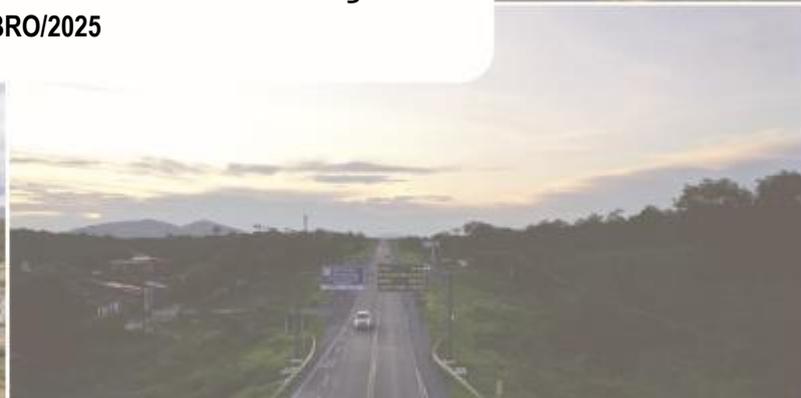




APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052



RELATÓRIO MENSAL DE FISCALIZAÇÃO OUTUBRO/2025



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Jerônimo Rodrigues Souza

Governador

SEINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Sérgio Luís Lacerda Brito

Secretário

**AGERBA - AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS
DE ENERGIA, TRANSPORTE E COMUNICAÇÕES DA BAHIA**

Carlos Henrique de Azevedo Martins

Diretor Executivo

**NGCTRARP - NÚCLEO DE GESTÃO DE CONTRATOS DE TERMINAIS
RODOVIÁRIOS, AEROVIÁRIOS E RODOVIAS PEDAGIADAS**

Thiago Rodrigues Pinheiro

Assessor Técnico

APOIO ÀS ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DO SISTEMA VIÁRIO BA-052

GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA

Daniela Barbosa Oliveira Costa CREA/BA N° 53808/D	Engenheira Civil – Diretora de Produção Resp. Técnico
José Erwin Justiniano Rivero CREA/BA N° 9762/D	Engenheiro Civil Sênior – Gerente de Contrato Resp. Técnico
João Coelho da Costa CREA/BA N° 4218/D	Engenheiro Civil Sênior – Coordenador do Contrato Resp. Técnico
Adriano Sampaio Spinola CREA/BA N° 61291/D	Engenheiro Civil Pleno Resp. Técnico
Clebson Santos Ferreira	Técnico Pleno em Obras
Raquel Braz Soares	Técnica Plena em Meio Ambiente
Alzira Jordão Nery Barbosa CRESS/BA N° 5842	Assistente Social

Sumário.

1.	APRESENTAÇÃO	5
1.1	DADOS CONTRATUAIS	5
1.2	QUANTITATIVOS CONTRATUAIS	7
1.3	ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA	8
1.4	CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	8
1.5	LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	10
2.	CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO.....	11
2.1	IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO	11
2.2	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS.....	11
2.2.1	Lote 1 (BA-052)	12
2.2.2	Lote 2 (BA-052)	13
2.2.3	Lote 3 (BA-052)	14
2.2.4	Lote 4 (BA-052)	15
2.2.5	Lote 5 (BA-160)	15
2.3	REGISTROS FOTOGRÁFICOS	16
2.4	NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS	23
2.5	ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE SETEMBRO ...	24
3.	CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS.....	25
3.1	IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS.....	26
3.2	CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS	26
3.2.1	Conservação e Manutenção	26
3.2.2	Cronograma Geral das Obrigações Contratuais	36
3.3	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	36
3.3.1	Período das Visitas Técnicas	36
3.3.2	Documentos tramitados	36
3.3.3	Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional	37
4.	CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO	38
4.1	AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA	38
4.1.1	Avaliação do Sistema Rodoviário	40
4.1.2	Avaliação da Ponte Rio São Francisco	54
5.	CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS.....	59

5.1	Análise Relatório Operacional da Concessionária	59
5.2	Análise dos Aspectos Ambientais	62
5.2.1	Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico	62
5.2.2	Áreas de Queimadas.....	63
5.2.3	Descarte Inadequado de Material	64
5.3	Relatório Fotográfico Sócio Ambiental.....	66
5.4	Planilha Resumo dos Passivos Ambientais	70
5.5	Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais	70
5.6	Aspectos Sociais.....	71
5.7	Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas	75
6.	CONCLUSÕES	79
	TERMO DE ENCERRAMENTO	80
7.	ANEXOS:.....	81

1. APRESENTAÇÃO

A GEOHIDRO CONSULTORIA SOCIEDADE SIMPLES LTDA., inscrita no CNPJ sob n.º 74.141.532/0001-85, empresa signatária do contrato AGERBA n.º 01/2023, vem, por meio deste, apresentar o relatório de andamento da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia, para apoio às atividades de fiscalização da concessão do Sistema Viário BA-052 do Estado da Bahia, referente às atividades desenvolvidas no mês de **outubro/2025**.

O presente relatório é dividido em 4 (quatro) capítulos:

- CAPÍTULO 1: Relatório Mensal - Relatos de Campo, Obras, Projetos e Planejamento;
- CAPÍTULO 2: Obras e Projetos;
- CAPÍTULO 3: Planejamento;
- CAPÍTULO 4: Relatório Mensal Operacional e Aspectos Socioambientais.

1.1 DADOS CONTRATUAIS

Quadro 1 – Dados da Licitação

ÓRGÃO/ENTIDADE E SETOR:	AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia/ NGCTH
MODALIDADE/NÚMERO:	Concorrência Pública - N.º 002/2022
OBJETO:	Contratação de empresa de Engenharia para apoio às atividades de competência legal da AGERBA quanto à fiscalização do Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052, que engloba a construção da ponte-travessia sobre o rio São Francisco entre os municípios baianos de Xique-Xique e Barra
REGÊNCIA LEGAL:	Lei Estadual n.º 9.433/05, da Lei Complementar n.º 123/06, das normas gerais da Lei Federal n.º 8.666/93, e ainda, do Decreto Estadual n.º 19.896/20 (na modalidade Pregão Eletrônico), do Decreto Estadual n.º 19.898/20 (na modalidade Pregão Presencial), do Decreto Estadual n.º 19.252/19 (no Sistema de Registro de Preços), e respectivas alterações, além dos da Legislação específica aplicável.

Quadro 2 – Dados da Contratação

CONTRATO INICIAL:	CT n.º 01/2023
CONTRATADA:	GEOHIDRO Consultoria Sociedade Simples Ltda. CPNJ 74.141.532/0001-85 – Av. Antônio Carlos Magalhães N° 3840 – Edif. CAPEMI - 1º andar CEP: 40820-902 Telefone (71) 2107-0977 – Salvador/BA
ASSINATURA:	31/01/2023
PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO:	02/02/2023
DATA DA APS:	18/03/2025
VALOR DA CONTRATAÇÃO:	R\$ 1.142.750,36
PRAZO DE VIGÊNCIA:	12 Meses
PRAZO DE EXECUÇÃO:	12 Meses
REGIME DE EXECUÇÃO:	Empreitada por Preço Global
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:	Recursos Provenientes da FIPLAN, quais sejam: Funcional Programática: 26.125.309.2439; Planejamento 7800; Natureza da Despesa: 3.3.90.34.00 - Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Destinação de Recursos: 1.753.0.110000000.00.00.00 (Estadual).
FORMA DE PAGAMENTO:	Mediante apresentação mensal de Nota Fiscal (Fatura), referente aos serviços realizados e aprovados pela Fiscalização.
1º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	15/02/2024
OBJETO	Alteração da Cláusula Nona, § 5º, do Contrato de Prestação de Serviços n.º 01/2023, mudando a fiscalização do contrato
2º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	27/02/2024
OBJETO	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços n.º. 01/2023, a contar do dia 02/03/2024.
VALOR:	R\$ 1.186.746,24

3º TERMO ADITIVO	
ASSINATURA:	26/02/2025
OBJETO	Prorrogação por mais 12 (doze) meses do prazo de vigência do Contrato de Prestação de Serviços nº. 01/2023, a contar do dia 02/03/2025.
VALOR:	R\$ 1.244.226,58

1.2 QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

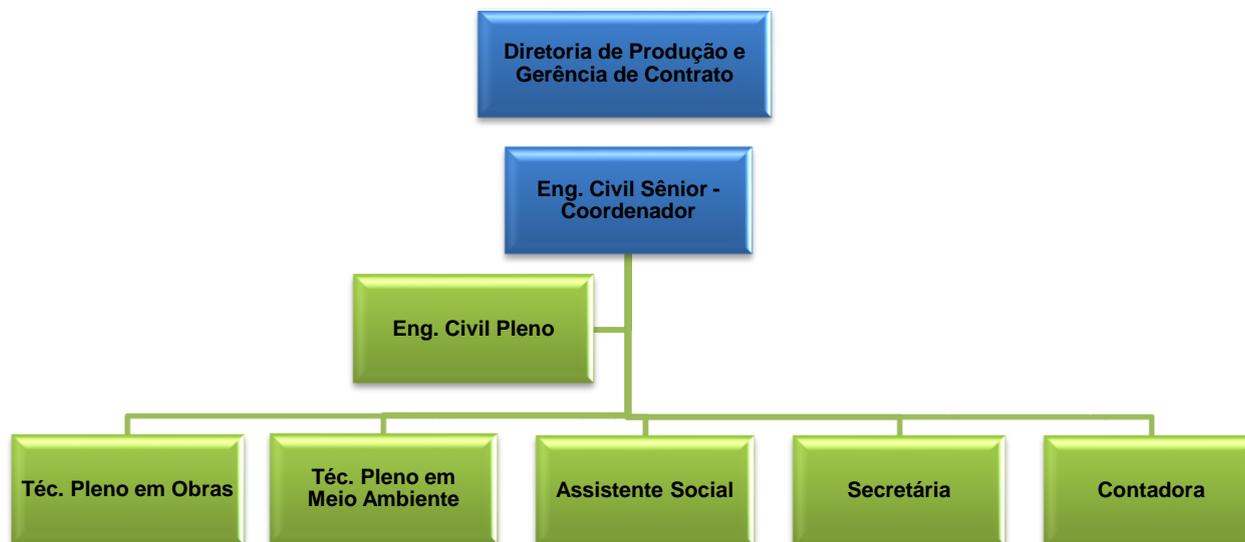
Quadro 3 – 3º TERMO ADITIVO

01 - EQUIPE TÉCNICA:		
ITEM	QUANTIDADE	(H/h) ANUAL
Engenheiro Sênior - Coordenador	01	2.112
Engenheiro Pleno	01	2.112
Técnico Pleno em Obras	01	2.112
Técnico Pleno em Meio Ambiente	01	2.112
Assistente Social Pleno	0,5	1.056
Contador Pleno	0,5	1.056
Secretária	01	2.112
02 - OUTROS:		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE ANUAL
Veículo	Mês	12

1.3 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA EQUIPE TÉCNICA

A estrutura organizacional da equipe técnica da contratada está desenhada conforme mostra-se na figura a seguir.

Figura 2 – Organograma



1.4 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

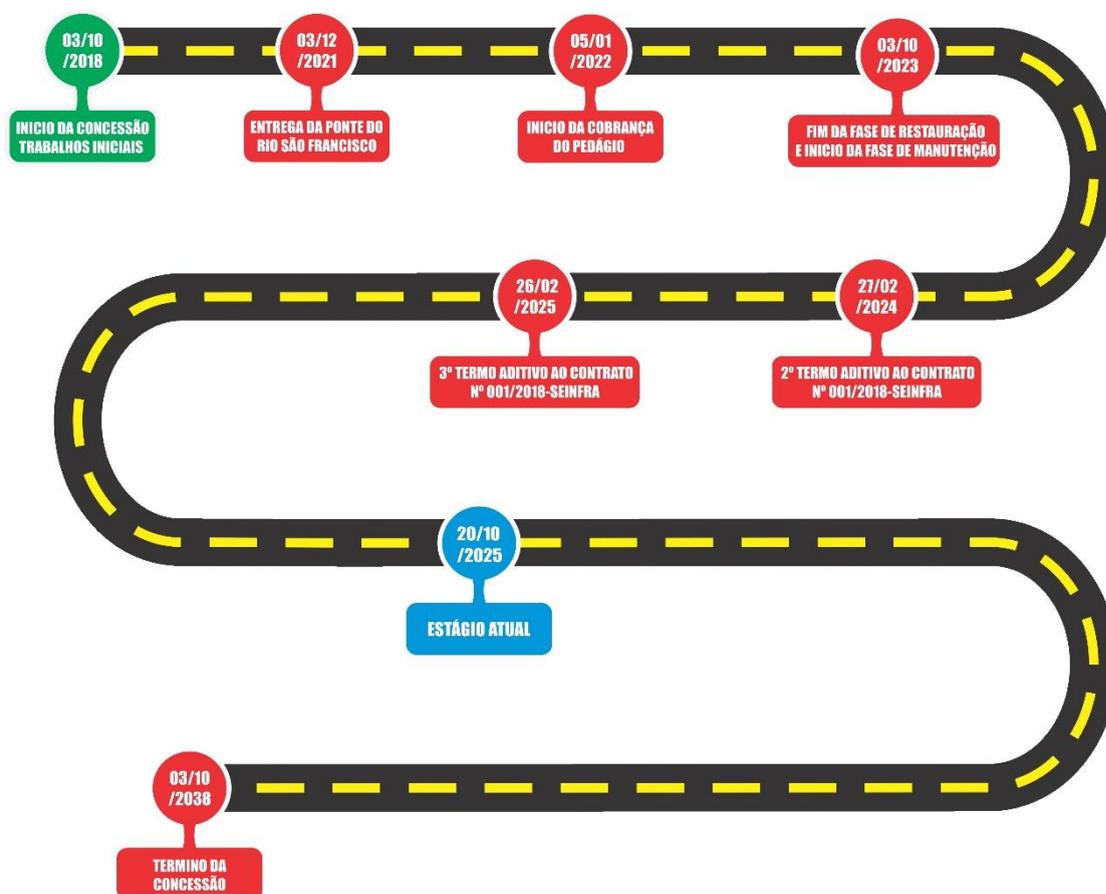
O Sistema Rodoviário BA-052 é composto por dois segmentos de rodovias estaduais, a BA-052 e a BA-160, que promovem a ligação entre o município de Feira de Santana-BA com o interior noroeste do estado da Bahia. São trechos compreendidos entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique-BA no Km 461,00 e de lá, até o município de Barra-BA, ao longo dos 83,00 quilômetros da BA-160, conforme o contrato de concessão n.º 001/2018-SEINFRA, estabelecido com o Governo do Estado da Bahia.

O contrato de concessão n.º 001/2018 - SEINFRA do Sistema Viário BA-052 para operação, manutenção, revitalização e realização de obras e serviços, necessários para a boa trafegabilidade desse segmento rodoviário, é executado pela CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. (CONCEF), inscrita no CNPJ sob n.º 31.422.172/0001-87, com sede na Av. Oceânica, n.º 3975, Rio Vermelho, Salvador –BA, e foi

celebrado com o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia – SEINFRA. O prazo de concessão é de 20 (vinte) anos, contados a partir de 03 de outubro de 2018, data de assinatura do contrato.

O Sistema Viário BA-052 inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, que são: as pistas, acostamentos, defensas metálicas, sinalizações verticais e horizontais, dispositivos de drenagem e os passivos ambientais, além dos acessos, alças e áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas.

A seguir, está disposta uma ilustração com os principais eventos ocorridos no Contrato de Concessão n.º 001/2018 do Sistema Viário BA-052:



1.5 LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Empreendimento localiza-se entre o Km 0 (zero) da BA-052, nas imediações da cidade de Feira de Santana, até o município de Xique-Xique-BA no Km 461,00 e de lá, até o município de Barra, ao longo dos 83,00 quilômetros da BA-160, localizado entre o Km 166,00 ao Km 249,00, passando pelos municípios de Anguera, Serra Preta, Ipirá, Baixa Grande, Mundo Novo, Morro do Chapéu, América Dourada, João Dourado, Irecê, Central, Itaguaçu da Bahia e Xique-Xique, conforme mostra a figura 01, abaixo:



Figura 1: Mapa de Localização do Empreendimento - Sistema Viário BA-052

2. CAPÍTULO 1: RELATÓRIO MENSAL - RELATOS DE CAMPO, OBRAS, PROJETOS E PLANEJAMENTO

Neste capítulo são descritas as atividades, constatações e análise das situações levantadas nas visitas técnicas realizadas no período. Também busca estabelecer comparativos com o encontrado em visitas técnicas anteriores. Contendo, identificação de frentes de trabalho; dados sobre a conservação de cada subtrecho; registro fotográfico; planilha com resumo das não conformidades.

2.1 IDENTIFICAÇÃO DE FRENTES DE TRABALHO

As frentes de trabalho estão compreendidas em 5 (cinco) Lotes, a seguir descritos:

- Lote 1 – BA-052 – km 0,00 ao km 87,00;
- Lote 2 – BA-052 – km 87,00 ao km 220,00;
- Lote 3 – BA-052 – km 220,00 ao km 320,00;
- Lote 4 – BA-052 – km 320,00 ao km 420,00;
- Lote 5 – BA-052 – km 420,00 ao km 460,00 / BA-160 – km 166,00 ao km 249,00.

2.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS SUBTRECHOS

As atividades de conservação a serem realizadas pela Concessionária deverão obedecer, em todos os seus aspectos, aos padrões técnicos e parâmetros de desempenho especificados no capítulo 4.5 do Anexo 2 (PER).

Para as atividades de conservação do trecho, a CONCEF deve priorizar os elementos: *pavimento, obras de artes especiais, elementos de proteção e segurança, sistema de drenagem e obras de arte correntes, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixa de domínio, edificações e instalações operacionais e sistemas elétricos e de iluminação.*

Descrição dos subtrechos homogêneos de Projeto, integrante do Apêndice A – Subtrecho do Sistema Viário BA-052 conforme vistorias de campo realizadas nos meses de setembro/2025 (fim do mês) e outubro/2025 (início do mês) pela equipe de fiscalização da GEOHIDRO.

2.2.1 Lote 1 (BA-052)

Subtrecho 1 - km 0,00 ao km 12,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

Subtrecho 2 - km 12,00 ao km 40,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Ausência de sinalização vertical de curva nos km 36,16; 39,24 e 39,46.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 3 - km 40,00 ao km 83,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Pavimento danificado com panelas nos km 40,32 e 42,00.
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre nos km 40,29 e 57,40. Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida nos km 74,57; 75,00; 78,14 e 80,58. Ausência de sinalização vertical de curva nos km 76,71 e 82,52.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 4 - km 83,00 ao km 135,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada no km 98,21.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida no km 88,37. Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre nos km 98,19; 102,68 e 102,69.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

2.2.2 Lote 2 (BA-052)

Subtrecho 5 - km 135,00 ao km 174,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada nos km 139,10; 156,71 e 156,84.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de curva nos km 139,88 (LD/LE); 156,65 e 173,47.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 6 - km 174,00 ao km 212,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada no km 187.
Faixa de Domínio	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER nos km 188,03 e 196,06.
Pavimentação	Pavimento danificado nos km 186,76; 187,20; 187,66 e 187,71. Pavimento excessivamente remendado (mais que 4 remendos para 100m) no km 185,06.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 7 - km 212,00 ao km 268,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de curva no km 244,50. Ausência de sinalização vertical de proibida a ultrapassagem no km 252,06.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 8 - km 268,00 ao km 294,00	
Serviço	Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.
Drenagem	Drenagem danificada no km 268,56.
Faixa de Domínio	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER no km 292,16.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	Ausência de sinalização vertical de curva nos km 290,00; 290,18 e 290,35.
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

2.2.3 Lote 3 (BA-052)

Subtrecho 9 - km 294,00 ao km 302,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER no km 298,96.
Pavimentação	Sem patologias neste subtrecho.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 10 - km 302,00 ao km 330,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Drenagem danificada no km 302,42.
Faixa de Domínio	Sem patologias neste subtrecho.
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 11 - km 330,00 ao km 351,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 12 - km 351,00 ao km 355,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo no km 352,08.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 13 - km 355,00 ao km 386,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenção	

Subtrecho 14 - km 386,00 ao km 417,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

2.2.4 Lote 4 (BA-052)

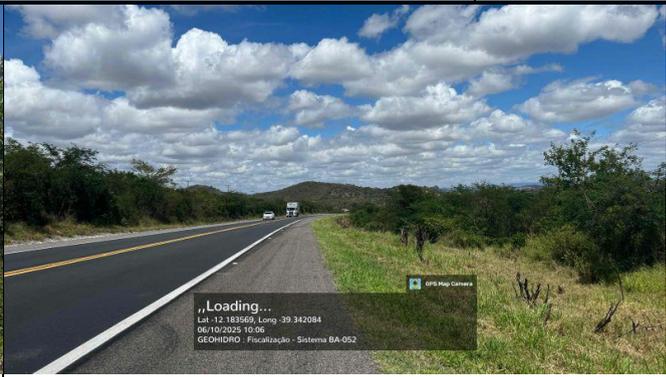
Subtrecho 15 - km 417,00 ao km 461,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	

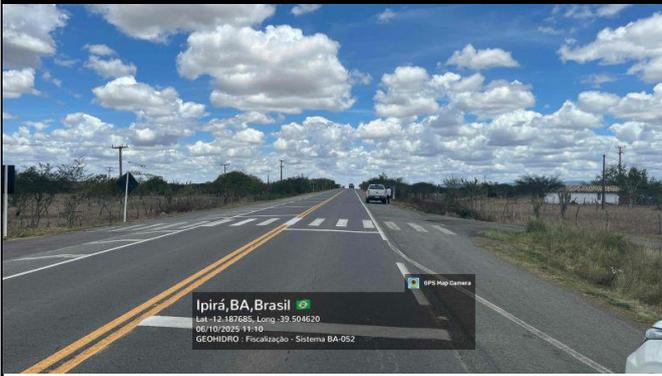
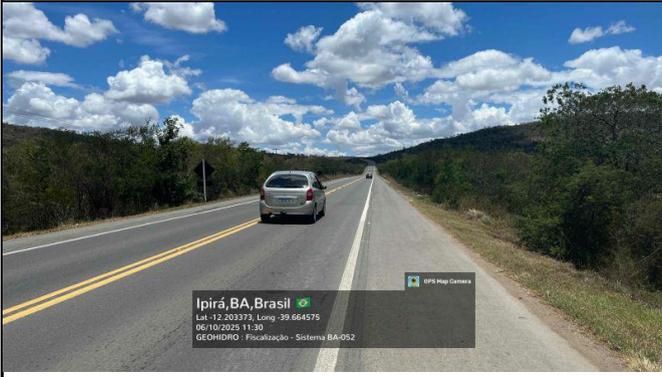
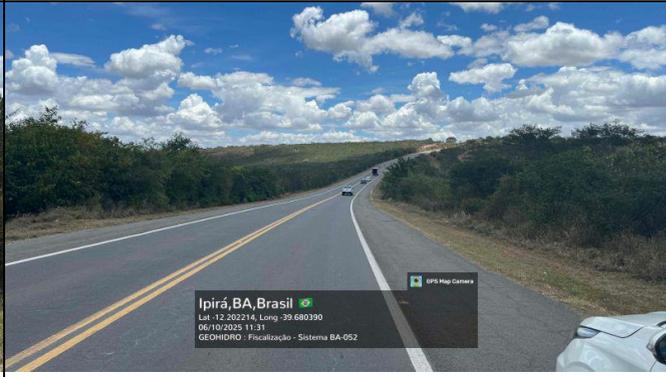
2.2.5 Lote 5 (BA-160)

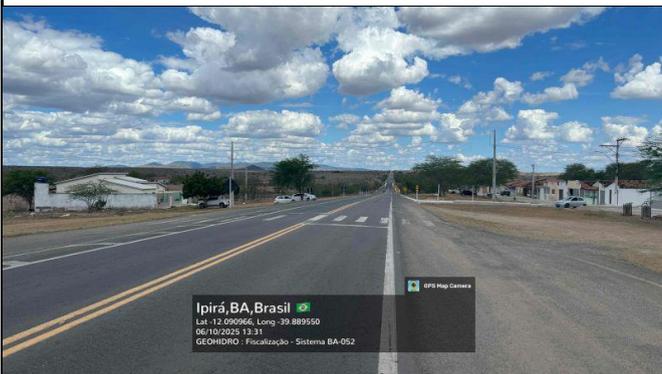
Subtrecho 16 - km 166,00 ao km 199,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Ausência de sinalização vertical de curva no km 188,34.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.

