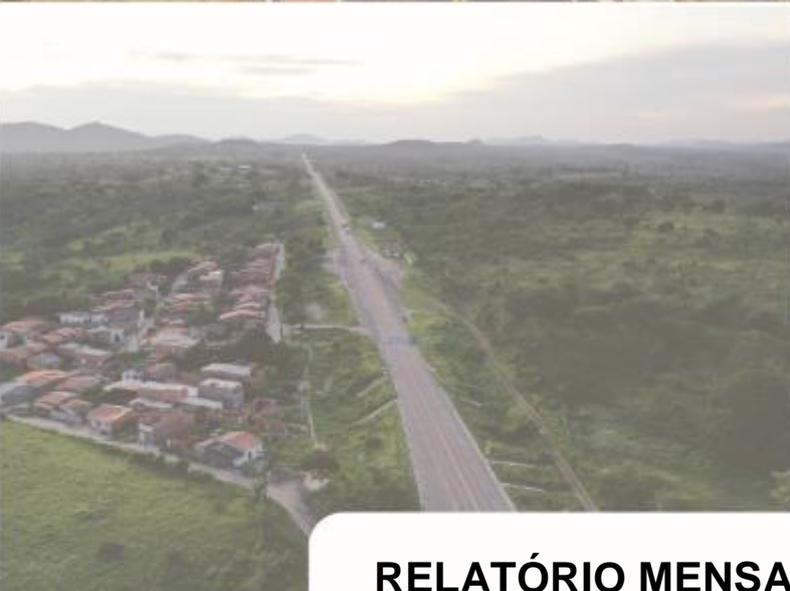


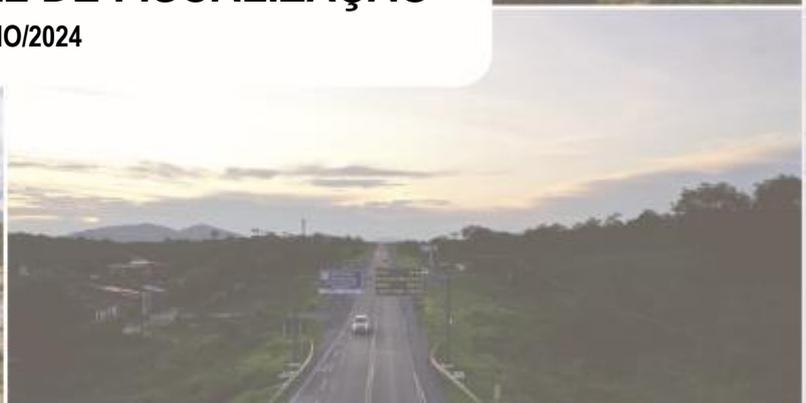


**APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA
CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052**



RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO

JULHO/2024



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Jerônimo Rodrigues Souza
Governador

SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Sérgio Luís Lacerda Brito
Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**

Carlos Henrique de Azevedo Martins
Diretor Executivo

**NGCTRARP - NÚCLEO DE GESTÃO DE CONTRATOS DE TERMINAIS
RODOVIÁRIOS, AEROVIÁRIOS E RODOVIAS PEDAGIADAS**

Carlos Hulsmann
Coordenador

Thiago Rodrigues Pinheiro
Assessor Técnico

APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052

GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA

Daniela Barbosa Oliveira Costa CREA/BA N° 53808/D	Engenheira Civil – Diretora de Produção Resp. Técnico
José Erwin Justiniano Rivero CREA/BA N° 9762/D	Engenheiro Civil Sênior – Gerente de Contrato Resp. Técnico
João Coelho da Costa CREA/BA N° 4218/D	Engenheiro Civil Sênior – Coordenador do Contrato Resp. Técnico
Marcos Greyson Alves Coelho CREA/BA N° 62473/D	Engenheiro Civil Pleno Resp. Técnico
Clebson Santos Ferreira	Técnico Pleno em Obras
Raquel Braz Soares	Técnica Plena em Meio Ambiente
Alzira Jordão Nery Barbosa CRESS/BA N° 5842	Assistente Social

SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	5
1.1	DADOS CONTRATUAIS	5
1.2	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS	7
1.3	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA	7
1.4	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	8
1.5	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	9
2.	CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO.....	10
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO	10
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS.....	10
2.2.1	Lote 1 (BA-052).....	11
2.2.3	Lote 2 (BA-052)	12
2.2.4	Lote 3 (BA-052)	13
2.2.5	Lote 4 (BA-052)	15
2.2.6	Lote 5 (BA-160)	15
2.3	REGISTROS FOTOGRÁFICOS	16
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS	21
2.5	ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE JUNHO	22
3.	CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS.....	23
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS.....	23
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS	24
3.2.1	Conservação e Manutenção.....	24
3.2.2	Obras de Terceiros na Faixa de Domínio	27
3.2.3	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais	28
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	29
3.3.1	Período das Visitas Técnicas	29
3.3.2	Documentos tramitados	29
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional – Junho	29
4.	CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO	31
4.1	AValiação DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA	31
4.1.1	Avaliação do Sistema Rodoviário	32
4.1.2	Avaliação da Ponte Rio São Francisco	47
5.	CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS.....	51

5.1	Análise Relatório Operacional da Concessionária	51
5.2	Análise dos Aspectos Ambientais	53
5.3	Relatório Fotográfico Socioambiental	57
5.4	Planilha Resumo dos Passivos Ambientais	64
5.5	Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais	65
5.6	Aspectos Sociais	67
5.7	Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas	71
6.	CONCLUSÕES	77
	TERMO DE ENCERRAMENTO	78
	ANEXOS	79

1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA., inscrita no CNPJ sob n.º 74.141.532/0001-85, empresa signatária do contrato AGERBA n.º 01/2023, vem, por meio deste, apresentar relatório o andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio às atividades de fiscalização da concessão do Sistema Viário BA-052 do Estado da Bahia, referente às atividades desenvolvidas no mês de **julho/2024**, além da previsão dos serviços a serem executados no período subsequente ao anteriormente informado.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- CAPÍTULO 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- CAPÍTULO 2: Obras e Projetos;
- CAPÍTULO 3: Planejamento;
- CAPÍTULO 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

1.1 DADOS CONTRATUAIS

Quadro 1 – Dados da Licitação

ÓRGÃO/ENTIDADE E SETOR:	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia/ NGCTH
MODALIDADE/NÚMERO:	Concorrência Pública - N.º 002/2022
OBJETO:	Contratação de empresa de Engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA quanto à fiscalização do Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052, que engloba a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra
REGÊNCIA LEGAL:	Lei Estadual n.º 9.433/05, da Lei Complementar n.º 123/06, das normas gerais da Lei Federal n.º 8.666/93, e ainda, do Decreto Estadual n.º 19.896/20 (na modalidade Pregão Eletrônico), do Decreto Estadual n.º 19.898/20 (na modalidade Pregão Presencial), do Decreto Estadual n.º 19.252/19 (no Sistema de Registro de Preços), e respectivas alterações, além dos da Legislação específica aplicável.

Quadro 2 – Dados da Contratação

CONTRATO INICIAL:	CT n.º 01/2023
CONTRATADA:	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães N° 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
ASSINATURA:	31/01/2023
PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO:	02/02/2023
DATA DA APS:	08/02/2024
VALOR DA CONTRATAÇÃO:	R\$ 1.142.750,36
PRAZO DE VIGÊNCIA:	12 Meses
PRAZO DE EXECUÇÃO:	12 Meses
REGIME DE EXECUÇÃO:	Empreitada por Preço Global
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 1.753.0.110000000.00.00.00 (Estadual).
FORMA DE PAGAMENTO:	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.
1º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	15/02/2024
OBJETO	Alteração da Cláusula Nona, § 5º, do Contrato de Prestação de Serviços n.º 01/2023, mudando a fiscalização do contrato
2º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	27/02/2024
OBJETO	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços n.º. 01/2023, a contar do dia 02/03/2024.
VALOR:	R\$ 1.186.746,24

1.2 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

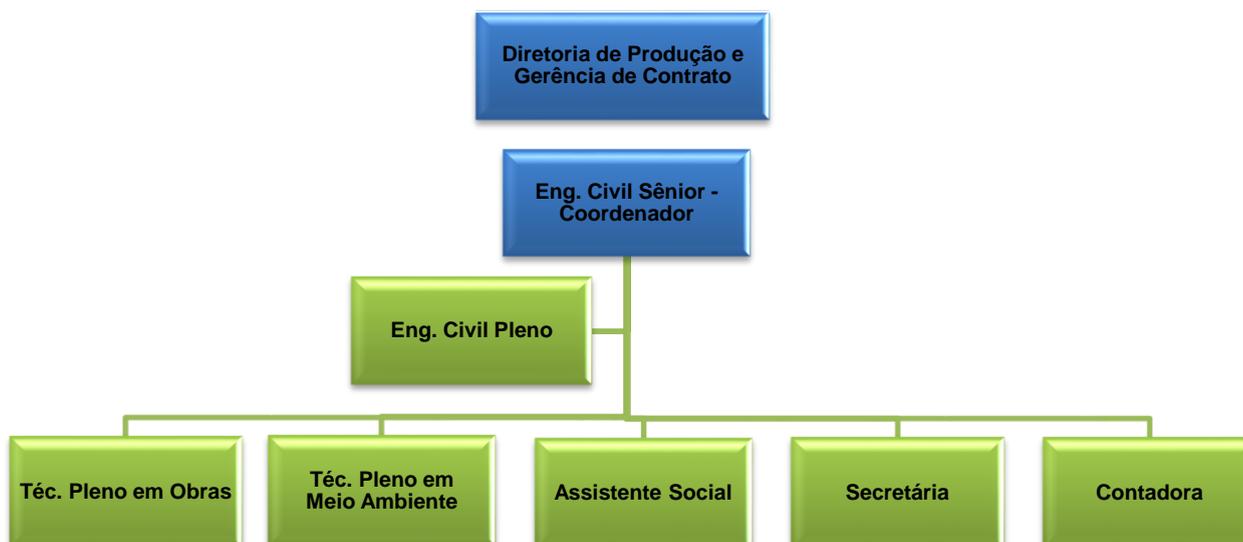
Quadro 3 – 2º TERMO ADITIVO

01 - EQUIPE TÉCNICA:		
ITEM	QUANTIDADE	(H/h) ANUAL
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
02 - OUTROS:		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE ANUAL
Veículo	Mês	12

1.3 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA

A estrutura organizacional da equipe técnica da contratada está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma



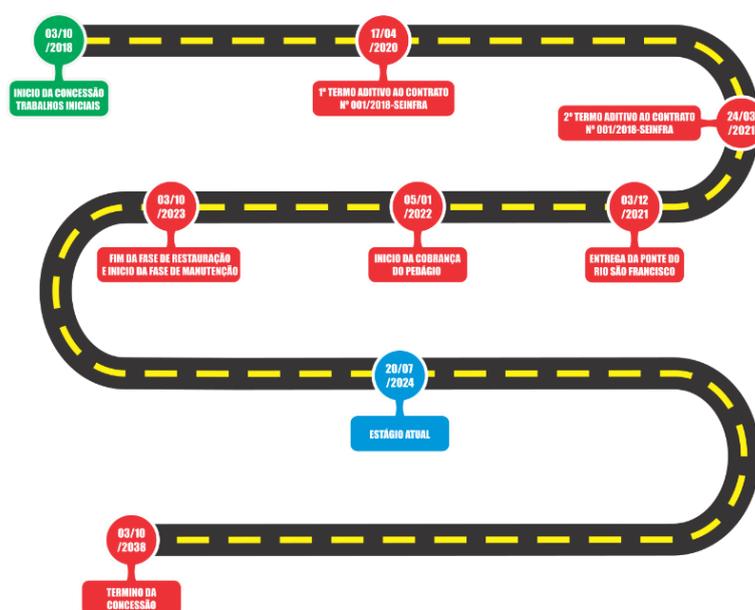
1.4 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, a BA-052 e a BA-160, que promovem a ligação entre o município de Feira de Santana-BA com o interior noroeste do estado da Bahia. Nos trechos compreendidos entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique BA no Km 461,1 e de lá, até o município de Barra BA, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA-160, conforme o contrato de concessão n.º 001/2018-SEINFRA, estabelecido com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão n.º 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços necessários é executado pela CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF), inscrita no CNPJ sob n.º 31.422.172/0001-87, com sede na Av. Oceânica, n.º 3975, Rio Vermelho, Salvador –BA, e foi celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão foi de 20 (vinte) anos, contados a partir de 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são: as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, está disposta uma ilustração com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



1.5 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique-BA no Km 461,1 e de lá, até o município de Barra, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA-160, passando pelos municípios de Anguera, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique, conforme mostra a figura 01, abaixo:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 138,30;
- Lote 2 – BA-052 – km 138,30 ao km 268,50;
- Lote 3 – BA-052 – km 268,50 ao km 417,50;
- Lote 4 – BA-052 – km 417,50 ao km 461,10;
- Lote 5 – BA-160 – km 166,00 ao km 249,50.

2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte correntes, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrecho homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – subtrecho do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas nos meses de junho e julho.

2.2.1 Lote 1 (BA-052)

Subtrecho 1 - km 0,00 ao km 12,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 2 - km 12,40 ao km 40,40	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contensões	

Subtrecho 3 - km 40,40 ao km 85,20	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 79,00; 80,00; 81,00 e 82,00.
Pavimentação	Desgaste do reparo no pavimento nos km 41,80 e 44,10.
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização horizontal de pintura de bordo no km 41,80.
Terraplenos e Contensões	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 4 - km 85,20 ao km 138,30	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 119,22; 119,27; 119,30; 123,12; 123,15; 132,09; 133,06 e 138,19.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 134,00; 135,00; 136,00 e 137,00.
Pavimentação	Desgaste do reparo no pavimento nos km 97,61 e 119,16. Deformação plástica no pavimento nos km 119,16 e 119,17. Desgaste no pavimento nos km 119,22; 119,27 e 119,30.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

2.2.3 Lote 2 (BA-052)

Subtrecho 5 - km 138,30 ao km 173,90	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza nos km 139,61 e 144,03. Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 139,67; 153,89 e 160,00.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 155,00.
Pavimentação	Panelas no acostamento no km 138,65.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo nos km 139,61; 144,05; 144,85; 157,20 e 171,40.

Subtrecho 6 - km 173,90 ao km 185,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 179,14.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo nos km 175,97; 176,47 e 179,60.

Subtrecho 7 - km 185,00 ao km 211,60	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 195,74; 195,75; 198,27; 211,42 e 211,54.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo nos km 189,29 e 209,27.

Subtrecho 8 - km 211,60 ao km 268,50	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 214,40; 214,44; 214,46 e 214,47.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo nos km 230,60 e 231,45. Talude em processo de plantio experimental do capim vetiver nos km 245,13 e 245,14.

2.2.4 Lote 3 (BA-052)

Subtrecho 9 - km 268,50 ao km 294,90	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo com fragmentos de rochas no km 292,94. Talude com processo erosivo no km 294,00.

