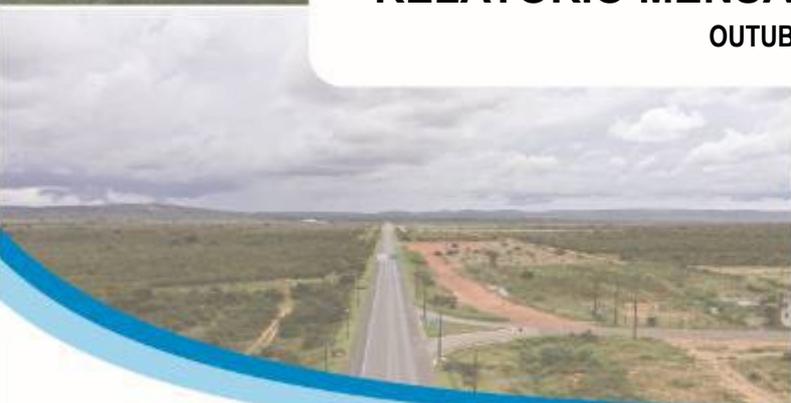




**APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA  
CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052**



**RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO  
OUTUBRO/2024**



**GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA**

Jerônimo Rodrigues Souza  
Governador

**SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA**

Sérgio Luís Lacerda Brito  
Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS  
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**

Carlos Henrique de Azevedo Martins  
Diretor Executivo

**NGCTRARP - NÚCLEO DE GESTÃO DE CONTRATOS DE TERMINAIS  
RODOVIÁRIOS, AEROVIÁRIOS E RODOVIAS PEDAGIADAS**

Carlos Hulsmann  
Coordenador

Thiago Rodrigues Pinheiro  
Assessor Técnico

**APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052**

**GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA**

Daniela Barbosa Oliveira Costa CREA/BA N° 53808/D	Engenheira Civil – Diretora de Produção Resp. Técnico
José Erwin Justiniano Rivero CREA/BA N° 9762/D	Engenheiro Civil Sênior – Gerente de Contrato Resp. Técnico
João Coelho da Costa CREA/BA N° 4218/D	Engenheiro Civil Sênior – Coordenador do Contrato Resp. Técnico
Marcos Greyson Alves Coelho CREA/BA N° 62473/D	Engenheiro Civil Pleno Resp. Técnico
Clebson Santos Ferreira	Técnico Pleno em Obras
Raquel Braz Soares	Técnica Plena em Meio Ambiente
Alzira Jordão Nery Barbosa CRESS/BA N° 5842	Assistente Social

## SUMÁRIO

<b>1.</b>	<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>5</b>
1.1	DADOS CONTRATUAIS .....	5
1.2	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS .....	7
1.3	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA .....	7
1.4	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO .....	8
1.5	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	9
<b>2.</b>	<b>CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO.....</b>	<b>10</b>
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO .....	10
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS.....	10
2.2.1	Lote 1 (BA-052).....	11
2.2.3	Lote 2 (BA-052).....	12
2.2.4	Lote 3 (BA-052).....	13
2.2.5	Lote 4 (BA-052).....	15
2.2.6	Lote 5 (BA-160).....	15
2.3	REGISTROS FOTOGRÁFICOS .....	16
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS .....	20
2.5	ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE SETEMBRO...	21
<b>3.</b>	<b>CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS.....</b>	<b>22</b>
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS.....	22
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS.....	23
3.2.1	Conservação e Manutenção.....	23
3.2.2	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais.....	34
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS .....	34
3.3.1	Período das Visitas Técnicas .....	34
3.3.2	Documentos tramitados .....	34
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional – Setembro/2024.....	35
<b>4.</b>	<b>CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO .....</b>	<b>37</b>
4.1	AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA .....	37
4.1.1	Avaliação do Sistema Rodoviário .....	38
4.1.2	Avaliação da Ponte Rio São Francisco .....	53
<b>5.</b>	<b>CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS.....</b>	<b>57</b>
5.1	Análise Relatório Operacional da Concessionária .....	57

<b>5.2 Análise dos Aspectos Ambientais .....</b>	<b>59</b>
<b>5.3 Aspectos Sociais .....</b>	<b>60</b>
<b>5.4 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas .....</b>	<b>64</b>
<b>6. CONCLUSÕES .....</b>	<b>71</b>
<b>TERMO DE ENCERRAMENTO .....</b>	<b>72</b>
<b>ANEXOS: .....</b>	<b>73</b>
<b>Anexo 01 – Diagrama linear de manutenção do pavimento; .....</b>	<b>73</b>
<b>Anexo 02 – Pontes Sistema Viário BA-052; .....</b>	<b>73</b>
<b>Anexo 03 – Obras de recuperação dos passivos ambientais; .....</b>	<b>73</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA., inscrita no CNPJ sob n.º 74.141.532/0001-85, empresa signatária do contrato AGERBA n.º 01/2023, vem, por meio deste, apresentar o relatório **interno** de andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio às atividades de fiscalização da concessão do Sistema Viário BA-052 do Estado da Bahia, referente às atividades desenvolvidas no mês de **Outubro/2024**, além da previsão dos serviços a serem executados no período subsequente ao anteriormente informado.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- CAPÍTULO 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- CAPÍTULO 2: Obras e Projetos;
- CAPÍTULO 3: Planejamento;
- CAPÍTULO 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

### 1.1 DADOS CONTRATUAIS

#### Quadro 1 – Dados da Licitação

<b>ÓRGÃO/ENTIDADE E SETOR:</b>	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia/ NGCTH
<b>MODALIDADE/NÚMERO:</b>	Concorrência Pública - N.º 002/2022
<b>OBJETO:</b>	Contratação de empresa de Engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA quanto à fiscalização do Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052, que engloba a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra
<b>REGÊNCIA LEGAL:</b>	Lei Estadual n.º 9.433/05, da Lei Complementar n.º 123/06, das normas gerais da Lei Federal n.º 8.666/93, e ainda, do Decreto Estadual n.º 19.896/20 (na modalidade Pregão Eletrônico), do Decreto Estadual n.º 19.898/20 (na modalidade Pregão Presencial), do Decreto Estadual n.º 19.252/19 (no Sistema de Registro de Preços), e respectivas alterações, além dos da Legislação específica aplicável.

## Quadro 2 – Dados da Contratação

<b>CONTRATO INICIAL:</b>	CT n.º 01/2023
<b>CONTRATADA:</b>	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães N° 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
<b>ASSINATURA:</b>	31/01/2023
<b>PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO:</b>	02/02/2023
<b>DATA DA APS:</b>	08/02/2024
<b>VALOR DA CONTRATAÇÃO:</b>	R\$ 1.142.750,36
<b>PRAZO DE VIGÊNCIA:</b>	12 Meses
<b>PRAZO DE EXECUÇÃO:</b>	12 Meses
<b>REGIME DE EXECUÇÃO:</b>	Empreitada por Preço Global
<b>DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:</b>	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 1.753.0.110000000.00.00.00 (Estadual).
<b>FORMA DE PAGAMENTO:</b>	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.
<b>1º TERMO ADITIVO</b>	
<b>ASSINATURA:</b>	15/02/2024
<b>OBJETO</b>	Alteração da Cláusula Nona, § 5º, do Contrato de Prestação de Serviços n.º 01/2023, mudando a fiscalização do contrato
<b>2º TERMO ADITIVO</b>	
<b>ASSINATURA:</b>	27/02/2024
<b>OBJETO</b>	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços n.º. 01/2023, a contar do dia 02/03/2024.
<b>VALOR:</b>	R\$ 1.186.746,24

## 1.2 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

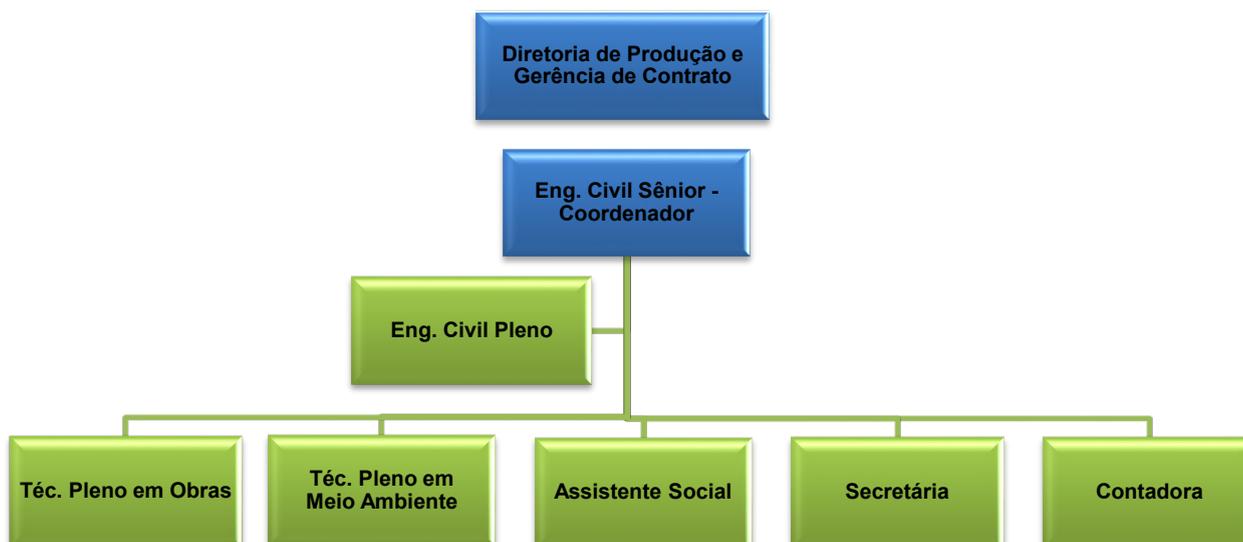
### Quadro 3 – 2º TERMO ADITIVO

01 - EQUIPE TÉCNICA:		
ITEM	QUANTIDADE	(H/h) ANUAL
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
02 - OUTROS:		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE ANUAL
Veículo	Mês	12

## 1.3 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA

A estrutura organizacional da equipe técnica da contratada está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma



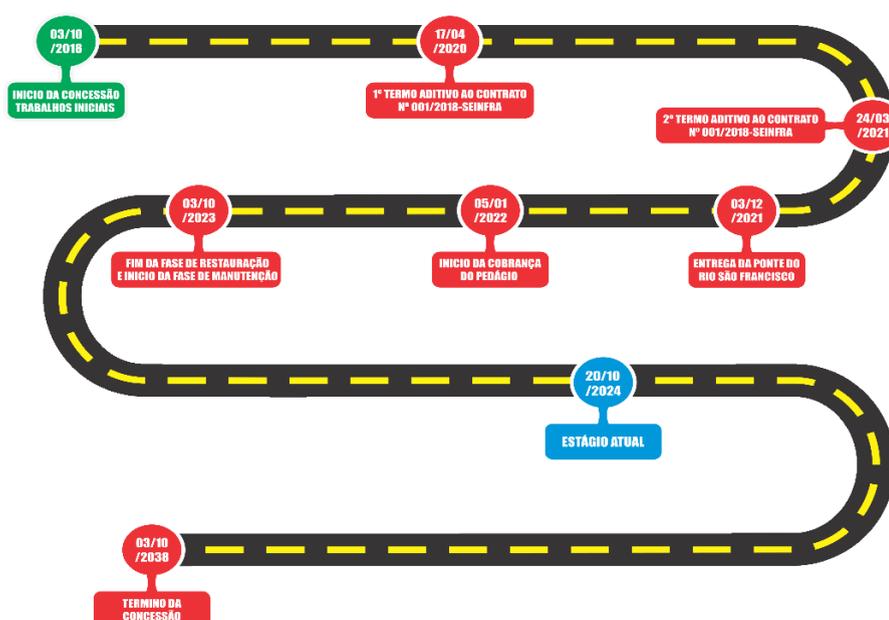
## 1.4 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, a BA-052 e a BA-160, que promovem a ligação entre o município de Feira de Santana-BA com o interior noroeste do estado da Bahia. Nos trechos compreendidos entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique BA no Km 461,1 e de lá, até o município de Barra BA, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA-160, conforme o contrato de concessão n.º 001/2018-SEINFRA, estabelecido com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão n.º 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços necessários é executado pela CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF), inscrita no CNPJ sob n.º 31.422.172/0001-87, com sede na Av. Oceânica, n.º 3975, Rio Vermelho, Salvador –BA, e foi celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão foi de 20 (vinte) anos, contados a partir de 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são: as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, está disposta uma ilustração com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



## 1.5 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique-BA no Km 461,1 e de lá, até o município de Barra, ao longo dos 85,5 quilômetros da BA-160, passando pelos municípios de Anguera, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique, conforme mostra a figura 01, abaixo:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

## **2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO**

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

### **2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO**

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 138,30;
- Lote 2 – BA-052 – km 138,30 ao km 268,50;
- Lote 3 – BA-052 – km 268,50 ao km 417,50;
- Lote 4 – BA-052 – km 417,50 ao km 461,10;
- Lote 5 – BA-160 – km 166,00 ao km 249,50.

