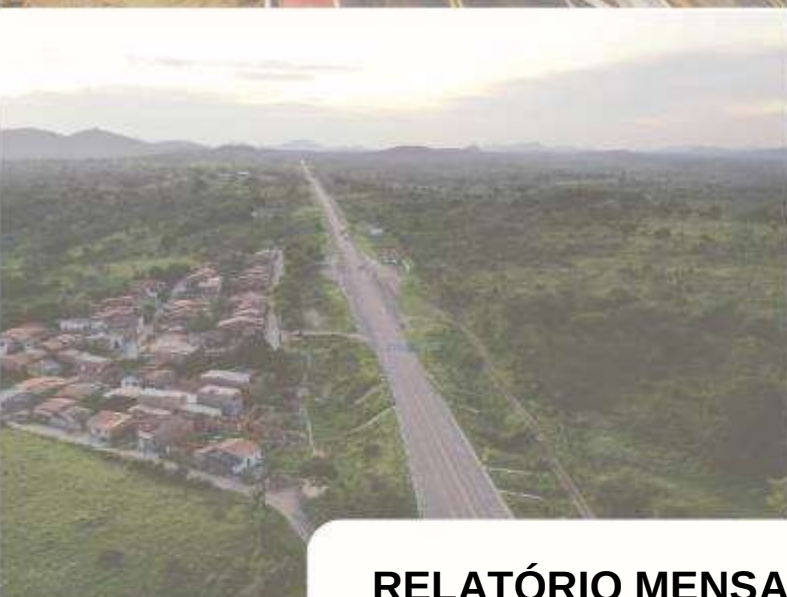
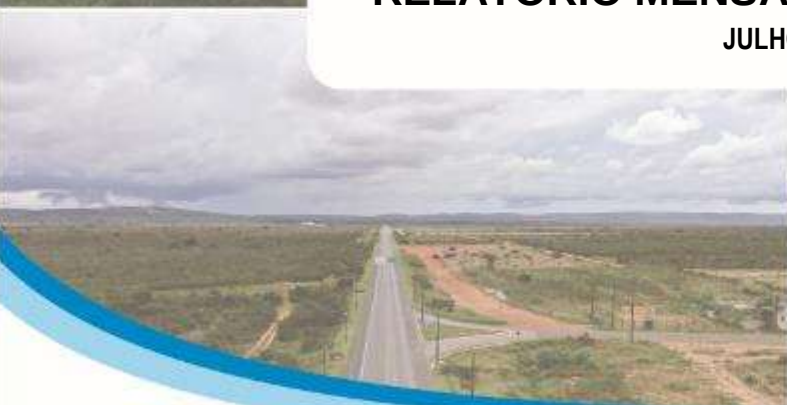




APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052



RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO JULHO/2025



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Jerônimo Rodrigues Souza
Governador

SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Sérgio Luís Lacerda Brito
Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**

Carlos Henrique de Azevedo Martins
Diretor Executivo

**NGCTRARP - NÚCLEO DE GESTÃO DE CONTRATOS DE TERMINAIS
RODOVIÁRIOS, AEROMARÍTIMOS E RODOVIAS PEDAGIADAS**

Thiago Rodrigues Pinheiro
Assessor Técnico

APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052

GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA

Daniela Barbosa Oliveira Costa CREA/BA Nº 53808/D	Engenheira Civil – Diretora de Produção Resp. Técnico
José Erwin Justiniano Rivero CREA/BA Nº 9762/D	Engenheiro Civil Sênior – Gerente de Contrato Resp. Técnico
João Coelho da Costa CREA/BA Nº 4218/D	Engenheiro Civil Sênior – Coordenador do Contrato Resp. Técnico
Marcos Greyson Alves Coelho CREA/BA Nº 62.473/D	Engenheiro Civil Pleno Resp. Técnico
Clebson Santos Ferreira	Técnico Pleno em Obras
Raquel Braz Soares	Técnica Plena em Meio Ambiente
Alzira Jordão Nery Barbosa CRESS/BA Nº 5842	Assistente Social

Sumário

1.	APRESENTAÇÃO	5
1.1	DADOS CONTRATUAIS	5
1.2	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS	7
1.3	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA	8
1.4	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	8
1.5	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	10
2.	CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO	11
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO	11
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS.....	11
2.2.1	Lote 1 (BA-052)	12
2.2.2	Lote 2 (BA-052)	13
2.2.3	Lote 3 (BA-052)	14
2.2.4	Lote 4 (BA-052)	15
2.2.5	Lote 5 (BA-160)	15
2.3	REGISTROS FOTOGRÁFICOS	17
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS	26
2.5	ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE JUNHO.....	27
3.	CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS.....	28
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS.....	29
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS.....	29
3.2.1	Conservação e Manutenção	29
3.2.2	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais	35
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	35
3.3.1	Período das Visitas Técnicas	35
3.3.2	Documentos tramitados	36
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional	36
4.	CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO	38
4.1	AValiação DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA	38
4.1.1	Avaliação do Sistema Rodoviário	39
4.1.2	Avaliação da Ponte Rio São Francisco	54

5.	CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS	59
5.1	Análise Relatório Operacional da Concessionária	59
5.2	Análise dos Aspectos Ambientais	61
5.3	Relatório Fotográfico Sócio Ambiental.....	65
5.4	Planilha Resumo dos Passivos Ambientais	69
5.5	Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais	69
5.6	Aspectos Sociais.....	70
5.7	Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas	73
6	CONCLUSÕES	76
	TERMO DE ENCERRAMENTO	77
	ANEXOS	78

1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA., inscrita no CNPJ sob n.º 74.141.532/0001-85, empresa signatária do contrato AGERBA n.º 01/2023, vem, por meio deste, apresentar o relatório de andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia, para apoio às atividades de fiscalização da concessão do Sistema Viário BA-052 do Estado da Bahia, referente às atividades desenvolvidas no mês de **julho/2025**.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- CAPÍTULO 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- CAPÍTULO 2: Obras e Projetos;
- CAPÍTULO 3: Planejamento;
- CAPÍTULO 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

1.1 DADOS CONTRATUAIS

Quadro 1 – Dados da Licitação

ÓRGÃO/ENTIDADE E SETOR:	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia/ NGCTH
MODALIDADE/NÚMERO:	Concorrência Pública - N.º 002/2022
OBJETO:	Contratação de empresa de Engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA quanto à fiscalização do Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052, que engloba a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra
REGÊNCIA LEGAL:	Lei Estadual n.º 9.433/05, da Lei Complementar n.º 123/06, das normas gerais da Lei Federal n.º 8.666/93, e ainda, do Decreto Estadual n.º 19.896/20 (na modalidade Pregão Eletrônico), do Decreto Estadual n.º 19.898/20 (na modalidade Pregão Presencial), do Decreto Estadual n.º 19.252/19 (no Sistema de Registro de Preços), e respectivas alterações, além dos da Legislação específica aplicável.

Quadro 2 – Dados da Contratação

CONTRATO INICIAL:	CT n.º 01/2023
CONTRATADA:	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães Nº 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
ASSINATURA:	31/01/2023
PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO:	02/02/2023
DATA DA APS:	18/03/2025
VALOR DA CONTRATAÇÃO:	R\$ 1.142.750,36
PRAZO DE VIGÊNCIA:	12 Meses
PRAZO DE EXECUÇÃO:	12 Meses
REGIME DE EXECUÇÃO:	Empreitada por Preço Global
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 1.753.0.110000000.00.00.00 (Estadual).
FORMA DE PAGAMENTO:	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.
1º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	15/02/2024
OBJETO	Alteração da Cláusula Nona, § 5º, do Contrato de Prestação de Serviços n.º 01/2023, mudando a fiscalização do contrato
2º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	27/02/2024
OBJETO	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços n.º. 01/2023, a contar do dia 02/03/2024.
VALOR:	R\$ 1.186.746,24

3º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	26/02/2025
OBJETO	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços nº. 01/2023, a contar do dia 02/03/2025.
VALOR:	R\$ 1.244.226,58

1.2 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

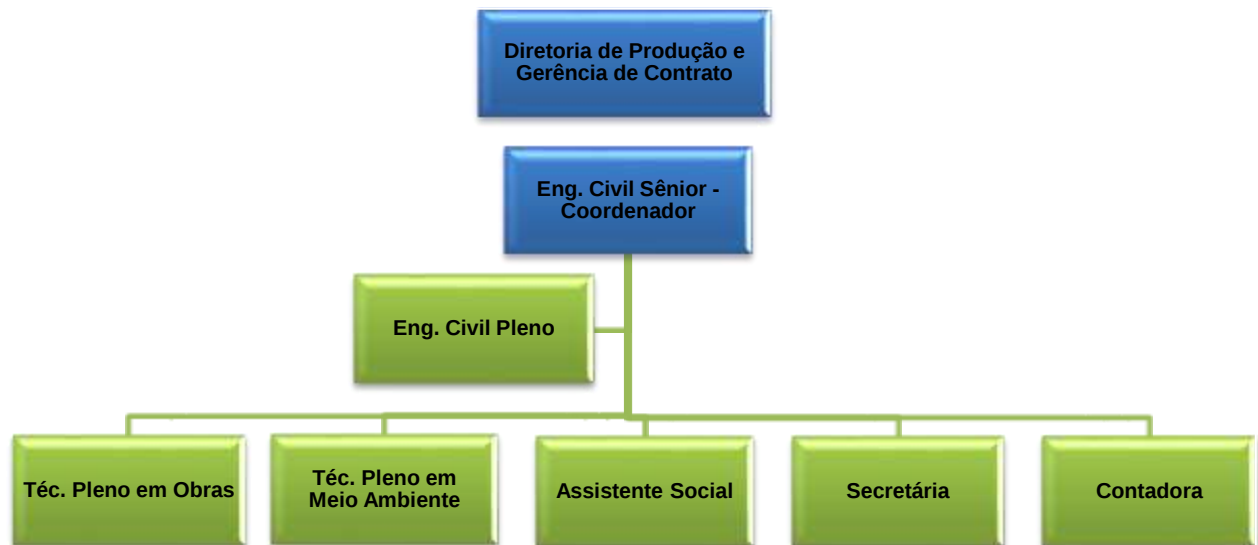
Quadro 3 – 3º TERMO ADITIVO

01 - EQUIPE TÉCNICA:		
ITEM	QUANTIDADE	(H/h) ANUAL
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
02 - OUTROS:		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE ANUAL
Veículo	Mês	12

1.3 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA

A estrutura organizacional da equipe técnica da contratada está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma



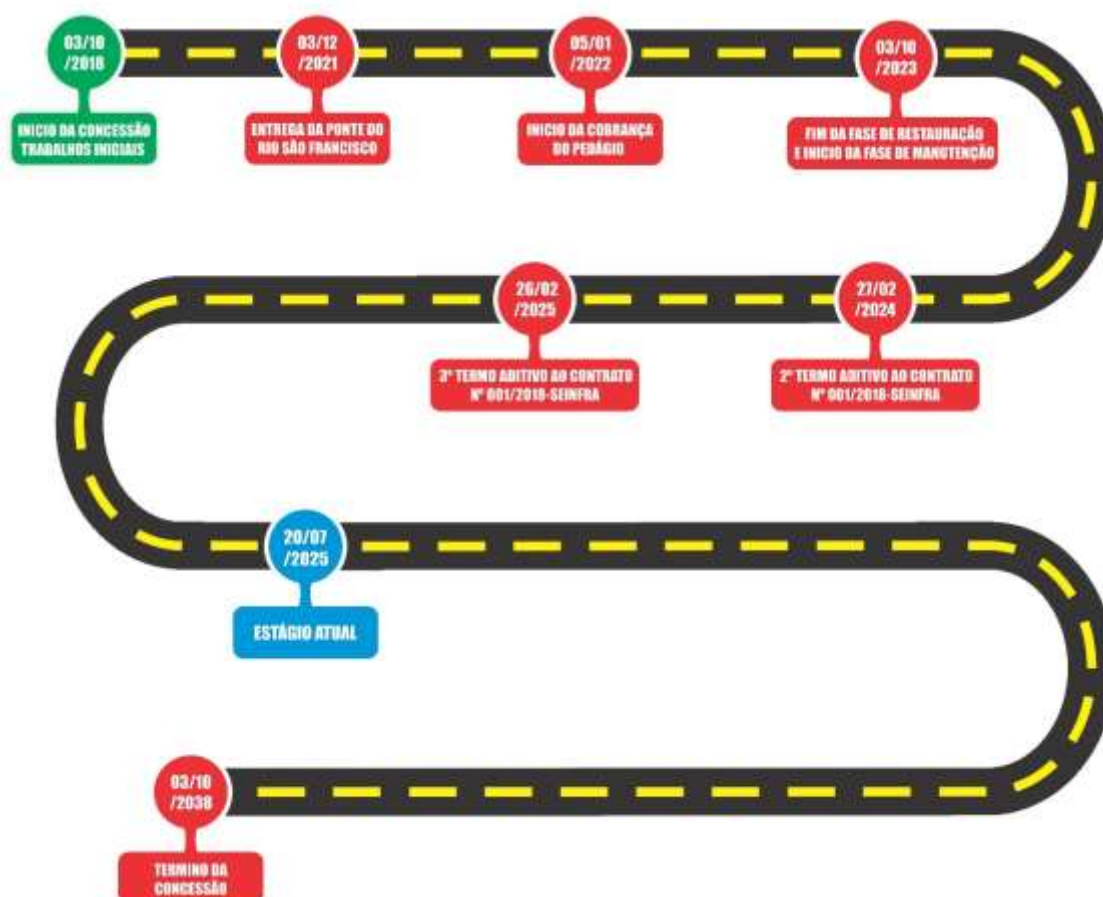
1.4 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, a BA-052 e a BA-160, que promovem a ligação entre o município de Feira de Santana-BA com o interior noroeste do estado da Bahia. São trechos compreendidos entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique BA no Km 461,00 e de lá, até o município de Barra BA, ao longo dos 83,00 quilômetros da BA-160, conforme o contrato de concessão n.º 001/2018-SEINFRA, estabelecido com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão n.º 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços necessários é executado pela CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF), inscrita no CNPJ sob n.º 31.422.172/0001-87, com sede na Av. Oceânica, n.º 3975, Rio Vermelho, Salvador –BA, e foi celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão foi de 20 (vinte) anos, contados a partir de 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são: as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, está disposta uma ilustração com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



1.5 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique-BA no Km 461,00 e de lá, até o município de Barra, ao longo dos 83,00 quilômetros da BA-160, localizado entre o Km 166,00 ao Km 249,00, passando pelos municípios de Anguera, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique, conforme mostra a figura 01, abaixo:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 87,00;
- Lote 2 – BA-052 – km 87,00 ao km 220,00;
- Lote 3 – BA-052 – km 220,00 ao km 320,00;
- Lote 4 – BA-052 – km 320,00 ao km 420,00;
- Lote 5 – BA-052 – km 420,00 ao km 460,00 / BA-160 – km 166,00 ao km 249,00.