Subtrecho 10 - km 294,90 ao km 302,60	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 11 - km 302,60 ao km 349,80	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 12 - km 349,80 ao km 351,20	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 13 - km 351,20 ao km 386,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

2.2.5 Lote 4 (BA-052)

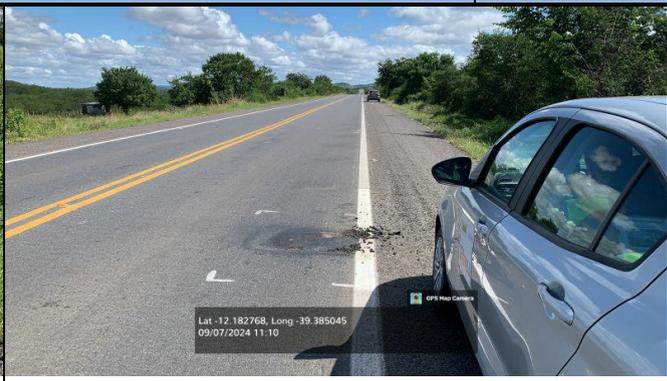
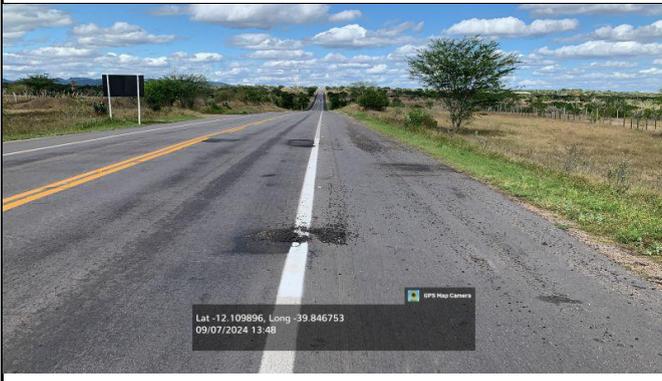
Subtrecho 15 - km 417,50 ao km 461,10	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

2.2.6 Lote 5 (BA-160)

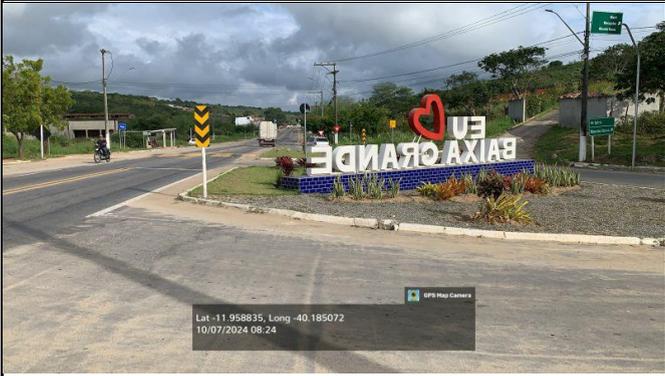
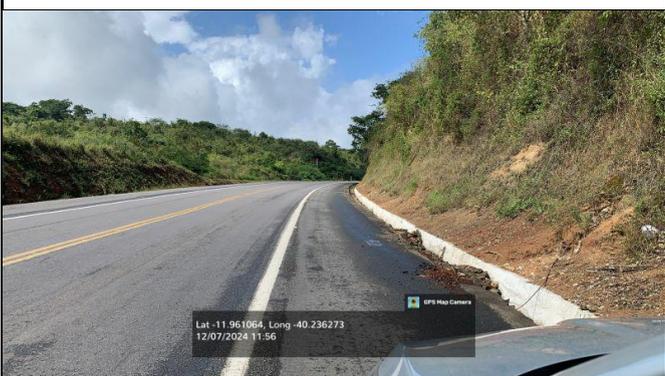
Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 203,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

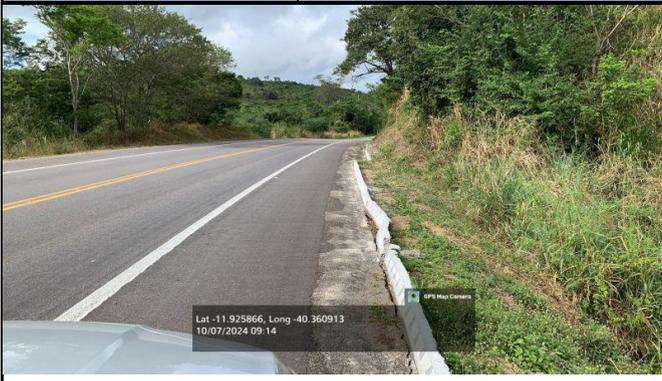
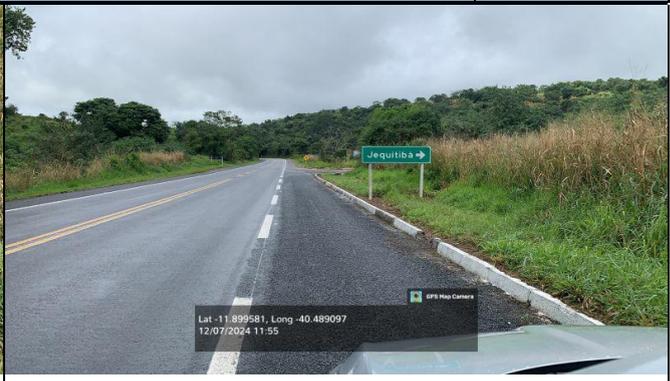
Subtrecho 17 - km 203,50 ao km 249,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Defeito no pavimento no km 223,97.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.
Praça de Pedágio	
Ponte s/Rio São Francisco	

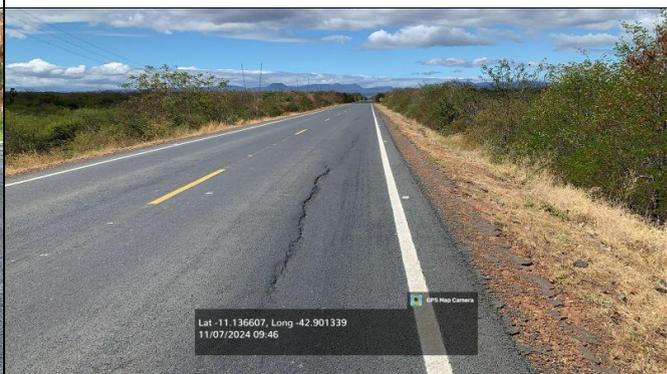
2.3 REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat: -12,182948, Long: -39,364152 09/07/2024 10:58</p>	 <p>Lat: -12,182768, Long: -39,385045 09/07/2024 11:10</p>	<p>Foto 01 – km 41,80 LE – Desgaste do reparo no pavimento e ausência de sinalização horizontal de pintura no bordo.</p> <p>Foto 02 – km 44,10 LD – Desgaste do reparo no pavimento.</p>
 <p>Lat: -12,109896, Long: -39,846753 09/07/2024 13:48</p>	 <p>Lat: -12,029257, Long: -40,027395 09/07/2024 13:49</p>	<p>Foto 03 – km 97,61 LE – Desgaste do reparo no pavimento.</p> <p>Foto 04 – km 119,16 LD – Deformação plástica e desgaste do reparo no pavimento.</p>
 <p>Lat: -12,029232, Long: -40,027521 09/07/2024 13:49</p>	 <p>Lat: -12,029146, Long: -40,027946 09/07/2024 13:50</p>	<p>Foto 05 – km 119,17 LD – Deformação plástica no pavimento.</p> <p>Foto 06 – km 119,22 LE – Desgaste no pavimento e drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat: -12.028949, Long: -40.028351 09/07/2024 13:50</p>	 <p>Lat: -12.028849, Long: -40.028596 09/07/2024 13:51</p>	<p>Foto 07 – km 119,27 LE – Desgaste no pavimento e drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 08 – km 119,30 LE – Desgaste no pavimento e drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -12.014463, Long: -40.060401 09/07/2024 13:52</p>	 <p>Lat: -12.014338, Long: -40.060620 09/07/2024 13:51</p>	<p>Foto 09 – km 123,12 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 10 – km 123,15 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.980484, Long: -40.134926 09/07/2024 13:53</p>	 <p>Lat: -11.976597, Long: -40.143223 09/07/2024 13:54</p>	<p>Foto 11 – km 132,09 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 12 – km 133,06 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.958835, Long -40.185072 10/07/2024 08:24</p>	 <p>Lat -11.958354, Long -40.189036 12/07/2024 12:21</p>		<p>Foto 13 – km 138,19 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 14 – km 138,65 LD – Painelas no acostamento.</p>
 <p>Lat -11.957040, Long -40.198301 10/07/2024 08:24</p>	 <p>Lat -11.957032, Long -40.198806 10/07/2024 08:23</p>		<p>Foto 15 – km 139,61 LE – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p> <p>Foto 16 – km 139,67 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.961064, Long -40.236273 12/07/2024 11:56</p>	 <p>Lat -11.956549, Long -40.312868 10/07/2024 08:27</p>		<p>Foto 17 – km 144,03 LE – Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.</p> <p>Foto 18 – km 153,89 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.925866, Long -40.350913 10/07/2024 09:14</p>	 <p>Lat -11.899581, Long -40.489097 12/07/2024 11:55</p>	<p>Foto 19 – km 160,00 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 20 – km 179,14 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.817382, Long -40.594737 10/07/2024 09:58</p>	 <p>Lat -11.817371, Long -40.594873 10/07/2024 09:58</p>	<p>Foto 21 – km 195,74 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 22 – km 195,75 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.811626, Long -40.615097 10/07/2024 10:28</p>	 <p>Lat -11.756178, Long -40.710869 10/07/2024 10:32</p>	<p>Foto 23 – km 198,27 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 24 – km 211,42 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovias: BA-052/BA-160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
Mês de Referência Julho/2024		
 <p>Lat -11.755747, Long -40.711895 10/07/2024 11:01</p>	 <p>Lat -11.742072, Long -40.734308 11/07/2024 09:49</p>	<p>Foto 25 – km 211,54 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 26 – km 214,40 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.741850, Long -40.734606 11/07/2024 09:48</p>	 <p>Lat -11.741956, Long -40.734933 11/07/2024 09:47</p>	<p>Foto 27 – km 214,44 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 28 – km 214,46 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat -11.741966, Long -40.734997 11/07/2024 09:47</p>	 <p>Lat -11.136607, Long -42.901339 11/07/2024 09:46</p>	<p>Foto 29 – km 214,47 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p>Foto 30 – km 223,97 LE – Defeito no pavimento.</p>

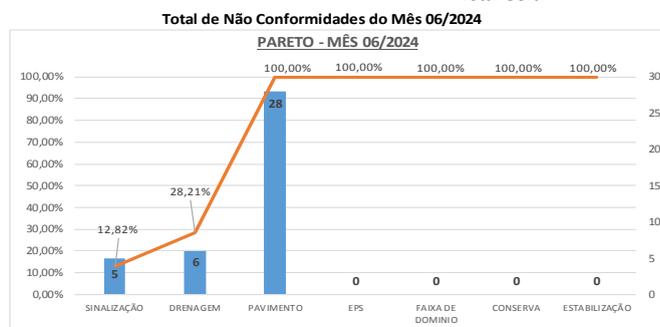
2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

Neste tópico é apresentado o resumo das novas não conformidades, identificadas na vistoria do mês de junho, encontradas no Sistema Viário BA-052:

REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
1	1	Desgaste do reparo no pavimento	PAVIMENTO	BA-052	41,80	LE
2		Ausência de sinalização horizontal de pintura no bordo.	SINALIZAÇÃO			
3	2	Desgaste do reparo no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	44,10	LD
4	3	Desgaste do reparo no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	97,61	LE
5	4	Deformação plástica no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	119,16	LD
6		Desgaste do reparo no pavimento.	PAVIMENTO			
7	5	Deformação plástica no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	119,17	LD
8	6	Desgaste no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	119,22	LE
9		Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM			
10	7	Desgaste no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	119,27	LE
11		Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM			
12	8	Desgaste no pavimento.	PAVIMENTO	BA-052	119,30	LE
13		Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM			
14	9	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	123,12	LE
15	10	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	123,15	LE
16	11	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	132,09	LE
17	12	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	133,06	LD
18	13	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	138,19	LD
19	14	Paneles no acostamento.	PAVIMENTO	BA-052	138,65	LD
20	15	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	139,61	LE
21	16	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	139,67	LE
22	17	Drenagem suja de material com necessidade de limpeza.	DRENAGEM	BA-052	144,03	LE
23	18	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	153,89	LD
24	19	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	160,00	LE
25	20	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	179,14	LE
26	21	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	195,74	LE
27	22	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	195,75	LE
28	23	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	198,27	LE
29	24	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	211,42	LD
30	25	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	211,54	LE
31	26	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	214,40	LE
32	27	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	214,44	LD
33	28	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	214,46	LE
34	29	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	214,47	LE
35	30	Defeito no pavimento.	PAVIMENTO	BA-160	223,97	LE

2.5 ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE JUNHO

ITEM Nº	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE JUNHO DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	LOCALIZAÇÃO		DEFEITO SANADO	
		RODOVIA	KM	SIM	NÃO
SISTEMA VIÁRIO BA-052					
1	Deformação plástica no pavimento.	BA-052	43,42	X	
	Ausência de sinalização horizontal de pintura no bordo.			X	
2	Panela no pavimento.	BA-052	43,54	X	
3	Panela no pavimento.	BA-052	44,39	X	
4	Panelas no pavimento.	BA-052	44,50	X	
5	Panelas no pavimento.	BA-052	44,71	X	
6	Panelas no pavimento	BA-052	46,83	X	
	Ausência de sinalização horizontal de pintura no bordo.			X	
7	Panelas no pavimento.	BA-052	46,87	X	
8	Panelas no pavimento.	BA-052	47,44	X	
9	Panelas no pavimento.	BA-052	50,49	X	
10	Panelas no pavimento.	BA-052	50,68	X	
11	Deformação plástica com escorregamento no pavimento.	BA-052	52,70	X	
12	Panela no pavimento.	BA-052	53,19	X	
	Ausência de sinalização horizontal de pintura no bordo.			X	
13	Panela no pavimento.	BA-052	53,29	X	
14	Panela no pavimento.	BA-052	53,53	X	
15	Panelas no pavimento.	BA-052	55,80	X	
16	Panelas no pavimento.	BA-052	55,86	X	
17	Panelas no pavimento.	BA-052	55,87	X	
18	Panelas no pavimento.	BA-052	55,88	X	
19	Panelas no pavimento.	BA-052	56,13	X	
20	Panelas no pavimento.	BA-052	56,14	X	
21	Panelas no pavimento.	BA-052	56,17	X	
22	Panela no pavimento.	BA-052	56,20	X	
23	Panela no pavimento.	BA-052	67,60	X	
24	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	81,69	X	
25	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	138,18	X	
26	Panelas no pavimento.	BA-052	138,36	X	
	Ausência de sinalização horizontal de pintura no bordo.			X	
27	Ausência de sinalização horizontal de pintura no eixo e bordo.	BA-052	174,09	X	
28	Panelas no pavimento.	BA-052	179,76	X	
29	Panelas no pavimento.	BA-052	179,78	X	
30	Panela no pavimento.	BA-052	191,35	X	
31	Panela no pavimento.	BA-052	197,44	X	
32	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	202,65	X	
33	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	190,37	X	
34	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	193,48	X	
35	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-160	193,92	X	
Total por categoria				39	0
Total Geral				39	



3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado. As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverá ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 km de vias do SISTEMA BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação e obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS

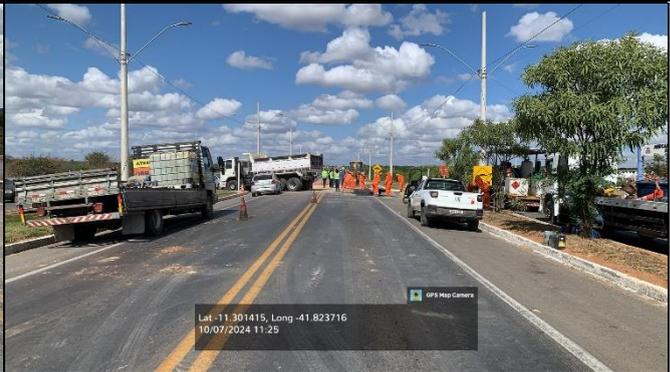
3.2.1 Conservação e Manutenção

As atividades de Conservação são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018 e a partir do mês de novembro/2023 o sistema entrou na sua fase de Manutenção, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização das monitorações das disciplinas, posterior análise e programação das atividades necessárias a correção para continuidade das boas condições das rodovias que integram o Sistema Viário BA-052.

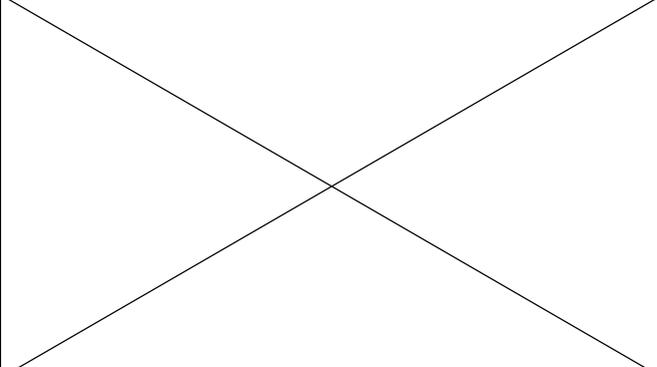
A partir do mês de julho de 2024 a Concessionária inicia as obras referente a fase de manutenção do pavimento, com soluções como remendos profundos localizados e lama asfáltica, está prevista a execução de 202 quilômetros de faixas descontínuas deste serviço, distribuídos ao longo de 179 quilômetros da rodovia BA-052, com previsão de conclusão até o final de outubro de 2024. A empreiteira contratada e responsável pelas obras é a TOP Engenharia. No anexo 2 deste relatório encontra-se o diagrama de acompanhamento das obras de manutenção do pavimento.

Também neste mês de julho de 2024 foram iniciadas as obras da 2ª etapa de recuperação dos passivos ambientais. Estão previstos os serviços em 24 terraplenos entre os km 141,00 e km 196,00 da rodovia BA-052. As obras em sua maioria são em taludes de cortes, com: remoção de árvores, retaludamento, aplicação de revestimento vegetal e/ou cal-jet e implantação de drenagem quando necessário. As obras têm previsão de conclusão para o mês de dezembro do corrente ano, ficando condicionadas as atividades de revestimento vegetal para o próximo período chuvoso. Foram contratadas as empreiteiras MS e SD para a realização das obras. No anexo 3 deste relatório está contida tabela com a descrição das principais informações dos serviços.

