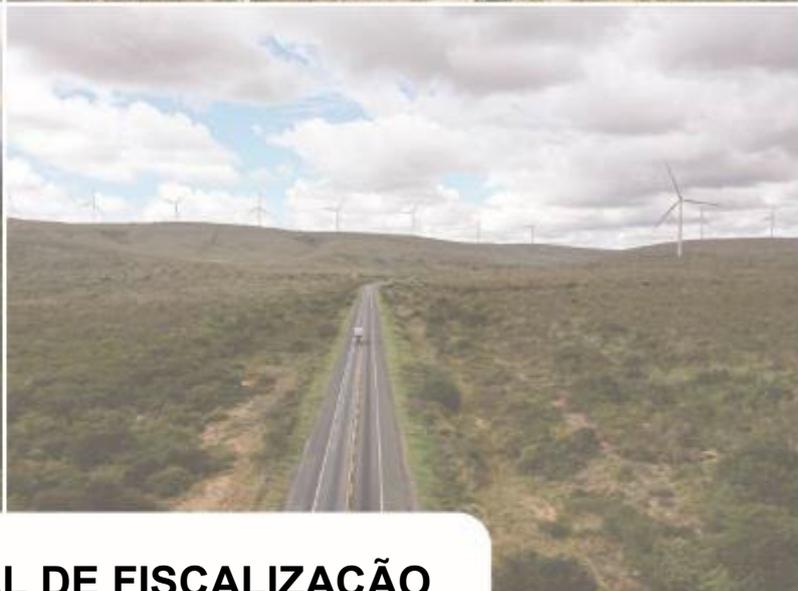
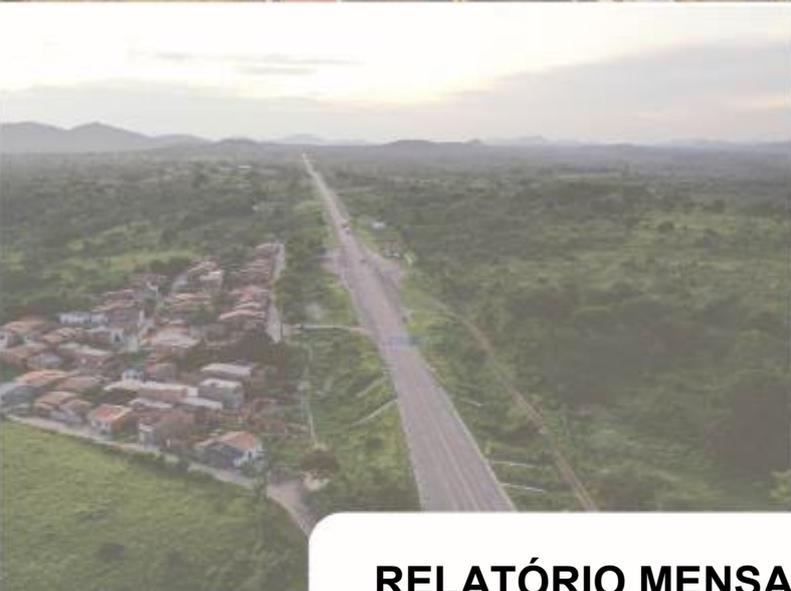
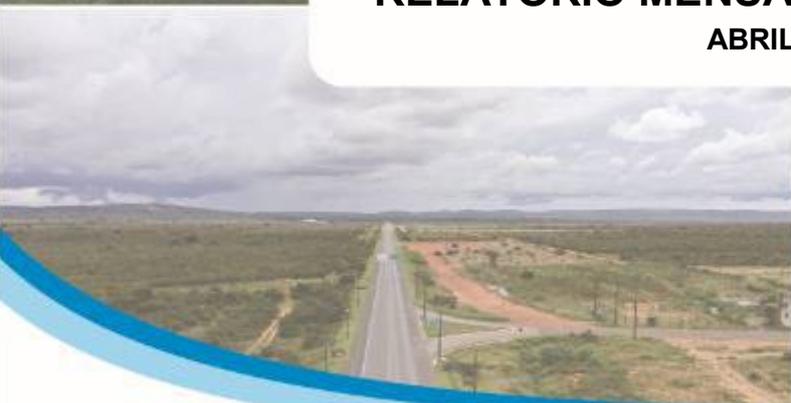




**APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA  
CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052**



**RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO  
ABRIL/2024**



**GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA**

Jerônimo Rodrigues Souza  
Governador

**SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA**

Sérgio Luís Lacerda Brito  
Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS  
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**

Carlos Henrique de Azevedo Martins  
Diretor Executivo

**NGCTRARP - NÚCLEO DE GESTÃO DE CONTRATOS DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS,  
AEROVIÁRIOS E RODOVIAS PEDAGIADAS**

Carlos Hulsmann  
Coordenador - AGERBA

Thiago Rodrigues Pinheiro  
Assessor Técnico - AGERBA

**FISCALIZADOR DE RODOVIAS – GEOHIDRO  
CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA.**

José Erwin Justiniano Rivero  
CREA/BA Nº 9762/D

Engenheiro Civil Sênior - Diretor  
Resp. Técnico

João Coelho da Costa  
CREA/BA Nº 4218/D

Engenheiro Civil Sênior - Coordenador  
Resp. Técnico

Marcos Greyson Alves Coelho  
CREA/BA Nº 62473/D

Engenheiro Civil Pleno  
Resp. Técnico

Clebson Santos Ferreira

Técnico Pleno em Obras

Raquel Braz Soares

Técnica Plena em Meio Ambiente

Alzira Jordão Nery Barbosa  
CRESS/BA Nº 5842

Assistente Social

## SUMÁRIO

<b>1.</b>	<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>5</b>
1.1	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO .....	5
1.2	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	7
1.3	DADOS CONTRATUAIS .....	8
1.4	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS .....	9
1.5	ESCOPO DOS SERVIÇOS.....	9
1.6	PRAZO DE EXECUÇÃO.....	9
1.7	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA DA GEOHIDRO .....	10
<b>2.</b>	<b>CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO.....</b>	<b>11</b>
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO.....	11
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUB-TRECHOS.....	11
2.2.1	Lote 1 (BA-052).....	12
2.2.3	Lote 2 (BA-052).....	13
2.2.4	Lote 3 (BA-052).....	14
2.2.5	Lote 4 (BA-052).....	16
2.2.6	Lote 5 (BA-160).....	17
2.3	REGISTRO FOTOGRÁFICO .....	18
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS.....	24
2.5	ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE MARÇO.....	25
<b>3.</b>	<b>CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS.....</b>	<b>28</b>
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS.....	28
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS .....	29
3.2.1	Conservação e Manutenção.....	29
3.2.2	Obras de Melhorias.....	30
3.2.3	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais .....	30
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS .....	30
3.3.1	Período das Visitas Técnicas.....	30
3.3.2	Documentos tramitados .....	31
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Físico/Técnico – Março.....	31
<b>4.</b>	<b>CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO .....</b>	<b>33</b>

<b>4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA .....</b>	<b>33</b>
<b>4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco .....</b>	<b>51</b>
<b>5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS .....</b>	<b>56</b>
<b>5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária.....</b>	<b>57</b>
<b>5.2 Análise dos Aspectos Ambientais.....</b>	<b>59</b>
<b>5.3 Aspectos Sociais.....</b>	<b>63</b>
<b>6. CONCLUSÕES.....</b>	<b>88</b>
<b>TERMO DE ENCERRAMENTO .....</b>	<b>90</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>91</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. apresenta neste relatório o andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA, quanto à fiscalização do Contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA - 052, no Estado da Bahia, relativo ao **mês de abril de 2024**, englobando a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra.

Contempla, ainda, a previsão dos serviços a serem desenvolvidos no período subsequente, de forma a permitir a verificação do andamento dos serviços e o conhecimento dos fatores que possam afetar seu desenvolvimento e permitir decisões quanto às providências que devam ser tomadas durante o prazo contratual.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- Capítulo 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- Capítulo 2: Obras e Projetos;
- Capítulo 3: Planejamento;
- Capítulo 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

### 1.1 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

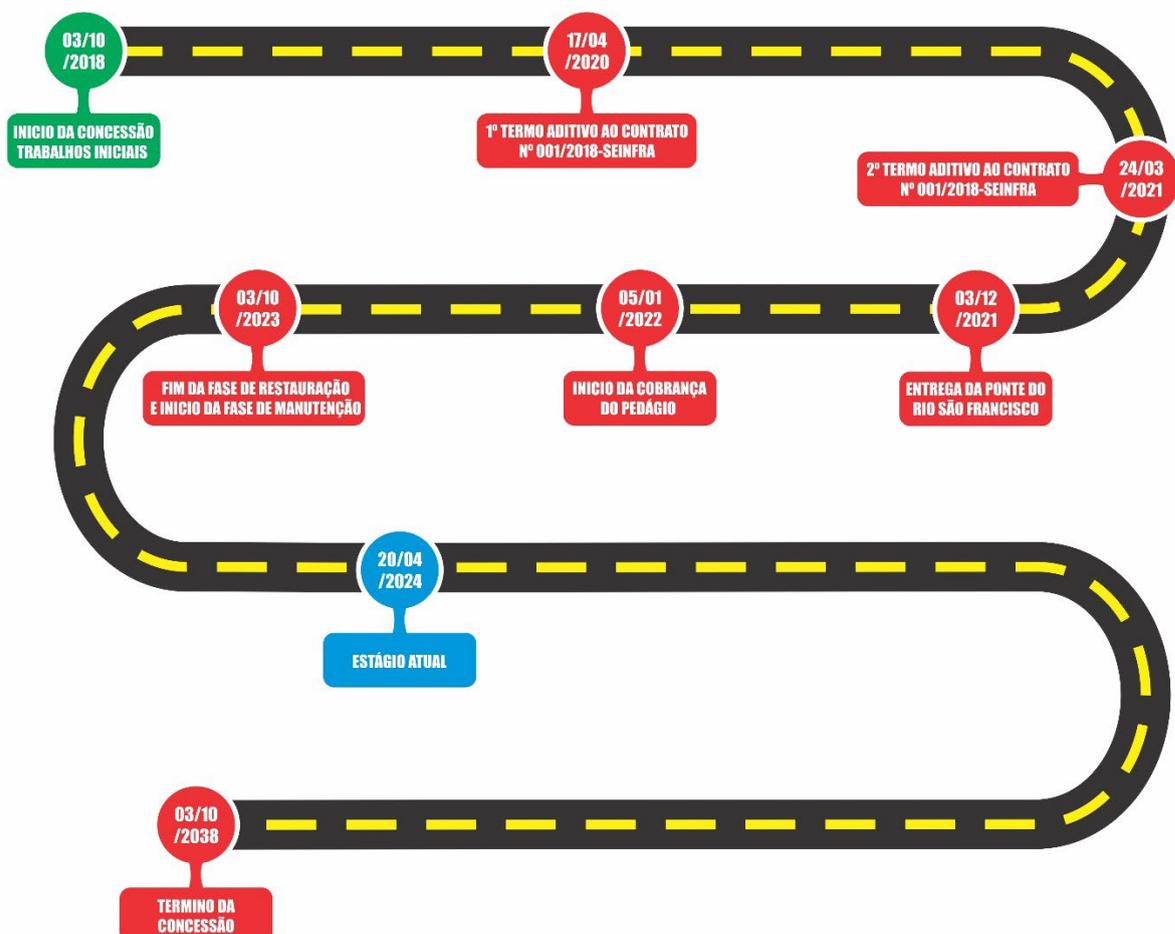
O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, BA-052 e BA-160, que promovem a ligação do município Feira de Santana (BA) com o interior noroeste do estado da Bahia. Nos trechos compreendidos entre o quilômetro zero da BA 052, nas imediações de Feira de Santana até o município de Xique-Xique, no km 461,1 e de Xique-Xique até o município de Barra, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA 160, conforme o contrato de concessão Nº 001/2018-SEINFRA, estabelecido em parceria com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão Nº 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços necessários é executado pela “CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF)” inscrita no CNPJ/MF sob nº 31.422.172/0001-87 com sede na Av. Oceânica, 3975,

Rio Vermelho, Salvador –BA, nos termos do contrato nº 001/2018-SEINFRA, celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão é de 20 (vinte) anos contados a partir do dia 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, segue imagem ilustrativa com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão Nº 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



## 1.2 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se ao longo da BA-052 e BA-160, na parte Oeste do Estado da Bahia, conectando o município Feira de Santana ao município de Barra, passando pelos municípios de Anguera, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique conforme mostra a figura 01 a seguir:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

### 1.3 DADOS CONTRATUAIS

Quadro 1 – Dados da Licitação

<b>LICITAÇÃO:</b>	Concorrência Pública Nº 002/2022
<b>CONTRATANTE:</b>	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.
<b>OBJETO:</b>	Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia.
<b>PUBLICAÇÃO:</b>	Diário Oficial do Estado da Bahia – 10/11/2022
<b>ABERTURA:</b>	30/11/2022

Quadro 2 – Dados do Contrato

<b>CONTRATO:</b>	CT Nº 01/2023 - 2º Termo Aditivo
<b>CONTRATADA:</b>	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães Nº 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
<b>ASSINATURA:</b>	28/02/2024
<b>PUBLICAÇÃO NO DOE:</b>	29/02/2024
<b>VALOR DO CONTRATO:</b>	R\$ 1.186.746,24
<b>PRAZO DE VIGÊNCIA:</b>	12 Meses
<b>PRAZO DE EXECUÇÃO:</b>	12 Meses
<b>REGIME DE EXECUÇÃO:</b>	Empreitada por Preço Global
<b>DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:</b>	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 1.753.0.110000000.00.00.00 (Estadual).
<b>FORMA DE PAGAMENTO:</b>	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.

## 1.4 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

Os quantitativos contratuais encontram-se relacionados no **Quadro 3**, a seguir.

**Quadro 3 – Quantidades alocadas ao Contrato N° 01/2023 – 2º Termo Aditivo**

<b>01 - EQUIPE TÉCNICA:</b>		
<b>ITEM</b>	<b>QUANTIDADE</b>	<b>(H/h) ANUAL</b>
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
<b>02 - OUTRAS DESPESAS:</b>		
<b>ITEM</b>	<b>UNIDADE</b>	<b>QUANTIDADE ANUAL</b>
Veículos	Mês	12

## 1.5 ESCOPO DOS SERVIÇOS

A GEOHIDRO durante a vigência contratual atuará, subsidiariamente aos interesses da AGERBA, no apoio à Supervisão da execução dos serviços de fiscalização, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no Edital, no Contrato de Concessão, no Anexo 2 – Programa de Exploração Rodoviária - PER e nos procedimentos definidos pela Agência. Para tanto, acompanhará os trabalhos da CONCESSIONÁRIA - CONCEP, inerentes à execução da Concessão.

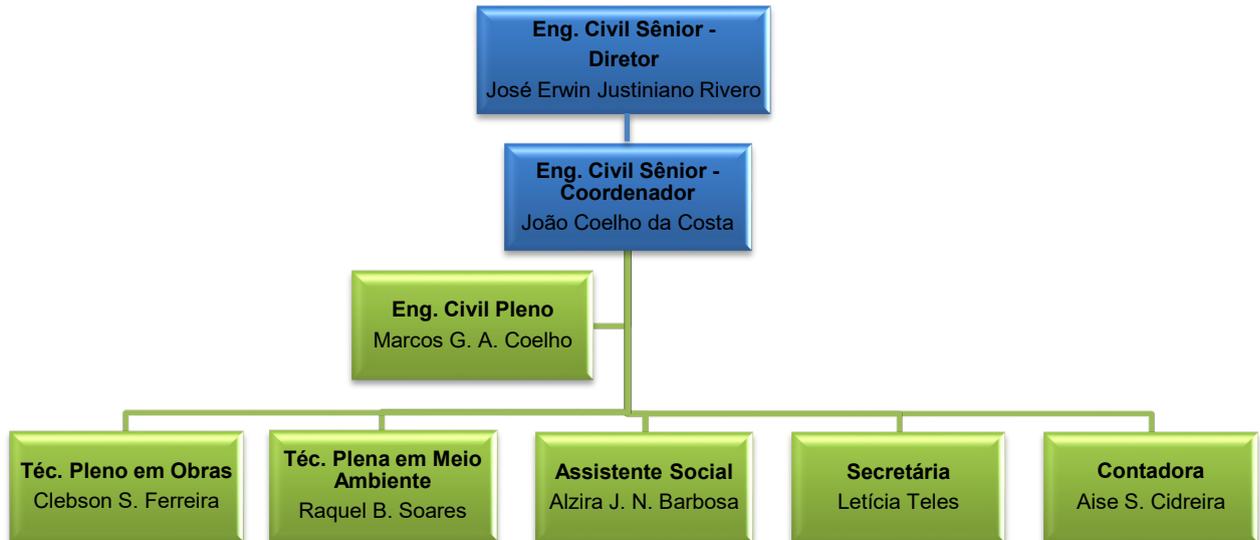
## 1.6 PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo para prestação dos serviços, objeto do Contrato 01/2023 é de 12 (doze) meses corridos, contados a partir do recebimento da “APS – Autorização de Prestação de Serviço” - **APS N° 01/03/2023**, expedida pela Contratante em 03/03/2023, prorrogada no dia 27 de fevereiro de 2024 com a assinatura do 2º termo aditivo do contrato N° 01/2023.

## 1.7 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA DA GEOHIDRO

A estrutura organizacional da equipe técnica da GEOHIDRO está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma da Equipe Técnica



## **2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO**

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

### **2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO**

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 138,30;
- Lote 2 – BA-052 – km 138,30 ao km 268,50;
- Lote 3 – BA-052 – km 268,50 ao km 417,50;
- Lote 4 – BA-052 – km 417,50 ao km 461,10;
- Lote 5 – BA-160 – km 166,00 ao km 249,50.