Subtrecho 17 - km 199,00 ao km 249,00	
<i>Serviço</i>	<i>Patologias e Descrição de Ações Mitigadoras.</i>
Drenagem	Sem patologias neste subtrecho.
Faixa de Domínio	
Pavimentação	Ausência de sinalização vertical de curva no km 236,25.
Sinalização e EPS	
Terraplenos e Contenções	Sem patologias neste subtrecho.
Praça de Pedágio	
Ponte s/Rio São Francisco	

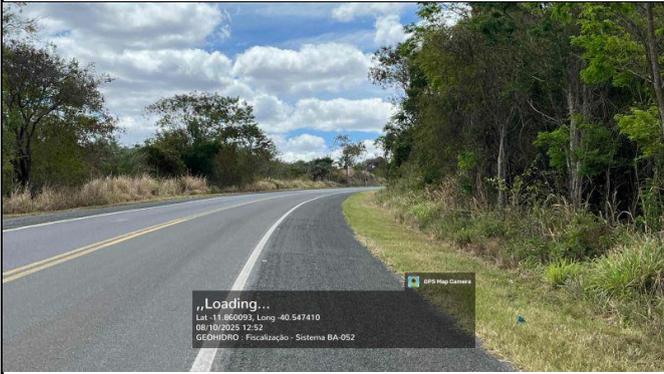
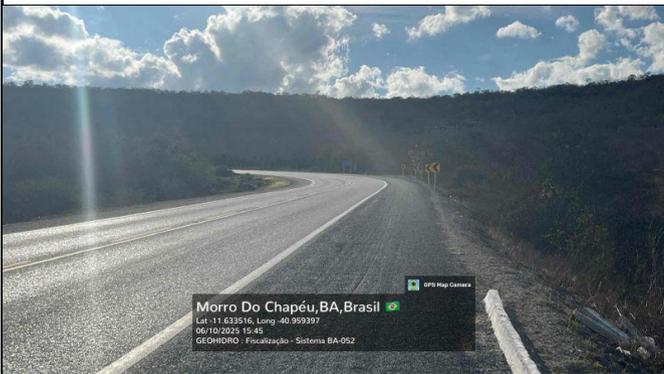
2.3 REGISTROS FOTOGRÁFICOS

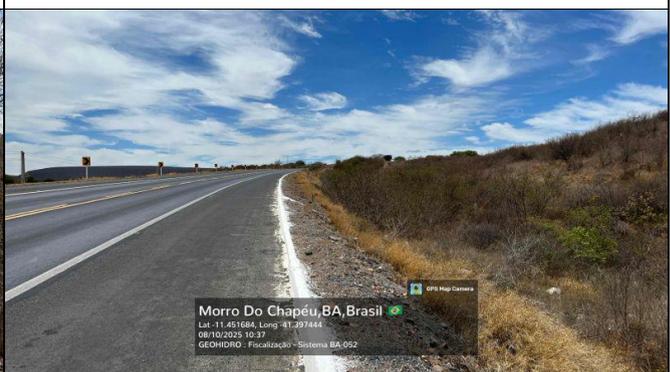
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
		
<p>Foto 01 – km 36,16 LE – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	<p>Foto 02 – km 39,24 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	
		
<p>Foto 03 – km 39,46 LE – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	<p>Foto 04 – km 40,29 LD – Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.</p>	
		
<p>Foto 05 – km 40,32 LD – Pavimento danificado com panela.</p>	<p>Foto 06 – km 42,00 LE – Pavimento danificado com painelas.</p>	

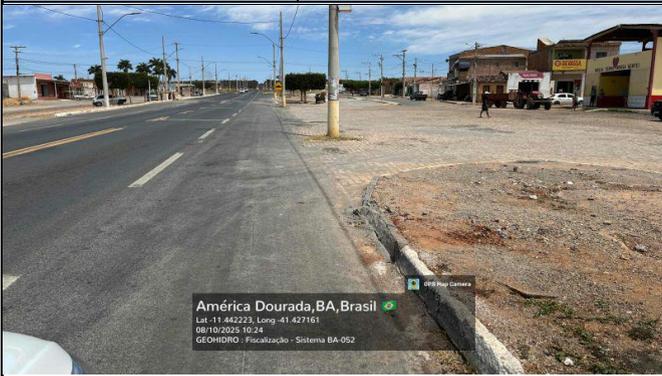
Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
		
<p>Foto 07 – km 57,40 LD – Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.</p>		<p>Foto 08 – km 74,57 LE – Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.</p>
		
<p>Foto 09 – km 75,00 LD – Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.</p>		<p>Foto 10 – km 76,71 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>
		
<p>Foto 11 – km 78,14 LD – Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.</p>		<p>Foto 12 – km 80,58 LD – Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
 <p data-bbox="352 573 635 629">Ipirá, BA, Brasil Lat: -12,172726, Long: -39,724043 06/10/2025 11:44 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1015 573 1297 629">Ipirá, BA, Brasil Lat: -12,147533, Long: -39,771325 06/10/2025 13:11 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p data-bbox="161 651 823 757">Foto 13 – km 82,52 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	<p data-bbox="823 651 1493 757">Foto 14 – km 88,37 LD – Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.</p>	
 <p data-bbox="352 1055 635 1111">Ipirá, BA, Brasil Lat: -12,107650, Long: -39,851927 06/10/2025 13:23 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1015 1055 1297 1111">Ipirá, BA, Brasil Lat: -12,107549, Long: -39,852155 06/10/2025 13:24 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p data-bbox="161 1131 823 1236">Foto 15 – km 98,19 LE – Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.</p>	<p data-bbox="823 1131 1493 1236">Foto 16 – km 98,21 LE – Drenagem danificada.</p>	
 <p data-bbox="352 1536 635 1592">Ipirá, BA, Brasil Lat: -12,090966, Long: -39,889550 06/10/2025 13:21 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1015 1536 1297 1592">Ipirá, BA, Brasil Lat: -12,090812, Long: -39,889645 06/10/2025 13:20 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p data-bbox="161 1610 823 1720">Foto 17 – km 102,68 LE – Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.</p>	<p data-bbox="823 1610 1493 1720">Foto 18 – km 102,69 LD – Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.</p>	

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
 <p data-bbox="352 568 635 629"> Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.957686, Long: -40.193457 05/10/2025 14:04 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052 </p>	 <p data-bbox="1015 568 1297 629"> Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.957210, Long: -40.200589 05/10/2025 14:05 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052 </p>	<p data-bbox="161 651 742 696">Foto 19 – km 139,10 LD – Drenagem danificada.</p> <p data-bbox="823 651 1489 734">Foto 20 – km 139,88 LE – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>
 <p data-bbox="352 1048 635 1108"> Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.957139, Long: -40.200656 05/10/2025 14:06 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052 </p>	 <p data-bbox="1015 1048 1297 1108"> Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.947081, Long: -40.344618 05/10/2025 14:23 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052 </p>	<p data-bbox="161 1131 823 1214">Foto 21 – km 139,88 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p> <p data-bbox="823 1131 1489 1214">Foto 22 – km 156,65 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>
 <p data-bbox="352 1532 635 1592"> Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.947246, Long: -40.345090 05/10/2025 14:23 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052 </p>	 <p data-bbox="1015 1532 1297 1592"> Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.947322, Long: -40.346335 05/10/2025 14:25 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052 </p>	<p data-bbox="161 1610 742 1655">Foto 23 – km 156,71 LE – Drenagem danificada.</p> <p data-bbox="823 1610 1489 1655">Foto 24 – km 156,84 LD – Drenagem danificada.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
 <p>Mundo Novo, BA, Brasil Lat: -11.880191, Long: -40.449045 06/10/2025 14:39 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Loading... Lat: -11.881888, Long: -40.534040 08/10/2025 13:07 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 25 – km 173,47 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p> <p>Foto 26 – km 185,06 LE – Pavimento excessivamente remendado (mais que 4 remendos para 100m).</p>
 <p>Loading... Lat: -11.880093, Long: -40.547410 08/10/2025 12:52 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Loading... Lat: -11.881788, Long: -40.597696 08/10/2025 12:55 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 27 – km 188,03 LD – Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.</p> <p>Foto 28 – km 196,06 LD – Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.</p>
 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.633516, Long: -40.959397 06/10/2025 15:45 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.617608, Long: -41.020300 06/10/2025 16:03 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 29 – km 244,50 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p> <p>Foto 30 – km 252,06 LD – Ausência de sinalização vertical de proibida a ultrapassagem.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
 <p>Morro Do Chapéu,BA,Brasil Lat -11.556192, Long -41.158113 08/10/2025 11:58 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu,BA,Brasil Lat -11.490058, Long -41.330937 08/10/2025 16:32 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 31 – km 268,56 LE – Drenagem danificada.</p>	<p>Foto 32 – km 290,00 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	
 <p>Morro Do Chapéu,BA,Brasil Lat -11.489263, Long -41.334608 06/10/2025 16:32 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu,BA,Brasil Lat -11.489001, Long -41.336157 08/10/2025 16:32 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 33 – km 290,18 LE – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	<p>Foto 34 – km 290,35 LD – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	
 <p>Morro Do Chapéu,BA,Brasil Lat -11.490017, Long -41.352760 08/10/2025 10:41 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu,BA,Brasil Lat -11.451684, Long -41.297444 08/10/2025 10:37 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 35 – km 292,16 LE – Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.</p>	<p>Foto 36 – km 298,96 LE – Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.</p>	

Rodovia: BA-052/BA-160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 32
Mês de Referência Outubro/2025			
 <p>América Dourada, BA, Brasil Lat: -11.442223, Long: -41.427161 08/10/2025 10:24 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Irecê, BA, Brasil Lat: -11.286974, Long: -41.846866 07/10/2025 08:49 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>		
<p>Foto 37 – km 302,42 LD – BA-052 – Drenagem danificada.</p>	<p>Foto 38 – km 352,08 LD – BA-052 – Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.</p>		
 <p>Gentio do Ouro, BA, Brasil Lat: -11.029038, Long: -42.726108 07/10/2025 15:13 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>„Loading...“ Lat: -11.300628, Long: -43.004605 07/10/2025 11:27 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>		
<p>Foto 39 – km 188,34 LE – BA-160 – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>	<p>Foto 40 – km 236,25 LD – BA-160 – Ausência de sinalização vertical de curva.</p>		

2.4 NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NAS FOTOS

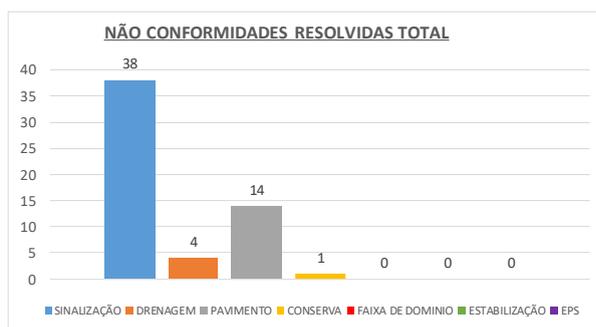
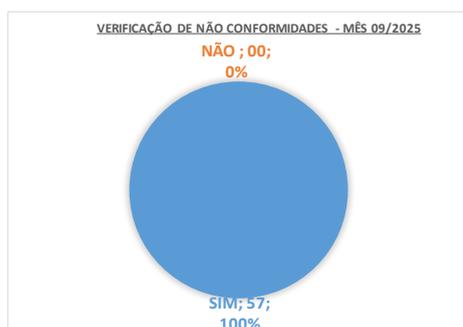
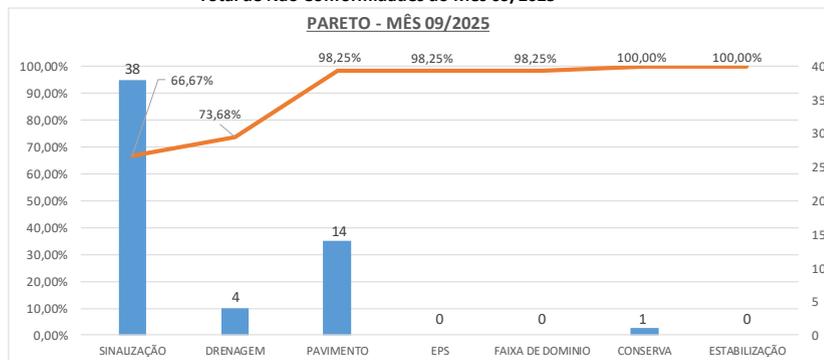
Neste tópico é apresentado o resumo das novas não conformidades, identificadas na vistoria do mês de outubro de 2025 para o presente relatório, encontradas no Sistema Viário BA-052:

REGISTRO DAS NÃO CONFORMIDADES						
Nº da Não Conformidade	Nº da Foto	Descrição	Disciplina	Rodovia	Km	Lado
01	01	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	36,16	LE
02	02	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	39,24	LD
03	03	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	39,46	LE
04	04	Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.	SINALIZAÇÃO	BA-052	40,29	LD
05	05	Pavimento danificado com panela.	PAVIMENTO	BA-052	40,32	LD
06	06	Pavimento danificado com painelas.	PAVIMENTO	BA-052	42,00	LE
07	07	Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.	SINALIZAÇÃO	BA-052	57,40	LD
08	08	Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.	SINALIZAÇÃO	BA-052	74,57	LE
09	09	Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.	SINALIZAÇÃO	BA-052	75,00	LD
10	10	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	76,71	LD
11	11	Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.	SINALIZAÇÃO	BA-052	78,14	LD
12	12	Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.	SINALIZAÇÃO	BA-052	80,58	LD
13	13	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	82,52	LD
14	14	Ausência de sinalização vertical de velocidade máxima permitida.	SINALIZAÇÃO	BA-052	88,37	LD
15	15	Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.	SINALIZAÇÃO	BA-052	98,19	LE
16	16	Drenagem danificada.	DRENAGEM	BA-052	98,21	LE
17	17	Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.	SINALIZAÇÃO	BA-052	102,68	LE
18	18	Ausência de sinalização vertical de travessia de pedestre.	SINALIZAÇÃO	BA-052	102,69	LD
19	19	Drenagem danificada.	DRENAGEM	BA-052	139,10	LD
20	20	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	139,88	LE
21	21	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	139,88	LD
22	22	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	156,65	LD
23	23	Drenagem danificada.	DRENAGEM	BA-052	156,71	LE
24	24	Drenagem danificada.	DRENAGEM	BA-052	156,84	LD
25	25	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	173,47	LD
26	26	Pavimento excessivamente remendado (mais que 4 remendos para 100m).	PAVIMENTO	BA-052	185,06	LE
27	27	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	188,03	LD
28	28	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	196,06	LD
29	29	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	244,50	LD
30	30	Ausência de sinalização vertical de proibida a ultrapassagem.	SINALIZAÇÃO	BA-052	252,06	LD
31	31	Drenagem danificada.	DRENAGEM	BA-052	268,56	LE
32	32	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	290,00	LD
33	33	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	290,18	LE
34	34	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-052	290,35	LD
35	35	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	292,16	LE
36	36	Vegetação de curva interna sem atender aos parâmetros do ANEXO 2 – PER.	FAIXA DE DOMÍNIO	BA-052	298,96	LE
37	37	Drenagem danificada.	DRENAGEM	BA-052	302,42	LD
38	38	Ausência de sinalização vertical de marcador de perigo.	SINALIZAÇÃO	BA-052	352,08	LD
39	39	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-160	188,34	LE
40	40	Ausência de sinalização vertical de curva.	SINALIZAÇÃO	BA-160	236,25	LD

2.5 ACOMPANHAMENTO DAS NÃO CONFORMIDADES REGISTRADAS NO MÊS DE SETEMBRO

ITEM Nº	VERIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES APONTADAS NO RELATÓRIO DE SETEMBRO DESCRIÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES	LOCALIZAÇÃO			DEFEITO SANADO	
		RODOVIA	KM	SENTIDO	SIM	NÃO
SISTEMA VIÁRIO BA-052						
01	Ausência de sinalização vertical de passagem de pedestre.	BA-052	00,72	LD	X	
02	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	04,40	LD	X	
03	Ausência de sinalização vertical de proibida ultrapassagem.	BA-052	36,90	LE	X	
04	Ausência de sinalização vertical de marco quilométrico.	BA-052	37,00	LE	X	
05	Pavimento danificado.	BA-052	41,50	LD	X	
06	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	42,70	LD	X	
07	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	44,20	LE	X	
08	Pavimento danificado.	BA-052	44,30	LD	X	
09	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	73,10	LD	X	
10	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	73,50	LE	X	
11	Drenagem danificada.	BA-052	80,40	LE	X	
12	Pavimento danificado.	BA-052	85,20	LE	X	
13	Drenagem danificada.	BA-052	86,80	LE	X	
14	Ausência de sinalização vertical de passagem de pedestre.	BA-052	95,80	LD	X	
15	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas).	BA-052	122,30	LD/LE	X	
16	Drenagem danificada.	BA-052	135,19	LD	X	
	Acostamento sujo.				X	
17	Pavimento danificado.	BA-052	135,20	LE	X	
18	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	139,44	LD	X	
19	Pavimento danificado.	BA-052	143,20	LE	X	
20	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	149,00	LD	X	
21	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	150,70	LD	X	
22	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) dos bordos no pavimento.	BA-052	171,65	LD/LE	X	
23	Pavimento danificado.	BA-052	178,50	LE	X	
24	Pavimento danificado.	BA-052	179,92	LE	X	
25	Pavimento danificado.	BA-052	183,15	LD	X	
	Ausência de sinalização horizontal (pintura e tachas) nos bordos do pavimento.				X	
26	Pavimento danificado.	BA-052	185,00	LE	X	
27	Pavimento danificado.	BA-052	186,01	LE	X	
28	Pavimento danificado.	BA-052	186,76	LE	X	
29	Drenagem danificada.	BA-052	187,00	LE	X	
30	Pavimento danificado.	BA-052	187,20	LD	X	
31	Pavimento danificado.	BA-052	187,66	LE	X	
32	Pavimento danificado.	BA-052	187,71	LE	X	
33	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	195,02	LE	X	
34	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	195,97	LD	X	
35	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	196,40	LE	X	
36	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	197,82	LD	X	
37	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	209,24	LE	X	
38	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	210,10	LD	X	
39	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	228,24	LE	X	
40	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	249,37	LD	X	
41	Ausência de sinalização vertical de passagem de pedestre a 200 m.	BA-052	315,15	LD	X	
42	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	412,53	LD	X	
43	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-052	413,00	LE	X	
44	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	186,03	LE	X	
45	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	189,10	LD	X	
46	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	189,56	LD	X	
47	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	190,93	LD	X	
48	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	192,63	LE	X	
49	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	193,52	LD	X	
50	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	195,00	LD	X	
51	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	195,45	LE	X	
52	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	196,22	LD	X	
53	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	198,81	LE	X	
54	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	209,25	LD	X	
55	Ausência de sinalização vertical de curva.	BA-160	220,13	LE	X	
					57	00
					57	

Total de Não Conformidades do Mês 09/2025



3. CAPÍTULO 2: OBRAS E PROJETOS

Este capítulo busca analisar e emitir pareceres sobre os relatórios técnico/físicos emitidos pela CONCEF, além de outros relatórios enviados pela Concessionária conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER.

Em suma, são descritos os temas referentes aos seguintes tópicos:

- Identificação das obras e prazos;
- Caracterização das obras;
- Evolução física das obras;
- Cumprimento das obrigações e prazos definidos no contrato de concessão com indicação das não conformidades;
- Descrição dos serviços realizados;
- Documentos recebidos;
- Interface de Cronograma Projeto e Obra.

3.1 IDENTIFICAÇÃO DAS OBRAS E PRAZOS

O Contrato de Concessão nº 001/2018 estabelece que as obras e os serviços a serem realizados pela Concessionária são classificados em caráter obrigatório e caráter parametrizado. As **obras e serviços de caráter obrigatório** são aquelas cuja data e ou condições para conclusão de sua execução ou implantação deverão ocorrer conforme determinado pela SEINFRA. Compreendem as obras e serviços de caráter obrigatório para os 546,60 quilômetros de vias do SISTEMA VIÁRIO BA-052, na Bahia:

Serviços e obras que compõem os MELHORAMENTOS:

- A execução da ponte sobre o Rio São Francisco;
- Melhorias físicas e operacionais;
- Correções de características geométricas da infraestrutura do sistema.

Já as **obras e serviços de caráter parametrizado** são aquelas cuja execução deverá ocorrer de forma a atender aos parâmetros de desempenho e às especificações técnicas mínimas constantes no Capítulo 4 definidos no PER. Compreendem as atividades relacionadas à trabalhos iniciais, restauração, manutenção, conservação, monitoração, operação, obras e serviços emergenciais.

Inobstante a classificação trazida no Contrato de Concessão nº 001/2018, ressalte-se que todas as obras e os serviços realizados pela Concessionária deverão atender aos Parâmetros de Desempenho e às Especificações Técnicas mínimas estabelecidas no Capítulo 4.

Compete destacar ainda que, a implementação de toda obra ou serviço no Sistema BA-052 deverá ser obrigatoriamente precedida da implantação de sinalização de obras e serviços conforme manual do DNIT ou projetos-tipo aprovados pela SEINFRA.

3.2 CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS

3.2.1 Conservação e Manutenção

As atividades de Conservação são rotineiras, atuando no sistema desde o início do contrato de Concessão em Out/2018 e a partir do mês de novembro/2023 o sistema entrou na sua fase de manutenção, conforme previsto em contrato, com avaliação periódica dos parâmetros e a realização das monitorações das disciplinas para posterior análise e programação das atividades necessárias a correção visando dar

continuidade das boas condições das rodovias que integram o Sistema Viário BA-052.

Foram concluídas as obras de recuperação dos taludes de corte na 3ª etapa de mitigação dos passivos ambientais ao longo da rodovia BA-052. Nesta fase, as intervenções realizadas tiveram como objetivo principal a estabilização dos taludes, com foco na redução dos riscos geotécnicos e na melhoria das condições de segurança e estabilidade do sistema viário.

Paralelamente, teve início a recuperação do talude localizado no km 231,60 - LE, conhecido como Morro Branco, situado na região da Mira Serra. Trata-se de um talude com alta complexidade de recuperação, devido à sua grande extensão tanto em altura quanto em comprimento. Por essa razão, a execução dos serviços exige atenção redobrada, especialmente no que diz respeito à segurança e à aplicação da metodologia adequada.

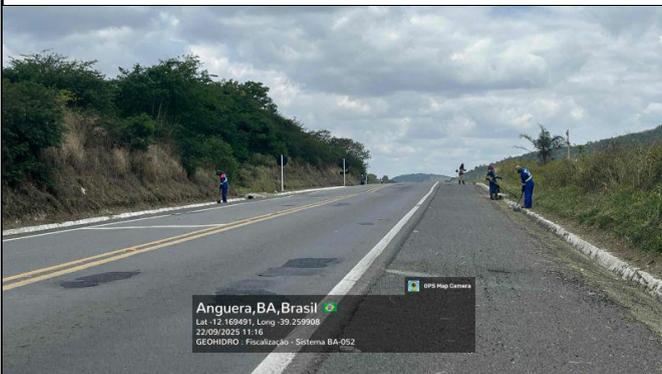
Nas vistorias dos meses de setembro de 2025 (final do mês) e outubro de 2025 (início do mês) foram verificados também a atuação dos serviços conservação e manutenção, com as equipes de conserva dos respectivos lotes e empreiteiras contratadas como RA (Sinalização), SVC (Pavimentação), MS (Terraplenos/Pavimentação) e SD (Terraplenos/Drenagem).

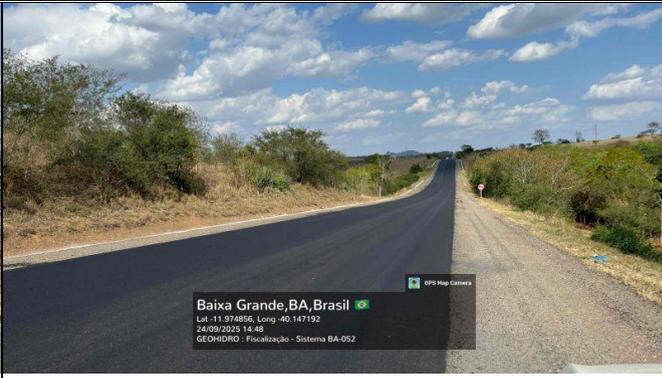
Sendo assim, seguem as seguintes atividades realizadas pela CONCEF e vistoriadas pela GEOHIDRO:

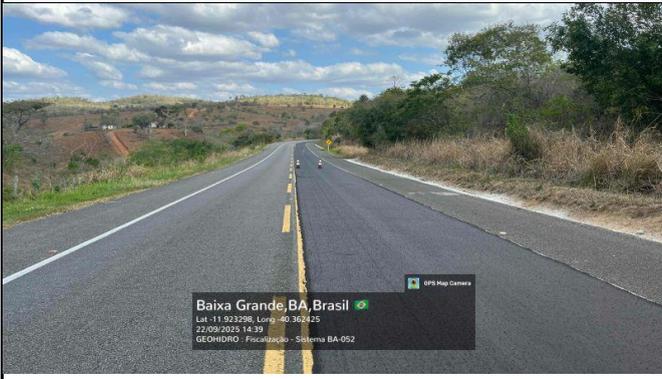
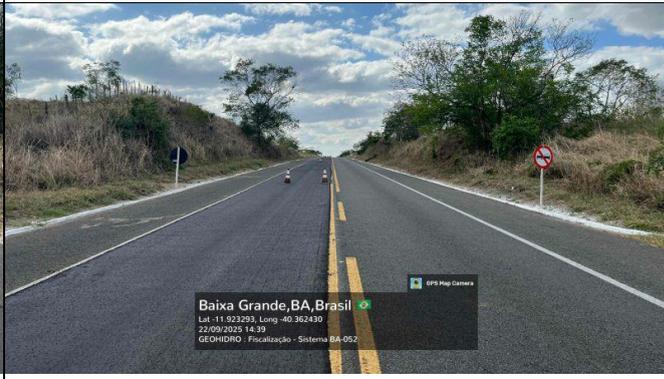
- ✓ Aplicação de lama asfáltica;
- ✓ Aplicação de CBUQ;
- ✓ Aplicação de sinalização horizontal (pintura);
- ✓ Implantação de drenos profundos;
- ✓ Implantação de lombadas;
- ✓ Roçada com intercostal;
- ✓ Recuperação dos dispositivos de drenagem e limpeza;
- ✓ Recuperação do pavimento flexível com remendos;
- ✓ Recuperação do pavimento rígido.