Relatório Fotográfico das Obras de Manutenção

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO	Relatório Nº 17
 <p>Lat: -11.301306, Long: -41.823743 10/07/2024 11:24</p>	 <p>Lat: -11.301415, Long: -41.823716 10/07/2024 11:25</p>	<p>Foto 31 – km 348,00 LE – Execução de reparos no pavimento. Foto 32 – km 348,00 LE – Execução de reparos no pavimento.</p>
 <p>Lat: -11.301534, Long: -41.823575 10/07/2024 11:26</p>	 <p>Lat: -11.301628, Long: -41.823354 10/07/2024 11:27</p>	<p>Foto 33 – km 348,00 LE – Execução de reparos no pavimento. Foto 34 – km 348,00 LD – Execução de reparos no pavimento.</p>
 <p>Lat: -11.301772, Long: -41.823159 10/07/2024 14:02</p>	 <p>Lat: -11.301582, Long: -41.823392 10/07/2024 14:03</p>	<p>Foto 35 – km 348,00 LE – Execução de reparos no pavimento. Foto 36 – km 348,00 LE – Execução de reparos no pavimento.</p>

Relatório Fotográfico das Obras dos Passivos

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RECUPERAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.96306° Long -40.215388° 28/06/24 14:05</p>	 <p>Lat -11.962391° Long -40.224217° 26/06/24 13:00</p>	<p>Foto 37 – km 141,90 LE – Limpeza e regularização.</p> <p>Foto 38 – km 142,20 LE – Aplicação de cal-jet.</p>
 <p>Lat -11.964596° Long -40.281789° 26/06/24 13:13</p>	 <p>Lat -11.964517° Long -40.276399° 26/06/24 13:12</p>	
 <p>Lat -11.964518° Long -40.276374° 26/06/24 13:09</p>		<p>Foto 41 – km 148,60 LE – Aplicação de cal-jet.</p>

Algumas recomendações, fruto das observações dos diversos dispositivos que compõem o Sistema da BA-052 são descritas a seguir:

- Quanto a exsudação, está mantida a recomendação, que após a conclusão das obras de restauração no mês de outubro de 2023 e a realização da campanha de correção desta patologia pela CONCEF, deverão ser realizados novos ensaios de controle para verificação da sua eliminação, bem como a avaliação dos novos trechos, recém executados e não avaliados nas monitorações de 2023, destacando-se os segmentos entre os km 400 e km 461 da BA-052 e entre os km 166 e km 208 da BA-160. É importante a Concessionária efetuar uma nova avaliação técnica no ano de 2024, nos locais que apresentem visualmente espelhamento do pavimento, indicativo importante de possível surgimento de exsudação. Essa ação é importante para orientar a execução de obras de manutenção do pavimento existente e consequente aderência aos indicadores previstos no Contrato de Concessão;
- Mantém-se a recomendação para que a CONCEF continue tomando as medidas de conserva rotineira, realizando a limpeza constante dos materiais deslizados sobre os dispositivos de drenagem e leito da rodovia, nos períodos chuvosos;
- Permanece a recomendação que seja programado um repasse de hidro-semeadura nos taludes onde esta solução foi aplicada e não germinada, nas obras da 1º etapa de recuperação dos Passivos Ambientais, no próximo período chuvoso;
- Quanto às árvores que se projetam sobre a rodovia, recomenda-se a contratação de um Engenheiro Florestal para orientação das podas e/ou supressão, garantindo com isso a segurança dos usuários;
- Segue como recomendação que após a realização dos reparos no pavimento é necessária a reposição imediata da sinalização horizontal da pista;
- Recomenda-se a implantação da sinalização indicativa dos limites do município e aumento da densidade das placas que informam sobre a gestão das intervenções na faixa de domínio, principalmente, nas proximidades dos trechos urbanos;
- É importante reforçar a necessidade da adoção do manual de sinalização de obras do DNIT por todas as equipes que atuam no sistema viário BA-052, tanto as equipes de conserva quanto as equipes de obras, tendo atenção especial para os serviços realizados na plataforma da via.

3.2.2 Obras de Terceiros na Faixa de Domínio

É fundamental que ocorram as regularizações dos acessos aos parques eólicos existentes no Sistema Viário BA-052, com as adequações dos dispositivos para que eles suportem as manobras realizadas pelos veículos de transportes dos equipamentos. Também é importante se ter um reforço na sinalização como também um

suporte operacional adequado por parte das transportadoras, garantindo com isso maior segurança aos usuários. Como exemplo, temos as obras realizadas pela CONCEF, no acesso ao Parque Eólico de São Vitor. Vale constar que não é uma obrigação contratual da Concessionária a execução destas obras.

Outro ponto relevante é a fiscalização por parte da CONCEF das obras de interseção ao Sistema Viário da BA-052, como na execução de obras do próprio Governo do Estado com interação com as rodovias e faixa de domínio sob sua responsabilidade. Como exemplo, a equipe da GEOHIDRO tem verificado algumas obras recém executadas e outras ainda em andamento como: acesso a Ipirazinho, acesso a Jussara (BA-370), acesso ao Presídio de Irecê e a rotatória do Semi-anel (BA-148) de Irecê. Em todas essas obras foram apontadas várias não conformidades, desde ausência de placas de identificação das obras, insuficiência e/ou inexistência de sinalização de obras, danos ao sistema da BA-052 com danificação das drenagens, sinalização e pavimento.

Recomenda-se que a CONCEF acompanhe o andamento do processo de proteção dos postes de iluminação instalados nas interseções das cidades atravessadas pela BA-052, a maioria dentro da zona livre. A última atualização repassada pela SIT é que este assunto está sendo tratado no processo SEI nº 081.2159.2023.0003386-1, inclusive com diversos comunicados à Coelba/Neoenergia para que esta inicie os serviços de implantação das defensas metálicas nos postes de iluminação.

3.2.3 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 6º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E MONITORAÇÃO”.

FASES DA CONTRATO	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	
	out/18 out/19	out/19 out/20	out/20 out/21	out/21 out/22	out/22 out/23	out/23 out/24	out/24 out/25	out/25 out/26	out/26 out/27	out/27 out/28	out/28 out/29	out/29 out/30	out/30 out/31	out/31 out/32	out/32 out/33	out/33 out/34	out/34 out/35	out/35 out/36	out/36 out/37	out/37 out/38	
TRABALHO INICIAIS																					
CONSERVAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																					
MANUTENÇÃO																					
MONITORAÇÃO																					

3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

3.3.1 Período das Visitas Técnicas

As visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052 foram realizadas nos meses de junho e julho pelos colaboradores da GEOHIDRO, conforme previsto em Contrato.

3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados, no período deste relatório, entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTRARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Documentos enviados da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
19/06/2024	Relatório Mensal de Junho.	CT BA052 Nº 14/24
01/07/2024	Entrega do Boletim de Medição Nº 16.	CT BA052 Nº 15/24

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO		
Data	Assunto	Processo
28/06/2024	Aprovação do Relatório Mensal de Fiscalização Junho/2024 - Contrato de Prestação de Serviços AGERBA Nº 01/2023 - Envio do Boletim de Medição.	081.2159.2024.0003227-06
01/07/2024	Boletim de Medição Nº 16, correspondente ao mês de Junho/2024, referente aos Serviços de Consultoria e Apoio a Fiscalização do Contrato de Concessão nº 001/2018 do Sistema Viário da BA 052.	081.2159.2024.0003344-61
11/07/2024	Avaliação de Desempenho do Sistema BA-052 - Monitorações e Cálculo de da Contraprestação Pública Mensal Efetiva.	081.2159.2024.0003534-15
17/07/2024	Relatórios Técnico e Operacional ref. Junho/2024 - CONCEF.	-

3.3.3 Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional – Junho

Foi apresentado o relatório mensal Técnico/Operacional do Sistema Rodoviário, referente ao mês de junho de 2024, recebido no dia 17 de julho de 2024, denominado “RTO-004/2024”. A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro do período: Serviços de manutenção (pavimento, elementos de proteção e segurança, obras-de-arte especiais, sistema de drenagem e obras-de-arte correntes) e serviços de conservação (elementos de proteção e segurança, pavimento, sistema de drenagem e obras-de-arte correntes, faixa de domínio). Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF:

Serviços de Manutenção:

Pavimento: A Concessionária iniciou com atuação das frentes de serviço de manutenção do pavimento com remendos profundos, reparos localizados e/ou lamas asfálticas nos 202 quilômetros de faixas descontínuas, distribuídos ao longo de 173 quilômetros da rodovia BA-052.

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou serviço de manutenção nas defensas metálicas nos km 194,68 e 232,34 da rodovia BA-052.

Obras de Arte Especiais: A Concessionária realizou serviço de adequação da transição entre as pontes e as defensas metálicas (implantação dos terminais absorvedores de energia) nos km 46,88 e 51,98 da rodovia BA-052.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A Concessionária realizou serviço de manutenção dos dispositivos de drenagem nos km 86,44; 102,40; 134,08; 173,36; 298,28; 301,76; 302,28; 313,96; 378,82 e 433,42 da rodovia BA-052.

Serviços de Conservação:

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou serviço de conservação de limpeza nas placas de sinalização vertical e reassentamento de placas nos km 24,74; 53,04; 171,82; 175,86; 182,98 e 183,48 da rodovia BA-052.

Pavimento: A Concessionária realizou serviço de reparos superficiais nos km 02,98; 25,22; 27,46; 41,96; 44,08; 51,68; 56,80; 65,56 e 86,88 da rodovia BA-052.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A Concessionária realizou serviço de conservação como caiação, limpeza de meio fio, desobstrução de sarjeta, bueiros e descidas d'água nos km 36,28; 221,56; 261,40; 267,82; 268,58; 269,04; 269,34; 304,78; 306,80; 319,40; 348,94; 351,28; 362,42; 379,20; 416,54 e 417,10 da rodovia BA-052.

Faixa de Domínio: A Concessionária realizou serviço de roçagem mecanizada, intercostal, roçagem de curva, capina na faixa de domínio e corte e remoção de árvores nos km 00,08; 01,70; 28,88; 47,24; 53,12; 100,48; 101,00; 138,74; 142,80; 171,96; 187,28; 220,66; 222,04; 271,38; 272,10; 274,82; 285,76; 294,66; 314,62; 316,46 e 329,96 da rodovia BA-052.

4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA

As condições para execução do Contrato de Concessão nº 001/2018, estão especificadas no Anexo 2, o qual consiste no Programa de Exploração da Rodovia (PER) e discrimina todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras a serem realizados pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e principalmente, os Parâmetros de Desempenho que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos para o Sistema Rodoviário BA-052.

Ressalta-se que para o relatório mensal de julho/2024 é contemplado no período a Avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também quanto ao Índice de Desempenho da ponte sobre o rio São Francisco. Entretanto, é descrito abaixo a metodologia de avaliação executada para cada sistema.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, centro de controle operacional e instalações operacionais; sistema de pedágio e controle de arrecadação e obras-de-arte especiais.

Já para a ponte sobre o rio São Francisco a medição é por conjunto, contemplando os seguintes itens: pavimento, estrutural, sinalização, elementos de segurança e proteção, sistema de drenagem.

4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 05	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	0,945	2	1,890	100%	518,600	26,000	4,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,855	4,000	3,420	Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.	465,600	79,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,748	3,000	2,244	100%	407,600	137,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,954	4,000	3,816	100%	519,600	25,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,737	4,000	2,949	100%	401,600	143,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,778	2,000	1,555	100%	423,600	121,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
TOTAL PAVIMENTO		SOMA	31,764				

Neste mês de julho de 2024 foi realizada a vistoria geral mensal e também a avaliação de desempenho do Sistema Viário da BA-052, que ocorre trimestralmente. Os itens referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual de levantamento, com isso, fica mantida a avaliação realizada no mês de outubro/2023, onde foram observados 26 km que não atenderam ao item ocorrências de “painéis” e afundamentos plásticos desse subgrupo ao longo de todo o sistema BA-052, na rodovia BA-052: km 16, km 34, km 40, km 51, km 53, km 55, km 56, km 74, km 75, km 134, km 161, km 198, km 331, km 431 e km 455. E na rodovia BA-160: km 172, km 184, km 189, km 190, km 194, km 195, km 240, km 241, km 242 e km 247. Em relação a avaliação realizada em outubro/2022, pela AGERBA em sua Nota Técnica 051/2022, processo SEI: 081.2188.2022.0005219-03, foram registrados 04 quilômetros reincidentes, sendo BA-052: km 75 e km 134 e na BA-160: km 189 e km 190. Apesar destes locais fazerem parte da avaliação devido a periodicidade, fisicamente já foi constatado pelas vistorias que estes pontos já foram corrigidos pela Concessionária. Nesse contexto as notas para estes parâmetros ficam mantidas para esse subgrupo sendo **31,764**.

Sinalização e elementos de segurança

(medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	0,963	3,00	2,890	524,600	20,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	0,93	3,00	2,79	506,600	38,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA		SOMA	11,680			

Durante a vistoria realizada em julho de 2024 ao Sistema Rodoviário BA-052, observamos boa conservação dos elementos de sinalização e segurança, bem como, a continuidade da realização de novas sinalizações nos trechos recém recuperados, como também, na substituição de placas danificadas por novas e o aumento das áreas sinalizadas ao longo do Sistema Rodoviário.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, serão mantidas as notas das avaliações de outubro/2023 para os itens de frequência anual e a nota de outubro/2022 para o item de sinalização vertical, que é avaliado uma vez a cada dois anos.

Foi identificado na vistoria de outubro/2023, nos trechos em obras com ausência de tachas no pavimento, nos seguintes intervalos da BA-052: km 401 ao 430, km 452 ao 455. Na BA-160: km 194 ao km 197. Durante as vistorias de fiscalização já foi verificado a realização da recuperação destes itens por parte da Concessionária.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho, a CONCEF entregou relatório, MON-032/2023, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI N° 081.2159.2023.0005103-58, em outubro de 2023, contendo os ensaios com os respectivos resultados para todos os subgrupos, com isso está mantida a nota obtida na avaliação de Outubro/2023 que foi de **11,680**.

Terraplenos e estruturas de contenção

Terraplenos e estruturas de contenção (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	0,916	1,000	0,916	521,600	23,000	22,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	0,996	2,000	1,993	542,600	2,000	0,000
TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		SOMA	2,908			

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-017/2024) referente ao mês de julho/2024 por meio do Processo SEI N° 081.2159.2024.0003534-15. Diante da análise do documento e visitas técnicas realizadas, a CONCEF vem trabalhando para manter as condições boas dos Terraplenos, entretanto, devido a extensão da rodovia, requer esforços mais enérgicos para aderência em todo sistema.

Para o item "**Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência**", que possui periodicidade anual, a sua avaliação foi realizada no mês de Outubro/2023 onde foram descontados 23 (vinte e três) quilômetros irregulares, localizados: km 77, km 142, km 143, km 145, km 148, km 150, km 151, km 152, km 155, km 156, km 165, km 166, km 175, km 176, km 179, km 180, km 189, km 190, km 192, km 195, km 231, km 293 e km 294. Em relação a avaliação realizada em outubro/2022, pela AGERBA em sua Nota Técnica 051/2022, processo SEI: 081.2188.2022.0005219-03, foram registrados 22 quilômetros reincidentes, sendo km 77, km 142, km 143, km 145, km 148, km 150, km 151, km 152, km 155, km 156, km 166, km 175, km 176, km 179, km 180, km 189, km 190, km 192, km 195, km 231, km 293 e km 294 pela primeira

vez e o km 150 pela segunda vez. Quanto a essa questão é importante destacar que a Concessionária já vem atuando na correção dos quilômetros irregulares, com a elaboração dos projetos e já tendo iniciado as obras de recuperação dos Passivos Ambientais, com a recuperação de 10 terraplenos entre o último trimestre de 2023 e o primeiro trimestre de 2024, e já tendo inclusive encaminhado os orçamentos para a recuperação de mais 11 pontos ainda este ano. Tendo em vista a importância deste tema, foi realizada uma vistoria no trecho neste mês de abril, com a presença da Comissão da SIT (o Poder Concedente), o fiscal da AGERBA, a equipe de fiscalização da GEOHIDRO e a equipe da CONCEF visando avaliar as condições atuais e com isso suportar a aprovação dos orçamentos das próximas obras, como também o planejamento da continuidade dos serviços nos anos seguintes, visando atender a este parâmetro de desempenho em sua totalidade.

Foram ilustradas no Relatório Fotográfico Socioambiental, presente no Capítulo 4 (Relatório Operacional e Aspectos Socioambientais). A nota para esse trimestre em virtude da periodicidade que prevê uma frequência mínima anual para este subitem será a mesma obtida na avaliação de outubro/2023.