### **2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS**

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte correntes, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrecho homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – subtrecho do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas nos meses de setembro e outubro pela equipe de fiscalização da GEOHIDRO.

### 2.2.1 Lote 1 (BA-052)

<b>Subtrecho 1 - km 0,00 ao km 12,00</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	Disposição irregular de material no km 11,30.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 2 - km 12,40 ao km 40,40</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 3 - km 40,40 ao km 85,20</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 51,57; 51,79; 80,32 e 80,43.
<b>Faixa de Domínio</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	Ausência de sinalização vertical do marco quilométrico nos km 49 e 63. Ausência de sinalização vertical de advertência nos km 61,36 e 80,35.
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 4 - km 85,20 ao km 138,30	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 86.
Faixa de Domínio	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos de construção civil (RCC) no km 89,30.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e	
Contenções	

### 2.2.3 Lote 2 (BA-052)

Subtrecho 5 - km 138,30 ao km 173,90	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Talude com processo erosivo no km 171,40.

Subtrecho 6 - km 173,90 ao km 185,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 180,35; 180,37; 181,47 e 181,69.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

<b>Subtrecho 7 - km 185,00 ao km 211,60</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 185,19; 185,20 e 185,24.
<b>Faixa de Domínio</b>	Área de queimada nos km 201; 202,10 e 202,50.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo nos km 197,60; 199; 207,70; 208,80 e 209,35.

<b>Subtrecho 8 - km 211,60 ao km 268,50</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	Área queimada no km 211,70.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo nos km 214; 226; 230,35; 231,45; 245 e 246.

#### 2.2.4 Lote 3 (BA-052)

<b>Subtrecho 9 - km 268,50 ao km 294,90</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 269,79.
<b>Faixa de Domínio</b>	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC) nos km 271,90 e 272,15.
<b>Pavimentação</b>	Aplicação de limpa rodas no acesso no km 269,79.
<b>Sinalização e EPS</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo nos km 286,90 e 294.

<b>Subtrecho 10 - km 294,90 ao km 302,60</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC) no km 299,29.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 11 - km 302,60 ao km 349,80</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 323,22.
<b>Faixa de Domínio</b>	Área queimada nos km 334 e 338.
<b>Pavimentação</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	Talude com processo erosivo no km 303,90.

<b>Subtrecho 12 - km 349,80 ao km 351,20</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Faixa de Domínio</b>	
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 13 - km 351,20 ao km 386,00</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 359,80.
<b>Faixa de Domínio</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

<b>Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,50</b>	
<b>Serviço</b>	<b>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</b>
<b>Drenagem</b>	Drenagem danificada com necessidade de reparo no km 391,64.
<b>Faixa de Domínio</b>	Sem patologias neste subtrecho.
<b>Pavimentação</b>	
<b>Sinalização e EPS</b>	
<b>Terraplenos e Contenções</b>	

### 2.2.5 Lote 4 (BA-052)

Subtrecho 15 - km 417,50 ao km 461,10	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Disposição irregular de material nos km 425,70 e 425,80. Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos de construção civil (RCC) no km 426.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

### 2.2.6 Lote 5 (BA-160)

Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 203,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Drenagem danificada com necessidade de reparo nos km 188,41 e 190,35.
Faixa de Domínio	Disposição irregular de resíduos urbano e resíduos de construção civil (RCC) nos km 163 e 169,20. Disposição irregular de material no km 163,30. Disposição irregular de resíduos de construção civil (RCC) no km 167.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 17 - km 203,50 ao km 249,50	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	
Praça de Pedágio	
Ponte s/Rio São Francisco	

## 2.3 REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 20
		<p><b>Foto 01</b> – km 51,57 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 02</b> – km 51,79 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
		<p><b>Foto 03</b> – km 61,36 LD – Ausência de sinalização vertical de advertência.</p> <p><b>Foto 04</b> – km 80,32 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
		<p><b>Foto 05</b> – km 80,35 LE – Ausência de sinalização vertical de advertência.</p> <p><b>Foto 06</b> – km 80,43 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	Relatório Nº 20
 <p>Lat: -12.527931, Long: -39.751929                      03/10/2024 17:36</p>	 <p>Lat: -11.895295, Long: -40.497310                      30/09/2024 16:01</p>	<p><b>Foto 07</b> – km 86,00 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 08</b> – km 180,35 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.896539, Long: -40.497329                      30/09/2024 16:01</p>	 <p>Lat: -11.896035, Long: -40.506555                      30/09/2024 16:06</p>	<p><b>Foto 09</b> – km 180,37 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 10</b> – km 181,47 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.899642, Long: -40.508511                      30/09/2024 16:09</p>	 <p>Lat: -11.890851, Long: -40.534451                      30/09/2024 16:12</p>	<p><b>Foto 11</b> – km 181,69 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 12</b> – km 185,19 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	Relatório Nº 20
 <p>Lat: -11.880769, Long: -40.534496 30/09/2024 16:12</p>	 <p>Lat: -11.880453, Long: -40.534600 30/09/2024 16:13</p>	<p><b>Foto 13</b> – km 185,20 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 14</b> – km 185,24 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.880414, Long: -41.167969 09/10/2024 08:51</p>	 <p>Lat: -11.354855, Long: -41.999981 09/10/2024 16:39</p>	<p><b>Foto 15</b> – km 269,79 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo e aplicação de limpa rodas no acesso.</p> <p><b>Foto 16</b> – km 323,22 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>
 <p>Lat: -11.290057, Long: -41.906602 01/10/2024 13:47</p>	 <p>Lat: -11.097315, Long: -42.153473 01/10/2024 14:14</p>	<p><b>Foto 17</b> – km 359,80 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p> <p><b>Foto 18</b> – km 391,64 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.</p>

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</b>	Relatório Nº 20
		
<b>Foto 19</b> – km 188,41 LD – Drenagem danificada com necessidade de reparo.		<b>Foto 20</b> – km 190,35 LE – Drenagem danificada com necessidade de reparo.

## 2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

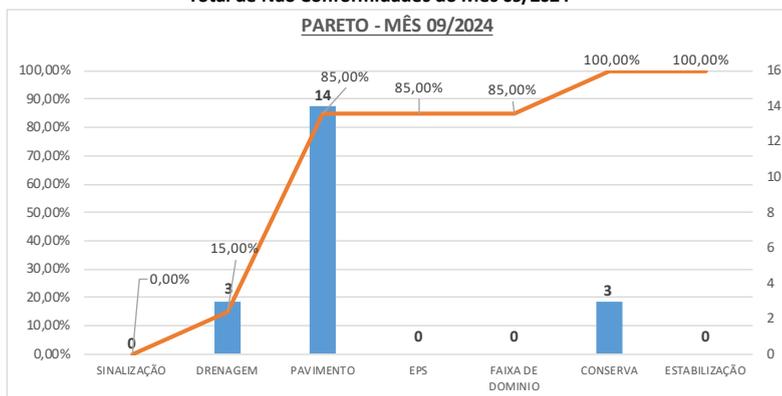
Neste tópico é apresentado o resumo das novas não conformidades, identificadas na vistoria do mês de outubro, encontradas no Sistema Viário BA-052:

REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
1	1	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	51,57	LD
2	2	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	51,79	LD
3	3	Ausência de sinalização vertical de advertência.	SINALIZAÇÃO	BA-052	61,36	LD
4	4	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	80,32	LE
5	5	Ausência de sinalização vertical de advertência.	SINALIZAÇÃO	BA-052	80,35	LE
6	6	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	80,43	LE
7	7	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	86,00	LD
8	8	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	180,35	LE
9	9	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	180,37	LD
10	10	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	181,47	LE
11	11	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	181,69	LE
12	12	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	185,19	LD
13	13	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	185,20	LD
14	14	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	185,24	LD
15	15	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	269,79	LE
16		Aplicação de limpa rodas no acesso.	CONSERVA			
17	16	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	323,22	LD
18	17	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	359,80	LD
19	18	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-052	391,64	LE
20	19	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-160	188,41	LD
21	20	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	DRENAGEM	BA-160	190,35	LE

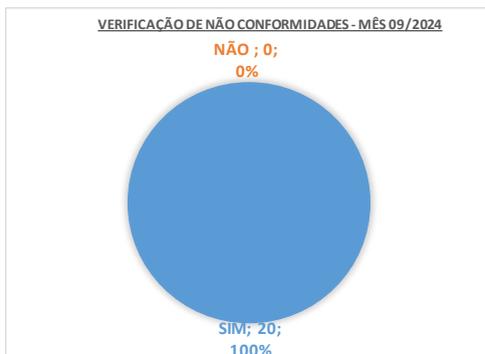
## 2.5 ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE SETEMBRO

ITEM Nº	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE SETEMBRO DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	LOCALIZAÇÃO		DEFEITO SANADO	
		RODOVIA	KM	SIM	NÃO
<b>SISTEMA VIÁRIO BA-052</b>					
1	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	27,76	X	
2	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	27,79	X	
3	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	86,20	X	
4	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	86,30	X	
5	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	86,39	X	
6	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	86,57	X	
7	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	119,24	X	
8	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	134,03	X	
9	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	134,19	X	
10	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	134,89	X	
11	Acostamento com necessidade de limpeza.	BA-052	135,29	X	
	Acostamento danificado com necessidade de reparo.			X	
	Aplicação de limpa-rodas no acesso.			X	
12	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	135,48	X	
13	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	137,97	X	
14	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	138,37	X	
15	Drenagem danificada com necessidade de reparo.	BA-052	138,43	X	
16	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	183,17	X	
17	Pavimento danificado com necessidade de reparo.	BA-052	193,75	X	
18	Remoção de bloco na drenagem.	BA-052	230,39	X	
<b>Total por categoria</b>				20	0
<b>Total Geral</b>				<b>20</b>	

Total de Não Conformidades do Mês 09/2024



VERIFICAÇÃO DE NÃO CONFORMIDADES - MÊS 09/2024



NÃO CONFORMIDADES RESOLVIDAS TOTAL



### 3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

#### 3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado. As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverá ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 km de vias do SISTEMA BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação e obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

## **3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS**

### **3.2.1 Conservação e Manutenção**

As atividades de Conservação são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018 e a partir do mês de novembro/2023 o sistema entrou na sua fase de Manutenção, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização das monitorações das disciplinas para posterior análise e programação das atividades necessárias a correção visando dar continuidade das boas condições das rodovias que integram o Sistema Viário BA-052.

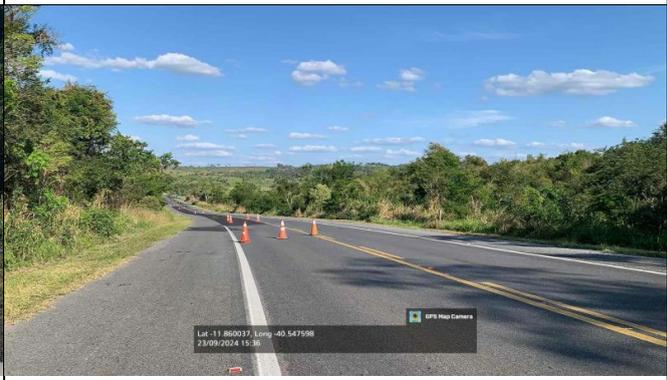
A partir do mês de julho de 2024 a Concessionária iniciou as obras referentes a fase de manutenção do pavimento, com soluções de reparos superficiais e profundos localizados e posterior aplicação de lama asfáltica. Está prevista a execução de 202 quilômetros de faixas descontínuas deste serviço, distribuídos ao longo de 179 quilômetros da rodovia BA-052, com previsão de conclusão até o final de outubro de 2024. A empresa contratada e responsável pelas obras é a TOP Engenharia. No anexo deste relatório encontra-se o diagrama de acompanhamento das obras de manutenção do pavimento que já se encontra com 53,6% de concluído.

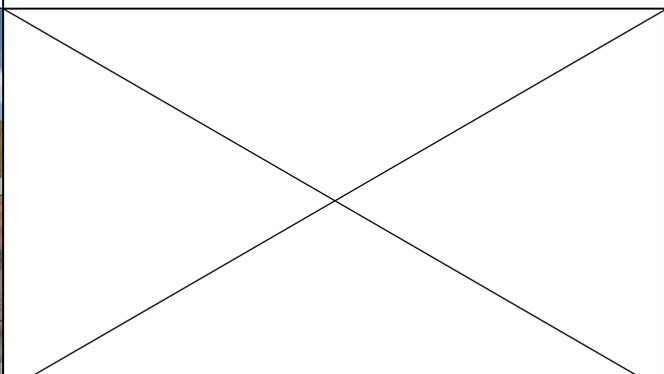
Neste mês de outubro de 2024 foi verificada a continuidade das obras referente a 2ª etapa de recuperação dos passivos ambientais. Estão previstos os serviços em 24 terraplenos entre os km 141,00 e km 196,00 da rodovia BA-052. As obras em sua maioria são em taludes de cortes, com: remoção de árvores, retaludamento, aplicação de revestimento vegetal e/ou cal-jet e implantação de drenagem quando necessário. As obras têm previsão de conclusão para o mês de dezembro do corrente ano, ficando condicionadas as atividades de revestimento vegetal para o próximo período chuvoso. Foram contratadas as empresas MS e SD para a realização das obras. No anexo deste relatório está contida a tabela com a descrição das principais informações dos serviços, onde o percentual de executado indica 87% das obras concluídas.