### **2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUB-TRECHOS**

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte corrente, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrechos homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – subtrechos do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas nos meses de março e abril.

## 2.2.1 Lote 1 (BA-052)

Subtrecho 1- km 0,00 ao km 12,00	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 2 - km 12,40 ao km 40,40	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
Drenagem	Drenagem com material no km 34,00.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 37,00; 38,00; 39,00 e 40,00.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo, movimentação do maciço e carreamento de material no km 32,00.

Subtrecho 3 - km 40,40 ao km 85,20	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 41,00; 50,00; 51,00; 60,00; 67,00; 77,00; 81,00 e 82,00.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo no km 77,20.

<b>Subtrecho 4 - km 85,20 ao km 138,30</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 90,00; 97,00; 98,00; 99,00; 100,00; 101,00; 102,00; 132,00; 133,00; 134,00; 136,00 e 137,00.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude sem cobertura vegetal no km 86,86. Talude com processo erosivo nos km 135,06 e 137,80. Talude com processo erosivo e queda de material no km 135,07.

### 2.2.3 Lote 2 (BA-052)

<b>Subtrecho 5 - km 138,30 ao km 173,90</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem com material no km 156,00.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 138,00.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo nos km 137,80; 142,40; 143,10; 143,80; 144,85; 148,50; 157,20; 171,40 e 171,50. Talude com processo erosivo e carreamento de material na drenagem no km 166,13.

<b>Subtrecho 6 - km 173,90 ao km 185,00</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza no km 182,14.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 180,00.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo no km 179,30. Talude com processo erosivo e queda de material nos km 175,97 e 180,36. Talude com processo erosivo e carreamento de material na drenagem no km 176,47.

<b>Subtrecho 7 - km 185,00 ao km 211,60</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 193,26. Drenagem suja de material com necessidade de limpeza nos km 208,72; 209,29 e 209,60.
<b>Faixa de Domínio</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Pavimentação</b>	Acostamento danificado com necessidade de reparo no km 209,60.
<b>Sinalização e EPS</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo no km 209,83. Talude com processo erosivo e carreamento de material na drenagem nos km 208,44; 209,32 e 209,72. Talude com processo erosivo e deslocamento de material na drenagem nos km 195,30 e 206,90.

<b>Subtrecho 8 - km 211,60 ao km 268,50</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 211,66; 214,40 e 246,26.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 222,00; 223,00; 224,00; 225,00 e 249,00.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo nos km 214,00; 230,40; 230,60; 231,45 e 245,13.

## 2.2.4 Lote 3 (BA-052)

<b>Subtrecho 9 - km 268,50 ao km 294,90</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Implantação de drenagem no km 269,96.
<b>Faixa de Domínio</b>	Acesso com necessidade de "limpa rodas" no km 270,07. Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 284,00; 285,00 e 293,00.
<b>Pavimentação</b>	Acostamento danificado com necessidade de reparo no km 269,96. Painéis no pavimento do entroncamento de acesso a Morro do Chapéu no km 270,11. Painéis no acostamento de acesso a Morro do Chapéu com necessidade de reparo no km 271,00.
<b>Sinalização e EPS</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo no km 285,00; 292,94 e 294,00.

<b>Subtrecho 10 - km 294,90 ao km 302,60</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 297,00; 298,00 e 302,00.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 11 - km 302,60 ao km 349,80</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza no km 303,66. Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 311,30; 311,80; 311,82 e 314,46. Drenagem com material no km 303,00 e 304,00.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 314,00.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 311,28.
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo e queda de blocos na drenagem no km 303,65.

<b>Subtrecho 12 - km 349,80 ao km 351,20</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 13 - km 351,20 ao km 386,00</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,50</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 410,14.
<b>Pavimentação</b>	Panela no pavimento com necessidade de reparo no km 415,99.
<b>Sinalização e EPS</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

### 2.2.5 Lote 4 (BA-052)

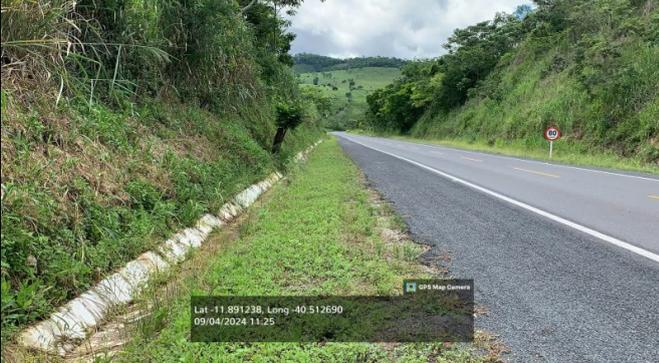
<b>Subtrecho 15 - km 417,50 ao km 461,10</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 417,69; 433,48 e 436,40.
<b>Faixa de Domínio</b>	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 432,87 e 444,91.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

## 2.2.6 Lote 5 (BA-160)

Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 203,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

Subtrecho 17 - km 203,50 ao km 249,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo no aterro da baía de refúgio no km 241,90.
<b>Praça de Pedágio</b>	Pavimento com trincas longitudinais com necessidade de reparo localizado no lado esquerdo. Talude com processo erosivo localizado no lado direito.
<b>Ponte s/Rio São Francisco</b>	Acostamento sujo com necessidade de limpeza localizado no lado direito e esquerdo.

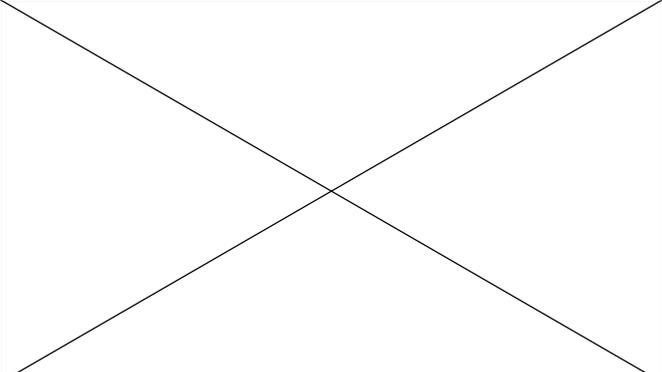
## 2.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO

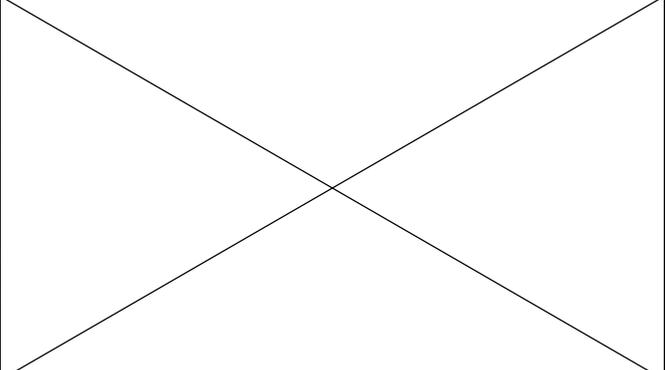
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 14
 <p>Lat -11.885771° Long -40.390334° 08/04/24 15:55</p>	 <p>Lat -11.882951° Long -40.457879° 09/04/24 11:19</p>	<p><b>Foto 1</b> – km 166,13 LD – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p> <p><b>Foto 2</b> – km 176,47 LD – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p>
 <p>Lat -11.891338, Long -40.512690 09/04/2024 11:26</p>	 <p>Lat -11.833364, Long -40.581057 11/04/2024 11:48</p>	<p><b>Foto 3</b> – km 182,14 LD – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p> <p><b>Foto 4</b> – km 193,26 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.768574, Long -40.690706 09/04/2024 11:52</p>	 <p>Lat -11.763964, Long -40.693837 09/04/2024 11:54</p>	<p><b>Foto 5</b> – km 208,72 LD – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p> <p><b>Foto 6</b> – km 209,29 LD – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	Relatório Nº 14
 <p>Lat: -11.763150, Long: -40.696274 11/04/2024 11:34</p>	 <p>Lat: -11.755003, Long: -40.712927 11/04/2024 11:31</p>	<p><b>Foto 7</b> – km 209,60 LE – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza e acostamento danificado com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 8</b> – km 211,66 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.696203, Long: -40.787575 11/04/2024 11:25</p>	 <p>Lat: -11.637942, Long: -40.971889 11/04/2024 10:51</p>	<p><b>Foto 9</b> – km 214,40 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 10</b> – km 246,26 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.549374, Long: -41.168735 11/04/2024 10:27</p>	 <p>Lat: -11.548788, Long: -41.169590 11/04/2024 10:25</p>	<p><b>Foto 11</b> – km 269,96 LD – Acostamento danificado com necessidade de reparo e implantação de drenagem.</p> <p><b>Foto 12</b> – km 270,07 LE – Acesso com necessidade de “limpa rodas”.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	<b>Relatório Nº 14</b>
 <p>Lat: -11.548522, Long: -41.169907 11/04/2024 10:22</p>	 <p>Lat: -11.544778, Long: -41.174684 11/04/2024 10:17</p>	<p><b>Foto 13</b> – km 270,11 LD – Painelas no pavimento do entroncamento de acesso a Morro do Chapéu.</p> <p><b>Foto 14</b> – km 271,00 LE – Painelas no acostamento de acesso a Morro do Chapéu com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.438996, Long: -41.437734 11/04/2024 09:37</p>	 <p>Lat: -11.412056, Long: -41.501924 11/04/2024 09:26</p>	<p><b>Foto 15</b> – km 303,66 LD – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p> <p><b>Foto 16</b> – km 311,28 LD – Sinalização vertical indicativa danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.411979, Long: -41.502100 11/04/2024 09:27</p>	 <p>Lat: -11.411857, Long: -41.502669 11/04/2024 09:28</p>	<p><b>Foto 17</b> – km 311,30 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 18</b> – km 311,80 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	Relatório Nº 14
 <p>Lat -11.411826, Long -41.502658 11/04/2024 09:28</p>	 <p>Lat -11.399354, Long -41.528157 11/04/2024 09:23</p>	<p><b>Foto 19</b> – km 311,82 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 20</b> – km 314,46 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.008829, Long -42.296668 10/04/2024 10:17</p>	 <p>Lat -10.984337, Long -42.343772 10/04/2024 10:29</p>	<p><b>Foto 21</b> – km 410,14 LD – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.</p> <p><b>Foto 22</b> – km 415,99 LD – Panela no pavimento com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -10.977814, Long -42.358350 10/04/2024 10:39</p>	 <p>Lat -10.921231, Long -42.484617 10/04/2024 10:52</p>	<p><b>Foto 23</b> – km 417,69 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 24</b> – km 432,87 LD – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 14
 <p>GPS Map Camera                      Lat -10.919107, Long -42.489563                      10/04/2024 10:54</p>	 <p>GPS Map Camera                      Lat -10.908266, Long -42.513558                      10/04/2024 10:59</p>	<p><b>Foto 25</b> – km 433,48 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo. <b>Foto 26</b> – km 436,40 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>	
 <p>GPS Map Camera                      Lat -10.875709, Long -42.584448                      10/04/2024 11:08</p>			
<p><b>Foto 27</b> – km 444,91 LD – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.</p>			

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 14
		<p><b>Foto 28</b> – (Praça de Pedágio – PP) – LE – Pavimento com trincas longitudinais com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 29</b> – (Ponte sobre Rio São Francisco – PRSF) – LD – Acostamento sujo com necessidade de limpeza.</p>	
			
<p><b>Foto 30</b> – (Ponte sobre Rio São Francisco – PRSF) – LE – Acostamento sujo com necessidade de limpeza.</p>			

## 2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

Neste tópico é apresentado o resumo das novas não conformidades, identificadas na vistoria do mês de abril, encontradas no Sistema Viário BA-052:

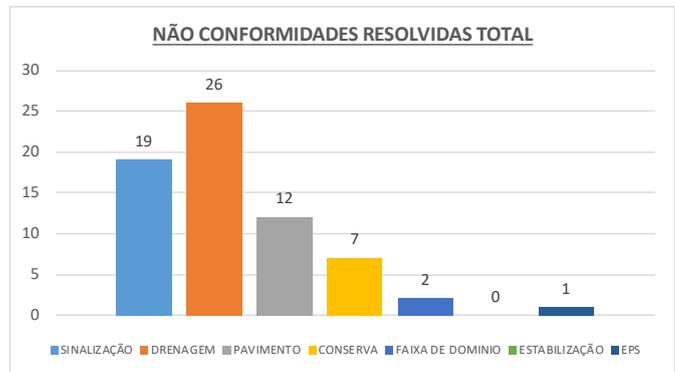
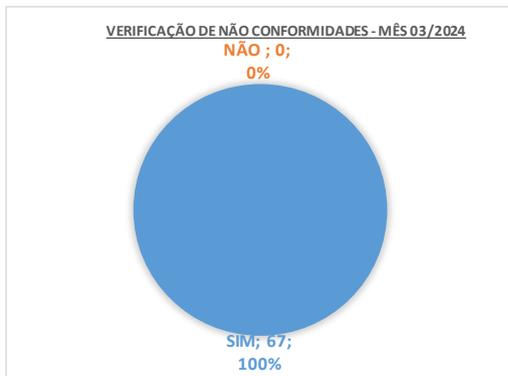
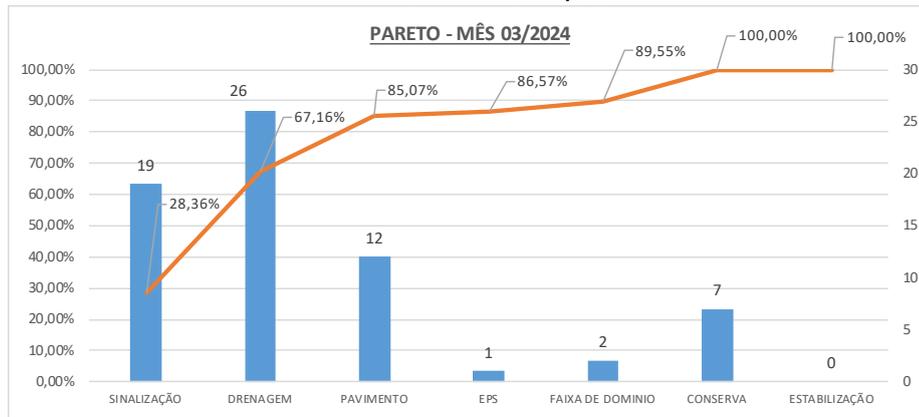
REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
1	1	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	166,13	LD
2	2	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	176,47	LD
3	3	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	182,14	LD
4	4	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	193,26	LE
5	5	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	208,72	LD
6	6	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	209,29	LD
7	7	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	209,60	LE
8		Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052		
9	8	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	211,66	LD
10	9	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	214,40	LE
11	10	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	246,26	LE
12	11	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	269,96	LD
13		Implantação de drenagem.	DRENAGEM	BA-052		
14	12	Acesso com necessidade de "limpa rodas".	CONSERVA	BA-052	270,07	LE
15	13	Panelas no pavimento do entroncamento de acesso a Morro do Chapéu.	PAVIMENTO	BA-052	270,11	LD
16	14	Panelas no acostamento de acesso a Morro do Chapéu com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	271,00	LE
17	15	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	303,66	LD
18	16	Sinalização vertical indicativa danificada com necessidade de reparo.	SINALIZAÇÃO	BA-052	311,28	LD
19	17	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	311,30	LD
20	18	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	311,80	LE
21	19	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	311,82	LE
22	20	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	314,46	LD
23	21	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	CONSERVA	BA-052	410,14	LD
24	22	Panela no pavimento com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	415,99	LD
25	23	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	417,69	LD
26	24	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	CONSERVA	BA-052	432,87	LD
27	25	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	433,48	LE
28	26	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	436,40	LE
29	27	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	CONSERVA	BA-052	444,91	LD
30	28	Pavimento com trincas longitudinais com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-160	PP	LE
31	29	Acostamento sujo com necessidade de limpeza.	CONSERVA	BA-160	PRSF	LD
32	30	Acostamento sujo com necessidade de limpeza.	CONSERVA	BA-160	PRSF	LE

## 2.5 ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE MARÇO

ITEM Nº	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE MARÇO DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	LOCALIZAÇÃO		DEFEITO SANADO	
		RODOVIA	KM	SIM	NÃO
<b>SISTEMA VIÁRIO BA-052</b>					
1	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
2	Deformação no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	X	
3	Ausência de pintura no bordo.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
4	Deformação no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	X	
5	Panela no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	X	
6	Ausência de pintura no bordo.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
7	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
8	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
9	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
10	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
11	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
12	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
13	Deformação no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	X	
14	Panela no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	X	
15	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
16	Sinalização vertical de proibida ultrapassagem danificada.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
17	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	X	
18	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	X	
19	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
20	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
21	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
22	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	X	
23	Acúmulo de material na pista com necessidade de limpeza na rotatória de Mundo Novo.	CONSERVA	BA-052	X	
24	Drenagem com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
25	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	X	
26	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
27	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
28	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
29	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
30	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	CONSERVA	BA-052	X	
31	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
32	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	X	
33	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
34	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
35	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
36	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
37	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	

38	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
39	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
40	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
41	Acostamento com necessidade de limpeza.	CONSERVA	BA-052	X	
42	Panela no pavimento no acesso a pedreira.	PAVIMENTO	BA-052	X	
43	Deficiência na ancoragem adequada das defensas metálicas e modificação para "New Jersey".	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
44	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
45	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	CONSERVA	BA-052	X	
46	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	X	
47	Acesso irregular a Penitenciária de Irecê.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	X	
48	Ausência de sinalização de obras.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
49	Serviço de limpeza no pavimento.	CONSERVA	BA-052	X	
50	Acesso irregular a Penitenciária de Irecê.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	X	
51	Ausência de sinalização de obras.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
52	Serviço de limpeza no pavimento.	CONSERVA	BA-052	X	
53	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	CONSERVA	BA-052	X	
54	Panelas no pavimento da rotatória de acesso ao mercado produtor em Irecê.	PAVIMENTO	BA-052	X	
55	Panelas no pavimento da rotatória de acesso ao mercado produtor em Irecê.	PAVIMENTO	BA-052	X	
56	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
57	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
58	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-052	X	
59	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-160	X	
60	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-160	X	
61	Ausência de marco quilométrico.	SINALIZAÇÃO	BA-160	X	
62	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-160	X	
63	Ausência de sinalização vertical de refúgio a 200 m.	SINALIZAÇÃO	BA-160	X	
64	Sinalização vertical de balizadores com necessidade de reposição.	SINALIZAÇÃO	BA-160	X	
65	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-160	X	
66	Ausência de implantação de drenagem.	DRENAGEM	BA-160	X	
67	Defensa metálica danificada.	EPS	BA-160	X	
<b>Total por categoria</b>				67	0
<b>Total Geral</b>				<b>67</b>	

**Total de Não Conformidades do Mês 03/2024**



### 3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

#### 3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado.

As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverá ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 km de vias do SISTEMA BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação e obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

## **3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS**

### **3.2.1 Conservação e Manutenção**

No mês de Dezembro de 2023 foram concluídas as obras de restauração do pavimento do Sistema da BA-052, com a execução de serviços entre o km 397 (próximo a cidade de Central) ao km 460 (entrada da cidade de Xique-Xique) na BA-052, como também a conclusão dos serviços de recuperação entre os km 166 (Saída da cidade de Xique-Xique) até o km 208 (Próximo ao acesso a cidade de Gentio do Ouro) na BA-160. Além da recuperação do pavimento, nestes trechos foram implantadas novas sinalizações, com a realização de pintura, instalação de tachas e implantação de novas placas e também foi recuperado o sistema de drenagem existente.