Segue abaixo o relatório fotográfico do acompanhamento dos serviços pela fiscalização (GEOHIDRO).

Relatório Fotográfico – Serviço de Conservação e Manutenção no Sistema Rodoviário BA-052

Rodovias: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 32
		
<p>Foto 41 – km 02,00 ao 03,00 – Recuperação do pavimento com remendos.</p>	<p>Foto 42 – km 25,00 ao 26,00 – Recuperação da sinalização horizontal (pintura).</p>	
		
<p>Foto 43 – km 30,00 ao 31,00 – Serviço de limpeza no dispositivo de drenagem e roçada com intercostal.</p>	<p>Foto 44 – km 37,00 ao 38,00 – Implantação de dreno profundo.</p>	
		
<p>Foto 45 – km 37,00 ao 38,00 – Implantação de dreno profundo.</p>	<p>Foto 46 – km 38,00 ao 39,00 – Serviço de limpeza no dispositivo de drenagem.</p>	
<p>Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês de setembro de 2025 (final do mês). Os serviços de conservação e manutenção são realizados pela equipe de conserva do respectivo lote. Os serviços de sinalização estão sendo realizados pela empresa RA. Implantação de dreno profundo pela empresa SD.</p>		

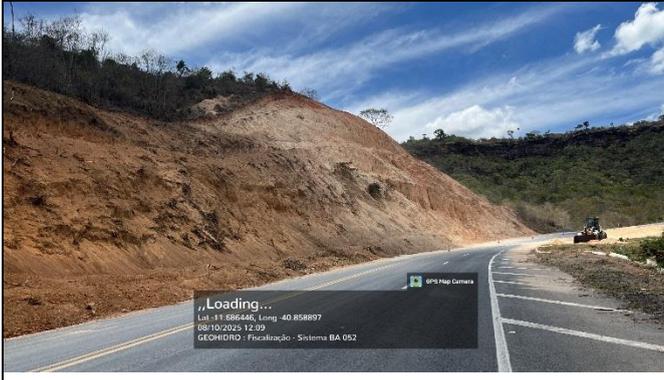
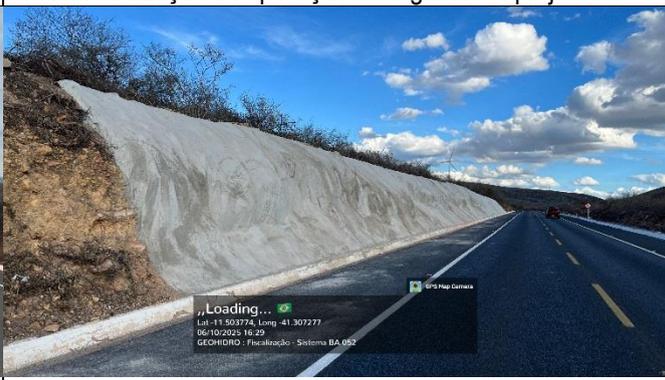
Rodovias: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 32
 <p data-bbox="352 595 635 647">Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -12.061010, Long: -39.957019 24/09/2025 14:48 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1016 595 1299 647">Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.974856, Long: -40.147192 24/09/2025 14:48 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 47 – km 110,00 ao 111,00 – Recuperação do pavimento com remendos.</p>	<p>Foto 48 – km 133,00 ao 134,00 – Recuperação do pavimento com CBUQ.</p>	
 <p data-bbox="352 1075 635 1126">Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.972884, Long: -40.151452 22/09/2025 13:55 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1016 1075 1299 1126">Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.972490, Long: -40.152545 24/09/2025 14:41 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 49 – km 134,00 ao 135,00 – Implantação de lombada.</p>	<p>Foto 50 – km 134,00 ao 135,00 – Recuperação do pavimento com CBUQ.</p>	
 <p data-bbox="352 1554 635 1606">Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.972511, Long: -40.152467 24/09/2025 14:43 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1016 1554 1299 1606">Baixa Grande, BA, Brasil Lat: -11.971240, Long: -40.154966 22/09/2025 14:01 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 51 – km 134,00 ao 135,00 – Recuperação do pavimento com CBUQ.</p>	<p>Foto 52 – km 134,00 ao 135,00 – Implantação de lombada.</p>	
<p>Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês de setembro de 2025 (final do mês). As obras de pavimentação e implantação de lombada vêm sendo realizadas pela construtora SVC. Os serviços de conservação e manutenção são feitos pela equipe de conserva do respectivo lote.</p>		

Rodovias: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 32
		<p>Foto 53 – km 134,00 ao 135,00 – Implantação de lombada.</p> <p>Foto 54 – km 156,00 ao 157,00 – Recuperação da sinalização horizontal (pintura).</p>
		<p>Foto 55 – km 160,00 ao 161,00 – Recuperação do pavimento.</p> <p>Foto 56 – km 160,00 ao 161,00 – Recuperação do pavimento.</p>
		<p>Foto 57 – km 186,00 ao 187,00 – Recuperação do pavimento com remendos.</p> <p>Foto 58 – km 229,00 ao 230,00 – PARE/SIGA com obras de recuperação do talude.</p>
<p>Obs.: As fotos foram registradas nas vistorias dos meses de setembro de 2025 (final do mês) e outubro de 2025 (início do mês). As obras de pavimentação e implantação de lombada vêm sendo realizada pela construtora SVC. A obra de recuperação do talude está sendo realizada pela empresa SD. Os serviços de sinalização estão sendo realizados pela empresa RA.</p>		

Rodovias: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 32
 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.687474, Long: -40.856580 08/10/2025 12:21 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.686679, Long: -40.858667 08/10/2025 11:18 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 59 – km 230,00 ao 231,00 – Obras de recuperação do talude.</p> <p>Foto 60 – km 230,00 ao 231,00 – Obras de recuperação do talude.</p>
 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.686527, Long: -40.858095 08/10/2025 11:16 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.686369, Long: -40.859021 08/10/2025 12:08 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 61 – km 230,00 ao 231,00 – Obras de recuperação do talude.</p> <p>Foto 62 – km 230,00 ao 231,00 – Obras de recuperação do talude.</p>
 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.685603, Long: -40.860096 06/10/2025 15:44 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Morro Do Chapéu, BA, Brasil Lat: -11.685581, Long: -40.860117 06/10/2025 15:45 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 63 – km 230,00 ao 231,00 – Obras de recuperação do talude.</p> <p>Foto 64 – km 230,00 ao 231,00 – Obras de recuperação do talude.</p>
<p>Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês de outubro de 2025 (início do mês). A obra de recuperação do talude está sendo realizada pela empresa SD.</p>		

Rodovias: BA-052/BA-160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 32
Mês de Referência Outubro/2025		
 <p data-bbox="352 622 635 678">América Dourada, BA, Brasil Lat: -11.362967, Long: -41.603986 08/10/2025 10:04 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1015 622 1297 678">América Dourada, BA, Brasil Lat: -11.362974, Long: -41.603983 08/10/2025 10:04 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 65 – km 323,00 ao 324,00 – BA-052 – Recuperação da sinalização horizontal (pintura).</p> <p>Foto 66 – km 323,00 ao 324,00 – BA-052 – Recuperação da sinalização horizontal (pintura).</p>
 <p data-bbox="352 1104 635 1160">Xique-Xique, BA, Brasil Lat: -11.102012, Long: -43.022748 23/09/2025 11:11 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1015 1104 1297 1160">Xique-Xique, BA, Brasil Lat: -11.102105, Long: -43.022869 23/09/2025 12:48 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 67 – km 238,00 ao 239,00 – BA-160 – Recuperação do pavimento.</p> <p>Foto 68 – km 238,00 ao 239,00 – BA-160 – Recuperação do pavimento. Sinalização de obras precária, sem atendimento aos critérios de segurança.</p>
 <p data-bbox="352 1581 635 1637">Xique-Xique, BA, Brasil Lat: -11.089796, Long: -43.104777 23/09/2025 12:31 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p data-bbox="1015 1581 1297 1637">Xique-Xique, BA, Brasil Lat: -11.089793, Long: -43.104812 23/09/2025 12:31 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	<p>Foto 69 – km 247,00 ao 248,00 – BA-160 – Recuperação do pavimento rígido, na Praça de Pedágio.</p> <p>Foto 70 – km 247,00 ao 248,00 – BA-160 – Recuperação do pavimento rígido, na Praça de Pedágio.</p>
<p>Obs.: As fotos foram registradas nas vistorias dos meses de setembro de 2025 (final do mês) e outubro de 2025 (início do mês). Os serviços de sinalização vem sendo realizados pela empresa RA. Os serviços de conservação e manutenção são feitos pela equipe de conserva do respectivo lote. Os serviços de pavimento rígido vem sendo realizados pela empresa MS.</p>		

Rodovias: BA-160 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO	Relatório Nº 32
 <p>Xique-Xique, BA, Brasil Lat: -11.089756; Long: -43.105114 07/10/2025 13:50 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	 <p>Xique-Xique, BA, Brasil Lat: -11.089654; Long: -43.105318 07/10/2025 13:49 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA-052</p>	
<p>Foto 71 – km 247,00 ao 248,00 – BA-160 – Recuperação do pavimento rígido, na Praça de Pedágio.</p>	<p>Foto 72 – km 247,00 ao 248,00 – BA-160 – Recuperação do pavimento rígido, na Praça de Pedágio.</p>	
<p>Obs.: As fotos foram registradas na vistoria do mês outubro de 2025 (início do mês). Os serviços de pavimento rígido vem sendo realizados pela empresa MS.</p>		

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 32
		
Foto 73: km 231,60 LE – Supressão e regularização mecaniza do talude.	Foto 74: km 231,60 LE – Supressão e regularização mecaniza do talude.	
		
Foto 75: km 245,70 LD – Conclusão da recuperação do talude. Finalização da aplicação da argamassa projetada.	Foto 76: km 245,70 LD – Conclusão da recuperação do talude. Finalização da aplicação da argamassa projetada.	
		
Foto 77: km 246,68 LE – Conclusão da recuperação do talude. Finalização da aplicação da argamassa projetada.	Foto 78: km 285,95 LD – Conclusão da recuperação do talude. Finalização da aplicação da argamassa projetada.	
OBS.: Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo no mês de setembro e outubro (final do mês e início do mês).		

Relatório Fotográfico – Obras de Recuperação dos Passivos Ambientais

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS	Relatório Nº 32
		
<p>Foto 79: km 285,95 LD – Conclusão dos serviços de recuperação do talude, incluindo a etapa final de aplicação da argamassa projetada.</p>		<p>Foto 80: km 303,68 LD – Conclusão dos serviços de recuperação do talude, incluindo a etapa final de aplicação da argamassa projetada.</p>
<p>OBS.: Os registros fotográficos acima foram capturados através das vistorias de campo no mês de setembro e outubro (final do mês e início do mês).</p>		

3.2.2 Cronograma Geral das Obrigações Contratuais

No quadro abaixo apresenta-se o cronograma linear geral do contrato de Concessão nº 001/2018, do Sistema Viário BA – 052. Sendo destacado pela área hachurada o momento atual do contrato e responsabilidade de prestação de serviços pela Concessionária. Salienta-se que estamos atualmente no Ano 7º do contrato de concessão, sendo caracterizado como período de “CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E MONITORAÇÃO”.

FASES DO CONTRATO	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	
	out/18 out/19	out/19 out/20	out/20 out/21	out/21 out/22	out/22 out/23	out/23 out/24	out/24 out/25	out/25 out/26	out/26 out/27	out/27 out/28	out/28 out/29	out/29 out/30	out/30 out/31	out/31 out/32	out/32 out/33	out/33 out/34	out/34 out/35	out/35 out/36	out/36 out/37	out/37 out/38	
TRABALHO INICIAIS																					
CONSERVAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO E OBRAS DE MELHORIA																					
MANUTENÇÃO																					
MONITORAÇÃO																					

3.3 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

3.3.1 Período das Visitas Técnicas

Conforme previsto em Contrato, em cada emissão de relatório são realizadas duas visitas técnicas ao Sistema Viário da BA-052, que foram realizadas entre os dias 22/09 e 24/09 de 2025 e entre os dias 06/10 e 08/10 de 2025 pelos colaboradores da GEOHIDRO.

Tivemos a participação do **Assessor Técnico - Eng.º Thiago Rodrigues Pinheiro** na vistoria do mês de outubro de 2025 como representante da AGERBA.

3.3.2 Documentos tramitados

O fluxo de documentos tramitados entre a GEOHIDRO e AGERBA, pelo Núcleo de Rodovias Pedagiadas (NGCTARP), através do endereço de e-mail (ngcrp@agerba.ba.gov.br) está listado na tabela a seguir.

Cartas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
19/09/2025	Relatório Mensal de Setembro/2025	CT BA 052 N° 29/25
30/09/2025	Entrega do Boletim de Medição N° 31.	CT BA 052 N° 30/25
13/10/2025	Encaminha Nota Técnica NT BA052-68 - Sobre não conformidades identificadas na execução das obras de recuperação do passivo ambiental no Km 230,6 da BA-052 – Lado Esquerdo, durante vistoria realizada na primeira viagem de inspeção, cujo projeto e orçamento foram aprovados na Nota Técnica NT BA052-66.	CT BA 052 N° 31/25

Notas Técnicas enviadas da GEOHIDRO para AGERBA		
Data	Assunto	Documento
13/10/2025	Nota Técnica - Sobre não conformidades identificadas na execução das obras de recuperação do passivo ambiental no Km 230,6 da BA-052 – Lado Esquerdo, cujo projeto e orçamento foram aprovados na Nota Técnica NT-BA-052-66.	NT BA 052-068

Documentos enviados da AGERBA para GEOHIDRO		
Data	Assunto	Processo
30/09/2025	Aprovação do Relatório Mensal de Fiscalização Setembro/2025 - Contrato de Prestação de Serviços AGERBA N° 01/2023 - Solicitação de Envio do Boletim de Medição.	081.2159.2025.0006369-06
06/10/2025	Avaliação de Desempenho do Sistema BA-052 (ref. Out/25) – Monitorações e Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva, para conhecimento e análise quando da emissão do Relatório Mensal.	081.2159.2025.0006692-35
14/10/2025	Relatórios Técnico e Operacional ref. Setembro/2025 - CONCEF.	081.2159.2025.0006861-64

3.3.3 Análise do Relatório Mensal Técnico/Operacional

O relatório mensal Técnico/Operacional do Sistema Rodoviário, referente ao mês de setembro de 2025, denominado “RTO-009/2025”. A Concessionária informa que foram desenvolvidas as seguintes atividades dentro do mês de setembro de 2025: serviços de manutenção (pavimento e sistema de drenagem e obras-de-arte correntes) e serviços de conservação (elemento de proteção e segurança; sistema de drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio). Segue abaixo um resumo das atividades realizadas pela CONCEF, constantes do acima referido relatório:

Serviços de Manutenção:

Pavimento: A Concessionária realizou serviços de manutenção no pavimento flexível com reparos superficiais atuando nos km 122; 124; 132 e 133 da rodovia BA-052 pela equipe de conserva. Serviços de recuperação do pavimento com CBUQ sendo executados nos km 36; 43; 134; 136; 167; 168; 179; 181; 184 e 187 e implantação de lombada no km 134 da rodovia BA-052 pela empresa SVC.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A Concessionária realizou serviços de manutenção dos dispositivos de drenagem, com sua equipe de conserva, nos km 12; 30; 52; 104; 136; 142; 146; 153; 161; 162; 237; 238; 249; 291; 300; 301 e 302 da rodovia BA-052 e no km 192 da rodovia BA-160. Serviços de implantação e manutenção dos drenos profundos nos km 37 e 86 da rodovia BA-052.

Serviços de Conservação:

Elementos de Proteção e Segurança: A Concessionária realizou os serviços de limpeza nas placas de sinalização vertical, com sua equipe de conserva, nos km 4; 9; 32; 46; 80; 145; 225; 245; 289; 301; 313; 315 e 320 da rodovia BA-052.

Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes: A CONCEF realizou serviços de conservação como limpeza de meio fio, desobstrução de sarjeta, bueiros e descidas d'água, com sua equipe de conserva, nos km 20; 39; 47; 87; 90; 97; 168; 169; 173; 174; 188; 190; 219; 271 e 437 da rodovia BA-052 e nos km 168; 174; 176 e 190 da rodovia BA-160.

Faixa de Domínio: A CONCEF realizou serviço de roçagem mecanizada, intercostal, roçagem de curva, capina na faixa de domínio, corte e/ou remoção de árvores, com sua equipe de conserva, nos km 21; 24; 34; 84; 85; 135; 137; 151; 152; 160; 172; 174; 193; 230; 249; 250 e 251 da rodovia BA-052 e nos km 190 e 196 da rodovia BA-160.

4. CAPÍTULO 3: PLANEJAMENTO

Neste capítulo é realizada a avaliação de desempenho do sistema viário e da ponte Rio São Francisco, auxílio nos levantamentos necessários para os reajustes das contraprestações públicas, conforme Anexo 3 do PER.

4.1 AVALIAÇÃO DO ÍNDICE DE DESEMPENHO DA CONCESSIONÁRIA

O Sistema de Avaliação de Desempenho (SAD) é uma ferramenta que procura medir o desempenho da Concessionária quanto ao atendimento dos parâmetros considerados no PER (Programa de Exploração Rodoviária). O SAD é baseado nos dados que devem ser obtidos através do monitoramento dos mais importantes Parâmetros de desempenho a serem medidos pela Concessionária nas Obras e Serviços por

ela fornecidos para o Sistema Viário BA-052, obtendo-se o Índice de Desempenho que será aplicado na regra para determinar o valor da Contraprestação Pública Mensal Efetiva.

Ressalta-se que para o relatório mensal de outubro/2025, período do 7º ano contratual, é contemplada a Avaliação do Índice de Desempenho do Sistema Rodoviário e também o Índice de Desempenho da ponte sobre o rio São Francisco, conforme metodologia descrita a seguir.

Para o Sistema Rodoviário temos dois tipos de medição: Medição por quilômetro – que se aplica aos grupos: pavimento; sinalização e elementos de segurança; terraplenos e estruturas de contenção; drenagem e obras-de-arte correntes; faixa de domínio. Medição por conjunto – que se aplica aos grupos: vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários; meio ambiente; edificações, centro de controle operacional e instalações operacionais; sistema de pedágio e controle de arrecadação e obras-de-arte especiais.

Já para a ponte sobre o rio São Francisco a medição é por conjunto, contemplando os seguintes itens: pavimento, estrutura, sinalização, elementos de segurança e proteção, sistema de drenagem.

4.1.1 Avaliação do Sistema Rodoviário

Pavimento

Pavimento (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	Requisitos Mínimos para o ANO 07	KM REGULARES	KM IRREGULARES	KM REINCIDENTES
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	0,996	2	1,993	100%	542,600	2,000	0,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,991	2,000	1,982	100%	539,600	5,000	0,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO.	1,000	2,000	2,000	100%	544,600	0,000	0,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER, de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, em 100% do trecho (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,982	4,000	3,927	Concreto Asfáltico: 100% com 2,7 m/km e Tratamento Superficial e/ou Microrrevestimento asfáltico: 4,00 m/km.	534,600	10,000	0,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,994	3,000	2,983	100%	541,600	3,000	0,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	0,963	3,000	2,890	Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível (exceto na fase de RESTAURAÇÃO, que deve seguir os parâmetros do PER).	524,600	20,000	0,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO.	0,949	4,000	3,794	100%	516,600	28,000	0,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco), durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,936	4,000	3,743	100%	509,600	35,000	0,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm, durante a fase de MANUTENÇÃO. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	0,917	2,000	1,835	100%	499,600	45,000	0,000
O ICP – Índice de Condição do Pavimento, calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta). Além disso, qualquer amostra individual deverá apresentar valor superior a 40 (quarenta), em qualquer período de avaliação.	1,000	5,000	5,000	100%	544,600	0,000	0,000
TOTAL PAVIMENTO		SOMA	34,146				

Em outubro de 2025, foi realizada a avaliação de desempenho do Grupo de Pavimento do Sistema Rodoviário BA-052. Esta avaliação baseou-se no Relatório de Monitoração MON-025/2025, apresentado pela CONCEF por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35, e em uma vistoria de campo geral. A metodologia de avaliação segue as frequências definidas na Tabela 1 do Anexo 3 – Sistema de Avaliação de Desempenho (SAD) e no Programa de Exploração Rodoviária (PER).

Os parâmetros referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual para os Defeitos de superfície, Índice de Gravidade Global (IGG), Índice de Condição do Pavimento (ICP). Já os parâmetros dos itens Deflexão Característica, Irregularidade longitudinal, Valor da resistência a derrapagem e Altura de areia, devem ser realizados a cada quatro anos, ao final do 8º, 12º, 16º e 20º anos do Prazo da Concessão. Considerando que a avaliação atual se refere ao 7º ano, apenas foram avaliados os parâmetros anuais, ficando os demais com a mesma pontuação anterior.

Quanto ao item “Ausência de ‘painéis’ e afundamentos plásticos”, com base no checklist realizado pela fiscalização da GEOHIDRO, foram identificados 02 (dois) quilômetros irregulares: **Painéis** 02 (dois) nos km 40; km 42; na rodovia BA-052. **Afundamentos plásticos** 0 (zero).

Para o item “Irregularidade longitudinal (IRI)” considerou-se a avaliação anterior em que foram identificados no total 10 (dez) quilômetros irregulares: km 16; km 20; km 22; km 34; km 93; km 230; km 438 na rodovia BA-052 e Km 185; km 194; km 206 na rodovia BA-160.

Para o item “Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3)” foram identificados no relatório apresentado pela CONCEF 03 (três) quilômetros irregulares: km 33; km 168; km 182; na rodovia BA-052.

Para o item “Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível”, considerou-se a avaliação anterior em que foram identificados 20 (vinte) quilômetros irregulares: km 86; km 123; km 134; km 138; km 156; km 157; km 158; km 168; km 170; km 173; km 174; km 175; km 176; km 177; km 182; km 189; km 307; km 308; km 313; km 314 na rodovia BA-052.

Para o item “Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta)”, foram identificados no relatório apresentado pela CONCEF 28 (vinte e oito) quilômetros irregulares: km 0; km 2; km 15; km 33; km 37; km 38; km 76; km 93; km 100; km 101; km 102; km 103; km 104; km 105; km 123; km 128; km 133; km 155; km 156; km 167; km 168; km 170; km 175; km 176; km 177; km 178; na rodovia BA-052 e km 237; km 240; na rodovia BA-160.

Para o item “VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco)”, considerou-se a avaliação anterior em que foram identificados 35 (trinta e cinco) quilômetros irregulares: km 141; km 145; km 147; km 150; km 158; km 159; km 160; km 161; km 162; km 164; km 166; km 167; km 186; km 187; km 188; km 189; km 190; km 191; km 192; km 193; km 221; km

228; km 250; km 256; km 257; km 258; km 259; km 260; km 261; km 262; km 263; km 264; km 265; km 266; km 296 na rodovia BA-052.

Para o item “Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm”, considerou-se a avaliação anterior em que foram identificados 45 (quarenta e cinco) quilômetros irregulares: km 64; km 86; km 87; km 88; km 89; km 90; km 124; km 149; km 153; km 187; km 203; km 215; km 218; km 219; km 249; km 254; km 276; km 288; km 300; km 302; km 307; km 308; km 320; km 323; km 389; km 398; km 399; km 400; km 402; km 407; km 411; km 415; km 419; km 421; km 424; km 425; km 429; km 430; km 433; km 448 na rodovia BA-052 e km 176; km 214; km 216; km 218; km 241 na rodovia BA-160.

Para o item “ICP (Índice de Condição do Pavimento)”, por não haver pavimento rígido no Sistema BA-052, a nota foi considerada máxima.

Após a análise e aplicação dos critérios contratuais para a avaliação de outubro/2025, a nota estabelecida para o grupo de Pavimento é de 34,146.

Sinalização e elementos de segurança

(medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,00	3,000	544,600	0,000	0,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,00	3,00	3,00			
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,00	3,00	3,00	544,600	0,000	0,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia.	1,00	3,00	3,00			
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA		SOMA	12,000			

Em outubro de 2025, a CONCEF submeteu o Relatório de Monitoração MON-027/2025, referente ao Grupo de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança, por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35. Este relatório incluiu os resultados dos ensaios para todos os itens monitorados.

A avaliação de desempenho desta disciplina é realizada com periodicidades distintas, conforme a Tabela 1 - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho presente no Anexo 2 - PER e no Anexo 3 - Cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices

de Desempenho. Para esta monitoração de outubro de 2025, foram avaliados os parâmetros com frequência anual, que incluem a sinalização horizontal, dispositivos de segurança, e energia e iluminação. Os itens de sinalização vertical, que possuem frequência bianual, não foram objeto de avaliação neste ciclo.