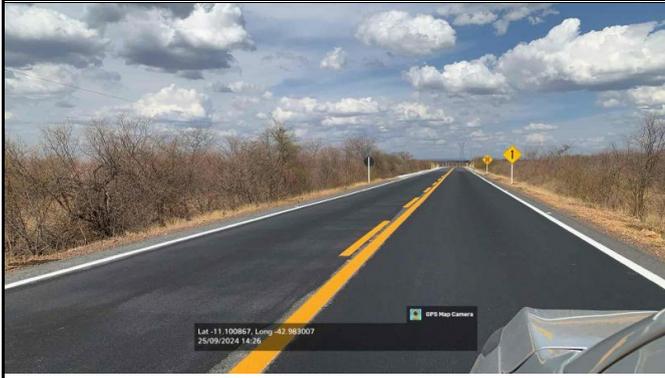
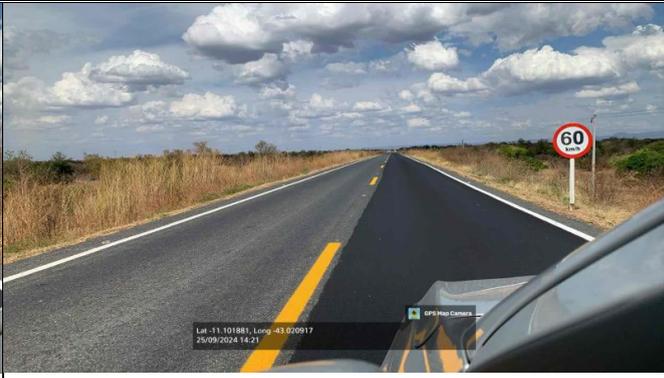
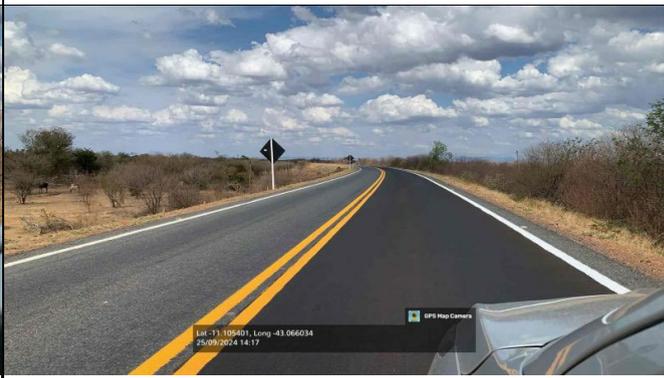
Após a aprovação por parte do poder concedente do projeto de transição das OAE's com os elementos de proteção e segurança (defensas metálicas), das pontes do Sistema Viário BA-052, a CONCEF contratou a empresa MS para execução das obras, tendo iniciado os serviços mês de maio/2024. Neste mês de outubro permanece a continuidade dos trabalhos. Atualmente a equipe está executando a adequação na OAE do km 265,30 e o percentual executado de 85% das obras previstas. Encontra-se no Anexo 2 a tabela com o detalhamento do acompanhamento dos serviços.

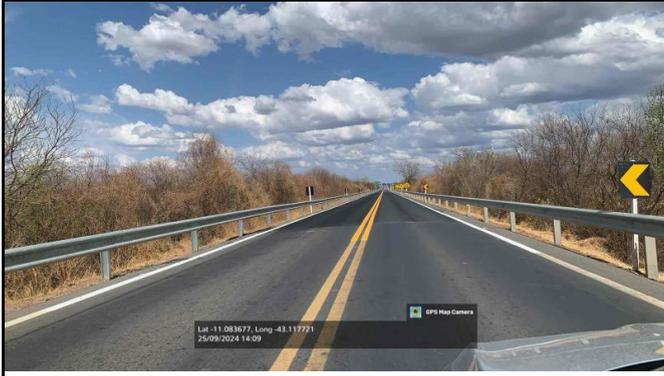
## Relatório Fotográfico das Obras de Manutenção

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO	Relatório Nº 20
		<p><b>Foto 21</b> – km 04,00 ao 05,00 – PARE/SIGA com serviços de recuperação do pavimento.</p> <p><b>Foto 22</b> – km 04,00 ao 05,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
		<p><b>Foto 23</b> – km 04,00 ao 05,00 – Execução de reparos no pavimento.</p> <p><b>Foto 24</b> – km 04,00 ao 05,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
		<p><b>Foto 25</b> – km 186,00 ao 187,00 – PARE/SIGA com serviços de recuperação do pavimento.</p> <p><b>Foto 26</b> – km 187,00 ao 188,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

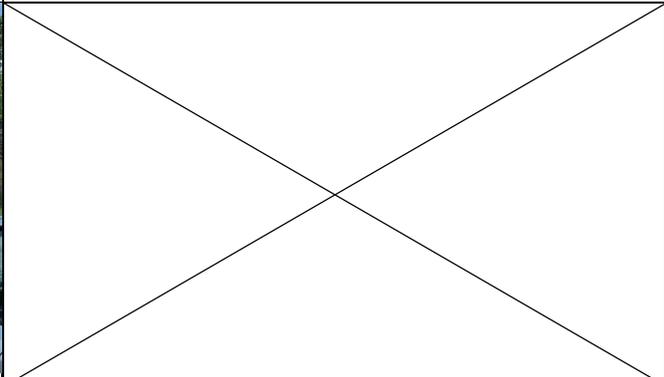
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO</b>	Relatório Nº 20
 <p>Lat: -11.861843, Long: -40.542884 23/09/2024 15:34</p>	 <p>Lat: -11.861285, Long: -40.544356 23/09/2024 15:35</p>	<p><b>Foto 27</b> – km 187,00 ao 188,00 – Aplicação de lama asfáltica.      <b>Foto 28</b> – km 187,00 ao 188,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
 <p>Lat: -11.861830, Long: -40.545055 23/09/2024 15:35</p>	 <p>Lat: -11.860813, Long: -40.547598 23/09/2024 15:36</p>	<p><b>Foto 29</b> – km 187,00 ao 188,00 – Aplicação de lama asfáltica.      <b>Foto 30</b> – km 188,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
 <p>Lat: -11.854219, Long: -40.553613 23/09/2024 15:37</p>	 <p>Lat: -11.827083, Long: -40.592813 23/09/2024 15:38</p>	<p><b>Foto 31</b> – km 189,00 – Aplicação de lama asfáltica.      <b>Foto 32</b> – km 232,77 LD/LE – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO</b>	Relatório Nº 20
 <p>GPS Map Camera Lat: -11.793139, Long: -40.630872 23/09/2024 15:57</p>	 <p>GPS Map Camera Lat: -11.791556, Long: -40.640345 23/09/2024 15:59</p>	<p><b>Foto 33</b> – km 201,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 34</b> – km 202,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
 <p>GPS Map Camera Lat: -11.544415, Long: -41.174973 24/09/2024 10:09</p>	 <p>GPS Map Camera Lat: -11.543774, Long: -41.175736 24/09/2024 10:09</p>	<p><b>Foto 35</b> – km 270,00 ao 271,00 – PARE/SIGA com serviços de recuperação do pavimento.</p> <p><b>Foto 36</b> – km 270,00 ao 271,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
 <p>GPS Map Camera Lat: -11.543413, Long: -41.176234 24/09/2024 10:09</p>		<p><b>Foto 37</b> – km 270,00 ao 271,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

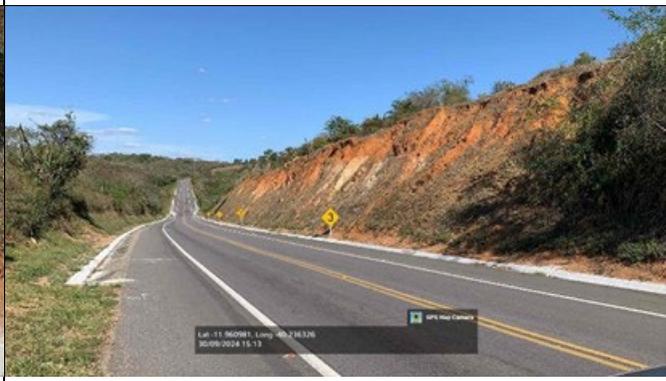
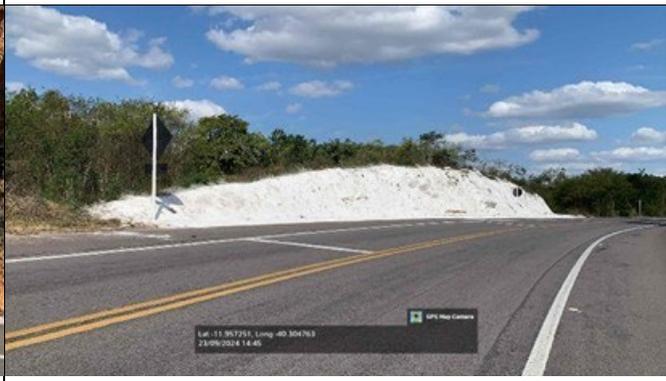
Rodovia: BA-160 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO</b>	Relatório Nº 20
 <p>Lat -11.100867, Long -42.983007 25/09/2024 14:26</p>	 <p>Lat -11.101881, Long -43.020917 25/09/2024 14:21</p>	<p><b>Foto 38</b> – km 232,00 ao 233,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 39</b> – km 238,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
 <p>Lat -11.102588, Long -43.029586 25/09/2024 14:20</p>	 <p>Lat -11.103701, Long -43.042162 25/09/2024 14:19</p>	<p><b>Foto 40</b> – km 239,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 41</b> – km 240,00 ao 241,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
 <p>Lat -11.105236, Long -43.060338 25/09/2024 14:17</p>	 <p>Lat -11.106401, Long -43.066034 25/09/2024 14:17</p>	<p><b>Foto 42</b> – km 242,00 ao 243,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 43</b> – km 242,00 ao 243,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO</b>	Relatório Nº 20
		<p><b>Foto 44</b> – km 245,00 ao 246,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 45</b> – km 245,00 ao 246,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
		<p><b>Foto 46</b> – km 247,00 ao 248,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 47</b> – km 248,00 ao 249,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
		<p><b>Foto 48</b> – km 248,00 ao 249,00 – Pavimento recuperado com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 49</b> – km 249,00 ao 250,00 – Ciclofaixa recuperada com implantação das sinalizações.</p>
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

Rodovia: BA-160 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO</b>	Relatório Nº 20
		<p><b>Foto 50</b> – km 249,00 ao 250,00 – Ciclofaixa recuperada com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 51</b> – km 249,00 ao 250,00 – Acostamento recuperado com implantação das sinalizações.</p>
		<p><b>Foto 52</b> – km 249,00 ao 250,00 – Ciclofaixa recuperada com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 53</b> – km 249,00 ao 250,00 – Ciclofaixa/acostamento recuperados com implantação das sinalizações.</p>
		<p><b>Foto 54</b> – km 251,00 ao 252,00 – Ciclofaixa/acostamento recuperados com implantação das sinalizações.</p> <p><b>Foto 55</b> – km 251,00 ao 252,00 – Ciclofaixa recuperada com implantação das sinalizações.</p>
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO</b>	Relatório Nº 20
		
<p><b>Foto 56</b> – km 00,00 ao 01,00 – Aplicação de lama asfáltica com implantação das sinalizações.</p>	<p><b>Foto 57</b> – km 00,00 ao 01,00 – Aplicação de lama asfáltica com implantação das sinalizações.</p>	
		
<p><b>Foto 58</b> – km 11,00 ao 12,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>	<p><b>Foto 59</b> – km 13,00 ao 14,00 – Aplicação de lama asfáltica.</p>	
		
<p><b>Foto 60</b> – km 13,00 ao 14,00 – PARE/SIGA com serviços de recuperação do pavimento.</p>		
<p><b>Obs:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

## Relatório Fotográfico das Obras dos Passivos

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS</b>	Relatório Nº 20
		<p><b>Foto 61:</b> km 139,61 LE – Implantação de valeta de proteção de corte. <b>Foto 62:</b> km 143,10 LE – Implantação do dispositivo de drenagem.</p>
		<p><b>Foto 63:</b> km 144,00 LE – Supressão e limpeza do talude. <b>Foto 64:</b> km 144,60 LE – Limpeza e aplicação de hidrossemeadura.</p>
		<p><b>Foto 65:</b> km 144,80 LE – Regularização do talude. <b>Foto 66:</b> km 152 LD – Obra Concluída.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2024	<b>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS</b>	Relatório Nº 20
		<p><b>Foto 67:</b> km 179,60 LE – Talude regularizado com 1º demão de Cal-Jet.</p> <p><b>Foto 68:</b> km 189,80 LD – Obra Concluída.</p>
		<p><b>Foto 69:</b> km 195,60 LE – Aplicação de manta de fibra de coco e manta geocomposta /arg. projetada.</p> <p><b>Foto 70:</b> km 195,60 LE – Aplicação de manta de fibra de coco.</p>
<p><b>Obs.:</b> Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo nos meses de setembro (final do mês) e outubro (início do mês).</p>		

### 3.2.2 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 7º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E MONITORAÇÃO”.