As atividades de Conservação e Manutenção são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018, e a partir do mês de novembro/2023, o sistema passou a fase de Restauração, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização das monitorações das disciplinas, e posterior análise e programação das atividades necessárias a

manutenção das boas condições das rodovias que integram o Sistema BA-052.

### 3.2.2 Obras de Melhorias

As obras de melhorias foram concluídas, com a construção de todos os abrigos para ponto de ônibus em todo o Sistema Viário BA-052, como também a implantação das baías de refúgios na rodovia BA-160, conforme previsto no **ANEXO 2 (PER)**, tópico 4.4.2 sobre as obras de melhorias físicas e operacionais.

### 3.2.3 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 6º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E MONITORAÇÃO”.

FASES DA CONTRATO	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	
	out'18 out'19	out'19 out'20	out'20 out'21	out'21 out'22	out'22 out'23	out'23 out'24	out'24 out'25	out'25 out'26	out'26 out'27	out'27 out'28	out'28 out'29	out'29 out'30	out'30 out'31	out'31 out'32	out'32 out'33	out'33 out'34	out'34 out'35	out'35 out'36	out'36 out'37	out'37 out'38	
TRABALHO INICIAIS																					
CONSERVAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																					
MANUTENÇÃO																					
MONITORAÇÃO																					

## 3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

### 3.3.1 Período das Visitas Técnicas

As visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052 foram realizadas nos meses de março e abril pelos colaboradores da GEOHIDRO, conforme previsto em Contrato.

### 3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados, no período deste relatório, entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTRARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Documentos enviados da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
20/03/2024	Relatório Mensal ref. Março/2024.	CT BA 052 N° 06/24
01/04/2024	Boletim de Medição N° 13/2023.	CT BA 052 N° 07/24

Notas Técnicas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
04/04/2024	Nota Técnica das Demonstrações Financeiras 2023.	NT BA 052-044/CT BA 052 N° 08/24
06/04/2024	Nota Técnica do "AS BUILT" Restauração do Pavimento que ocorreram no Sistema BA-052 ao longo dos Anos 02 e 05 da Concessão.	NT BA 052-045

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO		
Data	Assunto	Processo
01/04/2024	Relatório Mensal de Fiscalização Março/2024 - Contrato de Prestação de Serviços AGERBA N° 01/2023.	081.2159.2024.0001313-58
02/04/2024	Solicitação de Emissão de Nota Técnica das Demonstrações Financeiras Completas 2023.	081.2159.2024.0001533-27
11/04/2024	Avaliação de Desempenho do Sistema BA-052 – Monitorações e Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva.	081.2159.2024.0001752-15
18/04/2024	Relatórios Técnico e Operacional ref. Março/2024 - CONCEF.	081.2159.2024.0001913-34

### 3.3.3 Análise do Relatório Mensal Físico/Técnico – Março

Foi apresentado o relatório Mensal Físico/Técnico do Sistema Rodoviário, referente ao mês de março de 2024, recebido no dia 18 de abril de 2024, denominado "RTO-001/2024". A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro do período: Serviços de manutenção (sistema de drenagem e obras-de-arte correntes) e serviços de conservação (reparos do pavimento, conserva em elementos de proteção e segurança, conserva em obras-de-arte correntes e roçagem na faixa de domínio.). Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF:

### Serviços de Manutenção:

**Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes:** A Concessionária realizou serviço de manutenção nos dispositivos de drenagem nos km 124,88; 130,70; 171,04; 179,62; 208,38; 211,60; 261,16; 268,48; 295,86; 302,18; 347,68; 347,72; 359,28 e 367,24 e nos km 123,24 e 123,40 (implantação de dreno) da rodovia BA-052.

### Serviços de Conservação:

**Elementos de Proteção e Segurança:** A Concessionária realizou serviço de limpeza nas placas de sinalização vertical nos km 145,76; 148,12; 166,28; 169,58; 187,54; 211,82; 219,82; 279,38; 343,62; 358,66; 386,18 e 395,86 da rodovia BA-052.

**Pavimento:** A Concessionária realizou reparos localizados nos km 02,14; 123,24; 166,46; 166,52; 187,02; 187,12; 187,78; 188,10; 210,28; 211,94; 230,80; 243,64; 244,88; 274,98 e 296,36 da rodovia BA-052.

**Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes:** A Concessionária realizou serviço de conservação como limpeza de meio-fio, desobstrução de sarjeta, bueiros, descidas d'águas e caiação de meio-fio nos km 02,88; 09,34; 233,42; 279,14; 279,38; 303,16; 323,14; 358,72; 358,78; 360,54; 362,48; 362,58; 363,02; 386,66 e 396,62 da rodovia BA-052. Como também, no km 248,74 da rodovia BA-160.

**Faixa de Domínio:** A Concessionária realizou serviço de roçagem mecanizada, intercostal, roçagem de curva, capina na faixa de domínio e corte e remoção de árvores nos km 04,42; 73,02; 74,26; 81,84; 134,38; 135,02; 160,86; 172,74; 175,52; 207,96; 219,86; 220,42; 231,06; 233,00; 241,56; 286,10; 303,16; 312,90; 315,22; 319,26; 319,86; 329,40; 333,38; 350,72; 356,20; 356,86; 358,62; 413,04; 443,76 e 460,20.

## 4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

### 4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA

As condições para execução do Contrato de Concessão nº 001/2018, estão especificadas no Anexo 2, o qual consiste no Programa de Exploração da Rodovia (PER) e discrimina todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras a serem realizados pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e principalmente, os Parâmetros de Desempenho que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos para o Sistema Rodoviário BA-052.

Ressalta-se que para o relatório mensal de **abril/2024** é contemplado no período a avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também quanto ao Índice de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco. Entretanto, é descrito abaixo a metodologia de avaliação executada para cada sistema.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, CCO e instalações operacionais; sistema de pedágio e controle de arrecadação; e obras-de-arte especiais.

Já para a Ponte sobre o Rio São Francisco a medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento da ponte; estrutura da ponte; sinalização e elementos de segurança da ponte; drenagem.

## 4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

### Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 05	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'panelas' e fundamentos plásticos.	0,945	2	1,890	100%	518,600	26,000	4,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,855	4,000	3,420	<b>Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.</b>	465,600	79,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,748	3,000	2,244	100%	407,600	137,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,954	4,000	3,816	100%	519,600	25,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,737	4,000	2,949	100%	401,600	143,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,778	2,000	1,555	100%	423,600	121,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL PAVIMENTO</b>		<b>SOMA</b>	<b>31,764</b>				

Neste mês de abril de 2024 foi realizada a vistoria geral mensal e também a avaliação de desempenho do Sistema Viário da BA-052, que ocorre trimestralmente. Os itens referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual de levantamento, com isso, fica mantida a avaliação realizada no mês de outubro/2023, onde foram observados 26 km que não atenderam ao item ocorrências de “painéis” e afundamentos plásticos desse subgrupo ao longo de todo o sistema BA-052, na rodovia BA-052: km 16, km 34, km 40, km 51, km 53, km 55, km 56, km 74, km 75, km 134, km 161, km 198, km 331, km 431 e km 455. E na rodovia BA-160: km 172, km 184, km 189, km 190, km 194, km 195, km 240, km 241, km 242 e km 247. Em relação a avaliação realizada em outubro/2022, pela AGERBA em sua Nota Técnica 051/2022, processo SEI: 081.2188.2022.0005219-03, foram registrados 04 quilômetros reincidentes, sendo BA-052: km 75 e km 134 e na BA-160: km 189 e km 190. Nesse contexto as notas para estes parâmetros ficam mantidas para esse subgrupo sendo **31,764**.

### **Sinalização e elementos de segurança**

Sinalização e elementos de segurança (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	0,963	3,00	2,890	524,600	20,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	0,93	3,00	2,79	506,600	38,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
<b>TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA</b>		<b>SOMA</b>	<b>11,680</b>			

Durante a vistoria realizada em abril de 2024 ao Sistema Rodoviário BA-052, observamos boa conservação dos elementos de sinalização e segurança, bem como, a continuidade da realização de novas sinalizações nos trechos recém recuperados, como também, na substituição de placas danificadas por novas e o aumento das áreas sinalizadas ao longo do Sistema Rodoviário.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança são

realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, serão mantidas as notas das avaliações de outubro/2023 para os itens de frequência anual e a nota de outubro/2022 para o item de sinalização vertical, que é avaliado uma vez a cada dois anos.

Foi identificado na vistoria de outubro/2023, nos trechos em obras com ausência de tachas no pavimento, nos seguintes intervalos da BA-052: km 401 ao 430, km 452 ao 455. Na BA-160: km 194 ao km 197.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho, a CONCEF entregou relatório, MON-032/2023, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2023.0005103-58, em outubro de 2023, contendo os ensaios com os respectivos resultados para todos os subgrupos, com isso está mantida a nota obtida na avaliação de Outubro/2023 que foi de **11,680**.

### **Terraplenos e estruturas de contenção**

<b>Terraplenos e estruturas de contenção</b> (medição por quilômetro)	<b>Pontuação</b> (0 a 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>	<b>KM</b> <b>REGULARES</b>	<b>KM</b> <b>IRREGULARES</b>	<b>Nº DE</b> <b>REINCIDÊNCIAS</b>
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	0,916	1,000	0,916	521,600	23,000	22,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	0,993	2,000	1,985	540,600	4,000	0,000
<b>TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO</b>		<b>SOMA</b>	<b>2,901</b>			

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-009/2024) referente ao mês de abril/2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15. Diante da análise do documento e visitas técnicas realizadas, a CONCEF vem trabalhando para manter as condições boas dos Terraplenos, entretanto, devido a extensão da rodovia, requer esforços mais enérgicos para aderência em todo sistema.

Para o item *"Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência"*, que possui periodicidade anual, a sua avaliação foi realizada no mês de Outubro/2023 onde foram descontados 23 (vinte e três) quilômetros irregulares, localizados: km 77, km 142, km 143, km 145, km 148, km 150, km 151, km 152, km 155, km 156, km 165, km 166, km 175, km 176, km 179, km 180, km 189, km 190, km 192, km 195, km 231, km 293 e km 294. Em relação a avaliação realizada em outubro/2022, pela AGERBA em sua Nota Técnica 051/2022, processo SEI: 081.2188.2022.0005219-03, foram registrados 22 quilômetros reincidentes, sendo km 77, km 142, km 143, km 145, km 148, km 150, km 151, km 152, km 155, km 156, km 166, km 175, km 176, km 179, km 180, km 189, km 190, km 192, km 195, km 231, km 293 e km 294 pela primeira vez e o km 150 pela segunda vez. Quanto a essa questão é importante destacar que a Concessionária já vem atuando na correção dos quilômetros irregulares, com a elaboração dos projetos e já tendo iniciado as obras de recuperação dos Passivos Ambientais, com a recuperação de 10 terraplenos entre o último trimestre de 2023 e o primeiro trimestre de 2024, e já tendo inclusive encaminhado os orçamentos para a recuperação de mais 11 pontos ainda este ano. Tendo em vista a importância deste tema, foi realizada uma vistoria no trecho neste mês de abril, com a presença da Comissão da SIT (o Poder Concedente), o fiscal da AGERBA, a equipe de fiscalização da GEOHIDRO e a equipe da CONCEF visando avaliar as condições atuais e com isso suportar a aprovação dos orçamentos das próximas obras, como também o planejamento da continuidade dos serviços nos anos seguintes, visando atender a este parâmetro de desempenho em sua totalidade.

Foram ilustradas no Relatório Fotográfico Socioambiental, presente no Capítulo 4 (Relatório Operacional e Aspectos Socioambientais). A nota para esse trimestre em virtude da periodicidade que prevê uma frequência mínima anual para este subitem será a mesma obtida na avaliação de outubro/2023.

Para o item *"Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento."* Em visita técnica, foi avaliado e evidenciado pelas fotos 60, 64, 70, 71 e 81, a existência de material resultante

deslizamento no sistema de drenagem. Totalizando 4 (quatro) km irregulares: km 166, km 176, km 209 e km 303.

No relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-009/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não há concordância quanto à nota, uma vez que, no quesito “material de deslizamento ou erosão” foram identificados 4 quilômetros com irregularidades.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e Estruturas de Contenção a nota obtida foi de **2,901**.

### **Drenagem e obras-de-arte correntes**

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,972	3,000	<b>2,917</b>	529,600	15,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	<b>2,000</b>	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES</b>		<b>SOMA</b>	<b>4,917</b>			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-010/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15, em abril de 2024. Em análise ao Relatório de Monitoração apresentado pela CONCEF observamos as evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do Sistema BA-052.

Como a avaliação do item “Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”, possui periodicidade semestral, como sua última nota obtida foi na avaliação trimestral realizada em outubro/2023, com isso neste mês foi realizado nova verificação "in loco" aonde notamos evidências das atividades apresentadas no relatório de monitoração, no entanto, foram verificados diversos pontos com irregularidades localizadas na BA-052: km 166, km 176, km 182, km 193, km 208, km 209, km 211, km 214, km 246, km

303, km 311, km 314, km 417, km 433 e km 436.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho. Abaixo segue a Tabela - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem de DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES:

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (MON-010/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota máxima definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas ao campo que há o cumprimento integral deste parâmetro.

Com isso, para o item sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos de frequência semestral, foram levantados neste mês de abril/2024, onde foram observados 15 km irregulares, e para o item ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento de frequência trimestral, não foram encontrados quilômetros irregulares. Após todo exposto, para o subitem "Os sistemas de drenagem e OAC's" a nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato está mantida em **4,917**.

## Faixa de domínio

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do <b>Sistema Viário da BA-052</b> (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,938	2,000	1,875	510,600	34,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos <b>Usuários</b> (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO</b>		<b>SOMA</b>	<b>4,875</b>			

A CONCEF entregou relatório MON-011/2024, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15, em abril de 2024.

Durante a vistoria de campo e em avaliação ao referido relatório, apesar da CONCEF informar que atende a integralidade este item, foram observados vários quilômetros com não atendimento aos parâmetros previstos no Anexo 2 – PER para a disciplina de Faixa de Domínio. No item “vegetação – levantamento visual”, com periodicidade trimestral, foram identificados 34 km irregulares na BA-052. Segue a localização dos quilômetros irregulares na rodovia BA-052: km 37, km 38, km 39, km 40, km 41, km 50, km 51, km 60, km 67, km 77, km 81, km 82, km 90, km 97, km 98, km 99, km 100, km 101, km 102, km 132, km 133, km 134, km 135, km 137, km 180, km 222, km 223, km 224, km 225, km 284, km 297, km 298, km 302 e km 314.

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Faixa de Domínio (MON-011/2024), atribuiu nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota máxima definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Para o item “**Acessos – Levantamento Visual ou respostas as notificações**”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “*A MONITORAÇÃO dos Acessos do Sistema Rodoviário BA-052 são realizados ao longo do ano com pessoal técnico qualificado por meio de inspeções e acompanhamentos diários pela equipe de tráfego, realizando medições e observando possíveis futuras obras para evitar ocupações irregulares na faixa de domínio, garantindo a segurança no Sistema BA-052. Bem como, descreve as medidas adotadas em casos de ocupações irregulares.*”, como o último relatório de monitoração apresentado e avaliado foi o de outubro/2023, e devido a sua periodicidade, será mantida a nota da avaliação do respectivo relatório de outubro/2023. Deste modo foi atribuído para o subgrupo em questão, a nota **4,875**.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para o Sistema Rodoviário por Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: Vigilância Patrimonial, Redução de Acidentes e Serviços aos Usuários; Meio Ambiente; Edificações, CCO e Instalações Operacionais; Sistema de Pedágio e Controle de Arrecadação; e Obras-de-Arte Especiais.

**Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários**

<b>Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b>  (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b>  <b>(b)</b>	<b>Nota</b>  <b>(a) x (b)</b>
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela <b>Concessionária</b> de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
<b>TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS</b>		<b>SOMA</b>	<b>9,000</b>

A CONCEF entregou relatório MON-012/2024, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15 em abril de 2024.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023, neste mês de abril de 2024 será mantida a nota do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com

fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848).

A CONCEF oferta campanhas de distribuições de boletins informativos dos avanços das obras em trechos. A GEOHIDRO em suas vistorias também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC.