Durante a vistoria de campo realizada no Sistema Rodoviário BA-052 em outubro de 2025, a equipe de fiscalização observou a manutenção contínua e eficaz dos elementos de sinalização e segurança. Foram constatadas intervenções como a revitalização da sinalização horizontal, bem como a substituição de placas e defensas metálicas danificadas. Não foram identificadas não conformidades nos itens avaliados.

Considerando a situação positiva verificada na via e a análise dos relatórios de monitoração apresentados pela CONCEF, em conformidade com os critérios contratuais, a nota atribuída para a disciplina de Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança foi de 12,000.

Terraplenos e estruturas de contenção

Terraplenos e estruturas de contenção (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		SOMA	3,000			

A CONCEF apresentou o relatório de Monitoração do Grupo de Terraplenos (MON-028/2025) referente ao mês de outubro de 2025 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35. Após análise do documento e visitas técnicas, é notável que a CONCEF vem trabalhando para manter as boas condições dos Terraplenos. Contudo devido à extensão da rodovia, são necessários que sejam mantidos os esforços para garantir a recuperação e manutenção da boa qualidade dos terraplenos do Sistema BA-052.

Para o item "Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional, e de durabilidade, além de boa aparência", que possui periodicidade anual de avaliação, foi realizada a vistoria no mês de outubro de 2025, com foco na verificação do desempenho estrutural, funcional, de durabilidade e aparência. Durante a inspeção, não foi identificado nenhum quilômetro com irregularidade. Cabe destacar que os 11 (onze) quilômetros apontados com necessidade de intervenção na vistoria realizada em outubro de 2024 já tiveram suas recuperações concluídas com êxito. Atualmente, encontra-se em andamento a recuperação do talude localizado no km 231,60, sendo este um dos trechos mais complexos em razão de sua extensão e características geotécnicas. A maior parte das intervenções

programadas para o ano de 2025, no âmbito de Recuperação dos Passivos Ambientais, já foi finalizada. Permanecem pendentes apenas alguns segmentos que ainda estão em fase de estudos por parte da Concessionária, situados nos seguintes quilômetros: km 291 até o km 294. Esses locais demandam análises geológicas e geotécnicas mais aprofundadas, devido à complexidade de sua fisiografia, e por isso estão sendo contemplados em projetos específicos de recuperação, conforme apontados no relatório (MON-025/2024). Ressalta-se que o monitoramento contínuo e a realização de manutenção periódica são fundamentais para garantir a estabilidade e a durabilidade dos terraplenos.

Em virtude da relevância do tema, a vistoria contou com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe técnica da CONCEF. A inspeção teve como objetivo avaliar as condições atuais das estruturas e planejar as ações futuras, visando assegurar o cumprimento integral dos parâmetros de desempenho estabelecidos.

Para o item “Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento”. Em visita técnica, foi avaliado e não houve a existência de material resultante de deslizamento no sistema de drenagem, por isso, foi obtida a nota máxima para esse parâmetro.

Após todo exposto, para o grupo Terraplenos e Estruturas de Contenção a nota obtida foi de **3,00**.

Drenagem e obras-de-arte correntes

Drenagem e obras-de-arte correntes (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.	0,991	3,000	2,972	539,600	5,000	0,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES		SOMA	4,972			

Em outubro de 2025, foi conduzida uma avaliação detalhada da disciplina de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes no Sistema Rodoviário BA-052. Esta avaliação integrou a análise do Relatório de Monitoração MON-029/2025, submetido pela CONCEF via processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35, e uma vistoria de campo conjunta. A vistoria contou com a participação do fiscal da AGERBA, da equipe de fiscalização da GEOHIDRO e da equipe da própria CONCEF, com o objetivo de verificar as condições atuais do Sistema Rodoviário BA-052.

O Relatório de Monitoração da CONCEF apresentou evidências fotográficas de diversas intervenções de recuperação, desobstrução e limpeza dos elementos de drenagem. Contudo, a nota máxima atribuída pela Concessionária para o parâmetro em análise não pôde ser integralmente validada, uma vez que as evidências fotográficas e os achados da vistoria de campo indicaram o não cumprimento integral dos requisitos contratuais.

Para fins de cálculo da Contraprestação Pública Mensal Efetiva e Índices de Desempenho (Anexo 3), e em conformidade com a metodologia de avaliação por quilômetro detalhada na Seção I do Sistema de Avaliação de Desempenho e na Tabela 1 - Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho do Programa de Exploração Rodoviária (PER - Anexo 2 do Contrato), os seguintes pontos foram observados:

- Para o item "Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos" (frequência semestral e peso 3): Foram identificados 05 (cinco) quilômetros irregulares na rodovia BA-052 (km 98, km 139, km 156, km 268 e km 302). Não houve registro de reincidência para esses pontos.
- Para o item "Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento" (frequência trimestral e peso 2): Não foram encontrados quilômetros irregulares.

Com base nessas constatações e na aplicação dos critérios de pontuação previstos contratualmente, a nota final recalculada para o subgrupo de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes, após a avaliação realizada, é de 4,972.

Faixa de domínio

Faixa de domínio (medição por quilômetro)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)	KM REGULARES	KM IRREGULARES	Nº DE REINCIDÊNCIAS
Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.	0,983	2,000	1,967	535,600	9,000	0,000
Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários , (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.	1,000	1,000	1,000	544,600	0,000	0,000
Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.	1,000	2,000	2,000	544,600	0,000	0,000
TOTAL FAIXA DE DOMÍNIO		SOMA	4,967			

A CONCEF entregou relatório MON-30/2025, de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35, em outubro de 2025.

Durante a vistoria de campo e em avaliação ao referido relatório, apesar da CONCEF informar que atende a integralidade este item, foram observados 09 (nove) quilômetros irregulares com não atendimento aos parâmetros previstos no **Anexo 2 – PER** para a disciplina de Faixa de Domínio.

Para o item “Vegetação – levantamento visual - Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.”, com periodicidade trimestral, foram identificados os seguintes quilômetros irregulares: km 188; km 196; km 292; km 298; km 299; km 329; km 330; km 331; km 332; da rodovia BA-052.

Para o item “Acessos – Levantamento Visual ou respostas as notificações”, com periodicidade anual, a Concessionária informa que “No intuito de garantir a segurança e preservar a faixa de domínio do Sistema BA-052, a concessionária direciona sua equipe de tráfego para monitorar e fiscalizar continuamente toda construção nova ou antiga, de modo que os trâmites e normas sejam respeitados. Além disso, apresento uma tabela que resume o andamento dos processos abertos e extintos pela CONCEF nesse tópico.”,

Com base nas não conformidades identificadas no item de vegetação e na análise geral do grupo, a nota atribuída para a disciplina de Faixa de Domínio é de **4,967**.

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos usuários

Vigilância patrimonial, redução de acidentes e serviços aos Usuários (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de guarda e vigilância patrimonial atende às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, com todo o pessoal e os equipamentos necessários e adequados, com idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	2,000	2,000
O nível de desempenho para o serviço de atendimento gratuito segue o disposto no Decreto Federal nº 6.523/2008.	1,000	2,000	2,000
Redução de acidentes: Adoção pela Concessionária de medidas que busquem a redução do número de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos; e (iii) acidentes sem vítimas.	1,000	5,000	5,000
TOTAL VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS		SOMA	9,000

A CONCEF entregou relatório MON-031/2025, para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35, em outubro de 2025.

Conforme previsto no Anexo 3 –Tabela I do contrato de concessão, o item Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, tem como periodicidade mínima sua monitoração anual, tendo em vista que a última avaliação foi realizada em outubro de 2024, neste mês de outubro de 2025 foi realizada uma nova avaliação, estando a Concessionária aderente a esta obrigação com isso, a nota será mantida do referido relatório.

No relatório de monitoração foi verificado o oferecimento do atendimento gratuito com fornecimentos de registros. A CONCEF disponibiliza aos usuários 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: Telefone no Número: 0800 004 1052, E-mail: atendimento@concefsa.com.br, o Fale Conosco no site www.concefsa.com.br e WhatsApp oficial da Concessionária (+55 71 3019-6848).

A CONCEF mantém ofertando campanhas de distribuições de boletins informativos. A GEOHIDRO em suas vistorias também notou a implantação de sinalização vertical com informes sobre o número do SAC.

A CONCEF adota medidas com foco em diminuir os índices de acidentes, conforme o Programa de Redução de Acidentes aprovado pela SEINFRA. Sendo assim, fica a critério da mesma para estabelecimento de metas anuais de redução de acidentes para as categorias: (i) acidentes com morte; (ii) acidentes com feridos e (iii) acidentes sem vítimas.

Tendo em vista a periodicidade de medição desse parâmetro, que é realizado semestralmente foi verificado o seu atendimento, ficando mantida a nota máxima para este subgrupo de **9,000**.

Meio ambiente

Meio ambiente (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Atendimento às exigências ambientais, de acordo com a legislação em vigor. Nota: Fica facultado à SEINFRA o estabelecimento de metas (Ex. tempo de resposta para atender as exigências dos órgãos ambientais).	1,000	3,000	3,000
TOTAL MEIO AMBIENTE		SOMA	3,000

A CONCEF entregou o relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente (MON-032/2025) referente ao mês de outubro de 2025 por meio do Processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35. A seguir é apresentada uma análise do documento entregue pela Concessionária.

O Relatório de Monitoração do Grupo de Meio Ambiente apresentado pela concessionária é subdividido em Grupos, sendo que o Grupo 1 se refere aos serviços de monitoração das exigências ambientais. Nesse grupo, é apresentado um quadro que acompanha as licenças ambientais, fornecendo informações detalhadas sobre cada uma delas, como o órgão licenciador, o tipo de licenciamento, as empresas responsáveis, a validade e o status atual de cada processo, juntamente com seu histórico. É importante ressaltar que todas as licenças estão anexadas ao documento, garantindo a transparência e a comprovação dos procedimentos realizados pela concessionária em relação ao cumprimento das exigências ambientais. Essa abordagem detalhada e documentada facilita a verificação da conformidade com as regulamentações ambientais e em assegurar a sustentabilidade em suas atividades por parte da CONCEF.

A Concessionária informa: “(...) não houve notificações por parte dos órgãos ambientais (de todas as esferas), evidenciando a regularidade das ações e o compromisso com o que foi estabelecido. ”. A CONCEF destaca ainda que, “Além das licenças contidas no Quadro, a Concessionária mantém atualizado junto ao IBAMA o Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP, sob registro nº 7266143. O Certificado de Regularidade indica que a empresa se encontra em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações sobre as atividades desenvolvidas”.

No Grupo 2, destaca as ações socioambientais realizadas pela Concessionária, incluindo a Gestão de Informações e Reclamações da Obra, Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), Programa de Controle Médico e Saúde Operacional (PCMSO), Ouvidoria e seu respectivo histórico de registros, ilustrados em forma de gráficos, Ações de Educação Ambiental e Cronograma das Campanhas

Realizadas, Ações Operacionais na Faixa de Domínio com o manejo da fauna e monitoramento de atividades irregulares na faixa de domínio. Todas as atividades são evidenciadas com fotos e gráficos, demonstrando as ações que a CONCEF vem adotando para aderir as exigências contratuais no âmbito socioambiental.

O Grupo 3 do Relatório de Monitoração trata dos Passivos Ambientais, apresentando evidências das ações de monitoramento e mitigação realizadas. Entre as medidas executadas, destacam-se a limpeza de dispositivos de drenagem, bueiros e a remoção de materiais oriundos da regularização de taludes de corte. Durante o ciclo 2024/2025, a GEOHIDRO acompanhou a recuperação de 18 terraplenos, localizados nos seguintes trechos: km 171,40; km 197,60; km 199,00; km 207,70 LD; km 207,70 LE; km 209,00; km 209,35 LD; km 209,35 LE; km 214,00; km 223,90; km 226,00 LD; km 226,00LE; km 245,80; km 246,70LD; km 246,70LE; km 285,90; km 303,90LD; km 303,90Le. Também iniciou a recuperação do talude no km 231,60, o Morro Branco, situado na região da Mira Serra. Durante as vistorias técnicas de campo, foram identificadas áreas da faixa de domínio impactadas por queimadas não autorizadas, disposição irregular de resíduos sólidos urbanos e depósito de entulho oriundo de atividades da construção civil. Tais ocorrências caracterizam-se como passivos ambientais e representam risco à integridade ecológica da região, ocasionando potencial proliferação de vetores patogênicos, comprometimento da qualidade dos recursos hídricos e processos de assoreamento em corpos d'água adjacentes. Como medida mitigadora, a Concessionária executou a remoção e destinação adequada dos resíduos, e implantou barreira física, por meio cercas, em outras áreas que foram surgindo. Essa intervenção tem como objetivo restringir o acesso indevido à faixa de domínio e coibir práticas irregulares por parte de agentes externos, sejam estes particulares ou administrações municipais. As ações visam à contenção dos danos ambientais, à restauração das áreas degradadas e ao cumprimento dos requisitos legais e normativos relacionados à gestão ambiental em rodovias concessionadas.

Recomenda-se que a CONCEF prossiga com as ações de conscientização socioambiental junto à comunidade local.

Após a análise documentação enviada e vistorias realizadas, a CONCEF se apresenta com nota máxima (3) para o parâmetro de desempenho do Grupo de Meio Ambiente, sugere-se que seja mantida a nota máxima conforme quadro apresentado.

Após todo o exposto, a nota definida para o grupo é **3,0**.

Edificações, CCO e instalações operacionais

Edificações, CCO e instalações operacionais (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.	1,000	2,000	2,000
Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do sistema.	1,000	2,000	2,000
Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL EDIFICAÇÕES, CCO E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OPERACIONAIS		SOMA	15,000

Foi recebido em outubro de 2025, o relatório de monitoração MON-33/2025 fornecido pela CONCEP através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35 para ser avaliado.

Para o momento presente, todos os parâmetros de avaliação anual e trimestral estão sendo avaliados, conforme periodicidade estabelecida no **Anexo 3: Tabela I – Frequência mínima de levantamentos e método de monitoração dos parâmetros de desempenho.**

Para os itens de verificação anual: “Edificações e instalações operacionais com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação das instalações.”; “Todos os elementos, equipamentos e componentes das instalações operacionais (CCO e pedágio) atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.”; Todas as edificações e instalações operacionais seguem as exigências de acessibilidade da NBR-9050/2015 da ABNT.; Todos os elementos, equipamentos e veículos utilizados para a administração da Concessão atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.; a CONCEP apresentou em seu relatório evidências necessárias demonstrando o pleno atendimento ao parâmetro em avaliação, comprovado por registro fotográficos.

Com relação aos itens de avaliação trimestral: “A somatória do tempo de interrupção dos equipamentos que integram o Sistema de Controle de Tráfego é inferior a 24 horas por mês, em cada elemento do

sistema.”; “Todos os equipamentos utilizados no Sistema de Controle de Tráfego atendem às suas funções com elevado padrão de qualidade e de modernidade, e tem idade inferior às suas respectivas vidas úteis informadas para efeito de depreciação.”, a CONCEF apresentou em seu relatório evidências necessárias demonstrando o pleno atendimento ao parâmetro em avaliação.

Atualmente a CONCEF tem implantados 17 (dezesete) SAT's (Sistema Analisador de Tráfego) implantados no Sistema Viário BA-052 que contempla, as rodovias BA-052 e BA-160. De forma geral, os equipamentos encontram-se em boas condições de uso e operação.

Ainda assim, foi evidenciado a atuação técnica especializada pela CONCEF para atendimento aos serviços de inspeção preventiva nos equipamentos eletrônicos, verificando o funcionamento adequado dos painéis solares, placas e sensores. Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de **15,000**.

Sistema de pedágio e controle e arrecadação

Sistema de pedágio e controle de arrecadação (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Tempo de espera na fila, definido como tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos.	1,000	3,000	3,000
Os sistemas de iluminação da praça de pedágio, tanto internos como externos, oferecem padrão de iluminação compatível com as funções específicas e condições climáticas, nos períodos requeridos durante o dia ou a noite. Sendo o nível de iluminação em qualquer ponto de uma superfície iluminada no máximo 25% inferior ao nível previsto no projeto.	1,000	2,000	2,000
TOTAL SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO		SOMA	5,000

Foi recebido em outubro de 2025, o relatório de monitoração MON-034/2024 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35 para ser avaliado este item.

Segundo **Anexo 2 – PER**: Item 4.8.7.3 – Parâmetros de desempenho em relação ao tempo de espera na fila cita que, o “tempo contado entre a chegada de um veículo à praça de pedágio e o seu posicionamento junto à cabine de cobrança deverá ser: não superior a 1 (um) minuto em 85% (oitenta e cinco por cento) das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça); não superior a 3 (três) minutos em 100% das fiscalizações efetuadas (desde o 1º ano de operação da praça)”.

Com isso, a CONCEF a fim de oferecer um bom atendimento aos usuários quanto ao quesito de tempo adotou duas análises comparativas: Passagens contabilizadas de maneira estatística; Relatório Tempo Médio de Atendimento (Analítico) emitido pelo sistema SICAT desenvolvido pela empresa COMPSIS.

Veículos passantes na Praça de Pedágio (ANEXO 1)

Competência	Passagens			Demanda diária média	
	Total	Manuais	Automáticas	Fator médio (v/h)	Hora-Pico
jun/25	34.173	24.780	9.393	74,07	09:00-09:59
jul/25	33.957	23.973	9.984	73,17	08:00-08:59
ago/25	33.674	24.173	9.501	73,97	08:00-08:59
Média	33.935	24.309	9.626	73,74	-

Dados fornecidos pela CONCEF.

“De acordo com o relatório Demanda Média Diária (ANEXO 2), o intervalo de tempo com maior média de demanda no trimestre (junho-julho-agosto/2025) é o período das 08h00- 08h59, registrando 74,07 veículos por hora (v/h) em junho/2025, das 09h00-09h59 73,17 v/h em julho/2025 e das 08h00-08h59 73,97 v/h em agosto/25; o equivalente 73,74 v/h e a 1,23 veículos por minuto, em média. Considerando que ao menos 02 (duas) pistas manuais estão sempre em operação na praça e que aproximadamente 28,37% dos veículos utilizam pistas automáticas, temos:”

$$(100\% - 28,37\%) \times \frac{1,23}{2} \cong 0,44 \text{ veículos/} \underline{\text{minuto}} \text{ (em cada sentido)}$$

$$\left[\begin{array}{l} 0,44 \text{ veículos} \quad \dots \quad 60 \text{ seg} \\ 1 \text{ veículo} \quad \dots \quad x \text{ seg} \end{array} \right]$$

$$0,44x = 60 \text{ s}$$

$$x \cong 2,27 \text{ minutos}$$

“Com base nesses números, pode-se confirmar que no horário de pico, em média, os operadores aguardam 2,27 minutos para passagem de 01 veículo em cada sentido da praça. Concomitantemente com essa observação, é possível verificar que o Tempo Médio de Atendimento (ANEXO 3) foram registrados da seguinte forma:”

Demanda em pistas manuais	Demanda em pistas automáticas	Média de veículos passantes por minuto	Competência	Tempo médio de atendimento (s)
71,63%	28,37%	1,23	jun/25	17,80
Quantidade de pistas por sentido	Veículos por minuto em cada sentido	Tempo médio de aguardo dos operadores	jul/25	17,96
2,00	0,44	2,27	ago/25	19,08
			Média	18,28

“Com os índices calculados anteriormente, foi aprovado o parâmetro do tempo de espera na fila “não superior a 1 minuto, em 85% dos casos; nos 15% restantes, o tempo não deverá exceder 3 minutos. ”

Foi observado também pela GEOHIDRO na vistoria do dia 07/10 durante o período permanecido na praça

de pedágio não ocorrendo a formação de filas e a operação sendo realizada nas cabines de atendimento dentro do tempo previsto contratual.

Diante do exposto, a CONCEF conseguiu apresentar todas as informações necessárias para análise do atendimento ao item em questão. A mesma também ofereceu o acesso ao link que direciona as imagens geradas pelo CFTV (Circuito Fechado de TV) na praça de pedágio, como também o quantitativo dos equipamentos.

Com base no relatório de monitoração de operação da praça de pedágio, link de acesso as imagens do CFTV e durante a vistoria em campo pela GEOHIDRO, foi observado boas condições de iluminação.

Enfim, os níveis de iluminância são satisfatórios conforme **Anexo 2 – PER**, atendendo aos parâmetros de contrato.

Por fim, a GEOHIDRO indica que a nota obtida para este item foi de 5,000.

Obras-de-arte especiais

Obras-de-arte especiais (medição por obra-de-arte)	Pontuação (0 a 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	1,000	1,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	1,000	1,000
Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos ou obstruídos.	1,000	1,000	1,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da OAE.	1,000	1,000	1,000
TOTAL OAEs		SOMA	8,000

Foi recebido em outubro de 2025, o relatório de monitoração das Obras-de-arte Especiais MON-026/2025 fornecido pela CONCEF através do processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35 para ser avaliado este

item.

Durante vistoria realizada no sistema BA-052, em outubro de 2025, foi observado que as estruturas das pontes do Sistema BA-052, sob o aspecto visual não apresentam sinais de degradação do concreto ou exposição das armaduras, o que é um indicativo de boa conservação. Ao analisar os relatórios de inspeção rotineira das OAE's foi evidenciada as boas condições das pontes do Sistema BA-052. A GEOHIDRO salienta que, o grupo tem frequência de avaliação bianual da sua monitoração e tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2024, com isso, ficam mantidas as notas da referida monitoração.

Deste modo a nota obtida para o subgrupo em questão é igual a **8,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho do Sistema Rodoviário

RESULTADO DA SEÇÃO II

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA (GEOHIDRO)	ESPECIFICAÇÃO PER
PAVIMENTO	34,146	35,000
OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS	8,000	8,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA	12,000	12,000
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO	3,000	3,000
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	4,972	5,000
FAIXA DE DOMÍNIO	4,967	5,000
VIGILÂNCIA PATRIMONIAL, REDUÇÃO DE ACIDENTES E SERVIÇOS AOS USUÁRIOS	9,000	9,000
MEIO AMBIENTE	3,000	3,000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	15,000	15,000
SISTEMA DE PEDÁGIO E CONTROLE DE ARRECADAÇÃO	5,000	5,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	99,086	100,000

4.1.2 Avaliação da Ponte Rio São Francisco

A partir da conclusão da Ponte sobre o Rio São Francisco até o término do Prazo de Concessão, a Concessionária deverá realizar intervenções de forma que sejam cumpridos os parâmetros de desempenho para cada um dos grupos de Obras e Serviços relativos à Ponte sobre o Rio São Francisco, onde conjunto de parâmetros medidores da qualidade e disponibilidade na Ponte sobre o Rio São

Francisco, que contribuirão para determinar o valor da Contraprestação Pública B.

Nos itens a seguir, serão apresentadas as medições para Ponte sobre o Rio São Francisco. A Medição é por conjunto, sendo os seguintes grupos: pavimento, estrutura, sinalização e elementos de segurança e a drenagem.

Pavimento da Ponte

Pavimento da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Ausência de 'painéis' e afundamentos plásticos.	1,000	3,000	3,000
Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros.	1,000	3,000	3,000
Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas.	1,000	3,000	3,000
Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de, no máximo, 5 (cinco) cm.	1,000	3,000	3,000
Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10 (dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Irregularidade longitudinal (IRI), medida conforme o estabelecido no PER , de no máximo 2,7 m/km (dois inteiros e sete décimos) para revestimentos em Concreto Asfáltico e de no máximo 4,0 m/km (quatro) para revestimento em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico.	1,000	3,000	3,000
Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3).	1,000	3,000	3,000
Deflexão Característica (Dc) < 1,1 x Deflexão Máxima Admissível.	1,000	3,000	3,000
Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta).	1,000	3,000	3,000
VRD (valor da resistência a derrapagem) situado no intervalo de 47 (quarenta e sete) a 75 (setenta e cinco). Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
Valor de HS (Altura de Areia) situado na faixa de 0,60 (seis décimos) a 1,20 (um inteiro e dois décimos) mm. Para camadas porosas de atrito dispensa-se o limite máximo.	1,000	3,000	3,000
TOTAL PAVIMENTO DA PONTE		SOMA	33,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI N° 081.2159.2025.0006692-35, em outubro de 2025, relatório de monitoração MON. 035/2025.

Os parâmetros referentes a disciplina de pavimento possuem frequência anual para os Defeitos de superfície,

Índice de Gravidade Global (IGG), Índice de Condição do Pavimento (ICP). Já os parâmetros dos itens Deflexão Característica, Irregularidade longitudinal, Valor da resistência a derrapagem e Altura de areia, devem ser realizados a cada quatro anos, ao final do 8º, 12º, 16º e 20º anos do Prazo da Concessão.

Considerando que a avaliação atual se refere ao 7º ano da concessão, apenas os parâmetros anuais foram avaliados neste ciclo, enquanto os parâmetros quadrienais mantiveram a pontuação da avaliação anterior.

Em análise ao relatório emitido pela CONCEF e durante a visita técnica realizada em outubro de 2025, verificou-se que o pavimento da ponte se encontra em boas condições, atendendo plenamente aos parâmetros de desempenho estabelecidos no Anexo 2 – PER.

