.

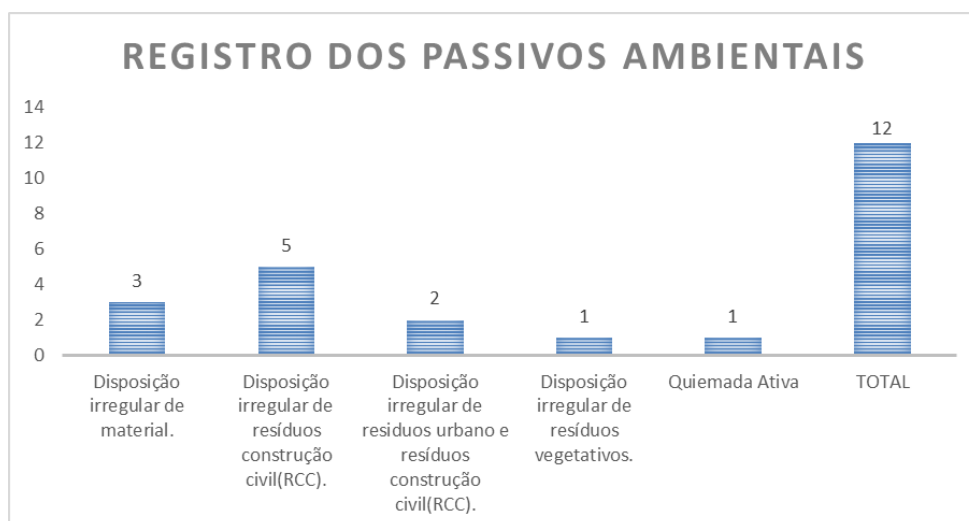
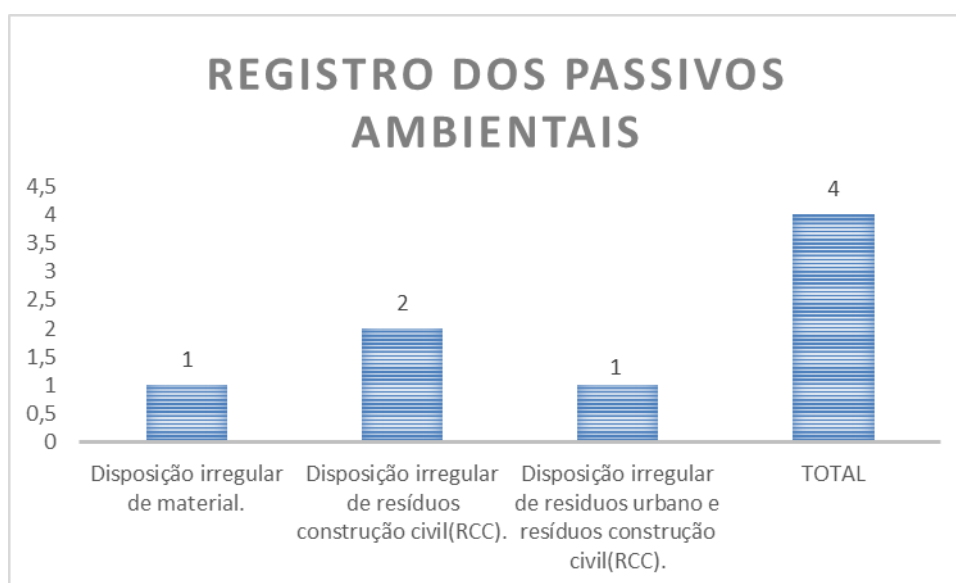


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-160.



5.6 Aspectos Sociais

Considerando a extensão do Sistema viário, é necessário destacar a importância de ações sociais com vistas a atingir objetivos a curto, médio e longo prazo. Estas ações desempenham um importante papel na promoção da segurança e conscientização tanto dos usuários que trafegam na rodovia, como também das comunidades que margeiam a mesma. Visam ainda, reforçar o cumprimento das normas de trânsito e a conscientização de condutores, pedestres e comunidades locais, a respeito de questões relacionadas principalmente, à segurança viária e educação ambiental, com vistas a um trânsito mais seguro.