Para o item “Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento. ”. Em visita técnica, foi avaliado e evidenciado pelas fotos 60, 64, 70, 71 e 81, a existência de material resultante deslizamento no sistema de drenagem. Totalizando 4 (quatro) km irregulares: km 166, km 176, km 209 e km 303.

No relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-017/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não há concordância quanto à nota, uma vez que, no quesito “material de deslizamento ou erosão” foram identificados 2 quilômetros com irregularidades.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e Estruturas de Contenção a nota obtida foi de **2,908**.

Drenagem e obras-de-arte correntes

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,972	3,000	2,917	529,600	15,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		SOMA	4,917			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-018/2023 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15, em julho de 2024. Em análise ao Relatório de Monitoração

apresentado pela CONCEF observamos as evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do Sistema BA-052.

Como a avaliação do item “Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”, possui periodicidade semestral, como sua última nota obtida foi na avaliação trimestral realizada em abril/2024, neste mês não foi realizada a avaliação deste item, fica mantida a verificação dos pontos com irregularidades localizadas na BA-052: km 166, km 176, km 182, km 193, km 208, km 209, km 211, km 214, km 246, km 303, km 311, km 314, km 417, km 433 e km 436 realizado no trimestre anterior. Na vistoria deste mês já foi evidenciado a recuperação destes dispositivos por parte da Concessionária.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho. Abaixo segue a Tabela - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem de DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES:

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (MON-018/2023), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Com isso, para o item sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos de frequência semestral, foram levantados no trimestre anterior, mês de abril/2024, onde foram observados 15 km irregulares, e para o item ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento de frequência trimestral, não foram encontrados quilômetros irregulares. Após todo exposto, para o subitem "Os sistemas de drenagem e OAC's" a nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato está mantida em **4,917**.

Faixa de domínio

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,983	2,000	1,967	535,600	9,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO		SOMA	4,967			

A CONCEF entregou relatório MON-019/2024, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15, em julho de 2024.

Durante a vistoria de campo e em avaliação ao referido relatório, apesar da CONCEF informar que atende a integralidade este item, foram observados vários quilômetros com não atendimento aos parâmetros previstos no Anexo 2 – PER para a disciplina de Faixa de Domínio. No item “vegetação – levantamento visual”, com periodicidade trimestral, foram identificados 9 km irregulares na BA-052. Segue a localização dos quilômetros irregulares na rodovia BA-052: km 79, km 80, km 81, km 82, km 134, km 135, km 136, km 137 e km 155.

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Faixa de Domínio (MON-019/2024), atribuiu nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota definida pela Concessionária, pois é evidente nas visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Para o item “Acessos – Levantamento Visual ou respostas as notificações”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “A MONITORAÇÃO dos Acessos do Sistema Rodoviário BA-052 são realizados ao longo do ano com pessoal técnico qualificado por meio de inspeções e acompanhamentos diários pela equipe de tráfego, realizando medições e observando possíveis futuras obras para evitar ocupações irregulares na faixa de domínio, garantindo a segurança no Sistema BA-052. Bem como, descreve as medidas adotadas em casos de ocupações irregulares.”, como o último relatório de monitoração apresentado e avaliado foi o de outubro/2023, e devido a sua periodicidade, será mantida a nota da avaliação do respectivo relatório de outubro/2023. Deste modo foi atribuído para o subgrupo em questão, a nota **4,967**.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para o Sistema Rodoviário por Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: Vigilância Patrimonial, Redução de Acidentes e Serviços aos Usuários; Meio Ambiente; Edificações, CCO e Instalações Operacionais; Sistema de Pedágio e Controle de Arrecadação; e Obras-de-Arte Especiais.

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela Concessionária de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS		SOMA	9,000

A CONCEF entregou relatório MON-020/2024, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15 em julho de 2024.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023, neste mês de julho de 2024 será mantida a nota do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848).

A CONCEF oferta campanhas de distribuições de boletins informativos dos avanços das obras em trechos. A GEOHIDRO em suas vistorias também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC.

A CONCEF adota medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas.

Tendo em vista a periodicidade de medição desse parâmetro, que é realizado semestralmente foi verificado o seu atendimento, ficando mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

Meio ambiente

Meio ambiente (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
TOTAL MEIO AMBIENTE		SOMA	3,000

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-021/2024) referente ao mês de julho/2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido em Grupos, sendo que o Grupo 1 se refere aos serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro que acompanha as licenças ambientais, fornecendo informações detalhadas sobre cada uma delas, como o órgão licenciador, o tipo de licenciamento, as empresas responsáveis, a validade e o status atual de cada processo, juntamente com seu histórico. É importante ressaltar que todas as licenças estão anexadas ao documento, garantindo a transparência e a comprovação dos procedimentos realizados pela concessionária em relação ao cumprimento das exigências ambientais. Essa abordagem detalhada e documentada reforça o compromisso da concessionária em manter a conformidade com as regulamentações ambientais e em assegurar a sustentabilidade em suas atividades.

A Concessionária informa: "(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido.". A CONCEF destaca ainda que, "Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade certifica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas".

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de Informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e Cronograma das Campanhas Realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

No Grupo 3, que aborda os Passivos Ambientais, foram apresentadas as evidências das ações de monitoramento desses passivos, incluindo a limpeza dos dispositivos de drenagem e a remoção da erosão em taludes de corte. Conforme informado pela CONCEF, a GEOHIDRO acompanhou a execução da recuperação da primeira etapa das obras dos passivos ambientais, situados nos km 145,2; km145,5;

Km 145,9; km 153,6; km 154,2; km 191,9; km 193,6; km 194,8 e km 215. Também foram adotadas medidas de prevenção à poluição. Durante a visita técnica realizada, foram identificadas áreas propensas a queimadas frequentes, depósitos irregulares de material de construção civil, descarte inadequado de lixo e erosão em taludes. Essas práticas apresentam impactos ambientais negativos, como a proliferação de vetores transmissores de doenças, contaminação de corpos d'água e assoreamento. É necessário que a Concessionária mantenha as ações efetivas para solucionar esses problemas, visando mitigar os impactos ambientais e promover a recuperação dessas áreas afetadas.

Recomenda-se que a CONCEF prossiga com as ações de conscientização socioambiental junto à comunidade local. Em relação a resolução de forma definitiva dos riscos geotécnicos, como deslizamentos de taludes, que representam perigo para os usuários da rodovia, a Concessionária está realizando neste segundo semestre de 2024 a recuperação, de 26 terraplenos, além da elaboração de projetos para as demais áreas. Todos os resíduos coletados nas drenagens e faixa de domínio devem ser adequadamente destinados, de acordo com as normas ambientais. Além disso, é importante resolver a pendência relacionada ao Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) da implantação da Ponte do Rio São Francisco e apresentar um cronograma para os PRAD's das áreas de empréstimo utilizadas ao longo do sistema viário.

Após a documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota máxima conforme quadro apresentado, pois considerando que não foi definido pela SEINFRA metas específicas para esse grupo.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,0**.

Edificações, CCO e instalações operacionais

Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS		SOMA	15,000

Foi recebido em julho de 2024, o relatório de monitoração MON-22/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15 para ser avaliado.

Para o momento presente, somente o item referente ao Controle de Tráfego será avaliado neste mês de julho/2024. Atendendo a periodicidade trimestral, conforme citada no Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho.

Atualmente a CONCEF apresenta 17 (dezesete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos, verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores. Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **15,000**.

Sistema de pedágio e controle e arrecadação

Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO		SOMA	5,000

Foi recebido em julho de 2024, o relatório de monitoração MON-023/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15 para ser avaliado este item.

Segundo Anexo 2 – PER: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser: Não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça); Não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça).

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas: Passagens contabilizadas de maneira estatística; Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
mar/24	26.585	20.848	5.737	58,87	08:00-08:59
abr/24	25.084	19.582	5.502	59,21	09:00-09:59
mai/24	27.909	21.878	6.031	59,97	10:00-10:59
Média	26.526	20.769	5.757	59,35	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (março-abril-maio/2024) é o período das 08h00- 08h59, registrando 58,87 veículos por hora (v/h) em março/2024, das 09h00-09h59 59,21 v/h em abril/2024 e das 10h00-10h59 59,97 v/h em maio/24; o equivalente 59,35 v/h e a 0,99 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 21,70% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos:”

$$[(100\% - 21,70\%) \times \frac{0,99}{2}] \cong 0,39 \text{ veículos/} \textit{minuto} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\begin{bmatrix} 0,39 \text{ veículos} & \dots & 60 \text{ seg} \\ \square & \square & \square \\ 1 \text{ veículo} & \dots & x \text{ seg} \end{bmatrix}$$

$$0,39x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,58 \text{ minutos}$$

Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,58 minutos para passagem de 01 veículo em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma:

Atendimento (**ANEXO 3**) foram registrados da seguinte forma:

$$(100\% - 21,70\%) \times \frac{0,99}{2} \cong 0,39 \text{ veículos/} \textit{minuto} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\begin{bmatrix} 0,39 \text{ veículos} & \dots & 60 \text{ seg} \\ \square & \square & \square \\ 1 \text{ veículo} & \dots & x \text{ seg} \end{bmatrix}$$

$$0,39x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,58 \text{ minutos}$$

“Com os índices calculados anteriormente, foi aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.”

Foi observado também pela GEOHIDRO no dia 11/07/2024 durante o período permanecido na praça de pedágio não ocorrendo a formação de filas e a operação sendo realizada nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio.

Com base no relatório de monitoração de operação da praça de pedágio, link de acesso as imagens do CFTV e durante a vistoria em campo pela GEOHIDRO, foi observado boas condições de iluminação.

Sistema de pedágio e controle de arrecadação	Tempo de espera na fila	Verificação das gravações realizadas pelo sistema de controle do pedágio	uma vez por trimestre
	Sistema de iluminação	Medição do nível de iluminação	uma vez por semestre

Enfim, os níveis de luminância são satisfatórios conforme Anexo 2 – PER, atendendo aos parâmetros de contrato.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **5,000**.

Obras-de-arte especiais

Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
TOTAL OAES		SOMA	8,000

Conforme informado pela AGERBA em seu relatório trimestral emitido em janeiro de 2023, A CONCEF entregou relatório para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0001752-15, em outubro de 2022.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em julho de 2024, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem frequência de avaliação bianual da sua monitoração e tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, o item somente será avaliado em outubro de 2024.

Deste modo será mantida a nota o subgrupo em questão igual a **8,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário

RESULTADO DA SEÇÃO II

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO	31,764
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	11,680
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,908
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,917
FAIXA DE DOMÍNIO	4,967
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	96,237

4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco a Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento, estrutura, sinalização e elementos de segurança e a drenagem.

Pavimento da Ponte

Pavimento da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
TOTAL PAVIMENTO DA PONTE		SOMA	33,000

Conforme relatado acima, a CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15, em 11 de julho de 2024, relatório MON. 024/2024.

Em visita técnica realizada em julho de 2024, foi verificado que o pavimento da ponte se encontra em boas condições. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados e definidos na tabela 1, do Anexo 3 do Contrato de Concessão. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 e a sua nota será mantida em **33,000**.

Estrutura da Ponte

Estrutura da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
TOTAL ESTRUTURA DA PONTE		SOMA	43,000

Em visita técnica realizada em julho de 2024, a GEOHIDRO verificou visualmente que, o equipamento recém construído e que contou com uma boa qualidade de obras e fiscalização, apresenta boas condições das estruturas. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER. Esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade

deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota está mantida em **43,000**.

Sinalização e elementos de segurança da ponte

Sinalização e elementos de segurança da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE		SOMA	18,0000

Na inspeção realizada em julho de 2024, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação.

Como a frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER, esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota está mantida em **18,000**.

Drenagem

Drenagem (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
TOTAL DRENAGEM		SOMA	6,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-024/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0003534-15, em 11 de julho de 2024.

Na inspeção do mês de julho foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item “Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento” e o atendimento para o item “O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído” que possui periodicidade semestral, com isso, a nota está mantida em **6,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco

RESULTADO DA SEÇÃO III

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO DA PONTE	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000
DRENAGEM	6,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	100,000

5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

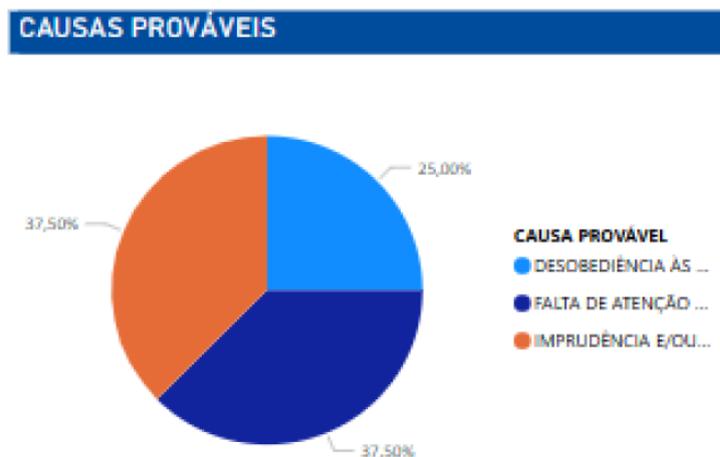
- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc.;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de junho/2024, denominado “RTO – 004/2024”. Neste são apresentada os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além disso, é apresentado o sistema analisador de tráfego (SAT).

No relatório operacional apresentado pela CONCEF, conforme categorizado com o **Programa de Redução de Acidentes (PRA)** a Concessionária apresenta, por meio de tabela, que no mês de junho foram registrados 16 acidentes. Quanto ao percentual de distribuição de vítimas nos acidentes, a CONCEF apresenta de forma classificada como ilesas com 77,78%, feridas com 18,52% e fatais com 3,70%. A predominância dos acidentes por rodovia fica classificado: BA-052 representa 15 acidentes com percentual de 93,75% e na rodovia BA-160 fica com representação de 1 acidente com percentual de 6,25%.

No gráfico a seguir a Concessionária aponta as causas prováveis para os acidentes, onde evidencia que em sua maioria são causados por desatenção e imprudência no trânsito.



Causas de acidentes registrados no período de junho/2024 no Sistema Viário BA-052.

A fim de prevenir a segurança viária dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a Concessionária atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram soltos na faixa de domínio. E apresenta o painel de ocorrências com animais no sistema, sendo descrito por: tipos de animais, providências tomadas, localização por rodovia e trecho. Neste período foram registradas 50 ocorrências no total. Sendo 39 (78,00%) na rodovia BA-052 e 11 (22,00%) na rodovia BA-160. Quantificando os animais em 17 resgatados, 24 afugentados e 25 removidos.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEF disponibiliza aos 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052; e-mail: atendimento@concefsa.com.br; o sistema fale conosco no site <http://www.concefsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No período foram testados os canais de atendimento e é possível assegurar a prontidão tanto no número de 0800

disponibilizado, quanto no canal de WhatsApp no que se refere ao tempo razoável de espera. Através das informações disponibilizadas no site, é possível verificar que estas são atualizadas não ultrapassando período maior que 5 dias entre cada postagem.

O Sistema Analisador de Tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, como entroncamentos e em sua totalidade para acompanhar os registros diários do tráfego em todo sistema viário BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: quantidade, velocidade e categoria dos veículos. Com objetivo de aferir o “VDM” – volume médio diário e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. É através desta análise que fundamenta e indica a necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações.

5.2 Análise dos Aspectos Ambientais

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052 destacam-se como passivos ambientais mais notáveis, os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, as áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

Abaixo segue a descrição das evidências observadas durante as vistorias e os pontos de destaque dos passivos ambientais que foram inspecionados durante a visita técnica realizada no mês de junho e julho.

Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico

Quando se trata dos Passivos Ambientais de cunho Geotécnico existente ao longo do Sistema Viário BA 052, vale salientar que o tratamento destes desempenha um papel crucial no que se refere a segurança viária, principalmente no quesito prevenção do processo erosivo dos taludes de sedimentos e ao deslocamento de rochas dos taludes, aqueles predominantemente compostos por rochas. Por isso a importância do monitoramento regular, pois é desta forma que é possível investir em medidas preventivas para a estabilização geotécnicas destes terraplenos. O tratamento adequado dos passivos ambientais de cunho geotécnico ajuda a manter a integridade da infraestrutura viária a longo prazo.

Para diminuir os impactos que acarretam insegurança aos que trafegam no sistema rodoviário da BA-052, a CONCEF tem trabalhado no tratamento de alguns taludes onde os processos erosivos estavam

trazendo riscos de deslocamento de blocos, ravinamento e carreamento de solo.