Isto posto, e em observância à periodicidade de avaliação deste grupo, a nota da última avaliação, ocorrida em outubro de 2024, será mantida. Assim, a nota atribuída para o subgrupo Pavimento da Ponte é de **33,000**.

Estrutura da Ponte

Estrutura da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Aparelhos de apoio com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Fundações de qualquer natureza com ausência de problemas funcionais, estruturais ou de durabilidade e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Elementos em concreto, encontros e aterrados com ausência de problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Juntas de dilatação sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Cabos de protensão e armaduras em geral sem problemas e com todas as intervenções necessárias.	1,000	7,000	7,000
Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade da Ponte.	1,000	8,000	8,000
TOTAL ESTRUTURA DA PONTE		SOMA	43,000

Em outubro de 2025, foi realizada a avaliação do grupo Estrutura da Ponte. Durante a visita técnica, a GEOHIDRO verificou visualmente as boas condições das estruturas e equipamentos. Adicionalmente, o relatório de monitoração da CONCEF (MON-035/2025, entregue via processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35) evidenciou a realização das inspeções com a frequência necessária e não

apontou não conformidades para o grupo em análise.

A periodicidade dos levantamentos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho, conforme definido no Programa de Exploração Rodoviária (PER), nas Seções II e III, foi integralmente observada.

Considerando as constatações positivas em campo e no relatório da Concessionária, e em observância à periodicidade de avaliação deste grupo a nota atribuída para este subgrupo é de **43,000**.

Sinalização e elementos de segurança da ponte

Sinalização e elementos de segurança da Ponte (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
Sinalização horizontal com índice de retrorefletância mínimo de 80 mcd/lx.m ² para elementos de cor amarela e 100 mcd/lx.m ² para elementos de cor branca em 100% do trecho.	1,000	3,000	3,000
Sinalização vertical e aérea com índice de retrorefletância de no mínimo 85% do valor inicial para as películas das placas, de acordo com a NBR 14644.	1,000	3,000	3,000
Tachas refletivas e demais elementos de segurança em bom estado de conservação.	1,000	3,000	3,000
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios em bons estados de conservação.	1,000	3,000	3,000
Sinalização náutica em bom estado de conservação, atendendo os parâmetros originais de projeto.	1,000	3,000	3,000
Energia e iluminação com funcionalidades preservadas, com condições de uso iguais às apresentadas na aceitação dos sistemas de energia e iluminação.	1,000	3,000	3,000
TOTAL SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE		SOMA	18,0000

Na inspeção realizada em outubro de 2025, foram constatadas as boas condições de toda a sinalização da ponte, sendo verificados os seguintes itens: tachas refletivas, guarda-corpos, passeios, sinalização náutica, energia e iluminação.

Como a frequência mínima para a realização dos levantamentos previstos para o monitoramento dos parâmetros de desempenho e os métodos a serem empregados estão definidos no PER, esta periodicidade foi utilizada para a obtenção dos parâmetros das Seções II e III. Isto posto, em observância a periodicidade deste grupo, tendo em vista que, a última avaliação ocorreu em outubro de 2024 a sua

nota está mantida em **18,000**.

Drenagem

Drenagem (medição por conjunto)	Pontuação (0 ou 1) (a)	Peso (b)	Nota (a) x (b)
O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído.	1,000	3,000	3,000
Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.	1,000	3,000	3,000
TOTAL DRENAGEM		SOMA	6,000

A CONCEF entregou relatório de monitoração para este parâmetro por meio do processo SEI Nº 081.2159.2025.0006692-35, em outubro de 2025, relatório de monitoração MON. 035/2025.

Na inspeção do mês de outubro foi observado que não há pontos de acúmulo de água no pavimento devido ao seu bom estado de conservação. Após todo o exposto, fica indicado ser considerado o atendimento para o item “**Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento**” e o atendimento para o item “**O sistema de drenagem da Ponte apresenta um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, está limpo e desobstruído**” que possui periodicidade semestral, com isso, a nota está mantida em **6,000**.

Resultado Total dos Parâmetro de Desempenho da Ponte sobre o Rio São Francisco

RESULTADO DA SEÇÃO III

GRUPO DE SERVIÇOS	NOTA (GEOHIDRO)	ESPECIFICAÇÃO (PER)
PAVIMENTO DA PONTE	33,000	33,000
ESTRUTURA DA PONTE	43,000	43,000
SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA DA PONTE	18,000	18,000
DRENAGEM	6,000	6,000
ÍNDICE DE DESEMPENHO	100,000	100,000

5. CAPÍTULO 4: RELATÓRIO MENSAL OPERACIONAL E ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS

Neste capítulo é realizada a análise dos relatórios de monitoração dos acidentes de trânsito e tráfego, conforme previsto no Contrato de Concessão no 001/2018, PER (Anexo 2), Apêndice H do PER. Avaliam-se ainda os serviços prestados pela Concessionária nos seus aspectos quantitativos e qualitativos, referentes a sinalização, equipamentos de segurança e acessos, condição da segurança viária, operação e tráfego.

Ainda neste capítulo, busca-se avaliar as condicionantes sobre a operação da concessionária no sistema viário BA-052, no âmbito dos seguintes temas e atividades:

- Verificação de ocorrência e correção de não conformidades ambientais;
- Verificação das vistorias a serem realizadas pela Concessionária para captura, transporte e estadia dos animais apreendidos e registro das ocorrências e medidas tomadas, quando do atropelamento de animais domésticos e silvestres e focos de incêndio;
- Análise e acompanhamento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, etc.;
- Análise das ações de gestão social realizadas pela Concessionária, assim como descrição das visitas técnicas e reuniões de trabalho envolvendo as comunidades locais;
- Análise e acompanhamento do plano de gerenciamento de riscos (PGR) e o plano de ação de emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos;
- Verificação da existência de auto de infração e notificação, expedidos pelos órgãos ambientais competentes, junto à Concessionária;
- Análise e acompanhamento dos passivos ambientais existentes;
- Acompanhamento das metas do (PRA) – programa de redução de acidentes.

5.1 Análise Relatório Operacional da Concessionária

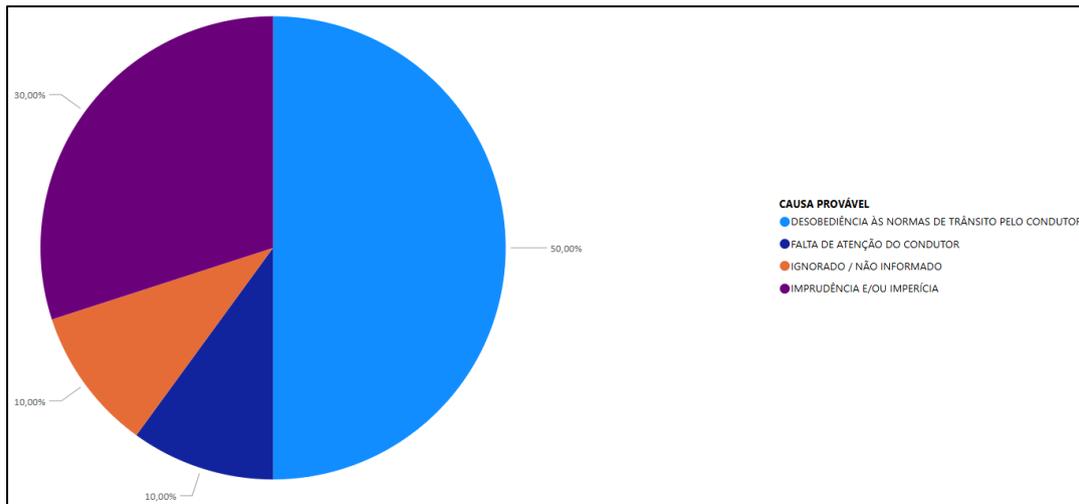
Foi encaminhado pela Concessionária o relatório operacional, referente ao mês de setembro de 2025, denominado “RTO – 009/2025”. São apresentados os serviços operacionais realizados no Sistema Viário BA-052, contendo os índices do Programa de Redução de Acidentes (PRA), serviços de qualidade, segurança, saúde e meio ambiente, os registros fotográficos das atividades realizadas e os canais de atendimento ao usuário com sistema de resposta, além do sistema analisador de tráfego (SAT).

O sistema operacional de registros utilizado pela CONCEF é o Microsoft Power BI. O mesmo oferece acesso ilimitado pela internet via site oficial. O programa apresenta dados gráficos (diários e mensais) no painel de ocorrências relacionando os quantitativos de forma classificada por item.

Conforme categorizado no **Programa de Redução de Acidentes (PRA)**, a concessionária vem tomando medidas afim de mitigar o aumento de acidentes, com o apoio da Polícia Rodoviária Estadual (PRE). Tem-se trabalhado com abordagens através de “blitz” educacionais, oferecendo instrução de uma melhor segurança viária. A contagem por gravidade dos acidentes comparando os anos de 2023-2024 e 2024-2025 até como base o mês de setembro de 2025 tem reduzido, variando de 127 no total para 98.

A CONCEF apresenta no Relatório Operacional, por meio de tabelas, informações quanto ao painel de ocorrências; no mês de setembro foram registrados 10 (dez) acidentes e o percentual de distribuição de vítimas nestes acidentes apresenta a classificação seguinte: 9 (nove) vítimas ilesas, 5 (cinco) vítimas feridas e 2 (duas) vítimas fatais. Estes 10 (dez) acidentes ocorreram 9 (nove) na rodovia BA-052 e 1 (um) na rodovia BA-160, representando o percentual de 90% na rodovia BA-052 e 10% na rodovia BA-160, acidentes por categoria de veículo envolvido, foram 2 (dois) veículos leves, 9 (nove) veículos médios e 1 (um) veículo pesado; acidentes por localidade geométrica na rodovia foi 6 (seis) em trecho de tangente (reta), 2 (dois) em trecho de curva, 2 (dois) em trecho de curva suave e 1 (um) em branco.

No gráfico a seguir a CONCEF aponta as causas dos acidentes, onde fica evidenciada que em sua totalidade foi causada por desatenção, desrespeitando as normas vigentes do CTB (Código de Trânsito Brasileiro).



Causas de acidentes registrados no período de setembro/2025 no Sistema Viário BA-052.

A fim de garantir a segurança dos usuários e motoristas que trafegam na rodovia, a CONCEP atua no afugentamento, captura e resgate de animais que se encontram soltos na faixa de domínio. E apresenta o painel de ocorrências com animais no sistema, sendo descrito por tipos de animais, providências tomadas, localização por rodovia e trecho. Neste período foram registradas 34 ocorrências no total. Sendo 23 (67,65%) na rodovia BA-052 e 11 (32,35%) na rodovia BA-160. Quantificando 13 (treze) animais resgatados, 48 (quarenta e oito) animais afugentados e 6 (seis) animais removidos. Do total de 67 (sessenta e sete) animais, classificam-se 4 (quatro) bovinos, 22 (vinte e dois) equinos, 33 (trinta e três) caprinos, 4 (quatro) silvestres e 4 (quatro) domésticos. Quanto as providências tomadas, foram 20 (vinte) de afugentamento de animais, 6 (seis) de remoção de animais mortos e 8 (oito) de resgate de animais.

São apresentados os serviços de atendimento ao usuário, sendo que a CONCEP disponibiliza 04 (quatro) canais gratuitos para dúvidas, sugestões e registros de solicitações: telefone número: 0800 004 1052; e-mail: atendimento@concepsa.com.br; fale conosco no site <http://www.concepsa.com.br>; e WhatsApp oficial da concessionária (+55 71 3019-6848). No período foram testados os canais de atendimento e é possível assegurar a prontidão tanto no número de 0800 disponibilizado, quanto no canal de WhatsApp no que se refere ao tempo razoável de espera. Através das informações disponibilizadas no site, é possível verificar que estas são atualizadas não ultrapassando período maior que 5 dias entre cada postagem.

O Sistema Analisador de Tráfego (SAT) acompanha o tráfego em pontos específicos, para

acompanhar os registros diários em todo sistema viário BA-052. Diariamente são coletadas informações referentes aos dados do tráfego, tais como: quantidade, velocidade e categoria dos veículos, com objetivo de aferir o “VDM” – (volume médio diário) e ofertar aos usuários boas condições de segurança para trafegar na rodovia. Esta análise serve para fundamentar a indicação e necessidade de implantação de faixas adicionais e duplicações.

5.2 Análise dos Aspectos Ambientais

Compreendendo o passivo ambiental como o conjunto de impactos ambientais decorrentes da implantação, restauração, manutenção e operação de uma rodovia, no contexto do Sistema Viário BA-052 destacam-se como passivos ambientais mais notáveis, os deslizamentos de blocos dos taludes, as caixas de empréstimos, as áreas afetadas por queimadas e o descarte inadequado de materiais, incluindo lixo e resíduos de construção civil (RCC).

Abaixo segue a descrição das evidências observadas durante as vistorias e os pontos de destaque dos passivos ambientais que foram inspecionados durante a visita técnica realizada nos meses de setembro e outubro de 2025.

5.2.1 Passivos Ambientais de Cunho Geotécnico

As melhorias implementadas no Sistema Viário BA-052, no âmbito da gestão dos passivos ambientais, vêm promovendo avanços significativos na região. As intervenções têm como objetivo principal a mitigação de riscos geotécnicos, por meio do reforço e da estabilização de taludes, garantindo a integridade da plataforma viária e a segurança dos usuários. Tais ações visam prevenir processos erosivos que possam comprometer a estrutura da via e interferir na fluidez do tráfego, considerando a relevância da BA -052 como corredor estratégico de transporte e integração regional.

O projeto de recuperação dos Passivos Ambientais encontra-se atualmente na 3ª etapa de recuperação de taludes, totalizando 18 taludes estabilizados. Conforme mencionado anteriormente, a metodologia adotada mantém o padrão das etapas anteriores incluindo: supressão da vegetação, regularização do talude, executada de forma mecanizada ou manual, implantação de valeta de proteção nos cortes e aplicação de cal-jet ou argamassa projetada, conforme especificação técnicas do projeto.

Atualmente, encontra-se em execução a recuperação do talude localizado no km 231,60 LE,

conhecido como Morro Branco. Essa frente de serviço apresenta maior complexidade pela sua inserção no complexo geológico do Morro da Mirra Serra, exigindo, portanto, atenção redobrada quanto aos procedimentos de execução, à gestão dos resíduos sólidos gerados e à adoção de medidas de segurança viária e ocupacional. Até o momento, foram concluídas as etapas de supressão vegetal e limpeza da superfície do talude, encontra-se em andamento a regularização mecanizada, etapa preparatória para a aplicação das soluções finais de estabilização. Conforme o projeto será a implantação da drenagem, o preenchimento com sacaria em solo-cimento e a aplicação da geomanta.

Destaca-se a relevância do gerenciamento adequado dos resíduos sólidos gerados ao longo das diferentes fases da obra, notadamente aqueles provenientes da supressão vegetal (materiais lenhosos e vegetativos) e da regularização dos taludes (solos excedentes). A destinação ambientalmente adequada desses resíduos é essencial para evitar seu acúmulo nas margens da rodovia, prevenindo riscos de obstrução dos sistemas de drenagens, degradação do solo e impactos sobre a fauna e flora local. O manejo ambientalmente responsável dos resíduos sólidos contribui de forma direta para a sustentabilidade das intervenções e para a preservação das condições ambientais ao longo do Sistema Viário – BA 052, assegurando a conformidade com as boas práticas de engenharia e com a legislação ambiental vigente.

5.2.2 Áreas de Queimadas

As queimadas têm sido uma constante nos relatórios mensais, apresentando aumento considerável com a chegada da primavera, estação caracterizada por baixa incidência de chuvas e aumento das temperaturas, favorecendo focos de incêndio.

Durante as vistorias de rotina, são frequentemente identificadas novas áreas atingidas por queimadas, inclusive com ocorrência de focos ativos. Historicamente, essas ocorrências são mais frequentes ao longo da BA-052, devido aos municípios que margeiam o sistema viário e às características do solo, que aparenta ser mais fértil em comparação ao da BA-160.

A cada vistoria realizada pela equipe, são identificadas novas áreas afetadas por queimadas, algumas delas ainda ativas. É recorrente a constatação de que, após as

queimadas, as áreas afetadas dentro da faixa de domínio são aradas e utilizadas para plantio, o que indica o uso irregular da área.

Diante do exposto, recomenda-se a adoção de ações de caráter preventivo e educativo, com foco na orientação da população local quanto aos riscos e prejuízos causados pelas queimadas como: Campanhas de conscientização nas escolas e associações comunitárias e instalação de placas educativas ao longo da rodovia. A continuidade das queimadas representa uma ameaça significativa ao meio ambiente, à segurança viária e à saúde da população. A adoção de medidas preventivas e educativas é fundamental para minimizar os riscos e preservar a integridade das rodovias e do entorno.

5.2.3 Descarte Inadequado de Material

O descarte irregular de resíduos sólidos ao longo do Sistema Viário BA-052 tem sido uma ocorrência recorrente e amplamente documentada em relatórios anteriores. As inspeções rotineiras evidenciam o surgimento de novos pontos de descarte, principalmente nas proximidades de áreas urbanas ou comunidades lindeiras à rodovia.

Durante as vistorias, têm sido identificados pequenos focos de acúmulo de resíduos sólidos urbanos, descartados de forma clandestina pela própria população. Inicialmente, esses pontos apresentam volume reduzido, mas, com o tempo e a ausência de intervenção imediata, tendem a se transformar em lixões a céu aberto, como já registrado em determinados trechos da rodovia.

Casos como esses só foram solucionados após a adoção de medidas corretivas por parte da concessionária, a exemplo da implantação de barreiras físicas (cercas), que têm se mostrado eficazes na contenção do avanço desses depósitos irregulares. Tal medida já foi descrita em relatórios anteriores como uma prática de sucesso.

Além dos resíduos sólidos urbanos, destaca-se com maior gravidade o descarte de Resíduos da Construção Civil (RCC), que ocorre em maior volume e frequência. Esse tipo de resíduo tem se acumulado ao longo da rodovia, especialmente em áreas próximas ao acostamento, apresentando riscos significativos à segurança viária.

Os Resíduos da Construção Civil (RCC) são, em sua maioria, compostos por materiais rígidos e pesados, como blocos, entulhos e restos de concreto, os quais são descartados de maneira desordenada. Essa disposição irregular compromete a visibilidade, dificulta o acesso de veículos de manutenção e pode causar acidentes.

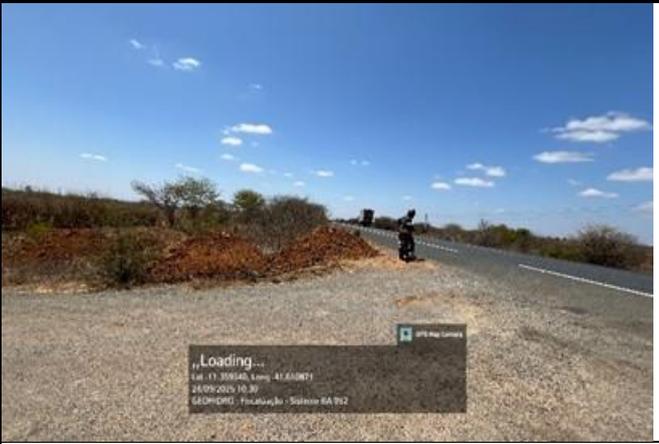
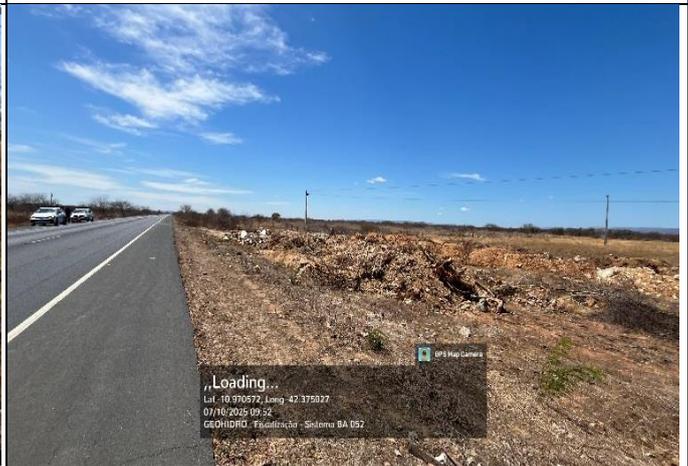
Além dos impactos à segurança, o acúmulo desses resíduos prejudica a estética da rodovia e contribui para a degradação ambiental da faixa de domínio.

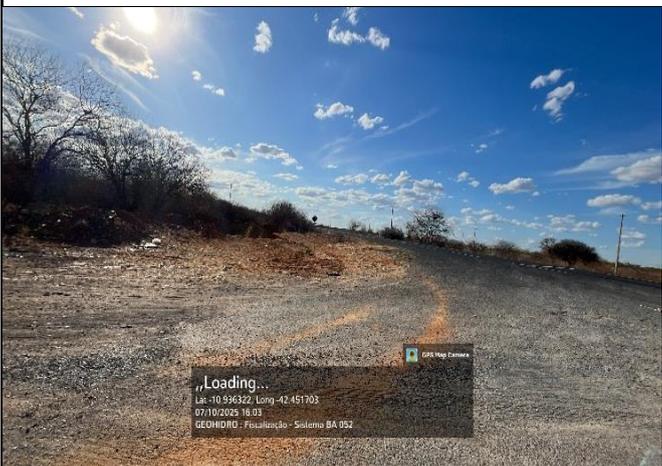
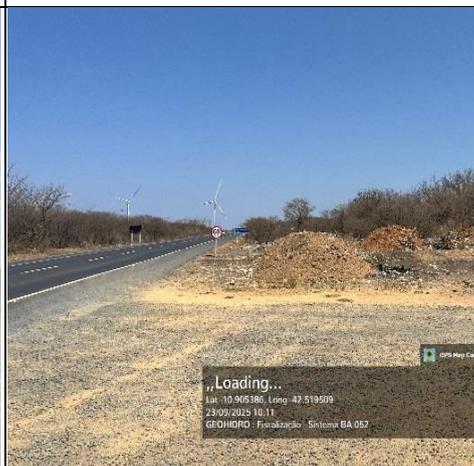
O descarte irregular de resíduos sólidos, incluindo RCC, configura crime ambiental, conforme disposto na Lei Federal nº 9.605/1998 (Lei de Crimes Ambientais). Adicionalmente, infringe a Resolução CONAMA nº 307/2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão adequada dos resíduos da construção civil.

Diante desse cenário, reforça-se a necessidade de intensificar o monitoramento sistemático da rodovia, visando à adoção de ações corretivas e preventivas. Também se destaca a importância da promoção de campanhas de educação ambiental, com foco na conscientização da população e dos geradores de resíduos quanto à destinação ambientalmente adequada dos materiais, em especial dos resíduos da construção civil.