2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte correntes, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrecho homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – subtrecho do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas nos meses de junho/2025 (fim do mês) e julho/2025 (início do mês) pela equipe de fiscalização da GEOHIDRO.

2.2.1 Lote 1 (BA-052)

Subtrecho 1 - km 0,00 ao km 12,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Pavimento danificado com necessidade de reparo no km 10,98.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 2 - km 12,00 ao km 40,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 27,92.
Pavimentação	Pavimento danificado com necessidade de reparo nos km 37,78; 37,99; 38,14; 38,23; 38,29; 38,61; 38,87; 39,05 e 39,33.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 3 - km 40,00 ao km 83,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 50,13 e 80,41.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho nos km 75,47; 78,36 e 80,41.
Pavimentação	Pavimento danificado com necessidade de reparo nos km 42,16; 43,14; 43,19; 43,54; 44,00; 45,11; 46,56; 51,35; 53,20 e 55,76. Acostamento danificado com necessidade de reparo no km 57,32.
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista no km 42,16.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 4 - km 83,00 ao km 135,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 84,36.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	Pavimento danificado com necessidade de reparo nos km 83,42; 85,54; 91,85; 101,05; 114,83; 114,89; 127,94; 128,00; 129,23 e 134,86. Acostamento danificado com necessidade de reparo nos km 100,90 e 104,56. Serviço de limpeza no acostamento no km 84,36.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenções	

2.2.2 Lote 2 (BA-052)

Subtrecho 5 - km 135,00 ao km 174,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho no km 135,17.
Pavimentação	Pavimento danificado com necessidade de reparo nos km 135,42; 136,47; 139,38 e 140,00. Serviço de limpeza no acostamento nos km 135,17 e 139,38. Serviço de limpeza no pavimento no km 135,42.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 6 - km 174,00 ao km 212,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 179,07.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	Acostamento danificado com necessidade de reparo no km 174,93. Pavimento danificado com necessidade de reparo nos km 180,75; 184,99; 187,68 e 197,41.
Sinalização e EPS	Sem patologias neste subtrecho.
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 7 - km 212,00 ao km 268,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 242,75.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 8 - km 268,00 ao km 294,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

2.2.3 Lote 3 (BA-052)

Subtrecho 9 - km 294,00 ao km 302,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 10 - km 302,00 ao km 330,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 302,26.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 11 - km 330,00 ao km 351,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 12 - km 351,00 ao km 355,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 13 - km 355,00 ao km 386,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

2.2.4 Lote 4 (BA-052)

Subtrecho 15 - km 417,00 ao km 461,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

2.2.5 Lote 5 (BA-160)

Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 199,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de proibida a ultrapassagem no km 196,03.
Terraplenos e Contenção	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 17 - km 199,00 ao km 249,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 247,64.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	
Praça de Pedágio	
Ponte s/Rio São Francisco	

2.3 REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			
Foto 01 – km 10,98 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 02 – km 27,92 LE – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.		
			
Foto 03 – km 37,78 LD/LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 04 – km 37,99 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
			
Foto 05 – km 38,14 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 06 – km 38,23 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			
Foto 07 – km 38,29 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 08 – km 38,61 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
			
Foto 09 – km 38,87 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 10 – km 39,05 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
			
Foto 11 – km 39,33 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 12 – km 42,16 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo e ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.		

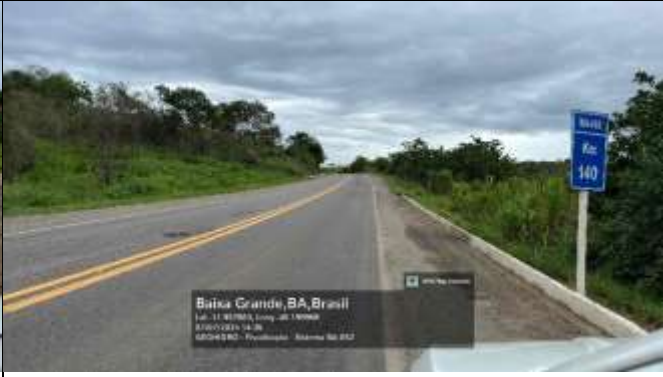
Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
			
Foto 13 – km 43,14 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		Foto 14 – km 43,19 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	
			
Foto 15 – km 43,54 LD/LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		Foto 16 – km 44,00 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	
			
Foto 17 – km 45,11 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		Foto 18 – km 46,56 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	

Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
			
Foto 19 – km 50,13 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		Foto 20 – km 51,35 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	
			
Foto 21 – km 53,20 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		Foto 22 – km 55,76 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	
			
Foto 23 – km 57,32 LE – Acostamento danificado com necessidade de reparo.		Foto 24 – km 75,47 LE – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			
Foto 25 – km 78,36 LE – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	Foto 26 – km 80,41 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo e vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.		
			
Foto 27 – km 83,42 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 28 – km 84,36 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo e serviço de limpeza no acostamento.		
			
Foto 29 – km 85,54 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 30 – km 91,85 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			
Foto 31 – km 100,90 LD – Acostamento danificado com necessidade de reparo.	Foto 32 – km 101,05 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
			
Foto 33 – km 104,56 LE – Acostamento danificado com necessidade de reparo.	Foto 34 – km 114,83 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
			
Foto 35 – km 114,89 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 36 – km 127,94 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			
Foto 37 – km 128,00 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 38 – km 129,23 LD/LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
			
Foto 39 – km 134,86 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 40 – km 135,17 LD – Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho e serviço de limpeza no acostamento.		
			
Foto 41 – km 135,42 LD – Pavimento danificado com necessidade de reparo e serviço de limpeza.	Foto 42 – km 136,47 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			
			
			
Foto 43 – km 139,38 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo e serviço de limpeza no acostamento.	Foto 44 – km 140,00 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		
Foto 45 – km 174,93 LE – Acostamento danificado com necessidade de reparo.	Foto 46 – km 179,07 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		
Foto 47 – km 180,75 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.	Foto 48 – km 184,99 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.		

Rodovia: BA-052/BA-160 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 29
			Foto 49 – km 187,68 LE – Pavimento danificado com necessidade de reparo.
			Foto 51 – km 242,75 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.
			Foto 53 – km 196,03 LD (BA-160) – Ausência de sinalização vertical de proibida a ultrapassagem.

2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

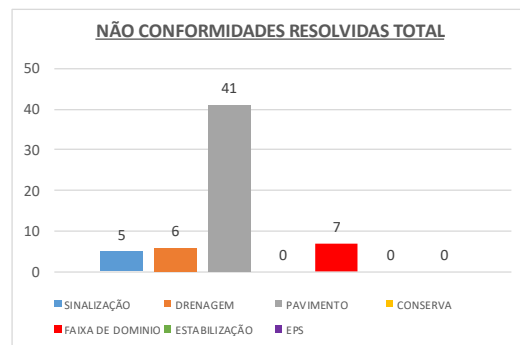
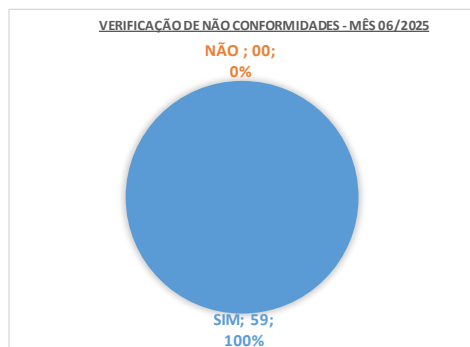
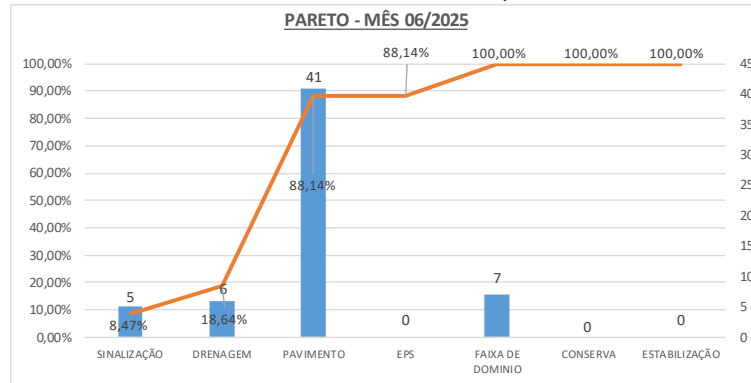
Neste tópico é apresentado o resumo das novas não conformidades, identificadas no vistoriado mês de julho de 2025 para o presente relatório, encontradas no Sistema Viário BA-052:

REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não Conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
01	01	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	10,98	LE
02	02	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	27,92	LE
03	03	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	37,78	LD/LE
04	04	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	37,99	LE
05	05	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	38,14	LE
06	06	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	38,23	LE
07	07	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	38,29	LE
08	08	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	38,61	LE
09	09	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	38,87	LE
10	10	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	39,05	LE
11	11	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	39,33	LE
12	12	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	42,16	LD
13		Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.	SINALIZAÇÃO			
14	13	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	43,14	LD
15	14	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	43,19	LE
16	15	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	43,54	LD/LE
17	16	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	44,00	LD
18	17	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	45,11	LD
19	18	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	46,56	LE
20	19	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	50,13	LE
21	20	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	51,35	LD
22	21	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	53,20	LD
23	22	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	55,76	LD
24	23	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	57,32	LE
25	24	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	75,47	LE
26	25	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	78,36	LE
27	26	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	80,41	LE
28		Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO			
29	27	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	83,42	LE
30	28	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	84,36	LD
31		Serviço de limpeza no acostamento.	CONSERVA			
32	29	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	85,54	LE
33	30	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	91,85	LE
34	31	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	100,90	LD
35	32	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	101,05	LD
36	33	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	104,56	LE
37	34	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	114,83	LE
38	35	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	114,89	LD
39	36	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	127,94	LE
40	37	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	128,00	LE
41	38	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	129,23	LD/LE
42	39	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	134,86	LD
43	40	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	135,17	LD
44		Serviço de limpeza no acostamento.	CONSERVA			
45	41	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	135,42	LD
46		Serviço de limpeza no pavimento.	CONSERVA			
47	42	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	136,47	LE
48	43	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	139,38	LE
49		Serviço de limpeza no acostamento.	CONSERVA			
50	44	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	140,00	LE
51	45	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	174,93	LE
52	46	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	179,07	LE
53	47	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	180,75	LE
54	48	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	184,99	LE
55	49	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	187,68	LE
56	50	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	PAVIMENTO	BA-052	197,41	LE
57	51	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	242,75	LD
58	52	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	302,26	LE
59	53	Ausência de sinalização vertical de proibida a ultrapassagem.	SINALIZAÇÃO	BA-160	196,03	LD
60	54	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-160	247,64	LE

2.5 ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE JUNHO

ITEM	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE JUNHO	LOCALIZAÇÃO		DEFEITO SANADO	
Nº	DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	RODOVIA	KM	SIM	NÃO
SISTEMA VIÁRIO BA-052					
01	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	13,92	X	
02	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	15,10	X	
03	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	26,00	X	
04	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	27,37	X	
05	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	27,41	X	
06	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	41,16	X	
07	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	42,18	X	
08	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	42,24	X	
09	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	42,51	X	
10	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	45,93	X	
11	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	57,34	X	
12	Acostamento sujo com necessidade de limpeza.	BA-052	77,97	X	
13	Acostamento danificado com necessidade de reparo.			X	
14	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	80,02	X	
15	Drenagem suja com necessidade de limpeza.			X	
16	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	80,75	X	
17	Acostamento sujo com necessidade de limpeza.	BA-052	83,99	X	
18	Acostamento danificado com necessidade de reparo.			X	
19	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	86,47	X	
20	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	86,48	X	
21	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	87,69	X	
22	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	91,65	X	
23	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	91,78	X	
24	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	97,55	X	
25	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	100,80	X	
26	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	108,19	X	
27	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	115,03	X	
28	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	115,09	X	
29	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	117,00	X	
30	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	118,74	X	
31	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	118,77	X	
32	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	119,01	X	
33	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	119,04	X	
34	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	119,21	X	
35	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	126,97	X	
36	Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.			X	
37	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	128,05	X	
38	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	128,84	X	
39	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	129,06	X	
40	Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.			X	
41	Acostamento sujo com necessidade de limpeza.	BA-052	138,36	X	
42	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.			X	
43	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	138,50	X	
44	Drenagem suja com necessidade de limpeza.			X	
45	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	138,66	X	
46	Acostamento sujo com necessidade de limpeza.			X	
47	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	157,79	X	
48	Vegetação sem atender aos parâmetros de desempenho.	BA-052	174,19	X	
49	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	178,16	X	
50	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	178,48	X	
51	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	178,60	X	
52	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	179,88	X	
53	Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.			X	
54	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	179,90	X	
55	Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.			X	
56	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	184,22	X	
57	Ausência de sinalização horizontal (pintura) do bordo na pista.			X	
58	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	323,10	X	
59	Acostamento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	330,03	X	
				59	00
				59	

Total de Não Conformidades do Mês 06/2025



3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado. As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverão ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 quilômetros de vias do SISTEMA VIÁRIO BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação, obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS

3.2.1 Conservação e Manutenção

As atividades de Conservação são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018 e a partir do mês de novembro/2023 o sistema entrou na sua fase de manutenção, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização

das monitorações das disciplinas para posterior análise e programação das atividades necessárias a correção visando dar continuidade das boas condições das rodovias que integram o Sistema Viário BA-052.