Em vistoria realizada no período, verificou-se que alguns taludes estão em processo de recuperação e outros já foram concluídos o tratamento. No km 77,20 LE, essa intervenção foi executada pela equipe de conserva. Atualmente, a concessionária contratou as empresas MS e SD para executar intervenção de melhoria em 24 taludes, conforme já relatado no capítulo de obras. Nos km 152,90 LD e 165,80 LE, foi finalizada a supressão de vegetação, a regularização geométrica do corte do talude, faltando apenas a aplicação da cal-jet. Nos quilômetros 142,2 LE; 148,5 LE; 148,8 LD e no km 149,2 LD, as obras já foram concluídas.

Vale ressaltar a importância de se verificar a necessidade de implantação de sistema de drenagem na crista dos taludes que estão passando por intervenção. Esse dispositivo confere maior estabilidade para os terraplenos, garantindo o escoamento adequado das águas pluviais e evitando a formação de erosões.

Como já citado em relatório anterior o talude localizado no km 245 LD, foi selecionado como talude piloto para tratamento experimental usando o método de solução com o Capim Vetiver (*Vetiveria Zizanioides L.*). Em vistoria foi possível observar que já foi concluído o plantio das mudas e já é possível observar o mesmo lançando novos brotos, indicando pegamento das mudas. Tendo resultado positivo, essa solução será aplicada nos demais taludes como uma forma de tratamento utilizando a técnica de bioengenharia.

Áreas de Queimadas

As queimadas são uma prática antiga e considerada de baixo custo, geralmente são muito utilizadas no meio rural, pelo agropastoril, pois além de ser uma ferramenta rápida para a limpeza da vegetação, também é utilizada para a fertilização do solo. Essa prática utiliza o fogo de forma controlada renovar a pastagem ou viabilizar a agricultura, porém, sabemos que nem sempre é possível manter esse controle. Na maioria das vezes, essa prática causa grandes problemas para a população, gerando danos à saúde. A lista de danos causados pela ação das queimadas é extensa, podemos destacar os problemas respiratórios, irritações dos olhos e garganta, além de outras doenças mais graves.

Os impactos ambientais também são vários, dentre eles podemos destacar as alterações no equilíbrio dos ecossistemas, a mudança na temperatura e umidade do solo, além da diminuição da biodiversidade e emissão de gases poluentes que afetam diretamente a fauna e a flora da região. Somados aos

agravantes supracitados, é importante ressaltar que a fumaça gerada nas queimadas diminui a visibilidade dos condutores, podendo provocar acidentes, gerando insegurança viária. Durante a vistorias ao logo do sistema viário, observou-se vários pontos de queimada ativa, o que é muito preocupante, pois são ações realizadas de forma descontrolada e muito próximo da pista de rolamento.

Orientamos que a concessionária intensifique ações de sensibilização da população quanto a gravidade das queimadas e suas consequências, a fim de coibir essa prática que traz danos ao meio ambiente e é utilizada de forma recorrente por lindeiros.

Descarte Inadequado de Material

A disposição irregular de resíduos sólidos ao longo do Sistema Viário BA 052, representa uma problemática já mencionada em relatórios anteriores. São muitos os municípios que margeiam o sistema e utilizam-se da faixa de domínio para realizar o descarte inadequado dos resíduos urbanos e resíduos de construção civil (RCC). Em meio a diversas legislações que regulamentam as atividades que geram danos ao meio ambiente, é necessário não apenas discutir a problemática dos danos causados pelo descarte irregular, mas também apontar as responsabilidades de cada município. Continuamos reafirmando a necessidade de alternativas para sanar o problema, sendo importante que a concessionária permaneça em articulação com os municípios, para que estes se comprometam a adequar-se com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

Em cada vistoria realizada encontramos novos pontos de descarte irregular, tanto de resíduos sólidos urbano, quanto de resíduos da construção sólidos civil (RCC). Vale salientar que esses pontos são mais frequentes em áreas urbanas, sempre próximos a comunidades. Existe uma preocupação quanto à disposição inadequada desses resíduos, pois trazem vários danos não apenas ao meio ambiente, como também a segurança viária, a saúde pública e também o impacto econômico que essa ação causa para a Concessionária. Ao tratar dos impactos ao meio ambiente, podemos citar a contaminação do solo, a contaminação dos cursos d'água e os impactos na fauna e a flora local. Como o descarte é feito de forma aleatória e descontrolada, os produtos químicos e materiais não biodegradáveis descartados, com outros resíduos e podem persistir no ambiente por longos períodos, causando danos na maioria das vezes irreparáveis à biodiversidade.

No que se refere a segurança viária, o acúmulo destes às margens da rodovia acaba prejudicando os usuários do sistema, podendo ocorrer o deslocamento desses resíduos pelo vento ou trazidos por animais à procura por alimentos, além da fumaça causada pela queimada utilizada como forma de tratamento inadequado desses resíduos. Todos os problemas citados pelo descarte inadequado dos resíduos podem causar acidentes evitáveis.

A presença desses lixões acumulados ao longo da rodovia pode atrair vetores de doenças, como roedores e insetos, que representam riscos à saúde humana, as queimas desses resíduos causam problemas respiratórios para a comunidade ao entorno desses lixões. Quando se trata dos impactos econômicos com o descarte irregular dos resíduos, falamos dos custos adicionais com mão de obra utilizado na limpeza e manutenção do sistema de drenagem obstruídos pelos resíduos levados pelo vento, ao longo do sistema viário. É fundamental promover a conscientização pública sobre a disposição adequada dos resíduos sólidos, como também implementar sistema eficaz de coleta e destinação adequada dos resíduos gerados pelos municípios. Isso só será possível com a implementação política de gestão de resíduos sólidos que sejam sustentável e ambientalmente responsáveis.

O descarte de entulho às margens de rodovia ou espaço público é enquadrado na Lei de Crime Ambiental, Lei 9.605/1998. Ao longo da rodovia é possível observar que esses resíduos são utilizados como insumo para aterro, como base para nivelamento do terreno ou valas com a pavimentação da rodovia.

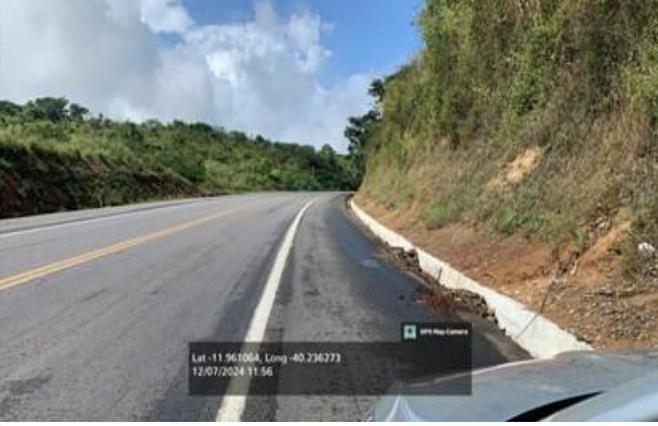
5.3 Relatório Fotográfico Socioambiental

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -12.178458° Long -39.716267° 09/07/24 12:04</p>		 <p>Lat -12.1774° Long -39.717728° 09/07/24 12:06</p>
 <p>Lat -12.1774° Long -39.717728° 09/07/24 12:06</p>	 <p>Lat -12.167576° Long -39.734241° 12/07/24 14:02</p>	<p>Foto 44: km 81,65 LE – Disposição irregular de resíduos urbano. Foto 45: km 83,88 LE – Disposição irregular de material.</p>
 <p>Lat -12.166574° Long -39.736061° 28/06/24 15:07</p>	 <p>Lat -11.957175° Long -40.195986° 10/07/24 08:28</p>	<p>Foto 46: km 83,90 LE – Disposição irregular de material. Foto 47: km 139,40 LD – Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil (RCC).</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.753582° Long -40.715565° 10/07/24 11:08</p>	 <p>Lat -11.450123° Long -41.40058° 28/06/24 09:57</p>	<p>Foto 48: km 212,64 LD – Disposição irregular de resíduos urbano. Foto 49: km 299,29 LE – Disposição irregular resíduos construção civil (RCC).</p>
 <p>Lat -11.341706° Long -41.65603° 12/07/24 09:30</p>	 <p>Lat -11.310158° Long -41.809665° 12/07/24 09:06</p>	<p>Foto 50: km 329,90 LE – Área queimada. Foto 51: km 347,28 LE – Disposição irregular resíduos construção civil (RCC).</p>
 <p>Lat -10.947428° Long -42.426769° 27/06/24 09:51</p>	 <p>Lat -10.947428° Long -42.426769° 27/06/24 09:50</p>	<p>Foto 52: km 355 LE – Disposição irregular de material. Foto 53: km 355,20 LE – Disposição irregular de material.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.143833° Long -42.077856° 27/06/24 09:07</p>	 <p>Lat -10.947428° Long -42.426769° 27/06/24 09:54</p>	<p>Foto 54: km 382 LD – Disposição irregular de resíduos da construção civil (RCC).</p> <p>Foto 55: km 417,80 LD – Disposição irregular de resíduos urbano.</p>
 <p>Lat -10.984562° Long -42.345717° 27/06/24 09:44</p>	 <p>Lat -10.820058° Long -42.718441° 11/07/24 13:18</p>	<p>Foto 56: km 420,17 LE– Disposição irregular de material.</p> <p>Foto 57: km 461 LE– Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos da construção civil (RCC).</p>

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -10.846149° Long -42.729815° 27/06/24 10:58</p>	 <p>Lat -10.846144° Long -42.729798° 27/06/24 11:02</p>	<p>Foto 59: BA 160 – BA 160 – km 167,8 LD – Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil (RCC).</p>
<p>Foto 58: BA 160 – km 163,3 LD – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).</p>		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS DE CUNHO GEOTÉCNICO	Relatório Nº 17
		<p>Foto 60: km 139,61 – Talude com processo erosivo.</p> <p>Foto 61: km 144,05 – Talude com processo erosivo.</p>
		<p>Foto 62: km 144,85 LE – Talude com processo erosivo.</p> <p>Foto 63: km 157,20 LE – Talude com processo erosivo.</p>
		<p>Foto 64: km 171,40 LE – Talude com processo erosivo.</p> <p>Foto 65: km 175,97 LD – Talude com processo erosivo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS DE CUNHO GEOTÉCNICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.88819° Long -40.474722° 10/07/24 10:05</p>	 <p>Lat -11.888154° Long -40.47472° 10/07/24 10:09</p>	
<p>Foto 66: km 176,47 LD – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 67: km 179,60 LE – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p>Lat -11.853071° Long -40.55415° 10/07/24 10:19</p>	 <p>Lat -11.763928° Long -40.693733° 28/06/24 13:07</p>	
<p>Foto 68 km 189,29 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 69: km 209,27 LD – Talude com processo erosivo.</p>	
 <p>Lat -11.680095° Long -40.860994° 28/06/24 12:20</p>	 <p>Lat -11.679491° Long -40.86134° 28/06/24 12:18</p>	
<p>Foto 70: km 230,60 LE – Talude com processo erosivo.</p>	<p>Foto 71: km 231,45 LE – Talude com processo erosivo.</p>	

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Julho/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS DE CUNHO GEOTÉCNICO	Relatório Nº 17
 <p>Lat -11.490407° Long -41.354836° 12/07/24 10:52</p>	 <p>Lat -11.639115° Long -40.966524° 10/07/24 11:43</p>	
<p>Foto 72: km 245,13 LD – Talude em processo de plantio experimental do capim vetiver.</p>  <p>Lat -11.490355° Long -41.359842° 12/07/24 10:07</p>	<p>Foto 73: km 245,13 LD – Talude em processo de plantio experimental do capim vetiver.</p>  <p>Lat -11.485166° Long -41.364344° 12/07/24 10:05</p>	
<p>Foto 74: km 292,94 LE – Talude com processo erosivo, com fragmentação de rochas.</p>	<p>Foto 75: km 294 LD – Talude com processo erosivo.</p>	

5.4 Planilha Resumo dos Passivos Ambientais

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
42	BA-052	81,44	Disposição irregular de resíduos urbano.
43	BA-052	81,60	Disposição irregular de resíduos urbano.
44	BA-052	81,65	Disposição irregular de resíduos urbano.
45	BA-052	83,88	Disposição irregular de material.
46	BA-052	83,90	Disposição irregular de material.
47	BA-052	139,40	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil(RCC).
48	BA-052	212,64	Disposição irregular de resíduos urbano.
49	BA-052	299,29	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
50	BA-052	329,90	Área queimada.
51	BA-052	347,28	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
52	BA-052	355,00	Disposição irregular de material.
53	BA-052	355,20	Disposição irregular de material.
54	BA-052	382,00	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
55	BA-052	417,80	Disposição irregular de resíduos urbano.
56	BA-052	420,17	Disposição irregular de material.
57	BA-052	461,00	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil(RCC).
58	BA-160	163,30	Disposição irregular de resíduos construção civil(RCC).
59	BA-160	167,80	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos construção civil(RCC).

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
60	BA-052	139,61	Talude com processo erosivo.
61	BA-052	144,05	Talude com processo erosivo.
62	BA-052	144,85	Talude com processo erosivo.
63	BA-052	157,20	Talude com processo erosivo.
64	BA-052	171,40	Talude com processo erosivo.
65	BA-052	175,97	Talude com processo erosivo.
66	BA-052	176,47	Talude com processo erosivo.
67	BA-052	179,60	Talude com processo erosivo.
68	BA-052	189,29	Talude com processo erosivo.
69	BA-052	209,27	Talude com processo erosivo.
70	BA-052	230,60	Talude com processo erosivo.
71	BA-052	231,45	Talude com processo erosivo.
72	BA-052	245,13	Talude em processo de plantio experimental do capim vetiver.
73	BA-052	245,14	Talude em processo de plantio experimental do capim vetiver.
74	BA-052	292,94	Talude com processo erosivo, com fragmentação de rocha.
75	BA-052	294,00	Talude com processo erosivo.

5.5 Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais

A seguir, gráfico referente a planilha resumo dos passivos socioambientais, o objetivo do gráfico é demonstrar quantitativamente os aspectos levantados nas visitas técnicas.

Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 totalizando em 18.

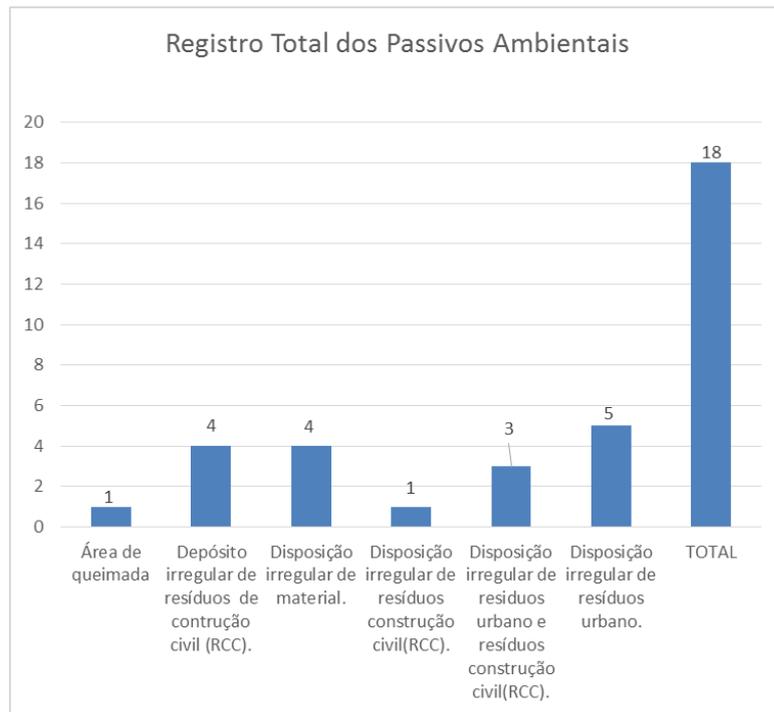


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-052.