5.3 Relatório Fotográfico Sócio Ambiental

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
Mês de Referência Outubro/2025		
		<p>Foto 81: km 80,50 LE – Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.</p> <p>Foto 82: km 81,90 LE – Disposição irregular de material e resíduos sólidos urbanos.</p>
		<p>Foto 83: km 86,50 LE – Disposição irregular de material. Em área de recuperação ambiental.</p> <p>Foto 84: km 170,10 LD – Queimada ativa.</p>
		<p>Foto 85: km 155,10 LD – Disposição irregular de resíduos sólidos</p> <p>Foto 86: km 271,40 LD – Disposição irregular de material.</p>

Rodovia: BA-052 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
		<p>Foto 87: km 324,50 LD – Disposição irregular de material. Foto 88: km 339,80 LE – Disposição irregular de material.</p>
		<p>Foto 89: km 347,80 LE – Disposição irregular de resíduos da construção civil (RCC). Foto 90: km 352,80 LD – Disposição irregular de material.</p>
		<p>Foto 91: km 382, 00 LE – Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil. (RCC). Foto 92: km 419,70 LE – Disposição irregular de resíduos vegetativos e resíduos sólidos de construção civil (RCC).</p>

Rodovia: BA-052	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO		Relatório Nº 32
Mês de Referência Outubro/2025			
			
<p>Foto 93: km 419,80 LE – Disposição irregular de resíduos vegetativos e resíduos sólidos de construção civil (RCC).</p>	<p>Foto 94: km 424,20 LE – Disposição irregular de material.</p>		
			
<p>Foto 95: km 425,60 LE – Disposição irregular de material.</p>	<p>Foto 96: km 425,70 LE – Disposição irregular de resíduos sólidos construção civil (RCC).</p>		
			
<p>Foto 97: km 428,90 LE – Disposição irregular de material.</p>	<p>Foto 98: km 437, 50 LD – Disposição irregular de material.</p>		

Rodovia: BA-160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	Relatório Nº 32
Mês de Referência Outubro/2025		
 <p>..Loading... Lat: -10.838719, Long: -42.130317 23/09/2025 13:38 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA.052</p>	 <p>..Loading... Lat: -10.846181, Long: -42.720801 09/09/2025 14:00 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA.052</p>	<p>Foto 99: BA 160 – km 166,30 LD – Disposição irregular de material.</p> <p>Foto 100: BA 160 – km 168,00 LD – Disposição irregular de resíduos da construção civil (RCC).</p>
 <p>..Loading... Lat: -10.875746, Long: -42.746774 07/10/2025 16:23 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA.052</p>	 <p>..Loading... Lat: -10.927553, Long: -42.721698 23/09/2025 18:34 GEOHIDRO - Fiscalização - Sistema BA.052</p>	<p>Foto 101: BA 160 – km 170,90 LD – Queimada Ativa.</p> <p>Foto 102: BA 160 – km 176,60 LD – Disposição irregular de resíduos urbano.</p>

5.4 Planilha Resumo dos Passivos Ambientais

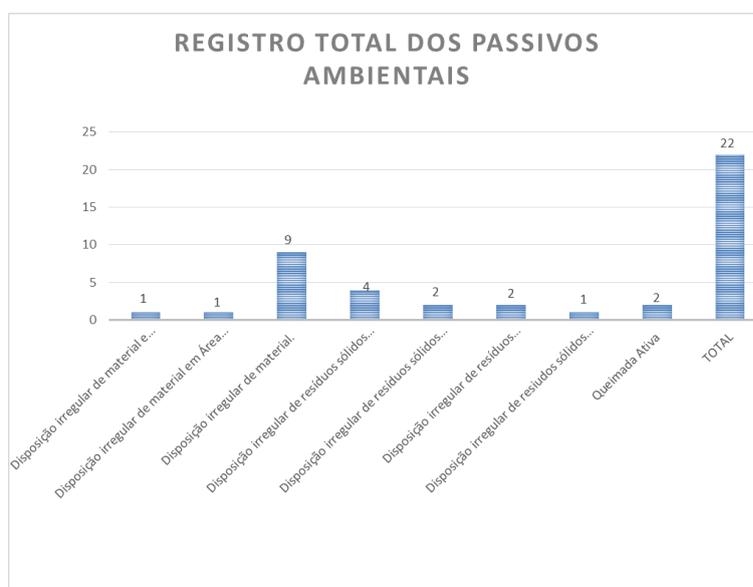
5.4.1 Passivos Socioambientais

Foto N°	Rodovia	km	Descrição
81	BA-052	80,50	Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.
82	BA-052	81,90	Disposição irregular de material e resíduos sólidos urbanos.
83	BA-052	86,50	Disposição irregular de material em Área em Recuperação Ambiental.
84	BA-052	170,10	Queimada Ativa
85	BA-052	155,10	Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.
86	BA-052	271,40	Disposição irregular de material.
87	BA-052	324,50	Disposição irregular de material.
88	BA-052	339,80	Disposição irregular de material.
89	BA-052	347,80	Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil(RCC).
90	BA-052	352,80	Disposição irregular de material.
91	BA-052	382,00	Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil(RCC).
92	BA-052	419,70	Disposição irregular de resíduos vegetativos e resíduos sólidos de construção(RCC)
93	BA-052	419,80	Disposição irregular de resíduos vegetativos e resíduos sólidos de construção(RCC)
94	BA-052	424,20	Disposição irregular de material.
95	BA-052	425,60	Disposição irregular de material.
96	BA-052	425,70	Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil(RCC).
97	BA-052	428,90	Disposição irregular de material.
98	BA-052	437,50	Disposição irregular de material.
99	BA-160	166,30	Disposição irregular de material.
100	BA-160	168,00	Disposição irregular de resíduos sólidos de construção civil(RCC).
101	BA-160	170,90	Queimada Ativa
102	BA-160	176,60	Disposição irregular de resíduos sólidos urbanos.

5.5 Gráfico Síntese dos Passivos Socioambientais

A seguir, gráfico referente a planilha resumo dos passivos socioambientais, o objetivo do gráfico é demonstrar quantitativamente os aspectos levantados nas visitas técnicas.

Gráfico Total do Sistema Rodoviário BA-052, contempla ambas as rodovias BA-052 e BA-160 totalizando em 22.



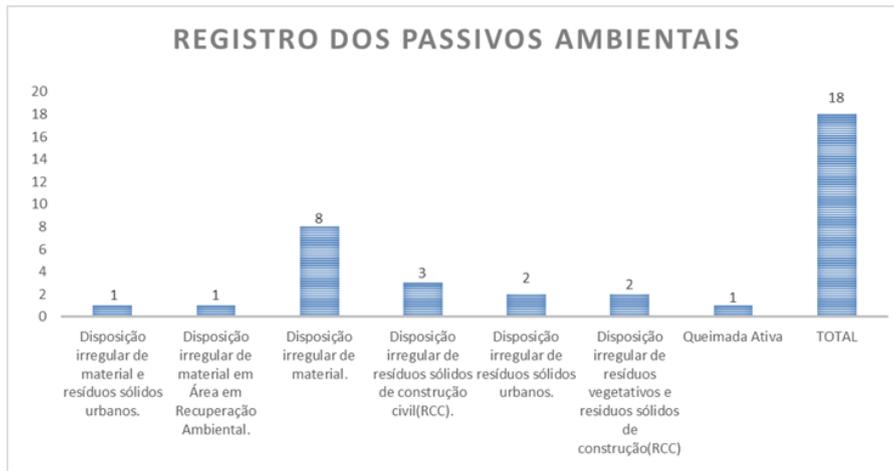


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-052.

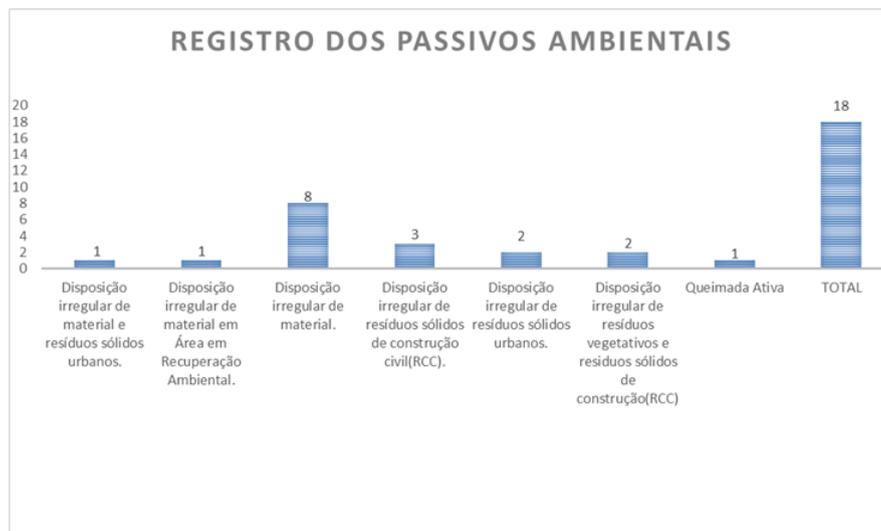


Gráfico resumido do registro total na rodovia BA-160.

5.6 Aspectos Sociais

São muitos os aspectos sociais que afetam o funcionamento de uma rodovia, interferindo diretamente não apenas em sua operação, bem como nas comunidades que a margeiam e também sofrendo influências destas, como é o caso do Sistema Viário BA 052.

Considerando a extensão do sistema rodoviário, é necessário destacar a importância de ações sociais com vistas a atingir objetivos a curto, médio e longo prazo. Estas ações desempenham um importante papel na promoção da segurança e conscientização tanto dos usuários que

trafegam, como também das comunidades que margeiam a mesma. Visam ainda, reforçar o cumprimento das normas de trânsito e a conscientização de condutores, pedestres e comunidades locais, a respeito de questões relacionadas principalmente, à segurança viária e educação ambiental, com vistas a um trânsito mais seguro.

A gestão adequada de uma rodovia deve atuar tendo como foco não apenas a eficiência do tráfego, mas também a promoção do bem-estar socioambiental das comunidades que interagem com ela, buscando sempre minimizar os impactos negativos que possam interferir na qualidade de vida, na segurança viária e no desenvolvimento econômico e ambiental, por meio de ações socioeducativas.

Nas Rodovias BA-052 e BA-160, o acompanhamento dessas ações, é realizado através das inspeções quinzenais em toda a sua extensão e da análise dos relatórios mensais elaborados pela Concessionária.

Abordagens Socioeducativas na Rodovia

Neste período foram mantidas as ações de abordagens ao longo do sistema viário, com o objetivo de promover a conscientização, sensibilização e a segurança de todos. Para isso, a concessionária atuou estrategicamente envolvendo condutores, pedestres e populações residentes nas comunidades lindeiras à rodovia. A fim de maximizar a efetividade dessas ações, são mobilizados agentes sociais diversos, como lideranças comunitárias, representantes das forças de segurança pública, educadores e estudantes de instituições localizadas nas áreas de influência direta da rodovia. As abordagens em campo priorizam a atuação imediata frente às principais ocorrências identificadas pelas equipes da concessionária no dia a dia, dentre elas estão o combate à prática de queimadas, o pastoreio com animais nas margens da rodovia, a ocupação e a disposição irregular de material na faixa de domínio, entre outras infrações e irregularidades.

Conforme já mencionado em relatórios anteriores, no que se refere à faixa de domínio, observa-se que as expressivas melhorias decorrentes das intervenções no sistema viário, têm contribuído de maneira substancial para a expansão do setor imobiliário, em especial o comercial, ao longo da rodovia. Crescimento este, positivo ao viabilizar a implantação de

empreendimentos voltados à oferta de produtos e serviços, fomentando a atividade econômica e gerando receita para os municípios situados ao longo do sistema viário. Contudo, é imprescindível que essa expansão ocorra de forma planejada, resguardando sobretudo, as condições de segurança da rodovia. Nesse sentido, a equipe de inspeção da concessionária, vem desempenhando um papel preventivo, notificando aqueles, cujas ações afetam negativamente o funcionamento do sistema ou comprometem seus padrões de segurança.

A adoção da medida de notificação supracitada, está em conformidade com as normativas disponíveis, aplicáveis dentro da responsabilidade contratual da concessionária, objetivando coibir as irregularidades e preservar a funcionalidade do sistema viário, porém é importante lembrar que são insuficientes. É importante ressaltar ainda, que os municípios limítrofes devem assumir sua parcela de responsabilidade no enfrentamento dessas ocorrências, atuando de forma coordenada com os demais entes envolvidos na gestão e ordenamento do território. É evidente que as melhorias implementadas na infraestrutura viária têm ampliado e favorecido a expansão imobiliária às margens da rodovia, no entanto, esse movimento precisa ser ordenado, a fim de não comprometer a segurança viária e a adequada conservação da rodovia.

Outra situação que têm demandado atenção das equipes da concessionária é a instalação de novos acessos, muitas vezes construídos sem a devida autorização ou mesmo apresentação de projeto para apreciação da concessionária. Estas ações, comprometem sobremaneira a segurança do sistema viário. A proliferação desses acessos irregulares está, muitas vezes, associada à ocupação urbana descontrolada, fomentando loteamentos em áreas sem infraestrutura adequada.

A fim de reduzir os impactos causados pelas práticas já mencionadas, a concessionária segue realizando as já planejadas blitz em parceria com a Polícia Rodoviária Estadual, além das abordagens individuais. A medida tem por finalidade, fortalecer a conscientização no que se refere à segurança viária, por meio da entrega de folhetos informativos com orientações e conteúdos alinhados às campanhas temáticas do mês, ampliando o alcance das mensagens educativas junto aos usuários.

Atenta às comemorações do período, em atenção ao setembro amarelo, mês dedicado à conscientização da prevenção ao suicídio, a concessionária realizou a Campanha em favor da vida: “Você não está sozinho”, lembrando a importância da vida e de não se isolar. Esta é uma

ação de extrema importância, falar abertamente sobre saúde mental, acolhimento e empatia, alerta para o fato de que, muitas vezes uma simples conversa pode salvar vidas. Foram também instalados em pontos estratégicos do sistema viário, outdoors desta Campanha em favor da vida.

A concessionária realizou mais uma edição do CINECONCEF, desta vez na comunidade de Lagoa dos Borges, com o objetivo de promover a educação ambiental por meio do entretenimento. A iniciativa, que já ocorreu em outras localidades da região, busca envolver as crianças em reflexões sobre a importância da preservação do meio ambiente e cuidados que todos devemos ter com a natureza. Foi exibido filme sobre sustentabilidade e boas práticas ambientais no dia a dia.

Apesar dos esforços empreendidos, é imprescindível a detecção precoce de acessos e ocupações irregulares, de modo a viabilizar sua contenção ainda nas fases iniciais. Recomendamos a ampliação das ações de caráter educativo de conscientização, por meio de campanhas informativas que abordem os riscos e as implicações legais associadas à ocupação inadequada no entorno da rodovia. Tais campanhas devem incluir a distribuição de materiais informativos direcionados a empreendedores e residentes na região, bem como o estreitamento do diálogo e do alinhamento institucional com os gestores municipais sobre a problemática em questão. Essas medidas são fundamentais para assegurar a conservação da infraestrutura rodoviária, a segurança do tráfego e a preservação da integridade da faixa de domínio.

As recorrentes ações arbitrárias observadas ao longo do sistema viário, demonstram a limitação das medidas atualmente adotadas, quanto à sua efetividade na prevenção e correção de práticas irregulares. Diante desse cenário, torna-se imprescindível a implementação de estratégias mais rigorosas, contemplando não apenas a aplicação efetiva das sanções administrativas pertinentes, mas também o estabelecimento de mecanismos de monitoramento contínuo. Alinhadas sempre ao propósito de preservar a infraestrutura rodoviária, com ênfase prioritária na segurança dos usuários.

5.7 Relatório Fotográfico de Atividades Socioeducativas

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 32
 <p>09/09/2025 12:11:54 11,9635S 40,1681W Altitude: 428,9msnm</p>	 <p>09/09/2025 15:33:26 12,1819S 39,4550W Altitude: 240,1msnm</p>	
<p>Foto 103: Km 136,2 – Notificação ao Senhor Jorge Gomes Suzart, por construção irregular na faixa de domínio.</p>	<p>Foto 104: Km 52 – Notificação ao Posto Contorno do Bravo, por descartar entulho de forma irregular na faixa de domínio</p>	
 <p>10/09/2025 10:46:02 11,2680S 41,8775W Altitude: 669,0msnm</p>	 <p>12/09/2025 10:48:00 11,8332S 40,5810W Altitude: 617,0msnm</p>	
<p>Foto 105: Km 356,1 - Notificação ao Senhor Franco Rocha por realizar intervenção de forma irregular na faixa de domínio, sem autorização da CONCEF.</p>	<p>Foto 106: Km 193,5 – Notificação ao Senhor Edilson Almerindo Santos por instalação de cerca de forma irregular na faixa de domínio.</p>	
 <p>12/09/2025 09:22:33 11,5574S 41,1549W Altitude: 996,5msnm</p>	 <p>18/09/2025 08:13:57 12,0904S 39,8906W Altitude: 285,4msnm</p>	
<p>Foto 107: Km 268,4 – Notificação à Prefeitura de Morro do Chapéu por realizar obra de entroncamento na rodovia, sem encaminhar projeto para aprovação da CONCEF.</p>	<p>Foto 108: Km 103 – Notificação ao Senhor Aníbal Santos Ribeiro, por comercialização irregular na faixa de domínio.</p>	

Rodovia: BA-052/160	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE AÇÕES SOCIAIS		Relatório Nº 32	
Mês de Referência Outubro/2025				
 <p>26/09/2025 13:20:25 12,1844S 39,7084W Altitude:341,0msnm</p>	 <p>24/09/2025 09:17:47 11,3983S 41,5328W Altitude:805,3msnm</p>		<p>Foto 109: Km 80,4 - Notificação ao Posto Quaresma, por executar acesso sem apresentação à CONCEF e encher aterro com entulhos na faixa de domínio.</p>	<p>Foto 110: km 315,1 – Edição do CINECONCEF realizado na comunidade de Lagoa dos Borges, a fim de tratar temas voltados para a preservação e cuidados com o meio ambiente.</p>
 <p>24/09/2025 09:37:37 11,3983S 41,5327W Altitude:802,6msnm</p>	 <p>24/09/2025 09:35:51 11,3984S 41,5328W Altitude:796,6msnm</p>		<p>Foto 111: Km 315,1 – Edição do CINECONCEF realizado na comunidade de Lagoa dos Borges, a fim de tratar temas voltados para a preservação e cuidados com o meio ambiente.</p>	<p>Foto 112: Km 315,1 – Edição do CINECONCEF realizado na comunidade de Lagoa dos Borges, a fim de tratar temas voltados para a preservação e cuidados com o meio ambiente.</p>
 <p>18/09/2025 09:49:13 12,2050S 39,1400W Altitude:192,3msnm</p>	 <p>18/09/2025 09:27:05 12,2049S 39,1400W Altitude:191,3msnm</p>		<p>Foto 113: Km 15 – Blitz educativa e palestra em Anguera, com a participação de estudantes, usuários do sistema e a PRE, sobre segurança viária. Campanha: “Seu bem maior é a vida”.</p>	<p>Foto 114: Km 15 – Blitz educativa e palestra em Anguera, com a participação de estudantes, usuários do sistema e a PRE, sobre segurança viária. Campanha: “Seu bem maior é a vida”.</p>

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 32
 <p>19/09/2025 09:57:06 11,5261S 41,2208W Altitude:1092.1msnm</p>	 <p>25/09/2025 10:02:27 11,5498S 41,1584W Altitude:1007.8msnm</p>	
<p>Foto 115: Km 15 – Blitz educativa e palestra em Anguera, com a participação de estudantes, usuários do sistema e a PRE, sobre segurança viária. Campanha: “Seu bem maior é a vida”.</p>	<p>Foto 116: Km 270 – Palestra em Morro do Chapéu, com a participação de estudantes, professores e a PRE, sobre segurança viária. Culminância da Campanha: “Seu bem maior é a vida”.</p>	
 <p>25/09/2025 10:11:50 11,5498S 41,1583W Altitude:1010.6msnm</p>	 <p>25/09/2025 10:12:21 11,5498S 41,1583W Altitude:1009.4msnm</p>	
<p>Foto 117: Km 270 – Palestra em Morro do Chapéu, com a participação de estudantes, professores e a PRE, sobre segurança viária. Culminância da Campanha: “Seu bem maior é a vida”.</p>	<p>Foto 118: Km 270 – Palestra em Morro do Chapéu, com a participação de estudantes, professores e a PRE, sobre segurança viária. Culminância da Campanha: “Seu bem maior é a vida”.</p>	
 <p>18/09/2025 14:15:55 12,1614S 39,7457W Altitude:308.3msnm</p>	 <p>26/09/2025 13:30 12,2064S 39,1384W Altitude:638.7ft</p>	
<p>Foto 119: Km 80 – Outdoor instalado em ponto estratégico da rodovia a respeito da Campanha em favor da vida: “Você não está sozinho”.</p>	<p>Foto 120: Km 15 - Outdoor instalado em ponto estratégico da rodovia a respeito da Campanha em favor da vida: “Você não está sozinho”.</p>	

Rodovia: BA-052/160 Mês de Referência Outubro/2025	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE AÇÕES SOCIAIS	Relatório Nº 32
<p>Foto 121: Folheto informativo entregue nas ações de abordagem na rodovia, a respeito da Campanha em favor da vida: “Você não está sozinho”.</p>	<p>Foto 122: Folheto informativo entregue nas ações de abordagem na rodovia, a respeito da Campanha em favor da vida: “Você não está sozinho”.</p>	
<p>Foto 123: Folheto informativo entregue nas ações de abordagem na rodovia, a respeito da Campanha sobre segurança viária.</p>	<p>Foto 124: Folheto informativo entregue nas ações de abordagem na rodovia, a respeito da Campanha sobre segurança viária.</p>	

6. CONCLUSÕES

Após vistoria realizada pela GEOHIDRO no mês de outubro de 2025, destacam-se algumas recomendações rotineiras, fruto das observações dos diversos dispositivos componentes do Sistema da BA-052 que são descritas a seguir:

- Mantém-se a recomendação para que a CONCEF continue monitorando e tomando as medidas de conserva rotineira, realizando a roçada, limpeza constante dos materiais deslizados sobre os dispositivos de drenagem e leito da rodovia, principalmente nos períodos chuvosos;
- Queimadas e descarte irregular de resíduos na faixa de domínio continuam sendo problemas persistentes, necessitando de maior fiscalização e campanhas de conscientização;
- A recorrência de construções e ampliações indevidas na faixa de domínio exige uma abordagem continua na detecção precoce e na aplicação de medidas corretivas;
- Com relação a sinalização de obras, é imperativo o alinhamento imediato com as normas para garantir a segurança e a conformidade das operações. A implementação da sinalização de obras na BA-052 tem apresentado falhas significativas, em desacordo com os projetos-tipo do DNIT e comprometendo a segurança viária e dos envolvidos. Em vistoria realizada pela equipe da GEOHIDRO no dia 23/09/25, km 238 da BA-052, foi identificada sinalização de obras fora dos padrões normativos (foto 68). Já no dia 08/10/25, km 323 da BA-052, estava sendo realizado serviço de sinalização horizontal (pintura) com isolamento em meia pista, sem a devida operação pare/signa (foto 66). E, no dia 06/10/25, no km 231 da BA-052, ocorria obras de recuperação do talude também sem atender ao projeto tipo de sinalização aprovado, conforme nota técnica enviada à AGERBA no dia 13/10/25 (NT-BA-052-68).

O relatório aqui apresentado à AGERBA têm como objetivo assegurar o cumprimento do Contrato de Concessão nº 001/2018-SEINFRA. Essas recomendações visam garantir a conservação, manutenção, operação, revitalização e execução de obras e serviços necessários para preservar a segurança e a saúde do Sistema Viário BA-052, bem como mitigar quaisquer riscos à vida dos usuários das rodovias.

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume contém o Relatório Mensal de Acompanhamento nº 32, referente ao mês de outubro de 2025 da prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para apoio na fiscalização do contrato de concessão nº 001/2018, do sistema viário BA - 052, no Estado da Bahia, objeto do contrato 01/2023, firmado com a AGERBA – Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transporte e Comunicações da Bahia.

Salvador – BA, 16 de outubro de 2025.