A Concessionária está realizando a 3ª Fase de Recuperação dos Passivos Ambientais na rodovia BA-052. Durante as inspeções de campo, foi constatada a execução de 18 terraplenos, localizados entre os km 171 e km 303.

Todas as intervenções estão sendo realizadas em taludes de corte, com a execução dos seguintes serviços:

- Supressão vegetal, com remoção de árvores em pontos críticos;
- Retaludamento manual e mecanizado;
- Proteção superficial por meio de aplicação de geomanta com argamassa projetada, revestimento vegetal em hidrossemeadura e cal-jet;
- Implantação de sistema de drenagem nos taludes que demandam esse tipo de intervenção.

Também foram realizadas intervenções nos taludes da 2ª Etapa, onde foram feitas conformações pontuais, reaplicações de cal-jet nos locais onde ocorreram deslocamento devido às últimas chuvas e repasse de hidrossemeadura em talude com baixa taxa germinativa.

Na vistoria do mês de junho (final do mês) de 2025 foi verificada a conclusão dos serviços de manutenção do pavimento, estavam sendo realizados os seguintes serviços: 1) reparo localizados nas faixas de rolamento e 2) lama asfáltica em trechos alternados nas faixas de rolamento e nos acostamentos ao longo da rodovia BA-052. A empresa contratada para este serviço foi a Construtora SVC. Segue em anexo o diagrama de manutenção do pavimento da campanha realizada no primeiro semestre de 2025. Ainda nas vistorias dos meses de junho (final do mês) e julho (início do mês) de 2025 foram verificados também a atuação dos serviços conserva, como as equipes de roçada mecanizada com os tratores e equipe de roçada com intercostal, serviços de limpeza e recuperação nos dispositivos de drenagem e tratamento do pavimento com reparos localizados pela equipe de conserva. Correção dos trincamentos e deformações com aplicação de emulsão asfáltica no pavimento pela equipe da empresa SD na BA-160. Recuperação do pavimento rígido pela empresa MS na praça de pedágio. Segue abaixo o relatório fotográfico do acompanhamento dos serviços.

Relatório Fotográfico – Serviço de Conservação e Manutenção na rodovia BA-052 e BA-160

Rodovias: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
			
Foto 55 – km 34,00 ao 35,00 – Roçada mecanizada.		Foto 56 – km 34,00 ao 35,00 – Roçada Mecanizada.	
			
Foto 57 – km 147,00 ao 148,00 – PARE/SIGA recuperação do pavimento com lama asfáltica pela SVC.		Foto 58 – km 147,00 ao 148,00 – Recuperação do pavimento com lama asfáltica pela SVC.	
			
Foto 59 – km 232,00 ao 233,00 – Serviço de limpeza e recuperação no dispositivo de drenagem.		Foto 60 – km 298,00 ao 299,00 – Roçada mecanizada.	
Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês de junho de 2025 (final do mês).			

Rodovias: BA-052/BA-160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
			
Foto 61 – km 347,00 ao 348,00 – Serviço de limpeza no pavimento.		Foto 62 – km 349,00 ao 350,00 – Roçada com intercostal.	
			
Foto 63 – km 177,00 ao 178,00 – Reparos localizados pela equipe de conserva.		Foto 64 – km 177,00 ao 178,00 – Reparos localizados pela equipe de conserva.	
			
Foto 65 – km 237,00 ao 238,00 – Correção da exsudação com aplicação de emulsão asfáltica no pavimento pela SD.		Foto 66 – km 237,00 ao 238,00 – Correção da exsudação com aplicação de emulsão asfáltica no pavimento pela SD.	
Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês de julho de 2025 (início do mês).			

Rodovias: BA-052/BA-160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO		Relatório Nº 29	
Mês de Referência Julho/2025					
					
Foto 67 – km 237,00 ao 238,00 – Correcção da exsudação com aplicação de emulsão asfáltica no pavimento pela SD.		Foto 68 – km 247,00 ao 248,00 (BA-160) – Recuperação do pavimento rígido pela MS.			
					
Foto 69 – km 247,00 ao 248,00 – Recuperação do pavimento rígido pela MS.		Foto 70 – km 247,00 ao 248,00 (BA-160) – Recuperação do pavimento rígido pela MS.			
					
Foto 71 – km 247,00 ao 248,00 – Recuperação do pavimento rígido pela MS.		Foto 72 – km 247,00 ao 248,00 – Recuperação do pavimento rígido pela MS.			
Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês de julho de 2025 (início do mês).					

Relatório Fotográfico – Obras de Recuperação dos Passivos Ambientais

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Julho/2025		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 29
			
Foto 73: km 192,00 LD – Aplicação da pintura sobre a argamassa projetada.		Foto 74: km 207,70 LE/LD – Aplicação de cal-jet, após a regularização do talude.	
			
Foto 75: km 207,70 LE/LD – Aplicação de cal-jet, após a regularização do talude.		Foto 76: km 207,70 LE – km 207,70 LE/LD – Aplicação de cal-jet, após a regularização do talude.	
			
Foto 77: km 223,90 LD – Regularização mecanizada do talude e implantação da valeta de proteção de corte.		Foto 78: km 245,8 LD – Aplicação de geomanta e argamassa projetada.	
OBS.: Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo no mês de junho (início do mês).			

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025		
		
Foto 79: km 246,70 LD – Regularização mecanizada do talude.	Foto 80: km 246,70 LD – Regularização mecanizada do talude.	
OBS.: Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo no mês de julho (início do mês).		

3.2.2 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 7º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E MONITORAÇÃO”.

FASES DO CONTRATO	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20
	out/18	out/19	out/20	out/21	out/22	out/23	out/24	out/25	out/26	out/27	out/28	out/29	out/30	out/31	out/32	out/33	out/34	out/35	out/36	out/37
	out/19	out/20	out/21	out/22	out/23	out/24	out/25	out/26	out/27	out/28	out/29	out/30	out/31	out/32	out/33	out/34	out/35	out/36	out/37	out/38
TRABALHO INICIAIS																				
CONSERVAÇÃO																				
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																				
MANUTENÇÃO																				
MONITORAÇÃO																				

3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

3.3.1 Período das Visitas Técnicas

Conforme previsto em Contrato, em cada relatório são realizadas duas visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052, que foram realizadas entre os dias 30/06 e 02/07 de 2025 e entre os dias 07/07 e

09/07 de 2025 pelos colaboradores da GEOHIDRO.

Tivemos a participação do **Assessor Técnico - Eng.º Thiago Rodrigues Pinheiro** na vistoria do mês de julho de 2025 como representante da AGERBA.

3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTRARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Cartas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
17/06/2025	Relatório Mensal de Junho.	CT BA 052 Nº 16/25
01/07/2025	Entrega do Boletim de Medição Nº 28.	CT BA 052 Nº 17/25
15/07/2025	Substituição de Eng.º Civil Pleno integrante da equipe de apoio à Fiscalização do Sistema BA 052	CT BA 052 Nº 19/25

Notas Técnicas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
01/07/2025	Nota Técnica – Análise do Projeto e Orçamento de Recuperação do Passivo Ambiental – 4ª Etapa – Km 230,6 da BA-052 Lado Esquerdo	NT-BA-052-61

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO		
Data	Assunto	Processo
03/07/2025	Aprovação do Relatório Mensal de Fiscalização Junho/2025 - Contrato de Prestação de Serviços AGERBA Nº 01/2023 - Solicitação de Envio do Boletim de Medição.	081.2159.2025.0004342-71
07/07/2025	Relatórios de Monitorações CONCEF-AGC-060/2025 Avaliação de Desempenho do Sistema BA-052 (ref. Jul/25) – Monitorações	081.2159.2025.0004477-63
16/07/2025	Relatórios Técnico e Operacional ref. Junho/2025 - CONCEF.	081.2159.2025.0004745-74

3.3.3 Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional

O relatório mensal Técnico/Operacional do Sistema Rodoviário, referente ao mês de junho de 2025, denominado "RTO-006/2025". A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro do mês de junho de 2025: serviços de manutenção (pavimento; elemento de proteção e segurança; sistema de drenagem e obras-de-arte correntes) e serviços de conservação (elemento de proteção e segurança; sistema de drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de

domínio). Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF, constantes do acima referido relatório:

Serviços de Manutenção:

Pavimento: A Concessionária realizou serviços de manutenção no pavimento com reparos superficiais atuando nos km 36; 38; 41; 119; 123; 125; 129; 137; 174; 191 e 330 pela equipe de conserva.

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária continuou as atividades nos elementos de proteção e segurança da sinalização horizontal em trechos alternados dos km 0 ao km 311 da BA-052, buscando a recuperação da pintura no pavimento.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A Concessionária realizou serviço de manutenção dos dispositivos de drenagem, com sua equipe de conserva, nos km 106; 114; 135; 142; 143; 167; 168; 179; 187; 207; 230; 231; 234; 301 e 442 da rodovia BA-052.

Serviços de Conservação:

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou os serviços de limpeza nas placas de sinalização vertical, com sua equipe de conserva, nos km 86; 87; 89; 99; 220; 222; 232; 236; 240; 267; 268; 279; 294; 314; 436; 458 e 491 da rodovia BA-052.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A CONCEF realizou serviços de conservação como limpeza de meio fio, desobstrução de sarjeta, bueiros e descidas d'água, com sua equipe de conserva, nos km 144; 147; 151; 153; 158; 165; 226; 244; 249; 251; 261; 299; 345; 346; 350 e 357 da rodovia BA-052 e nos km 172; 173; 189; 190; 196; 200 e 207 da rodovia BA-160.

Faixa de Domínio: A CONCEF realizou serviço de roçagem mecanizada, intercostal, roçagem de curva, capina na faixa de domínio, corte e/ou remoção de árvores, com sua equipe de conserva, nos km 9; 15; 16; 19; 21; 28; 39; 40; 54; 79; 130; 224; 228; 250; 295; 309; 361; 362 e 450 da rodovia BA-052.

4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA

As condições para execução do Contrato de Concessão nº 001/2018, estão especificadas no Anexo 2, do Programa de Exploração da Rodovia (PER) que discrimina todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras a serem realizados pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e principalmente, os Parâmetros de Desempenho que devem ser observados para o Sistema Rodoviário BA-052.

Ressalta-se que para o relatório mensal de julho/2025 é contemplado no período a Avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também o Índice de Desempenho da ponte sobre o rio São Francisco.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto – que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, centro de controle operacional e instalações operacionais; sistema de pedágio e controle de arrecadação e obras-de-arte especiais.

Já para a ponte sobre o rio São Francisco a medição é por conjunto, contemplando os seguintes itens: pavimento, estrutura, sinalização, elementos de segurança e proteção, sistema de drenagem.

4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 05	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	0,950	2	1,901	100%	517,600	27,000	0,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,982	4,000	3,927	Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.	534,600	10,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,987	3,000	2,961	100%	537,600	7,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,998	4,000	3,993	100%	543,600	1,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,936	4,000	3,743	100%	509,600	35,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,917	2,000	1,835	100%	499,600	45,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
TOTAL PAVIMENTO		SOMA	34,249				

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Pavimento (MON-033/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83.

No mês de julho de 2025 foi realizada a vistoria geral mensal e também a avaliação de desempenho do Sistema Viário da BA-052, que ocorre trimestralmente. Conforme a frequência mínima de levantamentos e métodos de parâmetros de desempenho previsto no Anexo 3 do Contrato de Concessão, os itens referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual de levantamento, como o último foi realizado em Outubro/2024, no mês de julho de 2025 não foi realizada uma nova avaliação da disciplina, sendo mantidos os resultados de outubro de 2024. Quanto ao item “Ausência de ‘painéis’ e afundamentos plásticos”, foram identificados 27 (vinte e sete) quilômetros irregulares: Painéis 5 (cinco) nos km 41; km 111; km 186; km 191 e km 273 na rodovia BA-052 e Afundamentos plásticos 22 (vinte e dois) nos km 0; km 91; km 102; km 135; km 138; km 230; km 329; km 331; km 385; km 386; km 393; km 396; km 406; km 415; km 417; km 418; km 436; km 440; km 444; km 456; km 457; km 458 na rodovia BA-052. Para o item “Irregularidade longitudinal (IRI)” foram identificados no total 10 (dez) quilômetros irregulares: km 16; km 20; km 22; km 34; km 93; km 230; km 438 na rodovia BA-052 e Km 185; km 194; km 206 na rodovia BA-160. Para o item “Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3)”, foram identificados 7 (sete) quilômetros irregulares: km 27; km 62; km 78; km 99; km 110; km 175; km 230 na rodovia BA-052. Para o item “Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível”, foram identificados 20 (vinte) quilômetros irregulares: km 86; km 123; km 134; km 138; km 156; km 157; km 158; km 168; km 170; km 173; km 174; km 175; km 176; km 177; km 182; km 189; km 307; km 308; km 313; km 314 na rodovia BA-052. Para o item “Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), foram identificados 1 (um) quilômetro irregular: km 27 na rodovia BA-052. Para o item “VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), foram identificados 35 (trinta e cinco) quilômetros irregulares: km 141; km 145; km 147; km 150; km 158; km 159; km 160; km 161; km 162; km 164; km 166; km 167; km 186; km 187; km 188; km 189; km 190; km 191; km 192; km 193; km 221; km 228; km 250; km 256; km 257; km 258; km 259; km 260; km 261; km 262; km 263; km 264; km 265; km 266; km 296 na rodovia BA-052. Para o item “Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm”, foram identificados 45 (quarenta e cinco) quilômetros irregulares: km 64; km 86; km 87; km 88; km 89; km 90; km 124; km 149; km 153; km 187; km 203; km 215; km 218; km 219; km 249; km 254; km 276; km 288; km 300; km 302; km 307; km 308; km 320; km 323; km 389; km 398; km 399; km 400; km 402; km 407; km 411; km 415; km 419; km 421; km 424; km 425; km 429; km 430; km 433; km 448 na rodovia BA-052 e km 176; km 214; km 216; km 218; km 241 na rodovia BA-160. Na avaliação desta disciplina, de acordo com as monitorações do mês de outubro de 2024, fica estabelecida a nota para esse subgrupo de **34,249**.

Sinalização e elementos de segurança

(medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,00	3,000	544,600	0,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,00	3,00	3,00	544,600	0,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA		SOMA	12,000			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Sinalização (MON-035/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83, contendo todos os ensaios com os respectivos resultados para todos os itens.