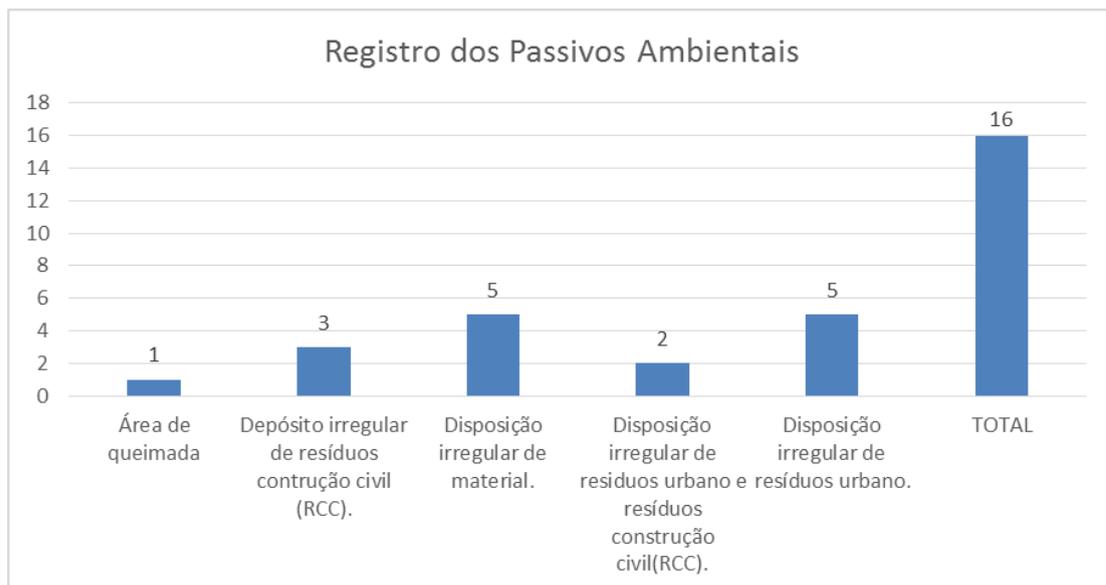


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-160.

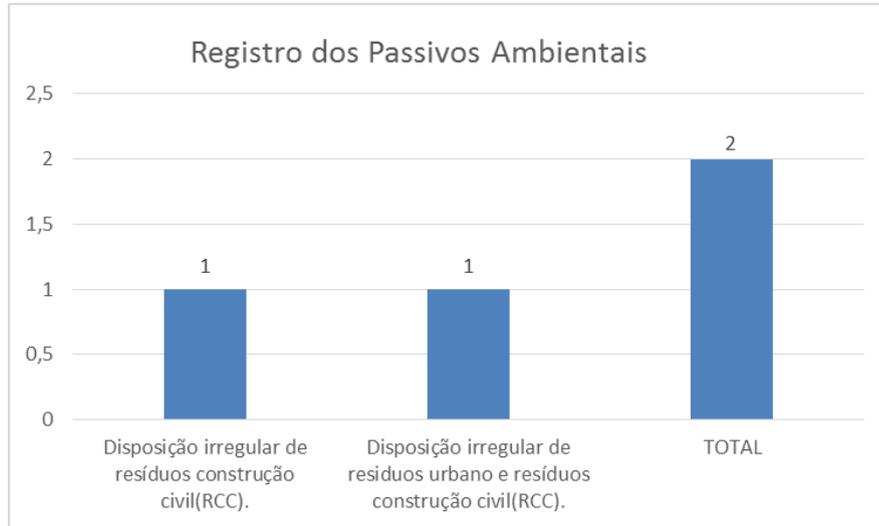


Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 e um total de 16 Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico.

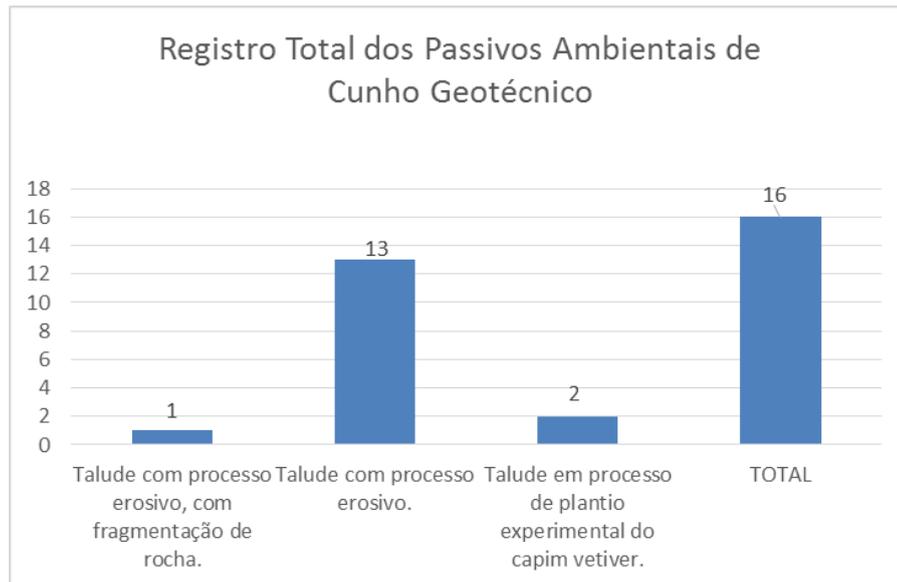
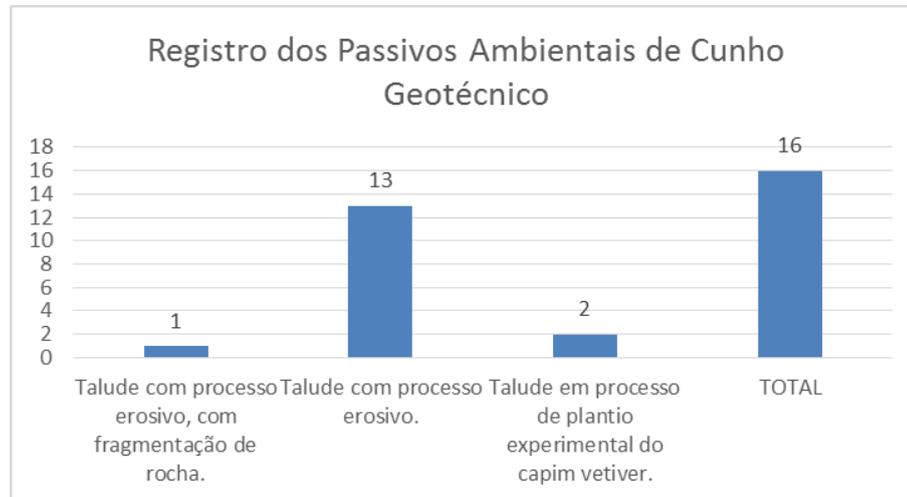


Gráfico resumido do registro total dos Passivos Ambientais na rodovia BA-052.



5.6 Aspectos Sociais

São muitos os aspectos sociais que impactam no funcionamento de uma rodovia, mantendo influência direta não apenas em sua operação, bem como nas comunidades que a margeiam e também sofrendo influências destas, como é o caso do Sistema BA 052 e BA 160.

Considerando a extensão do Sistema viário, é necessário destacar a importância de ações sociais com vistas a atingir objetivos a curto, médio e longo prazo. Estas ações desempenham um importante papel na promoção da segurança e conscientização tanto dos usuários que trafegam na rodovia, como também das comunidades que margeiam a mesma. Visam ainda, reforçar o cumprimento das normas de trânsito e a conscientização de pedestres e comunidades locais, a respeito de questões relacionadas principalmente à segurança viária e educação ambiental, com vistas a um trânsito mais seguro.

A gestão adequada de uma rodovia deve atuar tendo como foco não apenas a eficiência do tráfego, mas também a promoção do bem-estar socioambiental das comunidades que interagem com ela, buscando sempre minimizar os impactos negativos que possam interferir na qualidade de vida, na segurança viária, no desenvolvimento econômico e ambiental, por meio de ações socioeducativas.

No Sistema Rodoviário Ba 052/160, o acompanhamento das ações socioeducativas, é feito através das inspeções em toda a extensão do Sistema e da análise dos relatórios mensais elaborados e encaminhados pela Concessionária.

Abordagens Socioeducativas na Rodovia

Muitas são as situações que demandam de atenção por parte da Concessionária, seja para inibir práticas que de alguma forma possam interferir no bom e seguro funcionamento do Sistema rodoviário, ou apenas para sensibilizar os usuários acerca de práticas mais responsáveis no trânsito. Conforme reforçado em relatórios anteriores, algumas situações demandam de intervenção imediata. Neste período, podemos destacar as abordagens para coibir o vandalismo cometido ao pinchar as placas de sinalização. Atitude que gera insegurança viária para quem trafega na rodovia. O vandalismo praticado nas placas e dispositivos rodoviários é crime e a concessionária se compromete a atuar monitorando constantemente, para inibir este tipo de ação. Outras situações que demandam de intervenção imediata é o afugentamento e captura de animais (de grande porte), a prática de queimadas e a comercialização às margens da rodovia.

Com o intuito de coibir práticas nocivas e diminuir os impactos decorrentes destas, a Concessionária vem mantendo as ações de abordagens na rodovia, a fim de sensibilizar os usuários. Isso se dá por meio de blitz educativas e panfletagens, assim como notificações para os responsáveis por ações que de alguma forma, alteram ou possam provocar alguma alteração no bom e seguro funcionamento do sistema viário.

Foi mantida a entrega de notificação para aqueles que de alguma forma, atuam alterando o uso habitual da rodovia, sobretudo no que se refere ao uso e ocupação indevida da faixa de domínio. No período, as situações que demandaram a entrega de notificações foram: a Prefeitura Municipal de Anguera por realização de terraplanagem na faixa de domínio sem a autorização da CONCEF; a Prefeitura Municipal de Ipirá por realização de terraplanagem na faixa de domínio sem a devida autorização da concessionária; a empresa SINALE por instalação de placas fora do padrão e sem a autorização da CONCEF; a Prefeitura Municipal de Mundo Novo, por cobrir a sinalização do solo; a empresa DX por realizar escavação na faixa de domínio sem comunicação e aprovação da CONCEF; a empresa BCVS por instalação de placas fora do padrão, dificultando a visibilidade das sinalização já existentes na rodovia; o Sr. Davison Barreiro Patrocínio por iniciar construção de empreendimento sem apresentação de projeto para apreciação e aprovação da CONCEF; a empresa ECO Brasil por realizar limpeza na faixa de domínio sem autorização da CONCEF.

As abordagens que tratam do uso ou ocupação irregular da faixa de domínio, demandam de muita atenção por parte da equipe da concessionária, seja o acúmulo de material de forma irregular, a comercialização

de produtos, a prática de queimadas, o pastoreio de animais, entre outros, principalmente porque impactam na segurança viária. Por este motivo a Concessionária trabalha mensalmente campanhas educativas a fim de sensibilizar as pessoas, para que tenham mais responsabilidade seja condutor ou não.

O período que compreende os meses de junho e julho, é marcado por festas nos municípios que margeiam o Sistema rodoviário e adjacências, isto potencializa o tráfego na rodovia que liga muitos desses municípios, sem contar o fato de que independente das festas, este é o período de recesso escolar no Estado, o que aumenta significativamente o volume de automóveis. Em função disto, foram mantidas as *blitzen* educativas em parceria com a Polícia Rodoviária Estadual dos municípios de Anguera e Morro do Chapéu. Nestas ações a equipe da concessionária, juntamente com os agentes, fazem panfletagens entregando folhetos informativos, com instruções e recomendações para um trânsito mais seguro.

Neste mês em função do período junino, foram intensificadas as ações de panfletagem em pontos estratégicos como postos de combustíveis, paradas de ônibus e restaurantes, sempre alertando para a importância de se respeitar as Leis de trânsito e adotar posturas mais responsáveis. Essas ações são instrumentalizadas com a entrega de folheto informativo das campanhas, tendo sempre como foco a segurança viária, sem deixar passar despercebido datas de alertas importantes, como o dia 14 de junho, o dia do doador de sangue.

Foram realizadas abordagens para alertar sobre os riscos de pastorear e realizar queimadas as margens da rodovia, inclusive alertando que estas são práticas criminosas; a comercialização de produtos na faixa de domínio e as paradas de forma irregular e sem a devida sinalização, atitudes que põem em risco não apenas o autor da ação, como todos os que se utilizam do sistema. As situações citadas, são abordadas também nas palestras realizadas em unidades educacionais de alguns municípios que margeiam a rodovia. No referido mês, foram realizadas palestras socioeducativas nas comunidades de Lages, Pedra Vermelha e Burity. Além de ação social com entrega de cestas básicas na comunidade Vila ACM, no município de Mundo Novo. Nestas ações são tratados temas relacionados à segurança viária e educação ambiental.

As queimadas juntamente com o acúmulo de resíduo de forma inadequada, são temáticas que mantêm correlação, vez que, o acúmulo de resíduos muitas vezes é o convite à realização da queimada. Além obviamente, das situações dos costumes já muito relatado em relatórios anteriores, acerca da prática de

queimadas realizada como medida de preparação das áreas para o plantio, situação que demanda atenção principalmente por conta das suas consequências nocivas, não apenas à segurança viária, bem como à saúde das comunidades que margeiam a rodovia. Por esta razão, sensibilizar os usuários do Sistema viário é o foco primordial das ações e abordagens na rodovia, a fim de que haja mudança de atitudes, compreendendo obviamente, que estas terão resultados a curto, médio e longo prazo. Entretanto, é importante unir esforços para se alcançar resultados positivos.

Importa sinalizar o quanto as prefeituras dos municípios têm sido autoras de práticas irregulares, situação evidenciada mensalmente nos relatórios da concessionária. A ponto de uma delas ser notificada mais de uma vez no mesmo mês. Mantemos o entendimento de que, considerando a extensão do Sistema viário, bem como o fato de o mesmo ser margeado em grande parte por povoados e áreas urbanas, as problemáticas relacionadas aos maus hábitos, devem ser tratadas de forma a dividir responsabilidades, objetivando sempre o bem da coletividade.

5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 17
		
<p>Foto 76: Km 11.5 - Notificação à prefeitura de Anguera por realização de terraplanagem na faixa de domínio.</p>	<p>Foto 77: Km 78.1 - Notificação à prefeitura de Ipirá por realização de terraplanagem na faixa de domínio.</p>	
		
<p>Foto 78: Km 110.8 - Notificação à empresa SINALE por instalação de placas fora do padrão e sem a autorização da CONCEF.</p>	<p>Foto 79: Km 174 - Notificação à prefeitura de Mundo Novo, por cobrir a sinalização de solo para que seja refeita.</p>	
		
<p>Foto 80: km 425.1 – Notificação à empresa DX por realizar escavação sem comunicação e aprovação da CONCEF.</p>	<p>Foto 81: km 52 – Notificação à empresa BCVS por instalação de placas fora do padrão, dificultando a visibilidade das placas já existentes na rodovia.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 17
 <p>13/06/2024 14:18:43 11,8797S 40,4508W Altitude: 458.0m</p>	 <p>14/06/2024 10:27:59 11,5336S 41,1946W Altitude: 1067.0m</p>	
<p>Foto 82: Km 173.9 – Notificação por iniciar instalação de empreendimento sem apresentação de projeto para apreciação e apreciação da CONCEF.</p>	<p>Foto 83: Km 274.4 – Notificação à empresa ECO por realizar limpeza na faixa de domínio sem autorização da CONCEF.</p>	
 <p>07/06/2024 10:47:31 11,3276S 41,7734W Altitude: 772.0m</p>	 <p>13/06/2024 13:26:56 11,9746S 40,1477W Altitude: 341.0m</p>	
<p>Foto 84: Km 343 – Abordagem para alertar dos riscos de realizar queimadas às margens da rodovia, além dos prejuízos para o meio ambiente.</p>	<p>Foto 85: Km 173.7 – Abordagem para alertar dos riscos de realizar queimadas às margens da rodovia, além dos prejuízos para o meio ambiente.</p>	
 <p>11/06/2024 09:56:58 12,0950S 39,8804W Altitude: 236.0m</p>	 <p>13/06/2024 08:47:32 12,0882S 39,8959W Altitude: 247.0m</p>	
<p>Foto 86: Km 101.8 - Abordagem para alertar da proibição e dos riscos de pastorear animais às margens da rodovia.</p>	<p>Foto 87: Km 103.4 - Abordagem para alertar da proibição e dos riscos de pastorear animais às margens da rodovia.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 17
 <p>13/06/2024 11:40:32 12,1990S 39,5738W Altitude:231.0m</p>	 <p>19 de jun. de 2024 15:38:45 02 BA-052 Irecê Bahia Altitude:739.3m Velocidade:0.0km/h</p>		
<p>Foto 88: Km 65 - Abordagem para alertar da proibição e dos riscos de pastorear animais às margens da rodovia.</p>	<p>Foto 89: Km 351 - Abordagem para alertar da proibição e dos riscos de pastorear animais às margens da rodovia.</p>		
 <p>04/06/2024 09:03:01 11,3318S 41,7379W Altitude:786.0m</p>	 <p>11/06/2024 16:16:39 11,9587S 40,1862W Altitude:362.0m</p>		
<p>Foto 90: Km 339.1 - Abordagem para alertar dos riscos de comercializar produtos às margens da rodovia e ocupação indevida da parada de ônibus.</p>	<p>Foto 91: Km 138.4 - Abordagem para alertar dos riscos de comercializar produtos às margens da rodovia e ocupação indevida da parada de ônibus.</p>		
 <p>13/06/2024 10:44:51 12,1831S 39,3841W Altitude:210.0m</p>	 <p>13/06/2024 13:45:51 11,9630S 40,2283W Altitude:363.0m</p>		
<p>Foto 92: Km 44 – Abordagem alertando dos riscos de não utilizar a sinalização preventiva adequada ao realizar serviços na rodovia.</p>	<p>Foto 93: Km 143 – Abordagem para alertar dos riscos de realizar serviço na rodovia sem a sinalização preventiva adequada.</p>		