São muitos os aspectos sociais que afetam o funcionamento de uma rodovia, interferindo diretamente não apenas em sua operação, bem como nas comunidades que a margeiam e também sofrendo influências destas, como é o caso do Sistema BA 052 e BA 160.

A gestão adequada de uma rodovia deve atuar tendo como foco não apenas a eficiência do tráfego, mas também a promoção do bem-estar socioambiental das comunidades que interagem com ela, buscando sempre minimizar os impactos negativos que possam interferir na qualidade de vida, na segurança viária e no desenvolvimento econômico e ambiental, por meio de ações socioeducativas.

No Sistema Rodoviário Ba 052/160, o acompanhamento das ações socioeducativas, é feito através das inspeções em toda a sua extensão e da análise dos relatórios mensais elaborados pela Concessionária.

Abordagens Socioeducativas na Rodovia

As abordagens na rodovia são ações necessárias pensadas a fim de prevenir práticas que ponham em risco a segurança viária como um todo. A concessionária atua realizando ações com vistas a sensibilizar a população usuária do sistema viário, para que tenham atitudes mais responsáveis. Dentre as práticas mais recorrentes e que demandam maior atenção por parte da equipe social da concessionária, podemos destacar: a ocupação e utilização da faixa de domínio de forma irregular; o afugentamento e captura de animais na faixa de domínio, as paradas sem o uso da sinalização preventiva adequada, o comércio informal às margens da rodovia, além da prática de queimadas como etapa de preparo de terreno para o plantio, dentre outras. Esta última é uma prática cultural muito utilizada por lindeiros para o cultivo em pequenas áreas.

Outra situação que chama a atenção de quem transita no sistema, é a recorrente movimentação de terra com máquinas na faixa de domínio, em sua maioria, praticada por empresas na instalação de empreendimentos e abertura de acessos, sem a devida autorização da concessionária ou apresentação de projeto para aprovação. Esta tem sido uma prática cada vez mais comum em toda a extensão do Sistema Viário. A concessionária realiza visitas para notificar os autores e alertá-los dos riscos decorrentes destas ações.

As notáveis melhorias decorrentes das intervenções realizadas são muitas e em virtude destas, nota-se também uma crescente em condutas mais irresponsáveis, com a atuação de direção de forma imprudente, excedendo em velocidade e não se importando com as consequências. No intuito de sensibilizar esses condutores para a formação de uma consciência cidadã mais responsável, a concessionária manteve a realização das blitzes e ações socioeducativas, abordando temáticas relacionadas à segurança viária. Essas ações são realizadas com o apoio da Polícia Rodoviária Estadual de alguns municípios que margeiam a rodovia.

Em atenção ao mês de combate ao câncer de pele e HIV/AIDS, *Dezembro Laranja e Vermelho*, a concessionária realizou a Campanha “*Quem se ama se cuida em todos os sentidos*”, alertando quanto a necessidade de prevenção contra as DSTs e também a exposição excessiva aos raios solares. No que se refere à segurança viária, a Concessionária aproveitou o período de recesso escolar para enfatizar que, “*Nas férias a melhor companhia é a sua segurança e de sua família*”, lembrando que não há nada mais importante do que chegar ao destino em segurança, com tranquilidade e de forma responsável. Para isso é necessária atenção redobrada sobretudo adotando uma direção defensiva e respeitando os limites de velocidade.

No intuito de reforçar o seu compromisso com as comunidades que margeiam a, a CONCEF fez a doação de alimentos para 160 famílias. Esta ação de final de ano foi realizada em Itaguaçu/BA, a fim de levar esperança num ato solidário para as famílias das comunidades de Rio Verde I, II e III, no Km 416 da Rodovia BA-052. A ação social de final de ano, foi seguida da doação de presentes que fizeram o Natal das crianças ainda mais alegre, fortalecendo os vínculos entre a concessionária e as comunidades lindeiras.