A CONCEF adota medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas.

Tendo em vista a periodicidade de medição desse parâmetro, que é realizado semestralmente foi verificado o seu atendimento, ficando mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

### **Meio ambiente**

<b>Meio ambiente</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL MEIO AMBIENTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>3,000</b>

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-013/2024) referente ao mês de abril/2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido em Grupos, sendo que o Grupo 1 se refere aos serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro que acompanha as licenças ambientais, fornecendo informações detalhadas sobre cada uma delas, como o órgão licenciador, o tipo de licenciamento, as empresas responsáveis, a validade e o status atual de cada processo, juntamente com seu histórico. É importante ressaltar que todas as licenças estão anexadas ao documento, garantindo a transparência e a comprovação dos procedimentos realizados pela concessionária em relação ao cumprimento das exigências ambientais. Essa abordagem detalhada e documentada reforça o compromisso da concessionária em manter a conformidade com as regulamentações ambientais e em assegurar a sustentabilidade em suas atividades.

A Concessionária informa: *“(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido.”*. A CONCEF destaca ainda que, *“Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade certifica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas”*. Durante a avaliação da documentação apresentada, verificou-se que o documento *Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, encontra-se vencido, pois a sua data de validade é 04/04/2024.*

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de Informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e Cronograma das Campanhas Realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas

com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

No Grupo 3, que aborda os Passivos Ambientais, foram apresentadas as evidências das ações de monitoramento desses passivos, incluindo a limpeza dos dispositivos de drenagem e a remoção da erosão em taludes de corte. Conforme informado pela CONCEF, a GEOHIDRO acompanhou a execução da recuperação da primeira etapa das obras dos passivos ambientais, situados nos km 145,2; km145,5; km145,9; km153,6; km 154,2; km191,9; km 193,6; km 194,8 e km 215. Também foram adotadas medidas de prevenção à poluição. Durante a visita técnica realizada, foram identificadas áreas propensas a queimadas frequentes, depósitos irregulares de material de construção civil, descarte inadequado de lixo e erosão em taludes. Essas práticas apresentam impactos ambientais negativos, como a proliferação de vetores transmissores de doenças, contaminação de corpos d'água e assoreamento. É necessário que a Concessionária tome ações mais efetivas para solucionar esses problemas, visando mitigar os impactos ambientais e promover a recuperação dessas áreas afetadas.

Recomenda-se que a CONCEF prossiga com as ações de conscientização socioambiental junto à comunidade local e tome medidas para prevenir e resolver de forma definitiva os riscos geotécnicos, como deslizamentos de taludes, que representam perigo para os usuários da rodovia. Todos os resíduos coletados nas drenagens e faixa de domínio devem ser adequadamente destinados, de acordo com as normas ambientais. Além disso, é importante resolver a pendência relacionada ao Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) da implantação da Ponte do Rio São Francisco e apresentar um cronograma para os PRAD's das áreas de empréstimo utilizadas ao longo do sistema viário.

Após a documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota máxima conforme quadro apresentado, pois considerando que não foi definido pela SEINFRA metas específicas para esse grupo.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,0**.

### **Edificações, CCO e instalações operacionais**

<b>Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)</b>	<b>Pontuação (0 ou 1) (a)</b>	<b>Peso (b)</b>	<b>Nota (a) x (b)</b>
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da <b>Concessão</b> atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS</b>		<b>SOMA</b>	<b>15,000</b>

Foi recebido em abril de 2024, o relatório de monitoração MON-014/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15 para ser avaliado.

Para o momento presente, somente o item referente ao Controle de Tráfego será avaliado neste mês de abril/2024. Atendendo a periodicidade trimestral, conforme citada no Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho.

Atualmente a CONCEF apresenta 17 (dezessete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos,

verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **15,000**.

### **Sistemas de pedágio e controle e arrecadação**

<b>Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)</b>	<b>Pontuação (0 ou 1) (a)</b>	<b>Peso (b)</b>	<b>Nota (a) x (b)</b>
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
<b>TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO</b>		<b>SOMA</b>	<b>5,000</b>

Foi recebido em abril de 2024, o relatório de monitoração MON-015/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI N° 081.2159.2024.0001752-15 para ser avaliado este item.

Segundo Anexo 2 – PER: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser:

- Não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça);
- Não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça).

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas:

- Passagens contabilizadas de maneira estatística;
- Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

### Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
dez/23	32.583	25.967	6.616	73,93	09:00-09:59
jan/24	32.462	25.586	6.876	74,20	09:00-09:59
fev/24	24.050	18.864	5.186	58,61	09:00-09:59
Média	29.698	23.472	6.226	68,91	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (dezembro/23-janeiro-fevereiro/2024) é o período das 09h00-09h59, registrando 73,93 veículos por hora (v/h) em dezembro/2023, das 09h00-09h59 com 74,20 v/h em janeiro/2024 e das 09h00-09h59 com 58,61 v/h em fevereiro/2024; o equivalente 68,91 v/h e a 1,15 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 20,96% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos:

$$(100\% - 20,96\%) \times \frac{1,15}{2} \cong 0,45 \text{ veículos/} \textit{minuto} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\begin{bmatrix} 0,45 \text{ veículos} & \dots & 60 \text{ seg} \\ 1 \text{ veículo} & \dots & x \text{ seg} \end{bmatrix}$$

$$0,45x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,20 \text{ minutos}$$

Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,20 minutos para passagem de 01 veículo em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma:

*Atendimento (ANEXO 3)* foram registrados da seguinte forma:

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
79,04%	20,96%	1,15	dez/23	16,11
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de aguardo dos operadores	jan/24	15,63
2,00	0,45	2,20	fev/24	16,60
			Média	16,11

“Com os índices calculados anteriormente, foi **aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila** “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos. ”

Foi observado também pela GEOHIDRO no dia 10/04/2024 durante o período permanecido na praça de pedágio não ocorrendo a formação de filas e a operação sendo realizada nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio.

Com base no relatório de monitoração de operação da praça de pedágio, link de acesso as imagens do CFTV e durante a vistoria em campo pela GEOHIDRO, foi observado boas condições de iluminação.

Sistema de pedágio e controle de arrecadação	Tempo de espera na fila	Verificação das gravações realizadas pelo sistema de controle do pedágio	uma vez por trimestre
	Sistema de iluminação	Medição do nível de iluminação	uma vez por semestre

Enfim, os níveis de luminância são satisfatórios conforme Anexo 2 – PER, atendendo aos parâmetros de contrato.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **5,000**.

### Obras-de-arte especiais

Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
<b>TOTAL OAEs</b>		<b>SOMA</b>	<b>8,000</b>

Conforme informado pela AGERBA em seu relatório trimestral emitido em janeiro de 2023, A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15, em outubro de 2022.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em abril de 2024, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem frequência de avaliação bianual da sua monitoração e tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, o item somente será avaliado em outubro de 2024.

Deste modo será mantida a nota o subgrupo em questão igual a **8,000**.

**Resultado Total do Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário****RESULTADO DA SEÇÃO II**

<b>GRUPO DE SERVIÇOS</b>	<b>NOTA</b>
PAVIMENTO	31,764
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	11,680
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,901
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,917
FAIXA DE DOMÍNIO	4,875
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000
<b>ÍNDICE DE DESEMPENHO</b>	<b>96,138</b>

**4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco**

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco a Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento, estrutura, sinalização e elementos de segurança e a drenagem.

## Pavimento da Ponte

<b>Pavimento da Ponte</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no <b>PER</b> , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL PAVIMENTO DA PONTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>33,000</b>

Conforme relatado acima, a CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15, em 11 de abril de 2024, relatório MON. 016/2024.

Em visita técnica realizada em abril de 2024, foi verificado que o pavimento da ponte se encontra em boas condições. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados e definidos na tabela 1, do Anexo 3 do Contrato de Concessão. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 e a sua nota será mantida em **33,000**.

### Estrutura da Ponte

<b>Estrutura da Ponte</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
<b>TOTAL ESTRUTURA DA PONTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>43,000</b>

Em visita técnica realizada em abril de 2024, a GEOHIDRO verificou visualmente que, o equipamento recém construído e que contou com uma boa qualidade de obras e fiscalização, apresenta boas condições das estruturas. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER. Esta

periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota está mantida em **43,000**.

### **Sinalização e elementos de segurança da Ponte**

<b>Sinalização e elementos de segurança da Ponte</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m <sup>2</sup> para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m <sup>2</sup> para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>18,000</b>

Na inspeção realizada em abril de 2024, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação.

Como a frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER, esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota está mantida em **18,000**.

## Drenagem

Drenagem (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL DRENAGEM</b>		<b>SOMA</b>	<b>6,000</b>

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-016/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15, em 11 de abril de 2024.

Na inspeção do mês de abril foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item **“Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento”** e o atendimento para o item **“O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído”** que possui periodicidade semestral, com isso, a nota está mantida em **6,000**.

## Resultado Total do Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco

### RESULTADO DA SEÇÃO III

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO DA PONTE	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000
DRENAGEM	6,000
<b>ÍNDICE DE DESEMPENHO</b>	<b>100,000</b>

## **5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS**

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

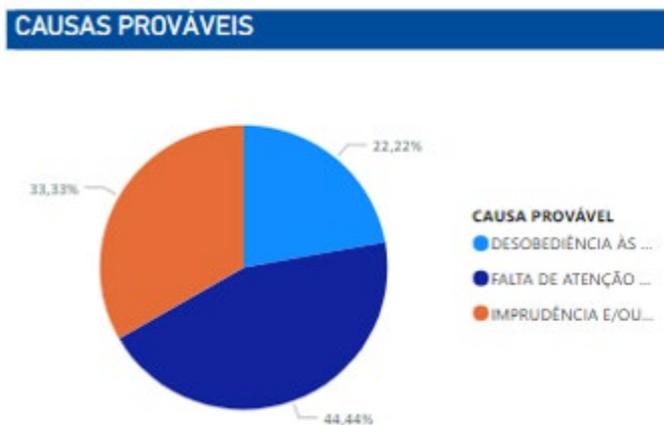
- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

## 5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de março/2024, denominado “RTO – 001/2024”. Neste são apresentada os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além disso, é apresentado o sistema analisador de tráfego (SAT).

No relatório operacional apresentado pela CONCEF, conforme categorizado com o **Programa de Redução de Acidentes (PRA)** a Concessionária apresenta por meio de tabela que no mês de março foram registrados 09 acidentes, tendo um aumento de 2 vítimas em relação ao mesmo período no ano anterior.

No gráfico a seguir a concessionária aponta as causas prováveis para os acidentes, onde evidencia que em sua maioria são causados por desatenção e imprudência no trânsito.



Causas de acidentes registrados no período março/2024 no Sistema BA-052

A fim de resguardar a segurança dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a Concessionária atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram na faixa de domínio. E apresenta o painel de ocorrências com animais no

sistema, sendo descrito: os tipos de animais, providências tomadas, localização por rodovia e trecho. Neste período foram registradas 56 ocorrências. A Concessionária disponibiliza no relatório mensal a exposição do painel elaborado na plataforma BI para visualização dos dados apresentados acima.

A CONCEF apresenta no citado relatório os serviços executados no mês de março de 2024 sobre as atividades de conservação do elemento de proteção e segurança, pavimento, sistema de drenagem e OAC e faixa de domínio que foram mantidas durante o mês ao longo de todo sistema rodoviário.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEF disponibiliza aos 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052; e-mail: [atendimento@concefsa.com.br](mailto:atendimento@concefsa.com.br); o sistema fale conosco no site <http://www.concefsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No período foram testados os canais de atendimento e é possível assegurar a prontidão tanto no número de 0800 disponibilizado, quanto no canal de WhatsApp no que se refere ao tempo razoável de espera. Através das informações disponibilizadas no site, é possível verificar que estas são atualizadas não ultrapassando período maior que 5 dias entre cada postagem.

O Sistema Analisador de Tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, como entroncamentos e em sua totalidade para acompanhar os registros diários do tráfego em todo sistema BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: o número, a velocidade e a classe dos veículos. Com objetivo de aferir o “VDM” – volume médio diário e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. É esta análise que fundamenta e indica a necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações. A CONCEF informou, que está produzindo uma ferramenta de Business Intelligence (BI), com o objetivo de facilitar as análises e visualizações dos dados produzidos pelo SAT.

## 5.2 Análise dos Aspectos Ambientais

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052 destacam-se como passivos ambientais mais notáveis, os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, as áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

Abaixo segue a descrição das evidências observadas durante as vistorias e os pontos de destaque dos passivos ambientais que foram inspecionados durante a visita técnica realizada no mês de abril.

### Documentação Legal – Licenciamento Ambiental

Embora a atividade executada pela CONCEF no Sistema Viário BA 052, não necessite obrigatoriamente de uma Licença Ambiental específica para cada atividade executada em todo o sistema, é necessário que a Concessionária tome alguns cuidados quanto as documentações necessárias para algumas atividades pontuais, como: supressão da vegetação na faixa de domínio e obtenção de outorga para uso dos recursos hídricos existentes no sistema. Segue trecho da referida carta onde está destacada a informação:

A inexistência de licenciamento ambiental aqui declarada não isenta o interessado do cumprimento de normas e padrões ambientais, da fiscalização exercida pelos órgãos competentes, nem de obter a Anuência e/ou Autorização das outras instâncias no Âmbito Federal, Estadual ou Municipal, quando couber.

Orienta-se que a Concessionária atente para a documentação emitida pelo INEMA em 16 de setembro de 2015, na qual destaca que, a emissão da Carta de Inexistência não isenta a mesma de cumprir as normas e padrões ambientais pertinentes quando necessárias. Já no PER, Anexo 2 do contrato de concessão em seu item 4.7.2 - Atividade CREMA, nas suas páginas 111 e 112, descreve que, sempre que pertinente, deverão obter as autorizações e cumprir os seus requisitos legais. Abaixo segue

recorte do contrato:

A CONCESSIONÁRIA e/ou subcontratados, sempre que pertinente, deverão obter as autorizações e cumprir os requisitos legais aplicáveis relativos a utilização de recursos hídricos (Outorga de uso de recursos hídricos), intervenção de áreas protegidas (Declaração de Intervenção em Áreas Protegidas), Autorização de Supressão Vegetal, entre outros.

## **Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico**

Alguns Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico existentes no Sistema Viário BA 052, requerem soluções específicas para sua eliminação. Em vistoria realizada no período, verificou-se ao longo da rodovia, alguns taludes com movimentação e desprendimento de material, bem como alguns com carreamento do material para o sistema de drenagem da rodovia. Além dos taludes com movimentação de material, existem alguns rochosos com desprendimento e queda de blocos, cenário observado e relatado em relatórios anteriores.

Como forma de conter esses blocos rolados da face do talude e como medida de segurança para os usuários, a concessionária está em fase conclusiva da instalação de uma cerca telada, tendo como base de sustentação estacas ancoradas em mureta de concreto por toda a extensão do talude, a fim de impedir que esses blocos de rocha sejam projetados para o sistema de drenagem e/ou para a faixa de rolamento da rodovia. Conforme evidenciado no relatório fotográfico.

Em vistoria foi possível notar que em alguns taludes, ocorreu a queda de material e carreamento dos mesmos para o sistema de drenagem da rodovia, conforme evidenciado em relatório fotográfico. Vale ressaltar a importância da realização de monitoramento regular desses taludes, visando buscar medidas preventivas, a fim de mitigar a ocorrência de novos pontos de deslizamentos.

Reforçamos os pontos que merecem atenção especial, cujos taludes apresentam risco de queda de blocos, especialmente os que compreendem o trecho dos quilômetros 291, km 293 e km 303,6, área que abrange o Parque de Morro de Chapéu, incluindo Mira Serra e Parque do Angelim. É importante destacar a persistente preocupação em

relação aos locais de maior incidência de passivos ambientais de natureza geotécnica na rodovia BA-052.

As caixas de empréstimos que foram evidenciadas em relatórios anteriores, foram suprimidas deste relatório, visto que, com o período chuvoso e a polinização de sementes através do vento, esses espaços estão em processo de regeneração com espécies vegetais ruderais. O mesmo aconteceu com alguns taludes de corte, onde a ocorrência era a falta de vegetação no corte, com o período de chuva, a vegetação encobriu essas erosões.

### **Áreas de Queimadas**

Os períodos de estiagem são os mais suscetíveis às queimadas, visto que, devido à baixa umidade, a vegetação fica mais seca. Neste período basta uma fagulha para dar início a uma queimada, seja uma ponta de cigarro, jogada de forma irresponsável por uma janela, ou mesmo vidros e latas de metal que podem ser aquecidos ao sol, dando origem a fagulhas e conseqüentemente a queimadas. Nesse caso, o acúmulo de lixo às margens da rodovia é um agravante para a situação, sobretudo por estimular a prática de queimadas para dar destinação aos resíduos.

As queimadas causam danos ao meio ambiente como um todo, além de ameaçar a segurança de condutores em casos de rodovias. A fumaça é um dos fatores mais prejudiciais para a saúde humana e segurança viária, pois causa transtornos respiratórios e diminui a visibilidade do condutor, aumentando as chances de acidentes. Essa prática muito antiga e considerada de baixo custo, geralmente é utilizada no meio rural, pelo agropastoril como forma de limpar áreas para o plantio. Entretanto, sabemos que nem sempre é possível manter esse controle, sobretudo quando da presença de fortes ventos, o que facilita o espalhamento das chamas.

Durante as inspeções é comum encontrar não apenas áreas que já passaram pelo processo de queimada, como também queimadas ativas. Nestes casos, a orientação é de que a concessionária intensifique ações de sensibilização da

população quanto a gravidade dessa prática nociva e suas consequências, a fim de diminuir a incidência destas, que trazem danos ao meio ambiente e é utilizada de forma recorrente por lindeiros.