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 17
 <p>20 de jun. de 2024 11:51:51 Altitude: 393.6m Velocidade: 0.0km/h</p>	 <p>13/06/2024 09:55:32 12,2049S 39,1399W Altitude: 190.0m</p>	
<p>Foto 94: BA 160 Km 217 - Abordagem para orientar sobre segurança, prestador cobre placa de sinalização ao pendurar uniforme.</p>	<p>Foto 95: Km 15 – Informativo entregue durante ações de panfletagem com a PRE em Anguera.</p>	
 <p>13/06/2024 10:11:39 12,2051S 39,1400W Altitude: 188.0m</p>	 <p>14/06/2024 09:58:30 11,5407S 41,1797W Altitude: 1067.0m</p>	
<p>Foto 96: Km 15 – Blitz educativa em parceria com a PRE de Anguera, com entrega de folheto informativo.</p>	<p>Foto 97: Km 272 – Blitz educativa em parceria com a PRE de Morro do Chapéu, com entrega de folheto informativo.</p>	
 <p>14/06/2024 09:57:10 11,5407S 41,1797W Altitude: 1065.0m</p>	 <p>25/06/2024 14:34:44 11,5407S 41,1798W Altitude: 1061.8m</p>	
<p>Foto 98: Km 272 – Blitz educativa em parceria com a PRE de Morro do Chapéu, com entrega de folheto informativo.</p>	<p>Foto 99: Km 272 – Segunda ação de blitz educativa em parceria com a PRE de Morro do Chapéu, com entrega de folheto informativo.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 17
 <p>05/06/2024 15:21:37 10,9432S 42,4269W Altitude:447.0m</p>	 <p>05/06/2024 15:24:13 10,9482S 42,4269W Altitude:445.0m</p>	
<p>Foto 100: Km 426 – Palestra sobre meio ambiente, com entrega de kit para plantio de hortaliça.</p>	<p>Foto 101: Km 426 – Palestra sobre meio ambiente, com entrega de kit para plantio de hortaliça</p>	
 <p>12/06/2024 09:24 11,0471S 42,7853W Altitude:385.5m</p>	 <p>12/06/2024 10:25 11,0598S 42,7358W Altitude:393.2m</p>	
<p>Foto 102: BA 160 - Palestra sobre meio ambiente, com entrega de kit para plantio de hortaliça, na comunidade de Pedra Vermelha.</p>	<p>Foto 103: BA 160 - Palestra sobre meio ambiente, com entrega de kit para plantio de hortaliça, na comunidade de Buritis.</p>	
 <p>19/06/2024 10:47 11,8829S 40,4538W Altitude:467.7m</p>	 <p>19 de jun. de 2024 10:55:54 Altitude:469.9m Velocidade:0.1km/h</p>	
<p>Foto 104: Km 174 - Ação socioeducativa em unidade educacional no município de Mundo Novo.</p>	<p>Foto 105: Km 174 – Ação socioeducativa em unidade educacional no município de Mundo Novo.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 17
 <p>19 de jun. de 2024 11:27:22 Altitude: 475.6m Velocidade: 0.2km/h</p>	 <p>11,88304S 40,45384W 19 de jun. de 2024 11:30:25</p>		
<p>Foto 106: Km 174 - Entrega de cesta básica para os participantes da ação socioambiental.</p>		<p>Foto 107: Km 174 - Entrega de cesta básica para os participantes da ação socioambiental.</p>	
			
<p>Foto 108: Informativo em atenção ao Dia Mundial do doador de sangue, ressaltando a importância da doação.</p>		<p>Foto 109: Informativo acerca da necessidade de adotar posturas mais responsáveis no trânsito.</p>	
 <p>05/06/2024 09:59:27 11,2990S 41,8274W Altitude: 730.0m</p>	 <p>06/06/2024 14:04:57 12,2062S 39,1385W Altitude: 186.0m</p>		
<p>Foto 110: Km 351 - Instalação de outdoor alertando sobre a importância de ter responsabilidade no trânsito.</p>		<p>Foto 111: Km 15 - Instalação de outdoor alertando sobre a importância de ter responsabilidade no trânsito.</p>	

6. CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pela GEOHIDRO no mês de julho de 2024, destaca-se:

O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a conservação, manutenção, operação, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 17 (julho/2024), revisado, referente ao mês de julho de 2024 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 19 de julho de 2024.

ANEXOS

SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES	
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI		
		1	0 - 1	X			X			X				
				1 - 2	X			X			X			
				2 - 3	X			X			X			
				3 - 4	X			X			X			
				4 - 5	X			X			X			
				5 - 6	X			X			X			
				6 - 7	X			X			X			
				7 - 8	X			X			X			
				8 - 9	X			X			X			
				9 - 10	X			X			X			
				10 - 11	X			X			X			
				11 - 12	X			X			X			
				12 - 12,4	X			X			X			
		2	12,4 - 13	X			X			X				
				13 - 14	X			X			X			
				14 - 15	X			X			X			
				15 - 16	X			X			X			
				16 - 17	X			X			X			
				17 - 18	X			X			X			
				18 - 19	X			X			X			
				19 - 20	X			X			X			
				20 - 21	X			X			X			
				21 - 22	X			X			X			
				22 - 23	X			X			X			
				23 - 24	X			X			X			
				24 - 25	X			X			X			
				25 - 26	X			X			X			
				26 - 27	X			X			X			
				27 - 28	X			X			X			
				28 - 29	X			X			X			
				29 - 30	X			X			X			
				30 - 31	X			X			X			
				31 - 32	X			X			X			
				32 - 33	X			X			X			
				33 - 34	X			X			X			
				34 - 35	X			X			X			
				35 - 36	X			X			X			
				36 - 37	X			X			X			
				37 - 38	X			X			X			
				38 - 39	X			X			X			
				39 - 40	X			X			X			
				40 - 40,4	X			X			X			
			40,4 - 41	X			X			X				
			41 - 42	X			X			X				

SISTEMA VIÁRIO				TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
LOTE	BA	SUB	KM	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			42 - 43	X			X			X			
			43 - 44	X			X			X			
			44 - 45	X			X			X			
			45 - 46	X			X			X			
			46 - 47	X			X			X			
			47 - 48	X			X			X			
			48 - 49	X			X			X			
			49 - 50	X			X			X			
			50 - 51	X			X			X			
			51 - 52	X			X			X			
			52 - 53	X			X			X			
			53 - 54	X			X			X			
			54 - 55	X			X			X			
			55 - 56	X			X			X			
			56 - 57	X			X			X			
			57 - 58	X			X			X			
			58 - 59	X			X			X			
			59 - 60	X			X			X			
			60 - 61	X			X			X			
			61 - 62	X			X			X			
			62 - 63	X			X			X			
		3	63 - 64	X			X			X			
			64 - 65	X			X			X			
			65 - 66	X			X			X			
			66 - 67	X			X			X			
			67 - 68	X			X			X			
			68 - 69	X			X			X			
			69 - 70	X			X			X			
			70 - 71	X			X			X			
			71 - 72	X			X			X			
			72 - 73	X			X			X			
			73 - 74	X			X			X			
			74 - 75	X			X			X			
			75 - 76	X			X			X			
			76 - 77	X			X			X			
			77 - 78	X			X			X			
			78 - 79	X			X			X			
			79 - 80	X			X				X		
			80 - 81	X			X				X		
			81 - 82	X			X				X		
			82 - 83	X			X				X		
			83 - 84	X			X			X			
			84 - 85	X			X			X			
			85 - 85,2	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			85,2 - 86	X			X			X			
			86 - 87	X			X			X			
			87 - 88	X			X			X			
			88 - 89	X			X			X			
			89 - 90	X			X			X			
			90 - 91	X			X			X			
			91 - 92	X			X			X			
			92 - 93	X			X			X			
			93 - 94	X			X			X			
			94 - 95	X			X			X			
			95 - 96	X			X			X			
			96 - 97	X			X			X			
			97 - 98	X			X			X			
			98 - 99	X			X			X			
			99 - 100	X			X			X			
			100 - 101	X			X			X			
			101 - 102	X			X			X			
			102 - 103	X			X			X			
			103 - 104	X			X			X			
			104 - 105	X			X			X			
			105 - 106	X			X			X			
			106 - 107	X			X			X			
			107 - 108	X			X			X			
			108 - 109	X			X			X			
			109 - 110	X			X			X			
			110 - 111	X			X			X			
		4	111 - 112	X			X			X			
			112 - 113	X			X			X			
			113 - 114	X			X			X			
			114 - 115	X			X			X			
			115 - 116	X			X			X			
			116 - 117	X			X			X			
			117 - 118	X			X			X			
			118 - 119	X			X			X			
			119 - 120	X			X			X			
			120 - 121	X			X			X			
			121 - 122	X			X			X			
			122 - 123	X			X			X			
			123 - 124	X			X			X			
			124 - 125	X			X			X			
			125 - 126	X			X			X			
			126 - 127	X			X			X			
			127 - 128	X			X			X			
			128 - 129	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			129 - 130	X			X			X			
			130 - 131	X			X			X			
			131 - 132	X			X			X			
			132 - 133	X			X			X			
			133 - 134	X			X			X			
			134 - 135	X			X				X		
			135 - 136	X			X				X		
			136 - 137	X			X				X		
			137 - 138	X			X				X		
			138 - 138,3	X			X			X			
			138,3 - 139	X			X			X			
			139 - 140		X		X			X			
			140 - 141	X			X			X			
			141 - 142	X			X			X			
			142 - 143	X			X			X			
			143 - 144	X			X			X			
			144 - 145		X		X			X			
			145 - 146	X			X			X			
			146 - 147	X			X			X			
			147 - 148	X			X			X			
			148 - 149	X			X			X			
			149 - 150	X			X			X			
			150 - 151	X			X			X			
			151 - 152	X			X			X			
			152 - 153	X			X			X			
			153 - 154	X			X			X			
			154 - 155	X			X			X			
			155 - 156	X			X				X		
		5	156 - 157	X			X			X			
			157 - 158	X			X			X			
			158 - 159	X			X			X			
			159 - 160	X			X			X			
			160 - 161	X			X			X			
			161 - 162	X			X			X			
			162 - 163	X			X			X			
			163 - 164	X			X			X			
			164 - 165	X			X			X			
			165 - 166	X			X			X			
			166 - 167	X			X			X			
			167 - 168	X			X			X			
			168 - 169	X			X			X			
			169 - 170	X			X			X			
			170 - 171	X			X			X			
			171 - 172	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO														
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES	
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI		
2	052		172 - 173	X			X			X				
			173 - 173,9	X			X			X				
		6	173,9 - 174	X			X			X				
			174 - 175	X			X			X				
			175 - 176	X			X			X				
			176 - 177	X			X			X				
			177 - 178	X			X			X				
			178 - 179	X			X			X				
			179 - 180	X			X			X				
			180 - 181	X			X			X				
			181 - 182	X			X			X				
			182 - 183	X			X			X				
			183 - 184	X			X			X				
			184 - 185	X			X			X				
		7	185 - 186	X			X			X				
			186 - 187	X			X			X				
			187 - 188	X			X			X				
			188 - 189	X			X			X				
			189 - 190	X			X			X				
			190 - 191	X			X			X				
			191 - 192	X			X			X				
			192 - 193	X			X			X				
			193 - 194	X			X			X				
			194 - 195	X			X			X				
			195 - 196	X			X			X				
			196 - 197	X			X			X				
			197 - 198	X			X			X				
			198 - 199	X			X			X				
			199 - 200	X			X			X				
			200 - 201	X			X			X				
201 - 202	X				X			X						
202 - 203	X				X			X						
203 - 204	X			X			X							
204 - 205	X			X			X							
205 - 206	X			X			X							
206 - 207	X			X			X							
207 - 208	X			X			X							
208 - 209	X			X			X							
209 - 210	X			X			X							
210 - 211	X			X			X							
211 - 211,6	X			X			X							
211 - 212	X			X			X							
212 - 213	X			X			X							
213 - 214	X			X			X							

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			214 - 215	X			X			X			
			215 - 216	X			X			X			
			216 - 217	X			X			X			
			217 - 218	X			X			X			
			218 - 219	X			X			X			
			219 - 220	X			X			X			
			220 - 221	X			X			X			
			221 - 222	X			X			X			
			222 - 223	X			X			X			
			223 - 224	X			X			X			
			224 - 225	X			X			X			
			225 - 226	X			X			X			
			226 - 227	X			X			X			
			227 - 228	X			X			X			
			228 - 229	X			X			X			
			229 - 230	X			X			X			
			230 - 231	X			X			X			
			231 - 232	X			X			X			
			232 - 233	X			X			X			
			233 - 234	X			X			X			
			234 - 235	X			X			X			
			235 - 236	X			X			X			
			236 - 237	X			X			X			
			237 - 238	X			X			X			
			238 - 239	X			X			X			
			239 - 240	X			X			X			
		8	240 - 241	X			X			X			
			241 - 242	X			X			X			
			242 - 243	X			X			X			
			243 - 244	X			X			X			
			244 - 245	X			X			X			
			245 - 246	X			X			X			
			246 - 247	X			X			X			
			247 - 248	X			X			X			
			248 - 249	X			X			X			
			249 - 250	X			X			X			
			250 - 251	X			X			X			
			251 - 252	X			X			X			
			252 - 253	X			X			X			
			253 - 254	X			X			X			
			254 - 255	X			X			X			
			255 - 256	X			X			X			
			256 - 257	X			X			X			
			257 - 258	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			258 - 259	X			X			X			
			259 - 260	X			X			X			
			260 - 261	X			X			X			
			261 - 262	X			X			X			
			262 - 263	X			X			X			
			263 - 264	X			X			X			
			264 - 265	X			X			X			
			265 - 266	X			X			X			
			266 - 267	X			X			X			
			267 - 268	X			X			X			
			268 - 268,5	X			X			X			
			268,5 - 269	X			X			X			
			269 - 270	X			X			X			
			270 - 271	X			X			X			
			271 - 272	X			X			X			
			272 - 273	X			X			X			
			273 - 274	X			X			X			
			274 - 275	X			X			X			
			275 - 276	X			X			X			
			276 - 277	X			X			X			
			277 - 278	X			X			X			
			278 - 279	X			X			X			
			279 - 280	X			X			X			
			280 - 281	X			X			X			
		9	281 - 282	X			X			X			
			282 - 283	X			X			X			
			283 - 284	X			X			X			
			284 - 285	X			X			X			
			285 - 286	X			X			X			
			286 - 287	X			X			X			
			287 - 288	X			X			X			
			288 - 289	X			X			X			
			289 - 290	X			X			X			
			290 - 291	X			X			X			
			291 - 292	X			X			X			
			292 - 293	X			X			X			
			293 - 294	X			X			X			
			294 - 294,9	X			X			X			
			294,9 - 295	X			X			X			
			295 - 296	X			X			X			
			296 - 297	X			X			X			
			297 - 298	X			X			X			
		10	298 - 299	X			X			X			
			299 - 300	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			300 - 301	X			X			X			
			301 - 302	X			X			X			
			302 - 302,6	X			X			X			
		11	302,6 - 303	X			X			X			
			303 - 304	X			X			X			
			304 - 305	X			X			X			
			305 - 306	X			X			X			
			306 - 307	X			X			X			
			307 - 308	X			X			X			
			308 - 309	X			X			X			
			309 - 310	X			X			X			
			310 - 311	X			X			X			
			311 - 312	X			X			X			
			312 - 313	X			X			X			
			313 - 314	X			X			X			
			314 - 315	X			X			X			
			315 - 316	X			X			X			
			316 - 317	X			X			X			
			317 - 318	X			X			X			
			318 - 319	X			X			X			
			319 - 320	X			X			X			
			320 - 321	X			X			X			
			321 - 322	X			X			X			
			322 - 323	X			X			X			
			323 - 324	X			X			X			
			324 - 325	X			X			X			
			325 - 326	X			X			X			
			326 - 327	X			X			X			
			327 - 328	X			X			X			
			328 - 329	X			X			X			
			329 - 330	X			X			X			
			330 - 331	X			X			X			
			331 - 332	X			X			X			
			332 - 333	X			X			X			
			333 - 334	X			X			X			
			334 - 335	X			X			X			
			335 - 336	X			X			X			
		336 - 337	X			X			X				
		337 - 338	X			X			X				
		338 - 339	X			X			X				
		339 - 340	X			X			X				
		340 - 341	X			X			X				
		341 - 342	X			X			X				
		342 - 343	X			X			X				