7. ANEXOS:

01 - ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DE RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS - 2025

02 – CHECKLIST DE MONITORAÇÃO OUTUBRO DE 2025

ANEXO 01

				ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DE RECUPERAÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS - ANO 2025			out/25
Nº	KM	EMPRESA RESPONSÁVEL	LADO	NÚMERO DO PASSIVO CADASTRADO	SOLUÇÃO PROPOSTA	ESTÁGIO ATUAL	PRAZO
1	171,40	SD	LE	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
2	197,60	CONSERVA	LE	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
3	199,00	CONSERVA	LE	119	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
4	207,70	SD	LD	142	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
5	207,70	SD	LE	142	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
6	209,00	SD	LD	148	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
7	209,35	MS	LD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
8	209,35	MS	LE	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
9	214,00	MS	LD	158	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
10	223,90	SD	LD	169	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
11	226,00	SD	LD	176	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
12	226,00	SD	LE	176	Limpeza+Regularização talude+VPC+Cal-Jet	OBRA CONCLUÍDA	out/25
13	245,80	MS	LD	193	Limpeza+Regularização talude+MantaGeocomposta/arg.Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/25
14	246,70	MS	LD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+MantaGeocomposta/arg.Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/25
15	246,70	MS	LE	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+MantaGeocomposta/arg.Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/25
16	285,95	MS	LD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+MantaGeocomposta/arg.Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/25
17	303,90	MS	LD	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+MantaGeocomposta/arg.Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/25
18	303,90	MS	LE	Não Cadastrado	Limpeza+Regularização talude+MantaGeocomposta/arg.Projetada	OBRA CONCLUÍDA	out/25

TOTAL 18

100%

CHECKLIST DO PAVIMENTO

RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Ausência de 'panelas' e afundamentos plásticos.			Ausência de áreas excessivamente remendadas, seguindo a proporção máxima de 20 (vinte) reparos a cada quilômetro e 4 (quatro) reparos a cada 100 metros, durante a fase de MANUTENÇÃO			Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas			Desnível entre a faixa de tráfego e o acostamento de até 5 (cinco) cm, durante a fase de MANUTENÇÃO			Ausência de flechas nas trilhas de roda, medidas sob corda de 1,20 m, superiores a 7 (sete) mm para revestimentos em Concreto Asfáltico ou superiores a 10(dez) mm para revestimentos em Tratamento Superficial ou Microrrevestimento Asfáltico, durante a fase de MANUTENÇÃO'			Ausência total de fissuras de classe 2 e 3 (FC-2 e FC-3), durante a fase de MANUTENÇÃO			Índice de Gravidade Global (IGG) ≤ 40 (quarenta), durante a fase de MANUTENÇÃO			O ICP (Índice de Condição do Pavimento) calculado no segmento de pavimento rígido, deverá ser superior a 70 (setenta)		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro					
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	245,00	246,00	1,00																								
BA-160	246,00	247,00	1,00																								
BA-160	247,00	248,00	1,00																								
BA-160	248,00	249,00	1,00																								
BA-160	249,00	249,50	0,50																								
	TOTAL		544,6	27	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	1	28	0	0	0	

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	0,00	1,00	1,00						
BA-052	1,00	2,00	1,00						
BA-052	2,00	3,00	1,00						
BA-052	3,00	4,00	1,00						
BA-052	4,00	5,00	1,00						
BA-052	5,00	6,00	1,00						
BA-052	6,00	7,00	1,00						
BA-052	7,00	8,00	1,00						
BA-052	8,00	9,00	1,00						
BA-052	9,00	10,00	1,00						
BA-052	10,00	11,00	1,00						
BA-052	11,00	12,00	1,00						
BA-052	12,00	13,00	1,00						
BA-052	13,00	14,00	1,00						
BA-052	14,00	15,00	1,00						
BA-052	15,00	16,00	1,00						
BA-052	16,00	17,00	1,00						
BA-052	17,00	18,00	1,00						
BA-052	18,00	19,00	1,00						
BA-052	19,00	20,00	1,00						
BA-052	20,00	21,00	1,00						
BA-052	21,00	22,00	1,00						
BA-052	22,00	23,00	1,00						
BA-052	23,00	24,00	1,00						
BA-052	24,00	25,00	1,00						
BA-052	25,00	26,00	1,00						
BA-052	26,00	27,00	1,00						
BA-052	27,00	28,00	1,00						
BA-052	28,00	29,00	1,00						
BA-052	29,00	30,00	1,00						
BA-052	30,00	31,00	1,00						
BA-052	31,00	32,00	1,00						
BA-052	32,00	33,00	1,00						
BA-052	33,00	34,00	1,00						
BA-052	34,00	35,00	1,00						
BA-052	35,00	36,00	1,00						
BA-052	36,00	37,00	1,00						
BA-052	37,00	38,00	1,00						
BA-052	38,00	39,00	1,00						
BA-052	39,00	40,00	1,00						
BA-052	40,00	41,00	1,00						
BA-052	41,00	42,00	1,00						
BA-052	42,00	43,00	1,00						
BA-052	43,00	44,00	1,00						
BA-052	44,00	45,00	1,00						
BA-052	45,00	46,00	1,00						
BA-052	46,00	47,00	1,00						
BA-052	47,00	48,00	1,00						
BA-052	48,00	49,00	1,00						
BA-052	49,00	50,00	1,00						
BA-052	50,00	51,00	1,00						
BA-052	51,00	52,00	1,00						
BA-052	52,00	53,00	1,00						
BA-052	53,00	54,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	54,00	55,00	1,00						
BA-052	55,00	56,00	1,00						
BA-052	56,00	57,00	1,00						
BA-052	57,00	58,00	1,00						
BA-052	58,00	59,00	1,00						
BA-052	59,00	60,00	1,00						
BA-052	60,00	61,00	1,00						
BA-052	61,00	62,00	1,00						
BA-052	62,00	63,00	1,00						
BA-052	63,00	64,00	1,00						
BA-052	64,00	65,00	1,00						
BA-052	65,00	66,00	1,00						
BA-052	66,00	67,00	1,00						
BA-052	67,00	68,00	1,00						
BA-052	68,00	69,00	1,00						
BA-052	69,00	70,00	1,00						
BA-052	70,00	71,00	1,00						
BA-052	71,00	72,00	1,00						
BA-052	72,00	73,00	1,00						
BA-052	73,00	74,00	1,00						
BA-052	74,00	75,00	1,00						
BA-052	75,00	76,00	1,00						
BA-052	76,00	77,00	1,00						
BA-052	77,00	78,00	1,00						
BA-052	78,00	79,00	1,00						
BA-052	79,00	80,00	1,00						
BA-052	80,00	81,00	1,00						
BA-052	81,00	82,00	1,00						
BA-052	82,00	83,00	1,00						
BA-052	83,00	84,00	1,00						
BA-052	84,00	85,00	1,00						
BA-052	85,00	86,00	1,00						
BA-052	86,00	87,00	1,00						
BA-052	87,00	88,00	1,00						
BA-052	88,00	89,00	1,00						
BA-052	89,00	90,00	1,00						
BA-052	90,00	91,00	1,00						
BA-052	91,00	92,00	1,00						
BA-052	92,00	93,00	1,00						
BA-052	93,00	94,00	1,00						
BA-052	94,00	95,00	1,00						
BA-052	95,00	96,00	1,00						
BA-052	96,00	97,00	1,00						
BA-052	97,00	98,00	1,00						
BA-052	98,00	99,00	1,00		X				
BA-052	99,00	100,00	1,00						
BA-052	100,00	101,00	1,00						
BA-052	101,00	102,00	1,00						
BA-052	102,00	103,00	1,00						
BA-052	103,00	104,00	1,00						
BA-052	104,00	105,00	1,00						
BA-052	105,00	106,00	1,00						
BA-052	106,00	107,00	1,00						
BA-052	107,00	108,00	1,00						
BA-052	108,00	109,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	109,00	110,00	1,00						
BA-052	110,00	111,00	1,00						
BA-052	111,00	112,00	1,00						
BA-052	112,00	113,00	1,00						
BA-052	113,00	114,00	1,00						
BA-052	114,00	115,00	1,00						
BA-052	115,00	116,00	1,00						
BA-052	116,00	117,00	1,00						
BA-052	117,00	118,00	1,00						
BA-052	118,00	119,00	1,00						
BA-052	119,00	120,00	1,00						
BA-052	120,00	121,00	1,00						
BA-052	121,00	122,00	1,00						
BA-052	122,00	123,00	1,00						
BA-052	123,00	124,00	1,00						
BA-052	124,00	125,00	1,00						
BA-052	125,00	126,00	1,00						
BA-052	126,00	127,00	1,00						
BA-052	127,00	128,00	1,00						
BA-052	128,00	129,00	1,00						
BA-052	129,00	130,00	1,00						
BA-052	130,00	131,00	1,00						
BA-052	131,00	132,00	1,00						
BA-052	132,00	133,00	1,00						
BA-052	133,00	134,00	1,00						
BA-052	134,00	135,00	1,00						
BA-052	135,00	136,00	1,00						
BA-052	136,00	137,00	1,00						
BA-052	137,00	138,00	1,00						
BA-052	138,00	139,00	1,00						
BA-052	139,00	140,00	1,00		X				
BA-052	140,00	141,00	1,00						
BA-052	141,00	142,00	1,00						
BA-052	142,00	143,00	1,00						
BA-052	143,00	144,00	1,00						
BA-052	144,00	145,00	1,00						
BA-052	145,00	146,00	1,00						
BA-052	146,00	147,00	1,00						
BA-052	147,00	148,00	1,00						
BA-052	148,00	149,00	1,00						
BA-052	149,00	150,00	1,00						
BA-052	150,00	151,00	1,00						
BA-052	151,00	152,00	1,00	X					
BA-052	152,00	153,00	1,00						
BA-052	153,00	154,00	1,00						
BA-052	154,00	155,00	1,00						
BA-052	155,00	156,00	1,00						
BA-052	156,00	157,00	1,00		X				
BA-052	157,00	158,00	1,00						
BA-052	158,00	159,00	1,00						
BA-052	159,00	160,00	1,00						
BA-052	160,00	161,00	1,00						
BA-052	161,00	162,00	1,00						
BA-052	162,00	163,00	1,00						
BA-052	163,00	164,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	164,00	165,00	1,00						
BA-052	165,00	166,00	1,00						
BA-052	166,00	167,00	1,00						
BA-052	167,00	168,00	1,00						
BA-052	168,00	169,00	1,00						
BA-052	169,00	170,00	1,00						
BA-052	170,00	171,00	1,00						
BA-052	171,00	172,00	1,00						
BA-052	172,00	173,00	1,00						
BA-052	173,00	174,00	1,00						
BA-052	174,00	175,00	1,00	X					
BA-052	175,00	176,00	1,00						
BA-052	176,00	177,00	1,00						
BA-052	177,00	178,00	1,00						
BA-052	178,00	179,00	1,00						
BA-052	179,00	180,00	1,00						
BA-052	180,00	181,00	1,00						
BA-052	181,00	182,00	1,00						
BA-052	182,00	183,00	1,00						
BA-052	183,00	184,00	1,00						
BA-052	184,00	185,00	1,00						
BA-052	185,00	186,00	1,00						
BA-052	186,00	187,00	1,00						
BA-052	187,00	188,00	1,00						
BA-052	188,00	189,00	1,00						
BA-052	189,00	190,00	1,00						
BA-052	190,00	191,00	1,00						
BA-052	191,00	192,00	1,00						
BA-052	192,00	193,00	1,00						
BA-052	193,00	194,00	1,00						
BA-052	194,00	195,00	1,00						
BA-052	195,00	196,00	1,00						
BA-052	196,00	197,00	1,00						
BA-052	197,00	198,00	1,00						
BA-052	198,00	199,00	1,00						
BA-052	199,00	200,00	1,00						
BA-052	200,00	201,00	1,00						
BA-052	201,00	202,00	1,00						
BA-052	202,00	203,00	1,00						
BA-052	203,00	204,00	1,00						
BA-052	204,00	205,00	1,00						
BA-052	205,00	206,00	1,00						
BA-052	206,00	207,00	1,00						
BA-052	207,00	208,00	1,00						
BA-052	208,00	209,00	1,00						
BA-052	209,00	210,00	1,00						
BA-052	210,00	211,00	1,00						
BA-052	211,00	212,00	1,00						
BA-052	212,00	213,00	1,00						
BA-052	213,00	214,00	1,00						
BA-052	214,00	215,00	1,00						
BA-052	215,00	216,00	1,00						
BA-052	216,00	217,00	1,00						
BA-052	217,00	218,00	1,00						
BA-052	218,00	219,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	219,00	220,00	1,00						
BA-052	220,00	221,00	1,00						
BA-052	221,00	222,00	1,00						
BA-052	222,00	223,00	1,00						
BA-052	223,00	224,00	1,00						
BA-052	224,00	225,00	1,00						
BA-052	225,00	226,00	1,00						
BA-052	226,00	227,00	1,00						
BA-052	227,00	228,00	1,00						
BA-052	228,00	229,00	1,00						
BA-052	229,00	230,00	1,00						
BA-052	230,00	231,00	1,00						
BA-052	231,00	232,00	1,00						
BA-052	232,00	233,00	1,00						
BA-052	233,00	234,00	1,00						
BA-052	234,00	235,00	1,00						
BA-052	235,00	236,00	1,00						
BA-052	236,00	237,00	1,00						
BA-052	237,00	238,00	1,00						
BA-052	238,00	239,00	1,00						
BA-052	239,00	240,00	1,00						
BA-052	240,00	241,00	1,00						
BA-052	241,00	242,00	1,00						
BA-052	242,00	243,00	1,00						
BA-052	243,00	244,00	1,00						
BA-052	244,00	245,00	1,00						
BA-052	245,00	246,00	1,00						
BA-052	246,00	247,00	1,00						
BA-052	247,00	248,00	1,00						
BA-052	248,00	249,00	1,00						
BA-052	249,00	250,00	1,00						
BA-052	250,00	251,00	1,00						
BA-052	251,00	252,00	1,00						
BA-052	252,00	253,00	1,00						
BA-052	253,00	254,00	1,00						
BA-052	254,00	255,00	1,00						
BA-052	255,00	256,00	1,00						
BA-052	256,00	257,00	1,00						
BA-052	257,00	258,00	1,00						
BA-052	258,00	259,00	1,00						
BA-052	259,00	260,00	1,00						
BA-052	260,00	261,00	1,00						
BA-052	261,00	262,00	1,00						
BA-052	262,00	263,00	1,00						
BA-052	263,00	264,00	1,00						
BA-052	264,00	265,00	1,00						
BA-052	265,00	266,00	1,00						
BA-052	266,00	267,00	1,00						
BA-052	267,00	268,00	1,00						
BA-052	268,00	269,00	1,00		X				
BA-052	269,00	270,00	1,00						
BA-052	270,00	271,00	1,00						
BA-052	271,00	272,00	1,00						
BA-052	272,00	273,00	1,00						
BA-052	273,00	274,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	274,00	275,00	1,00						
BA-052	275,00	276,00	1,00						
BA-052	276,00	277,00	1,00						
BA-052	277,00	278,00	1,00						
BA-052	278,00	279,00	1,00						
BA-052	279,00	280,00	1,00						
BA-052	280,00	281,00	1,00						
BA-052	281,00	282,00	1,00						
BA-052	282,00	283,00	1,00						
BA-052	283,00	284,00	1,00						
BA-052	284,00	285,00	1,00						
BA-052	285,00	286,00	1,00						
BA-052	286,00	287,00	1,00						
BA-052	287,00	288,00	1,00						
BA-052	288,00	289,00	1,00						
BA-052	289,00	290,00	1,00						
BA-052	290,00	291,00	1,00						
BA-052	291,00	292,00	1,00						
BA-052	292,00	293,00	1,00						
BA-052	293,00	294,00	1,00						
BA-052	294,00	295,00	1,00						
BA-052	295,00	296,00	1,00						
BA-052	296,00	297,00	1,00						
BA-052	297,00	298,00	1,00						
BA-052	298,00	299,00	1,00						
BA-052	299,00	300,00	1,00						
BA-052	300,00	301,00	1,00						
BA-052	301,00	302,00	1,00						
BA-052	302,00	303,00	1,00		X				
BA-052	303,00	304,00	1,00						
BA-052	304,00	305,00	1,00						
BA-052	305,00	306,00	1,00						
BA-052	306,00	307,00	1,00						
BA-052	307,00	308,00	1,00						
BA-052	308,00	309,00	1,00						
BA-052	309,00	310,00	1,00						
BA-052	310,00	311,00	1,00						
BA-052	311,00	312,00	1,00						
BA-052	312,00	313,00	1,00						
BA-052	313,00	314,00	1,00						
BA-052	314,00	315,00	1,00						
BA-052	315,00	316,00	1,00						
BA-052	316,00	317,00	1,00						
BA-052	317,00	318,00	1,00						
BA-052	318,00	319,00	1,00						
BA-052	319,00	320,00	1,00						
BA-052	320,00	321,00	1,00						
BA-052	321,00	322,00	1,00						
BA-052	322,00	323,00	1,00						
BA-052	323,00	324,00	1,00						
BA-052	324,00	325,00	1,00						
BA-052	325,00	326,00	1,00						
BA-052	326,00	327,00	1,00						
BA-052	327,00	328,00	1,00						
BA-052	328,00	329,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	329,00	330,00	1,00						
BA-052	330,00	331,00	1,00						
BA-052	331,00	332,00	1,00						
BA-052	332,00	333,00	1,00						
BA-052	333,00	334,00	1,00						
BA-052	334,00	335,00	1,00						
BA-052	335,00	336,00	1,00						
BA-052	336,00	337,00	1,00						
BA-052	337,00	338,00	1,00						
BA-052	338,00	339,00	1,00						
BA-052	339,00	340,00	1,00						
BA-052	340,00	341,00	1,00						
BA-052	341,00	342,00	1,00						
BA-052	342,00	343,00	1,00						
BA-052	343,00	344,00	1,00						
BA-052	344,00	345,00	1,00						
BA-052	345,00	346,00	1,00						
BA-052	346,00	347,00	1,00						
BA-052	347,00	348,00	1,00						
BA-052	348,00	349,00	1,00						
BA-052	349,00	350,00	1,00						
BA-052	350,00	351,00	1,00						
BA-052	351,00	352,00	1,00						
BA-052	352,00	353,00	1,00						
BA-052	353,00	354,00	1,00						
BA-052	354,00	355,00	1,00						
BA-052	355,00	356,00	1,00						
BA-052	356,00	357,00	1,00						
BA-052	357,00	358,00	1,00						
BA-052	358,00	359,00	1,00						
BA-052	359,00	360,00	1,00						
BA-052	360,00	361,00	1,00						
BA-052	361,00	362,00	1,00						
BA-052	362,00	363,00	1,00						
BA-052	363,00	364,00	1,00						
BA-052	364,00	365,00	1,00						
BA-052	365,00	366,00	1,00						
BA-052	366,00	367,00	1,00						
BA-052	367,00	368,00	1,00						
BA-052	368,00	369,00	1,00						
BA-052	369,00	370,00	1,00						
BA-052	370,00	371,00	1,00						
BA-052	371,00	372,00	1,00						
BA-052	372,00	373,00	1,00						
BA-052	373,00	374,00	1,00						
BA-052	374,00	375,00	1,00						
BA-052	375,00	376,00	1,00						
BA-052	376,00	377,00	1,00						
BA-052	377,00	378,00	1,00						
BA-052	378,00	379,00	1,00						
BA-052	379,00	380,00	1,00						
BA-052	380,00	381,00	1,00						
BA-052	381,00	382,00	1,00						
BA-052	382,00	383,00	1,00						
BA-052	383,00	384,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	384,00	385,00	1,00						
BA-052	385,00	386,00	1,00						
BA-052	386,00	387,00	1,00						
BA-052	387,00	388,00	1,00						
BA-052	388,00	389,00	1,00						
BA-052	389,00	390,00	1,00						
BA-052	390,00	391,00	1,00						
BA-052	391,00	392,00	1,00						
BA-052	392,00	393,00	1,00						
BA-052	393,00	394,00	1,00						
BA-052	394,00	395,00	1,00						
BA-052	395,00	396,00	1,00						
BA-052	396,00	397,00	1,00						
BA-052	397,00	398,00	1,00						
BA-052	398,00	399,00	1,00						
BA-052	399,00	400,00	1,00						
BA-052	400,00	401,00	1,00						
BA-052	401,00	402,00	1,00						
BA-052	402,00	403,00	1,00						
BA-052	403,00	404,00	1,00						
BA-052	404,00	405,00	1,00						
BA-052	405,00	406,00	1,00						
BA-052	406,00	407,00	1,00						
BA-052	407,00	408,00	1,00						
BA-052	408,00	409,00	1,00						
BA-052	409,00	410,00	1,00						
BA-052	410,00	411,00	1,00						
BA-052	411,00	412,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	412,00	413,00	1,00						
BA-052	413,00	414,00	1,00						
BA-052	414,00	415,00	1,00						
BA-052	415,00	416,00	1,00						
BA-052	416,00	417,00	1,00						
BA-052	417,00	418,00	1,00						
BA-052	418,00	419,00	1,00						
BA-052	419,00	420,00	1,00						
BA-052	420,00	421,00	1,00						
BA-052	421,00	422,00	1,00						
BA-052	422,00	423,00	1,00						
BA-052	423,00	424,00	1,00						
BA-052	424,00	425,00	1,00						
BA-052	425,00	426,00	1,00						
BA-052	426,00	427,00	1,00						
BA-052	427,00	428,00	1,00						
BA-052	428,00	429,00	1,00						
BA-052	429,00	430,00	1,00						
BA-052	430,00	431,00	1,00						
BA-052	431,00	432,00	1,00						
BA-052	432,00	433,00	1,00						
BA-052	433,00	434,00	1,00						
BA-052	434,00	435,00	1,00						
BA-052	435,00	436,00	1,00						
BA-052	436,00	437,00	1,00						
BA-052	437,00	438,00	1,00						
BA-052	438,00	439,00	1,00						
BA-052	439,00	440,00	1,00						
BA-052	440,00	441,00	1,00						
BA-052	441,00	442,00	1,00						
BA-052	442,00	443,00	1,00						
BA-052	443,00	444,00	1,00						
BA-052	444,00	445,00	1,00						
BA-052	445,00	446,00	1,00						
BA-052	446,00	447,00	1,00						
BA-052	447,00	448,00	1,00						
BA-052	448,00	449,00	1,00						
BA-052	449,00	450,00	1,00						
BA-052	450,00	451,00	1,00						
BA-052	451,00	452,00	1,00						
BA-052	452,00	453,00	1,00						
BA-052	453,00	454,00	1,00						
BA-052	454,00	455,00	1,00						
BA-052	455,00	456,00	1,00						
BA-052	456,00	457,00	1,00						
BA-052	457,00	458,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	458,00	459,00	1,00						
BA-052	459,00	460,00	1,00						
BA-052	460,00	461,00	1,00						
BA-052	461,00	461,10	0,10						
BA-160	166,00	167,00	1,00						
BA-160	167,00	168,00	1,00						
BA-160	168,00	169,00	1,00						
BA-160	169,00	170,00	1,00						
BA-160	170,00	171,00	1,00						
BA-160	171,00	172,00	1,00						
BA-160	172,00	173,00	1,00						
BA-160	173,00	174,00	1,00						
BA-160	174,00	175,00	1,00						
BA-160	175,00	176,00	1,00						
BA-160	176,00	177,00	1,00						
BA-160	177,00	178,00	1,00						
BA-160	178,00	179,00	1,00						
BA-160	179,00	180,00	1,00						
BA-160	180,00	181,00	1,00						
BA-160	181,00	182,00	1,00						
BA-160	182,00	183,00	1,00						
BA-160	183,00	184,00	1,00						
BA-160	184,00	185,00	1,00						
BA-160	185,00	186,00	1,00						
BA-160	186,00	187,00	1,00						
BA-160	187,00	188,00	1,00						
BA-160	188,00	189,00	1,00						
BA-160	189,00	190,00	1,00						
BA-160	190,00	191,00	1,00						
BA-160	191,00	192,00	1,00						
BA-160	192,00	193,00	1,00						
BA-160	193,00	194,00	1,00						
BA-160	194,00	195,00	1,00						
BA-160	195,00	196,00	1,00						
BA-160	196,00	197,00	1,00						
BA-160	197,00	198,00	1,00						
BA-160	198,00	199,00	1,00						
BA-160	199,00	200,00	1,00						
BA-160	200,00	201,00	1,00						
BA-160	201,00	202,00	1,00						
BA-160	202,00	203,00	1,00						
BA-160	203,00	204,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	204,00	205,00	1,00						
BA-160	205,00	206,00	1,00						
BA-160	206,00	207,00	1,00						
BA-160	207,00	208,00	1,00						
BA-160	208,00	209,00	1,00						
BA-160	209,00	210,00	1,00						
BA-160	210,00	211,00	1,00						
BA-160	211,00	212,00	1,00						
BA-160	212,00	213,00	1,00						
BA-160	213,00	214,00	1,00						
BA-160	214,00	215,00	1,00						
BA-160	215,00	216,00	1,00						
BA-160	216,00	217,00	1,00						
BA-160	217,00	218,00	1,00						
BA-160	218,00	219,00	1,00						
BA-160	219,00	220,00	1,00						
BA-160	220,00	221,00	1,00						
BA-160	221,00	222,00	1,00						
BA-160	222,00	223,00	1,00						
BA-160	223,00	224,00	1,00						
BA-160	224,00	225,00	1,00						
BA-160	225,00	226,00	1,00						
BA-160	226,00	227,00	1,00						
BA-160	227,00	228,00	1,00						
BA-160	228,00	229,00	1,00						
BA-160	229,00	230,00	1,00						
BA-160	230,00	231,00	1,00						
BA-160	231,00	232,00	1,00						
BA-160	232,00	233,00	1,00						
BA-160	233,00	234,00	1,00						
BA-160	234,00	235,00	1,00						
BA-160	235,00	236,00	1,00						
BA-160	236,00	237,00	1,00						
BA-160	237,00	238,00	1,00						
BA-160	238,00	239,00	1,00						
BA-160	239,00	240,00	1,00						
BA-160	240,00	241,00	1,00						
BA-160	241,00	242,00	1,00						
BA-160	242,00	243,00	1,00						
BA-160	243,00	244,00	1,00						
BA-160	244,00	245,00	1,00						

CHECKLIST DA DRENAGEM									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os sistemas de drenagem e OACs apresentam um alto padrão de desempenho funcional e de durabilidade, estão limpos e desobstruídos.			Ausência de pontos de acumulação de água na pista de rolamento.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	245,00	246,00	1,00						
BA-160	246,00	247,00	1,00						
BA-160	247,00	248,00	1,00						
BA-160	248,00	249,00	1,00						
BA-160	249,00	249,50	0,50						
	TOTAL		544,6	2	5	0	0	0	0

CHECKLIST DA FAIXA DE DOMÍNIO												
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.			Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários, (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.			Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	297,00	298,00	1,00									
BA-052	298,00	299,00	1,00		X							
BA-052	299,00	300,00	1,00		X							
BA-052	300,00	301,00	1,00									
BA-052	301,00	302,00	1,00									
BA-052	302,00	303,00	1,00									
BA-052	303,00	304,00	1,00									
BA-052	304,00	305,00	1,00									
BA-052	305,00	306,00	1,00									
BA-052	306,00	307,00	1,00									
BA-052	307,00	308,00	1,00									
BA-052	308,00	309,00	1,00									
BA-052	309,00	310,00	1,00									
BA-052	310,00	311,00	1,00									
BA-052	311,00	312,00	1,00									
BA-052	312,00	313,00	1,00									
BA-052	313,00	314,00	1,00									
BA-052	314,00	315,00	1,00									
BA-052	315,00	316,00	1,00									
BA-052	316,00	317,00	1,00									
BA-052	317,00	318,00	1,00									
BA-052	318,00	319,00	1,00									
BA-052	319,00	320,00	1,00									
BA-052	320,00	321,00	1,00									
BA-052	321,00	322,00	1,00									
BA-052	322,00	323,00	1,00									
BA-052	323,00	324,00	1,00									
BA-052	324,00	325,00	1,00									
BA-052	325,00	326,00	1,00									
BA-052	326,00	327,00	1,00									
BA-052	327,00	328,00	1,00									
BA-052	328,00	329,00	1,00									
BA-052	329,00	330,00	1,00		X							