FASES DO CONTRATO	Ano																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	out/18 out/19	out/19 out/20	out/20 out/21	out/21 out/22	out/22 out/23	out/23 out/24	out/24 out/25	out/25 out/26	out/26 out/27	out/27 out/28	out/28 out/29	out/29 out/30	out/30 out/31	out/31 out/32	out/32 out/33	out/33 out/34	out/34 out/35	out/35 out/36	out/36 out/37	out/37 out/38	
TRABALHO INICIAIS																					
CONSERVAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																					
MANUTENÇÃO																					
MONITORAÇÃO																					

### 3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

#### 3.3.1 Período das Visitas Técnicas

As visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052 foram realizadas entre os dias 23 e 26 do mês de setembro e entre os dias 30 do mês de setembro e 03 do mês de outubro pelos colaboradores da GEOHIDRO, conforme previsto em Contrato.

Nas vistorias de setembro e outubro tivemos a participação do fiscal da AGERBA, o **assessor técnico Engº Thiago Rodrigues Pinheiro**.

#### 3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados, no período deste relatório, entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Documentos enviados da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
20/09/2024	Relatório Mensal de Setembro.	CT BA 052 Nº 23/24
01/10/2024	Entrega do Boletim de Medição Nº 19.	CT BA 052 Nº 24/24

Notas Técnicas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
17/10/2024	Nota Técnica - Programa de Gerenciamento de Risco – PGR.	NT-BA-052-54/CT-BA 052 Nº 25/24

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO		
Data	Assunto	Processo
23/09/2024	Envio da Solicitação de Nota Técnica - Programa de Gerenciamento de Risco – PGR.	081.2159.2024.0005000-60
30/09/2024	Aprovação do Relatório Mensal de Fiscalização Setembro/2024 - Contrato de Prestação de Serviços AGERBA Nº 01/2023 - Solicitação de Envio do Boletim de Medição.	081.2159.2024.0004984-99
01/10/2024	Boletim de Medição Nº 19, correspondente ao mês de Setembro/2024, referente aos Serviços de Consultoria e Apoio a Fiscalização do Contrato de Concessão nº 001/2018 do Sistema Viário da BA 052.	081.2159.2024.0005161-44
17/10/2024	Relatórios Técnico e Operacional ref. Setembro/2024 - CONCEF.	-
23/10/2024	Avaliação de Desempenho do Sistema BA-052 e dos Relatórios de Monitorações e Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva.	081.2159.2024.0005349-83

### 3.3.3 Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional – Setembro/2024

O relatório mensal Técnico/Operacional do Sistema Rodoviário, referente ao mês de setembro de 2024, recebido no dia 16 de outubro de 2024, denominado “RTO-007/2024”. A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro do período: serviços de manutenção (pavimento; elementos de proteção e segurança; obras-de-arte especiais; sistema de drenagem e obras-de-arte correntes) e serviços de conservação (elemento de proteção e segurança; pavimento; sistema de drenagem; obras-de-arte correntes e faixa de domínio.). Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF:

#### Serviços de Manutenção:

**Pavimento:** A Concessionária continua com atuação das frentes de serviço de manutenção do pavimento pela empresa TOP Engenharia com execução de remendos profundos, reparos localizados e/ou aplicação

de lamas asfálticas nos seguintes trechos alternados: km 0 ao km 15; km 187 ao km 231 da rodovia BA-052 e km 202 ao km 250 da rodovia BA-160.

**Elementos de Proteção e Segurança:** A Concessionária realizou serviço de aplicação de pintura de sinalização horizontal e implantação de tachas refletivas pela empresa RA nos km 93,80; 102,08; 162,14; 228,74; 249,96; 267,78; 268,28; 311,28 e 315,12 da rodovia BA-052.

**Obras de Arte Especiais:** A Concessionária continua com a mesma programação dos serviços de adequação da transição entre as pontes e as defensas metálicas (implantação dos terminais absorvedores de energia) pela empresa MS ficando concluídas as obras das pontes nos km 181,20; 250,10; 264,14; 264,32 e 265,30 estando em andamento da rodovia BA-052, totalizando 17 (dezessete) concluídas, 1 (uma) em andamento e 2 (duas) planejadas.

**Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes:** A Concessionária realizou serviço de implantação de drenagem nos km 32,26; 32,32 e 32,34 da rodovia BA-052. E manutenção dos dispositivos de drenagem nos km 41,18; 82,34; 123,14; 138,52; 142,90; 180,04; 181,90 e 324 da rodovia BA-052 pela equipe de conserva da CONCEF.

#### Serviços de Conservação:

**Elementos de Proteção e Segurança:** A Concessionária realizou serviço de conservação de limpeza nas placas de sinalização vertical pela equipe de conserva da CONCEF nos km 182,12; 187,74; 193,84; 202,50; 205,72 e 211,06 da rodovia BA-052.

**Pavimento:** A Concessionária realizou serviço de reparos superficiais no pavimento pela equipe de conserva da CONCEF nos km 12,54; 29,48; 42,74; 42,76; 43,38; 43,50; 134,84; 136,96 e 173,52 da rodovia BA-052.

**Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes:** A Concessionária realizou serviços de conservação como limpeza de meio fio, desobstrução de sarjeta, bueiros e descidas d'água pela equipe de conserva da CONCEF nos km 138,70; 187,26; 348,86; 354,18; 355,98; 358,78; 363,02; 364,08; 369,16 e 379 da rodovia BA-052. E nos km 166; 190,74; 192,16; 194,98; 199,66 e 243,20 da rodovia BA-160.

**Faixa de Domínio:** A Concessionária realizou serviço de roçagem mecanizada, intercostal, roçagem de curva, capina na faixa de domínio, corte e/ou remoção de árvores pela equipe de conserva da CONCEF nos km 0,74; 7,42; 7,48; 9,82; 9,86; 12,30; 18,98; 24,32; 24,98; 27,22; 28,08; 28,38; 40,14; 41,70; 56,46; 65,84; 77,12; 138,66; 152,04; 154,84; 163,30; 166,80; 220 e 421,04 da rodovia BA-052. E km 180,66 da rodovia BA-160.

## **4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO**

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

### **4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA**

As condições para execução do Contrato de Concessão nº 001/2018, estão especificadas no Anexo 2, o qual consiste no Programa de Exploração da Rodovia (PER) e discrimina todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras a serem realizados pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e principalmente, os Parâmetros de Desempenho que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos para o Sistema Rodoviário BA-052.

Ressalta-se que para o relatório mensal de outubro/2024 é contemplado no período a Avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também o Índice de Desempenho da ponte sobre o rio São Francisco. É descrita abaixo a metodologia de avaliação executada para cada sistema.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto – que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, centro de controle operacional e instalações operacionais; sistema de pedágio e controle de arrecadação e obras-de-arte especiais.

Já para a ponte sobre o rio São Francisco a medição é por conjunto, contemplando os seguintes itens: pavimento, estrutura, sinalização, elementos de segurança e proteção, sistema de drenagem.

## 4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

### Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 06	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	0,991	2,000	1,982	100%	539,600	5,000	0,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,982	4,000	3,927	<b>Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.</b>	534,600	10,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,987	3,000	2,961	100%	537,600	7,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,998	4,000	3,993	100%	543,600	1,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,936	4,000	3,743	100%	509,600	35,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,917	2,000	1,835	100%	499,600	45,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL PAVIMENTO</b>		<b>SOMA</b>	<b>34,330</b>				

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Pavimento (MON-033/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83.

Neste mês de outubro de 2024 foi realizada a vistoria geral mensal e também a avaliação de desempenho do Sistema Viário da BA-052, que ocorre trimestralmente. Os itens referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual de levantamento, como o último foi realizado em Outubro/2023, neste mês de Outubro/2024 foi realizada uma nova avaliação da disciplina. Quanto ao item “Ausência de ‘painéis’ e afundamentos plásticos”, foram identificados 27 (vinte e sete) quilômetros irregulares: **Painéis** 5 (cinco) nos km 41; km 111; km 186; km 191 e km 273 na rodovia BA-052 e **Afundamentos plásticos** 22 (vinte e dois) nos km 0; km 91; km 102; km 135; km 138; km 230; km 329; km 331; km 385; km 386; km 393; km 396; km 406; km 415; km 417; km 418; km 436; km 440; km 444; km 456; km 457; km 458 na rodovia BA-052. Para o item “Irregularidade longitudinal (IRI)” foram identificados no total 10 (dez) quilômetros irregulares: km 16; km 20; km 22; km 34; km 93; km 230; km 438 na rodovia BA-052 e Km 185; km 194; km 206 na rodovia BA-160. Para o item “Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3)”, foram identificados 7 (sete) quilômetros irregulares: km 27; km 62; km 78; km 99; km 110; km 175; km 230 na rodovia BA-052. Para o item “Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível”, foram identificados 20 (vinte) quilômetros irregulares: km 86; km 123; km 134; km 138; km 156; km 157; km 158; km 168; km 170; km 173; km 174; km 175; km 176; km 177; km 182; km 189; km 307; km 308; km 313; km 314 na rodovia BA-052. Para o item “Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta)”, foram identificados 1 (um) quilômetro irregular: km 27 na rodovia BA-052. Para o item “VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco)”, foram identificados 35 (trinta e cinco) quilômetros irregulares: km 141; km 145; km 147; km 150; km 158; km 159; km 160; km 161; km 162; km 164; km 166; km 167; km 186; km 187; km 188; km 189; km 190; km 191; km 192; km 193; km 221; km 228; km 250; km 256; km 257; km 258; km 259; km 260; km 261; km 262; km 263; km 264; km 265; km 266; km 296 na rodovia BA-052. Para o item “Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm”, foram identificados 45 (quarenta e cinco) quilômetros irregulares: km 64; km 86; km 87; km 88; km 89; km 90; km 124; km 149; km 153; km 187; km 203; km 215; km 218; km 219; km 249; km 254; km 276; km 288; km 300; km 302; km 307; km 308; km 320; km 323; km 389; km 398; km 399; km 400; km 402; km 407; km 411; km 415; km 419; km 421; km 424; km 425; km 429; km 430; km 433; km 448 na rodovia BA-052 e km 176; km 214; km 216; km 218; km 241 na rodovia BA-160. Na avaliação desse ano de outubro fica estabelecido a nota para esse subgrupo de **34,330**.

## Sinalização e elementos de segurança

(medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m <sup>2</sup> para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m <sup>2</sup> para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,00	3,000	544,600	0,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,00	3,00	3,00	544,600	0,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
<b>TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA</b>		<b>SOMA</b>	<b>12,000</b>			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Sinalização (MON-035/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 contendo todos os ensaios com os respectivos resultados para todos os itens.

Durante a vistoria realizada em outubro de 2024 ao Sistema Rodoviário BA-052, observamos boa conservação dos elementos de sinalização e segurança, bem como, a continuidade da realização de novas sinalizações nos trechos recém recuperados, como também, na substituição de placas danificadas por novas e o aumento das áreas sinalizadas ao longo do Sistema Rodoviário.

A avaliação de desempenho dos itens de sinalização e elementos de segurança são realizados parte com a periodicidade anual (sinalização horizontal, dispositivos de segurança e energia e iluminação) e ficando a sinalização vertical com frequência de avaliação bianual, com isso, nessa monitoração foram avaliados todos os itens dessa disciplina.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a análise dos relatórios de monitoração apresentados pela CONCEF em avaliação do grupo em questão, como também em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme **Anexo 2 - PER** e **Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho**, a nota atribuída para a disciplina de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança foi de **12,000**.

### **Terraplenos e estruturas de contenção**

<b>Terraplenos e estruturas de contenção</b> (medição por quilômetro)	<b>Pontuação</b> (0 a 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>	<b>KM</b> <b>REGULARES</b>	<b>KM</b> <b>IRREGULARES</b>	<b>Nº DE</b> <b>REINCIDÊNCIAS</b>
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	0,980	1,000	0,980	533,600	11,000	0,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO</b>		<b>SOMA</b>	<b>2,980</b>			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-025/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83. Após análise do documento e visitas técnicas, é notável que a CONCEF vem trabalhando para manter as boas condições dos Terraplenos. Contudo devido à extensão da rodovia, são necessários que sejam mantidos os esforços para garantir a recuperação e manutenção da boa qualidade dos terraplenos do Sistema BA-052.