### **Descarte Inadequado de Material**

O descarte irregular de resíduos sólidos ao longo do Sistema Viário 052, é um tema complexo e já mencionado em relatórios anteriores. São muitos os municípios que margeiam o sistema e utilizam-se da faixa de domínio para realizar o descarte inadequado dos resíduos urbanos e resíduos de construção civil (RCC). Dentre os problemas que englobam a gestão dos resíduos, há uma problemática quando o maior volume gerado é descartado pelos municípios que margeiam a rodovia.

A cada vistoria realizada, percebe-se que o número de novos pontos de descarte e o volume dos resíduos tem crescido significativamente. Em meio a diversas legislações que regulamentam as atividades que geram danos ao meio ambiente, é necessário não apenas discutir a problemática dos danos causados pelo descarte irregular, mas também apontar as responsabilidades de cada município. Continuamos reafirmando a necessidade de alternativas para sanar o problema, sendo importante que a Concessionária esteja em articulação com os municípios, para que estes se comprometam a adequar-se com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

Como já mencionado no relatório anterior, são muitos os riscos gerados pelo acúmulo irregular de resíduos urbanos, os chamados lixões, dentre estes, podemos destacar as consequências danosas à saúde. Essa prática também causa impactos ao meio ambiente, como a contaminação do lençol freático pelo chorume gerado na decomposição desses resíduos. Também configura risco para os animais domésticos, muitas vezes atraídos pelos resíduos à procura de alimentos, causando insegurança viária, pois ao se deslocar para os lixões podem provocar acidentes, devido aos atropelamentos. Há ainda a possibilidade de deslocamento desses resíduos para o dispositivo de drenagem, alterando ou mesmo impedindo o funcionamento causado pela sua obstrução.

Os resíduos de construção civil (RCC) têm aumentado significativamente a cada vistoria, é possível notar que em alguns municípios esses pontos de resíduos são recorrentes. Essa prática de despejo de entulho às margens de rodovia ou em espaços públicos é enquadrada como crime ambiental, conforme Lei 9.605/1998. Observou-se que em alguns municípios esses pontos de descarte têm crescido significativamente. É possível notar, em visita a campo, que esses resíduos estão sendo utilizados por lindeiros, como insumos para aterro, base para nivelamento do terreno ou valas com a pavimentação da faixa de domínio da rodovia. Estas ações podem ser interpretadas como a preparação destas áreas para a comercialização, vez que em algumas dessas áreas é possível verificar a instalação de pontos de venda.

Outro problema observado em campo, conforme citado anteriormente, é a utilização da queimada para reduzir a quantidade destes resíduos acumulados. É importante que se busque alternativas para a destinação ambientalmente correta dos resíduos sólidos depositados as margens da rodovia.

### **5.3 Aspectos Sociais**

A Concessionária realiza ações socioeducativas ao longo da rodovia, a fim de sensibilizar os usuários sobre a importância de ter um comportamento responsável no trânsito, com foco não apenas em segurança viária, bem como no meio ambiente como um todo. Estas atividades são realizadas ao longo de toda a extensão do sistema viário BA 052 e BA 160, atuando nas intercorrências que demandam maior atenção.

O acompanhamento das ações é realizado através das inspeções em campo e da análise dos relatórios elaborados e encaminhados pela Concessionária. As atividades abordam temas relacionados à segurança viária e conscientização ambiental, destacando-se: a prática de queimadas, o pastoreio de animais às margens da rodovia, o descarte irregular de lixo, a comercialização de produtos e serviços na rodovia, as paradas em locais inadequados sem a devida sinalização preventiva, dentre outros.

São muitas as situações que demandam atuação por parte da Concessionária, para

inibir práticas que de alguma forma possam interferir no bom e seguro funcionamento da rodovia. Entretanto, algumas delas são recorrentes e visíveis em boa parte do trajeto e com maior incidência. Neste período a equipe social, deu atenção especial às abordagens para inibir a ocupação e uso inadequado da faixa de domínio, prática comum, considerando o perfil de uma rodovia viva, margeada por muitos municípios, onde é comum encontrar pessoas comercializando produtos, divulgando serviços ou realizando intervenção sem o encaminhamento de projeto para avaliação.

### **Abordagens socioeducativas na Rodovia**

A fim de minimizar os impactos gerados pelas problemáticas supracitadas, a Concessionária atua realizando abordagens na rodovia, objetivando inibir práticas arbitrárias através da divulgação de campanhas socioeducativas. Em alguns casos essas ações são realizadas em parceria com a Polícia Rodoviária de alguns municípios que margeiam o Sistema Viário. São muitas as formas de abordagens a fim de orientar os condutores e transeuntes da necessidade de adotar posturas responsáveis ao trafegar/ transitar na rodovia. Estas vão desde o bate papo informal, até à entrega de notificação para os casos em que haja necessidade.

A ênfase tanto das abordagens como também das campanhas pontuais, são sempre a segurança viária, leis de trânsito, os perigos decorrentes da prática de queimadas, imprudências no trânsito, cuidados e preservação do meio ambiente.

São muitas as abordagens para alertar dos riscos da falta de sinalização preventiva, seja numa parada de emergência para realizar algum serviço ou mesmo no transporte de material em carrocerias, sem a devida acomodação, pondo em risco quem trafega na rodovia. Essas abordagens são muito importantes para sensibilizar os condutores no que diz respeito à sua responsabilidade individual no trânsito, como também alertar aos usuários da via acerca dos riscos de uma caminhada sem a devida atenção.

O fato de ser uma via margeada em boa parte de sua extensão por muitos distritos e povoados, dá à rodovia uma caracterização de urbanidade em algumas extensões, o que propicia a ocupação e uso inadequado da faixa de domínio, principalmente para

uso comercial. Estas práticas geram muitas abordagens por parte da equipe da Concessionária, seguida de outras como veículos estacionados de forma irregular, o transporte de materiais em carrocerias, sem a devida acomodação e sinalização preventivas, o estacionamento de veículos carregados de produtos no acostamento, gerando paradas imprudentes de quem se aventura em adquirir os produtos comercializados, o que além de alterar o funcionamento da via, põe em risco quem comercializa, quem compra e também quem trafega na via.

Dentre as situações de notificação neste período, destacam-se: o Parque Aquaville por construção de base para instalação de totem, porém a estrutura não faz parte do projeto inicial; prefeitura de Ipirá por realização de terraplenagem na rotatória da cidade; o Senhor Cleiton da Rocha por comercializar produtos em veículo na margem da rodovia; o Senhor Diogo Soares Lacerda por iniciar construção de empreendimento sem encaminhar projeto para aprovação; o Senhor Fernando Antônio Cruz por realizar escavação e terraplenagem na rodovia; o Senhor Renan Mendes Novais, por realizar terraplenagem sem autorização.

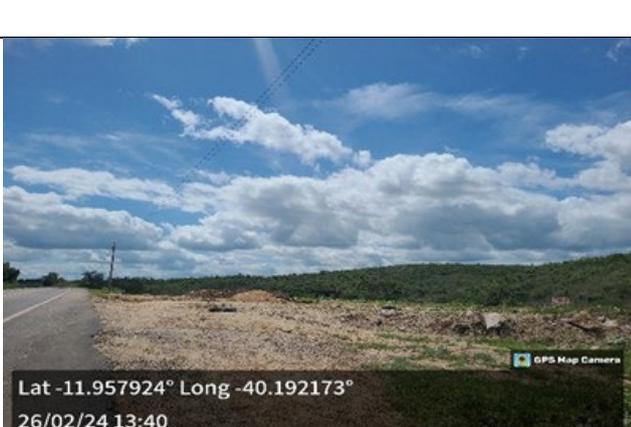
A Concessionária realizou uma pesquisa de satisfação com usuários da rodovia e conforme informação veiculada no site, a mesma obteve um resultado satisfatório considerando os 100% dos entrevistados. Importante ressaltar que não há possibilidade de uma avaliação mais contundente da pesquisa, visto que não houve acesso a forma de realização e amostragem utilizada, considerando apenas os dados informados no site, bem como no relatório encaminhado pela Concessionária.

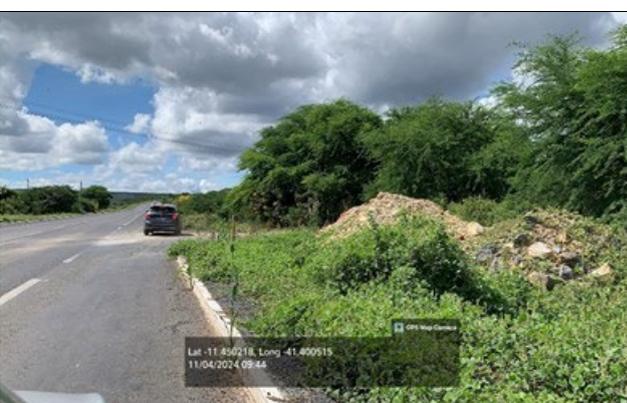
No que se refere às campanhas do período, a Concessionária em atenção ao dia Internacional da Mulher, instalou *outdoors* em pontos estratégicos com o *slogan* da campanha “**Lugar de Mulher é onde ela quiser**”, a fim de destacar o papel da mulher nos diversos espaços sociais. Ainda instalou *outdoors* da campanha a respeito da importância de manter uma postura responsável e segura no trânsito, com a campanha “**Velocidade Mata! Diminua e Viva mais!**”. Alertando sobre os riscos do excesso de velocidade. Em comemoração da páscoa, realizou a ação social com entrega de ovos de chocolate para crianças de Escolas em Anguera e no Bravo. Nesta ação a equipe oportunamente trabalhou o tema da campanha sobre a importância de economizar

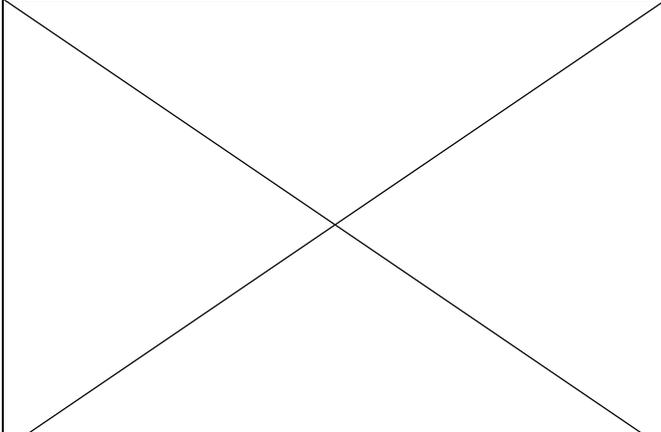
água. Para criar uma consciência responsável a respeito do uso racional da água e alertar quanto à necessidade de preservação do meio ambiente, com a utilização de dinâmica e atividade lúdica.

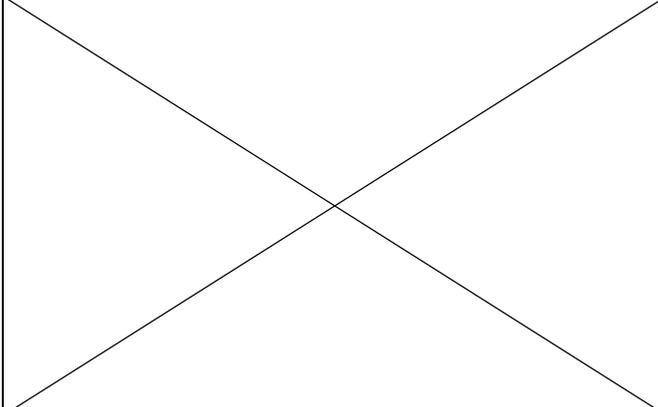
Quanto às situações que geram risco aos usuários da rodovia, sugere-se que sejam adotadas medidas no sentido de possibilitar a manutenção sobretudo da segurança viária. Ressalta-se que entendemos, seja inviável atuar de forma isolada e isto não se restringe apenas aos casos de comercialização, como também ao pastoreio de animais, à prática de queimadas e principalmente ao descarte e acúmulo de resíduos na rodovia. É importante que os municípios sejam envolvidos nestas problemáticas, para que possam atuar de forma conjunta, cada um assumindo a sua parcela de responsabilidade, dentro de suas competências e obrigações.

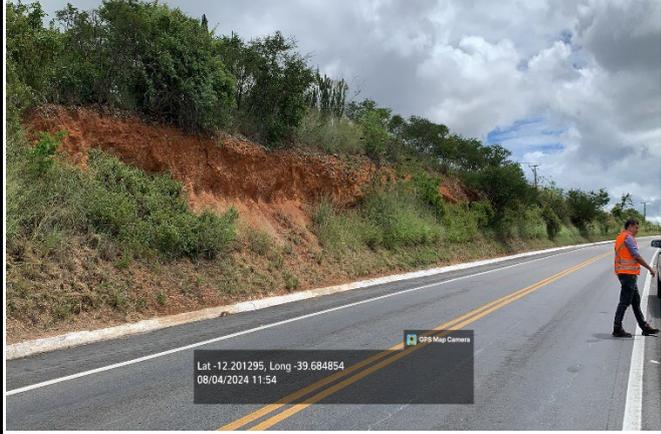
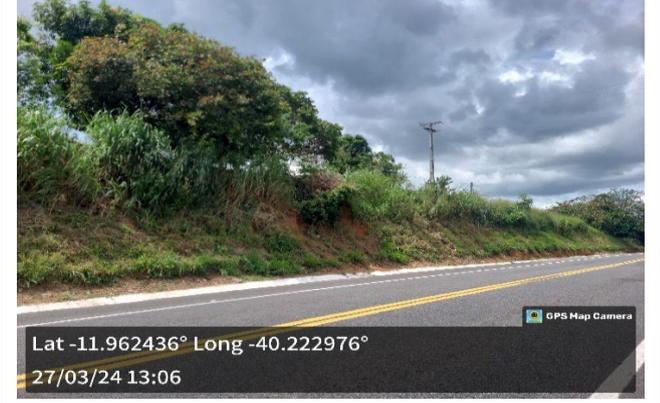
## 5.4 Relatório Fotográfico Socioambiental

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 14
 <p>Lat -12.180724° Long -39.452334° 27/03/24 15:29</p>	 <p>Lat -12.177335° Long -39.717819° 26/02/24 11:53</p>	
<p><b>Foto 31:</b> km 51,68 LD – Queimada ativa.</p>	<p><b>Foto 32:</b> km 81,60 LD – Depósito irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil (RCC).</p>	
 <p>Lat -12.166875° Long -39.735481° 27/03/24 14:27</p>	 <p>Lat -11.961051° Long -40.179781° 11/04/24 14:34</p>	
<p><b>Foto 33:</b> km 83,88 LE – Depósito irregular de material.</p>	<p><b>Foto 34:</b> km 134 LD – Construção de aterro por lindeiro próximo a faixa de domínio.</p>	
 <p>Lat -11.957924° Long -40.192173° 26/02/24 13:40</p>	 <p>Lat -11.76317° Long -40.696023° 09/04/24 11:58</p>	
<p><b>Foto 35:</b> km 139,40 LD – Depósito irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil (RCC).</p>	<p><b>Foto 36:</b> km 212,64 LD – Depósito irregular de resíduos urbano.</p>	

<p>Rodovia: BA-052</p> <p>Mês de Referência Abril/2024</p>	<p>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</p>	<p>Relatório Nº 14</p>
		
<p><b>Foto 37:</b> km 229,20 LD – Depósito irregular de resíduos urbanos.</p>	<p><b>Foto 38:</b> km 268,90 LD – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>	
		
<p><b>Foto 39:</b> km 270,53 LE – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>	<p><b>Foto 40:</b> km 271,15 LD – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>	
		
<p><b>Foto 41:</b> km 299,29 LE – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>	<p><b>Foto 42:</b> KM 354,90 LE – Depósito irregular de resíduos sólidos e resíduos construção civil (RCC).</p>	

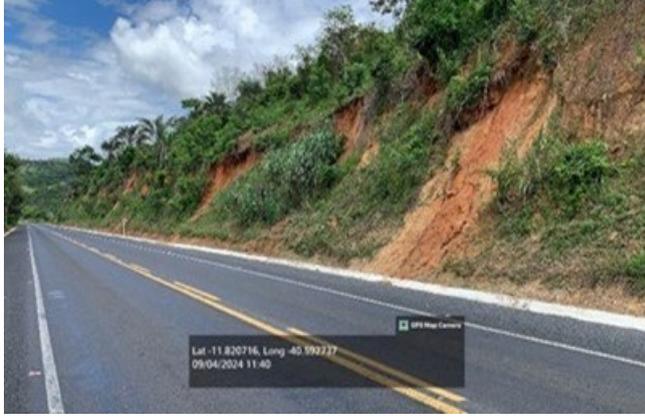
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 14
 <p>Lat -10.948185° Long -42.424899°                  26/03/24 10:08</p>	 <p>Lat -10.948185° Long -42.424899°                  26/03/24 10:10</p>	<p><b>Foto 44:</b> km 425,95 LE – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>
 <p>Lat -10.820065° Long -42.718716°                  10/04/24 16:44</p>		<p><b>Foto 45:</b> km 461 LE – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>

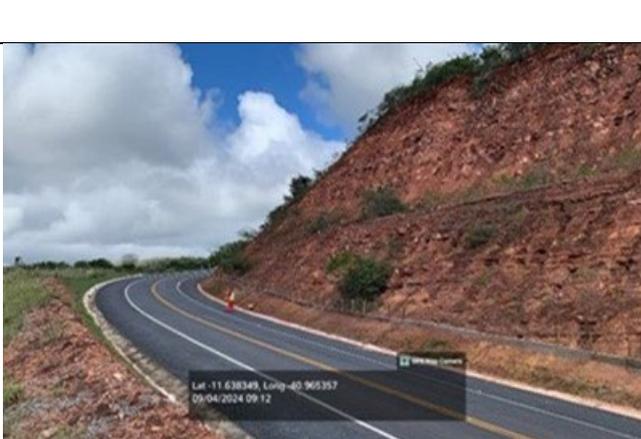
<b>Rodovia: BA-160</b> <b>Mês de Referência</b> Abril/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	<b>Relatório</b> <b>Nº 14</b>
 <p>Lat -10.836829° Long -42.730759° 27/02/24 10:54</p>	 <p>Lat -10.838502° Long -42.730473° 10/04/24 16:26</p>	<p><b>Foto 46:</b> BA 160 – km 162 LD – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p> <p><b>Foto 47:</b> BA 160 – km 163,5 LE – Depósito irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>
 <p>Lat -10.85671° Long -42.728803° 10/04/24 11:23</p>		<p><b>Foto 48:</b> BA 160 – km 168 LD – Depósito irregular de resíduos sólidos e resíduos construção civil (RCC).</p>