Durante a vistoria realizada no mês de julho de 2025 ao Sistema Rodoviário BA-052, foi observado uma boa conservação dos elementos de sinalização e segurança, bem como, a continuidade da substituição de placas danificadas por novas ao longo do Sistema Rodoviário.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, na monitoração de julho de 2025 não foram avaliados os itens dessa disciplina, sendo mantidos os resultados da monitoração de outubro de 2024.

Tendo em vista a situação que foi verificada no Sistema Rodoviário, como também em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho, a nota atribuída para a disciplina de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança em outubro de 2024 foi de **12,000**, ficando mantida a mesma nota para avaliação do mês de julho de 2025.

Terraplenos e estruturas de contenção

Terraplenos e estruturas de contenção (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	0,980	1,000	0,980	533,600	11,000	0,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		SOMA	2,980			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-017/2025) referente ao mês de julho de 2025 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63. Após análise do documento e visitas técnicas, é notável que a CONCEF vem trabalhando para manter as boas condições dos Terraplenos. Contudo devido à extensão da rodovia, são necessários que sejam mantidos os esforços para garantir a recuperação e manutenção da boa qualidade dos terraplenos do Sistema Rodoviário BA-052.

Quanto a avaliação em si, para o item **"Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência"**, que possui periodicidade anual, foi realizada a vistoria no mês de outubro de 2024, onde foram identificados 11 (onze) quilômetros irregulares: Km 197, km 199, km 207, km 209, km 214, km 223, km 226, km 245, km 246, km 286 e km 303 na rodovia BA-052, não havendo nenhuma recorrência. Quanto aos 23 (vinte e três) quilômetros irregulares do relatório de outubro de 2023, a maioria das intervenções prevista para o ano de 2024, na recuperação dos Passivos Ambientais já foram concluídas, ficando apenas alguns locais que estão sendo estudados pela Concessionária, nos seguintes quilômetros: km 231, km 291 até o km 294, que devido à complexidade da fisiografia/geologia, a qual demanda um estudo mais aprofundado para seu tratamento, com isso a Concessionária está elaborando projetos para a recuperação destes terraplenos, conforme indicado no relatório (MON-025/2024). É importante ressaltar que o monitoramento e a manutenção periódica são cruciais para garantir a estabilidade e durabilidade dos terraplenos. Quanto às obras recém executadas, tem-se como principal foco a busca pelo sucesso do plantio do revestimento vegetal destas áreas, por isso, é fundamental que a aplicação/plantio da hidrossemeadura ocorra durante o período de maior incidência pluviométrica na região, o que aumenta as chances de germinação das sementes e consequente sucesso da solução.

Diante da importância do tema, foi realizada a vistoria no mês de julho de 2025, com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe da CONCEF, para avaliar as condições atuais e planejar a continuidade dos serviços nos próximos anos, visando o atendimento pleno aos parâmetros de desempenho.

Para o item “Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento”, que tem periodicidade trimestral, na visita técnica do mês de julho de 2025, não foi identificado a existência de material resultante de deslizamento ou erosão no sistema de drenagem.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e Estruturas de Contenção a nota obtida foi de **2,980**.

Drenagem e obras-de-arte correntes

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,996	3,000	2,989	542,600	2,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		SOMA	4,989			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-018/2025 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63, em julho de 2025, também foi realizada a avaliação desta disciplina na vistoria de campo, com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe da CONCEF, para avaliar as condições atuais do Sistema Rodoviário BA-052.

Em análise ao Relatório de Monitoração apresentado pela CONCEF observamos as evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do Sistema Rodoviário BA-052.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros

de desempenho, conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo **da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho**. Abaixo segue a Tabela - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem de DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES:

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (MON-018/2025), definiu nota máxima para esse parâmetro, porém com a avaliação realizada no mês de abril de 2025, foram identificados 2 pontos irregulares, com isso não ocorreu o atendimento integral deste parâmetro na avaliação realizada pela equipe da GEOHIDRO. Abaixo segue detalhamento da análise.

Para o item “Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”, que tem periodicidade semestral. No mês de abril de 2025, foram registrados 2 (dois) quilômetros irregulares: km 154 e km 171 e para o item “Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento” de frequência trimestral, não foram encontrados quilômetros irregulares neste mês de julho de 2025. Após todo exposto, para a disciplina Drenagem e Obras-de-arte Correntes a nota ficará mantida para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato para esse item é **4,989**.

Faixa de domínio

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,930	2,000	1,860	506,600	38,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO		SOMA	4,860			

A CONCEF entregou relatório MON-019/2025, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63, em julho de 2025.

Durante a vistoria de campo realizada em julho de 2025 e em avaliação ao referido relatório, a CONCEF não conseguiu atender totalmente aos parâmetros previstos no conforme Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da **Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho** para a disciplina de Faixa de Domínio referente ao item “Vegetação – levantamento visual”. Sendo levantados 38 quilômetros irregulares nos km 4; 8; 9; 13; 14; 15; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 36; 37; 44; 45; 72; 73; 75; 76; 78; 80; 118; 134; 135; 137; 138; 210; 211; 236 e 237.

Para o item “Acessos – Levantamento visual ou respostas as notificações”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “A MONITORAÇÃO dos Acessos do Sistema Rodoviário BA-052 são realizados ao longo do ano com pessoal técnico qualificado por meio de inspeções e acompanhamentos diários pela equipe de tráfego, realizando medições e observando possíveis futuras obras para evitar ocupações irregulares na faixa de domínio, garantindo a segurança no

Sistema BA-052. Bem como, descreve as medidas adotadas em casos de ocupações irregulares. ", deste modo ficam mantida a nota do mês de outubro de 2024 para esse subgrupo.

Após todo exposto, para a disciplina Faixa de Domínio, a nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato foi de **4,860**.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para o Sistema Rodoviário por Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: Vigilância Patrimonial, Redução de Acidentes e Serviços aos Usuários; Meio Ambiente; Edificações, CCO e Instalações Operacionais; Sistema de Pedágio e Controle de Arrecadação; e Obras-de-Arte Especiais.

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela Concessionária de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS		SOMA	9,000

A CONCEF entregou relatório MON-020/2025, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63 em julho de 2025.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que a última avaliação foi realizada em outubro de 2024, neste mês de julho de 2025 foi mantida a avaliação para este item, estando a Concessionária aderente a esta obrigação, com isso, a nota fica mantida do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848). A CONCEF continua ofertando campanhas de distribuições de boletins informativos. A GEOHIDRO em suas vistorias de campo também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC, após todo o exposto, como este item tem periodicidade semestral, no mês de abril de 2025 foi evidenciado mais uma vez o cumprimento dele pela Concessionária.

A CONCEF adota constantemente as medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA, entre elas são observadas principalmente a adoção de sinalização vertical e horizontal adicional nos trechos de maior incidência, uso de Outdoors, campanhas e blitz educativas realizadas em conjunto com a PRE (Polícia Rodoviária Estadual). Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas. De acordo a revisão do PRA, no dia 14 de dezembro de 2021 através da carta CONCEF AGC 216/2021 (protocolo 081.2159.2021.0005602-56), amparada pelo Anexo 3 – Tabela 1 - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, a metodologia de avaliação do item redução de acidentes se dará a cada seis meses (semestral), nos meses de janeiro e julho de cada ano, utilizando como parâmetro de avaliação a comprovação de ações/intervenções socioeducativas e/ou físicas voltadas para Segurança Viária realizadas no semestre anterior (ao menos duas) e apresentação de ações a serem realizadas no semestre seguinte.

Tendo em vista o atendimento a periodicidade de medição desse parâmetro, foi verificado o seu atendimento, ficando com isso mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

Meio ambiente

Meio ambiente (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
TOTAL MEIO AMBIENTE		SOMA	3,000

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-021/2025) referente ao mês de julho de 2025 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente, elaborado pela concessionária, está organizado em 03 (três) diferentes grupos temáticos:

O Grupo 1 abrange os serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro consolidado com o acompanhamento das licenças ambientais, contendo informações detalhadas como: órgão licenciador, tipo de licenciamento, empresas responsáveis, prazos de validade, status atual e histórico de cada processo.

Todas as licenças citadas estão devidamente anexadas ao relatório, assegurando transparência e rastreabilidade dos procedimentos adotados pela concessionária no cumprimento das obrigações legais. Essa sistematização permite uma verificação clara da conformidade com a legislação ambiental vigente, reforçando o compromisso da CONCEF com a sustentabilidade e a responsabilidade socioambiental em suas operações.

A Concessionária informa: "(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido. ". A CONCEF destaca ainda que, "Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade indica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas".

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de Informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e Cronograma das Campanhas Realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

O Grupo 3 do Relatório de Monitoração trata dos Passivos Ambientais, apresentando evidências das ações de monitoramento e mitigação realizadas. Entre as medidas executadas, destacam-se a limpeza de dispositivos de drenagem, bueiros e a remoção de materiais oriundos da regularização de taludes de corte. Durante o ciclo 2024/2025, a GEOHIDRO está acompanhando a recuperação de 18 terraplenos, localizados nos seguintes trechos: km 171,40; km 197,60; km 199,00; km 207,70 LD; km 207,70 LE; km 209,00; km 209,35 LD; km 209,35 LE; km 214,00; km 223,90; km 226,00 LD; km 226,00LE; km 245,80; km 246,70LD; km 246,70LE; km 285,90; km 303,90LD; km 303,90LE. Durante as vistorias de campo, foram identificadas áreas impactadas por queimadas, descarte irregular de resíduos sólidos e acúmulo de entulho proveniente da construção civil. Tais práticas acarretam diversos impactos ambientais, como a proliferação de vetores de doenças, contaminação de recursos hídricos e assoreamento de cursos d'água. Como medida corretiva, a concessionária executou a limpeza das áreas afetadas e implantou barreiras físicas, por meio de cercas, com o objetivo de impedir o uso indevido da faixa de domínio como área de despejo por parte de municípios ou particulares. A ação visa mitigar os impactos negativos e contribuir para a recuperação ambiental das regiões degradadas.

Após a análise documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota máxima conforme quadro apresentado.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,000**.

Edificações, CCO e instalações operacionais

Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS		SOMA	15,000

Foi recebido em julho de 2025, o relatório de monitoração MON-022/2025 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63 para ser avaliado.

Para o momento presente, somente o item referente ao Controle de Tráfego será avaliado neste mês de julho de 2025. Atendendo a periodicidade trimestral, conforme citada no Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho.

Atualmente a CONCEF tem implantados 17 (dezessete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos, verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores. Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **15,000**.

Sistema de pedágio e controle e arrecadação

Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO		SOMA	5,000

Foi recebido em julho de 2025, o relatório de monitoração MON-023/2025 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63 para ser avaliado este item.

Segundo Anexo 2 – PER: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser: Não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça); Não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça).

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas: Passagens contabilizadas de maneira estatística; Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
mar/25	26.067	18.544	7.523	54,60	08:00-08:59
abr/25	28.290	20.716	7.574	64,90	08:00-08:59
mai/25	29.889	20.646	9.243	62,73	08:00-08:59
Média	28.082	19.969	8.113	60,74	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (março-abril-maio/2025) é o período das 08h00-08h59, registrando 54,60

veículos por hora (v/h) em março/2025, das 08h00-08h59 64,90 v/h em abril/2025 e das 08h00-08h59 62,73 v/h em maio/25; o equivalente 60,74 v/h e a 1,01 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 28,89% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos: ”

$$(100\% - 28,89\%) \times \frac{1,01}{2} \cong 0,36 \text{ veículos/} \textit{minuto} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\left[\begin{array}{ccc} 0,36 \text{ veículos} & \cdots & 60 \text{ seg} \\ 1 \text{ veículo} & \cdots & x \text{ seg} \end{array} \right]$$

$$0,36x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,78 \text{ minutos}$$

“Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,78 minutos para passagem de 01 veículo em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma: ”

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
71,11%	28,89%	1,01	mar/25	14,25
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de aguardo dos operadores	abr/25	16,64
2,00	0,36	2,78	mai/25	17,42
			Média	16,10

“Com os índices calculados anteriormente, foi aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos ”.

Foi observado também pela GEOHIDRO na vistoria de campo do mês de julho de 2025, durante o período em que esteve vistoriando a operação da praça de pedágio, que não houve a formação de filas, bem como, o atendimento nas cabines ocorreu dentro do tempo contratual previsto.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio.

Para o item de sistema de iluminação, que possui periodicidade semestral, foi avaliado no mês de abril de 2025, que foi apresentado os níveis de luminância satisfatórios conforme Anexo 2 – PER, atendendo aos parâmetros de contrato.

Sistema de pedágio e controle de arrecadação	Tempo de espera na fila	Verificação das gravações realizadas pelo sistema de controle do pedágio	uma vez por trimestre
	Sistema de iluminação	Medição do nível de iluminação	uma vez por semestre

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de 5,000.

Obras-de-arte especiais

Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
TOTAL OAEs		SOMA	8,000

Foi recebido em outubro de 2024, o relatório de monitoração das Obras-de-Arte Especiais MON-034/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 para ser avaliado este item.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em julho de 2025, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema Rodoviário BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem frequência de avaliação bianual da sua monitoração e tendo em vista que a

última avaliação ocorreu em outubro de 2024, com isso, ficam mantidas as notas da referida monitoração.

Deste modo a nota obtida para o subgrupo em questão é igual a **8,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário

RESULTADO DA SEÇÃO II

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO	34,249
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	12,000
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,980
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,989
FAIXA DE DOMÍNIO	4,860
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	99,078

4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco a Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento, estrutura, sinalização e elementos de segurança e a drenagem.

Pavimento da Ponte

Pavimento da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
TOTAL PAVIMENTO DA PONTE		SOMA	33,000

Na vistoria técnica realizada em julho de 2025, foi verificado que o pavimento da ponte se encontra em boas condições. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados e definidos na tabela 1, do Anexo 3 do Contrato de Concessão. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo Pavimento, que possui periodicidade anual, tendo em vista que a última avaliação ocorreu em outubro de 2024, a sua nota fica mantida em **33,000**.