Para o item "Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência", que possui periodicidade anual, foi realizada a vistoria no mês de outubro de 2024, onde foram identificados 11 (onze) quilômetros irregulares: Km 197, km 199, km 207, km 209, km 214, km 223, km 226, km 245, km 246, km 286 e km 303 na rodovia BA-052, não havendo nenhuma recorrência. Quanto aos 23 (vinte e três) quilômetros irregulares do relatório de outubro de 2023, a maioria das intervenções prevista para o ano de 2024, na recuperação dos Passivos Ambientais já foram concluídas, ficando apenas alguns locais que estão sendo estudados pela Concessionária, nos seguintes quilômetros: km 231, km 291 até o km 294, que devido à complexidade da fisiografia/geologia, a qual demanda um estudo mais aprofundado para seu tratamento, com isso a Concessionária está elaborando projetos para a recuperação destes terraplenos, conforme indicado no relatório (MON-025/2024). É importante ressaltar que o monitoramento e a manutenção periódica são cruciais para garantir a estabilidade e durabilidade dos terraplenos. Quanto às obras recém executadas, tem-se como principal foco a busca pelo sucesso do plantio do revestimento vegetal destas áreas, por isso, é fundamental que à aplicação/plantio da hidrossemeadura ocorra durante o período de maior incidência pluviométrica na região, o que aumenta as chances de germinação das sementes e consequente sucesso da solução, inclusive devem ser realizadas campanhas entre os meses de Novembro/2024 a Março/2025 para repasse da hidrossemeadura nos taludes que não obtiveram sucesso total na primeira aplicação.

Diante da importância do tema, foi realizada a vistoria em outubro, com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe de CONCEF, para avaliar as condições atuais e planejar a continuidade dos serviços nos próximos anos, visando o atendimento pleno aos

parâmetros de desempenho.

Para o item “Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento”. Em visita técnica, foi avaliado e não houve a existência de material resultante deslizamento no sistema de drenagem, por isso, foi obtida a nota máxima para esse parâmetro.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e Estruturas de Contenção a nota obtida foi de **2,980**.

### Drenagem e obras-de-arte correntes

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,978	3,000	<b>2,934</b>	532,600	12,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	<b>2,000</b>	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES</b>		<b>SOMA</b>	<b>4,934</b>			

A CONCEF entregou Relatório de Monitoração MON-026/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83, em outubro de 2024, também foi realizada a avaliação desta disciplina na vistoria de campo, com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe da CONCEF, para avaliar as condições atuais do Sistema Rodoviário BA-052.

Em análise ao Relatório de Monitoração apresentado pela CONCEF observamos as evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem ao longo do Sistema BA-052.

Após a análise do relatório de monitoração e vistoria de campo para verificação do item “Os sistemas de drenagem e OAC’s apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos”, foram identificados 12 (doze) quilômetros irregulares: km 51; km 80; km 86; km 180; km 181; km 185; km 269; km 323; km 359; km 391 na rodovia BA-052 e os km 188 e km 190 na rodovia BA-160.

Tendo em vista a situação encontrada na via e a periodicidade de avaliação do grupo em questão, em conformidade com a frequência mínima de levantamento e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, conforme **Anexo 2 - PER e Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho**. Abaixo segue a Tabela - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho, os levantamentos, para cada subitem de DRENAGEM E

OBRAS-DE-ARTE CORRENTES:

Drenagem e Obras-de-Arte correntes	Desempenho funcional	Monitoração por pessoal técnico qualificado	uma vez por semestre
	Acumulação de água na pista	Levantamento visual ou resposta às notificações	uma vez por trimestre

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (MON-026/2024), foi definida nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota definida pela Concessionária, pois é evidente pelas fotos apresentadas e visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Com isso, para o item “Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos” de **frequência semestral**, foram levantados na vistoria 12 (doze) quilômetros irregulares, e para o item “Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento” de **frequência trimestral**, não foram encontrados quilômetros irregulares. Após todo exposto, para a disciplina Drenagem e Obras-de-arte Correntes a nota aplicada para este subgrupo após a avaliação realizada e adotando os critérios previstos conforme contrato a nota obtida para esse item é **4,934**.

**Faixa de domínio**

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do <b>Sistema Viário da BA-052</b> (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,983	2,000	1,967	535,600	9,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos <b>Usuários</b> (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
<b>TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO</b>		<b>SOMA</b>	<b>4,967</b>			

A CONCEF entregou relatório MON-27/2024, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83, em outubro de 2024.

Durante a vistoria de campo e em avaliação ao referido relatório, apesar da CONCEF informar que atende a integralidade este item, foram observados 9 (nove) quilômetros irregulares com não atendimento aos parâmetros previstos no **Anexo 2 – PER** para a disciplina de Faixa de Domínio. Para o item “Vegetação – levantamento visual”, com periodicidade trimestral, foram identificados os seguintes quilômetros irregulares: km 87; km 88; km 89; km 90; km 91; km 92; km 138; km 139; km 165 da rodovia BA-052.

A CONCEF em seu relatório de Monitoração do Grupo de Faixa de Domínio (MON-027/2024), atribuiu nota máxima para esse parâmetro, porém não é possível aceitar essa nota definida pela Concessionária, pois é evidente nas visitas ao campo que não há o cumprimento integral deste parâmetro.

Para o item “Acessos – Levantamento Visual ou respostas as notificações”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “A MONITORAÇÃO dos Acessos do Sistema Rodoviário BA-052 são realizados ao longo do ano com pessoal técnico qualificado por meio de inspeções e acompanhamentos diários pela equipe de tráfego, realizando medições e observando possíveis futuras obras para evitar ocupações irregulares na faixa de domínio, garantindo a segurança no Sistema BA-052. Bem como, descreve as medidas adotadas em casos de ocupações irregulares. ”, deste modo foi atribuído para o subgrupo em questão, a nota de **4,967**.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para o Sistema Rodoviário por Medição por conjunto - que se aplica aos grupos: Vigilância Patrimonial, Redução de Acidentes e Serviços aos Usuários; Meio Ambiente; Edificações, CCO e Instalações Operacionais; Sistema de Pedágio e Controle de Arrecadação; e Obras-de-Arte Especiais.

### Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários

<b>Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b>  (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b>  <b>(b)</b>	<b>Nota</b>  <b>(a) x (b)</b>
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela <b>Concessionária</b> de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
<b>TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS</b>		<b>SOMA</b>	<b>9,000</b>

A CONCEF entregou relatório MON-028/2024, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 em outubro de 2024.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que a última avaliação foi realizada em outubro de 2023, neste mês de outubro de 2024 foi realizada uma nova avaliação, estando a Concessionária aderente a esta obrigação com isso, a nota será mantida do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848).

A CONCEF mantém ofertando campanhas de distribuições de boletins informativos. A GEOHIDRO em suas vistorias também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC.

A CONCEF adota medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas.

Tendo em vista a periodicidade de medição desse parâmetro, que é realizado semestralmente foi verificado o seu atendimento, ficando mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

### Meio ambiente

<b>Meio ambiente</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL MEIO AMBIENTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>3,000</b>

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-029/2024) referente ao mês de outubro de 2024 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido em Grupos, sendo que o Grupo 1 se refere aos serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro que acompanha as licenças ambientais, fornecendo informações detalhadas sobre cada uma delas, como o órgão licenciador, o tipo de licenciamento, as empresas responsáveis, a validade e o status atual de cada processo, juntamente com seu histórico. É importante ressaltar que todas as licenças estão anexadas ao documento, garantindo a transparência e a comprovação dos procedimentos realizados pela concessionária em relação ao cumprimento das exigências ambientais. Essa abordagem detalhada e documentada facilita a verificação da conformidade com as regulamentações ambientais e em assegurar a sustentabilidade em suas atividades por parte da CONCEF.

A Concessionária informa: "(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as

esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido. ”. A CONCEF destaca ainda que, “Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade indica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas”.

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de Informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e Cronograma das Campanhas Realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

No Grupo 3, que aborda os Passivos Ambientais, foram apresentadas as evidências das ações de monitoramento desses passivos, incluindo a limpeza dos dispositivos de drenagem, de bueiros e limpeza dos materiais gerados na regularização dos taludes de corte. A GEOHIDRO acompanhou a execução da recuperação de 23 terraplenos nessa etapa das obras dos passivos ambientais no ano de 2024, situados nos km 141,66; km 141,71; Km 142,20; km 143,10; km 143,52; km 144; km 144,60; km 144,80; km 148,50; km 148,80; km 149,20; km 152,90; km 153,60; km 157,20; km 165,80; km 166,60; km 175,90; km 176,47; km 179,70; km 180,58; km 189,40; km 190 e km 195,60. Durante as vistorias realizadas, foram identificadas áreas que já passaram pelo processo de queimadas, depósitos irregulares de material de construção civil e descarte inadequado de lixo. Essas práticas apresentam impactos ambientais negativos, como a proliferação de vetores transmissores de doenças, contaminação de corpos d'água e assoreamento. Para solucionar o problema do descarte irregular de resíduos na faixa de domínio, a concessionária realizou a limpeza e implementou uma barreira física, com a implantação de cercas para impedir que esses espaços sejam usados pelos municípios como áreas de despejo. Essa ação visa mitigar os impactos ambientais e promover a recuperação dessas áreas afetadas. Orienta-se que os resíduos coletados nas drenagem e faixa de domínio além dos gerados na recuperação dos terraplanos, devam ser adequadamente destinados, de acordo com as normas ambientais.

Recomenda-se que a CONCEF prossiga com as ações de conscientização socioambiental junto à comunidade local.

Após a análise documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota

máxima conforme quadro apresentado.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,0**.

### **Edificações, CCO e instalações operacionais**

<b>Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)</b>	<b>Pontuação (0 ou 1) (a)</b>	<b>Peso (b)</b>	<b>Nota (a) x (b)</b>
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da <b>Concessão</b> atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS</b>		<b>SOMA</b>	<b>15,000</b>

Foi recebido em outubro de 2024, o relatório de monitoração MON-30/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 para ser avaliado.

Para o momento presente, somente o item referente ao Controle de Tráfego será avaliado neste mês de outubro/2024. Atendendo a periodicidade trimestral, conforme citada no **Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho**.

Atualmente a CONCEF tem implantados 17 (dezessete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos, verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores. Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **15,000**.

### Sistema de pedágio e controle e arrecadação

Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
<b>TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO</b>		<b>SOMA</b>	<b>5,000</b>

Foi recebido em outubro de 2024, o relatório de monitoração MON-031/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83 para ser avaliado este item.

Segundo **Anexo 2 – PER**: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser: não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça); não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça).

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas: Passagens contabilizadas de maneira estatística; Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

#### Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
jun/24	31.233	24.381	6.852	68,34	09:00-09:59
jul/24	31.584	24.258	7.326	69,80	09:00-09:59
ago/24	29.825	22.827	6.998	62,47	09:00-09:59
Média	30.881	23.822	7.059	66,87	-

*Dados fornecidos pela CONCEF.*

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (junho-julho-agosto/2024) é o período das 09h00-09h59, registrando 68,34 veículos por hora (v/h) em junho/2024, das 09h00-09h59 69,80 v/h em julho/2024 e das 09h00-09h59 62,47 v/h em agosto/2024; o equivalente 66,87 v/h e a 1,11 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 22,86% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos: ”

$$(100\% - 22,86\%) \times \frac{1,11}{2} \cong 0,43 \text{ veículos/} \textit{minuto} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\left[ \begin{array}{ccc} 0,43 \text{ veículos} & \cdots & 60 \text{ seg} \\ \square & \square & \square \\ 1 \text{ veículo} & \cdots & x \text{ seg} \end{array} \right]$$

$$0,43x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,33 \text{ minutos}$$

“Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,33 minutos para passagem de 01 veículo em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma: ”

Atendimento (**ANEXO 3**) foram registrados da seguinte forma:

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
77,14%	22,86%	1,11	jun/24	16,22
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de aguardo dos operadores	jul/24	16,33
2,00	0,43	2,33	ago/24	16,62
			Média	16,39

“Com os índices calculados anteriormente, foi aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos. ”

Foi observado também pela GEOHIDRO na vistoria do dia 02/10 durante o período permanecido na praça de pedágio não ocorrendo a formação de filas e a operação sendo realizada nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio, como também o quantitativo dos equipamentos.

Com base no relatório de monitoração de operação da praça de pedágio, link de acesso as imagens do CFTV e durante a vistoria em campo pela GEOHIDRO, foi observado boas condições de iluminação.

Sistema de pedágio e controle de arrecadação	Tempo de espera na fila	Verificação das gravações realizadas pelo sistema de controle do pedágio	uma vez por trimestre
	Sistema de iluminação	Medição do nível de iluminação	uma vez por semestre

Enfim, os níveis de iluminância são satisfatórios conforme **Anexo 2 – PER**, atendendo aos parâmetros de contrato.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **5,000**.

#### **Obras-de-arte especiais**

<b>Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)</b>	<b>Pontuação (0 a 1) (a)</b>	<b>Peso (b)</b>	<b>Nota (a) x (b)</b>
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
<b>TOTAL OAEs</b>		<b>SOMA</b>	<b>8,000</b>

Foi recebido em outubro de 2024, o relatório de monitoração das Obras-de-arte Especiais MON-034/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI N° 081.2159.2024.0005349-83 para ser avaliado este item.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em outubro de 2024, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. Ao analisar os relatórios de inspeção rotineira das OAE's foi evidenciada as boas condições das pontes do Sistema BA-052. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem frequência de avaliação bianual da sua monitoração e tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2022, este item foi reavaliado neste mês de outubro de 2024.

Deste modo a nota obtida para o subgrupo em questão é igual a **8,000**.

**Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário**

**RESULTADO DA SEÇÃO II**

<b>GRUPO DE SERVIÇOS</b>	<b>NOTA (GEOHIDRO)</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO (PER)</b>
PAVIMENTO	34,330	35,000
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	12,000	12,000
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	2,980	3,000
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,934	5,000
FAIXA DE DOMÍNIO	4,967	5,000
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000	5,000
<b>ÍNDICE DE DESEMPENHO</b>	<b>99,210</b>	<b>100,000</b>

#### 4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco. A Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento, estrutura, sinalização e elementos de segurança e a drenagem.

##### Pavimento da Ponte

<b>Pavimento da Ponte</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no <b>PER</b> , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL PAVIMENTO DA PONTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>33,000</b>

Conforme relatado acima, a CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI N° 081.2159.2024.0005349-83, em outubro de 2024, relatório de monitoração MON. 032/2024.

Em visita técnica realizada em outubro de 2024, foi verificado que o pavimento da ponte se encontra em boas condições. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão indicados e definidos na tabela 1, do Anexo 3 do Contrato de Concessão. Esta periodicidade será utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 e a sua nota será mantida em **33,000**.

### Estrutura da Ponte

<b>Estrutura da Ponte</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
<b>TOTAL ESTRUTURA DA PONTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>43,000</b>

Em visita técnica realizada em outubro de 2024, a GEOHIDRO verificou visualmente que, o equipamento recém construído e que contou com uma boa qualidade de obras e fiscalização, apresenta boas condições das estruturas. A frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER. Esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota

está mantida em **43,000**.

### Sinalização e elementos de segurança da ponte

<b>Sinalização e elementos de segurança da Ponte</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
Sinalização horizontal com índice de retrorrefletância mínimo de 80 mcd/lx.m <sup>2</sup> para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m <sup>2</sup> para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorrefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE</b>		<b>SOMA</b>	<b>18,000</b>

Na inspeção realizada em outubro de 2024, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação.

Como a frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER, esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2023 a sua nota está mantida em **18,000**.

### Drenagem

<b>Drenagem</b> (medição por conjunto)	<b>Pontuação</b> (0 ou 1) <b>(a)</b>	<b>Peso</b> <b>(b)</b>	<b>Nota</b> <b>(a) x (b)</b>
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
<b>TOTAL DRENAGEM</b>		<b>SOMA</b>	<b>6,000</b>

A CONCEF entregou relatório de monitoração MON-032/2024 para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2024.0005349-83, em outubro de 2024.

Na inspeção do mês de outubro foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item “**Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento**” e o atendimento para o item “**O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído**” que possui periodicidade semestral, com isso, a nota está mantida em **6,000**.

### Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco

#### RESULTADO DA SEÇÃO III

<b>GRUPO DE SERVIÇOS</b>	<b>NOTA (GEOHIDRO)</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO (PER)</b>
PAVIMENTO DA PONTE	33,000	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000	18,000
DRENAGEM	6,000	6,000
<b>ÍNDICE DE DESEMPENHO</b>	<b>100,000</b>	<b>100,000</b>

## 5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc.;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

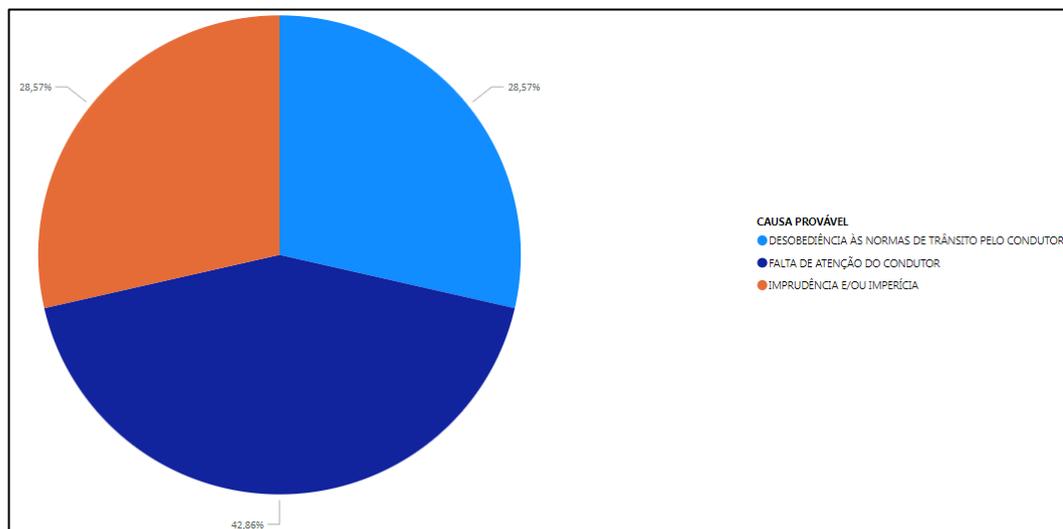
### 5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de setembro/2024, denominado “RTO – 007/2024”. São apresentados os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além disso, é apresentado o sistema analisador de tráfego (SAT).

O sistema operacional de registros utilizado pela CONCEF é o Microsoft Power BI. O mesmo oferece acesso ilimitado pela internet via site oficial. O programa apresenta dados gráficos (diários e mensais) no painel de ocorrências relacionando os quantitativos de forma classificada por item.

No relatório operacional apresentado pela CONCEF, conforme categorizado com o **Programa de Redução de Acidentes (PRA)** a Concessionária apresenta, por meio de tabela, que no mês de setembro foram registrados 7 (sete) acidentes. Quanto ao percentual de distribuição de vítimas nos acidentes, a CONCEF apresenta de forma classificada sendo 10 (dez) vítimas ilesas, 1 (uma) vítima com ferimentos e 0 (zero) vítimas fatais. A predominância dos acidentes por rodovia fica classificado da seguinte forma: rodovia BA-052 registrados 6 (seis) acidentes com representação em percentual de 85,71% e na rodovia BA-160 registrou 1 (um) acidente representado em percentual de 14,29%. Quanto aos acidentes por categoria de veículo, foram registrados 0 (zero) veículo leve, 2 (dois) veículos médios e 6 (seis) veículos pesados. Os acidentes por localidade foram representados 4 (quatro) em trechos de tangente (reta) e 3 (três) em trechos de curva.

No gráfico a seguir a CONCEF aponta as causas prováveis para os acidentes, onde evidencia que em sua maioria são causados por desatenção, desobediência e imprudência no trânsito desrespeitando as normas vigentes do CTB (Código de Trânsito Brasileiro).



Causas de acidentes registrados no período de setembro/2024 no Sistema Viário BA-052.

A fim de prevenir a segurança viária dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a CONCEF atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram soltos na faixa de domínio. E apresenta o painel de ocorrências com animais no sistema, sendo descrito por: tipos de animais,

providências tomadas, localização por rodovia e trecho. Neste período foram registradas 71 ocorrências no total. Sendo 46 (64,79%) na rodovia BA-052 e 25 (35,21%) na rodovia BA-160. Quantificando 30 (trinta) animais resgatados, 55 (cinquenta e cinco) animais afugentados e 31 (trinta e um) animais removidos. Do total de 116 (cento e dezesseis) animais, classifica-se 31 (trinta e um) bovinos, 12 (doze) equinos, 44 (quarenta e quatro) caprinos, 18 (dezoito) silvestres e 11 (onze) domésticos. Quanto as providências tomadas, foram 23 (vinte e três) por afugentamento de animais, 30 (trinta) por remoção de animais mortos e 18 (dezoito) por resgate de animais.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEF disponibiliza aos 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052; e-mail: [atendimento@concefsa.com.br](mailto:atendimento@concefsa.com.br); o sistema fale conosco no site <http://www.concefsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No período foram testados os canais de atendimento e é possível assegurar a prontidão tanto no número de 0800 disponibilizado, quanto no canal de WhatsApp no que se refere ao tempo razoável de espera. Através das informações disponibilizadas no site, é possível verificar que estas são atualizadas não ultrapassando período maior que 5 dias entre cada postagem.

O Sistema Analisador de Tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, como entroncamentos e em sua totalidade para acompanhar os registros diários do tráfego em todo sistema viário BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: quantidade, velocidade e categoria dos veículos. Com objetivo de aferir o “VDM” – volume médio diário e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. É através desta análise que fundamenta e indica a necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações.

## **5.2 Análise dos Aspectos Ambientais**

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052 destacam-se como passivos ambientais mais notáveis, os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, as áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

### **5.3 Aspectos Sociais**

São muitos os aspectos sociais que afetam o funcionamento de uma rodovia, mantendo influência direta não apenas em sua operação, bem como nas comunidades que a margeiam e também sofrendo influências destas, como é o caso do Sistema BA 052.

Considerando a extensão do sistema viário, é necessário destacar a importância de ações sociais com vistas a atingir objetivos a curto, médio e longo prazo. Estas ações desempenham um importante papel na promoção da segurança e conscientização tanto dos usuários que trafegam na rodovia, como também das comunidades que margeiam a mesma. Visam ainda, reforçar o cumprimento das normas de trânsito e a conscientização de condutores, pedestres e comunidades locais, a respeito de questões relacionadas principalmente, à segurança viária e educação ambiental, com vistas a um trânsito mais seguro.

A gestão adequada de uma rodovia deve atuar tendo como foco não apenas a eficiência do tráfego, mas também a promoção do bem-estar socioambiental das comunidades que interagem com ela, buscando sempre minimizar os impactos negativos que possam interferir na qualidade de vida, na segurança viária e no desenvolvimento econômico e ambiental, por meio de ações socioeducativas.

Nas rodovias BA 052/160, o acompanhamento das ações socioeducativas, é feito através das inspeções em toda a sua extensão e da análise dos relatórios mensais elaborados pela Concessionária.

#### **Abordagens Socioeducativas na Rodovia**

Todas as abordagens na rodovia têm como principal finalidade sensibilizar, conscientizar e alertar os usuários do Sistema, com vistas à sua segurança e dos demais. Elas podem ocorrer de forma espontânea durante as inspeções viárias ou por meio de ações planejadas em locais e horários específicos. Em sua maioria têm por finalidade coibir atitudes arbitrárias e imprudentes seja de condutores, pedestres ou lindeiros.

Dentre as práticas que mais demandaram da equipe social intervenção no período, destacaram-se: a atuação criminosa de vândalos, com a colagem de adesivos em placas de sinalização; o desrespeito às normas de trânsito ao fazer paradas, ainda que necessárias, sem a devida sinalização preventiva; o transporte de material de forma inadequada e sem a devida acomodação nos veículos; a realização de

serviços às margens da rodovia com utilização de máquinas, sem autorização da concessionária; o descarte irregular de resíduos na faixa de domínio; o pastoreio de animais, bem como a comercialização de produtos às margens da rodovia,

É necessário enfatizar que a comercialização de produtos na faixa de domínio, muitas vezes no acostamento, é algo recorrente em quase toda a extensão do Sistema. Esta é também uma prática sazonal, visto que, por se tratar de uma rodovia margeada por muitos municípios, onde a atividade agrícola é forte, o fator determinante é o produto da época. Sendo assim, é comum durante as vistorias encontrar famílias que, apesar de não estabelecerem ponto fixo de venda, mantém “provisoriamente” o hábito do comércio informal às margens da rodovia. Outrossim, é comum a evidência em relatórios enviados pela Concessionária, de registros das abordagens realizadas pela equipe social, sempre com cunho instrutivo/educativo, alertando quanto à proibição e os riscos decorrentes desta prática.

Do mesmo modo, é também evidente que, com as notáveis melhorias decorrentes das intervenções realizadas no Sistema Viário, há um movimento de expansão da urbanização às margens da rodovia, conforme verifica-se à cada inspeção. Junto a este movimento, nota-se a grande corrida pela inauguração de empreendimentos de prestação de serviços e comercialização de produtos, nas áreas que compreendem a faixa de domínio. Em muitos casos, grandes obras realizadas de forma desordenada e sem a devida preocupação, com os reflexos que tais intervenções geram não apenas ao trânsito local, bem como ao sistema viário como um todo. Apesar das muitas abordagens realizadas pela equipe da concessionária, com a entrega de notificações aos responsáveis, isto por si só não tem sido suficiente. Havendo casos em que a mesma empresa ou proprietário de empreendimento em construção, vem a ser notificado mais de uma vez, pela mesma ação.

Neste período, as situações que demandaram a entrega de notificações foram: Notificação ao Hotel Seabra por construção de quebra-molas sem adequação às normas; a empresa CBV e a Prefeitura Municipal de Baixa Grande por instalação de placa referente à obra dentro da rotatória. ao Hotel Seabra por iniciar funcionamento em desacordo ao projeto aprovado pela SEINFRA; ao Senhor Idalci dos Reis por realização de terraplenagem e instalação de container às margens da rodovia.; a empresa EMBASA por abertura de valas e acessos sem autorização, às margens da rodovia; a Pedreira Bastos por funcionamento em desacordo ao projeto enviado e aprovado pela SEINFRA; ao Senhor Kaique Souza de Oliveira por realização de terra solo e acúmulo de material no acostamento; ao Motel Lakshmi por instalação de placa fixa sem a autorização da Concessionária; ao Grupo Copa 70 por descartar entulho

de forma irregular na faixa de domínio; ao Senhor Wesley Medeiros por realização de terraplenagem sem autorização e descarte irregular de entulho na faixa de domínio; ao Senhor Romero Bezerra por realização de terraplenagem sem autorização e colocação de terra solo na faixa de domínio; ao Grupo Copa 70 por executar terraplanagem na faixa de domínio sem autorização da CONCEF e ao Posto Vanessa pelo descarte irregular de resíduos na faixa de domínio. Houveram casos em que o autor da prática irregular até já havia apresentado projeto para aprovação da SEINFRA, entretanto, manteve a intervenção em desacordo com o projeto. Nestes casos a concessionária realiza nova notificação, a fim de que o mesmo aborte a ação irregular e atenda ao que foi aprovado no projeto de execução apresentado.