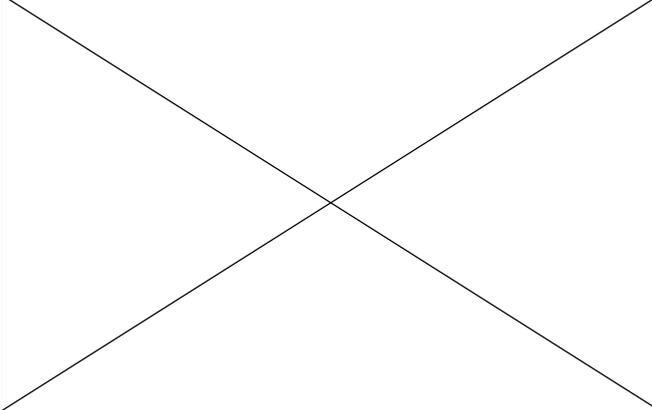
<p>Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024</p>	<p><b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS DE CUNHO GEOTÉCNICO</b></p>	<p><b>Relatório Nº 14</b></p>
 <p>Lat -12.201295, Long -39.684854 08/04/2024 11:54</p>	 <p>Lat -12.154153° Long -39.759223° 27/03/24 14:19</p>	<p><b>Foto 49:</b> km 77,20 LE – Talude com processo erosivo. <b>Foto 50:</b> km 86,86 LE – Talude sem cobertura vegetal.</p>
 <p>Lat -11.964384° Long -40.167101° 25/03/24 12:59</p>	 <p>Lat -11.964416° Long -40.167115° 08/04/24 14:31</p>	<p><b>Foto 51:</b> km 135,06 LD – Talude com processo erosivo. <b>Foto 52:</b> km 135,07 LE – Talude com processo erosivo, com deslocamento de material.</p>
 <p>Lat -11.96086° Long -40.180219° 11/04/24 14:25</p>	 <p>Lat -11.962436° Long -40.222976° 27/03/24 13:06</p>	<p><b>Foto 53:</b> km 137,80 LE – Talude com processo erosivo. <b>Foto 54:</b> km 142,40 LD – Talude com processo erosivo.</p>

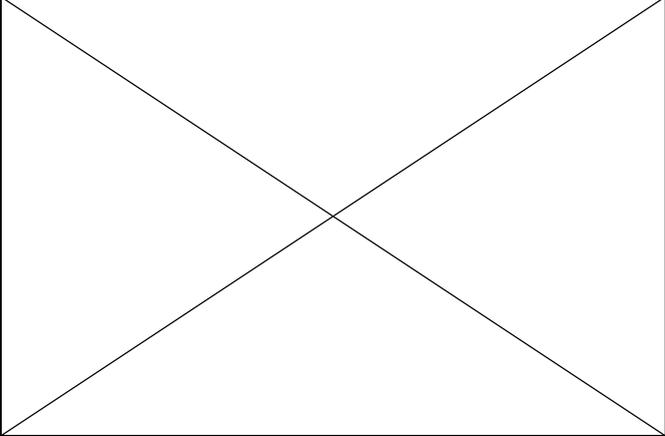
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 14
 <p data-bbox="213 622 571 689">Lat -11.962374° Long -40.217213° 08/04/24 14:50</p>	 <p data-bbox="880 622 1238 689">Lat -11.962633° Long -40.23327° 27/03/24 13:03</p>	
<p>Foto 55: km 143,10 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 56: km 143,80 LE – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p data-bbox="213 1126 571 1193">Lat -11.960007° Long -40.243094° 27/03/24 12:58</p>	 <p data-bbox="880 1126 1238 1193">Lat -11.964365° Long -40.277751° 27/03/24 12:53</p>	
<p>Foto 57: km 144,85 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 58: km 148,50 LE – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p data-bbox="213 1610 571 1677">Lat -11.945751° Long -40.348959° 27/03/24 12:44</p>	 <p data-bbox="880 1610 1238 1677">Lat -11.885771° Long -40.390334° 08/04/24 15:55</p>	
<p>Foto 59: km 157,20 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 60: km 166,13 LD – Talude com processo erosivo, com carreamento de material.</p>	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 14
 <p>Lat -11.88359° Long -40.430466° 27/03/24 12:35</p>	 <p>Lat -11.883216° Long -40.431167° 27/03/24 12:29</p>	<p><b>Foto 61:</b> km 171,40 LE – Talude com processo erosivo. <b>Foto 62:</b> km 171,50 LE – Talude com processo erosivo.</p>
 <p>Lat -11.882881° Long -40.461908° 09/04/2024 16:19</p>	 <p>Lat -11.882951° Long -40.457879° 09/04/24 11:19</p>	<p><b>Foto 63:</b> km 175,97 LD – Talude com processo erosivo, com deslocamento de material. <b>Foto 64:</b> km 176,47 LD – Talude com processo erosivo, com carregamento de material para a drenagem.</p>
 <p>Lat -11.898082° Long -40.491488° 27/03/24 12:20</p>	 <p>Lat -11.894746° Long -40.500092° 27/03/24 12:18</p>	<p><b>Foto 65:</b> km 179,30 LE – Talude com processo erosivo. <b>Foto 66:</b> km 180,36 LD – Talude com processo erosivo, com deslocamento de material.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 14
		<p><b>Foto 67:</b> km 195,30 LE – Talude com processo erosivo, com deslocamento de material</p> <p><b>Foto 68:</b> km 206,90 LE – Talude com processo erosivo, com deslocamento de material.</p>
		<p><b>Foto 69:</b> km 208,44 LD – Talude com processo erosivo, com carreamento de material para o sistema de drenagem.</p> <p><b>Foto 70:</b> km 209,32 LD – Talude com processo erosivo, com carreamento de material para o sistema de drenagem.</p>
		<p><b>Foto 71:</b> km 209,72 LE – Talude com processo erosivo, com carreamento de material para o sistema de drenagem.</p> <p><b>Foto 72:</b> km 209,83 LD – Talude com processo erosivo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 14
 <p>GPS Map Camera Lat -11.746086° Long -40.729649° 09/04/24 09:48</p>	 <p>GPS Map Camera Lat -11.686149° Long -40.859536° 09/04/24 12:12</p>	
<p><b>Foto 73:</b> km 214 LD – Talude com processo erosivo.</p>	<p><b>Foto 74:</b> km 230,40 LE – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p>GPS Map Camera Lat -11.686149° Long -40.859536° 09/04/24 12:13</p>	 <p>GPS Map Camera Lat -11.679427° Long -40.861274° 09/04/24 12:15</p>	
<p><b>Foto 75:</b> km 230,60 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p><b>Foto 76:</b> km 231,45 LE – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p>GPS Map Camera Lat -11.638348, Long -40.965357 09/04/2024 09:12</p>	 <p>GPS Map Camera Lat -11.518721° Long -41.296724° 11/04/24 10:03</p>	
<p><b>Foto 77:</b> km 245,13 LD – Talude com processo erosivo. Instalação de cerca na base do talude, para conter o rolamento de blocos de rocha.</p>	<p><b>Foto 78:</b> km 285 LD – Talude com processo erosivo.</p>	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 14
		<p><b>Foto 80:</b> km 294 LD – Talude com processo erosivo.</p>
		<p><b>Foto 81:</b> km 303,66 LE – Talude com deslocamento e queda de blocos.</p>

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Abril/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 14
 <p>Lat -11.089202° Long -43.105737° 10/04/24 14:54</p>		
<p><b>Foto 82:</b> BA 160 – Praça de Pedágio – Talude com processo erosivo.</p>		

## 5.5 Planilha Resumo dos Passivos Ambientais

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
49	BA-052	77,18	Talude com processo erosivo.
50	BA-052	86,86	Talude sem cobertura vegetal.
51	BA-052	135,06	Talude com processo erosivo.
52	BA-052	135,10	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
53	BA-052	137,80	Talude com processo erosivo.
54	BA-052	142,40	Talude com processo erosivo.
55	BA-052	143,10	Talude com processo erosivo.
56	BA-052	143,80	Talude com processo erosivo.
57	BA-052	144,85	Talude com processo erosivo.
58	BA-052	148,50	Talude com processo erosivo.
59	BA-052	157,20	Talude com processo erosivo.
60	BA-052	166,13	Talude com processo erosivo, com carreamento de material para a drenagem.
61	BA-052	171,40	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
62	BA-052	171,50	Talude com processo erosivo.
63	BA-052	175,97	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
64	BA-052	176,47	Talude com processo erosivo, com carreamento de material para a drenagem.
65	BA-052	179,30	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
66	BA-052	180,36	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
67	BA-052	195,30	Talude com processo erosivo, com carreamento de material.
68	BA-052	206,90	Talude com processo erosivo.
69	BA-052	208,44	Talude com processo erosivo, com carreamento de material para a drenagem.
70	BA-052	209,30	Talude com processo erosivo, com carreamento de material para a drenagem.
71	BA-052	209,72	Talude com processo erosivo, com carreamento de material para a drenagem.
72	BA-052	209,83	Talude com processo erosivo.
73	BA-052	214,00	Talude com processo erosivo.
74	BA-052	230,40	Talude com processo erosivo.
75	BA-052	230,60	Talude com processo erosivo.
76	BA-052	231,45	Talude com processo erosivo.
77	BA-052	245,13	Talude com processo erosivo.
78	BA-052	285,00	Talude com processo erosivo.
79	BA-052	292,94	Talude com processo erosivo.
80	BA-052	294,00	Talude com processo erosivo.
81	BA-052	303,66	Talude com processo erosivo, com carreamento de material para a drenagem.
82	BA-160	PP	Talude com processo erosivo.

## 5.6 Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais

A seguir, gráfico referente a planilha resumo dos passivos socioambientais, o objetivo do gráfico é demonstrar quantitativamente os aspectos levantados nas visitas técnicas.

Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 e um total de 18.

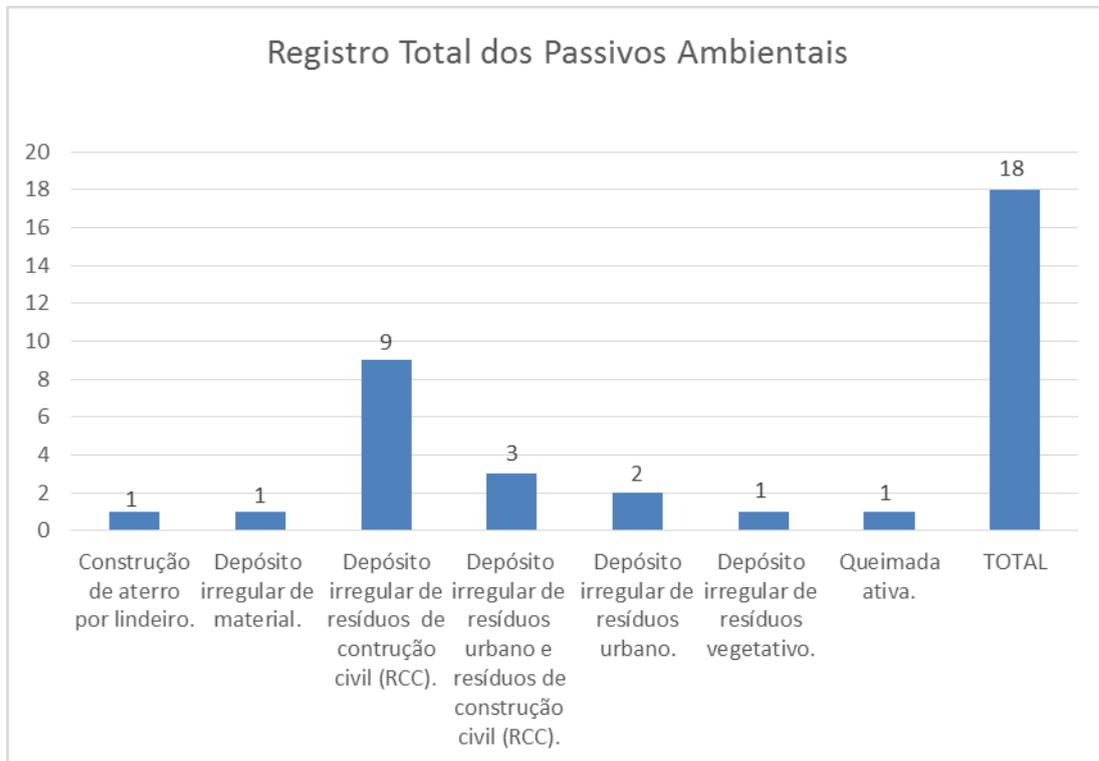


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-052.

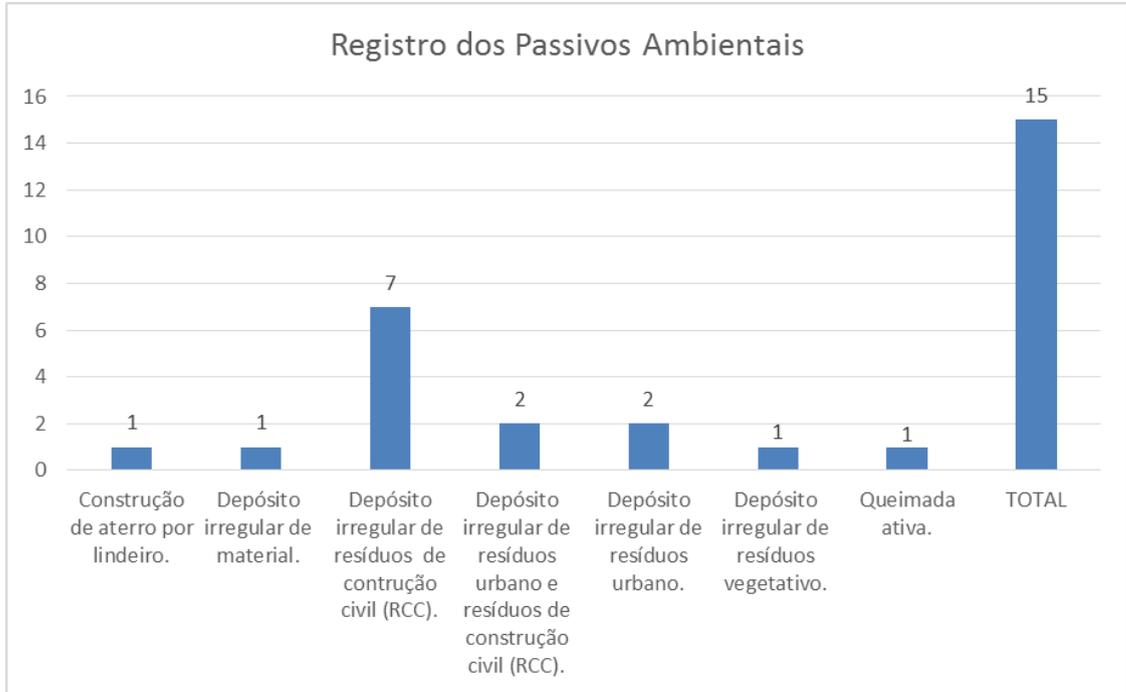


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-160.

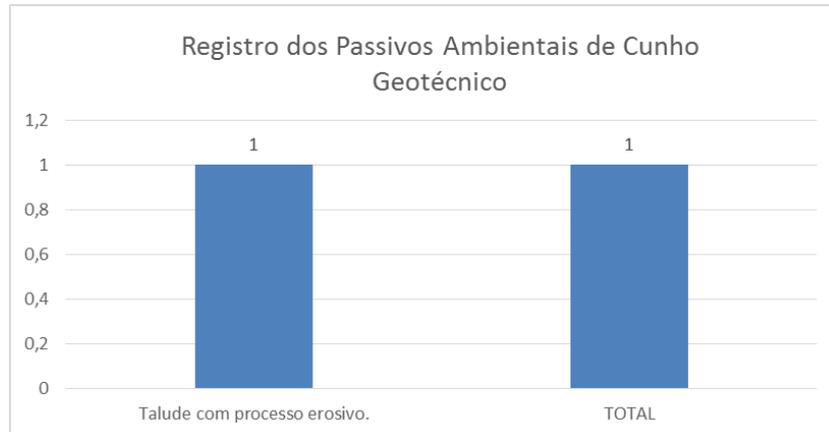


Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 e um total de 34 Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico.

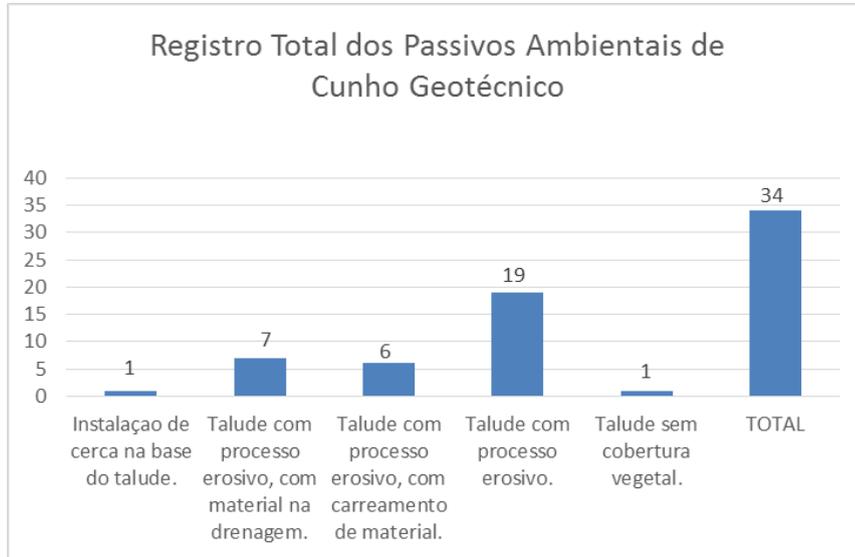


Gráfico resumido do registro total dos Passivos Ambientais na rodovia BA-052.