Estrutura da Ponte

Estrutura da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
TOTAL ESTRUTURA DA PONTE		SOMA	43,000

Em visita técnica realizada em julho de 2025, a GEOHIDRO verificou visualmente que, o equipamento apresenta boas condições da estrutura. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER. Esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, que tem periodicidade bianual, e como a sua última avaliação ocorreu em outubro de 2024, fica então mantida a sua nota em **43,000**.

Sinalização e elementos de segurança da ponte

Sinalização e elementos de segurança da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE		SOMA	18,0000

Na inspeção realizada em julho de 2025, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica (dolphins), energia e iluminação.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança da ponte são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, nessa monitoração de julho de 2025 não foram avaliados os itens dessa disciplina, sendo mantidos os resultados da monitoração de outubro/2024. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, fica a sua nota mantida em **18,000**.

Drenagem

Drenagem (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
TOTAL DRENAGEM		SOMA	6,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-024/2025 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0004477-63, em julho de 2025.

Na inspeção do mês de julho de 2025 foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item “Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento” e a manutenção do atendimento para o item “O sistema de drenagem da ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído” que possui periodicidade semestral, e encontra-se em boas condições, com isso, fica mantida a nota de 6,000.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio**São Francisco****RESULTADO DA SEÇÃO III**

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA
PAVIMENTO DA PONTE	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000
DRENAGEM	6,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	100,000

5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc.;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de junho de 2025, denominado “RTO – 006/2025”. São apresentados os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além do sistema analisador de tráfego (SAT).

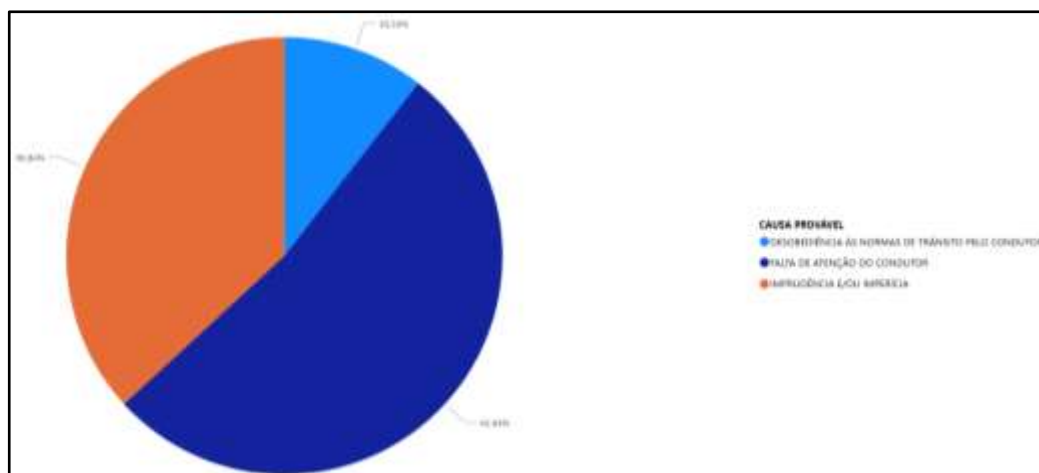
O sistema operacional de registros utilizado pela CONCEF é o Microsoft Power BI. O mesmo oferece

acesso ilimitado pela internet via site oficial. O programa apresenta dados gráficos (diários e mensais) no painel de ocorrências relacionando os quantitativos de forma classificada por item.

Conforme categorizado no **Programa de Redução de Acidentes (PRA)**, a concessionária vem tomando medidas afim de mitigar o aumento de acidentes, com o apoio da Polícia Rodoviária Estadual (PRE). Tem-se trabalhado com abordagens através de “blitz” educacionais, oferecendo instrução de uma melhor segurança viária. A contagem por gravidade dos acidentes comparando os anos de 2023-2024 e 2024-2025 até como base o mês de junho de 2025 tem reduzido, variando de 124 no total para 104.

A CONCEF apresenta no Relatório Operacional, por meio de tabelas, informações quanto ao painel de ocorrências, no mês de maio foram registrados 19 (dezenove) acidentes e o percentual de distribuição de vítimas nestes acidentes apresenta a classificação seguinte: 18 (dezoito) vítimas ilesas, 6 (seis) vítimas feridas e 3 (três) vítimas fatais. Estes 19 (dezenove) acidentes ocorreram 17 (dezesete) na rodovia BA-052 e 2 (dois) na rodovia BA-160, representando o percentual de 89,47% na rodovia BA-052 e 10,53% na rodovia BA-160, acidentes por categoria de veículo envolvido, foram 11 (onze) veículos médios e 11 (onze) veículos pesados; acidentes por localidade geométrica na rodovia foi 11 (onze) em trecho de tangente (reta), 3 (três) em trecho de curva suave e 5 (cinco) em trecho de curva.

No gráfico a seguir a CONCEF aponta as causas dos acidentes, onde fica evidenciada que em sua totalidade foi causada por desatenção, desrespeitando as normas vigentes do CTB (Código de Trânsito Brasileiro).



Causas de acidentes registrados no período de junho/2025 no Sistema Viário BA-052.

A fim de garantir a segurança dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a CONCEF atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram soltos na faixa de domínio. E apresenta o painel de ocorrências com animais no sistema, sendo descrito por tipos de animais, providências tomadas, localização por rodovia e trecho. Neste período foram registradas 58 ocorrências no total. Sendo 38 (65,52%) na rodovia BA-052 e 20 (34,48%) na rodovia BA-160. Quantificando 8 (oito) animais resgatados, 98 (noventa e oito) animais afugentados e 19 (dezenove) animais removidos. Do total de 125 (cento e vinte e cinco) animais, classificam-se 32 (trinta e dois) bovinos, 17 (dezessete) equinos, 29 (vinte e nove) caprinos, 30 (trinta) silvestres e 17 (dezessete) domésticos. Quanto as providências tomadas, foram 32 (trinta e dois) afugentamentos, remoção de 18 (dezoito) animais mortos e 8 (oito) animais resgatados.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEF disponibiliza 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: telefone número: 0800 004 1052; e-mail: atendimento@concefsa.com.br; fale conosco no site <http://www.concefsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No período foram testados os canais de atendimento e é possível assegurar a prontidão tanto no número de 0800 disponibilizado, quanto no canal de WhatsApp no que se refere ao tempo razoável de espera. Através das informações disponibilizadas no site, é possível verificar que estas são atualizadas não ultrapassando período maior que 5 dias entre cada postagem.

O Sistema Analisador de Tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, para acompanhar os registros diários em todo sistema viário BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: quantidade, velocidade e categoria dos veículos, com objetivo de aferir o “VDM” – (volume médio diário) e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. Esta análise serve para fundamentar a indicação e necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações.

5.2 Análise dos Aspectos Ambientais

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052 destacam-se como passivos ambientais mais notáveis, os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, as áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

Abaixo segue a descrição das evidências observadas durante as vistorias e os pontos de destaque dos passivos ambientais que foram inspecionados durante as visitas técnicas realizadas nos meses de junho e julho de 2025.

Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico

No Sistema Viário BA-052, são evidentes as intervenções voltadas à mitigação de passivos ambientais com características geotécnicas. Ao longo do traçado, os segmentos de terraplenos em fase de execução estão sendo submetidos a processos de estabilização e recuperação. As medidas adotadas têm como principal objetivo aumentar a segurança operacional da via, especialmente em períodos de elevada pluviosidade, por meio da estabilidade dos taludes e da contenção de processos erosivos, minimizando, assim, o risco de escorregamentos e o lançamento de material sobre a plataforma viária. Verifica-se que a regularização mecanizada dos taludes contribui para a conformação de declividades mais adequadas ao tratamento final, além de proporcionar uma superfície com melhor uniformidade visual. Tais intervenções têm como finalidade principal a mitigação de riscos geotécnicos, por meio do aumento da estabilidade das encostas e da garantia de maior segurança operacional da rodovia. As ações também atuam na prevenção de processos erosivos que possam comprometer a integridade do sistema viário e afetar a fluidez do tráfego, especialmente diante da relevância da BA-052 como eixo viário estratégico para a mobilidade regional.

As ações de recuperação dos taludes seguem em andamento em diversos trechos da BA-052. No km 192,00 LD, os serviços estão na fase final, com a execução da pintura sobre a argamassa projetada. Já no km 207,70 LD e LE, foi concluída a aplicação do cal-jet, etapa final do tratamento do talude. No km 223,90 LD, foi implantada a valeta de proteção do corte e realizada a regularização mecanizada do talude, etapa que antecede a aplicação do cal-jet. No km 245,80 LD, além da implantação da valeta de proteção do corte, foi aplicada a geomanta têxtil e iniciada a aplicação da argamassa projetada. Já no km 246,70 LD, teve início a regularização mecanizada do talude, etapa preparatória para a definição e execução da solução final mais adequada.

As intervenções desta fase seguem o mesmo escopo técnico das etapas anteriores, incluindo regularização geométrica, proteção superficial com cal-jet ou argamassa projetada, e dispositivos de drenagem, conforme as necessidades identificadas em campo. Ressalta-se que essas ações visam mitigar processos erosivos, garantir a estabilidade dos taludes e assegurar a segurança operacional da rodovia.

Ressaltamos a importância de um gerenciamento eficiente dos resíduos sólidos gerados durante a execução das obras, incluindo os resíduos lenhosos e vegetativos provenientes da supressão da vegetação, bem como os solos oriundos da regularização dos taludes. A destinação adequada desses materiais é fundamental para evitar seu acúmulo nas margens da rodovia e, conseqüentemente, prevenir impactos ambientais negativos.

Reiteramos essa orientação em cada relatório, uma vez que, nas proximidades das áreas de intervenção, é recorrente a observação de resíduos dispostos irregularmente na faixa de domínio. Tal prática contraria as diretrizes de manejo ambiental e pode comprometer tanto a segurança da via quanto à conformidade ambiental da obra.

Áreas de Queimadas

O tema das queimadas tem sido recorrente nos relatórios de inspeção, evidenciando um problema persistente ao longo do tempo. Frequentemente, são identificadas queimadas ativas, como demonstrado nos registros fotográficos, além de áreas recentemente atingidas por incêndios. Essa prática, geralmente utilizada com o objetivo de limpar terrenos, remete a métodos antigos considerados de baixo custo para o manejo de grandes extensões de terra. No entanto, infelizmente, ela ainda é amplamente empregada nos dias atuais. O principal agravante é que essas queimadas vêm ocorrendo na faixa de domínio do Sistema Viário BA-052, o que representa uma séria ameaça à segurança viária, além de provocar impactos ambientais significativos, muitos deles de caráter irreversível.

Do ponto de vista ambiental, os impactos das queimadas são igualmente graves: o fogo destrói a vegetação nativa e afeta diretamente a fauna local. Muitos animais, sem possibilidade de fuga, acabam sendo atingidos pelas chamas ou invadem a pista em situação de desespero, aumentando significativamente o risco de atropelamentos e acidentes. Diante desse cenário, é fundamental que a concessionária dê continuidade às campanhas de conscientização, com foco em ações educativas voltadas tanto para os usuários da rodovia quanto para as comunidades lindeiras, especialmente por meio das escolas locais. Essas iniciativas são essenciais para combater uma prática ainda profundamente enraizada, que causa prejuízos muitas vezes irreversíveis ao meio ambiente e representa uma ameaça real à segurança de quem trafega pela BA-052.

Descarte Inadequado de Material

O descarte inadequado de resíduos sólidos é um problema recorrente em determinados trechos do Sistema Viário BA-052. Além de causar impactos significativos ao meio ambiente, à saúde pública e à segurança viária, essa prática também compromete a paisagem natural ao longo da rodovia. Durante as vistorias e pela observação dos usuários, é possível notar o surgimento constante de novos pontos de acúmulo, tanto de resíduos sólidos urbanos quanto de resíduos provenientes da construção civil (RCC). Conforme já relatado em inspeções anteriores, esses depósitos irregulares têm se concentrado, em especial, em áreas urbanas e em grandes terrenos utilizados para descarte com fins comerciais, visando posterior venda.

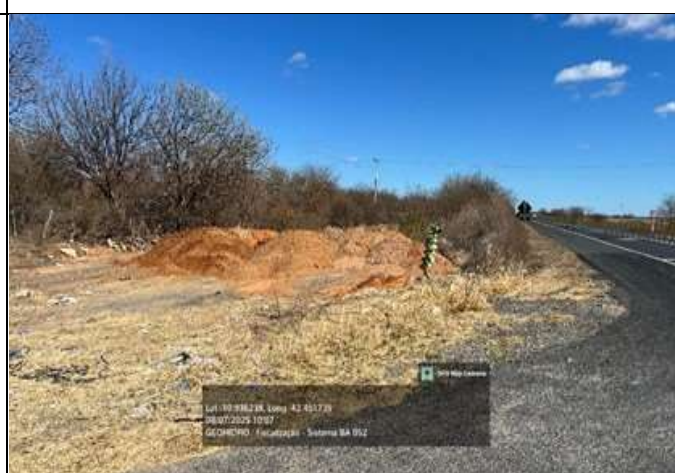
Dada sua relevância, o tema tem sido abordado de forma recorrente nos relatórios mensais, com o intuito de reforçar a importância do monitoramento contínuo dos novos pontos de descarte identificados em cada inspeção. Esse acompanhamento é essencial para a adoção de medidas mitigadoras eficazes, capazes de prevenir a formação de novos focos de descarte irregular de resíduos sólidos, além de contribuir para a preservação ambiental e a segurança ao longo do trecho da BA-052.