Neste mês em virtude do período que antecedeu as eleições municipais, foram muitos os casos de pichação em dispositivos de segurança viária, como placas, defensas metálicas e até mesmo em paradas de ônibus. Conforme evidenciado em relatório da concessionária, a fim de zelar pela segurança viária, considerando a finalidade para qual se destinam os dispositivos de sinalização, a equipe social, realizou visitas nas Prefeituras e Câmaras Municipais de 18 municípios que margeiam ou fazem intercessão com a rodovia, protocolando carta de repúdio ao crime de vandalismo praticado e entregando boletins informativos com instruções e medidas para combater o vandalismo, sempre alertando para o fato de que esta é uma prática criminosa. Em tempo, foram realizadas visitas também aos Comitês eleitorais de candidatos em Mundo Novo e Gentio do Ouro, a fim de tratar da referida temática.

Durante as inspeções é possível encontrar áreas que já sofreram processo de queimadas, bem como queimadas ativas, mas nem sempre é possível identificar os autores da ação, tornando impossível a abordagem. Assim como a prática de pastorear as margens da rodovia, a qual, nem sempre tem o “pastor” ou proprietário dos animais presente. Neste último caso, existe a equipe de operação do carro “boiadeiro”, a qual faz o resgate do animal e o encaminha para a Fazenda Olímpia, onde o mesmo permanece até que seja resgatado por seu proprietário, após o pagamento das custas. Tanto as queimadas, quanto o pastoreio de animais na rodovia, são práticas extremamente preocupantes, uma vez que, geram risco iminente por afetar de forma significativa a segurança viária.

Outra prática irregular que tem demandado atenção e notificações por parte da concessionária, é o descarte de resíduos de forma inadequada, ação comum de ser evidenciada durante as inspeções, o que se deve em grande parte à já citada anteriormente, crescente implantação de empreendimentos às margens da rodovia. Importante ressaltar que o acúmulo de lixo, é um convite para a realização das queimadas, impactando não apenas na segurança, como também na aparência do sistema viário. Com o

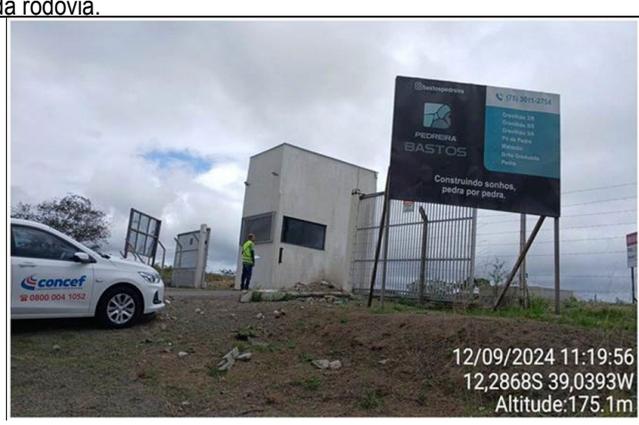
intuito de minimizar os impactos decorrentes dessas práticas, a concessionária tem realizado blitz educativas e a limpeza com execução de cercas das áreas, as quais já vinham se consolidando como verdadeiros “lixões” à céu aberto. Essa ação ocorreu nos municípios de Xique-Xique, Mundo Novo e Ipirá e tem se mostrado até o momento como uma medida eficaz.

Abordando as temáticas que impactam de forma direta no bom funcionamento do Sistema Viário, a concessionária manteve a realização das blitzes e palestras educativas. As blitzes ocorrem com o apoio da Polícia Rodoviária Estadual, auxiliando nas abordagens e entrega de folhetos informativos, relacionados à segurança viária e às Campanhas trabalhadas no mês. Elas foram realizadas juntamente com a Polícia Rodoviária Estadual de Anguera e Morro do Chapéu nas referidas localidades. Neste período foram trabalhadas as seguintes campanhas: a Campanha **Paz no Trânsito**, em função da comemoração da semana Nacional do Trânsito, abordando temas relacionados à sinalização, imprudência e segurança viária como um todo. E em atenção ao Setembro Amarelo, foi realizada a Campanha **Toda Vida Importa: vamos conversar sobre a vida**, com a finalidade de sensibilizar para conscientização sobre a saúde mental e valorização à vida.

Em comemoração ao Dia da árvore, foi realizada ação socioeducativa na Escola Municipal Adolfo Moitinho Dourado, na comunidade de Achado em Irecê, uma atividade lúdica educativa, sobre a importância de se preservar o meio ambiente. Durante a atividade as crianças tiveram a oportunidade de reproduzir cada um a sua árvore em papel, completando-a com as referidas partes, utilizando folhas, flores e gravetos. E ainda ajudaram no plantio de mudas de ipê doadas pela CONCEF. Ao final de cada atividade desta natureza, temos mais certeza de que o aprendizado de forma lúdica, é muito mais prazeroso e tem resultados reais. A equipe de fiscalização teve o prazer de acompanhar não apenas essa atividade, como também a blitz educativa.

Ressaltamos o quanto é importante a realização de atividades que tenham como público alvo crianças, os condutores do amanhã. A sugestão é de que estas atividades sejam não apenas mantidas, como também ampliadas para mais comunidades e equipamentos educacionais, disseminando informações que serão úteis para a vida de forma geral. A formação de uma consciência cidadã hoje, de um ser comprometido com o meio ambiente, bem como com a sua segurança e dos demais, é que nos dá a esperança não apenas de um trânsito mais seguro, como também de um ambiente menos poluído e sustentável.

## 5.4 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 20
 <p>02/09/2024 09:09:38 11,2657S 41,8813W Altitude: 679.8m</p>	 <p>09/09/2024 14:56 11,9669S 40,1628W Altitude: 356.0m</p>		
<p><b>Foto 112:</b> Km 356.5 - Notificação ao Hotel Seabra por construção de quebra-molas sem adequação às normas.</p>	<p><b>Foto 113:</b> Km 135.5 - Notificação à empresa CBV e a Prefeitura Municipal de Baixa Grande por instalação de placa referente a obra na rotatória.</p>		
 <p>11/09/2024 15:15:24 11,2659S 41,8810W Altitude: 676.0m</p>	 <p>12/09/2024 06:55:05 11,4275S 41,4698W Altitude: 755.0m</p>		
<p><b>Foto 114:</b> Km 356.5 - Notificação ao Hotel Seabra por início de funcionamento em desacordo ao aprovado pela SEINFRA.</p>	<p><b>Foto 115:</b> Km 307.4 - Notificação ao Senhor Idalci dos Reis por realização de terraplanagem e instalação de container as margens da rodovia.</p>		
 <p>12/09/2024 10:06:30 12,1416S 39,7828W Altitude: 292.0m</p>	 <p>12/09/2024 11:19:56 12,2868S 39,0393W Altitude: 175.1m</p>		
<p><b>Foto 116:</b> km 89.95 – Notificação a empresa EMBASA por abertura de valas e acessos sem autorização, às margens da rodovia,</p>	<p><b>Foto 117:</b> km 01 – Notificação a Pedreira Bastos por funcionamento em desacordo ao projeto enviado e aprovado pela SEINFRA.</p>		

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 20
 <p>12/09/2024 17:27:21 11,5338S 41,1944W Altitude:1074.8m</p>	 <p>18/09/2024 17:23:20 11,3197S 41,7941W Altitude:760.8m</p>	
<p><b>Foto 118:</b> Km 01 – Notificação ao Senhor Kaique Souza de Oliveira por realização de terra solo e acúmulo de material no acostamento.</p> <p><b>Foto 119:</b> Km 346.5 – Notificação ao Motel Lakshmi por instalação de placa fixa sem a autorização da Concessionária.</p>		
 <p>18/09/2024 16:49:39 11,3105S 41,8089W Altitude:756.4m</p>	 <p>27/09/2024 08:45:09 11,3081S 41,8129W Altitude:746.6m</p>	
<p><b>Foto 120:</b> Km 347.6 - Notificação ao Grupo Copa 70 por descartar entulho na faixa de domínio.</p> <p><b>Foto 121:</b> Km 347.8 –. Notificação ao Grupo Copa 70 por executar terraplenagem na faixa de domínio sem autorização da CONCEF.</p>		
 <p>30/09/2024 08:25:03 11,3435S 41,6454W Altitude:798.8m</p>	 <p>30/09/2024 08:41:46 11,3445S 41,6424W Altitude:799.8m</p>	
<p><b>Foto 122:</b> Km 328.6 - Notificação ao Senhor Romero Bezerra por realização de terraplenagem sem autorização e colocação de terra solo na faixa de domínio,</p> <p><b>Foto 123:</b> Km 328.2 - Notificação ao Senhor Wesley Medeiros por realização de terraplenagem sem autorização e descarte irregular de entulho na faixa de domínio.</p>		

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 20
 <p>30/09/2024 13:57:07 11,9728S 40,1515W Altitude:361.8m</p>	 <p>02/09/2024 09:45:27 11,2156S 41,9619W Altitude:660.8m</p>	<p><b>Foto 124:</b> Km 134.1 - Notificação ao Posto Vanessa pelo descarte irregular de resíduos na faixa de domínio.</p> <p><b>Foto 125:</b> Km 368 - Abordagem para alertar dos riscos de transitar com a carga excedendo o limite da carroceria.</p>
 <p>03/09/2024 08:58:07 11,3313S 41,7426W Altitude:784.8m</p>	 <p>03/09/2024 09:05:26 11,3320S 41,7372W Altitude:784.7m</p>	<p><b>Foto 126:</b> Km 339.7 – Abordagem para instruir quanto aos riscos e o crime ambiental de descarte irregular de resíduos às margens da rodovia.</p> <p><b>Foto 127:</b> Km 339 - Abordagem para alertar quanto ao risco e proibição de comercializar produtos às margens da rodovia, além do descarte irregular de lixo.</p>
 <p>03/09/2024 09:31:04 11,3683S 41,5927W Altitude:798.6m</p>	 <p>04/09/2024 10:31 Altitude:394.0m</p>	<p><b>Foto 128:</b> Km 322.3 – Abordagem para alertar quanto ao risco e proibição de comercializar produtos às margens da rodovia.</p> <p><b>Foto 129:</b> Km 459.8 – Abordagem para alertar quanto aos riscos de parar sem o uso da sinalização preventiva adequada ao realizar serviço na rodovia.</p>

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 20
 <p data-bbox="657 613 841 689">12/09/2024 08:15:50 11,7555S 40,7123W Altitude:693.3m</p>	 <p data-bbox="1327 613 1511 689">12/09/2024 12:04:58 12,2416S 39,0924W Altitude:177.0m</p>	<p><b>Foto 130:</b> Km 87.4 - Abordagem para alertar quanto ao risco de proibição de comercializar produtos às margens da rodovia.</p> <p><b>Foto 131:</b> Km 09 – Abordagem para alertar quanto ao risco de proibição de comercializar produtos às margens da rodovia.</p>
 <p data-bbox="657 1115 841 1191">27/09/2024 10:37:36 11,6700S 42,1976W Altitude:533.7m</p>	 <p data-bbox="1327 1115 1511 1191">30/09/2024 10:23:05 11,7524S 40,7177W Altitude:689.5m</p>	<p><b>Foto 132:</b> Km 390 – Abordagem para alertar dos riscos de transitar com a carga excedendo o limite do baú.</p> <p><b>Foto 133:</b> Km 212.2 – Abordagem para alertar sobre a proibição de pastorear animais às margens da rodovia.</p>
 <p data-bbox="657 1599 841 1675">30/09/2024 10:48:01 11,8827S 40,5336W Altitude:511.5m</p>	 <p data-bbox="1327 1599 1511 1675">06/09/2024 17:51:24 11,3559S 41,6187W Altitude:786.2m</p>	<p><b>Foto 134:</b> Km 185.1 – Abordagem para alertar sobre a proibição de pastorear animais às margens da rodovia.</p> <p><b>Foto 135:</b> Km 325 – Queimada ativa, entretanto a equipe não identificou o autor da ação.</p>