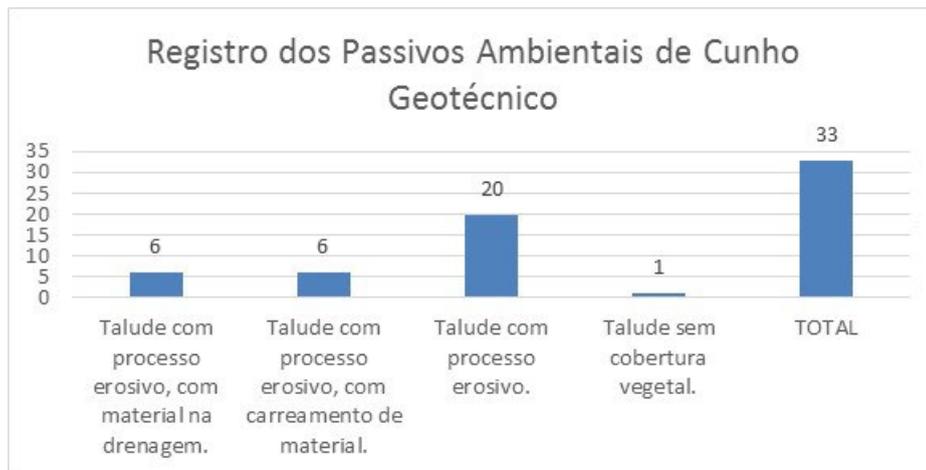
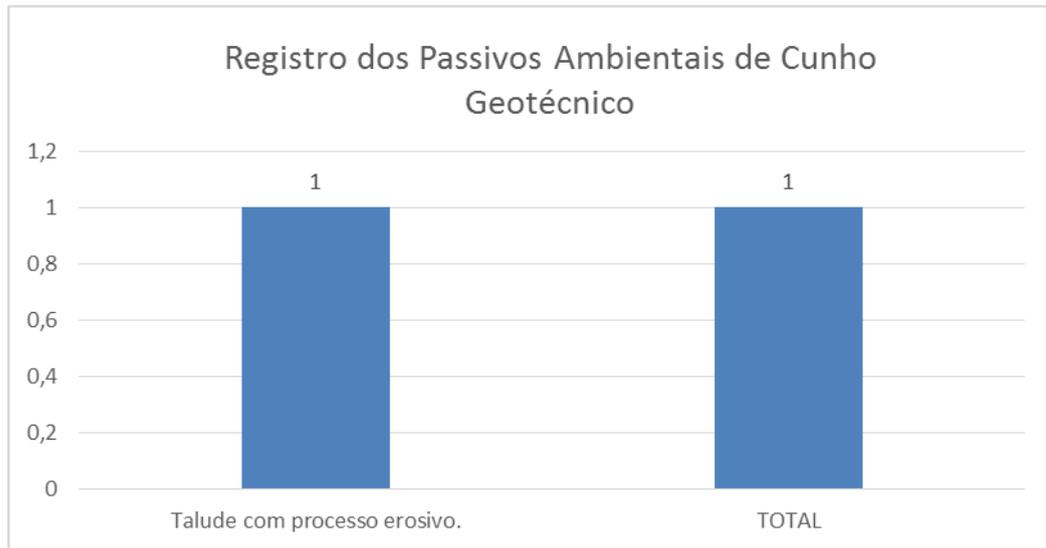


Gráfico resumido do registro total dos Passivos Ambientais na rodovia BA-160.



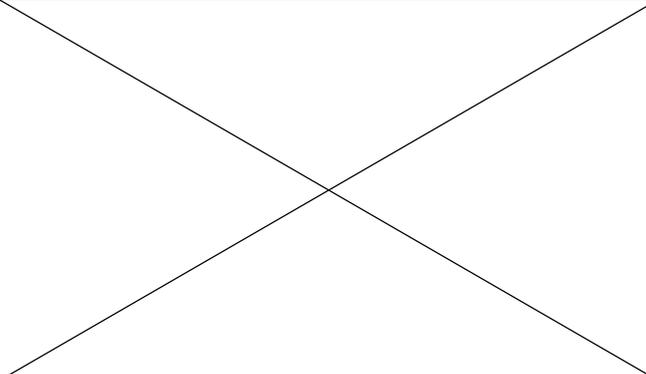
## 5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 14
 <p>01/03/2024 10:00:51 10,9152S 42,4979W Altitude:460.0m</p>	 <p>01/03/2024 10:01:15 10,9153S 42,4978W Altitude:459.0m</p>		
<p><b>Foto: 84</b> Km 434,8 – Trabalhadores realizando serviço sem a utilização da sinalização preventiva adequada.</p>	<p><b>Foto: 85</b> Km 434,8 - Abordagem para alertar dos riscos de realizar serviços na rodovia sem a utilização da sinalização preventiva.</p>		
 <p>04/03/2024 16:18:59 11,0925S 43,0996W Altitude:386.0m</p>	 <p>04/03/2024 14:42:22 11,0925S 43,0991W Altitude:397.0m</p>		
<p><b>Foto: 86</b> Km 346,7 – Sinalização para retirada de veículo que saiu da pista.</p>	<p><b>Foto: 87</b> Km 346,7 - Abordagem para alertar da necessidade de sinalização adequada para retirada de veículo que saiu da pista.</p>		
 <p>04/03/2024 10:57:56 11,2736S 41,8686W Altitude:665.0m</p>	 <p>05/03/2024 09:29:38 12,1615S 39,7450W Altitude:294.0m</p>		
<p><b>Foto: 88</b> km 355 – Notificação ao Parque Aquaville por construção de base para instalação de totem, estrutura que não faz parte do projeto inicial.</p>	<p><b>Foto: 89</b> km 85 –Notificação a prefeitura de Ipirá por realização de terraplenagem na rotatória da cidade.</p>		

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 14
 <p>09/03/2024 10:27:48 11,2788S 41,8601W Altitude:674.0m</p>	 <p>14 de mar. de 2024 09:52:07 10,9768S 42,3609W BA-052 Itaguaçu da Bahia Bahia Altitude:441.0m Velocidade:0.0km/h</p>	<p><b>Foto: 90 Km 354</b> – Notificação ao Sr. Cleiton por comercializar produtos em veículo próprio à margem da rodovia.</p> <p><b>Foto: 91 Km 418</b> – Notificação ao Senhor Diogo Lacerda por iniciar construção de empreendimento sem a apresentação de projeto para avaliação e aprovação.</p>	
 <p>19 de mar. de 2024 10:22:40 11,59196 41,1762W 2599 Avenida Joel Modesto Guimarães Morro do Chapão Bahia Altitude:1074.9m Velocidade:0.0km/h</p>	 <p>20 de mar. de 2024 09:23:14 11,3983S 41,5306W 8366 BA-052 América Dourada Bahia Altitude:791.2m Velocidade:0.0km/h</p>	<p><b>Foto: 92 Km 418</b> - Notificação ao senhor Fernando por realizar terraplanagem e escavação sem autorização.</p> <p><b>Foto: 93 Km 315.1</b> – Notificação ao senhor Reinan Mendes por realização de terraplanagem sem autorização.</p>	
 <p>27 de mar. de 2024 16:23:15 10,9479S 42,4254W BA-052 Itaguaçu da Bahia Bahia Altitude:448.6m Velocidade:0.0km/h</p>	 <p>12 de abr. de 2024 15:16:08 10,9478S 42,4258W BA-052 Itaguaçu da Bahia Bahia Altitude:452.2m Velocidade:3.9km/h</p>	<p><b>Foto: 94 Km 426</b> - Notificação ao Senhor Adailton Lino de Souza por comercialização num trailer na faixa de domínio.</p> <p><b>Foto: 95 Km 426</b> - Notificação ao Senhor Adailton Lino de Souza por comercialização num trailer na faixa de domínio.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 14
		
<p><b>Foto: 96</b> Km 276 – Panfletagem em parceria com a PRE de Morro do Chapéu para alertar acerca da segurança no trânsito.</p>	<p><b>Foto: 97</b> Km 276 - Panfletagem em parceria com a PRE de Morro do Chapéu para alertar acerca da segurança no trânsito.</p>	
		
<p><b>Foto: 98</b> Km 85 - Panfletagem com entrega de material informativo com medidas de prevenção à Dengue.</p>	<p><b>Foto: 99</b> Km 85 - Panfletagem com entrega de material informativo com medidas de prevenção à Dengue.</p>	
		
<p><b>Foto: 100</b> Km 52 – Aplicação de pesquisa de satisfação com comerciantes do distrito do Bravo.</p>	<p><b>Foto: 101</b> Km 85 – Aplicação de pesquisa de satisfação com usuários do sistema viário no Posto São João.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 14
	 <p>26 de mar. de 2024 11:34:21 12,1809S 39,4516W Altitude: 229,8m Velocidade: 0,0km/h</p>	
<p><b>Foto: 102</b> Km 13 – Ação Social com entrega de ovos de páscoa e realização de atividades lúdicas com crianças sobre preservação do meio ambiente.</p>	<p><b>Foto: 103</b> Km 13 – Ação Social com entrega de ovos de páscoa e realização de atividades lúdicas com crianças sobre preservação do meio ambiente.</p>	
 <p><b>concef</b> <b>TODO CONTRA A DENGUE</b> CADA UM DEVE FAZER SUA PARTE!</p>	 <p><b>concef</b> vamos cuidar do nosso maior bem? <b>como economizar água</b></p>	
<p><b>Foto: 104</b> Material informativo alertando dos riscos da dengue e formas de prevenção.</p>	<p><b>Foto: 105</b> – Material informativo com informações acerca da importância de economizar água.</p>	
 <p><b>concef</b> Das 10 principais causas de acidentes no Brasil, nove são por falha humana. Você quer ser mais uma estatística?</p>	 <p><b>concef</b> <b>FORÇA, LIDERANÇA DETERMINAÇÃO</b> SABE O QUE ESSAS CARACTERÍSTICAS TEM EM COMUM? TODAS SÃO FEMININAS 08 DE MARÇO DIA INTERNACIONAL DA MULHER 0800 024 1007</p>	
<p><b>Foto: 106</b> – Material informativo alertando sobre os riscos da imprudência no trânsito.</p>	<p><b>Foto: 107</b> – Material informativo sobre a campanha em comemoração ao mês da mulher.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 14
 <p>9 de mar de 2024 07:39:41 11.298982S 41.827451W</p>	 <p>9 de mar de 2024 15:54:24 11.078092S 43.129670W</p>		
<p><b>Foto: 108</b> Km 350 - Instalação de outdoor da Campanha alertando acerca dos riscos de trafegar com excesso de velocidade.</p>	<p><b>Foto: 109</b> - BA 160 - Instalação de outdoor da Campanha em comemoração ao mês da mulher.</p>		
 <p>9 de mar de 2024 09:08:50 11.555595S 41.158586W</p>			
<p><b>Foto: 110</b> Km 269 - Instalação de outdoor da Campanha em comemoração ao mês da mulher.</p>			

## 6. CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pela GEOHIDRO no mês de abril de 2024, destaca-se:

- Quanto a exsudação, após a conclusão das obras de restauração no mês de outubro de 2023 e a realização da campanha de correção desta patologia pela CONCEF, novos ensaios de controle para verificação da sua eliminação e possível eliminação das “não conformidades”, principalmente nos trechos recém executados e não avaliados nas monitorações de 2023, destacando-se os trechos entre os km 400 e km 461 da BA-052 e entre os km 166 e km 208 da BA-160. É importante a Concessionária efetuar uma nova avaliação técnica no ano de 2024, nos segmentos que apresentem aparente espelhamento do pavimento, indicativo importante de possível surgimento de exsudação, que irá orientar na execução de obras de **manutenção** do pavimento existente e aderência aos indicadores previstos no Contrato de Concessão;
- Permanece a recomendação de repasse de hidro-semeadura nos taludes onde esta solução foi aplicada e não germinada, nas obras da 1º etapa de recuperação dos Passivos Ambientais;
- É fundamental que a CONCEF continue tomando as medidas de conserva, realizando a limpeza dos materiais deslizados sobre os dispositivos de drenagem e leito da rodovia, nos períodos chuvosos;
- Quanto às árvores que se projetam sobre a rodovia, recomenda-se a contratação de um Engenheiro Florestal para orientação das podas e/ou supressão, garantindo com isso a segurança dos usuários;
- Recomenda-se o início imediato da execução das transições entre as pontes existentes e as defensas metálicas (EPS), assim que ocorrer a aprovação do projeto por parte do Poder Concedente;
- Recomenda-se que a CONCEF acompanhe o andamento do processo de proteção dos postes de iluminação instalados nas interseções das cidades atravessadas pela BA-052, a maioria dentro da zona livre. A última atualização repassada pela SIT é que este assunto está sendo tratado no processo SEI nº 081.2159.2023.0003386-1, inclusive com diversos comunicados à Coelba/Neoenergia para que esta inicie os serviços de implantação das defensas metálicas nos postes de iluminação;

O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a operação, manutenção, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

## TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 14 (abril/2024), revisado, referente ao mês de abril de 2024 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 30 de abril de 2024.

## ANEXOS

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
		1	0 - 1	X			X			X			
			1 - 2	X			X			X			
			2 - 3	X			X			X			
			3 - 4	X			X			X			
			4 - 5	X			X			X			
			5 - 6	X			X			X			
			6 - 7	X			X			X			
			7 - 8	X			X			X			
			8 - 9	X			X			X			
			9 - 10	X			X			X			
			10 - 11	X			X			X			
			11 - 12	X			X			X			
			12 - 12,4	X			X			X			
		2	12,4 - 13	X			X			X			
			13 - 14	X			X			X			
			14 - 15	X			X			X			
			15 - 16	X			X			X			
			16 - 17	X			X			X			
			17 - 18	X			X			X			
			18 - 19	X			X			X			
			19 - 20	X			X			X			
			20 - 21	X			X			X			
			21 - 22	X			X			X			
			22 - 23	X			X			X			
			23 - 24	X			X			X			
			24 - 25	X			X			X			
			25 - 26	X			X			X			
			26 - 27	X			X			X			
			27 - 28	X			X			X			
			28 - 29	X			X			X			
			29 - 30	X			X			X			
			30 - 31	X			X			X			
			31 - 32	X			X			X			
			32 - 33	X			X			X			
			33 - 34	X			X			X			
			34 - 35	X			X			X			
			35 - 36	X			X			X			
			36 - 37	X			X			X			
			37 - 38	X			X				X		
			38 - 39	X			X				X		
			39 - 40	X			X				X		
		40 - 40,4	X			X				X			
		40,4 - 41	X			X				X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			41 - 42	X			X				X		
			42 - 43	X			X			X			
			43 - 44	X			X			X			
			44 - 45	X			X			X			
			45 - 46	X			X			X			
			46 - 47	X			X			X			
			47 - 48	X			X			X			
			48 - 49	X			X			X			
			49 - 50	X			X			X			
			50 - 51	X			X				X		
			51 - 52	X			X				X		
			52 - 53	X			X			X			
			53 - 54	X			X			X			
			54 - 55	X			X			X			
			55 - 56	X			X			X			
			56 - 57	X			X			X			
			57 - 58	X			X			X			
			58 - 59	X			X			X			
			59 - 60	X			X			X			
			60 - 61	X			X				X		
			61 - 62	X			X			X			
		3	62 - 63	X			X			X			
			63 - 64	X			X			X			
			64 - 65	X			X			X			
			65 - 66	X			X			X			
			66 - 67	X			X			X			
			67 - 68	X			X				X		
			68 - 69	X			X			X			
			69 - 70	X			X			X			
			70 - 71	X			X			X			
			71 - 72	X			X			X			
			72 - 73	X			X			X			
			73 - 74	X			X			X			
			74 - 75	X			X			X			
			75 - 76	X			X			X			
			76 - 77	X			X			X			
			77 - 78	X			X				X		
			78 - 79	X			X			X			
			79 - 80	X			X			X			
			80 - 81	X			X			X			
			81 - 82	X			X				X		
			82 - 83	X			X				X		
			83 - 84	X			X			X			

1 052

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			84 - 85	X			X			X			
			85 - 85,2	X			X			X			
		4	85,2 - 86	X			X			X			
			86 - 87	X			X			X			
			87 - 88	X			X			X			
			88 - 89	X			X			X			
			89 - 90	X			X			X			
			90 - 91	X			X				X		
			91 - 92	X			X			X			
			92 - 93	X			X			X			
			93 - 94	X			X			X			
			94 - 95	X			X			X			
			95 - 96	X			X			X			
			96 - 97	X			X			X			
			97 - 98	X			X				X		
			98 - 99	X			X				X		
			99 - 100	X			X				X		
			100 - 101	X			X				X		
			101 - 102	X			X				X		
			102 - 103	X			X				X		
			103 - 104	X			X			X			
			104 - 105	X			X			X			
			105 - 106	X			X			X			
			106 - 107	X			X			X			
			107 - 108	X			X			X			
			108 - 109	X			X			X			
			109 - 110	X			X			X			
		110 - 111	X			X			X				
		111 - 112	X			X			X				
		112 - 113	X			X			X				
		113 - 114	X			X			X				
		114 - 115	X			X			X				
		115 - 116	X			X			X				
		116 - 117	X			X			X				
		117 - 118	X			X			X				
		118 - 119	X			X			X				
		119 - 120	X			X			X				
		120 - 121	X			X			X				
		121 - 122	X			X			X				
		122 - 123	X			X			X				
		123 - 124	X			X			X				
		124 - 125	X			X			X				
		125 - 126	X			X			X				