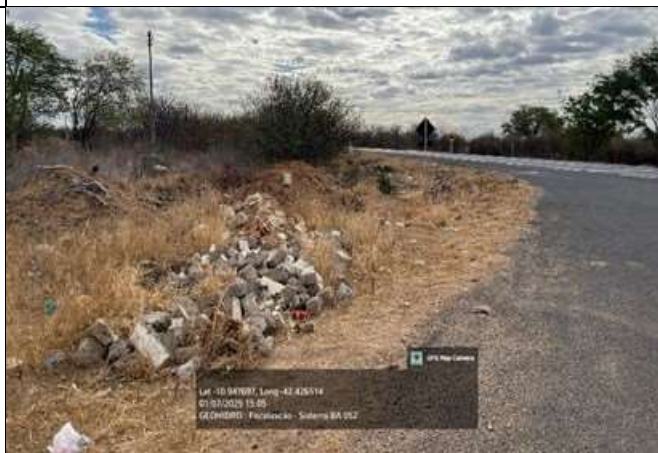
A concessionária tem adotado diversas medidas para coibir o descarte irregular de resíduos sólidos urbano e resíduos sólidos da construção civil (RCC), ao longo do Sistema Viário BA-052. Entre as ações realizadas, destaca-se a notificação dos municípios de Ipirá (km 88,80LE) e Irecê (km 355,30 LE), onde foram flagrados o descarte de irregular de resíduos sólidos de construção civil (RCC), conforme registrado no relatório social da CONCEF. Essas iniciativas têm, em sua maioria, apresentado resultados positivos. Na última inspeção, foi constatado que os locais notificados não apresentavam mais acúmulo de resíduos. Da mesma forma, nos trechos onde foram instaladas barreiras físicas, não foram verificados novos descartes, o que reforça a eficácia dessa medida como estratégia de mitigação.

Apesar dos avanços observados, é importante reconhecer que a solução definitiva do problema exige atuação na sua origem. Isso implica assegurar que cada município ao longo do sistema viário promova a destinação adequada e legal dos resíduos sólidos gerados, cumprindo assim suas responsabilidades ambientais e legais. Diante desse cenário, reforça-se a importância de intensificar as ações de conscientização da população sobre a necessidade do descarte correto e ambientalmente responsável dos resíduos sólidos. Além disso, é fundamental promover o cumprimento da legislação vigente, a fim de coibir práticas ilegais e mitigar seus impactos sobre o meio ambiente e a segurança viária.

5.3 Relatório Fotográfico Sócio Ambiental

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025		
		
		
		
Foto 81: km 81,44 LD – Disposição irregular de resíduos urbano.	Foto 82: km 119,20 LE – Queimada Ativa.	
Foto 83: km 171,30 LD – Queimada Ativa.	Foto 84: km 214,90 LE – Queimada Ativa.	
Foto 85: km 219,90 LE – Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).	Foto 86: km 270,90 LE – Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).	

Rodovia: BA-052		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
			
Foto 87: km 271,40 LD – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).		Foto 88: km 322,10 LE – Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.	
			
Foto 89: km 324,50 LD – Disposição irregular de material.		Foto 90: km 347,80 LE – Disposição irregular de resíduos construção civil (RCC).	
			
Foto 91: km 352,80 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil. (RCC).		Foto 92: km 381,80 LD – Disposição irregular de material.	

Rodovia: BA-160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 29
Mês de Referência			
Julho/2025			
			
Foto 93: km 382 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil (RCC).		Foto 94: km 418,90 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.	
			
Foto 95: km 419,80 LE – Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.		Foto 96: km 424,20 LE – Disposição irregular de material.	
			
Foto 97: km 425,60 LE – Disposição irregular de material.		Foto 98: km 425,70 LE – Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).	

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 29
		
Foto 99: BA 160 – km 162 LD – Depósito irregular de resíduos sólidos urbano e construção civil (RCC).	Foto 100: BA 160 – km 166,30 LD – Disposição irregular de material.	
		
Foto 101: BA 160 – km 168,00 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos construção civil (RCC).	Foto 102: BA 160 – km 169,00 LE – Disposição irregular de resíduos vegetativo.	
		
Foto 103: BA 160 – km 169,20 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.	Foto 104: BA 160 – km 175,80 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.	

5.4 Planilha Resumo dos Passivos Ambientais

5.4.1 Passivos Socioambientais

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
81	BA-052	81,44	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.
82	BA-052	119,20	Queimada ativa.
83	BA-052	171,30	Queimada ativa.
84	BA-052	214,90	Queimada ativa.
85	BA-052	219,90	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
86	BA-052	270,90	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
87	BA-052	271,40	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
88	BA-052	322,10	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.
89	BA-052	324,50	Disposição irregular de material.
90	BA-052	347,80	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
91	BA-052	352,80	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
92	BA-052	381,80	Disposição irregular de material.
93	BA-052	382,00	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
94	BA-052	418,90	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.
95	BA-052	419,80	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.
96	BA-052	424,20	Disposição irregular de material.
97	BA-052	425,60	Disposição irregular de material.
98	BA-052	425,70	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC).
99	BA-160	162,00	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano e construção civil (RCC).
100	BA-160	166,30	Disposição irregular de material.
101	BA-160	168,00	Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil (RCC).
102	BA-160	169,00	Disposição irregular de resíduos vegetativo.
103	BA-160	169,20	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.
104	BA-160	175,80	Disposição irregular de resíduos sólidos urbano.

5.5 Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais

A seguir, gráfico referente a planilha resumo dos passivos socioambientais, o objetivo do gráfico é demonstrar quantitativamente os aspectos levantados nas visitas técnicas.

Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 totalizando em 24.



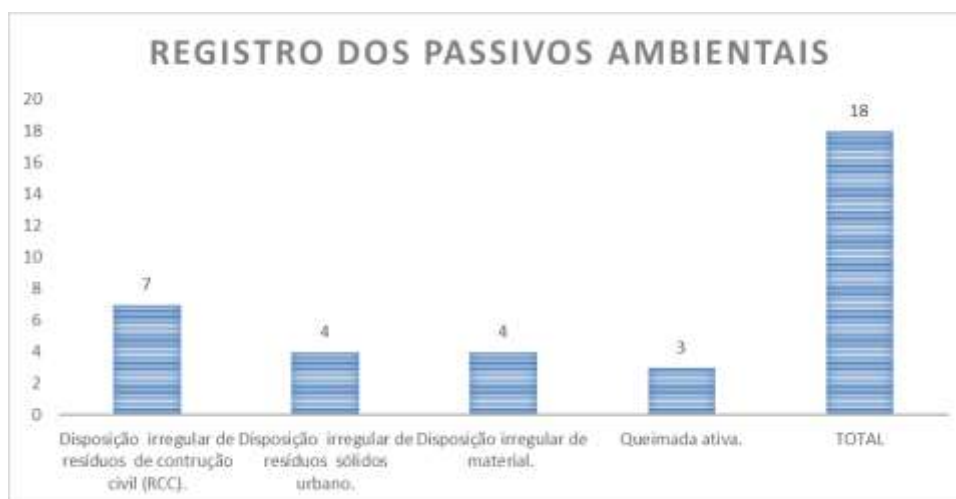


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-052.



Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-160.

5.6 Aspectos Sociais

São muitos os aspectos sociais que afetam o funcionamento de uma rodovia, interferindo diretamente não apenas em sua operação, bem como nas comunidades que a margeiam e também sofrendo influências destas, como é o caso do Sistema Viário BA 052.

Considerando a extensão do sistema rodoviário, é necessário destacar a importância de ações sociais com vistas a atingir objetivos a curto, médio e longo prazo. Estas ações desempenham um importante papel na promoção da segurança e conscientização tanto dos usuários que trafegam, como também

das comunidades que margeiam a mesma. Visam ainda, reforçar o cumprimento das normas de trânsito e a conscientização de condutores, pedestres e comunidades locais, a respeito de questões relacionadas principalmente, à segurança viária e educação ambiental, com vistas a um trânsito mais seguro.

A gestão adequada de uma rodovia deve atuar tendo como foco não apenas a eficiência do tráfego, mas também a promoção do bem-estar socioambiental das comunidades que interagem com ela, buscando sempre minimizar os impactos negativos que possam interferir na qualidade de vida, na segurança viária e no desenvolvimento econômico e ambiental, por meio de ações socioeducativas.

Nas Rodovias BA-052 e BA-160, o acompanhamento dessas ações, é realizado através das inspeções quinzenais em toda a sua extensão e da análise dos relatórios mensais elaborados pela Concessionária.

Abordagens Socioeducativas na Rodovia

As rodovias são elementos essenciais à mobilidade e à conectividade social, por isso, demandam da adoção de estratégias eficazes para a manutenção da segurança viária. Essa tem sido a preocupação dos envolvidos na gestão do sistema BA 052/160. Nesse sentido, vem atuando para que os usuários do sistema adotem posturas mais responsáveis, comprometidos com a prevenção de acidentes e a preservação da vida.

No sistema 052/160, a concessionária realiza abordagens com o objetivo de sensibilizar, conscientizar e proteger os usuários, garantindo a segurança de todos. Essas ações ocorrem por meio de abordagens espontâneas ou em atividades planejadas com antecedência, realizadas em equipamentos das comunidades locais ou na própria rodovia, como é o caso das blitzs educativas e ações sociais.

A CONCEF realizou no dia 11 de Junho em comemoração ao dia Mundial do Meio Ambiente, uma ação social na comunidade de Cancelas, em Baixa Grande. Nesta ação, além de um bate papo sobre preservação do meio ambiente, foram doadas mudas de Ipê e cestas básicas para as crianças e suas famílias. Manteve ainda as ações de blitzs educativas em parceria com a Polícia Rodoviária Estadual de municípios que margeiam o sistema viário, bem como as entregas de notificações nos casos de uso e ocupação irregular da faixa de domínio. Ressaltando sempre a importância de assumir posturas mais

responsáveis ao estacionar nos acostamentos, transitar com cargas acomodadas de forma regular,

Diante das notáveis melhorias decorrentes das intervenções no sistema viário, é significativo o número de empreendimentos que são instalados mês a mês. Essa expansão, embora comum e benéfica, sobretudo para os municípios situados no entorno do sistema, precisa ocorrer com responsabilidade, levando em consideração aspectos relacionados à segurança viária e à preservação das condições que asseguram a proteção tanto individual, quanto coletiva, daqueles que de alguma forma mantêm relação com o Sistema viário.

Durante as inspeções é recorrente a constatação de situações já relatadas em relatórios anteriores, como é o caso do descarte irregular de resíduos às margens da rodovia, em muitas vezes praticado pelas prefeituras municipais, o pastoreio de animais na rodovia e a prática de queimadas. Estas duas últimas ações, tem sido alvo de campanhas e ações de abordagens em parceria com a Polícia Rodoviária Estadual de alguns municípios. Outra prática recorrente é a comercialização de produtos às margens da rodovia, frequentemente mencionada em relatórios anteriores, e que apresenta uma relação direta com a sazonalidade das culturas agrícolas predominantes, em determinadas épocas do ano.

Algumas dessas questões exigem intervenções imediatas, como é o caso das abordagens realizadas diretamente na rodovia. Outras, no entanto, requerem planejamento estratégico, visando exercer um papel fundamental na construção de uma consciência cidadã mais responsável. Para isso, são desenvolvidas ações de sensibilização voltadas tanto aos usuários que transitam pelas rodovias quanto às comunidades situadas ao longo da malha viária, considerando sua ampla extensão e a presença de diversos municípios em seu entorno.

Mantemo-nos à disposição para juntos encontrarmos soluções para que os processos de notificações sejam mais eficazes no sentido de coibir de fato as práticas que interferem no bom funcionamento do sistema, interferindo consideravelmente na segurança viária. Vale ressaltar que as constantes reincidências pelos mesmos autores em práticas irregulares na rodovia, demonstram a necessidade de adotar medidas mais rigorosas. Levando sempre em conta a segurança individual e coletiva.

5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052/160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
 02/06/2025 10:15:53 11,1010S 42,9776W Altitude: 388.5m		 05/06/2025 15:18:11 12,1991S 39,6859W Altitude: 348.7m	
Foto 105: BA 160 Km 233.2 – Notificação à empresa Auto Bem Brasil por manter carreta batida na rodovia, gerando insegurança viária.		Foto 106: Km 77.4 – Notificação à empresa IQ Construtora, por realizar escavação sem autorização na faixa de domínio.	
 11/06/2025 08:55:18 11,9567S 40,3066W Altitude: 370.0m		 11/06/2025 16:30:06 11,8803S 40,4512W Altitude: 452.9m	
Foto 107: Km 152.3 – Notificação a Prefeitura Municipal de Mundo Novo por extração irregular de material na faixa de domínio.		Foto 108: Km 173.9 – Notificação ao Senhor Davison Barreto por iniciar instalação de posto de combustíveis, sem encaminhar projeto para aprovação.	
 16/06/2025 09:31:50 11,2730S 41,8696W Altitude: 666.4m		 17/06/2025 11:04:30 12,1484S 39,7699W Altitude: 310.1m	
Foto 109: Km355.30 – Notificarão a Cerealista Maria João por realizar intervenção na faixa de domínio sem autorização da CONCEF.		Foto 110: Km 88.8 – Notificação ao Senhor Martílio Cardoso da Disk Entulho por descartar entulho de forma irregular na rodovia.	

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Julho/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 29
			Foto 111: Km 383.8 – Notificação ao Senhor Djalma Rocha Maciel por construção de cerca na faixa de domínio.
			Foto 113: Km 371.2 – Abordagem para alertar dos riscos da comercialização na margem da rodovia.
			Foto 115: Km 386.3 – Abordagem para orientar sobre segurança viária e sinalização.
			Foto 116: Km 119 – Ação em comemoração ao Dia do Meio Ambiente, com entrega de mudas de ipê e cestas básica na comunidade de Cancelas.

Rodovia: BA-052/160		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 29
Mês de Referência Julho/2025			
			
Foto 117: Km 119 – Ação em comemoração ao Dia do Meio Ambiente, com entrega de mudas de ipê e cestas básica na comunidade de Cancelas.		Foto 118: Km 119 – Ação em comemoração ao Dia do Meio Ambiente, com entrega de mudas de ipê e cestas básica na comunidade de Cancelas.	
			
Foto 119: Km 15 – Material da Campanha Festeje seu São João sem virar estatística.		Foto 120: Km 276 – Ação em parceria com a PRE em atenção à Campanha de Segurança viária.	
			
Foto 121: Km 297.8 – Ação em parceria com a PRE em atenção à Campanha de Segurança viária.		Foto 122: Km 297.8 – Ação em parceria com a PRE em atenção à Campanha de Segurança viária.	

6 CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pela GEOHIDRO no mês de julho de 2025, destacam-se algumas recomendações rotineiras, fruto das observações dos diversos dispositivos componentes do Sistema da BA-052 que são descritas a seguir:

- Mantém-se a recomendação para que a CONCEF continue tomando as medidas de conserva rotineira, realizando a limpeza constante dos materiais deslizados sobre os dispositivos de drenagem e leito da rodovia, principalmente nos períodos chuvosos;
- É importante reforçar a necessidade da adoção do manual de sinalização de obras do DNIT por todas as equipes que atuam no sistema viário BA-052, tanto as equipes de conserva quanto as equipes de obras, tendo atenção especial para os serviços realizados na plataforma da via e nas operações de PARE/SIGA.