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 20
 <p data-bbox="657 613 849 689">24/09/2024 09:56:27 11,5270S 41,2140W Altitude:1084.3m</p>	 <p data-bbox="1321 613 1513 689">24/09/2024 10:05:40 11,5269S 41,2138W Altitude:1082.8m</p>	<p><b>Foto 136:</b> Km 276 – Blitz com o apoio da PRE para conscientização acerca da Campanha em atenção à Semana Nacional do Trânsito.</p> <p><b>Foto 137:</b> Km 276 – Blitz com o apoio da PRE para conscientização acerca da Campanha em atenção à Semana Nacional do Trânsito.</p>
	 <p data-bbox="1321 1115 1513 1191">26/09/2024 10:53:59 12,2050S 39,1401W Altitude:200.9m</p>	<p><b>Foto 138:</b> Km 15 – Blitz com o apoio da PRE para conscientização acerca da Campanha Paz no Trânsito.</p> <p><b>Foto 139:</b> Km 15 – Blitz com o apoio da PRE para conscientização acerca da Campanha Paz no Trânsito.</p>
 <p data-bbox="657 1594 849 1671">25/09/2024 09:11:17 11,3324S 41,7781W Altitude:774.8m</p>	 <p data-bbox="1321 1594 1513 1671">25/09/2024 09:30:23 11,3324S 41,7781W Altitude:775.3m</p>	<p><b>Foto 140:</b> Km 344.5 – Ação socioeducativa com crianças no povoado de Achado em Irecê, em comemoração ao Dia da Árvore.</p> <p><b>Foto 141:</b> Km 344.5 – Ação socioeducativa com crianças no povoado de Achado em Irecê, em comemoração ao Dia da Árvore.</p>

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 20
 <p>25/09/2024 09:36:07 11,3324S 41,7781W Altitude: 776.8m</p>	 <p>25/09/2024 09:29:51 11,3324S 41,7781W Altitude: 773.1m</p>	
<p><b>Foto 142:</b> Km 344.5 – Ação socioeducativa com crianças no povoado de Achado em Irecê, em comemoração ao Dia da Árvore.</p>	<p><b>Foto 143:</b> Km 344.5 – Ação socioeducativa com crianças no povoado de Achado em Irecê, em comemoração ao Dia da Árvore.</p>	
 <p>30/09/2024 11:11 11,947383S 40,346115W Altitude: 365.0m 278278278</p>	 <p>30/09/2024 11:04:33 11,8828S 40,4573W Altitude: 476.7m</p>	
<p><b>Foto 144:</b> Km 157 – Crime de vandalismo e eleitoral com colagem de adesivos em placas de sinalização.</p>	<p><b>Foto 145:</b> Km 175 – Ação de intervenção com remoção de adesivos colados nas placas de sinalização.</p>	
 <p>30/09/2024 11:20:52 11,8066S 40,4690W Altitude: 478.9m</p>	 <p>30/09/2024 12:27:01 11,8635S 40,4708W Altitude: 480.8m</p>	
<p><b>Foto 146:</b> Ação de intervenção com realização de visitas aos comitês eleitorais, a fim de informar da prática criminosa ao adesivar as placas de sinalização,</p>	<p><b>Foto 147:</b> Ação de intervenção com realização de visitas aos comitês eleitorais, a fim de informar da prática criminosa ao adesivar as placas de sinalização,</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 20
		
<p><b>Foto 148:</b> Ação de intervenção com realização de visitas às Prefeituras municipais, bem como às Câmaras municipais alertando da prática criminosa ao pichar placas de sinalização,</p>	<p><b>Foto 149:</b> Ação de intervenção com realização de visitas às Prefeituras municipais, bem como às Câmaras municipais alertando da prática criminosa ao pichar placas de sinalização</p>	
		
<p><b>Foto 150:</b> Folder em atenção ao Setembro Amarelo, entregue nas ações de abordagens na rodovia.</p>	<p><b>Foto 151:</b> Folder em atenção à segurança viária, entregue nas ações de abordagens na rodovia.</p>	
		
<p><b>Foto 152:</b> Km 269 – Outdoor instalado em atenção à Campanha de alerta ao crime de vandalismo ao pichar placas de sinalização.</p>	<p><b>Foto 153:</b> Km 15 – Outdoor instalado em atenção à Campanha de valorização à vida.</p>	

## 6. CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pela GEOHIDRO no mês de outubro de 2024, destaca-se que:

O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a conservação, manutenção, operação, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

## TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 20 (outubro/2024), referente ao mês de outubro de 2024 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 29 de outubro de 2024.

**ANEXOS:**

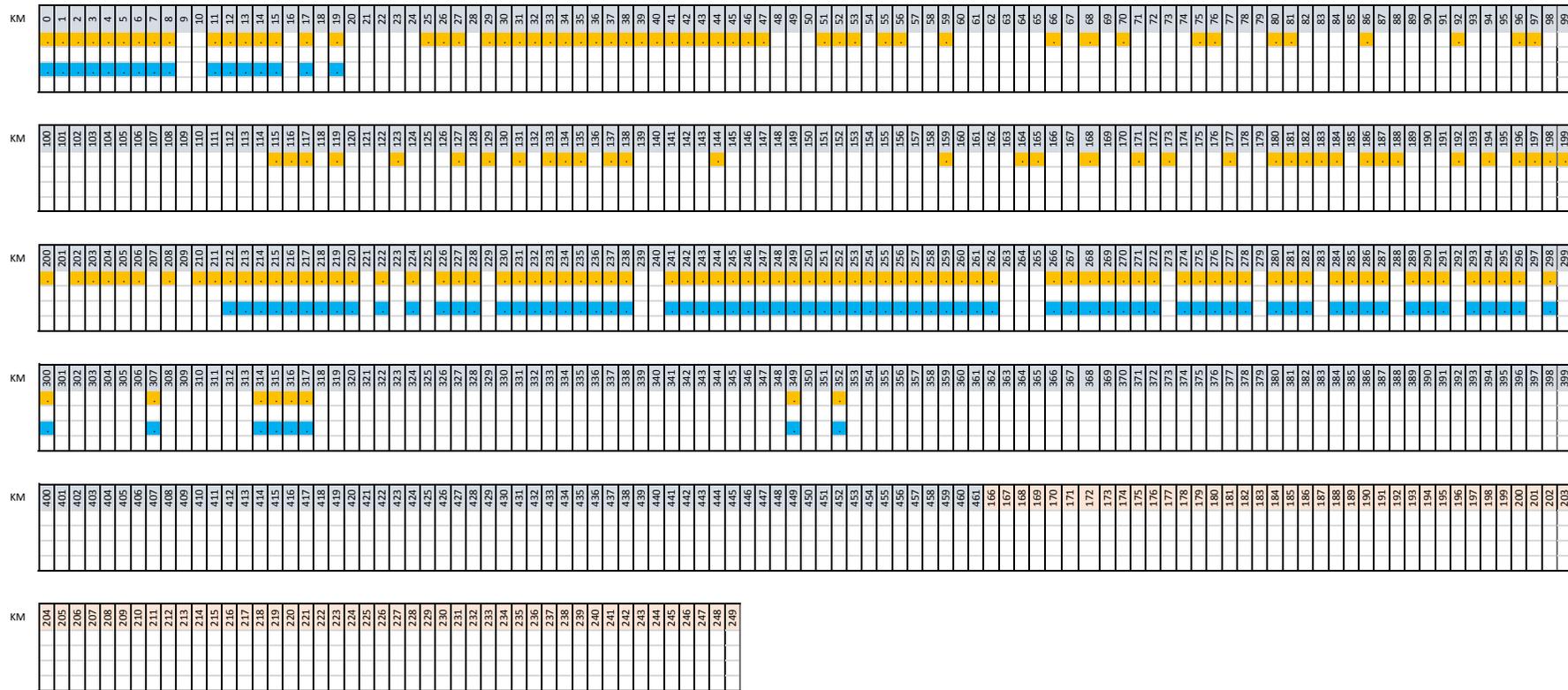
- Anexo 01** – Diagrama linear de manutenção do pavimento;
- Anexo 02** – Pontes Sistema Viário BA-052;
- Anexo 03** – Obras de recuperação dos passivos ambientais;



DIAGRAMA DE MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO - SISTEMA VIÁRIO BA-052

DATA: outubro-24

LEGENDA:



PREVISÃO MANUTENÇÃO PAVIMENTO 2024

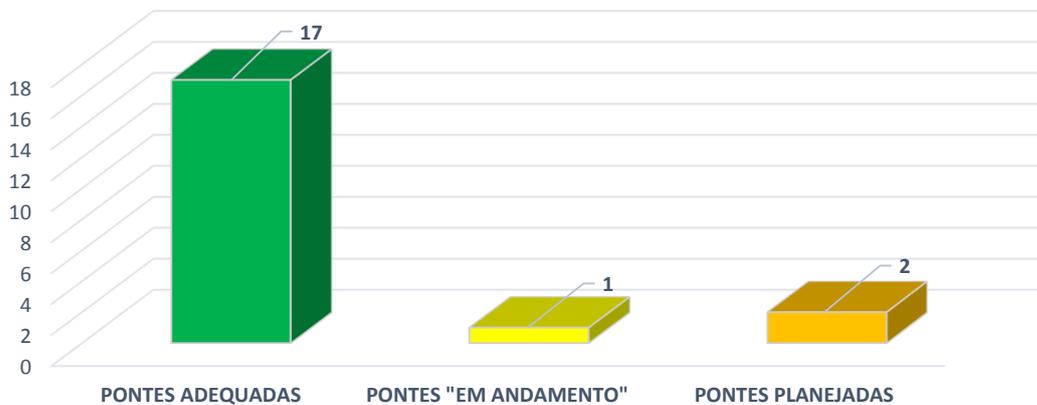
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span>	EXTENSÃO TOTAL A SER RECUPERADA	179	km	100,0%
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange;"></span>	EXTENSÃO EM OBRAS	0	km	0,0%
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue;"></span>	EXTENSÃO DE RECUPERAÇÃO CONCLUÍDA	96	km	53,6%
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:green;"></span>	CORREÇÕES	0	km	0,0%



**PONTES DO SISTEMA VIÁRIO BA-052 - OBRAS DE ADEQUAÇÃO DAS OAE'S DA BA-052 COM INSTALAÇÃO DA TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA E BARREIRAS DE CONCRETO - 10/2024**

RODOVIA	OAE	LOCALIZAÇÃO (KM)	STATUS
BA 052	PONTE 1	33,00	EXECUTADO
	PONTE 2	42,46	EXECUTADO
	PONTE 3	46,46	EXECUTADO
	PONTE 4	51,34	EXECUTADO
	PONTE 5	55,96	EXECUTADO
	PONTE 6	56,22	EXECUTADO
	PONTE 7	61,32	EXECUTADO
	PONTE 8	91,80	EXECUTADO
	PONTE 9	93,88	EXECUTADO
	PONTE 10	102,10	EXECUTADO
	PONTE 11	107,74	EXECUTADO
	PONTE 12	144,70	EXECUTADO
	PONTE 13	162,34	EXECUTADO
	PONTE 14	181,20	EXECUTADO
	PONTE 15	250,10	EXECUTADO
	PONTE 16	264,14	EXECUTADO
	PONTE 17	264,32	EXECUTADO
	PONTE 18	265,30	EM ANDAMENTO
	PONTE 19	300,96	PLANEJADA
	PONTE 20	415,96	PLANEJADA
TOTAL DE OAE'S	20,00	PONTES ADEQUADAS	17
		PONTES "EM ANDAMENTO"	1
		PONTES PLANEJADAS	2
		PERCENTUAL EXECUTADO	85,00%

**Controle das Obras - Adequação das Pontes (Total)**





## ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DE RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS - ANO 2024

out/24

Nº	KM	LADO	EMPRESA RESPONSÁVEL	NÚMERO DO PASSIVO CADASTRADO	SOLUÇÃO PROPOSTA	ESTÁGIO ATUAL	PRAZO
1	141,66	LE	MS	63 / 64	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/24
2	141,71	LE	MS	65	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/24
3	142,20	LE	SD	68	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
4	143,10	LE	MS	69	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/24
5	143,52	LE	MS	71	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/24
6	144,00	LE	MS	72	Limpeza+Regularização talude+Hidrossemeadura c/ Manta de fibra côco.	HIDROSSEMEADURA	out/24
7	144,60	LE	MS	73 / 74	Limpeza+Regularização talude+Hidrossemeadura c/ Manta de fibra côco+Manta Geocomposta/arg. Projetada	LIMPEZA/HIDROSSEMEADURA/GEOMANTA	out/24
8	144,80	LE	MS	75	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/24
9	148,50	LE	SD	79	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
10	148,80	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
11	149,20	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
12	152,90	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
13	153,60	LD	MS	83	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet+Manta Geocomposta/arg. Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/24
14	157,20	LE	MS	86	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/24
15	165,80	LE	SD	92	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
16	166,60	LE	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
17	175,90	LD	MS	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (Verificar CONCEP)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
18	176,47	LD	MS	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (Verificar CONCEP)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
19	179,70	LE	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
20	180,58	LD	SD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
21	189,40	LD	SD	101	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
22	190,00	LD	SD	103	Limpeza+Regularização talude+Cal-Jet (avaliar necessidade de drenagem durante as obras)	OBRA CONCLUÍDA	out/24
23	195,60	LE	MS	108 / 109 / 110	Limpeza+Regularização talude+Hidrossemeadura c/ Manta de fibra côco+Manta Geocomposta/arg. Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/24