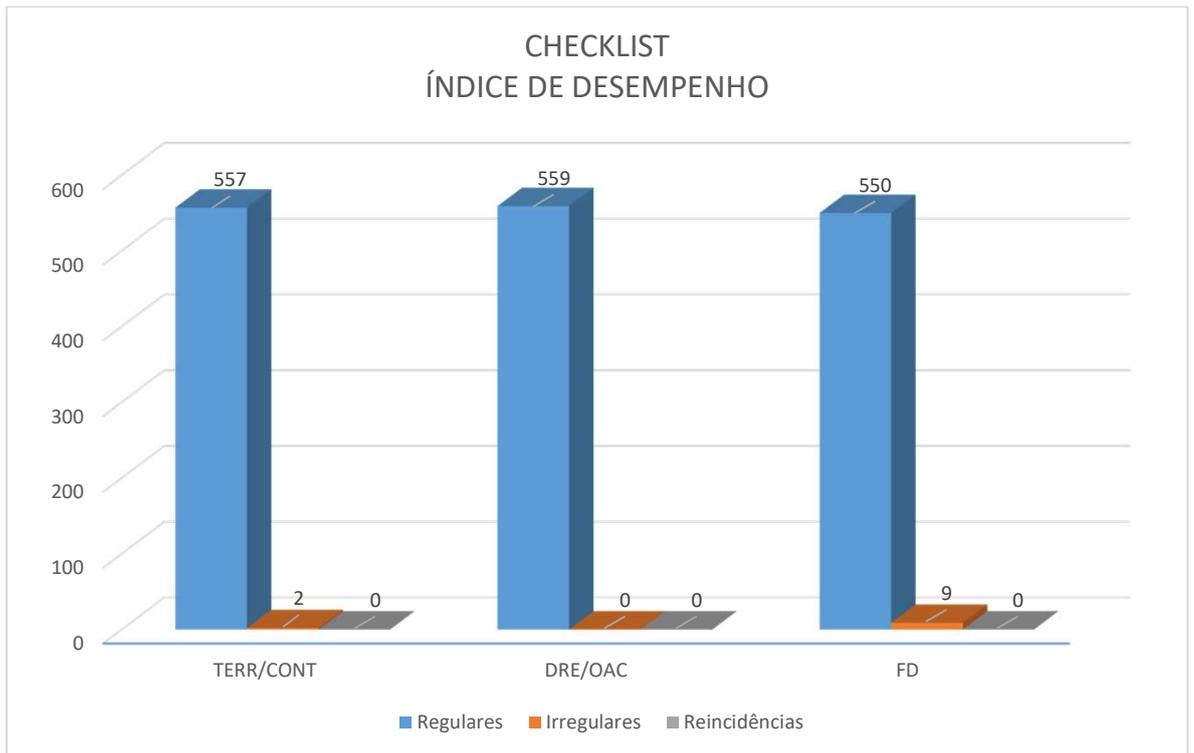
SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
5	032		343 - 344	X			X			X			
			344 - 345	X			X			X			
			345 - 346	X			X			X			
			346 - 347	X			X			X			
			347 - 348	X			X			X			
			348 - 349	X			X			X			
			349 - 349,8	X			X			X			
		12	349,8 - 350	X			X			X			
			350 - 351	X			X			X			
			351 - 351,2	X			X			X			
		13	351,2 - 352	X			X			X			
			352 - 353	X			X			X			
			353 - 354	X			X			X			
			354 - 355	X			X			X			
			355 - 356	X			X			X			
			356 - 357	X			X			X			
			357 - 358	X			X			X			
			358 - 359	X			X			X			
			359 - 360	X			X			X			
			360 - 361	X			X			X			
			361 - 362	X			X			X			
			362 - 363	X			X			X			
			363 - 364	X			X			X			
			364 - 365	X			X			X			
			365 - 366	X			X			X			
			366 - 367	X			X			X			
			367 - 368	X			X			X			
			368 - 369	X			X			X			
			369 - 370	X			X			X			
			370 - 371	X			X			X			
			371 - 372	X			X			X			
			372 - 373	X			X			X			
			373 - 374	X			X			X			
			374 - 375	X			X			X			
			375 - 376	X			X			X			
			376 - 377	X			X			X			
			377 - 378	X			X			X			
		378 - 379	X			X			X				
379 - 380	X			X			X						
380 - 381	X			X			X						
381 - 382	X			X			X						
382 - 383	X			X			X						
383 - 384	X			X			X						
384 - 385	X			X			X						

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			385 - 386	X			X			X			
			386 - 387	X			X			X			
			387 - 388	X			X			X			
			388 - 389	X			X			X			
			389 - 390	X			X			X			
			390 - 391	X			X			X			
			391 - 392	X			X			X			
			392 - 393	X			X			X			
			393 - 394	X			X			X			
			394 - 395	X			X			X			
			395 - 396	X			X			X			
			396 - 397	X			X			X			
			397 - 398	X			X			X			
			398 - 399	X			X			X			
			399 - 400	X			X			X			
			400 - 401	X			X			X			
			401 - 402	X			X			X			
		14	402 - 403	X			X			X			
			403 - 404	X			X			X			
			404 - 405	X			X			X			
			405 - 406	X			X			X			
			406 - 407	X			X			X			
			407 - 408	X			X			X			
			408 - 409	X			X			X			
			409 - 410	X			X			X			
			410 - 411	X			X			X			
			411 - 412	X			X			X			
			412 - 413	X			X			X			
			413 - 414	X			X			X			
			414 - 415	X			X			X			
			415 - 416	X			X			X			
			416 - 417	X			X			X			
			417 - 417,5	X			X			X			
			417,5 - 418	X			X			X			
			418 - 419	X			X			X			
			419 - 420	X			X			X			
			420 - 421	X			X			X			
			421 - 422	X			X			X			
			422 - 423	X			X			X			
			423 - 424	X			X			X			
			424 - 425	X			X			X			
			425 - 426	X			X			X			
			426 - 427	X			X			X			
			427 - 428	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
4	052	15	428 - 429	X			X			X			
			429 - 430	X			X			X			
			430 - 431	X			X			X			
			431 - 432	X			X			X			
			432 - 433	X			X			X			
			433 - 434	X			X			X			
			434 - 435	X			X			X			
			435 - 436	X			X			X			
			436 - 437	X			X			X			
			437 - 438	X			X			X			
			438 - 439	X			X			X			
			439 - 440	X			X			X			
			440 - 441	X			X			X			
			441 - 442	X			X			X			
			442 - 443	X			X			X			
			443 - 444	X			X			X			
			444 - 445	X			X			X			
			445 - 446	X			X			X			
			446 - 447	X			X			X			
			447 - 448	X			X			X			
			448 - 449	X			X			X			
			449 - 450	X			X			X			
			450 - 451	X			X			X			
			451 - 452	X			X			X			
			452 - 453	X			X			X			
			453 - 454	X			X			X			
454 - 455	X			X			X						
455 - 456	X			X			X						
456 - 457	X			X			X						
457 - 458	X			X			X						
458 - 459	X			X			X						
459 - 460	X			X			X						
460 - 461	X			X			X						
461 - 461,1	X			X			X						
			166 - 167	X			X			X			
			167 - 168	X			X			X			
			168 - 169	X			X			X			
			169 - 170	X			X			X			
			170 - 171	X			X			X			
			171 - 172	X			X			X			
			172 - 173	X			X			X			
			173 - 174	X			X			X			
			174 - 175	X			X			X			
			175 - 176	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
5	160	16	176 - 177	X			X			X			
			177 - 178	X			X			X			
			178 - 178,4	X			X			X			
			178,4 - 179	X			X			X			
			179 - 180	X			X			X			
			180 - 181	X			X			X			
			181 - 182	X			X			X			
			182 - 183	X			X			X			
			183 - 184	X			X			X			
			184 - 185	X			X			X			
			185 - 186	X			X			X			
			186 - 187	X			X			X			
			187 - 188	X			X			X			
			188 - 189	X			X			X			
			189 - 190	X			X			X			
			190 - 191	X			X			X			
			191 - 192	X			X			X			
			192 - 193	X			X			X			
			193 - 194	X			X			X			
			194 - 195	X			X			X			
			195 - 196	X			X			X			
			196 - 197	X			X			X			
			197 - 198	X			X			X			
			198 - 199	X			X			X			
		199 - 200	X			X			X				
		200 - 201	X			X			X				
		201 - 202	X			X			X				
		202 - 203	X			X			X				
		203 - 203,5	X			X			X				
		203,5 - 204	X			X			X				
204 - 205	X			X			X						
205 - 206	X			X			X						
206 - 207	X			X			X						
207 - 208	X			X			X						
208 - 209	X			X			X						
209 - 210	X			X			X						
210 - 211	X			X			X						
211 - 212	X			X			X						
212 - 213	X			X			X						

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
		17	213 - 214	X			X			X			
			214 - 215	X			X			X			
			215 - 216	X			X			X			
			216 - 217	X			X			X			
			217 - 218	X			X			X			
			218 - 219	X			X			X			
			219 - 220	X			X			X			
			220 - 221	X			X			X			
			221 - 222	X			X			X			
			222 - 223	X			X			X			
			223 - 224	X			X			X			
			224 - 225	X			X			X			
			225 - 226	X			X			X			
			226 - 227	X			X			X			
			227 - 228	X			X			X			
			228 - 229	X			X			X			
			229 - 230	X			X			X			
			230 - 231	X			X			X			
			231 - 232	X			X			X			
			232 - 233	X			X			X			
			233 - 234	X			X			X			
			234 - 235	X			X			X			
			235 - 236	X			X			X			
			236 - 237	X			X			X			
			237 - 238	X			X			X			
			238 - 239	X			X			X			
			239 - 240	X			X			X			
			240 - 241	X			X			X			
			241 - 242	X			X			X			
			242 - 243	X			X			X			
		243 - 244	X			X			X				
		244 - 245	X			X			X				
		245 - 246	X			X			X				
		246 - 247	X			X			X				
		247 - 248	X			X			X				
		248 - 248,5	X			X			X				
		248,5 - 249	X			X			X				
		249 - 250	X			X			X				



Legenda:

TERR: Terraplenagem

CONT: Contenções

DRE: Drenagem

OAC: Obras de Arte Correntes

FD: Faixa de Domínio

REG: Regular

IRR: Irregular

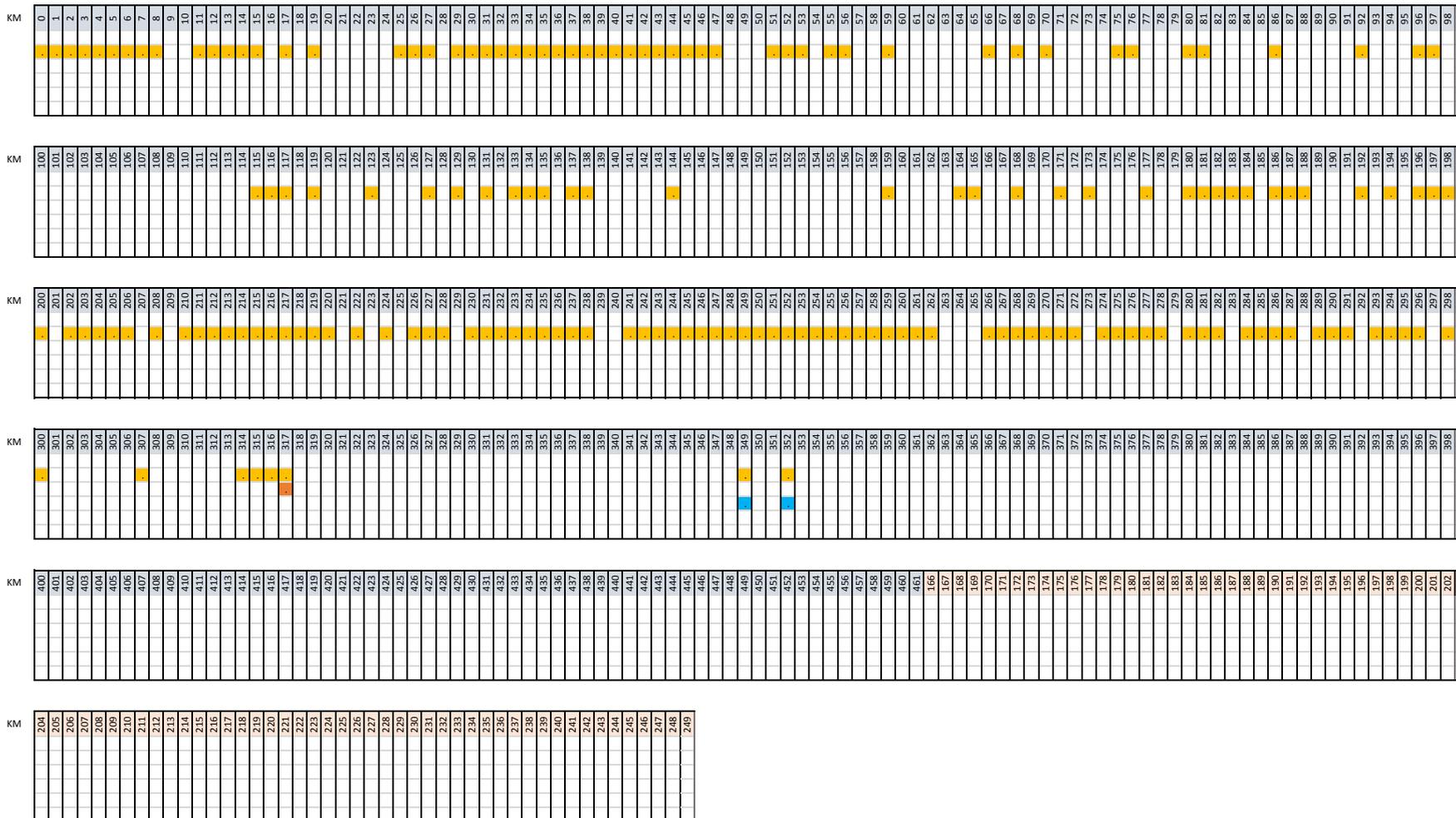
REI: Reincidente



DIAGRAMA DE MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO - SISTEMA VIÁRIO BA-052

DATA: julho-24

LEGENDA: BA 052 BA 160



PREVISÃO MANUTENÇÃO PAVIMENTO 2024

	EXTENSÃO TOTAL A SER RECUPERADA	179	km	%
	EXTENSÃO EM OBRAS	1	km	0,56%
	EXTENSÃO DE RESTAURAÇÃO CONCLUÍDA	2	km	1,12%
	CORREÇÕES	0	km	0,00%

OBRAS DE RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS - ANO 2024

Nº	KM	LADO	EMPRESA RESPONSÁVEL	NÚMERO DO PASSIVO CADASTRADO	SOLUÇÃO PROPOSTA	ESTÁGIO ATUAL	PRAZO
1	141,66	LE	MS	63 / 64	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	MOBILIZAÇÃO	dez/24
2	141,71	LE	MS	65	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	MOBILIZAÇÃO	dez/24
3	142,20	LE	SD	68	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	CAL JET APLICADO	dez/24
4	143,10	LE	MS	69	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	MOBILIZAÇÃO	dez/24
5	143,52	LE	MS	71	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	MOBILIZAÇÃO	dez/24
6	144,00	LE	MS	72	Limpeza+Regularização talude+Hidrossemeadura c/ Manta de fibra côco.	MOBILIZAÇÃO	dez/24
7	144,60	LE	MS	73 / 74	Limpeza+Regularização talude+Hidrossemeadura c/ Manta de fibra côco+Manta Geocomposta/arg. Projetada	MOBILIZAÇÃO	dez/24
8	144,80	LE	MS	75	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	MOBILIZAÇÃO	dez/24
9	148,50	LE	SD	79	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	CAL JET APLICADO	dez/24
10	148,80	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	CAL JET APLICADO	dez/24
11	148,90	LE	MS	79	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (Verificar CONCEF)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
12	149,20	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	CAL JET APLICADO	dez/24
13	152,90	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	RETALUDAMENTO	dez/24
14	153,60	LD	MS	83	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet+Manta Geocomposta/arg. Projetada	MOBILIZAÇÃO	dez/24
15	157,20	LE	MS	86	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	MOBILIZAÇÃO	dez/24
16	165,80	LE	SD	92	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	RETALUDAMENTO	dez/24
17	166,60	LE	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
18	175,90	LD	MS	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (Verificar CONCEF)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
19	176,47	LD	MS	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (Verificar CONCEF)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
20	179,70	LE	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
21	180,58	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
22	189,40	LD	SD	101	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
23	190,00	LD	SD	103	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	MOBILIZAÇÃO	dez/24
24	195,60	LE	MS	108 / 109 /110	Limpeza+Regularização talude+Hidrossemeadura c/ Manta de fibra côco+Manta Geocomposta/arg. Projetada	MOBILIZAÇÃO	dez/24