Recomenda-se que a CONCEF acompanhe o andamento do processo de proteção dos postes de iluminação instalados nas interseções das cidades atravessadas pela BA-052, a maioria dentro da zona livre. A última atualização deste processo, SEI nº 081.2159.2023.0003386-1, é que foram iniciadas as instalações no mês de maio de 2025, na cidade de João Dourado, só que as obras foram paralisadas pois, a empresa responsável pelas instalações das defensas metálicas não estava seguindo o projeto apresentado a SIT. Foi realizada uma visita a campo para execução de um “piloto” na presença das equipes técnicas da NEONERGIA, SEINFRA, CONCEF e AGERBA no dia 20/05 para validação e posterior liberação da continuidade dos serviços, no entanto mais uma vez foi verificado que a empresa responsável pela instalação não conseguiu entender e nem atender o que está previsto no projeto, gerando a paralisação da realização dos serviços. Como as defensas instaladas de forma irregular ainda permanecem no trecho, representando risco de colisão, especialmente por estarem dispostas em configuração contrária à sua finalidade, há uma inversão de seu propósito: em vez de proteger, tendem a agravar os danos aos veículos e ocupantes em caso de impacto. Diante disso, recomenda-se que a AGERBA autorize a CONCEF a remover as defensas de forma imediata e armazená-las, para posterior devolução à NEOENERGIA/COELBA.

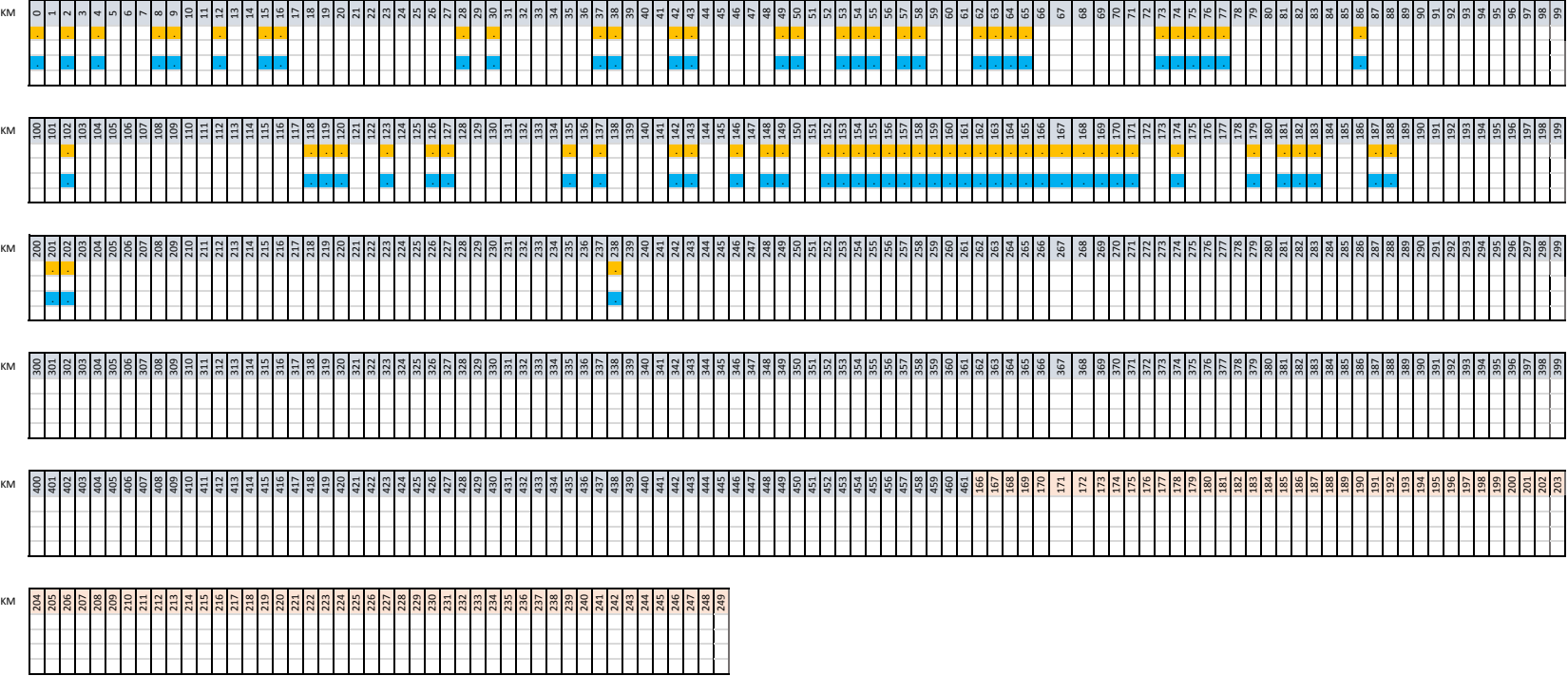
O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a conservação, manutenção, operação, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 29, referente ao mês de julho de 2025 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 21 de julho de 2025.

ANEXOS



PREVISÃO MANUTENÇÃO PAVIMENTO 2025			
EXTENSÃO TOTAL A SER RECUPERADA	75	km	100,0%
EXTENSÃO EM OBRAS	0	km	0,0%
EXTENSÃO DE RECUPERAÇÃO CONCLUÍDA	75	km	100,0%
CORREÇÕES	0	km	0,0%

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
		1	0 - 1	X			X			X			
			1 - 2	X			X			X			
			2 - 3	X			X			X			
			3 - 4	X			X			X			
			4 - 5	X			X				X		
			5 - 6	X			X			X			
			6 - 7	X			X			X			
			7 - 8	X			X			X			
			8 - 9	X			X				X		
			9 - 10	X			X				X		
			10 - 11	X			X			X			
			11 - 12	X			X			X			
			12 - 12,4	X			X			X			
		2	12,4 - 13	X			X			X			
			13 - 14	X			X				X		
			14 - 15	X			X				X		
			15 - 16	X			X				X		
			16 - 17	X			X			X			
			17 - 18	X			X			X			
			18 - 19	X			X			X			
			19 - 20	X			X				X		
			20 - 21	X			X				X		
			21 - 22	X			X				X		
			22 - 23	X			X				X		
			23 - 24	X			X				X		
			24 - 25	X			X				X		
			25 - 26	X			X				X		
			26 - 27	X			X				X		
			27 - 28	X			X				X		
			28 - 29	X			X				X		
			29 - 30	X			X				X		
			30 - 31	X			X			X			
			31 - 32	X			X			X			
			32 - 33	X			X			X			
			33 - 34	X			X			X			
			34 - 35	X			X			X			
			35 - 36	X			X			X			
			36 - 37	X			X				X		
			37 - 38	X			X				X		
			38 - 39	X			X			X			
			39 - 40	X			X			X			
			40 - 40,4	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
1	052	3	40,4 - 41	X			X			X			
			41 - 42	X			X			X			
			42 - 43	X			X			X			
			43 - 44	X			X			X			
			44 - 45	X			X				X		
			45- 46	X			X				X		
			46 - 47	X			X			X			
			47 - 48	X			X			X			
			48 - 49	X			X			X			
			49 - 50	X			X			X			
			50 - 51	X			X			X			
			51 - 52	X			X			X			
			52 - 53	X			X			X			
			53 - 54	X			X			X			
			54 - 55	X			X			X			
			55 - 56	X			X			X			
			56 - 57	X			X			X			
			57 - 58	X			X			X			
			58 - 59	X			X			X			
			59 - 60	X			X			X			
			60 - 61	X			X			X			
			61 - 62	X			X			X			
			62 - 63	X			X			X			
			63 - 64	X			X			X			
			64 - 65	X			X			X			
			65 - 66	X			X			X			
			66 - 67	X			X			X			
			67 - 68	X			X			X			
			68 - 69	X			X			X			
			69 - 70	X			X			X			
			70 - 71	X			X			X			
			71 - 72	X			X			X			
			72 - 73	X			X				X		
			73 - 74	X			X				X		
			74 - 75	X			X			X			
			75 - 76	X			X				X		
			76 - 77	X			X				X		
			77 - 78	X			X			X			
			78 - 79	X			X				X		
			79 - 80	X			X			X			
			80 - 81	X			X				X		
			81 - 82	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			82 - 83	X			X			X			
			83 - 84	X			X			X			
			84 - 85	X			X			X			
			85 - 85,2	X			X			X			
		4	85,2 - 86	X			X			X			
			86 - 87	X			X			X			
			87 - 88	X			X			X			
			88 - 89	X			X			X			
			89 - 90	X			X			X			
			90 - 91	X			X			X			
			91 - 92	X			X			X			
			92 - 93	X			X			X			
			93 - 94	X			X			X			
			94 - 95	X			X			X			
			95 - 96	X			X			X			
			96 - 97	X			X			X			
			97 - 98	X			X			X			
			98 - 99	X			X			X			
			99 - 100	X			X			X			
			100 - 101	X			X			X			
			101 - 102	X			X			X			
			102 - 103	X			X			X			
			103 - 104	X			X			X			
			104 - 105	X			X			X			
			105 - 106	X			X			X			
			106 - 107	X			X			X			
			107 - 108	X			X			X			
			108 - 109	X			X			X			
			109 - 110	X			X			X			
			110 - 111	X			X			X			
			111 - 112	X			X			X			
			112 - 113	X			X			X			
			113 - 114	X			X			X			
			114 - 115	X			X			X			
			115 - 116	X			X			X			
			116 - 117	X			X			X			
			117 - 118	X			X			X			
			118 - 119	X			X				X		
			119 - 120	X			X			X			
			120 - 121	X			X			X			
			121 - 122	X			X			X			
			122 - 123	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			123 - 124	X			X			X			
			124 - 125	X			X			X			
			125 - 126	X			X			X			
			126 - 127	X			X			X			
			127 - 128	X			X			X			
			128 - 129	X			X			X			
			129 - 130	X			X			X			
			130 - 131	X			X			X			
			131 - 132	X			X			X			
			132 - 133	X			X			X			
			133 - 134	X			X			X			
			134 - 135	X			X				X		
			135 - 136	X			X				X		
			136 - 137	X			X			X			
			137 - 138	X			X				X		
			138 - 138,3	X			X				X		
		5	138,3 - 139	X			X				X		
			139 - 140	X			X			X			
			140 - 141	X			X			X			
			141 - 142	X			X			X			
			142 - 143	X			X			X			
			143 - 144	X			X			X			
			144 - 145	X			X			X			
			145 - 146	X			X			X			
			146 - 147	X			X			X			
			147 - 148	X			X			X			
			148 - 149	X			X			X			
			149 - 150	X			X			X			
			150 - 151	X			X			X			
			151 - 152	X			X			X			
			152 - 153	X			X			X			
			153 - 154	X			X			X			
			154 - 155	X			X			X			
			155 - 156	X			X			X			
			156 - 157	X			X			X			
			157 - 158	X			X			X			
			158 - 159	X			X			X			
			159 - 160	X			X			X			
			160 - 161	X			X			X			
			161 - 162	X			X			X			
			162 - 163	X			X			X			
			163 - 164	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
2	052		164 - 165	X			X			X			
			165 - 166	X			X			X			
			166 - 167	X			X			X			
			167 - 168	X			X			X			
			168 - 169	X			X			X			
			169 - 170	X			X			X			
			170 - 171	X			X			X			
			171 - 172	X			X			X			
			172 - 173	X			X			X			
			173 - 173,9	X			X			X			
		6	173,9 - 174	X			X			X			
			174 - 175	X			X			X			
			175 - 176	X			X			X			
			176 - 177	X			X			X			
			177 - 178	X			X			X			
			178 - 179	X			X			X			
			179 - 180	X			X			X			
			180 - 181	X			X			X			
			181 - 182	X			X			X			
			182 - 183	X			X			X			
		7	183 - 184	X			X			X			
			184 - 185	X			X			X			
			185 - 186	X			X			X			
			186 - 187	X			X			X			
			187 - 188	X			X			X			
			188 - 189	X			X			X			
			189 - 190	X			X			X			
			190 - 191	X			X			X			
			191 - 192	X			X			X			
			192 - 193	X			X			X			
	193 - 194	X			X			X					
	194 - 195	X			X			X					
	195 - 196	X			X			X					
	196 - 197	X			X			X					
	197 - 198	X			X			X					
	198 - 199	X			X			X					
	199 - 200	X			X			X					
	200 - 201	X			X			X					
	201 - 202	X			X			X					
	202 - 203	X			X			X					
203 - 204	X			X			X						
204 - 205	X			X			X						

SISTEMA VIÁRIO													OBSERVAÇÕES
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			205 - 206	X			X			X			
			206 - 207	X			X			X			
			207 - 208	X			X			X			
			208 - 209	X			X			X			
			209 - 210	X			X			X			
			210 - 211	X			X				X		
			211 - 211,6	X			X				X		
		8	211 - 212	X			X				X		
			212 - 213	X			X			X			
			213 - 214	X			X			X			
			214 - 215	X			X			X			
			215 - 216	X			X			X			
			216 - 217	X			X			X			
			217 - 218	X			X			X			
			218 - 219	X			X			X			
			219 - 220	X			X			X			
			220 - 221	X			X			X			
			221 - 222	X			X			X			
			222 - 223	X			X			X			
			223 - 224	X			X			X			
			224 - 225	X			X			X			
			225 - 226	X			X			X			
			226 - 227	X			X			X			
			227 - 228	X			X			X			
			228 - 229	X			X			X			
			229 - 230	X			X			X			
			230 - 231	X			X			X			
			231 - 232	X			X			X			
			232 - 233	X			X			X			
			233 - 234	X			X			X			
			234 - 235	X			X			X			
			235 - 236	X			X			X			
236 - 237	X				X				X				
237 - 238	X				X				X				
238 - 239	X				X			X					
239 - 240	X				X			X					
240 - 241	X			X			X						
241 - 242	X			X			X						
242 - 243	X			X			X						
243 - 244	X			X			X						
244 - 245	X			X			X						
245 - 246	X			X			X						