Importante destacar a participação da CONCEF como patrocinadora oficial na XXIV Corrida dos Engenheiros, promovida pelo Clube de Engenharia da Bahia, reafirmando assim o seu compromisso com

o esporte, saúde e bem-estar. O evento reuniu atletas e “aspirantes” na Praça Castro Alves para um percurso de 5 km, contando com a participação de 15 dos seus colaboradores, os quais representaram a empresa também nas pistas de corrida.

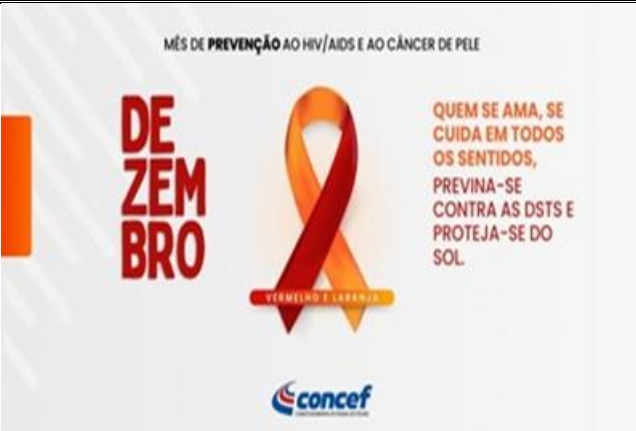
Apesar dos esforços empenhados, é notável a dificuldade em controlar as práticas irresponsáveis relacionadas ao uso e ocupação irregular da faixa de domínio, entretanto, entendemos que há uma urgente necessidade de criar mecanismos mais eficazes de notificação/punição, que de fato gere mudanças de atitude. Junto a isto, é importante realizar um planejamento estratégico, com o chamamento de representantes dos municípios que margeiam o sistema, para que estes sejam também corresponsáveis na prevenção e autuação destas ações, a fim de que haja um funcionamento adequado do sistema, uma vez que, são muitos os benefícios oriundos de uma rodovia bem conservada e com boa aparência.

5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Janeiro/2025		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 23
 30/12/2024 15:55:41 11,1573S 42,8662W Altitude: 407.9m		 19 de dez. de 2024 10:28 11,014990S 42,716290W Altitude: 409.4m	
Foto 57: Km 219,38 - Afugentamento de animal na rodovia.		Foto 58: Km 182,00 – Captura de animal na rodovia.	
 05/12/2024 11:19:03 10,8192S 42,7083W Altitude: 397.0m		 27/12/2024 11:28:48 10,8195S 42,7068W Altitude: 400.6m	
Foto 59: Km 460 – Abordagem para alertar dos riscos de pastorear animais na rodovia.		Foto 60: Km 460 – Abordagem para alertar dos riscos de pastorear animais na rodovia.	
 05/12/2024 07:40:13 11,3093S 41,8108W Altitude: 770.5m		 05/12/2024 10:40:51 10,9478S 42,4256W Altitude: 448.9m	
Foto 61: Km 347,5 – Notificação à CHESF por uso irregular da faixa de domínio.		Foto 62: Km 426 – Notificação à prefeitura municipal de Itaguaçu por iniciar obra sem encaminhar projeto para análise e apreciação.	

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Janeiro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 23
 26/12/2024 08:21:15 11,3315S 41,7410W Altitude:780.3m	 27/12/2024 18:05:38 11,2734S 41,8690W Altitude:663.1m	Foto 63: Km 339,3 - Notificação ao Senhor Mateus Heckler por iniciar obra sem encaminhar projeto para análise e apreciação.	Foto 64: Km 355 – Notificação ao Parque Aquático Acquavile por utilizar a faixa de domínio como estacionamento de forma inadequada.
 06/12/2024 09:48:49 11,4452S 41,4110W Altitude:671.0m	 26/12/2024 10:04:22 11,6018S 41,0558W Altitude:966.2m	Foto 65: Km 300,9 – Abordagem para alertar dos riscos de realizar serviços na rodovia sem fazer uso da sinalização preventiva adequada.	Foto 66: Km 256,6 – Abordagem para alertar dos riscos de realizar parada na rodovia sem uso da sinalização preventiva adequada.
 26/12/2024 09:42:50 11,5539S 41,1629W Altitude:1004.6m	 23/12/2024 11:23:25 12,2051S 39,1400W Altitude:193.2m	Foto 67: Km 269,4 – Abordagem para alertar dos riscos de realizar parada na rodovia sem uso da sinalização preventiva adequada	Foto 68: Km 416 – Ação social de fim de ano, com doação de cesta básica e brinquedos.