CHECKLIST DA FAIXA DE DOMÍNIO												
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 10 (dez) cm em áreas nobres do Sistema Viário da BA-052 (acessos, trevos, aproximação à praça de pedágio e edificações operacionais), numa largura mínima de 10 (dez) metros de seus entornos. Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 (trinta) cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 2 (dois) metros em relação ao bordo da pista e de 10 (dez) metros em relação ao bordo interno das curvas.			Ausência total de vegetação que (i) afete a visibilidade dos Usuários, (ii) comprometa a segurança de tráfego ou a integridade das estruturas físicas, (iii) que esteja morta ou, afetada por doença.			Acessos das rodovias regularizados e presença de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio comunicadas à Polícia Rodoviária.		
				Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro			Checklist por Quilômetro		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	232,00	233,00	1,00									
BA-160	233,00	234,00	1,00									
BA-160	234,00	235,00	1,00									
BA-160	235,00	236,00	1,00									
BA-160	236,00	237,00	1,00									
BA-160	237,00	238,00	1,00									
BA-160	238,00	239,00	1,00									
BA-160	239,00	240,00	1,00									
BA-160	240,00	241,00	1,00									
BA-160	241,00	242,00	1,00									
BA-160	242,00	243,00	1,00									
BA-160	243,00	244,00	1,00									
BA-160	244,00	245,00	1,00									
BA-160	245,00	246,00	1,00									
BA-160	246,00	247,00	1,00									
BA-160	247,00	248,00	1,00									
BA-160	248,00	249,00	1,00									
BA-160	249,00	249,50	0,50									
	TOTAL		544,6	36	9	0	0	0	0	0	0	

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	0,00	1,00	1,00						
BA-052	1,00	2,00	1,00						
BA-052	2,00	3,00	1,00						
BA-052	3,00	4,00	1,00						
BA-052	4,00	5,00	1,00						
BA-052	5,00	6,00	1,00						
BA-052	6,00	7,00	1,00						
BA-052	7,00	8,00	1,00						
BA-052	8,00	9,00	1,00						
BA-052	9,00	10,00	1,00						
BA-052	10,00	11,00	1,00						
BA-052	11,00	12,00	1,00						
BA-052	12,00	13,00	1,00						
BA-052	13,00	14,00	1,00						
BA-052	14,00	15,00	1,00						
BA-052	15,00	16,00	1,00						
BA-052	16,00	17,00	1,00						
BA-052	17,00	18,00	1,00						
BA-052	18,00	19,00	1,00						
BA-052	19,00	20,00	1,00						
BA-052	20,00	21,00	1,00						
BA-052	21,00	22,00	1,00						
BA-052	22,00	23,00	1,00						
BA-052	23,00	24,00	1,00						
BA-052	24,00	25,00	1,00						
BA-052	25,00	26,00	1,00						
BA-052	26,00	27,00	1,00						
BA-052	27,00	28,00	1,00						
BA-052	28,00	29,00	1,00						
BA-052	29,00	30,00	1,00						
BA-052	30,00	31,00	1,00						
BA-052	31,00	32,00	1,00						
BA-052	32,00	33,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	33,00	34,00	1,00						
BA-052	34,00	35,00	1,00						
BA-052	35,00	36,00	1,00						
BA-052	36,00	37,00	1,00						
BA-052	37,00	38,00	1,00						
BA-052	38,00	39,00	1,00						
BA-052	39,00	40,00	1,00						
BA-052	40,00	41,00	1,00						
BA-052	41,00	42,00	1,00						
BA-052	42,00	43,00	1,00						
BA-052	43,00	44,00	1,00						
BA-052	44,00	45,00	1,00						
BA-052	45,00	46,00	1,00						
BA-052	46,00	47,00	1,00						
BA-052	47,00	48,00	1,00						
BA-052	48,00	49,00	1,00						
BA-052	49,00	50,00	1,00						
BA-052	50,00	51,00	1,00						
BA-052	51,00	52,00	1,00						
BA-052	52,00	53,00	1,00						
BA-052	53,00	54,00	1,00						
BA-052	54,00	55,00	1,00						
BA-052	55,00	56,00	1,00						
BA-052	56,00	57,00	1,00						
BA-052	57,00	58,00	1,00						
BA-052	58,00	59,00	1,00						
BA-052	59,00	60,00	1,00						
BA-052	60,00	61,00	1,00						
BA-052	61,00	62,00	1,00						
BA-052	62,00	63,00	1,00						
BA-052	63,00	64,00	1,00						
BA-052	64,00	65,00	1,00						
BA-052	65,00	66,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	66,00	67,00	1,00						
BA-052	67,00	68,00	1,00						
BA-052	68,00	69,00	1,00						
BA-052	69,00	70,00	1,00						
BA-052	70,00	71,00	1,00						
BA-052	71,00	72,00	1,00						
BA-052	72,00	73,00	1,00						
BA-052	73,00	74,00	1,00						
BA-052	74,00	75,00	1,00						
BA-052	75,00	76,00	1,00						
BA-052	76,00	77,00	1,00						
BA-052	77,00	78,00	1,00						
BA-052	78,00	79,00	1,00						
BA-052	79,00	80,00	1,00						
BA-052	80,00	81,00	1,00						
BA-052	81,00	82,00	1,00						
BA-052	82,00	83,00	1,00						
BA-052	83,00	84,00	1,00						
BA-052	84,00	85,00	1,00						
BA-052	85,00	86,00	1,00						
BA-052	86,00	87,00	1,00						
BA-052	87,00	88,00	1,00						
BA-052	88,00	89,00	1,00						
BA-052	89,00	90,00	1,00						
BA-052	90,00	91,00	1,00						
BA-052	91,00	92,00	1,00						
BA-052	92,00	93,00	1,00						
BA-052	93,00	94,00	1,00						
BA-052	94,00	95,00	1,00						
BA-052	95,00	96,00	1,00						
BA-052	96,00	97,00	1,00						
BA-052	97,00	98,00	1,00						
BA-052	98,00	99,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	99,00	100,00	1,00						
BA-052	100,00	101,00	1,00						
BA-052	101,00	102,00	1,00						
BA-052	102,00	103,00	1,00						
BA-052	103,00	104,00	1,00						
BA-052	104,00	105,00	1,00						
BA-052	105,00	106,00	1,00						
BA-052	106,00	107,00	1,00						
BA-052	107,00	108,00	1,00						
BA-052	108,00	109,00	1,00						
BA-052	109,00	110,00	1,00						
BA-052	110,00	111,00	1,00						
BA-052	111,00	112,00	1,00						
BA-052	112,00	113,00	1,00						
BA-052	113,00	114,00	1,00						
BA-052	114,00	115,00	1,00						
BA-052	115,00	116,00	1,00						
BA-052	116,00	117,00	1,00						
BA-052	117,00	118,00	1,00						
BA-052	118,00	119,00	1,00						
BA-052	119,00	120,00	1,00						
BA-052	120,00	121,00	1,00						
BA-052	121,00	122,00	1,00						
BA-052	122,00	123,00	1,00						
BA-052	123,00	124,00	1,00						
BA-052	124,00	125,00	1,00						
BA-052	125,00	126,00	1,00						
BA-052	126,00	127,00	1,00						
BA-052	127,00	128,00	1,00						
BA-052	128,00	129,00	1,00						
BA-052	129,00	130,00	1,00						
BA-052	130,00	131,00	1,00						
BA-052	131,00	132,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	132,00	133,00	1,00						
BA-052	133,00	134,00	1,00						
BA-052	134,00	135,00	1,00						
BA-052	135,00	136,00	1,00						
BA-052	136,00	137,00	1,00						
BA-052	137,00	138,00	1,00						
BA-052	138,00	139,00	1,00						
BA-052	139,00	140,00	1,00						
BA-052	140,00	141,00	1,00						
BA-052	141,00	142,00	1,00						
BA-052	142,00	143,00	1,00						
BA-052	143,00	144,00	1,00						
BA-052	144,00	145,00	1,00						
BA-052	145,00	146,00	1,00						
BA-052	146,00	147,00	1,00						
BA-052	147,00	148,00	1,00						
BA-052	148,00	149,00	1,00						
BA-052	149,00	150,00	1,00						
BA-052	150,00	151,00	1,00						
BA-052	151,00	152,00	1,00						
BA-052	152,00	153,00	1,00						
BA-052	153,00	154,00	1,00						
BA-052	154,00	155,00	1,00						
BA-052	155,00	156,00	1,00						
BA-052	156,00	157,00	1,00						
BA-052	157,00	158,00	1,00						
BA-052	158,00	159,00	1,00						
BA-052	159,00	160,00	1,00						
BA-052	160,00	161,00	1,00						
BA-052	161,00	162,00	1,00						
BA-052	162,00	163,00	1,00						
BA-052	163,00	164,00	1,00						
BA-052	164,00	165,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	165,00	166,00	1,00						
BA-052	166,00	167,00	1,00						
BA-052	167,00	168,00	1,00						
BA-052	168,00	169,00	1,00						
BA-052	169,00	170,00	1,00						
BA-052	170,00	171,00	1,00						
BA-052	171,00	172,00	1,00						
BA-052	172,00	173,00	1,00						
BA-052	173,00	174,00	1,00						
BA-052	174,00	175,00	1,00						
BA-052	175,00	176,00	1,00						
BA-052	176,00	177,00	1,00						
BA-052	177,00	178,00	1,00						
BA-052	178,00	179,00	1,00						
BA-052	179,00	180,00	1,00						
BA-052	180,00	181,00	1,00						
BA-052	181,00	182,00	1,00						
BA-052	182,00	183,00	1,00						
BA-052	183,00	184,00	1,00						
BA-052	184,00	185,00	1,00						
BA-052	185,00	186,00	1,00						
BA-052	186,00	187,00	1,00						
BA-052	187,00	188,00	1,00						
BA-052	188,00	189,00	1,00						
BA-052	189,00	190,00	1,00						
BA-052	190,00	191,00	1,00						
BA-052	191,00	192,00	1,00						
BA-052	192,00	193,00	1,00						
BA-052	193,00	194,00	1,00						
BA-052	194,00	195,00	1,00						
BA-052	195,00	196,00	1,00						
BA-052	196,00	197,00	1,00						
BA-052	197,00	198,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	198,00	199,00	1,00						
BA-052	199,00	200,00	1,00						
BA-052	200,00	201,00	1,00						
BA-052	201,00	202,00	1,00						
BA-052	202,00	203,00	1,00						
BA-052	203,00	204,00	1,00						
BA-052	204,00	205,00	1,00						
BA-052	205,00	206,00	1,00						
BA-052	206,00	207,00	1,00						
BA-052	207,00	208,00	1,00						
BA-052	208,00	209,00	1,00						
BA-052	209,00	210,00	1,00						
BA-052	210,00	211,00	1,00						
BA-052	211,00	212,00	1,00						
BA-052	212,00	213,00	1,00						
BA-052	213,00	214,00	1,00						
BA-052	214,00	215,00	1,00						
BA-052	215,00	216,00	1,00						
BA-052	216,00	217,00	1,00						
BA-052	217,00	218,00	1,00						
BA-052	218,00	219,00	1,00						
BA-052	219,00	220,00	1,00						
BA-052	220,00	221,00	1,00						
BA-052	221,00	222,00	1,00						
BA-052	222,00	223,00	1,00						
BA-052	223,00	224,00	1,00						
BA-052	224,00	225,00	1,00						
BA-052	225,00	226,00	1,00						
BA-052	226,00	227,00	1,00						
BA-052	227,00	228,00	1,00						
BA-052	228,00	229,00	1,00						
BA-052	229,00	230,00	1,00						
BA-052	230,00	231,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	231,00	232,00	1,00						
BA-052	232,00	233,00	1,00						
BA-052	233,00	234,00	1,00						
BA-052	234,00	235,00	1,00						
BA-052	235,00	236,00	1,00						
BA-052	236,00	237,00	1,00						
BA-052	237,00	238,00	1,00						
BA-052	238,00	239,00	1,00						
BA-052	239,00	240,00	1,00						
BA-052	240,00	241,00	1,00						
BA-052	241,00	242,00	1,00						
BA-052	242,00	243,00	1,00						
BA-052	243,00	244,00	1,00						
BA-052	244,00	245,00	1,00						
BA-052	245,00	246,00	1,00						
BA-052	246,00	247,00	1,00						
BA-052	247,00	248,00	1,00						
BA-052	248,00	249,00	1,00						
BA-052	249,00	250,00	1,00						
BA-052	250,00	251,00	1,00						
BA-052	251,00	252,00	1,00						
BA-052	252,00	253,00	1,00						
BA-052	253,00	254,00	1,00						
BA-052	254,00	255,00	1,00						
BA-052	255,00	256,00	1,00						
BA-052	256,00	257,00	1,00						
BA-052	257,00	258,00	1,00						
BA-052	258,00	259,00	1,00						
BA-052	259,00	260,00	1,00						
BA-052	260,00	261,00	1,00						
BA-052	261,00	262,00	1,00						
BA-052	262,00	263,00	1,00						
BA-052	263,00	264,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	264,00	265,00	1,00						
BA-052	265,00	266,00	1,00						
BA-052	266,00	267,00	1,00						
BA-052	267,00	268,00	1,00						
BA-052	268,00	269,00	1,00						
BA-052	269,00	270,00	1,00						
BA-052	270,00	271,00	1,00						
BA-052	271,00	272,00	1,00						
BA-052	272,00	273,00	1,00						
BA-052	273,00	274,00	1,00						
BA-052	274,00	275,00	1,00						
BA-052	275,00	276,00	1,00						
BA-052	276,00	277,00	1,00						
BA-052	277,00	278,00	1,00						
BA-052	278,00	279,00	1,00						
BA-052	279,00	280,00	1,00						
BA-052	280,00	281,00	1,00						
BA-052	281,00	282,00	1,00						
BA-052	282,00	283,00	1,00						
BA-052	283,00	284,00	1,00						
BA-052	284,00	285,00	1,00						
BA-052	285,00	286,00	1,00						
BA-052	286,00	287,00	1,00						
BA-052	287,00	288,00	1,00						
BA-052	288,00	289,00	1,00						
BA-052	289,00	290,00	1,00						
BA-052	290,00	291,00	1,00						
BA-052	291,00	292,00	1,00						
BA-052	292,00	293,00	1,00						
BA-052	293,00	294,00	1,00						
BA-052	294,00	295,00	1,00						
BA-052	295,00	296,00	1,00						
BA-052	296,00	297,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	297,00	298,00	1,00						
BA-052	298,00	299,00	1,00						
BA-052	299,00	300,00	1,00						
BA-052	300,00	301,00	1,00						
BA-052	301,00	302,00	1,00						
BA-052	302,00	303,00	1,00						
BA-052	303,00	304,00	1,00						
BA-052	304,00	305,00	1,00						
BA-052	305,00	306,00	1,00						
BA-052	306,00	307,00	1,00						
BA-052	307,00	308,00	1,00						
BA-052	308,00	309,00	1,00						
BA-052	309,00	310,00	1,00						
BA-052	310,00	311,00	1,00						
BA-052	311,00	312,00	1,00						
BA-052	312,00	313,00	1,00						
BA-052	313,00	314,00	1,00						
BA-052	314,00	315,00	1,00						
BA-052	315,00	316,00	1,00						
BA-052	316,00	317,00	1,00						
BA-052	317,00	318,00	1,00						
BA-052	318,00	319,00	1,00						
BA-052	319,00	320,00	1,00						
BA-052	320,00	321,00	1,00						
BA-052	321,00	322,00	1,00						
BA-052	322,00	323,00	1,00						
BA-052	323,00	324,00	1,00						
BA-052	324,00	325,00	1,00						
BA-052	325,00	326,00	1,00						
BA-052	326,00	327,00	1,00						
BA-052	327,00	328,00	1,00						
BA-052	328,00	329,00	1,00						
BA-052	329,00	330,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	330,00	331,00	1,00						
BA-052	331,00	332,00	1,00						
BA-052	332,00	333,00	1,00						
BA-052	333,00	334,00	1,00						
BA-052	334,00	335,00	1,00						
BA-052	335,00	336,00	1,00						
BA-052	336,00	337,00	1,00						
BA-052	337,00	338,00	1,00						
BA-052	338,00	339,00	1,00						
BA-052	339,00	340,00	1,00						
BA-052	340,00	341,00	1,00						
BA-052	341,00	342,00	1,00						
BA-052	342,00	343,00	1,00						
BA-052	343,00	344,00	1,00						
BA-052	344,00	345,00	1,00						
BA-052	345,00	346,00	1,00						
BA-052	346,00	347,00	1,00						
BA-052	347,00	348,00	1,00						
BA-052	348,00	349,00	1,00						
BA-052	349,00	350,00	1,00						
BA-052	350,00	351,00	1,00						
BA-052	351,00	352,00	1,00						
BA-052	352,00	353,00	1,00						
BA-052	353,00	354,00	1,00						
BA-052	354,00	355,00	1,00						
BA-052	355,00	356,00	1,00						
BA-052	356,00	357,00	1,00						
BA-052	357,00	358,00	1,00						
BA-052	358,00	359,00	1,00						
BA-052	359,00	360,00	1,00						
BA-052	360,00	361,00	1,00						
BA-052	361,00	362,00	1,00						
BA-052	362,00	363,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	363,00	364,00	1,00						
BA-052	364,00	365,00	1,00						
BA-052	365,00	366,00	1,00						
BA-052	366,00	367,00	1,00						
BA-052	367,00	368,00	1,00						
BA-052	368,00	369,00	1,00						
BA-052	369,00	370,00	1,00						
BA-052	370,00	371,00	1,00						
BA-052	371,00	372,00	1,00						
BA-052	372,00	373,00	1,00						
BA-052	373,00	374,00	1,00						
BA-052	374,00	375,00	1,00						
BA-052	375,00	376,00	1,00						
BA-052	376,00	377,00	1,00						
BA-052	377,00	378,00	1,00						
BA-052	378,00	379,00	1,00						
BA-052	379,00	380,00	1,00						
BA-052	380,00	381,00	1,00						
BA-052	381,00	382,00	1,00						
BA-052	382,00	383,00	1,00						
BA-052	383,00	384,00	1,00						
BA-052	384,00	385,00	1,00						
BA-052	385,00	386,00	1,00						
BA-052	386,00	387,00	1,00						
BA-052	387,00	388,00	1,00						
BA-052	388,00	389,00	1,00						
BA-052	389,00	390,00	1,00						
BA-052	390,00	391,00	1,00						
BA-052	391,00	392,00	1,00						
BA-052	392,00	393,00	1,00						
BA-052	393,00	394,00	1,00						
BA-052	394,00	395,00	1,00						
BA-052	395,00	396,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	396,00	397,00	1,00						
BA-052	397,00	398,00	1,00						
BA-052	398,00	399,00	1,00						
BA-052	399,00	400,00	1,00						
BA-052	400,00	401,00	1,00						
BA-052	401,00	402,00	1,00						
BA-052	402,00	403,00	1,00						
BA-052	403,00	404,00	1,00						
BA-052	404,00	405,00	1,00						
BA-052	405,00	406,00	1,00						
BA-052	406,00	407,00	1,00						
BA-052	407,00	408,00	1,00						
BA-052	408,00	409,00	1,00						
BA-052	409,00	410,00	1,00						
BA-052	410,00	411,00	1,00						
BA-052	411,00	412,00	1,00						
BA-052	412,00	413,00	1,00						
BA-052	413,00	414,00	1,00						
BA-052	414,00	415,00	1,00						
BA-052	415,00	416,00	1,00						
BA-052	416,00	417,00	1,00						
BA-052	417,00	418,00	1,00						
BA-052	418,00	419,00	1,00						
BA-052	419,00	420,00	1,00						
BA-052	420,00	421,00	1,00						
BA-052	421,00	422,00	1,00						
BA-052	422,00	423,00	1,00						
BA-052	423,00	424,00	1,00						
BA-052	424,00	425,00	1,00						
BA-052	425,00	426,00	1,00						
BA-052	426,00	427,00	1,00						
BA-052	427,00	428,00	1,00						
BA-052	428,00	429,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-052	429,00	430,00	1,00						
BA-052	430,00	431,00	1,00						
BA-052	431,00	432,00	1,00						
BA-052	432,00	433,00	1,00						
BA-052	433,00	434,00	1,00						
BA-052	434,00	435,00	1,00						
BA-052	435,00	436,00	1,00						
BA-052	436,00	437,00	1,00						
BA-052	437,00	438,00	1,00						
BA-052	438,00	439,00	1,00						
BA-052	439,00	440,00	1,00						
BA-052	440,00	441,00	1,00						
BA-052	441,00	442,00	1,00						
BA-052	442,00	443,00	1,00						
BA-052	443,00	444,00	1,00						
BA-052	444,00	445,00	1,00						
BA-052	445,00	446,00	1,00						
BA-052	446,00	447,00	1,00						
BA-052	447,00	448,00	1,00						
BA-052	448,00	449,00	1,00						
BA-052	449,00	450,00	1,00						
BA-052	450,00	451,00	1,00						
BA-052	451,00	452,00	1,00						
BA-052	452,00	453,00	1,00						
BA-052	453,00	454,00	1,00						
BA-052	454,00	455,00	1,00						
BA-052	455,00	456,00	1,00						
BA-052	456,00	457,00	1,00						
BA-052	457,00	458,00	1,00						
BA-052	458,00	459,00	1,00						
BA-052	459,00	460,00	1,00						
BA-052	460,00	461,00	1,00						
BA-052	461,00	461,10	0,10						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	166,00	167,00	1,00						
BA-160	167,00	168,00	1,00						
BA-160	168,00	169,00	1,00						
BA-160	169,00	170,00	1,00						
BA-160	170,00	171,00	1,00						
BA-160	171,00	172,00	1,00						
BA-160	172,00	173,00	1,00						
BA-160	173,00	174,00	1,00						
BA-160	174,00	175,00	1,00						
BA-160	175,00	176,00	1,00						
BA-160	176,00	177,00	1,00						
BA-160	177,00	178,00	1,00						
BA-160	178,00	179,00	1,00						
BA-160	179,00	180,00	1,00						
BA-160	180,00	181,00	1,00						
BA-160	181,00	182,00	1,00						
BA-160	182,00	183,00	1,00						
BA-160	183,00	184,00	1,00						
BA-160	184,00	185,00	1,00						
BA-160	185,00	186,00	1,00						
BA-160	186,00	187,00	1,00						
BA-160	187,00	188,00	1,00						
BA-160	188,00	189,00	1,00						
BA-160	189,00	190,00	1,00						
BA-160	190,00	191,00	1,00						
BA-160	191,00	192,00	1,00						
BA-160	192,00	193,00	1,00						
BA-160	193,00	194,00	1,00						
BA-160	194,00	195,00	1,00						
BA-160	195,00	196,00	1,00						
BA-160	196,00	197,00	1,00						
BA-160	197,00	198,00	1,00						
BA-160	198,00	199,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	199,00	200,00	1,00						
BA-160	200,00	201,00	1,00						
BA-160	201,00	202,00	1,00						
BA-160	202,00	203,00	1,00						
BA-160	203,00	204,00	1,00						
BA-160	204,00	205,00	1,00						
BA-160	205,00	206,00	1,00						
BA-160	206,00	207,00	1,00						
BA-160	207,00	208,00	1,00						
BA-160	208,00	209,00	1,00						
BA-160	209,00	210,00	1,00						
BA-160	210,00	211,00	1,00						
BA-160	211,00	212,00	1,00						
BA-160	212,00	213,00	1,00						
BA-160	213,00	214,00	1,00						
BA-160	214,00	215,00	1,00						
BA-160	215,00	216,00	1,00						
BA-160	216,00	217,00	1,00						
BA-160	217,00	218,00	1,00						
BA-160	218,00	219,00	1,00						
BA-160	219,00	220,00	1,00						
BA-160	220,00	221,00	1,00						
BA-160	221,00	222,00	1,00						
BA-160	222,00	223,00	1,00						
BA-160	223,00	224,00	1,00						
BA-160	224,00	225,00	1,00						
BA-160	225,00	226,00	1,00						
BA-160	226,00	227,00	1,00						
BA-160	227,00	228,00	1,00						
BA-160	228,00	229,00	1,00						
BA-160	229,00	230,00	1,00						
BA-160	230,00	231,00	1,00						
BA-160	231,00	232,00	1,00						

CHECKLIST DE TERRAPLENO E ESTRUTURA DE CONTENÇÃO									
RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Os terraplenos e obras de contenção apresentam um alto padrão de desempenho estrutural, funcional e de durabilidade, além de boa aparência.			Ausência total de material resultante de deslizamento ou erosões a menos de quatro metros das faixas de rolamento.		
				Cecklist por Terrapleno			Cecklist por Terrapleno		
				Anterior	Atual	Reincidente	Anterior	Atual	Reincidente
BA-160	232,00	233,00	1,00						
BA-160	233,00	234,00	1,00						
BA-160	234,00	235,00	1,00						
BA-160	235,00	236,00	1,00						
BA-160	236,00	237,00	1,00						
BA-160	237,00	238,00	1,00						
BA-160	238,00	239,00	1,00						
BA-160	239,00	240,00	1,00						
BA-160	240,00	241,00	1,00						
BA-160	241,00	242,00	1,00						
BA-160	242,00	243,00	1,00						
BA-160	243,00	244,00	1,00						
BA-160	244,00	245,00	1,00						
BA-160	245,00	246,00	1,00						
BA-160	246,00	247,00	1,00						
BA-160	247,00	248,00	1,00						
BA-160	248,00	249,00	1,00						
BA-160	249,00	249,50	0,50						
	TOTAL		544,6	0	0	0	0	0	0