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			246 - 247	X			X			X			
			247 - 248	X			X			X			
			248 - 249	X			X			X			
			249 - 250	X			X			X			
			250 - 251	X			X			X			
			251 - 252	X			X			X			
			252 - 253	X			X			X			
			253 - 254	X			X			X			
			254 - 255	X			X			X			
			255 - 256	X			X			X			
			256 - 257	X			X			X			
			257 - 258	X			X			X			
			258 - 259	X			X			X			
			259 - 260	X			X			X			
			260 - 261	X			X			X			
			261 - 262	X			X			X			
			262 - 263	X			X			X			
			263 - 264	X			X			X			
			264 - 265	X			X			X			
					9	265 - 266	X			X			X
266 - 267	X						X			X			
267 - 268	X						X			X			
268 - 268,5	X						X			X			
268,5 - 269	X						X			X			
269 - 270	X						X			X			
270 - 271	X						X			X			
271 - 272	X						X			X			
272 - 273	X						X			X			
273 - 274	X						X			X			
274 - 275	X						X			X			
275 - 276	X						X			X			
276 - 277	X						X			X			
277 - 278	X						X			X			
278 - 279	X						X			X			
279 - 280	X						X			X			
280 - 281	X						X			X			
281 - 282	X						X			X			
282 - 283	X						X			X			
283 - 284	X						X			X			
284 - 285	X			X			X						
285 - 286	X			X			X						
286 - 287	X			X			X						

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			287 - 288	X			X			X			
			288 - 289	X			X			X			
			289 - 290	X			X			X			
			290 - 291	X			X			X			
			291 - 292	X			X			X			
			292 - 293	X			X			X			
			293 - 294	X			X			X			
			294 - 294,9	X			X			X			
		10	294,9 - 295	X			X			X			
			295 - 296	X			X			X			
			296 - 297	X			X			X			
			297 - 298	X			X			X			
			298 - 299	X			X			X			
			299 - 300	X			X			X			
			300 - 301	X			X			X			
			301 - 302	X			X			X			
		11	302 - 302,6	X			X			X			
			302,6 - 303	X			X			X			
			303 - 304	X			X			X			
			304 - 305	X			X			X			
			305 - 306	X			X			X			
			306 - 307	X			X			X			
			307 - 308	X			X			X			
			308 - 309	X			X			X			
			309 - 310	X			X			X			
			310 - 311	X			X			X			
			311 - 312	X			X			X			
			312 - 313	X			X			X			
			313 - 314	X			X			X			
			314 - 315	X			X			X			
			315 - 316	X			X			X			
			316 - 317	X			X			X			
			317 - 318	X			X			X			
			318 - 319	X			X			X			
			319 - 320	X			X			X			
			320 - 321	X			X			X			
321 - 322	X				X			X					
322 - 323	X				X			X					
323 - 324	X				X			X					
324 - 325	X				X			X					
325 - 326	X				X			X					
326 - 327	X				X			X					

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
3	052		327 - 328	X			X			X			
			328 - 329	X			X			X			
			329 - 330	X			X			X			
			330 - 331	X			X			X			
			331 - 332	X			X			X			
			332 - 333	X			X			X			
			333 - 334	X			X			X			
			334 - 335	X			X			X			
			335 - 336	X			X			X			
			336 - 337	X			X			X			
			337 - 338	X			X			X			
			338 - 339	X			X			X			
			339 - 340	X			X			X			
			340 - 341	X			X			X			
			341 - 342	X			X			X			
			342 - 343	X			X			X			
			343 - 344	X			X			X			
			344 - 345	X			X			X			
			345 - 346	X			X			X			
			346 - 347	X			X			X			
			347 - 348	X			X			X			
			348 - 349	X			X			X			
			349 - 349,8	X			X			X			
		12	349,8 - 350	X			X			X			
			350 - 351	X			X			X			
			351 - 351,2	X			X			X			
			351,2 - 352	X			X			X			
			352 - 353	X			X			X			
			353 - 354	X			X			X			
			354 - 355	X			X			X			
			355 - 356	X			X			X			
			356 - 357	X			X			X			
			357 - 358	X			X			X			
			358 - 359	X			X			X			
			359 - 360	X			X			X			
			360 - 361	X			X			X			
361 - 362	X				X			X					
362 - 363	X				X			X					
363 - 364	X				X			X					
364 - 365	X				X			X					
365 - 366	X				X			X					
366 - 367	X				X			X					

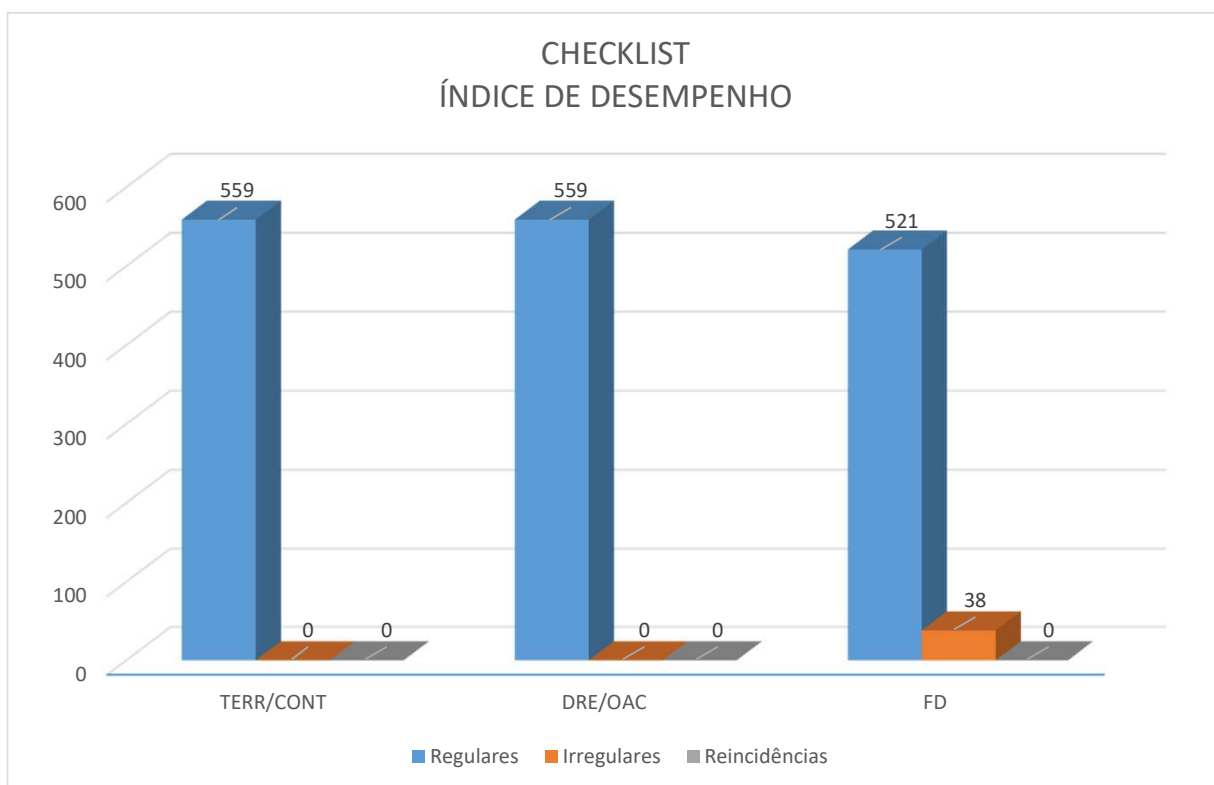
SISTEMA VIÁRIO													OBSERVAÇÕES
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
		13	367 - 368	X			X			X			
			368 - 369	X			X			X			
			369 - 370	X			X			X			
			370 - 371	X			X			X			
			371 - 372	X			X			X			
			372 - 373	X			X			X			
			373 - 374	X			X			X			
			374 - 375	X			X			X			
			375 - 376	X			X			X			
			376 - 377	X			X			X			
			377 - 378	X			X			X			
			378 - 379	X			X			X			
			379 - 380	X			X			X			
			380 - 381	X			X			X			
			381 - 382	X			X			X			
			382 - 383	X			X			X			
			383 - 384	X			X			X			
			384 - 385	X			X			X			
			385 - 386	X			X			X			
		14	386 - 387	X			X			X			
			387 - 388	X			X			X			
			388 - 389	X			X			X			
			389 - 390	X			X			X			
			390 - 391	X			X			X			
			391 - 392	X			X			X			
			392 - 393	X			X			X			
			393 - 394	X			X			X			
			394 - 395	X			X			X			
			395 - 396	X			X			X			
			396 - 397	X			X			X			
			397 - 398	X			X			X			
			398 - 399	X			X			X			
			399 - 400	X			X			X			
			400 - 401	X			X			X			
			401 - 402	X			X			X			
			402 - 403	X			X			X			
			403 - 404	X			X			X			
			404 - 405	X			X			X			
			405 - 406	X			X			X			
			406 - 407	X			X			X			
			407 - 408	X			X			X			
			408 - 409	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													OBSERVAÇÕES
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			409 - 410	X			X			X			
			410 - 411	X			X			X			
			411 - 412	X			X			X			
			412 - 413	X			X			X			
			413 - 414	X			X			X			
			414 - 415	X			X			X			
			415 - 416	X			X			X			
			416 - 417	X			X			X			
			417 - 417,5	X			X			X			
4	052	15	417,5 - 418	X			X			X			
			418 - 419	X			X			X			
			419 - 420	X			X			X			
			420 - 421	X			X			X			
			421 - 422	X			X			X			
			422 - 423	X			X			X			
			423 - 424	X			X			X			
			424 - 425	X			X			X			
			425 - 426	X			X			X			
			426 - 427	X			X			X			
			427 - 428	X			X			X			
			428 - 429	X			X			X			
			429 - 430	X			X			X			
			430 - 431	X			X			X			
			431 - 432	X			X			X			
			432 - 433	X			X			X			
			433 - 434	X			X			X			
			434 - 435	X			X			X			
			435 - 436	X			X			X			
			436 - 437	X			X			X			
			437 - 438	X			X			X			
			438 - 439	X			X			X			
			439 - 440	X			X			X			
			440 - 441	X			X			X			
			441 - 442	X			X			X			
			442 - 443	X			X			X			
			443 - 444	X			X			X			
			444 - 445	X			X			X			
			445 - 446	X			X			X			
			446 - 447	X			X			X			
			447 - 448	X			X			X			
			448 - 449	X			X			X			
			449 - 450	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			450 - 451	X			X			X			
			451 - 452	X			X			X			
			452 - 453	X			X			X			
			453 - 454	X			X			X			
			454 - 455	X			X			X			
			455 - 456	X			X			X			
			456 - 457	X			X			X			
			457 - 458	X			X			X			
			458 - 459	X			X			X			
			459 - 460	X			X			X			
			460 - 461	X			X			X			
			461 - 461,1	X			X			X			
		16	166 - 167	X			X			X			
			167 - 168	X			X			X			
			168 - 169	X			X			X			
			169 - 170	X			X			X			
			170 - 171	X			X			X			
			171 - 172	X			X			X			
			172 - 173	X			X			X			
			173 - 174	X			X			X			
			174 - 175	X			X			X			
			175 - 176	X			X			X			
			176 - 177	X			X			X			
			177 - 178	X			X			X			
			178 - 178,4	X			X			X			
			178,4 - 179	X			X			X			
			179 - 180	X			X			X			
			180 - 181	X			X			X			
			181 - 182	X			X			X			
			182 - 183	X			X			X			
			183 - 184	X			X			X			
			184 - 185	X			X			X			
			185 - 186	X			X			X			
			186 - 187	X			X			X			
			187 - 188	X			X			X			
			188 - 189	X			X			X			
			189 - 190	X			X			X			
			190 - 191	X			X			X			
			191 - 192	X			X			X			
			192 - 193	X			X			X			
			193 - 194	X			X			X			
			194 - 195	X			X			X			

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
5	160		195 - 196	X			X			X			
			196 - 197	X			X			X			
			197 - 198	X			X			X			
			198 - 199	X			X			X			
			199 - 200	X			X			X			
			200 - 201	X			X			X			
			201 - 202	X			X			X			
			202 - 203	X			X			X			
			203 - 203,5	X			X			X			
		17	203,5 - 204	X			X			X			
			204 - 205	X			X			X			
			205 - 206	X			X			X			
			206 - 207	X			X			X			
			207 - 208	X			X			X			
			208 - 209	X			X			X			
			209 - 210	X			X			X			
			210 - 211	X			X			X			
			211 - 212	X			X			X			
			212 - 213	X			X			X			
			213 - 214	X			X			X			
			214 - 215	X			X			X			
			215 - 216	X			X			X			
			216 - 217	X			X			X			
			217 - 218	X			X			X			
			218 - 219	X			X			X			
			219 - 220	X			X			X			
			220 - 221	X			X			X			
			221 - 222	X			X			X			
			222 - 223	X			X			X			
			223 - 224	X			X			X			
			224 - 225	X			X			X			
			225 - 226	X			X			X			
			226 - 227	X			X			X			
			227 - 228	X			X			X			
			228 - 229	X			X			X			
229 - 230	X			X			X						
230 - 231	X			X			X						
231 - 232	X			X			X						
232 - 233	X			X			X						
233 - 234	X			X			X						
234 - 235	X			X			X						
235 - 236	X			X			X						

SISTEMA VIÁRIO													
LOTE	BA	SUB	KM	TERR/CONT			DRE/OAC			FD			OBSERVAÇÕES
				REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	REG	IRR	REI	
			236 - 237	X			X			X			
			237 - 238	X			X			X			
			238 - 239	X			X			X			
			239 - 240	X			X			X			
			240 - 241	X			X			X			
			241 - 242	X			X			X			
			242 - 243	X			X			X			
			243 - 244	X			X			X			
			244 - 245	X			X			X			
			245 - 246	X			X			X			
			246 - 247	X			X			X			
			247 - 248	X			X			X			
			248 - 248,5	X			X			X			
			248,5 - 249	X			X			X			
			249 - 250	X			X			X			



Legenda:

TERR: Terraplenagem
CONT: Contenções
DRE: Drenagem
OAC: Obras de Arte Correntes
FD: Faixa de Domínio
REG: Regular
IRR: Irregular
REI: Reincidente