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Janeiro/2025		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 23
 23/12/2024 11:33:16 12,2049S 39,1403W Altitude:193.9m		 30/12/2024 09:14:08 11,5261S 41,2208W Altitude:1097.8m	
Foto 69: Km 15,6 – Blitz educativa com apoio da PRE.		Foto 70: Km 276 – Blitz educativa com apoio da PRE.	
 30/12/2024 09:30:25 11,5261S 41,2208W Altitude:1089.9m		 11/12/2024 09:34:31 10,9864S 42,3407W Altitude:407.5m	
Foto 71: Km 276 – Blitz educativa com apoio da PRE.		Foto 72: Km 416 – Ação social de fim de ano, com doação de cesta básica e brinquedos.	
 11/12/2024 10:25:15 10,9864S 42,3407W Altitude:410.8m			
Foto 73: Km 416 – Ação social de fim de ano, com doação de cesta básica e brinquedos.		Foto 74: Participação da CONCEF na corrida dos engenheiros	

Rodovia: BA-052/160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 23
Mês de Referência Janeiro/2025			
			
Foto 75: Campanha em atenção ao Dezembro Vermelho e laranja.		Foto 76: Km 355 – Instalação de outdoor da campanha sobre segurança viária em ponto estratégico.	
			
Foto 77: Km 180 – Instalação de outdoor da campanha sobre segurança viária em ponto estratégico		Foto 78: Km 15 – Instalação de outdoor da campanha sobre segurança viária em ponto estratégico	

6. CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pela GEOHIDRO no mês de janeiro de 2025, destacam-se algumas recomendações rotineiras, fruto das observações dos diversos dispositivos componentes do Sistema da BA-052 que são descritas a seguir:

- Mantém-se a recomendação para que a CONCEF continue tomando as medidas de conserva rotineira, realizando a limpeza constante dos materiais deslizados sobre os dispositivos de drenagem e leito da rodovia, nos períodos chuvosos;
- Permanece a recomendação que seja realizado um repasse de hidrossemeadura nos taludes onde esta solução foi aplicada e não germinada, nas obras da 1º etapa de recuperação dos Passivos Ambientais como também a aplicação desta técnica nos taludes da 2º etapa que receberam a aplicação de cal-jet, mas estão apresentando potencial germinativo, no período chuvoso que se iniciou no mês de novembro;
- Segue como recomendação que após a realização dos reparos no pavimento seja realizada a reposição imediata da sinalização horizontal da pista (pintura e instalação das tachas refletivas) nesta campanha de manutenção do pavimento, conforme preconiza o Código de Trânsito Brasileiro - CONTRAN;
- É importante reforçar a necessidade da adoção do manual de sinalização de obras do DNIT por todas as equipes que atuam no sistema viário BA-052, tanto as equipes de conserva quanto as equipes de obras, tendo atenção especial para os serviços realizados na plataforma da via e nas operações de PARE/SIGA.

Recomenda-se que a CONCEF acompanhe o andamento do processo de proteção dos postes de iluminação instalados nas interseções das cidades atravessadas pela BA-052, a maioria dentro da zona livre. A última atualização repassada pela SIT é que este assunto está sendo tratado no processo SEI nº 081.2159.2023.0003386-1, inclusive com diversos comunicados à Coelba/Neoenergia para que esta inicie os serviços de implantação das defensas metálicas nos postes de iluminação.