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			126 - 127	X			X			X			
			127 - 128	X			X			X			
			128 - 129	X			X			X			
			129 - 130	X			X			X			
			130 - 131	X			X			X			
			131 - 132	X			X			X			
			132 - 133	X			X				X		
			133 - 134	X			X				X		
			134 - 135	X			X				X		
			135 - 136	X			X				X		
			136 - 137	X			X			X			
			137 - 138	X			X				X		
			138 - 138,3	X			X			X			
			138,3 - 139	X			X			X			
			139 - 140	X			X			X			
			140 - 141	X			X			X			
			141 - 142	X			X			X			
			142 - 143	X			X			X			
			143 - 144	X			X			X			
			144 - 145	X			X			X			
			145 - 146	X			X			X			
			146 - 147	X			X			X			
			147 - 148	X			X			X			
			148 - 149	X			X			X			
			149 - 150	X			X			X			
			150 - 151	X			X			X			
			151 - 152	X			X			X			
			152 - 153	X			X			X			
			153 - 154	X			X			X			
			154 - 155	X			X			X			
			155 - 156	X			X			X			
			156 - 157	X			X			X			
			157 - 158	X			X			X			
			158 - 159	X			X			X			
			159 - 160	X			X			X			
			160 - 161	X			X			X			
			161 - 162	X			X			X			
			162 - 163	X			X			X			
			163 - 164	X			X			X			
			164 - 165	X			X			X			
			165 - 166	X			X			X			
			166 - 167		X			X		X			
			167 - 168	X			X			X			



SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES	
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI		
			210 - 211	X			X			X				
			211 - 211,6	X			X			X				
		8	211 - 212	X				X		X				
			212 - 213	X			X				X			
			213 - 214	X			X				X			
			214 - 215	X				X			X			
			215 - 216	X			X				X			
			216 - 217	X			X				X			
			217 - 218	X			X				X			
			218 - 219	X			X				X			
			219 - 220	X			X				X			
			220 - 221	X			X				X			
			221 - 222	X			X				X			
			222 - 223	X			X					X		
			223 - 224	X			X					X		
			224 - 225	X			X					X		
			225 - 226	X			X					X		
			226 - 227	X			X				X			
			227 - 228	X			X				X			
			228 - 229	X			X				X			
			229 - 230	X			X				X			
			230 - 231	X			X				X			
			231 - 232	X			X				X			
			232 - 233	X			X				X			
			233 - 234	X			X				X			
			234 - 235	X			X				X			
			235 - 236	X			X				X			
			236 - 237	X			X				X			
			237 - 238	X			X				X			
			238 - 239	X			X				X			
			239 - 240	X			X				X			
			240 - 241	X			X				X			
		241 - 242	X			X				X				
		242 - 243	X			X				X				
		243 - 244	X			X				X				
		244 - 245	X			X				X				
		245 - 246	X			X				X				
		246 - 247	X				X			X				
		247 - 248	X			X				X				
		248 - 249	X			X				X				
		249 - 250	X			X				X				
		250 - 251	X			X				X				
		251 - 252	X			X				X				

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			252 - 253	X			X			X			
			253 - 254	X			X			X			
			254 - 255	X			X			X			
			255 - 256	X			X			X			
			256 - 257	X			X			X			
			257 - 258	X			X			X			
			258 - 259	X			X			X			
			259 - 260	X			X			X			
			260 - 261	X			X			X			
			261 - 262	X			X			X			
			262 - 263	X			X			X			
			263 - 264	X			X			X			
			264 - 265	X			X			X			
			265 - 266	X			X			X			
			266 - 267	X			X			X			
			267 - 268	X			X			X			
			268 - 268,5	X			X			X			
			268,5 - 269	X			X			X			
			269 - 270	X			X			X			
			270 - 271	X			X			X			
			271 - 272	X			X			X			
			272 - 273	X			X			X			
			273 - 274	X			X			X			
			274 - 275	X			X			X			
			275 - 276	X			X			X			
			276 - 277	X			X			X			
			277 - 278	X			X			X			
			278 - 279	X			X			X			
			279 - 280	X			X			X			
			280 - 281	X			X			X			
		9	281 - 282	X			X			X			
			282 - 283	X			X			X			
			283 - 284	X			X			X			
			284 - 285	X			X				X		
			285 - 286	X			X			X			
			286 - 287	X			X			X			
			287 - 288	X			X			X			
			288 - 289	X			X			X			
			289 - 290	X			X			X			
			290 - 291	X			X			X			
			291 - 292	X			X			X			
			292 - 293	X			X			X			
			293 - 294	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			294 - 294,9	X			X			X			
		10	294,9 - 295	X			X			X			
			295 - 296	X			X			X			
			296 - 297	X			X			X			
			297 - 298	X			X				X		
			298 - 299	X			X				X		
			299 - 300	X			X			X			
			300 - 301	X			X			X			
			301 - 302	X			X			X			
			302 - 302,6	X			X			X			
				302,6 - 303	X			X				X	
			303 - 304		X			X		X			
			304 - 305	X			X			X			
			305 - 306	X			X			X			
			306 - 307	X			X			X			
			307 - 308	X			X			X			
			308 - 309	X			X			X			
			309 - 310	X			X			X			
			310 - 311	X			X			X			
			311 - 312	X				X		X			
			312 - 313	X			X			X			
			313 - 314	X			X			X			
			314 - 315	X				X			X		
			315 - 316	X			X			X			
			316 - 317	X			X			X			
			317 - 318	X			X			X			
			318 - 319	X			X			X			
			319 - 320	X			X			X			
			320 - 321	X			X			X			
			321 - 322	X			X			X			
			322 - 323	X			X			X			
			323 - 324	X			X			X			
			324 - 325	X			X			X			
			325 - 326	X			X			X			
		11	326 - 327	X			X			X			
			327 - 328	X			X			X			
			328 - 329	X			X			X			
			329 - 330	X			X			X			
			330 - 331	X			X			X			
			331 - 332	X			X			X			
			332 - 333	X			X			X			
			333 - 334	X			X			X			
			334 - 335	X			X			X			

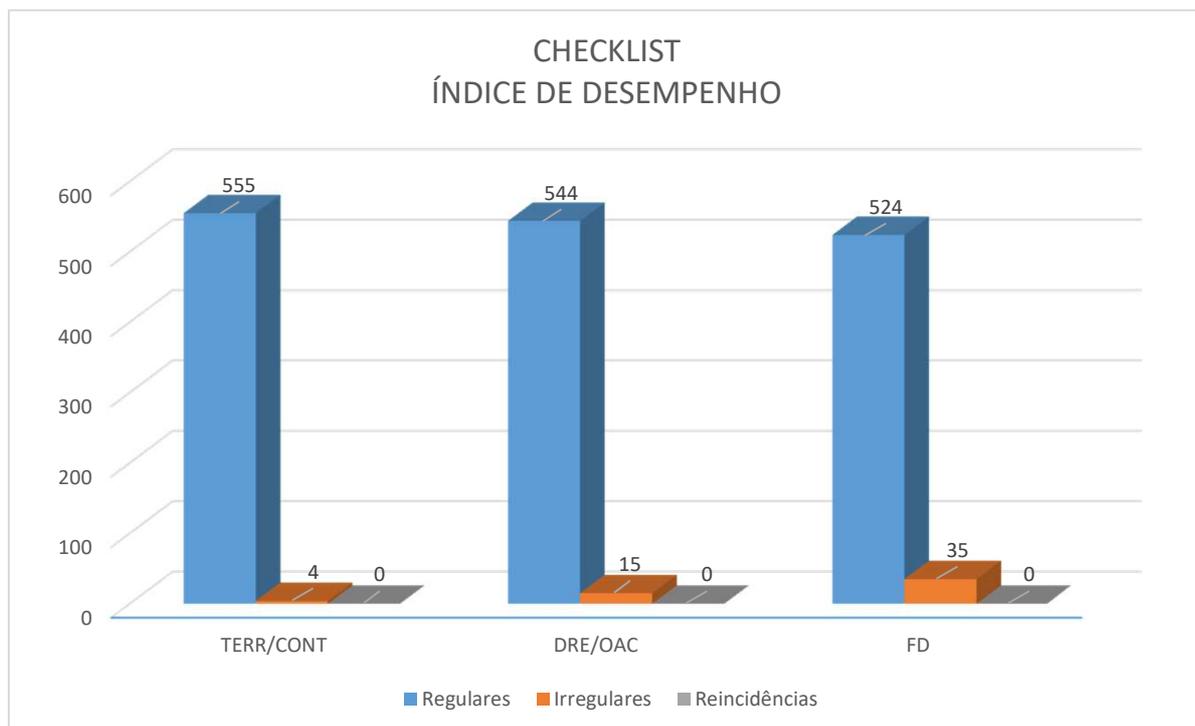
SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES		
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI			
3	052		335 - 336	X			X			X					
			336 - 337	X			X			X					
			337 - 338	X			X			X					
			338 - 339	X			X			X					
			339 - 340	X			X			X					
			340 - 341	X			X			X					
			341 - 342	X			X			X					
			342 - 343	X			X			X					
			343 - 344	X			X			X					
			344 - 345	X			X			X					
			345 - 346	X			X			X					
			346 - 347	X			X			X					
			347 - 348	X			X			X					
			348 - 349	X			X			X					
			349 - 349,8	X			X			X					
			12	349,8 - 350	X			X			X				
		350 - 351		X			X			X					
		351 - 351,2		X			X			X					
		13	351,2 - 352	X			X			X					
			352 - 353	X			X			X					
			353 - 354	X			X			X					
			354 - 355	X			X			X					
			355 - 356	X			X			X					
			356 - 357	X			X			X					
			357 - 358	X			X			X					
			358 - 359	X			X			X					
			359 - 360	X			X			X					
			360 - 361	X			X			X					
			361 - 362	X			X			X					
			362 - 363	X			X			X					
			363 - 364	X			X			X					
			364 - 365	X			X			X					
			365 - 366	X			X			X					
			366 - 367	X			X			X					
			367 - 368	X			X			X					
			368 - 369	X			X			X					
			369 - 370	X			X			X					
370 - 371	X				X			X							
371 - 372	X			X			X								
372 - 373	X			X			X								
373 - 374	X			X			X								
374 - 375	X			X			X								
375 - 376	X			X			X								

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			376 - 377	X			X			X			
			377 - 378	X			X			X			
			378 - 379	X			X			X			
			379 - 380	X			X			X			
			380 - 381	X			X			X			
			381 - 382	X			X			X			
			382 - 383	X			X			X			
			383 - 384	X			X			X			
			384 - 385	X			X			X			
			385 - 386	X			X			X			
			386 - 387	X			X			X			
			387 - 388	X			X			X			
			388 - 389	X			X			X			
			389 - 390	X			X			X			
			390 - 391	X			X			X			
			391 - 392	X			X			X			
			392 - 393	X			X			X			
			393 - 394	X			X			X			
			394 - 395	X			X			X			
			395 - 396	X			X			X			
			396 - 397	X			X			X			
			397 - 398	X			X			X			
			398 - 399	X			X			X			
			399 - 400	X			X			X			
			400 - 401	X			X			X			
			401 - 402	X			X			X			
			402 - 403	X			X			X			
			403 - 404	X			X			X			
			404 - 405	X			X			X			
			405 - 406	X			X			X			
			406 - 407	X			X			X			
			407 - 408	X			X			X			
			408 - 409	X			X			X			
			409 - 410	X			X			X			
			410 - 411	X			X			X			
			411 - 412	X			X			X			
			412 - 413	X			X			X			
			413 - 414	X			X			X			
			414 - 415	X			X			X			
			415 - 416	X			X			X			
			416 - 417	X			X			X			
			417 - 417,5	X			X			X			
			417,5 - 418	X				X		X			

SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES			
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI				
4	052	15	418 - 419	X			X			X						
			419 - 420	X			X			X						
			420 - 421	X			X			X						
			421 - 422	X			X			X						
			422 - 423	X			X			X						
			423 - 424	X			X			X						
			424 - 425	X			X			X						
			425 - 426	X			X			X						
			426 - 427	X			X			X						
			427 - 428	X			X			X						
			428 - 429	X			X			X						
			429 - 430	X			X			X						
			430 - 431	X			X			X						
			431 - 432	X			X			X						
			432 - 433	X			X			X						
			433 - 434	X							X		X			
			434 - 435	X						X			X			
			435 - 436	X						X			X			
			436 - 437	X							X		X			
			437 - 438	X						X			X			
			438 - 439	X						X			X			
			439 - 440	X						X			X			
			440 - 441	X						X			X			
			441 - 442	X						X			X			
			442 - 443	X						X			X			
			443 - 444	X						X			X			
			444 - 445	X						X			X			
			445 - 446	X						X			X			
			446 - 447	X						X			X			
			447 - 448	X						X			X			
			448 - 449	X						X			X			
			449 - 450	X						X			X			
			450 - 451	X						X			X			
451 - 452	X						X			X						
452 - 453	X						X			X						
453 - 454	X						X			X						
454 - 455	X						X			X						
455 - 456	X						X			X						
456 - 457	X						X			X						
457 - 458	X						X			X						
458 - 459	X						X			X						
459 - 460	X						X			X						
460 - 461	X						X			X						

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			461 - 461,1	X			X			X			
			166 - 167	X			X			X			
			167 - 168	X			X			X			
			168 - 169	X			X			X			
			169 - 170	X			X			X			
			170 - 171	X			X			X			
			171 - 172	X			X			X			
			172 - 173	X			X			X			
			173 - 174	X			X			X			
			174 - 175	X			X			X			
			175 - 176	X			X			X			
			176 - 177	X			X			X			
			177 - 178	X			X			X			
			178 - 178,4	X			X			X			
			178,4 - 179	X			X			X			
			179 - 180	X			X			X			
			180 - 181	X			X			X			
			181 - 182	X			X			X			
			182 - 183	X			X			X			
			183 - 184	X			X			X			
		16	184 - 185	X			X			X			
			185 - 186	X			X			X			
			186 - 187	X			X			X			
			187 - 188	X			X			X			
			188 - 189	X			X			X			
			189 - 190	X			X			X			
			190 - 191	X			X			X			
			191 - 192	X			X			X			
			192 - 193	X			X			X			
			193 - 194	X			X			X			
			194 - 195	X			X			X			
			195 - 196	X			X			X			
			196 - 197	X			X			X			
			197 - 198	X			X			X			
			198 - 199	X			X			X			
			199 - 200	X			X			X			
			200 - 201	X			X			X			
			201 - 202	X			X			X			
			202 - 203	X			X			X			
			203 - 203,5	X			X			X			
			203,5 - 204	X			X			X			
			204 - 205	X			X			X			
			205 - 206	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
5	160	17	206 - 207	X			X			X			
			207 - 208	X			X			X			
			208 - 209	X			X			X			
			209 - 210	X			X			X			
			210 - 211	X			X			X			
			211 - 212	X			X			X			
			212 - 213	X			X			X			
			213 - 214	X			X			X			
			214 - 215	X			X			X			
			215 - 216	X			X			X			
			216 - 217	X			X			X			
			217 - 218	X			X			X			
			218 - 219	X			X			X			
			219 - 220	X			X			X			
			220 - 221	X			X			X			
			221 - 222	X			X			X			
			222 - 223	X			X			X			
			223 - 224	X			X			X			
			224 - 225	X			X			X			
			225 - 226	X			X			X			
			226 - 227	X			X			X			
			227 - 228	X			X			X			
			228 - 229	X			X			X			
			229 - 230	X			X			X			
			230 - 231	X			X			X			
			231 - 232	X			X			X			
			232 - 233	X			X			X			
			233 - 234	X			X			X			
			234 - 235	X			X			X			
			235 - 236	X			X			X			
			236 - 237	X			X			X			
			237 - 238	X			X			X			
		238 - 239	X			X			X				
		239 - 240	X			X			X				
		240 - 241	X			X			X				
		241 - 242	X			X			X				
		242 - 243	X			X			X				
		243 - 244	X			X			X				
		244 - 245	X			X			X				
		245 - 246	X			X			X				
		246 - 247	X			X			X				
		247 - 248	X			X			X				
		248 - 248,5	X			X			X				



**Legenda:**

**TERR:** Terraplenagem

**CONT:** Contenções

**DRE:** Drenagem

**OAC:** Obras de Arte Correntes

**FD:** Faixa de Domínio

**REG:** Regular

**IRR:** Irregular

**REI:** Reincidente

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Abril/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - DRONE</b>	<b>Relatório Nº 14</b>
		<p><b>Foto 1</b> – Ponte sobre Rio São Francisco (Vista lateral) da extensão da OAE.</p> <p><b>Foto 2</b> – Ponte sobre Rio São Francisco (Vista superior) sentido a Xique-Xique.</p>
		<p><b>Foto 3</b> – Ponte sobre Rio São Francisco (Vista superior) sentido a Barra.</p> <p><b>Foto 4</b> – Ponte sobre Rio São Francisco (Vista lateral) da estabilização em Gabião.</p>
		<p><b>Foto 5</b> – Praça de Pedágio (Vista superior) do comboio dos Rodotrens nas cabines.</p> <p><b>Foto 6</b> – Praça de Pedágio (Vista superior) das Cabines livres e Centro de Controle Operacional – CCO.</p>

Rodovia: BA-160

Mês de Referência  
Abril/2024

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - DRONE

Relatório  
Nº 14



Foto 7 – Praça de Pedágio (Vista lateral) do talude de aterro.



Foto 8 – Praça de Pedágio (Vista superior) da cobertura das Cabines e do Centro de Controle Operacional – CCO.