O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a conservação, manutenção, operação, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 23 (janeiro/2025), referente ao mês de janeiro de 2025 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 21 de janeiro de 2025.

ANEXOS:

Anexo 01 – Diagrama linear de manutenção do pavimento

Anexo 02 – Obras de recuperação dos passivos ambientais

Anexo 03 – Parecer PRAD Sistema BA 052 – Atualização



DIAGRAMA DE MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO - SISTEMA VIÁRIO BA-052

DATA: janeiro-25

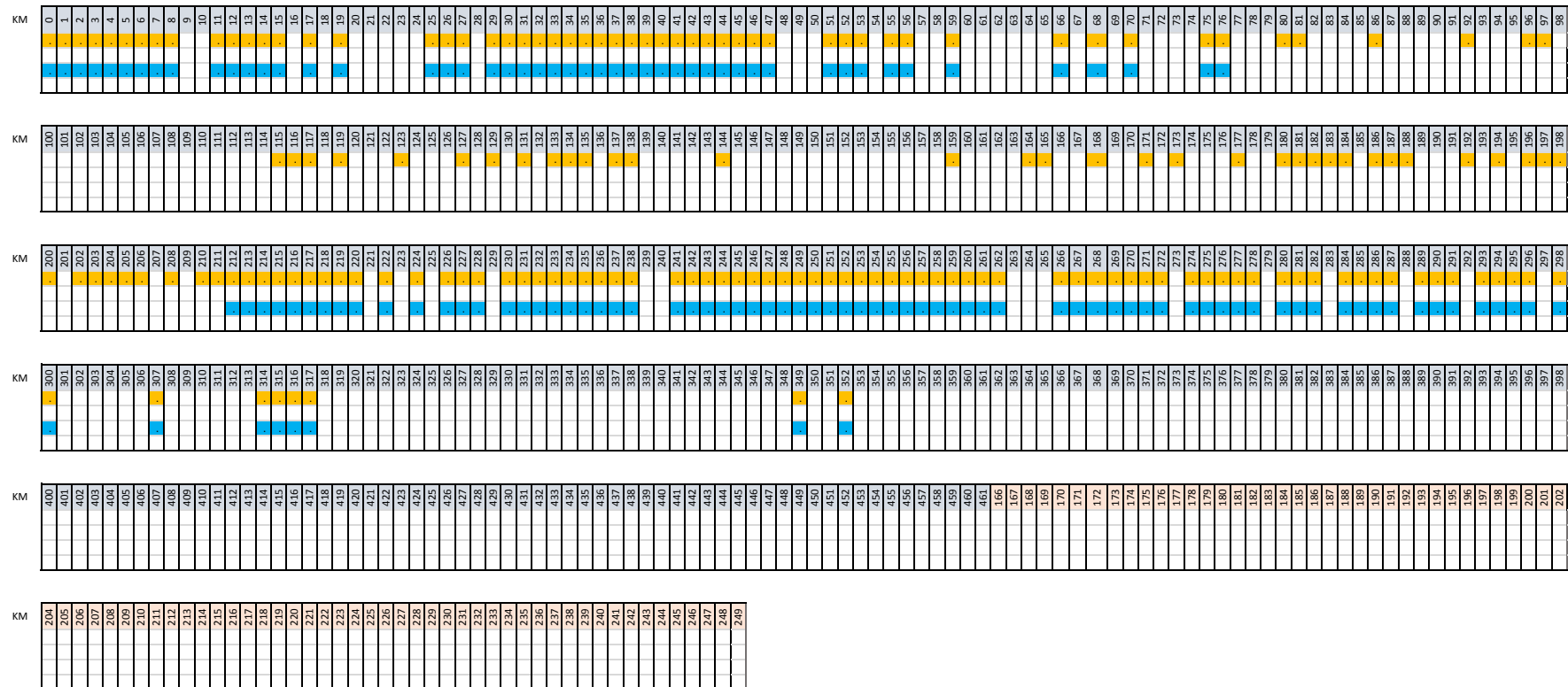
LEGENDA:



BA 052



BA 160



PREVISÃO MANUTENÇÃO PAVIMENTO 2025

EXTENSÃO TOTAL A SER RECUPERADA	179	km	100,0%
EXTENSÃO EM OBRAS	0	km	0,0%
EXTENSÃO DE RECUPERAÇÃO CONCLUÍDA	129	km	72,1%
CORREÇÕES	0	km	0,0%

				ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DE RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS - ANO 2025			jan/25
Nº	KM	LADO	EMPRESA RESPONSÁVEL	NÚMERO DO PASSIVO CADASTRADO	SOLUÇÃO PROPOSTA	ESTÁGIO ATUAL	PRAZO
1	141,66	LE	MS	63 / 64	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
2	141,71	LE	MS	65	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
3	142,20	LE	SD	68	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
4	143,10	LE	MS	69	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
5	143,52	LE	MS	71	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
6	144,00	LE	MS	72	Limpeza+Regularização talude+Hidrosseadura c/ Manta de fibra côco.	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
7	144,60	LE	MS	73 / 74	Limpeza+Regularização talude+Hidrosseadura c/ Manta de fibra côco+Manta Geocomposta/arg. Projetada	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
8	144,80	LE	MS	75	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
9	148,50	LE	SD	79	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
10	148,80	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
11	149,20	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
12	152,90	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
13	153,60	LD	MS	83	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet+Manta Geocomposta/arg. Projetada	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
14	157,20	LE	MS	86	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
15	165,80	LE	SD	92	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
16	166,60	LE	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
17	175,90	LD	MS	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	Regularização do Talude	dez/24
18	176,47	LD	MS	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
19	179,70	LE	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
20	180,58	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
21	189,40	LD	SD	101	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
22	190,00	LD	SD	103	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	dez/24
23	195,60	LE	MS	108 / 109 /110	Limpeza+Regularização talude+Hidrosseadura c/ Manta de fibra côco+Manta Geocomposta/arg. Projetada	OBRA CONCLUÍDA	dez/24

Salvador, 20 de janeiro de 2025.

À

AGERBA - Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia

4º Avenida, 435 - Centro Administrativo da Bahia

Salvador - BA, 41745-002.

At.: Sr. Thiago Rodrigues Pinheiro

Fiscal do Contrato

Núcleo de Rodovias Pedagiadas

NGCTRARP

Ref.: Contrato 01/2023 - Apoio às atividades de competência legal da AGERBA quanto à fiscalização do Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052.

Prezados Senhores,

Após alinhamento com o Senhor Thiago Pinheiro, fiscal do contrato, e dando continuidade a análise da Carta CONCEF-AGC -080/2024/00094557369, referente a Resposta ao relatório Mensal de Fiscalização de Julho/2024 e Carta CONCEF – AMB- 020/2021 referente a documentação do PRAD da Ponte sobre o Rio São Francisco, segue atualização da análise elaborada pela Geohidro.

Em resposta à solicitação contida na Carta CONCEF – AMB-009/2024, referente ao documento referenciado no Relatório Mensal de Junho 2024, informamos que o Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) da implantação da Ponte sobre o Rio São Francisco e o cronograma dos PRAD's das áreas de empréstimo utilizadas na recuperação das rodovias BA 052 e BA 160, estão anexados no Relatório de Atendimento as Condicionates, sendo disponibilizado no último mês de dezembro para equipe de fiscalização.

Após ter tido acesso as informações e verificado em campo, pode-se dizer que as atividades previstas no PRAD de recuperação da ponte foram executadas, como também, foi possível observar que as caixas de empréstimos, utilizadas como estoque de materiais e maquinários durante as obras de melhorias na rodovia estão com cobertura vegetal adequada. É importante destacar que a Geohidro acompanhou apenas o último ano das obras de restauração da BA 052 e BA 160, como também não acompanhou as obras de construção da Ponte sobre o Rio São Francisco e da Praça de Pedágio.